

OPEL COMBO

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	33
Säilytys	58
Mittarit ja käyttölaitteet	67
Valaistus	97
Ilmastointi	104
Ajaminen ja käyttö	110
Auton hoito	136
Huolto ja ylläpito	171
Tekniset tiedot	174
Tietoa asiakkaalle	184
Hakemisto	186

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

= Kantavuus

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiin suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä on luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ↗. ↗ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa;

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus avaimella




Käännä avainta kuljettajan oven lukossa kohti auton etuosaa.

Lukituksen avaus kauko-ohjaimella



Avaa auton lukitus painamalla .

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Vapauta pelkän tavaratilan lukitus painamalla . Avaa takaluukku painamalla takaluukun kahvan alla olevaa painiketta.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 20.

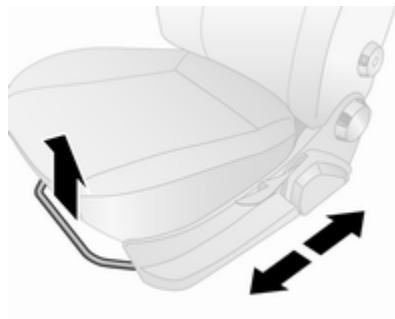
Keskuslukitus ⇨ 23.

Tavaratila ⇨ 26.

Sähkötoimiset ikkunat ⇨ 30.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



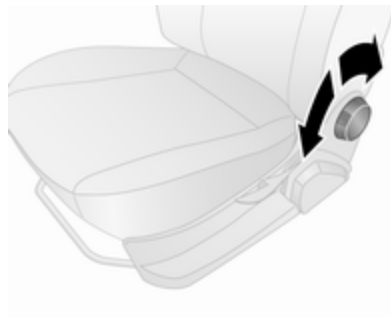
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Selkänöjien kallistus

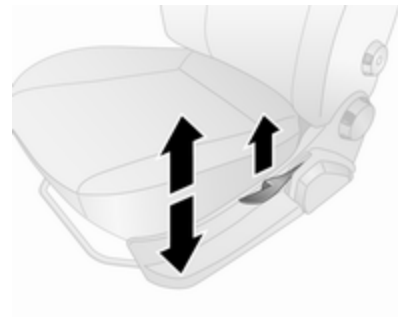


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänöjaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Istuinkorkeus



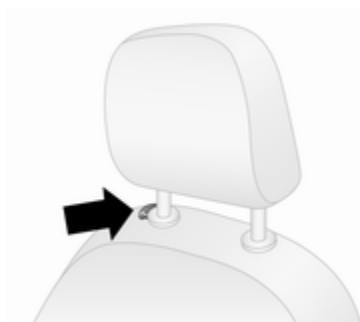
Vivun pumppausliike
ylöspäin : ylemmäs
alaspäin : alemmas

Käytä vipua ja nosta tai laske istuinta kehosi painon avulla.

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 33.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

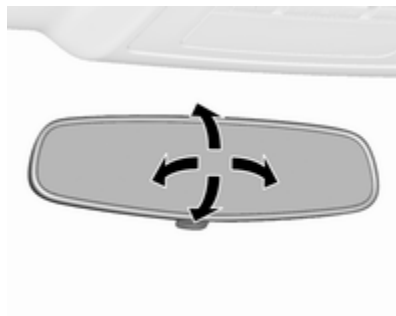
Istuimen asento ⇨ 34.

Turvavyöt ⇨ 43.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

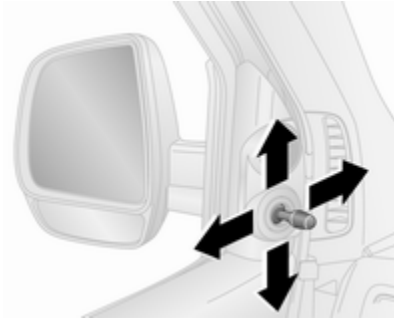


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 30.

Ulkopeilit

Käsisäätö



Käännä vipua haluamaasi suuntaan. Alapeilejä ei voida säätää.

Sähkötoiminen säätö



Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädin vasemmalle ◀ tai oikealle ▶. Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa ● mitään peiliä ei ole valittu.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 29.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 29.

Taittavat ulkopeilit ⇨ 29.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 30.

Ohjauspyörän säätö



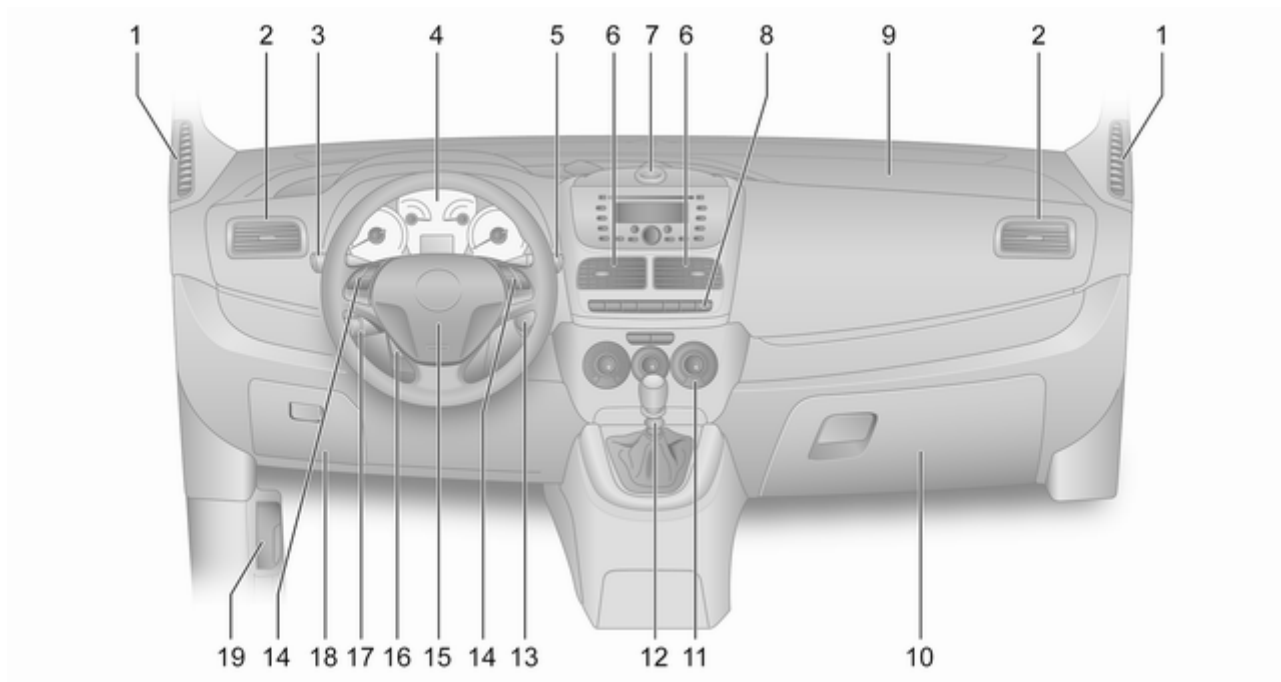
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Virtalukon asennot ⇨ 111.

Kojelaudan osat



1	Kiinteät tuuletussuulakkeet . 108	Ajotietokone 94	14	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet 68
2	Sivutuuletussuulakkeet 108	Mittaristovalot 100	15	Äänitorvi 68
3	Ajovalokytkin 97	Varoitusvilkut 98		Kuljettajan turvatyyny 49
	Kaukovalot, lähivalot 97	Etusumuvalot 99	16	Ohjauspyörän säätö 68
	Kaukovalovilkku 97	Takasumuvalo 99	17	Vakionopeussäädin 126
	Päiväajovalot 98	Takalasin lämmitin 32	18	Sulakerasia 152
	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut 99	Peilien lämmitin 30	19	Konepellin avauskahva 138
4	Mittaristo 74	Kello 70		
	Kuljettajan tietokeskus 88	Turvatyynyn aktivoinnin poisto 50		
5	Tuulilasin pyyhkimet/ pesulaite 69	9	Etumatkustajan turvatyyny ... 49	
	Takalasin pyyhin/pesulaite ... 69	10	Käsinelokero 59	
	Ajovalojen pesulaite 70	11	Lämmitys- ja tuuletusjär- jestelmä 104	
	Osamatkamittarin nollaus 74		Ilmastointilaite 105	
6	Keskituuletussuulakkeet 108		Elektroninen ilmastoin- tiautomaatika 106	
7	Asiakirjapidin, lokero henkilökohtaiselle navi- gointilaitteelle 58	12	Valintavipu, käsivaihteisto ... 117	
8	Ajovalojen kantaman säätö .. 98		Automatisoitu käsivaihteisto 118	
	Kuljettajan tietokeskuksen käyttölaitteet 88	13	Virtalukko ja ohjauslukko ... 111	

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytkintä:

- : pois / päiväajovalot
- ☉ : sivuvalot / ajovalot

Valaistus ⇨ 97.

Päiväajovalot ⇨ 98.

Sumuvalot



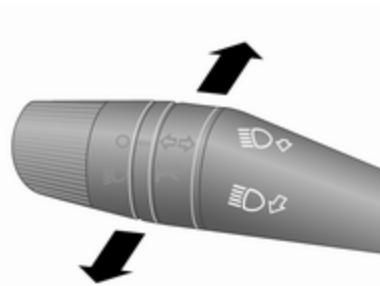
Paina ajovalokytkintä:

- ☉ : Etusumuvalo
- ☉ : Takasumuvalo

Etusumuvalo ⇨ 99.

Takasumuvalo ⇨ 99.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



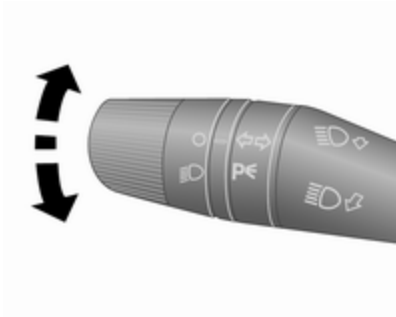
- Kaukovalo-
vilkku : Vedä vivusta
- Kaukovalot : Paina vipua
- Lähivalot : Vedä vivusta

Versiosta riippuen voit vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä vetämällä vipua kohti ohjauspyörää.

Kaukovalot ⇨ 97.

Kaukovalovilkku ⇨ 97.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut




Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 99.

Varoitusvilkut




Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 98.

Äänitorvi



Paina .





Äänitorvi ⇨ 68.

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



Kierrä vipua:

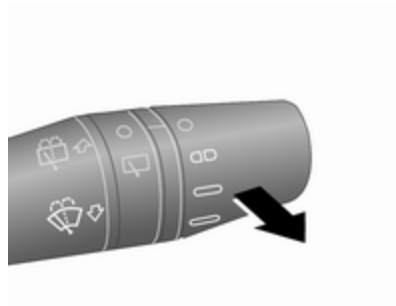
-  : pois
-  : tihkupyyhintä
-  : hidas
-  : nopea

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: siirrä vipua ylöspäin.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 69.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 143.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

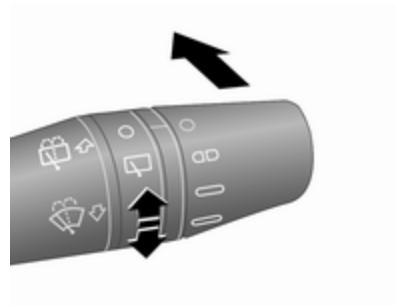


Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite ⇨ 69.

Pesulaitteen neste ⇨ 141.

Takalasinpyyhin ja takalasin pesulaite



Ota takalasin pyyhin käyttöön kiertämällä vanne asentoon .

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.


Paina vipua: Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 69.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin






Lämmitystä käytetään painamalla .
 Takalasin lämmitin ⇨ 32.
 Ulkopeilien lämmitin ⇨ 30.

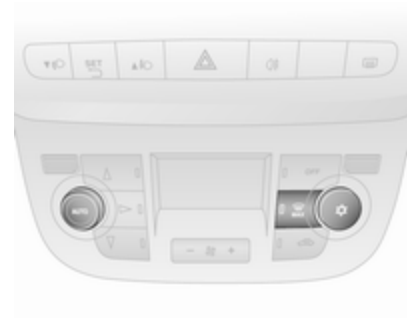
Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Ilmastointilaite



Aseta lämpötila korkeimmilleen.
 Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
 Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
 Kytke jäähdytys .
 Takalasin lämmitin  päällä.
 Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ⇨ 104.
 Ilmastointilaite ⇨ 105.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Paina .

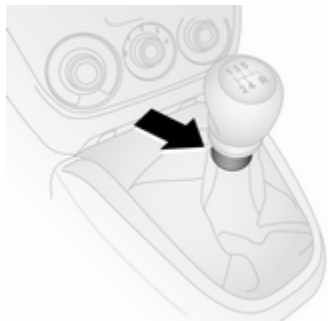
Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Paluu automaattitoimintaan: paina  tai **AUTO**.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 106.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

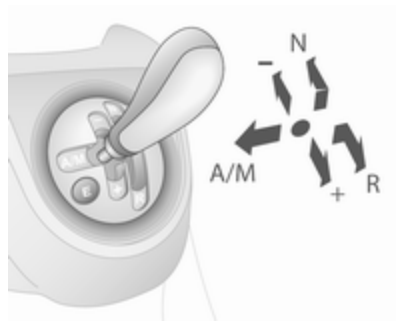


Peruutusvaihde: kun auto seisoo paikallaan, odota kolme sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, vedä vaihdevivun kauluksesta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 117.

Automatisoitu käsivaihteisto



- N** : vapaa-asento
- : ajoasento
- +** : suurempi vaihde
- : pienempi vaihde
- A/M** : vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä
- R** : peruutusvaihde (valintavivun lukituksella)

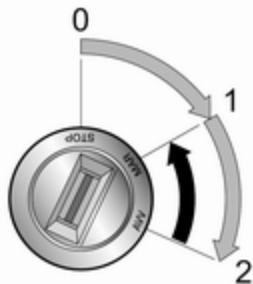
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 118.

Liikkeellelähtö


Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 155, ⇨ 183,
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 139,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 29, ⇨ 34, ⇨ 44,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti määrittä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkintä ja jarrua.
- Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrua, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N** (vapaa-asento).
- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 1 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 2 ja vapauta.


Moottorin käynnistäminen ⇨ 111.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen ollessa täytettyinä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljinta.

Autostop osoitetaan näyttämällä  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Pysäköinti


⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on vaakasuoralla pinnalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde ennen kuin katkaiset sytytysvirran. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen kuin katkaiset sytytysvirran. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Käännä virta-avain asentoon 0 ja poista se virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 138.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 19.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 137.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Autopassi	20
Radiokauko-ohjain	20
Käsi­käyt­toiset ovilukot	21
Kes­kus­lukitusjär­jestelmä	23
Lapsilukot	24
Ovet	25
Liukuovi	25
Taka­o­vet	25
Tavaratila	26
Auton suo­jaus	28
Mur­tosuo­jauslukitus	28
Ajo­ne­stin	28
Ulkopeilit	29
Kupera muoto	29
Käsi­näätö	29
Säh­kötoiminen säätö	29
Kääntyvät peilit	29
Peilien lämmitys	30
Sisäpeilit	30
Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto ...	30

Ikkunat	30
Tuulilasi	30
Käsi­käyt­toiset ikkunat	30
Säh­kötoimiset ikkunat	30
Taka­ikkunat	32
Taka­lasin lämmitys	32
Häikäisysuo­jat	32

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 168.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetty turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 28
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 30

Kauko-ohjaimen toimintasäde on enintään 5 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 23.

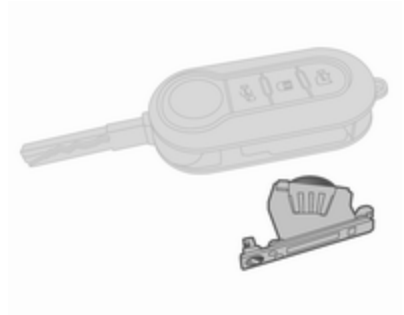
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Tuo pariston pidin esiin kääntämällä kieliosa ulos ja poista pariston pidin avaamalla ruuvi sopivalla ruuvital-

talla. Irrota pariston pidin avaimesta ja vaihda paristo (tyyppi CR 2032) huomioiden asennusasento.

Asenna pariston pidin takaisin avaimen ja kiinnitä ruuvi.

Käsi käyttöiset ovilukot

Jos virran syöttö on katkennut, auton akun jännite on laskenut liian alhaiseksi tai keskuslukitusjärjestelmässä on vika, oven lukkoja ei voi käyttää kauko-ohjaimella.

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti työntämällä avain lukkoon ja kääntämällä avainta kohti auton etuosaa. Avaa kuljettajan ovi vetämällä ulkokahvaa.

Tämän jälkeen etumatkustajan oven ja sivuliukuoven (-ovent) voi avata ulko- tai sisäkahvan avulla.

Avaa takaovien lukitus manuaalisesti kääntämällä avainta lukossa (jos käytettävissä) tai avaamalla sisäpuolelta. Takaluukun lukitusta ei voi avata edellä kuvatuissa tilanteissa ulkopuolelta.

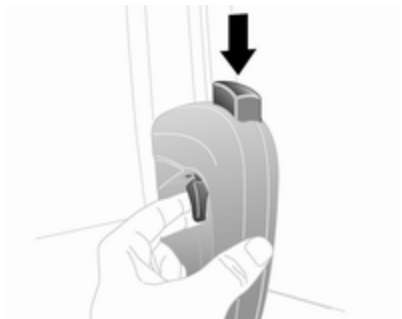
Takaovet ⇨ 25.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin ⇨ 26.

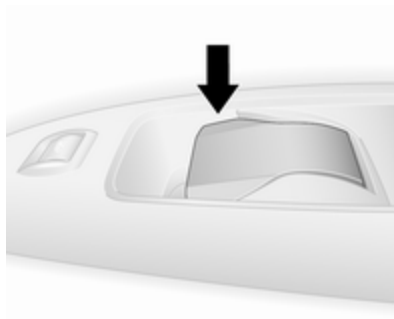
Lapsilukot ⇨ 24.

Lukitseminen

Sulje takaovet/takaluukku ⇨ 25 ja lukitse kääntämällä avainta lukossa (jos käytettävissä).



Paina sivuliukuoven sisäkahvan päällä oleva sisäpuolen lukitusnappi alas (jos käytettävissä) ja/tai kytke sivuliukuoven manuaalinen lukitus (jos käytettävissä), katso ohje jäljempänä. Sulje sitten ovi ulkopuolelta.

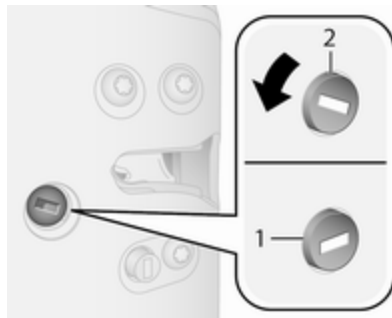


Sulje etumatkustajan ovi sisäpuolelta ja paina sitten sisäpuolen lukitusnappi alas.

Sulje sitten kuljettajan ovi ulkopuolelta ja lukitse se kääntämällä avainta lukossa kohti auton takaosaa. Auto lukitaan.

Mekaaninen murtosuojauslukitus
 ⇨ 28

Sivuliukuoven manuaalinen lukitus



Avaa ovi ja kytke manuaalinen lukitus estääksesi sivuliukuoven avaamisen ulkopuolelta.

Käännä oven lukituskytkin sopivalla työkalulla lukittuun asentoon 1. Ovea ei voi avata ulkopuolelta.

Huomautus

Sivuliukuoven käsikäyttöinen lukitus pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella.

Avaa manuaalinen lukitus avaamalla ovi auton sisäpuolelta ja kääntämällä kytkin sitten lukitus avattu -asentoon 2.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja lukitsee etuovet, liukuovet ja tavaratilan.

Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Turvallisuussyistä autoa ei voida lukita, jos avain on virtalukossa.

Lukituksen avaus


Huomautus

Auton lukitus avautuu onnettomuustilanteessa tietystä törmäysvoimasta alkaen automaattisesti.


Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä ⇨ 94.

Pakettiauto





Paina : Etuovet avautuvat lukituksesta.



Paina : Takaovet/takaluukku ja liukuovet avautuvat lukituksesta.

Combi, Combo Tour

Paina : Kaikki ovet, mukaan lukien takaovet/takaluukku ja sivuliukuovet avautuvat lukituksesta.

Paina : Vain takaovien/takaluukun lukitus avautuu.

Huomautus


Ollessaan kytkettynä sivuliukuoven käsikäyttöinen lukitus pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella.

Sivuliukuoven käsikäyttöinen lukko ⇨ 21.


Lukitseminen

Sulje kaikki ovet. Jos ovia ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Huomautus

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, merkkivalo  syttyy mittaristossa ⇨ 87.



Paina . Kaikki ovet, mukaan lukien takaovet/takaluukku ja sivuliukuovet lukitaan.


Automaattinen lukitus

Auto voidaan ohjelmoida lukitsemaan ovet automaattisesti nopeuden ylittäessä 20 km/h.

Kuljettajan tietokeskus  88.

Tavaratilan lukituksen avaaminen auton sisältä käsin



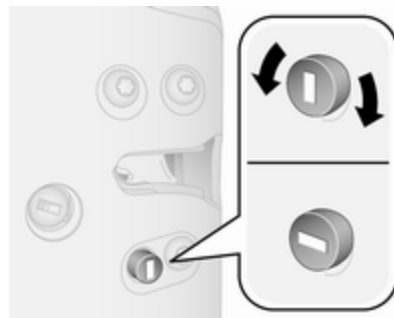
Paina : Tavaratila (takaovet/takaluukku ja sivuliukuovet) on lukitsematta.

Kun tavaratila on lukittu, painikkeen LED-valo palaa.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.



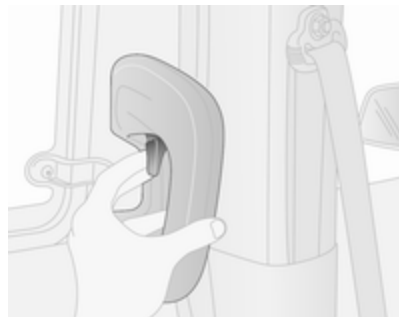
Käännä sivuliukuoven lapsilukon kytkin sopivalla työkalulla vaakasentoon. Ovea ei voi avata sisäpuolelta.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä kytkin pystyasentoon.

Ovet

Liukuovi

Avaa sivuliukuoven lukitus kauko-ohjaimella ⇨ 23.



Vedä sisäkahvan vivusta ja liu'uta ovea.

Huomio

Varmista, että sivuliukuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Huomio

Vahinkojen välttämiseksi älä yritä käyttää sivuliukuovea polttoaineen täyttöaukon luukun ollessa auki.

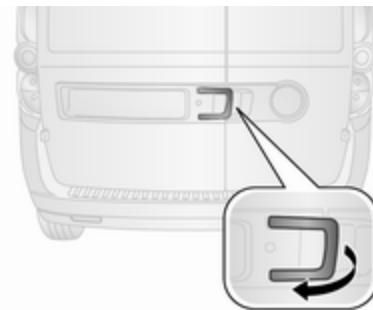
Tankkaaminen ⇨ 131.

Takaovet

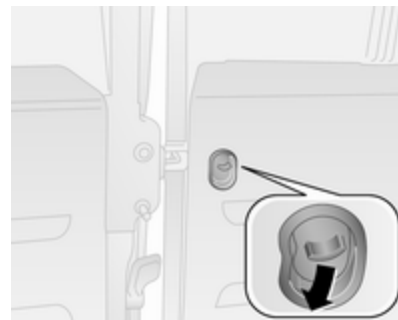
Avaa takaovien lukitus kauko-ohjaimella tai kääntämällä avainta takaoven lukossa.

Keskuslukitus ⇨ 23, Käsikäyttöiset ovilukot ⇨ 21.

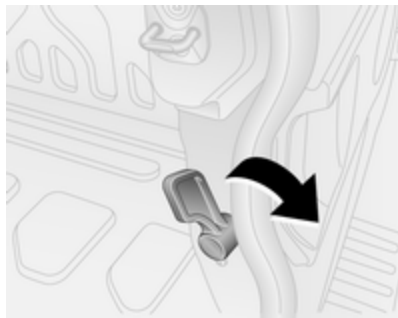
Avaa vasemmanpuoleinen ovi aina ennen oikeanpuoleista.



Avaa vasen takaovi vetämällä ulkukahvasta.



Ovi avataan sisäpuolelta painamalla sisäkahvaa alaspäin.



Oikea takaovi vapautetaan vivun avulla.

⚠ Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.



Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Ovia voi avata 180° painamalla salpaa ja kääntämällä ovi auki haluttuun asentoon.

⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

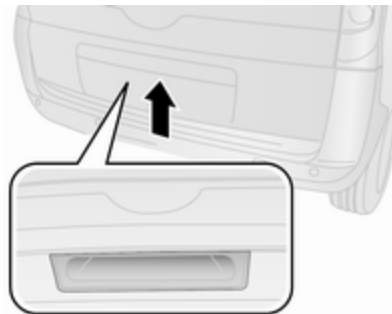
Keskuslukitus ⇨ 23.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Avaa takaluukun lukitus kauko-ohjaimella ⇨ 23.



Paina takaluukun kahvan alla olevaa painiketta.

⚠ Vaara

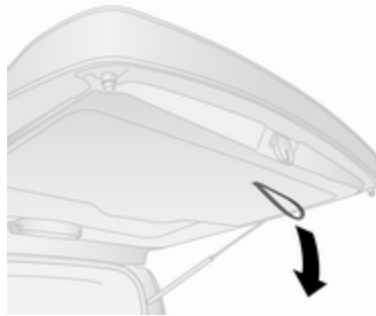
Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaesasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista, onko sen yläpuolella esteitä, esimerkiksi autotallin ovi, jotta takaluukku ei vaurioidu. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolen lenkkiä.

Huomautus

Aseta sormesi vahinkojen välttämiseksi lenkkiin ennen alaspäin vetämistä.

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että takaluukku on täysin kiinni.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin

Avausreiän (nuolella osoitettu) kautta takaluukun salpa voidaan vapauttaa sopivalla työkalulla. Avaa takaluukun lukitus ja itse takaluukku työntämällä vipua oikealle.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus


⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen painiketta  kaksi kertaa.

Huomautus

Versiosta riippuen käsikäyttöisen avaimen kääntäminen kaksi kertaa kuljettajan oven lukossa auton takaosaa kohti kytkee ainoastaan takaovien takalukituksen. Käsikäyttöiset ovilukot ⇨ 21.

Käytöstä poistaminen


Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta joka ovesa, kun:


- ovien lukitus avataan
- virtalukko käännetään asentoon 1

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  syttyy käynnistettäessä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.


Jos  jää palamaan, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistettäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä ⇨ 23.

Jos merkkivalo  syttyy ajon aikana, järjestelmä saattaa olla tekemässä itsetestiä. Tämä on normaalia.

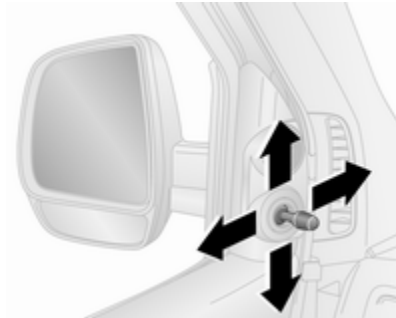
Merkkivalo  ⇨ 86.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkostaustapeilissä on kupera alue, joka pienentää kuolleita kulmia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmillä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö



Säädä peilien asentoa kääntämällä niitä vivusta kyseiseen suuntaan.

Alapeilejä ei voida säätää.

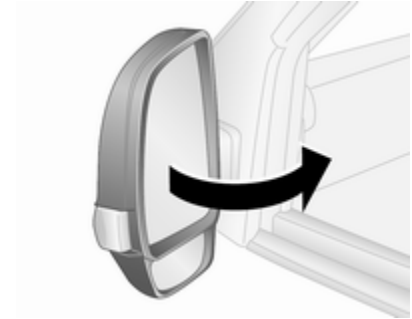
Sähkötoiminen säätö



Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädin vasemmalle ◀ tai oikealle ▶. Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa ● mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Pysäköintiasento

Ulkopeilit voidaan kääntää autoa vasten esim. ahtaissa pysäköintitiloissa painamalla niitä kevyesti kotelon ulkoreunasta.

Peilien lämmitys

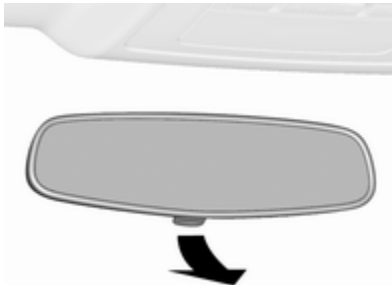


Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeilin alueelle.

Käsi­käyttöiset ikkunat

Ovien ikkunoita voidaan käyttää käsi­kammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Lyhyt painaminen tai vetäminen: ikkuna sulkeutuu ja avautuu vaiheittain, jos katkaisimesta pidetään kiinni.

Lujempi painaminen tai vetäminen ja vapautus: ikkuna sulkeutuu tai avautuu kokonaan turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Kun virta-avain on poistettu virtalukosta tai käännetty 0-asentoon, ikkunoita voidaan käyttää vielä noin 2 minuuttia ja ne poistuvat käytöstä heti, kun jokin ovi avataan.

Turvatoiminto

Jos ikkunalasi osuu esteeseen automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysähtyy välittömästi ja avautuu uudelleen.

Jos turvatoiminto aktivoituu viisi kertaa alle minuutin aikana, se poistetaan käytöstä. Ikkunat sulkeutuvat vain vaiheittain eivätkä automaattisesti.

Aktivoi ikkunoiden elektroniikka avaamalla ikkunat. Turvatoiminto on nyt palautettu ja ikkunat toimivat normaalisti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikaväleihin, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.


Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. akun irtikytkemisen jälkeen), aktivoi ikkunan elektroniikka seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä viisi sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takaikkunoiden lapsilukitus



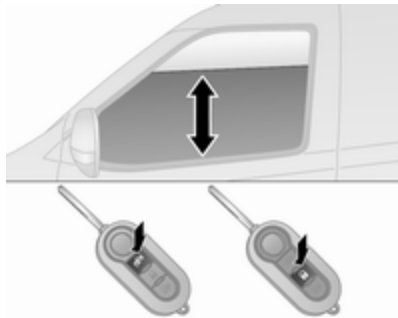
Kytke takaovien sähkötoimiset ikkunat pois toiminnasta painamalla .

Aktivoi painamalla  uudelleen.

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan kauko-ohjata auton ulkopuolelta auton lukituksen tai avaamisen yhteydessä.

Keskuslukitus ⇨ 23.



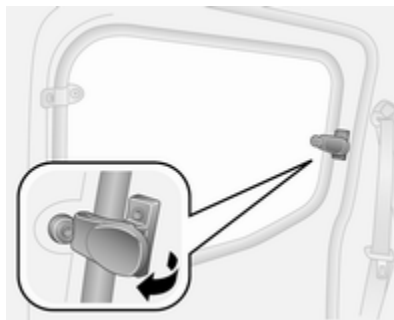
Avaa ikkunat painamalla  pitkään.

Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Takaikkunat

Takaikkunoiden avaaminen



Avaa siirtämällä vipua ulospäin, kunnes ikkuna on täysin auki.

Sulje vetämällä vivusta ja painamalla, kunnes ikkuna on täysin kiinni.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan takapuolella on lipukkeenpidin.

Istuimet, turvajärjestelmät

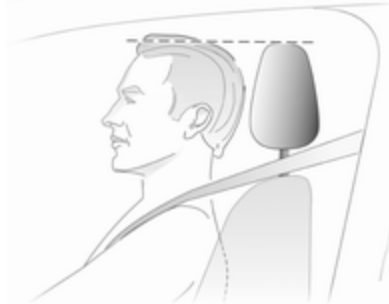
Pääntuet	33
Etuistuimet	34
Istuimen asento	34
Istuimen säätö	35
Istuimen kääntäminen eteen	36
Kynärnoja	37
Lämmitys	38
Takaistuimet	38
Toisen istuinrivin istuimet	38
Kolmannen istuinrivin istuimet	40
Turvavyöt	43
Kolmipisteturvavyö	44
Turvatyynyjärjestelmä	46
Etuturvatyynyjen järjestelmä	49
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	50
Turvatyynyjen poiskytkentä	50
Lasten turvaistuimet	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Lastenistuimen asennuspaikat	54
Lasten ISOFIX- turvajärjestelmät	57
Top-Tether-kiinnitysilmukat	57

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etupääntukien korkeussäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Takapääntukien korkeussäätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai paina painikkeita ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Takaistuinten päätukien irrotus

Paina molempia painikkeita, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Kiinnitä irrotettu pääntuki tavaratilaan.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä istuinten alla esineitä muutoin kuin istuimen alla olevassa säilytyslokerossa
 ⇨ 60.



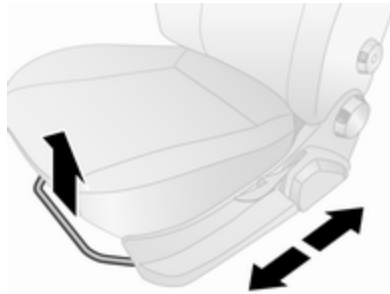
- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuimen korkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyä vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 68.
- Pääntukien säätö ⇨ 33.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 44.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa hyvin lukittuina paikalleen.

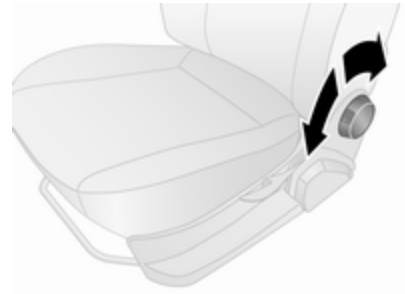
Istuimen sijoitus



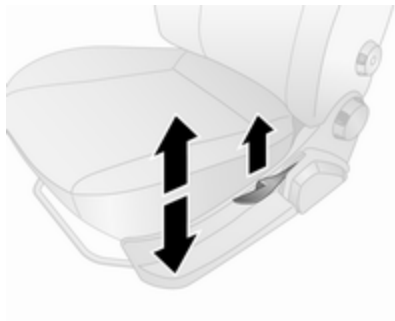
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuinten selkänojat



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike
ylöspäin : ylemmäs
alaspäin : alemmas

Käytä vipua ja nosta tai laske istuinta
kehosi painon avulla.

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki säätöpyörällä
itsellesi sopivaksi.

Käännä säätöpyörää lisätäksesi tai
vähentääksesi tukemisastetta.

**Istuimen kääntäminen
eteen****Etumatkustajan istuimen
kääntäminen alas**

Joissakin versioissa etumatkustajan
istuimen voi kääntää tasaiseksi
pöytäasentoon.

Vedä etumatkustajan istuin mahdolli-
simman pitkälle taakse, jotta se ei osu
kääntämisen aikana kojelautaan.

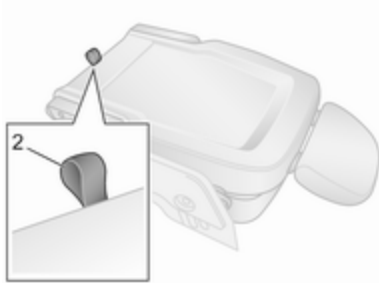
Huomautus

Paina pääntuet alas ⇨ 33 ennen
selkänöjan taistamista, kun istuin on
korkeimmassa asennossa.

Varmista, että mikään ei estä istui-
men alas kääntämistä, esimerkiksi
häikäisysuoja tai käsinelokero.



Vedä vapautusvivuista (1), taita
selkänöja kokonaan taaksepäin ja
vapauta sitten vivut. Paina sitten
selkänöjaa lisää alas, kunnes se on
täysin tasainen.



Vedä selkänojan alaosassa olevaa läppää (2) ja työnnä selkänojaa samalla niin alas kuin mahdollista.

Joissakin versioissa on yksi vapautusvipu, joka sijaitsee etumatkustajan istuimen sisäpuolella. Vedä vapautusvipua, käännä selkänoja täysin eteen, vapauta vipu ja työnnä sitten selkänojaa alas, kunnes se on täysin tasainen. Joissakin versioissa ei ole selkänojan alaosassa olevaa läppää.

Huomautus

Älä käytä selkänojan kallistuksen säätöpyörää selkänojan ollessa käännettynä eteenpäin.

⚠ Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taiteutussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 50.

⚠ Varoitus

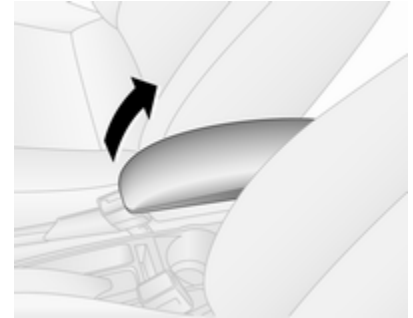
Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

Etumatkustajan istuimen kääntäminen ylös

Palauta istuin pystyasentoon vetämällä selkänojan alaosassa olevaa läppää ja vedä samalla selkänojaa ylöspäin niin pitkälle kuin se menee.

Vedä vapautusvipuja, nosta selkänoja täysin ylös ja vapauta sitten vivut.


Kyynärnoja




Nosta tai laske etuistuimen kyynärnojaa tarvittaessa.

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista istuinlämmitys käytöstä painamalla  uudelleen.

Istuinlämmitystä ohjaa termostaatti ja se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun istuin on riittävän lämmin.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys on käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty, sekä Autostop-toiminnon aikana. Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Takaistuimet

Toisen istuinrivin istuimet

Varoitus

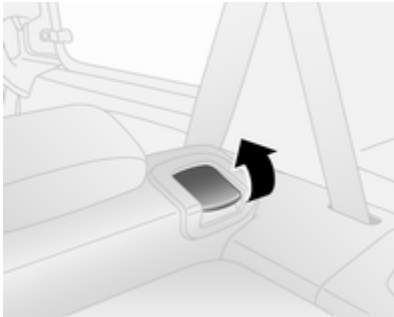
Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Joissakin versioissa tavaratilan kokoa voi suurentaa kääntämällä toisen istuinrivin istuimet alas (jos asennettu).

Jos kolmannen istuinrivin istuimet on asennettu, katso lisätietoja tavaratilan suurentamisesta luvun "Kolmannen istuinrivin istuimet" kohdasta "Istuinten kääntäminen alas" tai "Istuinten poistaminen" ⇨ 40.

Istuimien kääntäminen alas

- Paina painikkeita ja työnnä päntukea alaspäin ⇨ 33.
- Avaa turvavyöt ja varmista, että ne eivät häiritse istuimen eteen kääntämistä.
- Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 61.



1. Vedä selkänöjan vapautusvivusta ja käännä selkänöja alas istuimen päälle.

Huomautus

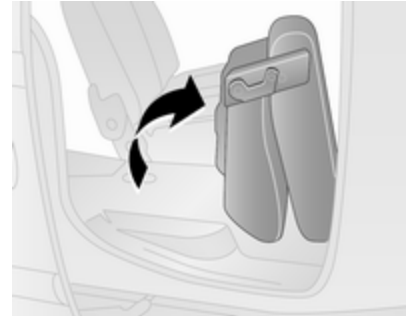
Vivun punainen merkki tulee näkyviin, kun selkänöjan lukitus on vapautettu.

Huomautus

Selkänöja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voi tarvittaessa kääntää alas.



2. Vedä vapautusvipua; istuimen pohja on jännitetty ja alkaa nousta automaattisesti ylöspäin.



3. Taita istuinasettelma kokonaan eteen.

Huomautus

Istuimen eteen kääntämisen järjestystä kuvaava tarra saattaa sijaita istuimen pohjan ulkoreunassa.

⚠ Varoitus

Istuinta taitettaessa on oltava tarkkaavainen - varo liikkuvia osia. Tarkista, että kokonaan taitettu istuin on lujasti paikallaan.

Istuimien kääntäminen ylös

1. Varmista, että turvavyöt on avattu ja että turvavyöt eivät estä istuimen ylös kääntämistä.
2. Laske istuinasennelma lattialle ja varmista, että istuin on lukittunut tukevasti paikalleen.
3. Nosta selkänoja ja säädä päntuki.

Huomautus

Selkänoja on lukkiutunut kunnolla, kun vapautusvivun punainen merkintä ei ole enää näkyvässä.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että istuin on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

⚠ Varoitus

Aja autolla vain, jos selkänojat on lukittu pitävästi paikoilleen. Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.

Kolmannen istuinrivin istuimet

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Joissakin versioissa tavaratilan kokoa voi suurentaa kääntämällä kolmannen istuinrivin istuimet ylös.

Istuimien kääntäminen alas

- Paina painikkeita ja työnnä päntukea alaspäin ⇨ 33.
- Avaa turvavyöt ja varmista, että ne eivät häiritse istuimen eteen kääntämistä.
- Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 61.



1. Vedä selkänojan vapautusvivusta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.

Huomautus

Vivun punainen merkki tulee näkyviin, kun selkänojan lukitus on vapautettu.

2. Vedä alalenkistä ja käännä istuin sennelma eteen.



3. Lukitse käännetty istuin pystyasentoon kiinnittämällä joustohihna (istuinkehyksessä sijaitseva) käännetyn istuimen edessä olevan istuimen päntukeen.

Huomautus

Istuimen eteen kääntämisen järjestystä kuvaava tarra saattaa sijaita selkänojan takana alaosassa.

⚠ Varoitus

Istuinta taitettaessa on oltava tarkkaavainen - varo liikkuvia osia. Tarkista, että kokonaan taitettu istuin on lujasti paikallaan.

⚠ Varoitus

Kukaan ei saa istua takaistuimella, kun sen edessä oleva istuin on alas käännettyinä. Loukkaantumisvaara.

Istuimien kääntäminen ylös

1. Varmista, että turvavyöt on avattu ja että turvavyöt eivät estä istuimen ylös kääntämistä.
2. Irrota joustohihna ja laske istuinsennelma lattiaan varmistaen, että takatuki asettuu kiinnityspisteeseen ja kiinnittyy kunnolla paikalleen.
3. Nosta selkänoja ja säädä päntuki.

Huomautus

Selkänoja on lukkiutunut kunnolla, kun vapautusvivun punainen merkintä ei ole enää näkyvässä.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että istuin on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

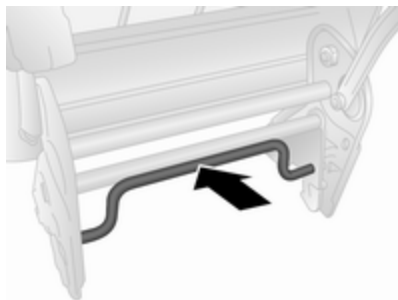
Istuimien irrottaminen

Joissakin versioissa tavaratilan kokoa voi suurentaa poistamalla kolmannen istuinrivin istuimet.

⚠ Varoitus

Irrotettavat takaistuimet ovat painavia! Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.

- Paina vapautuspainikkeita ja irrota takaistuimen pääntuet vetämällä niitä ylöspäin ⇨ 33.
 - Varmista, että turvavyöt on avattu ja että turvavyöt eivät estä istuinten ylös kääntämistä.
 - Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 61.
1. Käännä istuinrasennelma alas (katso "Istuinten kääntäminen alas" edellä).



2. Avaa lukot painamalla alemmaa vipua ja irrota istuinrasennelma lattian kiinnityspisteistä.
3. Säilytä pääntuet istuimen rungon takaosassa.

Istuinten asentaminen



1. Kiinnitä istuinrasennelman etu- ja takakiinnityspisteisiin.
2. Laske istuinrasennelman takaosa lattialle ja varmista, että takatuki sijaitsee kiinnityspisteiden kohdalla.
3. Varmista lukkojen lukitus ja istuinrasennelman tukeva kiinnitys paikalleen painamalla alemmaa vipua ja vetämällä sitä.
4. Irrota pääntuet istuinrungon takaosasta, nosta sitten selkänoja ja asenna pääntuet takaisin paikalleen.

Huomautus

Selkänoja on lukkiutunut kunnolla, kun vapautusvipun punainen merkintä ei ole enää näkyvässä.

⚠ Varoitus

Asentaessasi takaistuinta varmista, että istuinrasennelma on asennettu oikein kiinnityspisteisiin, että lukot ovat kunnolla kytkeytyneet ja että selkänoja on palautettu oikeaan asentoon.

Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 52.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin 🚫 ⇨ 80.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikristinten lauetta merkkivalo 🚫 palaa jatkuvasti ⇨ 80.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikristimet korjaamolla. Turvavöiden esikristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikristimien toimintaa. Turvavöiden

esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

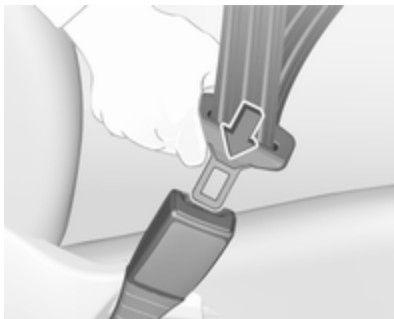
Kolmipisteturvavyö

Kiinnitys



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

Turvavyömuistutin  80.

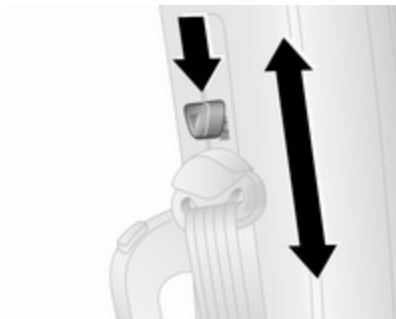


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Korkeuden säädin



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta alas ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapäähän yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaaminen



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelaltaan vain selkänojan ollessa takimmaisessa asennossa.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Huomautus

Törmäyksen voimasta riippuen myös polttoaineen syöttö voidaan katkaista ja moottori sammuttaa turvallisuussyistä automaattisesti. Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen; katso "Polttoainejärjestelmän viestit" ⇨ 94.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmän komponenttien viimeiset käyttöpäivät, joiden jälkeen ne on vaihdettava, löytyvät käsinelokeron sisäpuolella olevasta tarrasta. Vaihdeta turvatyynyjärjestelmän komponentit korjaamalla.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laueta odotta-matta, jos niitä on käsitelty asian-tuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjauselektro-niikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvaty-nyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdeta lauenneet turvaty-nyntä korjaamalla. Lisäksi on mahdol-lisesti vaihdettava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivis-teet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen täyttyessä vapau-tuvat kuumat kaasut voivat aiheut-taa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo 🚨 ⇨ 80.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyssä ja turvavyönkiristi-missä on vika, mittaristossa palaa merkkivalo 🚨. Järjestelmä ei toimi.

Versiosta riippuen vastaava varoitus- viesti, esimerkiksi **Airbag failure (Turvatyynyn vika)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Merkkivalo 🚨 ⇨ 80.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-*tfal* li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan etuistuimella ei turvallisuussyistä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa valmiustilassa.

Turvatyynyn tarra voi sijaita etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 50.

Etuturvatyynyen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Matkustajan häikäisysuojassa saat-
taa lisäksi olla varoitustarra.

Lasten turvajärjestelmät ⇨ 52.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 50.



Eturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettyä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

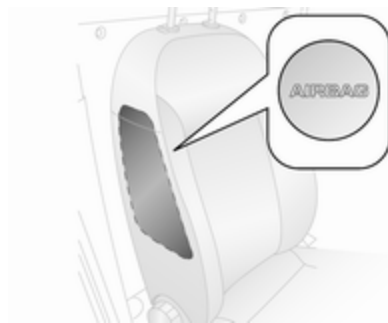
Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 34.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettyä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin.

Sivuturvatyynyt, turvavöiden esikiritimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käyttövalmiudessa.

Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä kuljettajan tietokeskuksen asetusvalikosta ⇨ 88.




Poista etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä käytöstä seuraavasti:

1. Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET** kerran.
2. Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla **▲** tai **▼**, kunnes **Pass bag (Matk. turvatyyny)** näkyy näytössä (vakioversio).
- tai -
Passenger bag (Matkustajan turvatyyny) (monitoimiversiossa) tulee näkyviin.
3. Käytä tätä valikkovaihtoehtoa painamalla **SET**.

4. Vaihda valinta **Pass bag On (Matk. turvatyyny päällä)** valinnaksi **Pass bag off (Matk. turvatyyny pois)** (vakioversio) painamalla **▲** tai **▼**
- tai -
valinnasta **Passenger bag On (Matkustajan turvatyyny päällä)** valinnaksi **Passenger bag Off (Matkustajan turvatyyny pois päältä)** (monitoimiversio).
5. Vahvista valinta painamalla **SET**. Versiosta riippuen vahvistusta pyytävä viesti näkyy myös näytössä.
6. Valitse **Yes (Kyllä)** painamalla **▲** tai **▼**.
7. Paina **SET** hetkellisesti pois-kytkennän vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.






Etumatkustajan istuimen turvatyyny ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti kattokonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen asennuspaikat** mukaisesti ⇨ 54.

⚠ Vaara


Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.


Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.

Niin kauan kuin merkkivalo  on sammuksissa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Jos merkkivalot  ja  palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa paikallaan ja syytyysvirran katkaistuna. Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien merkkivalo  ⇨ 80.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  ⇨ 81.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen takaisin käyttöön - katso kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Lasten turvaistuimet**Lasten turvajärjestelmät**

Suosittelomme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohdaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

⚠ Varoitus

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko. istuimen turvatyynyjärjestelmät on poistettava käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa lapselle hengenvaaran.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuinta.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 50.

Turvatyynyn tarra ⇨ 46.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikkoon selkärankaan kohdistuu vähemmän räsitystä törmäystilanteessa.

Voimassa olevien UN ECE -säätöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Paino- tai ikäluokka	Etumatkustajan istuin		Toinen rivi		Kolmas rivi
	turvattuyn toiminta- valmiudessa	turvattuyn ei toiminta- valmiudessa	ulompi istuin	keskimmäinen istuin	
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai noin 10 kk	X	U ¹	U, +	U	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg tai noin 2 vuotta	X	U ¹	U, +	U	X
Ryhmä I: 9–18 kg tai noin 8 kk – 4 vuotta	X	U ¹	U, +	U	X
Ryhmä II: 15–25 kg tai noin 3–7 vuotta	X	X	U	U	X
Ryhmä III: 22–36 kg tai noin 6–12 vuotta	X	X	U	U	X

¹ : Kolmipisteturvavyöllä kiinnittäessäsi siirrä istuimen korkeudensäätö ylimpään asentoon ja varmista, että turvavyö kulkee eteenpäin ylemmästä kiinnityspisteestä. Säädä selkänojan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä.

+ : Saatavana ISOFIX-kiinnityksellä varustettu istuin. ISOFIX-kiinnitystä käytettäessä saa käyttää vain automalliin hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

U : Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X : Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkusta- jan istuimella	Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keski- mmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuin- paikoilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa nostamalla pääntuki täysin ylös.

IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

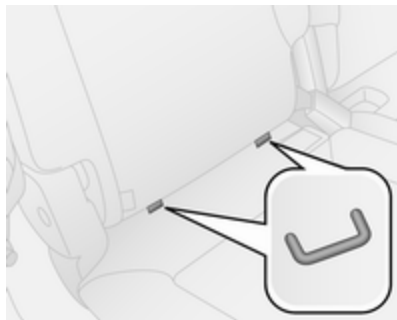
IUF : Soveltuu kasvattelemattomien lasten istuimien asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX lasten turvajärjestelmille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X : Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

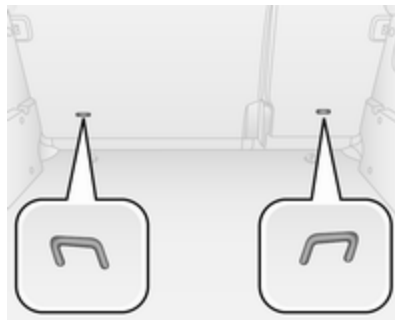


Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänöjaan kiinnitetyllä kilvellä.

Säädä pääntuki käyttöasentoon ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 33.

Top-Tether-kiinnityssilmukat



Kiinnitä ISOFIX-kiinnityksen lisäksi Top-Tether -hihna Top-Tether -kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Säilytys

Säilytystilat	58
Kojelaudan säilytystilat	58
Käsinelokero	59
Mukinpitimet	59
Etusäilytyslokero	59
Kattokonsoli	59
Säilytyslokero istuimen alla	60
Tavaratila	60
Takasäilytystila	60
Tavaratilan suoja	61
Kiinnityssilmukat	63
Tavaratilan ristikko	63
Kattotelinejärjestelmä	64
Kattoteline	64
Lastaustietoa	65

Säilytystilat

⚠ Varoitus

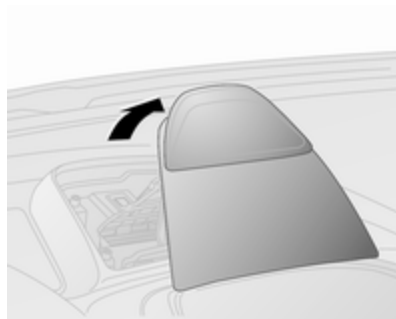
Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja näistä esineistä.

Kojelaudan säilytystilat



Kojelaudan kummallakin puolella on säilytystilat.

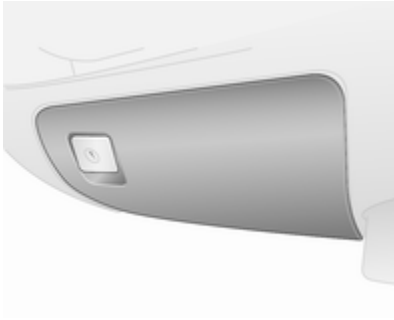
Asiakirjateline



Tartu asiakirjatelineen takaosaan, vedä se ylös kojelaudasta ja aseta kallelleen.

Taita asiakirjateline takaisin laske-malla sen pidin kojelautaan ja paina-malla alaspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Käsinelokero

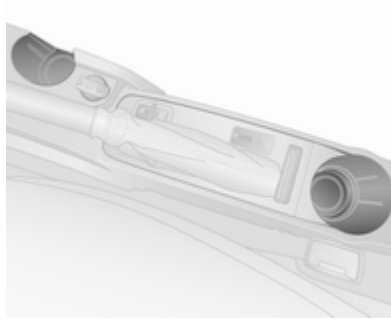


Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.

Joissakin versioissa riippuen käsinelokero saattaa olla lukittavissa virta-avaimella.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat konsolissa etuistuinien välissä.

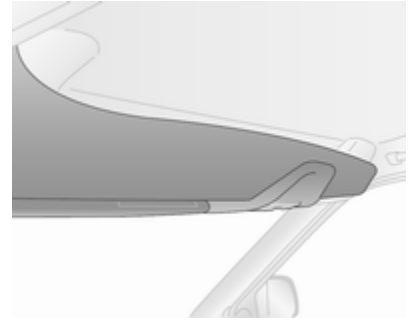
Mukinpitimiin voidaan sijoittaa myös siirrettävä tuhkakuppirasia ↗ 73.

Etusäilytyslokero

Säilytystilat ovat etuovien taskuissa.

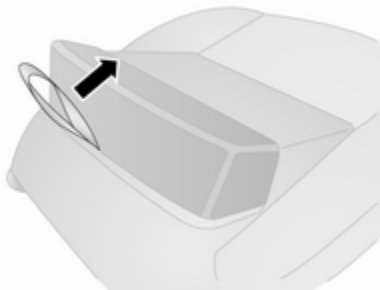
Vaatekoukut ovat ohjaamon takaseinässä (jos asennettu).

Kattokonsoli



Säilytä kattokonsolissa vain kevyitä esineitä, kuten papereita tai kartoja.

Säilytyslokero istuimen alla



Vedä istuintyynyn silmukasta saadaksesi säilytystilan esille.

Tavaratila

Takasäilytystila

Säilytystilat ovat takaovien taskuissa ja tavaratilan sivuseinämissä.

Kattotelineet

Älä ylitä 25 kg:n maksimikuormaa (johon sisältyy telineiden paino). Jaa kuorma aina tasaisesti kattotelineille. Kuormaa ei saa asettaa niin, että ovet eivät sulkeudu kokonaan.

Kiristä neljän kannattimen kiinnitysruuvit säännöllisesti.

Huomio

Älä käytä venyviä hihnoja, esim. mustekalaa. Kangashihnat ovat suositeltavia.

Kattotelineet on suunniteltu asennettavaksi tiettyyn asentoon. Kattotelineiden oikeata kiinnitystä ei voida taata, jos ne asennetaan johonkin muuhun asentoon.

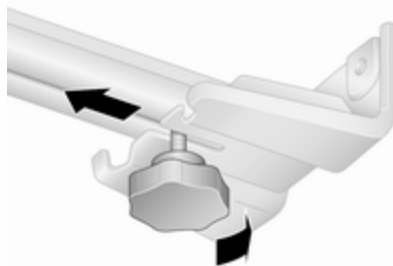
Oikean kiinnityksen varmistamiseksi telineiden jalkojen ja autonkorin väliin ei saa asettaa mitään materiaalia (esim. kumia, muovia).

⚠ Varoitus

Kattotelineiden käyttö voi vaikuttaa ohjaukseen ja auton ajo-ominaisuuksiin.

Irrotus

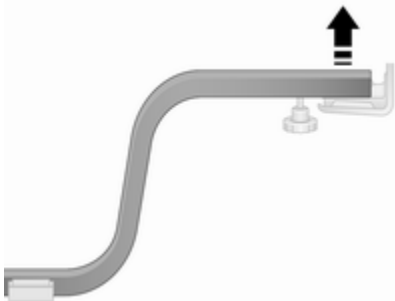
Kattotelineiden irrotus, kun niitä ei käytetä:



1. Käännä auton toisella puolella ensimmäisen kattotelineen alla olevaa säätöpöyrää (sijaitsee

kannattimen alla) sen löysäämiseksi, liu'uta säätöpyörää sitten sisäänpäin auton keskiosaa kohti.

2. Toista yllä oleva vaihe auton toisella puolella.



3. Vapauta kattoteline kannattimista molemmilta puolilta työntämällä sitä ylöspäin ja irrota kattoteline kokonaan.
4. Toista yllä olevat vaiheet toisen kattotelineen kohdalla.
5. Irrota ruuvit neljästä kannattimesta ja irrota kannattimet auton korista.

Tavaratilan suoja

Ulosvedettävä tavaratilan suoja

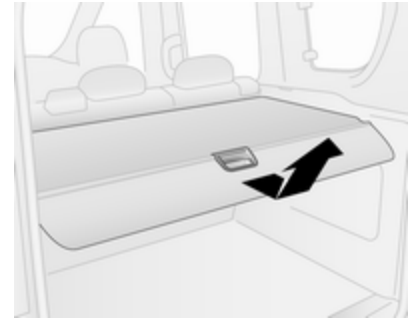
Älä aseta painavia tai teräviä esineitä ulos vedettävän tavaratilan suojan päälle.

Sulkeminen

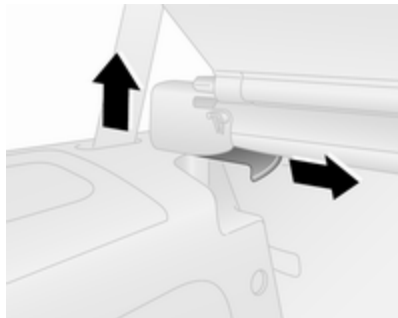


Vedä tavaratilan suojaa kahvasta taaksepäin ja kiinnitä sivuilla oleviin kiinnikkeisiin.

Avaaminen



Irrota tavaratilan suoja sivupitimitä. Pidä suojasta kiinni ja ohjaa sitä kunnes se on kelautunut kokonaan sisään.

Irrottaminen

Avaa tavaratilan suoja.

Vedä vapautusvipua ja nosta suoja pois pitimistä.

Asennus

Työnnä tavaratilan suojan jompikumpi puoli syvennykseen, vedä vapautusvivusta. Työnnä tavaratilan suoja paikalleen ja lukitse se.

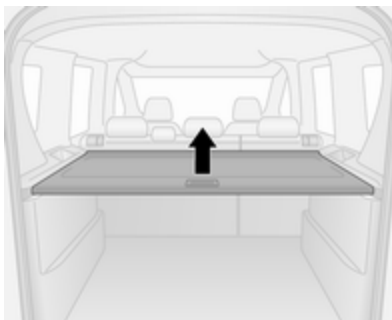
Tavaratilan hylly

Tavaratilan hylly koostuu kahdesta osasta - etu- ja takaosasta. Etuosa voidaan avata tai sulkea tavaratilan joustavaa käyttöä varten.

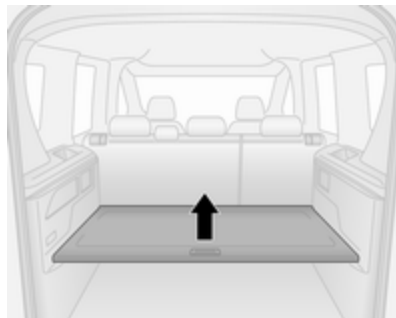
Älä aseta liian painavia tai teräviä esineitä tavaratilan hyllylle.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.



Tavaratilan hylly voidaan asentaa kahteen asentoon, eli ylä asentoon



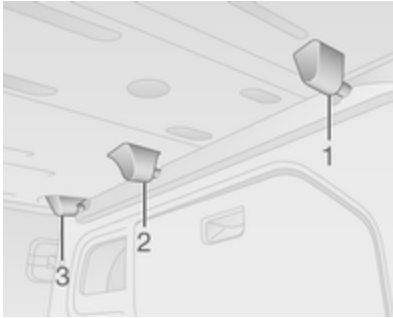
tai ala-asentoon. Ala-asennossa suurin sallittu kuorma on 70 kg.

Irrottaminen

Jos takaistuimet ovat alaskäännetyssä asennossa, irrota hylly ja säilytä sitä etuistuimien takaosan ja käännettujen takaistuimien välissä.

Huomio

Älä laita turvallisuusyistä kuormaa alaskäännettujen takaistuimien päälle.



Irrotusta varten nosta hyllyn etuosa vapauttamalla se etukiinnikkeistä (1) molemmilta puolilta.

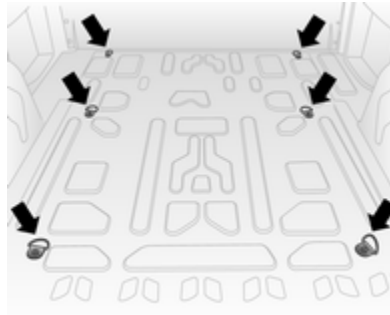
Nosta hyllyn takaosa vapauttamalla se takakiinnikkeistä (2 ja 3) molemmilta puolilta.

Asennus

Aseta hylly takaisin paikalleen kiinnittämällä etu- ja takakiinnikkeet molemmilla puolilla.

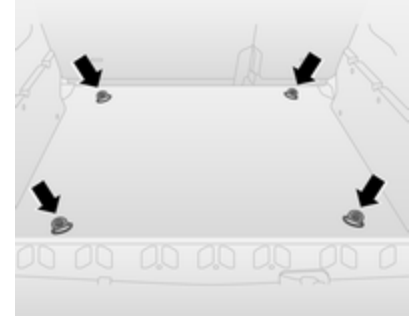
Kiinnityssilmukat

Pakettiauto



Kiinnityssilmukoiden avulla estetään esineiden liukuminen. Kiinnityssilmukoihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

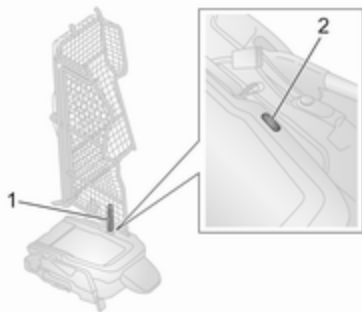
Combo Tour



Tavaratilan ristikko

Joissakin versioissa tavaratilaa voi suurentaa avaamalla etumatkustajan puolen tavaratilan jakolevyn (jos asennettu).

- Käännä etumatkustajan istuin alas. Katso "Istuimen kääntäminen eteen" ⇨ 36.
- Avaa lukitus vapauttamalla tavaratilassa jakolevyn takana oleva tappi (1) ja käännä sitten jakolevyn luukku alas käännetyin etumatkustajan istuimen päälle.



- Lukitse paikalleen työntämällä tappi alas käännetyin etumatkustajan istuimen selkänojan uraan (2).

⚠ Varoitus

Ajon aikana tavaratilan jakolevyn on aina oltava lukittuna jompaankumpaan asentoon. Muuten jakolevy saattaa sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja siitä.

Avoin väliseinä

Joissakin versioissa on kiinteä avoin väliseinä kuljettajan istuimen tai takaistuinten takana istuimien käyttäjien suojaamiseksi tavaratilassa olevilta kiinnittämättömiltä esineiltä.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyin kattotelineen käyttöä. Ota yhteys korjaamoon lisätietoja varten.

Nouda kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus



Kiinnitä kattoteline asettamalla asennuspultit kuvassa näkyviin reikiin.

Huomautus

Kattotelineitä ei saa käyttää korkeakattoisissa malleissa (H2).

Auton mitat ⇨ 181.

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulee sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen ja niiden paino jakaa tasaisesti. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 63.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla kallistettuina eteenpäin tai käännettynä alas.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojien yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä ulosvedettävän tavaratilan suojan ⇨ 61 tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta ⇨ 106.

- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 174) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma (mukaan lukien kattotelineen paino) on 100 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

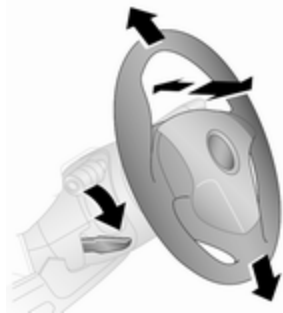
Käyttölaitteet	68
Ohjauspyörän säätö	68
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	68
Äänitorvi	68
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	69
Takalasin pyyhin-/pesulaite	69
Ajovalojen pesulaite	70
Ulkolämpötila	70
Kello	70
Virtapistokkeet	72
Savukkeensytytin	73
Tuhkakupit	73
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	74
Mittaristo	74
Nopeusmittari	74
Matkamittari	74
Osamatkamittari	74
Kierroslukumittari	74
Polttoainemittari	75
Polttoaineen valintapainike	76
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	76
Huoltonäyttö	76

Vaihteistonäyttö	77
Merkkivalot	77
Yleinen varoitus	79
Suuntaviilku	80
Turvavyömuistutin	80
Turvavyönyt ja turvavyönkiristimet	80
Turvavyön poistaminen käytöstä	81
Latausjärjestelmä	81
Toimintavian merkkivalo	81
Jarrujärjestelmä	81
Jarrupalojen kuluminen	82
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	82
Vaihteisto	82
Vaihteensiirto	82
Mäkilähtöapu	82
Ultraäänipysäköintitutka	83
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	83
Jäähdytysnesteen lämpötila	83
Hehkutus	84
Dieselhiukkassuodatin	84
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	84
Moottorin öljynpaine	85
Vaihda moottoriöljy	85
Alhainen moottoriöljyn taso	86
Polttoaine vähissä	86

Tyhjennä polttoainesuodatin	86
Ajonestin	86
Stop-Start-järjestelmä	87
Ulkovalot	87
Kaukovalot	87
Sumuvalot	87
Takasumuvalo	87
Vakionopeussäädin	87
Ovi auki	87
Tietonäytöt	88
Kuljettajan tietokeskus	88
Auton viestit	93
Varoitusäänet	93
Polttoainejärjestelmän viestit	94
Ajotietokone	94

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Äänitorvi

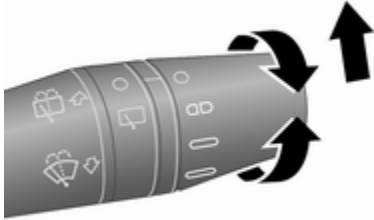


Paina .





Äänitorvi toimii riippumatta virtalukon asennosta.

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet




Kierrä vipua:

-  : pois
-  : tihkupyyhintä
-  : hidas
-  : nopea

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: siirrä vipua ylöspäin.

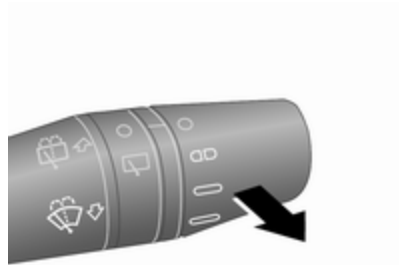
Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli
Pyyhinvipu asennossa .

Tuulilasinpyyhkimet sopeutuvat automaattisesti ajonopeuteen.

Tuulilasin pesulaite

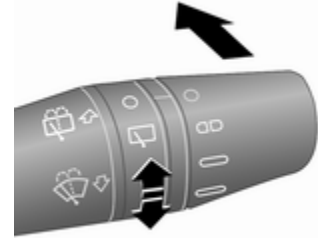


Vedä vipua lyhyesti, pesulaitteen nestettä suihkutetaan tuulilasille.

Vedä vivusta ja pidä paikallaan: tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhkimet pyyhkivät, kunnes vipu vapautetaan.

Pesulaitteen neste ⇨ 141, pyyhkimen sulan vaihto ⇨ 143.

Takalasin pyyhin-/pesulaite



Ota takalasin pyyhin käyttöön kiertämällä vanne asentoon .

Paina vipua. Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä käytä tätä toimintoa takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

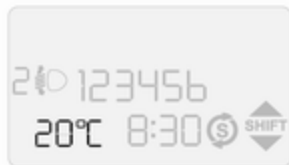
Ajovalojen pesulaite

Kun lähivalot ovat päällä, pesunestettä suihkutetaan ajovaloilille, kun tuulilasin pesulaite otetaan käyttöön (versiosta riippuen).

Huomautus

Pesulaitteen nestettä ei suihkuteta ajovaloilille, jos nestetaso on liian alhainen.

Ulkolämpötila



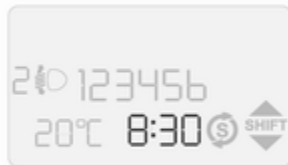
Joissakin versioissa ulkolämpötila näytetään (jos käytettävissä) jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88 tai se näytetään kuljettajan

tietokeskuksessa, kun painetaan pyyhkimen vivun päässä **TRIP** ⇨ 94.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello



Versiosta riippuen (vakionäyttö tai monitoiminäyttö) nykyinen aika ja/tai päivämäärä voi näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Arvoja voidaan säätää painamalla kojelaudassa **SET** ⇨, ▲ ja ▼.


Ajan asetus kuljettajan tietokeskuksessa - vakioversio

1. Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET** ⇨ kerran.
2. Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla ▲ tai ▼, kunnes **HOUR** näkyy näytössä.
3. Paina **SET** ⇨ valitaksesi tämän valikkovaihtoehdon; tunnit vilkkuvat näytössä.
4. Paina ▲ tai ▼ suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
5. Paina **SET** ⇨ muutosten vahvistamiseksi; minuutit vilkkuvat näytössä.
6. Paina ▲ tai ▼ suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
7. Paina **SET** ⇨ lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.

Ajan ja päivämäärän asetus kuljettajan tietokeskuksessa - monitoimiversio

Kellonajan säätö



Kun olet siirtynyt tähän valikkovaihtoehtoon, voit asettaa kellonajan tai muuttaa kellon näyttöä 12 tunnin ja 24 tunnin välillä.

Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET**  kerran.

Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla **▲** tai **▼**, kunnes **Set time (Aseta aika)** näkyy näytössä.

Käytä tätä valikkovaihtoehtoa painamalla **SET** ; **Time (Aika)** tulee näyttöön.



Ajan asettaminen:

1. Käytä **Time (Aika)**-alivalikon vaihtoehtoa painamalla **SET** ; tunnit vilkkuvat näytössä.
2. Paina **▲** tai **▼** suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
3. Paina **SET**  muutosten vahvistamiseksi; minuutit vilkkuvat näytössä.





4. Paina **▲** tai **▼** suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.

5. Vahvista muutokset painamalla lyhyesti **SET** .

Kellon näytön vaihtaminen 12 tunnin ja 24 tunnin välillä:

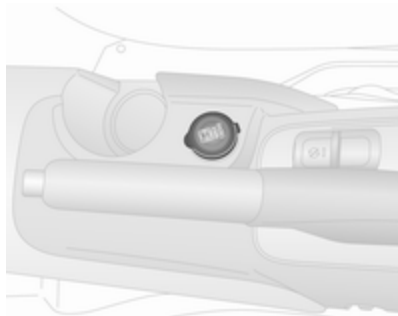
1. Kun aika on asetettu, **Mode (Tila)** voi tulla näkyviin automaattisesti. Voit valita tämän alivalikon vaihtoehtoon myös painamalla **▲** tai **▼**.
2. Käytä tätä alivalikon vaihtoehtoa painamalla **SET** ; näyttö vilkkuu.
3. Paina **▲** tai **▼** vaihtaaksesi kellon näytöksi 12h tai 24h.
4. Paina **SET**  lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.

Päivämäärän asettaminen

1. Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET**  kerran.
2. Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla **▲** tai **▼**, kunnes **Set date (Aseta päivämäärä)** näkyy näytössä.
3. Paina **SET**  valitaksesi tämän valikkovaihtoehtoon; vuosi vilkkuu näytössä.
4. Paina **▲** tai **▼** suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
5. Paina **SET**  muutosten vahvistamiseksi; kuukausi vilkkuu näytössä.
6. Paina **▲** tai **▼** suurentaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
7. Paina **SET**  muutosten vahvistamiseksi; päivä vilkkuu näytössä.

8. Paina ▲ tai ▼ suuretaaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
9. Paina **SET** ➔ lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.

Virtapistokkeet

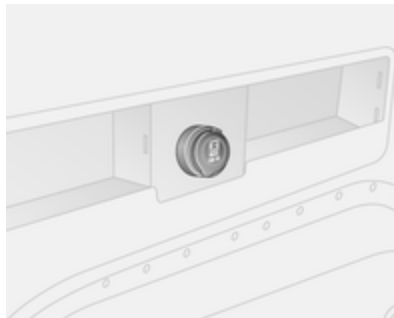


Keskikonsolin etuosassa on 12 voltin virtapistoke.

Takapistorasiat

Malliversiosta riippuen tavaratilan sivuseinässä on 12 voltin virtapistorasiat.

Lyhyt akseliväli, pakettiauto



Pitkä akseliväli, pakettiauto



Combo Tour



Suurin tehonkulutus saa olla enintään 180 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi pistorasiat poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

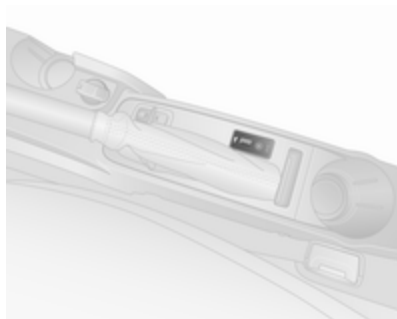
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Huomio

Älä kytke virtaa syöttäviä laitteita kuten latureita tai akkuja. Vääräntyyppinen pistoke voi vaurioittaa pistorasiaa.

Kytke pois kaikki sähkölaitteet, jos renkaankorjaussarja on käytössä. Renkaanpaikkaussarja ⇨ 159.

USB-liitäntä, AUX-liitäntä



Ulkoisten äänilähteiden USB-liitäntä ja AUX-liitäntä sijaitsevat keskikonsolin takaosassa.

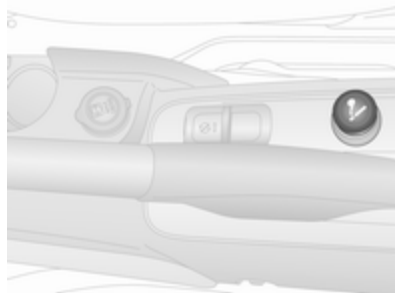
Käytä liitäntää vetämällä kansi auki (jos asennettu).

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Savukkeensytytin



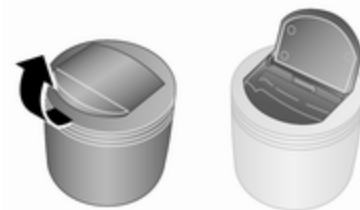
Savukkeensytytin sijaitsee keskikonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi on sijoitettava keskikonsolin mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

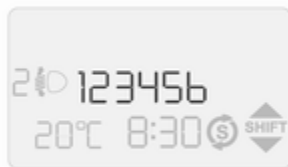
Mittarien neulat voivat heilahtaa lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää tallennetun ajomatkan kilometreinä.

H saattaa näkyä näytössä, kunnes autolla on ajettu 100 km.

Osamatkamittari

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen tallentuneen ajomatkan.

Versioista (vakio- tai monitoiminäyttö) riippuen käytössä voi olla kaksi toisistaan riippumatonta osamatkamittaria **A** tai **B**, jotka ilmoittavat, kuinka pitkälle autolla on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Nollaa osamatkamittari painamalla pyyhkimen vivun päässä **TRIP** muutaman sekunnin ajan ⇨ 94, kun kyseinen osamatkamittari on näytössä.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tai kaasun määrän säiliössä käytöstä riippuen.

Maakaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentyessä ⇨ 76. Polttoaineen valintapainike ⇨ 130.

Merkkivalo palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Huomautus

⛽-merkin vieressä oleva symboli ◀ tarkoittaa, että polttoaineen täyttöluukku sijaitsee auton vasemmalla puolella.

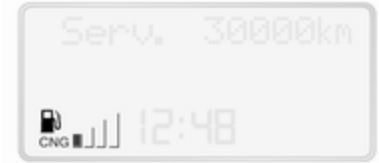
Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Neula osoittaa 0 ja merkkivalo vilkkuu merkiksi järjestelmässä olevasta viasta. Käänny korjaamon puoleen.

Polttoaine vähissä -merkkivalo ⇨ 86.

CNG-polttoainemittari

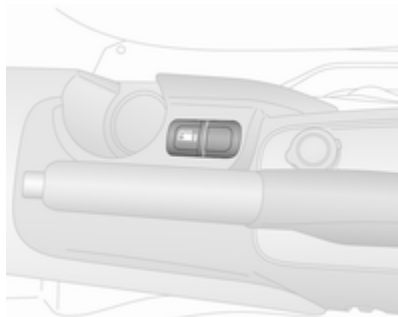


Maakaasukäytössä neljä pystypalkkia CNG:n vieressä vastaavat sylintereiden metaanitasoa. Kun polttoainetaso laskee, palkit CNG-polttoainemittarissa häviävät.

CNG ja viimeinen jäljellä oleva palkki vilkkuvat, jos sylintereiden metaanitaso on alhainen.

Tankaaminen ⇨ 131.

Polttoaineen valintapainike



Voit vaihtaa bensiini- ja maakaasukäytön välillä painamalla keskikonsolissa (jos asennettu) . LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- ei pala : maakaasukäyttö
- palaa : bensiinikäyttö

Jos maakaasukäytön aikana merkkivalo palaa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88, maakaasusäiliöt ovat tyhjä ja auto kytkeytyy automaattisesti bensiinikäytölle.

Maakaasukäytön polttoaine ⇨ 130, tankkaaminen ⇨ 131.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



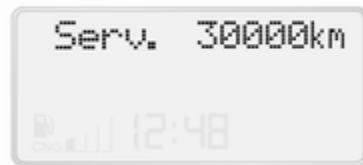
Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Jos merkkivalo syttyy, jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Versiosta riippuen viesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88. Käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö



Huoltonäyttö on autoissa, joissa on kuljettajan tietokeskuksen monitoimiversio ⇨ 88.

Kytettäessä sytytysvirta jäljellä oleva etäisyys ennen seuraavaa huoltoa voidaan näyttää lyhyesti. Huoltoväli saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden mukaan.

Kun seuraavaan huoltoon on jäljellä alle 2000 km, **Serv.** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Huoltomuistutus toistetaan aina 200 km:n välein ja se toistetaan useammin etäisyyden ollessa alle 200 km.

Kun jäljellä oleva etäisyys on pienentynyt nollaan, kuljettajan tietokeskukseen tulee näkyviin varoitusviesti, esimerkiksi **Service coupon expired (Huoltokupongin voimassaoloaika päättynyt)**.

Auto on huollettava. Käänny korjaamon puoleen.

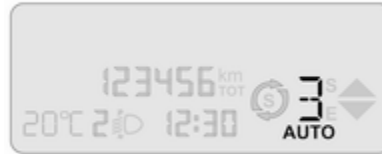
Etäisyyden seuraavaan huoltoon voi katsoa myös kuljettajan tietokeskuksesta valitsemalla asetusvalikosta **Service (Huolto)** ⇨ 88.

Huoltonäytön nollaaminen

Huoltonäyttö on nollattava korjaamossa huollon jälkeen.

Huoltotiedot ⇨ 171.

Vaihteistonäyttö



Automatisoidun käsivaihteiston tila tai käytössä oleva vaihde näytetään vaihteistonäytössä.

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 118.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan.

Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- Sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot
























Merkkivalo kattokonsolissa














Turvavyönnön poistaminen käytöstä
⇨ 50, ⇨ 81.

Yleiskuvaus






-  Yleinen varoitus ⇨ 79
-  Suuntavilkku ⇨ 80
-  Turvavyömuistutin ⇨ 80
-  Turvavyönnöt ja turvavyönkiristimet ⇨ 80
-  Turvavyönnön poistaminen käytöstä ⇨ 81
-  Latausjärjestelmä ⇨ 81



-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 81
-  Jarrujärjestelmä ⇨ 81
-  Jarrupalojen kuluminen ⇨ 82
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 82
-  Vaihteisto ⇨ 82
-  Vaihteensiirto ⇨ 82
-  Mäkilähtöapu ⇨ 82
-  Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 83
-  Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ⇨ 83
-  Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 83
-  Esilämmitys ⇨ 84
-  Dieselhiukkassuodatin ⇨ 84
-  Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 84
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 85, vaihda moottoriöljy ⇨ 85
-  Alhainen moottoriöljyn määrä ⇨ 86



-  Polttoaine vähissä ⇨ 86
-  Tyhjennä polttoainesuodatin ⇨ 86
-  Ajonestin ⇨ 86
-  Stop-start-järjestelmä ⇨ 97
-  Ulkovalot ⇨ 87
-  Ulkovalojen vika ⇨ 87
-  Kaukovalot ⇨ 87
-  Sumuvalot ⇨ 87
-  Takasumuvalo ⇨ 87
-  Vakionopeussäädin ⇨ 87.
-  Ovi auki ⇨ 87


Yleinen varoitus

 palaa keltaisena.

Malliversiosta riippuen merkkivalo  voi syttyä erikseen tai yhdessä merkkivalon  ⇨ 87,  ⇨ 87,  ⇨ 82 tai  ⇨ 83 kanssa.

Jos  palaa merkkivalon  ⇨ 85 kanssa; sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristinten merkkivaloon  tulee vika ⇨ 80,  syttyy.

 syttyy myös, jos polttoaineen syötön katkaisukytkin laukeaa. Käännä korjaamon puoleen.

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä ⇨ 94, auton sammutus ⇨ 112.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Suuntavilkku

⇨ tai ⇨ vilkkuu vihreänä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.


Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 144, sulakkeet ⇨ 150.


Suuntavalot ⇨ 99.

Turvavyömuistutin


Etustuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan ja/tai matkustajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo  syttyy hetkellisesti, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty. Varoitusääni kuuluu myös muutaman sekunnin ajan.

Merkkivalo vilkkuu

Ajon aikana  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 90 sekunnin ajan, kunnes etururvavyöt kiinnitetään.

Kolmipisteturvavyöt ⇨ 44.

Varoitus


Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Huomautus


Varoitusäänen äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.



Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia.

Jos se ei syty, jos se ei sammunut neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käännä korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Versiosta riippuen  syttyy, jos merkkivaloon  tulee vika.

Yleinen varoitus  ⇨ 79.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Airbag failure (Turvatyynyn vika)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

⚠ Varoitus


Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 43, ⇨ 46.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Kun etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu:

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo  palaa noin neljä sekuntia, vilkkuu sitten vielä neljä sekuntia ja sammuu.

Kun etumatkustajan turvatyyny on pois toiminnasta:

 palaa jatkuvasti keltaisena.


Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 50.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä


Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Jarrujärjestelmä

 palaa punaisena.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun seisontajarru on kytketty ⇨ 123. Varoitusääni kuuluu, jos määrätty nopeus ylitetään seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Syttyy, kun seisontajarru vapautetaan, jos jarrunesteen määrä on liian alhainen ⇨ 141.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käännä korjaamon puoleen.

Palaa, jos jarrutehostin vioittuu. Jarrupoljin on painettaessa jäykkä. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta tehostus vähenee. Ohjauspyörän kääntäminen voi myös vaatia huomattavasti enemmän voimaa.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Brake fluid level insuff. (Jarrunestetaso riittämätön)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokoneksessa ⇨ 88.

Jarrupalojen kuluminen

🕒 palaa keltaisena.

Etujarrupalat ovat kuluneet, käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Check brake pads (Tarkista jarrulevyt)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokoneksessa ⇨ 88.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

🕒 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

🕒 syttyy yhdessä merkkivalon 🕒 kanssa, jos jarrujärjestelmässä on vika. Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **ABS unavailable (ABS ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokoneksessa ⇨ 88. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 122.

Vaihteisto

🕒 palaa punaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

🕒 syttyy ajon aikana, kun vaihteistossa on vika.

Kuljettajan tietokoneksessa voi myös tulla varoitusviesti ⇨ 88 varoitusäänien yhteydessä.

Ajoa voidaan jatkaa, jos se tehdään varovasti ja ennakkoiden.

Korjauta vian syy korjaamossa ensi tilassa.

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 118.

Vaihteensiirto




🏠 tai 🏠 palaa kuljettajan tietokoneksessa ⇨ 88 vihreänä, kun vaihteen vaihtaminen on suositeltavaa polttoaineen säästämiseksi.




Mäkilähtöapu



🕒 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Jos merkkivalo ei sammuu muutaman sekunnin kuluessa tai jos se syttyy ajon aikana, mäkilähtöavussa on häiriö. Käänny korjaamon puoleen korjauttaaksesi vian.


Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo  voi myös syttyä  83 yhdessä  -valon kanssa.

 voi syttyä vaihtoehtoisesti versiosta riippuen, jos merkkivalo  ei kuulu varustukseen. Vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Hill holder unavailable (Mäkipidätin ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Yleinen varoitus   79.

Mäkilähtöapu  123.

Ultraäänipysäköintitutka

 palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä




tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen

tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo  syttyy vaihtoehtoisesti, jos merkkivalo  ei kuulu varustukseen. Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Parking help unavailable (Pysäköintiapu ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Yleinen varoitus   79.

Ultraäänipysäköintitutka  128.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.


Vilkkuu ajon aikana



Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Syttyä ajon aikana


Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta vian syy korjaamalla.


Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **ESP unavailable (ESP ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)  125, luistonestojärjestelmä/ASR  124.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Jos merkkivalo  syttyy, jäähdytysnesteiden lämpötila on liian korkea. Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88. Käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä.

Jos ohjausmerkkivalo palaa edelleen, käänny korjaamon puoleen.


Moottorin jäähdytysnesteiden lämpömittari ⇨ 76.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Huomautus


Jos ulkolämpötila on erittäin korkea,  saattaa syttyä hetkeksi, kun moottoriin kytketään virta.

Moottorin voi käynnistää, kun  sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 111.

Merkkivalo vilkkuu


Moottori hehkutusjärjestelmässä on havaittu vika. Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Check glow plugs (Tarkista hehkutulpat)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.

Jos  ei sammu, ota yhteys korjaamoon.

Dieselihiukkassuodatin


 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Jos se ei sammu lyhyen viipeen jälkeen tai syttyy ajon aikana, dieselihiukkassuodatin on puhdistettava. Jatka ajamista kunnes  sammuu.

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.

Jos mahdollista, älä päästä moottorin käyntinopeutta laskemaan puhdistuksen aikana alle 2 000 r/min.

Merkkivalo  syttyy, kun dieselihiukkassuodatin on täynnä. Aloita puhdistusprosessi mahdollisimman nopeasti moottorin vaurioitumisen välttämiseksi.

Dieselihiukkassuodatin ⇨ 116, Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo (L) syttyy ja varoitusääni kuuluu, ja kuljettajan tietokeskuksen monitoimiversiolla ⇨ 88 varusteissa autoissa näkyy vastaava viesti, kun rengasrikko tai vakavasti alipaineinen rengas havaitaan.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Muutaman sekunnin kuluttua (L) palaa jatkuvasti. Käännä korjaamon puoleen.

Joissakin versioissa vastaava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksen myös, kun asennetaan rengas, jossa ei ole ilmanpaineanturia (esimerkiksi vararengas).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 156.

Moottorin öljynpaine

🚗 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käytessä

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle (tai aseta valintavipu asentoon **N**).
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠️ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuttuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista virta-avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännä korjaamon puoleen ⇨ 139.

Vaihda moottoriöljy

Dieselmoottorit huikkassuodattimella


🚗 vilkkuu punaisena.


Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Moottoriöljyn kestojän valvonta ilmoittaa, koska öljy on vaihdettava. Merkkivalo 🚗 vilkkuu merkiksi siitä, että moottoriöljyn käyttöikä on lyhentynyt ja öljy on vaihdettava.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Change engine oil (Vaihda moottoriöljy)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Ajo-olosuhteista riippuen öljynvaihto-väli voi vaihdella huomattavastikin.


Malliversiosta riippuen  voi vilkkua seuraavin tavoin:

- yhden minuutin ajan kahden tunnin välein tai
- kolmen minuutin jaksoissa  sammuksissa viiden sekunnin väliajoin

Varoitus toistetaan aina kun moottori käynnistetään, kunnes moottoriöljy on vaihdettu ja huoltoäyttö asetettu uudelleen. Käännä korjaamon puoleen.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Alhainen moottoriöljyn taso

 palaa punaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Jos merkkivalo ei sammuu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, moottorissa on liian vähän öljyä.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Check engine oil level (Tarkista moottoriöljytaso)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännyt korjaamon puoleen ⇨ 139.

Polttoaine vähissä

○ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta. Tankkaa välittömästi ⇨ 131.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Warning low fuel (Varoitus alhaisesta polttoainetasosta)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.


Katalysoattori ⇨ 117.

Merkkivalo vilkkuu

Vika polttoainejärjestelmässä. Korjauta vian syy korjaamalla.

Polttoainemittarin neula osoittaa **0**. Polttoainemittari ⇨ 75.

Tyhjennä polttoainesuodatin

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.


Palaa moottorin käydessä

Ilmoittaa dieselpolttoaineesta olevasta vedestä.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Check diesel fuel filter (Tarkista dieselpolttoaineen suodatin)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88. Käännä välittömästi korjaamon puoleen.

Ajonestin

 palaa keltaisena.

 syttyy käynnistyksen aikana, jos ajonestinjärjestelmässä on vika. Moottoria ei voida käynnistää.

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.



Käännä korjaamon puoleen.


Ajonestin ⇨ 28.



Stop-Start-järjestelmä

 palaa keltaisena.

Järjestelmässä on vika. Korjauta vian syy korjaamalla.

Merkkivalo  syttyy vaihtoehtoisesti, jos merkkivalo  ei kuulu varustukseen.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Start&Stop unavailable (Start&Stop ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.




Yleinen varoitus   79.

Stop-start-järjestelmä  113.

Ulkovalot

  palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä  97.


Merkkivalo   syttyy myös, kun poistumisvalotoiminto on otettu käyttöön  103.

Ulkovalojen vika

 palaa keltaisena.

Vähintään yksi ulkovaloista tai niihin liittyvistä sulakkeista.



Merkkivalo  syttyy vaihtoehtoisesti, jos  ei kuulu varustukseen.


Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Yleinen varoitus   79.

Polttimon vaihto  144.

Kaukovalot

  palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa käytössä ja kaukovaloviilkua käytettäessä  97.

Sumuvalot

  palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä  99.

Takasumuvalo


  palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä  99.

Vakionopeussäädin


  palaa vihreänä.

Järjestelmä on kytketty päälle.


Versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **Cruise Control on (Vakionopeussäädin päällä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Vakionopeussäädin  126.

Ovi auki

 palaa punaisena.

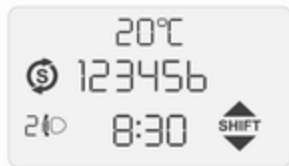
Palaa oven, konepellin tai takaluukun ollessa auki.

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Myös varoitussäani kuuluu, kun auto alkaa liikkua.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus



Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa nopeusmittarin ja käyntinopeusmittarin välissä. Saatavana on kaksi versiota; vakioversio



ja lisäsäädöllä varustettu monitoimiversio.

Jotkut näytettävistä toiminnoista ovat erilaisia ajon aikana ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnot ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Versiosta riippuen näytössä voivat näkyä seuraavat:

- matkamittari, osamatkamittari ⇨ 74
- kello ⇨ 70
- ulkolämpötila ⇨ 70, ⇨ 94
- ajovalojen kantaman säätö ⇨ 98
- vaihteistonnäyttö ⇨ 118

- stop-start-järjestelmän merkkivalo ⇨ 113
- auton viestit ⇨ 93
- ajotietokone ⇨ 94

Valikoiden ja vaihtoehtojen valinta

Valikot ja vaihtoehdot voidaan valita kojelaudan painikkeilla.



Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET** ⇨ kerran.

Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla ▲ tai ▼ ja käytä näytössä näkyvää valikkovaihtoehtoa painamalla **SET** ⇨ uudelleen.

Selaa käytettävissä olevia valintoja tai suurena/pienennä näytössä näkyvää arvoa painamalla ▲ tai ▼.

Pidä ▲ tai ▼ painettuna arvon suurentamiseksi/pienentämiseksi nopeasti (pysähdy haluttuun arvoon painamalla uudelleen).

Kun kaikki muutokset on tehty, paina **SET** ➔ uudelleen lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja edelliseen näyttöön automaattisesti palaamiseksi.

Vaihtoehtoisesti paina **SET** ➔ palataksesi edelliseen näyttöön tallentamatta muutoksia nykyiseen valikkovalintaan.

Huomautus

Asetusvalikosta poistutaan automaattisesti tietyn viiveen jälkeen. Vain muutokset, jotka on vahvistettu painamalla lyhyesti **SET** ➔, tallennetaan.

Asetusvalikon valinnat - vakioversio

Asetusvalikossa on seuraavat valinnat:

- **ILLU**
- **SPEEd**

- **HOURL**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (Sisävalojen kirkkaus)

Ajaessasi yöllä lähivalot päällä säädä auton sisävalojen kirkkautta (esim. mittariston ja ilmastoinnin näytön valaistus).

SPEEd (Nopeusrajoituksen varoitusääni)

Kytke nopeusrajoituksen varoitusääni päälle tai pois tai muuta nopeusrajoitusta. Nopeudet välillä 30 ja 200 km/h voidaan tallentaa.

Toiminnon ollessa aktivoituna varoitusääni varoittaa kuljettajaa asetetun nopeusrajoituksen ylittämisestä.

Kun olet siirtynyt tähän valikkovalintaan, kytke toiminto päälle tai pois (asetus **On** tai **Off**) ja vahvista.

Paina **SET** ➔ toiminnon ollessa aktivoituna (**On**) siirtyäksesi asetettuun nopeuteen. Säädä tarpeen mukaan ja vahvista.

Varoitusäänet ⇨ 93.

HOURL (Kellonajan asettaminen)

Säädä tuntiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista. Säädä minuuttiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista.

Kello ⇨ 70.

UNIT (Mittayksikkö)

Aseta mittayksiköksi **km** tai **miles**.

bUZZ (Varoitusäänen äänenvoimakkuus)

Säädä varoitusäänen voimakkuus ja vahvista. Valittavana on kahdeksan äänenvoimakkuuden tasoa.

Merkkiääni kuuluu myös aina, kun painetaan **SET** ➔, ▲ tai ▼.

Varoitusäänet ⇨ 93.

BAG P (Matkustajan etu- ja sivuruvatyynyn kytkeminen päälle/pois)

Kytke etumatkustajan turvavyyny päälle, jos etumatkustajan istuimella istuu aikuinen. Kytke turvavyyny pois päältä, kun tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.

Kun olet siirtynyt tähän valintaan, kytke turvatyyny päälle tai pois päältä (**BAG P On** tai **BAG P Off**) ja vahvista; vahvistusviesti näkyy näytössä. Valitse **YES** (vahvistaaksesi muutokset) tai **No** (peruuttaaksesi muutokset).

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 50.

DRL (Päiväajovalot)

Kytke päiväajovalot päälle auton näkyvyyden parantamiseksi päiväaikaan (asetus **On**). Kytke pois päältä, kun niitä ei tarvita (asetus **Off**).

Päiväajovalot ⇨ 98.

Asetusvalikon valinnat - monitoimiversio

Asetusvalikossa on seuraavat valinnat:

- **Dimmer (Himmennys)**
- **Speed beep (Nopeuden äänimerkki)**
- **TripB data (TripB-tiedot)**
- **Set time (Aseta aika)**
- **Set date (Aseta päivämäärä)**
- **See radio (Katso radiota) (tai Radiotiedot)**
- **Autoclose (Automaattinen sammutus)**
- **Units (Yksiköt) (tai Mittayksikkö)**
- **Language (Kieli)**
- **Buzzer volume (Summerin äänenvoimakkuus) (tai Varoituksen äänenvoimakkuus)**
- **Button vol. (Painikkeen äänenvoimakkuus) (tai Painikkeen äänenvoimakkuus)**
- **Belt buzzer (Turvavyön summeri) (tai Turvavyösummeri)**
- **Service (Huolto)**

- **Passenger bag (Matkustajan turvatyyny) (tai Etumatkustajan turvatyyny)**
- **Day lights (Päiväajovalot) (tai Päiväajovalot)**
- **Exit Menu (Poistu valikosta)**

Dimmer (Himmennys) (Sisävalojen kirkkaus)

Ajaessasi yöllä lähivalot päällä säädä auton sisävalojen kirkkautta (esim. mittariston ja ilmastoinnin näytön valaistus).


Versiosta riippuen kirkkautta voidaan säätää myös painamalla ▲ tai ▼ siirtymättä asetusvalikkoon.

Speed beep (Nopeuden äänimerkki) (Nopeusrajoituksen varoitusääni)

Kytke nopeusrajoituksen varoitusääni päälle tai pois tai muuta nopeusrajoitusta. Nopeudet välillä 30 ja 200 km/h voidaan tallentaa.

Toiminnon ollessa aktivoituna varoitusääni varoittaa kuljettajaa asetetun nopeusrajoituksen ylittämisestä.


Kun olet siirtynyt tähän valikkovalintaan, kytke toiminto päälle tai pois (asetus **On** tai **Off**) ja vahvista.

Paina **SET**  toiminnon ollessa aktivoituna (**On**) siirtyäksesi asetettuun nopeuteen. Säädä tarpeen mukaan ja vahvista.

Varoitusäänet  93.

TripB data (TripB-tiedot)

Kytke toinen ajotietokone päälle tai pois päältä (asetus **On** tai **Off**).


Ajotietokone B tallentaa keskinopeuden, ajetun matkan, keskinopeuden ja matka-ajan (ajoaika). Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa. Ajotietokone  94.

Set time (Aseta aika) (kellonajan ja kellotilan asetus)

Kun olet siirtynyt tähän valikkovaihtoehtoon, voit asettaa kellonajan tai muuttaa kellon näyttöä 12 tunnin ja 24 tunnin välillä.

Valitse **Time** ja vahvista. Säädä tuntiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista. Säädä minuuttiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista.

Valitse **Mode** ja vahvista. Valitse 12h tai 24h ja vahvista.

Kello  70.

Set date (Aseta päivämäärä)

Säädä vuosiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista. Säädä kuukausiasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista. Säädä päiväasetus (vilkkuva arvo) ja vahvista.

See radio (Katso radiota) tai radiotiedot (näytön audio- ja radiotiedot)

Aktivoi versiosta riippuen radiotiedot (asetus **On**) näyttääksesi audio- ja radiotietoja (esimerkiksi aseman taajuus, RDS-viestit, kappaleen numero). Kytke pois päältä, kun niitä ei tarvita (asetus **Off**).

Autoclose (Automaattinen sammutus) (automaattinen lukitus ajettaessa)

Kytke automaattilukitus päälle (asetus **On**) ovien lukitsemiseksi automaattisesti auton nopeuden ylittäessä 20 km/h. Kytke toiminto pois päältä, kun sitä ei tarvita (asetus **Off**).

Units (Yksiköt) tai mittayksikkö (etäisyyden, polttoaineenkulutuksen ja lämpötilan mittayksikkö)

Kun olet siirtynyt tähän valintaan, voit asettaa mittayksikön etäisyyttä, polttoaineenkulutusta ja lämpötilaa varten.

Valitse **Distance** ja vahvista. Aseta mittayksiköksi **km** tai **mi** (mailia) ja vahvista.

Valitse **Consumption** ja vahvista. Kun **etäisyyden** yksikkö on **km**, polttoaineenkulutuksen mittayksikkö voi olla joko **l/100km** tai **km/l**. Kun **etäisyyden** yksikkö on **mi** (mailia), polttoaineenkulutuksen yksikkö on **mpg**.

Valitse **Temperature** ja vahvista. Aseta mittayksiköksi **°C** tai **°F** ja vahvista.

Language (Kieli)

Valittavissa olevat kielet ovat: Englanti, saksa, ranska, italia, portugali, espanja, hollanti, puola ja turkki. Valitse haluttu kieli ja vahvista.

Buzzer volume (Summerin äänenvoimakkuus) tai varoitusäänen voimakkuus (varoitusaänimerkin voimakkuus)

Sääda varoitusaänen voimakkuus ja vahvistä. Valittavana on kahdeksan äänenvoimakkuuden tasoa.

Varoitusaänet ⇨ 93.

Button vol. (Painikkeen äänenvoimakkuus) tai painikkeen äänenvoimakkuus

Merkkiääni kuuluu aina, kun painetaan **SET** **↔**, **▲** tai **▼**.

Sääda näiden äänten voimakkuus ja vahvistä. Valittavana on kahdeksan äänenvoimakkuuden tasoa.

Varoitusaänet ⇨ 93.

Belt buzzer (Turvavyön summeri) tai turvavyömuistutin (kytke kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyömuistuttimen varoitusaäni takaisin päälle)

Tämä valikkovaihtoehto on käytettävissä ainoastaan, jos muistutin ei ole käytössä.

Uudelleen aktivoinnin jälkeen kuljettaja ja/tai etumatkustaja saa varoituk- sen, kun vastaavaa turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Turvavyömuistutin ⇨ 80.

Service (Huolto) (etäisyys seuraavaan huoltoon)

Siirry tähän valikkovaihtoehtoon nähdäksesi etäisyyden seuraavaan huoltoon (käytettävissä versiosta riip- puen).

Etäisyys seuraavaan huoltoon näkyy myös automaattisesti etäisyyden saavuttaessa 2 000 km ja aina tämän jälkeen 200 km välein.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Passenger bag (Matkustajan turvatyyny) tai matkustajan turvatyyny (matkustajan etu- ja sivuturvatyynyn kytkeminen päälle/ pois)

Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle, jos etumatkustajan istuimella istuu aikuinen. Kytke turvatyyny pois päältä, kun tälle istuimelle asen- taan lasten turvaistuin.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumat- kustajan istuimella, jonka turva- tyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istui- mella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.

Kun olet siirtynyt tähän valintaan, kytke turvatyyny päälle tai pois päältä (**Bag Pass On** tai **Bag Pass Off**) ja vahvistä; vahvistusviesti näkyy näytössä. Valitse **YES** (vahvistaak- sesi muutokset) tai **No** (peruuttaak- sesi muutokset).

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 50.

Day lights (Päiväajovalot) tai päiväajovalot

Kytke päiväajovalot päälle auton näkyvyyden parantamiseksi päivä- aikaan (asetus **On**). Kytke pois päältä, kun niitä ei tarvita (asetus **Off**).

Päiväajovalot ⇨ 98.

Exit Menu (Poistu valikosta)

Valitse tämä valinta halutessasi poistua asetusvalikosta.

Auton viestit

Varoitusäänet

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos pysäköintitutkassa ilmenee häiriö.
- Jos jokin ovi, konepelti tai taka-luukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdeettäessä.
- Jos auton nopeus ylittää hetkellisesti asetetun rajan.
- Jos Stop-Start-järjestelmä ei voi käynnistää moottoria automaattisesti uudelleen.

- Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto; jarrupoljinta ei painettu, kun moottoria käynnistettiin.
- Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto; väärä vaihde oli valittuna liikkeelle lähdön tai ajamisen aikana.
- Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto; kun auto on paikallaan, jos moottori käy ja vaihde on kytkettynä; vaihteisto vaihtaa tietyissä tilanteissa automaattisesti **N**-vaihteelle.
- Jos kytkimen lämpötila on liian korkea autoissa, joissa on automatisoitu käsivaihteisto.
- Jos automatisoidulla käsivaihteistolla varustetussa autossa havaitaan vaihteistovika.
- Jos varoitusviesti, esim. alhainen rengaspaine, näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Virta-avaimen ollessa virtalukossa.

Polttoainejärjestelmän viestit

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä

Tietyn vakavuusasteen törmäyksessä polttoaineensyöttö katkaistaan ja moottori sammutetaan turvallisuussyistä automaattisesti.

Merkkivalo $\Delta \rightarrow$ 79 syttyy, jos polttoaineen katkaisu laukeaa ja, versiosta riippuen, vastaava varoitusviesti saattaa tulla näkyviin myös kuljettajan tietokeskukseen \rightarrow 88.

Aseta polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa, katso "**Auton sammutus**" \rightarrow 112.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää ajoa koskevia tietoja, joita tallennetaan ja arvioidaan jatkuvasti elektronisesti.



Versiosta riippuen seuraavat toiminnot voidaan valita painamalla toistuvasti pyyhinvivun päässä **TRIP**:

Vakioversio

- ulkolämpötila (jos käytettävissä)
- toimintasäde
- ajettu matka
- keskikulutus
- hetkellinen kulutus

- keskinopeus
- matkustusaika (ajoaika)

Monitoimiversio

Käytettävissä on kaksi osamatkamittaria, A ja B, joiden lukemat kirjataan erikseen.

Kummankin ajotietokoneen tiedot voidaan nollata erikseen, jolloin on mahdollista näyttää eri ajomatkojen pituuksia.

Osamatkamittari A

- toimintasäde
- ajettu matka
- keskikulutus
- hetkellinen kulutus
- keskinopeus
- matkustusaika (ajoaika)

Osamatkamittari B

- ajettu matka
- keskikulutus
- keskinopeus
- matkustusaika (ajoaika)

Osamatkamittari B voidaan kytkeä pois päältä kuljettajan tietokeskuksesta ⇨ 88.

Ajotietokoneen nollaaminen

Nollaa ajotietokone valitsemalla jokin sen toiminnoista ja painamalla sitten muutaman sekunnin ajan **TRIP**.

Seuraavat ajotietokoneen tiedot nollataan:

- keskikulutus
- ajettu matka
- keskinopeus
- matkustusaika (ajoaika)

Kun ajotietokone nollataan, näyttöön tulee vahvistusviesti.

Huomautus

Ajotietokone nollautuu automaattisesti, kun jonkun parametrin enimmäisarvo ylittyy.

Ulkolämpötila

Lämpötila auton ulkopuolella näytetään (versiosta riippuen).

Ulkolämpötila ⇨ 70, ⇨ 88.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan polttoainesäiliön sisällön ja viimeisen nollauksen jälkeisen keskikulutuksen perusteella.

Kun toimintasäde on alle 50 km, näytössä näkyy _ _ _ _.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Huomautus

Toimintasäde ei näy, jos auto on pysäköitynä pitkään moottorin käydessä.

Ajettu matka

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajatun ajomatkan.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskikulutus

Keskikulutus näytetään huomioiden ajettu kokonaismatka ja viimeisen nollauksen jälkeen käytetty polttoaine.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen polttoaineenkulutuksen näyttö.

Näytössä näkyy _ _ _ _ , jos auto on pysäköitynä pitkään moottorin käydessä.

Keskinopeus

Viimeisen nollauksen jälkeinen keskinopeus näytetään.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta on katkaistuna, ei lasketa mukaan.

Matkustusaika (ajoaika)

Viimeisen nollauksen jälkeen kulunut aika.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajotietokoneen näytöstä poistuminen

Poistu ajotietokoneen näytöstä painamalla **SET** ➔ yli kahden sekunnin ajan.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Virtakatkos

Jos virransyöttö on katkennut tai auton akun jännite on laskenut liian alhaiseksi, ajotietokoneeseen tallennetut tiedot menetetään.

Valaistus

Ulkovalot	97
Valokytkin	97
Kaukovalot	97
Kaukovalovilkku	97
Ajovalojen kantaman säätö	98
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	98
Päiväajovalot	98
Varoitusvilkut	98
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ...	99
Etusumuvalot	99
Takasumuvalot	99
Peruutusvalot	99
Huurtuneet lamppujen suojukset	100
Sisävalot	100
Kojelaudan valaistuksen säätö	100
Tavaratilan valaistus	102
Valaistusominaisuudet	103
Poistumisvalot	103
Akun purkautumisen esto	103

Ulkovalot

Valokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

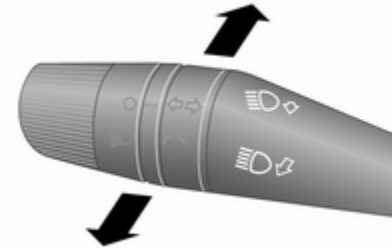
- : pois / päiväajovalot
- ☰D : sivuvalot / ajovalot

Merkkivalo ➤⚡⚡ 87.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua. Vaihda lähivaloilte vetämällä vipusta.

Versiosta riippuen voit vaihtaa lähi- ja kaukovalojen väliillä vetämällä vipua kohti ohjauspyörää.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormituksen mukaan muiden liikenteessä liikkuvien häikäistymisen estämiseksi: Paina tai , kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näytetään tarvittava asetus ⇨ 88.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Suunnata ajovalot korjaamalla.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyyttä päivänvalossa.

Kun toiminto on aktivoitu ja sytytysvirta on kytkettynä, ajovalot syttyvät automaattisesti ja mittariston valaistus himmennetään. Valokytkimen tulee olla asennossa . Päiväajovalot sammuvat, kun sytytysvirta kytetään pois päältä.

Huomautus

Kuljettaja on vastuussa lähivalojen kytkemisestä päälle tarvittaessa, esim. ajettaessa tunnelin läpi tai yöajossa.

Päiväajovalot kytketään päälle/pois kuljettajan tietokeskuksen valikosta ⇨ 88.

Kun toiminto on pois päältä, ajovalot eivät syty automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään ja valokytkin on asennossa .

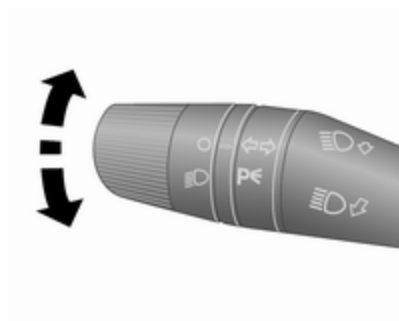
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Versiosta riippuen varoitusvilkut saattavat syttyä voimakkaassa jarrutuksessa automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



- Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen viisi kertaa esim. kais-
taa vaihdettaessa: paina vipu tuntu-
vaan vastukseen asti ja vapauta se.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntevan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumuvälöt



Käytetään painamalla D .

Etusumuvälöiden kytkeminen päälle sytyttää automaattisesti sivuvälöt.

Sammuta etusumuvälöt painamalla D uudelleen.

Takasumuvälöt



Käytetään painamalla D .

Takasumuvälöt voidaan kytkeä vain, kun sytytysvirta on kytketty ja ajo- tai sivuvälöt (etusumuvälöiden kanssa) ovat päällä.

Paina D uudelleen takasumuvälön poiskytkemiseksi tai sammuttaaksesi lähivälöt ja/tai etusumuvälöt.

Peruutusvälöt

Peruutusvälöt syttyvät, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valitaan.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmäkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö

Ajettaessa yöllä ajovalot päällä auton sisävalojen (mukaan lukien mittariston, ilmastoinnin näytön jne. valaistus) kirkkautta voidaan säätää kuljettajan tietokeskuksen asetusvalikosta ⇨ 88.

Kirkkauden säätäminen:

Kuljettajan tietokeskuksen vakioversio



1. Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET** ⇨ kerran.
2. Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla ▲ tai ▼ kunnes valikkovaihtoehto **ILLU** näkyy näytössä.
3. Käytä tätä valikkovaihtoehtoa painamalla **SET** ⇨.
4. Paina ▲ tai ▼ suurentaaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
5. Paina **SET** ⇨ lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.

Kuljettajan tietokeskuksen monitoimiversio

1. Siirry asetusvalikkoon painamalla **SET** ⇨.
2. Selaa valikkovaihtoehtoja painamalla ▲ tai ▼, kunnes valikkovaihtoehto **Dimmer (Himmennys)** näkyy näytössä.
3. Käytä tätä valikkovaihtoehtoa painamalla **SET** ⇨.

4. Paina ▲ tai ▼ suurentaaksesi tai pienentääksesi näytettävää arvoa.
5. Paina **SET** ↵ lyhyesti muutosten vahvistamiseksi ja palataksesi automaattisesti edelliseen näyttöön.

Versiosta riippuen kirkkautta voidaan säätää myös painamalla ▲ tai ▼ siirtymättä asetusvalikkoon.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Sisävalot

Malliversiosta riippuen etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Auton sisävalot syttyvät onnettomuustilanteessa tietystä törmäysvoimasta alkaen automaattisesti. Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä ⇨ 94.

Etumainen sisävalo



Kytkimen keskiasento: automaattiset sisävalot.

Käytä käsin ovien ollessa kiinni painamalla linssiä jommaltakummalta puolelta.

Etuosan sisävalo lukuvaloilla



Kytkimen keskiasento: automaattiset sisävalot.

Voidaan käyttää erikseen tai yhdessä ≡D-kytkimellä ovien ollessa kiinni.

Paina ≡D vasemmalle tai oikealle käyttääksesi kyseistä lukuvaloa.

Takasisävalot



Kytkimen keskiasento: automaattiset sisävalot.

Käytä käsin ovien ollessa kiinni painamalla linssiä jommaltakummalta puolelta.


Tavaratilan valaistus

Malliversiosta riippuen tavaratilan valot syttyvät, kun takaovet/takaluukku tai sivuliukuovi avataan.

Irrotettava takasisävalo



Malliversiosta riippuen irrotettava takasisävalo saattaa syttyä, kun takaovet/takaluukku tai sivuliukuovi avataan keskimmäisen kytkimen ollessa keskiasennossa.

Kytke valo pysyvästi päälle painamalla keskimmäisen kytkimen yläosaa .

Kytke valo pysyvästi pois päältä painamalla keskimmäisen kytkimen alaosaa (**AUTO OFF**).

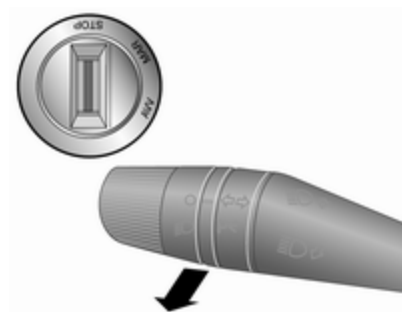
Käyttääksesi valoa kädessä pidettävänä taskulamppuna vapauta painamalla valoasennelman yläosan painiketta (katso kuva), käännä varovasti

alaspäin ja irrota. Paina valaisimen päässä olevaa painiketta kytkeäksesi valo päälle/pois.

Laita valaisin käytön jälkeen takaisin paikalleen latautumaan.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalot






Jos autossa on tämä varustelu, ajovalot syttyvät n. 30 sekunniksi auton pysäköinnin ja järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise syytyvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Vedä suuntavilkkuvipua ohjauspyörää kohti.
4. Käytä suuntavilkkuvipua uudelleen kahden minuutin sisällä.

Tämä toimenpide voidaan toistaa enintään seitsemän kertaa, jotta kokonaisaika on enintään 210 sekuntia.

Merkkivalo   87 palaa mittaris-tossa käytön aikana. Versiosta riip-puen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Poiskytkentä

Poista käytöstä vetämällä suuntavilk-kuvipua yli kahden sekunnin ajan.

Akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavien uudelleen-käynnistymisten varmistamiseksi stop-start-järjestelmään kuuluu useita auton akun tyhjentymisen esto-ominaisuuksia, esimerkiksi jotkin valot saatetaan sammuttaa jonkin ajan kuluttua.

Stop-start-järjestelmä  113.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	104
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	104
Ilmastointilaite	105
Elektroninen ilmastointiautomaattika	106
Tuuletussuulakkeet	108
Säädettävät tuuletussuulakkeet	108
Kiinteät tuuletussuulakkeet	108
Ylläpito	109
Ilmanotto	109
Matkustamon ilmansuodatin	109
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	109
Huolto	109

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

Takalasin lämmitin  ⇨ 32.

Lämpötila

Punainen : Lämmintä






Sininen : Kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.


Ilman suuntaus

-  : pään korkeudelle
-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan ja tuulilasille
-  : tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite




Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:


-  : Jäähdytys
-  : Sisäkierto

Lämmitetyt etuistuimet  ⇨ 38.

Takalasin lämmitin  ⇨ 32.

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.


Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.


Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.




Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.





Tehokain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys .
- Sisäkierto  päällä.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Aseta lämpötila alimmilleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Kytke jäähdytys  päälle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilman suuntaus ja valikkovalinnat
- puhaltimen nopeus

AUTO : Automaattitoiminta

 : Sisäkierto

 : Kuivaus ja sulatus

OFF : Kytkeä päälle/pois

Takalasin lämmitin  ⇨ 32.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.


Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Jotta järjestelmä toimii oikein, älä peitä kojelaudan anturia.

Automaattitoiminta

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.
- Kytke jäähdytys .
- Aseta haluamasi lämpötila.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan. Säädä kääntämällä **AUTO** -nuppia.

myötöpäivään : Lämmintä
vastapäivään : Kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Kun alimmaksi lämpötilaksi on säädetty alle 16 °C, elektroninen ilmastointijärjestelmä käy enimmäisjähdytyksellä. Näyttöön tulee LO.

Jos enimmäislämpötilaksi on säädetty yli 32 °C, elektroninen ilmastointijärjestelmä käy enimmäislämmityksellä. Näyttöön tulee HI.

Huomautus

Jos A/C on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Puhaltimen nopeus

Valittu puhaltimen nopeus ilmoitetaan näytössä pylväillä.

Nosta tai laske puhaltimen nopeutta painamalla — tai +.

puhaltimen : kaikki pylväät
enimmäisno- näkyvissä
peus

puhaltimen alin : yksi pylväs näky-
nopeus vissä

Jäähdytys ☼ on kytkettävä pois päältä, ennen kuin puhaltimen voi poistaa käytöstä.

Paluu puhaltimen automaattiseen nopeuteen: Paina **AUTO**.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Kun auto saavuttaa normaalin toimintalämpötilan, toiminto pysyy toiminnassa noin kolme minuuttia.

Paluu automaattitoimintaan: paina  tai **AUTO**.


Ilman suuntaus


Nosta tai laske puhaltimen nopeutta painamalla ▲, ▼ tai ►.

Painikkeiden LEDit syttyvät.


Näytön nuolet osoittavat ilman suuntausasetukset.

Jäähdytys


Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.



Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi painamalla uudelleen .


Käsivalintainen ilman sisäkierto

Käytetään painamalla .

- sisäkierto : Painikkeen LED
päällä palaa; näyttöön
tulee 
- sisäkierto pois : Painikkeen LED
päältä sammuu; näyttöön
tulee 

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Stop-start-järjestelmä  113.

Tuuletussuulakkeet

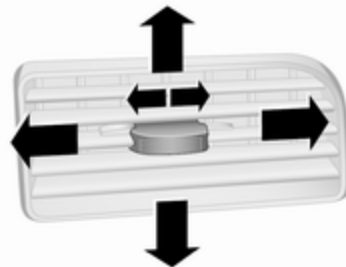
Säädettävät tuuletussuulakkeet

Jäähdytyksen toimiessa on vähintään yhden tuuletussuulakkeen oltava auki höyrystimen jäätyksen estämiseksi.

Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Keskituuletussuulakkeet, sivutuuletussuulakkeet



Avaa tuuletussuulake siirtämällä nuppia vasemmalle.

Ohjaa ilman virtausta kääntämällä tuuletussuulaketta.

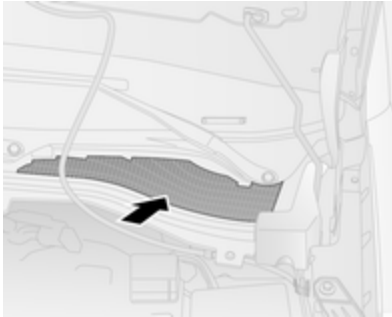
Sulje tuuletussuulake siirtämällä nuppia oikealle.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Parhaan jäähdytystehon takaamiseksi suosittelemme ilmastointijärjestelmän tarkastuttamista vuosittain; ensimmäinen tarkastus kuitenkin kolmen vuoden kuluttua ensirekisteröinnistä, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a- kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	110
Auton hallinta	110
Ohjaus	110
Käynnistys ja käyttö	111
Uuden auton totutuskäyttö	111
Virtalukon asennot	111
Moottorin käynnistäminen	111
Auton sammutus	112
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	113
Stop-Start-järjestelmä	113
Pysäköinti	115
Moottorin pakokaasu	116
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	116
Katalysaattori	117
Käsivaihteisto	117
Automatisoitu käsivaihteisto	118
Vaihteistonäyttö	118
Moottorin käynnistäminen	118
Valintavipu	119
Käsinkäyttötila	120
Elektroniset ajo-ohjelmat	121
Vika	121

Jarrut	122
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	122
Seisontajarru	123
Jarrutusapu	123
Mäkilähtöapu	123
Alustanohjausjärjestelmät	124
Luistonestojärjestelmä	124
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	125
Kuljettajan apujärjestelmät	126
Vakionopeussäädin	126
Pysäköintitutka	128
Polttoaine	130
Bensiinimoottorien polttoaine .	130
Dieselmoottorien polttoaine	130
Polttoaine maakaasukäytössä .	130
Tankkaaminen	131
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	133
Perävaunun vetokoukku	134
Yleisiä tietoja	134
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	134
Perävaunun vetäminen	134

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana, mutta ohjaustehostimen toimintaa rajoitetaan ja auton käyntinopeutta alennetaan.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Huomio

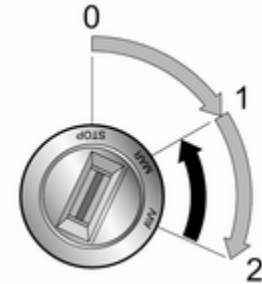
Älä jätä ohjauspyörää koskaan täysin lukittuun asentoon auton ollessa paikallaan, koska se voi vahingoittaa ohjaustehostimen pumppua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana. Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä. Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Autostop-toiminto voi olla estettynä auton akun latauksen varmistamiseksi. Dieselhiukkassuodatin ↪ 116.

Virtalukon asennot




- 0 : ohjauslukko vapautettuna, sytytysvirta katkaistuna
- 1 : sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
- 2 : käynnistys

Moottorin käynnistäminen

Käsivaihteisto: käytä kytkintä ja jarrua.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrua, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N** (vapaa-asento)

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottori: käännä avain asentoon 1 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain lyhyesti asentoon 2 ja vapauta.

Käännä avain asentoon 0 ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop

Autostop-toiminnon aikana moottori käynnistyy automaattisesti painettaessa kytkinpoljinta.

Automatisoidulla käsivaihteistolla (MTA) varustetut autot: kytke eteenpäinajovaihte, vapauta jarrupoljin tai siirrä vipu asentoon +, – tai R automaattista uudelleenkäynnistymistä varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottori voidaan käynnistää ilman lisälämmittimiä, kun pakkasta on enintään -25 °C (dieselmoottori) tai -30 °C (bensiniinimoottori). Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.


Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Auton sammutus

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä

Tietyn vakavuusasteen törmäyksessä polttoaineensyöttö katkaistaan ja moottori sammutetaan turvallisuussyistä automaattisesti.

Merkkivalo  syttyy, jos polttoaineen katkaisu laukeaa ja, versiosta riippuen, vastaava varoitusviesti saattaa tulla näkyviin myös kuljettajan tietokeskukseen ⇨ 88.

Yleinen varoitusmerkkivalo  ⇨ 79.

Huomaus

Lisäksi auton lukitus avautuu automaattisesti ja varoitusvilkut sekä sisävalot syttyvät.

Käännä virta-avain asentoon 0 auton akun purkautumisen estämiseksi ja käänny välittömästi korjaamon puoleen. Tarkastuta auto moottoritallassa, auton alla ja polttoainesäiliön lähellä olevien polttoainevuotojen varalta.

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa:

1. Käännä virta-avain asentoon 1 ⇨ 111.
2. Kytke oikea suuntavilkku toimintaan ⇨ 99.
3. Poista oikea suuntavilkku toiminnasta.

4. Kytke vasen suuntavilkku toimintaan.
5. Poista vasen suuntavilkku toiminnasta.
6. Toista vaiheet 2, 3, 4 ja 5.
7. Käännä virta-avain asentoon 0.

⚠ Vaara

Jos autossa tuntuu polttoaineen hajua tai jos havaitaan polttoainevuoto, tutkituta syy tähän välittömästi korjaamalla. Tulipalovaaran välttämiseksi älä aseta polttoaineensyötön katkaisujärjestelmää uudelleen.

Polttoainejärjestelmän viestit ⇨ 94.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

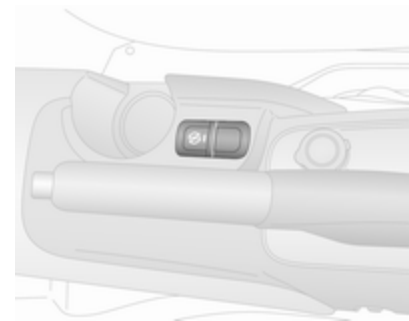
Stop-Start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytöntä painetaan.


Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-Start-järjestelmä pois päältä käsin painamalla keskikonsolissa . Painikkeen LED syttyy vahvistuksena poiskytkennästä.

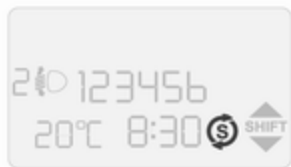
Versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **Start&Stop disconnected (Start&Stop kytketty irti)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.



Autostop

Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan aktivoi Autostop seuraavasti:

- paina kytkinpoljinta
- aseta vaihdevipu vapaa-asentoon
- vapauta kytkinpoljin

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Autostop on käytössä, kun merkkivalo  vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Autostop-toiminnon aikana lämmitys sekä ohjauksen ja jarrujen tehostus säilyvät ennallaan.

Huomio

Ohjaustehostus saattaa olla heikompaa Autostop-toiminnon aikana.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista. Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

- stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta
- konepelti on täysin suljettu
- kuljettajan ovi on suljettu ja kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä
- moottori on käyttölämmin
- moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea

- moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen
- ulkolämpötila ei ole liian alhainen
- ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon
- dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen
- auto on liikkunut viimeisen Autostop-tapahtuman jälkeen
- jarrujen alipaine on riittävä
- tuulilasinyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella
- peruutusvaihdetta ei ole valittu
- takalasin lämmitys ei ole toiminnassa

Lähellä nolaa oleva ulkolämpötila voi estää Autostop-toiminnon käytön.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa Autostop voi olla estetty, kunnes nopeus on noin 10 km/h.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 111.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Moottorin käynnistäminen uudelleen

Käsivalintainen vaihteisto

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Automatisoitu käsivaihteisto


Jos vipu on asennossa **N**, kytke toinen vaihde, muussa tapauksessa vapautaa jarrupoljin tai siirrä vipu asentoon **+**, **-** tai **R**, jotta moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Jos sähkötoiminen lisälaitte, esim. kannettava CD-soitin, on kytketty virtapistoraasiaan, saattaa uudelleen käynnistymisen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.


Moottorin käynnistäminen uudelleen avaimella

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, moottori on käynnistettävä käsin uudelleen avaimella.

- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin sammuttamisesta on kulunut kolme minuuttia

Tässä tilanteessa merkkivalo  vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja varoitusääni kuuluu. Versiosta riippuen vastaava viesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos merkkivalo  syttyy mittaritasssa, Stop-Start-järjestelmässä on vika ⇨ 87.

 syttyy vaihtoehtoisesti versiosta riippuen, jos merkkivalo  ei kuulu varustukseen. Vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Start&Stop unavailable (Start&Stop ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Yleinen varoitus  ⇨ 79.

Käännä korjaamon puoleen.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on vaakasuuralla pinnalla tai ylämäessä, kytke

ykkösvaihte ennen kuin katkaiset sytytysvirran. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte ennen kuin katkaiset sytytysvirran. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Käännä virta-avain asentoon 0 ja poista se virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto ⇨ 23.
- Kytke murtosuojauslukitus valmiustilaan ⇨ 28.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutetaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoimena, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.


Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapah-


tuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää 15 minuuttia. Autostop ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus voi olla suurempi tänä aikana. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.



Jos suodatin on puhdistettava, eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla .

Versiosta riippuen varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Merkkivalo  syttyy, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Aloita puhdistusprosessi mahdollisimman nopeasti moottorin vaurioitumisen välttämiseksi.


Puhdistusmenettely

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkasuodattimen puhdistus käynnistyy.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

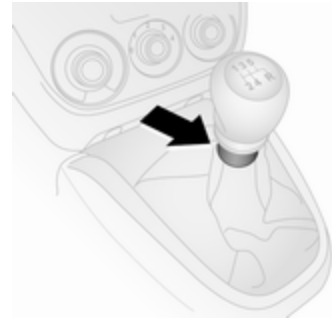
Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 130, ⇨ 177 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: kun auto seisoo paikallaan, odota kolme sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, vedä vaihdevivun kauluksesta ja kytke vaihde.



Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

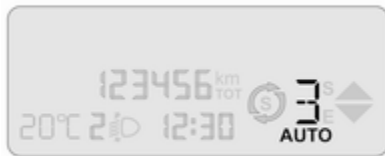
Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Kun vaihtaminen on polttoainetalouden kannalta suositeltavaa, merkkivalo  tai  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 82.

Automatisoitu käsivaihteisto

Automatisoitu käsivaihteisto (MTA) mahdollistaa vaihtamisen käsivalintaisesti (käsivalintatoiminto) tai automaattisesti (automaattitoiminto), molemmat automaattiseen kytkimen käyttöön yhdistettynä.

Vaihteistonäyttö



Tilan ja kytketyn vaihteen näyttö.

Moottorin käynnistäminen

Paina jarrupoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Jos jarrupoljin ei ole painettuna, kuuluu äänimerkki ⇨ 93 eikä moottoria voi käynnistää.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Depress brake pedal (Paina jarrupoljinta)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Huomautus

Varoitusäänen äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Kun jarrupoljinta painetaan, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N** (vapaa-asento) ja moottori voidaan käynnistää. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

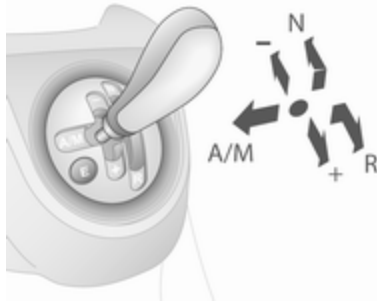
Autostop

Jos valintavipu on Autostop-toiminnon aikana asennossa **N**, kytke toinen vaihde, muussa tapauksessa vapauta jarrupoljin tai siirrä vipu

asentoon **+**, **-** tai **R**, jotta moottori voi käynnistyä automaattisesti uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti.

Huomautus

Älä pidä valintavipua väliasennossa. Jos vaihdetta ei kytketä täysin, saatava aiheutua toimintahäiriö ja kuljettajan tietokeskuksen näyttöön voi tulla varoitusviesti.

Palauta valintavipu keskiasentoon. **N** tulee hetken kuluttua kuljettajan tietokeskuksen näyttöön ja järjestelmä toimii jälleen normaalisti.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Kun **A/M**, **+** tai **-** on valittu ja valintavipu vapautettu, vipu palaa automaattisesti keskiasentoon.

- N** : vapaa-asento
- : ajoasento
- A/M** : vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä

Vaihteistonäytössä näkyy **AUTO** automaattitilan aikana.

- R** : peruutusvaihte

Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan. Vaihteistonäytössä näkyy **R** peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

- +** : vaihto suuremmalle vaihteelle
- : vaihto pienemmälle vaihteelle

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Liikkeellelähtö

Kun moottori on käynnistetty, paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipua merkin **+** suuntaan kytkeäksesi ensimmäisen vaihteen. Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-**.

Vaihteiden yli voidaan hypätä siirtämällä valintavipua lyhyin välein.

Kuljettajaa varoitetaan väärän vaihteen valinnasta varoitusäänellä ja kuljettajan tietokeskuksen viestillä ⇨ 88. Järjestelmä vaihtaa pienemmälle valitun automaattisesti parhaan vaihteen.

Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihte. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle. Auto lähtee liikkeelle nopeasti vapautettaessa jarrupoljin ja painettaessa kaasua heti vaihteen kytkennän jälkeen.

Kytke automaattitila siirtämällä valintavipua **A/M**-suuntaan, vaihteisto vaihtaa automaattisesti muille vaihteille ajo-olosuhteista riippuen.

Kytke käsinkäyttötila siirtämällä valintavipua kohti **A/M**-asentoa. Kulloinenkin vaihte näkyy vaihteistonäytössä.

Auton pysäyttäminen

Automaatti- tai käsikäyttötilassa ykkösvaihte kytkeytyy ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihte jää kytketyksi.

Jos moottori käy auton ollessa paikallaan ja eteenpäinajovaihte tai peruutusvaihte kytketään, tietyissä tilanteissa kuuluu äänimerkki ja vaihteisto siirtyy automaattisesti **N**-asentoon.

Pysähdyttäessä rinteeseen pysäköintijarru on kytkettävä tai jarrupoljinta painettava. Jotta kytkin ei ylikuumene, katkonainen äänivaroitus saattaa kuulua merkinä siitä, että jarrupoljinta on painettava tai seisontajarru kytkettävä.

Sammuta moottori, jos pysähdyt pidemmäksi aikaa esim. liikenne-ruuhkassa.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttua irti. Siirrä valintavipua toistuvasti asentojen **R** ja **A/M** (tai **+** ja **-**) välillä painaen kaasupoljinta samalla kevyesti. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykyä kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru. Viimeksi kytketty vaihte (näkyy vaihteistonäytössä) pysyy kytkettynä.

Huomio

Älä poistu autosta, kun vaihteisto on **N**-asennossa.



Kun syytysvirta on kytkettynä, kuuluu varoitusääniä, jos vaihteisto on edelleen **N**-asennossa, kun auto pysäköidään.

Syytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsinkäyttötila

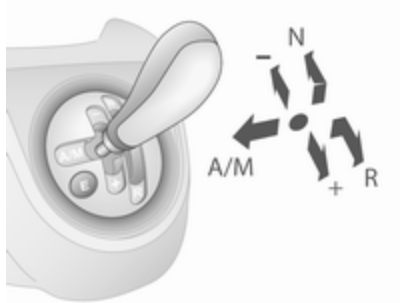
Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu. Jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, vaihteisto kytkee suuremman vaihteen vain pakkovaihtodon kautta ⇨ 121.

Kun vaihtaminen on polttoainetalouden kannalta suositeltavaa, merkkivalo  tai  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 82.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Eco-taloudellisuustila E



Kun automaattitoiminta on kytketty, polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi voidaan valita Eco-tila.

Eco-tila valitsee sopivimman vaihteen auton nopeudesta, moottorin kierrosluvusta ja kaasupolkimen painamisvoimasta riippuen.

Päällekytkentä

Paina **E** valintavivun kotelossa. Merkkivalo **E** näkyy vaihteistonäytössä merkinä aktivoinnista.

Poiskytkentä

Eco-mode poistetaan käytöstä seuraavasti:

- kun **E** painetaan uudelleen
- vaihdettaessa käsivalintatoimintoon

Vaihteiston suojaamiseksi kytkimen lämpötilan ollessa erittäin korkea voi kuulua katkonainen äänivaroitus. Paina tällöin jarrupoljinta, valitse **N** ja kytke seisontajarru, jotta kytkin voi jäähtyä.

Pakkovaihto


Painettaessa kaasupoljin pohjaan vastuksen ohitse vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen. Kiihdytykseen on käytettävissä moottorin koko teho.

Jos moottorin kierrosluku on liian korkea, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, myös käsikäyttö-

lassa. Ilman pakkovaihtoa tätä automaattista vaihtoa ei tehdä käsikäyttötilassa.

Vika



Vikatapauksessa vaihteistonäytössä näkyy merkkivalo .

Ajoa voidaan jatkaa, jos se tehdään varovasti ja ennakoiden. Kuljettajan tietokeskukseen voi tulla varoitusilmoitus varoitusäänen yhteydessä ⇨ 93.

Huomautus

Varoitusäänen äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (ⓘ) ⇨ 81.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen värinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

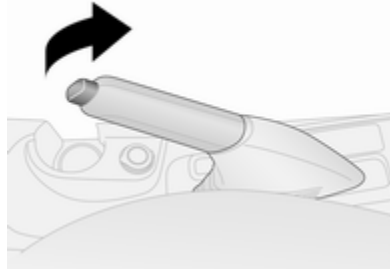
Vian sattuessa merkkivalo (ABS) syttyy mittaristossa. Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **ABS unavailable (ABS ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 82.

Seisontajarru**Manuaalinen seisontajarru****⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Varoitusääni kuuluu, jos määrätty nopeus ylitetään seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Huomautus

Varoitusäänän äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Merkkivalo (D) ⇨ 81.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.



Jos merkkivalo (S) ⇨ 82 syttyy ajon aikana, mäkilähtöapu-toiminnossa on häiriö. Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Hill holder unavailable (Mäkipidätin ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88. Käänny korjaamon puoleen korjauttaaksesi vian.

Mäkilähtöapu ei ole käytössä Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Alustanohjausjärjestelmät


Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (ASR) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) komponentti.

ASR parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ASR on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

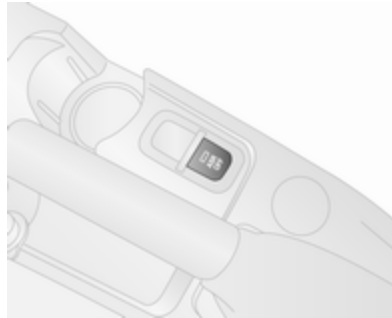
Kun ASR on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus


Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä





ASR voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina **ASR OFF** lyhyesti.

Painikkeen LED syttyy ja versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **ASR disconnect (ASR-irtikytkentä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

ASR aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen **ASR OFF**.

ASR aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

ASR kytkeytyy vikatapauksessa automaattisesti pois toiminnasta. Merkkivalo  syttyy mittaristossa. Versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **ESP unavailable (ESP ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Korjauta vian syy korjaamalla.


Merkkivalo   83.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylihjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.



ESC-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään, eikä sitä voi poistaa käytöstä.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikatilanteessa ESC kytkeytyy automaattisesti pois ja merkkivalo  vilkkuu mittaristossa. Versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **ESP unavailable (ESP ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokoneksessa  88. Myös **ASR OFF** -painikkeen LED palaa.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Merkkivalo   83.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

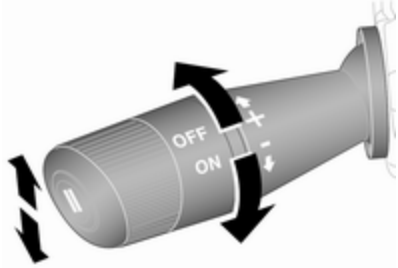
Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin




Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 km/h ylittäviä nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Päällekytkentä



Käännä vivun pää **ON**-asentoon; merkkivalo   87 syttyy mittaris-tossa. Versiosta riippuen vastaava viesti, esimerkiksi **Cruise Control on (Vakionopeussäädin päällä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuk-sessa  88.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja työnnä vipua ylöspäin (+): kulloinen-kin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpi-detään. Kaasupoljin voidaan vapaut-taa.

Ajonopeutta voidaan nostaa paina-malla kaasua. Päästettäessä kaasu-poljin vapaaksi vakionopeudensää-din palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toimin-nassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivi-nen, työnnä vipua ylöspäin (+) tai työnnä vipua toistuvasti lyhyesti ylös-päin (+): nopeus kasvaa jatkuvasti tai pienin askelin.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen työntä-mällä vipua ylöspäin (+).

Nopeuden vähentäminen


Kun vakionopeussäädin on aktiivi-nen, työnnä vipua alaspäin (-) tai työnnä vipua toistuvasti alaspäin (-): nopeus vähenee jatkuvasti tai pienin askelin.

Poiskytkentä


Automaattinen pois kytkeytyminen:

- ajonopeus alle noin 30 km/h
- jarrupoljinta painettaessa
- kytkinpoljinta painettaessa
- luistonestojärjestelmä/ASR tai elektroninen ajonvakautusjärjes-telmä (ESC) on toiminnassa.

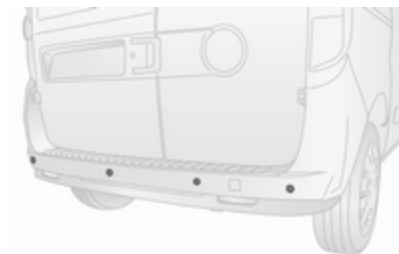
Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina  nopeuden ollessa yli 30 km/h. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Käännä vivun pää asentoon **OFF**: merkkivalo  sammuu. Tallennettu nopeus on poistettu. Myös sytytysvirran katkaisu poistaa tallennetun nopeuden.

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa pysäköintiä mittaamalla auton ja esteiden välisen etäisyyden ja antamalla äänimerkkejä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin täysin kuljettajalla.

Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta ultraäänianturista.



Järjestelmän käyttö


Pysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytketään.

Äänimerkkijaksojen väli lyhenee auton ja esteen välisen etäisyyden lyhentyessä. Kun etäisyys on alle 30 cm, äänimerkki on jatkuva ja se päättyy heti kun etäisyys kasvaa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta



Vikatilanteessa merkkivalo **P**   83 syttyy mittaristossa.

Versiosta riippuen vastaava varoitusviesti, esimerkiksi **Parking help unavailable (Pysäköintiapu ei käytettävissä)**, voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa  88.

Seuraavat olosuhteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimivuuteen:

- Ultraäänianturit ovat likaantuneet. Auton puskuri on pidettävä puhtaana mudasta, liasta, lumesta, jäädästä ja loskasta.
- Anturit ovat huurteen tai jään peitossa.
- Takaovet / takaluukku on auki.
- Takaovista / takaluukusta roikkui jokin esine, kun autolla viimeksi ajettiin. Kun esine on poistettu, pysäköintitutka toimii jälleen normaalisti.
- Jokin esine tai kate on kiinnitetty auton takapäähän.

- Auton puskuri on vaurioitunut. Vie auto korjattavaksi korjaamolle.
- Muut olosuhteet, kuten esim. porakoneen tärinät vaikuttavat järjestelmän suorituskykyyn.

Mikäli järjestelmä ei vielääkään toimi kunnolla, vie auto korjaamolle.

Varoitusääni kuuluu myös hetkellisesti, jos järjestelmässä on häiriö, kun peruutusvaihte kytetään ⇨ 93.

Huomautus

Varoitusäänen äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 88.

Tärkeitä ohjeita pysäköintiapujärjestelmien käytöstä

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset esineiden tai vaatteiden heijastavat pinnat ja ulkoiset melunlähteet saattavat estää järjestelmää havaitsemasta esineitä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa. Jos tällaiset esteet katoavat anturien havainnoimisalueelta auton läheisyydessä niitä, kuuluu jatkuva varoitusääni.

Huomio

Anturin, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintiapujärjestelmien toimintaa.

Korkeat ajoneuvot (esim. maastoautot, minipakettiautot, pakettiautot jne.) ovat erikoistapauksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, kuten kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutka ei välttä törmäystä anturien havainnointialueen ulkopuolella olevien esineiden kanssa.

Huomautus

Pysäköintiapujärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa virheellisesti havaita esteen (kaikuhäiriö) ulkoisten akustisten tai mekaanisten häiriöiden vaikutuksesta.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa liijyöntöä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta ⇨ 177. Moottorikohtaiset vaatimukset ovat moottorin tietojen leiskuvauksessa ⇨ 177. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsa-toittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin EN 590 mukaisia dieselpolttoaineita.

Euroopan Unionin ulkopuolisissa maissa tulee käyttää Euro-Dieseliä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi

olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

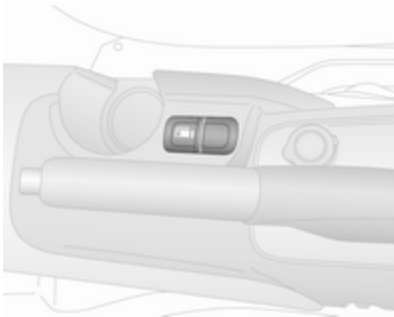
Polttoaine maakaasukäytössä

Käytä maakaasua, jonka metaanipitoisuus on noin 78 - 99 %. L-kaasun (matala) metaanipitoisuus on noin 78 - 87 % ja H-kaasun (korkea) metaanipitoisuus on noin 87 - 99 %. Biokaasua, jonka metaanipitoisuus on sama, voi myös käyttää, jos se on kemiallisesti puhdistettu ja siitä on poistettu rikki.

Käytä vain maakaasua tai biokaasua, joka täyttää normin DIN 51624.

Nestekaasua ei saa käyttää.

Polttoaineen valintapainike



Voit vaihtaa bensiini- ja maakaasukäytön välillä painamalla . LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- ei pala : maakaasukäyttö
- palaa : bensiinikäyttö

Kun maakaasusäiliöt tyhjenevät, auto vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön. Merkkivalo palaa kuljettajan tietokeskuksessa 88, kunnes sytytysvirta katkaistaan.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo syttyy, ja tankattava sitten uudelleen. Tämä on tarpeen, jotta bensiinikäytössä välttämätön järjestelmän toiminta ja polttoaineen laatu pysyvät kunnossa.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Tankkaaminen

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.

Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku vetämällä sitä käsin.

Työnnä virta-avain polttoaineen täyttöaukon korkkiin ja käännä vastapäivään sen avaamiseksi lukituksesta.

Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki kiertämällä vastapäivään.

Huomio

Vahinkojen välttämiseksi älä yritä käyttää sivuliukuovea polttoaineen täyttöaukon luukun ollessa auki.

Huomautus

Mallista riippuen sivuliukuovessa voi olla turvajärjestelmä, joka estää oven avautumisen kokonaan, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki.

Sivuliukuovi ⇨ 25.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje laittamalla korkki paikalleen ja kiertämällä myötäpäivään.

Aseta virta-avain polttoaineen täyttöaukon korkkiin, käännä myötäpäivään sen lukitsemiseksi ja poista avain.

Sulje polttoaineen täyttöluukku.

Maakaasun tankkaus



Avaa polttoaineen täyttöluukku.

⚠ Varoitus

Kaasua saa tankata vain enintään 250 baarin paineella. Käytä vain lämpötilakompensoituja tankkauspaikkoja.

Suorita maakaasutankkaus täysin loppuun, esim. ilmaa täyttöputki.

Maakaasusäiliön täytyminen riippuu ulkolämpötilasta, täyttöpaineesta ja säiliölaitteiston tyypistä.

Sulje polttoaineen täyttöluukku tankkauksen jälkeen.

Sana "**maakaasuajoneuvot**" eri kielillä:

Saksa Erdgasfahrzeuge

Englanti NGVs = Natural Gas Vehicles

Ranska Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italia Metano auto

Sana "**maakaasu**" eri kielillä:

Saksa Erdgas

Englanti CNG = Compressed Natural Gas

Ranska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - tai - CGN = carburantgaz naturel

Italia Metano (per auto)

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä

Tietyn vakavuusasteen törmäyksessä polttoaineensyöttö katkaistaan ja moottori sammutetaan turvallisuussyistä automaattisesti.

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen; katso "Polttoainejärjestelmän viestit" ⇨ 94.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Combon polttoaineenkulutus (yhdistetty) on alueella 7,7 - 4,5 l/100 km.

Maasta riippuen polttoaineen kulutus näkyy yksikkönä km/l. Tällöin Opel Combo -mallin polttoaineen kulutusluku (yhdistetty) on 13,0 - 22,2 km/l.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 179–120 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kiroista.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien väliseen vertailuun, eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulutuksesta.

Lisävarusteet voivat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä jonkin verran ilmoitettuihin arvoihin nähden.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Maakaasu

Polttoaineenkulutustiedot on määritetty käyttäen referenssipolttoainetta G20 (metaanipitoisuus 99 - 100 mooliprosenttia) säädetyissä ajo-olosuhteissa. Alhaisemman metaanipitoisuuden maakaasua käytettäessä polttoaineenkulutus voi poiketa ilmoitetuista arvoista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksytytä perävaunun vetolaitetta. Maakaasumoottorilla varustetuissa autoissa voidaan tarvita erityinen hinauslaitteisto.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinausilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen. Säilytä kuulatanko aina autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Älä kuitenkaan voitele, jos käytössä on kuulaan vaikuttava vakain, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai asuntovaunun suurin sallittu kokonaismassa on yli 1300 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 183.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1 000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienee 10 % jokaista 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 174.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (60 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Suurimpia akselipainoja (katso tyyppikilpi tai auton asiapaperit) ei saa ylittää.

Auton hoito

Yleistä tietoa	136
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	136
Auton poistaminen käytöstä	137
Auton romutus ja kierrätys	137
Auton tarkistukset	138
Töiden tekeminen	138
Konepelti	138
Moottoriöljy	139
Moottorin jäähdytysneste	140
Ohjaustehostimen neste	140
Pesulaitteen neste	141
Jarrut	141
Jarruneste	141
Auton akku	142
Pyyhkimen sulan vaihto	143
Polttimon vaihto	144
Halogeeniajovalot	144
Sumuvalot	146
Takavalot	146
Kylkisuuntavilkut	147
Lisäjarruvalo	147
Rekisterikilven valo	147
Sisävalot	148
Kojelaudan valaistus	149

Sähköjärjestelmä	150
Sulakkeet	150
Moottoritalan sulakerasia	151
Kojelaudan sulakerasia	152
Auton työkalut	153
Työkalut	153
Vanteet ja renkaat	154
Talvirenkaat	154
Rengasmerkinnät	154
Rengaspaine	155
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	156
Kuviourien syvyys	157
Rengas- ja vannekon muuttaminen	158
Pölykapselit	158
Lumiketjut	158
Renkaankorjaussarja	159
Pyörän vaihto	161
Varapyörä	163
Käynnistys apukaapeilla	165
Vetäminen	167
Auton hinaaminen	167
Toisen ajoneuvon hinaaminen	167
Ulkopintojen hoito	168
Ulkopinnan hoito	168
Sisätilojen hoito	170

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole tyyppihyväksynnän mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ensimmäinen tai peruutusvaihde, jotta auto ei pääse vierimään.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtosuojauslukitus, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilvet.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutusposteista ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.fi. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Maakaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen

⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain syytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös syytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

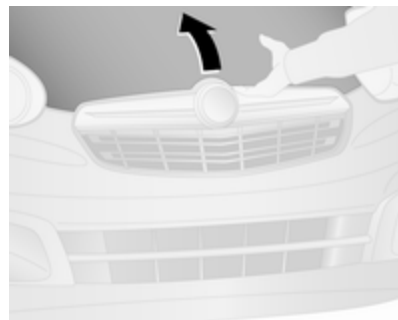
Syytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske.

Konepelti

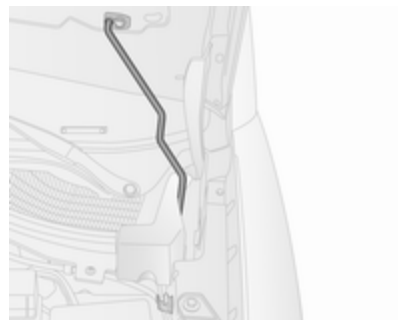
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä varmistussalppaa sivulle ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.


Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutumisen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen öljyn käyttö. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 172.

Alhaisen moottoriöljytason merkkivalo  ⇨ 86.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

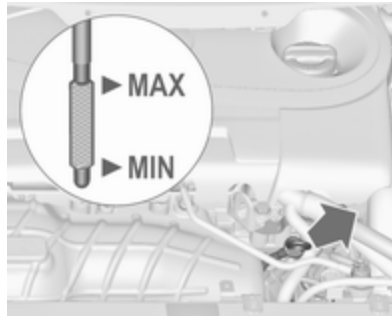
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaan asti ja käännä puoli kierrosta.

Huomautus

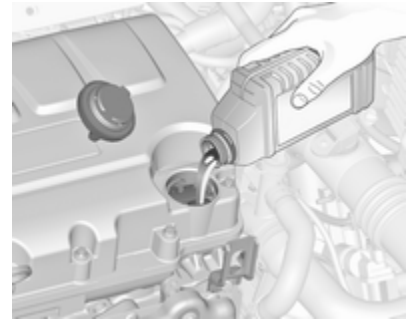
Öljynmittatikut voivat olla erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Huomautus

Autosi moottori saattaa olla erilainen kuin tässä esitetyissä kuvissa.



Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 182.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka.

Huomio

Käytä vain hyväksytyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä **MIN-** ja **MAX-**merkintöjen välillä. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella hyväksytyä jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä

puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 172.

Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin/mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Jos säiliön nestemäärä putoaa **MIN**-merkinnän alapuolelle, käänny korjaamon puoleen.

Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesulaitteen neste ⇨ 172.

Jarrut

Kitinä tai jarrupalojen kulumisilmaisimen (O) syttyminen ovat merkki siitä, että jarrupalat ovat kuluneet vaihtorajalle.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

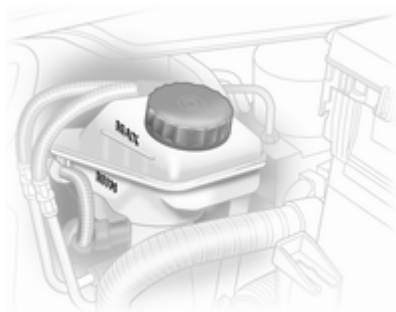
Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarrupalojen kulumisilmaisimien (O) ⇨ 82.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä vain autoon hyväksytyä tehokasta jarrunestettä.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 172.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden matkojen ajo ja

toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää auton akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 103.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä luvussa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.

Jos autossa on Stop-Start-järjestelmä, varmista, että auton akun vaihtoon käytetään oikeanlaista akkua. Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamalla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 113.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku saattaa vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 165.

Varoitustarra

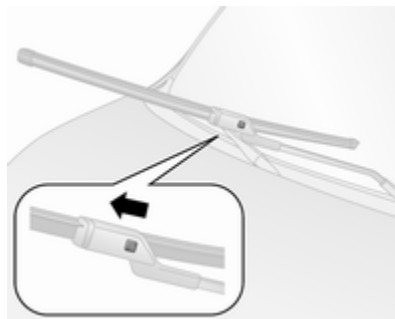


Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Pyyhkimen sulan vaihto

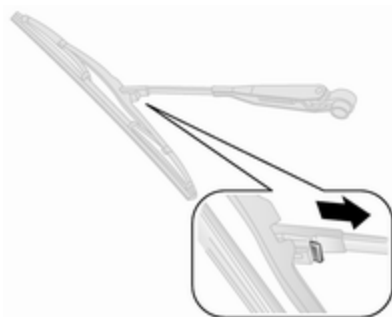


Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Pyyhkimen sulka peräovessa

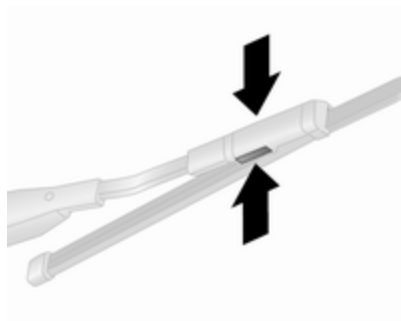


Nosta pyyhinvartta, paina ja pidä kiinnityspidikettä ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Pyyhkimen sulka takaluukussa



Nosta pyyhinvartta ja irrota pyyhkimen sulka painamalla kiinnityspidikeitä.

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

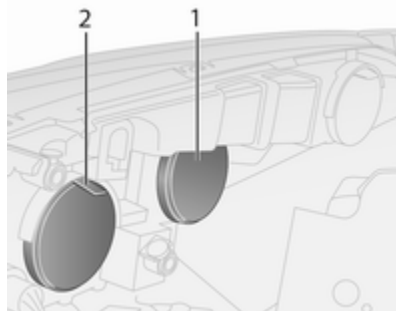
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottorilasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

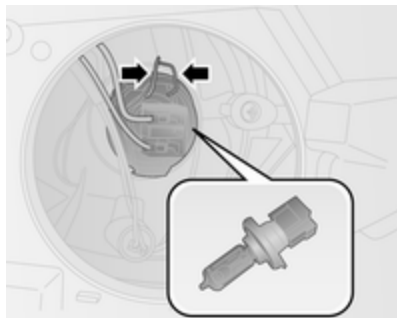


Ajovaloilla on erilliset järjestelmät lähivaloja/sivuvaloja **1** (ulompi lamppu) sekä kaukovaloja/päiväajovaloja **2** (sisempi lamppu) varten.

Lamppuihin pääsee käsiksi irrottamalla suojakannet.

Lähivalot

1. Irrota suojakansi.
2. Irrota liitin lampusta.
3. Irrota lankapidike ja irrota lamppu heijastimesta.



4. Aseta uusi lamppu heijastimeen siten, että lampun kohdistuskieleke on heijastimen kolon kohdalla.
5. Asenna liitin lamppuun.
6. Kytke lankapidike.
7. Asenna suojakansi.

Kaukovalot

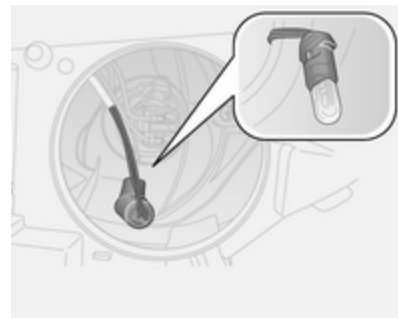
1. Irrota suojakansi.
2. Irrota liitin lampusta.
3. Irrota lankapidike ja irrota lamppu heijastimesta.



4. Aseta uusi lamppu heijastimeen siten, että lamppu on heijastimen kolon kohdalla.
5. Kytke lankapidike ja kiinnitä liitin lamppuun.
6. Asenna suojakansi.

Sivuvalo

1. Irrota suojakansi.
Vedä lampun kanta heijastimesta kääntämällä vastapäivään.



2. Irrota lamppu kannasta ja aseta tilalle uusi lamppu.
3. Työnnä lampun kanta heijastimeen.
4. Kiinnitä myötäpäivään kiertämällä.
5. Asenna suojakansi.

Päiväajovalot

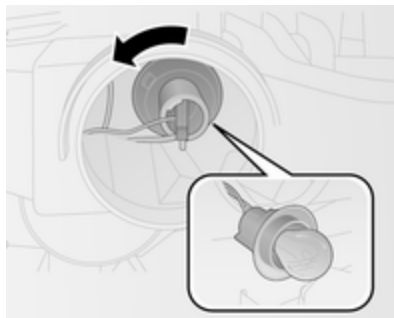
1. Irrota suojakansi.



2. Vedä lampun kanta heijastimesta kääntämällä vastapäivään.
3. Irrota lamppu kannasta ja aseta tilalle uusi lamppu.
4. Työnnä lampun kanta heijastimeen.
5. Kiinnitä myötäpäivään kiertämällä.
6. Asenna suojakansi.

Etusuuntavilkku

1. Irrota suojakansi.



2. Vedä lampun kanta heijastimesta kääntämällä vastapäivään.
3. Paina lampua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
4. Työnnä lampun kanta heijastimeen.
5. Kiinnitä myötäpäivään kiertämällä.
6. Asenna suojakansi.

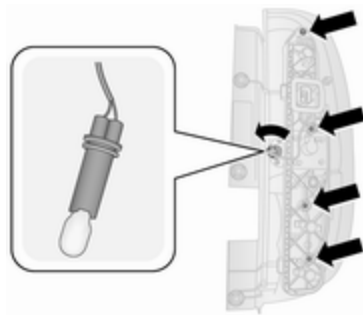
Sumuvalot

Vaihdeta lamput korjaamolla.

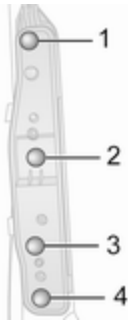
Takavalot



1. Irrota kolme kiinnitysruuvia.
2. Irrota valokokoonpano autosta.
3. Irrota liitin lampun kannasta.



4. Avaa neljä kiinnitysruuvia ruuvitaltalla. Käännä peruutusvalon lampun kanta vastapäivään ja asenna lamppu takaisin.
5. Irrota lampun kanta ja tiiviste valokokoonpanosta.
6. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.



Jarruvalo (1)

Suuntavilkun lamppu (2)

Takavalon (3)

Takavalon/sumuvalon lamppu (4)

7. Asenna tiiviste lampun kantaan ja varmista oikea asennus. Asenna lampun kanta valokokoonpanoon

varmistaen, että se lukittuu oikein. Kiristä neljä kiinnitysruuvia ruuvitaltalla.

8. Asenna peruutusvalon lampun kanta ja kiristä kääntämällä myötäpäivään.
9. Kiinnitä liitin.
10. Asenna valokokoonpano koriin ja varmista sen oikea asento. Kiristä kolme kiinnitysruuvia.
11. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Kylkisuuntavilkut

Vaihdata lamput korjaamolla.

Lisäjarruvalo

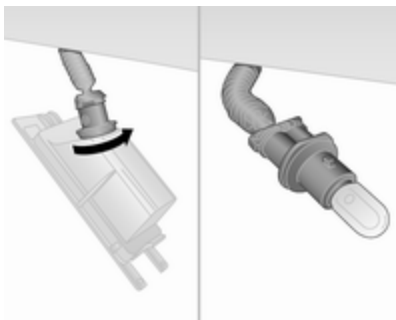
Vaihdata lamput korjaamolla.

Rekisterikilven valo

Takaluukku



1. Työnnä ruuvitaltta nuolten osoittamaan kohtaan, paina sivulle ja vapauta lampun kotelo.



2. Käännä lampun kanta vastapäivään irrottaaksesi sen lamppukotelosta. Irrota lamppu vetämällä sitä.
3. Vaihda lamppu.
4. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
5. Asenna lamppukotelo ja varmista, että se lukittuu oikein.

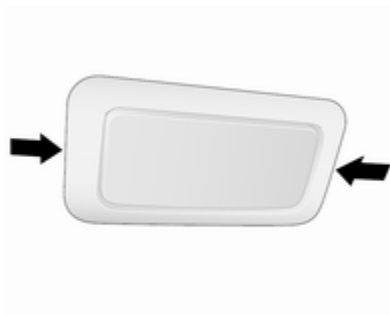
Peräovet



1. Työnnä ruuvitaltta nuolten osoittamaan kohtaan, paina vasemmalle ja vapauta lampun kotelo.
2. Paina lamppua kevyesti joustavasti vasten ja poista.
3. Vaihda lamppu.
4. Asenna lamppukotelo ja varmista, että se lukittuu oikein.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot



1. Irrota lasi lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Avaa takakansi.
3. Vaihda lamppu.
4. Sulje takakansi.
5. Asenna lasi takaisin.

Etuosan sisävalo, lukuvalot

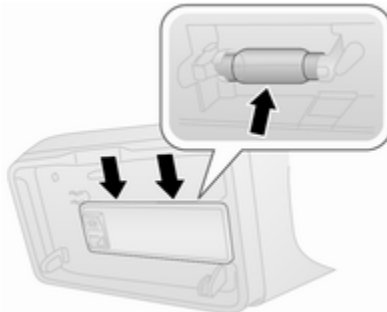


1. Irrota lasi lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Avaa takakansi.
3. Vaihda polttimot.
4. Sulje takakansi.
5. Asenna lasi takaisin.

Irotettava takasisävalo



1. Vapauta lamppu painamalla sen päällä olevaa painiketta.



2. Vipua lamppu irti kuvan kohdista.

3. Vaihda lamppu ja varmista, että se lukittuu oikein.
4. Asenna lamppu takaisin.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata lamput korjaamalla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

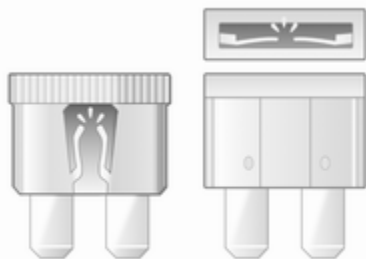
Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritilassa oikealla puolella auton akun vieressä
- kannen takana kojelaudan alaosassa kuljettajan puolella

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise syytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Autossa on erityyppisiä sulakkeita.



Sulakkeen tyyppistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Autossa on hyvä pitää mukana täydellinen sulakesarja.

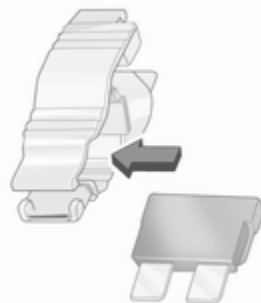
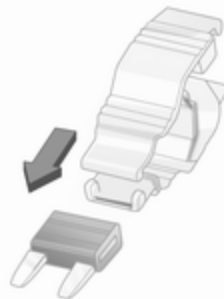
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella. Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

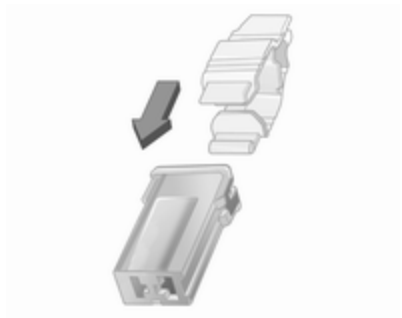
Huomautus

Kaikki tämän ohjekirjan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja. Katso sulakerasian tarraa, jos sellainen on.

Sulakkeen irrotin

Poista sulakkeet sulakkeen irrottamalla.

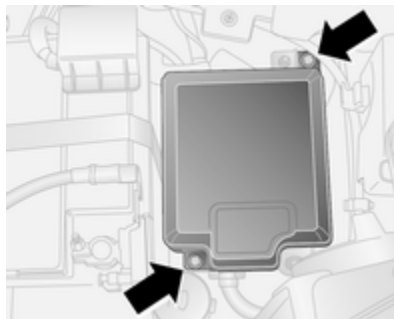




Voit käyttää sulakkeiden irrottamisessa sulakkeen irrotinta.

Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee moottoritilassa oikealla puolella auton akun vieressä. Päästäksesi käsiksi sulakkeisiin, poista suojakansi irrottamalla kaksi ruuvia (katso kuva).



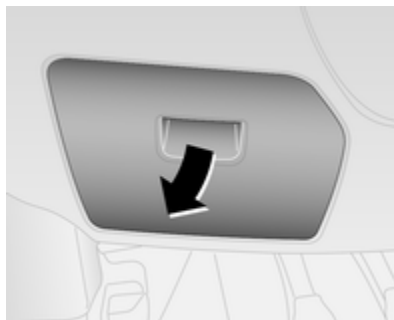
Nro Virtapiiri

- F09 Takaoven kytkin
- F10 Äänitorvi
- F14 Kaukovalot
- F15 PTCI-lämmitin
- F19 Ilmastointilaite
- F20 Takalasin lämmitin
- F21 Polttoainepumppu
- F30 Sumuvalot
- F84 CNG-järjestelmä
- F85 Virtapistokkeet
- F86 Savukkeensytytin / istuinten lämmitys
- F87 Stop-start-järjestelmä
- F88 Peilien lämmitys

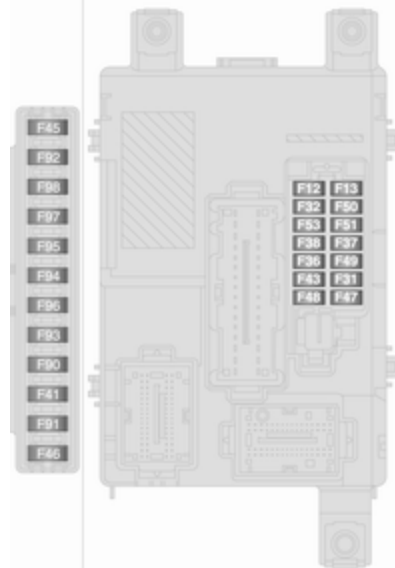
Kun olet vaihtanut palaneet sulakkeet, asenna sulakerasian kansi takaisin.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee kannen takana kojelaudan alaosassa kuljettajan puolella.

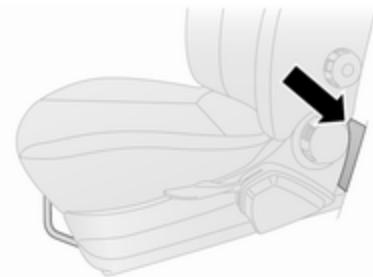


Nro Virtapiiri

- F12 Oikea lähivalo
- F13 Vasen lähivalo / ajovalojen kantaman säätö
- F31 Sulakerasian releet / korin ohjausyksikön releet
- F32 Ovivalot
- F36 Diagnostiikkaliitin / ilmastointijärjestelmä / infotainment-järjestelmä / rengaspaineiden valvontajärjestelmä / hälytyslaitteen äänimerkki
- F37 Kojelauta / jarrujärjestelmä
- F38 Keskuslukitus
- F43 Tuulilasin pesulaite
- F47 Sähkötoimiset ikkunat
- F48 Sähkötoimiset ikkunat
- F49 Ulkopeilit / infotainment-järjestelmä / pysäköintitutkan / rengaspaineiden valvontajärjestelmä / mittariston valaistus / sadetunnistin

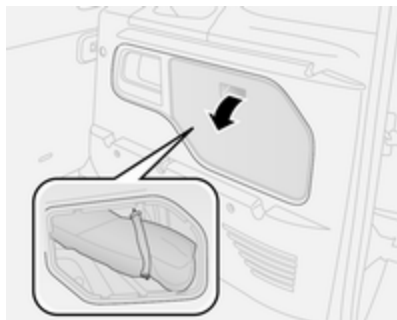
Nro Virtapiiri

- F51 Infotainment-järjestelmä / jarrujärjestelmä / kytkin / sisätilan lämmitin
- F53 Kojetaulu
- F94 Tavaratilan virtapistoke
- F95 Savukkeensytytin / virtapistoke
- F96 Savukkeensytytin / virtapistoke
- F97 Lämmitetty etuistuin
- F98 Lämmitetty etuistuin

Auton työkalut**Työkalut****Pakettiauto**

Työkalut ja nostovälineet sijaitsevat säilytystilassa etuistuimen takana. Vedä etukahvasta ja työnnä istuinta eteenpäin, jotta pääset niihin käsiksi ⇨ 35.

Combi, Combo Tour



Työkalut ja nostovälineet sijaitsevat tavaratilassa oikealla puolella peitelevyn takana.

Pyörän vaihto ⇨ 161.

Varapyörä ⇨ 163.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Rengaskoot 185/65 R15, 195/65 R15 ja 195/60 R16C on sallittu käytettäväksi talvirenkaina.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **215/60 R 16 95 H**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

C : kuorma- tai kaupallinen käyttö

16 : vanteen halkaisija, tuumaa

95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa

H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 179.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.

Rengaspaine ⇨ 183.

Oven karmiin (jos asennettu) kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkupe räisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 177.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 183.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa (0,1 bar) jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) käyttää radio- ja anturitekniikkaa rengaspaineiden tarkkailussa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarkkailee renkaiden ilmanpainetta ja lähettää rengaspainelukemat autossa sijaitsevaan vastaanottiin.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Rengaspainetaulukko ⇨ 183.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväksyntä on voimassa vain käytetyssä paineantureilla varustetuissa vanteita.

Alhaiset rengaspaineet



Jos alhainen rengaspaine havaitaan, se osoitetaan merkkivalon (⚠) ⇨ 84 sytyttämällä ja varoitusäänellä. Kuljettajan tietokeskuksen monitoimiversiolla varustetuissa autoissa näkyy myös vastaava viesti näytössä.

Jos (⚠) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 183.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät järjestelmässä. Tällöin (⚠) saattaa syttyä.

Jos (U) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Tarkista kaikkien neljän renkaan rengaspaine.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin järjestelmä ei voi tunnistaa rengaspaineen arvoa ja (U) vilkkuu useita sekunteja, minkä jälkeen se palaa jatkuvasti. Kuljettajan tietokeskuksen monitoimiversiolla varustetuissa autoissa näkyy myös vastaava viesti näytössä.

Varapyörää tai tilapäispyörää ei ole varustettu paineantureilla. TPMS ei toimi näiden pyörien kanssa. Kolmen muun pyörän kohdalla TPMS pysyy toimintavalmiudessa.

Varapyörä ⇨ 163, Pyörän vaihto ⇨ 161.

Merkkivalo (U) palaa ja (riippuen versiosta) asiasta kertova viesti näkyy jokaisessa sytytysjaksossa, kunnes renkaissa on oikea rengaspaine.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Uudelleenoppimistoiminto

TPMS:n on tehtävä pyöränvaihdon jälkeen laskutoimitukset uudelleen. Uudelleen oppiminen edellyttää enintään 20 minuutin ajoaikaa vähintään 20 km/h ajonopeudella.

Jos uudelleenoppimisprosessin aikana esiintyy ongelmia, merkkivalo (U) vilkkuu useita sekunteja ja palaa sitten jatkuvasti ja (versiosta riippuen) varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 88.

Yleisiä tietoja

Lumiketjujen tai nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä renkaankorjaussarjoja voidaan käyttää.

Renkaankorjaussarja ⇨ 159, lumiketjut ⇨ 158.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Kun renkaat vaihdetaan, TPMS-järjestelmän anturit täytyy irrotuttaa ja huollattaa korjaamalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vanneeseen muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengas-koon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinalla ja sisäsivulla on enintään 10 mm.

Älä ylitä ajonopeutta 50 km/h, kun lumiketjut ovat käytössä.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

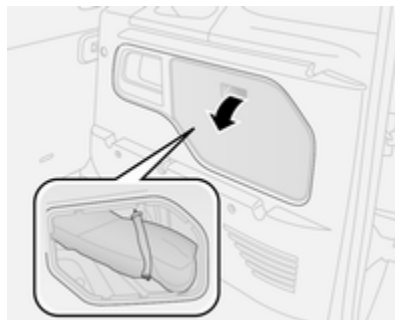
Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

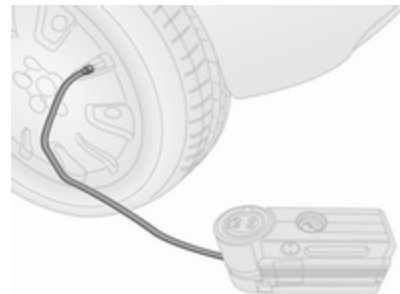
Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihe.

Renkaankorjaussarja voi sijaita joko etuistuimen alla, käsinelokerossa tai tavaratilassa oikealla puolella suojuksen takana.

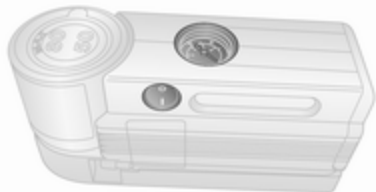


1. Ota renkaankorjaussarja autosta.
2. Poista kompressori.
3. Aseta kompressori pystyyn lähelle rengasta.
4. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



5. Ruuvaa joustava täyttötietu rengasventtiilille.
6. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
7. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta auton akku ei purkautuisi.



8. Aseta kompressorin keinukeytkin asentoon I. Rengas täyttyy tiivistaineella.
9. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.

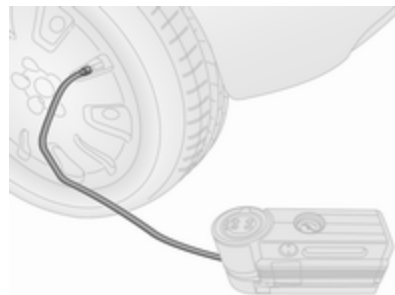
Rengaspaine \varnothing 183. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

10. Jos 1,5 baarin painetta ei saavuteta viidessä minuutissa, poista renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä viisi minuuttia. Jos 1,8 baarin painetta ei edelleenkään saavu-

teta viidessä minuutissa, rengas on liian pahasti vaurioitunut. Käännä korjaamon puoleen.

Älä käytä kompressorin 20 minuuttia kauempaa.

11. Irrota renkaankorjaussarja.
12. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
13. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
14. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajon jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,8 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,8 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käännä korjaamon puoleen.

15. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomaus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Siksi rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä ja sen on annettava jäähtyä.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistuskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -20 °C lämpötilasta lähtien.

Tiivistysainepurkin vaihto

Tiivistysainepurkin vaihto:

1. Irrota kompressorin ilmaletku.



2. Käännä purkkia vastapäivään nostaksesi sen pois.
3. Asenna uusi purkki ja käännä sitä myötäpäivään.
4. Liitä kompressorin ilmaletku purkkiin ja asenna joustava täyttöletku paikalleen.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 159.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 163.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.

- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

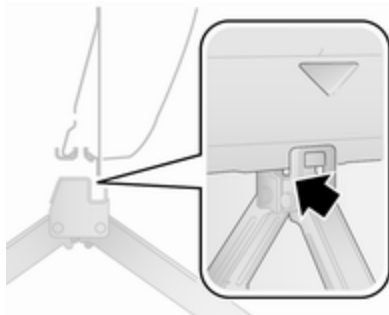
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.



1. Vapauta pyöränmutterien suojuks-
et ruuvitaltalla ja poista ne. Vedä
pölykapseli sopivalla työkalulla
irti.
2. Kiinnitä pyöränpulttiavain pitä-
västi ja löysää jokaista mutteria
puoli kierrosta.

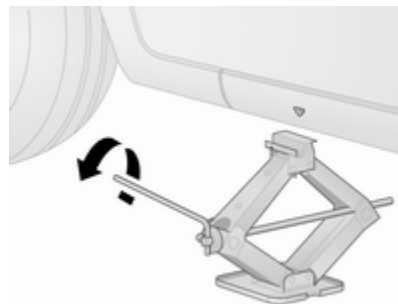


3. Auton nostokohdat sijaitsevat
edessä ja takana.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeu-
delle. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alapuolelle siten, että se ei
luiskahda paikaltaan.



Kun nosturi on suunnattu oikein,
nosta sitä pyörittämällä, kunnes
pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 163.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti
muttereille ja kiristä mutterit ristik-
kään. Kiristystiukkuus on 85 Nm
(teräsvanne) tai 120 Nm (kevyt-
metallivanne).
10. Pölykapselissa oleva venttiilin
reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojuksset.

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 163 ja työkalut ⇨ 153 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

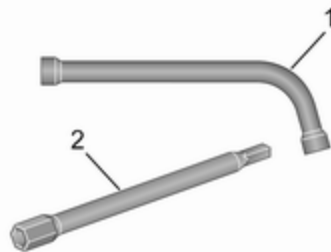
Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 159.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

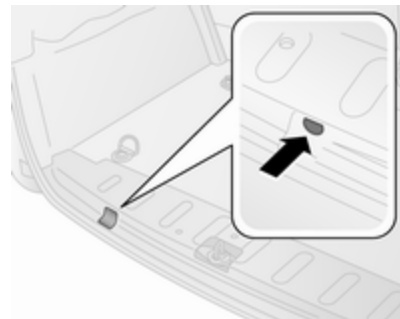
Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdeta viallinen rengas mahdollisimman pian.

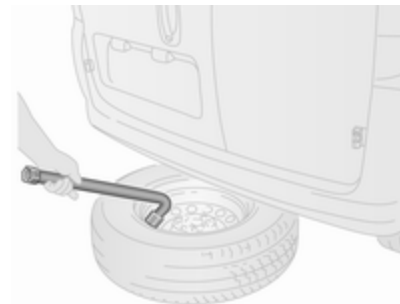


Malliversiosta riippuen varapyörää säilytetään joko lattian alla tai tavaratilassa.

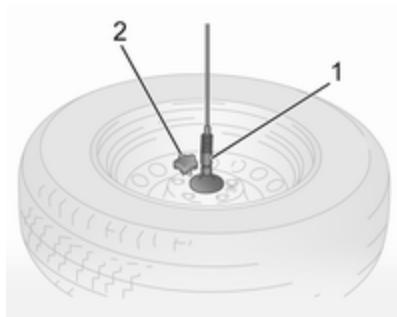
1. Kiinnitä jatketanko 2 pyöränpulttiavaimeen 1. Auton työkalut ⇨ 153.



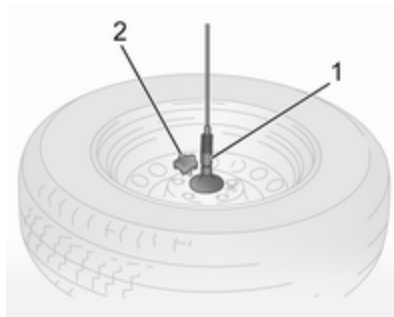
2. Työnnä pyöränpulttiavain tavaratilan lattian aukkoon.
3. Laske varapyörä lattiaan kääntämällä pyöränpulttiavainta.



4. Vedä varapyörä pois auton alta.



5. Kierrä nuppi **2** irti ja vapauta vaijerin kiinnitys **1** varapyörästä.
6. Vaihda pyörä.
7. Aseta vaihdettu pyörä auton taakse siten, että sen ulkopuoli on alaspäin.



8. Vie kiinnike **1** vanteessa olevan reiän läpi, työnnä kohdistustappi johonkin pultinreikään ja kiinnitä nupilla **2**.
9. Työnnä pyöränpulttiavain tavaratilan lattian aukkoon ja nosta varapyörä täysin ylös kiertämällä avainta.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

CNG-autot

CNG-käyttöiset autot: varapyörä sijaitsee tavaratilassa.



1. Avaa kaksi pulttia pyöränpulttiavaimella ja irrota varapyörä kannattimesta. Auton työkalut ⇨ 153.
2. Vaihda pyörä.



3. Aseta vaihdettu varapyörä kannattimeen ja varmista kohdistustapin oikea suuntaus.
4. Kiinnitä varapyörä kiristämällä kaksi pulttia pyöräpulttiavaimella.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen apukaapeleita.

⚠ Varoitus

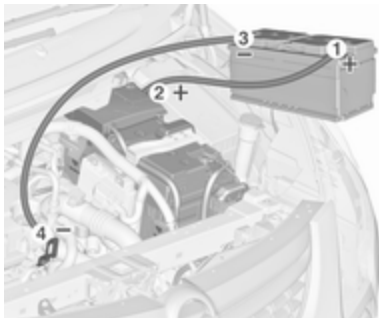
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka voi läikkyessään aiheuttaa vammoja ja vaurioita.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuuttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä kosketa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi kosketa moottorin liikkuviin osiin.

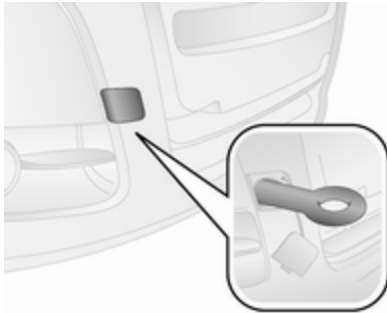
Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Irrota suojus nostamalla sitä varovasti ruuvitaltalla. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 153.

Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Huomio

Etuhinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomautus

Jos vapaa-asentoa ei voida valita automatisoidulla käsivaihteistolla (MTA) varustetuissa autoissa, autoa saa hinata vain vetävien pyörien ollessa nostettuna ylös maasta.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

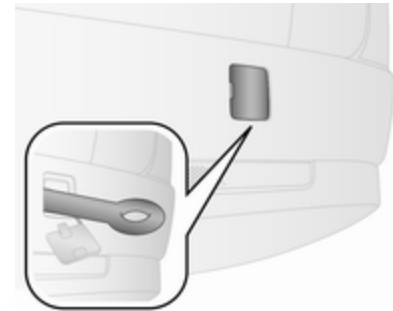
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ⇨ 105 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käännä korjaamon puoleen.

Hinauksen päätyttyä kierrä hinaussilmukka irti ja laita suojus takaisin paikalleen.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun sivun koloon. Vapauta kupu vipuamalla ruuvitalttaa varovasti. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 153.

Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen
 asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin
 hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain
 hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut
 nykäykset hinauksessa voivat
 vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen
 jälkeen.

Asenna suojuus.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-
 tuisella lukkosyinterirasvalla. Käytä
 jäänpoistoainetta vain, jos se on
 ehdottoman välttämätöntä, koska se
 poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen
 toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön
 jälkeen lukot on voideltava korjaa-
 molla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympä-
 ristörasituksille. Pese ja vahaa auto
 siksi säännöllisesti. Valitse automaat-
 tipesussa ohjelma, joka sisältää
 vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet
 hyönteiset, pihka, siitepöly jne.
 nopeasti pois, sillä ne sisältävät
 maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesuko-
 neen valmistajan ohjeita. Kytke tuuli-
 lasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset
 lisävarusteet, kuten kattotelineet
 yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee
 pyöränkoteloiden sisäpuolet huolelli-
 sesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös
 niiden sisäreunat ja taitteet sekä
 niiden peittämät korin osat.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka
 pH-arvo on neljän ja yhdeksän
 välillä.

Älä käytä puhdistusaineita
 kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai
 painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä
 huolellisesti. Huuhto säämiskä
 usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja
 maalipinnoille: vahajäänteet laseissa
 heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat
 korjaamalla.

Älä hankaa piktahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä panoraamakattoon vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Maakaasulaitteisto

Älä kohdistaa höyry- tai korkeapaine-suihkuja maakaasulaitteiston osiin. Suojaa erityisesti maakaasusäiliöt ja auton alustassa ja moottoritilassa rintapellissä sijaitsevat paineventtiilit.

Näitä osia ei saa käsitellä kemiallisilla puhdistusaineilla eikä suoja-aineilla.

Puhdistuta maakaasulaitteiston osat maakaasuautojen huoltoon valtuutetulla korjaamolla.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	171
Huoltotiedot	171
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	172
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	172

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Huoltovälit - bensiini- ja CNG-moottorit

Auto on huollettava 30 000 kilometrin tai kahden vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin.

Huoltovälit - dieselmoottorit

Auto on huollettava aina 35 000 kilometrin tai kahden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei kuljettajan tietokeskuksessa toisin neuvota ⇨ 88.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 20 000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainväliset huoltovälit koskevat seuraavia maita:

Albania, Valko-Venäjä, Bosnia-Hertsegovina, Georgia, Makedonia, Moldova, Montenegro, Serbia, Ukraina.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Huoltotöiden kirjaaminen


Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen

tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myydessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin käytöstä riippuviin parametreihin.

Kun moottoriöljy on vaihdettava, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa ⇨ 85. Versiosta riippuen viesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 85.

Huoltoilmoitus ⇨ 76.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä. Bensiinimoottorien suositukset koskevat myös CNG-käyttöisiä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan mukaan ⇨ 175.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalaatujen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan mukaan ⇨ 175.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W- kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇨ 175.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka.

Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri.

Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

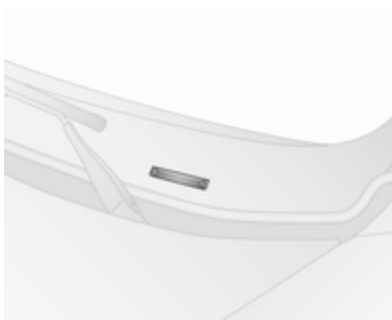
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	174
Auton tunnistenumero	174
Tyypikilpi	174
Moottorin tunniste	175
Auton tiedot	175
Neste- ja voiteluainesuositukset	175
Moottorin tiedot	177
Suorituskyky	179
Auton paino	180
Auton mitat	181
Täyttötilavuudet	182
Rengaspaineet	183

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

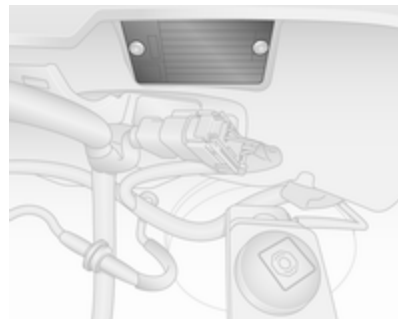


Auton valmistenumero näkyy tuulilasin läpi

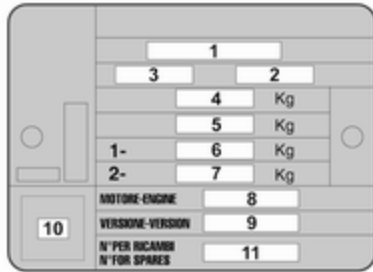


sekä lattialla etumatkustajan puolella suojuksen takana.

Tyypikilpi



Tyypikilpi sijaitsee moottoritilassa, rintapeltiin kiinnitettynä.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : tyypihyväksyntänumero
- 2 : auton tunnistenumero
- 3 : autotyypin tunnistuskoodi
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmä-massa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : moottorin tyyppi
- 9-11 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Huomaus

Auton tyypikilpi saattaa olla erilainen kuin oheisessa kuvassa.

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Moottorin numero on meistä sylinteriryhmään.

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 177.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Moottoriöljyn laatu: Eurooppa

dexos 2



Maissa, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171, voit käyttää seuraavia öljylaatuja:

Moottoriöljyn laatu: Kansainvälinen

dexos 2



ACEA C3



ACEA A3/B4



Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Ulkolämpötila

-25 °C:een saakka SAE 5W-30 tai
 SAE 5W-40

alle -25 °C SAE 0W-30 tai
 SAE 0W-40

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä	1.4	1.4	1.4
Moottorin tyypimerkintä	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Iskutilavuus [cm ³]	1 368	1 368	1 368
Moottorin teho [kW]	70	88	88
käyntinopeudella	6 000	5 000	5 000
Vääntömomentti [Nm]	127	206	206
käyntinopeudella	4 500	3 000	3 000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Paineistettu maakaasu/bensiini
Oktaaniluku (RON) ¹⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
Kaasu	–	–	CNG

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Tyypimerkintä	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Moottorin tyypimerkintä	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Iskutilavuus [cm ³]	1248	1248	1598	1598
Moottorin teho [kW]	66	70	66	77
käyntinopeudella	4000	3500	4000	4000

178 Tekniset tiedot

Tyypimerkintä	1.3 Turbo²⁾	1.3 Turbo³⁾	1.6 Turbo²⁾	1.6 Turbo²⁾
Moottorin tyypimerkintä	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Vääntömomentti [Nm]	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
käyntinopeudella	1500	1500	1500	1500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Käsivaihteisto / automatisoitu käsivaihteisto.

Tyypimerkintä	1.6 Turbo⁵⁾	2.0 Turbo
Moottorin tyypimerkintä	1.6CDTI	2.0CDTI
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1956
Moottorin teho [kW]	70/74/77/88 ⁶⁾	99
käyntinopeudella	3500 - 4000	3500
Vääntömomentti [Nm]	280 - 320	320
käyntinopeudella	1500 - 1750	1500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel

5) Euro 6.

6) Riippuu tehokoodista.

Suorituskyky

Moottori	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Huippunopeus [km/h]	161	172/167 ⁷⁾	172

7) H1/H2.

Euro 5+ -moottori	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Huippunopeus [km/h]	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

Euro 6 -moottori	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Huippunopeus [km/h]	159	163/158 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	167/162 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Suurimpia sallittuja kuormituksia ei saa ylittää. Nämä painot on määritetty auton asiapapereissa tai tyyppikilvessä ⇨ 174.

Pituus	Katon korkeus	Pakettiauto	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1485-1605	1445-1555
	H2	1365-1565	–	1505-1615
L2	H1	1395-1600	1505-1615	1600-1615
	H2	1535-1600	1715	1615–1675

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa. EY-vaatimustenmukaisuustodistuksesta ilmenee kyseisen auton omamassa.

Lastaustietoa ⇨ 65.

Auton mitat

Rakenne	Pakettiauto		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Akseliväli	L1	L2	L1	L2
Pituus [mm]	4390	4740	4390	4740
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1850	1850	1850	1850
Leveys ulkokeilien kanssa [mm]	2119	2119	2119	2119
Korkeus [mm]; Vakiokatto (H1) ¹¹⁾	1895	1927	1895	1927
Korkeus [mm]; Korkea katto (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹²⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1820	2170	1400/991 ¹³⁾	1750/1341 ¹³⁾
Tavaratilan leveys [mm]	1230	1230	1230/1166 ¹⁴⁾	1230/1166 ¹⁴⁾
Tavaratilan korkeus [mm]; Vakiokatto (H1)	1305	1305	1305	1305
Tavaratilan korkeus [mm]; Korkea katto (H2)	1550	1550	1550	1550
Akseliväli [mm]	2755	3105	2755	3105
Kääntöympyrä renkaasta mitattuna [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

11) Ilman antennia.

12) Combi/Combo Tour.

13) Taittuvilla takaistuimilla/ilman taittuvia takaistuimia (vain 5-paikkainen versio).

14) Vain Combo Tour.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
sis. suodattimen [l]	3,0	2,9	2,9	3.2 / 3.9 ¹⁵⁾	4,9	4,9
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁵⁾ Euro 5+ Euro 6.

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, nimelliset tilavuus [l]	60
Maakaasu CNG, nimelliskapasiteetti [kg]	16,15 / 22,1 ¹⁶⁾
Bensiini, nimelliset tilavuus [l]	22

¹⁶⁾ L1 / L2.

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Mukavuus		Täyskuormalla		
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	
Kaikki	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)	
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)	
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
					300/3,0 (44) ¹⁷⁾	320/3,2 (46) ¹⁷⁾
					260/2,6 (38) ¹⁸⁾	260/2,6 (38) ¹⁸⁾
195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)		
				360/3,6 (52) ¹⁷⁾¹⁹⁾		
				280/2,8 (41) ²⁰⁾		

17) Combi.

18) Combo Tour.

19) L2-pakettiauto, kaikki CNG-versiot ja 7-paikkainen Combo Tour.

20) 5-paikkainen Combo Tour.

Renkaan merkinnät ⇨ 154.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	184
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	184
Törmäysvaurioiden korjaus	184
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja	184
Tapahtumamuistit	184
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	185

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 2014/53/EU olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (kuten täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiintyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määräytyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täytyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofileja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esim. korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asiantuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esim. auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat määrättyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	110
Ajonestin	28, 86
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	134
Ajotietokone.....	88, 94
Ajovalojen kantaman säätö	98
Ajovalojen pesulaite.....	70
Ajovalot.....	97
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	98
Akun purkautumisen esto	103
Alhainen moottoriöljyn taso	86
Alustanohjausjärjestelmät. .	124, 125
Asetusvalikko.....	88
ASR (luistonestojärjestelmä).....	124
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	138
Automaattinen lukitus.....	88
Automaattinen polttoaineensyötön katkaisu...	94, 112
Automaattisulku.....	88
Automatisoitu käsivaihteisto	118
Auton akku	142
Auton hallinta	110
Auton hinaaminen	167
Auton kokonaisuudessa.....	65
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	181
Auton paino	180

Auton poistaminen käytöstä.....	137
Auton romutus ja kierrätys	137
Auton sammutus.....	79, 94, 112
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja.....	184
Auton tunkki.....	153
Auton tunnistenumero	174
Auton turvalukitus.....	28
Auton työkalut.....	153
Autopassi	20
Autorikko.....	167
Autostop.....	113
Autotiedot.....	175
AUX-liitäntä.....	72
Avaimen numero.....	19
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19

B

Bensiinimoottorien polttoaine	130
------------------------------------	-----

C

CNG.....	182
----------	-----

D

Dieselhiukkassuodatin.....	84
Dieselmoottorien polttoaine	130
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	116

E			
Eco-tila (E).....	121		
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	83, 125		
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	82		
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	106		
Elektroniset ajo-ohjelmat	121		
ESC (Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä).....	125		
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	128		
Etuistuimet.....	34		
Etuamatkustajan istuimen kääntäminen alas.....	36		
Etuamatkustajan istuimen kääntyvät ulkopeilit.....	36		
Pöytäasento.....	36		
Etusumuvalot	99		
Etusuuntavilkku.....	144		
Etusäilytyslokero.....	59		
Etuturvatyynyjen järjestelmä	49		
Etäisyys seuraavaan huoltoon.....	88		
H			
Hallintalaitteet.....	68		
Halogeeniajovalot	144		
Hehkutus	84		
Hiukkassuodatin.....	116		
Huolto	109		
Huoltoilmoitus.....	88		
Huoltonäyttö	76		
Huoltotiedot	171		
Huurtuneet lamppujen suojukset	100		
Häikäisysuojat	32		
Hälytys.....	93		
I			
Ikkunat.....	30		
Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta.....	30		
Ilmaisimet.....	74		
Ilmanotto	109		
Ilmastointi	15		
Ilmastointijärjestelmät.....	104		
Ilmastointilaite	105		
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	109		
Info-näytöt.....	88		
Istuimen asento	34		
Istuimen kääntäminen eteen	36		
Istuimen lämmitys.....	38		
Istuimen säätö	7, 35		
Istuinten asentaminen.....	40		
Istuinten poistaminen.....	40		
J			
Jarru- ja kytkinneste.....	172		
Jarrujärjestelmä	81		
Jarruneste	141		
Jarrupalojen kuluminen.....	82		
Jarrut	122, 141		
Jarrutusapu	123		
Johdanto	3		
Jäähdytysnesteen lämpötila	83		
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	172		
K			
Kantavuus.....	65		
Katalysaattori	117		
Kattokonsoli	59		
Kattokuorma.....	65		
Kattoteline	64, 65		
Kattotelineet.....	60		
Kauko-ohjain.....	20		
Kaukovalot	87, 97		
Kaukovalovilkku	97		
Kello.....	70, 88		
Keskuslukitusjärjestelmä	23		
Kieli.....	88		
Kierroslukumittari	74		
Kiinnityssilmukat	63		
Kiinteät tuuletussuulakkeet	108		
Kojelaudan osat	10		
Kojelaudan sulakerasia	152		
Kojelaudan säilytystilat.....	58		
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	100		
Kojelaudan valaistus	149		
Kolmannen istuinrivin istuimet	40		
Kolmipisteturvavyö	44		
Konepelti	138		

Kuljettajan apujärjestelmät.....	126
Kuljettajan tietokeskus.....	88
Kuormankiinnityslenkit.....	65
Kupera muoto	29
Kuviourien syvyys	157
Kylkisuuntavilkut	147
Kyynärnoja.....	37
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	30
Käsi käyttöiset ikkunat	30
Käsi käyttöiset ovilukot.....	21
Käsinelokero	59
Käsin käyttötila	120
Käsi säättö	29
Käsi vaihteisto	117
Käynnistys apukaapeleilla	165
Käynnistäminen ja toiminta.....	111
Kääntyvät peilit	29

L

Lapsilukot	24
Lastaaminen.....	36, 38, 40
Lastaustietoa	65
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät .	57
Lastenistuimen asennuspaikat	54
Lasten turvaistuimet.....	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Latausjärjestelmä	81
Liikkeellelähtö	16
Lisäjarruvalo	147

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	136
Liukuovi	25
Luistonestojärjestelmä	124
Luistonestojärjestelmä (ASR).....	124
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	122
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	82
Lukkosylinterit.....	19
Lumiketjut	158
Lämmitys	38
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	104
Lämpötila.....	88

M

Maakaasu.....	182
Matkamittari	74
Matkustamon ilmansuodatin	109
Merkkivalot.....	77
Merkkiäänät.....	93
Mittaristo	74
Mittarit.....	74
Mittayksikkö.....	88
Monitoiminäyttö.....	88
Moottorin jäähdytysneste	140
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	76
Moottorin käynnistäminen .	111, 118
Moottorin pakokaasu	116
Moottorin tiedot	177

Moottorin tunniste.....	175
Moottorin öljynpaine	85
Moottoritilan sulakerasia	151
Moottoriöljy	139, 172, 175, 182
Mukinpitimet	59
Murtosuojauslukitus	28
Mäkilähtöapu.....	82, 123

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	172, 175
Nopeusmittari	74
Nopeusrajoituksen varoitusääni...	88

O

Ohjaus.....	110
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	68
Ohjauspyörän säätö	9, 68
Ohjaustehostimen neste.....	140
Omamassa.....	65
Osamatkamittari	74
Ovet.....	25, 26
Ovi auki	87

P

Peilien lämmitys	30
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	99
Perävaunun kytkentä.....	134
Perävaunun vetäminen	134
Pesulaitteen neste	141

Poistumisvalot	103
Polkimet.....	110
Polttimon vaihto	144
Polttoaine.....	130
Polttoaineenkulutus.....	88
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	133
Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä.....	79, 94, 112
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	113
Polttoaineen valintapainike	76
Polttoainejärjestelmän viestit	94, 112
Polttoaine maakaasukäytössä ...	130
Polttoainemittari	75
Polttoainesäiliö.....	182
Polttoaine vähissä	86
Pysäköinti	18, 115
Pysäköintitutka	128
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	143
Pyörän vaihto	161
Päiväajovalot.....	88, 98
Päivämäärä.....	88
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	33
Pölykapselit	158

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	185
Radiotiedot.....	88
Rekisterikilven valo	147
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	158
Rengasmerkinnät	154
Rengaspaine	155
Rengaspaineet	183
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	84, 156
Rengasrikko.....	161
Renkaankorjaussarja	159
Ristiselän tuki.....	35

S

Sammuta moottori.....	79
Savukkeensytytin	73
Seisontajarru.....	123
Service (Huolto).....	171
Sisätaustapeilit.....	30
Sisätilojen hoito	170
Sisävalot.....	88, 100, 101, 148
Sivuliukuovi.....	25
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	50
Sivuvalot.....	97
Stop-Start-järjestelmä.....	87, 113

Sulakkeet	150
Sumuvalot	87, 146
Suorituskyky	179
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	99
Suuntavilkku	80
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	150
Sähkötoiminen säätö	29
Sähkötoimiset ikkunat	30
Säilytyslokero istuimen alla	60
Säilytyslokerot.....	58
Säilytystilat.....	58
Säädettävät tuuletussulakkeet	108

T

Taitettavat istuimet.....	38, 40
Takaikkunat	32
Takaikkunoiden lapsilukitus.....	30
Takaistuimet.....	38
Takalasin lämmitys	32
Takalasin pyyhin/pesulaite	69
Takaluukku.....	26
Takaovet	25
Takasumuvalo	87
Takasumuvalot	99
Takasäilytystila.....	60
Takavalot	146
Talvirenkaat	154
Tankaaminen	131
Tapatumamuistit.....	184

Tavaratila	26, 60	Työkalut	153	Valokytkin	97
Tavaratilan hylly	61	Tämän käsikirjan käyttö	3	Vanteet ja renkaat	154
Tavaratilan ristikko	63	Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten	6	Varapyörä	163
Tavaratilan suoja	61	Täyttötilavuudet	182	Varoitusvalot	74
Tavaratilan valaistus	102	Töiden tekeminen	138	Varoitusvilkut	98
Tekniset tiedot	177	Törmäysvaurioiden korjaus	184	Varoitusäänet	93
Toimintavian merkkivalo	81	U		Varoitusääni	88
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	167	Ulkoasun hoito	168	Verhoilu	170
Toisen istuinrivin istuimet	38	Ulkolämpötila	70	Vetäminen	134, 167
Top-Tether-kiinnityssilmukat	57	Ulkopeilit	29	Vika	121
Tuhkakupit	73	Ulkopinnan hoito	168	Virtalukon asennot	111
Turvatyynyjen poiskytkentä	50	Ulkopuoliset valot	97	Virtapistokkeet	72
Turvatyynyjärjestelmä	46	Ulkovalot	12, 87	Vyöt	43
Turvatyynyn aktivoinnin poisto	88	Ulosvedettävä tavaratilan suoja käytöstä	61, 65	Y	
Turvatyynyn aktivointi	88	Ultraäänipysäköintitutka	83, 128	Yleinen varoitus	79, 94, 112
Turvatyynyn poistaminen		USB-liitäntä	72	Yleisiä tietoja	134
käytöstä	81	Uuden auton totutuskäyttö	111	Ä	
Turvatyynyn tarra	46	V		Äänenvoimakkuus	88
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	80	Vaara, Varoitus ja Huomio	4	Äänitorvi	13, 68
Turvavyö	8	Vaatumusten mukaisuusvakuutus	184	Ö	
Turvavyömuistutin	80	Vaihda moottoriöljy	85	Öljy, moottori	172, 175
Turvavyömuistutuksen		Vaihteensiirto	82		
varoitusääni	88	Vaihteisto	16, 82		
Turvavyöt	43	Vaihteistonäyttö	77, 118		
Tuuletus	104	Vakionopeussäädin	87, 126		
Tuuletussuulakkeet	108	Vakionäyttö	88		
Tuulilasi	30	Valintavipu	119		
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	69				
Tyhjennä polttoainesuodatin	86				
Tyypikilpi	174				

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: toukokuu 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCBDOLSE1605-fi

