

OHJEKIRJA

OPEL FRONTERA /



OPEL

ESITTELY.....	5	1
AJONEUVOON TUTUSTUMINEN.....	8	2
KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA.....	60	3
TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ.....	84	4
KÄYNNISTYS JA KÄYTTÖ.....	103	5
EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT.....	132	6
HÄTÄTILANTEESSA.....	156	7
HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO.....	173	8
TEKNISET TIEDOT.....	201	9
TIETOA ASIAKKAALLE.....	207	10
HAKEMISTO.....	217	11

SISÄLLYSLUETTELO

Esittely	5
Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle.....	5
Käyttöoppaan hyödyntäminen.....	5
Symbolit Painikkeet.....	6
Turvallisuusviestit.....	6
Käyttövoiman tyypit.....	6
Ajoneuvon tutustuminen	8
Avaimet.....	8
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	13
Ovet.....	15
Ikkunat.....	17
Peilit.....	19
Pääntuet.....	21
Istuimet.....	23
Turvavyöt.....	25
Turvatyynyjärjestelmä.....	27
Lasten turvaistuimet.....	31
Ohjauspyörä.....	42
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	43
Ulkovalot.....	46
Sisävalot.....	52
Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet	54
Kojetaulun mittaristot ja hallinta	60
Mittariston yleiskatsaus.....	60
Ulkolämpötila.....	65

Varoitus- ja merkkivalot.....	65
Auton viestit.....	75
Ilmastoinnin säätimet.....	76
Näytöt.....	82
Tietoviihdejärjestelmä	84
Esittely.....	84
Puhelintelakka.....	101
Käynnistys ja käyttö	103
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen.....	103
Jarrut.....	106
Vaihteistot.....	109
Ajotilat.....	112
Moottorin pakokaasu.....	114
Polttoaine.....	115
Lataus on käynnissä.....	117
Ajoneuvon kuorma.....	126
Perävaunun vetäminen.....	127
Ajovinkkejä.....	130
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät	132
Yleisiä tietoja.....	132
Nopeudensäätöavustinjärjestelmä.....	132
Törmäyksenestoavustusjärjestelmä.....	135
Imä.....	135
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	139

Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä.....	141
Näkyvyyttä tehostava avustusjärjestelmä.....	142
Kaista-apujärjestelmä.....	143
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	146
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	150
Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä.....	152
Apuominaisuudet.....	153
Hätätilanteessa	156
Hätävilkut	156
Avustus ja SOS	156
Varoituskolmio	157
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto	158
Renkaankorjauksen työkalusarja	163
Käynnistys apukaapeleilla	166
Vetäminen	169
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito	173
Yleisiä tietoja.....	173
Määräaikaishuolto	175
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	179
Moottoritila	180

Auton huolto	188
Sulakkeet	189
Polttimon vaihto	189
Pyörät ja renkaat	191
Auton poistaminen käytöstä	195
Runko – ulkopinnan hoito	196
Sisätilojen hoito	198
Tekniset tiedot.....	201
Auton tunnistus.....	201
Auton tiedot.....	202
Täyttötilavuudet.....	205
Pyörät ja renkaat.....	205
Tietoa asiakkaalle.....	207
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	207
REACH	208
Ohjelmistopäivitys	208
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	209
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojat	209

ESITTELY

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettyä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi. Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista. Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Linkki Yrityksen Sovellukseen Ja Verkkosivustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Saat lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta. Asenna sovellus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan Hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kapaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Symbolit Painikkeet



Ympäristönsuojeluominaisuus



Vaaran, varoituksen, huomion ilmoitus



Huomautus

Sivuviitteiden merkkinä on ⇒.

⇒ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohtat viittavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Turvallisuusviestit



VAARA

Teksti, jossa on **Vaara**-merkintä, varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.



VAROITUS

Varoitus-tekstillä merkitty kohta antaa tietoja onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen huomioimatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.



HUOMIO

Teksti, jossa on **Huomio**-merkintä, varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman Tyypit

Polttomoottoriajoneuvo (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

48 Voltin Hybridiajoneuvo

48 V:n hybridiajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä polttomoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmää. Sähkömoottori tukee polttomoottoria, mutta voi myös tarjota ajoneuvon käyttövoiman itse. 48 voltin akku latautuu pääasiassa moottorijarrutuksella.

Täyssähköauto (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori. Suurjänniteakkua ladataan latauskabelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

Avaimet

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeen.

⚠ VAARA

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Kauko-Ohjaimen Toiminta



Auton lukitseminen



Auton lukituksen avaaminen

⚠ HUOMIO

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimen kohdistuu voimakkaista iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

Otaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9
- murto suojauslukitus ⇨ 13
- murtohälytysjärjestelmä ⇨ 13
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 16
- peilien taittaminen ⇨ 19

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 50 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Tavaratila

Tavaratilan lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa.

Tavaratila ⇨ 56

Elektroninen Avainjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.



Mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9
- Virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen. ⇨ 103

Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa.

Elektroninen avain on ehkä varustettu liiketunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan.

Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Elektroniseen avaimeseen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto. ⇨ 8

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.


Keskuslukitus ⇨ 9.

i HUOMAUTUS

Lyhyen ajan kuluttua lukituksen automaattisesta avaamisesta auto lukittuu automaattisesti uudelleen, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattinen lukitus ⇨ 9.

Automaattinen Lukitus Liikkeenlähden Jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa automaattisen lukituksen heti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h. Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.

Automaattinen Uudelleenlukitus Lukituksen Avauksen Jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lu-

kituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

i HUOMAUTUS

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

i HUOMAUTUS

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räästöloinnissa

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukun luukun lukituksen matkustamon sisältä.

1

2

3

4

5

6

7


8

9


10



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

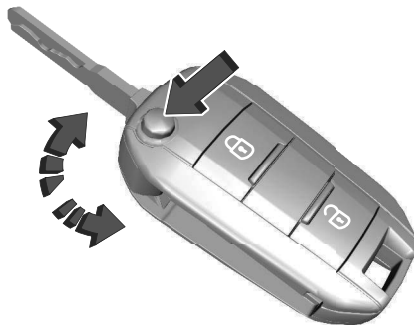
Matkustamon Ja Tavaratilan Lukituksen Valikoiva Avaaminen

Käyttämällä valikoivaa lukituksen avausta voit avata joko matkustamon ovet ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai tavaratilan, ts. liukuovet, takaoven / takaluukun. Valikoiva lukituksen avaaminen täytyy määrittää. Graafinen infonäyttö: Kytke sytytysvirta. Paina  yli 2 sekunnin ajan. Äänimerkki kuuluu ja graafisessa infonäytössä näkyy viesti.

Värillinen infonäyttö: Valitse kyseinen asetus auton räätälöintivalikosta.

Hätäavain

- Taita/avaa mekaaninen avain painamalla painiketta.



Etäkäynnistyksellä

- Liu'uta painiketta ja vedä avaimenpe-



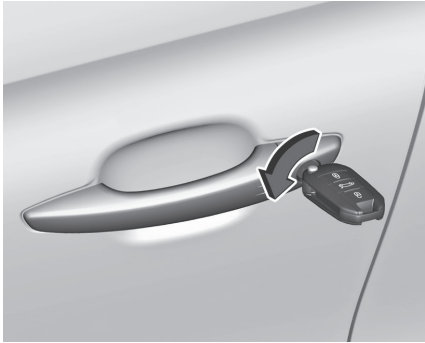
Lukkosylinterit

Suunniteltu pyörimään tyhjä, jos niitä käännetään väkisin ilman oikeaa avainta tai asettamatta oikeaa avainta kunnolla kokonaan lukkoon. Nollaa asettamalla oikea avain sisään vain puolitiehen ja kääntämällä sylinteriä, kunnes sen ura on pystysuorassa. Poista avain ja aseta se uudelleen paikalleen. Jos sylinteri edelleen pyörii tyhjä, aseta avain sisään vain puolitiehen ja käännä avainta 180° ja toista toimenpide.

Käyttö Avaimella, Jos Keskuslukitusjärjestelmässä On Häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektroni- sen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen Lukituksen Avaus



Avaa vasemman oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä vastapäivään lukkositserissä.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen Lukitus



Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkositserissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auto lukkiutuu.

Lapsilukko

VAROITUS

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



Käännä punainen lapsilukko takaovessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Kuljettajan Oven Kahva

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1,2 metrin etäisyydellä kuljettajan ovenkahvasta tai takaluukun vapautuspainikkeesta.

1

2

3

4

5

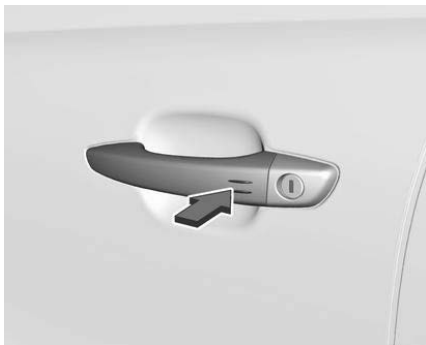
6

7

8

9

10



Avaa auton lukitus tai lukitse auto painamalla painiketta kuljettajan ovenkahvassa tai takaluukun avauspainiketta. Lukitus tai lukituksen avaus vahvistetaan varoitusvilkuilla.

i HUOMAUTUS

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla tai elektroninen avain jää autoon, lukitusta ei sallita.

Jos auto on varustettu murtohälytinjärjestelmällä, muutaman sekunnin kuluttua kuuluu varoitusääni.

i HUOMAUTUS

Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on sijoitettu lähelle elektroniikka-

laitteita, kuten matkapuhelimia tai kannettavia tietokoneita.

Paristonvaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus → 9

Avaimen Uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta liipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilatessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 103

Kauko-ohjaimen toiminta ⇨ 8

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 158

Ajoneuvon Turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus

VAROITUS

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukoon.


Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukitus-painikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta

 kahdesti nopeasti peräkkäin.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Järjestelmä on aktivoitunut itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta. Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

HUOMAUTUS

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää.

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo kauko-ohjaimesta.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9

HUOMAUTUS

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä Sisätilan Valvonta Ja Auton Kallistuman Valvonta Poiskytkettyinä

Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jätettäessäsi eläimiä autoon, koska ko-

1

2

3

4

5

6

7

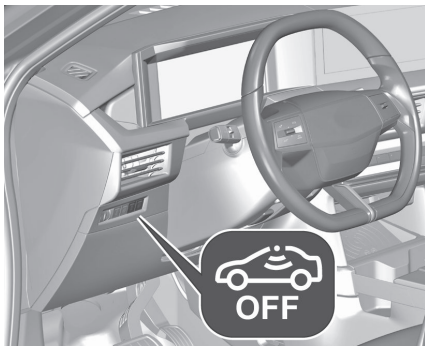
8



9

10


vaääniset ultraäänisignaalit ja koska liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.




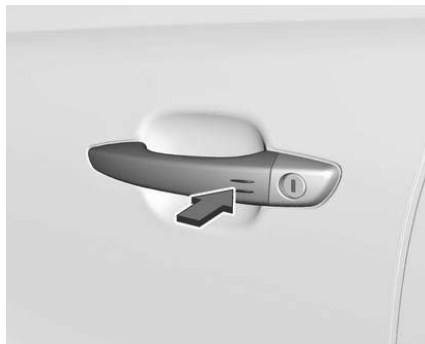
2. Paina  LED-valo painikkeessa  syttyy enintään kymmenen minuutin ajaksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla c tai kytkemällä sytytysvirta.


Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvalojen

vilkkumisella. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen. Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella. Ajonestolaite aktivoituu automaattisesti.

i HUOMAUTUS

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

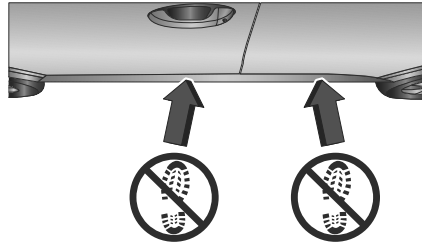
i HUOMAUTUS

Ajonestolaite ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi. Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9

Kytke murtohälytinjärjestelmä. ⇨ 13

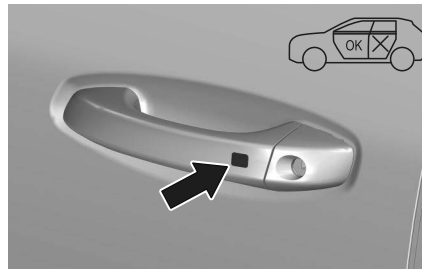
Ovet**! HUOMIO**

Kynnyspaneelia ei saa käyttää portaana.

**Passiivinen Sisäänpääsy**

(jos varusteena)

Järjestelmä voi tunnistaa elektronisen avaimen kuljettajan oven (ja takaluukun) lähellä kuljettajan oven (tai takaluukun) lukituksen avaamiseksi / lukittsemiseksi mitään elektronisen avaimen painiketta painamatta.



Jos järjestelmä tunnistaa, että löydetty elektroninen avain kelpaa, avaimen omistaja voi yksinkertaisesti tarttua yhteen etukahvoista hälytyksen poiskytkemiseksi ja oven ja takaluukun avausmekanismin lukituksen avaamiseksi. Varmista ovea lukitessasi, että sinulla on elektroninen avain ja pysyt kuljettajan tai etumatkustajan puolen ovenkahvan 1,2 m:n toiminta-alueella. Paina kahvan painiketta: tämä lukitsee kaikki ovet ja takaluukun. Oven lukittaminen aktivoi myös hälytyksen (jos varusteena).

! VAROITUS

Älä lukitse ja avaa lukitusta samanaikaisesti vetämällä kahvasta.

Vika

Tunnistusjärjestelmän toiminta riippuu useista tekijöistä, kuten:

- ulkoisten lähteiden (esim. matkapuhelimet) aiheuttamat sähkömagneettisten aaltojen häiriöt
- elektronisen avaimen pariston lataus
- avaimen tai ajoneuvon lähellä olevat metalliesineet.

1

2

3

4

5

6

7

8

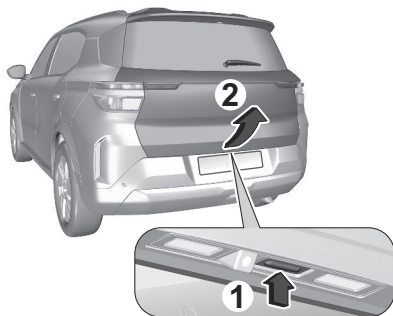
9

10

Näissä tapauksissa ovien lukitukset voi kuitenkin avata elektronisen avaimen metalliosalla

Takaluukun Toiminta

Avaaminen



1. Paina takaluukun painiketta.
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.
Älä paina takaluukun painiketta sulkiesasi takaluukku, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen.
Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9

Yleisiä Vinkkejä Takaluukun Käytöstä

⚠ VAROITUS

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja.
Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

⚠ HUOMIO

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

i HUOMAUTUS

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avautoimintaan.

i HUOMAUTUS

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse.
Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepiiteeseen.

Ikkunat

Sähkötoimiset Ikkunat

VAROITUS

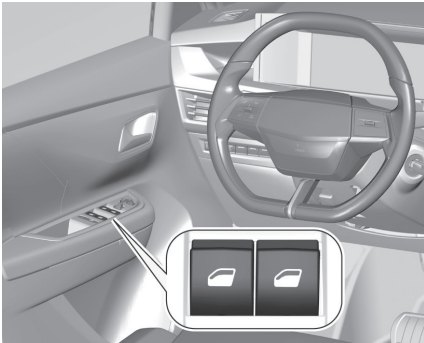
Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.


Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus.

Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.


Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkussa.

Kytke syytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Käytä  kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta.

Mallista riippuen, pitkä painallus tai vetäminen: ikkuna liikkuu kokonaan ylös- tai alaspäin, kun katkaisin vapautetaan.

Lyhyt työntäminen tai vetäminen: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin  on käytössä.

Turvatoiminto

Versiosta riippuen:

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

HUOMAUTUS

Puristussuojatoiminnon ohittaminen

Tarkista puristussuojatoiminnon aktivoitumisen jälkeen, että ikkunan liikkeelle ei ole esteitä.

Yritä sulkea ikkuna uudelleen.

Jos puristussuojatoiminto keskeyttää ikkunan sulkemisen 3 kertaa peräkkäin (enintään 10 sekuntia jokaisen toiminnon välillä), puristussuojatoiminto kytkeytyy pois toiminnasta.

Ilman tätä suojaustoimintoa ikkunan voi sulkea vain manuaalisesti – loukkaantumisvaara!

Takaikkunoiden Lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta. LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten Ikkunoiden Alustaminen Uudelleen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen, ylijännite tai epänormaa-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lin toiminnan tapauksessa), mittaristoon tulee näkyviin varoitusviesti

i HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen sulkeminen ei ole enää käytettävissä, vain manuaalinen sulkeminen on mahdollinen.

Puristussuojatoiminto ei ole toiminnassa seuraavan toimintojakson aikana.

Jokaiselle ikkunalle:

- Laske ikkuna kokonaan alas ja nosta sitten ylös, kunnes ikkuna on täysin suljettu.
- Pidä kytkin vedettynä vähintään kahden sekunnin ajan sen jälkeen, kun lasi on sulkeutunut.

! VAROITUS

Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkuesssa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä.

Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinnostimen kytkimiä,

hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista. On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinnostimia oikein. Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja. Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan etätoiminnolla tai elektronisella avaimella. Älä laita päätäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkuesssa – vakavien vammojen vaara!

Tuulilasi

Tuulilasin Tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin

alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä. Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijaitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin Vaihtaminen

! HUOMIO

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Lämmitetty Tuulilasi



Ota toiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla uudelleen.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

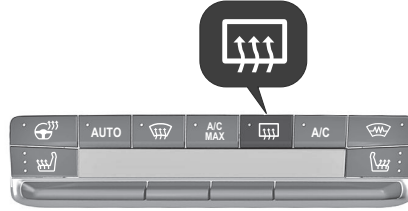
Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto kytkeytyy pois päältä.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen tämä painike sijaitsee eri paikassa.

Manuaaliset Ikkunat

Takaovien ikkunat voidaan avata tai sulkea manuaalisesti ikkunoiden kammista.

Takalasin Lämmitin



Ota toiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla uudelleen.

Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto kytkeytyy pois päältä.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen painike sijaitsee eri paikassa.

Peilien lämmitin 20

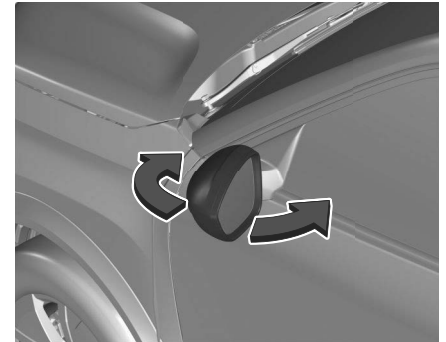
Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Peilit

Kääntyvät Peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

1

2

3

4

5

6

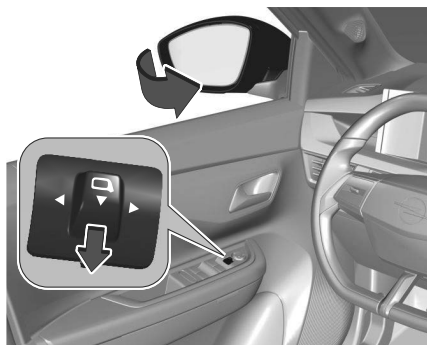
7

8

9

10

Manuaalinen Sähkötoiminen Kääntäminen



Siirrä kytkin keskiasentoon.

Vedä sitä taaksepäin. Molemmat ulkopeilit taitetaan.

Vedä sitä uudelleen taaksepäin.

Molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Jos sähköisesti taittavat peilit taitetaan auki manuaalisesti, kytkintä taaksepäin vedettäessä vain toinen peili taitetaan auki sähköisesti.

Automaattinen Sähkötoiminen Kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Käänny korjaamon puoleen, jos haluat ottaa ulkopeilien automaattisen kääntämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Peilien Lämmitys



Aktivoi ulkopeilien lämmitys painamalla painiketta ☀️.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla ☁️ uudelleen.

Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto kytkeytyy pois päältä.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen painike sijaitsee eri paikassa.

Takalasin lämmitin ➡️ 19.

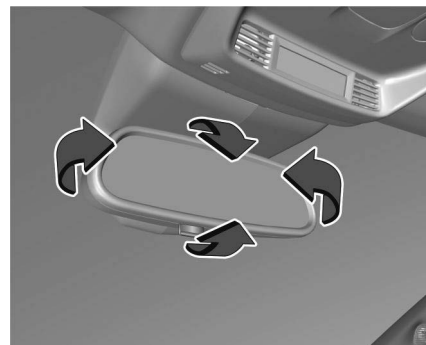
Kupera Muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➡️ 142

Takakamerapeili

Sisäpeilin Säätö



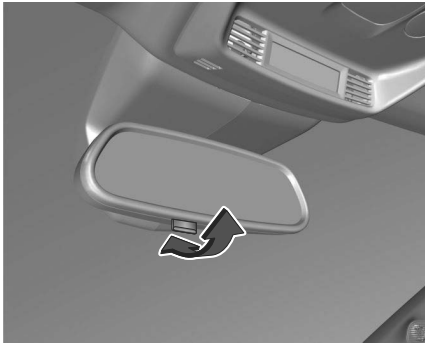
Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Automaattinen Häikäisy Esto



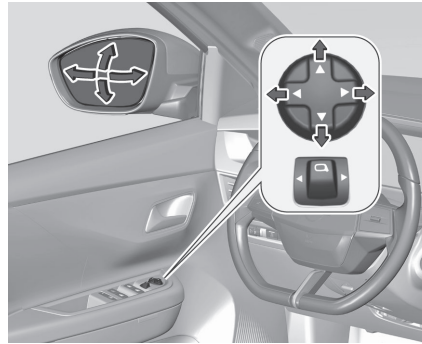
Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Käsi käyttöinen Häikäisyn Esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, vedä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Sähköiset Säädöt



Valitse kyseinen ulkopeili liikuttamalla kytkintä vasemmalle tai oikealle. Säädä peiliä sitten käyttämällä 4-tieohjausta.


Pysäköintitutka

Tämä toiminto kallistaa peilejä automaattisesti alaspäin, jotta auton pysäköinti peruuttaen on helpompaa. Moottorin käydessä peruutusvaihte kytettäessä peililasit kallistuvat alaspäin.

Peilit kääntyvät eri kulmiin. Tarvittaessa peilejä voidaan lisäksi kallistaa.

Peililasit palaavat alkuasentoon:

- muutaman sekunnin kuluttua peruutusvaihteen pois kytkemisestä
- kun auton nopeus ylittää arvon 10 km/h
- kun moottori sammutetaan

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksessa .

Pääntuet

Pääntukien Asento

VAROITUS

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Niskatuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

1

2

3

4

5

6

7

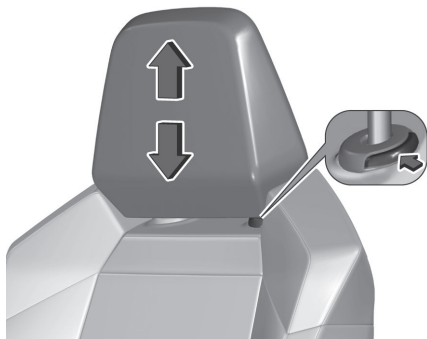
8

9

10

Etuistuinten Niskatuet

Korkeudensäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja kytke.

Pituussuuntainen Säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta ⇨ 31.

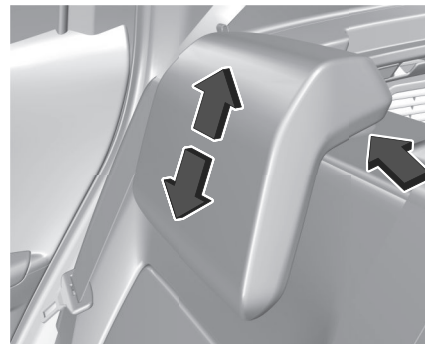
Vedä päntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä päntukea pois päin.

Asentaminen Takaisin

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänöjässä oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Säädä niskatuen korkeus.

Takaistuinten Niskatuet

Korkeudensäätö



Vedä päntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä päntukea alaspäin.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta ⇨ 31.

Vedä päntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä päntukea pois päin.

Asentaminen Takaisin

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänöjässä oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Säädä niskatuen korkeus.

Istuimet

Etuintuinten Asento

⚠ VAROITUS

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ VAARA

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan sääda istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ VAROITUS

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syväälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Sääda istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja mittaristoon. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syväälle selkänojaa vasten. Sääda selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa.

Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Sääda istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö.
- Pääntukien säätö → 21.
- Sääda reisivälikappaleita niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Sääda ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen Istuimen Säätö

Aja vain istuimien ja selkänojien ollessa lukittuina paikoilleen.

1

2

3

4

5

6

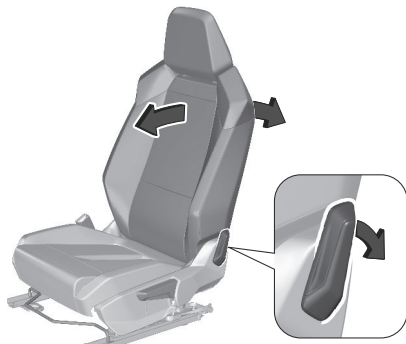
7

8

9

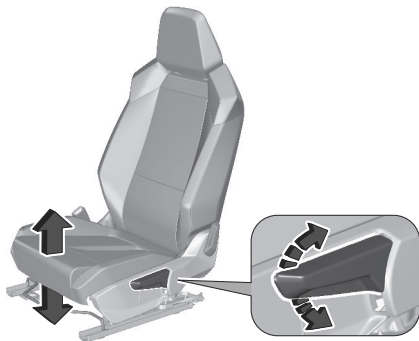
10

Selkänojan Kallistus



Työnnä vipu taaksepäin. Nojaamalla selkänojaan löydät haluamasi kulman.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin istuin nousee

alaspäin istuin laskee

Istuinlämmitin



Paina kyseisen istuimen painiketta haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostopin aikana istuinlämmitys on myös käytössä.

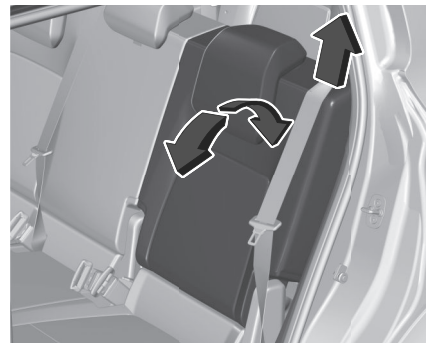
Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

VAROITUS

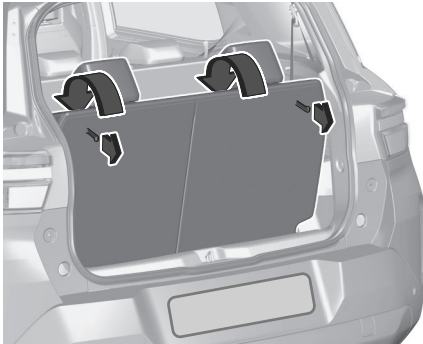
Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Selkänojan Taittaminen, Toinen Rivi



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Selkänöjan Kolmannen Rivin Taittaminen



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänöjan säädön aikana.

Selkänöjan Asettaminen Takaisin Paikalleen

VAROITUS

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänöjan lukitusrenkaiden vieressä.

- Nosta selkänöja pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.

- Tarkista, että vapautushihna on palautettu asentoon oikein.
- Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

VAROITUS

Huomaa: väärin lukittu selkänöja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallinen äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat

henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

VAROITUS

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.

Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Turvaistuinjärjestelmä ⇨ 31

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavyöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

HUOMAUTUS

Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne ei jää puristuksiin. Estä liian pääseminen turvavyön kelaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

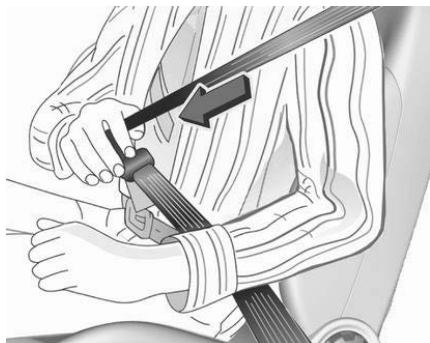
10

i HUOMAUTUS

Käytä kiinnittämisessä kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyölukkoa oikean toiminnan varmistamiseksi.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ VAROITUS

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ⇨ 27

Avaa



Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön Käyttö Raskauden Aikana



VAROITUS

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvavöiden Esikiristimet

Turvavöiden esikiristimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

VAROITUS

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauetta merkkivalo palaa jatkuvasti. Vaihdata launneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

HUOMAUTUS

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata tur-

vavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien osiin ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on katto-konsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyön Voiman Rajoitimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

VAROITUS

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoilun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

VAROITUS

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojuukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran.

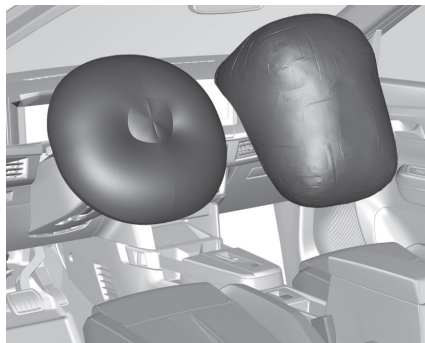
Vaihdatuta avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Etururvatyynyjen Järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

! VAROITUS

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Turvatyyny suojaaa vain tämän jälkeen.

Sivurvatyynyjen Järjestelmä

Sivurvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyyny.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivurvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



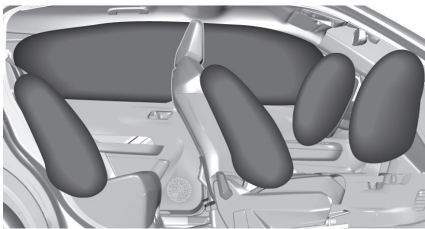
Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

i HUOMAUTUS

Käytä vain ajoneuvolle hyväksytyjä suojaavia istuinsuojuksia. Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhojen Järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattoptilarien sanasta **AIRBAG**. Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vam-

mautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

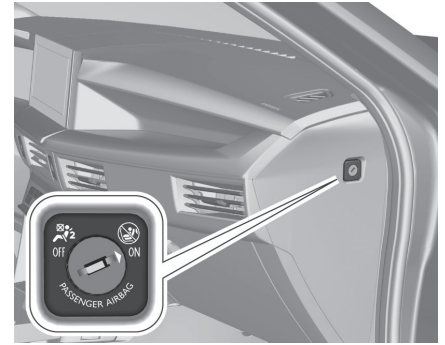
⚠ VAROITUS

Kattokehynksen kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.



Turvatyynyn Deaktivointi

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla pois kytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyynyt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojetaulun matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Lastenistuimen asennuspaikat → 36



Valitse asento virta-avaimella:

- OFF**  etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ON**  etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ VAARA

Deaktivoi matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä taulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala. Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.



VAARA

ÄLÄ KOSKAAN aseta taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, joka on suojattu AKTIIVISELLÄ TURVATYYNYLLÄ. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it,

DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Lasten Turvaistuimet

Yleisohjeita

VAROITUS

Kun ajoneuvossa matkustaa lapsia, heidät on kiinnitettävä sopivaan istuimeen. **Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.**

VAROITUS

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Varmista, että noudatat alla olevia ja lasten turvaistuimen mukana tulleita ohjeita.

HUOMAUTUS

Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

- Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden tai alle 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen koon tai painon mukaisessa turvaistuinmessä**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
- **Alle 15 kuukauden ikäisten lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.** Selkä menosuuntaan suunnattujen istuinten käyttöä suositellaan lapsille kolmivuotiaaksi asti.
- **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**

VAROITUS

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

HUOMAUTUS

Turvavyöt

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.

Kun kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimelle, varmista, että istuin ei häiritse takaistuimen keskimmäisen istuimen turvavyön toimintaa.

Varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein ja kiristä se tai lasten turvaistuimen vyö niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.

VAROITUS

Niskatuet

Ennen kuin asennat lapsen selkänojallisen turvaistuimen tai Tp Tether-järjestelmän etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

VAROITUS

Lisäsuojaukset

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmannksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot.

Turvallisuussyistä älä jätä:

- Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljetuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lasten Turvaistuimen Asennus Etuistuimelle

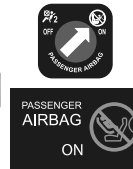
VAROITUS

Etumatkustajan turvavyö on kytkettävä pois toiminnasta, ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvavyön lauettessa.



VAROITUS

Etumatkustajan turvavyö on aktivoitava ennen kuin paikalle kiinnitetään lasten turvaistuin kasvat menosuuntaan.



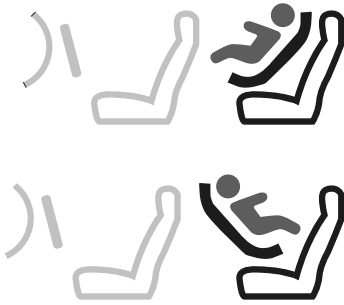
HUOMAUTUS

Säädä etumatkustajan istuin korkeimpaan asentoon ja etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse niin, että selkänoja on pystyssä.



Lasten Turvaistuimen Asennus Takaistuimelle

Kasvat menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



- Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.
- Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.

Istuinkohtaisia Suosituksia

VAROITUS

Istuinkorokkeen asentaminen

Turvavyön olkanauhan on asetettava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa. Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle. Käytä selkänjoillista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

VAROITUS

Lasten turvaistuimen asentamisen tukitangolla.

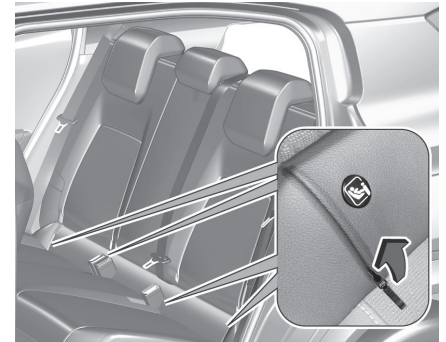
Varmista, että tukitanko koskettaa tukevasti ja vakaasti lattiaa.

Älä koskaan asenna turvaistuinta tukitangon kanssa keskimmaiselle takaistuimelle.

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ➡ 36.

ISOFIX-Kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon lasten turvaistuimet. ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki. Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleis-mallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-sääädöksen nro 129 mukaisesti. Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ➡ 36.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin. Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.



Top-Tether-Kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla turvaistuinta varten.

Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukoon. ➔ 36

Turvaistuin-suositukset

VAROITUS

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.

Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

”RÖMER Baby-Safe PRO”

Koko: 40–85 cm



Vastasyntyneet – 18 kuukautta

(enintään 13 kg)

Suositellaan sen ISOFIX-telakan kanssa.

Sopiva asennettavaksi vain sekot menosuuntaan.

”RÖMER TriFix 2 i-Size”

Koko: 76–105 cm



15 kuukautta –4-vuotiaat

(9–22 kg)

Asennettu ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä.
Sopiva asennettavaksi vain kasvat menosuuntaan.

"RÖMER KidFix i-Size" -lasten turvaistuimet
Koko: 100–138 cm



3,5–12-vuotiaille

(15–36 kg)

Voidaan asentaa ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kanssa tai sitä ilman.

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services

Suosittellemme selkänohjallisen turvaistuimen käyttöä. Jos selkänoja poistetaan yli 138 cm pitkältä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

i HUOMAUTUS

Kun asennat lasten turvaistuinta ajoneuvoon, noudata lasten turvaistuimen valmistajan toimittamia ohjeita.

i HUOMAUTUS

Katso puoliuniversaalia tai ajoneuvokohtaista lapsen kiinnitysjärjestelmää (ISOFIX tai hihnatyypinen kiinnitys) koskien lasten kiinnitysjärjestelmän käyttöoppaasta löytyvä ajoneuvoluetteo.

i HUOMAUTUS

Varmista, että lapsen kiinnitysjärjestelmän asennuspaikka on ajoneuvon sisällä oikea.
Katso lasten turvaistuinten asennuksen yhteenvetotaulukko.

1

2

3

4

5

6

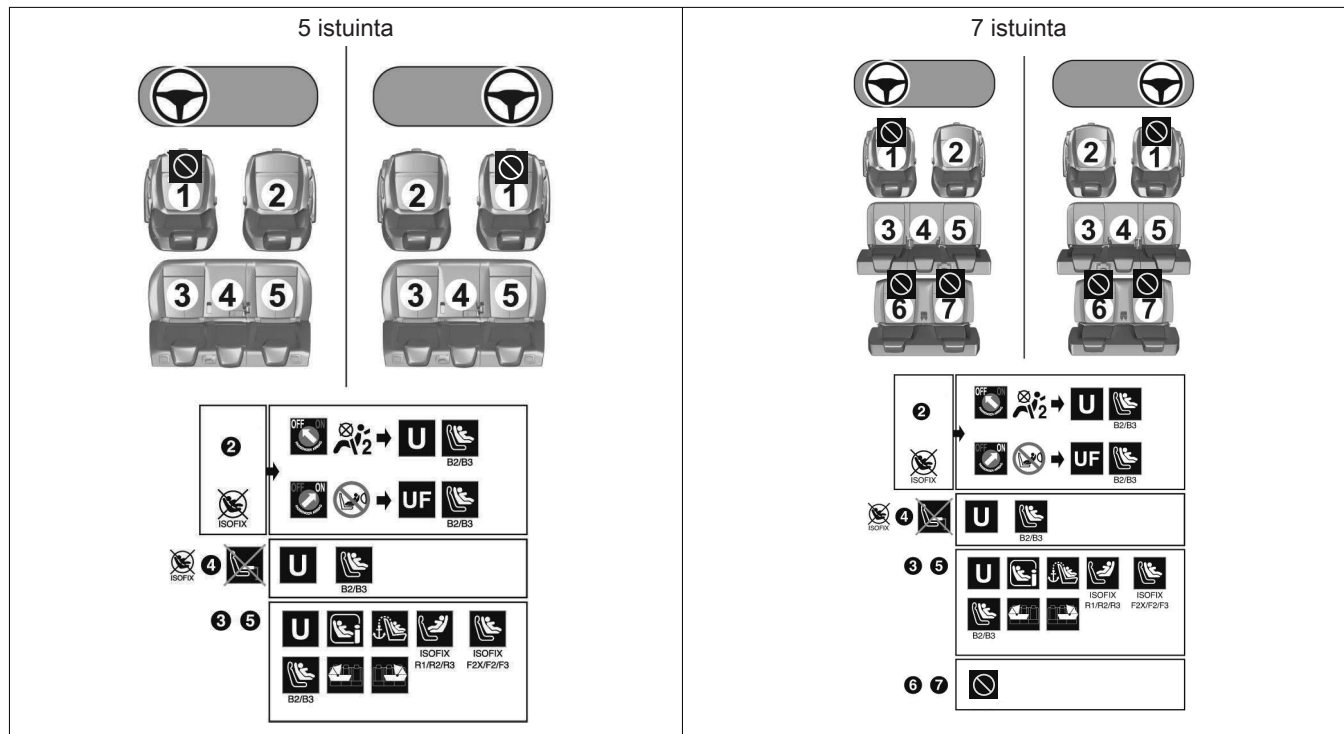
7

8

9

10

Lastenistuimen Asennuspaikat



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli ”**selkä menosuuntaan**” ja/tai ”**kasvot menosuuntaan**” (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja ”kasvot menosuuntaan” (UF)** ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istuimen asento mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan i-Size**-turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänöjan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkänöjan takana **YLÄHIHNA (TOP TETHER)** -kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan, yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin**



Kasvat menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperoille.**
- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.



Istuimen asento mahdollistaa ISOFIX-turvaistuimen asennukseen.

ISOFIX-turvakaukalo:



- **L1: vasemmalle päin.**
- **L2: oikealle päin.**

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen (a) ja suurimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu ISOFIX-kiinnikkeillä autossa.

Kyllä : Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei : Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Istuimien määrä							
	Etuistuimet ^(b)			Takaistuimet ^(b) , rivi 2			Takaistuimet ^(b) , rivi 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" ^(c)	Käytössä "ON" ^(d)					
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on selkä menosuuntaan ^(e)	ei	kyllä ^(h)	ei	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä	ei	ei
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan ^(f)	ei	kyllä ^(h)		kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä	ei	ei
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on selkä menosuuntaan	ei	ei		kyllä	ei	kyllä	ei	ei
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan	ei	ei		kyllä	ei	kyllä	ei	ei
Paikka varustettu TOP TETHER -ylähihnan koukulla	ei	ei		kyllä	ei	kyllä	ei	ei
" Kaukalotyypinen " turvaistuin (L1/L2)	ei	ei		L2 ^(g)	ei	L1 ^(g)	ei	ei
" Selkä menosuuntaan asennettava " ISOFIX -turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei		R3 ^(k)	ei	R3 ^(k)	ei	ei

	Istuimien määrä						
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2			Takaistuimet ^(b) , rivi 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Kasvot menosuuntaan asennettava" ISOFIX-turvaistuin (F1/F2X/F3)	ei	ei	F3 ^(k)	ei	F3 ^(k)	ei	ei
"Istuinkoroke"-turvaistuin (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ei	ei

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä "**OFF**".
- (d) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä "**ON**".
- (e) Universaali "**selkä menosuuntaan**" ja/tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**UF**) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Jos sivuttaissuuntaan oleva lapsen kiinnitysjärjestelmä on asennettuna toisen istuinrivin uloimmille istuimille käyttö tällä rivillä on poissuljettu.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin pituussuuntaiseen takaääriäsiin.
- (i) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (j) Jos istuinkorokemallinen lasten turvajärjestelmä asennetaan keski-istuimelle, vasemman istuimen asentoa **4** ei saa käyttää.
- (k) Säädä päänoja enimmäiskorkeuteen tai poista se tarvittaessa.
- (l) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.

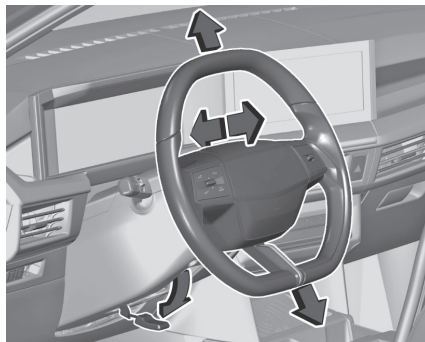
- (m) Sisäänrakennetulla pääntuella varustetut istuimet: jos lastenistuimien ja sisäänrakennettu pääntuki osuvat toisiinsa, säädä istuimen selkänoja alimpaan pystyasentoon.
- (n) Takaistuimille ei saa asentaa samanaikaisesti 3 istuinkoroketurvausta.

Säännöt:

- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- R3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1 ja R2.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.
- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän Säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seisnessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän Säätimet



Mittaristo, Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

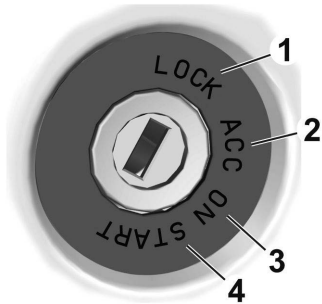
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 132

Infotainment-järjestelmä ⇨ 84

Äänimerkki



Virtalukko



- 1 avaimen paikalleen asettaminen ja poisto, ohjauspyörä lukittuna

- 2 sytytysvirta katkaistu: jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin kytkettynä ja ohjauspyörä lukitsemattomana
- 3 virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, moottori käynnissä, merkkivalot palavat ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä, ohjauspyörä lukitsemattomana
- 4 moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Virtapainike



Pyyhkijät Ja Pesulaitteet

i HUOMAUTUS

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

i HUOMAUTUS

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

1

2

3

4

5

6

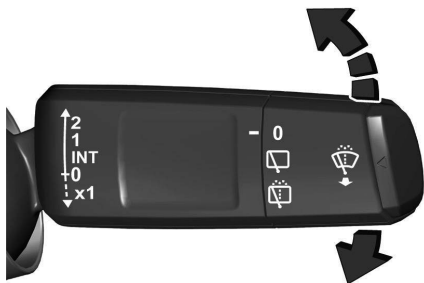
7

8

9

10

Tuulilasinyyhkimet Säädetävällä Pyyhintätaajuudella



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkuppyhintä
- 0** : pois päältä
- x1** : kertapyyhkäisy

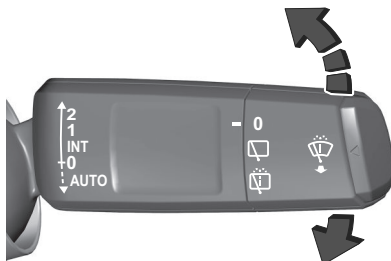
Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla. Jotta tihkuppyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin

asentoon OFF ja takaisin asentoon INT.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa **INT** pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Tuulilasinyyhkimet Sadetunnistimella



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkuppyhintä
- 0** : pois päältä
- AUTO** : pyyhin automaattinen sadetunnistimella

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden

määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinyyhkimien taajuutta.

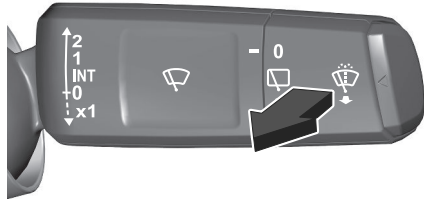
Herkkyyttä voi säätää varren kytkimellä. Työnnä ylöspäin lisätäksesi ja alaspäin vähentääksesi herkkyyttä.

Varmista, ettei anturi ole tukossa

➡ 18.

Merkkivalo ➡ 104.

Tuulilasin Pesulaite




Vedä ja pidä kiinni pyyhkimen säätövipusta itseäsi kohti vastepisteen ohi. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros. Vedä kertapyyhkimen vipua itseäsi kohti ohittamatta vastepistettä. Pesulaitteen neste ➡ 182


Takalasin Pyyhin Ja Pesulaite

Takalasin Pyyhin



0 : pois päältä


 : tihkupyhintä

 : lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Takalasin Pesulaite

Valitse .

Takalasilte ja peruutuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna. Pesulaitteen neste ➡ 182

Tuulilasinpyyhkimien Huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Tämä voi olla hyödyllistä myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista. ➡ 188

HUOMAUTUS

Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelemme seuraavaa:

- käsittele pyyhkimiä varovasti
- puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä
- älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta

! HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN yritä siirtää pyyhkimiä manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

- Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Pyyhkimien Sulkien Säilytys

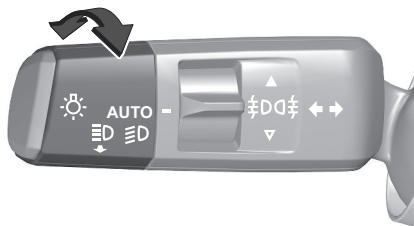
- Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytke sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Ulkovalot
Valojen Säädin

! VAROITUS


Älä katso suoraan LED-ajovaloihin. Silmävaurioiden vaara.

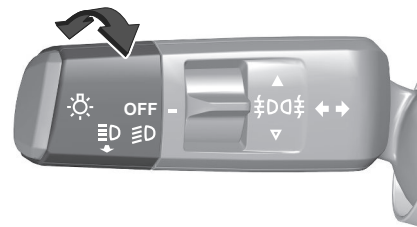
Versiosta riippuen:




Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

 lähi- ja kaukovalot



Kierrä ajovalokytkintä:

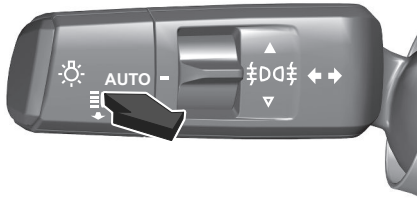
OFF Sammuta valot
 lähi- ja kaukovalot

Merkkivalo  65

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen kanssa.

Kaukovalot



Kaukovalot kytetään päälle ja pois vetämällä vivusta kahdesti.



Kaukovaloapu

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytetään uudelleen.

Päällekytkentä

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**




Versiosta riippuen: Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta kojetaululla.

Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena. Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Poiskytkentä

Versiosta riippuen: Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta kojetaulussa.

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana,  palaa mittaristossa. Lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Jos  palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uu-

delleenikäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Ajovalon Korkeuden Sääto



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

0 : matkustajat etuistuimilla

1 : matkustajat kaikilla istuimilla

2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila

3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

4 : ei käytössä

5 : ei käytössä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6 : ei käytössä

Ajovalot Ajettaessa Ulko- mailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

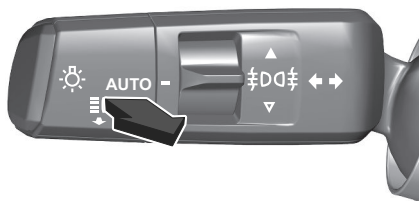
Käännä jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

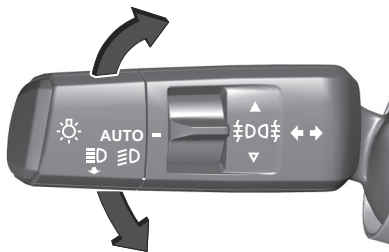
⇒ 46

Kaukovalovilkku



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä.
Sammuta kaukovalot vetämällä.

Suuntavilkut



ylöspäin oikea suuntavilkku

alaspäin vasen suuntavilkku

Suuntavilkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkuvipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkuvipua juuri vastuskohtaan

asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

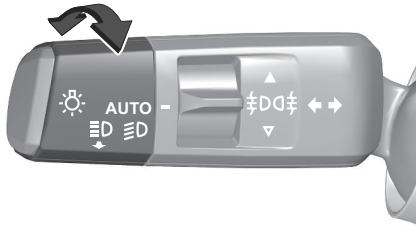
Hätämerkit



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen.

Valoautomatiikka



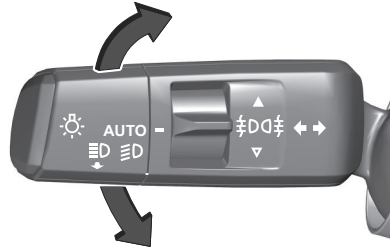
Kun valoautomatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle. Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylipäälle (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy. Merkkivalo sammuu automaattisesti muutaman minuutin kuluttua tai kun ovet lukitaan.

i HUOMAUTUS

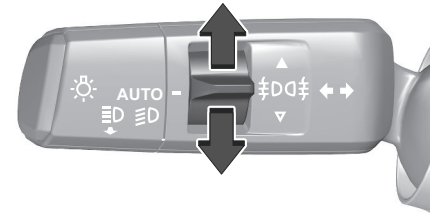
Seisontavalot pysyvät päällä, kunnes sytytysvirta kytketään

uudelleen. Välttääksesi akun tyhjenemisen, älä käytä niitä pitkään.

Huurtuneet Lamppujen Suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Etusumuvälöt



Kun painat kytkintä kerran ylöspäin, etusumuvälöt syttyvät. Kun painat kytkintä kerran alaspäin, etusumuvälöt sammuvat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

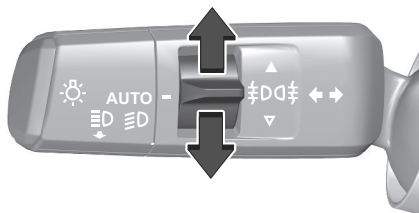
10

Valokytkin **AUTO**-asennossa: etusumuvalojen syyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Sumuvaloja tulee käyttää ainoastaan erittäin huonossa näkyvyydessä, kuten sumussa, lumisateessa tai rankkasaateissa.

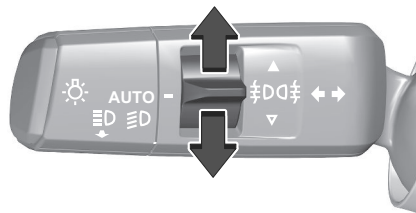
Takasumuvalot

Versiosta riippuen:



Kun painat kytkintä ylöspäin, takasumuvalo syttyy.

Kun painat kytkintä alaspäin, takasumuvalo sammuu.



Kun painat kytkintä kahdesti ylöspäin, takasumuvalo syttyy.

Kun painat kytkintä kahdesti alaspäin, takasumuvalo sammuu.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon syyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyörätelinettä.

Intelli-Lux HD -Ajovalot

Intelli-Lux HD -ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

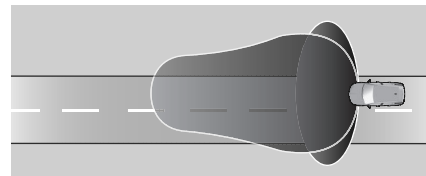
Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajo-tilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Kääntyvät ajovalot ja Intelli-Lux HD -ajovalojen toiminnot voidaan kytkeä päälle tai pois päältä Infotainment-näytössä ja kytkemällä valoautomaatiikka päälle tai pois päältä.

Infotainment-näyttö → 84

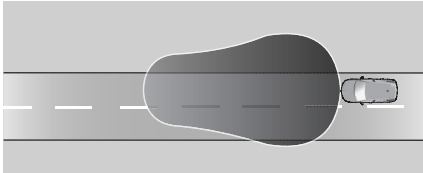
Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä, jos kääntyvät ajovalot on aktivoitu Infotainment-näytössä ja valokytkin on asennossa **AUTO**.

Jalankulkijavalot



Tämä aktivoidaan automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle ja enintään 25 km/h:n nopeuteen. Tämä valo parantaa jalankulkijoiden näkyvyyttä ajoneuvon sivuilla.

Kaupunkivalot

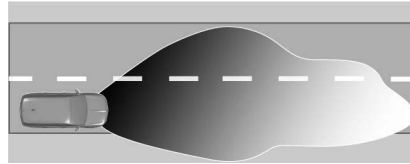


Sytty automaattisesti nopeudella yli 25km/h ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun nopeus on yli 50 km/h. Valo on leveä tunnistaakseen paremmin tien varrella olevat vaarat, esim. jalankulkijat, risteykset.

Moottoritievalot

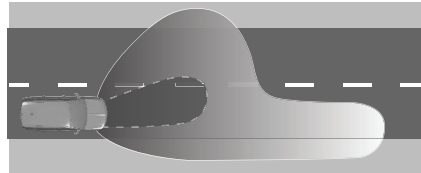
Lähivalot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti pienellä viiveellä yli 50 km/h:n nopeudella ajtaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Huonon sään valot



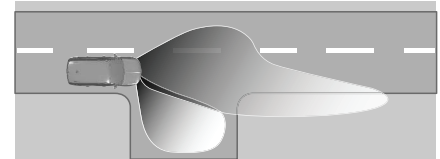
Sytty automaattisesti, kun seuraavat sääolosuhteet täyttyvät:

- ajonopeus on 0–70 km/h,
 - takasumvalo on sammuneena,
 - tuulilasinyyhkimet ovat päällä yli kahden minuutin ajan.
- Valoa levennetään kaistamerkkien tunnistamisen parantamiseksi ja lähivaloja himmennetään vastaantulevan liikenteen häikäisemisen välttämiseksi.

Sumutila

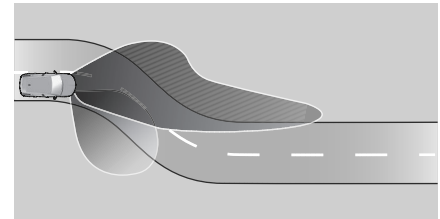
Aktivoituu automaattisesti, kun takasumvalo sytytetään. Tämä tila on suunniteltu parantamaan kuljettajan näkyvyyttä sumuisissa olosuhteissa.

Kaarrevalot



Aktivoituvat kääntyessä enintään noin 40 km/h:n nopeudella. Ohjauspyörän kulmasta ja suuntavilkkuista riippuen tietty LED-valo syttyy valaisemaan tietä ajosuunnassa.

Kaarrevalot



1

2

3

4

5

6

7

8

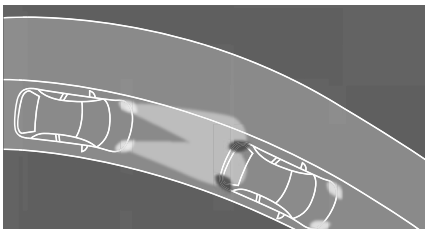
9

10

Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu enintään noin 70 km/h:n ajonopeudella.

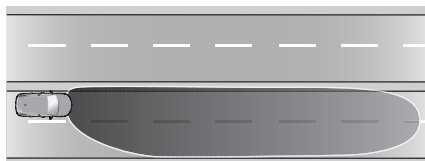
Häikäisemätön kaukovalo

Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h:n nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h, mutta pysyvät valmiustilassa.



Kun siirryt valaistulle alueelle, valosegmentit haalistuvat vähitellen ulkopuolelta sisäpuolelle ja vaihtavat lähivaloihin. Kun poistut valaistulta alueelta, valosegmentit haalistuvat vähitellen sisäpuolelta ulospäin ja vaihtavat kaukovaloihin, tunnelissa tai ei liikenneolosuhteiden mukaan.

Moottoritietila



Aktivoituu automaattisesti häikäisemättömällä kaukovaloilla ja kun havaitaan moottoritie. Valot on mukautettu niin, että ne eivät häikäise vastaan tulevaa liikennettä, ja ne voidaan osittain piilottaa tienvarsien väliseinien taakse.

Liikennemerkkien häikäisynesto

Aktivoituu automaattisesti yhdessä häikäisemättömien kaukovalojen kanssa. Tämä tila vähentää liikennemerkkien aiheuttamaa heijastusta.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetettuna vastaantulevan lii-

kenteen häikäistymisen estämiseksi. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Sisävalot

Kojelaudan Valot

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ajoneuvon asetusvalikosta kojetaulussa tai asetussovelluksesta tietojen näytöllä, kun ulkovalot ovat päällä:

- mittariston valaistus
- Tietojen näyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Sisävalot

i HUOMAUTUS

Onnettomuustapauksessa turvatyynyn lauetessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalot

Keinukytkimen käyttö:
Jätä kytkin sen keskiasentoon: automaattinen vaihtaminen **ON** ja **OFF**

Paina kytkin oikealle: **ON**

Paina kytkin vasemmalle: **OFF**

Etuovivalo



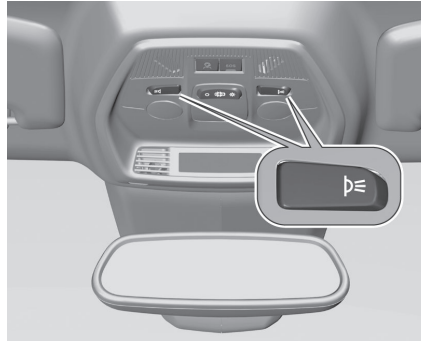
Takasisävalot



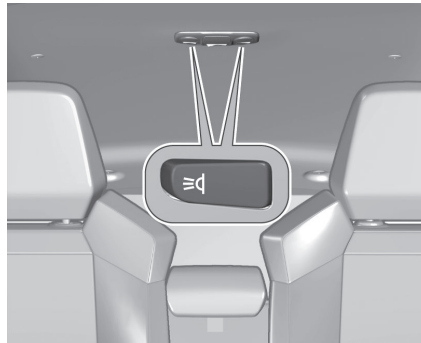
Lukuvalot

Toimivat painamalla painiketta.

Etulukuvalot



Lukuvalot takana



Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin Valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- keskikonsolin valaistus
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Saattovalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, jos syytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä myös vetämällä vivusta syytysvirran ollessa pois.

Auton Paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Ajovalot syttyvät ja suuntavilkut vilkkuvat kymmenen sekunnin ajan.

Akun Purkautumisen Esto

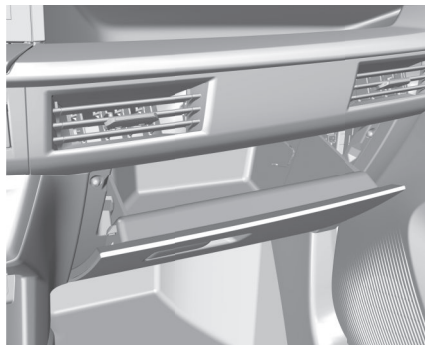
Jotta auton akku ei purkaudu, kun syytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Sisätilojen Säilytystila Ja Ominaisuudet

VAROITUS

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

Hansikasloker



Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

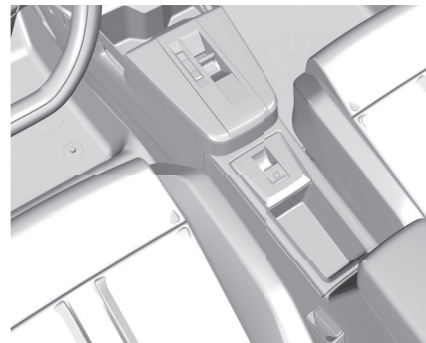
Mukinpitimet

Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolisessa.

Keskikonsolin Säilytystila

Säilytystilaa voidaan käyttää pienten esineiden säilyttämiseen.

Version mukaan säilytystila sijaitsee suojan alla.

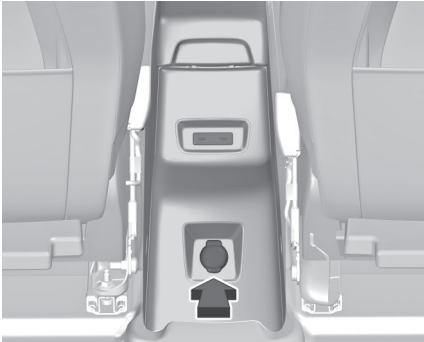


Ovipaneelin Säilytysloker

Säilytysloker sijaitsee etu- ja takaovien paneeleissa.



12 V:n Virtapistorasia



Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

Varmista maksimiteho ennen kytkeä, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

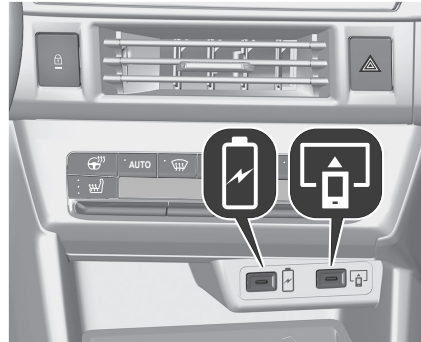
Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala. Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.


Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-Portti



Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:

 Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liitäntää.



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

Ajoneuvo on varustettu kahdella USB-liitännällä kojelaudassa.

Kaksi USB-liitintä 2. rivissä.

HUOMAUTUS

Liitännät on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Etusäilytyslokero

Versiosta riippuen kojetaulussa sijaitsee yksi tai kaksi säilytyslokeroa. Induktiivisen latauksen säilytyslokero sijaitsee kojetaulun alla.

Induktiivinen Lataus

VAROITUS

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuus-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

VAROITUS

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

VAROITUS

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmitä merkittävästi.

Mobiililaitteen lataaminen:

Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan mobiililaitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle. Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustintin väliin.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten. Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

HUOMAUTUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, jos älypuhelimessa on suoja-kotelo.

Tila-LED

LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu oranssina

Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa oranssina

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika.

Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

Tavaratila

Takaistuinten selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voi taittaa alas.

VAROITUS

Selkänojiensa ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- tai vahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Ennen takaistuimien selkänöjien taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 57.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 21

Takaistuimet ⇨ 24

Tavaratilan Suoja

Suojan irrotus

Irrota suoja:

1. Irrota kaksi narua.
2. Nosta suoja ja irrota se.

Hyllyn voi säilyttää usealla eri tavalla:

- Joko pystyasennossa etuistuinten takana.
- Tai vaaka-asennossa tavaratilassa.

Säilytys

Tavaratilan suojaa voidaan säilyttää takaistuimien selkänöjien takana.

Irrota kiinnityshihnat ja nosta suoja taaksepäin, kunnes se vapautuu.

Liu'uta se sitten alas istuinten selkänöjan takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Lastaustietoa

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuimien selkänöjien

taakse. Varmista, että selkänöjat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.

- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 58.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänöjien yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 201) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon. EY-omassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

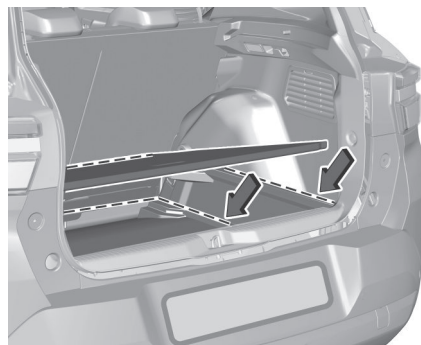
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulille ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa. Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Tavaratilan Lattian Suojalevy

Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon. Renkaankorjaussarja → 163

Tavaratilan Kaksinkertainen Lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempi asento lukittu

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

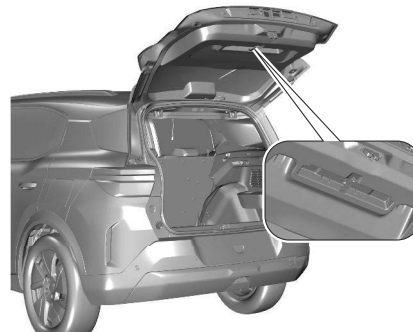
Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



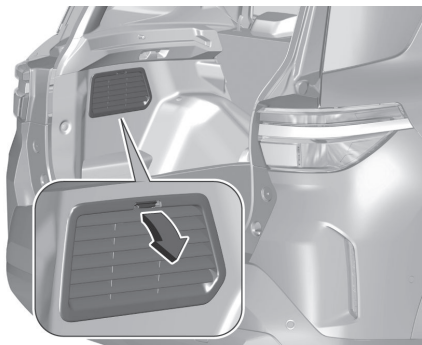
Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan oven takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapulaukku



1. Vapauta paneeli painamalla kielekkeistä alaspäin.
2. Poista käyttöpaneeli.

1

2

3

4

5

6

7

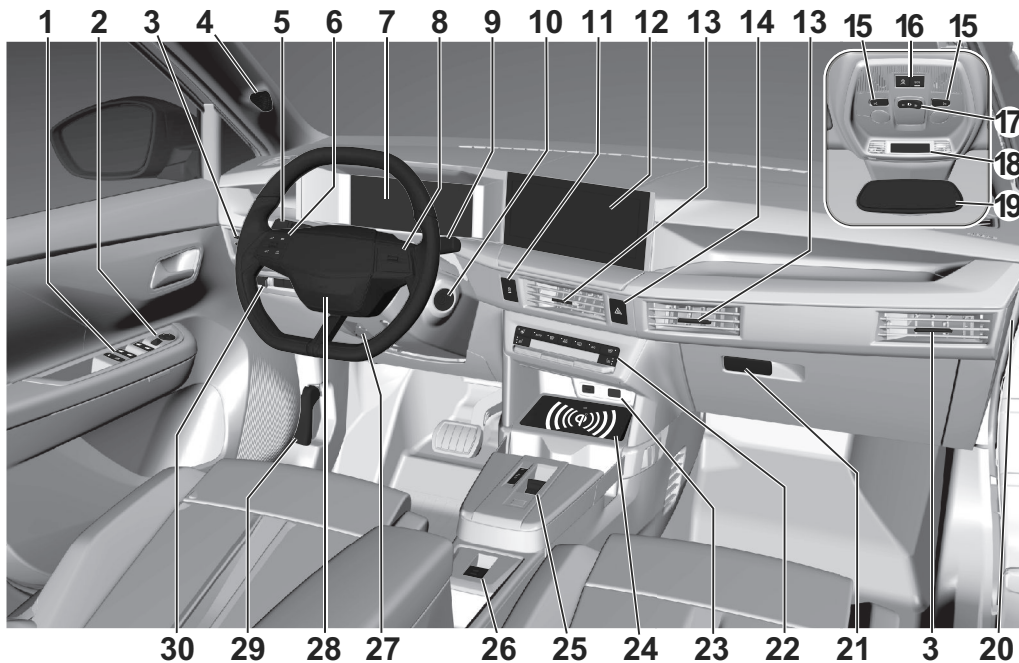
8

9

10

KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA

Mittariston Yleiskatsaus



1. Sähkötoimiset ikkunat
2. Ulkopeilien ohjaimet
3. Sivutuuletussuulakkeet
4. Kuljettajan valvontakamera
5. Valojen säätötappi
6. ADAS ohjauspyörän ohjaimet
7. Mittaristo
8. Infotainment ohjauspyörän ohjaimet
9. Tuulilasinpyyhkimen ja pesulaitteen säätövipu
10. Virtapainike/virta-avain
11. Keskuslukituspainike
12. Infotainment-näyttö
13. Keskikonsolin tuuletussuulakkeet
14. Varoitusvilkut
15. Lukuvalot
16. Häätäpuhelun/tiepalvelukutsun painikkeet
17. Sisävalojen säätimet
18. Turvavyömuistutin, turvatyynyn poistaminen käytöstä
19. Sisäpeili
20. Turvatyynyjen poiskytkentä
21. Hansikaslokero
22. Keskellä olevat säätimet
23. USB-liitäntä
24. Etusäilytystila, langaton laturi
25. Vaihteen/voimansiirron valitsin

26. Sähkötoiminen seisontajarru
27. Ohjauspyörän säätösarpa
28. Äänimerkki
29. Konepellin avauskahva
30. Ajovalojen kantaman säätö

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit

- infotainment-tiedot



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Auton asetukset ja ajoiminnot

Valitse yksi seuraavista asetuksista:

- Ajoapu
- Käyttäjän asetukset

1

2

3

4

5

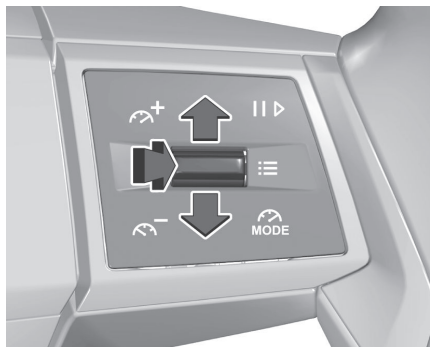
6

7

8

9

10

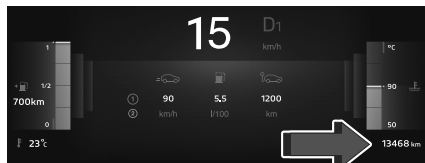


Lyhyt painallus: Valitse tai vahvista valikko tai asetus.

Pitkä painallus: Huoltonäytön nollaus.

Vaihda ylös- tai alaspäin: vieritä asetusvalikkoja.

Matkamittari



Ajoneuvon tallennettu kokonaisetaisyys näkyy kojetaulun oikeassa alakulmassa.

Osamatkamittari

Seuraavat osamatkamittarin sivut voi valita matka-/autonomiatietovalikosta tai painamalla varren oikeaa painiketta:

- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskinopeus ja keskinopeus ja matkan etäisyys


Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetaisyydestä.

Mittaristo ⇨ 61

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoaineen tason.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliön määrätetty tilavuus.

Tehomittari



Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

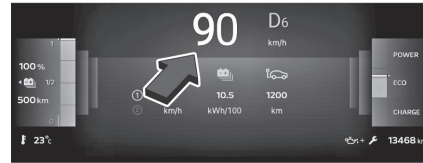
Power : Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot:

Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 V:n hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Charge : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Suurjänniteakun Mittari



Näyttää suurjänniteakun varaustilan

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.


Moottorin Jäähdytysnesteen Lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 normaali toimintalämpötila

Mittarin yläosa lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



! HUOMIO

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn Määrän Valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala, kaksi merkkivaloa   vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy  182.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä.

Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.


Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun

auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan. Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

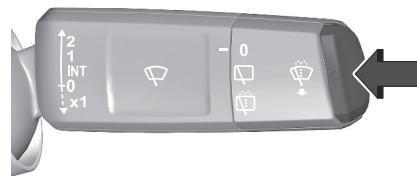
Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetäisyyden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Kun olet haluamassasi valikossa, pidä painiketta painettuna nollaamista varten.
- Vapauta painike, kun näytössä näkyy "0". Merkkivalo sammuu.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.

- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Ajoneuvon Mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia. Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy kojetaulun näytöllä tai infonäytön tilapalkissa.

Varoitus- Ja Merkkivalot

Yleiskuvaustaulukon numerot ilmoittavat, mitä tulee tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu. Jos numeroa ei ole: vain tiedoksi.

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Yleiskatsaus

Yleiskuvaustaulukon numerot ilmoittavat, mitä tulee tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

1: Vain tiedoksi

2: Tiedottaminen ja varoitus: toimenpide voi olla tarpeen

3: pyydä apua korjaamolta

4: sammuta moottori ja ota yhteyttä korjaamoon

5: korjauta häiriön syy välittömästi korjaamalla

Varoitusvalo Ei Sammu

Symboleina näytetyt varoitus- ja merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai järjestelmän toimintatilasta (toiminnan tai pois-kytkennän merkkivalot). Jotkin valot syttyvät kahdessa tilassa (jatkuva tai vilkkuva) ja/tai eri väreissä.

Liittyvät Varoitukset

Valon syyntymisen lisäksi järjestelmä antaa äänisignaalin ja/tai näyttöön voi tulla ilmoitus.

Auton toimintatilaa koskevan hälytyksen tyyppin perusteella voit määrittää,

onko tilanne normaali vai onko kyseessä vika: katso lisätietoja kunkin merkkivalon kuvauksesta.

Kun Sytytysvirta On Kytkettynä

Jotkin punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät muutaman sekunnin ajaksi, kun sytytysvirta on kytkettynä. Näiden varoitusvalojen tulee sammua heti, kun moottori käynnistetään.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä osiosta.

Varoitus- Ja Merkkivalojen Luettelo

Punaiset Varoitus-/Merkkivalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäänä.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4) ohjeen mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajoakuston Ylikuumeneminen



Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa, viesti tulee näkyviin ja kuuluu äänisignaali Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa, viesti tulee näkyviin ja äänisignaali kuuluu.



Ajoakuston lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.

Evakuoi ajoneuvo mahdollisimman nopeasti ja siirry turvalliselle etäisyydelle.

Ajoakuston Toimintahäiriö



Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.



Ajoakustossa on vika.

Toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.

Järjestelmän Toimintahäiriö



Jatkuva.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (5) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4).

Latausjohto Kytketty



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä. Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 V:n Akun Lataus



Jatkuva. Akun latausjärjestelmän toimintahäiriö (likaiset kaapelikengät, löystynyt tai rispaantunut laturin hihna jne.).

12 V:n akun varaus on alhainen (2), jos jatkuu (5) tai (4).

Акун latauspiiri on viallinen (esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

- Sovita kiilat yhtä pyörää vasten. Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Jatkuva. Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.



Jatkuva. Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4).

Sähkötoiminen Seisontajarru



Jatkuva. Sähköinen seisontajarru on päällä.



Vilkkuu.
Kirstytyksen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Valitse tila **P** automaattivaihteistolla. Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu äänisignaali. Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö (4).

Jousitusjärjestelmä



Jatkuva. Aktiivisen jousitusjärjestelmän toimintahäiriö on havaittu.

Alusta järjestelmä uudelleen:

- Katkaise sytytysvirta ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Käynnistä sytytysvirta ja odota vähintään 5 sekuntia ennen moottorin käynnistämistä.

Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ovi Auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven (2).

Äänimerkki varoituksen kanssa, jos nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Ovea tai tavaratilan luukkua ei ole suljettu kunnolla.

Turvavöitä Ei Kiinnitetty/Avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkki-ääni kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Kuljettajan Tarkkaavaisuusavustusjärjestelmän Uneliaisuushälytys



Jos kamera havaitsee kuljettajan väsymyksen ajettaessa yli 65 km/h:n nopeudella, merkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki (jatkuvien silmien sulkemisten keston mukaan) (2).

Oranssit Varoitus-/Merkkivalot

Huolto



Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.

Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla. On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen.

Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault".

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Jatkuva.

Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovasti.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Toimintahäiriö (Sähköisen Seisontajarrun Kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**".



Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**".



Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.

Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:

- Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon sytty merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallisen:

1. Pysäköi tasaiselle alustalle.
2. Valitse automaattivaihteistossa **P**-tila ja aseta sitten auton mukana toimitettu kiila yhtä pyörää vasten.

Toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot Kytkeyty Pois Käytöstä (Sähköinen Seisontajarru)



Jatkuva.

Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä. Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

1. Käynnistä moottori.
2. Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
3. Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
4. Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
5. Vapauta vipu.
6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
7. Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
8. Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Jos automaattisen seisontajarrun merkkivalo jää palamaan, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)



Jatkuva.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Jatkuva.

Ohjausjärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Vedon Hallinta



Jatkuva.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Traction Control -järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h (31 mph).

Nopeuden ollessa alle 50 km/h (31 mph) voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.



Vilkkuu.

ESC-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.



Jatkuva.

ESC-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun Toimintahäiriö (Sähköisen Seisontajarrun Kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**".



Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.

Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysjarrutuksessa



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitustalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu äänisignaali.



Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan nopeasti

Rengaspaineiden Valvontajärjestelmän Matalan Paineen Varoitus



Jatkuva.

Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.

Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.



Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Pysäköintitutka



Vilkkuu.

Järjestelmä havaitsee esteen.



Palaa yhtäjaksoisesti, ja lisäksi näyttöön tulee viesti ja kuulet merkkiään.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa tasaisesti, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Pysäköintitutka pimeä: Puhdista tunnistin, katso käyttöopas"**.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etu- ja/tai taka-anturit.

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitussalvon kanssa.



Samalla näyttöön ilmestyy viesti.

Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekkinen esikiristin on viallinen.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan Turvatyyny (PÄÄLLÄ)



Jatkuva.

Matkustajan etururvatyyny on toiminnassa. Kytkin on asetettu asentoon **"ON"**.

Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan Turvatyyny (Kytetty Pois Päältä)



Jatkuva.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta. Kytkin on asetettu asentoon **"OFF"**.

Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuina voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynien varoitussalvo on päällä).

Alhainen Ajoakuston Varaus (BEV)



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu äänisignaali.

Ajoakuston lataustaso on heikko. Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

**Kilpikonnatila Ja Rajoitettu Ajettavis-
sa Oleva Ajomatka (BEV)**

Jatkuva.

Tämä ilmaisain voi näkyä kahdessa tapauksessa:

1. Ajoakuston lataustaso on kriittinen. Moottorin teho vähenee vähitellen ja ajoneuvo on laitettava lataukseen.
2. Moottori on kuumenemassa (voimakkaita nousuja tai kiihdytyksiä) ja teho laskee. Vaara, että ajoneuvo saattaa pysähtyä. Ajoneuvon on jäähdyttävä, jotta se voi jatkaa ajoa.

Jos varoitusvalo ei sammuu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jalankulkijoiden Äänimerkki (BEV)

Jatkuva.

Äänimerkissä havaittu vika. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

**Törmäysvaarahälytyn / Active Safety
Brake**

Viikkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.

Katso lisätietoja osiosta **Ajo**.

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.



Palaa yhtäjaksoisesti; samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "**Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta**".

Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.



Jatkuva.



Järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Jatkuva.



Järjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/tai etumatkustajan (mallikohtaisia eroja) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Liikennemerkkien Tunnistus

Palaa yhtäjaksoisesti, ja lisäksi näyttöön tulee viesti ja kuulet merkkiäänän.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta".

Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.

Kaistallapitoavustin



Vilkkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa. Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (mallin mukaan).

Katso lisätietoja osiosta **Ajo**.



Jatkuva.

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta".

Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.



Palaa yhtäjaksoisesti, ja lisäksi näyttöön tulee viesti ja kuulet merkkiäänän.



Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan

Kuljettajan Tarkkaavaisuuden Avustussjärjestelmä (DAA)



Jatkuva.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Palaa yhtäjaksoisesti, ja lisäksi näyttöön tulee viesti ja kuulet merkkiäänän.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta".

Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.

Takasumivalot



Jatkuva.

Valot ovat päällä.

Ajovalojen Vaihtoautomaatiikka



Palaa yhtäjaksoisesti; samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti.

Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vihreät Varoitus-/Merkkivalot



Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu äänisignaali.

Auto on valmis ajoon.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 3 mph:n (5 km/h) nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen.

Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Ajoneuvo On Valmis Ajoon (BEV)

Istumapaikka Käytössä / Turvavyö Kiinnitetty



Jatkuva.

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Suuntavilkut



Vilkkuu ja kuuluu äänisignaali.

Suuntavalot vilkkuvat.

Huomiovalot/Seisontavalot



Jatkuva.

Huomiovalot ovat päällä, kun ympäristön valoisuus on riittävä.

Huomiovalot eivät ole päällä, kun seisontavalot ovat päällä.

Lähdvalot



Jatkuva.

Valot ovat päällä.

Ajovalojen Vaihtoautomaatiikka



Jatkuva.



Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä.

Valojen säätövipu on ”**AUTO**”-asennossa.

Katso lisätietoja yhdistettyä kohdasta **Valaistus ja näkyvyys**.



Automaattinen pito

Jatkuva

Hydraulinen paine riittää pitämään auton pysähdyksissä.

Yksi Poljin



Jatkuva

Toiminto on käytössä

Automaattinen Pito



Jatkuva

Hydraulinen paine riittää pitämään auton pysähdyksissä.

Siniset Varoitus-/Merkkivalot

Kaukovalot



Jatkuva.

Mustat/Valkoiset Varoitusvalot

Jalka Jarrulle



Jatkuva.

Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

P-asennosta poistumista varten automaattivaihteistolla varustetussa autossa moottorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Yksi Poljin



Jatkuva
Toiminto on tällä hetkellä keskeytetty.

Harmaat Varoitus-/Merkkivalot

Istumapaikka Tyhjä / Turvavyötä Ei Ole Kiinnitetty



Jatkuva.

Kun sytytysvirta on kytketty ja järjestelmä tunnistaa yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen olevan tyhjä.

Huollon Osoitin

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai mailleina) ja/tai ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys aktivoituu, kun etäisyys- tai aikaraja saavutetaan sen mukaan, kumpi tulee ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

- Näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajatun matkan edellisestä huoltoajankoh-

dasta lähtien, jonka edellä on merkki ”-”.

- Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

HUOMAUTUS

Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.

Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää. Huolto voi ajoneuvon huoltosuunnitelmasta riippuen sisältää seuraavat:

- Vuosittainen käynti.
- Täydellinen huolto.

Huoltoavain



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 3 000–1 000 km tai 60–21 päivää.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km tai 21 päivää.

Käytä ajoneuvo huollossa hyvin pian.

Huollon Avainsymboli Vilkkuu



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin Nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.

Jos olet huoltanut autosi itse:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Paina vasemman säätövivun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.
3. Paina **START/STOP**-painiketta kerran koskematta jarrupolkimeen:

näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikuna ja laskuri alkaa juosta.

4. Kun näytössä näkyy **=0**, näkyviin tulee vahvistusviesti. Vapauta valojen säätövivun painike, ja jakovainsymboli katoaa.

i HUOMAUTUS

Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa Koskevien Tietojen Muistutus

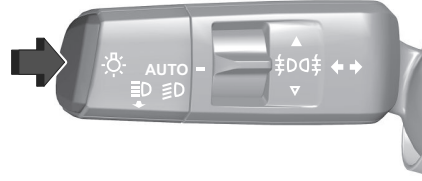


Huoltotiedot ovat käytävissä kosketusnäyttösovelluksen kohdassa **Asetukset > Ajoneuvo**.

- Valitse sitten **Turvallisuus > Vianmääritys**.

Auton Viestit

Viestit näytetään kojetaulussa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusaänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Infonäytön ilmoitukset


Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

Varoitusaänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusaäni on etusijalla muihin varoitusaäniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusaäni, kiinnitä huomiota kojetaulussa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin. Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö, kojetauluun ilmestyy  ja näytetään viesti. Varoitusaäni ei soi – ei myöskään kuljettajan apujärjestelmälle.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusaäni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kojelautaan tulee varoitusviesti
- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitilka havaitsee esteen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu
- havaitaan ilman käsiä ajaminen
- havaitaan kuljettajan väsymystila
- suoraan edessä olevaa ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Varoitusääni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- ulkovalot ovat päällä
- virta-avain on virtalukossa

Ilmastoinnin Säätimet

Elektroninen Ilmastointiautomaatiikka



- 1 Lämpötila
- 2 Ilman suuntaus
- 3 Sisäilman kierrätys
- 4 Puhaltimen nopeus



Lämmitetty ohjauspyörä

AUTO

Automaattinen tila



Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Täysi ilmastointiteho



Takalasin ➡ 19 ja ulko-
peilien lämmitys ➡ 20

Ilmastointi

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys



Tuulilaslämmitys
➡ 19



Istuinlämmitys ➡ 24

Automaattinen Ilmastointi

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **AUTO**.

Painikkeen LED sytty ilmaisemaan käyttöönoton. Ilmastointi vain moottorin käydessä.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **AUTO**.

Ilmastointilaitteen Käynnistys Ja Pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. LED-valo syttyy ilmaisemaan käytön oton. Ilmastointi on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **A/C**.

i HUOMAUTUS

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitte jäädyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-Start-järjestelmä ➡ 104

Ilman Lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Lämpötilan Säättäminen

Paina painiketta 1 ylöspäin lämpötilan nostamiseksi tai alaspäin lämpötilan vähentämiseksi.

Valittu lämpötila näytetään tilapalkissa.

Ilmansuuntauksen Säättäminen

Painikkeen 2 painaminen toistuvasti ohjaa ilmanpuhallusta:

- tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
- jalkatilaan
- pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden, etuoven ikkunoiden ja jalkatilan kautta
- tuulilasiin, yläosaan säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta, etuoven ikkunoihin ja jalkatilaan

- pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden ja etuoven ikkunoiden kautta
- tuulilasiin ja sivuikkunoihin (huurteenpoisto tai lasinlämmitin)

Täysi Ilmastointiteho

Aktivoi maksimijäähdytys painikkeen **A/C MAX** yhdellä painalluksella. Toiminto asettaa lämpötilan mahdollisimman matalaksi ja jakaa ilman kaikkiin tuuletussuulakkeisiin. Lisäksi se asettaa ilmavirtauksen suurimmilleen ja ottaa ilman sisäkierron käyttöön.

Kytke näyttö päälle painamalla painiketta **A/C MAX**.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käytön oton. Kytke toiminto pois painamalla **A/C MAX** uudelleen.

Sisäilman Kierrätys

Sisäilman kierrätys mahdollistaa matkustamon eristämisen saastuneesta ilmasta vilkkaan liikenteen alueilla ja tunneleissa.

Raittiin ilman sisäänotto estää tuulilasia ja sivulaseja huurtumasta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Tarvittaessa tällä toiminnolla voidaan myös lämmittää tai viilentää matkustamo nopeammin. Paina painiketta 3, kun haluat vaihtaa sisäilman kierrätyksen ja raitisilmanoton välillä.



! VAROITUS

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierrätyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäädytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.





Puhaltimen Nopeus

Paina painiketta 4 ylöspäin ilmavirtauksen nostamiseksi tai alaspäin ilmavirtauksen vähentämiseksi. Valittu ilmavirtaus ilmaistaan tilapalkissa.

Takalasin Huurteenpoiston- Ja Sulatuksen Ohjaus

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti. Kytke näyttö päälle painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla  uudelleen. Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

i HUOMAUTUS

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen. Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-Start-järjestelmä  104

Lämmitetty Ohjauspyörä

Lämmitys kytketään painamalla .

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla merkkivalolla. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Lämpötilan Esivalmistelu (BEV)

(mallin mukaan)
Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää tai tuulettaa ulkoilman avulla. Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida ja aktivoida Infotainment-näytön tai MyOpel App -sovelluksen kautta.

i HUOMAUTUS

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu. Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu. Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiin, akun lataus menee ennakkosäädön edelle. Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon. Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/tuuletus ja kaksi lämmitys/-tuu-

letusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

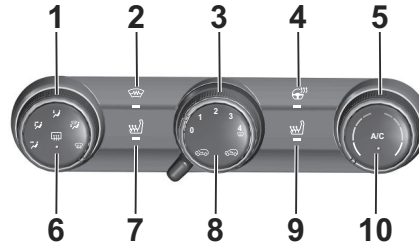
Ajastimen asettaminen





i HUOMAUTUS

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia. On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.

Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 30 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistorasiaan.

Manuaalinen Ilmastointilaitte



- 1 Ilman suuntaus
-  Tuulilasien lämmitys → 19
- 3 Puhaltimen nopeus
-  Lämmitetty ohjauspyörä
- 5 Lämpötila
- Ilmastointi** Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
-  Istuinlämmitin → 24
-  Sisäilman kierrätys



Takalasin → 19 ja ulko-
peilien lämmitys → 20


Lämpötilan säätäminen

Käännä nuppia 1 siniseltä (kylmältä) alueelta punaiselle (lämpimälle). Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeussäätö


Käännä nuppia 3 ilmavirtauksen säätämiseksi.
myötäpäivä: lisäys
vastapäivä: vähennys

Lämmitetty ohjauspyörä

Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla merkkivalolla. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Käännä nuppia 5 haluamasi ilmanpoistaukon valitsemiseksi.

: pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

1

2

3

4

5


6

7


8

9

10

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan säädettävien tuuletussulakkeiden kautta

 : jalkatilaan

 : jalkatilaan ja tuulilasille

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Ilmastointilaitteen A/C käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Ilmastointi on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **A/C**.

Ilmastointilaitte jähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-Start-järjestelmä ⇨ 104

HUOMAUTUS

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Sisäilman kierrätys

Sisäilman kierrätys mahdollistaa matkustamon eristämisen saastuneesta ilmasta vilkkaan liikenteen alueilla ja tunneleissa.

Raittiin ilman sisäänotto estää tuulilasia ja sivulaseja huurtumasta.

HUOMAUTUS

Tarvittaessa tällä toiminnolla voidaan myös lämmittää tai viilentää matkustamo nopeammin.

Kierrä valitsinta 8 oikealle sisäilman kierrätystä varten.

Kierrä valitsinta 8 vasemmalle sisäilman kierrätyksen poiskytkemiseksi ja salli ulkoilman sisäänotto.

VAROITUS

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierrätyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.



Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

Kytke **A/C** päälle.

- Aktivoi sisäilman kierrätys.
- Säädä ilmansuuntaus pään alueelle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki sulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Käännä nappi 3 asentoon 4: ilmavirtaus maksimoidaan tuulilasias kohti.
- Käännä nappi 5 asentoon : ilmansuuntaus kohdistetaan tuulilasias kohti.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke tarvittaessa A/C.
- Kytke takalasin lämmitin .
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin

Tuuletussuulakkeet

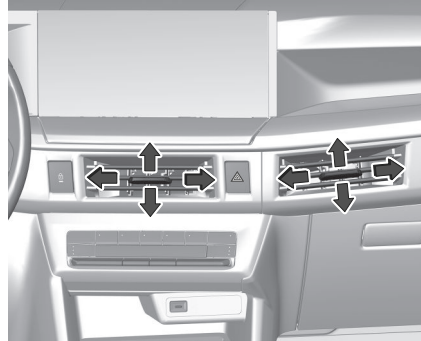
Säädettävät Tuuletussuulakkeet

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

VAROITUS

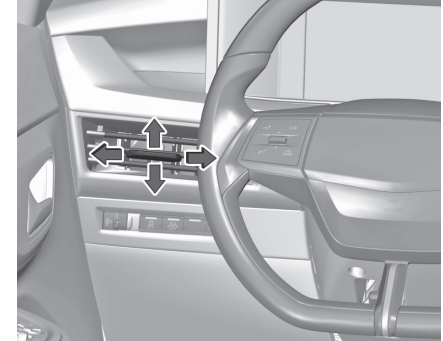
Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Uloimmat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Kiinteät Tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella jalkatilassa.

1

2

3

4

5

6

7

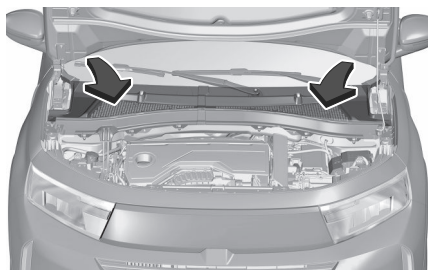
8

9

10

Huoltotoimet

Ilmanotto



Pidä tuulilasien edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoaukko puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen Säännöllinen Käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitteita suositellaan tarkistettavaksi

vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihhojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Näytöt

Infonäyttö

Tietonäyttö voi näyttää:

- ajan
- ulkolämpötilan
- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ 84
- takakameran näkymän ⇨ 149
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 146
- navigointijärjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ 92
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 75


Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljyä ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin

ajan. Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetaisuuden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Kun olet haluamassasi valikossa, pidä painiketta painettuna nollaamista varten.
- Vapauta painike, kun näytössä näkyy "0". Merkkivalo sammuu.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

Esittely

VAROITUS

Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä siihenä, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:


- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden
- monitievastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Valikko

Valikoihin ja asetuksiin pääsee kosketusnäytön kautta.




Käynnistä näyttö koskettamalla.

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluamasi valikon näyttökuvaketta.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.


Palaa kotisivulle painamalla painiketta





Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän osiossa.

Profiilit

Paina .

Valitse luettelosta . Näyttö näyttää oletusprofiilin ja mahdollisuuden luoda ja mukauttaa useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.

 Profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus muokata ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määrittelyseen. Tätä profiilia ei voi poistaa.

 Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön. Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.


Profiilin Luominen

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:

- kieli, yksiköt, yksityisyyasetukset

- näytön määrittely, ulkoasu, smart touch
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- valaistus, matkustamon tunnelmava-laistus → 52
- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaitteet ja suosikkiluettelo.

Profiilin Poistaminen

 Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Järjestelmän Päivittäminen

Ajoneuvon kosketusnäyttö ja navigointikartta voidaan päivittää uusimpien parannusten ja kehitysten hyödyntämiseksi.

Nämä päivitykset voidaan ladata ajoneuvoon USB-C-muistitikun kautta.

USB-Tikun Valmistelu

Päivitysten lataaminen ja USB-C-liitännän valmistelu:

1. Avaa myOpel-verkkosivusto tai -sovellus.
2. Hae päivitystiedostot.

3. Lataa ja avaa ohjelmisto PC- tai Mac-tietokoneella.
4. Noudata näytössä näkyviä ohjeita USB-C-liitännän alustamiseksi ja valmistelemiseksi.

Käyttöolosuhteet

ICE / Hybrid 48V

- Anna moottorin käydä päivityksiä asennettaessa.
- Päivitykset on tehtävä auton ollessa paikallaan.

On suositeltavaa pysäköidä auto ulos eikä suljettuun tilaan (esim. autotalliin).

Täyssähköajoneuvo (BEV)

- Moottorin tulee olla kytkettynä päälle ja **"READY (VALMIS)"** tulee näkyä mittaristossa.
- Päivitykset on tehtävä auton ollessa paikallaan.
- Tietyn ajan kuluttua (20–30 min.) ajoneuvo siirtyy ECO-tilaan. Jos päivitys kestää kauemmin (erityisesti jos karttaa päivitetään), istu kuljettajan istuimella turvavyö kiinnitettynä ja ovet suljettuina, kunnes päivitys on valmis.
- Suurjänniteakkua ei voida ladata päivityksen aikana.

HUOMAUTUS

Älä irrota USB-tikkua autosta ennen kuin päivitys on suoritettu loppuun.

HUOMAUTUS

Älä sammuta moottoria ennen kuin päivitys on valmis.

Ohjelmiston Päivittäminen



- Aseta tikku ajoneuvon USB-liittimeen.



- Avaa asetuksien sovellus.

1. Valitse luettelossa välilehti **"Yleistä"**.
2. Valitse välilehti **"Ohjelmistopäivitys"**.

Näytetään nykyinen ohjelmistoversio.

1. Aloita päivitys valitsemalla **"Päivitä järjestelmäohjelmisto"**.
2. Kun järjestelmä on lopettanut USB-muistitikun tietojen lukemisen, valitse **"Päivitä"**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Kun ohjelmistopäivitys on valmis, valitse **"Käynnistä uudelleen"**.

Kun järjestelmä käynnistyy uudelleen, näkyviin tulee näyttö, jossa ilmoitetaan, että järjestelmä on asennettu onnistuneesti.

Jos näyttöön tulee virheviesti, noudata näytöllä olevia ohjeita tai kokeile toista USB-tikkua. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Kartan Päivittäminen



- Aseta tikku ajoneuvon USB-liittimeen.



- Avaa asetuksien sovellus.

1. Valitse luettelossa välilehti **"Yleistä"**.
2. Valitse **"Kartan päivitys"** -välilehti.

Näytetään nykyinen ohjelmistoversio.

1. Aloita päivitys valitsemalla **"Päivitä kartta"**.
2. Kun järjestelmä on lopettanut USB-muistitikun tietojen lukemisen, valitse **"Päivitä"**.

3. Kun ohjelmistopäivitys on valmis, valitse **"Käynnistä uudelleen"**.

Kun järjestelmä käynnistyy uudelleen, näkyviin tulee näyttö, jossa ilmoitetaan, että järjestelmä on asennettu onnistuneesti.

Jos näyttöön tulee virheviesti, noudata näytöllä olevia ohjeita tai kokeile toista USB-tikkua. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Mukautus

Pida painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.


Tai

Paina .

Valitse luettelossa välilehti "Mukautus".

Paina "Näytöt"-kenttää.

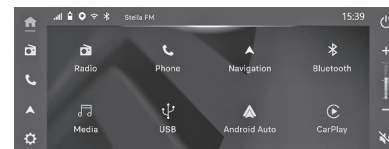
Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.

Paina milloin tahansa painiketta  poistuaksesi tältä sivulta.

Ensimmäiset Vaiheet

Järjestelmä sallii erilaisten ominaisuuksien käytön käyttämällä kosketusnäyttöä, ohjauspyörän kauko-ohjaimia ja äänikomentoja. Käyttämällä Bluetooth®-ominaisuudella varustettua

älypuhelinjärjestelmä takaa helpon käytön äänen, multimedian, navigoinnin ja älypuhelimien yhteensopivien sovellusten kanssa. Kosketusnäytöstä on nopea pääsy kaikkiin viihde-, tiedonsiirto- ja navigointivalintoihin.



Näyttää asetukset.



Näyttää navigointivalikon











Näyttää puhelinvalikon
Näyttää puhelimen heijastusnäytön puhelimen heijastuksen ollessa aktiivisena




Näyttää radiovalikon




Näyttää aloitusnäytön.

-  Yhdistää Bluetooth-laitteen tai katkaisee yhteyden.
-  Kytkee järjestelmän päälle / pois päältä.
-  Säättää liitetyn laitteen äänen-voimakkuutta.
-  Mykistää äänen.
-  Näyttää Apple CarPlay -soveluksen tietonäytössä.
-  Näyttää Android Auto -soveluksen tietonäytössä.
-  Vaihtaa medialähdettä.
-  Näyttää audio-valikon.


Virta päälle/pois ja näyttö päälle / pois päältä

Kun painetaan -painiketta, näkyviin tulee sivu, jossa on päivämäärä ja aika ja valinta, jolla voidaan valita audiojärjestelmän sammuus tai kosketusnäytön sammuus.

Virta pois

Paina ja pidä painettuna painiketta . Kosketusnäyttö sammuu ja ääni pysäytetään.

Näyttö pois päältä

Paina painiketta . Kosketusnäyttö sammuu ja käytössä pysyy vain nykyisen äänilähteen ääni. Kaikissa tapauksissa voit koskea näyttöä mistä tahansa sen käynnistämiseksi.

Näyttötoiminnot

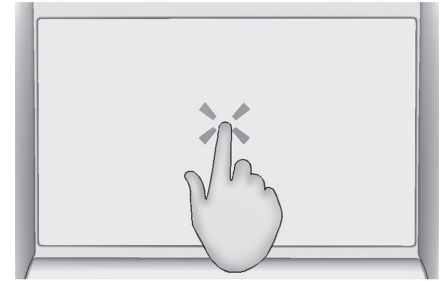
Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

HUOMIO

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

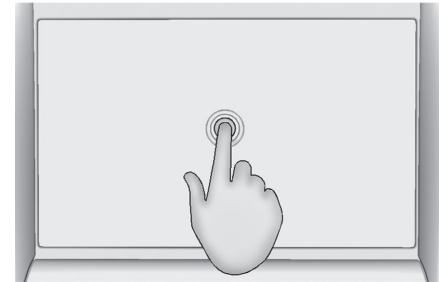
Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

Kosketa



Kosketusta käytetään valikon tai asetuksen avaamiseen.

Kosketa Pitkään



Kosketusta ja pitämistä voidaan käyttää radioasemien tallentamiseen.

1

2

3

4

5

6

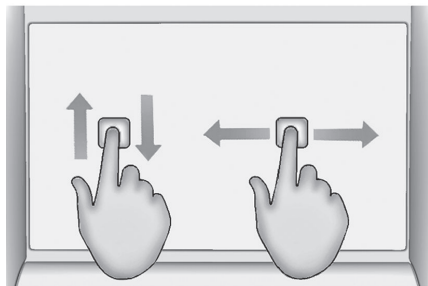
7

8

9

10

Pyyhkäise



Pyyhkäisyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen Edelliseen Näyttöruutuun Alavalikosta

Sovelluksen sisällä valikko voidaan näyttää ja piilottaa koskettamalla ☰.

Kyberturvallisuus



Yksityisyysasetukset

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila


Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta. Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Yhdistetyt Palvelut

Saat näyttöön yhdistettyjen palvelujen valikon, kun avaat asetussovelluksen

 ja kosketat vastaavaa valikkokohdtaa.

Radio

Median Valinta

Lähteen vaihtaminen (mediasta radioon)


Näytä median pääsivu painamalla .

Vaihda radion pääsivuun painamalla




Näkyviin tulee tämä kuvake.

Ääniasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta.  100

Taajuusalueen muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Paina **FM-**, **AM-** tai **DAB-**painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

HUOMAUTUS

Kullakin taajuusalueella voi olla 18 radioasemaa.


HUOMAUTUS


Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia.

Ympäristökijät (esim. mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, maanalaiset pysäköintialueet) voivat katkaista lähetyksen – myös AF-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se

ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla .

Käynnistä/pysäytä saatavilla olevien radioasemien haku painamalla .

Löydetyt radioasemat näkyvät suosikki-radioasemien luettelossa.

Tai

▲ Voit tehdä edellisen/seuraavan radioaseman automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista. Radioviritin pysähtyy ensimmäiseen löydettyyn radioasemaan.

Tai


▲ Voit tehdä alemman/korkeamman taajuuden manuaalisen haun painamalla yhtä painikkeista. Kullakin painalluksella radioviritin alenee/nousee yhdellä taajuusaskelmalla (esim. 0.05 MHz FM:ssä; 1 KHz AM:ssä). Taajuusaskelman arvo riippuu myyntimaasta.


Kahdessa edellisessä tapauksessa voidaan tallentaa kukin löytynyt radioasema manuaalisesti.


▲ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi.

Paina ja pidä alhaalla haluamaasi esiasetettua numeroa. Uusi tallennus korvaa edellisen.

Tallennetun radioaseman hakeminen

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä saatavilla olevien radioasemien luettelo painamalla . Valitse radioasema luettelosta.

Näytä pääsivu painamalla .

Paina **FM-**, **AM-** tai **DAB-**painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

◀ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi.

1 2 3... Paina haluamaasi esiasetettua numeroa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

HUOMAUTUS

Digitaalinen radio tarjoaa laadukkaamman vastaanoton ja myös nykyisten tietojen graafisen näyttämisen kuunneltavalta radioasemalta. Eri multipleksit/kanavaniput eh-

dottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä. Äänenvoimakkuus voi olla suurempi vastaanotettaessa liikennevaroituksia tai uutisia.

DAB-/FM-radioaseman seuranta

HUOMAUTUS

"DAB" ei kata aluetta 100-prosenttisesti. Kun digitaalinen vastaanotto on huono, "AF" (vaihtoehtoinen taajuus) -toiminnon avulla radioaseman kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle "FM"-radioasemalle (jos saatavilla).

HUOMAUTUS

Kun järjestelmä vaihtaa analogiselle radioasemalle, esiintyy muutaman sekunnin viive ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutos. Kun digitaalisen signaalin laatu on jälleen hyvä, järjestelmä palaa automaattisesti "DAB"-vastaanottoon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Jos "DAB"-radioasema ei ole käytettävissä, ääni katkeaa digitaalisen signaalin laadun muuttuessa huonoksi ja "AF" yliivivataan.


Aseman esiasettaminen


Valitse asema.

 Paina "Media"-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti "Soitin".

 Paina "Radiosuosit" -painiketta.

 Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.

 Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Multimediajärjestelmä**Yleisiä Tietoja****i HUOMAUTUS**

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

⚠ VAROITUS

Järjestelmän suojaus estää sen käytön muussa kuin siinä autossa, johon se on asennettu tehtaalla. Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariiliittäminen järjestelmään Bluetooth®-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen Mirror Screen -sovellukseen (Apple®CarPlay® tai Android Auto).
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.


Tilapalkki


Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan
- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktivoinnin
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoidut toiminnot, esim. lämmitettävä ohjauspyörä

Ohjauspyörän Säätimet

SRC SRC (lyhyt painallus): vaihda medialähteet.

 Lisää/vähennä äänenvoimakkuutta.

 Hiljennä / ota äänet käyttöön: lyhyt painallus keskellä.

▲ **Siirry ylöspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloisissa.

Radio: seuraavan aseman auto-maattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: seuraava kappale.


Puhelin (lyhyt painallus): hyväksy tuleva puhelu.

▲ **Siirry alaspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloisissa.

Radio: edellisen aseman auto-maattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen kappale.

Puhelin (lyhyt painallus): hylkää tuleva puhelu; pito käynnissä olevassa puhelussa.

 **Ääniohjaus** (lyhyt painallus): Bluetooth®- tai Mirror Screen®-yhteydellä liitetyn älypuhelimien äänikomennot (Siri sekä Apple® CarPlay® / Google Assistant sekä Android Auto) järjestelmän kautta.

Sovellukset

Radio



Valitse radioasema (FA, AM ja DAB), Infotainment, sovellukset.

Media



Valitse medialähde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ja Android Auto).

Puhelin



Liitä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä, soita ja vastaanota puheluita, käytä yhteystietoja ja puhelulokia.

Navigointi



Määritä ohjeistus ja valitse kohde.

Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

Asetukset



Kosketusnäytön, audiojärjestelmän ja GPS:n pääasetukset.

Äänikomennot

Äänentunnistusasetus on saatavilla matkapuhelinverkossa ja aiemmin matkapuhelimessa asetetun kielen mukaisesti.



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänien jälkeen. Useissa vaiheissa suoritettavissa komennossa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä seitsemän sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.

Ääniohjaus / Tietojen käyttö

Ei koske ajoneuvon sijaintia ja äänitalenteita.

1

2

3

4

5

6

7


8


9

10

Vain ääniohjauksen kanssa käymiesi keskustelujen tekstin transkriptioit säilytetään pseudonymisoinnin jälkeen.

Äänikomentojen avaaminen

 Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimien äänentunnistustoiminto jo käytössä).
Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- Paina  joka sijaitsee ohjauspyörässä.
Tai
- Sano "Siri" tai "OK Google" matkapuhelimen tyyppin mukaisesti.


HUOMAUTUS

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:


- Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.
- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painik-

keella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty "OK Iris"-toiminnolla.

- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois sekä sulkea ikkunat ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.

 Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

"Haluan kuunnella Michael Jacksonia"

 Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

"Soita Matthew'n matkapuhelimeen"


"Soita numeroon 0113 345 9869"

"Soita Jonathanille"

HUOMAUTUS

Jos ei ole Bluetooth®-yhteydellä liitettyä matkapuhelinta, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka kertoo,

ettei ole liitettyä laitetta ja että äänistunto suljetaan.

 Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"Vie kotiin"

"Vie minut Gabriellen kotiin"

"Etsi läheinen yleinen pysäköinti-alue"

Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.



Navigointi


Navigoinnin aloitussivu


(Varustetason mukaan)

Näytä navigoinnin pääsivu painamalla




Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön. Näytä hakusivu (osoite, nimi tai mielenkiintoinen paikka) painamalla .


Paina , zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näytöllä kahta sormea.

Näytä 3D-tila painamalla .


Päävalikko

Näytä pääsivu painamalla  navigointi.

Valintojen asetukset


Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön.

Uuden määränpään valitseminen


Näytä hakusivu painamalla .

Napauta haku- tai osoitekenttää uuden osoitteen tai nimen syöttämiseksi. Näkyviin tulee kirjan- ja numeronäppäimistö.

Syötä kaupunki, katu ja numero ja vahvista painamalla näkyviä vastaavia ehdotuksia.

Aloita ohjeistus painamalla .

Yhden kohteen valitseminen edellisistä kohteista


Näytä hakusivu painamalla .

Vieritä alaspäin haluamasi edellisen kohteen hakemiseksi ja vahvista painamalla sitä.


Tai

Hae lisää kohteita painamalla .

Valitse haluamasi kohde ja vahvista painamalla sitä.


Aloita ohjeistus painamalla .

Kohteen valitseminen Minun paikoistani


Näytä hakusivu painamalla .

Hae yksityisiä kohteita painamalla .

Valitse  tai  ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .


Mielenkiintoisen kohteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .


Valitse mielenkiintoisen kohteen tyyppi painamalla sitä (esim. pysäköinti, huoltoasema).

Näkyviin tulee luettelo vastaavista mielenkiintoisista kohteista.


Tai

Hae ajoneuvon sijainnin ympärillä olevia mielenkiintoisia kohteita painamalla .

Valitse haluamasi mielenkiinnon kohde ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .


Karttapisteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .

Tutustu karttaan vetämällä sitä sormilla.

Zoomaa haluamaasi aluetta painamalla "+"-painiketta.

Valitse kohde painamalla karttaa.

Aloita ohjeistus painamalla .

Kytkeämahdollisuudet (Sähköposti, Wi-Fi Jne.)**Bluetooth®-tiedot**** VAROITUS**

Bluetooth®-matkapuhelimen ja ajoneuvon Bluetooth® hands-free-järjestelmän pariliitoksen muodostamistoimet on suoritettava ajoneuvon ollessa paikallaan ja virran ollessa kytkettynä turvallisuussyistä johtuen ja koska ne vaativat kuljettajan jatkuvaa huomioita.

 HUOMAUTUS

Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja valittuna on valinta "näkyvissä kaikille". Vikatapauksessa on suositeltavaa sammuttaa ja aktivoida

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

uudelleen Bluetooth®-toiminto matkapuhelimesta.

i HUOMAUTUS

Ajoneuvon palattaessa, jos viimeiseksi yhdistetty matkapuhelin on saatavilla (Bluetooth®-toiminto aktivoituna), se tunnistetaan automaattisesti ja 30 sekunnin kuluessa käynnistyksestä muodostetaan pariliitäntä automaattisesti.

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetystä mobiililaitteesta tulevaa ääntä. Säädä ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin. Ohjaus tapahtuu mobiililaitteella tai painikkeilla infotainment-järjestelmän kosketusnäytöllä.

i HUOMAUTUS

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Tietoja – Wi-Fi

i HUOMAUTUS

Wi-Fi-yhteys mukaan lukien käyttäjätietojen jakaminen käyttäjän älypuhelimien kanssa tapahtuu automaattisesti onnistuneen Bluetooth®-yhteyden jälkeen langattomasti tuetun älypuhelimien kanssa.

i HUOMAUTUS

Wi-Fi-yhteyttä voidaan käyttää vain Android Auto- tai Apple®CarPlay® -langattomaan yhteyteen.

i HUOMAUTUS

Wi-Fi-verkko käyttää 5 Ghz -taajuutta. Kaikki älypuhelimet eivät välttämättä tue tätä ominaisuutta.

Tietoja – Mirror Screen®

i HUOMAUTUS

Synkronoimalla mobiililaitteen käyttäjät voivat näyttää sovellukset, jotka tukevat mobiililaitteen Android Auto- tai Apple CarPlay® -teknologiaa, ajoneuvon näytöllä. Apple CarPlay® -teknologian kohdalla Apple CarPlay® -toiminto on otettava ensiksi käyttöön mobiililaitteessa. Kaikissa tapauksissa mobiililaitteen lukitus on ensin avattava, jotta mobiililaitteen ja järjestelmän välinen tiedonsiirto toimii (vain ensimmäisellä yhdistämiskerralla). Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että mobiililaitteen käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa. Tarkastele Android Auto- tai Apple CarPlay® -asetuksia mobiililaitteesta.

i HUOMAUTUS

Luettelo soveltuvista mobiililaitteista on saatavilla Android Auto- ja Apple CarPlay® -verkkosivuilla:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

! VAROITUS

Pysäytä ajoneuvo ennen liittämistä Android Autoon tai Apple® CarPlay®:hin ja seuraa mobiililaitteen ohjeita.

i HUOMAUTUS

Liitettäessä USB-kaapeli Android Auto- tai Apple CarPlay® -toiminto kytkee pois järjestelmän Bluetooth®-tilan.

! HUOMIO

On suositeltavaa käyttää alkuperäistä mobiililaitteen USB-kaapelia.

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Yhdistetyt Palvelut

Verkkopalveluja on saatavilla sovelluksen kautta, verkossa tai ajoneuvon sisällä.

i HUOMAUTUS

Verkkopalvelut eivät ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

i HUOMAUTUS



Verkkopalveluiden täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktiivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tiepalvelupuhelu. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Hätäpuhelu ➡ 156.

Oikeat yhteysasetukset ja yksityisyysasetukset ovat tarpeen yhteyden muodostamiseksi käytettävissä oleviin liitettyihin palveluihin.

Yhteysasetukset

Saat näyttöön järjestelmän asetusvalikon, kun avaat asetussovelluksen valikon  ja valitset . Valitse sitten yhteysvalikko.

Seuraavia asetuksia voidaan hallita:

- langattomat laitteet: näytä kaikki parikytetyt laitteet, kytke tai irtikytkä laite, valitse kunkin laitteen yhteysasetukset (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Yksityisyysasetukset

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Tätä toimintoa käytetään

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

”Vierailija”- ja/tai ”Kuljettaja”-profiilien kanssa:

- määritetty oletuksena ”Yksityisyystilassa”, tai
- luodaan järjestelmään yhteydellä mobiililaitteeseen tai ilman yhteyttä.


Jokaiselle profiilille (myös ”Vierailija”) palautetaan viimeksi tallennetut yksityisyysasetukset.


Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta.

Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Tietojen ja sijainnin jakaminen



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

HUOMAUTUS

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

Tietojen jakaminen



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien sijaintitietojen lähettämisen ajoneuvon ulkopuolelle (esim. GPS-koordinaatit).

HUOMAUTUS

Jotkin liitetty palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin pal-

veluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

Yksityisyystila



Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä ajoneuvon ulkopuolelle

HUOMAUTUS

Liitetty palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

HUOMAUTUS

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän

käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Bluetooth®-Yhteys

HUOMAUTUS

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth®-mobiililaitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista saatavilla olevat palvelut tutustumalla puhelimen käyttöoppaaseen, ottamalla yhteyttä palveluntarjoajaan ja OEM-portaaliin.


HUOMAUTUS


Saata yhdistyminen päätökseen – olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä) – vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi. Jos pariliittäminen epäonnistuu, suosittelme kytkemään pois ja päälle uudestaan puhelimen Bluetooth®-toiminnon ja poistamaan laiteluettelossa olevat OPEL-nimet.

HUOMAUTUS



Puhelimen tyypin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö yhteystietojen siirron vai et.

Yhdistäminen matkapuhelimesta

Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi, avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.


 Valitse puhelimen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta. Hyväksy järjestelmässä liitäntäpyyntö puhelimesta ja noudata ohjeita puhelimessa ja järjestelmän kosketusnäytöllä.


Yhdistäminen järjestelmästä käsin


Näytä pääsivu painamalla . Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi, avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.

Pariliitettujen mobiililaitteiden hallinta

Liitä tai katkaise yhteys pariliitettyn puhelimeen ja vaihda Android Autoon tai Apple CarPlay®:hin:

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä pariliitettujen laitteiden luettelo painamalla .

Poista haluamasi pariliitetty laite painamalla .

Ruudun Peilaus

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät älypuhelimien valitut sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön Infotainment-säätimien avulla. Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimien kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimien Valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu puhelimessasi.
Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™-kaupasta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Älypuhelimien Liittäminen

Kytke puhelin USB-liitäntään ➡ 55 tai yhdistä puhelin Bluetoothin kautta. Varmista, että puhelimen heijastaminen on aktivoitu yhteysasetuksissa.

Puhelimen Heijastamisen Aloittaminen


Kosketa infonäytössä sovellusta Apple CarPlay tai Android Auto. Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Älypuhelimien Puheavustimen Käyttö

Pida painettuna ohjauspyörän  ja sano vastaava älypuhelimien puheavustimen äänikomento, kun haluat käyttää älypuhelimien puheavustinta infotainment-järjestelmän kautta.


Media

Lähteen vaihtaminen (radiosta mediaan)

Näytä pääsivu painamalla .

Vaihda median pääsivuun painamalla




Näytetään tämä .

Ääniasetukset/laiteasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➡ 100

Medialähteen vaihtaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Vaihda medialähdettä myyntimaan mukaisesti painamalla vastaavaa painiketta.

Streaming - Bluetooth® audio


Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitettyistä mobiililaitteista tulevaa ääntä. Säädä ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin.

Ohjaus tapahtuu mobiililaitteesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

HUOMAUTUS

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Kun kannettava laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla tätä painiketta. Näkyviin tulee jotain tietoja, kuten soitettavan kappaleen nimi, artisti, albumi ja kesto.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.



Kappaleen uudelleentoisto/tauko.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.

HUOMAUTUS

Voit kelata kappaletta nopeasti eteen- tai taaksepäin vetämällä

sivun alareunassa olevaa toiston etenemisen liukusäädintä.

Puhelin

VAROITUS


Maassa voimassa olevasta lainsäädännöstä riippuen kädessä pidettävät mobiililaitteet ovat kiellettyjä ajamisen aikana. Puhelun soittamiseksi suoraan mobiililaitteesta ajoneuvo on ensin turvallisesti pysäytettävä.

HUOMAUTUS


Ajon aikana on aina mahdollista käyttää ohjauspyörän kauko-ohjaimia tai äänikomentoja puhelun soittamiseksi tai lopettamiseksi.


Puhelun Soittaminen

Soittaminen uuteen numeroon


Näytä pääsivu painamalla .


Näytä numeronäppäimistö painamalla

. Näppäile matkapuhelinnumero numeronäppäimistön avulla.


Soita puhelu painamalla .


Yhteystiedolle soittaminen

Näytä pääsivu painamalla .


Näytä yhteystiedot painamalla . Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.

Tai

Hae yhteystiedon nimi painamalla . Syötä ensimmäiset kirjaimet – näkyviin tulevat vastaavat yhteystietojen nimet. Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.


Soita puhelu painamalla .

Soittaminen numeroon puhelulukista

Näytä pääsivu painamalla .


Näytä puheluloki painamalla .

Valitse haluamasi edellinen puhelinnumero luettelosta.

Soita puhelu painamalla .

Puheluun Vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee päälleasetettu ikkuna. Hyväksy tuleva puhelu:

Paina .

Tai

Paina  ohjauspyörässä.

Kun puheluun on vastattu, näkyviin tulee näyttö sekä seuraavat tiedot:

- soittajan matkapuhelinnumero.
- puhelun tila (tuleva/lähtevä, käynnissä, ryhmä, päättynyt).
- puhelun kesto.

Hylkää tuleva puhelu / pito käynnissä olevassa puhelussa:

Paina .

Tai

Paina  ohjauspyörässä.

Puheluvalinnat


Puhelu käynnissä

Puhelukeskustelun aikana näkyviin tulee näyttö seuraavilla valinnoilla:

Hiljennä / poista hiljennys

Hiljennä / poista hiljennys järjestelmän mikrosta painamalla .

Luuripuhelin/Hands-free

Paina , jos haluat siirtää puheluita järjestelmästä matkapuhelimeen ja päinvastoin.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10


Pito/palautus

Pidä/palauta puhelu painamalla .


Lopeta puhelu

Katkaise puhelu painamalla .

Lisää


Lisää uusi henkilö puheluun (ryhmäpuhelu) painamalla .


Numeronäppäimistö

Näytä numeronäppäimistö painamalla .

Asetukset


Yleiset asetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla yleisvälilehteä .

- **Kieli:** valitse järjestelmän näyttökieli luettelosta.
- **Tehdasnollaus:** palaa tehdasoletusjärjestelmään.
- **Ohjelmistopäivitys:** päivitä järjestelmä USB-laitteella ja tarkastele nykyisiä ohjelmisto-/laitteistoversioita.


Näyttöasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla näytön välilehteä:

- **Kirkkaus:** säädä kosketusnäytön kirkkautta käyttämällä painikkeita - ja + tai liikuttamalla liukusäädintä. Saatavilla vain yönäytössä, kun ajoneuvon valot palavat.


Laitteasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla laitteiden välilehteä:

- **Bluetooth:** käynnistä/sammuta järjestelmän Bluetooth-näkyvyys.
- **Wi-Fi:** kytke järjestelmän Wi-Fi-verkko päälle / pois päältä.
- **Hae laitteita:** valitse yhdistettävä laite (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® tai Android Auto).
- **Laiteluettelo:** tarkastele edellisiä yhdistettyjä laitteita ja yhdistä tai poista laite.


Ääniasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla **Ääni**:

- **Radioasetukset:** radiotoimintojen kytkeminen päälle / pois päältä (esim. radiotietojärjestelmä (Radio Data System, RDS), vaihtoehtoinen taajuus (Alternative Frequency, AF), liikenneilmoitus (Traffic Announcement, TA)).
- **Tasapainotus/häivyty:** säädä äänenjakoa vasemmalle/oikealle (tasapainotus) ja eteen/taakse (häilyty).
- **Taajuuskorjain:** säädä diskantin, keski- ja basson äänitasoja ja ota käyttöön / pois käytöstä äänenvoimakkuudesta ja nopeudesta riippuvat äänenvoimakkuuden säätötoiminnot.
- **Äänenvoimakkuus:** säädä äänenvoimakkuutta kunkin äänilähteen mukaisesti.

Kellon asetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla kellon välilehteä:

- **Päivämäärä ja aika:** muuta päivämäärää ja aikaa manuaalisesti.
- **Muoto:** valitse päivämäärän ja ajan näyttömuoto.

Päivämäärä ja aika

Valitse **Aseta päivämäärä**.

Sääda päivä, kuukausi ja vuosi käyttämällä ylös- ja alasnuolia.

Vahvista painamalla **OK**.

Valitse Aseta aika. Sääda tunnit ja minuutit käyttämällä ylös- ja alasnuolia.

Vahvista painamalla **OK**.

Näyttötapa

Valitse **Päivämäärän muoto**: DD/MM/YYYY, MM-DD-YY tai YYYY-MM-DD.

Valitse **Ajan muoto**: 24#hour tai 12#hour.

Apua

Paina .

Valitse käyttöoppaan välilehti, jos haluat tutustua ajoneuvon ohjekirjaan. Tai

Valitse luettelossa ohjevideoiden välilehti katsoaksesi ohjevideoita näyttöhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänentunnistuksen aloitusta varten.

Puhelintelakka

Puhelintelakkaa käytetään MyOpel App -sovelluksen kautta. Sovellus on matkapuhelimessa tai muussa ulkoisessa laitteessa, joka on liitetty autoon Bluetoothin kautta.

Seuraavat valikot voidaan valita:

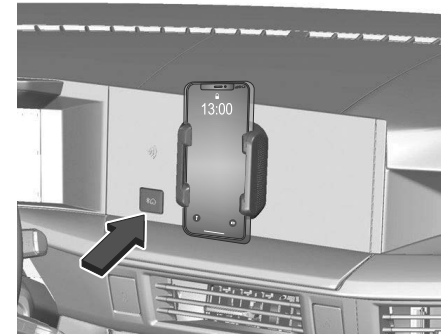
- Kirjasto: selaa soittolistoja, artisteja, albumeita, kappaleita ja hakemistoja.
- Puhelin: soita ja vastaanota puheluja.
- Verkkoradio: valitse useista eri verkkoradioasemista.
- Radion viritys: etsi radioasemia manuaalisesti.
- Asetukset: mukauta järjestelmäasetuksia.

Ulkoisen laitteen asennus

Vedä liukukappaleen pidintä oikealle, aseta mobiililaitte tukeen ja kiinnitä se liukukappalepidikkeellä.

Laiteparin muodostus mobiililaitteen kanssa

Automaattinen laiteparin muodostus



Paina älypuhelinasetaman Bluetooth-painiketta, kun haluat ottaa Bluetooth-näkyvyyden käyttöön.

Avaa älypuhelimien Bluetooth-valikko ja aktivoi hakutoiminto.

Järjestelmä etsii uusia laitteita automaattisesti.

Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasetama on havaittu.

Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeen LED palaa vihreänä ja Bluetooth-valikossa älypuhelinasetamana näkyy MyOpel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Manuaalinen pariliitäntä

Jos järjestelmä ei löydä mobiililaitetta automaattisesti, paina Bluetooth-painiketta ja pidä sitä painettuna.

Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasema näkyy.

Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeessa oleva LED palaa vihreänä ja auton valmistenumero näkyy Bluetooth-valikossa.

KÄYNNISTYS JA KÄYTTÖ

Moottorin Käynnistäminen Ja Pysäyttäminen

Uuden Auton Totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä.

Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasuodatin → 103

Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina Start/Stop painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa

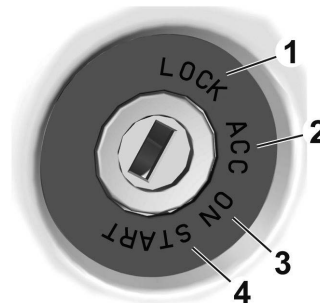
sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Moottorin Käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon 3 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Automaattivaihteisto: Käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkellisesti asentoon 4 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Stop-Start-järjestelmä → 104

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa P.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

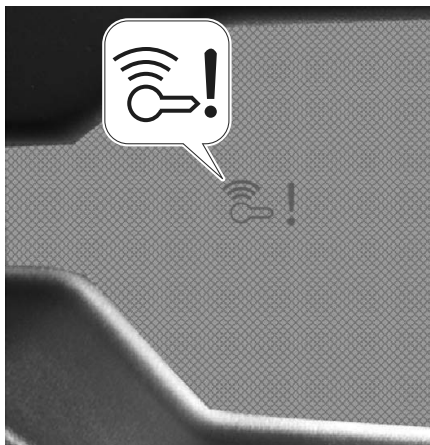
etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.


Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Menettely Vikatilanteessa



Jos avaimen paristossa on toimintahäiriö, avaa ohjauspyörän lukitus ja käynnistä moottori asettamalla elektro-

ninen avain  keskkonsolin mukinpitimeen.

Vie automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vaihteenvaihtin pysäköintiasentoon (P), paina jarrupoljinta ja paina sitten **Start/Stop**-painiketta .

Ohjauspyörän Lukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy. Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammuessa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

VAROITUS

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

VAROITUS

Ohjauspylvään lukitus

Akun toimintahäiriön sattuessa ohjauspylväs pysyy lukittuna. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Stop & Start -Automaattitoiminto

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa oleva LED ei pala.

Paina **A** järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Poiskytkentä

Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **A**.

Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä kaltevuuden ollessa 12 % tai sitä enemmän.

Äänimerkki

Merkkivalo



ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ➡ 76
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- uuden auton totutuskäyttö ➔ 103
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa kuvake kojetalussa vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

HUOMAUTUS

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **M**
- jarrupoljin vapautetaan tai valitsinvipu on asennossa **N**, kun valitsinvipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsinvipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen

- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pisitorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistytyn yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jarrut

Seisontajarru

VAROITUS

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

VAROITUS

Vedä (Ⓢ) vähintään yhden sekunnin, kunnes (Ⓢ) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen


Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten (Ⓢ).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen **R, D, C** tai **L** kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään (Ⓢ).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja (Ⓢ) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun (Ⓢ) vapautetaan, jarrutus loppuu. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vaikuttavat auton, kun (Ⓢ) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ja elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vikaa, yksi tai molemmat näistä merkkivaloista  syttyy kojetaulussa. Tässä tapauksessa ajonvakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös manuaalisesti käyttämällä (Ⓢ).

Automaattinen kytkentä

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (Ⓢ) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automaattinen vapautus

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki. Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähettäessä automaattisesti.

- (ABS) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytkä seisontajarru vetämällä (Ⓢ).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina (Ⓢ) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta (Ⓢ).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
7. Vedä (Ⓢ) kahden sekunnin ajan.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (Ⓢ) ja kojetaulussa näytettävällä viestillä.

Seisontajarrun merkkivalo vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla. Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Aktiivinen Hätäjarrutus

Tämä järjestelmä pienentää hätäpysäytyksen etäisyyttä optimoimalla jarrutuspaineen. Se aktivoituu suhteessa polkimen painamisnopeuteen. Tämän

ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu.

Regeneratiivinen Jarrutus

VAROITUS

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

VAROITUS

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa suurjänniteakku moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Vaihteenvaihtin (BEV) ⇨ 110

48 V:n hybridi ajoneuvo: Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa 48 V:n akku moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V

⇨ 109

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Oletusarvona regeneratiivinen jarrutus aktivoituu automaattisesti **D**-tilassa jokaisen moottorin käynnistyksen yhteydessä. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolki-

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja sitä käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajoneuvon ajomatkaa.

Tila C

Regeneratiivisen jarrutuksen tasoa voidaan vähentää aktivoimalla **C** (Comfort) -tila.

Paina **D**-tilassa **C**-painiketta siirtyäksesi Comfort-tilaan (painikkeen valo sytty palamaan, kun **C** aktivoituu).

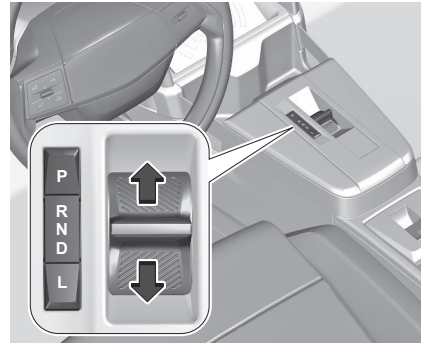
C näkyy mittaristopaneelissa lähellä **D**:tä

Ajoneuvo tarjoaa edelleen regeneratiivisen jarrutuksen ja energian palauttamisen, mutta tasot ovat pienemmät kuin **D**-tilassa.

C-tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vaihteistot

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V



P: Pysäköintitila

R: Peruutustila

N: Vapaa tila

D: Automaattinen tila

L: Pienen dynaamisuuden tila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohtaan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Hybrid 48 V:n ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 150 km/h, ICE sammuu automaattisesti milloin mahdollista ja sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun:

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

⚠ HUOMIO

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-Asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten. Hybrid 48 V ⇨ 109
e-Auto-tila ⇨ 114

Pienen Dynaamisuuden Tila L

Tässä tilassa moottorin RPM kasvaa, jotta moottorijarrutus olisi tehokkaampi alamäkeen ajettaessa.

Pienen dynaamisuuden tila kytketään päälle painamalla **L**.

Vaihteenvaihtin (BEV)

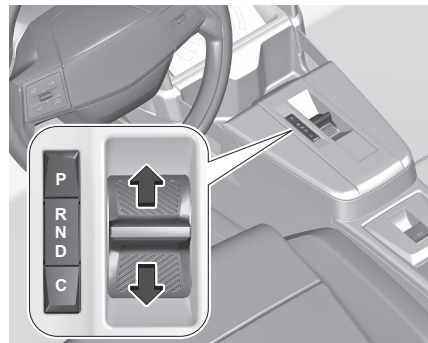
⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Vaihteenvaihtin voi olla vaurioitunut. Käännä korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa mäessä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa vaihteenvaihtinta. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.

Valitsinvivun toiminta



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** Pysäköintitila
- R** Peruutustila
- N** Vapaa tila
- D** Automaattinen tila
- C** Comfort-mukavuustila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti. Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun:

- syytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

HUOMIO

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaati-

tivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-Asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten. Kun **D** on kytkettynä, jarrutustehon talteenotto on oletusarvoisesti käytössä.

Comfort-Tila C

Kun painat **C**, jarrutustehon talteenotto kytkeytyy pois. Painikkeen LED syttyy. Kun painat uudelleen **C**, jarrutustehon talteenotto kytkeytyy päälle.

Kun syytysvirta katkaistaan, **C**-tila kytkeytyy pois päältä.

Regeneratiivinen jarrutus ⇨ 108

Vaihteen Ilmaisin

▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.


Elektroniset Ajo-Ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikaisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylätai alamäkeen.

Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 75

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Hakeudu korjaamolle.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytkettynä.

Auton hinaaminen ⇨ 170

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 166

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Vapaakäynti

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu.

Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

ICE ja BEV:

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, käynnistä moottori ja paina **P**.

Hybrid 48 V:

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Ajotilat

Sähkömoottori (48 V:n Hybridi)

Alkukäynnistyksessä käytettävä automaattivaihteiston sisältämä sähkömoottori tarjoaa 12 V:n virransyötön DC/DC-muuntimen avulla ja avustaa sähköisesti bensiinimoottoria.

Sähkömoottorilla on seuraavat ominaisuudet:

- Antaa vaihteistolle lisävääntöä optimoiden bensiinimoottorin suorituskyvyn.
- Palauttaa hidastusvaiheiden kineettisen energian muuntaen sen sähköenergiaksi, jota voidaan käyttää vetoa varten tai ajoneuvon asennettujen sähköisten lisävarusteiden virransyötönä.
- Lataa 48 V:n ajoakun, kun lataustaso on alhainen.
- Mahdollistaa täyssähköajon.

Nämä ominaisuudet saavutetaan automaattisen toimintatilan seuraavilla toiminnoilla:

- e-Boost
- e-Creeping

- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Saatavilla on myös manuaalinen toimintatila, jolla voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyksen ajon aikana: e-Auto-tila.

HUOMIO

Kun tila **P** tai **N** on valittu automaattivaihteistossa, moottorin tilan melutaso voi nousta ajoakun latausvaiheen alkamisesta johtuen – tämä on normaalia eikä se viittaa toimintahäiriöön.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan. Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

VAROITUS

Moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautetut, jos valitaan **R**, **D** tai **L**, ajoneuvo lähtee liikkeelle

myös ilman kaasupolkimen painamista. Kaasu- ja jarrupolkimia ei saa koskaan painaa samaan aikaan – vaara vaurioittaa vaihteistoa!

HUOMIO

Jos avaat kuljettajan oven, kun N-tila on kytketty, kuuluu merkkiäänä ja P-tila valitaan. Merkkiäänä loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

VAROITUS

Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee P-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

VAROITUS

Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Nämä toiminnot vastaavat tavallisiin ajotilanteisiin, joissa sähkömoottori voi tarjota lisätehoa tai päästötöntä ajoa.

HUOMIO

Nämä toiminnot ovat saatavilla vain, jos ajoakussa on riittävästi varausta. Näitä viittä toimintoa ei voida kytkeä pois.

e-Launch

Kun bensiinimoottori on sammutettu, tällä toiminnolla ajoneuvo voi käydä sähkötilassa suorituskykyä heikentämättä.

Kaasupoljinta painettaessa ajoneuvo lähtee ajoon heti, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Creeping

Kun bensiinimoottori on sammutettu ja jarrupoljin vapautetaan, tällä toiminnolla ajoneuvo voi liikkua eteen- tai taaksepäin sähkötilassa ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa, heti kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** valitaan.

e-Queueing

Tällä toiminnolla voi seurata ajoneuvojonoa, jossa on useita pysähdyksiä ja ajoneuvon uudelleenkäynnistystä, käyttämällä tiloja e-Creeping ja e-Launch ja sähköisiä ajotiloja.

e-Parking

Tällä toiminnolla voi tehdä pysäköintiohjauksia alhaisella nopeudella sähkömoottorin avulla, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Boost

Tällä toiminnolla voi käyttää samaaikaaisesti bensiinimoottoria ja sähkömoottoria yhdessä automaattivaihteiston kanssa.

Kun kaasupoljin painetaan kokonaan alas ("kick-down"-toiminto) ajoakun ollessa täysin ladattu, on mahdollista ylittää yksin bensiinimoottorin vääntö sähkömoottorin tarjoaman lisäväännön ansiosta.

HUOMIO

Jarrupolkimen toistuva käyttö saa aikaan bensiinimoottorin uudelleenkäynnistykseen jarrutustehostimen käyttämiseksi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Manuaalitalan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Bensiinimoottori voidaan myös sammuttaa manuaalitalassa liikenteessä pysähdyttäessä tai kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytetyn ajotilan (**normaali tai Eco**) täyssähköpotentiaali säilyy myös.

E-Auto-Tila

Bensiinimoottori sammuu, kun tarvitaan alhaista tehoa tai vääntöä vakaisissa olosuhteissa. Hihnan käynnistin käynnistää bensiinimoottorin uudelleen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- Kun toimintastrategiat sen sallivat.
- Ajonopeus on enintään 145 km/h.
- Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkin vakaisissa olosuhteissa tai hidastuksessa.
- Pysäytysvaiheiden aikana.

Hihnankäynnistin saa aikaan uudeleenkäynnistykseen vain siihen asti kun väännön tarve on saatavilla, jos ajoa-

kuston lataus on riittävä. Kun väännön tarve on riittämätön, bensiinimoottori käynnistyy uudelleen.

e-Auto-tila ei voi sammuttaa bensiinimoottoria seuraavissa tapauksissa:

- Lataustaso on alle 30 % ajoakun energiasta.
- Alipainejarruavustinta ei tarvita korkeudesta riippuen.
- Sport-tila on valittu.
- Ylläpitäminen matkustamossa (lämmitys, ilmastointi, huurteen-/jäänpoisto).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun syytysvirta kytketään.

"e-Auto OFF" -ohjaus kojetaulussa ottaa käyttöön / pois käytöstä e-Auto-tilan.

- Paina kojetaulun painiketta.

Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen. Kun toiminto on pois päältä, e-Auto-merkkivalo syttyy mittaristossa.

HUOMIO

Jos tarvitaan suurta vetoa, kuljettaja voi poistaa e-Auto-tilan käytöstä kojetaulun painikkeella.

Moottorin Pakokaasu

VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä.

Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.


Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,


 syttyy hetkeksi ja kojetaulussa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden sallissa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

i HUOMAUTUS

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen liisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käännä korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

VAROITUS

Muut kuin sivuilla ⇒ 223, ⇒ 282 luetellut polttoainelaadut voivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektroniisia komponentteja.
Palamaton polttoaine ylikuumentaa ja vaurioittaa katalysaattoria.
Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriötä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Polttoaineiden Yhteensopi- vuus



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa liijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Ainoastaan standardin B715001 mukaisten bensiinipolttoaineelle tarkoitettujen lisäaineiden käyttö on sallittua.

! HUOMIO

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

! HUOMIO

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ➡ 202. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä

oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön Täyttö

! VAROITUS

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspainon käyttö- ja turvallisuusohjeita.

! VAROITUS

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvosasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kanssa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

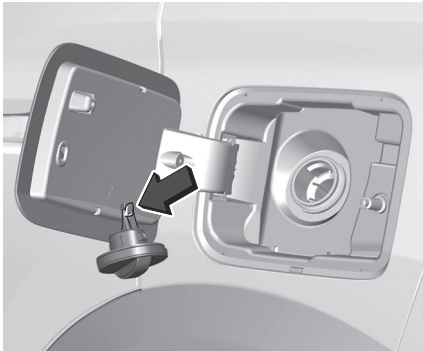
! HUOMIO

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä. Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

⚠ HUOMIO

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

ℹ HUOMAUTUS

Polttoainetäydennysten on oltava yli 5 l ja ne on suoritettava ajoneuvon **ollessa pois päältä**, jotta polttoainemittari voi rekisteröidä ne.

Sulje kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään. Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus Ja CO₂-Päästöt

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti.

ICE: Polttoaineenkulutus on 36–56 mpg.

CO₂-päästöt ovat 148–111 g/km.

Käyttövoimatyytit ⇨ 6

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuva versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Lataus On Käynnissä

Yleisiä Tietoja

⚠ VAROITUS

Sydämentahdistinta käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

1

2

3

4

5

6

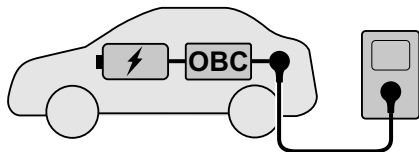
7

8

9

10

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli
- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirran antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema. Suurjänniteakkua ladataan vain tasavirralla (DC). Kun ajoneuvoa ladataan vaihtovirralla (AC), vaihtovirta on muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. Onboard-laturi on saatavissa 7,4 kW:n (yksivai-

heinen) ja 11 kW:n (kolmivaiheinen) teholla.

Jos ajoneuvo ladataan julkisesta DC-latausasemasta, ei tasavirraksi muuntaoa tarvita. Suurjänniteakku voidaan ladata suoraan DC-latausaseman antamalla tasavirralla.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

i HUOMAUTUS

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyypit ⇨ 118

Latauskaapeli ⇨ 122

Sähkövirran kulutus ja sähkövoiman perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty) on 18,5 kWh / 100 km.

Toimintamatka on enintään 400 km.

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai

muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittästä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro

2017/1151 (viimeisimmässä soveltu-
vassa versiossa).

Lataustyypit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Lataaminen seinälatauspisteistä



Seinälatauspiste on yksityistalouksien latausyksikkö. Siinä on latauskaapeli, joka kytketään ajoneuvon latausporttiin. Joissakin seinälatauspisteissä ei ole latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan erillinen latauskaapeli, joka on

kytkettävä sekä seinälatauspisteeseen että ajoneuvon latausporttiin.

Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.

Lataaminen latausasemilla

Latausasemat voivat syöttää vaihtovirtaa (AC) tai tasavirtaa (DC). Latausaika voi vaihdella latausasemasta riippuen. DC-latausasemat tarjoavat nopeimman latauksen. Auton akun latausta varten on latausaseman latauskaapeli kytkettävä auton latausporttiin.



- AC-latausasema: Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.



- DC-latausasema: Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Auton suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan. Latausaika voi olla noin 30 tuntia 1,8 kW:n latausteholla.

Suurjänniteakku

VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran. Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyuden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Suurjänniteakku on suositeltavaa ladata 100 %:iin kerran viikossa akun suorituskyvyn ja pitkäaikaisen kestävyuden optimoimiseksi. Jos ajoneuvoa ei ole ladattu täyteen 1500 km aikana, mittaristoon tulee muistutus, että lataus on tehtävä mahdollisimman pian. Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä yli viikon ilman latausta, käynnistä ajoneuvo tavalliseen tapaan ja lataa suurjänniteakku 100 %:iin mahdollisimman pian.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suur-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- jänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustilaa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
 - Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
 - Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
 - Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.
 - Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Auton poistaminen käytöstä ➡ 195

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.

- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjauksella.

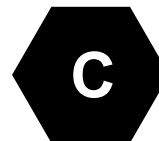
Lataus On Käynnissä

⚠ VAROITUS

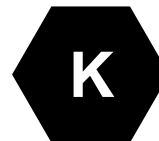
Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varoitoimista.

Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuuden varmistamiseksi käytetään erilaisia tarroja. Tarrat sijaitsevat auton latausportin luukun sisäpuolella. Varmista, että kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppin 2 pistoke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke tai -pistorasia

VAROITUS

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

VAROITUS

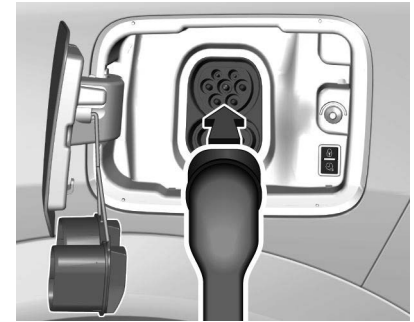
Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä. Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiiriin ampeerimäärään. Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla. Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa.

Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se. Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

1. Kytke P-asento ja sammuta auto.



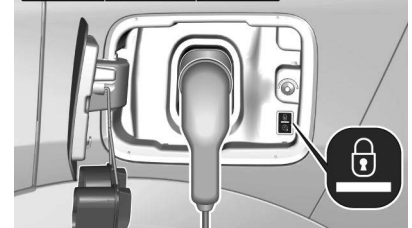
2. Paina latausportin luukkua sen vapauttamiseksi.
3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoiseen virtälähteen porttiin. ⇨ 122



5. Kytke tavan 3 latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.

Varaustila ⇨ 125

Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreänä, jos ko. toiminto on käytettävissä.



1

2

3

4

5


6

7

8

9

10


Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä.  palaa.


Lataustyypit  118

Latausprosessin peruminen

HUOMAUTUS

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia. Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton rääätälöinnin perusteella.

Voit milloin tahansa perua latausprosessin painamalla  kauko-ohjaimessa.

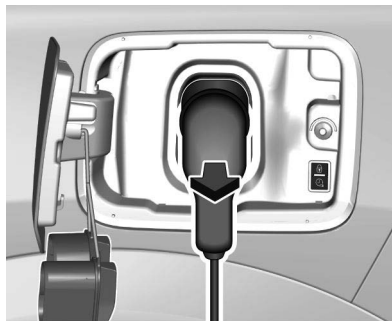
Paina  peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton rääätälöinnissä.

Keskuslukitusjärjestelmä  9

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisain palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.
Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku loksahda kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtalähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytketty siihen.

Latauskaapeli

Lataustyypistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

VAROITUS

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

VAROITUS

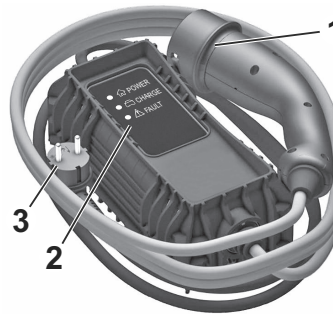
Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan jätä lapsia valvotta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla.

Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

VAARA

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut. Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa.

Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)

1. Auton pistoke
2. Tilan merkkivalot
3. Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu

latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotilatauskaapeliin (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapeliin (tapa 2) latausteho. Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

jalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.

- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköau-ton lataamiseen.
- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikum-pi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän räsitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



1. Auton pistoke

2. Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

i HUOMAUTUS

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Ohjelmoitava Lataus




Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin. Lataus voidaan myös ajastaa Infotainment-näytössä.

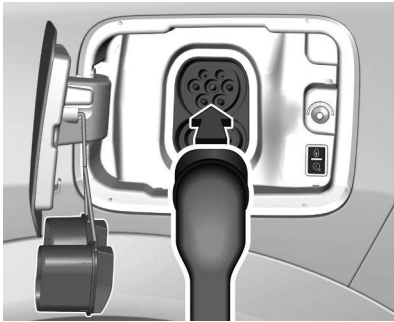
Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.


Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

i HUOMAUTUS


Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ai-noastaan sovelluksen MyOpel App kautta.

1. Paina .
2. Valitse lataus.
Käynnistys ja käyttö  103
3. Paina .
4. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
5. Paina **OK**.
6. Kytke latausjohto.



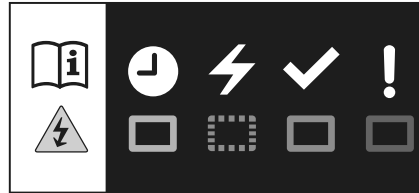
7. Paina yhden minuutin kuluessa  tai oikeaa alakulmaa ohjelmoitavan latauksen aktivoimiseksi.

8. Versiosta riippuen lukitse auto. Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Lataus  117

Varaustila  125

Varaustila



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena tai vaaleanpunaisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Viilkkuu vihreänä: lataus meneillään tai sitä alustetaan
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta. Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli  122

Ohjelmoitava lataus  124

Kuormattava Ajoneuvo (V2L)

Kuormattava ajoneuvo (V2L) on toiminto, joka mahdollistaa ajoakun käytön ulkoisten laitteiden virran kytkemiseen tai lataamiseen, kunhan akun varaus on yli 30 %. Jos akku saavuttaa tason 30 %, energiansiirto pysähtyy automaattisesti.

Adapteri kytketään ajoneuvon latausporttiin, ja siinä on vakiona 230 V:n / 16 A:n pistoke ulkoisen laitteen kytkemistä varten.

VAROITUS

Adapterin väärinkäyttö voi aiheuttaa sähköisku- tai tulipalovaaran.

VAROITUS

Laite on vedenkestävä, mutta sen käyttö kosteissa sääolosuhteissa voi aiheuttaa ulkoisen laitteen vaurioitumisriskin. V2L-adaptoria ei ole suojattu upottamiselta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Ulkoisten laitteiden lataaminen ajoneuvon latausliitännän kautta alentaa suurjänniteakun varausta.

i HUOMAUTUS

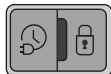
Katso lisätietoja V2L-laitteen käyttöohjeesta.

Päällekytkentä

- Avaa latausliitännän läppä painamalla sitä.



- Kytke V2L-adapteri latausliitännään.
- Paina adapterin painiketta.
- Kun adapterin merkkivalo palaa taasisesti vihreänä, kytke adapteri ja ulkoinen laite.



vilkkuu vihreänä, kun

ulkoista laitetta ladataan. Kosketusnäytössä nähdään tähän liittyvä sivu.

Poiskytkentä

- Paina adapterin painiketta lopettaaksesi ulkoisen laitteen latauksen.
- Irtykytke ulkoinen laite.
- Irrota adapteri.

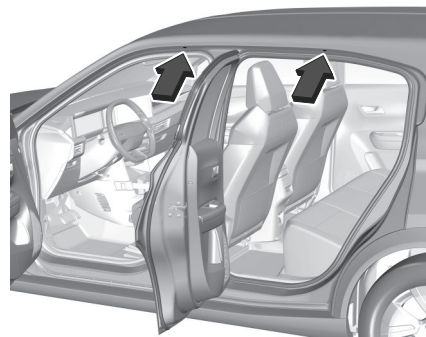
- Sulje latausportin luukku painamalla sitä lujasti niin, että se napsahtaa kiinni.

Ajoneuvon Kuorma

Kattotelinejärjestelmä

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyä kattotelineen käyttöä. Noudata asennusohjeita ja irrota kattoteline, kun se ei ole käytössä.

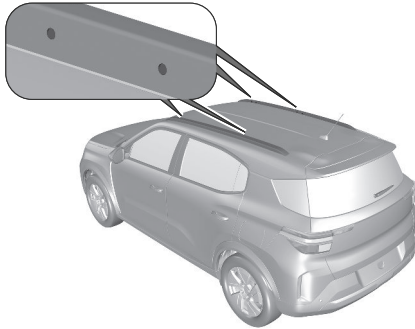
Kattotelineen Asennus Ilman Kattokiskoa



Avaa kaikki ovet. Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Kattotelineen Asennus Kattokiskoille



Kattokiskojen merkinnät osoittavat, mihin kattoteline asennetaan.

Perävaunun Vetäminen Yleisiä Tietoja

! HUOMIO

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 997 kilometrin ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.

Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Perävaunun Massa

! VAROITUS

48 V:n hybridiajoneuvojen vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaisuksen ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kalistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaisuksen pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaisuksen massaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ➡ 201

Aisakuorma

! VAROITUS

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa.

Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettaa enempää kuin neljää tavallista polkupyörää tai kahta sähköpyörää. Varmista, että asetet pai-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

navimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 75 kg on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaisuusmassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Ajo-Ominaisuudet Ja Perävaunun Veto-Ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vai-

kuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Rengaspaineet ⇄ 204

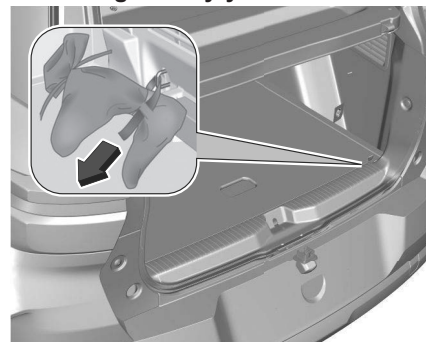
Vetolaite



HUOMIO

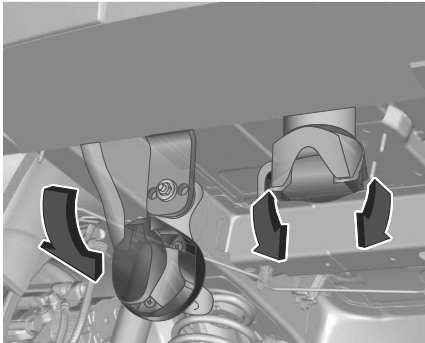
Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

Kuulatangon säilytys



Pussia sekä kuulatankoa säilytetään tavaratilan takalattian suojuksessa.

Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

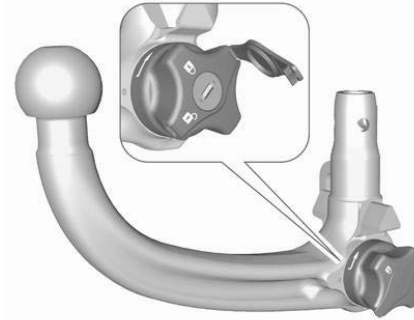
Kuulatangon kiinnitys

Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

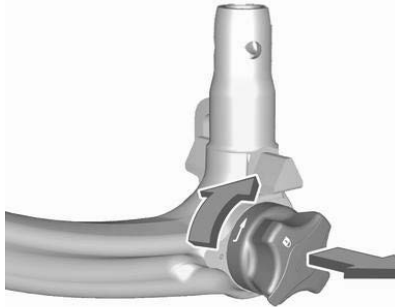
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm
- Avaimen on oltava lukituksen avausasennossa.

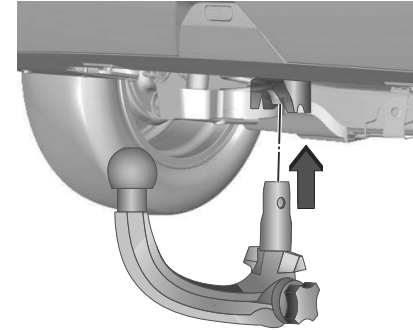
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:



- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus

Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

VAROITUS

Älä koske kiertokahvaan asennuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.

1

2

3

4

5

6

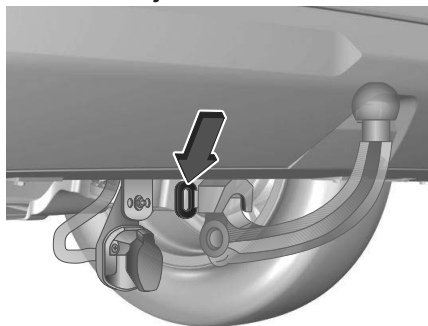
7

8

9

10

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

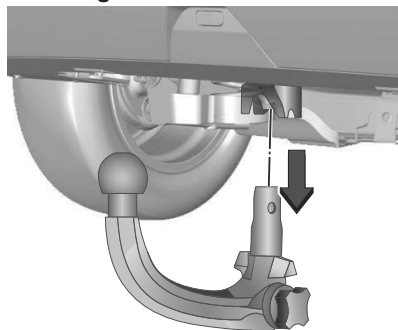
Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

VAROITUS

Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain lukituksen avausasentoon kuulatangon lukituksen avaamiseksi. Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois. Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Kierrä liitäntäpistoketta ylöspäin. Säilytä kuulatankoa pussissa ja sulje kiinnittämällä hihna oikean takakiinni-

tyssilmukan läpi. Kierrä ympäri kaksi kertaa ja kiristä hihna pussin sulkemiseksi.

Vetämissuositus

HUOMIO

Hybridimalleissa (MHEV) korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Ajovinkkejä

Auton Hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi moottorin ollessa sammutettuna, esim. jarrutehostin ja ohjaustehostin. Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-Start-järjestelmä ⇨ 104

Polkimet

Polkimen täyden liikkeen varmistamiseksi polkimien alla ei saa olla jalkaa eikä mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattia-mattoja.

Vaaratilanteet

VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyivistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT

Yleisiä Tietoja

VAROITUS

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta.

Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

HUOMAUTUS

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Nopeudensäätöavustinjärjestelmä

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.


Järjestelmän Kytkeminen Päälle

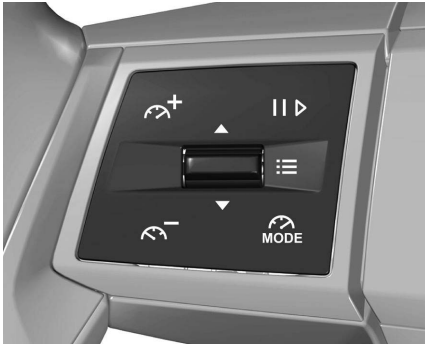


Paina kahdesti  valitaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon Kytkeminen Päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

Kytke  aktivoidaksesi nopeusrajoittimen ja tallentaaksesi nopeusasetuksen heti, kun ajoneuvo saavuttaa halutun nopeuden.



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla nopeuden kasvattamiseksi tai nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Aktivoi painamalla tai .

Aktivoi saman syytysjakson sisällä painamalla .

Nopeusrajoituksen Ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeusrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon Kytkeminen Pois Päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Palauta Nopeusrajoitin

Paina tai .

Järjestelmän Kytkeminen Pois Päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Vakionopeussäädin

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasetettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on kytkettävä lisäksi asento **D** tai kakkosvaihte tai suurempi vaihte asennossa **M**.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Käytä vakionopeussäädintä vain, jos voidaan ylläpitää vakionopeutta.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10



Järjestelmän Kytkeminen Päälle





Valitse vakionopeussäädin painamalla kerran .

Toiminnon Kytkeminen Päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

Paina / vakionopeussäätimen kytkemiseksi päälle ja nopeusasetuksen tallentamiseksi heti, kun haluttu nopeus saavutetaan.




Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla  nopeuden kasvattamiseksi tai  nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h. Nopeusarvo näytetään mittaristossa.

Asetetun Nopeuden Ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Toiminnon Kytkeminen Pois Päältä

Paina  vakionopeudensäädin on taukotilassa ja symboli palaa. Auto ajetaan ilman vakionopeussäädintä. Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.


Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:


- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h
- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa **N**

Palauta Vakionopeussäädin

Paina vakionopeussäätimen painiketta **+** tai **-** tai **JATKA** painiketta.

Järjestelmän Kytkeminen Pois Päältä

Paina  vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kojetaulussa.

Kun  painetaan kaksi kertaa nopeudenrajoittimen valitsemiseksi, vakionopeussäädin poistuu käytöstä. Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja. Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Törmäyksenestoavustusjärjestelmä

VAROITUS

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

VAROITUS

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

HUOMAUTUS

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla

joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

VAROITUS

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi. Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Päälle- Tai Poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Lisätietoja varten ⇨ 132

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan deaktivoida auton mukautuksessa. Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan. Järjestelmää ei voi poistaa käytöstä nopeuden ollessa yli 10 km/h. (⊖) syttyy, jos se kytketään pois päältä.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 8–85 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 8–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu liikkuva tai paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäysvaroitusta
 - hätäjarrutusapu
 - automaattijarrutus
- Etutörmäysvaroitusta (FCW) ⇨ 138

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (⊖) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan, (⊖) vilkkuu muutaman sekunnin ajan. Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa 50 km/h automaattinen jarrutus pysäyttää auton kokonaan.

Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta enintään 50 km/h. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

⚠ VAROITUS

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä (ASR) on aktivoitu
- kuljettajan istuimen turvavyöstä ja etumatkustajan istuimen versiosta riippuen
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän Rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- etukamera on lumen, jään, loskan, kuran tai liian peitossa

- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä

- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi.

Suosittelomme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- kuljettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopoesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrustilalaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana, (Ⓜ) palaa mittaristossa.

Vikatapauksessa (Ⓜ) palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käännä korjaamon puoleen.

(Ⓜ) palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos

(Ⓜ) palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käännä korjaamon puoleen.

(Ⓜ) myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos (Ⓜ) palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käännä korjaamon puoleen.



Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

VAROITUS

Etutörmäysvaroitusta on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälisestä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy

olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroitusta toimii 8–80 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Etutörmäysvaroitusta toimii 8–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu paikallaan oleva ajoneuvo.

Kuljettajan Hälyttäminen

vilkkuu kojetaulussa, kuuluu varoitusääni ja annetaan ilmoitus, kun törmäys uhkaa ja tarvitaan kuljettajan toimenpidettä.

VAROITUS

Tämän symbolin väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälän säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tielolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hä-

täjarrutus pois päältä auton mukautuksessa.

Järjestelmän Rajoitukset

Etutörmäysvaroitus on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin. Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- etukamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilas on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkään, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäki- ja kietotiet
- järjestelmän alustus akun irtoytken jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin

- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyvä vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjauksessa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakuutusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä
- ajoneuvon akun jännite määrittelyalueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Ajoneuvon Vakautusjärjestelmä


Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistään.

Kun ASR-järjestelmä toimii,  vilkkuu.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö,  syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Hakeudu korjaamolle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

VAROITUS**ASR/CDS**


Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.


Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Ajoneuvot, joissa on deaktivoitavaliikko

ASR voidaan kytkeä pois päältä mittaristovalikossa ohjauspyörän ohjaimella. Mittaristo  61

Kuvakkeen  syttyminen ilmaisee deaktivoinnista, ja mittaristossa näytetään ilmoitus.

ASR aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h ja aina kun sytytysvirta kytketään takaisin. ASR voidaan aktivoida uudelleen manuaalisesti, kun ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)


Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.


Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (ASR) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä (ASR) on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä (ASR) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinalla.

ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) ovat toiminnassa aina moottorin käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.


Kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.


VAROITUS

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.




ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) voidaan sammuttaa tarvittaessa painamalla .

Painikkeen  LED syttyy.

Tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen, kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) ovat pois käytöstä. ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoituvat uudelleen painamalla uudestaan  -painiketta, käyttämällä jarrua tai jos ajoneuvoa ajetaan nopeampaa kuin 50 km/h.

LED painikkeessa  sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoituvat uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrujen Suorituskyvyn Avustusjärjestelmä

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukittumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo  69

Vika

VAROITUS

Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Näkyvyyttä Tehostava Avustusjärjestelmä

Kuolleen Kulman Varoitus (SBSA)


VAROITUS

Kuolleen kulman varoitus on ai-noastaan kaistanvaihtoavustin eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse:

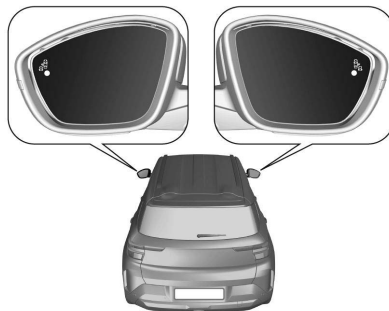
- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkuja ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan  61 auton asetusvalikon kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilisä. Jos kyseisen puolen suuntavilkut ovat päällä, LED vilkkuu. Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- ajoneuvon nopeus on 30–140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 15 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 15 km/h
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit

- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleetassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa kojetaulusa käyttämällä valikkoa ohjauspyörän kauko-ohjaimilla.

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun syytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa syttyy ja näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.


Kaista-Apujärjestelmä

Kaistalta Poistumisen Varoitus (LDW)

Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera tarkkailee kaistamerkin- tintoja, joiden välissä auto ajaa. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkin- nän, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntaviikot ovat käytössä ja kun suuntaviikkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen,  syttyy ja vastaava viesti tulee näyttöön.

Toimintaehdot


Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täytyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntaviikot eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- järjestelmä voi havaita kaistamerkin- nät selvästi
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

VAROITUS

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoi- daan oletusasetuksena automaattises- ti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Katso lisätietoja kohdasta  132

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen LED-valo ei syty. Paina painiketta järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla painiketta ja pitämällä se painettuna, kunnes painikkeen LED syttyy.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet


- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot tai joilla ei ole kaistamerkintöjä

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistavahti voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Hakeudu korjaamolle.

Jos jokin anturi on peitossa,  syttyy mittaristossa ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

HUOMAUTUS

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Kaistanpitoavustin (LKA)

VAROITUS

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta.

Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).


Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käänne-

tään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle.

Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti. Kaistavahti ei oleta kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkujen poiskytkemisen jälkeen.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kaistalta poistumisen varoitus varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

HUOMAUTUS

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia.

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyvä:



- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään vara-

pyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu. Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen: Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä .

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta LKA-painikkeen, joka on sivulla olevassa ohjauspalkissa, pitkällä painalluksella.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ilman käsiä ajaminen

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:

Tilanteeseen puuttuminen 1: 

vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.

Tilanteeseen puuttuminen 2: 

vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.

Muut tilanteeseen puuttumiset: 

vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu 10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistalta poistumisen varoitus varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Järjestelmän rajoitukset


HUOMAUTUS



Ajo voimakkaita kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasisissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vikatapauksessa  palaa mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

HUOMAUTUS

Ajo voimakkaita kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Pysäköinnin Ja Peruu- tuksen Avustusjärjes- telmä

Automaattinen Pysäköintia- vustin

Yleiset Tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

VAROITUS

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitukajärjestelmää.

Etu- Ja Takapysäköintitukka

Etu- ja takapysäköintitukka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Kun on kytkettyä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitukka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 13 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettyä, takapysäköintitukka ja etupysäköintitukka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Takapysäköintitukka kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois.

Etupysäköintitukka kytkeytyy pois toiminnasta nopeuden ollessa yli 13 km/h. Etupysäköintitukka kytkeytyy uudelleen päälle vain nopeuden ollessa alle 10 km/h.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja P⁾Δ saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 35 cm äänimerkki on jatkuva ja on kiinteä.

Äänimerkit kuuluvat kojetaulusta.

Äänimerkkejä ei anneta, jos:

- auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi vaihteasennossa **D** tai eteenpäinajovaihteella
- automaattivaihteisto on asennossa **P**

- ei havaita lisää esteitä

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietojen näytössä

Jos autossa ei ole radiota tai infonäyttöä ja este lähestyy, vain P⁾Δ vilkkuu ja kuuluu vastaava varoitusääni.

Järjestelmän Rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia, P⁾Δ syttyy kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni. Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

HUOMAUTUS

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaaka- ja pystysuunnassa ja anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitukan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

VAROITUS

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihe on kytketty. Jos tietojen näytön äänentoistoon tulee häiriö, äänimerkkejä ei voida antaa. Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut. Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan käytettävissä,  palaa tai jos tietojen

näytössä näytettävä kuva on jäähmettynyt tai jos näyttö on mustana. Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

HUOMIO

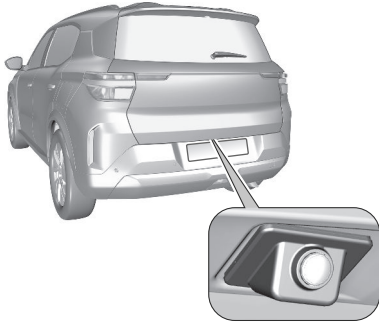
Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata. Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia.

Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

HUOMAUTUS

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitulkijan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella tietojen näytössä lähes 135° kuvana.

VAROITUS

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutkan anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Tietojen näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

- oikea puoli: kiinteä valikko ja auton esittely
- keskiosa: käsittää vakionäkymän
- vasen puoli: radion äänenvoimakkuusasetukset

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja. Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään.

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuna.

1. Punainen vaakaviiva esittää rajaa noin 30 cm:n päässä auton takapuskurista.
2. Keltainen vaakaviiva esittää rajaa noin metrin päässä auton takapuskurista.
3. Vihreä vaakaviiva esittää rajaa noin 2 m:n päässä auton takapuskurista.

Nämä etäisyydet voivat vaihdella ajoneuvon painon mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun poiskytketään peruutusvaihdte.

Järjestelmän rajoitukset

VAROITUS

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää puskurissa rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla. Älä pese linssijä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa, tai tuulilasinvaurio vaikuttaa siihen, tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- puhdistat linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen.

- kun perävaunun vetokoukun pistoraasiaan kytketään pistoke
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan Tarkkaavaisuuden Avustusjärjestelmä

VAROITUS

Katso lisätietoja ”YLEISET TIEDOT” -luvusta ”Kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)” -osiesta.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontajärjestelmä valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan vireystilan seuranta perustuu ajoneuvon liiketilan muutoksiin verrattuna kaistamerkkintöihin ja kuljettajan kasvojen analysointiin (versiosta riippuen). Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

VAROITUS

Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljetta-

jaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin.

Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä.

Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Päälle- tai poiskytkentä



Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Katso lisätietoja kohdasta ➡ 132 Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kojetaulun kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

➡ 61

Kuljettajan Vireystilan Tunnistustoiminto Etunäkymäkameralla

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto toimii nopeuksilla 65–180 km/h. Järjestelmä valvoo kuljettajan antamiin syötteisiin perustuvia ohjausliikkeitä. Järjestelmä alustetaan, kun ajetaan viisi minuuttia yli 70 km/h:n nopeudella. Jos kuljettajan antamat ohjaussyötteet osoittavat kuljettajan vireystilan heiken-

tyneen tai kuljettajan huomion siir-
tyneen pois liikenteestä, järjestelmä
antaa ensimmäisen tason hälytyksen.

Kuljettaja saa ilmoituksen  ja
annetaan äänimerkki. Toisen tason
varoitusta annetaan, kun kuljettaja on
erittäin unelias. Järjestelmä antaa
silloin uuden hälytyksen ilmoituksella
 ja voimakkaammalla äänimerkil-
lä. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten
huono tienpinta tai voimakas tuuli tms.,
järjestelmä saattaa antaa varoituksia
riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuus-
tasosta.
Kuljettajan väsymystilan tunnistus-
minto alustetaan uudelleen seuraavissa
tilanteissa:

- syytysvirta on ollut katkaistuna
muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on
irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- Jos ajoneuvo on paikallaan pitkään ja
moottori on käynnissä

Järjestelmän rajoitukset

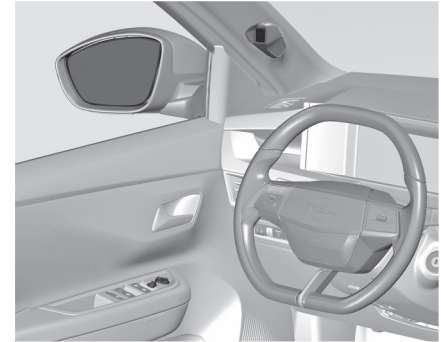
Etukameraa käyttävä järjestelmä ei
ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan
seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu
ajoradan puutteellisesta valaistukses-
ta, lumisateesta, rankkasateesta,
tiheästä sumusta jne.; vastaan tule-
vien ajoneuvojen ajovalojen aiheutta-
ma häikäisy, matalalla oleva aurinko,
heijastukset kosteilla teillä, tunnelis-
ta poistuminen, valojen ja varjojen
vaihtelu jne.
- kaistamerkinnot ei havaita tai kaista-
merkinnot on useita tietöiden takia
- lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktii-
visena
- etunäkymäkamera on lumen, jään,
loskan, mudan ja lian peitossa tai
tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita
tai tarroja.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa.
Käänny korjaamon puoleen.

Kuljettajan Väsymys- Ja Vi- reystilan Tunnistus Kuljet- tajan Valvovalla Kameralla



VAROITUS

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä
istu lähempänä kuin 25 cm ohjau-
spyörästä.

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireysti-
laa, kun ajonopeus on yli 20 km/h.
Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljetta-
jan väsymyksen ja vireyden näkyviä
merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja
silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna
videota, eikä se pysty tunnistamaan
kuljettajaa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyksi ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai viireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyy.

Jos havaitaan huomattava väsymys- tai viireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan välitömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä.

Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylityessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja viireystilan tunnustustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:


- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen



Järjestelmän rajoitukset


Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- liika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameraselän
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %
- kuljettajaa valvova kamera altistuu erittäin korkeille lämpötiloille

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameraselän puhdistuksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 syttyy mittaristossa, jos kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Maastoajon Ja Pienillä Vaihteilla Käytön Avustusjärjestelmä

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Järjestelmä on aktiivisena, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvo on paikallaan
- jarrupoljin on painettuna
- kuljettajan ovi on suljettuna

Apuominaisuudet

Liikennemerkkien Tunnistus (TSA)

⚠ VAROITUS

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Nopeusrajoitusjärjestelmä (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot kojetaulussa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta.

Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

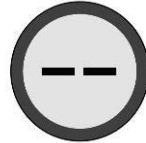
- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottori-

teillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos havaitaan uusi nopeusrajoitus, kuuluu vahvistusmerkkiäni, kun kuljettaja aktivoi valinnan käyttämällä kojetaulun valikkoa. Vahvistusmerkkiäni sammuu oletusarvoisesti kojetaulusta. Käytä ohjauspyörän kauko-ohjaimien aktivointia varten.



Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkunta että merkkiäni päättyvät sen jälkeen, kun

nopeus laskee havaitun nopeusrajoituksen alle.



Päällekytkentä / poiskytkentä

Pidä painettuna poistaaksesi äänisignaalin käytöstä. Paina aktivoiaksesi äänimerkin. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä napsauttamalla vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran.

Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä, palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa palaa pysyvästi. Käänny korjaamon puoleen. Osittaisen toiminnan tapauksessa (kamera tai navigointitiedot eivät saa-

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

tavilla)  palaa, kunnes saatavuus palaa, mutta nopeuskilven tiedot, ääni- ja visuaaliset varoitukset toimivat kuitenkin.

 133

 132

Käyttöolosuhteet

Maakohtaisia nopeusrajoitustietoja varten ajoneuvon on tunnistettava maa, jossa se parhaillaan on. Maa valitaan automaattisesti käyttämällä telematiikkarasiaa/navigointitietoja.

Voimassa olevan nopeusrajoitustiedon saamiseksi ajoneuvon senhetkinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta, ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuoja-asetukset.

HUOMAUTUS

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määräajoin.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:


- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan lumiketjuja käyttäen
- se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja
- näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen
- edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus
- liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita
- liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu


- liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta
- versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet

HUOMIO

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkejä, joita järjestelmä ei näytä. Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan. Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä. Ulkomailta ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt kojetaulussa.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo

ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos /i/ palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hätävilkut

Automaattisten Hätävalojen Aktivointi



- Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan.

Ne toimivat, kun syytysvirta on katkaistu.

Automaattiset Hätävalot

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.

HÄTÄTILANTEESSA

Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Avustus Ja SOS

i HUOMAUTUS

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS- tai GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.



1 eCall (SOS)



2 ASSISTANCE

Yksityisyystila voidaan määrittää kosketusnäytön Asetukset-valikossa.

i HUOMAUTUS

Henkilökohtaisten tietojen keräämistä ja käyttöä koskevia tietoja on ohjekirjassa.

Hätäpuhelu (ECall)

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Hätäpuhelun Soittaminen Manuaalisesti

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta (1) yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen. SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Automaattinen hätäpuhelu (ECall)

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Tiepalvelukutsu

Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan avun pyytämiseksi. Ääniviesti vahvistaa, että yhteyttä määritetään. Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

HUOMAUTUS

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

HUOMAUTUS

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivoitua.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Hätäpuhelu ⇨ 156.


Tienvarsiavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin @-painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajalle. Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä. Tämä vaikuttaa esim. tienvarsiavun soittamistoiminnon

aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Hätäpuhelu toimintoon tällä ei ole vaikutusta.

Mallin mukaan tietosuojasetuksia voidaan muuttaa painamalla samanlaisesti  ja **SOS** kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta tietönäytössä.

HUOMAUTUS

Kieleen vaikuttaa eCall- ja tiepalvelukutsujärjestelmien maantieteellinen kattavuus ja ajoneuvon järjestelmän kieli.

Varoituskolmio

Varoituskolmiosarja

Tämä heijastava ja kokoontaitettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

VAROITUS

Ennen ajoneuvosta poistumista

Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

1

2

3

4

5

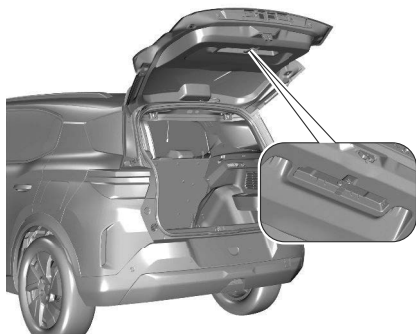
6

7

8

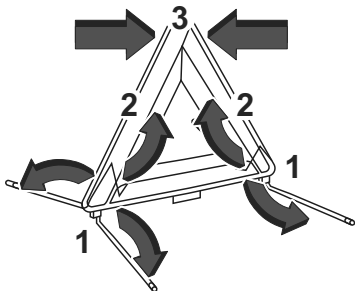
9

10



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Varoituskolmion Kokoaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

Kolmion Sijoittaminen

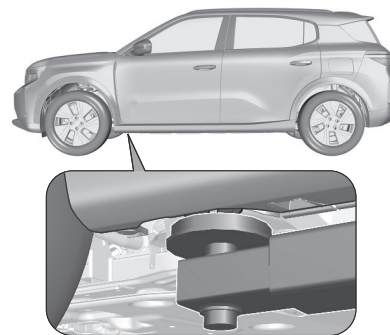
Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Ajoneuvon Nostaminen Tunkilla Ja Renkaan Vaihto

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

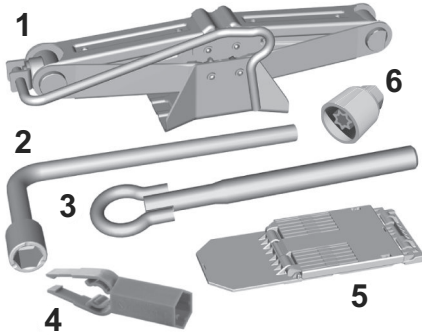
Renkaan Vaihdon Työkalusarja

Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

VAROITUS

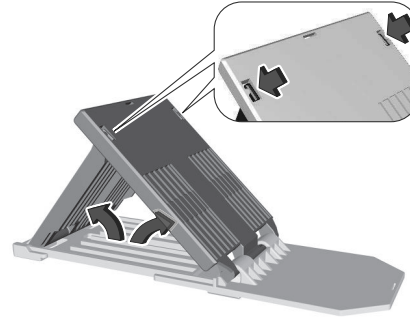
Työkalusarja on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan.
Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

Auton versiosta riippuen työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai kolmannen rivin takana tai lattian suojuksen alla.



- (1) Tunkki integroidulla kahvalla ajoneuvon nostamiseen
- (2) Pyöränpultin irrotuskalu pyöränpulttien irrottamiseen
- (3) Irrotettava hinaussilmukka
- (4) Pultin suojuksen irrotustyökalu (kevytmetallivanteet)
- (5) Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)
- (6) Lukkopulttien hylsy (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan) pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi

Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa. ⇨ 163
Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisäpuolella. ⇨ 159



Pyöräkiilaa käyttäksesi taita osat erilleen ja kiinnitä ne yhteen.

Varapyörä

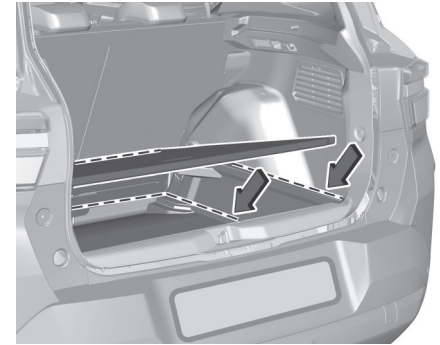
Varapyörä sijaitsee auton takaosan alla työkalusarjan kanssa, joka on kiinnitetty vinssijärjestelmällä.

HUOMIO

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatu- ta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Pyörän Irrotus

1. Nosta lattiapaneelia päästäk- sesi käsiksi vinssin ohjaimeen.



2. Irrota pultti, kunnes se pysähtyy, käyttämällä pyöräntu- kea ja nosturin kahvaa vapaut- taaksesi vinssikaapelin.

1

2

3

4

5

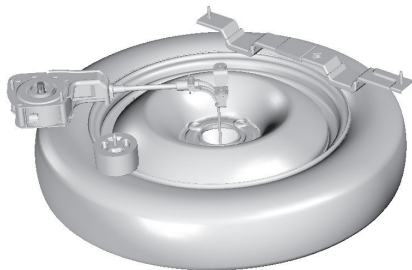
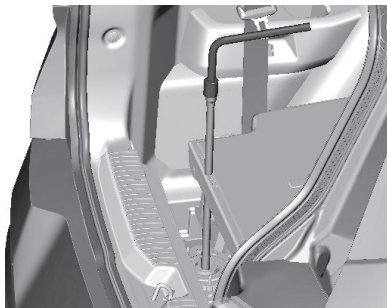
6

7

8

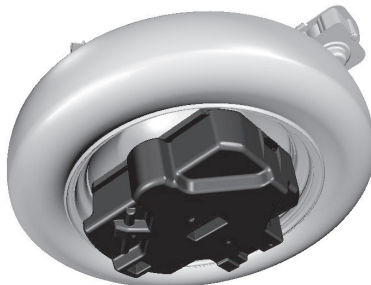
9

10



Auton työkalut → 158

3. Vedä pyörän ja työkalun kannatinkokoonpano ajoneuvon takosasta.



4. Irrota nosturi ja sen kiinnike vapauttaaksesi koko pyörän / työkalun kokoonpanon.

Vaihtaessasi Pyörää

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

1. Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
2. Kytke seisontajarru ja kytke ykköskäsi peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
3. Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
4. Ota varapyörä esiin.

5. Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
6. Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
7. Auton nosturi on huoltovapaa.
8. Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
9. Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
10. Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
11. Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
12. Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
13. Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

VAROITUS

Pyöränpultteja ei saa voidella.

VAROITUS

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä

käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyörävanteiden pultteja.

Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojuukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Auton työkalut ⇨ 158
Pölykapselilla varustetut teräs-vanteet: Vedä pyöränsuojus irti.



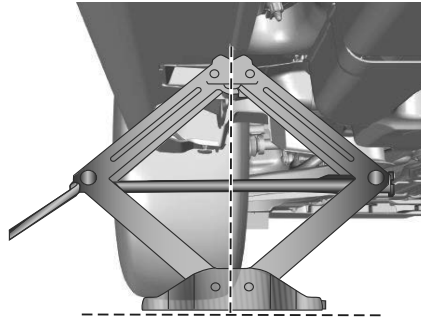
Pyörät on saatettu suojata lukkopultteilla. Näiden erikoispulttien löysäämi-

seksi on lukituspyöränpulttiin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista.

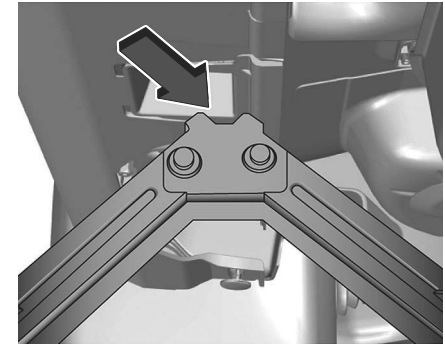
Lukituspyöränmutterin sovitin voi sijaita työkalupakissa tavaratilassa tai laukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

Auton työkalut ⇨ 158

Renkaankorjaussarja ⇨ 163



2. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.
3. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



4. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.
5. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
6. Kierrä pyöränmutterit irti.
7. Vaihda pyörä.

1

2

3

4

5

6

7

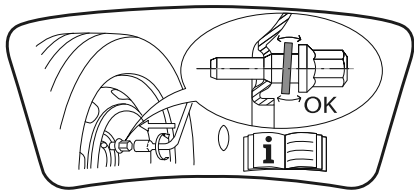
8

9

10

Pyörän Asennus

1. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
2. Laske auto alas ja irrota nosturi.
3. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti 15" renkailla on 100 Nm ja 16" renkailla 115 Nm.



Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Pölykapsleilla varustetut ajoneuvot: pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

4. Asenna pyöränmutterien suojukset.

5. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa ➔ 158.
6. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Suurin sallittu nopeus on 80 km/h. Käytä vain lyhyitä matkoja, vaihda vakiopyörän takaisin mahdollisimman pian. Varaudu muuttuneeseen käsittelyyn: ohjausvaste, jarrutus ja vakaus voivat vaarantua.

Renkaan Vaihdon Jälkeen

⚠ VAROITUS

Vie auto jälleenmyyjän luo tai valtuutettuun korjaamoon. Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine. Pyydä tarkistamaan viallinen rengas. Tarkistuksen jälkeen

tekniikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Työkalujen säilytystila

1. Laita työkalut takaisin laatikkoon ja laita laatikko ajoneuvon tavaratilaan.
2. Kelaa vinssi sisään kääntämällä avainta myötäpäivään: kun kaapeli on kelattu täysin sisään, sinun ei pitäisi enää tuntea vastusta.
3. Laita loput työkalut takaisin paikoilleen tavaratilaan.

Vintturivarren ja varapyörän paikalleen laittaminen

1. Laita asianmukaiset työkalut paikalleen ja sulje kansi.
2. Aseta työkalulaatikko maahan.

ⓘ HUOMAUTUS

Jos vaurioitunut pyörä on suurempi kuin varapyörä, sitä ei voi säilyttää ajoneuvon alla, koska se on liian suuri.

3. Nosta pyörä pystyyn.
4. Pujota liitoskappale vanteen keski-reiän läpi.

5. Työnnä liitoskappale työkalulaatikon kasaan olevaan reikään.
6. Aseta varapyörä keskelle työkalulaatikkoa.
7. Työnnä keskitysohjain vanteen keskireikään.
8. Aseta pyörä/laatikkokokoonpano auton takaosan alle.
9. Laita pyörä/laatikkokokoonpano takaisin auton alle löysäämällä vinssin käyttömutteria pyöränpultin irrotustyökalulla ja jatko-osalla.
10. Kiristä loppuun saakka. Kun vaijeri on kelattu kokonaan sisään, ei mutteria pyöritettäessä pitäisi tuntua enää yhtään vastusta.
11. Tarkista, että pyörä on tasaisesti paikallaan lattiaa vasten.

i HUOMAUTUS

Varmista ennen ajamista, että vinssin kaapeli on täysin sisäänvedetty.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä

tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ⇨ 57

Renkaankorjauksen Työkalusarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjauksisarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjauksisarjalla.

! VAROITUS

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h (50 mph).

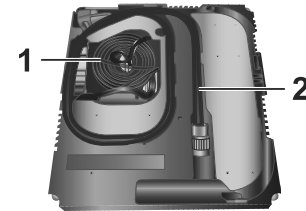
Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

i HUOMAUTUS

Jos rengas on tyhjä: kytke seisontajarru ja kytke ensimmäinen vaihde, peruutusvaihde tai P-vaihde.

Versiosta riippuen rengaskorjauksisarjan sijainti voi vaihdella:

- tavaratilan vasemmalla puolella
 - kolmannen rivin istuinten alla istuinten ollessa taitettuna
 - kolmannen rivin istuimen takana istuinten ollessa avattuna.
1. Ota tiivisteainepullo ja kompressoripois.
 2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullosta ja aseta se kuljettajan näkyville.



3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.

1

2

3

4

5

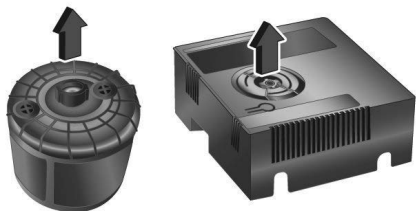
6

7

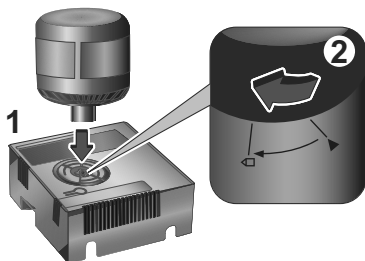
8

9

10

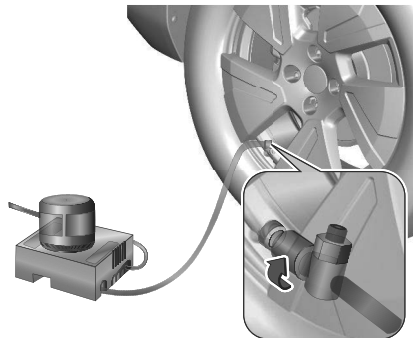


4. Avaa tiivisteainepullo ja nosta kantta.

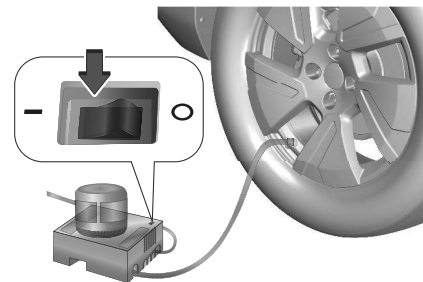


5. Aseta ensin tiivisteainepullo kompressoriin ja kohdista kolmiosisymbolit. Paina sitten tiivisteainepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon.

6. Aseta kompressori renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



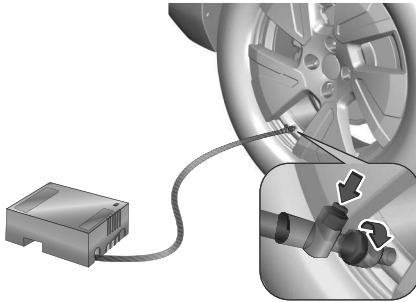
8. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
10. Kytke kompressorin pistoke 12 V:n pistorasiaan.
Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivisteaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇨ 204
15. Kun paine on oikea, kytke kompressori pois päältä.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussar-

ja. Siirrä autoa renkaan yhden kieroksen verran.

Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

16. Irrota renkaankorjaussarja. Ota tiivisteainepullo pois kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaseen liitäntään.

Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

17. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
18. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.
- Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen.
- Toista tarkastusmenettely ajettuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.
- Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

19. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

i HUOMAUTUS

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumentumista, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turventiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata.

Kiinnitä huomiota tiivistysainepullossa oleviin säilytystietoihin.

Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen.

Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Käynnistys Apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

HUOMIO

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeleilla vain ICE-ajoneuvolla.

VAROITUS

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

VAROITUS

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia

ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

VAROITUS

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvos. Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

VAROITUS

Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara! Jos akku on jäätynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

MHEV-ajoneuvoa koskeva suositus

MHEV-malleissa 12 V akun lataaminen mahdollistaa moottorin käynnistämisen

ja 48 V:n ajoakuston lataamisen DC-DC-muuntimen kautta.

VAROITUS

Älä yritä ladata hybridijärjestelmää suoraan.

Hybridijärjestelmä on kytketty 12 V:n verkkoon DC/DC-muuntimen kautta. Kaikki toimenpiteet voivat vaikuttaa järjestelmän yleiseen toimintaan.

BEV-ajoneuvoa koskeva suositus

HUOMAUTUS

12 V:n akku

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

VAROITUS

Varotoimenpiteet ennen apuakkua koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

VAROITUS**Toisen auton käynnistäminen**

Älä käytä 12 V:n akkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Käynnistys Toisen Ajoneuvon Akulla

VAROITUS

Tarkista aina ennen toimenpidettä tyhjä akku vuotojen, halkeamien tai näkyvien vaurioiden varalta.

VAROITUS**Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot**

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski! Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku on täysin tyhjä, sähköiset ovilukot eivät toimi ja estävät pääsyn konepellin vapautusvipuun.

Katso lisätietoja kohdasta **Avaimet – keskuslukitus ei toimi**.

Pääsy 12 V:n akkuun

12 V:n akku sijaitsee konepellin alla.

HUOMAUTUS

Katso lisätietoja luvusta **”Moottoriliila – Konepellin avaaminen”**.

Ennen toimenpiteen aloittamista

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoo alhaisempi kuin purkautuneen akun.

- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke sähkötoiminen seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.

Johtojen liittäminen

1. Avaa ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojuukset.
2. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan (1).
3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
4. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).

1

2

3

4

5

6

7

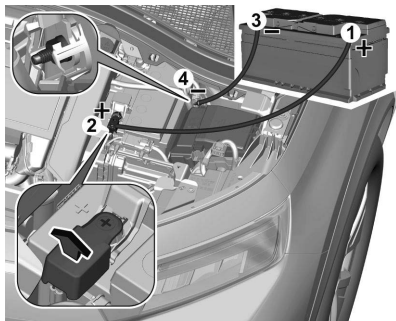
8

9

10

- Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.



Käynnistystoimenpide

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
- ICE** tai **MHEV**: käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
- BEV**: paina rikkoutuneen ajoneuvon **START/STOP**-painiketta ja odota, että **READY**-merkkivalo syttyy.
- Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset

saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.

- Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
- Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
- Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Johtojen irrottaminen

- Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.
- Asenna muovikansi takaisin (+)-napaan, jos varusteena.
- Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia (ajoneuvo paikallaan), jotta akku latautuu riittävästi.

VAROITUS

Ajaminen välittömästi saavuttamatta riittävää lataustasoa voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin.

Toisen Ajoneuvon Lataaminen

Toisen ajoneuvon käynnistysmenettely vastaa avustettavan ajoneuvon näkökulmasta ”**Käynnistäminen toisella ajoneuvon akulla**” -menettelyä.

VAROITUS

Varmista, että syöttöakku on ladattu täyteen ja optimaalisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Tarkista aina ennen toimenpidettä tyhjä akku vuotojen, halkeamien tai näkyvien vaurioiden varalta.

12 V:n Akkulaturi

12 V:n akkulaturi on kannettava virtalähde, joka on suunniteltu tuottamaan erittäin korkea sähkövirta lyhyen aikaa ajoneuvon käynnistämiseksi, kun 12 V:n akun varaus on purkautunut. Älä koskaan käynnistä ajoneuvoa kytkemällä akkulaturia (kutsutaan myös akun ylläpitojärjestelmäksi), koska se soveltuu vain pitkäaikaiseen akun

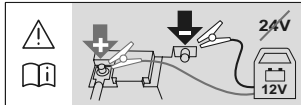
varauksen palauttamiseen tai sen pitämiseen optimaalisella tasolla, käyttämällä tavallista kotitalouden virtalähdettä sisätiloissa.

VAROITUS

Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

HUOMIO

Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



Irrottaminen - Akun Kytkeminen

Ajoneuvon käynnistämiseen tarvittavan riittävän varauksen ylläpitämiseksi

si 12 V:n akku on hyvä irrottaa, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan. Ennen kuin irrotat akun:

- Sulje kaikki aukot (ovet, tavaratila, ikkunat).
- Sammuta kaikki sähkölaitteet (infotainmentjärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).
- Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.

Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

Uudelleenlatauksen Ja Uudelleenkäynnistyksen Jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota vähintään yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Jotkin laitteet on ehkä alustettava uudelleen asiaankuuluvien kohtien mukaisesti, mukaan lukien:

- Elektroninen avain

- Sähkötoimiset ikkunat
- Päivämäärä ja aika
- Esiasetetut radioasemat

Vetäminen

HUOMAUTUS

Yleisohjeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksytyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.

Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

⚠ VAROITUS
Ammattimainen kuljetuspalvelu on kutsuttava seuraavissa tapauksissa:

- auto hajoaa moottoritiellä tai ohi-tuskaistalla
- vaihteiston asettaminen vapaalle ei onnistu, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
- nelivetoauto
- käytettävissä ei ole hyväksyttyä vetotankoa

Auton Hinaaminen**Etutulppa**

Irrota tulppa.



Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa ➡ 158

Etuhinaussilmukka

Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkiä.

⚠ HUOMIO

Poista käytöstä kuljettajan avustusrjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

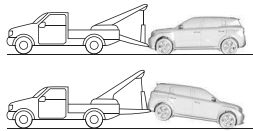
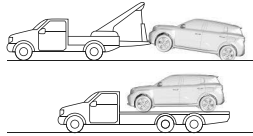
Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.



Kun siirretään täyssähköajoneuvoa (BEV), Hybrid 48 V -ajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina. Käänny korjaamon puoleen. Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen. Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen Ajoneuvon Hinaaminen

VAROITUS

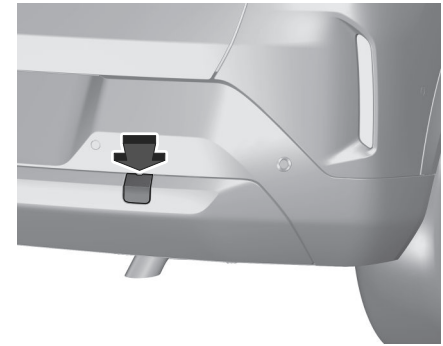
48 V:n hybridiajoneuvoissa korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

VAROITUS

Hybridin (48 V) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

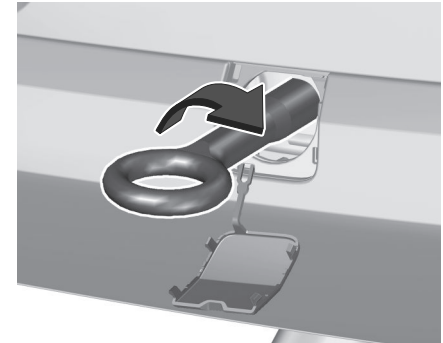
Takatulppa

Irrota tulppa.



Hinaussilmukka on ajoneuvon työkalussa ⇨ 158

Takahinaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka rajoittimen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustuomi, hinaussilmukkaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.



HUOMIO

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi.
Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.


HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO

Yleisiä Tietoja

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto näytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi. Huolto näytö  82

Lisävarusteet Ja Autoon Tehdyt Muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä tälle autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjauksyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

HUOMIO

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

HUOMIO

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppi hyväksyntä voi mitätöityä. Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ➡ 28

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana.

Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

VAROITUS

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

HUOMIO

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Lumisuojat

(maan mukaan)

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

VAROITUS

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Ajoneuvon Hävittäminen Käyttöiän Päättyttyä

Tietoa autojen romutuspeisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna

auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämään ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto näytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi. Huolto näytössä ➡ 82

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon.

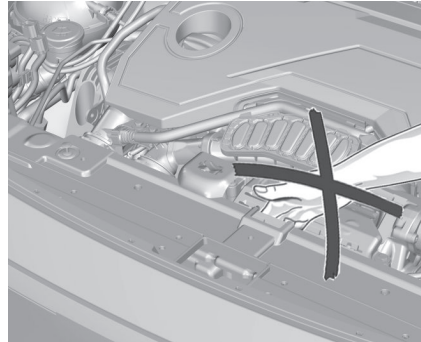
Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia

tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myydessä.

Määräaikaishuolto

Säännölliset Tarkastukset



VAROITUS

Suorita moottorin tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

VAARA

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



VAARA

Sähkö- tai hybridiversiot: Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua.

Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojus. Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

 **VAROITUS**

Sähkö- tai hybridiversiot:
Moottoritilassa tehtäviä tarkastuksia saa tehdä vain ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

 **HUOMIO**

Sähkö- tai hybridiversiot:
Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä.
Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

Nestetasojen Tarkistaminen

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

 **VAROITUS**

Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

 **VAROITUS**

Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (paloammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt Nesteet Ja Öljyt

 **VAROITUS**

Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jätenesteisiin.

Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.



Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkua.

On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihto-

jen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

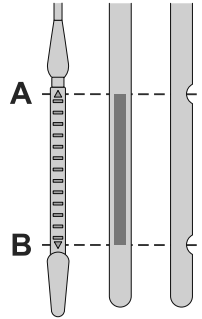
VAROITUS

Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljymittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.

- Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



- Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A (MAX)** ja **B (MIN)** välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

VAROITUS

Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii

autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta).

Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.

VAROITUS

Älä koskaan irrota öljynsuodattimen korkkia moottorin ollessa käynnissä. Palovammojen ja roiskeiden vaara moottoritilassa.

- Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

paina mittatikka takaisin loppuasentoon saakka.

VAROITUS

Mittatikka pitää työntää täysin sisään, jotta öljyä ei roisku moottorin päälle. Tulipalovaara moottoritilan sisällä.

HUOMAUTUS

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Pesulaitteen Neste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.

Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätyminenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

VAROITUS

Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.). Viinietikan tai muun ei-tarkoituksenmukaisen tuotteen käyttö vaurioittaa tuulilasins pesujärjestelmää peruuttamattomasti.

Jarruneste



Nestetaso tulee olla lähellä "MAX"-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

VAROITUS

Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Jarrut

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneurol-

la ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa.

Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Moottorin Jäähdytysneste

ICE- ja Hybrid 48 V -mallit



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä.

Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa vältetään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

BEV-versiot

HUOMIO



Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä MIN-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Neste-, Voiteluaine- Ja Varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

VAROITUS

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikäen, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisääminen

HUOMIO

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta. Vain ACEA-laatuisen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta. Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa. Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Pesulaitteen Neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksytyä pesulaitteen nestettä. Käännä korjaamon puoleen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.

Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisestoainetta sisältävää, lämpötilaloihin soveltuva nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

VAROITUS

Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkkikivikerrostumat jne.).

HUOMAUTUS

Viinietikan tai muun ei-tarkoituksenmukaisen tuotteen käyttö vaurioittaa

tuulilasin pesujärjestelmää peruuttamattomasti.

Jarru- Ja Kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätysin väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksytyä jarrunestettä. Käännä korjaamon puoleen.

Pakkas-Jäähdytysneste

Käytä vain autoa varten hyväksytyä pakkasnestettä. Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C.

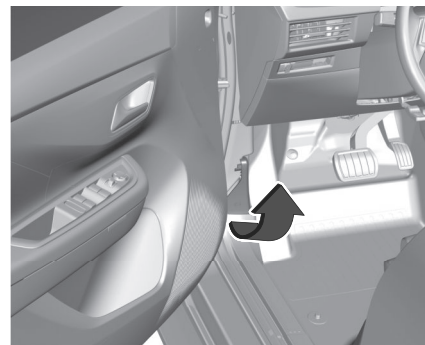
Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Moottoritila

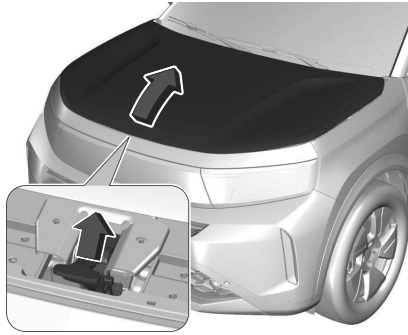
Moottoritilan Sijainti

Avaaminen

Avaa vasen etuovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.

Vapauta konepellin tuki ja kiinnitä se pidikkeeseen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

Pidä konepeltiä ylhäällä ja vedä konepellin tuki tukilovesta.

Napsauta konepellin tuki takaisin pidikkeeseen.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20–25 cm).

! HUOMIO

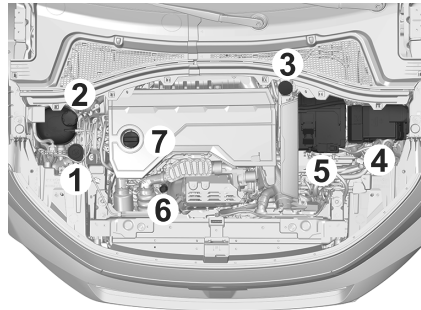
Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi

Tarkista konepellin lukkiutuminen.

! VAROITUS

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

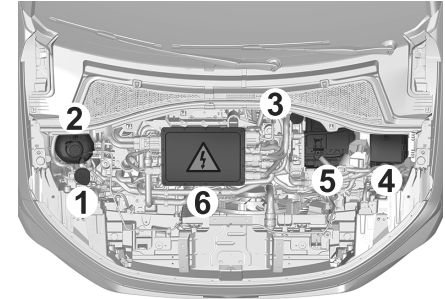
Hybrid 48V -Moottori



- 1 Tuulilasin pesunestesäiliö
- 2 Jäähdytysnestesäiliö
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Sulakerasia
- 5 Akku/sulakkeet
- 6 Moottoriöljyn mittatikku

7 Moottoriöljyn täyttökorkki

BEV-Moottori



- 1 Tuulilasin pesunestesäiliö
- 2 Moottorin jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Sulakerasia
- 5 Akku/sulakkeet
- 6 Sähkömoottori

Lisätietoja **Latausjärjestelmä (sähkö)** -toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Öljyn Määrän Tarkistaminen

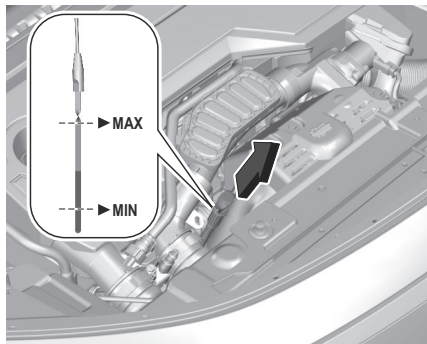
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset

⇒ 179

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



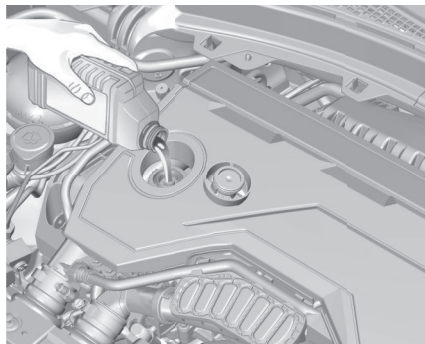
Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

VAROITUS

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti. Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

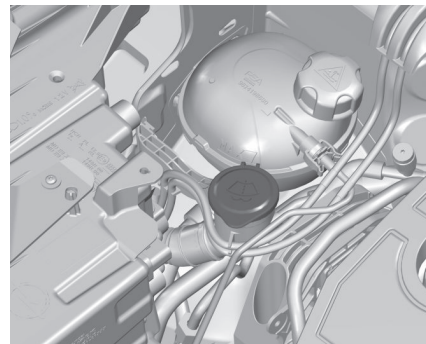
HUOMIO

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjentävä tai imettävä pois. Jos öljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Täyttötöilavuudet ⇒ 205

Pesunesteen Lisääminen



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

⚠ HUOMIO

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇨ 179

Jäähdytysnesteen Lisääminen

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

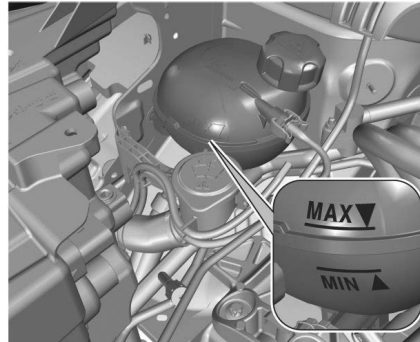
⚠ HUOMIO

Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.

⚠ HUOMIO

Käytä vain hyväksytyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 179

Jäähdytysnesteen määrä BEV

Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

⚠ HUOMIO

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Käyttövoimatyyppit ⇨ 6

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Jarrunesteen Tarkastus**⚠ VAROITUS**

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien,

1

2

3

4

5

6

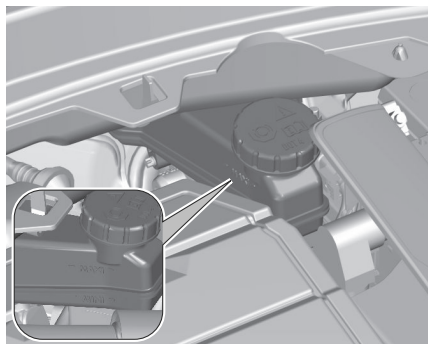
7

8

9

10

ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇨ 179

Jarrut

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa.

Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta. Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

12 V:n Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen.

Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua.

Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

VAROITUS

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi. Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

VAROITUS

Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski! Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

⚠ VAROITUS**Automaattivaihteisto**

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä ladata **jäätynyttä akkua** – räjähdysvaara! Jos akku on jäähtynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai pätevällä korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

Auton akun vaihto

Vaihda tarvittaessa 12 V:n akku toiseen alkuperäiseen akkuun, jolla on samat tekniset tiedot. Noudata akun valmistajan huolto-ohjeita.

i HUOMAUTUS

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-

järjestelmän poiskeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattu tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun. Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-Start-järjestelmä ⇨ 104

Tarkista liitännät

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pika-kiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

Auton akun lataaminen**⚠ VAROITUS**

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmista, että la-

tausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys ⇨ 166



Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä). Akut on hävitettävä lain määräamien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana. Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

BEV-mallit**i HUOMAUTUS****Apuakku on tyhjä**

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

VAROITUS

Varotoimenpiteet ennen apuakkua koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

VAROITUS

Toisen auton käynnistäminen

Älä käytä lisäakkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Symbolit

Seuraavat turvallisuussymbolit ovat näkyvissä 12 V:n akun päällä:



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia



Suojaa aina silmiäsi. Räjähävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen



Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumista tai vakavia palovammoja



Lisätietoja voi lukea **ohjekirjasta**



Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja

Purkautumisen Esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tietyt toimintoja (esimerkiksi takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.).

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kojelautaan tulee ilmoitus.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten Infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttäeksesi sähkölaitteita noin viisi minuuttia

- yli kymmenen minuuttia käyttäköksi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

HUOMAUTUS

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Suurjänniteakku

VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumemisen tai tulipalon vaaran. Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä

esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyuden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkuja yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkuja energian generaattorina.

- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Moottorin Pesu

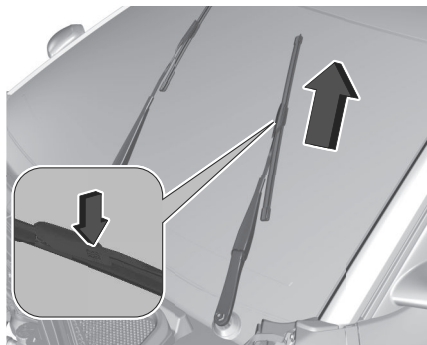
VAROITUS

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alltiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Auton Huolto

Pyyhkimen Sulan Vaihto

Tuulilasi



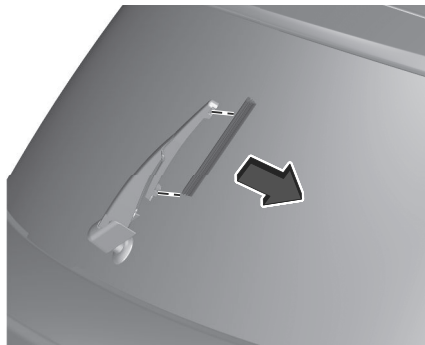
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN yritä siirtää pyyhkimiä manuaalisesti. Se voisi

aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.
3. Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.
4. Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.
5. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



1. Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.
2. Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.
3. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Matkustamon Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Moottorin Öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Moottorin Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

Ilmastointilaitteen Huolto

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, lyhennä sen vaihtoväli puoleen.

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Matkustamon Suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen

Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamalla.

Polttimon Vaihto

Varmista ennen polttimon vaihtamista, että kaikki ulko- ja sisävalot ja sytytysvirta on kytketty pois päältä. Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin. Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä valoja ja tarkista ne.

VAROITUS

Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

VAROITUS

Valodiodiajovalot (LED)

Tämäntyyppisten polttimoiden vaihtamisessa voit kääntyä jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

LED-Ajovalot Ja -Merkkivalot

Lähi- ja kaukovalot, päiväajovalot ja suuntaavikukat ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takasumuvalot

Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

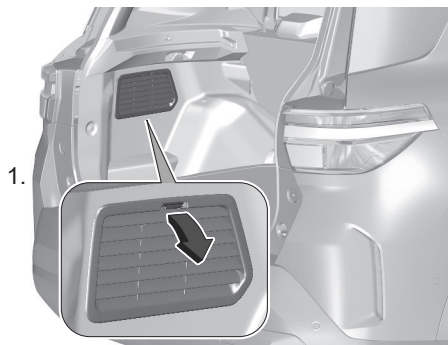
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takavalot

LED-Takavalot

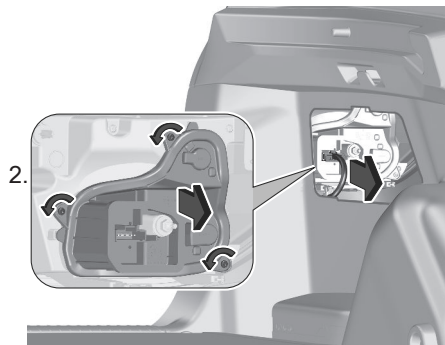
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takavalokokoonpano



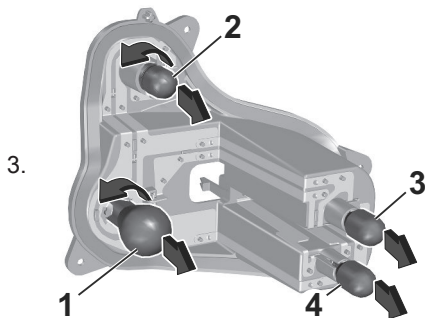
1.

Avaa takaluukku, paina kyseisen paneelin kielekettä alaspäin sen irrottamiseksi ja irrota paneeli.



2.

Irrota pistoke varovasti pitimestä. Kierrä kolme ruuvia vastapäivään ja ota ne ulos. Poista polttimon kannatin takavalosennelmasta.



3.

Polttimoiden irrotus ja vaihto:
1 Asentovalo/jarruvalo

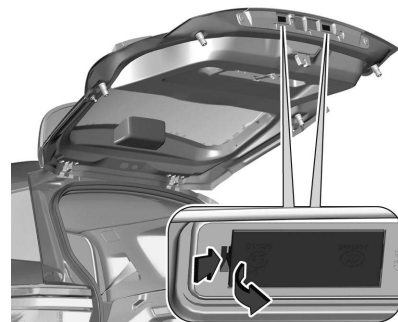
- 2 Asentovalo
- 3 Suuntaviilkku
- 4 Peruutusvalo

4. Aseta polttimon kannatin takavalosennelmaan. Aseta kolme ruuvia paikoilleen ja kierrä niitä myötäpäivään. Kiinnitä pistoke valoasennelmaan. Kiinnitä kansi.

Lisäjarruvalo

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Rekisterikilven Valot



1. Aseta ruuvitaltta kannen syvennykseen ja irrota se.
2. Vedä polttimo pois polttimonpitimestä ja vaihda se.

3. Kiinnitä kansi.

Sisävalot

Vaihdata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Pyörät Ja Renkaat

Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä. Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km/h:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

VAROITUS

Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinn-

ta ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan. Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnoissa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista. Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa.

Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.

Merkitse aina pyörimissuunta renkaille, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita ren-

kasiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengasmerkinnät / Osoitukset

Esim. 215/60 R17 96H

215:	renkaan leveys, mm
60:	poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R:	vyörakenne: Vyörengas
RF:	tyyppi: RunFlat, turvarakenne
15:	vanteen halkaisija, tuumaa
91:	kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa
T:	nopeusluokan kirjainmerkintä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nopeusluokkien merkinnät:

Q:	enintään 160 km/h
S:	enintään 180 km/h
T:	enintään 190 km/h
H:	enintään 210 km/h
V:	enintään 240 km/h
W:	enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden. Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina. ⇨ 204

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

⇨ 204

Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.

⇨ 193



Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan

tietotarraan on merkitty auton alkupe räisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista. Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä kyseessä oleva rengas.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi.

⇨ 202

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät.

⇨ 204

Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröinti asiakirjoista.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

VAROITUS

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

VAROITUS

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C. Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden Valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin ja muihin signaaleihin. Jos rengaspaine on laskenut, merkkipalo (🚫) syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkipalo ➡ 193

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet. Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkipalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengas-

paineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

HUOMIO

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengas- huoltoa.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ➡ 204
2. Kytke seisontajarru.
3. Alusta järjestelmä info-näytön kautta ➡ 82
4. Viesti vahvistaa nollauksen.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita. Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut.
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet.
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu.

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Jos asennetaan pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan.

Suosittellemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloiselle ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa. Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita

Sallitut Renkas- Ja Vannekoot

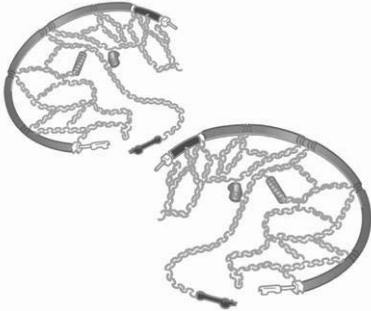
Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, järjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Vaihdata rengaspainetarra.

VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyöris-
sä.
Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutuspintaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire PSGB 60 -lumiketjuja.

i HUOMAUTUS

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

! VAROITUS

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Auton Poistaminen Käytöstä

Hybridi-/Sähköauton Pitkäaikainen Poistaminen Käytöstä

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumioiden puhdistus ja voitelu.
4. ICE / Hybrid 48 V: Täytä polttoainesäiliö täyteen.
5. ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn vaihto.
6. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
7. Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
8. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
9. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ensimmäinen tai kytke **P**. Estä ajoneuvon vierintä.
10. Älä kytke seisontajarrua.
11. Katkaise sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

12. Odota neljä minuuttia.
13. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Hybridi-/täyssähköajoneuvon varastointi yli neljä viikkoa

1. Lataa suurjänniteakku 30–50 %:iin ennen pitkäaikaista varastointia (yli neljä viikkoa).
2. Älä liitä latauskaapelia.
3. Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä –10 °C...30 °C.
4. Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
5. Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytettyinä ja tee ylläpitolataus plus (+) ja miinusnavasta (-) moottoritalassa.
6. Tarkista akun varaustila 4–6 kuukauden välein. Jos varaustaso on alle 30 %, lataa enintään 30–50 %:iin.

BEV-ajoneuvon varastointi enintään kahdentoista kuukauden ajaksi

1. Pura suurjänniteakun jännitettä,

kunnes mittariston akkuilmalämpötila (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.

2. Älä kytke latauskaapelia.
3. Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä –10 °C...30 °C.
4. Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
5. Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytettyinä ja tee ylläpitolataus plus (+) ja miinusnavasta (-) moottoritalassa.
6. Tarkista suurjänniteakun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa suurjänniteakku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Lataa suurjänniteakku 100 %:iin ennen ajoneuvon käynnistämistä.
2. Kytke kaapelikenkä 12 V:n akun miinusnapaan.
3. Alusta sähkötoimiset ikkunat ⇨ 17

4. Rengaspaineiden tarkastus.
5. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
6. ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn määrän tarkastus: hybridi 48 V.
7. Moottoriöljyn määrän tarkastus.
8. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Lisätietoja on kohdassa työntövoiman tyypit ⇨ 6.

Runko – Ulkopinnan Hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosyinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasipyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maali-

pinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset Valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus Ja Vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat Ja Tuulilasipyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät Ja Renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu.

Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustan suojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Kiiltävä Maali

VAROITUS

Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen.

Älä koskaan käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen.

Maalin naarmuuntumisriski!

Älä käytä kiillotusaineita.

HUOMAUTUS

Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.

Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla.

Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva.

Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

VAROITUS

Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

HUOMAUTUS

Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C).

Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.

Huuhtele auto demineralisoidulla vedellä.

Sisätilojen Hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei ajoneuvo pääse vahingoittumaan.

Turvavöiden Huolto

Älä valkaise, värjää tai puhdistahihnoja kemiallisilla liuottimilla tai hankaavilla puhdistusaineilla. Tämä heikentää kangasta. Aurinkovauriot voivat myös heikentää kangasta.

Jos hihnat tarvitsevat puhdistusta, käytä mietoa saippualliuosta tai haaleaa vettä. Älä irrota hihnoja ajoneuvosta pestäksesi ne. Kuivaa pehmeällä liinalla.

Vaihda hihnat, jos ne näyttävät kulu-neilta tai jos soljet eivät toimi kunnolla.

Muovi- Ja Pinnoitetut Osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä min-käänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Mittaristo Ja Näytöt

Tämän ajoneuvon mittariston edessä olevat linssit on valettu kirkaasta muovista.

Linssejä puhdistettaessa on varottava naarmuttamasta muovia.

Puhdista märällä, pehmeällä liinalla. Mietoa saippualliuosta voidaan käyttää, mutta älä käytä runsaasti alkoholia sisältäviä tai hankaavia puhdistusaineita. Jos käytetään saippuaa, pyyhi puhtaaksi puhtaalla, kostealla liinalla. Kuivaa pehmeällä liinalla.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä alkoholia, bensiiniä ja johdannaisia kojelaudan ja kojelaudan linssin puhdistamiseen.

Sisätilat Ja Verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualliuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrainpoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

HUOMIO

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Lasipinnat

Kaikki lasipinnat on puhdistettava säännöllisesti millä tahansa kaupallisella kotitalouden lasinpuhdistusaineella.

Älä käytä kaapimia tai muita teräviä instrumentteja, jotka voivat naarmuttaa elementtejä.

Kun puhdistat taustapeiliä, suihkuta puhdistusainetta käyttämällesi pyyhkeelle tai liinalle. Älä suihkuta puhdistusainetta suoraan peiliin.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä hankaavaa puhdistusainetta. Ole varovainen puhdistuessaasi takalasin sisäpuolta, jossa on sähköinen huurteenpoistolaite, tai ikkunoita, joissa on radioantennit.

Kangasosat

Matkustamon, kojelauta ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa liinaa tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista matot ja kangasverhoilu erityistuotteella. Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poistettavissa olevat tahrat ja värjäyty-mät tulee puhdistaa ensi tilassa. Satiiniverhoiluja puhdistettaessa on suositeltavaa käyttää kosteaa harjaa. Hiero istuimia pehmeällä mikrokuituliinalla, joka on kostutettu vedellä ja neutraalilla pesuaineliuksella. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Lattiamatot

VAROITUS

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyuden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina,

että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.

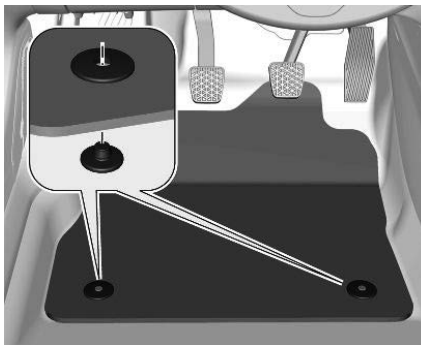
- Käytä lattiamattoa oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoa.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen toimintaa.

Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

TEKNISET TIEDOT

Auton Tunniste

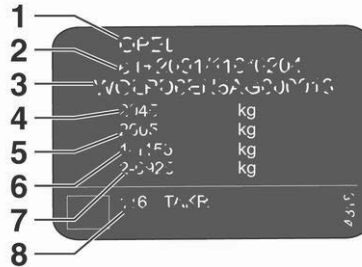
Auton Tunnistenumero

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1 valmistaja
- 2 tyypihyväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton

suurinta sallittua kokonaismassaa. Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim.

lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista näkyy moottorin tunnistekoodi. Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi.

Moottorin tiedot ➡ 202

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista. Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyypimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Auton Tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	SÄHKÖTOIMINEN AJONEUVO
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	Täyssähköajoneuvo (BEV)
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	–
Moottorin teho [kW]	74	74	100	83
käyntinopeudella	5500	5500	5500	–
Vääntömomentti [Nm]	205	205	230	124,5
käyntinopeudella	1750	1750	1750	–
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	–
Oktaaniluku RON ¹⁾²⁾				
suositeltu	95	95	95	–
mahdollinen	98	98	98	–
mahdollinen	91	91	91	–
Muu polttoainelaji	–	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

2) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Mitat

Koko	Täyssähköajoneuvo (BEV)	ICE/MHEV (5 istuinta)	ICE/MHEV (7 istuinta)
Pituus [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Korkeus (antennilla, kattokiskolla) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1591	1591	1616
Tavaratilan leveys pyöränkoteloiden välissä [mm]	963	963	988
Akseliväli [mm]	2671	2672	2672
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,32	11,35	11,35

1) kolmas rivi taitettuna

2) kolmas rivi avattuna

Rengaspaineet

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla		Varapyörä
	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])	
215/65R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Koskee vain ICE- ja hybridi ajoneuvoja 48 V, joissa on 5 istuinta.
2. Vain 7-paikkaisiin autoihin.
3. Vain täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
sis. suodattimen [l]	3,6	— ¹
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,1	— ¹

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon

Polttoainesäiliö

Bensiini, täyttömäärä [l]	44
---------------------------	----

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti (BEV) [kWh]	44/54
-------------------------------	-------

Pyörät Ja Renkaat

Kiristysmomentit

VAROITUS

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varrapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



TEKNISET TIEDOT

Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 125 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

TIETOA ASIAKKAALLE

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

RADIOLÄHETYSJÄRJESTELMÄT

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017.

Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on luettavissa seuraavassa internet-osoitteessa:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RADIOVASTAANOTIN SPS:

Valmistaja:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariisi, Ranska

Bluetooth

Toimintataajuudet	Maks. teho
2402 MHz – 2480 MHz	1,75 dBm

INFOTAINMENT SYSTEM CRONY:

Valmistaja:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariisi, Ranska

Bluetooth

Toimintataajuudet	Maks. teho
2402 MHz – 2480 MHz	4,76 dBm

WIFI:

Toimintataajuudet:	Maks. teho
5745 MHz – 5825 MHz	12,46 dBm

AJONESTOLAITE:

Valmistaja:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal, Saksa

Toimintataajuudet

Toimintataajuudet	Maks. teho
125 kHz	-18,97 dBμ A/m, etäisyydellä 10 m

TELEMATIIKKALAATIKKO

Valmistaja:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Toimintataajuudet

Toimintataajuudet	Maks. teho
GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
WCDMA-kaista I	24 dBm
WCDMA-kaista VIII	24 dBm
LTE FDD -kaista 1	23 dBm
LTE FDD -kaista 3	23 dBm

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LTE FDD -kaista 7	23 dBm
LTE FDD -kaista 8	23 dBm
LTE FDD -kaista 20	23 dBm
LTE FDD -kaista 28	23 dBm
LTE FDD -kaista 38	23 dBm
LTE FDD -kaista 40	23 dBm

RADIOANTENNI

Valmistaja:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la
mission Marchand 92400 Courbe-
voie, Ranska

Toimintataajuudet	Maks. teho
--------------------------	---------------

76–108 MHz, 174–240 MHz , 150–281 kHz, 520–1620 kHz	–*
--	----

*Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista: TA-2016/121, TA-2016/3261,

TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailamalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

HUOMAUTUS

Näiden ilmaitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen sopimusten täyttämiseen liittyvän palvelun

kiinteänä osana suoritetaan etätoimintona nimitetyn yhdistetyn palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset, erityisesti over-the-air-teknologian avulla. Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan palvelimen välille muodostetaan suojattu radioverkko-yhteys, kun kytketään sytytysvirta ja käytettävissä on matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on yhteyden konfigurointiin asetettava **Connected vehicle** mahdollistamaan radioverkko-yhteyden muodostaminen.

Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun tilauksesta riippumatta suoritetaan tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona, kun suorittaminen on välttämätöntä sellaisen lainmukaisen velvoitteen täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu (esim. sovellettava tuotevastuulaki, hätäpuhelusäännökset), tai kun suorittaminen on välttämätöntä kyseisen ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen turvaamiseksi. Yksityisyysasetukset eivät vaikuta suojatun radioverkko-yhteyden muodostamiseen eivätkä liittyviin etäpäivityk-

siin, ja ne suoritetaan pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän alkuunpanon ja sitä edeltäneen vastaavan ilmoituksen jälkeen.

Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä infonäytössä. Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys.

Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minuutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvauksena päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti infonäytön kautta. Noudata näytön kehoitteita asiaan kuuluvassa valikossa.

i HUOMAUTUS

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain.

Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sy-

tytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakua ladataan

i HUOMAUTUS

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt Tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon Tietojen Tallentaminen Ja Tietosuojaa

Hätäpuhelutietojen Tallennus Ja Yksityisyys

Tietojen käsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja.

Käsittelyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä

sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan.

Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com.

Saat lisätietoja yhteistyöedistämme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahutumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät

esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyyssanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintotietojen ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasiasta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrityksissä ajotilanteissa (esim. turvatyönyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Eriyistäpaauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvaikeuksien täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasiasta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaikeuksien tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedija järjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa pai-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kallisesti autoon tai pitää autoon kytkevässä laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöksi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta. Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä

auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja

käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöajan ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonahilaenergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymisti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituk-

siin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla verkossa).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjes-

telmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat

pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen Tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Suojatoimenpiteet Kyberhyökkäyksiä Vastaan

Ajoneuvosi voi olla varustettu mallista riippuen järjestelmällä, joka havaitsee kyberhyökkäysyritykset tai odottamattomat kyberturvallisuuteen liittyvät tapahtumat. Jos tämä järjestelmä on asennettu ajoneuvoon, se toimii ajoneuvon koko elinkaaren ajan. Kun kyberturvallisuustapahtumia havaitaan (esim. odottamattomat yhteydet tuntemattomiin järjestelmiin, odottamattomat uudelleenkäynnistykset ja mahdolliset epänormaalit järjestelmä-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kokoonpanot), järjestelmä luo lokitiedostot, tallentaa ne väliaikaisesti ajoneuvoosi ja lähettää ne sitten valmistajalle langattoman yhteyden avulla. Valmistajan turvatoimintojen keskus (SOC) analysoi nämä lokitiedostot määrittääkseen asianmukaiset toimenpiteet ajoneuvon suojaamiseksi haitallisilta vuorovaikutuksilta elektronisten komponenttien kanssa. Näitä toimenpiteitä voivat olla ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitysten käyttöönotto.

Tämän järjestelmän tarkoituksena on ajoneuvojen sisäisten kyberturvallisuustoimenpiteiden tehostaminen.

Järjestelmä osallistuu myös suoraan ajoneuvosi yhteyksien turvaamiseen ja mahdollistaa ajoneuvossasi aktivoitujen verkkopalvelujen oikean suorituskyvyn. Tapoja käyttää tietosuojaoikeuksiasi tähän käsittelyyn on kuvattu Stellan tisin European Connected Vehicles -tietosuojakäytännössä (katso alla).

Laillisten Velvoitteiden Ja Vastaavien Vaatimusten Soveltaminen

Tämä luettelo voi muuttua eurooppalaisten asetusten mukaan. Lue tätä asiakirjaa verkossa varmistaaksesi, että sinulla on ajantasainen lista EU-sää-

döksistä. Ajoneuvon tyyppihyväksynnästä riippuen, joitakin säädöksiä ei sovelleta.

Yleisesti ottaen näiden oikeudellisten velvoitteiden perusteella voidaan julkistaa tietoja ajoneuvon yksityisyysasetuksista riippuen.

ECall - Hätäpuhelu

Tämä toiminto on käytettävissä AJONEUVON koko käyttöajan ajan. Kun tämä toiminto on käytössä, sen tarjoaa jokaisen ajomaan julkinen hätäpalvelu. Tämä ei riipu ajoneuvon ostotai rekisteröintipaikasta.

Jos AJONEUVOSSA oleva LAITE rekisteröi kovan törmäyksen tai vakavan onnettomuuden, minkä seurauksena AJONEUVO sammuu, AJONEUVOSTA lähtee automaattisesti hätäpuhelu vastaavaan julkiseen hätänumeroon (Euroopassa 112) ja järjestelmä lähettää AJONEUVON tunnistamiseen ja paikantamiseen tarvittavat vähimmäistiedot (ts. tarkka sijainti, onnettomuus-aika, ajoneuvon tunnistenumero ja ajosuunta). Nämä tiedot lähetetään vain vakavan onnettomuuden tapauksessa; näin julkiset hätäpalvelut voivat arvioida tilanteen ja hallinnoida sitä. Julkiset hätäpalvelut toimivat paikallisen lainsäädännön ja sisäisten toimin-

tamenettelyiden mukaisesti. Euroopassa 112 eCall-palvelu on julkinen yleishyödyllinen palvelu, joten sen tulee olla veloittuksetta kaikkien kuluttajien saatavilla.

EU-asetuksen 2015/758 mukaisesti tämä järjestelmä on pakollinen kaikissa uusissa ajoneuvotyypeissä, jotka on valmistettu 31. maaliskuuta 2018 jälkeen.

eCall-järjestelmä aktivoituu vain, jos auto joutuu vakavaan onnettomuuteen. Muuten järjestelmä pysyy pois käytöstä. Tämä tarkoittaa, että kun ajat autoa normaalisti, tämä palvelu ei seuraa autoasi jatkuvasti (rekisteröiden autosi sijainnin tai seuraamalla ajoasi) eikä välitä tietojasi.

OBFCM - Ajoneuvon Polttoaineen Kulutusmittari

Tämä palvelu tarjotaan 15 vuodeksi ajoneuvon käyttöönotosta alkaen. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin).

EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymisti ja koostetusti.

Kuten OBFCM-asetuksessa mainitaan, ASIAKAS voi kieltäytyä ajoneuvon tietojen keräämisestä ja välittämisestä OBFCM-asetuksen tarkoituksia varten. Tämän voi tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalveluun (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin oman maasi verkkosivustolla).

SLI - Nopeusrajoitustiedot (Speed Limit Information)

Tämä toiminto on käytössä AJONEUVON koko käyttöajan, vain Euroopan markkinoilla myydyille ajoneuvoille.

EU-asetuksen 2018/858 nojalla, koskien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ja näille ajoneuvoille tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntää ja markkinavalvontaa, päivityksellä 30. toukokuuta 2018, sellaisenaan kuin se on muutettuna EU-asetuksessa 2019/2144, 27. marraskuuta 2019 ja EU-komission delegoidussa asetuksessa 2021/1958, 23. kesäkuuta 2021 (yhdessä ”GSR V2

-asetusten” kanssa), autonvalmistajien on varustettava uudet Euroopassa myydyt ajoneuvot erilaisilla järjestelmillä, joilla pyritään takaamaan näiden ajoneuvojen yleinen turvallisuus.

EU-asetuksen 2019/2144 6 artiklan mukaan, tällaisissa järjestelmissä on oltava ”älykäs nopeusavustinjärjestelmä (myöhemmin ”ISA” (Intelligent Speed Assistance)), joka tarjoaa kuljettajalle sovellettavan nopeusrajan vähintään 90 %:lle kokonaisajomatkaa ja vähintään 80 %:lle kaikilla kolmella tietyillä ajatuksella matkasta (tiet ja kadut kaupunkialueella, tiet kaupunkialueen ulkopuolella, moottoritiet / kaksiajoraiset tiet).

SLI-toiminto antaa kuljettajalle sovellettavan nopeusrajoituksen tiellä, jolla ajetaan. SLI-toiminto tähtää turvallisuuden parantamiseen sallimalla ajoneuvon näyttää reaaliaikaisesti sovellettavan nopeusrajoituksen, myös silloin, kun ulkoiset olosuhteet eivät sitä salli (esim. sää, toinen ajoneuvo peittää liikennemerkki). Sovellettava nopeusrajoitus saadaan ajoneuvon etukamerasta ja se voidaan täydentää Over-The-Air-tiedonsiirtojärjestelmän kautta tietojen luotettavuuden parantamiseksi ajoneuvon määritelmän mukaisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saa-

miseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan. Ajoneuvon tietosuoja-asetukset eivät vaikuta tähän.

Kuten ”GSR V2 -asetukset” edellyttävät, tämä SLI-toiminto aktivoituu oletuksena käynnistyksen yhteydessä, mutta käyttäjä voi poistaa sen käytöstä osittain joka kerta olettaen, että kuljettaja voi katkaista varoitusäänitoiminnon ajoneuvon asetuksista, jotka ovat saatavilla keskikosketusnäytössä.

Tämä ei vaikuta visuaalisten varoitusten toimintoon, joka pysyy toiminnassa ja joka voi vaatia Over-The-Air-tiedonsiirtoa koskien ajoneuvon nykyistä sijaintia tarkan nopeusrajoituksen tunnistamiseksi.

Ajoneuvon mallista riippuen, SLI-toiminto voidaan ehkä poistaa toiminnasta myös täysin (ts. nopeusrajoitustoiminto ja nopeusrajoituksen varoitustoiminto poistetaan toiminnasta) keskikosketusnäytöstä, jolloin nykyisen matkan tiedonsiirto katkeaa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajokilometrien Ilmoittaminen Car-Pass-Yhtiölle

(Vain Belgiassa rekisteröidyt ajoneuvot)

Tämä on käytössä vain Belgiassa vastauksena belgialaiseen lakiin, jolla estetään autojen matkamittaripetokset (Belgian laki, 28. marraskuuta 2018, voimassa alkaen 01/01/2020). Se on käytössä koko auton käyttöajan niin kauan, kuin Car-Pass pyytää näitä tietoja.

Se edellyttää, että Belgiassa rekisteröidyn auton mittarilukema lähetetään 4 kertaa vuodessa Car-Passille, jonka belgialaiset viranomaiset ovat valtuuttaneet keräämään ja hallinnoimaan näitä tietoja.

Stellantis kerää matkamittarilukemat over-the-air, jos toinen liitetty palvelu käyttää jo sitä. Nämä tiedot välitetään Car-Pass-yhtiölle tämän organisaation pyynnöstä.

Lisätietoja voi lukea Car-Pass-tietosuojakäytännöstä (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Tietojen Käyttö - Tuotteiden Laatu-parannukset

Tiedostat ja hyväksyt, että STELLANTIS AUTO SAS:n autonvalmistajan

ominaisuudessa valmistamien tuotteiden laadun parantamiseksi autosi tietoja (kuten määritetään Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojakäytännössä, ks. alla) – poissulkien auton geosijainti – lähetetään autonvalmistajalle toimintahäiriöiden välttämiseksi, koottujen tietojen analysoimiseksi tuoteparannuksia varten tai uusien tuotteiden luomiseksi.

Aiheeseen liittyviä lisätietoja ja yksityisyyden suojaan liittyvien oikeuksien käyttötavat kuvataan Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojakäytännössä (ks. alla).

Stellantisin Eurooppalainen Liitettyjen Palveluiden Tietosuojakäytäntö

Liitettyjen palveluiden tietosuojakäytäntö ("Tietosuojakäytäntö") koskee henkilöitä, joita käsittelemme liittyen henkilöihin, jotka käyttävät liitettyjä palveluita ajoneuvomme, verkkosivustomme tai sovelluksemme välityksellä ja jotka ovat allekirjoittanut yleiset ehdot asiakkaana, tai henkilöihin, joille asiakas on antanut pääsyn ja jotka asiakas on valtuuttanut käyttämään näitä liitettyjä palveluita. Tietosuojakäytäntö on laadittu EU-asetuksen 679/2016 13 artiklan nojalla ja se auttaa ymmärtämään, miten käsittelemme tietoja.

Tämä asiakirja sisältää esimerkkejä siitä, miten käsittelemme henkilöitä, sekä määritelmiä, jotka viittaavat tarkempiin selityksiin (tämän tietosuojakäytännön lopussa). Jos haluat tietosuojakäytäntöä tai tietojen käsitteilytapoja koskevia selvityksiä, lähetä pyyntö osoitteeseen: dataprotectionofficer@stellantis.com Tämä asiakirja löytyy tuotemerkin verkkosivustolta, liitettyjä palveluita koskevasta osiosta. Se on saatavilla myös seuraavasta linkistä: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Moottorin pesu	188
Moottorin tiedot	202
Moottoritila	180
Moottoritilan sijainti	180
Moottoriöljy	176
Murtosuojausjärjestelmä	13
Määräaikaishuolto	175

N

Navigointi	92
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	179
Nestetasojen tarkistaminen	176
Niskatuet, edessä	22
Nopeudenrajoitin	132

O

Ohjelmistopäivitys	208
Ovet	15

P

Pakkas-jäähdytysneste	180
Peilit	19, 21
Peilit, sisä	21
Peilit, taittaminen	19
Peilit, ulko	19
Pesulaitteen neste	178
Pesunesteen lisääminen	182
Polttimon vaihto	189
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	104
Polttoainekulutus	117

Puhelin	99
Puhelu	99
Pyyhkimen sulan vaihto	188
Pyörän asennus	162
Pyörän irrotus	159
Pyörät ja renkaat	191
Pölykapselit	194

R

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	213
REACH	208
Rekisterikilven valot (vaihto)	190
Rengasmerkinnät / osoitukset	191
Rengaspaine	192
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	193
Renkaan vaihdon työkalusarja	158
Renkaankorjauksen työkalusarja	163
Runko – ulkopinnan hoito	196

S

Sallitut rengas- ja vannekoot	194
Siirtokuvat	198
Sisätilat ja verhoukset	199
Sisätilojen hoito	198
Sisävalot	52
Sisävalot (vaihto)	191
Sulakkeet	189
Sumuvalot, edessä	49
Sumuvalot, takana	50

Suuntavilkut	48
Suurjänniteakku	187
Sytytysvirta	
Ohjauslukko	104
Säilytystilat	54
Säännölliset tarkastukset	175

T

Takaistuimet	24
Takakamera	149
Takavalot	46
Takavalot (vaihto)	190
Talvirenkaat	192
Tapahtumamuistit	210
Tiepalvelukutsu	157
Toisen ajoneuvon hinaaminen	171
Turvatyyny, edessä	28
Turvatyyny, sivu	28
Turvatyyny, verho	29
Turvavyömuistutin	27
Turvavyöt, kolmipisteiset	26
Turvavöiden huolto	198

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	207
Vaihtaessasi pyörää	160
Vakionopeussäädin	133
Vakionopeussäädin, ei käytössä	134
Valaistusominaisuudet	53
Valoautomaatiikka	49
Valot, pysäköinti	49
Varapyörä	159

Varoituskolmio	59, 157
Vetäminen	127–129, 169
Vianmääritys, ajoneuvo	75

Ä

Älypuhelinasema	101
Äänikomennot	91

Ö

Öljyn määrän tarkistaminen	182
--------------------------------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Ajamme innovaatioita kohti huomista.

Yli 50 vuoden ajan **TotalEnergies** ja **Stellantis** ovat jakaneet yhteisen vision suorituskyvystä, innovaatiosta ja tulevaisuuden liikkumisesta.

Tämä pitkäaikainen kumppanuus perustuu tiiviiseen tekniseen yhteistyöhön tuotesuunnittelusta jälkimarkkinapalveluun valtuutetuissa verkostoissa. Yhdistämällä asiantuntemuksensa nämä kaksi yritystä ovat kehittäneet huippuluokan voiteluteknologioita, jotka on räätälöity Opel-voimansiirtojen tarpeisiin.

Yhteisbrändätyt **Quartz Mopar** ja **Quartz EV3R Mopar** -sarjat heijastavat tätä jaettua asiantuntemusta. Opelin erityisesti suunnittelemat ja **hyväksymät**, ne sisältävät **tehokkaita moottoriöljyjä**, jotka kattavat koko Opelin voimansiirtovalikoiman. Jokainen koostumus auttaa pitämään moottorit puhtaina, vähentämään kulumista ja tukemaan polttoainetehokkuutta, mikä varmistaa sujuvan toiminnan kilometri toisensa jälkeen jopa kaikkein vaativimmissa olosuhteissa.

Viemme innovaatiota eteenpäin **Quartz EV3R Moparilla**, joka esittelee **3R-lähestymistavan (Reduce, Reuse, Regenerate)** käyttäen regeneroituja perusöljyjä ja kierrätettävää pulloa, samalla kun se tarjoaa saman suorituskyvyn kuin tavalliset Quartz-öljyt, mutta pienemmällä ympäristövaikutuksella verrattuna perinteisiin tuotteisiimme.

Valtuutettu Opel-huoltoliike suosittelee oikeaa öljyä mallillesi ja huolto-ohjelmallesi. Quartz Mopar on saatavilla ja **sitä suositellaan Opelin valtuutetuissa jälkimarkkinaverkostoissa**, ja se tarjoaa luottamusta, kestävyyttä ja hyväksi todettua teknologiaa vuosikymmenten kumppanuuden tukemana.



O P E L



TotalEnergies

O P E L suosittelee **TotalEnergies**

VIRALLISET KUMPPANIT



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Toukokuu 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OFRONCO2605fi-1

