

OMANIKU KÄSIRAAMAT
OPEL MOKKA



SISSEJUHATUS	5	1
TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA.....	8	2
ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD.....	59	3
INFOTAINMENT-SÜSTEEM.....	80	4
KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE.....	92	5
TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID.....	120	6
HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL	154	7
SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID	175	8
TEHNILISED NÄITAJAD.....	202	9
KLIENDI ANDMED	208	10
REGISTER.....	223	11

SISUKORD

Sissejuhatus	5
Link ettevõtte rakenduste	
juurde ja veebisaidile	5
Kuidas käesolevat	
käsiraamatut kasutada	6
Jõuseadme tüüp	6
Sõiduki modifikatsioonid/	
muudatused	7
Tutvumine oma sõidukiga	8
Võtmed	8
Sõiduki turvasüsteem	14
Aknad	17
Peeglid	19
Peatoed	21
Istmed	22
Turvavööd	27
Turvapadjasüsteemi tutvustus	29
Laste turvasüsteemid	33
Rool	43
Süütelüliti	44
Klaasipuhastid ja -pesurid	45
Välised tuled	47
Sisevalgustus	52
Siseruumis hoiundamine ja	
põhijooned	53
Armatuurilaua näidikud ja	
juhtnupud	59
Näidikupaneeli ülevaade	59

Näidikuplokk	60
Läbisõidumõõdik	61
Kütusetaseme näidik	61
Spidomeeter	62
Kõrgepingeaaku laetuse olek	62
Mootori jahutusvedeliku	
temperatuurinäidik	62
Mootoriõli taseme jälgimine	63
Hooldusnäidik	63
Sõiduki sõiduulatus	64
Hoiatus- ja märgutuled	64
Kliimaseadme juhtseadised	73
Ekraanid	79
Infotainment-süsteem	80
Meelelahutusliku	
teabesüsteemi tutvustus	80
Radio (Raadio)	85
Multimeediasüsteem	86
Käivitamine ja kasutamine	92
Mootori käivitamine ja	
seiskamine	92
Pidurid	96
Jõuülekanne	99
Sõidurežiimid	103
Mootori heitgaas	104
Kütus	105
Laadimine	107
Sõiduki koormamine	117

Haagise pukseerimine	118
Näpunäiteid juhtimiseks	119
Täiustatud juhiabisüsteemid.. 120	
Abisüsteemide tutvustus	120
Kiirusekontrolli abisüsteem	122
Kokkupõrke vältimise abisüsteem	129
Sõiduki	
stabiilsuskontrollisüsteem	134
Nähtavuse abisüsteemid	136
Sõiduraja abisüsteemid	137
Parkimise ja tagurdamise	
abisüsteem	143
Juhi tähelepanu hoidmise	
abisüsteem	148
Maastikul sõitmise ja väikese	
ulatusega toimingute abisüsteem	150
Kommunaalteenuste	
abifunktsioonid	150
Hädaolukorra tekkimisel	154
Ohutuled	154
Abi ja SOS	154
Ohukolmnurk	157
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja	
ratta vahetamine	158
Rehviparanduskomplekt	164
Käivitamine välisest toiteallikast	167
Pukseerimine	171

Sõiduki hooldus ja

korrashoid 175

Sõiduki hoolduse ja korrashoiu	
tutvustus	175
Plaaniline hooldus	178
Soovitavad töövedelikud,	
määrded ja varuosad	181
Mootoriruum	182
Sõiduki hooldus	189
Kaitsmed	190
Lambipirni vahetamine	191
Rehvid ja rattad	191
Sõiduki hoiundamine	194
Kere – väline hooldus.....	196
Salongi hooldus	198

Tehnilised näitajad..... 202

Sõiduki identifitseerimine	202
Sõiduki andmed.....	204
Vedelikud ja määrdeained.....	206
Vedelike täitemahud.....	207

Kliendi andmed208

Vastavusdeklaratsioon	208
Kütusekulu ja CO-heitmed	212
Kasutusest kõrvaldamise	
ettekirjutused	213
REACH	213
Sõiduki andmete salvestamine	
ja privaatsus.....	213
Sündmuste andmesalvestid	221

Raadiosageduslik

tuvastamissüsteem (RFID) 222

SISSEJUHATUS

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Lisaks saab meelelahutusliku teabesüsteemi ekraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sissepolemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, os-

kused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu: https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel. Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis „Tehnilised andmed“.
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolite tähendus



Märkus



Keskonnakaitse funktsioon

Viited leheküljele on tähistatud märgiga



⇒ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega seotud teated



OHT

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine.

Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



HOIATUS

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine

Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.



ETTEVAATUST

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta.

Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüüp

Sisepõlemismootoriga (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V hübriidsõiduk (MHEV)

48 V hübriidsõiduki jõuallikateks on nii sisepõlemismootor kui ka elektrimootor, mis võivad sõltuvalt sõidutingimustest töötada koos või eraldi.

Elektrimootorit toidab 48 V aku, mida laetakse ainult aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamise ja energia taaskasutamise teel.

Ainult elektrimootoriga saab sõiduk läbida lühikesi vahemaid ja sõita väikesel kiirustel.

Akutoitega elektrisõiduk (BEV)

BEV-sõiduk liigub ainult elektrimootori abil.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Sõiduki modifikatsioonid/muudatused

Soovitatakse kasutada originaalvaruosid ja -lisavarustust, samuti teie sõidukitüübile omaseid tehase poolt heakskiidetud komponente. Meil pole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on reguleeritud või muude sertifikaatide kaudu heakskiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide modifitseerimine või muutmine) või

vad muuta Opelilt pakutava garantii kehtetuks.

Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteemide tööd, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA

Võtmed

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Kaugjuhtimispuldi funktsioon



Sõiduki lukustamine



Pikk vajutus vabastab lukustuse ja avab tagaluugi



Sõiduki lukustuse avamine

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- Kesklukustussüsteem ⇨ 10
- Vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 14
- Vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 15
- Tagaluugi vabastamine lukustusest ⇨ 56
- Elektriajamiga aknad ⇨ 17
- Peeglite kokkupööramine ⇨ 20
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇨ 53

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 50 m, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled. Käsitsege hoolikalt, kaitstge niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Pakiruum

Pakiruumi avamise ja lukustamise seadeid saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst.

Pakiruum ➡ 56

Elektrooniline võtmesüsteem

⚠ HOIATUS

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit. Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

- Kesklukustussüsteem ➡ 10
- Elektriajamiga tagaluuk ➡ 56
- Süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ➡ 92

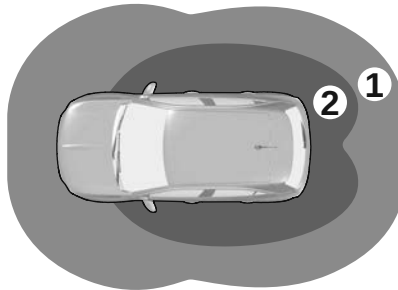
Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. ➡ 8

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.



- Tsoon 1: automaatne lukustamine sõidukist lahkudes.
- Tsoon 2: automaatne lukustusest vabastamine sõiduki juurde jõudes.

i MÄRKUS

Kui elektrooniline võti jääb kauemaks kui 15 minutit tsooni 1, aktiveeritakse automaatne lukustus. Sõiduki lukustusest vabastamiseks vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel. Automaatne lukustamine ja lukustusest vabastamine aktiveeritakse uuesti.

Kesklukustussüsteem ➡ 10.

i MÄRKUS

Sõiduk lukustatakse uuesti pärast lühikese aja möödumist automaatsest lukustuse vabastamisest, kui ühtegi ust ei avata.

Automaatne lukustumine ➡ 10.

i MÄRKUS

Kui süüde lülitatakse välja rohkem kui üheksaks päevaks või sõiduki aku pole piisavalt laetud, siis automaatne funktsioon keelatakse. Vajuti

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tage  või  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel.

Juhul, kui süüde lülitatakse välja rohkem kui 21 päevaks, on ainuke võimalus sõiduki lukust avamiseks vajutades  või  kaugjuhtimispuldil.

Juhiukse käepide



Lukustamiseks või lukustusest vabastamiseks puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Tagaluugi lukustusest vabastamine ja avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest vabastada ja avada, vajutades nuppu tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas.

Uksed jäävad lukustatuks ➡ 56

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab uste ja tagaluugi automaatset lukustumist niipea, kui sõiduki kiirus ületab teatavat kiirust. Kui üks udest või tagaluuk on avatud, siis automaatset kesklukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude taaslukustusheliga, millega kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaali ja hoiatusteate kuvamine.



Seda funktsiooni võib aktiveerida või inaktiveerida ükskõik kuna. Kui süüde on sees, hoidke  niikaua allavajutatuna, kuni kuulete helisignaali ja kuvatakse vastav teade.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust.

Kui sõiduki isikupärastamise seadetes on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon, vabaneb selle sisekäepidemest tõmbamisel lukustusest ainult juhiuks. Kui funktsioon on inaktiveeritud, vabastatakse lukustusest kõik uksed.

Sõltumata sõiduki isikupärastamise seadetest vabastatakse lukustusest kõik uksed, kui tõmmatakse mis tahes

muu ukse peale juhiukse seesmisest käepidemest.

Sõiduki kohandamine ➡ 82.

i MÄRKUS

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta. Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Lukustuse vabastamine / lukustamine

Lukustusest vabastamise / lukustuse režiimi võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüs infoekraanil. Valida saab järgmiste seade vahel:

- Lukustusest vabastatakse / lukustatakse ainult juhiuks ja kütuse täiteava luuk.
- Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk vabastatakse lukustusest / lukustatakse.
- Ainult pakiruum vabastatakse lukustusest / lukustatakse.

Sõiduki isikupärastamine ➡ 82.

Pakiruum ➡ 56.

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtme-ga.

Lukustuse käsitsi avamine

Elektrooniline võti võtmeta sisenemiseks ja käivitamiseks: integreeritud võtme eemaldamiseks vajutage riivi.



Vasakpoolse esiukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake seda lukustamiseks.

Ülejäänud ukse on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Elektrooniline võti võtmeta sissemiseks ja käivitamiseks

Integreeritud võtme kasutamine.



- Võtme väljutamiseks või tagasi oma kohale panemiseks tõmmake ja hoidke nuppu.

⚠ HOIATUS

Pärast integreeritud võtme väljutamist hoidke seda alati enda juures, et te saaksite sooritada asjakohaseid abiprotseduure.

Käsi lukustamine



Esiukse käsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus.



Teiste uste lukustamiseks:

1. Avage tagauksed.

2. Veenduge, et laste turvalukk on inaktiveeritud.
3. Sisestage võti ettevaatlikult ja pöörake seda uste sisekülje suunas.
4. Seejärel eemaldage võti.
5. Sulgege uksed.

Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Lapselukud

⚠ HOIATUS

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Lülitage tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil sissepoole hori-

sontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks keerake lapselukku püstiasendisse.

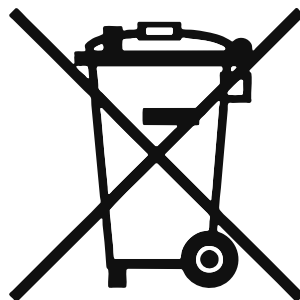
Elektrilised laste turvalukud

Kaugjuhtimisega süsteem, mis väldib tagauste avamist sisemiste uksekäepidemetega ja tagumiste elektriajamiga akende kasutamist.

Tagauste akende lapselukk ➡ 17

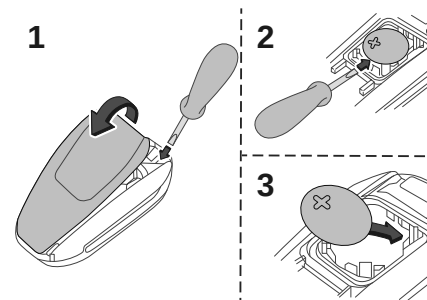
Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada. Tühjenenud aku korral põleb 🔌 ja juhi näidikuplokis kuvatakse hoiatustea-de. ➡ 60



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Patarei tüüp: CR2032/3 volti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.



Ärge visake kaugjuhtimispuldi patareisid minema, sest need sisaldavad keskkonnale kahju-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

likke aineid. Viige patareid spetsiaalsesse kogumispunkti.

⚠ HOIATUS

See seade sisaldab nõõppatarei tüüpi patareid.

Ärge patareid alla neelake. Keemilise põletuse oht! Patarei allaneelamine võib vaid 2 tunniga tõsiselt sisemisi põletusi põhjustada ja olla surmav.

Patareide allaneelamise või mujale kehasse sattumise korral pöörduge koheselt arst poole.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu korralikult, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda väljaspool laste käeulast.

⚠ HOIATUS

Kui patarei asendatakse valet tüüpi patareiga, esineb plahvatusoht! Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

⚠ HOIATUS

Plahvatamise või kergesti süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht!

Ärge kasutage/hoiustage/hoidke keskkonnas, kus temperatuur on äärmiselt kõrge või kus õhurõhk on väga suure kõrguse tõttu äärmiselt madal.

Ärge püüdke kasutatud patareid põletada purustada või lõigata.

Rike

Kui kesklukku ei saa juhtida kaugjuhtimispuldi ega elektroonilise võtmega, võib põhjuseks olla üks järgmistest:

- Viga kaugjuhtimispuldil või elektroonilises võtmes.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.
- Häired sellistest elektroonikaseadmetest nagu nutitelefoniid või sülearvutid.

Lukustuse käsitsi avamine ➡ 11.

Hädaabivõti

Võtme number on märgitud äravõteta-vale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ➡ 9

Kesklukustus ➡ 10

Käivitusprotseduur ➡ 92

Kaugjuhtimispuldi toimimine ➡ 8

Elektrooniline võtmesüsteem ➡ 9

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ➡ 158

Sõiduki turvasüsteem

Vargusvastane lukustus-süsteem

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud.

Kõik ukSED peavad olema suletud ja elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, vastasel juhul ei saa süsteemi aktiveerida.

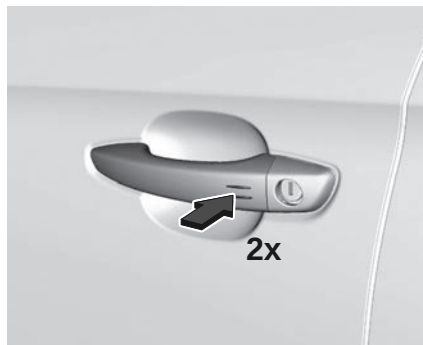
Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.

Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage andurit juhiukse käepidemel kolme sekundi jooksul kaks korda.



Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, kapotti;
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi;
- sõiduki kallet, nt selle tõstmisel;
- süütelukku.

Aktiveerimine

Kõik ukSED, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud.

Elektroonilist võtit ei tohi sõidukisse jätta.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks, tagaluuk või kapott pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

MÄRKUS

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusevastast alarmsüsteemi.

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ➡ 10.

MÄRKUS

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire.

Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, kapott, aknad.
2. Lülitage süüde välja ja vajutage  kümne sekundi jooksul, kuni nupus  asuv LED süttib.
3. Lahkuge sõidukist ja sulgege ukseid.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarm-süsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimisel hakkab LED nupus  vilkuma. Ohutuled põlevad mõne sekundi kestel.

Väljalülitamine

Sõiduki lukustuse avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi. Süsteem ei lülitu välja esiuksse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastase alarmi võib välja lülitada vajutades  või lülitades sisse süüte.

Vallandatud alarmi, mida juht pole katkestanud, näidatakse nupus  asuva LED-i süttimisega. LED hakkab kiirelt vilkuma, kui sõiduk järgmine kord lukustusest vabastatakse.

Kui sõiduki aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Rike

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Lukustage sõiduk, lukustades esiuksse võtmega.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti aktiveeritakse automaatselt.

MÄRKUS

Raadiosagedustuvastuse (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

MÄRKUS

Immobilisaator ei lukusta uksi. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk.

Lülitage sisse vargusvastane häiresüsteem.

Vt jaotist **Kesklukustussüsteem**
⇒ 10.

Aknad

Elektriajamiga aknad

⚠ HOIATUS

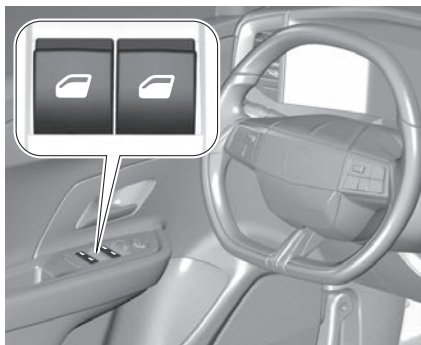
Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult.

Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

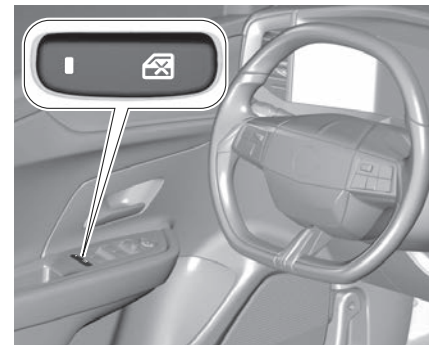
Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgemise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Tagauste akende lapselukk



- Tagauste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage – süttib LED.
- Aktiveerimiseks vajutage uuesti .

Sõltuvalt versioonist kasutage lisaks elektrilisi laste turvalukke. ⇒ 13

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik sulgeda väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.

1

2

3

4

5

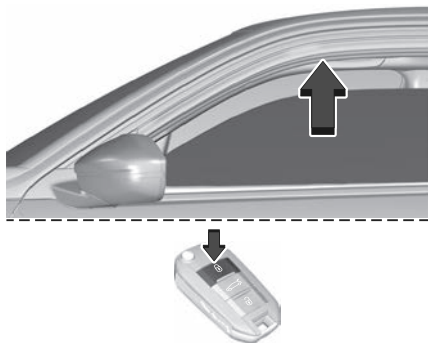
6

7

8

9

10



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Avage aken täielikult, vajutades ja hoides lüliti allavajutatuna.

4. Tõmmake lüliti korduvalt ülespoole, kuni aken on täielikult suletud, ja jätkake tõmbamist veel üks sekund. Pange tähele, et aken sulgub pärast lüliti iga tõmbamist ainult mõne sentimeetri ulatuses.
5. Teha seda kõikide akendega.

MÄRKUS

Selle manöövri ajal on ohutusfunktsioon välja lülitatud.

Rike

Teatud juhtudel võib ohutusfunktsioon olla aktiveeritud ilma nähtava takistusega. Akna automaatne sulgumine peataks ja see avaneb uuesti. Jätkake järgmiselt:

1. Viie sekundi jooksul pärast taasavamist vajutage lüliti alla, kuni aken on täielikult avatud.
2. Kahe sekundi jooksul tõmmake ja hoidke lüliti ülespoole, kuni aken on täielikult suletud

MÄRKUS

Selle manöövri ajal on ohutusfunktsioon välja lülitatud.

Esiklaasi vahetamine

ETTEVAATUST

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavuses Opel spetsifikatsioonidega. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksu- või muid kleebiseid. See võib piirata anduri avastamis-

piirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Soojendusega tuuleklaas

Sisselülitamiseks vajutage , nupus asuv LED süttib.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välis-temperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist.

Puudutage sama süütetsükli jooksul veel kord, et soojendus uuesti tööle hakkaks.

Tagaklaasisoojendus

Hakkab tööle, kui vajutada  koos välispeeglite soojendusega.

Lühikese aja pärast lülitub soojendus automaatselt välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib  asuda erinevates kohtades.



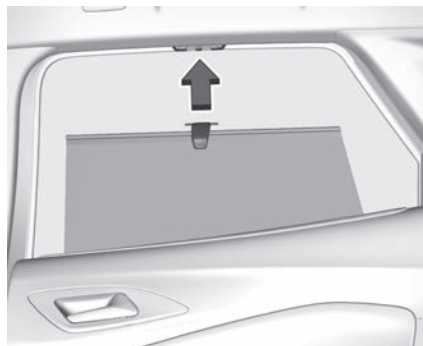
Soojendusega peeglid ➡ 20

Päikesesirm

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud.

Piletihioidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Kardinad

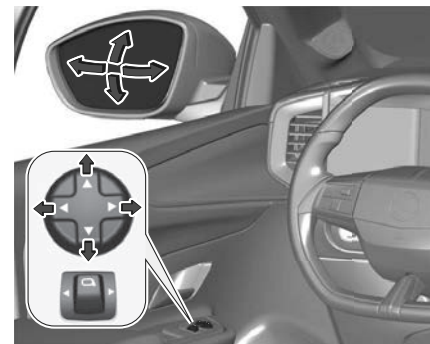


Päikesevalguse vähendamiseks taga-istmetel tõmmata ruloo käepideme abil ülespoole ja kinnitada see ukseraami üleserva külge.

Peeglid

Elektriajamiga välispeeglid

Elektriline reguleerimine



Valige vastav välispeegel, vajutades  vasakule või paremale poolele. Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

1

2

3

4

5

6

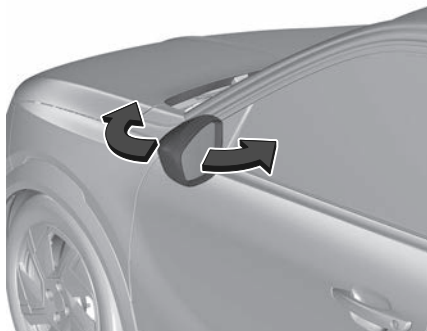
7

8

9

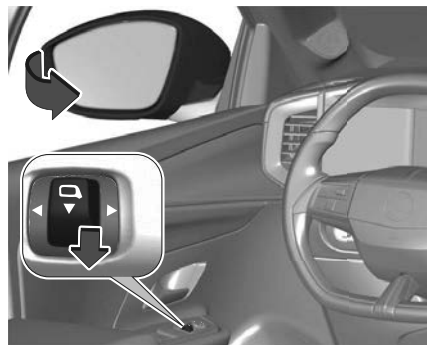
10

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käsitsi elektriline kokkupööramine



1. Nihutage  keskasendisse.
2. Tõmmake tahapoole. Mõlemad välispeeglid pannakse kokku.
3. Tõmmake  uuesti tahapoole. Mõlemad peeglid liiguvad tagasi nende algasendisse.

Kui elektriliselt kokku pandud peegel tehakse lahti käsitsi, siis  tagasi tõmbamine teeb elektriliselt lahti ainult teise peegli.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse

asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Seda funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanilt.

Sõiduki isikupärastamine ➞ 82

Soojendusega peeglid



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

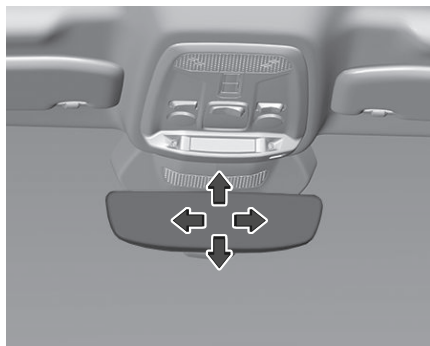
Tagaklaasisoojendus ➞ 19

Kumerpeeglid

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

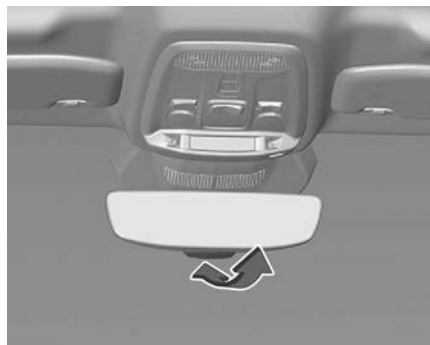
Külgmise pimeda nurga alarm ➞ 136

Sisemine tahavaatepeegel



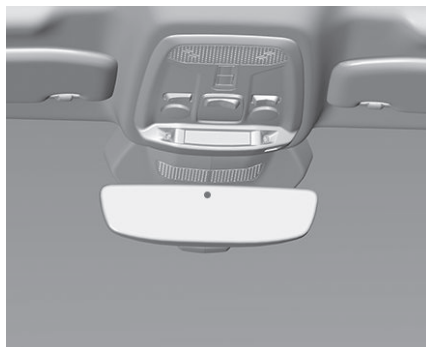
Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



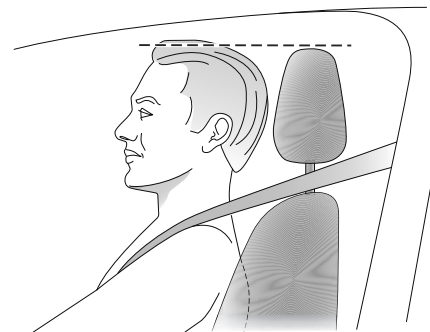
Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Peatoed

Peatugede asend

⚠ HOIATUS

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



Peatoe ülemine serv peab olema pea-lae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikes-te inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

1

2

3

4

5

6

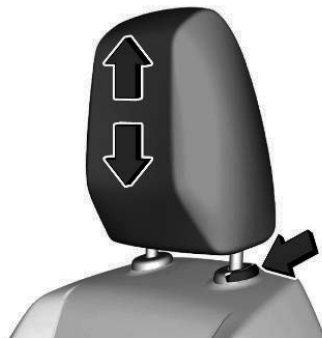
7

8

9

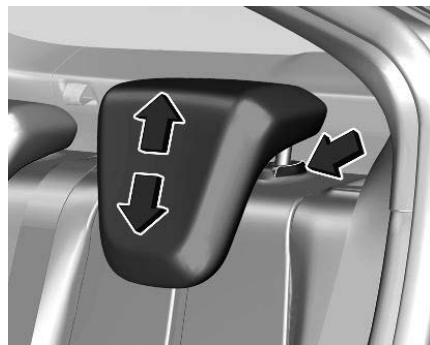
10

Esiistme peatoed



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Tagaistme peatoed



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Eemaldamine

Vajutage riivi ning tõmmake vastav peatugi üles ja eemaldage.

Paigaldamine

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
2. Lükake peatugi lõpuni sisse.
3. Vajutage riivile, et peatugi vabastada, ja lükake seda allapoole.
4. Reguleerige peatoe kõrgust.

⚠ HOIATUS

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.

Istmed

Esiistmete asend

⚠ OHT

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ HOIATUS

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ HOIATUS

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidid oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada

liiga kaugele taha. Soovitame maksimumset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ka rooliratas nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ➡ 43
- Reguleerige peatuge ➡ 21
- Reguleerida turvavöö kõrgust
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

⚠ HOIATUS

Kui need reguleerimised on tehtud, kontrollige, et näidikupaneel on teie sõidukohalt korralikult näha.

⚠ HOIATUS

Enne istme tahapoole liigutamist veenduge, et liikumisteel poleks ühtegi inimest või eset, mis võiks takistada istme liikumist täies ulatuses. Tagumistel istekohtadel viibivad kaassõitjad võivad kinni jääda või saada muljuda või iste võib kinni

jääda, kui istme taha põrandale asetatakse suuri esemeid.

Käsiitsi reguleeritavad esiistmed

Käsiitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seljatoe kaldenurk

Pöörata reguleerimisratas. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus

Hoova pumpav liigutamine.

üles iste kõrgemale
alla iste madalamale

Elektriajamiga esiistmed**⚠ HOIATUS**

Elektriajamiga istmete kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Võimalik on saada vigastusi, seda eriti laste puhul. Esemed võivad kinni jääda. Jälgige tähtlepanelikult istmeid nende reguleerimisel. Sellest tuleks teavitada sõidukis olevaid reisijaid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kunagi elektriajamiga istme all esemeid. Veenduge, et liikumisala poleks blokeeritud esemetega. Juhtnuppude kahjustamise oht.

Elektrilised reguleerimised

Vajutage  või .



Rohkem nimmetuge



Vähem nimmetuge

Istmesoojendus



Reguleerige soojendus soovitud tase-mele, vajutades vastava istme suvandit  üks või mitu korda. Nupul olev mär-gutuli näitab seadet.

Soojendus töötab ainult siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C.

Tundliku nahaga inimestel ei ole soovi-tatav kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➞ 93

Massaažiistmed

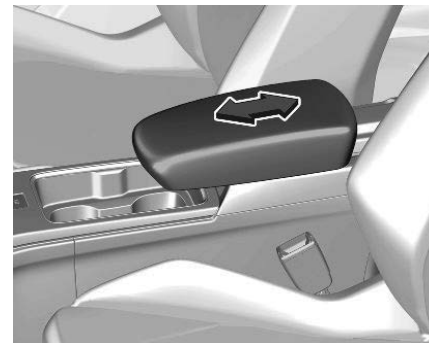


Aktiveerige seljamassaaži funktsioon  vajutamisega. Aktiveerimisest an-nab märku nupu LED-tule süttimine. Massaažifunktsioon aktiveeritakse üheks tunniks. Selle aja jooksul tehak-se kuus massaažitsüklit koos vaheaegadega.

Teistkordne  vajutamine inaktiveerib massaažifunktsiooni. LED kustub.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➞ 93

Eesmine käetugi



Käetuge saab reguleerida.
Pagasiruum ➞ 53

Tagaistmete asendid

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja selja-tugedega.

HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõi-du ajal, sest need võivad kontrolli-matult liikuma hakata.

Allaklapitavad seljatoed

Tagaistme seljatugi on jaotatud 2/3 kuni 1/3 osaks. Mõlemat osa saab pakiruumi

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mahu suurendamiseks ühekaupa alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Vajaduse korral nihutage esiistmed ettepoole.
- Eemaldage pakiruumi kate ➡ 56.
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all.

Tagaistme seljatugede alla-/ülespööramine

1. Kontrollige, et turvavööd poleks turvavööde pannaldes, et need ei takistaks seljatugede liigutamist.



2. Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.
3. Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ HOIATUS

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kind-

lalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustada, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Turvavööd

Esiistme turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ HOIATUS

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö.
Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ➡ 37.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada.

Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

❗ MÄRKUS

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

❗ MÄRKUS

Õige talitluse tagamiseks kasutage turvavöö kinnitamisel turvavööpannalt, mis on mõeldud vastavale turvavööle.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab

märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli ⚠ vastava istme jaoks.

Turvavööde pingepiirikud

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külghokkupõrke korral tõmbuvad eesmised turvavööd ja välised turvavööd pingule.

⚠ HOIATUS

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule ⚠ pidev põlemine. Turvapadjad ja turvavöö eelpingutid ➡ 72.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

1

2

3

4

5

6

7

8

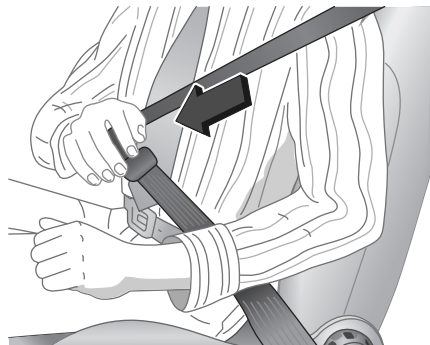
9

10

i MÄRKUS

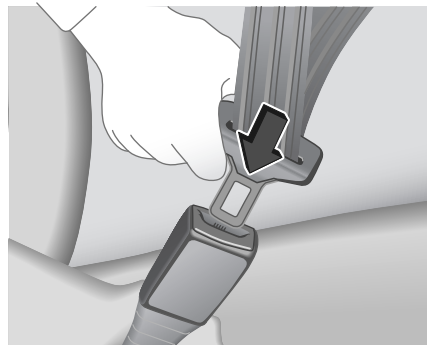
Ärge kinnitage ega paigaldage lisa-seadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö**Kinnitamine**

Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kin-

nituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.

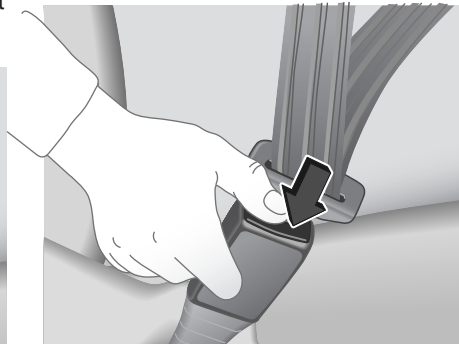


Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

! HOIATUS

Turvavöö ei tohi toetuda teie riiete taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
➡ 66.

Eemaldamine

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

⚠ HOIATUS

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvapadjasüsteemi tutvustus



Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ HOIATUS

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ HOIATUS

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete, turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmist andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmesistiku mis tahes osade vahetamine.

⚠ HOIATUS

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

i MÄRKUS

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid. Ärge kinnitage turvatäpade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord.

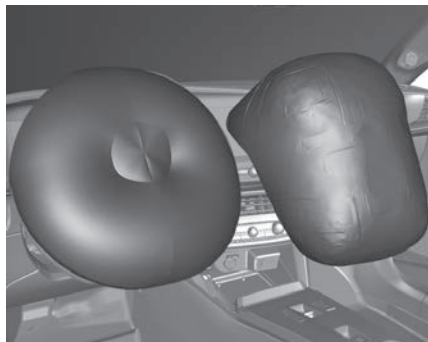
Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutada vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine. Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Turvapadjasüsteemide ➡ 72 märgutuli .

Eesmised turvapadjad

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ HOIATUS

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana. Paigaldage turvavöö õigesti ja kinnitage kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Istme asend ➡ 22.

Külgturvapadjad



Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjast.

Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

i MÄRKUS

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapadja.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvapadjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmennevad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ HOIATUS

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana. Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Eesmise kaassõitja turvapadja inaktiveerimine

Eesmise kaassõitja turvapadi peab olema seadistatud vastavalt kasutata-

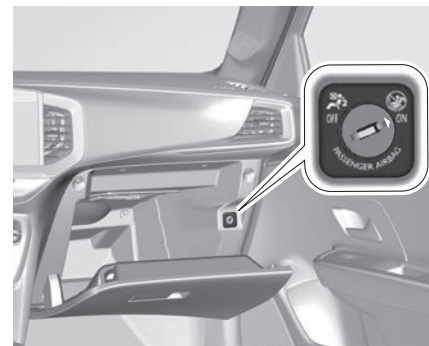
va lapseturvasüsteemi tüübile. Järgige lapseturvasüsteemide paigaldustabelit.



Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks. Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist kindalaekas kaassõitja poolel.

⚠ HOIATUS

Inaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides lapseturvasüsteemide paigaldustabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS Eessõitja turvapadi on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb pidevalt märgutuli.



SEES Juhi kõrvalistme turvapadi on aktiivne.



Aktiveerige/inaktiveerige turvapadi ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

1

2

3

4

5

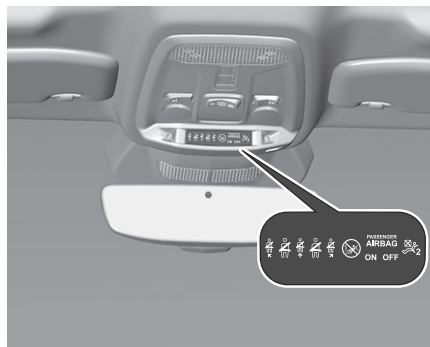
6

7

8

9

10



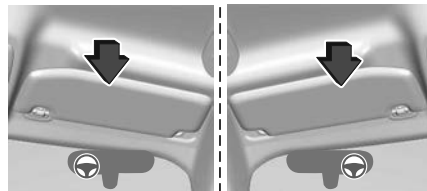
Pärast süüte väljalülitamist:

- Kui märgutuli **SEES** põleb umbes 60 sekundit, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.
- Kui märgutuli **VÄLJAS** põleb, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Konsulteerige kohe hooldustöökojaga:

- Kui kumbki kahest märgutulest ei põle.
- Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei saa määrata. Eesmise kaassõitja istmele ei tohi keegi istuda.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel



Te peate järgima järgmisi juhiseid, nagu neid tuleb teile meelde kaastreisija päikesesirmi mõlemal küljel olev hoiatussilt:



OHT

Ärge kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on aktiivse turvapadjaga kaitstud iste, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsise vigastuse.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIR-BAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Laste turvasüsteemid

Üldised soovitused

⚠ HOIATUS

Laste sõidukis transportimisel peate need paigutama sobivale istmele. **Ärge kunagi hoidke last süles.**

⚠ HOIATUS

Sõidukis olev valesti paigaldatud turvatool vähendab lapse turvalisust liiklusõnnetuse korral. Järgige kindlasti alltoodud ja turvatooliga kaasas olevaid juhiseid.

ℹ MÄRKUS

Laste vedamist käsitlevad regulatsioonid on riigispetsiifilised. Tutvu-

ge vastava kohaliku kehtiva seadusandlusega.

Maksimaalse turvalisuse tagamiseks pidage kinni järgmistest juhtnõõridest:

- Euroopa Liidu nõuete kohaselt tuleb **kõik alla 12 aasta vanused või alla 1,5 meetri pikkused lapsed paigutada nende pikkusele või kaalule vastavatele heakskiiduga turvavööga turvatoolidele või ISOFIX-i kinnituseadmetega istmetele.**
- **15-kuused või nooremad lapsed peavad sõitma „selg sõidusuunas“ asendis kas sõiduki esi- või tagaosas.** Kuni 3-aastastele lastele on soovitatav kasutada „seljaga sõidusuunas“ istmeid.
- **Vastavalt statistikale on kõige turvalisem koht laste jaoks tagaistmetel.**

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapse-turvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pingi all olnud, tuleb välja vahetada.

ℹ MÄRKUS

Turvavööd

Kontrollige, et turvatooli all ei oleks turvavööd või turvavöö lukustit, kuna see võib istme tasakaalust välja viia. Turvatooli paigaldamisel tagaistmele veenduge, et turvatool ei häiriks tagumise keskmise istme turvavöö tööd.

Isegi lühikeste sõitude puhul veenduge, et turvavöö on õigesti paigaldatud ja pingutage seda või turvatooli rihma, hoides lõtku lapse keha suhtes minimaalsena.

⚠ HOIATUS

Peatoed

Enne seljatoega turvatooli või ülemise kinnitussüsteemi Top Tether paigaldamist kaassõitja istmele tuleb peatugi eemaldada.

Veenduge, et peatugi oleks turvaliselt hoiustatud või kinnitatud, et vältida selle sõidukis ringi paiskumist järsu pidurduse korral. Pärast turvatooli eemaldamist pange peatugi tagasi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! HOIATUS**Lisaturvalisus.**

Uste ja tagaakende juhusliku avane-mise vältimiseks kasutage laste tur-valukku.

Ärge avage tagumisi aknaid rohkem kui kolmandiku võrra.

Väikeste laste kaitsmiseks päikese-kiirte eest paigaldage tagumistele akendele külgmised kardinaid.

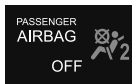
Turvameetmena ärge jätke:

- last üksinda ja järelevalveta sõidu-kisse;
- last või looma päikese kätte pargi-tud ja suletud akendega sõidukis-se;
- autovõtmeid sõidukisse laste käeulatusse.

Lapseturvasüsteemi paigaldus esiistmele**! HOIATUS**

Enne „seljaga sõidusuunas“ turva-tooli paigaldamist tuleb eesmise kaassõitja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib **turvapadi** ava-

nemine last raskelt või surmavalt vigastada.

**! HOIATUS**

„Näoga sõidusuunas“ turvatooli pai-galdamisel tuleb eesmise kaassõitja turvapadi aktiveerida.

**i MÄRKUS**

Reguleerige eesmise kaassõitja iste **kõrgeimasse ja pikisuunas täies ulatuses taha tõmmatud asendis- se nii, et seljatugi on sirge.**

**Lapseturvasüsteemi paigaldus tagaistmele****Näo või seljaga sõidusuunas**

1. Lükake sõiduki esiistet ettepoole ja sättige seljatugi sirgeks, nii et lapse jalad näo või seljaga sõidusuunas olevas turvatoolis ei puuduta sõidu-ki esiistet.
2. Kontrollige, et sõidusuunas oleva turvatooli seljatugi on sõiduki taga-istmele nii lähedal kui võimalik ning ideaalis puutub vastu seda.

Keskmine tagaiste

Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

Istekohaspetsiifilised soovitused**⚠ HOIATUS****Istmekõrgenduse paigaldamine**

Üle rinna jooksev vööosa peab asetuma lapse õlale ja ei tohi puudutada kaela.

Kontrollige, et sülevöö jookseks korralikult üle lapse reite.

Kasutage seljatoega istmekõrgendust, millel on õla kõrgusel turvavöö suunaja.

⚠ HOIATUS**Tugijalaga turvatooli paigaldamine**

Veenduge, et tugijalg oleks tugevalt ja stabiilselt vastu põrandat.

Ärge kunagi paigaldage tugijalaga istet keskmisele tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Kui lapseturvasüsteemi ei kasutata, kinnitage see turvavööga või ISO-FIX-i kinnitustega või eemaldage sõidukist. Ärge jätke seda ilma kinnitamata salongi. Sellisel juhul ei tehta see järsu pidurdamise või õnnetusjuhtumi korral sõitjatele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Peatugi peab alati olema sõidukis ja paigaldatud, kui istmel istub täiskasvanud reisija või laps, kes istub seljatoeta turvasüsteemis.

⚠ HOIATUS

Pärast lapseturvasüsteemi sõidukisse paigaldamist ärge liigutage istet ette- ega tahapoole, kuna see võib kinnitusi lõdvendada. Istme asendi reguleerimiseks eemaldage lapse turvatool. Kui iste on reguleeritud, pigaldage lapse turvatool uuesti,

Turvavöö paigaldamine

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada turvavöö abil.

Turvatooli paigaldamisel turvavöö abil kontrollige, et turvavöö oleks õigesti paigaldatud ja pingul vastu turvatooli ja hoiaks istet kindlalt sõiduki istmel.

ISOFIX-i kinnituse ühendused

Sõidukikohaste ISOFIX-i lapseturvasüsteemide asukohad on näidatud lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis.

Tagumistel välimistel istmetel ja eesmisel kaassõitja istmel on ISOFIX-i nõuetele vastavad kinnituspunktid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Esiiste**Tagaistmed**

Kinnituskohad asuvad sõiduki seljatoe ja istmeosa vaheliste tõmblukkude ta-

ga. Need on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Kinnitustele juurdepääsuks avage tõmblukk.

i MÄRKUS

ISOFIX-iga ühilduva lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale kaassõitja istmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIX-i kinnituse ühendustele.

Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Ülakinnitused

Lisaks ISOFIX-i rõngastele tuleb ülakinnitusega Top-Tether istmed kinnitada täiendava rõnga külge, mis asub istme taga.

Esiiste**Tagaistmed**

Enne ülakinnitusega TopTether istme paigaldamist:

1. Enne turvatooli paigaldamist eemaldage istme peatugi ja pange see hoidu;
2. Paigaldage turvatool ISOFIX-i kinnitustele;
3. Viige turvatooli rihm üle seljatoe ja kinnitage see ülakinnituse Top Tether konksude külge;
4. Pingutage rihma vastavalt turvatooliga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud juhisteile.

Kõigi universaalkategooria ISOFIX-i lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis vastavalt märgistatud.

i-Size'i turvatoolid

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129. Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, nagu on näidatud lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis.

i MÄRKUS

Lisaks ISOFIX-i klambritele tuleb kasutada ka Top-tether-ülakinnitusrihma või tugijalga, et vältida istme kallutamist ettepoole kokkupõrke korral.



i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Soovitatavad laste turvatoolid

Lapse suurus (ECE R129)	Paigaldise tüüp	Lapseturvasüsteem	Märkus
Suurus: 40–85 cm (Sünnist kuni 15. elukuuni) (Kuni 13 kg)	Seljaga sõidu- suunas 	„RÖMER Baby-Safe PRO“	Soovitatav koos selle ISOFIXi alusega (RÖMER Vario Base 5Z)
Suurus: 61–105 cm (Alates 3 kuust kuni 4 aastani) (Kuni 18 kg)	Seljaga sõidu- suunas Suurus: 61–105 cm  Näoga sõidusuunas Suurus: 76–105 cm 	„RÖMER Dualfix 5Z“	Paigaldatakse koos selle ISOFIXi alusega (RÖMER Vario Base 5Z) Soovitatav on paigaldada seljaga sõidusuunas
Suurus: 100–150 cm (Alates 3,5-st kuni 12 aastani) (Kuni 36 kg)	Näoga sõidusuunas 	„RÖMER Kidfix Pro“	Saab paigaldada koos ISOFIX-i kinnitustega või ilma. Last hoiab kinni turvavöö. Ostetud ettevõtte Stellantis & You, Sales and Services kaudu Soovitame kasutada seljatoega turvatooli. Kui üle 138 cm pikkuse lapse seljatugi eemaldatakse, tuleb eemaldada ka turvakaitse

⚠ OHT

Kui universaalne ISOFIX-i lapseturvasüsteem pole kinnitatud kõigi kolme kinnituspunkti külge, ei suuda see last õigesti kaitsta. Kokkupõrke korral võib laps saada raskelt või surmavalt vigastada.

i MÄRKUS

Sobiva lapse turvaistme paigaldamisel sõidukisse järgige lapse turvaistme tootja juhiseid.

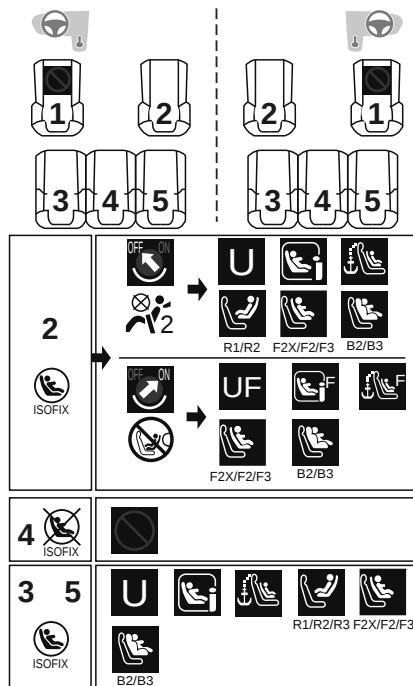
i MÄRKUS

Pooluniversaalse või sõidukispetsiifilise lapse turvaistme (ISOFIX või turvavöö tüüpi lapse turvaistme) kohta vaadake lapse turvaistme kasutusjuhendis olevat sõidukite loendit.

i MÄRKUS

Veenduge, et lapse turvaistme paigaldamise koht sõidukis oleks õige.

Laste turvaistmete paigaldamise kohta vaadake kokkuvõtvat tabelit.

Lapse turvaistme kinnituskohad**i MÄRKUS**

Järgige piiranguid ja näidustusi Euroopa normidele vastavate lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis.

Võti

Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi inaktiveeritud.



Eesmise kaassõitja turvapadi aktiveeritud.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Istme asukoht, mis on sobiv turvatooli paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „seljaga sõidusuunas“ ja/või „näoga sõidusuunas“ (U) ning on mõeldud gruppidele 0, 0+, 1, 2 või 3 või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istme asukoht, mis on sobiv turvatooli paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“ (UF) ning on mõeldud gruppidele 1, 2 või 3, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile i-Size vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istme asukoht.



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



„Näoga sõidusuunas“ i-Size'i turvatooli paigaldamiseks lubatud istme asukoht.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; universaalse ISOFIX lapseistme paigaldamine on lubatud.



Ülakinnituse Top Tether kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „näoga sõidusuunas“ universaalse ISOFIX-i turvatooli paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ ISO-FIX-i turvatool:

- R1: ISOFIX-i turvatool imikule.
- R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega turvatool.
- R3: ISOFIX-i suure suurusega turvatool.



„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX-i turvatool:

- F2X: ISOFIX-i turvatool väikelastele.
- F2: ISOFIX-i vähendatud suurusega turvatool.
- F3: ISOFIX-i täiskõrgusega turvatool.



Istmekõrgendus lastele turvavööd kasutades või ISOFIX-i kinnitusega:

- B2: vähendatud laiusga istumisaluse tüüpi iste.
- B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.



ISOFIX-i „turvahälli“ tüüpi lapseiste:

- L1: näoga vasakule.
- L2: näoga paremale.



ISOFIX-i turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.



Iste, millele on keelatud ISO-FIX turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake kokkuvõtlikku tabelit **lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis**.

Kooskõlas Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus **(a)** ning suurimad kinnitusega **ISOFIX** ja **i-Size** laste turvatoolid istmetel, mis on sõidukis varustatud kinnitusega **ISOFIX**.

	Istmete arvud					
	Esiistmed (b)			Tagaistmed (b) reas 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄL-JAS“ (c)	Aktiveeritud „SEES“ (d)			
Asend, mis ühildub universaalse (a) turvatooliga seljaga sõidusuunas (e)	ei	jah (g)	ei	jah	ei	jah
Asend, mis ühildub universaalse (a) turvatooliga näoga sõidusuunas (f)	ei	jah (g)		jah	ei	jah
Asend, mis ühildub i-Size'i turvatooliga seljaga sõidusuunas	ei	jah	ei	jah	ei	jah
Asend, mis ühildub i-Size'i turvatooliga näoga sõidusuunas	ei	jah		jah	ei	jah
TOP TETHER (Ülemise kinnituse) konksuga varustatud asend	ei	jah		jah	ei	jah
„Turvahälli“-tüüpi turvatool (L1/L2)	ei	ei		ei	ei	ei

	Istmete arvud					
	Esiistmed (b)			Tagaistmed (b) reas 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeri- tud „VÄL- JAS“ (c)	Aktiveeri- tud „SEES“ (d)			
„Seljaga sõidusuunas“ ISOFIX -i turva- tool (R1/R2/R3)	ei	R2 (h)	ei	R3 (l)	ei	R3 (l)
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX -i turvatool (F2/F2X/F3)	ei	F3		F3	ei	F3
„ Booster “-istumisalus (B2/ B3)	ei	B3		B3	ei	B3

Juhised

- Tüübiga **i-Size** ühilduv asend ühildub ka tüüpidega **R1**, **R2** ja **F2X**, **F2**, **B2**.
- Tüübiga **R3** ühilduv asend ühildub ka tüüpidega **R1** ja **R2**.
- Tüübiga **R2** ühilduv asend ühildub ka tüübiga **R1**.
- Tüübiga **F3** ühilduv asend ühildub ka tüüpidega **F2X** ja **F2**.
- Tüübiga **B3** ühilduv asend ühildub ka tüübiga **B2**.

- (a) Universaalne turvatool: turvatool, millele saab paigaldada turvavöö abil kõikidele sõidukitele.
- (b) Olenevalt versioonist tutvuge enne lapse sellele istmele paigutamist oma riigis kehtivate vastavate seadustega.
- (c) „Seljaga sõidusuunas“ lapseistme paigaldamiseks sellele istmele PEAB eesmise kaas-

sõitja turvapadi olema inaktiveeritud olekus „**OFF**“ (VÄLJAS).

- (d) Selle istme korral on lubatud ainult „**näoga sõidusuunas**“ lapseiste ning sellisel juhul peab eesmise kaassõitja turvapadi olema aktiveeritud olekusse „**ON**“ (SEES).

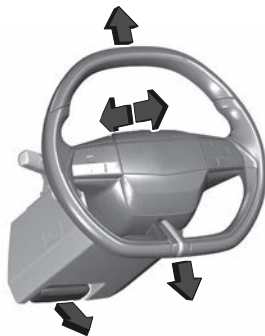
- (e) Universaalsele (**U**) seljaga sõidusuunas ja/või näoga sõidusuunas lapseistmele gruppides **0, 0+, 1, 2** või **3** või mõeldud lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.
- (f) Universaalsele (**UF**) näoga sõidusuunas lapseistmele gruppides **1, 2** või **3** või mõeldud üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.
- (g) Istme kõrguse reguleerimiseks seadke see kõige kõrgeimasse asendisse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.
- (h) Sõiduki iste tuleb reguleerida pikisuunas kõige tagumisse asendisse.
- (i) Iste, mis ei ole varustatud ISO-FIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.
- (j) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.
- (k) Kui lapseturvasüsteem on paigaldatud nendele istmetele, reguleerige peatugi maksimaalselt kõrgusega asendisse või

eemaldage see vajaduse korral (ebastabiilsus või lapseturvasüsteemi tagakülje kokkupuute puudumine sõiduki istme seljatoega).

- (l) Seadke lapseturvasüsteemiga istme ees olev iste kõige kõrgeimasse asendisse ja nii kaugele ettepoole kui vajalik.

Rool

Rooli reguleerimine



- Rooli vabastamiseks seisu ajal tõmake juhthooba enda poole.
- Reguleerige rooli kõrgus ning kaugus sobivaks.

- Rooli lukustamiseks lükake juhthooba.

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks tuleb neid seadistusi teha ainult seisva sõiduki korral.

Sõiduteave ja meelelahutus on saada-val 10-tollisel ja 16-tollisel ekraanil. Suurema ohutuse ja sõidumugavuse jaoks on näidikupaneeli andmed nähtavad rooli kohal.

Reguleerige rooliratta kõrgust, et see ei takistaks vaadet näidikupaneelile.

Rooli juhtseadised

Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Lisateavet vt Infotainment-süsteemi vastavast jaotisest ➡ 80.

Täiustatud juhiabisüsteemid ➡ 120

Püsikiirusehoidja ➡ 124

Kiirusepiiraja ➡ 122

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

➡ 125

Rooli soojendus



Külma ilma korral soojendab see funktsioon rooliratta ümmargust osa.

Seda saab aktiveerida siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C.

Lülitage soojendus sisse vajutades



Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Signaal



Vajutage .

Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruse- ni 30 km/h.

Süütelüliti



Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Toitenupp



Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu **Start/Stop**..

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu **Start/Stop** piduripe-daali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Roolilukk

⚠ HOIATUS

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukust ei saa vabastada.

⚠ HOIATUS

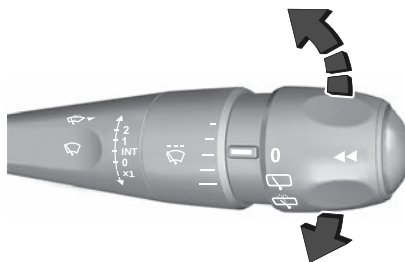
Roolisamba lukustumine

Akuga seotud rikke korral jääb roolisamba lukustunuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhasti ja -pesuri kontrollimine

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid



- 2 Kiire
- 1 Aeglane
- INT Intervalliga pühkimine
- 0 Väljas
- x1 Ühekordne pühkimine

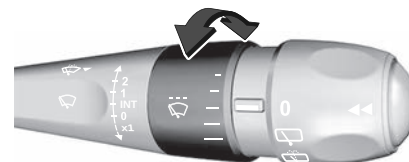
Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.
Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

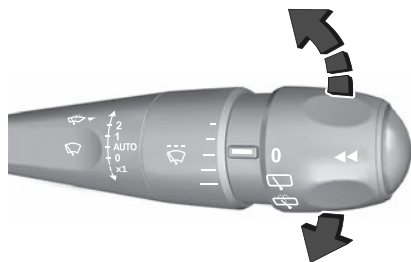
Klaasipuhasti reguleeritav pühkimissagedus



Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerake seadeketast.

Vihmatundlik klaasipuhasti juhtimine



2 Kiire

1 Aeglane

AUTO Automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel

0 Väljas

x1 Ühekordne pühkimine

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaanduri esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüde sisselülitamisel vajutage hooba allapoole asendis **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Näidikuplokis põleb **AUTO**.

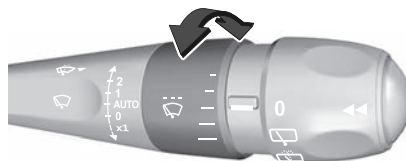
Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

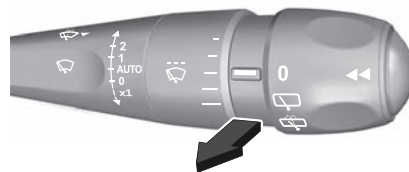
Märgutuli **AUTO** ➡ 72.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse pesuvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ➡ 182

Tagaklaasi puhasti ja pesur



0 Väljas

Vahelduv pühkimine

Klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakan-

durit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Selle funktsiooni aktiveerimist või inaktiveerimist võib muuta sõiduki isikupärastamise menüüst ➡ 82.

Tagaklaasipesur

Valida .

Tagaakna klaasile ja tagurduskaameral pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on valitud



Klaasipesuvedelik ➡ 182

Sõiduki hooldamine ➡ 175

Välised tuled

Tulede lülitamine

HOIATUS

Ärge vaadake otse LED-esituledesse. Silmade kahjustamise oht.

Olenevalt versioonist võib tulede lülitushoob olla varustatud kahe- või kolmeasendilise tulede lülitusrõngaga:

Kolm asendit



Kaks asendit



Välisvalgustuse aktiveerimiseks keera ke vasakpoolsel multifunktsionaalsel hooval olev välimine nupp ühte järgmistest asenditest:

AUTO

Tulede automaatjuhtimine teeb ümberlülituse päevasõi-

dutulede ja esitulede vahel automaatselt



Kõlgitud



Kaug-/lähituled

Automaatne tulede lülitamine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja esitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

Päevasõidutuled ➡ 50

Esitulede automaatne sisselülitamine

Keera ke lüliti asendisse: **AUTO**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Esituled lülituvad sisse halbade valgustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Esitulede kõrguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keera seaderatas  soovitud asendisse.



48 V hübriidi ja ICE jõuseadme tüüpi de korral:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 4 Juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

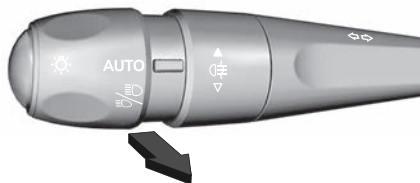
Ainult BEV jõuseadme tüübi puhul:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 1 Kõikidel istmetel on reisijad

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternaid vaja reguleerida.

Kaugtuled



Kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Automaatsed kaugtuled

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Mittepimestav kaugtuli Matrix-LED esilaternates ➡ 50

Aktiveerimine

Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infoekraanil.

infoekraan ➡ 79

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Märgutuli , .

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

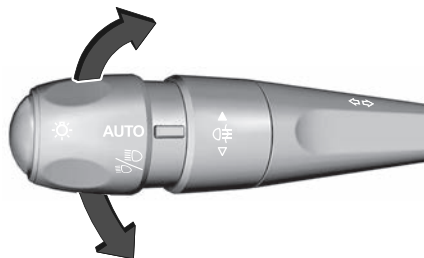
- Linnas sõites.
- Kaamera tuvastab tiheda udu.
- Tagumine udutuli on sisse lülitatud.
- Vastutulevad või eessõitvad sõidukid tuvastatakse kaamera abil.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Inaktiveerimine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil. infokraan ➡ 79

Suunatud



- Üles** Parempoolsed suunatud
Alla Vasakpoolsed suunatud

Suunatudlede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatudlede hoob liigutatakse vastupanupunktist väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatudlede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse.

❗ MÄRKUS

Kui te hoiate suunatudlede sees kauem kui 20 sekundit ja sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph), siis kostub tugevnev helisignaal.

Kolm vilkumist

Liigutage korraks üles või alla vastupanupunkti ületamata. Suunatudlede vilguvad 3 korda.

Parkimistuled

Olenevalt versioonist saab sõiduki sõiduteepoolset külge tähistada gabariiditulede sisselülitamisega.

- Ühe minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist viige liikluse suunast sõltuvalt tulede lülitushoob kas üles või alla (nt paremal parkides lükake tulede

lülitushoob alla, et vasak tuli põlema lülitada).

Tulede süttimisel kostub helisignaal ja näidikupaneelil süttib vastava suunatudle märgutuli.

- Parkimistulede väljalülitamiseks viige tulede lülitushoob keskmisesse asendisse.

Hädasignaalid



Vajutage kasutamiseks .

1

2

3

4

5

6

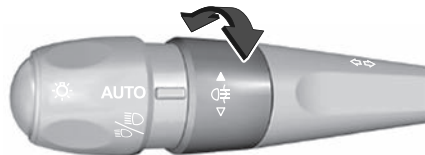
7

8

9

10

Tagumised udutuled



- Udutule sisselülitamiseks pöörake lülitusvõru ettepoole ja väljalülitamiseks tahapoole.

Seda kasutatakse rooliratta vasakpoolse hoova abil, keerates sümboliga  märgistatud osa.

Tulede automaatse väljalülitamise (asend „**AUTO**“) või lähitulede käsitsi väljalülitamise korral jäävad udutuli ja gabariitlused põlema.

Tulede lüliti asendis   tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmistele udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Tulede automaatsuhtimine ➡ 47

Maatriks-LED esituled

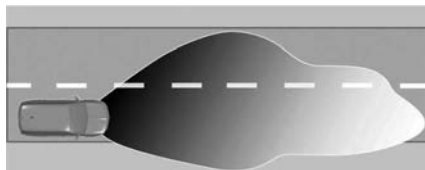
Maatriks-LED-esitulede süsteemil on igas esilatarnas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone. Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust. Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt. Kohanduvate esitulede ja maatriks-LED-esitulede funktsioone saab sõiduki isikupärastamise menüüs sisse ja välja lülitada.

Sõiduki isikupärastamine ➡ 82.

Puuteekraan ➡ 79.

Maatriks-LED-esitulede mittepimestav kaugtulede funktsioon on saadaval ainult tulede lüliti asendis **AUTO**.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on

sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liikelajaid ei pimestata.

Linnas sõitmise tuled



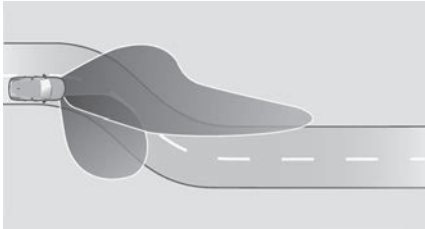
Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 50 km/h. Valgusvihk on lai ja sümmeetriline.

Kurvituli



Väljalülitamisel aktiveeritud kuni kiiruse- ni 40 km/h. Latarnas on eraldi LED-id, mis valgustavad sõidusuunda. Need LED-id lülituvad sisse sõltuvalt roolinurgast või suunatulede sisselülitamisest.

Kurvitudel



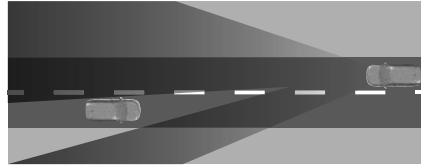
Teatud valgusdioodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirustel 40 km/h kuni 70 km/h.

Mittepimestav kaugtuli

⚠ HOIATUS

Mittepimestava kaugtule funktsioon võib teisi maantee kasutajaid pimestada, kui sõidukiga sõidetakse vastassuunalise liiklusega riikides. Nt kui sõiduk on ette nähtud vasakpoolse liikluse jaoks ning sellega sõidetakse parempoolse liiklusega riigis. Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

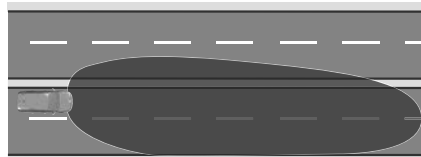
Süsteem võimaldab kasutada mittepimestavaid kaugtulesid pimedas ümbruses sõitmisel.



Vasaku ja parema esitule iga LEDi muudetakse liiklusalusele vastavalt heledamaks või tuhmimaks. Nii tagatakse valgusvihi parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata.

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb aktiivseks.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt, kui kiirus on suurem kui 105 km/h. Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks. Kui vastutulev liiklus

puudub, suurendatakse sõiduki külgsuunalist nähtavust. Kui sõidate kellegi taga või hakkate mööduma, vähendatakse nende sõidukite pimestamist.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Saate- ja tervitusvalgustus

Mõned võik kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatuled
- külgitudel

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infoekraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

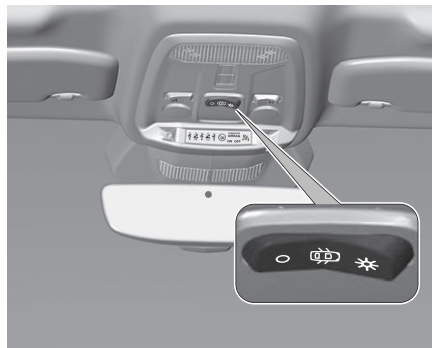
- mõned lülidid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Sisevalgustus

Vähese valguse olude tuvastamisel heidab miljövalgustus salongi pehmet värvilist valgust.

Olenevalt valitud sõidurežiimist on miljövalgustuse värv vaikimisi seotud ekraanide värviga.

Eesmine väljumisvalgustus



Kasutada klahvlülitit:



Automaatne sisse- ja väljalülitamine

Vajutage Sees



Vajutage Väljas



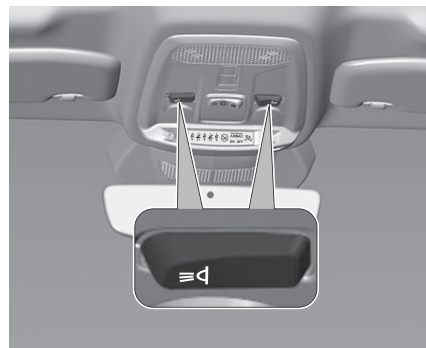
i MÄRKUS

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Tagumine väljumisvalgustus



Lugemisvalgustus



Hakkab tööle nuppu  vajutades.

Valgustuse põhiomadused

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Mõned võik kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- külgitud

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  info-kraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Väljapääsude valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  info-kraanil.

Sõiduki lokaatori valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Pilkupüüdva animatsiooni esitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil kaks korda .

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Siseruumis hoiundamine ja põhijooned

HOIATUS

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake hoo- ba.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Topsihoidikud



Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.

Keskkonsooli hoiukoht



Libistage käetuge tahapoole, vajutage nuppu ja keerake ülespoole. Käetoe all on panipaik.



Hoiukoht asub keskkonsoolis.

12 V pistikupesad



Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal. Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele. Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimis- ja seadmeid või akusid). Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega. Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 93

USB-pordid

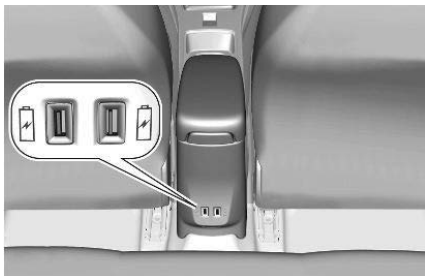


USB-port annab pinget 5 V.

i MÄRKUS

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tagumised USB-pordid



Pilu USB-portide all panipaiga tagaküljel on ette nähtud täiendava topsihoidiku kinnitamiseks.

Telefoni juhtmeta laadur

⚠ HOIATUS

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefoniid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.



See süsteem võimaldab kaasaskantava seadme, näiteks nutitelefoni, juhtmeta laadimist, kasutades selleks magnetilise induksiooni põhimõtet kooskõlas Qi standardiga.

Laaditav seade peab ühilduma Qi normiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise.

Juhul, kui see on tootja poolt heaks kiidetud, võib kasutada ka matti. Laadimisala on tähistatud sümboliga Qi.

Laadija toimib siis, kui mootor töötab, ja kui süsteem Stop & Start on STOPP-režiimis. Laadimist juhib nutitelefoni.

Laadimine

- Kui laadimisala on puhas, asetage seade selle keskele.



Kaasaskantava seadme tuvastamisel süttib laadija näidikutuli roheliselt. See jääb põlema kogu ajaks, mil aku laeb.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei ole loodud mitme seadme üheaegseks laadimiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke metallesemeid (nt mündid, võtmed, sõiduki kaugjuhtimispult) seadme laadimise ajal laadimisalale – ülekuumenemise või laadimise katkemise oht!

1

2

3

4

5

6

7

8

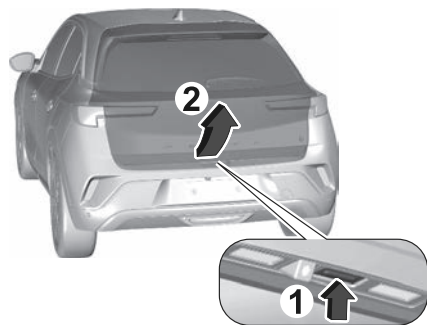
9

10

Tagaluuk

Avamine/sulgemine

Avamine



1. Vajutage tagaluugi nuppu või vajutage kaugjuhtimispuldil pikalt .
2. Avage tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.
Ärge vajutage sulgemise ajal tagaluugi nuppu, sest see avab tagaluugi uuesti.
Kesklukustussüsteem ➡ 10

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

⚠ OHT

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

i MÄRKUS

Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine tagaluugile võib mõjutada selle avatuna hoidmist.

i MÄRKUS

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

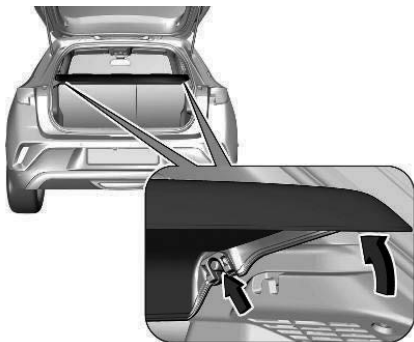
Pakiruumi kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

Katte eemaldamine



1. Haakida kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.

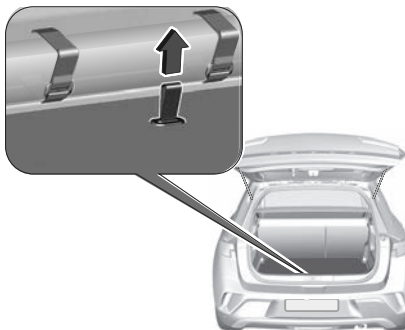


2. Tõstke kate eest üles ja lükake tagant ülespoole.
3. Eemaldada kate.

Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

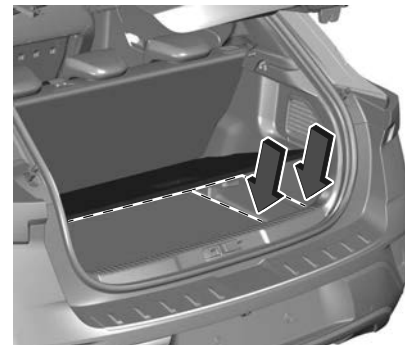
Põrandaaluse panipaiga kaas



Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab üles tõsta ja eemaldada. Kasutage ava tagumise põrandakatte üles tõstmiseks ja eemaldamiseks. Rehviparanduskomplekt ➞ 164
Varuratas ➞ 160

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga kate kohal
- ülemine asend, mis on lukustatud käepidemega tagapaneeli iluliistu külge

1

2

3

4

5

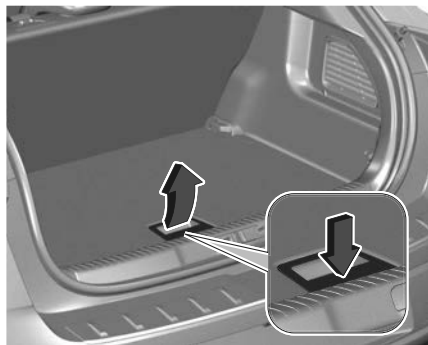
6

7

8

9

10

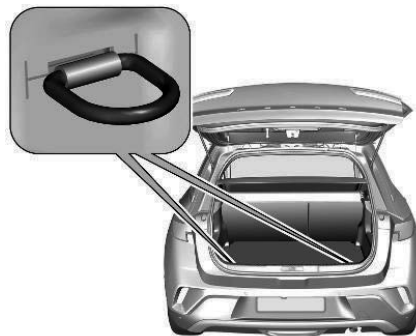


Eemaldamiseks vajutage käepidemele, et vabastada pakiruumi põrand lukustusest, ja tõstke see käepideme abil üles. Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põrand ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib pea-aegu täiesti tasane laadimisruum.

Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

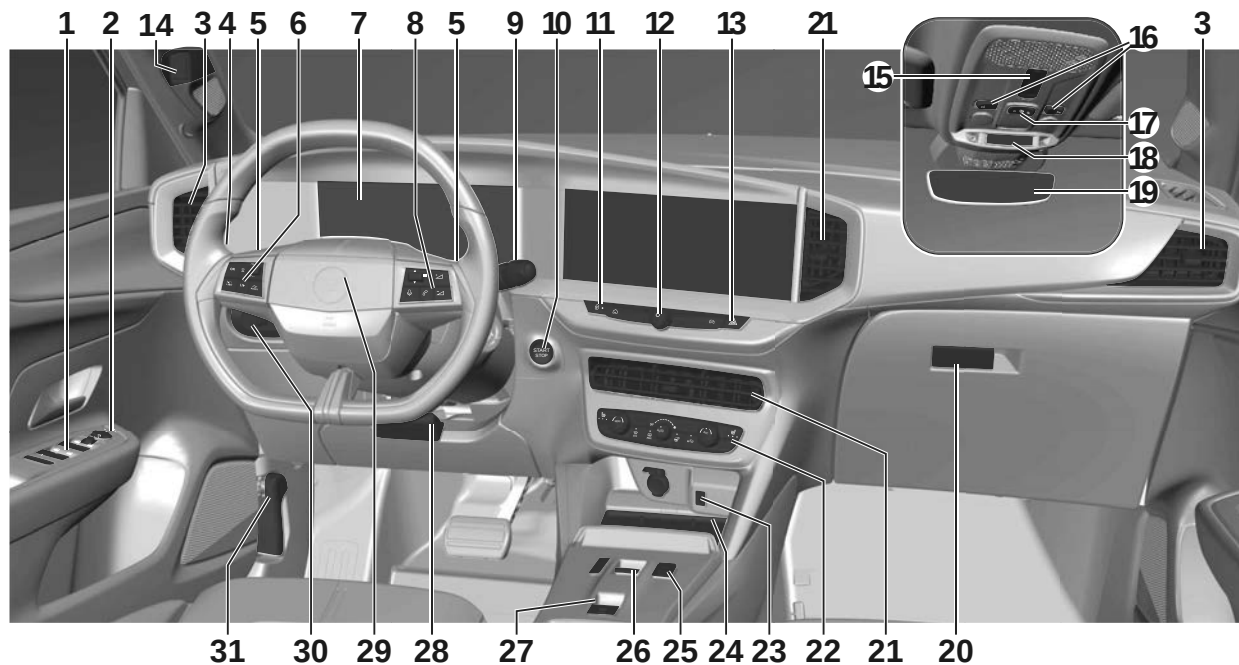
Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihma- de või pagasivõrgu abil.

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

Näidikupaneeli ülevaade

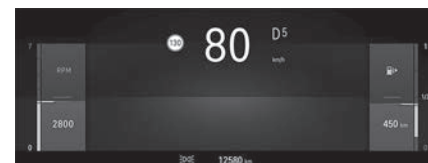


- 1 Elektriajamiga aknad ⇨ 17
- 2 Välispeeglid ⇨ 19
- 3 Külgmised tuulutusavad ⇨ 73
- 4 Kaugtuled, esitulede vilgutamine, suunatud, tagumised udu- tuled, seisutuled ⇨ 47
- 5 Rooliratas ⇨ 43
- 6 Püsikiiruse regulaator, kiiruspiir- rik ⇨ 124
- 7 Näidikuplokk ⇨ 60
- 8 Infotainmenti juhtseadised ⇨ 80
- 9 Esiklaasipuhasti ja pesur, taga- klaasipuhasti ja pesur ⇨ 18
- 10 Toitenupp ⇨ 92
- 11 Kesklukustussüsteemi nupp ⇨ 10
- 12 Infotainment-süsteemi sis- se-/väljalülitamine ⇨ 80
- 13 Ohutuled ⇨ 154
- 14 Juhi jälgimiskaamera
- 15 Hädaabikõne ⇨ 156
- 16 Lugemisvalgustus ⇨ 52
- 17 Sisevalgustid ⇨ 52
- 18 Turvavöö kinnitamise meeldetule- tus, turvapadja väljalülitamine ⇨ 27
- 19 Tahavaatepeegel ⇨ 21
- 20 Kindalaegas ⇨ 53
- 21 Keskmised tuulutusavad ⇨ 73
- 22 Tagaklaasisoojendus, esiklaa- si soojendus, istmesoojendus, roolisoojendus, elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨ 8
- 23 USB-port ⇨ 54
- 24 Eesmine panipaik, juhtmevaba laadimine ⇨ 55
- 25 Juhtimisrežiimid ⇨ 103
- 26 Käiguvalits ⇨ 99
- 27 Seisupidur ⇨ 97
- 28 Rooli reguleerimine ⇨ 43
- 29 Signaal ⇨ 44

- 30 Esitulede valgustuskauguse re- guleerimine, elektrooniline sta- biilsuskontroll ja veosüsteem, sõiduraja hoidmise abi, liiklus- märgiabi ⇨ 47

- 31 Kapoti vabastushoob

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik;
- käiguvahtuse indikaator;
- hooldusteave;
- sõiduki- ja hoiatusteated;
- juhiabi teated;
- hüpikteated;
- Meelelahutuslik teabesüsteem



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Päevasõidumõõdik

Kuvatakse salvestatud läbisõit alates viimasest lähtestamisest.

Sõidu/autonoomia infomenüüst saab valida järgmisi päevasõidumõõdiku lehekülgi:

- käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga;
- reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega.

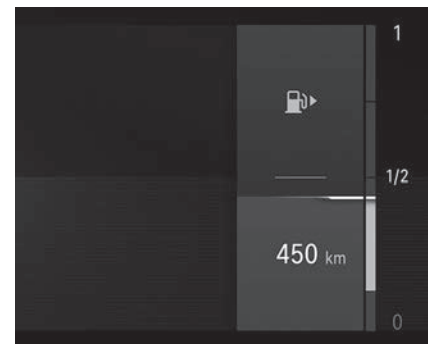
48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu

Läbisõidumõõdik loendab kuni 9999 km.



Läbisõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage ja hoidke nuppu all.

Kütusetaseme näidik



Märgutuli  põleb kollaselt, kui kütusetase on madal.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Spidomeeter

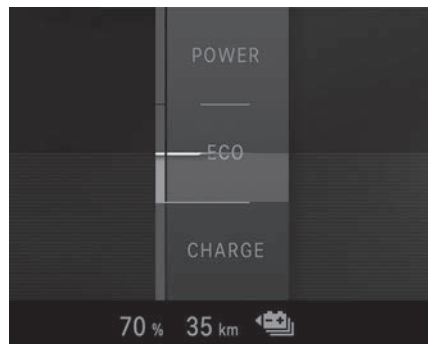


Näitab sõiduki kiirust.

48 V hübriidsõiduk: Kui sõiduk sõidab elektrirežiimis, näidatakse kiirust siniselt.

Jõuseadme tüübid ➞ 6

Kõrgepingearvu laetuse olek



Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

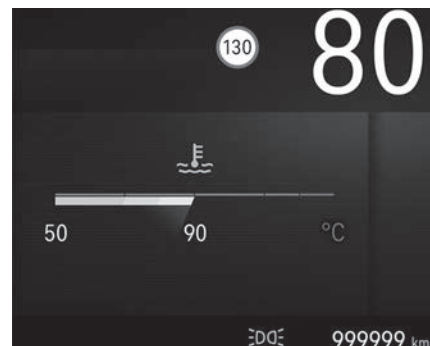
Power energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: ICE ja elektrimootori töö kombineerituna.

Eco kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidu-

kid: ICE või elektrimootori optimaalne kasutamine.

Charge akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- 50. mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud
- 90. Normaalne töötemperatuur

Näidiku ülemine osa: Temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

! HOIATUS

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja seisake mootor.
Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli taseme jälginine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine.

Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad kaks märgutuld  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevaradaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarada abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Hooldusinfo ➡ 63

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui hooldus on vajalik järgmise 3000 km jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt ajutiselt sümbol .

Kui hooldus on vajalik 1000 km-st väiksema sõidukauguse jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt .

Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud va-

hemaaga.  vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja



- vajutage nuppu ja hoidke all
- lülitage süüde sisse, läbisõidunäidik alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp uuesti

Sümbol  kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo olekut saab alati välja otsida infoekraani abil. Vajutage sõiduki seadete menüüs **Kontrolli**.

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

infokraan ⇨ 79

Hooldusinfo ⇨ 63

Sõiduki sõiduulatus

Kuvab kogu sõiduulatuse.

Hoiatus- ja märgutuled

Ülevaade

Numbrid ülevaetatabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

- (1) Ainult teabeks.
- (2) Teave ja hoiatus.
- (3) Otsige abi töökojast.
- (4) Seisake mootor, lahkuge sõidukist ja pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.
- (5) Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.



- (1) Suunatuled ⇨ 49



- (2) Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 66



- (5) Turvapadjad ja turvavööpingutid ⇨ 72



- (2) Turvapadi aktiveeritud ⇨ 31



- (2) Turvapadi inaktiveeritud ⇨ 31



- (4) Laadimissüsteem ⇨ 67



- (5) Töötörke märgutuli ⇨ 70



- (3) / (4) Mootori enesediagnostika süsteem ⇨ 70



- (5) Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli ⇨ 177



- (4) Mootori väljalülitamine ⇨ 68



- (5) Hübriidsüsteemi rike ⇨ 68



- (4) Piduri- ja sidurisüsteem ⇨ 68



- (1) / (5) Seisupidur ⇨ 67



- (5) Elektrilise seisupiduri rike ⇨ 69



- (2) Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud ⇨ 69



- (1) Parkimisabi ⇨ 71



- (2) Parkimisabi väljas ⇨ 71



- (2) ABS pidurisüsteem ⇨ 69



(4) Roolivõimendi ⇨ 67



(2) Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim ⇨ 69



(2) Sõiduraja hoidmise abi ⇨ 70



(2) / (5) Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) ⇨ 70



(2) Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on inaktiveeritud ⇨ 70



(4) Mootori jahutusvedeliku temperatuur kõrge ⇨ 68



(2) / (3) Rehvi tühjenemise jälgissüsteem ⇨ 69



(4) Mootoriõli rõhk ⇨ 67



(2) Madal kütusetase ⇨ 70



(2) Laadimiskaabel on ühendatud ⇨ 67



(1) Sõiduk on töövalmis ⇨ 72



(2) Mootori vähendatud võimsus ⇨ 71



(4) Kõrgepingeaku temperatuur kõrge ⇨ 68



(1) Rakendage jalgpidor ⇨ 71



(1) Autostop ⇨ 72



(1) / (3) Peatumis-/käivitamisüsteem inaktiveeritud ⇨ 72



(1) Välisvalgustus ⇨ 72



(1) Lähituli ⇨ 73



(1) Kaugtuled ⇨ 73



(1) Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 72



(1) Tagumised udutuled ⇨ 71



(1) Automaatne esiklaasipuhasti ⇨ 45



(3) Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike ⇨ 71



(2) / (3) Aktiivne hädaloolekorras pidurdamine ⇨ 71



(2) / (3) Liiklusmärgiabi ⇨ 71



(2) / (3) Juhi unisuse tuvastamine ⇨ 69

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(2) Uksed on avatud
⇒ 68

Käikude vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrge-
ma või madalama käigu numbriga, kui
süsteem soovib kütuse säästmiseks
lülitada sisse kõrgema või madalama
käigu.

Automaatkäigukastiga sõidukitel on
süsteem aktiivne ainult käsilülitusreži-
mis.

Turvavöö kinnitamise meel- detuletuse hoiatustuli

☹ põleb või vilgub näidikuplokis koos
indikatsiooniga pea kohal asuval kon-
soolil iga turvavöö jaoks.



☹ põleb erinevate värvidega sõltuvalt
seisukorrast:

Punane: turvavöö pole kinnitatud.

Roheline: turvavöö on kinnitatud.

Hall: iste pole hõivatud.

- Kui süüde on sisse lülitatud, põleb ☹
pea kohal asuval konsoolil vastava
värviga.
- Pärast paigaltvõttu vilgub ☹ näidiku-
plokis ja pea kohal asuval konsoo-
lil vastava istme sümbol teatava aja
jooksul punaselt koos helisignaali
edastamisega, kui vastav iste on hõi-
vatud, kuid turvavöö pole kinnitatud.
Pärast teatavat aega sõitmist põleb
☹ püsivalt punaselt kuni vastava ist-
me turvavöö kinnitamiseni.

- Kui mõnel kaassõitjal on turvavöö
sõitmise ajal kinnitamata, vilgub ☹
näidikuplokis ja vastava istme sümbol
pea kohal asuval konsoolil teatava
aja jooksul punaselt koos helisignaali
edastamisega. Pärast teatavat aega
sõitmist põleb ☹ püsivalt punaselt ku-
ni vastava istme turvavöö uuesti kin-
nitamiseni.

Sõltuvalt versioonist võib ☹ põleda pu-
naselt, kui vastav iste ei ole hõivatud
või ☹ võib kustuda pärast teatava aja
möödumist sõltumata tingimustest.

Turvavööd ⇒ 27

Punased hoiatus- ja märgu- tuled

Hübriidsüsteemi rikke hoiatustuli



Põleb.

Hübriidsüsteemis on rike.

Lülitage süüde välja ja pöör-
duge abi saamiseks töökotta.

Laadimiskaabli ühendatud olekut näitav hoiatustuli



Põleb.
Laadimiskaabli sõidukipistik on ikka veel laadimispositsioonis ühendatud.
Sõidukit ei saa käivitada.

Ühendage sõidukipistik laadimispositsiooni lahti ja sulgege laadimispositsiooni luuk.
Laadimine ➡ 112

Aku laadimise hoiatustuli



Põleb.
Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Seisupidur



Põleb või vilgub.

Põleb

Seisupidur on rakendatud. ➡ 97

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenu on rakendamise või vabastamise rike.

HOIATUS

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) rikke hoiatustuli



Põleb punaselt või oranžilt.
Roolivõimendis on rike. Sõitke ettevaatlikult mõõduka kiirusega ja pöörduge hooldustöökotta.

Mootori õilirõhu hoiatustuli



Põleb.
Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

ETTEVAATUST

Mootori määrimine võib olla katkestatud.
See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.
2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.

HOIATUS

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.
Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv.
Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökohta pukseerida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kõrgepingearu temperatuur kõrge



Põleb.
Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.
Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Mootori väljalülitamine



Põleb.
Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.
Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi kontrollimine



Põleb oranžilt või punaselt.

Põleb oranžilt

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.
Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Piduri- ja sidurisüsteem



Põleb punaselt või oranžilt.
Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal.

HOIATUS

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda. Pöörduge hooldustöökotta.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatus



Põleb.
Põleb mootori töötamise ajal punaselt. Peatuge, lülitage mootor välja.

ETTEVAATUST

Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kontrollida kohe jahutusvedeliku taset
⇒ 185

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduge hooldustöökotta poole.

Uksed on avatud, hoiatus



Põleb.
Uks või tagaluuk on avatud.

Oranžid hoiatus- ja märgutuled

Turvapadja väljalülitamine



Põleb.
Eesmise kaassõitja turvapadi on aktiveeritud.



Põleb.
Kaasreisija turvapadi on välja lülitatud.

Elektrilise seisupiduri hoiatustuli



Põleb.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis. ➡ 97

⚠ HOIATUS

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud



Põleb oranžilt.
Kaasreisija turvapadi on välja lülitatud.

Põleb

Automaatne funktsioneerimine on deaktiviseeritud või on ilmnes rike. Rikke korral põleb



koos teiste märgu-

tuledega, millele kaasneb vastav teade juhi infokeskuses.

Aktiveerige automaatne funktsioon uuesti või pöörduge rikke korral selle kõrvaldamiseks remonditöökohta. Automaatne töötamine ➡ 97

Unise juhi tuvastamise hoiatustuli



Põleb.

Juhi unisuse tuvastamine on inaktiveeritud.

Juhi unisuse tuvastamine (DDD)

➡ 148

Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



Põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövoime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

ABS pidurisüsteem ➡ 96

Hooldus, sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli



Põleb hallilt, roheliselt või oranžilt.

Hall sümbol põleb

Süsteem on peatatud. Tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Põleb oranžilt

Süsteemis on rike.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim

➡ 141

Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) hoiatustuli



Põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem
⇒ 153

Mootori kontrollimise töötörke indikaatori (MIL) hoiatustuli



Põleb või vilgub.

Süttib või vilgub oranžilt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollsüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökoja poole.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) aktiivsuse hoiatustuli



Põleb või vilgub.

Põleb

Süsteemis on rike.

Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda. Lasta rikke põhjus hooldustöökajas kõrvaldada.

Pärast sõiduki aku taasühendamist (nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.

Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇒ 134

Rataste libisemisvastane süsteem
⇒ 134

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) hoiatustuli



Põleb või vilgub.

Põleb kollane sümbol

Süsteem on automaatselt välja lülitatud või viidud ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on süsteemis rike. Otsige abi töökojast.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekatsemata sõidurea vahetamist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇒ 139

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Põleb.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Tankimine ⇒ 106

Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli



Põleb.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike



Põleb.
Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Parkimisabi



Põleb või vilgub.
Hakkab oranžilt vilkuma nii-
pea, kui takistus jõuab sõidu-
kile lähemale.

Parkimisabi ➡ 143



Põleb.
Süsteem deaktiveeritakse.

Mootori vähendatud võimsus



Põleb.
Kõrgepingeaku laetuse tase
on madal. Saadaval on ainult
mootori vähendatud võimsus.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine



Põleb või vilgub.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.
Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatus-
sõnum.
Kontrollige inaktiveerimise põhjust
➡ 129 ja süsteemi vea korral pöördu-
ge abi saamiseks hooldustöökotta.

i MÄRKUS

(Ⓢ) põleb ka siis, kui eesmise kaas-
sõitjate turvavööd pole kinnitatud.
Sellisel juhul on aktiivne hädaolukor-
ras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendunud ja pi-
durdab sõidukit automaatselt.
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
➡ 129

Tagumised udutuled



Põleb.
Tagumine udutuli on sisse lü-
litatud ➡ 50

Rakendage jalgpidor



Põleb.
Ebapiisav surve piduripedaali-
le või selle puudumine. Vaju-
tage piduripedaali enne seisu-
piduri vabastamist ja asendist
P välja lükkamist.

Liiklismärgituvastuse (TSR) hoiatustuli



Põleb mõned sekundid või pi-
devalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklismärgiabi poolt
etteantud kiiruspiirangut, hakkab nädi-
kuplokis kuvatav kiiruspiirang vilkuma
ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja
helisignaali on inaktiveeritud, süttib mõ-
neks sekundiks .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Põleb pidevalt

Kui liiklusemärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Liiklusemärgiabi ➞ 150

Turvapadi ja turvavööpingutid



Põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli mõneks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Otsige abi töökojast.



Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab põlev .



HOIATUS

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvapadjasüsteem ➞ 29

Rohelised hoiatus- ja märgutuled

Suunatud



Vilgub.

Vilgub, kui suunatuli on sisse lülitatud.

Kui suunatud on sisse lülitatud, kõlab hoiatuseks helisignaali.

Suunatud ➞ 49

Sõiduk on töövalmis



Põleb.

Hübriidsüsteem on aktiivne.

Vihmaandur



Põleb.

Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval.

Esiklaasipuhasti ja pesur ➞ 45

Kaugtulede abifunktsioon



Põleb roheliselt või oranžilt.

Põleb roheliselt, kui kaugtulede abifunktsioon aktiveeritakse.

Rikke tuvastamisel põleb oranžilt. Otsige abi töökojast. ➞ 48

Välisvalgustus



Põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ➞ 47

Autostop



Põleb või vilgub roheliselt või oranžilt.

Põleb roheliselt

Mootori Autostop on aktiivne.

Põleb oranžilt

48 V hübriidsõiduk: automaatne ümberlülitus ainult elektrimootorile on käsitsi inaktiveeritud.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V

➞ 100

Vilgub roheliselt

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 93

Automaatse lähitule märgutuli



Põleb.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Eesmised udutuled



Põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ➡ 50

Sinised hoiatus- ja märgutuled

Kaugtulede märgutuli



Põleb.

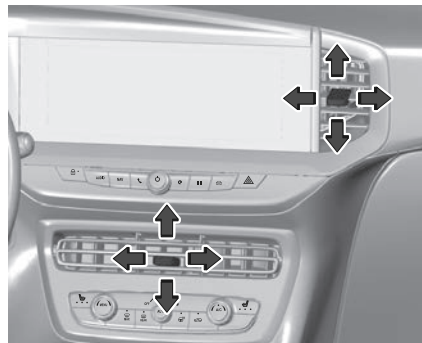
Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ➡ 48

Kliimaseadme juhtseadised

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad.

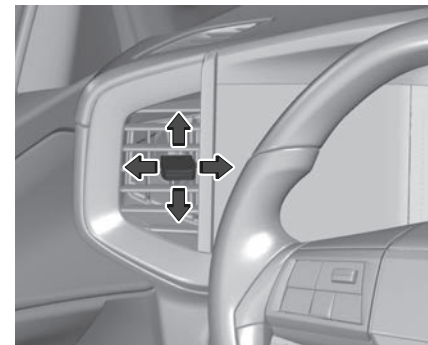
Keskised tuulutusavad



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid sissepoole.

Külgmised tuulutusavad



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid väljapoole.

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

Tagumised tuulutusavad

Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad tuuleklaasi ja külgakende all ning jalaruumides.

1

2

3

4

5

6

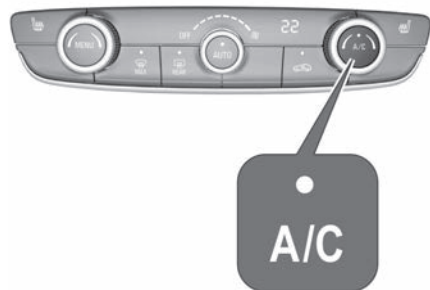
7

8

9

10

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamise juhtimine



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Juhtseadised:

- temperatuur juhi poolel / \
- **MENU** avab infoekraanil kliimaseadme seadistusmenüü
- ventilaatori kiirus
- automaatrežiim **AUTO**
- jahutav **kliimaseade**
- käsitsi juhtimisega siseõhuringlus
- akende kuivatamine ja soojendamine
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
- soojendusega esiklaas
- istmesoojendus
- ventilatsiooniga istmed

Tagaklaasisoojendus ➡ 19

Välispeeglite soojendus ➡ 20

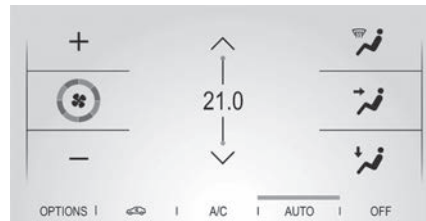
Istmesoojendus ➡ 25

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaoitust automaatselt.

Sisselülitatud funktsioone näitab LED vastavas nupus.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadme seadete menüü



Vajutage **MENU**, et käsitsi määrata järgmised kliimaseadme funktsioonid:

- õhujaoitus
- ventilaatori kiirus
- temperatuur / \
- jahutav **kliimaseade**
- automaatrežiim **AUTO**

Kliimaseadete menüü võib kuvada infoekraanil.

Puuteekraan ➡ 79

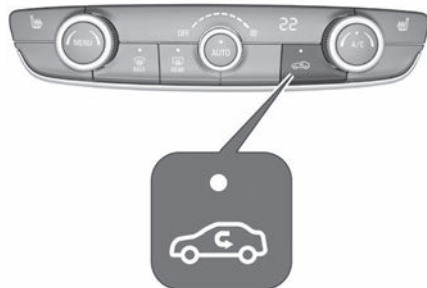
Kliimaseadme maksimaal-režiimi sisse-/väljalülitamine

Vajutage **MENU**, et avada kliimaseadme seadete menüü.

Maksimumjahutuse aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks puudutage nuppu **A/C MAX**.

Maksimumjahutuse funktsioon määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsiooniavadesse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib sise-õhuringluse.

Retsirkulatsiooni juhtimine



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

⚠ HOIATUS

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, aktiveerige esiklaasipuhasti ja inaktiveerige .

Kliimaseadme automaatjuhtimine



Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks:

- AUTO vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt. Valida saab kolme erinevat eelseatud ventilaatori kiirust (pehme, normaalne või kiire), vajutades korduvalt AUTO kas kliimaseadme juhtpaneelil või infokraanil. Infokraanil kuvatakse valitud seade.
- Õhujaotuse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutavad.
- Optimaalseks jahutamiseks ja niiskuse eemaldamiseks peab kliimaseade olema aktiveeritud. Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Nupu märgutuli süttib aktiveerimisel.
- Määrake eelvalitud temperatuur vasak- või parempoolset pöördnuppu kasutades. Soovitatav temperatuur on 22 °C.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Esiklaasi niiskuse/jää eemaldamise maksimaalrežiimi juhtimine



- Vajutage **MAX**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades A/C.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus **REAR**.
- Eelmisses režiimi tagasipöördumiseks vajutage uuesti **MAX**. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Tagaklaasisoojendus ➡ 19

Välispeeglite soojendus ➡ 20

i MÄRKUS

Kui **MAX** vajutamise ajal mootor töötab, on Autostop keelatud, kuni vajutate nuppu uuesti.

Kui nupu **MAX** vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 93

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine

Jahutamise, ventilaatori ja automaatrežiimi võib välja lülitada, pöörates ühte pöördnuppudest vastupäeva.

Aktiveerimine ventilaatori sisselülitamisega või **AUTO** vajutamisega.

Õhuventilaatori kiiruse reguleerimine



Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake pöördnupp soovitud kiirusele. Kliima-

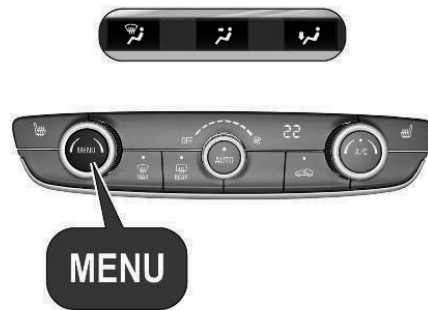
seadete menüüst saab muuta ka ventilaatori kiirust.

Menüü avamiseks vajutage **MENU**.

Pöörake pöördnuppu maksimaalses ulatuses vastupäeva: ventilaator ja jahutus lülitatakse välja.

Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhuvoolu jaotus



Menüü avamiseks vajutage **MENU**.

Puudutage infoekraanil:



esiklaasile ja esiuste akendele



reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonnale



jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

Automaatse õhugaotuse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või sõiduki sisemust välisõhuga ventileerida.

Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida puuteekraani kaudu või rakenduses MyOpel App. Temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut näitab LED.

- LED põleb: taimer on üles seatud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub töö lõppedes või siis, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lõpetatakse kaujuhtimispuldi abil. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infoekraani abil.

i MÄRKUS

Sõltuvalt versioonist saab temperatuurilist eelkonditsioneerimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

i MÄRKUS

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveeri. Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes. Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%. Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud

sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

Taimeri seadistamine

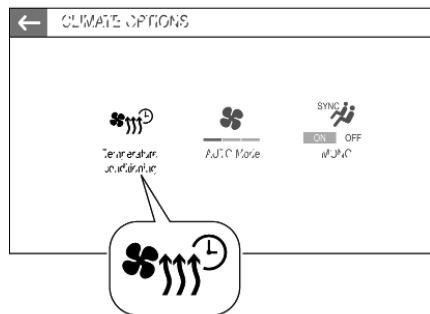
i MÄRKUS

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.



Kliimaseadete avamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil kirjet **MENÜÜ** või puudutage puuteekraani.

Puudutage üksust **SUVANDID**.



Puudutage või valige temperatuurilise eelkonditsioneerimise menüü.

Uue taimeri määramiseks puudutage +. Puudutage --:--.

Sisestage kellaaeg ja päev.

Seadistuste kinnitamiseks vajutage ✓.

Taimeri aktiveerimiseks vajutage **ON**.

Taimeri kustutamiseks vajutage puutekraani ülaservas asuvat ja kustutage soovitud taimer.

Kinnitage kustutamine.

Soojenduse/ventilatsiooni protseduur käivitub umbes 45 minutit enne programmeeritud kellaaega ja seda hoitakse kümme minutit pärast seda.

B-tüüpi



Kliimaseadete avamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil kirjet **MENÜÜ** või puudutage puutekraani.

Puudutage ja valige seejärel eelkonditsioneerimine seadete menüü.

Valige +, et määrata uus taimer, või puudutage selle redigeerimiseks taimeri kõrval asuvat .

Aktiveerige taimer.

Taimeri kustutamiseks valige soovitud taimer ja vajutage ekraani alumises vasakus nurgas asuvat .

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsüklid umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne programmeeritud aega ja seda jätkatakse kümme minutit pärast seda.

Temperatuuri eelvalik



Määrake eelvalitud temperatuur puutekraanil või kasutades vasak- või parempoolset pöördnuppu / \ kliimaseadme juhtpaneelil. Eelvalitud temperatuuri näidatakse infokraanil.

Soovitav temperatuur on 22 °C.

Kui on seatud minimaalne temperatuur (Lo), töötab kliimaseadmesüsteem jahutuse sisselülitamisel maksimaalse jahutusega.

Maksimumtemperatuuri (Hi) seadmisel töötab kliimaseadmesüsteem maksimaalse soojendusega.

MÄRKUS

Kui **A/C** on sisse lülitatud, võib seadistatud salongitemperatuuri alandamine põhjustada mootori taaskäivitamise Autostopi režiimist või takistada Autostopi režiimi.

Peatamis-/käivitamissüsteem 93

Lisasoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

- seaded sõiduki isikupärastamiseks
⇒ 82

Ekraanid

infoekraan



Infoekraan võib näidata järgmist teavet:

- Kellaaeg
- Välistemperatuur
- Kuupäev
- Meelelahutuslik teabesüsteem
⇒ 80
- Navigeerimine ⇒ 88
- sõiduki- ja süsteemiteated ⇒ 64

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENT-SÜSTEEM

Meelelahutusliku teabe-süsteemi tutvustus



HOIATUS

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast;
- peegeldumisest tingitud mitmeteealine vastuvõtt;
- varjestus.

Menüü



Kuvab seaded.



Kuvab telefoni menüü.



Kuvab meediamenüü.



Kuvab avakuva.



Kuvab rakenduste menüü.



Kuvab sõiduki seadete menüü.



Kuvab telefoni projektsiooni-kuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.



Lülitab süsteemi sisse-/välja. Lühike vajutus, kui süsteem on sisse lülitatud: süsteemi vaigistamine.

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile.

Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiliseadete kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage  lga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades .

Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage  vastava profiili kõrval ja valige . Külaliprofiili ei saa kustutada. Külaliprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Süsteemi värskendamine

Tarkvara ja püsivara haldamine ja värskendamine toimub kaugjuhtimise teel raadioside abil (tehnoloogia Over the Air). See värskendab sõidukit turvalise ühenduse kaudu tootja serveriga (mobiilsidevõrk või Wi-Fi).

Kehtivast ühendatud teenuse tellimusest sõltumata viiakse seadmete turvalisusega seotud või sellega ühendatud seadmete kaugteel haldamist ja tarkvara ning püsivara uuendamist läbi siis, kui see on vajalik tootjale kohalduvale juriidilisele nõudele vastamiseks (nt kehtiv tootevastutuse seadus, eCalli määrus) või kui see on vajalik selleks, et kaitsta sõiduki kasutajate ja reisijate vastavaid elutähtsaid huve. Veenduge, et:

- Wi-Fi või mobiilsidevõrgu kaudu luuakse stabiilne internetiühendus.
- Privaatsussätteid pole seatud privaatrežiimi. ➡ 84
- Sõiduk on pargitud horisontaalsele pinnale.
- Mootor on välja lülitatud.
- Süüde on sisse lülitatud.
- BEV/PHEV: laadimiskaabel pole olnud ühendatud vähemalt neli tundi.

Värskenduse automaatne allalaadimine



See funktsioon on saadaval, kui rakenduses Settings (Sätteid) on aktiveeritud automaatsed allalaadimised.

Kui mootor on sisse lülitatud, otsib sõiduk taustal automaatselt värskendusi. Kui uus tarkvaravärskendus on saadaval, ilmub pärast mootori väljalülitamist puutekraanile teade.

MÄRKUS

Selle teate kuvamiseks peab mootor olema välja lülitatud ja juhiuks suletud.

Saadaolevate värskenduste manuaalne kontrollimine

1. Avage puutekraanil rakendus Seaded .
2. Valige värskendamise vahekaart.
3. Valige allalaadimiseks saadaolev värskendus selle puudutamisega.

Kui allalaadimine oli edukas, ilmub puutekraanile kinnitusteade. Saadaolevad värskendused kuvatakse ekraanil. Kui värskendust ei kuvata, oodake viis minutit. Kui värskendusi ei kuvata endiselt, ei ole uut värskendust saadaval.

Paigaldamine

ETTEVAATUST

Mootor tuleb installimise ajal välja lülitada. Sõiduk tuleb laadimiskaabli küljest lahti ühendada.

Tehke üks valikutest:

- Alustage kohe värskenduse installimist.
- Lükake installimine edasi.

Edasi lükkamisel kuvatakse hüpikteade mootori järgmisel väljalülitamisel.

Installimise kestus võib olla mõnest minutist kuni maksimaalselt kahe tunnini.

Hüpikteade näitab värskenduse hinnangulist kestust ja kirjeldust.

Värskenduse installimine jätkub ka siis, kui sõidukist lahutatakse ja sõiduk lukustatakse.

Mootori järgmisel käivitamisel ilmub ekraanile teade selle kohta, kas installimine lõpetati edukalt.

Kui installimine nurjub, võtke tugikeskusega ühendust rakenduse MyOpel või töökoja kaudu.

Kohandamine

Näidikuplokki, esiklaasinäidikut ja infoekraani saab isikupärastada.

Isikupärastamise menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Kuva värv

Näidikuploki ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida. Näidikuplokk ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärgiga.

Sisevärv

Sisevalgustuse, nt uksekäepidemete valgustuse värvi, saab valida.

Heliümbus

Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Animatsioonid

Juhi tervitamise ja hüvastijātu väliseid ja sisemisi animatsioone võib sisse või välja lülitada.

Lehed

Näidikuploki ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte. Esiklaasinäidik kuulub näidikuploki lehe juurde.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks puudutage .

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuuri-näidiku kuva.



Näidikuplokk võib kuvada kaht vidinat ja esiklaasinäidik üht. Infoekraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage



Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Heledus

Armatuurlauda valgustuse, sisevalgustuse ja esiklaasinäidiku heleduse reguleerimiseks avage seadete rakendus  ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd.

Sisevalgustust ja esiklaasinäidikut saab ka sisse või välja lülitada.

Ekraani kasutamine

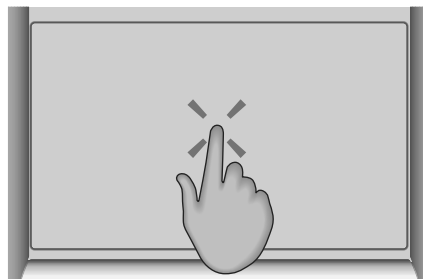
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvata-vate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

ETTEVAATUST

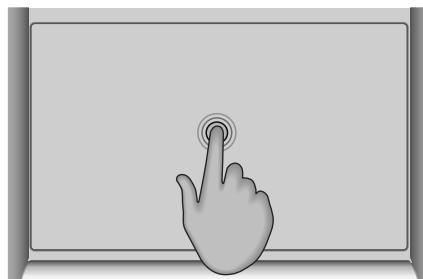
Ärge kasutage puuteekraaniga töötamiseks teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliatsid, pliatsid vms.

Kasutage Infotainment-süsteemi juhtmiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

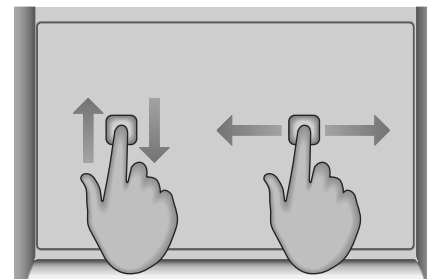
Puudutage



Puudutage ja hoidke



Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas .

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades .

Küberturvalisus

Ühendatud teenused

Mitmed ühendatud teenused on kättesaadavad rakenduse kaudu, veebist või sõidukist.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Ühendatud teenused pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

i MÄRKUS

Ühendatud teenuste täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Lisateavet leiate veebilehelt

www.opel.it

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja abikõnet. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused. Saadaolevate ühendatud teenustega ühenduse loomiseks on vaja õigeid ühenduvuse seadeid ja privaatsusseadeid.

Ühenduvuse seaded

Süsteemiseadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja valige . Seejärel valige ühenduvuse menüü. Muuta saab järgmisi seadeid:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Seda funktsiooni kasutatakse profiiliga „Guest“ (külaline) ja/või „Driver“ (juht):

- on vaikimisi eelkonfigureeritud režiimis „Private Mode“ või

- luuakse süsteemis, kas mobiilseadmega ühendatuna või ilma.

Iga profiili (ka „Guest“) puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusseaded.

Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses .

Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate  .

Andmete ja asukoha jagamine

See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

i MÄRKUS

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

Andmete jagamine

See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki vajalikke asukohaandmeid (nt GPS-koordinaadid).

i MÄRKUS

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

i MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Private Mode (privaatrežiim)

See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

i MÄRKUS

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

i MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

i MÄRKUS

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned

privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Radio (Raadio)**Meediumite valimine**

Avage helikuva, puudutades rakenduste ülevaates .

Heliallikana raadio ja ühendatud välis-seadme vahel vahetamiseks puudutage .

Loo esitamine

Järgmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korra .

Järgmiste raadiojaamade kiireks otsimiseks puudutage  pikalt.

Eelmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korra .

Eelmiste raadiojaamade kiireks otsimiseks puudutage .

Vaigistamine

Vaigistamiseks või vaigistamise tühistamiseks puudutage .

Raadiosageduse valimine**Laineala**

Laineala valimiseks puudutage .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sageduse häälestamine

Kindlale raadiosagedusele häälestamiseks puudutage .

Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage kinnitamiseks .

Raadiojaama valimine

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Raadiojaama salvestamine

Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate .

Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas. Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutage seda.

Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage pikalt soovitud nuppu.

Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada.

Kasutamata nuppe raadiojaamade salvestamiseks näitab .

Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni.

Heliseaded

Seadete menüüs raadiorakenduses saab reguleerida järgmisi seadeid:

- heliseaded: ümbritsev helikeskkond, ekvalaiser, kõrgsagedused
- raadio seaded: jaamade loendi järjekord, jaamade jälgimise ning liiklusteade ja uudiste sisse- või väljalülitamine
- helitugevuse seaded: süsteemi hääli, helina toon, telefonikõne, süsteemi helid

Liiklusteade aktiveerimine

Liiklusteade on FM-raadiojaamade poolt pakutav teenus. Kui liiklusprogramm on aktiveeritud, katkestatakse momendil esitatav heliallikas, kui FM-raadiojaam hakkab liiklusuudiseid levitama.

Pärast liiklusuudiste lõppemist lülitatakse süsteem tagasi heliallikale.

Liiklusteadeid võib aktiveerida või inaktiveerida raadioseadetest .

Multimeediasüsteem

Üldinfo

MÄRKUS

Kirjeldatud funktsioonid ja seadistused varieeruvad vastavalt sõiduki versioonile ja konfiguratsioonile ning lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi.

HOIATUS

Süsteem omab kaitset, mis võimaldab sellel töötada ainult teie sõidukis.

Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused vajad juhipoolest jätkuvat tähelepanu, tuleb need sooritada seisva sõiduki ja sisse lülitatud süütega:

- nutitelefoni paaristamine süsteemiga Bluetooth®-i kaudu;
- nutitelefoni kasutamine;
- ühendumine Mirror Screen'iga (Apple® CarPlay® või Android Auto);
- süsteemi seadete ja konfiguratsiooni muutmine.

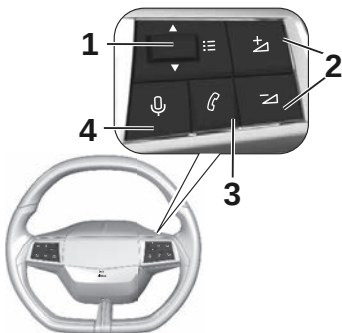
Mõningad funktsioonid pole sõidu ajal juurdepääsetavad.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rooli juhtseadised



- 1 Lülitage üles või alla: valib eelmise/järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit. Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.
- 2 Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või vaigistab heli. Pikk vajutus : vaigistab heli.
- 3 Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine. Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.
- 4 Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi kõneabi aktiveerimine. Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Rakendused



Esilehelt rakenduste seinale ligi pääsemiseks vajutage seda nuppu.

MÄRKUS

Rakenduste seina kuvamiseks mistahes lehel viibides vajutage puutekraanile kolme või enama sõrmega.



Help

Ligipääs kasutusjuhendile ja õpetuste vaatamine.



Meedium

Heliallika või raadiojaama valimine.



Mirror Screen®

Mirror Screen®-iga ühendatud nutitelefoni: juurdepääs Apple®CarPlay® või Android Auto projitseeritud vaatele.

Nutitelefoni ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil nutitelefoni ühendada.



Navigatsioon

(Olenevalt varustusest)

Sisestage navigatsiooniseaded ja vali-
ge sihtkoht.

Olenevalt seadmest saate kasutada
teenuseid reaajas.



Häälkäsklused

(Olenevalt varustusest)

Kasutage süsteemi kaudu kas süsteemi
või nutitelefoni häältuvastust



Telefon

Telefon ei ole ühendatud: ligi-
pääs menüüle, mis võimaldab
teil telefoni ühendada.

Telefon on ühendatud: ligipääs kõne-
de logile, kontaktidele ja telefoni sea-
detele.

Kaks ühendatud telefoni: ligipääs prio-
riteediga telefoni sisule koos võimalu-
suga telefoni prioriteeti muuta.



Seaded

Helisüsteemi, puutekraani ja
digitaalse näidikuteploki põhi-
seadistused.

Häälkäsklused

i MÄRKUS

Häältuvastussüsteemi vastuseid
võib luua tehisintellekt.

Integreeritud hääljuhtimisabi saab ka-
sutada Infotainment-süsteemi juhtimi-
seks häälkäskudega.

Hääljuhtimisabi võib aktiveerida kolmel
viisil:

- vajutage roolil
- puudutage infoekraanil
- öelge „Hey Opel“

Pärast roolil asuva vajutamist või
puudutamist infoekraanil oodake piiksu,
enne kui ütlete häälkäskluse.

Mõningate häälkäskude näidete kuva-
miseks avage abimenüü infoekraa-
nil. Näited on sortitud kategooriate jär-
gi, nt raadio või navigeerimise juurde
kuuluvad.

ChatGPT

ChatGPT on osa ühendatud teenustest
ja kui kasutaja selle tellib, saab see ka-
sutada laiendatud valikut funktsioone.

Navigatsioon

Navigeerimisrakenduse avamiseks
puudutage infoekraanil.



Teejuhi käivitamine

Teejuhi käivitamiseks puudutage , et
sisestada aadress klaviatuuri abil.

Pärast aadressi esimeste tähtede sise-
stamist kuvatakse sobivad aadressid.

Kui aadress on sisestatud, võidakse
kaardil kuvada mitu marsruuti. Valige
enne teejuhi käivitamist neist üks.

Aktiivne teejuhtimine

Aktiivse teejuhtimise ajal kuvatakse
ekraanil teave marsruudi kohta, nt eel-
datav saabumisaeg ja vahekaugus.

Teejuhi hääljuhiste aktiveerimiseks või
inaktiveerimiseks puudutage .

Marsruudi muutmiseks, peatuse, nt res-
torani või bensiinjaama lisamiseks, või
juhiste kuvamiseks puudutage ekraani
külgribal olevat kolmikpunkti.

Teejuhi seaded

Seadete menüü avamiseks puudutage külgribal olevat kolmikpunkti ja seejärel puudutage seadete menüüs .

Puudutage , et vaadata kaardi al-
lalaadimist, määrata kaardi värv, mää-
rata kaardil kuvatavaid huvipunkte ja
muid kaardiseadistusi, määrata saabu-
misteave, määrata teejuhi ekraanil kül-
griba, määrata kaardi orientatsioon või
näidata kaardil sõiduki ulatus.

Puudutage , et määrata valikud
marsruudi muutmiseks, eelistatud
marsruudi tüübid (kiire, lühike, kesk-
konnasõbralik) või vältida konkreetseid
marsruute (tasulised teed, sillutamata
teed jne).

Puudutage , et määrata hääluhiste
tüübid, hoiatused ja helisignaalid.

Puudutage , et seadistada privaat-
susteave (reisi ajaloo säilitamine, sage-
dased sihtkohad jne).

Kaardi värskendused

Kui ühendatud teenused on aktiveeri-
tud, värskendatakse praeguse piirkon-
na kaarti automaatselt.

Kui süsteem on ühendatud Wi-Fi-võr-
ku, saab kõigi teiste piirkondade kaarte
värskendada kaartide ja kuvade menüü
 abil, mis asub seadete menüüs .

Ühendatud teenused ➡ 83

EV marsruutimine

MÄRKUS

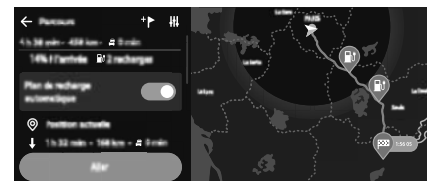
Elektrisõiduki marsruutimine on osa
ühendatud teenustest, kui kasutaja
selle tellib.

Elektrisõiduki sisseehitatud marsruuti-
missüsteem, mis on osa navigatsiooni-
süsteemist, võimaldab planeerida kõige
tõhusamaid sõite, võttes arvesse laadi-
mispeatusi ja nõutavat laadimisaega,
iga laadimisjaama üksikasju ning sõidu-
ki sõiduulatus ja liiklusteavet.
Süsteem teeb kohandusi ka siis, kui
tingimused muutuvad, nt ümbersõitude
või liiklustingimuste mõjul, ja tagab või-
malikult tõhusad sõidud.
Sõidu programmeerimiseks elektrisõi-
duki marsruutimise abil:

- Õelge „OK Opel“.
- Õelge oma sihtkoha aadress.

või

- Sisestage oma sihtkoha aadress.



Ühenduvus

Bluetooth® ühendus

Mobiiltelefoni paaristamine:

1. Välisseadmete menüü avamiseks puudutage kõigepealt  või  puuteekraanil, seejärel avage välis-
seadmete menüü.
2. Avage mobiiltelefonis Bluetoothi
menüü ja aktiveerige Bluetooth. Kui
süsteem ei leia mobiilseadet auto-
maatselt, puudutage  puuteekraa-
nil.
3. Valige puuteekraanil näidatavast
loendist mobiiltelefon.
4. Paaristamisprotsessi lõpuleviimi-
seks järgige oma mobiiltelefoni
ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui mobiiltelefon on edukalt paarista-
tud, ühendatakse see automaatselt ja
kuvatakse ühendatuna.

Telefonirakenduse seadete menüü kaudu saab ühendada ka teise mobiiltelefoni.

1. Paaristatud mobiilseadme kustutamiseks puudutage .

Ekraani peegeldamine

Telefoni projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil teie nutitelefoni soovitud rakendusi ja võimaldavad neid otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu kasutada.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub teie nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefoni ettevalmistamine

iPhone®: Veenduge, et teie telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige Google Play™ poest oma telefoni rakendus Android Auto.

Nutitelefoni ühendamine

Ühendage telefon USB-porti.

Kui telefon on juba Bluetoothi kaudu ühendatud, siis pärast Apple CarPlay

ühendamist USB-porti ja käivitamist Bluetoothi ühendus katkestatakse.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Vajutage  ja puudutage siis

Apple® CarPlay® või **Android Auto**.

Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub teie nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Telefon

Telefonirakenduse avamiseks puudutage infoekraanil .

Kui mobiiltelefon on Infotainment-süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, on telefonirakenduse kaudu on saada-val järgmised funktsioonid:

- kontaktide loendi kuvamine;
- hiljutiste kõnede loendi kuvamine;
- telefoninumbri valimine klaviatuuri abil.

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade infoekraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage vastavat nuppu infoekraanil või vajutage roolil asuvat .

Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu infoekraanil või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

Seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage süsteemi seadete menüüd . Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel
- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Help (Abi)



Vajutage rakendust „**Help**“
(Abi).

1

2

3

4

5

6

7

8

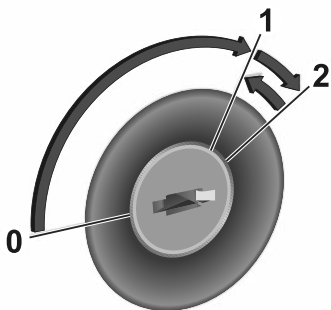
9

10

KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süütelukuga sõidukid



1. Pöörake võti asendisse 1, et vabastada roolilukk.

- a. **Käsilülituskäigukast**

Vajutage siduri- ja piduripedaale alla.

- b. **Automaatkäigukast**

Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse **P** või **N**. Gaasipedaali ei tohi vajutada.

2. Pöörake võti korraks asendisse 2 ja vabastage pärast mootori käivitumist.

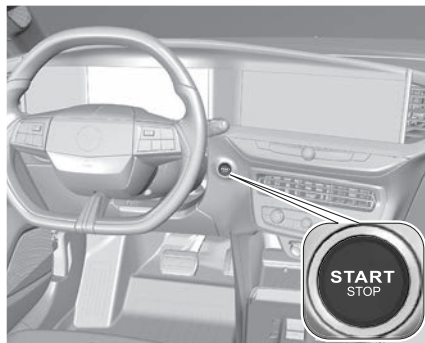
- a. **Käsilülituskäigukast**

Režiimis Autostop (Stop & Start) võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali.

- b. **Automaatkäigukast**

Režiimis Autostop (Stop & Start) võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali.

Toitenupuga sõidukid



Käsilülituskäigukastiga sõidukite korral:

1. vajutage siduripedaalile.
2. Vajutage piduripedaalile.
3. Vajutage ja vabastage nupp Start/Stop.

Automaatkäigukastiga sõidukite korral:

1. Vajutage piduripedaalile.
2. Vajutage ja vabastage nupp Start/Stop.

Mootori käivitamine Autostopi režiimis:

- Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ➡ 100

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädaolukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.



OHT

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abi-

süsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud.
Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädalukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis P.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöörde-moment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Automaatne funktsioon Stop & Start

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Aktiveerimine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.



Vajutage  ja aktiveerige süsteem infoekraanil.

Infoekraan  79.

Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infoekraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  süttimisega näidikuplokis ja teate kuvamisega.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Seadke käigukang neutraalasendisse.

- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel keelatakse peatamis-/käivitamissüsteem.

Näidud



Autostoppi näitab märgutuli (A).

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käitsi välja lülitatud.

- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop

- teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt ➡ 73
- vahetult pärast kiiret sõitu
- uue sõiduki sissesõitmisel
- aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- järskudel tõusudel või langustel

i MÄRKUS

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui valitakse **D** või **M**

- piduripedaal on vabastatud või valitud on **N**, kui valitsat nihutatakse olekute **D** või **M** valimiseks
- valitsat nihutatakse oleku **R** valimiseks

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Auto- maatse uuesti käivitamise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalsendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käitsi sisse lülitatud

- kapott on avatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

⚠ HOIATUS

Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage

sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Kasutamine rikke korral



Hoidke elektroonilist võtit roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja piduripedaali ning vajutage **Start/Stop**.

Automaatkäigukastiga sõidukitel seadke käigukang asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**.

See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik ➡ 10

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete ➡ 10

Sõidukist lahkumine

⚠ HOIATUS

Väljuge sõidukist ainult siis, kui veosüsteem on välja lülitatud, seisupidur rakendatud ja sõltuvalt käigukastist on sisse lülitatud esimene käik või valitud **P**.

Parkimine

⚠ HOIATUS

Ärge parkige sõidukit kergestisürtivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.

- Rakendada seisupidur.
- Kui sõiduk on tasasel pinnal või ülesmäge kaldel, lülitage sisse esimene käik või vajutage nuppu **P**. Ülesmäge kaldel pöörake esirattad äärekividest eemale.
- Kui sõiduk on allamäge kaldel, lülitage sisse tagurpidikäik või vaju-

tage nuppu **P**. Keerake esirattad äärekivide poole.

- Sulgege aknad.
- Seisake mootor.
- Eemaldage süütevõti süütelülitist või lülitage toitenupuga sõidukitel süüde välja. Olenevalt versioonist keerake rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane alarm-süsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ➡ 70

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootori töötamist kõrgetel pööretel või suure koormusega hoidke mootorit enne väljalülitamist lühiajaliselt töös väikesel koormusel või tühikäigul umbes 30 sekundit, millega kaitstakse turboülelaadurit.

ℹ MÄRKUS

Turvapadja avanemisega lõppeva õnnetuse korral lülitub mootor auto-

maatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul seisma jääb.

Väga madala temperatuuriga riikides tuleb sõiduk võib-olla parkida seisupidurit kasutamata. Veenduge, et pargite sõiduki horisontaalsele pinnale.

Seisupidur ➡ 97

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist võib sõiduk olla varustatud roolilukuga.

Sellisel juhul eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see fikseerub.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Pidurid

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe,

kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu peddaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli (ABS) ➡ 69

Rike

⚠ HOIATUS

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole

enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

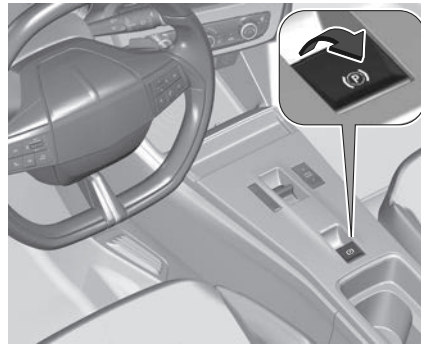
Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

⚠ HOIATUS

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli (P) pidevalt.

Elektriline seisupidur



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ HOIATUS

Tõmmake lüliti (P) vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli (P) süttib ja elektriline seisupidur rakendub. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut.

Märgutuli (P) ➡ 96

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage lüliti (P).

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **R**, **D** või **M** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit, kui lüliti (P) hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade. Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad märgutuled (P) ja (ABS). Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise

ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikesete tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töörežiim

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist.

Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades lüliti (P)

Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri rakendumist.

Automaatne vabastamine:

i MÄRKUS

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

- Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.

- (P) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutada vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.
2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti (P).
3. Tõstke jalg piduripedaalilt.
4. Vajutage seisupiduri lüliti (P) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
5. Vabastage seisupiduri lüliti (P).
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake seisupiduri lüliti (P) kahe sekundi jooksul.

Elektrilise seisupiduri automaatse funktsioneerimise inaktiveerimist kinnitab  süttimine näidikuplokis. Elektrilist seisupidurit saab seejärel rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Elektrilise seisupiduri automaatse funktsioneerimise inaktiveerimist kinnitab  süttimine näidikuplokis. ➡ 53

Elektrilist seisupidurit saab seejärel rakendada ja vabastada ainult käsitsi. Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korra eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega ! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis. Märgutuli  vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korra rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu. Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
➡ 120

Rekuperatiivpidurdus

⚠ HOIATUS

Äärmuslikel temperatuuridel või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib regeneratiivpidurduse pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ HOIATUS

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV: Rekuperatiivpidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Elektriajam ➡ 101

MHEV: Rekuperatiivpidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

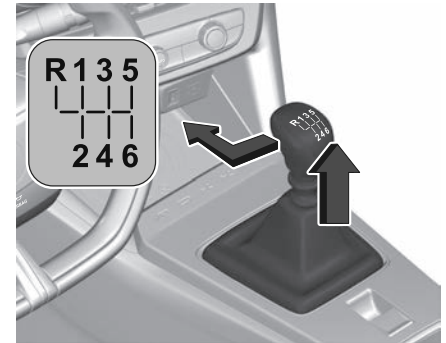
Automaatkäigukast ➡ 100

Kallakul paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist. Sõidukist lahkumine ➡ 93

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast



Tagurpidikäigu valimiseks:

1. Vajutage siduripedaal alla.
2. Tõmmake käigukangi all olev rõngas üles.

3. Valige tagurpidikäik.

Kui käik ei lülitu sisse, lükake käigukang neutraalasendisse, vabastage siduripedaal ja vajutage uuesti alla. Seejärel korrake käigu valimist.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteadet. Vabastage sidur.

⚠ ETTEVAATUST

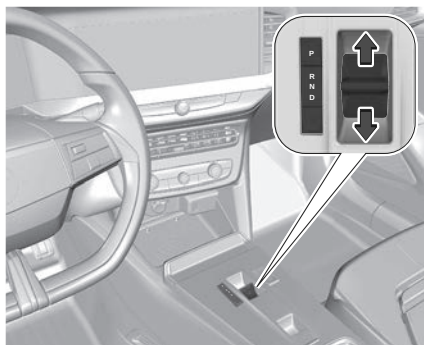
Ei ole soovitatav sõita nii, et käsi toetub käigukangile.

Käiguvahetusnäidik ➡ 103

Peatumis-/käivitussüsteem ➡ 93

Automaatkäigukast (ICE, hübriid 48 V)

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).



- P** Parkimisrežiim
- R** Tagurdamisrežiim
- N** Vabakäigurežiim
- D** Sõidurežiim (automaatne)

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim (P) ➡ 103**Tagasikäigurežiim R**

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D**i MÄRKUS**

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse.

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.
Seisupidur ➡ 97

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu vähenemiseks on soovitatav teha käiguvahetus.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.

Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüs-

teem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis D või M. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Rike

Törke korral süttib näidikuplokis ➡ koos teate kuvamisega.

Sõidukiteated ➡ 64.

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral ei ole võimalik valida teist režiimi, kui P on rakendatud.

Sõiduki pukseerimine ➡ 172.

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid ➡ 167

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

48 V hübriidsõiduki põhiomadused

Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 150 km/h, lülitub ICE võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Vajutades  saab sisepõlemismootori (ICE) automaatse väljalülitamise inaktiveerida.

Näidikuplokis süttib  kollaselt.

Sisselülitamiseks vajutage uuesti .

Käiguvahetuse (BEV)

Sõidukis kasutatakse elektriajamit 1-käigulise ülekandega.

ETTEVAATUST

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Käiguvahetuse võib olla kahjustatud. Kon-

1

2

3

4

5

6

7

8

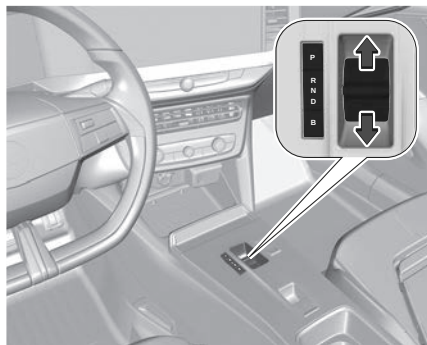
9

10

sulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada käiguvalitsat. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.



P Parkimisrežiim

R Tagurdamisrežiim

N Vabakäigurežiim

D Sõidurežiim (automaatne)

B Automaatrežiim koos ühe pedaaliga juhtimisega

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim (P) ⇄ 103

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitades edasisuunas liikuva sõiduki korral käigukangi asendisse **R**, võite kahjustada elektriaramit. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

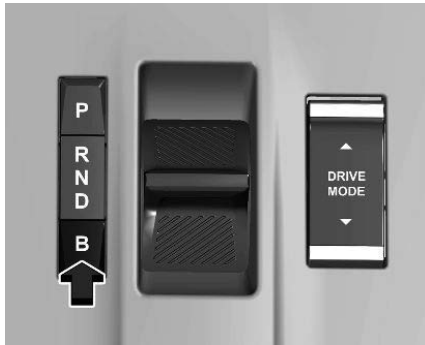
Automaatrežiim B koos ühe pedaaliga juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage režiimi **B**.

⚠ HOIATUS

Äärmuslikel temperatuuridel või kui kõrgepingeaaku on peaaegu täielikult laetud, võib regeneratiivpidurduse pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Režiimi **B** saab aktiveerida ainult siis, kui valitud on režiim **D**. Vajutada nuppu **B**.

B inaktiveerimiseks vajutage nuppu **B**. Rekuperatiivpidurdus ➡ 99

Parkimisrežiim (P)

Parkimisrežiimi rakendamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**.

Asendis **P** on esirattad mehaaniliselt lukustatud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud sõidurežiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui:

- Süüde on välja lülitatud.
- Avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h.

- pikemaks ajaks on valitud režiim **N** (vabakäigurežiim).

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE, BEV

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vajutage viie sekundi jooksul piduripedaali ja hoidke seda all, lülitage süüde välja (toitenupuga varustatud sõidukitel: vajutage ja hoidke toitenuppu all) ning liigutage valitsat ette- või tahapoole.
3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lülitit (⊙).
5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

Tavapärase töö taastamiseks:

1. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
2. Lülitage mootor sisse ja valige **P**.

48 V hübriid

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Sõidurežiimid

Sõltuvalt sõiduki tüübist on saadaval järgmised sõidurežiimid:

ICE, hübriid 48 V, BEV

- Sport
- Normal
- Eco

Iga sõidurežiim vastab sõiduki erinevatele dünaamilistele seadetele.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Sõidurežiimi valimiseks kasutage jooni-
sel näidatud **SÕIDUREŽIIMI** kipplülitit.
Valitud režiimi kuvatakse juhi infokes-
kuses.

Jõuseadme tüübid ➡ 6

Sport

Sportrežiimi seaded võimaldavad suu-
rema jõudlusega juhtimist. Juhi infokes-
kuses saab kuvada sõiduki dünaamilisi
parameetreid (nt kiirust, võimsust).
BEV mudelite puhul on lubatud jõudlu-
se parandamiseks elektrimootori maksi-
maalne väljundvõimsus.

Normaalrežiim

Tavarežiimis on seaded vaikimisi eel-
seadistatud.

Tavarežiim valitakse automaatselt iga
kord, kui süüde sisse lülitatakse.
BEV mudelite korral vähendatakse sõi-
duulatuse optimeerimiseks elektrimoo-
tori väljundvõimsust ja soojendust.

Eco

Väheneb kütusekulu, optimeerides järg-
miste seadmete tööd:

- Gaasipedaali reaktsioon
- Automaatkäigukasti toimimine
- Käiguvahetusnäidik. Vabakäigu ajal
jäab mootor tühikäigu pöörlemiskiiru-
sele, vähendades mootoriga pidurda-
mist.

Optimeerib ka soojendus- ja kliima-
seadme funktsioone.
BEV mudelite korral vähendatakse sõi-
duulatuse optimeerimiseks elektrimoo-
tori väljundvõimsust ja soojendust.

Mootori heitgaas



Mootori heitgaasid sisaldavad mür-
gist süsinikmonooksidi, mis on vär-
vitu ja lõhnatu ning mille sissehinga-
mine võib olla surmav.

Kui heitgaasid satuvad sõiduki sise-
musse, avage aknad.
Laske rikke põhjus hooldustöökojas
kõrvaldada.
Vältige sõitmist avatud pakiruumiga,
sest nii võivad heitgaasid sõidukisse
sattuda.

Heitgaaside filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib
heitgaasist tahmaosakesi.
Heitgaasifiltri küllastumise algust näida-
takse  või  ajutise süttimisega,
millele kaasneb teate kuvamine näidi-
kuplokis.

Alustage puhastusprotsessi niipea kui
võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähe-
malt 60 km/h.

MÄRKUS

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri
esimese regenereerimisega kaasne-
da põlemise lõhn, mis on normaalse.
Kui sõiduk on sõitnud pikka aeg-
a väga aeglaselt või mootor on töö-
tanud tühikäigul, võib kiirendamisel
täheldada väljalaskesüsteemist väl-
juvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki

käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal. Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides ➡ 105

HOIATUS

Leheküljel nimetatata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada. Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

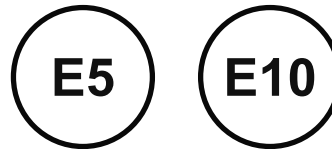
Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töomaduste halvenemise või

muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus

Kütuste sobivus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust. Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10). Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöörde-momenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

HOIATUS

Ärge kasutage kütust või kütuseli-sandeid, mis sisaldavad metallilisi ühendeid, nt mangaanipõhiseid li-sandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

HOIATUS

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➡ 205

Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tankimine

! OHT

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

! OHT

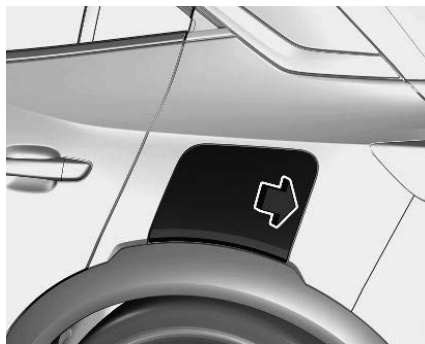
Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete sõidukis kütuse lõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

! HOIATUS

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Bensiiniga tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

! HOIATUS

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Kütusekulu ja CO₂-heitmed

Kütusekulu (kombineeritud) on vahemikus 6,6 kuni 4,3 l / 100 km.

CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 113 g/km.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub määruale (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide)

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustilist ning tee- ja liiklusalusest.

Kõik väärtused on arvatud põhivaru- tusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis

määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine

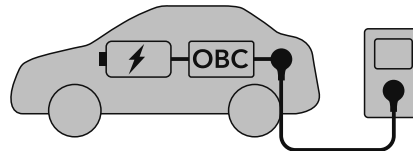
Üldinfo

⚠ HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)

- väline laadimiseseade
- laadimiskaabel

Laadimiskaabel ühendab sõiduki kõrgepingeaku elektrivooluvoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesa, Green'Up'i pistikupesa, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija.

PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW.

BEV: pardalaadija (3-faasiline) on saadaval võimsusega 11 kW.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Veenduge, et kasutatav laadimis-
kaabel sobiks sõiduki pardalaadija-
ga.

Laadimisviisid ➡ 110

Laadimiskaabel ➡ 110

! HOIATUS

Ärge kasutage laadimispesa luuki,
kui seda on tabanud isegi väikseim
löök.

Ärge laadimisliidest lahti võtke ega
muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju
oht!

Võtke ühendust edasimüüja või voli-
tatud töökojaga.

**Elektriline võimsustarve ja sõi-
duulatus**

Elektriline võimsustarve (kombineeritud
väärtused WLTP-le vastavates tingi-
mustes) on vahemikus 15,8 kuni 15,2
kWh 100 km kohta.

Kogu sõiduulatus ainult elektriga on ku-
ni 342 km (BEV) või 407 km (BEV pika
sõiduulatusega) või 324 km (GSE).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid
vt teie sõidukiga kaasas olevast vasta-
vussertifikaadist või muudest teie riigi
registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarbe kindlaksmäära-
mine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007
ja nr 2017/1151 (viimaste muudatuste-
ga).

Koormatav sõiduk (V2L)

Koormatav sõiduk (V2L) on funktsioon,
mis võimaldab veoaku kasutamist välis-
seadmete toiteks või laadimiseks, kui
aku laetuse tase on üle 30%. Kui aku
jõuab 30%-ni, peatub energiaülekanne
automaatselt.

Adapter ühendatakse sõiduki laadimis-
porti ja sellel on standardne 230 V / 16
A pistik välisseadme ühendamiseks.

! HOIATUS

Adapteri väärkasutamine võib kaa-
sa tuua elektrilöögi saamise või tule-
kahju.

! HOIATUS

Seade on veekindel, kuid selle
kasutamine niisketes ilmastikutingi-

mustes võib välisseadet kahjustada.
Adapter V2L ei ole veekindel.

i MÄRKUS

Väliste seadmete laadimine sõiduki
laadimisporti kaudu vähendab kõr-
gepingeaku laetuse taset.

i MÄRKUS

Lisateavet leiate seadmega V2L
kaasas olevast juhendist.

Aktiveerimine

1. Vajutage laadimisporti luugile sel-
le avamiseks.



2. Ühendage V2L-adapter laadimisporti.
3. Vajutage adapteri nuppu.
4. Kui adapteri LED-indikaator põleb roheliselt, ühendage adapter ja välisseade.

Välisseadet laetakse, kui  vilgub roheliselt. Infokraanil kuvatakse spetsiaalne leht.

Inaktiveerimine

1. Vajutage adapteril nuppu, et lõpetada välisseadme laadimine.
2. Ühendage välisseade lahti.
3. Ühendage adapter lahti.
4. Sulgege laadimisporti luuk, vajutades seda tugevasti selle õigeks riivistumiseks.

Kõrgepingeaku

HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske

õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuseläbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.

- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Laetuse taseme 80% piirang  116.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletoorje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.

- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/vahelduvvoolu-laadimisjaamadest



Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduri-ga on umbes viis tundi.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW.

Laadimine pistikupesast Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast Green'Up. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja pistikupesasse Green'Up.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Kõrgepingeakut võib laadida koduse vooluvõrgu pistikupesast. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

HOIATUS

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasna varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoiu pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.

- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ HOIATUS

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsised vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida.

Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

⚠ OHT

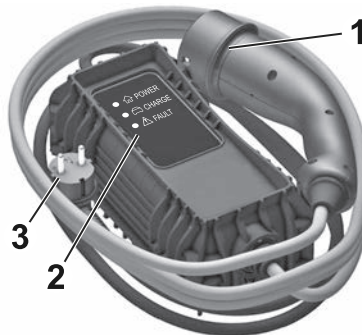
On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud.

Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



- 1 Sõidukipistik
- 2 Oleku märgutuled
- 3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sisestatud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid.

Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioon vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasas kantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamiseseade.

- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmetik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



- 1 Sõidukipistik
- 2 Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadadel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

i MÄRKUS

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Laadimine

⚠ HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga. Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseseadme lähedal.

Pistiku ja pistikupesa ühilduvuse tagamiseks kasutatakse silti. Silt asub sõiduki laadimispori luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

⚠ HOIATUS

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõiduki-poolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laa-

dimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

⚠ HOIATUS

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseülilitega kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseülilitega.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

Kui kasutate spetsiaalset kodust elektrikapistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

⚠ HOIATUS

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuploki kuvatakse hoiatus.

Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt.

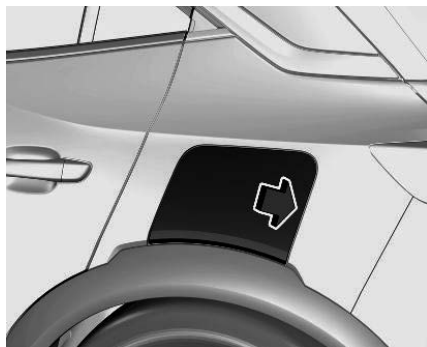
Ärge töötage mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

⚠ HOIATUS

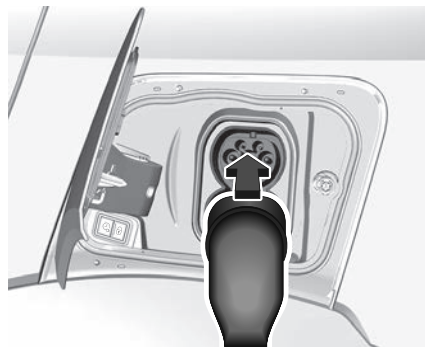
Veenduge, et laadimisporti luuk on suletud.

Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

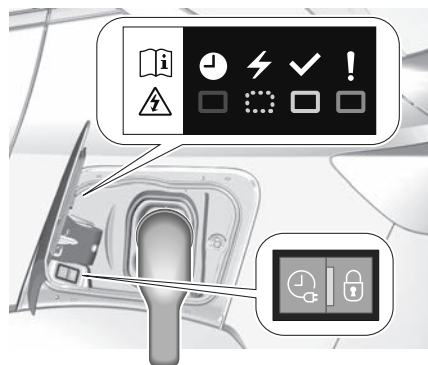
1. Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.



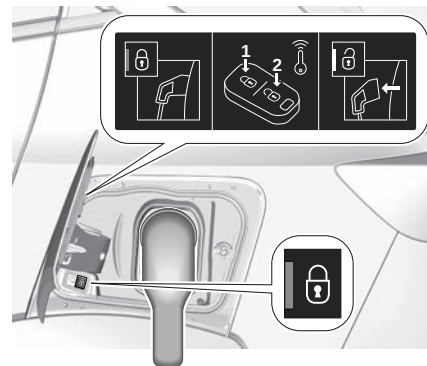
2. Vajutage laadimisporti luugile selle vabastamiseks.
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel parkiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.



5. Ühendage laadimiskaabli sõiduki pistik sõiduki laadimisporti.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisportsis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada. märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

MÄRKUS

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid. Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik kuna vajutage kaugjuhtimispuldil

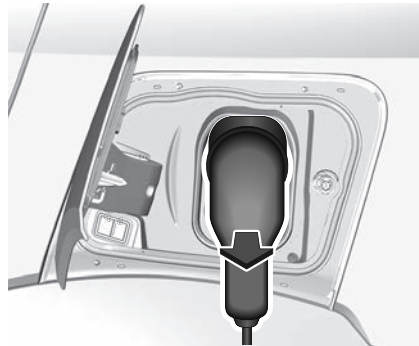


Vajutage  kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisportis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisportist vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisportist lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
3. Sulgege laadimisporti luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigele riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infokraani, on

võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

MÄRKUS

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.



1. Vajutage .
2. Puudutage .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

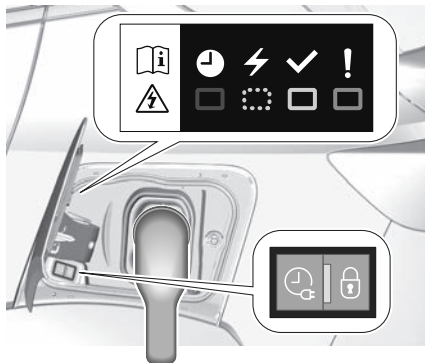
3. Valige Charging (Laadimine).
4. Puudutage .
5. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
6. Puudutage **OK**.
7. Ühendage pistik sõidukiga.
8. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage  ühe minuti jooksul.
9. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇨ 107

Laadimise olek ⇨ 116

Laadimise olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis.

Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Laadimiskaabel ⇨ 110

Programmeeritav laadimine ⇨ 115

Laetuse taseme 80% pii-rang

Selle funktsiooni eesmärk on säilitada aku tööiga. Selle saab aktiveerida kõrgepingeaaku laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu laadimisjaamast.



Laetuse taseme 80% piirangut on võimalik määrata infokraani laadimismenüüs.

Aktiveerimisel seiskub laadimine automaatselt, kui saavutatakse 80%-line laetuse tase. Näidikuplokis kuvatakse olekuteade.

Sõiduki koormamine

Koormusteave

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduge, et seljatoed on kindlalt fikseeritud ➡ 56

Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.

- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurilauale. Armatuurilaul olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevoime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ➡ 202) ja tühimagi vahe. Kandevoime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi. Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema

raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele.

Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 75 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Katusereelingud

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hoolustöökojast.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Haagise pukseerimine

Haagise haakeseadis

ETTEVAATUST

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

HOIATUS

48V hübriidsõidukite pukseerimisvõime on piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

LED-tuledega haagiseid ei saa selle haagise haakeseadise juhtmetikuga kasutada.

Haakeseadise paigaldamine võib katata pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Pukseerimine ei kohaldu GSE-mudelitele.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu. Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vaheline, kui haagis on sõiduki taha haagitud. Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ➞ 202.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb.

Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

HOIATUS

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Näpunäiteid juhtimiseks

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Süsteem Stop-Start ➡ 93.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte. Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ➡ 104.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID

Abisüsteemide tutvustus

Üldinfo

HOIATUS

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

MÄRKUS

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni.

Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

BEV

Kuna sõiduk töötab sõitmisel vaikselt, peab juht olema eriti tähelepanelik.

MÄRKUS

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik. Juht peab järgima liikluseeskirju, säilitama kontrolli sõiduki üle kõikides olukordades ja olema võimeline võtma juhtimist uuesti üle igal hetkel. Juht peab muutma kiirust vastavalt ilmastikuoludele, liiklusoludele ja teetingimustele.

Juhi kohustus on enne suunatule kasutamist ja sõiduraja vahetamist pidevalt liiklusolusid jälgida, teiste sõidukite kaugust ja suhtelist kiirust hinnata ning nende manöövreid ennetada.

Need süsteemid ei muuda võimalikuks füüsikaseaduste ületamist.

MÄRKUS

Juhiabisüsteemid. Peate hoidma rooli mõlema käega, kasutama alati külje- ja sisepeegleid, hoidma oma jalgu alati pedaalide läheduses ja iga 2 tunni järel sõitmises pausi tegema.

MÄRKUS

Manööverdamise abisüsteemid. Enne manööverdamist ja manööverdamise ajal peab juht alati kontrollima sõiduki ümbruses toimuvat ja eriti just peegleid kasutama.

Kuvatav info Juriidilised kohustused

Euroopas kehtivate eeskirjade järgimiseks ja ohutuse tagamiseks ei saa juht

neid funktsioone ei osaliselt ega täieli-
kult välja lülitada:

- Kiirusepiirangu teave liiklusmärgiabi-
süsteemis
- Automaatne hädapidurdussüsteem /
otsasõiduohu hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hoiatus kaamera
poolt
- Parkimisandurid

⚠ HOIATUS

Radari(te) ja nendega seotud funktsioonide toimimist võib mõjutada mustuse (nt muda, jää) kogunemine, kehvad ilmaolud (nt tugev vihm, lumemadu), tuvastustsooni varjamine kleeibise või muu sellisega või kaitseraudade kahjustused.

Kui eesmist või tagumist kaitserauda tuleb üle värvida, pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Teatud värvitüübid võivad segada radari(te) tööd.

Ärge katke eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvaid tuvastuspiirkondi kinni kleeibiste või muude esemetega; see võib süsteemi tööd häirida.

⚠ HOIATUS

Juhtimisabi kaamera

Kaamera ja sellega seotud funktsioonid võivad halveneda või ei pruugi töötada, kui tuuleklaas kaamera ees on must, udune, jääs, kaetud lumega, kahjustatud või kaetud kleeibisega.

Niske ja külma ilmaga eemaldage tuuleklaasilt regulaarselt udu.

Halb nähtavus (nt ebapiisav tänavavalgustus, tugev vihm, paks udu, lumevall) ja pimestamine (nt vastutuleva sõiduki esituled, madalal asuv päike, peegeldus märjalt teelt, tunnelist väljumine, varju ja valguse vaheldumine) võivad samuti tuvastamissuutlikkust halvendada.

Tuuleklaasi vahetamise korral võtke kaamera uuesti kalibreerimiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga; muidu võib sellega seotud juhtimisabi töö olla häiritud.

ℹ MÄRKUS

Muud kaamerad. Teekate võib moonutada kaamera(te) poolt puu-

teekraanile või näidikupaneeli kuvatavat pilti.

Eredast päikesest või ebapiisavast valgusest tingitud varjud võivad pildi tumedamaks ja vähem kontrastseks muuta.

Takistused võivad tunduda kaugemal kui nad tegelikult on.

⚠ HOIATUS

Andurid

Andurite ja kõigi nendega seotud funktsioonide tööd võib segada mürareostus, näiteks teiste sõidukite ja masinate (nt veoautod, pneumopuurid) müra, lume või langenud lehtede koondumine maanteele, või kahjustatud kaitseraudad ja peeglid.

Tagurpidikäigu valimisel teavitab helisignaali (pikk piiks), et andurid võivad määrdunud olla.

Sõiduki esi- või tagaosasse saadud löök võib lüüa rivist andurite seaded, mida süsteem ei pruugi alati tuvastada: kauguse mõõtmine ei pruugi enam olla õige.

Andurid ei pruugi süstemaatiliselt tuvastada takistusi, mis on liiga ma-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dalal (kõnniteed) või liiga õhukesed (puud, postid, traataiad).
Mõni andurite pimealadel asuv takistus võib jääda üldse tuvastamata või manöövri ajal seda enam ei tuvastata.
Mõni materjal (kangad) neelab helilaineid: jalakäijaid ei pruugita tuvastada.

MÄRKUS

Hooldus. Puhastage regulaarselt kaitseraudu ja küljepeegleid ning kaamerate vaatevälju.

Sõidukit survepesuga pestes suunake veejuga radarist, anduritest ja kaameratest vähemalt 30 cm kaugusele.

HOIATUS

Põrandamatid/pedaalikatted

Tootjapoolse heakskiiduta põrandamatide või pedaalikatete kasutamine võib kiirusepiiraja või püsikiirusehoidja tööd häirida.

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kinnitatud.
- Ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

MÄRKUS

Kiiruse ühikud

Veenduge, et näidikupaneelil kuvatav kiiruse ühik (km/h või mph) on kasutusel riigis, kus te sõidate. Vastasel korral, kui sõiduk on täielikult peatunud, seadistage kiiruse mõõtühiku kuva selliselt, et see vastaks kohalikule ametlikule ühikule. Kahtluse korral pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Kiirusekontrolli abisüsteem

Kiirusepiiraja

MÄRKUS

Lisateavet leiate peatüki **Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)** jaotisest **Üldteave**.

Kiirusepiiraja väldib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h (19–112 mph). Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Töö aktiveerimine



Kiirusepiiraja aktiveerimiseks vajutage üks kord

Kiiruse seadmine juhi poolt



Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks + või vähendamiseks -.

Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h (0,5 mph) võrra, pikk vajutus 5 km/h (3 mph) võrra.

Aktiveerimiseks vajutage + või -.

Aktiveerimiseks samas süüte kasutussükliis vajutage .

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel aktiveerub kiirusepiiraja uuesti niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Kui määratud kiiruse ületamine pole põhjustatud gaasipedaali vajutamist, vaid toimub nt allasõidul järsust kallakust, antakse helisignaali.

⚠ HOIATUS

Järsul laskumisel või tugeva kiiren-duse korral ei suuda kiiruspiirik alati seadistatud kiiruse ületamist takista-da.

Vajadusel kasutage oma sõiduki kiiruse kontrollimiseks pidureid.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , kiirusepiiraja lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade.

Sõidukit juhitakse kiirusepiirajata.

Kiirusepiiraja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage või + / -, raken-dub mällu salvestatud kiiruspiirang.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage kiirusepiiraja režiimi valik tühistatakse ja näidikuplokis peidetakse kiirusepiiraja kuva.

Rike

Kiirusepiiraja rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Püsikiirusehoidja

Püsikiirusehoidja võib salvestada ja hoida kiirusi, mis ületavad 40 km/h (25 mph).

Mõnede käsilülituskäigukastidega peab lisaks olema sisse lülitatud vähemalt kolmas käik. Automaatkäigukasti korral tuleb valida asend **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Ärge kasutage püsikiirusehoidjat, kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav.

Töö aktiveerimine



Püsikiirusehoidja funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord .

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, vajutades kiiruse suu-

rendamiseks  + või vähendamiseks  -. Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h (0,5 mph) võrra, pikk vajutus 5 km/h (3 mph) võrra.

Kiiruse väärtust kuvatakse näidikuplokis.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs  79.

Liiklusmärgiabi  150

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taas käivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , püsikiirusehoidja lülitatakse pausirežiimi ja süttib vastav sümbol. Sõidukit juhitakse püsikiirusehoidjaga. Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud

- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h (25 mph)
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- Käigukang on asendis **N**

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage püsikiirusehoidja nuppe  või .

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage  püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja märgutuli näidikuplokis kustub. Süüte väljalülitamine tühistab kõik mälus olevad kiiruse väärtused.

Rike

Püsikiirusehoidja rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Liiklusmärgiabi  150

Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC)

Adaptiivne püsikiirusehoidja on püsikiirusehoidja täiustus, mille lisafunktsioo-

niks on eessõitva sõidukiga teatava vahemaa hoidmine.



See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks tuuleklaasi ülaseravas asuvat kaamerat ja radarseadet eesmise kaitseraas. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiirusehoidja tavalise püsikiirusehoidjana.

Adaptiivne püsikiirusehoidja aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede siselülitamisega.

Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiirusehoidja järk-järgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiirusehoidja

ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada.

Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust. Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Süsteem võib sõidukit pidurdada kuni selle täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

HOIATUS

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel.

Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Süsteemi sisselülitamine



Ainult püsikiirusehoidja aktiveerimine/inaktiveerimine tühistamine või Drive Assist Plus (olenevalt versioonist)



Püsikiirusehoidja sisselülitamine/peatamine eelnevalt salvestatud püsikiirusega Sõiduki taaskäivitamise kinnitus pärast automaatset seiskumist („Stop & Go“ funktsiooniga versioon)



Suurendage kiiruse seadistust (kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud), püsikiirusehoidja aktiveerimine on edenemas



(kui püsikiirusehoidja on inaktiveeritud)

Vähendage kiiruse seadistust (kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud), püsikiirusehoidja aktiveerimine on edenemas (kui püsikiirusehoidja on inaktiveeritud)



Püsikiirusehoidja aktiveerimine on edenemas
Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni pakutud kiiruse kasutamine



Sõidukitevahelise vahekauguse seadistuse kuvamine ja konfigureerimine

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs ➡ 82.

Liiklusmärgiabi ➡ 150

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali.

Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiirusehoidja määratud kiirus vilkuma.

⚠ HOIATUS

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. See kuvatakse näidikuplokis hüpikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage ||▶ või OK, et aktiveerida adaptiivne püsikiirusehoidja uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiirusehoidja automaatkäigukastiga sõidukitel

Automaatkäigukastiga sõidukitel võimaldab adaptiivne püsikiirusehoidja hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem peatab teie sõiduki teise sõiduki taga, asendub seatud kiirus rohelise märgutulega (A). See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa.

Kui eesolev sõiduk liigub mõne sekundi pärast edasi ja liiklustingimused lubavad sõidukit taaskäivitada, siis jätk

kab aktiivne püsikiiruse regulaator automaatselt.

Kui ees olev sõiduk peatus pikemaks ajaks ja hakkas seejärel edasi liikuma, hakkab roheline märgutuli (A) vilkuma ja kõlab hoiatussignaal, et tuletada meelde vajadust kontrollida liiklust enne sõidu jätkamist.

Kui eesolev sõiduk sõidab minema, vajutage gaasipedaali või ►, et adaptiivne püsikiirusehoidja jätkaks tööd.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti või avatakse juhiuks ja juhi turvavöö võetakse lahti, siis rakendub elektriline seisupidur automaatselt sõiduki paigal hoidmiseks. Süttib märgutuli (P). Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali.

Elektriline seisupidur ➡ 97

⚠ HOIATUS

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke ala-

ti käiguvalits parkimisasendisse (P) ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiirusehoidja avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuvat sõidukit, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba).

Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiirusehoidja on lubatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:

Vahemaa saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst ➡ 82.

Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiirusehoidja lehel.

⚠ HOIATUS

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine

Kui süsteem tuvastab sõiduteel sõiduki, siis muutub näidikuplokis kuvatav adaptiivse püsikiirusehoidja sümbol  sümbooliks .

Töö inaktiveerimine

Vajutage ►►.

Adaptiivne püsikiirusehoidja inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mälli.

Adaptiivne püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- tagurpidikäik rakendatud, valitud on N
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiirusehoidja kasutamisel peab kurvides ja mägiteedel olema ettevaatlik, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavusse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiirusehoidjat vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radarandur võib katuda veekile, tolmu, jää või lumega. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

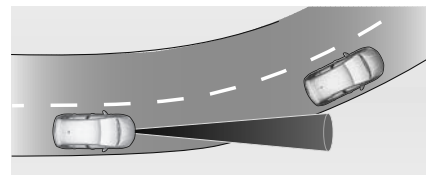
Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiirusehoidja võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.
- Adaptiivne püsikiirusehoidja ei võta pidurdamisel ja paigaltvõtul arvesse jalakäijaid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiirusehoidja võtab seisvaid sõidukeid arvesse ainult väikesel kiirusel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiirusehoidjat haagise pukseerimisel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiirusehoidjat teedel, mille kalle ületab 10%.

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvasta:

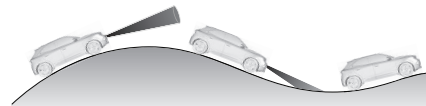
- tavalisest väikesema laiusega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollerid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast
- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägitingimustega arvestamine



⚠ HOIATUS

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägiteedel.

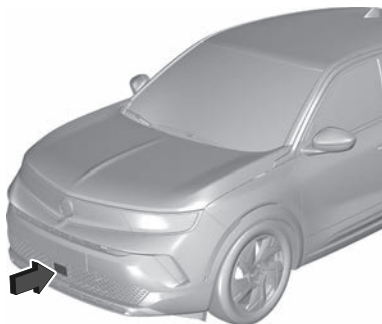
Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest,

liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägilteel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskudel mägilteel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali.

Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks.

Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ HOIATUS

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud.

Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ HOIATUS

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige eesmisel kaitseraual olevaid märgistusi ja tähiseid.

Rike

Adaptiivse püsikiirusehoidja rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade koos helisignaaliga.

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide konventsioonile. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Ohutusalukorras ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis. Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturitega tekkivaid kokkupõrkekahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt kassiti pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendamist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).

⚠ HOIATUS

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht

ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ➡ 120

Süsteemi saab aktiveerida või desaktiveerida infokraanil sõiduki seadete  kaudu.

infokraan ➡ 79

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ➡ 132.

Inaktiveerimise korral süttib (ⓘ) ja näidikuplokis näidatakse teadet näidiku-plokk.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h (50 mph).

Liikuva sõiduki tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 5–140 km/h (3–87 mph).

Süsteemi kuulub:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädaabi pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ➡ 132.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avarii ennetamiseks.

Kui rakendub aktiivne hädaolukorras pidurdamine, hakkab (ⓘ) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub (ⓘ) mõne sekundi

jooksul. Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei rakendu. Olenevalt versioonist võib automaatne pidurdamine kiirusel alla 30 või 50 km/h (19 või 31 mph) aeglustada sõidukit kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

- Automaatkäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatselt pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena. Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

HOIATUS

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei pidurda auto-

maatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas

- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega
- tuvastatakse rike aktiivses hädaolukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avarii, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- esiklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võrkehade, nt kleeibiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võrkehadega, nt kleeibistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saada-val, nt toimub piduriketaste jahutamine

- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmaadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökojas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töös
- sõiduki aku pingel on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagisuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veeatakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist

- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Rike

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib (ⓘ) näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis (ⓘ) ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta. (ⓘ) süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad puhastamist. Kui (ⓘ) jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

(ⓘ) võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad näidikuplokis (ⓘ) ja , konsulteerige töökojaga.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikiva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Aktiveerimine

Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h (50 mph), kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur. Sõiduki tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 5–140 km/h (3–87 mph).

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatussignaali, kui tekitab vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

HOIATUS

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

ETTEVAATUST

Selle märgutule valguse värv ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeoludele jne.

Häirete tundlikkuse valimine

MÄRKUS

Kui on määratud kõige suurema vahekaugusega häire tundlikkuse seade, annab süsteem hoiatuse varem. See parandab ohutust, kuid suurendab häirete arvu, kui ei hoita seadusandluses määratud ohutuskauget. Häirete arvu vähendamiseks valige väiksema vahekaugusega häire tundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset.

Sõiduki isikupärastamine ➡ 82

Valitud seadistus salvestatakse süsteemväljalülitamisel. Häire tundlikkus muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki seadete menüüst

 infokraanil.
infokraan ➡ 79

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvistel või mägistel teedel
- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- esiklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lõrtsi, pori, mustuse jms poolt.
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehade, nt kleeibised

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunas-tabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires).

Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

Kui rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töötab,  vilgub.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelis , millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.

Otsige abi töökojast.

HOIATUS

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske võtma ja üleliia suure kiirusega sõitma.

Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes). Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvid.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikum infot **Rehvide märgistuste** –

tähistuste kohta leiate vastava jaotise alt.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)

Suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos rataste libisemisvastane süsteemiga (ASR). See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

ASR-süsteem on ESC komponent.

ASR-süsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enam tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

ESC ja ASR-süsteem hakkavad tööle pärast iga mootori käivitamist niipea kui märgutuli  kustub.

Kui ESC ja ASR-süsteem töötavad, hakkab  vilkuma. Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

! HOIATUS

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Märgutuli  64

ESC ja ASR-süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Kui ESC ja ASR-süsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuplokki olekuteade. ESC-d ja ASR-süsteemi saab uuesti aktiveerida näidikuplokis sõiduki isikupärastamise menüüst, kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h (31 mph).

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja ASR-süsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja ASR-süsteem taasaktiveeruvad ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Süsteemi saab aktiveerida/inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, avades menüü  abil.

Valikuline sõidu juhtimine

Valikuline sõidu juhtimine on ette nähtud selleks, et optimeerida veojõudu vähesel haarduvusega tingimustes (lumi, pori ja liiv).

See on maastikuga kohanduv esirattaid mõjutades. Seejuures säästetakse kaalu, mida tavaliselt seostatakse tavaprasema nelikveosüsteemiga.

Valikuline sõidu juhtimine võimaldab juhtseadise keeramisega valida viie sõidurežiimi vahel:



ESC, inaktiveeritud režiim



tavarežiim



lumerežiim



porirežiim



liivarežiim

Valitud režiimi kinnitamiseks süttib LED ja näidikuplokki ilmub olekuteade.

ESC, inaktiveeritud režiim

ESC ja ASR on selles režiimis inaktiveeritud.

ESC ja ASR taasaktiveeruvad automaatselt alates kiirusest 50 km/h (31 mph) või kui süüde on sisse lülitatud.

Tavarežiim

See režiim on seadistatud madalale rattaste tühipöörlemisele, mis põhineb erinevatel haardetüüpidel, mis esinevad tavaliselt igapäevase sõidu ajal.

Pärast süüte väljalülitamist lähtestab süsteem selle režiimi alati automaatselt.

Lumerežiim

See režiim kohandub käivitamisel iga ratta esinevate haardetingimustega. Edasiliikumisel optimeerib süsteem rattaste tühipöörlemist, et tagada parim kiirendus vastavalt olemasolevale veojõule. Soovitav sügava lume ja järskude tõusude korral.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 50 km/h (31 mph).

Porirežiim

See režiim võimaldab käivitamisel ratta märkimisväärt tühipöörlemist vähese haarduvusega ratta puhul, eemaldab pori ja taastab veojõu.

Samal ajal edastatakse kõige suurema haarduvusega rattale võimalikult suur pöördemoment.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 80 km/h (50 mph).

Liivarežiim

See režiim võimaldab kahe veoratta samaaegset mõningast tühipöörlemist, mis võimaldab sõidukil edasi liikuda ja vähendab vajumise ohtu.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 120 km/h (75 mph).



ETTEVAATUST

Liivas ärge teisi režiime kasutage, sõiduk võib muidu liiva sisse vajuda.

Spordirežiim

Teatud sõidukitel kasutatav sportrežiim võimaldab sportlikku sõidustiili.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja näidikuploki ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Nähtavuse abisüsteemid

Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)

Külgmise pimedate nurga alarm aitab vältida kokkupõrkeid ettevatsemata väljumisel sõidurajalt, kui määratud piirialas tuvastatakse objekt. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav. Külgmise pimedate nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas mõlemal pool sõidukit.



HOIATUS

Külgmise pimedate nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei asenda juhi nägemisvõime.

met. Külgmise pimedate nurga alarm ei tuvasta:

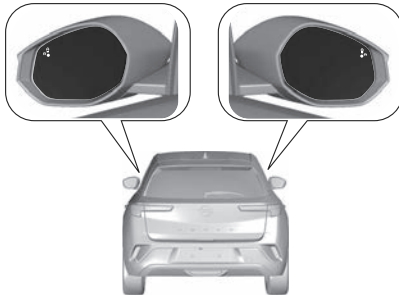
- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusmärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatulesid.

Aktiveerimine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuploki roolil asuvaid juhtseadiseid kasutades.

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma.

Möödumisel süttib LED koheselt. Kui möödute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- andurid pole kaetud pori, jää või lumega

- hoiatustsoonid uksepeeglitel või tuvastustsoonid eesmisel ja tagumisel kaitseraual pole katud kleebiste ega muude objektidega
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustuse postid, liiklusemärgid, olemasolul
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisel vaateväljas
- kiirel möödumisel

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida kohandamismenüüst näidikuplokis roolil asuvaid juhtseadiseid kasutades.

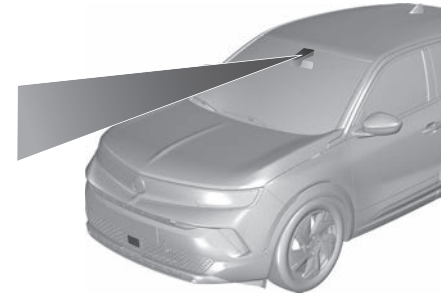
Süsteemi väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mälu salvestatuks. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur. Halva ilma tingimustes, nagu tugev vihm, võivad toimuda valetuvastused.

Rike

✎ Tõrke korral kuvatakse näidikuplokis indikaator koos vastava teate kuvamisega. Otsige abi töökojast.

Sõiduraja abisüsteemid

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetse-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

matut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundil jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri.

Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata.

Kui süsteem tuvastab soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub märgutuli  kiiresti kollaselt.

HOIATUS

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Töötingimused

Süsteemi korrektseks tööks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h (40–112 mph)
- suunatud pole sisse lülitatud

- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi
- rooli hoitakse mõlema käega

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt:  120

Kui süsteem on aktiveeritud, siis  näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Kui sõidukit pukseeritakse, peab LDW olema juhi poolt deaktiveeritud.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleeibised;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihm, sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed
- järsud kurvid ja ehitusalad

Pole pärast aku lahtiühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või inaktiivne.

Rike

Kui süsteemis on rike, süttivad näidukuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidukuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kui helisignaali ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidukuplokis  ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatvatsematut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähistele, keeratakse õrnalt rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli et-

tevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Kui süsteem roolib sõidukit mööda õiget trajektoori, vilgub  näidukuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri.

Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaali. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse käed-lahti-sõitmine, ilmub näidukuplokki hoiatusteade, millega kaasneb hoiatussignaali. Iga edasise käed-lahti-sõitmise tuvastamisel pikendatakse hoiatussignaali kestust.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidukuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

MÄRKUS

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Töötingimused

Süsteemi korrektseks tööks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema vahemikus 65–180 km/h (40–112 mph)
- suunatud pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhitata ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus-süsteem ➡ 137

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ➡ 120.

Kui süsteem on aktiveeritud, siis  näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Kui sõidukit pukseeritakse, peab LKA olema juhi poolt inaktiveeritud.

Olenevalt versioonist võidakse LKA mõne sõidurežiimi valimisel inaktiveerida.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebised;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koor-mus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma-sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed
- järsud kurvid ja ehitusalad

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süs-

teemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

HOIATUS

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari.

Pole pärast aku lahtiühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem ol-

la ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Rike

Kui süsteemis on rike, süttivad näidikuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kui helisignaali ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidikuplokis  ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

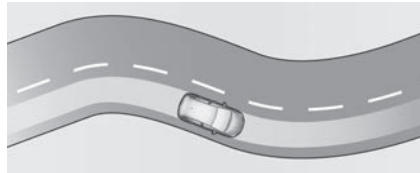
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LPA)

HOIATUS

Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsikaseaduste ja sõiduki suutlikkuse piirides. Mõned teetaristu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse

kaamera ja radari poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrektsiooni ärajätmist ja/või ebaõiget kiirendamist/pidurdamist.

Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust tuuleklaasi ülaseravas asuva kaamera abil. See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal.

Kui süsteem roolib sõidukit, põleb näidikuplokis  roheliselt.

Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta. Selleks peab juht rakendama rooli pööramisel mõningat liisajõudu.

Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoi rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaalide seeria. Kui

katkestus võtab liiga kaua aega, lülitub süsteem välja.

 kustub näidikuplokis. Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator  125

Nõutav eeltingimus

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator peab olema aktiveeritud.
- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa.
- Ei tuvastata dünaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.
- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhita ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrektsioonide tegemist.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ➡ 120.

Kui süsteem on aktiveeritud, siis  näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi võib peatada või ootele panna järgmistes situatsioonides:

Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.

- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistustest vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.

- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.
- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirendus kurvides on liiga suur.

 põleb näidikuploki hallilt.

Süsteemi piirang

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehade, nt kleeibised;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihm, sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

HOIATUS

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada kaedlahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avarii.

Rike

Rkke korral kuvatakse  ja  näidiku-plokis kollaselt koos vastava teate kuvamise ja hoiatussignaalliga. Otsige abi töökojast.

Kui helisignaali ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidikuplokis  ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

Parkimise ja tagurdamise abisüsteem

Parkimisandurid

Üldteave

Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

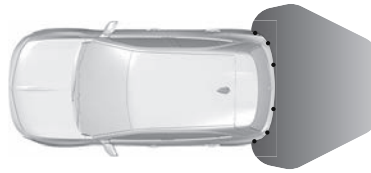
HOIATUS

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses.

Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Tagumine parkimisabi

Tagurpidikäigu rakendamisel hoiatab süsteem juhti helisignaalliga ja kuvab märguande sõiduki taga olevate võimalike ohtlike takistuste kohta.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees.

Aktiveerimine

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

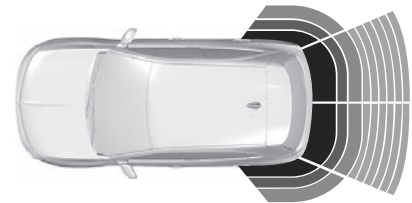
Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja sümbol  võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Kui sõiduk seisab üle kolme sekundi, kui automaatkäigukast on asendis **P** või rohkem takistusi ei tuvastata, siis helisignaale ei anta.

MÄRKUS

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infokraanil ➡ 79.

Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki ⚠.

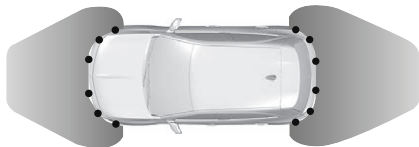
Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaali vaigistatakse või taha-vaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult ^{P)}⚠.

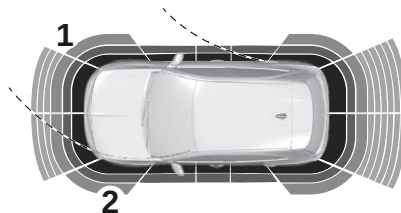
Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h (6 mph), taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.



Kui takistus (1) on sõidurajal ning võib põhjustada kokkupõrke, antakse helisignaali.

Sõidurajal asuval takistusel lähenedes lüheneb helide vaheline intervall.

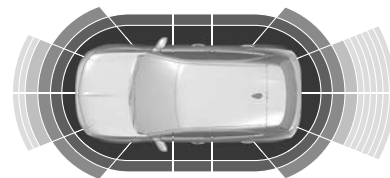
Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Takistused (2), mis asuvad sõiduki lähedal, kuid ei asu arvutatud sõiduteel, kuvatakse infokraanil, kuid helisignaali ei anta.

Taha, ette ja külgedele jäävate takistusteni jäänud kaugust kuvatakse muutuvate kaugusjoontena juhi infokraanil ➡ 79.

Kui sõiduk seisab sisselülitatud edasikäiguga kauem kui kolm sekundit, kui automaatkäigukast on asendis **P**, sõiduki kiirus ületab 10 km/h (6 mph) või kui rohkem takistusi ei tuvastata, siis hoiatavaid helisignaale ei anta ja infokraanil ei kuvata visuaalset tagasisidet.

Külgmine kaitse



See funktsioon hoiatab juhti märguande kuvamisega juhul, kui sõiduki kõrval on takistused. Kui takistus on sõiduki ees ning võib põhjustada kokkupõrke, antakse **helisignaali**. Takistusi sõiduki kõrval võetakse arvesse ainult juhul, kui need on varem tuvastatud parkimisandurite poolt ja süsteemi poolt salvestatud.

⚠ HOIATUS

Õigesti näidatakse ainult liikumatute takistuste asukohad.

Manöövri alguses tuvastatud liikuvaid takistusi võidakse näidata valetsti.

Liikuvad takistusi, mis ilmuvad sõiduki kõrvale ja pole eelnevalt parkimisandurite poolt tuvastatud, võidakse mitte näidata.

Manöövri käigus salvestatud objekte võetakse arvesse ainult praeguse süütetsükli ajal.

Aktiveerimine

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja ^{P)}Δ või hakkab vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaale edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu, olenevalt sellest, kus lähim takistus tuvastatakse.

❗ MÄRKUS

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud

Helisignaale ei anta, kui:

- sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit asendis **D** või sisselülitatud edasikäiguga
- automaatkäigukast on asendis **P**
- rohkem takistusi ei tuvastata

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil ➡ 79.

Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki Δ.

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui sõidukil pole raadiot või infoekraani ja takistus läheneb, siis vilgub ainult ^{P)}Δ. Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h (6 mph), taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müratase me või muude häirivate tegurite tõttu, süttib näidikuplokis ^{P)}Δ, kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaali.

Püsiva rikke korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

⚠ HOIATUS

Teatud tingimustel võivad erineda peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada. Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse.

Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud, ^{P)}Δ süttib ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui ^{P)} ja ^{P)}Δ põlevad või infokraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all.

Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

i MÄRKUS

On võimalik, et andur tuvastab väli- se akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

Süsteem ei tuvasta madalaid äärekiive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infokraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infoekraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- parem pool: kuvatakse püsimenüü ja sõiduki kujutis
- keskmine osa: kuvatakse standardvaadet
- vasak pool: seal asuvad raadio helitugevuse seaded

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

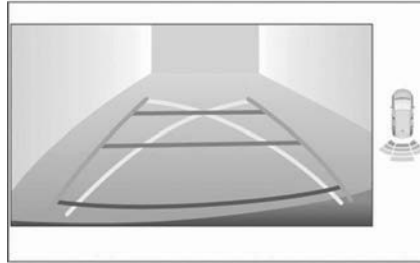
Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Süsteem valib automaatselt parima vaate, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Aktiveerimine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel.

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid.

Muutke manööverdamise käigus vaate tüüpi suvalisel ajal, valides soovitud vaate infoekraani vasakpoolsel osal asuvalt vaate valimisest:

- Standardvaade
- 180°-vaade

Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või selle saab valida vaate valimisest. Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

180°-vaade

180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera inaktiveerub tagasikäigu väljalülitamisel.

Süsteemi piirangud



ETTEVAATUST

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasi-pesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleeibised;
- puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil
- pistik ühendatakse haagise haake-seadise pistikupessa
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega.

Süsteem ei asenda juhivoolset valvsust sõiduki juhtimisel.

Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ➞ 120

Süsteemi saab aktiveerida või desaktiveerida infokraanil sõiduki seadete  kaudu.

infokraan ➞ 79

Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis .

Juhi tähelepanu hoiatus taimer poolt

Kui juht ei ole pärast kahetunnist sõitu kiirusega üle 65 km/h (40 mph) pidanud pausi, teavitatakse sellest juhti näidikuplokis meeldetuletussümboliga  ja samaaegselt helisignaali. Seda hoiatust

korratatakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest. Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine (DDD)

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;
- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolt esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

HOIATUS

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge rooliile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvsuse taset kiirustel üle 65 km/h (40 mph).

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õpimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset sõidukäitumist ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvuse tasemest.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse teatega,  süttib ja antakse helisignaali.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali .

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h (13mph).

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade lii-

gutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasusevi tähelepanu hajumise taset, valandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, une-sündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaali.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tu-

vastamine uuesti järgmistest olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h (40 mph)
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistest olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udu jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänlised või kitsad teed

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleeibised
- juht kannab teatud omadustega prille või päikeseprille (nt kõrge infrapuna-kaitsesega jne)
- juhi jälgimiskaamera puutub kokku äärmiselt kõrgete temperatuuridega

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.  süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimis-

kaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikeseprillide tõttu.

Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem

Nõlvaltstardiabi (HSA)

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Kommunaalteenuste abifunktsioonid

Liiklusmärgiabi (TSA)

HOIATUS

Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

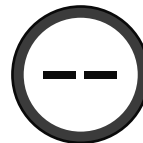
Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Kiirusepiirangu süsteem 1

Kasutades tuuleklaasi ülaseravas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem näidikuplokis kiirusepiirangu märke ja kiirusepiirangu lõpu märke. Süsteemi saab aktiveerida või desaktiveerida infokraanil sõiduki seadete  kaudu.

infokraan  79

Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangu vähemalt 5 km/h (3 mph) võrra, vilgub kiirusepiirangu umbes kümme sekundit. Kiirusepiiraja  122
Püsikiirusehoidja  124
Adaptiivne püsikiiruse regulaator  125

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval kaks korda aastas.

Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest ➡ 80.

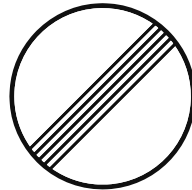
Kiirusepiirangu süsteem 2 (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

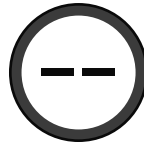
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- tuuleklaasi ülaserivas asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsiooni-süsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida infoekraanilt.

infoekraan ➡ 79

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h (13 mph) ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast.

Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral.

Desaktiveerimist saab teha infoekraani kaudu või otsetee kaudu (3 x ) , kui see on sõiduki seadetes konfigureeritud ➡ 82.

Kui helisignaal on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Kiirusepiiraja ➡ 122

Püsikiirusehoidja ➡ 124

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ➡ 125

Rike

Rikke korral süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiiruspiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infoekraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt.

Kehtiva kiirusepiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

i MÄRKUS

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valeteabest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada.

Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Lisateave on saadaval jaotises Infokraani süsteem.

Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Muud liiklusemärgid

Süsteem tuvastab liiklusemärgi ja kuvab need näidikuplokis kindlal lehel.



Kui sõidurajale sisenemine on vastava liiklusemärgiga keelatud ja sõiduk siseneb sõidurajale vales suunas, kuvatakse näidikuplokis liiklusemärk ja teade.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Selle süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs. infokraan ➡ 79

Süsteemi piirangud

Liiklusemärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala tuuleklaasil on määrdunud või kaetud võõrkehade, nt kleebiga.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teelt ülespais-kuvaid pritsmeid.
- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.

- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusemärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.
- Liiklusemärgid ei vasta liiklusemärgi ja märguandide käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärgide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärgi, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele. Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest. Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige infokraanilt õige ühikud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli (!) ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.

Märgutuli (!) ⇨ 69.

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.



ETTEVAATUST

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolest regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi lähtestamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

- 1 Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk.
- 2 Rakendada seisupidur.
- 3 Algväärtustage süsteem infoekraani kaudu ⇨ 79.
- 4 Lähtestamine kinnitatakse hüpikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestmist süsteem kohandub ja hakkab jälgi- ma uusi rõhkusid.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või rattas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL

Ohutuled

Ohutulede aktiveerimine



Selle nupu vajutamisel hakkavad kõik suunatuled vilkuma. Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Automaatsed ohutuled

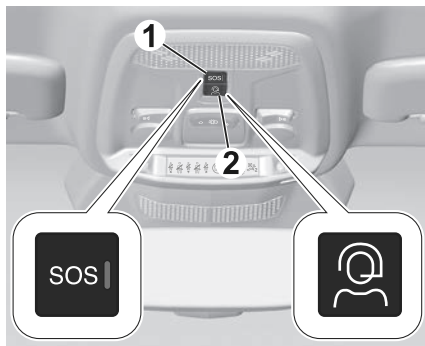
Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Need saab nupu vajutamise järel välja lülitada.

Abi ja SOS

i MÄRKUS

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i või GLONASS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadme kasutatakse varuakut.



1 eCall (SOS)

2 ABI

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad raketuse või võrgu kaudu või sõiduki sisse-musest.

i MÄRKUS

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökajast.

i MÄRKUS

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funk-

sioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigureerida. See mõjutab saadetatavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon ja liiklusmärgiabi jäävad muutmatuks.

Sõltuvalt versioonist saab privaatsusseadeid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt **Abi** ja **SOS** või infokraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

Hädaabikõne (eCall)

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

HOIATUS

Juhul, kui sõiduki sisseehitatud andurid (nt turvapatjade juhtseade) tuvastavad raske õnnetuse, tehakse hädaabikõne automaatselt.

MÄRKUS

Süsteem eCall (SOS) on avalik üldhuviteenus ja see on tasuta kasutatav.

Süsteemi tööpõhimõte

- Süüte sisselülitamisel põleb näidikutuli punaselt, seejärel roheliselt ning siis kustub: süsteem toimib õigesti.
- Märgutuli vilgub punaselt: patarei tuleb välja vahetada.
- Märgutuli põleb püsivalt punaselt: süsteemi rike. Hädaabi- ja autoabikõne teenused ei pruugi töötada.
- Kui märgulamp ei sütti süüte sisselülitamisel, tähendab see ka süsteemi talitlushäiret.

Kui probleem ei kao, pöörduge esimesel võimalusel volitatud töökotta.

MÄRKUS

Süsteemi viga ei takista sõidukiga sõitmist.

MÄRKUS

Sõidukisse sisseehitatud süsteemide uuendamise ajal ei ole eCall (SOS) funktsioon kasutatav.

MÄRKUS

Andmete töötlemine. Kogu funktsiooni eCall (SOS) isikuandmete töötlemine vastab isikuandmete kaitse raamistikule, mis on kehtestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega 2016/679 (GDPR), UK GDPR (Andmekaitse, privaatsus ja elektrooniline side) määrusega 2019 ning direktiiviga 2002/58/EÜ; konkreetselt püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve kooskõlas GDPR-i artikliga 6 (1) d).

Isikuandmete töötlemine on rangelt piiratud funktsiooni eCall (SOS) nõudmistega, mida kasutatakse koos Euroopa ühtse hädaabinumbri-ga „112“.

Funktsioon eCall (SOS) on võimeline koguma ja töötleva ainult järgnevaid sõidukiga seotud andmeid: tehasetähis, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või toi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

teallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ja süsteemi automaatse aktiveerimise ajatempliga logifail.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnedega tegelevad kesksed, mis on määratud territooriumide, kus need asuvad, asjakohaste riiklike ametiasutuste poolt. Need kesksed võimaldavad hädaabinumbrile „112“ suunatud kõnede eelisõigusega suunamist ja nendega tegelemist.

Lisateavet eCALL-i ja isikuandmete kohta saab: **Kliendi andmed**
➡ 208.

MÄRKUS

Andmesalvestus. Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälitatav ja tavapärase töörežiimi korral seda pidevalt ei jälgita.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajali-

kud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

MÄRKUS

Juurdepääs andmetele. Teil on õigus andmetele juurdepääsuks ja vajaduse korral taotleda kõikide mitte GDPR-i sätete kohaselt töödeldud isikuandmete parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist. Kolmandaid isikuid, kellele andmed on avalikustatud, teavitatakse kõikidest vastava GDPR-i kohaselt tehtud andmete parandamistest, kustutamistest või piiramistest, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ülemääraste jõupingutusi.

Peale selle on teil õigus esitada kaebus andmekaitseasutusele. Kui te soovite esitada nõuet seoses oma eelmainitud õigustega, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@stellantis.com. Lisateabe saamiseks meie kontaktandmete kohta vaadake meie vee-

bilehel leiduvat privaatsus- ja küpsiste poliitikat.

Manuaalne hädaabikõne

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuvat konsoolil punast SOS-nuppu (1) enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Automaatne hädaabikõne

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Hädaabikõne tegemine

MÄRKUS

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud.

Lisaks sellele sõltub see päästekeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti.

Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.

Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Abikõne

Kui sõidukil tekib tehniline rike, vajutage abi saamiseks nuppu (2) kauem kui 2 sekundit.

Häälsõnum kinnitab, et ühendus luuakse.

MÄRKUS

Keel sõltub süsteemide eCall ja Assistance Call geograafilisest levialast ja sõiduki süsteemikeelest.

MÄRKUS

Privaatrežiim võimaldab teil hallata oma sõiduki ja esinduse vahelise jagamise taset (andmed ja/või asukoht).

Seda saab konfigureerida üksuses **Settings** (Seaded) puutekraani rakenduses.

MÄRKUS

Kui te ostate sõiduki mujalt kui esindusest, kutsume teid üles oma müügiesinduses nende teenuste konfiguratsiooni kontrollima ja vastavalt vajadusele ka muutma. Mitmekeelses riigis saab teenuseid konfigureerida nii, et need kasutaksid teie valitud ametlikku riigikeelt.

MÄRKUS

Tehnilistel põhjustel ja eelkõige klientidele pakutavate telemaatika-teenuste kvaliteedi parandamiseks jätab tootja endale õiguse viia igal hetkel läbi sõiduki telemaatikasüsteemi uuendusi.

MÄRKUS

Sõidukisse paigaldatud telemaatika-süsteemi uuendamise ajal ei ole süsteem ABI saadaval.

Ohukolmnurk

Seda peegeldavat kokkupandavat seadet kasutatakse teiste liiklejate hoiatamiseks, kui sõiduki kasutamine on blokeeritud või see on rikkis. Asetage see tee äärde ohutule kaugusele sõiduki taga vastavalt kohalikele eeskirjadele.

HOIATUS

Enne sõidukist väljumist

Lülitage sisse ohutuled ja pange selga ohutusvest, et kolmnurk kokku ning paika panna.

1

2

3

4

5

6

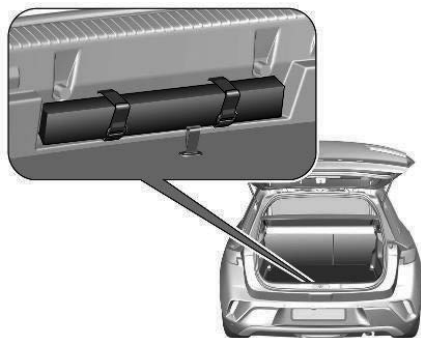
7

8

9

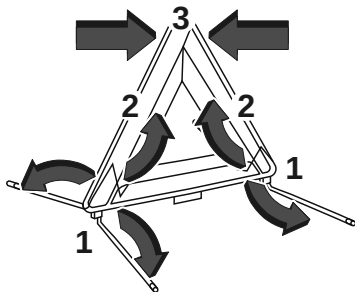
10

Ohukolmnurga komplekt



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Kolmnurga kokupanek



Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist.

Teiste versioonide kohta saate infot kolmnurgaga kaasas olevast paigaldusjuhendist.

Kolmnurga paigaldamine

- Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend P.
- Pange tõkising ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (ligikaudu 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.

- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekrumimist puhastage neid.

⚠ HOIATUS

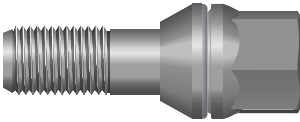
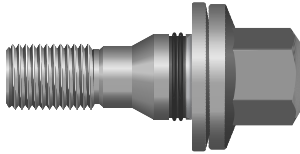
Ärge määrige rattapolte.

Pingutusmomendid

⚠ HOIATUS

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



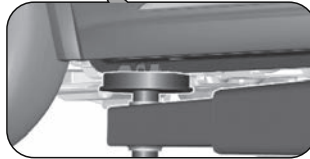
Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm. Kasutage erinevate rataste korral õigeid rattapolte.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rattavahetuse tööriistakomplekt

Tööriistakomplekt koosneb sõidukiga kaasas olevatest tööriistadest. Sõltuvalt versioonist asub tööriistakomplekt tööriistakotis, mis asub pakiruumis kas kolmanda istmerea taga või pörandakatte all.

⚠ HOIATUS

Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist. Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Tööriistade loend

Varurattaga sõidukid

Avage pakiruum.

1

2

3

4

5

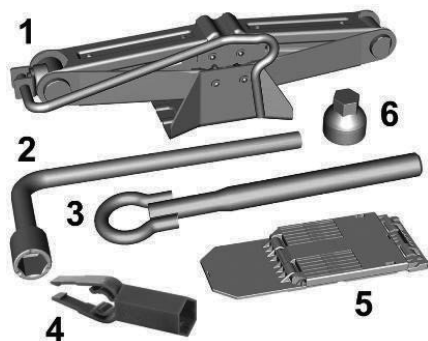
6

7

8

9

10

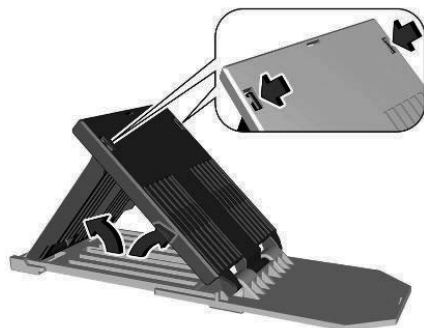


Tööriistad asuvad kas tööriistakastis vaiba peal või tööriistakastis vaiba all:

- 1 Tungraud
Kasutatakse sõiduki tõstmiseks.
- 2 Rattavõti
Ratta kinnituspoltide eemaldamiseks ning tungraua tõstmiseks/langetamiseks.
- 3 Puksiiraas
- 4 Rattapoltide katete / rattakilbi eemaldusriist
Rattapoltide katete eemaldamiseks valvelgedele korral või rattakilbi eemaldamiseks terasvelgedele korral.
- 5 Tõkisking

Sõiduki liikumisvõimetuks tegemiseks.

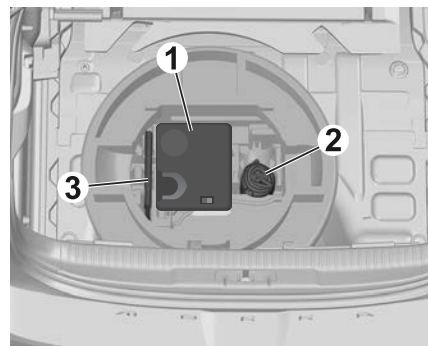
- 6 Vargamutrite adapter
Rattavõtme kohandamiseks eriliste ohutuspoltide jaoks, asub kindalaekas.



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Ilma varurattata sõidukid

Pukseerimisilmus asub karbis pakiruumi põrandakatte all.



- 1 12 V kompressor ja kiiruspiirangu kleebis
Rehvirõhu reguleerimiseks.
- 2 Hermeetikupadrun
Rehvi ajutiseks parandamiseks ja rehvirõhu reguleerimiseks.
- 3 Eemaldatav puksiiraas ja tööriist eesmistele ning tagumistele kaitsekattete avamiseks (olenevalt varustusest).

Rehviparanduskomplekt ➞ 164.

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega

ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

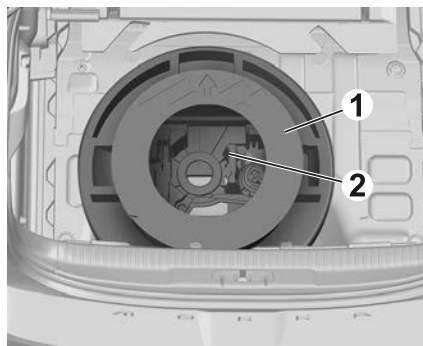
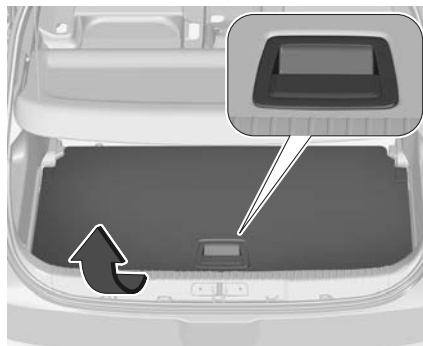
⚠ ETTEVAATUST

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

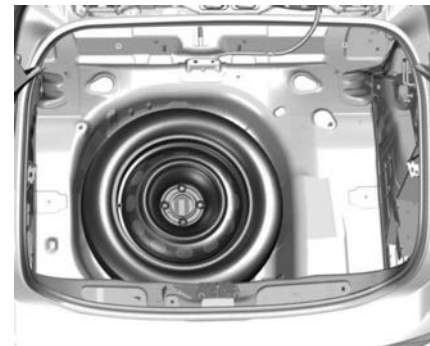
Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate.
2. Eemaldage kate (1), seejärel keerrake kasti (2) ja eemaldage see.



3. Võtke varuratas välja.



4. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, kinnitage kast (2) ja kate (1) ning sulgege põrandakate.
5. Pärast ratta tagasivahetamist täismõodus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse ja kinnitage kast (2) ja kate (1).

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ajutisel varurattal oleval sildil toodud lubatud suurim kiirus kehtib ainult tehases paigaldatud esialgse rehvimõodu korral.

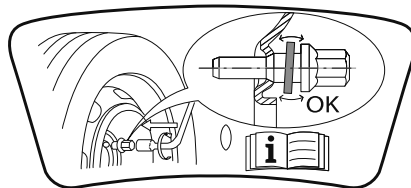
Ratta eemaldamine

Väljavõtmiseks:

1. Avage pörandakate ➡ 57.
2. Ajutine varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, pingutage tiibmutter ja sulgege pörandakate.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse välisküljega ülespoole ja kinnitage tiibmutriga.

Pange tähele, et ajutine varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgedega rattapoldid. Sellisel juhul ei satu seibid kokkupuutesse varurattaga.

Varuratta paigaldamine



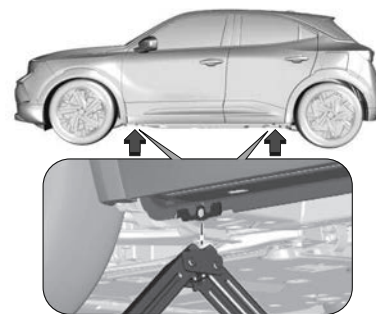
1. Eemaldage poldikatted rattapoldide katete eemaldajaga. Sõiduki tööriistad ➡ 159. Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tömmata ära ilukilp.



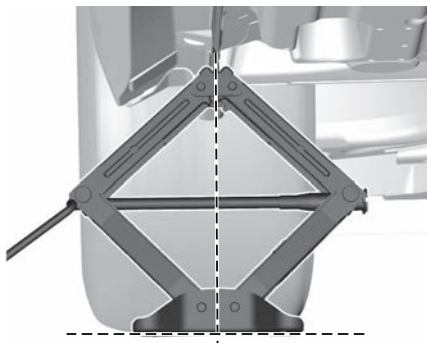
2. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lõdvendage iga polti poole pöörde võrra.

Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis.

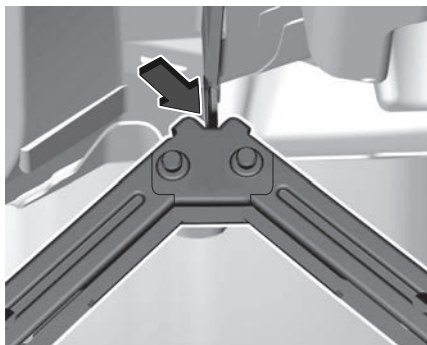
Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis ➡ 159.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele.
Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



5. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



6. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
7. Keerake rattapoldid täielikult lahti.
8. Eemaldage ratas ettevaatlikult ja asetage külili maapinnale.

Ratta paigaldamine

1. Tõstke varuratas üles.
2. Joondage ratas rummuga ja veenduge, et ratta avad oleksid kohakuti poldiavadega.
3. Paigaldage rattapolte käsitsi ja pingutage osaliselt rattavõtme-ga.
4. Kui teie sõidukil on lukustuv rattamutter, paigaldage adapter ja polt õigesse asendisse.
5. Langetage sõiduk tungrauaga aeglaselt tagasi alla kuni varuratas toetub kindlalt maapinnale.
6. Eemaldage tungraud.
7. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 115 Nm. Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.

8. Rattakilbiga sõidukid: Ilukilpi paigaldades asetada ventiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti. Paigaldada rattamutrite katted.
9. Pange vahetatud ratas, tungraud, tööriistad ja kõik katted tagasi pakiruumi.
10. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

HOIATUS

Ärge ületada kiirust 80 km/h. Sõitke ainult lühikest vahemaad, asendades tavalise rattaga niipea kui võimalik. Muutunud juhitavus võib mõjutada roolimist, pidurdamist ja stabiilsust.

Pärast rattavahetust

HOIATUS

Pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Laske kontrollida varuratta poltide pingutamist ja rehvirõhku.

Laske torkeauguga rehvi üle vaadata. Pärast ülevaatamist soovitab tehnik teil rehvi kas parandada või välja vahetada.

Vigastatud täismöödulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismööduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormusteave ➡ 56

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgliseinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhita-

See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

MÄRKUS

Tühjenenud rehvi korral: rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või **P**.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks on soovitatav rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui:

- Sisepõlemismootor töötab

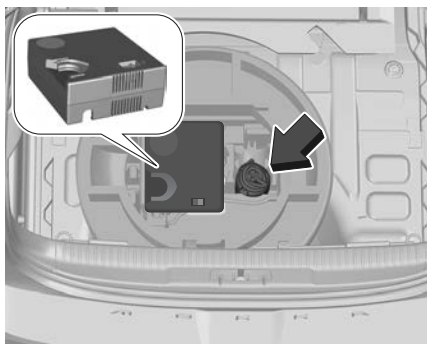
või

- Elektrimootor on režiimis „READY“ (Valmis).

HOIATUS

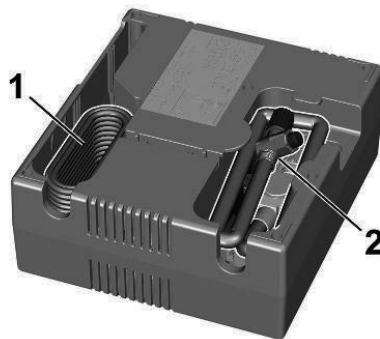
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul.

Rehvi parandamine

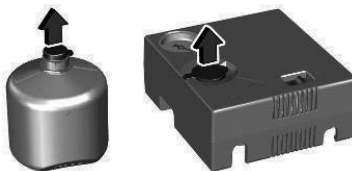


Rehviparanduskomplekti hoitakse pakiruumis põrandakatte all.

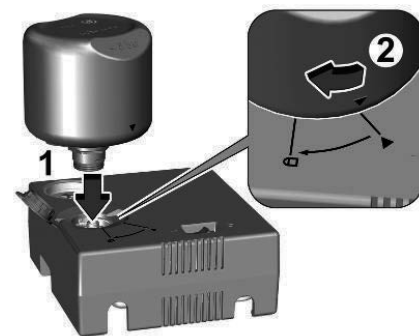
1. Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
2. Eemaldage hermeetikupadrunit kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



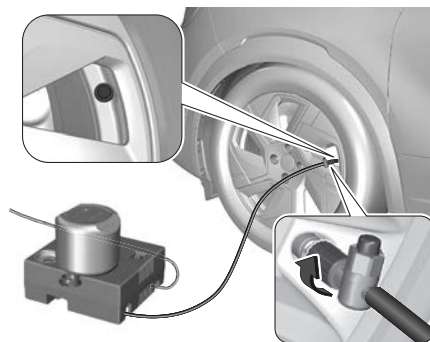
3. Eemaldage elektriline ühenduskaabel (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



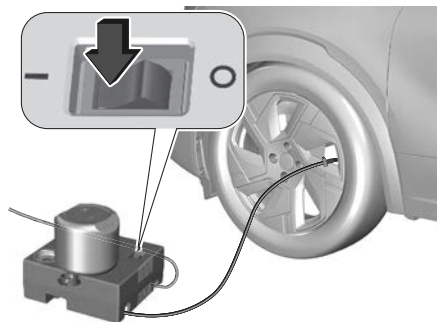
4. Avage hermeetikupadrun ja tõstke kaas üles.



5. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
6. Eemaldage katkiselt rehvi ventiliikübar.



7. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
8. Lülitit kompressoril peab olema seatud asendisse I.
9. Ühendage kompressori pistik liisaseadme 12 V pistikupessa või sigaretisüütlis pessa ➡ 54. Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitage rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

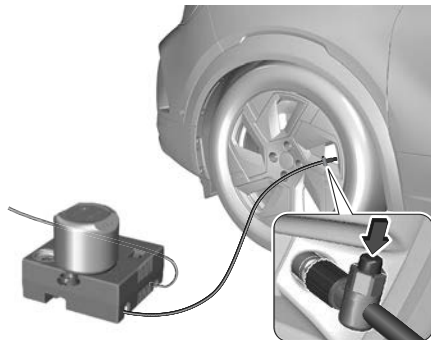


10. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.
13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutamata kümne minuti jooksul. Rehvirõhk ➡ 192.

Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata kümne minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri kümne minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

14. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage hermeetikupadrin kompressorist. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.
15. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.



16. Jätkake kohe sõitmisega, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.
- Korrake kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhu-
kao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abisaamiseks hooldustöökotta.
17. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

MÄRKUS

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada. Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar). Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele hermeetikupadrunile.

Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja. Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovime rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

Käivitamine välisest toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga. Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

ETTEVAATUST

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

HOIATUS

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalkalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

HOIATUS

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute kor-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Enne aku käsitsemist kaitske oma silmad ja nägu.
Aku kallal tuleb töid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatus- ja tuleohtu.
Pärast töid peske käsi.

⚠ HOIATUS

Külmunud aku

Ärge üritage laadida külmunud akut. Plahvatusoht!
Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et aku sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja ümbris mõranenud, kuna see võib põhjustada mürgise ja korrosiivse happe leket.

MHEV-ga seotud soovitused

MHEV-versioonide korral võimaldab 12 V aku laadimine mootori käivitamist ja

ka 48 V veoaku laadimist alalisvoolu-muunduri kaudu.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige hübriidsüsteemi otse laadida.

Hübriidsüsteem on ühendatud 12 V võrku läbi alalisvoolu muunduri. Iga toiming võib mõjutada süsteemi üldist käitumist.

BEV-ga seotud soovitused

i MÄRKUS

Tühjenenud 12 V aku

Mootori käivitamine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

⚠ HOIATUS

Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

⚠ HOIATUS

Teise sõiduki käivitamine kaablitega

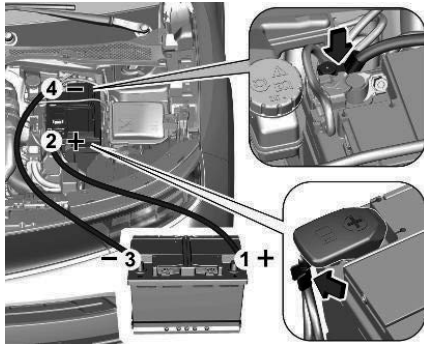
Ärge kasutage 12 V akut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Käivitamine teise sõiduki aku abil

Enne protseduuri alustamist

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukialkul.
- Kasutage isoleeritud klemmidena ja vähemalt 16 mm² ristlõikega käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.

- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendada elektriline seisupidur ning lülitada sisse vabakäik, automaatkäigukasti korral viia käigukang asendisse P.



Juhtmete ühendamine

1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinus klemmiga (3).
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele.

Käivitamine

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma ühe-minutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.

5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Teise sõiduki laadimine

Teise sõiduki aku laadimisprotseduur on toitevoolu andva sõiduki seisukohast identne toiminguga „**Käivitamine välistest toiteallikast**“.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et toiteaku on täielikult laetud ja optimaalsetes töötingimustes.

⚠ HOIATUS

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

12 V aku laadija

12 V laadija-käivitusseade on kaasas kantav toiteallikas, mis on ette nähtud väga tugeva elektrivoolu andmiseks lühikese aja jooksul, et käivitada sõiduk, mille 12 V aku on tühjenenud.

Ärge kunagi käivitage sõidukit akulaadijaga (nimetatakse ka aku hooldusva-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

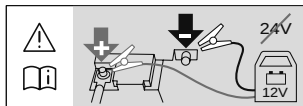
hendiks), kuna see sobib ainult aku laetuse taastamiseks pika aja jooksul või optimaalsel tasemel hoidmiseks, kasutades siseruumides tavapärasest majapidamisvoolu.

⚠ HOIATUS

Pidage kinni laaduri tootja antud juhistest.
Ärge vahetage aku klemme omavahel ära.

⚠ ETTEVAATUST

Selle sildi olemasolu korral kasutage ainult 12 V laadijat, et vältida elektriseadmetele korvamatut kahju tekitamist.

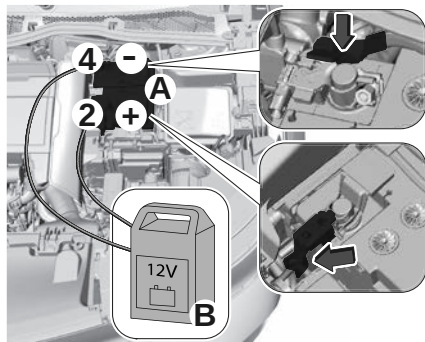


Enne protseduuri alustamist

- Veenduge, et süüde on välja lülitatud.
- Lülitage kõik elektritarvitid välja (meelohutuslik teabesüsteem, tuled, klaasipuhastid jne).

- Veenduge, et 12 V laadija-käivitusseade on täielikult laetud.
- Enne kaablite ühendamist kontrollige, et laadija-käivitusseade on välja lülitatud.
- Kontrollige, kas käivitusseadme kaablid on heas seisukorras.

Kaablite ühendamine



1. Tõstke tühja aku plussklemmilt (+) plastikust kate, kui see on paigaldatud.
2. Ühendage käivitusseadme (B) punase kaabli üks klamber tühja aku (A) plussklemmiga (+) metallist põlve juures.
3. Ühendage käivitusseadme must klamber (B) šassii puhta värvimata

metallosta või tühja aku (A) miinus-klemmiga (-).

Käivitamine

1. Lülitage laadija-käivitusseade (B) sisse.
2. **ICE-** või **MHEV-**sõiduki korral käivitage rikkis sõiduki mootor ja laske sel töötada.
3. **BEV-**sõiduki korral vajutage rikkis sõidukil nuppu **START/STOP** ja oodake, kuni süttib näidikutuli **READY**.
4. Kui tühja akuga sõiduk ei käivitu koheselt, ärge käituge väntvõlli korraga üle 15 sekundi. Enne järgmist katset oodake vähemalt üks minut.

Kaablite lahtiühendamine

1. Lülitage laadija-käivitusseade (B) välja.
2. Ühendage esmalt lahti tühja aku (A) must klamber.
3. Eemaldage punane klamber (A).
4. Pange tagasi plussklemmide (+) käiv plastikust kate, kui see oli paigaldatud.
5. Laske mootoril seistes vähemalt 30 minutit töötada, et aku saaks saavutada vajaliku laetuse taseme.

Aku lahtiühendamine, ühendamine

Sõiduki käivitamiseks piisava laetuse tagamiseks on soovitatav 12 V aku lahti ühendada, kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata.

Enne aku lahtiühendamist:

1. sulgege kõik avad (uksed, pakiruum, aknad, katus)
2. lülitage välja kõik elektriseadmed (meelelahutuslik teabesüsteem, klaasipuhastid, tuled jne)
3. lülitage süüde välja ja oodake 4 minutit.

Aku juurde pääsemisel tuleb lahti ühendada ainult (+) klemm.

Pärast laadimist – taaskäivitamine

Pärast aku tagasiühendamist keerake süüde sisse ja oodake enne mootori käivitamist 1 minut, et lubada elektroonikasüsteemidel end lähtestada. Kui pärast seda protseduuri esineb siiski väiksemaid häireid, võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Vastavalt asjakohastele jaotistele võib osutuda vajalikuks mõned seadmed siiski uuesti lähtestada, sealhulgas:

- Elektrooniline võti
- Elektrilised aknad
- Kuupäev ja kellaaeg
- Eelseadistatud raadiojaamad

Pukseerimine

MÄRKUS

Üldised soovitus

Täitke seadusi, mis kehtivad riigis, kus te sõidate.

Kontrollige, et pukseeriv sõiduk oleks pukseeritavast sõidukist raskem.

Juht peab jääma pukseeritava sõiduki rooli ja tal peab olema kehtiv juhiluba.

Kui pukseerite sõidukit, mille kõik rattad on maas, kasutage alati lubatud puksiirvarrast; köied ja rihmad on keelatud.

Pukseeriv sõiduk peab sujuvalt kohalt võtma.

Kui sõidukit pukseeritakse väljalülitatud mootoriga, siis piduri- ja rooli- võimendi ei toimi.

MÄRKUS

Aku või elektrilise seisupiduri rikke korral on oluline helistada tasapinnalisi puksiirsõidukeid kasutavale professionaalile (välja arvatud manuaalkäigukast).

HOIATUS

Järgnevatel juhtudel tuleb kutsuda professionaalne puksiirteenus:

- rike juhtub kiirteel või põhimaan- teel
- käigukastil vabakäigu valimine või seisupiduri rakendamine ei ole võimalik
- töötava mootoriga automaatkäigu- kastiga sõidukit ei ole võimalik pukseerida
- pukseerida saab ainult kahe maa- peal oleva rattaga
- nelikveoline sõiduk
- puudub heakskiidetud puksiirvar- ras

1

2

3

4

5

6

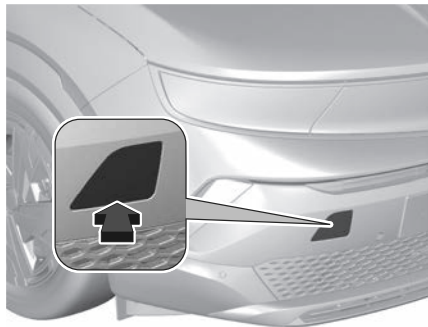
7

8

9

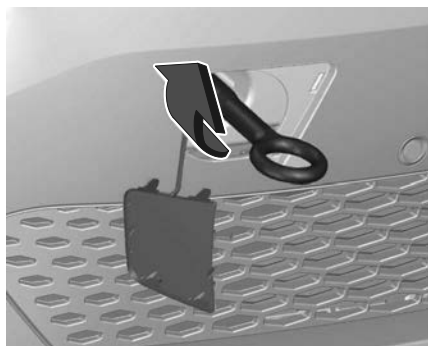
10

Sõiduki pukseerimine



1. Eemaldage katekork.

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgaks.



2. Kruvige puksiiraasa päripäeva nii palju kui võimalik.
3. Kinnitage pukseerimisköis, või veel parem, pukseerimislüli, puksiiraasa külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

1. Lülitage süüde sisse, et vabastada roolilukk ja võimaldada piduritüdel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
⇒ 129.

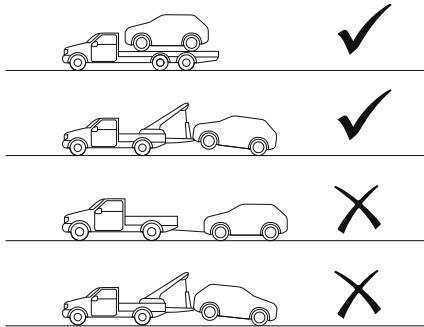
2. Lülitage käigukang neutraalasendisse.
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.
Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

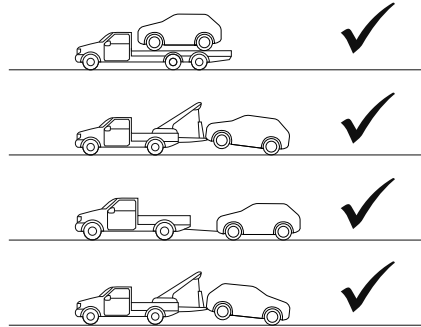
Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.
Automaatkäigukastiga sõidukid: Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole, mitte kiiremini kui 80 km/h ja mitte kaugemale kui 100 km. Vastasel juhul või juhul, kui käigukast ei ole korras, peab esitelg olema maast lahti tõstetud.

Automaatkäigukast (ICE / MHEV / BEV)

BEV-i või automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esiratastega.

Otsige abi töökojast.

Manuaalkäigukast (ICE)**Käsilülituskäigukastiga:**

Lülitage käigukast neutraalasendisse ja vabastage seisupidur

4. Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.
5. Paigaldage katekork uuesti tagasi.

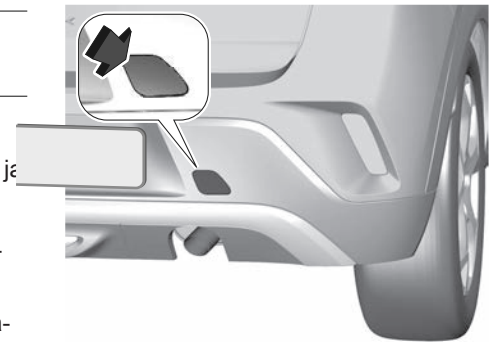
Teise sõiduki pukseerimine**⚠ HOIATUS**

48V hübriidsõidukite pukseerimisvõime suurel kõrgusel merepinnast (>2500 m merepinnast) on piiratud,

kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

⚠ HOIATUS

Hübriidsõiduki (48 V) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.



Võtta kork ära.

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas

➡ 159.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislüli pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.



ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.

Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvige pukseerimissilmus lahti.

SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID

Sõiduki hoolduse ja korrashoiu tutvustus

Üldinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega. Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ➞ 63

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud. Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil pakutava garantii kehtetuks.

Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, elektrienergia kulu, CO₂ ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüüvikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

ETTEVAATUST

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

ETTEVAATUST

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

käed-vabad-süsteemi tootja käsitlemisjuhiseid.

Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ➡ 29.

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM

900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W.

Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ HOIATUS

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga külma ilma kaitsekatted

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ HOIATUS

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.

- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

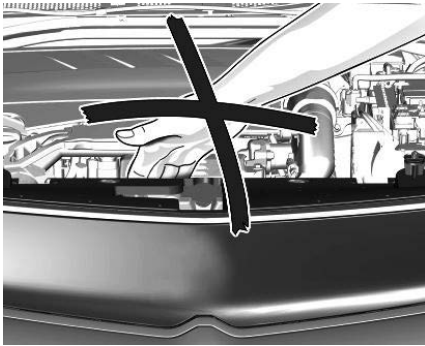
Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda. Soovitused ➡ 120

Tööde teostamine



⚠ HOIATUS

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ OHT

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.



⚠ OHT

Elektriline versioon:

Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi.

Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekomponente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud. Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente.

Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepin-

gekaabli või juhtmestiku töösse, ärge lõigake ega muutke neid.

⚠ HOIATUS

Elektriline versioon: Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga.

Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Elektriline versioon: Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete väljapadega. Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge kvalifitseeritud hooldustöökotta kohandatud hooldusplaani-de saamiseks.

Plaaniline hooldus

Perioodilised kontrollimised

Vastupidiste juhiste puudumisel kontrollige neid elemente vastavalt tootja hoolduskavale ja sõiduki mootorile. Vastasel juhul laske need esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida.

HOIATUS

Kasutage vaid tootja poolt soovitatud või sarnase kvaliteedi ja omadustega tooteid.

Selleks, et nii olulised komponendid, nagu pidurdussüsteem, alati optimaalselt töötaksid, on tootja välja valinud ja pakub väga spetsiaalseid tooteid.

Vedelike tasemete kontrollimine

Kontrollige kõiki järgmisi tasemeid regulaarselt kooskõlas tootja hoolduskavaga. Vajadusel lisage (kui ei ole teisiti märgitud). Taseme järsu alanemise korral laske vastav süsteem esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida.

HOIATUS

Vedelik peab vastama tootja soovistustele ja sõiduki mootorile.

HOIATUS

Mootoriruumis toimetades olge ettevaatlik, sest mõned mootori osad võivad väga tulised olla (põletusohut) ja jahutustiivik võib igal hetkel pöörlema hakata (isegi siis, kui süüde on väljas).

Kasutatud tooted

HOIATUS

Vältige kasutatud vedelike pikemat kokkupuudet nahaga. Enamik neist ainetest on tervisele kahjulikud või väga söövitava toimega.



Ärge valage kasutatud vedelike kanalisatsiooni või maapinnale.

Viige kasutatud õli esinduses või volitatud töökojas olevatesse ettenähtud konteineritesse.

Mootoriõli



Taset kontrollitakse siis, kui mootor on olnud vähemalt 30 minutit välja lülitatud ja sõiduk asub tasasel pinnal, kasutades selleks kas süüte sisselülitamisel näidikupaneelil kuvatavat õlitaseme näidikut (elektrilise näidikuga varustatud sõidukites) või mõõtevarrast.

Õli võib lisada ka hoolduste või õlivahtude vahel. Soovitatav on õlitaset kontrollida ja vajaduse korral õli lisada iga 5000 km järel.

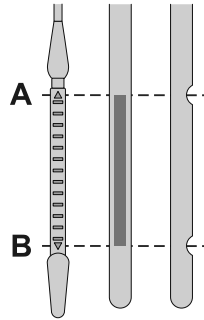
⚠ HOIATUS

Mootori ja saastevastaste süsteemide korrashoidmise huvides on mootoriõlis lisaainete kasutamine keelatud.

Kontrollimine mõõtevarda abil

Mõõtevarda asukoha leidmiseks vaadake vastava mootoriruumi illustratsiooni.

1. Võtke mõõtevarda värvilisest otsast kinni ja tõmmake see täiesti välja.
2. Kuivatage mõõtevarras puhta ja ebemeid mittejätva lapiga.
3. Pange mõõtevarras lõpuni paaki tagasi ja tõmmake seejärel uuesti välja, et õlitaset visuaalselt kontrollida: tase on õige, kui näit on tähiste **A** (max) ja **B** (min) vahel.



Ärge käivitage mootorit siis, kui tase on:

- ülalpool märki **A**; võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga;
- allpool tähist **B**: lisage koheselt mootoriõli.

⚠ HOIATUS

Õli klass

Enne mootoriõli lisamist või vahetamist kontrollige, et õli on teie mootorile sobiv ja järgib soovitusi, mis on toodud sõidukiga kaasasolevas hoolduskavas (või on saadaval teie esinduses ja volitatud töökojas).

Mittesoovitatud õli kasutamine võib mootori rikke korral teie garantii kehtetuks muuta.

Mootoriõli lisamine

Mootoriõli täiteava korgi asukoha leidmiseks vaadake vastavat mootoriruumi illustratsiooni.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage õli täiteava korki siis, kui mootor töötab. Tekib põletuste ja mootoriruumi sattuvate pritsmete oht.

- Valage õli väikeste osade kaupa, vältides pritsmeid mootori osadele (tuuleoht).
- Oodake paar minutit enne taseme mõõtevardaga uuesti kontrollimist.
- Vajadusel lisage veel õli.
- Pärast taseme kontrollimist keerake õli täiteava kork ettevaatlikult tagasi ja lükake mõõtevarras oma torusse takistuse ilmnemiseni tagasi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS

Õli valgumise vältimiseks (mootorile) tuleb õlimõõtevarras täielikult sisse lükata. Tuleoht mootoriruumis.

ℹ MÄRKUS

Süüte sisselülitamisel näidikupaneelile kuvatav õlitase näit ei kehti 30 minutit pärast õli lisamist.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad ➡ 181

Vedelikud ja määrded ➡ 206

Vedelike täitemahud ➡ 207

Klaasipesuvedelik

Vajaduse korral lisage vedelikku nõutava tasemeni.

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu.

Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

⚠ HOIATUS

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi teke jne). Äädika või mõne muu mitespetsiifilise toote kasutamine kahjustab klaasipesurisüsteemi pöördumata.

Pidurivedelik

Selle vedeliku tase peab jääma tähistele „MAX“ lähedale. Vastasel juhul kontrollige piduriklotside kulumise astet.

Pidurivedeliku vahetamise intervallidele vaadake tootja hoolduskavast.

⚠ HOIATUS

Puhastage korki enne selle täitmiseks eemaldamist. Kasutage vaid suletud anumast pärinevat DOT4 pidurivedelikku.

Pidurid

Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas.

Vajalikuks võib osutada pidurite seisuks kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal.

Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Mootori jahutusvedelik**48 V hübriidsõiduk**

Seda vedelikku võib lisada ka ülevaatusel.

Vedeliku kontrollida ja lisada tohib ainult külma mootoriga.

Jahutusvedeliku liiga madal tase toob kaasa mootorile tõsiste kahjustuste tekitamise ohu; jahutusvedeliku tase peab olema tähistele MAX lähedal ilma seda kunagi ületamata.

Kui tase on näidu MIN lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti vedelikku lisada.

Kuuma mootori korral reguleerib jahutusvedeliku ringlust mootori jahutusventilaator. Jahutussüsteemis on suur rõhk ning pärast mootori välja lülitamist tuleb

oodata vähemalt tund aega enne tööde tegemist.

Kui peate kiiresti jahutusvedelikku lisama, võtke põletushaavade vältimiseks lapp ja keerake selle abil kork kaks pööret lahti, et rõhk välja lasta.

Kui rõhk on langenud, võtke kork ära ja lisage jahutusvedelikku kuni nõutud tasemeni.

BEV-sõiduk

⚠ ETTEVAATUST



Ärge jahutusvedelikku lisage.



Kui tase on näidu „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti võtta ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

⚠ HOIATUS

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlised eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine

i MÄRKUS

Mootoriõli maha sattumisel pühkige see ära ja kõrvaldage nõuetekohaselt.

i MÄRKUS

Mootori ja heitekontrollisüsteemi töökindluse säilitamiseks ärge kunagi kasutage mootoriõlis lisaaaineid.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlised võib segada, kui need vastavad kvaliteedilt ja viskoossuselt nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlised, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Universaalõli tähistatakse kahe numbri- ja nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Vedelike tasemete kontrollimine ➞ 178

Vedelikud ja määrdeained ➞ 206

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vedelike täitemahud ➡ 207

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri- ja sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta.

Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Mootoriruum

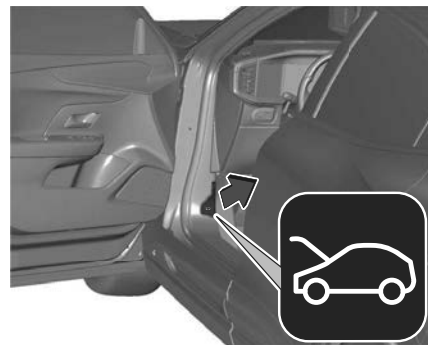
Juurdepääs mootoriruumile

Avamine

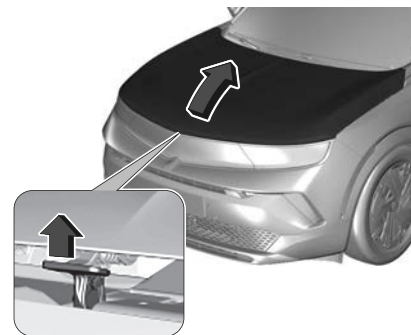
⚠ ETTEVAATUST

Enne mootoriruumi katte avamist inaktiveerige peatamis-/käivitamis-süsteem.

Peatamis-/käivitussüsteem ➡ 93
Avage juhiuks.



Tõmmata hooba ja seada selle algasendisse.



Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage kapott.

Sulgemine

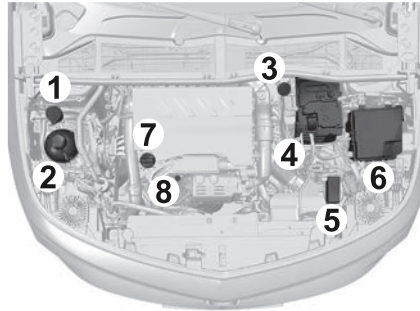


Langetage kapotti allapoole ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda.
Kontrollige, et kapott on lukustunud.

 ETTEVAATUST

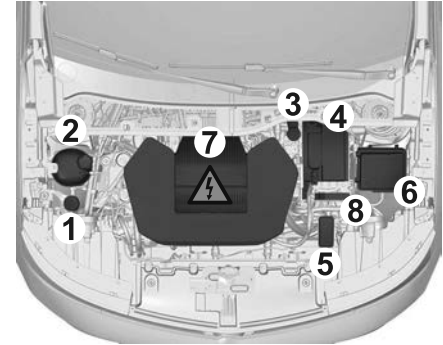
Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Bensiinimootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

BEV-mootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak (ainult tasemel)
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Õhufilter
6. Kaitsmekarp
7. 400 V vooluvõrk
8. Hädaabi kaitselüliti päästetöötajatele ja hooldustehnikutele

Lisateavet laadimissüsteemi (BEV) kohta leiate vastavast jaotisest.

1

2

3

4

5

6

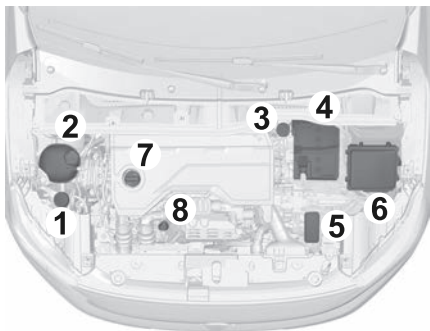
7

8

9

10

MHEV-mootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

Õlitaseme kontrollimine

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi

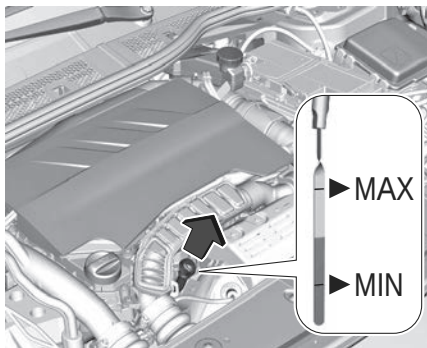
kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ➞ 181

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Omaniku kohustus on säilitada mootoris sobiva kvaliteediga õli õige tase.



Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatu-

ses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

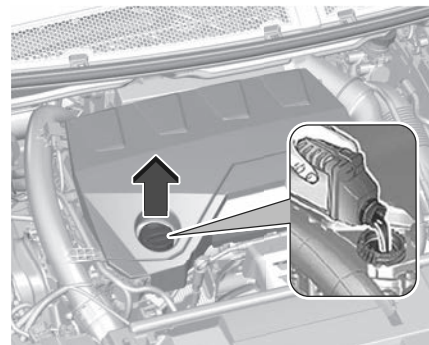
Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarraid.

⚠ HOIATUS

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini.

Veenduge, et mootoriruumi ei saatuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

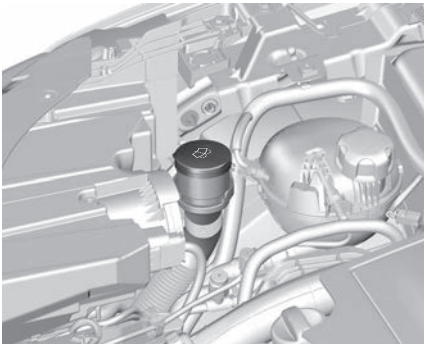
⚠ ETTEVAATUST

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui mootoriõli tase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Täitemahud ⇨ 207

Klaasipesuveideliku lisamine



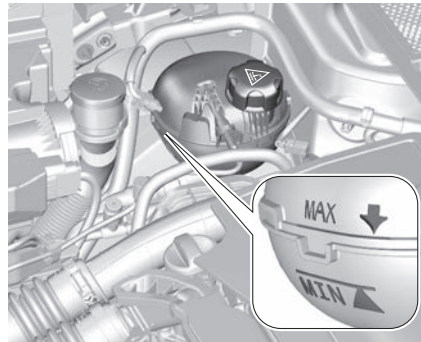
Täitke puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuveidelikuga, mis sisaldab antifriisi.

⚠ ETTEVAATUST

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuveidelik ⇨ 182

Jahutusvedeliku lisamine BEV-versioon



Kui jahutusvedeliku tase on märgi MIN kõrgusel või sellest madalamal, pöördu-

ge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

⚠ ETTEVAATUST

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogunud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jõuseadme tüüp ⇨ 6

48 V ICE- ja hübriidsõidukite versioonid

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

⚠ ETTEVAATUST

Jahutusvedeliku liiga madal tase võib mootorit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 182.

1

2

3

4

5

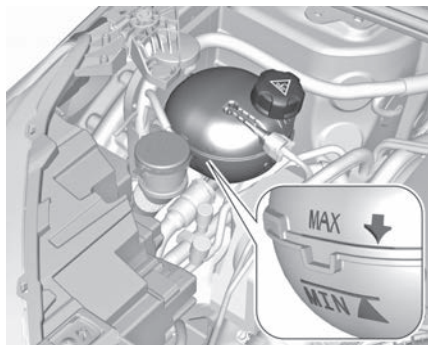
6

7

8

9

10



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi **MIN**. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

! HOIATUS

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

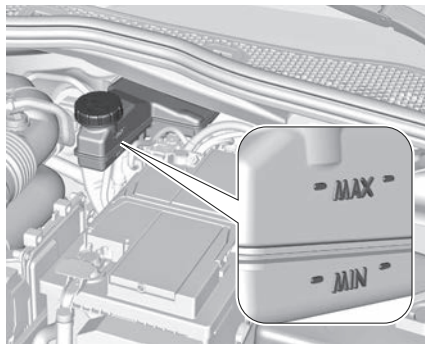
Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentradi ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku konsentrat-

siooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurivedeliku kontrollimine

! HOIATUS

Pidurivedelik on mürgine ja söövita-va toimega. Vältige sattumist silma, nahale, kangastele ja värvitud pindadele. Juhusliku kokkupuute korral peske kokkupuutes olnud kehaosad kohe vee ja pehme seebiga puhtaks. Seejärel loputage põhjalikult. Allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Piduri-/sidurivedelik ⇨ 182

12 V aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvuvis võimaldab aku piisavat laadimist.

Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse ➡ 53.

Sõiduki aku vahetamine

MÄRKUS

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsioonias, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsioonias.

Tagage, et aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet võib leida võrgust aadressilt

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökajas.

Peatamis-käivitussüsteem ➡ 93.

Sõiduki aku laadimine

HOIATUS

Süsteemiga Stop & Start sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel ei ületaks laadimispinge 14,6 V.

Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine teiselt akult ➡ 167.

Sümbolid



Ei mingeid sädemeid ega lah-tiseid leeke; ei mingit suitseta-mist.



Kaitske alati oma silmi. Plah-vatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedust ja vigas-tust.



Hoidke sõiduki akut lastele kättesaamatus kohas.



Sõiduki aku sisaldab väävel-hapet, mille tõttu võite kaota-da nägemise või saada tõsi-seid põletushaavu.



Lisateavet leiate kasutusju-hendist.



Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase.

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nagu klii-maseade, soojendatav tagaklaas, soo-jendusega rool jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõidu-ki akut laadida, tuleb suurendada gene-raatori väljundvõimsust. Seda saavuta-takse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pistikupesad

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pingel korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäära tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, tuuleklaasi puhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiim

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses teade. Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul

- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

MÄRKUS

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Kõrgepingeaku

HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes

ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30 °C ja üle 60 °C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30 °C .

- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Laetuse taseme 80% piirang ➡ 116.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Mootori pesemine

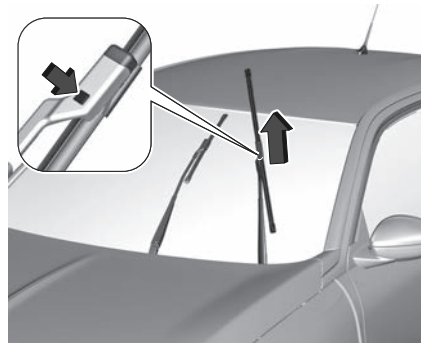
⚠ HOIATUS

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Sõiduki hooldus

Klaasipuhasti harja vahetamine

Esiklaas



⚠ HOIATUS

Mitte kunagi **ÄRGE** püüdke klaasipuhastajaid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Lülitada süüde välja.

Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob asendisse, kus klaasipuhasti harjad on esiklaasil vertikaalses asendis.

Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti harja algasendi taastamiseks lülitage süüde sisse ja kasutage klaasipuhasti hooba.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Kabiini õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

i MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Mootoriõli filter



Iga kord, kui vahetate mootoriõli, vahetage ka õlifiltrit.

Mootori õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Kliimaseadme hooldus

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada.

Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Salongifilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

i MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Automaatkäigukast



Käigukast ei vaja hooldust (õlivahetust).

Kaitsmed

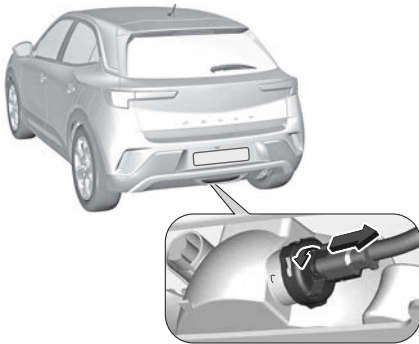
Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambipirni vahetamine

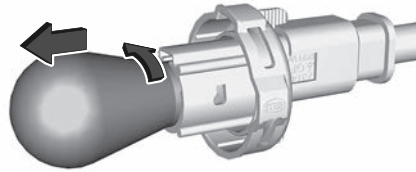
Välisvalgustid on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada.

Rikke korral laske sise- ja välisvalgustid töökojas remontida.

Tagumised udutuled



1. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpus.



2. Suruge pirni kergelt allapoole, pöörake seda vastupäeva ja eemaldage pesast.
3. Sisestage lambipessa uus pirn seda päripäeva keerates.
4. Panna lambipesa peegeldisse ja pöörata päripäeva.

Rehvid ja rattad

Rehvidega seotud ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi. Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide märgistused/tähis- tused

Nt 225/55 R 18 98 V

225 rehvi laius (mm)

55 ristlõikekõrgus (rehvi kõrguse ja laius suhe) (%)

R Panna lambipesa peegeldisse ja pöörata päripäeva.

RF vöö tüüp: Radiaal

18 ratta läbimõõt (tollides)

98 koormusindeks, nt 98 = 750 kg

V kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q kuni 160 km/h

S kuni 180 km/h

T kuni 190 km/h

H kuni 210 km/h

V kuni 240 km/h

W kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgeinal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust. Talverehvidena on lubatud kõik rehvi-mõõdud ➡ 192.

Rehvirõhkude kontrollimine/reguleerimine

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast. See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.



Vasakpoolisel keskpõstl asuval rehvirõhu teabesildil näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Õige rehvirõhu väärtuse saamiseks identifitseerige vastav rehvi rehvirõhu sildil, nagu on eespool kirjeldatud.

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurte kiirustel.

⚠ HOIATUS

Teatavate rehvide puhul võib soovitatav rehvirõhk ületada rehvidele määratud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehvidele määratud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C. 10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb

arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Turvis sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvis sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvis kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal. Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Lubatud rehvide ja velgede suurus

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases paigaldatud, võib olla vajalik süsteemi ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ HOIATUS

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

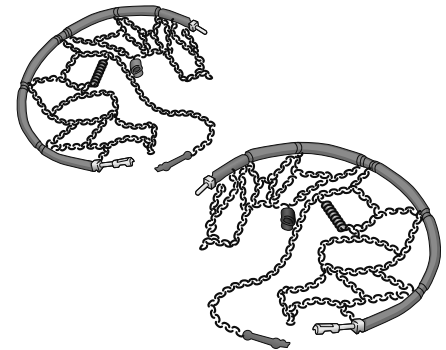
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ HOIATUS

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Varurattad: Ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- 16-tolliste ja 17-tolliste rehvide korral kasutage ainult Polaire XP9 120 (9mm) lumekette.
- 18 tolliste rehvide korral kasutage ainult Polaire 0112 PSSD lumekette.
- 20 tolliste rehvide korral kasutage ainult Polaire 0100 PSGJ lumekette.

❗ MÄRKUS

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

⚠ HOIATUS

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peata sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki hoiundamine

Pikaajaline hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrada kummitihendid.
4. Täitke kütusepaak täielikult.
5. Vahetada mootoriõli.
6. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
7. Kontrollida jahutusvedeliku külumismis- ja korrosioonivastast toimet.
8. Täike rehvid täiskoormusele vasta rõhuni.
9. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
10. Seisupidurit ei tohi rakendada.

11. Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Pikaajaline hoidmine (BEV)

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrada kummitihendid.
4. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
5. Kontrollida jahutusvedeliku külumismis- ja korrosioonivastast toimet.
6. Täike rehvid täiskoormusele vasta rõhuni.
7. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
8. Seisupidurit ei tohi rakendada.
9. Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

1. Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatuse näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
6. Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriakna aknad ➡ 17
2. Kontrollige rehvirõhku
3. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
4. Kontrollida õlitaset.
5. Kontrollida jahutusvedeliku taset.
6. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Tagasi töökorda seadmine (BEV)

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriakna aknad ➡ 17
2. Kontrollige rehvirõhku.
3. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
4. Kontrollida jahutusvedeliku taset.
5. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Jõuseadme tüübid ➡ 6

Hübriid- ja elektrisõiduki pikaajaline hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.

2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrda kummitihendid.
4. Täitke kütusepaak täielikult.
5. Vahetada mootoriõli.
6. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
7. Kontrollida jahutusvedeliku külumis- ja korrosioonivastast toimet.
8. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
9. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
10. Seisupidurit ei tohi rakendada.
11. Avage kapot, sulgege kõik ukсед ja lukustada sõiduk.

Pikaajaline hoidmine (BEV)

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrda kummitihendid.

4. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
5. Kontrollida jahutusvedeliku külmutis- ja korrosioonivastast toimet.
6. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
7. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
8. Seisupidurit ei tohi rakendada.
9. Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

1. Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.

5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
6. Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriagamiga aknad ➡ 17
2. Kontrollige rehvirõhku.
3. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
4. Kontrollida õlitaset.
5. Kontrollida jahutusvedeliku taset.
6. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Tagasi töökorda seadmine (BEV)

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriagamiga aknad ➡ 17
2. Kontrollige rehvirõhku.
3. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
4. Kontrollida jahutusvedeliku taset.
5. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Jõuseadme tüübid ➡ 6

Kere – väline hooldus

Üldised soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrge kvaliteedilist lukusüdamiku määreret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõju-
le.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb

eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopeesula valmistaja juhiseid. Tuuleklaasi klaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.

Puhastage avatud uste ja kapoti servad ja voldid, samuti nendega kaetud alad. Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.



ETTEVAATUST

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9.
Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.
Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnaha. Loputada seemisnaha sageli. Kasutada eraldi seemisnaha tükke värvi ja klaasipindade tarvis:

vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaid kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja klaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnaha koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määrdunud puhastiharu pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist.

Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõorme aurujoa või survepesuriga.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Kõrgläikega värv

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid, bensiini ega õli.

Tõrksate plekkide eemaldamisel ärge kasutage kunagi abrasiivset käsna. Värvkatte kriimustamise oht!

Ärge kasutage poleerimist.

ℹ MÄRKUS

Kasutage pehmet lappi ja seebivett või neutraalse pH tasemega puhastusvahendit.

Kuivatage kere puhta mikrokiudlapiga ilma liiga tugeva hõõrumiseta.

Vahatage sõiduk siis, kui see on puhas ja kuiv.

Talitage tootel toodud juhiste järgi.

Kleebised

(Olenevalt versioonist)

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks kõrgsurvepesurit - kleebiste kahjustamise või lahti tulemise oht!

ℹ MÄRKUS

Kasutage suure vooluhulgaga voolikut (temperatuur vahemikus 25 °C kuni 40 °C).

Seadke veejuga puhastatava pinna suhtes risti.

Loputage sõidukit demineraliseeritud veega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kandke kleebistele poleerimisvahendit, kuna see võib kleebiseid kahjustada või need võivad lahti tulla! Puhastage ainult pehme niiske lapiga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuur-laua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

ETTEVAATUST

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõopidega tek-sad.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Üldised soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Turvavööde hooldus

Ärge pleegitage, värvige ega puhastage rihmu keemiliste lahustite või abrasiivsete puhastusvahenditega. See vä-

hendab kanga vastupidavust. Päikese-kahjustus võib vähendada kanga vastu-pidavust.

Kui turvavööd vajavad puhastamist, kasutage pehmet seebilahust või leiget vett. Ärge eemaldage turvavöösid sõidukist nende pesemiseks. Kuivatage pehme lapiga.

Vahetage turvavööd välja, kui need on narmastunud või kulunud või kui pand-lad ei tööta korralikult.

Plastist ja kattega osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Näidikuplokk ja ekraanid

Sõiduki mõõteriistade ees olevad klaasid on vormitud läbipaistvast plastikust. Klaaside puhastamisel tuleb olla ettevaatlik, et vältida plastiku kriimustamist. Puhastage märja pehme lapiga. Võib kasutada pehmet seebilahust, kuid ärge kasutage kõrge alkoholisisaldusega ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kui kasutatakse seepi, pühkige pind

puhta niiske lapiga puhtaks. Kuivatage pehme lapiga.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage armatuurlaua ja näidikupaneeli klaaside puhastamiseks alkoholi, bensiini ega nende derivaate.

Klaaspinnad

Kõiki klaaspindu tuleb regulaarselt puhastada mis tahes kodumajapidamises kasutatava klaasipuhastusvahendiga. Ärge kasutage kaabitsaid ega muid teravaid vahendeid, mis võivad elemente kriimustada.

Tahavaatepeegli puhastamisel pihustage kasutatavale rätikule või lapile puhastusvahendit. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peeglile.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage abrasiivset puhastusvahendit. Olge elektriliste jääsulatite või raadioantennidega varustatud akende puhastamisel ettevaatlik.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tekstiilist osad

Sõiduki sisemust, sealhulgas näidiku-paneeli pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstri puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Vaipade ja tekstiilpolstri puhastamiseks kasutage selleks ettenähtud spetsiaalset toodet.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel.

See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril.

Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Sametpolstri puhastamiseks on soovitatav kasutada niisket harja. Hõõrge istmeid pehme mikrokiudlapiga, mida on niisutatud vee ja neutraalse puhastusvahendi lahusega.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage puhastamiseks lenduvaid lahuseid. Paljud neist on

potentsiaalselt tuleohtlikud ja suletud kohtades kasutamisel võivad need põhjustada hingamisorganite kahjustusi.

Põrandamatid

⚠ HOIATUS

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteedkonda, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õige kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.

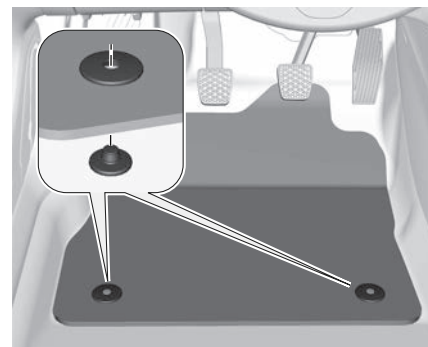
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatti ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine

Juhi poole põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Paigaldamiseks:

1. Nihutage iste tahapoolle nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamattide eemaldamine

Väljavõtmiseks:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugelt kui võimalik.
2. Eemaldage matt.

1

2

3

4

5

6

7

8

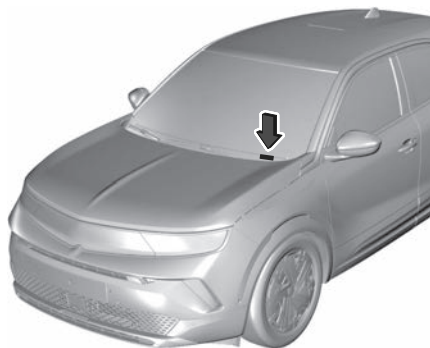
9

10

TEHNILISED NÄITAJAD

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki tehasetähis (VIN)



Sõiduki tehasetähis võib olla reljeefse-
na näidikupaneelil, nähtavana läbi tuu-
leklaasi, või mootoriruumis parempool-
sel kerepaneelil.

Mootori identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud
mootori kood.

Mootori andmed ➡ 205

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake
mootori võimsust sõiduki vastavusser-
tificaadist või muudest oma riigi regi-
streerimisdokumentidest.

Kerevärvi andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempool-
se esiukse raamil. Paigutus ja asend
võivad mõne ekspordiriigi puhul erine-
da.



Teave andmesildil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagise-
ga, kg
- 6 esitlje lubatud maksimaalne
koormus, kg
- 7 tagatlje lubatud maksimaalne
koormus, kg
- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigi-
spetsiifilised andmed.

9 kaubamärk

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi.

Sõiduki tühimag sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sõiduki andmed

Mõõtmed

Pikkus (mm)	4150
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga [mm]	1791
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	1987
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1535 / 1515 ¹
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	667
Pakiruumi pikkus teise rea allapööratud seljatugede korral (mm)	1418
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	1021
Teljevahe (mm)	2557 / 2561 ^[1]
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,08

¹ BEV

Mootori andmed

Mootori kood	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Müügitähistus	1.2 T	1.2 T	1.2 T hübriid 48 V	Elektriline	GSE
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Mootori võimsus [kW] p/min	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Pöördemoment [Nm] p/min	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	–	–
Oktaaniarv RON soovituslik võimalik võimalik	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC kiirlaadimine [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Kõrgepingeaku võimsus [kWh]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Vedelikud ja määrdeained

Mootori vedelikud ja määrdeained

Sõidukis kasutatav mootoriõli on saadud põhjaliku arendustöö ja katsetuste tulemusena, et see tagaks vastavuse plaanilise hooldusskeemi nõuetele.

Kasutage mootori töövõime ja eluea pikendamiseks ainult soovitatud määrdeaineid.

HOIATUS

Ülaltoodud spetsifikatsioonidest erinevate toodete kasutamine võib põhjustada mootorile kahjustusi, mida garantii ei hõlma.

Mootori tüüp	Viskoossusklassid	Spetsifikatsioon	Soovitatav toode
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EB2ADT/EB2ADTS/ EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03

Soovitatavad vedelikud ➡ 181

Vedelike täitemahud ➡ 207

Vedelike täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
sealhulgas filter [l]	4,0	4,0	4,0
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin (ICE), kütusepaagi mahutavus [l]	44
Bensiin (MHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	42

KLIENDI ANDMED

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017.

EL-i vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi kohta on saadaval järgmisel internetiaadressil:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Rueselsheim am Main, Germany.

Radarid

Tootja:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Prantsusmaa

Töösagedused: 76,0 GHz – 77,0 GHz

Max. võimsus: 16,5 dBm

Raadio ja meelelahutuslik teabesüsteem

RCE

Tootja:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Töösagedused: 2402–2480 MHz

Max. võimsus: -1,10 dBm

NAC

Tootja:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Tšehhi Vabariik

Töösagedused:

- AM BSR: LF ja MF
- FM BSR: VHF-sagedusala II
- DAB BSR: VHF-sagedusala III
- 802.11bgn: 2412–2472 MHz
- Bluetooth: 2402–2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Max. võimsus:

- 802.11bgn: EIRP 17,684 dBm
- Bluetooth: EIRP 1,251 dBm

Immobilisaator

BSI

Tootja:

Aktiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119, Sak-samaa

Töösagedused:

- Min.: 122,8 kHz
- Tüüp: 125 kHz
- Max.: 127,2 kHz

Max. võimsus: 65 W

TCM

Tootja:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgaa-ria

Töösagedused: 15 kHz

Max. võimsus: tüüpiliselt 900 mW
TRSP mähisel aktiivse side ajal

BTA hädaabikõne

ATB31xA:

Tootja:

MARELLI EUROPE S.p.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Ar-genson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerault Cedex, Prantsus-maa

Maksimaalne saatevõimsus:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Sagedusala:

- GSM 900: 880÷960 MHz
- GSM 1800: 1710÷1880 MHz
- UMTS: 880÷960 MHz, 1920÷2170 MHz

Telemaatikakarp

BSRF

Tootja:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regens-burg, Saksamaa

Töösagedused:

- FM: 87,5–108 MHz;

- AM: 148,5–283,5 kHz, 526,5–1606,5 kHz;
- DAB: 174–240 MHz;
- Wi-Fi: 2,4 GHz ja 5 GHz;
- LTE: (1,4 MHz, 3 MHz, 5 MHz, 10 MHz, 15 MHz, 20 MHz);
- GNSS: 1559–1610 MHz.

Max. võimsus: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Tootja:

FIH Co., Ltd.

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Taiwan

Tabel 1: Wi-Fi

	Sagedu- sed	Max. võim- sus
802.11b/g/ n (2,4 GHz)	2412–2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ ac (5 GHz)	5180–5240 MHz	15,99 dBm

Tabel 2: SRD

Sagedused	Max. võimsus
5745–5825 MHz	13,93 dBm

Tabel 3: GSM 900

Sagedused	Max. võimsus
880–915 MHz (saatja)	33 dBm (nimiväärtus)
925–960 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 4: GSM 1800

Sagedused	Max. võimsus
1710–1785 MHz (saatja)	30 dBm (nimiväärtus)
1805–1880 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 5: WCDMA sagedusriba I

Sagedused	Max. võimsus
1920–1980 MHz (saatja)	24 dBm (nimiväärtus)
2110–2170 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 6: WCDMA sagedusriba VIII

Sagedused	Max. võimsus
880–915 MHz (saatja)	24 dBm
925–960 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 7: LTE FDD sagedusriba 1

Sagedused	Max. võimsus
1920–1980 MHz (saatja)	23 dBm
2110–2170 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 8: LTE FDD sagedusriba 3

Sagedused	Max. võimsus
1710–1785 MHz (saatja)	23 dBm
1805–1880 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 9: LTE FDD sagedusriba 7

Sagedused	Max. võimsus
2500–2570 MHz (saatja)	23 dBm

2620–2690 MHz
(vastuvõtja)

Tabel 10: LTE FDD sagedusriba 8

Sagedused	Max. võimsus
880–915 MHz (saatja)	23 dBm
925–960 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 11: LTE FDD sagedusriba 20

Sagedused	Max. võimsus
832–862 MHz (saatja)	23 dBm
791–821 MHz (vastuvõtja)	

Tabel 12: LTE FDD sagedusriba 28

Sagedused	Max. võimsus
703–748 MHz (saatja)	23 dBm
758–803 MHz (vastuvõtja)	

Kaugjuhtimine ja telemeetria

Tootja:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Prantsusmaa

Töösagedused:

- 433,05–434,79 MHz
- 125 kHz 2402–2480 MHz

Max. võimsus:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Raadioantenn

GNSS-antenn

Tootja:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Itaalia

Töösagedused: 76–108 MHz

Max. võimsus: N/A

Haiuime tüüpi antenn

Tootja:

TE-ÜHENDUVUS

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Saksamaa

- AM: 144–1710 KHz
- FM: 87–108 MHz
- DAB Bd3: 174–240 MHz
- DAB Bd L: 1452–1492 MHz
- GNSS: 1575–1605 MHz

Juhtmeta laadur

Tootja:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Hiina

Töösagedused: 127,7 kHz

Max. võimsus: 15 W

Tarkvara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

MÄRKUS

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendava teabe saamiseks vaadake meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute täitmisega seotud teenuse lahutamatu osana teostatakse vajalikku seadme haldust ning nimetatud ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara värskendusi kaugühenduse kaudu, eelkõige juhtmeta tehnoloogia abil.

Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja seadme haldusserveri vaheline turvaline raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.

Olenevalt sõiduki varustustasemest tuleb ühenduse konfiguratsioon seada olekusse **Connected vehicle**, et võimaldada raadiovõrguühenduse loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturbet või

tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt.

Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus infokraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata.

Installimise kestus on muutuv ja see võib kesta mitmest minutist kuni maksimaalselt umbes 30 minutini. Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuen-duse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida Information (Informatsioon) kaudu. Järgi-

ge vastavas menüüs ekraanil kuvata-vaid juhiseid.

MÄRKUS

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhiilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

MÄRKUS

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöördu-ge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud kaubamär-gid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.®-i kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.-i registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc.-i kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Kütusekulu ja CO₂-heit-med

Tootja deklareeritud kütusekulu ja CO₂-heitmete näitajad määratakse kindlaks riigis, kus sõiduk registreeritakse, kehti-

vate standarditega ette nähtud tüübikinnituskatsete alusel.

Marsruudi tüüp, liiklus, ilmastikutingimused, sõidustiil, sõiduki üldine seiskord, varustuse/lisaseadmete tase, kliimaseadme kasutamine, sõiduki koormus, katuseraami olemasolu ja muud aerodünaamikat või õhutakistust negatiivselt mõjutavad olukorrad põhjustavad erinevaid tarbimisväärtusi. Alles pärast esimese 3000 km läbisõitu saavutate ühtlasema kütusekulu.

Selle auto kütusekulu ja CO₂-heitmete näitajate leidmiseks vaadake vastavussertifikaadi andmeid ja sõidukiga kaasasolevaid dokumente.

Kasutusest kõrvaldamise ettekirjutused

(kui on olemas)

Tootja on aastaid pühendunud keskkonna kaitsmisele oma tootmisprotsesside pideva täiustamise ja üha keskkonnasõbralikumaks muutuvate toodete valmistamise kaudu. Selleks, et pakuda klientidele parimat võimalikku teenust seoses keskkonnaalaste õigusaktide järgimisega ja kooskõlas Euroopa direktiiviga 2000/53/EÜ, millega reguleeritakse kasutuselt kõrvaldatud sõidukeid, pakub tootja oma klientidele või-

malust anda oma sõiduk kasutusaja lõpus üle ilma lisakuludeta. Euroopa direktiiviga sätestatakse, et kui sõiduk üle antakse, ei tohiks viimane valdaja ega omanik kanda mingeid kulusid, mis tulenevad sellest, et selle turuväärtus on null või negatiivne.

Sõiduki kasutusea lõppedes ilma lisatasuta üleandmiseks võtke ühendust mõne meie edasimüüjaga, kui ostate uue sõiduki, või tootja volitatud kogumis- ja lammutuskojaga. Need keskused on hoolikalt valitud, et pakkuda kvaliteetset teenust sõidukite kogumiseks, töötlemiseks ja ringlussevõtuks nende kasutusel kõrvaldamisel, austades ümbritsevat keskkonda.

Samuti nõuab tootja, et täidaksite oma kohustusi, mis tulenevad Euroopa akudirektiivist 2006/66/EÜ, et järgiksite alati nii madalpinge- kui ka kõrgepingeliitiumioonakude (12 V ja 48 V) käitlemist käsitlevaid riiklikke eeskirju.

See hõlmab sõidukite saatmist koos akudega ühte tootja volitatud kogumis- ja lammutuskodadest selliste akude käitlemiseks ning nende väärtalt kõrvaldamise vältimist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või kahjustada keskkonda.

Täiendavat teavet selliste kogumis- ja lammutuskeskuste kohta saate edasi-

müüjalt või helistades Hooldusraamatus toodud numbrile või tutvudes erinevate tootemarkide veebilehtedega.

REACH

Kemikaalide registreerimine, hindamine, autoriseerimine ja piiramine (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals – REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com/reach täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus

Sissejuhatus

Teie sõidukisse on paigaldatud elektroonilised juhtseadmed. Need juhtseadmed töötlevad näiteks sõiduki anduritelt saadud, enda loodud või omavahel vahetatud andmeid. Mõned neist juhtseadmetest on nõutavad teie sõiduki õigeks töötamiseks, mõned abistavad teid sõitmise ajal (juhtimise või manööverdamise abisüsteemid) ja mõned

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

pakuvad mugavuse või meelelahutusliku teabe funktsioone.

Järgnev sisaldab üldist teavet andmete töötlemise kohta sõidukis.

Võttesõna „Andmekaitse“ alt leiata lisateavet allalaaditud, salvestatud ja kolmandatele isikutele edastatud konkreetsete andmete ja nende kasutotstarbe kohta teie sõidukis. Teave seotakse otse sõiduki käsiraamatus sisalduvate asjaomaste funktsioonide viidetega. Need on saadaval ka sõiduki üldistes müügingimustes, ühendatud teenuste üldistes müügingimustes või veebis brändi veebisaidil.

Personaalne viide

Iga sõiduk tuvastatakse kordumatu šassiinumbri abil. Täiendavad valikud, nagu sõiduki numbrimärk, võimaldavad jälgida andmeid sõiduki valdaja või juhi kohta.

Juhtplokide loodud või töödeldud andmed võivad seetõttu olla isiklikud või teatud tingimustel isikupärased. Olenevalt saadaolevatest sõidukiandmetest võidakse teha järeldusi sellise teabe kohta nagu teie sõidukäitumine, asukoht või läbitav marsruut või teie kasutuskäitumine.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalikke andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sage li salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pingi all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta.

Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)

- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutuda vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaažides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loodud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponenti-

de mehhaanilise pingi all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Sõiduki tehnilised andmed

Olenevalt sõiduki varustustasemest salvestatakse järgmised andmed.

- Süsteemi komponentide tööseisund (nt vedelike tasemed, rehvirõhk, aku laetuse tase).
- Süsteemi oluliste komponentide (nt tuled, pidurid) vead ja rikked.
- Süsteemi reaktsioonid mõnedes sõidusituatsioonides (nt turvapadja avanemine, stabiilsuskontrolli ja pidurdussüsteemi käivitumine).
- Sõidukit kahjustanud sündmuste teave.

- Elektriliste ja laaditavate hübriidsõidukite puhul veoaku laetuse tase ja eeldatav sõiduulatus.
- Küberturvalisusega seotud sündmused (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud taaskäivitused ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised).
- Salvestatud sündmuste (sisemiste rikete tuvastamine, konkreetsete süsteemide aktiveerimine jne) täpne ki-lometraaz või ajatempel, mis võimaldab neid ajaliselt lokaliseerida.
- Dünaamilised andmed, mis on salvestatud mõned sekundid enne ja pärast konkreetseid sõidu ajal toimunud sündmusi, nt õnnetusi, kokkupõrkeid või Täiustatud juhiabisüsteemide (ADAS) aktiveerumist: sõiduandmed (nt kiirus, kiirendus, roolinurk, mootori pöörlemiskiirus, käigukasti valitud ülekandesuhe, pedaalidele avaldatud surve) ja võimalikud väga madala resolutsiooniga pildid sõiduki ees olevast vaateväljast (ainult juhul, kui ADAS-i andmesalvestussüsteem (ADR) on aktiveeritud).

Eritingimustes (nt kui sõiduk on tuvas-tanud rikke), võib osutada vajalikuks selliste andmete salvestamine, mida muidu ei salvestataks.

Hooldus- ja remonditööd

Kui viite sõiduki teenindusse (nt remon-ti, hooldusesse), võidakse koos sõidu-ki identifitseerimisnumbriga ka salves-tatud tööandmeid lugeda ja neid vaja-duse korral kasutada. Teenindusvõrgus (nt töökojad, tootjad) või kolmandate isikute juures (nt maanteeabiteenuste osutajad) töötavad töötajad võivad sõi-duki andmeid lugeda. See kehtib ka ga-rantii ja kvaliteedi tagamise meetmete raames tehtud tööde kohta.

Neid andmeid loetakse üldiselt sõidu-kile paigaldatud ja seadusega nõuta-va pardadiagnostika (OBD) pordi kau-du. Seda kasutatakse sõiduki või sel-le komponentide tehnilise seisundi esi-tamiseks ja see lihtsustab rikete diag-nostika tegemist kooskõlas garantiiko-hustustega ning eesmärgiga parandada kvaliteeti. Need andmed, eelkõige kom-ponentide koormuse, tehniliste sünd-muste, kasutaja vigade ja muude rike-tega seotud teave saadetakse vajaduse korral tootjale koos sõiduki identifitsee-rimisnumbriga. Sellega võib kaasneda tootja vastutus. Tootja võib kasutada sõidukist saadud tööandmeid ka toode-te tagasikutsumisel. Samuti võidakse neid andmeid kasutada kliendi garantii

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ja garantiiajal esitatud nõuete kontrollimiseks.

Kõik sõidukisse salvestatud rikked võib järeleteenindusettevõtte hoolduse või remondi käigus või teie palvel lähtestada.

ADAS-i andmete salvestamise (ADR) süsteem

Sõltuvalt varustuse tasemest võib teie sõiduk olla varustatud ADAS-i andmesalvestussüsteemiga, mis töötleb pidevalt pilte ja sõiduandmeid ning salvestab need teie sõidukisse, kui käivituvad teatavad täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS) (nt intelligentne hädapidurdusvõimendi, poolautomaatse sõiduraja vahetamise katkestamine, kui see on kohaldatav). Selle süsteemi eesmärk on kaasa aidata ADAS-i käitumise mõistmisele, kogudes andmeid igakordsel ADAS-i käivitumisel.

Asjasse puutuvateks andmeteks on hallid madala eraldusvõimega pildid sõiduki ees olevast vaateväljast ja dünaamilised sõiduandmed (nt kiirus, kiirendus, rooli nurk, piduripedaali surve, vilkurite olek, gaasipedaali asend), kusjuures mõlemad võetakse iga sekundi järel vahetult enne ja pärast sündmuse toimumist. Samuti registreeritakse täpne läbisõit ja sündmuse ajatempel. Salvestatud piltide lahutusvõime on lii-

ga madal, et võimaldada nägude äratundmist, numbrimärkide lugemist või teeäärsete tahvlite tõlgendamist. Kogu seda salvestatud teavet saab teie sõidukist kätte ainult heakskiidetud remonditöökoja juures, kasutades selleks spetsiaalset OBD-pordi külge juhtme-ga ühendatavat seadet. Seda saab teha teiepoolse taotluse alusel ADAS-ilt selgituste saamiseks või teie sõidukit puudutava juriidilise uurimise raames. Selle süsteemi eesmärk on ainult selgitava konteksti pakkumine ADAS-i aktiveerimistele. Seda saab käivitada ainult kindlate ADAS-i süsteemide aktiveerimine; süsteemi ei käivitata kunagi otseselt õnnetuste või kokkupõrgete tuvastamisel ilma ADAS-i aktiveerimiseta. Kui ADAS on inaktiveeritud, ei salvesta ADR-süsteem andmeid.

Sündmuste andmesalvestid

(Olenevalt riigist, kus sõidukit müüakse) Lisaks sellele võib sõltuvalt müügiirigist ja seadusest tulenevatest kohustustest teie sõiduk olla varustatud ka sündmuste andmete salvestussüsteemiga, mis salvestab andmed õnnetuse või kokkupõrke korral, olenemata ADAS-i süsteemide aktiveerimise olekust. EDR-süsteemi kasutamine on seadusest tulenev kohustus Euroopa turul vastavalt mää-

rusele (EL) 2022/545 ja teistes riikides vastavalt ÜRO määrusele nr 160; selle eesmärk on külmutada sõiduandmed õnnetuste või kokkupõrgete korral. Erinevalt eespool kirjeldatud ADR-süsteemist ei salvesta EDR-süsteem kunagi pilte sündmuskohast. Andmeid saab lugeda ainult OBD-pordi kaudu spetsiaalse seadme kaudu, mida õiguskaitseorganid võivad kasutada teie sõidukiga toimunud õnnetuse konteksti analüüsimiseks. Arvestamata erandjuhte, ei kuulu need seadmed remonditööko-dade omandusse.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada.

Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamise süsteemi (nt Android Auto® või Apple® CarPlay®)

Kui see on teie sõidukil olemas, saate ühendada oma nutitelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga, et seda sõidukis-

se integreeritud juhtseadmete abil kasutada. Nutitelefoni pilte ja helisid saab edastada audio- ja telemaatikasüsteemi kaudu. Spetsiifiline teave saadetakse samal ajal teie nutitelefoni. Olenevalt integreerimise tüübist kuulub selle teabe alla asukoht, päeva-/öörežiim ja muu sõiduki üldteave. Põhjalikumad teavet leiate sõiduki või audio- ja telemaatikasüsteemi kasutusjuhustest. Nutitelefoni integreerimine võimaldab teil kasutada selle rakendusi, nagu navigatsiooni või muusikaleierit. Muu nutitelefoni ja sõiduki vaheline integreerimine ning eelkõige aktiivne juurdepääs sõiduki andmetele ei ole võimalik. Andmete edasise töötlemise määrab kasutatava rakenduse tarnija. Sätete muutmise võimalus on olemas kõnealusel rakendusest ja teie nutitelefoni paigaldatud operatsioonisüsteemist.

Veebiteenused – ühenduvus raadioside abil

Sõiduki ühendamise juhtmeta võrku võimaldab vahetada andmeid teie sõiduki ja teiste süsteemide vahel.

Juhtmeta võrku ühendamise on võimalik sõidukis asuva saatja või teie mobiilseadme (nt nutitelefon) kaudu. Juhtmeta ühendus võimaldab kasutada veebi-

teenuseid. Nende teenuste alla kuuluvad tootja või teiste tarnijate osutatavad veebiteenused.

Omandipõhised teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel.

Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Kolmandate isikute teenused

Kui kasutate kolmandatest isikutest tarnijate veebiteenuseid, kohaldatakse

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

nendele teenustele kõnealuse tarnija vastutust, andmekaitset ja kasutustingimusi. Tootjal ei ole sageli mõju sellega seoses vahetatud sisule.

Seetõttu veenduge, et oleksite teadlik kõnealuse teenuseosutaja poolt kolmandatele isikutele osutatavate teenustega seotud isikuandmete kogumise ja kasutamise olemusest, ulatusest ja eesmärgist.

Lepingulistel kokkulepetel põhinevad võrguteenused

Teie sõiduk võib saata ja vastu võtta andmeid raadioside kaudu, et osutada teenuseid, mida teenuse tellija on selgesõnaliselt soovinud. Teenuste aktiveerimiseks sõidukil kontrollime liitumisprotsessi käigus erinevate vahenditega sõiduki omanikuks peetava taotleja legitiimsust.

Täpsema teabe saamiseks nende teenuste kohta paluge teenuse tellijal esitada asjaomased vastuvõetud tingimused. Neid saate leida vastava brändi mobiilirakendusest või brändi veebisaidilt, kui olete ühendatud Stellantise kontoga.

Kaitsemeetmed küberrünnakute vastu

Sõltuvalt mudelist võib teie sõiduk olla varustatud süsteemiga, mis tuvastab küberrünnaku katseid või ootamatuid sündmusi küberturvalisuse seisukohast. Kui selline süsteem on sõidukisse paigaldatud, töötab see kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Kui tuvastatakse küberturvalisusega seotud sündmusi (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud buutimised ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised), luuakse logifailid, mis salvestatakse ajutiselt teie sõidukis asuvasse süsteemi ja saadetakse seejärel raadioside kaudu tootja infrastruktuuri üksustesse. Neid logifaile analüüsib tootja turvakeskus (SOC – Manufacturer's Security Operational Center), et määratleda asjakohased meetmed, mis kaitsevad sõidukeid elektrooniliste komponentide pahatahtliku toime eest. Sellisteks meetmeteks võivad olla tarkvara ja püsivara värskendused.

Selle süsteemi eesmärk on seega töhustada sõidukite sisemusse paigutatud küberturvalisuse meetmeid.

Samuti osaleb süsteem otseselt teie sõiduki ühenduvuse turvalisuse taga-

misel ja tagab teie sõidukis aktiveeritud võrguteenuste nõuetekohase toimimise. Võimalusi, kuidas kasutada õigusi oma eraelu puutumatus kaitseks sellise töötlemise suhtes, on kirjeldatud Stellantise Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitikas (vt allpool).

Juriidiliste kohustuste ja vastavate nõuete rakendamine

See nimekiri võib vastavalt Euroopa määrustele muutuda. Tutvuge selle dokumendiga veebis veendumaks, et teil oleks kehtivate määruste ajakohane nimekiri. Olenevalt sõiduki tüübikinnituse kuupäevast mõned eeskirjad ei kehti. Üldjuhul võivad need juriidilised kohustused avaldada andmeid sõidukisestest privaatsusseadetest sõltumatult.

eCall – hädaabikõne (olemasolul)

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul.

Seda funktsiooni (kui see töötab) pakub avalik hädaabiteenistus igas riigis, kus te sõidate. Pole tähtis, kust te oma sõiduki ostsite või kus see on registreeritud. Märkimisväärse löögi või SEADME poolt SÕIDUKIS registreeritud raske õnnetuse korral, millega kaasneb SÕIDUKI enda väljalülitamine, suuna-

takse SÕIDUKI telefonikõne automaatselt vastavale hädaabinumbrile (kõne 112 Euroopas) koos SÕIDUKI tuvastamiseks ja asukohaks vajalike minimaalsete andmete edastamisega (st teie täpne asukoht, õnnetuse aeg, teie sõiduki identifitseerimisnumber ja sõidu-suund).

See sõiduki teave edastatakse ainult tõsise õnnetuse korral ja võimaldab hädaabiteenistustel teie olukorda hinnata ning juhtida. Hädaabiteenistus tegutseb vastavalt kohalikele seadustele ja oma töökorrale. Euroopas on numbril 112 põhinev eCall-teenus üldhuviteenus ja peaks seetõttu olema kõigile tarbijatele tasuta juurdepääsetav.

Määruse (EL) 2015/758 kohaselt on see süsteem kohustuslik kõikidele uutele sõidukitüüpidele, mille tootmine on heaks kiidetud pärast 31. märtsi 2018. eCall-süsteem aktiveeritakse ainult siis, kui teie auto satub tõsisesse õnnetusse. Ülejäänud aja jääb süsteem inaktiivseks. See tähendab, et tavapärasel sõitmisel ei toimu selle reguleeriva teenuse kasutamisel püsivat jälgimist (sõiduki asukoha registreerimist või sõidu jälgimist) ega andmete edastamist.

OBFCM – sõiduki sisene kütusekulumõõtur

Seda TEENUST osutatakse 15 aasta jooksul pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu.

Vastavalt rakendusemääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane).

Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult.

Nagu OBFCM-i määrukses mainitud, võib KLIEND keelduda sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest regulatiivsel OBFCM-i eesmärgil. Seda saab teha klienditeeninduskeskusega (kontaktteave on saadaval teie riigi brändi veebisaidil).

SLI – kiiruspiiraja teave

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul, ainult Euroopa turul müüdavate sõidukite puhul.

Vastavalt 30. mai 2018. aasta määrusele (EL) 2018/858 mootorsõiduki-

te ja nende haagiste ning selliste sõidukitele mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, mida on muudetud määrusega (EL) 2019/2144 27.11.2019 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1958 23.06.2021 (koos „GSR V2 määrustega“), on sõidukitootjad kohustatud varustama Euroopas müüdavad uued sõidukid erinevate süsteemidega, mille eesmärk on tagada selliste sõidukite üldine ohutus. Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad sellised süsteemid sisaldama „intelligentset kiirusabisüsteemi“ (edaspidi „ISA“), mis tagab juhile kehtiva kiiruspiirangu vähemalt 90% kogu distantsist ja vähemalt 80% läbitud vahemaast igal kolmel teetüübil (linnateed ja -tänavad, linnavälised teed ja kiirteed/kahe kohaga sõiduteed). SLI-funktsioon annab juhile kehtiva kiiruspiirangu teel, kus juht sõidab. SLI-funktsiooni eesmärk on parandada ohutust, võimaldades sõidukil kuvada reaajas kehtivat kiiruspiirangut isegi siis, kui välistingimused seda ei võimalda (nt ilm, märk jääb teise sõiduki tõttu peidetuks). Kiiruspiirang loetakse sõiduki esikaameraga ja seda võidakse täiendada üle õhu sidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust

vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukohta jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsusseaded seda ei mõjuta.

Vastavalt „GSR V2 eeskirjadele“ aktiveeritakse SLI-funktsioon vaikimisi autovõtme sisestamisel, kuid sõiduki kasutaja saab selle igal ajal osaliselt välja lülitada, sest juht võib kesksel puutekraanil saadaolevatest sõiduki seadetest helihoiatuse funktsiooni välja lülitada. See ei mõjuta visuaalset hoiatusfunktsiooni, mis jääb aktiivseks ja võib kiiruspiirangu täpseks tuvastamiseks siiski nõuda sõiduki praeguse asukoha üle õhu edastamist. Olenevalt teie sõiduki mudelist võib kesksel puutekraanil SLI-funktsiooni (st kiiruspiirangu tuvastamise ja kiiruspiirangu hoiatusfunktsiooni peatamine) täielikult välja lülitada ja seega katkestada praeguse sõidu andmeedastuse.

Läbisõidu info edastamine Car-Passi ühingule

(Ainult Belgias registreeritud sõidukitele)

See infoedastus kehtib ainult Belgias vastavalt Belgia seadusele, mille eesmärk on vältida sõidukite läbisõiduga seotud pettusi (28. novembri 2018. aasta Belgia seadus, mida kohaldatakse alates 01.01.2020). Seda pakutakse kogu eluea jooksul, kuni Car-Passi ühing andmeid küsib.

See seisneb Belgias registreeritud sõidukite läbisõidu 4 korda aastas edastamises Car-Passile – ühendusele, mille Belgia ametiasutused on volitanud neid andmeid koguma ja kontrollima. Kui mõni muu ühendatud teenus seda juba kasutab, kogub Stellantis seda läbisõitu õhu kaudu. Need andmed edastatakse ühenduse nõudmisel Car-Passi ühingule.

Lisateabe saamiseks vaadake Car-Passi privaatsuspoliitikat (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Andmekasutus – tootekvaliteedi parandamine

Olete teadlik ja nõustute, et STELLANTIS AUTO SAS, kui autotootja, toodetud toodete kvaliteedi parandamiseks edastatakse teie sõidukiandmed (nagu on määratletud Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikas, vt allpool) – välja arvatud sõiduki geograafi-

line asukoht kõrvalekallete vältimiseks, koondandmeanalüüsiks toote täiustamisel või uute toodete loomiseks.

Lisateavet sellest ja töötlemise privaatsusõiguste kasutamise viisidest leiate Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikast (vt allpool).

Stellantis Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika

Ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika („privaatsuspoliitika“) kehtib isikuandmete kohta, mida töödeldakse sõiduki, meie veebisaitide või rakenduse kaudu ühendatud teenuste kasutajate kohta, kes on üldtingimustele kliendina alla kirjutanud või kellel on kliendi poolt volitus ühendatud teenuste juurde pääseda ja neid kasutada.

See privaatsuspoliitika on koostatud EL-i määruse 679/2016 artikli 13 kohaselt ja aitab teil paremini mõista, kuidas me teie teavet käsitleme.

Nimetatud dokumendist leiate mõned näited isikuandmete töötlemisest ja määratlused, kus viidatakse üksikasjalikumatele selgitustele (käesoleva privaatsuspoliitika lõpus). Kui soovite selle privaatsuspoliitika või andmete töötlemise kohta selgitusi, saatke oma taotlus aadressile: dataprotectionoffi

cer@stellantis.com See dokument on saadaval brändi veebisaitidel ühenda-
tud teenuste jaoises.

See on saadaval ka lingilt <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus

Andmete töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirdub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab

süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks. Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edas-

tatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele.

Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacy-rights@mpsa.com.

Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste andmesalvestid

(Olenevalt riigist, kus sõidukit müüakse) See sõiduk on varustatud õnnetuse andmete salvestamise süsteemiga, mida nimetatakse ka sündmuse andmete salvestajaks (EDR).

See süsteem kogub ja salvestab teatud sõidukiandmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne, selle ajal ja pärast sündmust (õnnetus või kokkupõrge).

Sündmust ümbritsevate asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab see süsteem, kuidas sõiduki erinevad süsteemid

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mid sündmuse toimumise ajal töötavad, sealhulgas:

- turvasüsteemi (nt turvapadi, turvavöö) rakendumist;
- kõikide sõitjate turvavööde olekut (kinnitatud/kinnitamata);
- juhi poolt vajutatud pedaali(de)le avaldatud kontakti tugevust või intensiivsust;
- sõidukiirust;
- mõnede sõidu- ja manööverdamisabisüsteemide olekut.

Süsteem ei salvesta järgmisi andmeid:

- tavapäraste sõidutingimuste andmed, mis ei ole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste reisijate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Süsteemi salvestatud andmete lugemine vajab järgmist:

- juurdepääs sõiduki sisemusse või süsteemile.

Ja

- Spetsiaalne varustus, mida saab osta tootjalt BOSCH (www.BoschCDR-Tool.com).

Peale sõiduki tootja võivad sündmuse analüüsimiseks neile andmetele juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Niipea, kui haarduvus paraneb, aktiveerige see süsteem uuesti.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opelil sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opelil süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

REGISTER

A

Abi ja SOS	154
Abikõne	157
Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC)	125
Aknad	17
Aknad, lapselukk	17
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	129
Allaklapitavad seljatoed	25
Automaatne funktsioon Stop & Start	93

E

Elektrooniline võtmesüsteem	9
Esikokkupõrke hoiatus	132
Esituled, kaugtuli	48
Esituled, reguleerimine	48
Esituled, tulede lüliti	47

H

Hooldusnäidik	63
Hädaabikõne (eCall)	155
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	221
Hädaolukorra tekkimisel	1, 154

I

i-Size'i lapse turvasüsteem	37
-----------------------------	----

Isofixi kinnitusega ühendused	35
Istme asend	22
Istme kalde reguleerimine	24
Istme reguleerimine	22
Istmed, elektrilised	24
Istmed, soojendusega	25
Istmete käsitsi reguleerimine	23

J

Jahutusvedelik ja antifriis	182
Jahutusvedeliku lisamine	185
Jõuseadme tüüp	6

K

Kabiini õhufilter	190
Kaitsmed	190
Kallakul paigaltvõtuabi (HSA)	150
Kasutusest kõrvaldamise ettekirjutused	213
Katusereelingud	117
Kere – väline hooldus	196
Kiirusepiiraja	122
Kindalaegas	53
Kinnitusaasad	57
Klaasipesur	45
Klaasipesuvedelik	180, 182
Klaasipesuvedeliku lisamine	185
Klaasipuhasti	45
Klaasipuhasti harja vahetamine	189

Kliendi andmed	1, 208
Kliimaseadme hooldus	190
Kliimaseadme juhtseadised	73
Kuvarid	79
Kõrgepingeaku	188
Käivitamine välisest toiteallikast	167
Külgmise pimedate nurga alarm (SBSA)	136
Kütusekulu	107
Kütusekulu ja CO ₂ -heitmed	212
Kütusenäidik	61

L

Laadimine	56
Lambipirni vahetamine	191
Lapselukk	13
Lapseturvasüsteem	33
Lisaseade, 12 V	54
Lukustamine, automaatne	10
Lumeketid	193
Läbisõidumöödik	61

M

Maatriks-LED esituled	50
Massaažifunktsioon	25
Menüü	80
Mootori andmed	205
Mootori jahutusvedelik	180

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	62
Mootori käivitamine ja seiskamine	92
Mootori õhufilter	190
Mootoriruum	182
Mootoriõli	178, 181
Mootoriõli filter	190
Mõõtmised	204
Märksõnad Oht, Hoiatus ja Ettevaatust	6

N

Nimmetoe reguleerimine	24
Nimmetugi	24

O

Ohukolmnurga komplekt	158
Ohutuled	154
Oranžid hoiatus- ja märgutuled	68

P

Parkimisandurid	143
Paterei vahetamine	13
Peatoed	22
Peegliid, kokkupööratavad	20
Peegliid, salong	21
Peegliid, välised	19
Perioodilised kontrollimised	178
Piduri- ja sidurivedelikud	182
Pidurivedelik	180
Pidurivedeliku kontrollimine	186
Pidurivõimendi	99

Plaaniline hooldus	178
Profiilid	80
Pukseerimine	118, 171
Punased hoiatus- ja märgutuled	66
Põrandaaluse panipaiga kaas	57
Põrandamatid	200
Püsikiirusehoidja	124

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	222
Rattakilbid	193
REACH	213
Rehvid ja rattad	191
Rehvide märgistused/tähistused	191
Rehviparanduskomplekt	164
Rehvirõhkude kontrollimine/ reguleerimine	192
Rehvirõhu jälgimissüsteem	153
Rekuperatiivpidurdus	99
Rohelised hoiatus- ja märgutuled	72
Rooli reguleerimine, juhtseadised	43

S

Salongi hooldus	198
Salongifilter	190
Seisupidur	97
Sinised hoiatus- ja märgutuled	73
Sissejuhatus	1, 5
Soojenduse ja/või ventilatsiooniga istmed	25

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	181
Suunatud	49
Sõiduki aku (energiasäästurežiim)	188
Sõiduki hoiundamine	194
Sõiduki hooldus	189
Sõiduki hooldus ja korrashoid	1, 175
Sõiduki hoolduse ja korrashoiu tutvustus	175
Sõiduki identifitseerimine	202
Sõiduki pukseerimine	172
Sõiduki tõstmine	
tungrauaga ja ratta vahetamine	158
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutuse lõppu	176
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	139
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA)	141
Sõidurežiimid	103
Sündmuste andmesalvestid	221

T

Tagaistmed	25
Tagumised udutuled (pirni vahetamine)	191
Tahavaatekaamera (RVC)	146
Talverehvid	192
Tankimine	106
Tarkvara värskendamine	211
Teise sõiduki pukseerimine	173

Tuled, parkimine	49
Tulede automaatjuhtimine	47
Turvapadi	29
Turvapadi, eesmine	29
Turvapadi, kardin	30
Turvapadi, külmine	30
Turvapadi, lapseturvasüsteem	33
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	66
Turvavööd, kolme kinnituspunktiga	28
Turvise sügavus	193
Täiustatud juhiabisüsteemid . . . 1,	120
Tööriistad	159

U

Udutuled	50
--------------------	----

V

Vargusvastane süsteem	14
Varuratas	160
Vastavusdeklaratsioon	208
Vedelike tasemete kontrollimine . .	178
Vedelikud ja määrdeained	206
Väga külma ilma kaitsekatted . . .	176

Õ

Õlitaseme kontrollimine	184
-----------------------------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Tulevikku vaatav innovatsioon.

Juba üle 50 aasta on TotalEnergies ja Stellantis jaganud ühist nägemust tulemuslikkusest, innovatsioonist ja liikuvusest tulevikus.

Selline pikaajaline partnerlus põhineb tihedal tehnilisel koostööl alates tootearendusest kuni müügi järgse teeninduseni ametlikes võrgustikes. Ühendades asjatundlikkuse, on kaks ettevõtet välja töötanud tippasemel määrimistehnoloogiad, mis on kohandatud Opelii jõuülekannete muutuvatele vajadustele.

Seda jagatud asjatundlikkust peegeldavad kombineeritud Quartz Mopar ja Quartz EV3R Mopar õlide tooteseeriad. Need on spetsiaalselt välja töötatud ja **heaks kiidetud Opelii poolt**, ning hõlmavad **kõrge kvaliteedilisi mootoriõlisid**, mis sobivad igale Opelii jõuülekandele. Iga koostis aitab mootoreid puhtana hoida, vähendab kulumist ja toetab kütusesäästlikkust, tagades sujuva töö kilomeeter kilomeetri järel isegi kõige nõudlikumates tingimustes.

Jätka innovatsiooni **Quartz EV3R Mopar õliga**, mis tutvustab **3R-lähenemist (Reduce, Reuse, Regenerate – vähenda, taaskasuta, regenereeri)**, kus kasutatakse regenereeritud põhiõlisid ja ümbertöödeldavat pudelit, pakkudes samal ajal tavaliste Quartz-õlidega sama tulemuslikkust, kuid olles meie tavapäraste toodetega võrreldes väiksema kaasneva kõrvalmõjuga.

Sobivat õli teie mudelile ja vastavalt hooldusgraafikule soovib teie volitatud Opelii remonditöökoja. Opelii volitatud müügi võrgustikes saadaval olev ja **soovitatav** Quartz Mopar õli pakub kindlustunnet, vastupidavust ja aastakümnete pikkuse partnerlusega tõestatud tehnoloogiat.



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Juuli 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OMOKKBO2607et-1

