

OHJEKIRJA

OPEL GRANDLAND /



O P E L

ESITTELY.....	5	1
AJONEUVOON TUTUSTUMINEN.....	8	2
KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA.....	66	3
TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ.....	94	4
KÄYNNISTÄMINEN JA KÄYTTÖ.....	118	5
EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT.....	152	6
HÄTÄTILANTEESSA.....	193	7
HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO	210	8
TEKNISET TIEDOT.....	238	9
TIETOA ASIAKKAALLE	246	10
HAKEMISTO.....	257	11

SISÄLLYSLUETTELO

Esittely	5
Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle.....	5
Käyttöoppaan hyödyntäminen.....	6
Symbolit.....	6
Turvallisuusviestit.....	6
Käyttövoiman tyyppi	7
Ajoneuvon tutustuminen	8
Avaimet	8
Keskuslukitusjärjestelmä	9
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	12
Ovet.....	15
Ikkunat.....	21
Peilit.....	24
Pääntuet	25
Istuimet.....	27
Turvavyöt	34
Turvatyynyjärjestelmä.....	36
Lasten turvaistuimet.....	40
Ohjauspyörä	50
Tuulilasinpyyhkimien ja pesulaitteiden säätövipu	51
Takalasin pyyhin ja pesulaite	52
Ulkovalot	53
Sisävalot	57
Valaistusominaisuudet.....	58
Kattoluukku	59

Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet	60
Kojetaulun mittaristot ja hallinta	66
Mittariston yleiskatsaus	66
Mittaristo	67
Ulkolämpötila.....	72
Varoitusvalot – merkkivalot – viestit.....	72
Auton viestit.....	84
Ilmastoinnin säätimet.....	85
Näytöt.....	90
Tietoviihdejärjestelmä	94
Johdatus Infotainment-järjestelmään.....	94
Radio	103
Multimediajärjestelmä	106
Käynnistäminen ja käyttö	118
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen.....	118
Jarrut.....	122
Vaihteisto.....	126
Ajotilat.....	129
Moottorin pakokaasu	130
Polttoaine	131
Lataus on käynnissä.....	134
Ajoneuvon kuorma.....	146
Perävaunun vetäminen	147

Vetämissuositus.....	151
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät	152
Yleiset tiedot.....	152
Nopeudensäätoavustinjärjestelmä.....	154
Törmäyksenestoavustusjärjestelmä.....	161
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä... Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä.....	168
Kaista-apujärjestelmä.....	170
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	178
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	186
Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä.....	188
Apuominaisuudet.....	189
Hätätilanteessa	193
Hätävilkut.....	193
Avustus ja SOS	193
Varoituskolmio.....	195
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto	196
Renkaankorjauksen työkalusarja	200
Käynnistys apukaapeleilla	203
Vetäminen	207

Huolto ja ajoneuvon

kunnossapito 210

Yleiset tiedot	210
Määräaikaishuolto	212
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	216
Moottoritila	217
Auton huolto	225
Sulakkeet	227
Polttimon vaihto	227
Pyörät ja renkaat	227
Auton poistaminen käytöstä	232
Runko – ulkopinnan hoito	233
Sisätilojen hoito	235

Tekniset tiedot..... 238

Auton tunnistetiedot.....	238
Auton tiedot.....	239
Moottorin nesteet ja voiteluaineet	244
Täyttötilavuudet.....	244
Pyörät ja renkaat.....	245

Tietoa asiakkaalle 246

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	246
------------------------------	-----

ESITTELY

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvalisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi Infotainment-näytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettyä ja kun polttomootori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi. Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista. Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme

käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

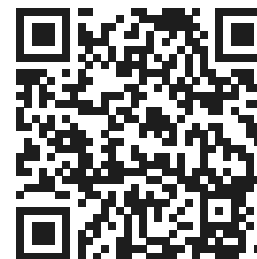
Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Voit etsiä yksityiskohtia ja lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta. Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi mallitai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat

aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Symbolit



Ympäristönsuojeluominaisuus



Vaaran, varoituksen, huomion ilmoitus



Huomautus

Sivuviitteiden merkkinä on ⇨.

⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohtat viittaa-
vat luvun sisällysluettelon sisennettyihin
kohtiin.

Turvallisuusviestit



Teksti, jossa on **Vaara**-merkintä, varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.



Varoitus-tekstillä merkitty kohta antaa tietoja onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen huomioimatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.



Teksti, jossa on **Huomio**-merkintä, varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman tyyppi

Polttomoottoriajoneuvo (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

48 V:n hybridiajoneuvo (MHEV)

48 V:n hybridiajoneuvo saa tehonsa sekä polttomoottorista että sähkömoottorista; nämä voivat toimia yhdessä tai itsenäisesti ajo-olosuhteista riippuen. Sähkömoottorissa on 48 V:n akku, jota ladataan yksinomaan regeneratiivisella jarrutuksella ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Ajoneuvoa voidaan käyttää pelkällä sähkömoottorilla lyhyillä matkoilla ja alhaisilla nopeuksilla.

Lataushybridisähköajoneuvo (PHEV)

PHEV:tä käyttää polttomoottori ja yksi tai kaksi sähkömoottoria. Polttomoottori ja sähkömoottori voivat toimia yhdessä tai vuorotellen ajo-olosuhteista ja ajotavasta riippuen.

Suurjänniteakku voidaan ladata ajoneuvon ollessa pysäköitynä mukana toimitetulla latauskaapelilla. Lisäksi se ladataan jarrutustehon talteenotolla ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

BEV-ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori.

Suurjänniteakku voidaan ladata ajoneuvon ollessa pysäköitynä mukana toimitetulla latauskaapelilla. Lisäksi se ladataan jarrutustehon talteenotolla ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

Avaimet

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeen.

⚠ VAARA

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

⚠ HUOMIO

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

Radiokaukosäädintoiminto



Auton lukitseminen



lukitsee tai avaa takaluukun, polttoaineen täyttöaukon luukun ja kaikki ovet tai vain takaluukun



Auton lukituksen avaaminen

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9

- murtosuojauslukitus ⇨ 9
- murtohälytínjärjestelmä ⇨ 9
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 9
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 21
- peilien taittäminen ⇨ 24
- Auton paikannusvalot ⇨ 59

Elektroninen avainjärjestelmä

Avain sisältää antennin, jonka ajoneuvo havaitsee ja joka mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön (versiosta riippuen):

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 18
- auton käynnistäminen ⇨ 118

Elektroninen avain on ehkä varustettu liiketunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan. Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto. ➡ 8

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.


i HUOMAUTUS

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyyny tai turvaväiden esikiris-timet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

i HUOMAUTUS


Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton mu-kauttamisessa

Automaattinen lukitus liik- keellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa au-
tomaattisen lukituksen heti, kun
ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h.
Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, auto-
maattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmais-
taan lukkojen lukitusäänellä ja mittaris-
tossa syttyvällä symbolilla , äänimer-
killä ja näyttämällä hälytysviesti.

Päälle- tai poiskytkentä



Virran ollessa päällä paina  ja
näkyviin tulee vastaava viesti.
Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun
sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlu- kitus lukituksen avaamisen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaat-
tisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lu-
kituksen avaamisesta kauko-ohjaimella
tai elektronisella avaimella, jos autoa ei
ole avattu.

Matkustamon ja tavarati- lan lukituksen valikoiva avaaminen

Lukituksen avaustoiminnon asetukset
voidaan tehdä Infotainment-näytössä.
Valittavissa on useita asetuksia:

- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse. ➡ 15
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat käden matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.
- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Graafinen Infotainment-näyttö: Kytke
sytytysvirta. Paina  yli 2 sekunnin

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ajan. Äänimerkki kuuluu ja graafisessa Infotainment-näytössä näkyy viesti. Värillinen Infotainment-näyttö: Valitse kyseinen asetus auton mukauttamisvalikosta.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä. Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



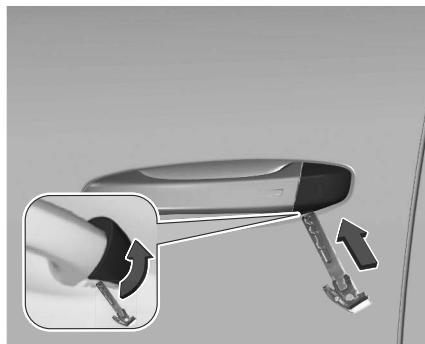
Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

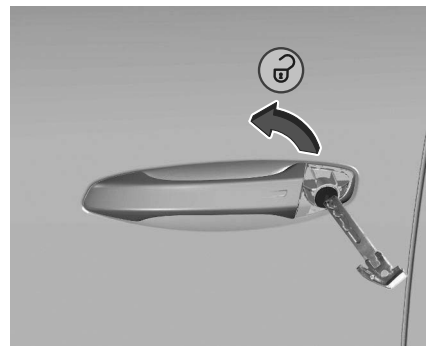
Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus



Kuljettajan oven lukkoryntäri on peitetty kannella. Irrota kansi poistamalla sisäänrakennettu avainosa kotelosta. Aseta avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.



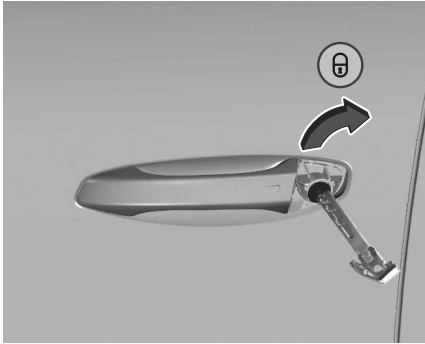
Laita avain lukkoryntäriin ja käännä sitä vastapäivään.

Peitä lukkoryntäri kannella lukituksen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta.

Murtosuojauslukitus poistetaan käytöstä, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus

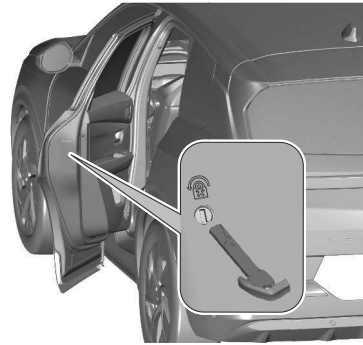


Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Keskuslukitusjärjestelmän toimiessa ajoneuvo lukittuu.

Lapsilukot



VAROITUS

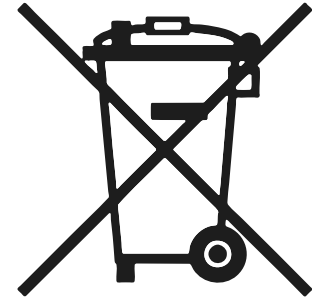
Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



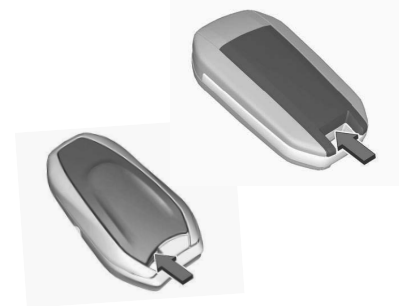
Käännä punainen lapsilukko takaovessa vaak asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Paristonvaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Jos akku on tyhjentynyt,  palaa ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus. Mittaristo  67.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi. Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 12.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta liipukkeesta. Avaimen numero on ilmoit-

tettava tilattaessa lisävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 233

Moottorin käynnistäminen ⇨ 118

Kauko-ohjaimen toiminta ⇨ 8

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 198

Hätäavain

Sisäänrakennetun etäohjausavaimen käyttö.



- Liu'uta painiketta (1) ja vedä avaimenperä (2) ulos.

VAROITUS

Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukanas, jotta voit suorittaa vastaavia varotoimenpiteitä.

Lukkosylinterit

Suunniteltu pyörimään tyhjä, jos niitä käännetään väkisin ilman oikeaa avainta tai asettamatta oikeaa avainta kunnolla kokonaan lukkoon. Nollaa asettamalla oikea avain sisään vain puolitiehen ja kääntämällä sylinteriä, kunnes sen ura on pystysuorassa. Poista avain ja aseta se uudelleen paikalleen. Jos sylinteri edelleen pyörii tyhjä, aseta avain sisään vain puolitiehen ja käännä avainta 180° ja toista toimenpide.

Ajoneuvon turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus



Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon.

Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois.

VAROITUS


Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi. Äänimerkki jää toimintaan.

Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

Handsfree-avaus ja -käynnistystoiminnolla varustetuissa autoissa kaksinkertainen merkkiääni osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen -painiketta tai (passiivisella sisäänkäynnillä) kosketa kuljettajan oven kahvan sensoria kahdesti nopeasti.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Jos kattoluukku jää auki, matkustamoja ei valvota.

Lämpötilan ennakkosäädön aikana matkustamoja ja ajoneuvon kallistumaa ei valvota.

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta. Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

HUOMAUTUS

Ajoneuvon automaattinen lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää.

Murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi lukitse auto kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovenkahvan sensoria koskettamalla.

Keskuslukitusjärjestelmä  9

HUOMAUTUS

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä


Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jätettäessä eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit ja koska liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.



1. Paina  LED-valo painikkeessa  syttyy enintään kymmenen minuutin ajaksi.
2. Sulje ovet.


3. Kytke murtohälytys valmiustilaan.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytysjärjestelmä on aktivoitu. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.


Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla avaimesta

 kytkee murtohälytysjärjestelmän pois päältä.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan sisäänrakennetulla avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä. Murtohälytysjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvalojen vilkkumisella. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla, kun

ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Ajoneuvon lukitseminen ilman, että murtohälytysjärjestelmä aktivoidaan. Lukitse ajoneuvo lukitsemalla etuovi avaimella.

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.

- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨9.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestolaite aktivoituu automaattisesti.

i HUOMAUTUS

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnistheet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

i HUOMAUTUS

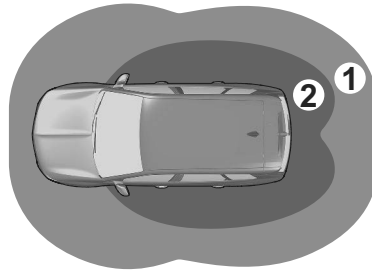
Ajonestolaite ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi. ⇨9

Kytke murtohälytinjärjestelmä. ⇨13

Ovet

Passiivinen sisäänpääsy

Passiivinen sisäänpääsy mahdollistaa auton lukituksen avaamisen yksinkertaisesti lähestymällä sitä elektronisen avaimen kanssa.





Vyöhyke 1: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (2–5 metrin päässä autosta).

Vyöhyke 2: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).

i HUOMAUTUS

Jos elektroninen avain jää yli 15 minuutiksi vyöhykkeelle 1, automaattinen lukituksen avaus poistetaan käytöstä.

Avaa auton lukitus painamalla kauko-ohjaimessa  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria.

Automaattinen lukitus ja lukituksen avaaminen aktivoituu uudelleen.

Lukituksen avausta tai lukitusta voidaan muokata kosketusnäytöllä ⇨9

1

2

3

4

5

6

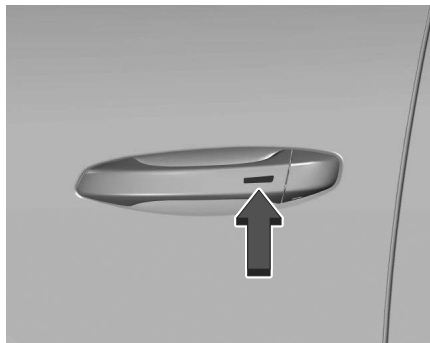
7

8

9

10

Lukituksen avaaminen



Aseta käsi etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun painiketta.

Lukitseminen

Paina etuovien kahvojen merkintää. Koko auto lukkiutuu.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden sulkemiseksi.

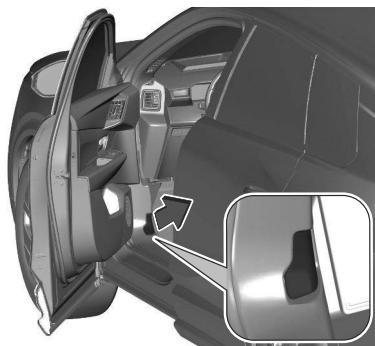
Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä.

Ovet pysyvät lukittuina. ➡ 18

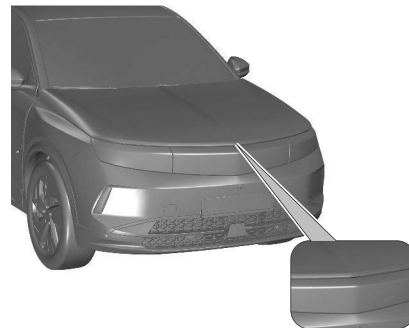
Konepelti

Avaaminen



- Avaa vasen etuovi.
- Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa vapautusvipua itseäsi kohti konepellin lukituksen avaamiseksi.
- Vapauta kokonaan.

- Vedä sisällä olevaa vapautusvipua itseäsi kohti toisen kerran turvasalvan avaamiseksi.



- Nosta konepelti.
- Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

- Laske konepellitä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- Tarkista lukitus.

VAROITUS

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Takaluukun toiminta

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ VAARA

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

⚠ HUOMIO

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

⚠ HUOMIO

Älä asenna mitään telineitä takaluukkuun.

📌 HUOMAUTUS

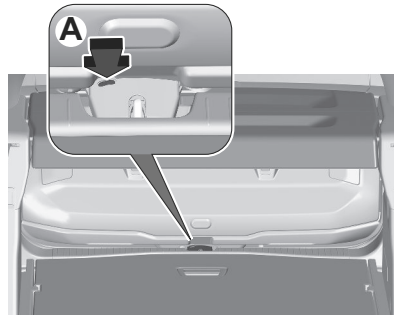
Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepiiteeseen.

Hätävapautus

Tavaratilan lukituksen manuaalinen avaus akun tai keskuslukituksen vian tapauksessa.

Lukituksen avaaminen

- Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



1. Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkaan A.
2. Siirrä haka vasemmalle.

Lukitus sulkemisen jälkeen

Jos häiriö esiintyy uudelleen takaluukun sulkemisen jälkeen, takaluukku jää lukituksi.

12 V:n virtapistorasiat

- 12 V:n lisävaruste (maksimiteho: 120 W), nosta kansi ja kytke sopiva sovitin.
- Kytke sytytysvirta.

⚠ VAROITUS

Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Tavaratilan valo

Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

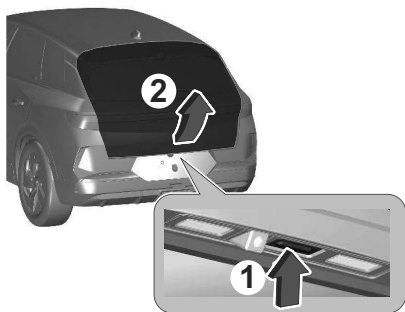
10

Valon palamisaika vaihtelee:

- Kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

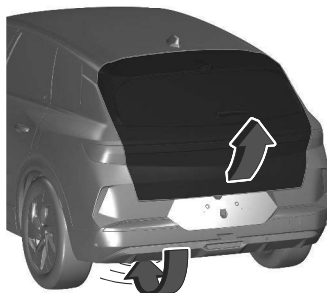
Manuaalinen toimintatila

Avaaminen



1. Paina takaluukun alareunan keskiosan takana olevaa painiketta.
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.
Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 9

Sähkötoiminen takaluukku

⚠ VAROITUS

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimista takaluukku. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Pidä tarkasti silmällä liikkuvaa takaluukku, kun käytät sitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikuessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

i HUOMAUTUS

Sähkökäyttöinen takaluukku poistetaan käytöstä, jos perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään perävaunu.

Sähkökäyttöistä takaluukku voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla



elektronisessa avaimessa. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi ⇨-painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella ja C-kytkimellä avoimessa takaluukussa.
- Painamalla ohjauspyörän vieressä kahdesti ⇨.

Takaluukku voi käyttää, kun auto on paikallaan ja P on kytketty, tai jos kuljettaja istuu autossa ja moottori on käynnissä, D on kytketty mutta auto on paikallaan ja kuljettaja painaa jarrua.



Sähkökäyttöistä takaluukkua voidaan säätää Infotainment-näytössä. Ajoneuvon mukautus ➡ 93

i HUOMAUTUS

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. 1 m:n etäisyydellä takaluukusta. Älä jätä elektronista avainta tavaratilaan. Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitusjärjestelmä ➡ 9

Käyttö elektronisella avaimella

Takaluukku avataan ja suljetaan pitämällä  painettuna. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi edestakaisin kuvassa näytetyllä alueella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta. Suuntaviilkut vilkkuvat merkiksi sähkökäyttöisen takaluukun liikkeestä. Hands-free-toimintoa voidaan säätää Infotainment-näytössä.

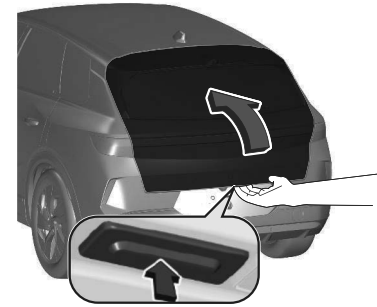
Ajoneuvon mukautus ➡ 93

⚠ VAARA

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon

aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella



Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.

1

2

3

4

5

6


7

8

9


10



Sulje painamalla  avoimessa takaluukussa, kunnes takaluukku alkaa liikkua.




Käyttö ohjauspyörän viereisellä painikkeella



Takaluukku avataan painamalla kahdesti .

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen


Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa takaluukun painiketta tai
- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  ohjauspyörän vierestä.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Avautumiskorkeuden muistiin tallennus

Takaluukun haluttu avautumiskorkeus tallennetaan muistiin siirtämällä takaluukku haluttuun asentoon ja painamalla jotakin seuraavista painikkeista yli kolme sekuntia:

-  avoimessa takaluukussa
- takaluukun listan alla oleva painike

Muistiin tallennettu säätö vahvistetaan äänimerkillä. Uusi muistiin tallennus peruu edellisen.

HUOMAUTUS

Avauskorkeus tulee ohjelmoida maan tasolla.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman.

Useampi este yhden virrankytkentäjaksen aikana poistaa toiminnon käytöstä.


Tässä tapauksessa sulje tai avaa takaluukku manuaalisesti sähkökäyttöisen takaluukun uudelleenaktivoimiseksi.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiääni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain takaluu-

kun painikkeella ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukkuä käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Ikkunat

Sähkötoimiset ikkunat

VAROITUS

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus.

Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.

Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuesssa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta. Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätyminen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa.

Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta. LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen.

Ikkunoiden sulkeminen ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan käyttää auton ulkopuolelta käsin.

1

2

3

4

5

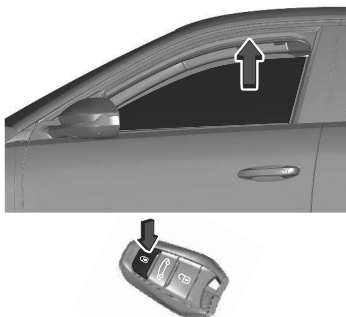
6


7

8

9

10



Sulje ikkunat painamalla pitkään .

Vapauta painike ikkunan liikkeen pysäyttämiseksi.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti. Tämä ominaisuus sulkee myös kattoluukun sekä aurinkoverhon, jos se on auki.

HUOMAUTUS

Avaamista kaukosäätimen kautta ei tueta tahattoman avaamisen välttämiseksi.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustus

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen), kojetauluun tulee näkyviin varoitusviesti. Aktivoi ikkunan elektroniikka seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Vedä kytkimestä, kunnes ikkuna on täysin auki, ja jatka vetämistä vielä kahden sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.
6. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä kytkimestä uudelleen.

Vika

Joissakin tilanteissa sähkötoimiset ikkunat avautuvat toistuvasti tai eivät ehkä toimi oikein.

Menettele seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kolme kertaa alle kymmenen sekunnin sisällä, jotta turvatoiminto laukeaa.
4. Turvatoiminto ei enää ole aktiivisena. Vedä kytkimestä neljännen kerran, kunnes ikkuna on täysin kiinni.
5. Vapauta kytkin ja vedä kytkimestä uudelleen vähintään yhden sekunnin ajan.
6. Avaa ikkuna kokonaan kytkintä painamalla.
7. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä kytkimestä uudelleen.

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeiliin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä. Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

⇒ 51

Tuulilasin vaihtaminen

HUOMIO

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto

tehdään huolellisesti Valmistajan ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Lämmitetty tuulilasi



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Takalasin lämmitin



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta.

Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Myös ulkopeileissä on lämmitys.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Peilit

Kupera muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö

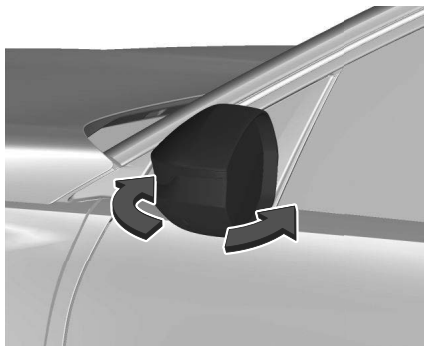


Valitse asiaankuuluva ulkopeili säädintä kiertämällä.

Säädä sitten valittua peiliä säädintä kääntelemällä.

Kääntyvät peilit


Peilit voidaan taittaa sisään/ulos manuaalisesti auton leveyden pienentämiseksi.



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



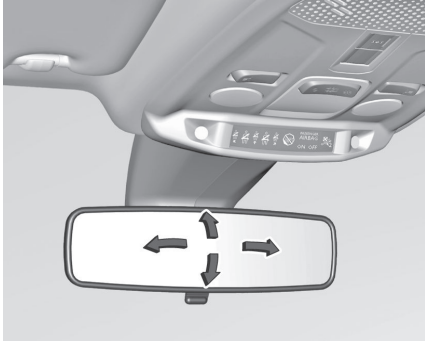
Kummankin ulkopeilin sisään ja ulos kääntämiseksi valitse kääntötoiminto kiertämällä säädin asentoon .

Jos sähkötoimisesti kääntyvä peili on käännetty ulos manuaalisesti, vain toinen peili käännetään ulos sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

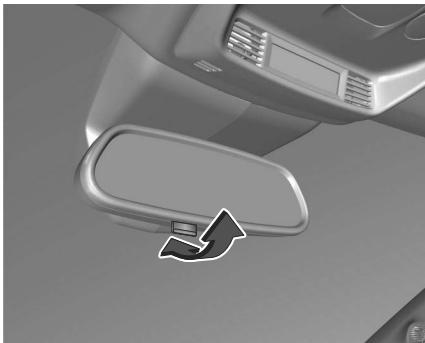
Sisätaustapeili



Sisäpeilin säätö

Säädä peiliä siirtämällä peilikotelo haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, vedä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.


Pysäköintitutka

Tämä toiminto kallistaa peilejä automaattisesti alaspäin, jotta auton pysäköinti peruuttaen on helpompaa. Moottorin käydessä peruutusvaihte kytkettäessä peililasit kallistuvat alaspäin.

Peilit kääntyvät eri kulmiin. Tarvittaessa peilejä voidaan lisäksi kallistaa.

Peililasit palaavat alkuasentoon:

- muutaman sekunnin kuluttua peruutusvaihteen pois kytkemisestä
- kun auton nopeus ylittää arvon 10 km/h
- kun moottori sammutetaan

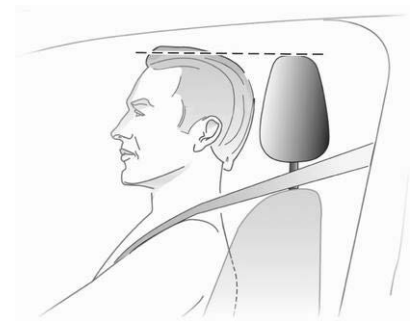
Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-näytön asetussovelluksessa .

Pääntuet

Pääntukien asento

VAROITUS

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.



1

2

3

4

5

6

7

8

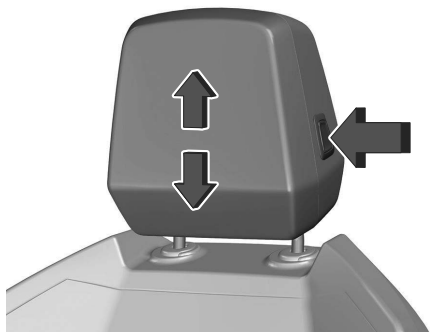
9

10

Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten niskatuet

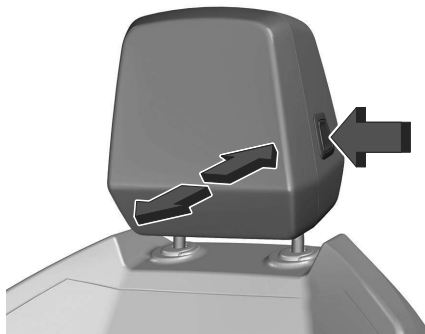
Korkeudensäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja kytke.

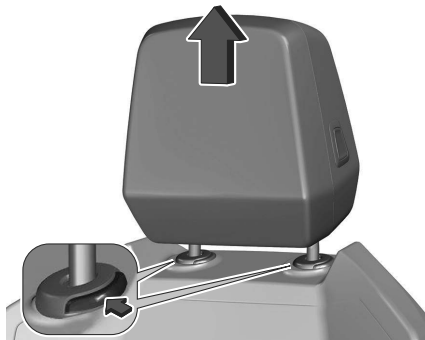
Pituussuuntainen säätö

Vedä päätukea säätääksesi eteenpäin, paina painiketta ja työnnä säätääksesi taaksepäin.



Irrutus

Paina salpaa, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.



Asentaminen takaisin

1. Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
2. Paina niskatuki kokonaan alas.
3. Säädä niskatuen korkeus.

Takaistuinten niskatuet

Korkeudensäätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrutus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta ⇨40.

Vedä pääntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä pääntukea pois päin.

Asentaminen takaisin

1. Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
2. Paina niskatuki kokonaan alas.
3. Säädä niskatuen korkeus.

Istuimet

Etuintuinten asento

⚠ VAROITUS

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ VAARA

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ VAROITUS

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syväälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja mittaristoon. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syväälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa.

Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 50.
- Pääntukien säätö ⇨ 25.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen etuintuinten säätö

Aja vain istuimien ja selkänojien ollessa lukittuina paikoilleen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pituussuuntainen säätö



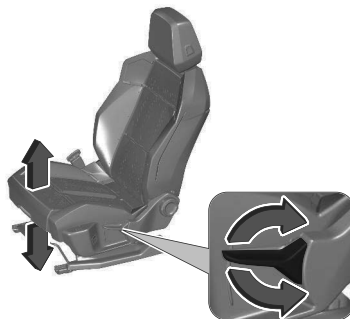
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Kierrä pyörää eteen- tai taaksepäin istuimen kallistamiseksi.

Istuinkorkeus



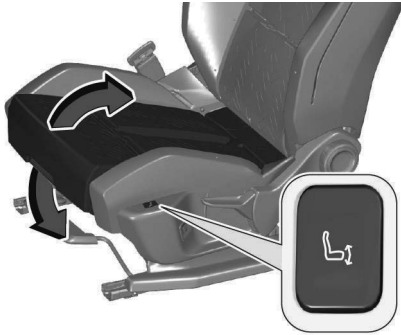
Vivun pumppausliike

- Ylös: nostaa istuinta
- Alas: laskee istuinta

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon. Lisää tai vähennä ristiselän tukea pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna. Nosta tai laske ristiselän tukea pitämällä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna.

Kaltevyyden säätö

Säädä kulma pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna.

Sähkötoiminen etuistuinten säätö**VAROITUS**

Ole huolellinen käyttäessäsi sähkötoimisia istuimia. Käyttöön liittyy loukkaantumisvaara erityisesti lasten osalta. Esineet saattavat juuttua. Pidä istuimia tarkasti silmällä, kun säädät niitä. Ajoneuvon matkustajille on tiedotettava tästä vastaavasti.

! HUOMIO

Älä koskaan säilytä esineitä sähkötoimisen istuimen alla. Varmista, että liikealueella ei ole esteitä. Säätimien vaurioitumisen riski.

Pituussuuntainen säätö

- Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänöjan kaltevyyden säätö

- Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus

- Käännä kytkimen takaosaa ylös-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella.

- Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

Ristiselän tuki

Kytkimellä voidaan säätää erikseen ristiseläntuen syvyys ja korkeus.

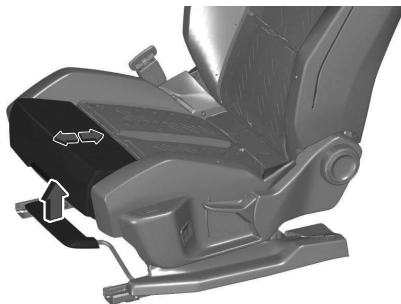


- Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.
- Pidä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.



- Paina tätä siirtyäksesi istuinsovellukseen infotainment-näytössä, jossa istuintyynyä voi säätää.

Reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Muistiasetukset

Ohjaimen muistiasetukset

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeentämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein. Se tallentaa istuimen ja taustapeilien sähköiset säädöt.

Tämä huomioi myös laajennetun tuulilasinäytön sähköiset asetukset.



Painikkeilla 1/2/M

- Siirry ajoneuvoon ja kytke sytytysvirta päälle.
- Säädä istuinta, sivupeilejä ja laajennettua tuulilasinäyttöä.

- Paina painiketta **M** ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2**.

Merkkiäni vahvistaa muistiin tallentamisen. Uuden asennon tallentaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönottoaminen

VAROITUS

Istuimen liikkuaessa on varmistettava, että henkilö tai esine ei estä istuimen automaattista liikkumista.

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy

- Paina painiketta **1** tai **2** vastaavan asennon palauttamiseksi.

Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiääni.

Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta **M**, **1** tai **2** tai käyttämällä jotakin istuinsäätimistä. Ajoasennon käyttöönotto ajon aikana ei ole mahdollista. Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkeamisesta.

Sisään astumista helpottava toiminto

Sisään astuista helpottava toiminto helpottaa pääsyä autoon ja autosta pois.

Etuistuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun virta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan, minkä jälkeen istuin jää tähän asentoon seuraavaa autoon sisälle menoa varten.


Kun sytytysvirta kytketään päälle, etuistuin siirtyy eteenpäin muistiin tallennettuun ajoasentoon.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Auto**.


Istuinlämmitin

Kytkeminen päälle / pois päältä

Paina istuimen säätimen keskellä olevaa painiketta tai paina ilmastoinnin hallinnan pikavalintaa infotainment-näytön alla siirtyäksesi sovellukseen. Valitse **Istuimet**-kosketusnäyttösovelluksessa  välilehti **Lämmitystoiminnot**.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.

Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.

Jos asetukset ovat sopivat, paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan. Istuinlämmitys käynnistyy aina tasolta **"3"** (korkea), kun se on alun perin aktivoitu, ja voit vähentää sen arvoon **"2"** tai **"1"**.

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Lämmitystoiminnot**-sivulla vastaava istuin.
- Valitse voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: **"1"** (alhainen) **"2"** (normaali) tai **"3"** (korkea). Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan.



Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian. Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

VAROITUS

Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkillä ihmisille.



Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet).

Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä aseta painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Istuintuuletus




Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen merkkivalo ilmaisee valitun tehon. Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan. Tuuletusta voidaan säätää Infotainment-näytön istuimen valintojen sovelluksessa. Ota tuuletus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla . Säädä tuuletus haluamallesi teholle näytön ilmaisinta koskettamalla. Kuljettajan istuinta ja matkustajan istuinta voidaan säätää erikseen.


Hierovat istuimet

Järjestelmällä voidaan valita hieronta-tyyppi ja hieronnan voimakkuus. Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Valitse **Istuimet**-kosketusnäyttösovelluksessa **Hieronta**-välilehti.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin. Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.

 Jos asetukset ovat sopivat, paina kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa. Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan. Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Hieronta**-sivulla haluamasi istuin.
- Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: "1" (alhainen) "2" (normaali) tai "3" (korkea).
- Valitse toinen hierontatyyppi saatavilla olevasta.

Muutos otetaan käyttöön heti ja tallentuu muistiin, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestävän hieronnan. Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 4 minuutin tauko.

Järjestelmä sammuu automaattisesti hieronnan päätyttyä.

Toimintoa voidaan muuttaa myös keskinäytön matkustajan puolella olevalla pienoisohjelmien alueella.

Tietojen näyttö ⇨ 90

Muussa tapauksessa istuinsovellus voidaan avata suoraan istuimen sivussa olevalla painikkeella.

Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänöjien ollessa lukittuina paikoilleen.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänöjat ⇨ 33.

Taittavat takaistuimet

Taittuva vasen tai oikea selkänöja

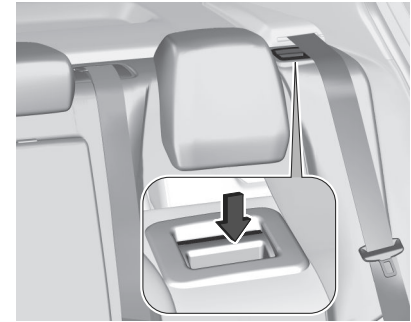


Vedä vapautusvivusta ja käännä selkänöjat alas istuimen päälle.

Käännä ylös nostamalla selkänöjia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.

⚠ VAROITUS

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänöjien lukitusrenkaiden vieressä.



Selkänöjat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

⚠ VAROITUS

Selkänöjien ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Keskimmäinen selkänöja

- Tarkista etukäteen, ettei takaosan kyynärnoja ole taitettu alas ja että keskimmäisen istuimen niskatuki ei ole yläasennossa.

1

2

3

4

5

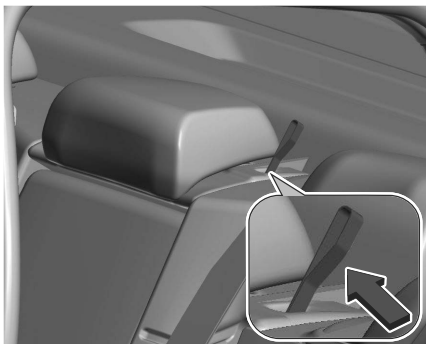
6

7

8

9

10



- Vapauta vetämällä matkustamossa tai tavaratilassa olevaa hihnaa.
- Käännä istuimen selkänoja istuinta vasten.
- Kun säädät asentoa, nosta selkänoja pystyasentoon niin, että se lukittuu.

Lämmitys

Takaistuinten lämmitys voidaan kytkeä päälle tai pois keskikonsolin takapaneelissa olevilla kosketuspainikkeilla.



Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrituksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

VAROITUS

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.

Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ➡ 40.

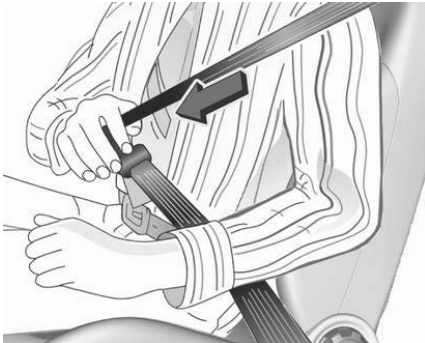
Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

HUOMAUTUS

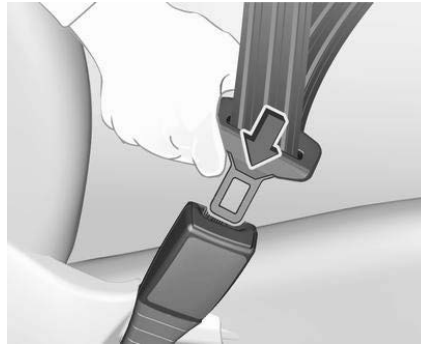
Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne ei jää puristuksiin. Estä lian pääseminen turvavyön kelaan.

i HUOMAUTUS

Tarkista moitteeton toiminta käyttämällä kyseiselle turvavyölle tarkoitettua vyösolkea.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitä**

Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.

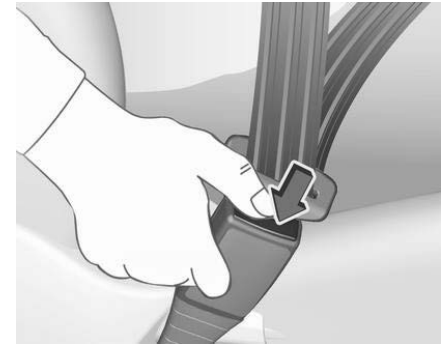


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ VAROITUS

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ➡ 36.
Korkeuden säätö tarvittaessa.

Avaa

Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

VAROITUS

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvavöiden esikiristimet

Turvavöiden esikiristimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

VAROITUS

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo palaa jatkuvasti. Vaihdata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

HUOMAUTUS

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata tur-

vavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien osiin ei saa tehdä mitään muutoksia, koska nämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on katto-konsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

VAROITUS

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoilun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

VAROITUS

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

i HUOMAUTUS

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikivistimien ohjauselektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdututa vaurioituneet suojuukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran.

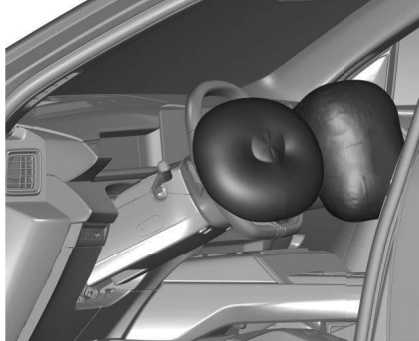
Vaihdututa avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Etururvatyynyjen järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

! VAROITUS

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Sivurvatyyny

Sivurvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänöjan turvatyynyn.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivurvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

i HUOMAUTUS

Käytä vain ajoneuvolle hyväksytyjä suojaavia istuinsuojuksia. Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

1

2

3

4

5

6

7

8

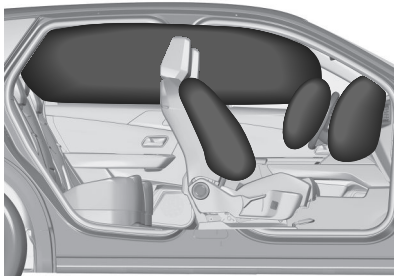
9

10

Turvatyynyverhot

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa katto-**topolarien** sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyntasteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammutumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

VAROITUS

Kattokehyskahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman hen-

kareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.



Turvatyynyjen poiskytkentä


Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käytövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä mittariston matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Lastenistuinien asennuspaikat → 42




Valitse asento virta-avaimella:

OFF : etumatkustajan turvatyyny on poiskytkettynä eikä täyty törmäystilanteessa, merkkivalo **OFF**  palaa jatkuvasti keskikonsolissa.

ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

HUOMAUTUS

Käännettyäsi avainkäyttöisen kytkimen asentoon **OFF**  jatka kääntämistä tätä asentoa kohti, kunnes avain poistuu.

VAARA

Deaktivoi matkustajan turvatyyny vain turvaistuinien käytön yhteydessä taulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti. Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä. Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä. Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käännä välittömästi korjaamon puoleen. Käännä välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.



VAARA

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrich-

tung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lasten turvaistuimet

Yleisohjeita

VAROITUS

Kun ajoneuvossa matkustaa lapsia, heidät on kiinnitettävä sopivaan istuimeen. **Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.**

VAROITUS

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Varmista, että noudatat alla olevia ja lasten turvaistuimen mukana tulleita ohjeita.

HUOMAUTUS

Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suosituksset.

- Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden tai alle 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen koon tai painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
- **Alle 15 kuukauden ikäisten lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.** Selkä menosuuntaan suunnattujen istuinten käyttöä suositellaan lapsille kolmivuotiaaksi asti.
- **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**

VAROITUS

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

HUOMAUTUS

Turvavyöt

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.

Kun kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimelle, varmista, että istuin ei häiritse takaistuimen keskimmäisen istuimen turvavyön toimintaa.

Varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein ja kiristä se tai lasten turvaistuimen vyö niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.

VAROITUS

Niskatuet

Ennen kuin asennat lapsen selkänokallisen turvaistuimen tai Tp Tether-järjestelmän etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettyä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki

takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

VAROITUS

Lisäsuojaukset

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot.

Turvallisuussyistä älä jätä:

- Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljettuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lasten turvaistuimen asennus etuistuimelle

VAROITUS

Etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois toiminnasta, ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa.



VAROITUS

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitava ennen kuin paikalle kiinnitetään lasten turvaistuin kasvat menosuuntaan.



HUOMAUTUS

Sääda etumatkustajan istuin korkeimpaan asentoon ja etäisyysäädöltään mahdollisimman taakse niin, että selkänoja on pystyssä.



1

2

3

4

5

6

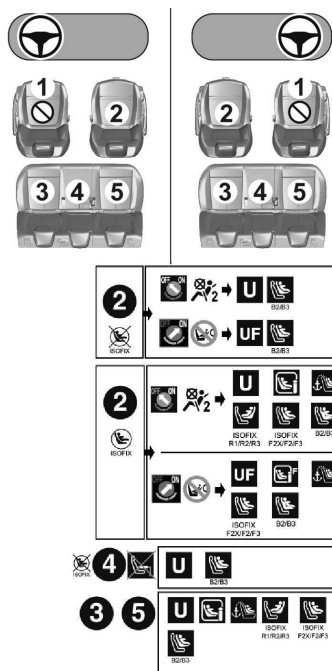
7

8

9

10

Lastenistuimen asennuspaikat



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli ”**selkä menosuuntaan**” ja/tai ”**kasvot menosuuntaan**” (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja ”kasvot menosuuntaan” (UF)** ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istuimen asento mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan i-Size**-turvaistuimen asennuksen



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **Top Tether**-hihnan kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkänojan takana **YLÄHIHNA (TOP TETHER)** -kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan, yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX**-turvaistuin **vauvalle**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX**-turvaistuin.
- **R3: suurikokoinen ISOFIX**-turvaistuin

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X: ISOFIX**-turvaistuin **taaperoille**.
- **F2: matala ISOFIX**-turvaistuin.
- **F3: täyskokoinen ISOFIX**-turvaistuin.



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.



Istuimen asento mahdollistaa ISOFIX-turvaistuimen asennukseen.

ISOFIX-turvakaukalo:



- **L1: vasemmalle päin.**
- **L2: oikealle päin.**

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen (a) ja suurimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu ISOFIX-kiinnikkeillä autossa.

Kyllä: Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei: Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Yleismallisien sekä ISOFIX- ja i-Size-turvaistuiemien asennuksen yhteenvetotaulukko.

	Istuimien määrä					
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2			
	1	2	3	4	5	
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" ^(c)	Käytössä "ON" ^(d)			
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on selkä menosuuntaan ^(e)	ei	kyllä ^{(g)(h)}	ei	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan ^(f)	ei	kyllä ^{(g)(h)}		kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on selkä menosuuntaan	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)	ei	kyllä	ei	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)		kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu TOP TETHER -ylähihnan koukulla	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)		kyllä	ei	kyllä
"Kaukalotyypinen" turvaistuin (L1/L2)	ei	ei		ei	ei	ei
"Selkä menosuuntaan asennettava" ISOFIX-turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ei	R3	ei	R3
"Kasvot menosuuntaan asennettava" ISOFIX-turvaistuin (F1/F2X/F3)	ei	ei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}		F3	ei	F3

	Istuimien määrä				
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2		
	1	2	3	4	5
"Istuinkoroke"-turvaistuin (B2/B3) ^(m)	ei	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)	B3

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Katso versiosta riippuen oman maasi lainsäädäntö ennen lasten turvaistuimen asentamista tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMAS-TI poistettava käytöstä "**OFF**".
- (d) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä "**ON**".
- (e) **Universaali "selkä menosuuntaan"** ja/tai "**kasvot menosuuntaan**" **asennettava turvaistuin (U)** ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**UF**) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Jos istuimessa on korkeudensäätö, säädä se enimmäiskorkeuteen.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin pituussuuntaiseen takaääriasentoon.
- (i) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (j) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.
- (k) ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.

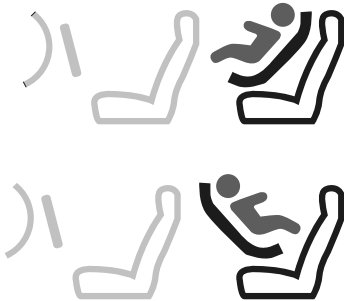
- (l) Jos turvaistuinjärjestelmä asennetaan näille istuimille, säädä istuimen pääntuki sen korkeimpaan asentoon tai poista se tarvittaessa.
- (m) Takaistuimille ei saa asentaa samanaikaisesti 3 istuinkoroketurvaistuinta.

Säännöt:

- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- R3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1 ja R2.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.
- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Lasten turvaistuimen asennus takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



- Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot

menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.

- Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.

Istuinkohtaisia suosituksia

VAROITUS

Istuinkorokkeen asentaminen

Turvavyön olkanauhan on asetettava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa.

Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

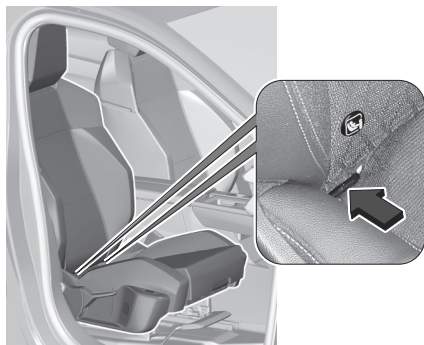
VAROITUS**Lasten turvaistuimen asentamisen tukitangolla.**

Varmista, että tukitanko koskettaa tukevasti ja vakaasti lattiaa.

Älä koskaan asenna turvaistuinta tukitangon kanssa keskimmaiselle takaistuimelle.

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöllä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen. ➡ 42

ISOFIX-kiinnikkeet

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon lasten turvaistuimet.



ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

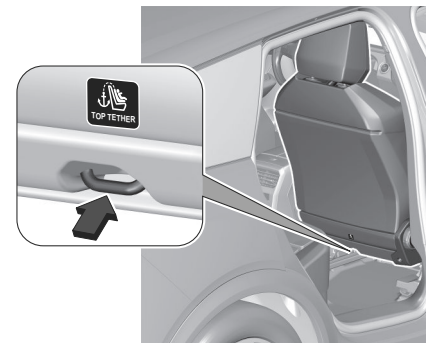
Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ➡ 42.

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin

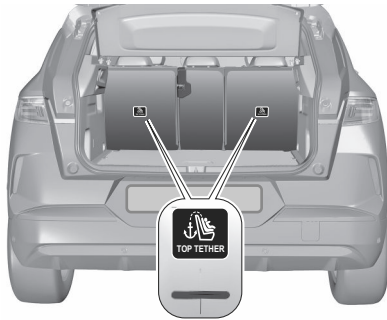
paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin. Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

**Top-tether-kiinnityspisteet**

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukoon. ➡ 42

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen. Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi. Kasvot menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei saa käyttää kaikilla istuimilla, jos lapsen paino on

alle 13 kg tai lapsen pituus on alle 76 cm ja lapsen ikä on alle 15 kuukautta. Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset. Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Koko: 40–83 cm
Ikä: vastasyntyneet – 15 kuukautta
Paino: enintään 13 kg
Suositellaan sen ISOFIX-telakan kanssa.
Sopiva asennettavaksi vain selkä menosuuntaan.
- Römer TriFix 2 i-Size
Koko: 76–105 cm
Ikä: 15 kuukautta – 4 vuotta
Paino: 9–22 kg
Asennettu ISOFIX- ja ylähihnan kiinnikkeisiin.
Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.
- Römer Kidfix i-Size
Koko: 100–150 cm
Ikä: 3,5 kuukautta – 12 vuotta
Paino: 15–36 kg
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä tai ilman

Lapsen pitää paikallaan turvavyö. Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services. Suosittelemme selkänöjällisen turvaistuinten käyttöä. Jos selkänöjä poistetaan yli 138 cm pitkältä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppiin kanssa. Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänöjä suoristettuna. Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänöjä pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta. Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se. Kun asennat lasten turvajärjestelmää ajoneuvoon, noudata turvajärjestelmän valmistajan toimittamia ohjeita. Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöl-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttökirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko.

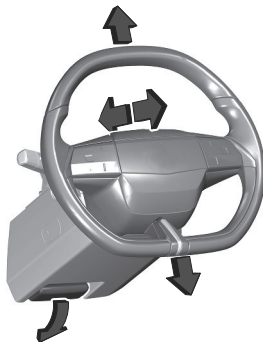
Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

i HUOMAUTUS

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Ohjauspyörä Ohjauspyörän säätö



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- Aseta itsellesi sopiva ajoasento kätevästi korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Vinkki:

Ajotiedot ja infotainment ovat käytettävissä 10" ja 16" näytöissä. Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi. Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Ohjauspyörän säätimet



Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.


Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät


➡ 152

Infotainment-järjestelmä ➡ 94

Ohjauspyörän lämmitys

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

 Valitse Ilmastointi-kosketusnäyttösovelluksessa Istuimet ja ohjauspyörä -välilehti.

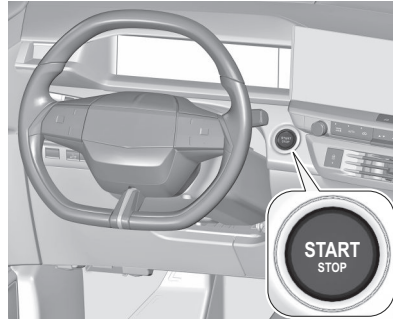
Paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.

Toiminto tallentuu muistiin aina, kun sytytysvirta katkaistaan.

Äänimerkki



Virtapainike



Tuulilasinpyyhkimien ja pesulaitteiden säätövipu

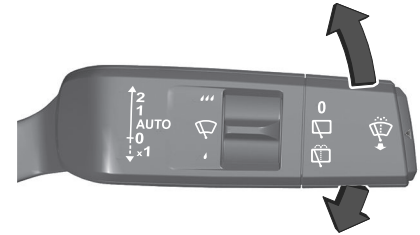
HUOMAUTUS

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

HUOMAUTUS

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella



2 Fast

1 Normal

 Tihkupyhittä

0 Pois käytöstä

x1 Kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

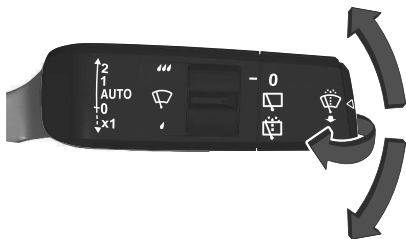
10

Jotta tihkupyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon OFF ja takaisin asentoon INT.

Pyyhintiäiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa **INT** pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



2 Fast

1 Normal

AUTO Pyyhintäautomaatiikka

0 Pois käytöstä

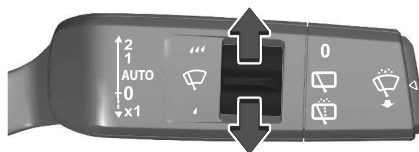
x1 Kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulila-

sinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Älä kytkä päälle lasin ollessa jäässä. Kytkke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Herkkyyttä voi säätää varren kytkimellä. Työnnä ylöspäin lisätäksesi ja alaspäin vähentääksesi herkkyyttä. Varmista, ettei anturi ole tukossa

➡ 23. Merkkivalo ➡ 121.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.


Pesulaitteen neste ➡ 216.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



0 pois



 tihkupyyhintä

 lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään.

Takalasin pesulaite

Valitse .

Takalasin ja peruuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna. Pesulaitteen neste  216

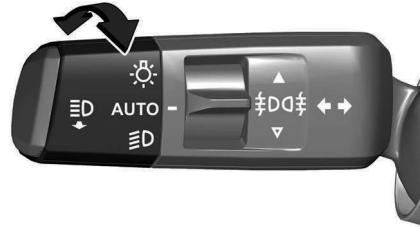
Ulkovalot

Valojen säädin

VAROITUS

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin. Silmävaurioiden vaara.

Tyyppi 1:



Tyyppi 2:



Kierrä ajovalokytkintä:



Sivuvuot



Valojen/huomiovalojen automaattinen syttyminen.



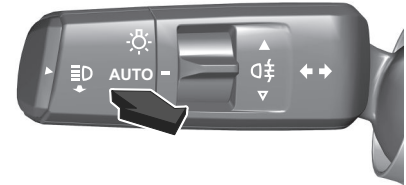
Lähi- tai kaukovalot.

Merkkivalo  82.

Takavalot

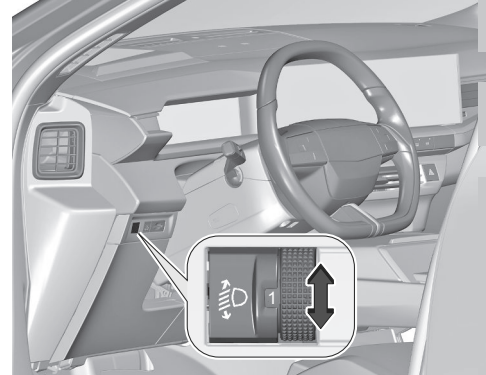
Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja päiväajovalojen kanssa.

Kaukovalot



Vedä vipu yli vastuskohdan vaihtaaksesi lähi- ja kaukovalojen välillä.

Ajovalon korkeuden säätö



Ajovalojen korkeuden sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

PHEV-, Hybrid 48 V ja ICE-voiman-siirtotyypit:

- 0 Kuljettajan istuin käytössä
- 2 Matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 Matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 4 Kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Vain BEV-käyttövoimatyyppi:

- 0 Kuljettajan istuin käytössä
- 1 Matkustajat kaikilla istuimilla

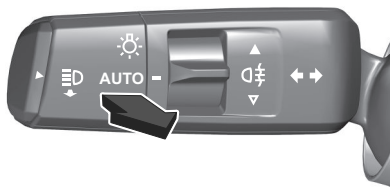
Ajovalot ajettaessa ulkonailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Päiväajovalot

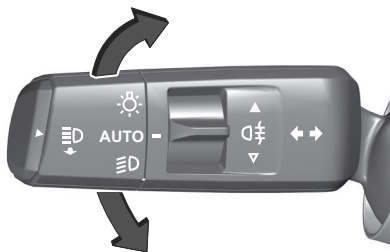
Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa ➡ 55.

Kaukovalovilkku



Vedä vastuskohtaan aktivoitaksesi kaukovalojen vilkuttuksen.

Suuntavilkku



Ylöspäin Oikeanpuoleiset suuntavilkut

Alaspäin Vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkuvipu siirretään vastus-

kohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkkuttaminen pitämällä suuntavilkuvipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

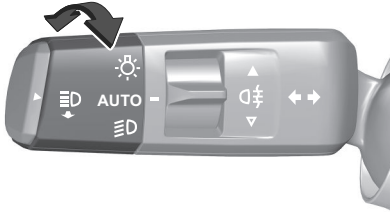
Hätämerkit



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Kun auto lähtee uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut pitää kytkeä manuaalisesti pois päältä.

Valoautomaatiikka



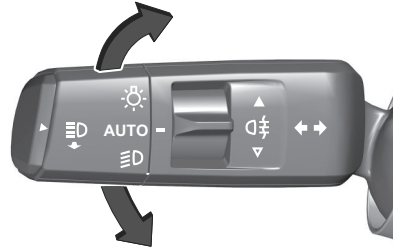
Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja lähivalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**

Huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot kytkeytyvät päälle. Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

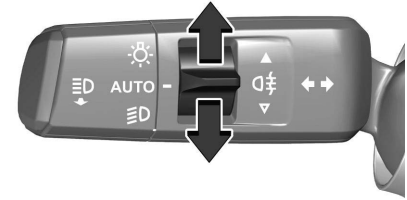
1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkivalo syttyy.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Takasumuvalot



Kun painat kytkintä ylöspäin, takasumuvalo syttyy. Kun painat kytkintä alaspäin, takasumuvalo sammuu.

Intelli-Lux HD -ajovalot

Intelli-Lux HD -ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajo-tilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Kääntyvät ajovalot ja Intelli-Lux HD -ajovalojen toiminnot voidaan kytkeä

1

2

3

4

5


6

7

8

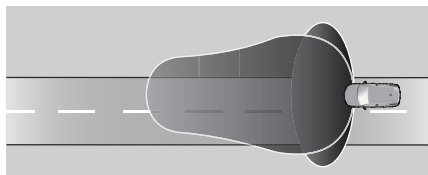
9

10

päälle tai pois päältä Infotainment-näytössä ja kytkemällä valoautomaatiikka päälle tai pois päältä. Infotainment-näyttö  94

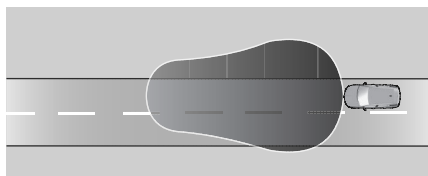
Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä, jos kääntyvät ajovalot on aktivoitu Infotainment-näytössä ja valokytkin on asennossa **AUTO**.

Jalankulkijavalot



Tämä aktivoidaan automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle ja enintään 25 km/h nopeuteen. Tämä valo parantaa jalankulkijoiden näkyvyyttä ajoneuvon sivuilla.

Kaupunkivalot



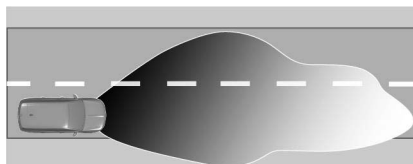
Syttyy automaattisesti nopeudella yli 25km/h ja sammuu muutaman

sekunnin kuluttua, kun nopeus on yli 50 km/h. Valo on leveä tunnistaakseen paremmin tien varrella olevat vaarat, esim. jalankulkijat, risteykset.

Moottoritievalot

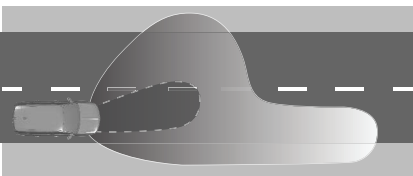
Lähivalot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti pienellä viiveellä yli 50 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Huonon sään valot



Syttyy automaattisesti, kun seuraavat sääolosuhteet täyttyvät:

- ajonopeus on 0 km/h - 70 km/h,
- takasumuv valo on sammuneena,
- tuulilasinpyyhkimet ovat päällä yli kahden minuutin ajan.

Valoa levennetään kaistamerkitöiden tunnistamisen parantamiseksi ja lähivaloja himmennetään vastaantulevan liikenteen häikäisemisen välttämiseksi.

Sumutila

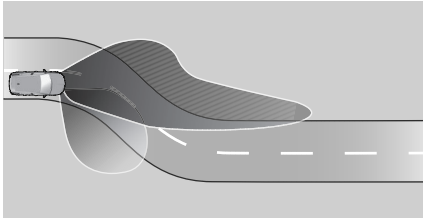
Aktivoituu automaattisesti, kun takasumuv valo sytytetään. Tämä tila on suunniteltu parantamaan kuljettajan näkyvyyttä sumuisissa olosuhteissa.

Kaarrevalot



Aktivoituvat käännyttyessä enintään noin 40 km/h:n nopeudella. Ohjauspyörän kulmasta ja suuntavilkuista riippuen tietty LED-valo syttyy valaisemaan tietä ajosuunnassa.

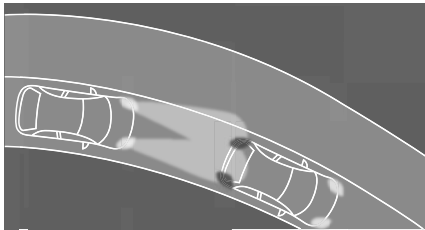
Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjaukskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu enintään noin 70 km/h:n ajonopeudella.

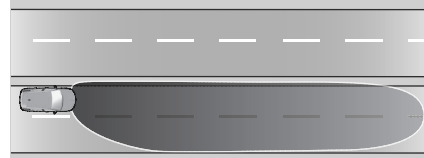
Häikäisemätön kaukovalo

Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h, mutta pysyvät valmiustilassa.



Kun siirryt valaistulle alueelle, valosegmentit haalistuvat vähitellen ulkopuolelta sisäpuolelle ja vaihtavat lähivaloihin. Kun poistut valaistulta alueelta, valosegmentit haalistuvat vähitellen sisäpuolelta ulospäin ja vaihtavat kaukovaloihin, tunnelissa tai ei liikenneolosuhteiden mukaan.

Moottoritietila



Aktivoituu automaattisesti häikäisemättömillä kaukovaloilla ja kun havaitaan moottoritie. Valot on mukautettu niin, että ne eivät häikäise vastaan tulevaa liikennettä, ja ne voidaan osittain piilottaa tienvarsien väliseinien taakse.

Liikennemerkkien häikäisynesto


Aktivoituu automaattisesti yhdessä häikäisemättömien kaukovalojen kanssa. Tämä tila vähentää liikennemerkkien aiheuttamaa heijastusta.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esi-

asetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Sisävalot

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää  Infotainment-näytön asetussovelluksessa ulkovalojen ollessa kytkettyinä:

- Kojelaudan valaistus
- Infotainment-näyttö
- Valaisee katkaisimet ja käyttösäätimet

Sisävalot

Aktivoi vastaavat sisäntulovalot painamalla painiketta.

1

2

3

4

5

6

7

8

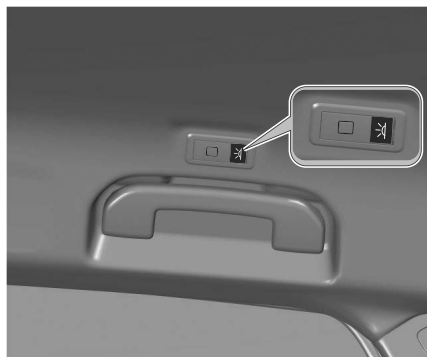
9

10

Etuovivalot



Takasisävalot



Kojelaudan valot

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää Infotainment-näytön asetussovelluksessa  ulkovalojen ollessa kytkettyinä:

- kojelaudan valaistus
- Infotainment-näyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Ulkovaloja voidaan säätää, kun ne aktivoituvat automaattisesti (merkinä vihreä merkkivalo kojelaudassa). Jos ulkovalot aktivoidaan manuaalisesti päiväajon aikana, kirkkauden säätötoiminto poistetaan käytöstä.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.


Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista sytyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot

- suuntavilkut
- sivuvalot

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-näytön asetussovelluksessa .

Myös seuraavat valot sytyvät, kun kuljettajan ovi avataan:


- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Saattovalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:


- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-näytön asetussovelluksessa .

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Paina  kauko-ohjaimessa; näkyviin tulee katseen vangitseva animaatio.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun syytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Kattoluukku

VAROITUS

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja.
Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.
Pidä tarkasti silmällä liikkuvia osia, kun käytät niitä. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuessa.


HUOMIO

Älä käytä kattoluukkuja, jos on asennettu kattoteline.

Älä aseta kattoluukun liikkuville osille raskaita kuormia.

Kytke syytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



 Kattoluukun pimennysverhon kytkimet

 Kattoluukun kytkimet

Avaa tai sulje

- Voit avata kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen takaosaa.
- Voit sulkea kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeiden toiminta


- Jos painiketta painetaan vastekohtaan yli, kattoluukku tai pimennysverho sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
- Liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.
- Jos painiketta painetaan yhtäjaksoisesti (vastekohtaa ylittämättä), pano-raamakaton tai pimennysverhon liike pysähtyy, kun painike vapautetaan.
- Kun kattoluukku suljetaan, se siirtyy kallistettuun asentoon (takaosa nostetaan ylös) painamalla painiketta kerran ylittämättä vastepistettä.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa on vaikeuksia esim. pakkasen takia, pidä  painettuna. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

1

2

3

4

5

6

7

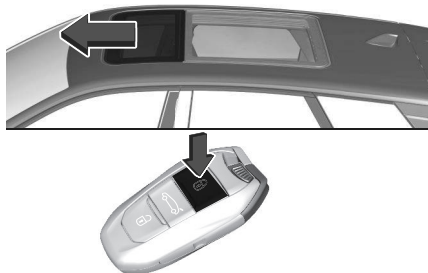
8


9

10

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin


Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.




Paina  yli kaksi sekuntia kattoluukun sulkemiseksi. Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Kattoluukun alustaminen

Jos kattoluukun automaattinen toiminta ei ole mahdollista, kattoluukku on alustettava:

1. Kytke sytytysvirta.
2. Sulje kattoluukku pitämällä painiketta  painettuna.
Kun se on täysin suljettu, tapahtuu lyhyt avaus- ja sulkuliike.

3. Vapauta  vasta yhden sekunnin kuluttua tämän liikkeen lakkaamisesta.

Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet

VAROITUS



Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

Lastaustietoa

VAROITUS

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi  17. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin  63.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Si-

sätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.

- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi → 238) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulille ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hinnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattoteelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Hansikaslokeri



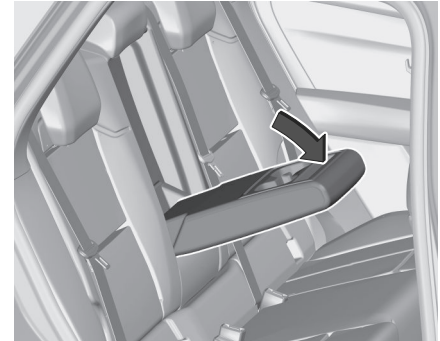
Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa etuistuimien välissä.



Voit säätää mukinpidikkeen paikkaa tarttumalla liukuosaan ja painamalla keskipainiketta peukalolla. Takamukinpitimet sijaitsevat käsinojassa istuinten välissä. Käännä kyynärnoja alas.



1

2

3

4

5

6

7

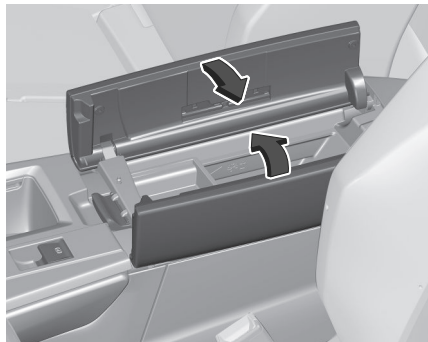
8

9

10

Keskikonsolin säilytystila

Keskikonsolissa on suuri säilytystila, mukaan lukien irrotettava säiliö.



Versioista riippuen keskikonsolin takaosassa on ylimääräisiä säilytyslokeroita. Induktiivisen latauksen säilytyslokerot ja USB-liittimet sijaitsevat kojetaulun alla. Oikean kannen sisäpuolella on pidike muovikorttien säilytystä varten ja kynäteline.

Säilytyslokerossa voi mallista riippuen olla liukukansi ja kaapelin läpikulkuaukko, joka takaa pääsyn lokeroon toisen rivin keskikonsolissa.

Liu'uta kantta eteenpäin.

Induktiivinen lataus ⇨ 71

USB-liitin ⇨ 62

Ovien säilytyslokerot

Säilytyslokerot sijaitsevat etu- ja takaovien paneeleissa.

Selkänojan säilytys

Etistuimissa on takapuolella säilytys-taskut, joihin toisen rivin matkustajilla on pääsy. Mallista riippuen istuimen yläosassa voi olla lisätasku.

12 V:n virtapistoke



12 V:n pistorasia sijaitsee edessä keskikonsolissa.

Tavaratilassa sijaitsee toinen 12 V:n virtapistoke.

Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala. Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-portti

Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liittintä



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

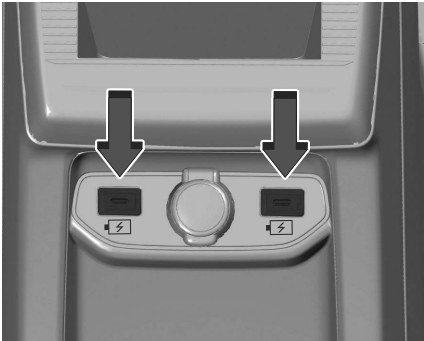
Mallista riippuen, autossa voi olal kaksi USB-liitintä säilytystilassa mittaristopaneelin alla.

Kaksi USB-liitintä 2. rivissä.

i HUOMAUTUS

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

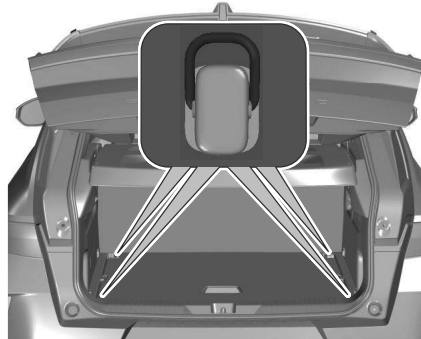
Takaosan USB-liitäntä



USB-liitäntää voidaan käyttää kannettavan laitteen lataukseen.

Tavaratila

Kiinnityssilmukat



Kiinnityssilmukat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen liukumisen estämiseksi, esim. käyttämällä kiinnityshihnoja tai matkataraverkkoa.

Turvaverkko

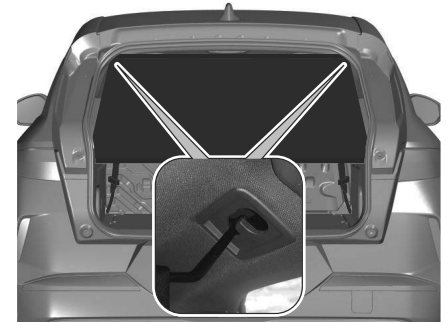
Turvaverkko voidaan kiinnittää takais- tuimien taakse, tai takaistuimen selkänoji- en ollessa taitettuna, etuistuimien taakse. Henkilöiden kuljettaminen tur- vaverkon takana on kielletty.

Kiinnittäminen

Takaistuinten takana

Poista rullaverho.

Tavaratilan suoja → 17



- Kattokehyksessä takaistuimien ylä- puolella on molemmilla puolilla asen- nusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänöjen on oltava nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

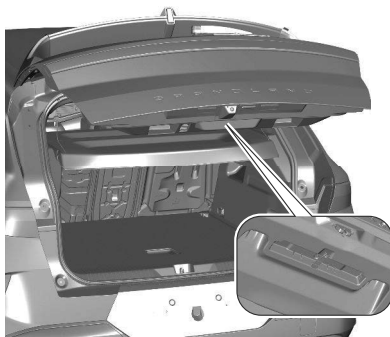
- Paina päätuet alas ja käännä takais-
tuinten selkänöjat alas.

Tavaratila → 17



- Aseta turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuinten selkänöjen taustapuolen solkiin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Varoituskolmio



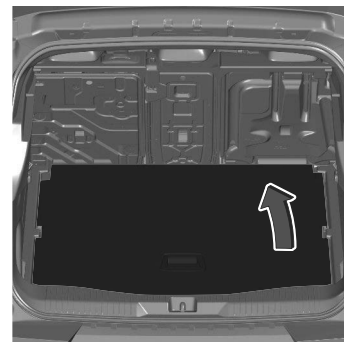
Säilytä varoituskolmiota tavaratilan oven takana olevassa tilassa ja kiinnitä se kiinnikkeellä.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku voi sijaita tavaratilassa, takalattian suojailevyn alla tai säilytystilassa tavaratilan sivulla.

Tavaratilan suoja

Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon.



Mallin mukaan sarjaan sisältyy:

- Varoituskolmio
- Renkaan tilapäisen korjauksen paik-
kaussarja ja työkalut
- Varapyörä ja työkalusarja

- Ajoakun latausjohdot (sähkötoiminen).

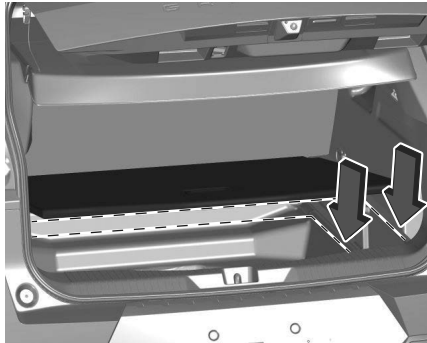
i HUOMAUTUS

Tavaratilan vasemmalla puolella on kumihihna, joka auttaa esineiden kiinnittämisessä kuljetuksen aikana.

Renkaankorjaussarja ⇨ 200.
Varapyörä ⇨ 197.

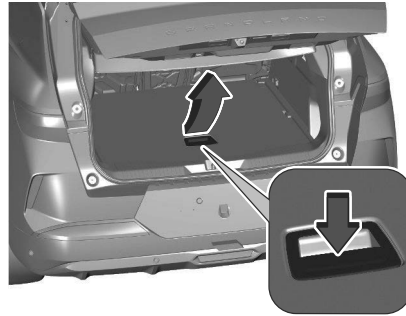
Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle

- ylempään asentoon lukittuna tartuntakahvalla takapaneelin verhoiluun



Irrota painamalla kahvaa tavaratilan lattian lukituksen avaamiseksi ja nosta se ylös kahvasta.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat kääntään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

1

2

3

4

5

6

7

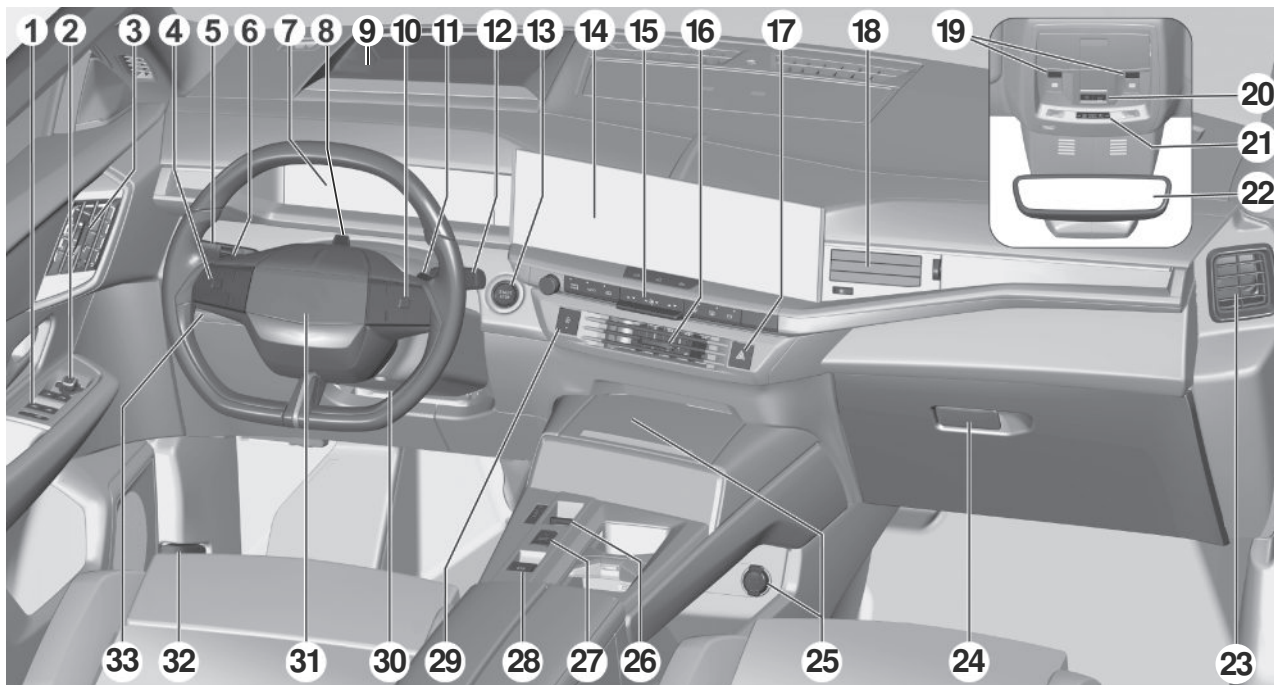
8

9

10

KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA

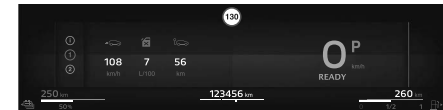
Mittariston yleiskatsaus



1. Sähkötoimiset ikkunat ⇨ 21
2. Ulkokeiilit, laajennetun tuulilasinäytön ohjaus ⇨ 24
3. Kuljettajan puolen ulompi ilmasuulake
4. ADAS Ohjauspyörän ohjaimet
5. Valojen säätötappi
6. Ohjauspyörän vasen vipu
7. Mittaristo ⇨ 67
8. Kuljettajan valvontakamera
9. Laajennettu tuulilasinäyttö
10. Infotainment ohjauspyörän ohjaimet ⇨ 94
11. Oikea ohjauspyörän vipu
12. Tuulilasinpyyhkimen ja pesulaitteen säätövipu ⇨ 51
13. Virtapainike
14. Infotainment-näyttö ⇨ 94
15. Ilmastointi
16. Keskikonsolin tuuletussuulakkeet
17. Varoitusviikut ⇨ 193
18. Matkustajan puolen keski-ilmasuulake.
19. Sisävalot ⇨ 57
20. Hätäpuhelu ⇨ 193
21. Turvavyömuistutin, ⇨ 36 turvavyönnyn poistaminen käytöstä ⇨ 38
22. Sisäpeili ⇨ 25
23. Matkustajan puolen ulompi ilmasuulake.
24. Turvavyönnyn poisto käytöstä ⇨ 38, käsinelokero
25. 12 V:n pistorasia ⇨ 62, USB-liitännät ⇨ 62
26. Vaihteen valinta, valintavipu
27. Ajotilan valitsin ⇨ 129
28. Seisontajarru ⇨ 122
29. Keskuslukituspainike ⇨ 9
30. Ohjauspyörän säätö
31. Äänimerkki ⇨ 51

32. Konepellin avauskahva ⇨ 16
33. Ajovalojen kantaman säätö, tuulilasin lämmitys, sähkökäyttöinen takaluukku, polttoaineen täyttöaukon luukku, varashälyttimen tilan merkkivalo, kolikkopidin

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkki-alojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- infotainment-tiedot



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Auton asetukset ja ajotoiminnot

Valitse yksi seuraavista asetuksista:

- Ajoapu
- Käyttäjän asetukset



Lyhyt painallus: Valitse tai vahvista valikko tai asetus.

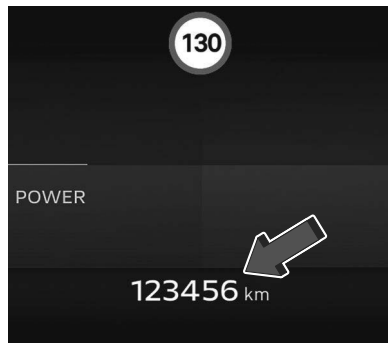


Pitkä painallus: Huollonäytön nollaus.



: asetusvalikon selaus.

Matkamittari



Ajoneuvon tallennettu kokonaismatka näytetään kojelaudan oikeassa alakulmassa (MHEV/PHEV) tai vasemmassa alakulmassa (BEV).

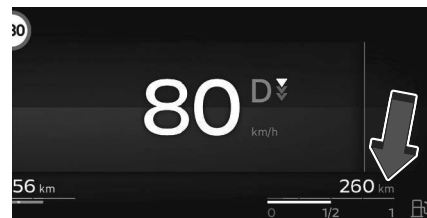
Osamatkamittari

Seuraavat osamatkamittarin sivut voi valita matka-/autonomiatietovalikosta tai painamalla varren oikeaa painiketta:


- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskkulutus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoaineen tason.

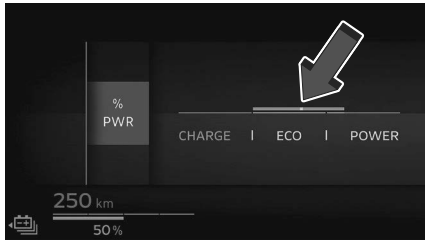
Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla

pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Tehomittari



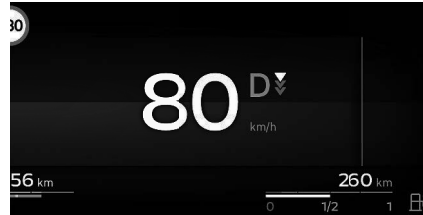
Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Teho: Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco: energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 V:n hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Lataus: Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Suurjänniteakun mittari



Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.


Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 normaali toimintalämpötila

Mittarin yläosa lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

HUOMIO

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä ajoneuvo ja sammuta moottori.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

Moottorin vaaratilanne. Jäähdytys-nesteen määrän tarkastus.


Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala, kaksi merkkivaloa  vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy  70.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä.

Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.


Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

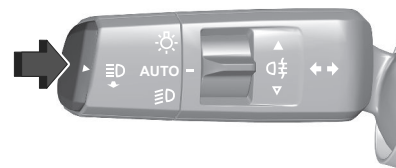
Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetäisyyden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Paina vasenta varren painiketta huoltovälin nollaamiseksi.
- Osamatkamittari voidaan nollata painamalla varren oikeaa painiketta.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Induktiivinen lataus

VAROITUS

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä. Liukukannen jättäminen auki parantaa mobiililaitteen toimivuutta.

VAROITUS

Liukukannen jättäminen auki parantaa älypuhelimien toimivuutta.

VAROITUS

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

VAROITUS

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmetä merkittävästi.

Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan mobiililaitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mobiililaitteen lataaminen:

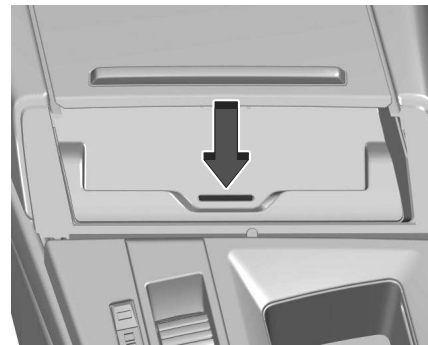


KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle. Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustinten väliin.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten. Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen. Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED



LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu keltaisena

Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa keltaisena

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika.

Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

VAROITUS

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä

Liukukannen jättäminen auki parantaa älypuhelimien toimivuutta.

HUOMAUTUS

Induktiivisessa laturissa on tuuletusjärjestelmä. Tuulettimen ääntä voi kuulua ja laturin ympärillä olevista

tuuletusaukoista voi tuntua tulevan ilmaa.

Ajoneuvon mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla Infotainment-näytön asetuksia.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näytetään Infotainment-näytön tilapalkissa.

Varoitusvalot – merkkivalot – viestit

Yleiskuvaustaulukon numerot ilmoittavat, mitä tulee tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu. Jos numeroa ei ole: vain tiedoksi.

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Yleiskatsaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

1: Vain tiedoksi

2: Tiedottaminen ja varoitus: toimenpite voi olla tarpeen

3: pyydä apua korjaamolta

4: sammuta moottori ja ota yhteyttä korjaamoon

5: korjauta häiriön syy välittömästi korjaamalla

Yleiskuvaustaulukko



4 STOP → 74



4 Ajoakuston ylikuumentuminen → 75



4 Järjestelmän toimintahäiriö → 75




2 Latausjohto kytketty → 75







2/ 5 Apuakun alhainen lataus → 75



4 Jarrutusvika → 75

-  2 Seisontajarru ⇨ 75
-  4 Ohjaustehostimen vika ⇨ 76
-  3 Jousitusjärjestelmän vika ⇨ 76
-  2 Ovi auki ⇨ 76
-  2 Turvavyö irrotettu ⇨ 76
-  2 Kuljettajan tarkkaavaisuushälytyksen varoitus ⇨ 76
-  3 Palvelu ⇨ 76
-  3 Vähäinen jarrutusvika ⇨ 77
-  3 Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 77

-  3 Automaattisen seisontajarrun vika ⇨ 77
-  3 ABS-vika ⇨ 78
-  3 Ohjaustehostimen vika ⇨ 78
-  3 Luistonestojärjestelmän vika ⇨ 78
-  3 Häätäjarrun vika ⇨ 78
-  3 Kolarijarrutusvika ⇨ 78
-  3 TPMS:n matalan paineen varoitus ⇨ 78
-  1/ 3 Pysäköintitutkan este havaittu ⇨ 79
-  3 Turvatyynyn vika ⇨ 79

-  2 Etumatkustajan turvatyyny ON ⇨ 79
-  2 Etumatkustajan turvatyyny OFF ⇨ 79
-  2 Alhainen ajoakuston varaus ⇨ 79
-  2 Kilpikonnatila ⇨ 79
-  3 Jalankulkijoiden äänimerkin vika ⇨ 80
-  2/ 3 Törmäysvaarahälytys / Active Safety Brake ⇨ 80
-  2/ 3 Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän vika ⇨ 80
-  2 Kaistanpitoavustin ⇨ 80
-  2/ 3 Kuljettajan huomionherätin ⇨ 81

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1 Takasumuvälö ⇨ 81



3 Ajovalojen vaihtoautomaatiikan vika ⇨ 81



1 Ajovalmis auto ⇨ 81



1 Matkustaja istuimella ⇨ 81



1 Suuntavilkku ⇨ 81



1 Päiväajovalot ⇨ 82



1 Lähivalot ⇨ 82



1 Ajovalojen vaihtoautomaatiikka ⇨ 82



1 OnePedal ⇨ 82



1 Automaattinen pito ⇨ 82



1 Kaukovalot ⇨ 82



2 Jalka jarrulle ⇨ 82



1 OnePedalin valmiustila ⇨ 82



1 Istuin tyhjä ⇨ 82

Varoitusvalo ei sammu

Symboleina näytetyt varoitus- ja merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai järjestelmän toimintatilasta (toiminnan tai pois-kytkennän merkkivalot). Jotkin valot syttyvät kahdessa tilassa (jatkuva tai vikkuva) ja/tai eri väreissä.

Liittyvät varoitukset

Valon syyttymisen lisäksi järjestelmä voi antaa äänisignaalin ja/tai näyttöön voi tulla ilmoitus.

Auton toimintatilaa koskevan hälytyksen tyyppin perusteella voit määrittää, onko tilanne normaali vai onko kyseessä vika: katso lisätietoja kunkin merkkivalon kuvauksesta.

Kun sytytysvirta on kytkettynä

Jotkin punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät muutaman sekunnin ajaksi, kun sytytysvirta on kytkettynä. Näiden varoitusvalojen tulee sammua heti, kun moottori käynnistetään.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä osiosta.

Varoitus- ja merkkivalojen luettelo

Punaiset varoitus-/merkkivalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiään.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehotimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4) ohjeen mukaan.

Ajoakuston ylikuumentuminen



Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa, viesti tulee näkyviin ja kuuluu äänisignaali Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa, viesti tulee näkyviin ja äänisignaali kuuluu.



Ajoakuston lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.

Evakuo ajoneuvo mahdollisimman nopeasti ja siirry turvalliselle etäsiydelle.

Ajoakuston toimintahäiriö



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.



Ajoakustossa on vika.

Toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.

Järjestelmän toimintahäiriö



Jatkuva.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (5) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4).

Latausjohto kytketty



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 V:n akun lataus



Jatkuva. Akun latausjärjestelmän toimintahäiriö (likaiset kaapelikengät, löystynyt tai rispaantunut laturin hihna jne.).

12 V:n akun varaus on alhainen (2), jos jatkuu (5) tai (4).

Akun latauspiiri on viallinen (esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

- Sovita kiilat yhtä pyörää vasten. Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammuu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Jatkuva. Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (4) ohjeen mukaan.



Jatkuva. Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (4).

Sähkötoiminen seisontajarru



Jatkuva. Sähköinen seisontajarru on päällä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Vilkkuu.
Kirstyksen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Valitse tila **P** automaattivaihteistolla. Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu äänisignaali. Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö (4).

Jousitusjärjestelmä



Jatkuva. Aktiivisen jousitusjärjestelmän toimintahäiriö on havaittu.

Alusta järjestelmä uudelleen:

- Katkaise sytytysvirta ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Käynnistä sytytysvirta ja odota vähintään 5 sekuntia ennen moottorin käynnistämistä.

Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ovi auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven (2).

Äänimerkki varoituksen kanssa, jos nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Ovea tai tavaratilan luukkua ei ole suljettu kunnolla.

Turvavyötä ei kiinnitetty/avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkki-ääni kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Kuljettajan tarkkaavaisuusavustusjärjestelmän uneliaisuushälytys



Jos kamera havaitsee kuljettajan väsymyksen ajettaessa yli 65 km/h:n nopeudella, merkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki (jatkuvien silmien sulkemisten keston mukaan) (2).

Oranssit varoitus-/merkkivalot

Huolto



Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.

Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla. On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen.

Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**".

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Jatkuva.

Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovasti.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault".



Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault".



Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.

Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:

- Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallisen:

- Pysäköi tasaiselle alustalle.
- Valitse automaattivaihteistossa **P**-tila ja aseta sitten auton mukana toimitettu kiila yhtä pyörää vasten.

Toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)



Jatkuva.

Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä. Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- Käynnistä moottori.
- Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
- Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
- Vapauta vipu.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
- Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Jos automaattisen seisontajarrun merkkivalo jää palamaan, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Jatkuva.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Jatkuva.

Ohjausjärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Vedon hallinta



Jatkuva.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Traction Control -järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h (31 mph).

Nopeuden ollessa alle 50 km/h (31 mph) voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.



Vilkkuu.

ESC-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.



Jatkuva.

ESC-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault".



Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.

Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysjarrutuksessa



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitussalvon kanssa.

Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu äänisignaali.



Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan nopeasti

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän matalan paineen varoitus



Jatkuva.

Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.

Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.



Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.



Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Pysäköintitutka



Vilkkuu.

Järjestelmä havaitsee esteen.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja äänisignaali soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa tasaisesti, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Pysäköintitutka pimeä: Puhdista tunnistin, katso käyttöopas"**.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etu- ja/tai taka-anturit.

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitavalon kanssa.



Samalla näyttöön ilmestyy viesti.

Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekkinen esikristin on viallinen. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (PÄÄLLÄ)



Jatkuva.

Matkustajan etururvatyyny on toiminnassa. Kytkin on asetettu asentoon **"ON"**.

Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (kytketty pois päältä)



Jatkuva.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta. Kytkin on asetettu asentoon **"OFF"**.

Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuvin voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynyen varoitusvalo on päällä).

Alhainen ajoakuston varaus (BEV)



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu äänisignaali.

Ajoakuston lataustaso on heikko. Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

Kilpikonnatila ja rajoitettu ajettavissa oleva ajomatka (BEV)



Jatkuva.

Ajoakuston lataustaso on kriittinen. Moottorin teho laskee asteittain.

Laita auto ehdottomasti lataukseen. Jos varoitusvalo ei sammu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jalankulkijoiden äänimerkki (BEV)



Jatkuva.

Äänimerkissä havaittu vika.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytys / Active Safety Brake



Vilkkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.

Katso lisätietoja osiosta **Ajo**.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.



Palaa yhtäjaksoisesti; samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "**Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta**".

Anturi on peittynyt.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Puhdista etukamera.



Jatkuva.



Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Jatkuva.



Järjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/tai etumatkustajan (mallikohtaisia eroja) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Liikennemerkkien tunnistus



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja äänisignaali soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus "**Ajoavustimen tunnistin liikainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta**".

Anturi on peittynyt.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Puhdista etukamera.

Kaistallapitoavustin



Vilkkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa.
Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (mallin mukaan).

Katso lisätietoja osiosta **Ajo**.



Jatkuva.

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Ajoavustimen tunnistin likainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta"**.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja äänisignaali soi.



Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustussjärjestelmä (DAA)



Jatkuva.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja äänisignaali soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa jatkuvasti, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Ajoavustimen tunnistin likainen: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta"**.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.

Takasumuvalot



Jatkuva.

Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomaattiikka



Palaa yhtäjaksoisesti; samalla kuuluu merkkiääni ja näkyvä viesti.

Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vihreät varoitus-/merkkivalot

Ajoneuvo on valmis ajoon (BEV)



Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu äänisignaali.

Auto on valmis ajoon.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen. Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Istumapaikka käytössä / turvavyö kiinnitetty



Jatkuva.

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Suuntavilkut



Vilkkuu ja kuuluu äänisignaali.

Suuntavalot ovat päällä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Huomiovalot/seisontavalot



Jatkuva.

Huomiovalot ovat päällä, kun ympäristön valoisuus on riittävä.

Huomiovalot eivät ole päällä, kun seisontavalot ovat päällä.

Lähiavalot



Jatkuva.

Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomaatiikka



Jatkuva.



Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä.

Valojen säätövipu on "AUTO"-asennossa.

Katso lisätietoja yhdistettyä kohdasta **Valaistus ja näkyvyys**.



Automaattinen pito

Jatkuva

Hydraulinen paine riittää pitämään auton pysähdyksissä.

Yksi poljin



Jatkuva

Toiminto on käytössä

Automaattinen pito



Jatkuva

Hydraulinen paine riittää pitämään auton pysähdyksissä.

Siniset varoitus-/merkkivalot

Kaukovalot



Jatkuva.

Mustat/valkoiset varoitusvalot

Jalka jarrulle



Jatkuva.

Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

P-asennosta poistumista varten automaattivaihteistolla varustetussa autossa moottorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.

Harmaat varoitus-/merkkivalot

Yksi poljin



Jatkuva

Toiminto on tällä hetkellä keskeytetty.

Istumapaikka tyhjä / turvavyötä ei ole kiinnitetty



Jatkuva.

Kun sytytysvirta on kytketty ja järjestelmä tunnistaa yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen olevan tyhjä.

Ilmoitus kuljettajan ajoapujärjestelmistä

Symboleina näytetyt varoitus- ja merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai järjestelmän toimintatilasta (toiminnan tai poiskytkennän merkkivalot). Jotkin valot syttyvät kahdessa tilassa (jatkuva tai vikkuva) ja/tai eri väreissä.

Liittyvät varoitukset

Valon syttymisen lisäksi järjestelmä voi antaa äänimerkin ja/tai näyttöön voi tulla ilmoitus. Auton toimintatilaa koskevan hälytyksen tyyppin perusteella voit määrittää, onko tilanne normaali vai onko kyseessä vika: katso lisätietoja kunkin merkkivalon kuvauksesta.

Kun sytytysvirta on kytkettyä

Jotkin punaiset tai oranssit varoitukset syttyvät muutaman sekunnin ajaksi, kun sytytysvirta on kytkettyä. Näiden varoitusvalojen tulee sammua heti, kun moottori käynnistetään.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä osiosta.

Huollon osoitin

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyysinä (kilometreinä tai maileina) ja/tai ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys aktivoituu, kun etäisyys- tai aikaraja saavutetaan sen mukaan, kumpi tulee ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

- Näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajatun

matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki ”_”.

- Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

HUOMAUTUS

Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella. Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää. Huolto voi ajoneuvon huoltosuunnitelmasta riippuen sisältää seuraavat:

- Vuosittainen käynti.
- Täydellinen huolto.

Huoltoavain



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettyä.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 3 000–1 000 km tai 60–21 päivää.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km tai 21 päivää.

Käytä ajoneuvo huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.

Jos olet huoltanut autosi itse:

- Katkaise sytytysvirta.
- Paina vasemman säätövivun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.
- Paina **START/STOP**-painiketta kerran koskematta jarrupolkimeen:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikuna ja laskuri alkaa juosta.

- Kun näytössä näkyy **=0**, näkyviin tulee vahvistusviesti. Vapauta valojen säätövivun painike, ja jakoavainsymboli katoaa.

i HUOMAUTUS

Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus



Huoltotiedot ovat käytävissä kosketusnäyttösovelluksen kohdassa **Asetukset > Ajoneuvo**.

- Valitse sitten **Turvallisuus > Vianmääritys**.

Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin

Se on saatavilla mittariston näyttösivulla.

Ilmaisin osoittaa ajoakuston sähköenergian kulutuksen matkustamon lämpö- mukavuuslaitteiden avulla.

Kyseessä olevat laitteet antavat virran lämmitys- ja ilmastointijärjestelmille.

Näitä laitteita voidaan käyttää:

- Jos autoa ei ole kytketty pistorasiaan, kun **READY**-valo palaa.
- Jos auto on kytketty pistorasiaan, kun sytytysvirta on kytketty päälle ("Lounge"-tila).

ECO-tilan valitseminen rajoittaa joidenkin laitteiden toimintaa.

i HUOMAUTUS

Kun haluat nopeasti lämmittää tai viilentää matkustamon, voit vapaasti valita hetkeksi tehokkaimman lämmitys- tai viilennysasetuksen.

Lämmitysmukavuuslaitteiden ylenpalttinen käyttö voi pienentää merkittävästi auton toimintamatkaa. Muista optimoida laiteasetukset, kun olet saavuttanut haluamasi mukavuustason ja säätää niitä tarpeen mukaan aina, kun käynnistät auton. Jos et ole käyttänyt lämmitystä pitkään aikaan, saatat huomata hienoisen hajun ensimmäisten minuuttien aikana.

Auton viestit

Viestit näytetään kojetaulussa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä.

Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit kojetaulussa

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä Infotainment-näytössä.


Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

Varoitusäänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusääni, kiinnittä huomiota kojetaulussa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin. Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö, mittaristoon ilmestyy  ja näytetään viesti. Varoitusääni ei soi – ei myöskään kuljettajan apujärjestelmälle.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusääni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kojelautaan tulee varoitusviesti
- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitutka havaitsee esteen

- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu
- havaitaan ilman käsiä ajaminen
- havaitaan kuljettajan väsymystila
- suoraan edessä olevaa ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Varoitusääni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- ulkovalot ovat päällä
- virta-avain on virtalukossa

Ilmastoinnin säätimet

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA



Pikakäynnistystoiminto



Näytä ilmastoinnin asetusten valikko.



puhaltimen nopeus



automaattitoiminta



manuaalinen ilmankierrätys



huurteenpoisto ja sulatus



takalasin ja ulkopeiliien lämmitys



lämmitetty tuulilasi



Lämpötila ylös/alas



Ilmastointi Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



AUTO

Automaattisen ilmastoinnin käynnistys / pysäytys ja asetukset
1 = pehmeä, 2 = normaali, 3 = nopea

SYNC

Kuljettajan/etumatkustajan lämpötilan synkronointi



Puhallusvoimakkuuden säätäminen

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.
- Kytke ilmastointilaitte päälle / pois painamalla painiketta **4-A/C**.

Kun toimintoa ei ole kytketty päälle, A/C muuttaa väriä.

HUOMAUTUS

Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin.

Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Ilmastoinnin sammuttaminen

- Paina painiketta **OFF**.

Sen merkkivalo syttyy ja ilmastointijärjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.

Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.

Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Sisäilman kierrätyksen ohjaus

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja si-vuikkunoiden huurtumisen.

Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta

ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.



Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä tai sammumisella).

HUOMAUTUS

Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihdte kytketään.

Automaattinen ilmastoinnin säätö

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

- Paina **AUTO** ilmastointilaitteen automaattitilan kytkemiseksi toimintaan tai pois toiminnasta.

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Automaattisen ilmastoinnin voimakkuutta muutetaan valitsemalla yksi seuraavista asetuksista:

- **AUTO SOFT:** optimaalinen mukavuustaso ja käyttöäänien hiljaisuus ilmastoinnin rajoituksen ansiosta.
- **AUTO NORMAL:** tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöäänien (oletusarvosäättö).
- **AUTO FAST:** tarjoaa dynaamisen ja tehokkaan ilmansuuntauksen.

AUTO-tilan vaihtamiseksi kosketa tietönäytössä AUTO peräkkäin.

Käytä asetuksia AUTO NORMAL ja AUTO FAST takana istuvien matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

HUOMIO

Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu. Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai

kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Maksimaalinen tuulilasin huurteenpoiston ja sulatuksen ohjaus

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.



Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä/sammumisella).

Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

Ilmansuuntausta voidaan muuttaa manuaalisesti poistamatta tätä tilaa käytöstä.

HUOMAUTUS

Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -toiminnon STOP-tila ei ole käytettävissä.

VAROITUS

Talviolosuhteissa on erittäin tärkeää poistaa kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran ympäriltä ennen ajoon lähtemistä. Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Lämmitetty tuulilasi

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää koko tuulilasin ja täydentää Tehopuhallus tuulilasiin -ohjelmaa tuulilasin molemmin puolin sijaitsevien näkyvyyttä häiritsevien tekijöiden (esim. kaste, sumu, huurre, lumi) poistamisen nopeuttamiseksi. Sitä voidaan käyttää sekä ennen lähtöä että ajon aikana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kytkeminen päälle/pois



- Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla).

Toiminnon kesto-aika riippuu ulkolämpötilasta.

Tämä toiminto sammuu automaattisesti liiallisen virrankulutuksen estämiseksi.

Takalasin huurteenpoiston- ja sulatuksen ohjaus

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Mallin mukaan huurteenpoisto/jäänesto toimii myös sivupeileissä.



Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Toiminto voidaan aktivoida ulkolämpötilasta riippumatta. Toimintajakso riippuu ulkolämpötilasta. Tämän vuoksi huurteenpoisto/jäänpoisto kytkeytyy pois automaattisesti liiallisen sähkönkulutuksen välttämiseksi.

Kuljettajan lämpötilan ohjaus

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

- Paina jompaakumpaa painiketta+ tai - vedä pystysuunnassa suurentaaksesi tai pienentääksesi arvoa.

On mahdollista ylittää minimi- ja maksimiarvo valitsemalla vastaavasti alhainen tai korkea.

Suosittelimme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Matkustajan lämpötilan hallinta

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitsemiasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon. Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi



Valitse **Ilmastointi**-kosketusnäyttösovelluksessa **Esikäsittely**-välilehti.

1. Paina + ohjelman lisäämiseksi.
2. Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina OK.
3. Paina ON aktivoitaksesi tämän ohjelmoinnin.

Esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on liitetty (20 minuuttia, kun se ei ole liitetty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.

i HUOMAUTUS

Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään. Ajetavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettynä.



Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infonäytön tai **MyOpel**-sovelluksen kautta

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i HUOMAUTUS

Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia. Ovien peilit taitetaan, kun lämpötilan esivalmistelu ja sytytys ovat kytkettyinä päälle.

i HUOMAUTUS

Mallit, joissa on hälytysjärjestelmä

Mallikohtaisesti sisäistä tilavuuden ja kallistumisen eston monitorointia voidaan vähentää.

Käyttöolosuhteet

Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna** ja **ajoneuvo on lukittu**.

Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 20 % (ladattava hybridi) tai 30 % (sähkö).

Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsitellyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytketty pois käytöstä.

Automaattisen ilmastoinnin maanuaaliset asetukset


On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automaatiikka ohjaa muita säätöjä:

- ilmapuhallus
- ilman suuntaus.

AUTO-merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

- Paina uudelleen AUTO, kun haluat ottaa automaattiseen ilmastoinnin uudelleen käyttöön.

Puhallusvoimakkuuden säätö

- Paina jompaakumpaa painiketta  tai vedä pystysuunnassa ilmanpuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

Voit myös painaa yhtä arvoista suoraan.

! HUOMIO

Ilmastointilaitteen sammuttaminen. Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy. OFF syttyy tuuletinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätö



- Kosketa nuolia säätääksesi ilmapuhalluksen suuntausta sisätiloissa.

- ↗ Tuulilasi ja sivuikkunat
- > Keski-suutin ja päätysuuttimet
- ↘ Jalkatilat

Symboli aktivoidaan ilmapuhalluksen suunnan näyttämiseksi. On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmavirta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Takatuuletussuulakkeet

Keskikonsolin takatuuletussuulakkeet on tarkoitettu vain jäädytykseen. Sulje kylmässä ympäristössä välttääksesi kylmän ilman puhaltamisen takamatkustajille.

Pikakäynnistystoiminto MAX MIN

Sisälämpötila-anturia käyttämällä tämä toiminto aktivoituu automaattisesti: Jos kylmä lämpötila havaitaan (alle 4 °C):

- Lämmitys (**korkea**) / lämmitetyt istuimet / lämmitetty ohjauspyörä.
- Ilmansuuntaus jalkatiloihin ja tehokkain puhallusvoimakkuus

Jos leuto lämpötila havaitaan (ulkolämpötilan on oltava 4–35 °C):

- Ilmastointi (**AUTO FAST**).
- Automaattinen ilmansuuntaus ja tehokkain puhallusvoimakkuus
- Kun lämpötila on 21 °C.

Jos kuuma lämpötila havaitaan (yli 35 °C):

- Ilmastointi (**alhainen**) / tuuletetut istuimet.

- Ilmansuuntaus sivuille ja keskisuuttimiin sekä tehokkain puhallusvoimakkuus
- Kytke toiminto päälle/pois painamalla painiketta **10-MIN/MAX°**.

Puhtaan ohjaamon toiminto

Se sisältää AQS- (ilmanlaatu järjestelmä) ja puhtaan ilman toiminnot.

- Kytke toiminto päälle/pois painamalla **painike**.

AQS-toiminto

Tämä toiminto aktivoi automaattisesti sisäilman kierrätyksen ulkoisen saasteanturin avulla, kun ulkoilmassa havaitaan tietty saastemäärä. Kun ulkoilman laatu on tyydyttävällä tasolla, sisäilman kierrätys katkeaa automaattisesti.

Tätä toimintoa ei ole suunniteltu tunnistamaan pahoja hajuja.

Lämpötilan synkronointi

Kuljettajan puoleista lämpötila-asetusta käytetään myös etumatkustajan puolelle.

- Paina **sync** kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.

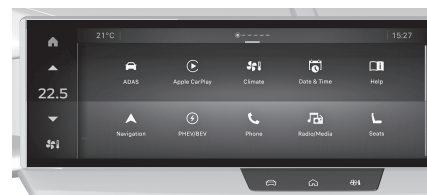
Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainiketta.

Näytöt

Kojetaulu voi ilmoittaa:

- ajan
- Infotainment-järjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ 94
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 178
- navigointijärjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ 110
- auton ilmoitukset ja järjestelmäviestit ⇨ 84.
- ajoneuvon mukautusasetukset ⇨ 72.

Infotainment-näyttö



-  Näyttää ilmastoinnin asetusten valikon.
-  Näyttää aloitusnäytön
-  Näyttää kuljettajan avustinjärjestelmien valikon.
-  Näyttää navigointivalikon
-  Näyttää Apple CarPlay App -sovelluksen Infotainment-näytössä.
-  Näyttää energian kulloisenkin virtauksen sähköjärjestelmässä.
-  Näyttää puhelinvalikon
Näyttää puhelimen projisointinäytön, kun puhelimen projisointi on aktiivinen.
-  Näyttää äänijärjestelmän päivämäärän ja ajan asetukset.
-  Näyttää audio-valikon.
-  Näyttää tukivalikon.
-  Näyttää istuinasetusten valikon.
-  Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

- Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys ja kellon näyttö).
- Kierrä kaulusta: Säättää äänen voimakkuutta

Tuulilasinäyttö

Laajennettu tuulilasinäyttöjärjestelmä heijastaa tietoja tuulilasiin kuljettajan näkökentän kohdalle, jotta kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan pois tiestä.

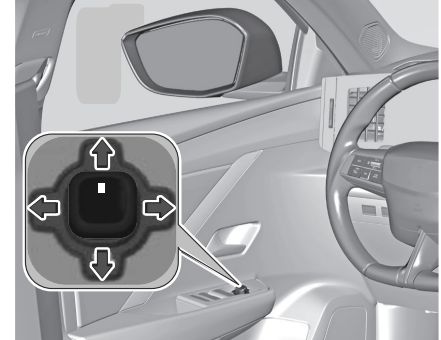
VAROITUS

Koloon ei saa sijoittaa mitään esineitä – järjestelmän vahingoittumisen riski!

HUOMAUTUS

Säädä kuljettajan istuin ja tuulilasinäytön korkeus optimaalisen käytön takaamiseksi.

Tuulilasinäytön paikkaa voi säätää kiertämällä peilin säätönupin etuasentoon ja kallistamalla nuppia tuulilasinäytön asettamiseksi haluttuun kohtaan.



Kirkkaus säädetään käyttämällä Infotainment-näytön asetussivun kirkkaussetuksia.

Tuulilasinäytön sisältö voidaan asettaa käyttämällä Infotainment-näytön sivun mukautusasetuksia.

Ajoneuvon mukautus ➡ 72

HUOMAUTUS

Tietyissä äärimmäisissä sääolosuhteissa (esim. sade ja/tai lumi, kirkas auringonpaiste) ja polarisoituja aurinkolaseja käytettäessä laajennettu

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

tuulilasinäyttö ei ehkä ole luettavissa tai siinä voi olla väliaikaisia häiriöitä.

i HUOMAUTUS

Laajennettu tuulilasinäyttö liittyy valmistajan hyväksymään erityiseen tuulilasiin.


Jos tuulilasi vaihdetaan jälleenmyyjän verkoston ulkopuolella, noudata valmistajan suosituksia.

Pure-tila

Pure-tila on erikoistila, jossa näyttö näyttää vain olennaiset tiedot, jotta kuljettaja voi keskittyä vaativiin liikenneolosuhteisiin.

Sen voi kytkeä päälle manuaalisesti, automaattisesti tai kun sitä on ehdotettu kuljettajalle, kun tietty aika ja tietyt nopeusolosuhteet toteutuvat.

Tilasta ilmoitetaan mittariston

alaosassa -kuvakkeella ja keskinäytön yläosassa (sivun ilmaisimien vieressä).

Pure-tilan aloitussivun pikavalinnat voi personoida, kun keskinäytön aloitussivu sisältää kuuden pikavalinnan ruudukon.

Asetukset

Asetuksia voi muuttaa ajoneuvon asetusten mukautusvalikossa. Kun ”Pure-tila” valitaan, käyttäjällä on pääsy seuraaviin valintoihin:

- Kytkenän olosuhteet:
 - Nopeus: Ottaa Pure-tilan nopeuden käyttöön / pois käytöstä.
 - Aikakehys: Ottaa Pure-tilan aikasidonnaiset ehdot käyttöön / pois käytöstä.
 - Automaattinen: järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan mukautettavissa olevan viiveen jälkeen, kun havaitaan hämärät ajo-olosuhteet.
 - Mukautettu: järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan, kun onboard-aika on käyttäjän asettamassa aikakehyksessä.
- Vahvistus:
 - Automaattinen kytkentä: kun tämä valitaan, järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan automaattisesti, kun edellytykset täyttyvät ilman, että sitä vahvistetaan erikseen kuljettajalta.
 - Kysy ennen tilan vaihtamista: kun tämä on valittu, jos järjestelmää havaitsee Pure-tilan edellytyksien

täyttyvän, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka kysyy kuljettajalta, haluaako tämä vaihtaa tilaa.

Päällekytkentä

Tilan voi aktivoida seuraavasti:

- Vasemmanpuoleisimman aloitussivun (Pure Mode) avaaminen pyyhkäisemällä oikealle Infotainment-näytössä tai painamalla vasenta vipua yli 2 sekunnin ajan
- Järjestelmän asettaminen automaattiseen vaihtotilaan tai kehotteen hyväksyminen mittaristossa tai HUD:ssä (jos varusteena ja käytössä)

Ponnahdusikkuna tulee näkyviin, kun:


 - Ajoneuvon nopeus ylittää asetetun raja-arvon
 - Määritetty aika pimeässä on kulunut tai aika on asetetuissa rajoissa



Kun ponnahdusikkuna tulee näkyviin, paina oikeassa ohjauspyörän ohjaimessa vaihtaaksesi valintoja ”Kyllä” ja ”Ei”. Vahvista valinta painamalla vasemman vivun painiketta, painamalla ”Ei” tai odota muutama sekunti.

Poiskytkentä

Tilaa ei voi kytkeä pois automaattisesti. Tilasta voi poistua seuraavasti:

- pyyhkäisemällä vasemmalle Infotainment-näytössä tai
- painamalla lyhyesti vasenta vipua, tai
- aloituspainiketta .

Vika

Jos nopeus tai kellonaika ei ole saatavilla, Pure-tilaan ei voi vaihtaa automaattisesti.

Tilan voi kuitenkin aktivoida manuaalisesti.

Valmiustila

Valmiustilassa HUD ja kojelauta näyttävät Pure-tilan.

Pure-tilaan tai siitä pois ei kuitenkaan voi siirtyä pyyhkäisemällä infotainment-näyttöä.


Vaihtaminen pois Pure-tilasta normaali-tilaan ei vaihda infotainment-näytön tilaa.

Ruudun peilaus

Pure-tilassa kuljettaja voi yhä käyttää peilausominaisuutta. Kun se on käytössä, Pure-tilan sovellukset infotainment-ruudussa korvataan peilaussovelluksilla.

Pikavalinnat

Pure-tilan aloitussivun pikavalinnat voi personoida, kun keskinäytön aloitussivu sisältää kuuden pikavalinnan ruudukon.

Mukautus  101

Kuvakkeiden painaminen pitkään ei mukauta/korvaa pikavalintoja. Järjestelmä vie opastusponnahdusikkunaan, jossa on skannattava QR-koodi.

Ajoneuvon mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla Infotainment-näytön asetuksia.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

Johdatus Infotainment-järjestelmään

VAROITUS

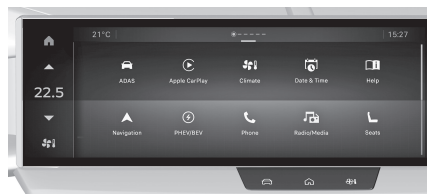
Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.


Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä siihenä, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden
- monitievastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Valikko



 Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

- Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys ja kellon näyttö).
- Kierrä kaulusta: Säättää äänenvoimakkuutta

Sovelluseinän yleiskatsaus (versio-kohtaisesti):



Kotisivu



Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS) -valikko



Navigointijärjestelmä



Apple CarPlay® / Android Auto®



Energia



Ilmastointi



Puhelin



Päivämäärä ja aika



Radio ja media



Apua



Istuimet



Ilmastoinnin pikavalinta



Kotisivun pikavalinta



ADAS-pikavalinta



Ilmastointi

Tieto

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Liitetyt palvelut ja niihin liittyvien tietojen näyttö

- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (varustetason mukaan)
- Äänentunnistus (varustetason mukaan)
- Aika ja ulkolämpötila
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
- Ajoapulaitteiden, mukavuus- ja turvallisuustoimintojen, laajennetun tuulilasinäytön (mallin ja varustetason mukaan), audiolaitteiden ja digitaali-mittariston asetukset.
- Ladattavien hybridautojen erityisten toimintojen asetukset
- Sähköautojen erityisten toimintojen asetukset
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
- QR-koodeittain (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)

Yläpalkki

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Auton antureiden mittaama ulkolämpötila (sininen symboli, jos vaarana on jään muodostuminen tienpinnalle)

- Lämpötila-asetuksen muistutus kuljettajan ja matkustajan puolella olevalle ilmastointilaitteelle.
- Liitetyn älypuhelimien akun varaus
- Järjestelmän yhteyksien tila (Bluetooth®, WiFi, matkapuhelinverkko)
- Kellonaika
- Helppo pääsy Mirror Screen® -toimintoihin (liittyvät liitettyyn älypuheliin)

Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella päästäksesi ilmoituskeskukseen ja nähdäksesi luettelon pika-asetuksista: Vierailija, yksityisyysasetukset, kirkkaus, omat laitteet, yötila jne.

Periaatteet



- Käytä tätä painiketta (HOME) nähdäksesi viimeisimmän aloitussivun. Toinen painallus näyttää ensimmäisen aloitussivun. Paina sitten kosketusnäytöllä näytettäviä virtuaalisia painikkeita.



- Selaa aloitussivuja liu'uttamalla sormeasi näytöllä oikealle tai vasemmalle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Liikkumisperiaate järjestemässä
Näytöllä näytettävien sivujen mukaan vieritä tekstiä tai valikkoa (näytön vasemmalla puolella) pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinla käytettäessä.

Kosketuspainikkeet



Näytä/piilota kontekstivalikko.



Paluu edelliselle sivulle.

- Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukuäädin siirtyy oikealle/vasemmalle: toiminto aktivoitu/deaktivoitu).



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Toiminnon asetusten käyttäminen.



Lisää / poista pikavalintoja.

Fyysiset painikkeet

Infotainment-näytön alapuolella on joitakin fyysisiä painikkeita, joiden avulla kuljettaja voi käyttää erilaisia toimintoja siirtymättä niihin näytössä.



Lyhyt painallus: Avaa kotisivun
Pitkä painallus: Avaa Screen Mirroring -sovelluksen.



Lyhyt painallus: Avaa ADAS-sivun
Pitkä painallus: Deaktivoi kaikki kuljettajan suosikkeihin asettamat ADAS-järjestelmät.



Lyhyt painallus: Avaa ilmastointisivun.

Profiilien määrittäminen



Paina ”Asetukset”-sovellusta.

Valitse luettelosta ”Profiili”-välilehti.

Näyttö näyttää järjestelmään sisäänrakennetun Vierailija-profiilin ja mahdollisuuden luoda ja personalisoida useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.



”Vierailija”-profiililla on oletus-

näyttö, johon sisältyy mahdollisuus lisätä ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määrittämiseen. Tämä profiili on järjestelmän sisäänrakennettu osa, eikä sitä voida poistaa.



Jokainen luotu profiili

voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön.

Viimeisin käytetty profiili näkyy korostettuna jokaisen käynnistyksen yhteydessä.



Valitse ”Luo profiili” ja noudata menettelyä.

Uuden profiilin luomiseen liittyvänä etuna voit personoida seuraavat:

- kieli, yksiköt, yksityisyysasetukset

- määritykset, ulkonäkö, i-Toggles (varustetason mukaan)
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- valaistus, matkustamon tunnelmavaliot (katso kohta Ergonomia ja mukavuus)
- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaitteet, suosikkiluettelo.



Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Yksityisyysasetukset

Yksityisyysasetusten hallinta liittyy jokaiseen profiiliin. Tätä toimintoa käytetään seuraavien kanssa: "Vierailija"-profiili, joka on määritetty oletuksena "Yksityisyystilassa", tai järjestelmässä luotava profiili, jossa on tai ei ole yhteyttä mobiililaitteeseen. Jokaiselle profiilille (jopa "Vierailija") palautetaan viimeksi tallennettu yksityisen tilan arvo.

"Tietojen ja sijainnin jakaminen"



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilö-tietojen lähettämisen auton

ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

i HUOMAUTUS

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

"Tietojen jakaminen"



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien tietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla. Ainoa poikkeus on sijaintitiedot (esim. GPS-koordinaatit).

i HUOMAUTUS

Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

i HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut

kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

"Yksityisyystila"



Tämä tila ei mahdollista henkilö-tietojen lähettämistä auton ulkopuolelle.

i HUOMAUTUS

Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

i HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

i HUOMAUTUS

Ammattikäyttö

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityis-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

yystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Vaihda tilaa pyyhkäisemällä kosketusnäytön yläreunaa sormella näyttääksesi kaikki pika-asetukset.



Valitse haluamasi tila painamalla tätä painiketta. Tila korostetaan.

tai



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Yhteydet**”.



Valitse ”**Yksityisyysasetukset**”.



Valitse tila.

Järjestelmän päivittäminen

Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

HUOMAUTUS

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa.

Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoysteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on käytettävissä.

Auton varustetason mukaan liittämissä määritykseksi on asetettava ”Liitetty auto”, jotta radioverkkoysteys voidaan muodostaa.

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännök-

set) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi.

Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitus suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen WiFi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.

Suuret päivitykset ladataan vain WiFi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.

Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minuutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivitystiedot ovat saatavilla Asetukset-sovelluksen kautta.



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Päivitykset”.



Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen WiFi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.

VAROITUS

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:


- moottorin käydessä
- hätäpuhelun ollessa käynnissä
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan.

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.


VAROITUS

Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä. WiFi-yhteyden ja/tai älypuhelimien mobiiliverkkojen käytöstä voi kuitenkin aiheutua lisäkustannuksia, jos ylität sopimuksessasi mainitun datarajan. Matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Profiilit


Voidaan luoda useita käyttäjäprofiileja. Profiilien luomisen avulla Infotainment-järjestelmä voidaan mukauttaa useita kuljettajia varten. Määrättyyn profiiliin voidaan yhdistää eri asetuksia sekä tallennettuja radioasemia ja kohteita. Näin asetuksia ei tarvitse säätää uudelleen aina kuljettajan vaihtuessa. Saat näyttöön profiiliasetukset, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat profiilivalikkoa.

Profiilin luominen



Kun haluat luoda uuden profiilin, kosketa .

Kullekin profiilille voidaan säätää seuraavia asetuksia:


- profiilin nimi
- avatar
- liittyvä laite

Kun uusi profiili on luotu, profiilin asetuksia voidaan milloin tahansa muuttaa koskettamalla .

Profiilin poistaminen

Kun haluat poistaa profiilin, kosketa kyseisen profiilin vieressä  ja valitse . Vierasprofiilia ei voi poistaa. Vierasprofiili on oletusprofiili. Se on aktiivinen, kun muita profiileja ei ole luotu tai aktivoitu.

Järjestelmän päivittäminen

Kun on käytettävissä päivitys ja se on valmiina asennettavaksi, näytetään ajon päättyessä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen ilmoitus. Vaihtoehtoisesti avaa asetussovellus  ja kosketa päivitysten valikkoa ja tarkista, onko saatavissa päivitys. Jos päivityksiä on saatavissa, toimittamattomat päivitykset näytetään näytössä. On mahdollista aktivoida päivitysten automaattinen lataus valintaruutua koskettamalla. Jos toiminto on aktivoitu,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

päivitykset ladataan automaattisesti auton ollessa yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon.

Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se suljettaisiin. Kun auto on käynnistetty uudelleen, näytössä näytetään ilmoitus, jos päivityksen asennus on suoritettu loppuun menestyksekkäästi.

Kun asennus on epäonnistunut, näytössä näytetään vastaava ilmoitus. Ota yhteys apukeskukseen.

Mukautus

Pienoisohjelmat



Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

tai



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Mukautus**”.

Paina ”**Näytöt**”-kenttää.

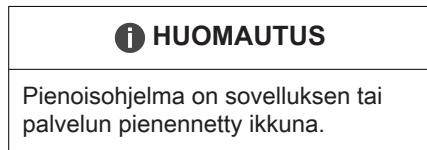
Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.

Paina milloin tahansa painiketta HOME poistuaksesi tältä sivulta.



Paina kynää ”**Mukauta kosketusnäyttö**” -kohdassa.

Esiin tulee aloitussivun eri pienoisohjelmien (**ALOITUS**) järjestyksen esitys.



Pienoisohjelman lisääminen



Lisää pienoisohjelma painamalla ”**Pienoisohjelma**” näytön vasemmasta reunasta.

tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista. Valitse haluamasi pienoisohjelma.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Pienoisohjelmien järjestäminen aloitussivulla (HOME)

Siirrä pienoisohjelma pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se haluttuun paikkaan.

Sivun lisääminen



Lisää sivu painamalla ”**Sivu**” näytön vasemmasta reunasta.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Pienoisohjelman poistaminen



Siirrä pienoisohjelma roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Mittariston mukauttaminen



Paina kynää ”**Mukauta kuljettajan tiedot**” -kohdassa.

Pienoisohjelmien järjestyksen muutokset näytetään mittaristossa reaaliajassa.

i HUOMAUTUS

Pienoisohjelma on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Pienoisohjelman lisääminen

Lisää pienoisohjelma painamalla ”**Pienoisohjelma**” näytön vasemmasta reunasta.

tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista. Valitse haluamasi pienoisohjelma.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

Pienoisohjelman poistaminen

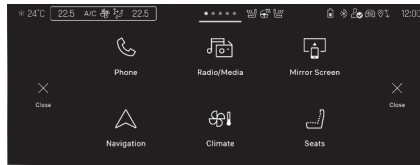
Siirrä pienoisohjelma roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Pikavalinnat

Pikavalintasivulta pääset nopeasti suosikkisovelluksiisi tai -toimintoihisi.



Voit käyttää pikavalintoja mistä tahansa sovelluksesta pyyhkäisemällä näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta keskelle.



Pikavalinta voidaan linkittää suosikki-yhteystietoon, suosikkiradioasemaan, ilmastointiasetuksiin ja moniin muihin. Kun haluat avata sovelluksen, napauta pikavalintaa.

Voit myös luoda tiettyyn toimintoon linkitettyjä pikavalintoja, kuten kohdeopastuksen suosikkikohteeseen. Palaa pikavalintoihin liu'uttamalla sormea näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta keskelle.



Pidä nyt painettuna sitä pikavalintaa, jonka haluat korvata. Käytettävissä olevat pikavalintakohteet korostetaan tai luetellaan.

Valitse haluamasi kohde napauttamalla sitä. Uusi pikavalinta on luotu. Pikavalinnat näkyvät pure-tilan etusivulla ➔ 101.

Pure-tila

Mukautettavien sivujen vasemmalla puolella on kiinteällä asettelulla varustettu erikoissivu, joka on suunniteltu vähentämään kuljettajan häiriötekijöitä tietyissä ajo-olosuhteissa. Katso edellinen osio pikavalintojen muokkamiseksi.

Pure-tila ➔ 92

Näyttötoiminnot

Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkiä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

⚠ HUOMIO

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

1

2

3

4

5

6

7

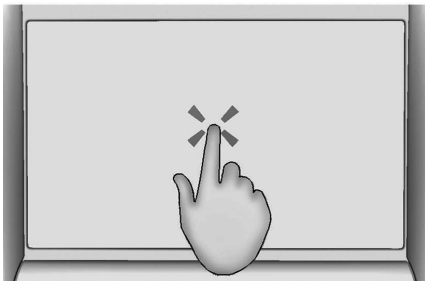
8

9

10

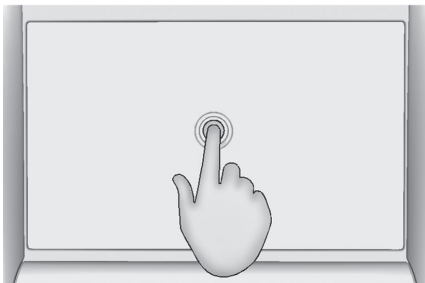
Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

Kosketa



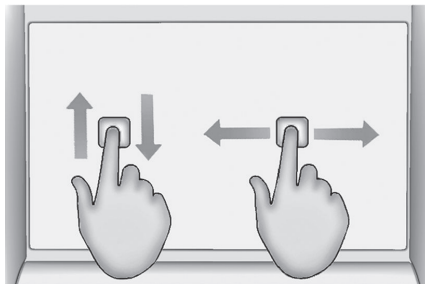
Kosketusta käytetään valikon tai asetuksen avaamiseen.

Kosketa pitkään



Kosketusta ja pitämistä voidaan käyttää radioasemien tallentamiseen.

Pyyhkäise



Pyyhkäisyyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen edelliseen näyttöruutuun alavalikosta

Palaa edelliseen näyttöruutuun koskettamalla ← näytön yläosassa.

Valikon näyttäminen ja piilottaminen

Sovelluksen sisällä valikko voidaan näyttää ja piilottaa koskettamalla ☰.

Kyberturvallisuus



Yksityisyysasetukset

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:


- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta. Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Yhdistetyt palvelut

Saat näyttöön yhdistettyjen palvelujen valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat vastaavaa valikkokohtaa.

Radio

Median valinta

Lähteen vaihtaminen



Paina **"Media"**-sovellusta.



Vaihda lähdetä painamalla tätä painiketta (radio, ääentoisto USB-liitännän, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden avulla).

Radioaseman valitseminen



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

tai



Siirrä liikusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

tai



Paina tätä painiketta.



Syötä taajuusarvot virtuaali-näppäimistöllä.



Vahvista tällä painikkeella.

Asemaluetteloa voidaan tarkastella painamalla välilehteä **"Asemat"**.



Paina **"Mykistä"** ottaaksesi äänen käyttöön / pois käytöstä.

VAROITUS

Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia.

Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se

ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman tallentaminen

Valitse asema.



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Paina **"Radiosuosikit"**-painiketta.



Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.



Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Radioasemien automaattinen haku

Paina **"Media"**-sovellusta.



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Asemat"**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Haku tapahtuu automaattisesti.



Paina tätä painiketta ja pidä se alas painettuna käyttäen ohjauspyörän kytkimiä.



Haku tapahtuu automaattisesti.

Radioasemien seurannan ottaminen käyttöön

Järjestelmä muuttaa taajuutta automaattisesti paremman signaalin saavuttamiseksi.



Paina ”Media”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Asetukset”.



Ota käyttöön ”Radioaseman seuranta”.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Taajuusalueen muuttaminen



Paina ”Media”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Asetukset”.



Paina tätä painiketta, jos haluat muuttaa radiotaajuuskaistaa (FM – AM – DAB) (myyntimaan mukaan).

Liikennetiedotteiden käyttöönottaminen

Tämä toiminto antaa etusijan **Liikennetiedotteet**-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäläntyyppisiä viestejä.

Heti, kun liikennetietoja lähetetään, radioaseman toisto keskeytyy automaattisesti viestin lähetyksen ajaksi. Radion normaali toiminta jatkuu heti, kun viesti on päättynyt.



Paina ”Media”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Soitin”.



Ota käyttöön ”Liikennetiedotus (TA)”.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Äänen suoratoisto (streaming)

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella Bluetooth®-yhteyden, USB-liitännän (iPod®-tyyppi) tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetystä älypuhelimista tulevaa ääntä.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i HUOMAUTUS

Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen



Paina ”Media”-sovellusta.



Jos useita laitteita on kytketty, valitse yksi tällä painikkeella.

Kun laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla kohtaa ”Soittolista” tai painiketta ”Kirjasto”.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.



Pitkä painallus: kela kappaleita eteen- tai taaksepäin.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.



Äänen kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen.

Ääni- ja radioasetusten määrittäminen

Ääniasetuksia voidaan käyttää kahdella eri tavalla.

Media-sovelluksen kautta



Paina ”Media”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Asetukset”.

Tai Asetukset-sovelluksen kautta



Paina ”Asetukset”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Ääni ja radio”.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- ääniasetukset
- radion asetukset
- äänenvoimakkuusasetukset

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita ja Apple®-laitteita USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Järjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s. Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate)-tilaa.

Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

wma-tiedostojen tulee olla standardityyppiä WMA 9.

Tuetut otantataajuuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta välttyään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. “ ? . ; ù). Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i HUOMAUTUS

Suosittelme käyttämään alkupeleistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Multimediajärjestelmä

Yleiset tiedot

HUOMAUTUS

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

VAROITUS

Järjestelmän suojaus estää sen käytön muussa kuin siinä autossa, johon se on asennettu tehtaalla. Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth®-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen Mirror Screen -sovellukseen (Apple®CarPlay® tai Android Auto).
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Tilapalkki

Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan
- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktiivisuuden
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoitujen toiminnot, esim. lämmitettävä ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätimet

Ääniohjaus:



Lyhyt painallus, järjestelmän äänikomennot

Pitkä painallus, Bluetooth® tai Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) yhteyden kautta liitetyn äänipuhelimen äänikomennot



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Äänen mykistys: äänenvoimakkuuden pienentäminen pitkällä painalluksella. Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



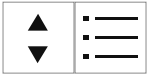
Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu ohi (lyhyt painallus): tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokia.

Mirror Screen® yhdistetty (lyhyt painallus): pääsy Mirror Screen®-laitteen puhelinsovelluksen näkymään.



Radio: edellisen/ seuraavan aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa.

Puhelin: selaa puhelimen puhelulokia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Sovellukset



Paina tätä painiketta aloitus- valla siirtyäksesi sovellus- nälle.

i HUOMAUTUS

Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellus- nää.



Apua

Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.



Media

Valitse äänilähde tai radioase- ma.



Mirror Screen®

Mirror Screen® -yhteydellä liitetty älypuhelin: pääsy Apple®CarPlay® tai Android Auto -näkymään.

Älypuhelin ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimen liittämiseksi.



Navigointi

Navigointiasetusten syöttäminen ja määränpään valitseminen. Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varusteta- son mukaan).



Äänikomennot

Käytä järjestelmän tai älypuhelimen äänentunnistusta järjestelmän kautta



Puhelin

Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.

Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia. Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtami- nen mahdollista.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketus- näytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Matkustajan puolen sovellukset

Tietoviihdejärjestelmässä on versiosta riippuen etumatkustajan käyttöön suunniteltu osio.

Se sisältää ilmastoinnin hallintatela- kan ja tilan pienoissovellukselle. Voit vierittää pienoissovelluksia liu'uttamalla somea ruudulla ylös tai alas.

Äänikomennot

Esivalmistelut

Äänentunnistuspalvelu tarjoaa useita eri kieliä (esim. ranska, saksa, englanti

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(UK), englanti (Yhdysvallat), arabia, brasiliala, kanada, kiina, tanska, espanjalainen, heprea, italia, japani, korea, meksikolainen, hollanti, norja, puola, portugali, venäjä, ruotsi, tšekki, turkki), jotka ovat käytettävissä matkapuhelinverkossa ja järjestelmän valinnan ja aiemmin määritetyn kielen mukaisesti.

Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänien jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä 7 sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Ääniohjaus**”.



Kytke päälle/pois:

- ”**Kuuntele (Hey Opel)**”: äänentunnistuksen pyyntö käyttämällä avainsanaa ”**Hey Opel**”.
- ”**Äänen Barge-In**”: käyttäjä voi puhua puhuttujen kehotteiden päälle ja hänet tunnistetaan.
- ”**Tietojen käyttö**”: luvan antaminen toimittajille, jotta he voivat käyttää tietojasi sen ominaisuuksien globaaliin parantamiseen äänentunnistuksen ja ääniohjauksen osalta.

HUOMAUTUS

Ääniohjaus / Tietojen käyttö

Ajoneuvon sijaintia ja äänitallenteita ei huomioida; vain ääniohjauksen kanssa käymiesi keskusteluiden tekstitys säilytetään jälkikäteen pseudonymisointia varten.

Äänentunnistuksen avaaminen



Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimien

äänentunnistustoiminto jo käytössä).

Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- sano ”**Hey Opel**”.

tai

- Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta

tai

- Paina kosketusnäytön painiketta.

VAROITUS

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**

- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty ”Hey Opel”-toiminnolla.

- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluukku (varustetason mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.

VAROITUS

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**
- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty ”OK Peugeot” -toiminnolla.
- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluukku (varustetason

mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.

- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.



Esimerkkejä ilmastoinnin äänikomennoista:

”lisää puhaltimen nopeutta”

”kytke ilmastointi päälle”

”liian kuuma”



Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

”haluan kuunnella Michael Jacksonia”

”vaihda radioon”

”laita asema 88,5”



Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

”vie kotiin”

”Vie minut Gabriellen kotiin”

”etsi läheinen yleinen pysäköinti-alue”

HUOMAUTUS

Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.



Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

”soita matthewin matkapuhelimeen”

”soita numeroon 0113 345 9869”

”soita jonathanille”

HUOMAUTUS

Jos Bluetooth®-liitettyä puhelinta ei ole, näyttöön tulee ponnahtusikkuna:

”Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhdisteydellä”, minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Chat GPT

Chat GPT on osa liitettyjä Palveluita, ja jos käyttäjä tilaa sen, se mahdollistaa laajan valikoiman toimintoja.

Navigointi

Navigoinnin aloitusnäyttö (varustetason mukaan)

Siirry kotinäyttöön painamalla.



Hae osoitetta tai nimeä.



Näytä päävalikko.



Valitse 3D- tai 2D-näyttötila.



Paina toistuvasti äänitoiminnan valitsemiseksi.



Lähennä tai loitonna. Tämä voidaan tehdä myös asettamalla kaksi sormeä näytölle ja liikuttamalla niitä toisistaan kauemmaksi tai lähemmäksi.

Päävalikko



Valitse ”**Mene kotiin**” käyttäen aiemmin kohtaan ”**Lisää koti**” tallennettua osoitetta.



Valitse ”**Mene töihin**” käyttäen aiemmin kohtaan ”**Omat kohteet**” tallennettua osoitetta.



Valitse ”**Viimeaikaiset kohteet**” tarkastellaksesi viimeisimpiä haettuja kohteita.



Valitse ”**Nykyinen reitti**” avataksesi toisen valikon ja suorittaaksesi useita toimintoja nykyiseen suunniteltuun reittiin liittyen.



Valitse ”**Omat kohteet**” päästäksesi nopeasti tallennettuihin ja suosikkikohteisiin.



Valitse ”**Omat reitit**” tarkastellaksesi suosikkireittejäsi.



Valitse ”**Pysäköinti**” näyttääksesi useita lähialueella olevia pysäköintipaikkoja.



Valitse ”**Huoltoasema**” näyttääksesi nykyisellä reitillä

olevia tai nykyisen sijainnin lähellä olevia eri huoltoasemia.



Valitse ”**TomTom-palvelu**” nähdäksesi verkon tilan.



Valitse ”**Asetukset**” syöttääksesi autotyypin ja muokataksesi näyttöä, ääniohjeita, karttavaihtoehtoja, matkan suunnittelua, ääniä ja hälytyksiä sekä järjestelmätietoja.



Valitse tämä painike näyttääksesi ohjelmistoversion tiedot sekä lailliset tiedot. Tiedot käytetyistä avoimen lähdekoodin ohjelmistokirjastoista ja niiden lisenssien URL-osoitteista.

i HUOMAUTUS

Tavallinen ja suojattu yhteys Wi-Fi-yhteysasemaan päivittää kartan automaattisesti globaalisti. Karttapäivitys voidaan tehdä myös matkapuhelinverkon kautta mallin, myyntimaan, auton varustetason

sekä liitettyjen palveluiden ja lisävarustetilauksen mukaan.

Älypuhelimesi Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttäminen voi kuitenkin johtaa lisämaksuihin, jos ylität liittymäsi datamäärän. Nämä mahdolliset maksut siirretään puhelinoperaattorisi laskuun.

Sähköajoneuvon reititys

i HUOMAUTUS

Sähköajoneuvojen reititys on osa verkkopalveluita, jos käyttäjä tilaa sen.

Uпотettu sähköajoneuvon reititysjärjestelmä, joka on osa navigointijärjestelmää, mahdollistaa tehokkaimpien matkojen suunnittelun ottaen huomioon latauspysähdykset ja vaaditun latausajan, kunkin latausaseman tiedot sekä auton toimintasäteen ja liikennetiedot. Sähköajoneuvojen reititys mukautuu myös olosuhteiden muutoksiin, esim. poikkeamat ja liikenne, ja se mahdollistaa mahdollisimman tehokkaat matkat. Matkan ohjelmointi sähköajoneuvon reitityksen avulla:

- Sano "OK Opel".

- Kerro määränpääsi osoite.

tai

- Kirjoita määränpääsi osoite.



Navigointiasetukset

Avaa **Navigointiasetukset**-sivu.

Kohdassa **Kartta ja näyttösivu** voidaan ottaa käyttöön/poistaa käytöstä **Toimintamatkan visualisointi**, joka näyttää kartalla jäljellä olevan toimintamatkan.

Suunnittelu ja matka -sivulla voidaan asettaa haluttu varaus latausasemalle saavuttaessa ja haluttu varaus määränpäähen saavuttaessa.

Ajoneuvon asetukset -sivulla voidaan valita latausaseman liitintä ajoneuvon kaapelin mukaan.

Free2Move Charge -latauksen e-Routes

Free2Move Charge -latauksen e-Routes on tehokas matkan suunnitteluun tarkoitettu älypuhelinsovellus. Se on suunniteltu opastamaan kuljettajaa ja optimoimaan matkoja reaaliaikaisen ajoneuvotietojen avulla ehdottaen parhaita reittejä, jotka perustuvat latausasemien tilaan matkan varrella. e-Routes on yhteensopiva Android Auton ja Apple®CarPlay®:n kanssa, ja sitä voidaan käyttää ajoneuvon kosketusnäytöltä.

Kytkeäm mahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Langallisen laitteen kytkeminen USB-liittimellä

USB-liittimet mahdollistavat mobiililaitteen lataamisen. Se tekee valtuutetusta mediasta käytettävää järjestelmässä (iPod®-tyypin mediasisältö).



Vain yksi -liitintä mahdollistaa -yhteyden (Apple®CarPlay® tai Android Auto) yhteensopiville liitetyille mobiililaitteille ja tiettyjen laitteen sovelluksien käytön kosketusnäytöllä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lisätietoja Mirror Screen® -toiminnon kanssa yhteensopivasta USB-pistorasista voi katsoa kohdasta ”Ergonomia ja mukavuus - Varusteet”.

Mobiililaite on lataustilassa, kun se on kytketty USB-kaapelilla.

i HUOMAUTUS

On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Wi-Fi-yhteys

Järjestelmässä on ulkoinen Wi-Fi-yhteys järjestelmäpäivitysten suorittamiseen.



Paina ”Asetukset”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Yhteydet”.



Valitse ”Wi-Fi”.



Kytke ”Wi-Fi” päälle/pois.

Järjestelmä aloittaa lähialueen Wi-Fi-verkkojen hakemisen. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna salasana.

⚠ VAROITUS

Järjestelmän suojaamiseksi yhteyden muodostus on sallittua vain sellaisiin verkkoihin, joiden suojaustaso on riittävä. WPA2-salaustaso, joka vastaa kotimaista tasoa, vaaditaan.

i HUOMAUTUS

Kaikki järjestelmään jo liitetyt verkot luovat yhteyden automaattisesti uudelleen heti, kun järjestelmä on havainnut ne ja Wi-Fi-toiminto on otettu aiemmin käyttöön.

i HUOMAUTUS

Järjestelmän Wi-Fi-yhteyden muodostaminen laitteeseen, joka on jo liitetty langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä, ei ole mahdollista. Käytä tässä tapauksessa Mirror Screen® -yhteyttä USB-liitännän avulla.

Laitehallinta

Jokaiselle laitteelle, joka on jo kytketty järjestelmään langattoman yhteyden avulla (Bluetooth® tai langaton Mirror Screen® -yhteys), on mahdollista määrittää ensisijainen yhteys-tila (laitteen toiminnoista riippuen). Sen vuoksi on mahdollista määrittää, onko laite kytkettävä langattomalla Bluetooth® tai langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä joka kerta, kun järjestelmä käynnistetään, kun profiili on valittu.



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Yhteydet**”.



Valitse **Omat laitteet** näyttääksesi yhdistettyjen laitteiden luettelon.



Paina tätä painiketta hallitaksesi laitteen yhteyttä.

Valitse yhteystyyppi ja vahvista sitten valinta painamalla **KÄYTÄ**.

Laitteen poistaminen



Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Yhteydet**”.



Valitse **Omat laitteet** näyttääksesi yhdistettyjen laitteiden luettelon.



Paina tätä painiketta.

Paina **POISTA**.

Vahvista painamalla **KYLLÄ**.

VAROITUS

Jotkut järjestelmästä juuri poistetut laitteet pyytävät yhteyden muodostamista. Hylkää tämä pyyntö.

Yhdistetyt palvelut

Verkkopalveluja on saatavilla sovelluksen kautta, verkossa tai ajoneuvon sisällä.

HUOMAUTUS

Verkkopalvelut eivät ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

HUOMAUTUS



Verkkopalveluiden täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktiivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tiepalvelupuhelu.

Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Hätäpuhelun soittaminen ➡ 193
Oikeat yhteysasetukset ja yksityisyysasetukset ovat tarpeen yhteyden muodostamiseksi käytettävissä oleviin liitettyihin palveluihin.

Yhteysasetukset

Saat näyttöön järjestelmän asetusvalikon, kun avaat asetussovelluksen valikon  ja valitset . Valitse sitten yhteysvalikko.

Seuraavia asetuksia voidaan hallita:

- langattomat laitteet: näytä kaikki parikytetyt laitteet, kytke tai irtikytke laite, valitse kunkin laitteen yhteysasetukset (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Yksityisyysasetukset

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Tätä toimintoa käytetään

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

”Vierailija”- ja/tai ”Kuljettaja”-profiilien kanssa:

- määritetty oletuksena ”Yksityisyystilassa”, tai
- luodaan järjestelmään yhteydellä mobiililaitteeseen tai ilman yhteyttä.


Jokaiselle profiilille (myös ”Vierailija”) palautetaan viimeksi tallennetut yksityisyysasetukset.


Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta.

Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Tietojen ja sijainnin jakaminen



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

HUOMAUTUS

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

Tietojen jakaminen



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien sijaintitietojen lähettämisen ajoneuvon ulkopuolelle (esim. GPS-koordinaatit).

HUOMAUTUS

Jotkin liitetty palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu- puhelutoimintoihin tai tiettyihin pal-

veluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

Yksityisyystila



Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä ajoneuvon ulkopuolelle

HUOMAUTUS

Liitetty palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu- puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

HUOMAUTUS

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän

käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Bluetooth®-yhteys

Mobiililaitteen yhdistäminen auton järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä mahdollistaa laitteen sisällön ja Media-suoratoiston käytön. Sen kautta myös puhelintoiminto voidaan ottaa käyttöön. Yhteyden muodostus voidaan aloittaa joko mobiililaitteen Bluetooth®-valikossa tai auton järjestelmästä, joka vaatii Omat laitteet -valikon avaamisen ensimmäisen yhteyden muodostuskerän aikana.

HUOMAUTUS

Joissakin tapauksissa joudut mahdollisesti avaamaan laitteen lukituksen ja tarkistamaan valtuutuksen synkronoidessasi yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä laitteellasi. Tutustu tuotemerkin kansalliseen verkkosivustoon saadaksesi tietoja laite- tai älypuhelinmallien osittaisesta tai täydellisestä yhteensopivuudesta.

Pariliitoksen muodostaminen laitteesta käsin



Valitse mobiililaitteen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta.

HUOMAUTUS

Jotta järjestelmän Bluetooth® näkyy, avaa ensin järjestelmän valikko ”Omat laitteet”.

Jatka ensimmäistä järjestelmän ja laitteen ehdottamaa liittämistoimenpidettä.
Esimerkki: pariliituskoodien vahvistus.

Pariliitoksen muodostaminen järjestelmästä käsin



Paina ”Asetukset”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”Yhteydet”.



Valitse ”Omat laitteet”.



Valitse sen mobiililaitteen nimi, josta käsin haluat muodostaa yhteyden:

- luettelo tunnetuista laitteista (jos laite on jo liitetty järjestelmään) tai
- luettelo havaituista laitteista (jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään tai se on poistettu aiemmin järjestelmästä).

HUOMAUTUS

Järjestelmään ennestään liitetty mobiililaitte voi muodostaa automaattisesti yhteyden uudelleen, kun auto käynnistetään ja käyttäjäprofiili on valittu. Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus asetetaan pitoon heti, kun ”Omat laitteet” -valikko avataan. Tämän avulla järjestelmä voi tehdä Bluetooth®-yhteyden näkyväksi uuden laitteen liittämistä varten. Järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettajan ovi avataan ja sytytysvirta katkaistaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus

Järjestelmä sallii jo kytkettyjen ja havaittujen laitteiden automaattisen jälleenyhteyden, kun käyttäjän profiili valitaan.

Ensisijaiset jälleenyhteydyt laitteet ovat niitä, jotka on kytketty valittuun käyttäjäprofiiliin tai, jos tämä ei onnistu, viimeksi kytketyt laitteet.

Ruudun peilaus

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät älypuhelimien valitut sovellukset Infotainment-järjestelmän näytössä ja mahdollistavat niiden käytön Infotainment-säätimien avulla.


Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimien kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimien valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu puhelimessasi.

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™ -kaupasta.


Älypuhelimien liittäminen

Kytke puhelin USB-liitäntään  62 tai yhdistä puhelin Bluetoothiin kautta. Varmista, että puhelimen heijastaminen on aktivoitu yhteysasetuksissa.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Kosketa Infotainment-näytössä sovellusta Apple CarPlay tai Android Auto. Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Älypuhelimien puheavustimen käyttö


Pida painettuna ohjauspyörän  ja sano vastaava älypuhelimien puheavustimen äänikomento, kun haluat käyttää älypuhelimien puheavustinta infotainment-järjestelmän kautta.


Puhelin

Puhelun soittaminen

Puhelinsoittoa varten valitse yksi yhteystietoluettelon yhteystiedoista, syötä puhelinnumero näppäimistöllä tai valitse puhelinnumero viimeaikaisten puheluiden luettelosta.

Puheluun vastaaminen

Tuleva puhelu ilmaistaan soittoaänellä ja Infotainment-näytön ilmoituksella. Tuleva puhelu hyväksytään ja meneillään oleva puhelu lopetetaan koskettamalla Infotainment-näytössä vastaavaa painiketta tai painamalla ohjauspyörässä .

Tuleva puhelu hylätään koskettamalla Infotainment-näytössä vastaavaa painiketta tai pitämällä ohjauspyörässä painettuna .

Asetukset

Näytön määrittäminen

Paina ”**Asetukset**”-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti ”**Mukautus**”.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- Matkustamon tunnelmavaloihin liittyvät näyttövärit. Katso osio ”Ergonomia ja mukavuus”.
- Ääniympäristö.
- Visuaaliset vastaanotto- ja jäähyväisanimaatiot.
- näytön siirtymäanimaatiot.

Järjestelmän liitettävyyden hallinta



Paina **"Asetukset"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

Seuraavia on mahdollista hallita:

- Bluetooth®-yhteys.
- Mirror Screen® -älypuhelin yhteydet (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-yhteys.
- Yksityinen tila.

Järjestelmän määrittäminen



Paina **"Asetukset"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Järjestelmä"**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- kieli
- päivämäärä ja aika
- etäisyyden yksikkö ja kulutus (kWh / 100 mailia – mailit, mi/kWh – mailit, km/kWh – km)
- lämpötilayksikkö (fahrenheit, celsius).

Järjestelmän määrittäykset on myös mahdollista palauttaa.

Kielen valinta



Valitse **"Kieli"** vaihtaaksesi kielen.



Valitse haluttu kieli.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Päivämäärän ja kellonajan asetus



Valitse **"Päivämäärä ja aika"** muuttaaksesi päivämäärää ja aikaa.



Paina haluttua aikaa/päivämäärää.



"Automaattinen päivämäärä ja aika" on käytössä oletusarvoisesti, jotta asetus voidaan määrittää automaattisesti sijainnin perusteella.

Voit säätää tämän manuaalisesti poistamalla käytöstä **"Automaattinen päivämäärä ja aika"** -valinnan.

Paina **"Valitse aikavyöhyke"** -kenttää ja määritä aikavyöhyke.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Paina **"Aseta aika"** -riviä ja aseta sitten kellonaika.



Vahvista tällä painikkeella.

Paina **"Aseta päivämäärä"** -riviä ja aseta päivämäärä.



Vahvista tällä painikkeella.



Valitse Aikaformaatti-kenttä (12-tuntinen/24-tuntinen).



Valitse Päivämääräformaatti-kenttä (KK-PP-VV / VVVV-KK-PP / PP/KK/VVVV).

i HUOMAUTUS

Järjestelmä ei automaattisesti siirrä kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

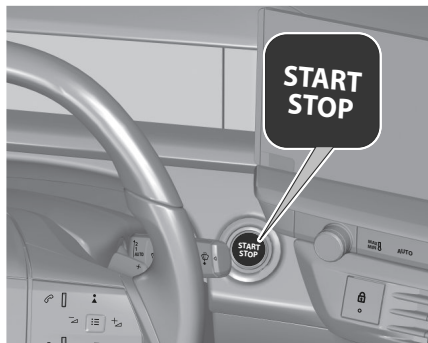
10

KÄYNNISTÄMINEN JA KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Moottorin käynnistäminen

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

1. Paina jarrupoljinta.

2. Paina **Start/Stop**-painiketta noin kaksi sekuntia.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes kojelaudassa näytetään READY-merkkivalo ja annetaan äänimerkki.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ohjauslukko

Versiokohtaisesti ohjauspyörän lukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- ajoneuvo on paikallaan.
- sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

VAROITUS

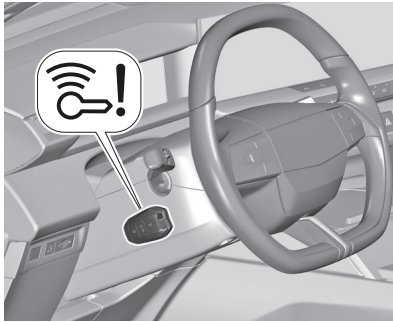
Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

VAROITUS

Jos avaimen paristossa ilmenee vika, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Menettely vikatilanteessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kojelaudassa voi näkyä viesti.



Pidä elektronista avainta ohjauspylvään suojuksessa olevan merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa, kytke vaihteisto vapaalle, käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa aseta valitsin asentoon **P**, paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.

⚠ VAARA

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat pois käytöstä. Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin

viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Ajaminen

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 121.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattia-mattoja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammuessa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä.

Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Pakokaasusuodatin ➡ 131.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina Start/Stop painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ajoneuvosta poistuminen

VAROITUS

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisontajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai P-vaihte on valittuna.

Pysäköinti

VAROITUS

Älä pysäköi autoa helposti syttyväle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke seisontajarru.
- Jos ajoneuvo on tasaisella pinnalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai paina P. Käännä ylämäessä etupyörät poispäin reunakiveyksestä.

- Jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen, kytke peruutusvaihte tai paina P. Käännä etupyörät kohti reunakiveystä.
- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Katkaise sytytysvirta ajoneuvoissa, joissa on virtapainike. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

Ohjauslukko

Versiokohtaisesti ohjauspyörän lukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- ajoneuvo on paikallaan.
- sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

VAROITUS



Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Stop & Start -automaattitoiminto

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.





Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Järjestelmä voidaan aktivoida manuaalisesti tietonäytössä. Paina  ja aktivoi järjestelmä tietonäytössä. Tietonäyttö  90.

Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoimisen.

Poiskytkentä


Paina  ja kytke järjestelmä tietonäytössä pois. Poiskytkentä vahvistetaan sillä, että mittaristossa palaa  ja näytetään ilmoitus.

Autostop

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti. Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä. Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä kaltevuuden ollessa 12 % tai sitä enemmän.

Äänimerkki

Merkkivalo  ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ➡ 85
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa kuvake kojetaulusa vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

HUOMAUTUS

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai

takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **M**
- jarrupoljin vapautetaan tai valitsinvipu on asennossa **N**, kun valitsinvipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsinvipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotaan ja kuljettajan ovi avataan

- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

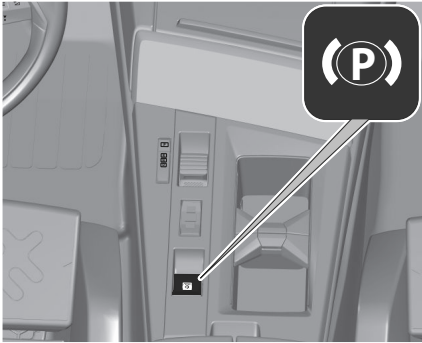
Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistysyhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jarrut

Seisontajarru

VAROITUS

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo (P) palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Vedä kytkimestä (P). Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Merkkivalo (P) ⇨ 75.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös syytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke syytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P). Jos (P) merkkivalo sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen R, D tai M kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja kytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta.

Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vaikuttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen sei-

son tajarrun vian yhteydessä kojetaulusa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (ABS) tai tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa ajovakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja syytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näytöllä näkyy vahvistusviesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automaattinen vapautus:

i HUOMAUTUS

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki.

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähettäessä automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru kytkimestä (P) vetämällä.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytkintä (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

7. Vedä kytkimestä (P) kahden sekunnin ajan.

Automaattisen toiminnon deaktivointi vahvistetaan mittaristoon syttyvällä kuvakkeella (P). Nyt sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet. Automaattitoiminto voidaan myös kytkeä pois päältä väliaikaisesti, so. seuraavaan sytytysjaksoon asti:

1. Ajoneuvon ollessa paikallaan ja moottorin käydessä paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvältsin vapaasentoon.
2. Kun painat jarrupoljinta, katkaise sytytysvirta.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja kytke sytytysvirta.
4. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru sitä painamalla.
5. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja katkaise sytytysvirta.

Normaalin toiminnan palauttamiseksi paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori. Automaattivaihteisto ⇨ 126.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P!) ja kojetaulussa näytettävällä viestillä. Auton viestit ⇨ 84.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla. Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremman vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Regeneratiivinen jarrutus

Kevythybridi (MHEV)

Kun nostat kaasupolkimelta, hybridijärjestelmä myötävaikuttaa ajoneuvon hi-

dastumiseen ja palauttaa osan energiasta takaisin akkuun.

VAROITUS

Akun kapasiteetti voi ylittyä pitkityneiden energian palauttamisaikojen jälkeen ja jarrutusvaikutus voi vähentyä. Kuljettaja ei saa luottaa siihen, että järjestelmä hidastaa, vaan hänen on valmis käyttämään jarrupoljinta milloin tahansa.

Ladattava hybridi (PHEV)

Jarrupolkimen käyttö

Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.

Tämä energian talteenotto vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

HUOMAUTUS

Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa (esim. korkea akun lataustaso, äärimmäiset lämpötilat, regeneratiivisen jarrutuksen pitkäaikainen käyttö, esim. pitkäaikainen alamäkiajo) regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta saatetaan väliaikaisesti rajoittaa ja hidastus saattaa heikentyä.

Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

B-tilan käyttö

Jarrutustoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.

VAROITUS

Tästä seuraava ajoneuvon hidastus saa jarruvalot syttymään vain tietyn tason yläpuolella.

- Käytä ajotilan valitsimen **B**-painiketta aktivoidaksesi/deaktivoidaksesi tilan.

Kun tila on aktiivinen, mittaristossa näkyvä tila D vaihtuu tilaksi B. Tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Jarrutustoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista.

Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen. Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.

VAROITUS

Tästä seuraava ajoneuvon hidastus saa jarruvalot syttymään vain tietyn tason yläpuolella.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jarrutustasoja on kolme, ja ne asetetaan ohjauspyörän takana olevilla siivikkeillä:

- +** Vähentää regeneratiivisen jarrutuksen vaikutusta.
- Kasvattaa regeneratiivisen jarrutuksen vaikutusta.

Jokaiselle hidastustasolle näytetään kojetalussa tiedot yhden tai useamman alaspäin osoittavan nuolen muodossa lähellä D:tä.

Hidastustaso tallennetaan, kun sytysvirta katkaistaan.

i HUOMAUTUS

Jos järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty, mittaristossa näkyy viesti.

! VAROITUS

Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, regeneratiivisen jarrutuksen pitkäaikainen käyttö, esim. pitkäaikainen alamäkiajo, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä.

Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Jarrupolkimella

Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajokuston lataamiseen. Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

i HUOMAUTUS

Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

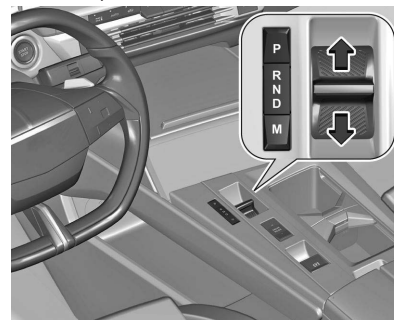
Aktiivinen hätäjarrutus

Tämä järjestelmä pienentää hätäpysäytyksen etäisyyttä optimoimalla jarrutuspaineen. Se aktivoituu suhteessa polkimen painamisnopeuteen. Tämän ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu. ➡ 152

Vaihteisto

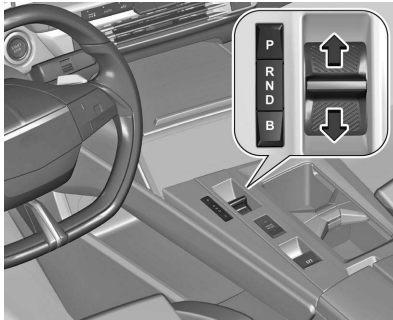
Automaattivaihteisto (MHEV)

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).



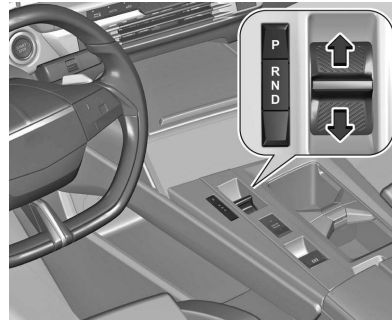
- P:** pysäköintitila
- R:** peruutustila
- N:** vapaa-asento
- D:** automaattitoiminta
- M:** käsivalintatoiminto

Automaattivaihteisto (PHEV)



- P:** pysäköintitila
R: peruutustila
N: vapaa-asento
D: automaattitoiminta
B: automaattitila tehostetun jarrutus-
 tehon talteenoton kanssa

Vaihteenvaihtin (BEV)



- P:** pysäköintitila
R: peruutustila
N: vapaa-asento
D: automaattitoiminta

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti. Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

HUOMIO

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Normaali ajotila eteenpäin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Manuaalitila M

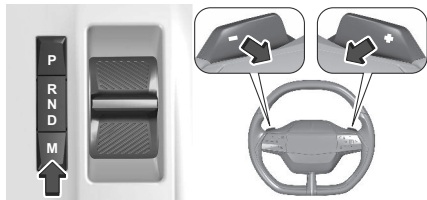
Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivekkeiden avulla.

Manuaalinen tila M voidaan valita vain jos D on kytketty.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa. Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tästä saatetaan ilmoittaa mittaristossa.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Paina painiketta **M** valitaksesi/poistaaksesi käsivalintatoiminnon valinnan



+ Valitsee seuraavan vaihteen.

- Valitsee edellisen vaihteen.

Siivekkeitä voidaan käyttää myös siirtymiseen suoraan käsivalintatoimintoon.

Vaihteen ilmaisin

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alasvaihtoa polttoaineen säästämiseksi.

Tila B

Tämä tila aktivoi tehostetun regeneratiivisen jarrutuksen vapauttamalla kaasupolkimen ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Jarrupoljinta käytetään vain hätätilanteissa.

Kun olet tilassa **D**, paina **B** aktivoidaksesi tai deaktivoitaksesi tilan. **B** näkyy mittaristossa. Regeneratiivinen jarrutus ⇨ 125

Tila **B** kytkeytyy automaattisesti pois, kun sytyysvirta kytketään.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysoittorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamisasteet automaattisesti ajattaessa ylä- tai alamäkeen.

Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 84

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytketty.

Auton hinaaminen ⇨ 207

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 203

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Vapaakäynti

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu.

Vapaan pyörimisen mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Paina viiden sekunnin sisällä jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
3. Katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
4. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja kytke sytytysvirta.
5. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru sitä painamalla.
6. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

Normaalin toiminnan palauttamiseksi paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

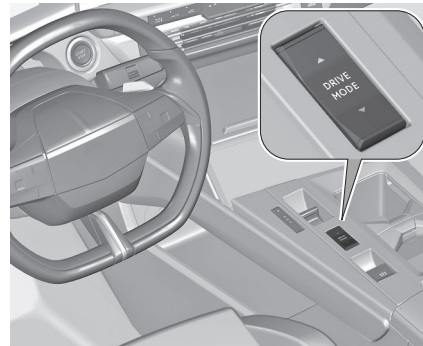
Hybrid 48 V (MHEV):

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Ajotilat

Käytä kuvan mukaista keinukytkintä asiaankuuluvan ajotilan valitsemiseen. Käyttövoimatyytit ⇨ 7

PHEV: Vähäpäästöisille vyöhykkeille saavuttaessa ajoneuvo siirtyy automaattisesti sähköajotilaan, jos ajoakun varaus on riittävä.



Hybrid 48 V

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

Sport-tila

Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman ajon vaikuttaen ohjaustehostimeen, kaasupolkimeen ja vaihteensiirtoihin. Versiosta riippuen on mahdollista näyttää mittaristossa auton dynamiikan asetukset ja kytkeä näytön väri päälle/pois.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoainenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan. Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Ladattava hybridi (PHEV)

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

Sport-tila

Tämä tila yhdistää polttomoottorin ja sähkömoottorin tehon. Tämä tila on

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

täysin sähköinen ajo nopeuksilla alle 30 km/h.

Hybriditila

Tämä tila optimoi ajoneuvon polttoainenkulutuksen käyttämällä polttomoottoria ja sähkömoottoria samanaikaisesti tai vuorotellen ajo-olosuhteista ja ajotyylistä riippuen.

Tässä tilassa on mahdollista 100 % sähköajo, jos suurjänniteakun varaustaso on riittävä ja kiihdytysvaatimukset ovat kohtuulliset.

Sähköinen tila

Tässä tilassa autoa ajetaan pelkällä sähkömoottorilla.

Sähkömoottori on käytettävissä vain alle 135 km/h nopeuksilla.

Tämä tila valitaan oletusarvoisesti, kun auto käynnistetään. Jos olosuhteet eivät salli tätä tilaa, näytetään ilmoitus ja valitaan hybriditila.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

Sport-tila

Tämän tilan asetukset mahdollistavat dynaamisemman ajon. Auton dynaami-

set parametrit voidaan näyttää kojelaudassa.

Tämä tila sallii sähkömoottorin maksimitehon.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna. Kantaman optimoimiseksi alennetaan sähkömoottorin tehoa.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoainenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan.

Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Sähkömoottorin lähtötehoa ja lämmitystä vähennetään toimintamatkan optimoimiseksi.

4WD-tila

Jokapyöräveto on käytettävissä ajoneuvon ollessa alle 135 km/h.

Jokapyörävetotila parantaa auton vetokykyä. Vetäviä akseleita ovat sekä etu- että taka-akseli.

HUOMAUTUS

Normaali- ja **Eco-**tiloissa voidaan aina saavuttaa maksimaalinen vääntö ja teho painamalla kaasupoljin kokonaan alas.

Moottorin pakokaasu


VAARA

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunan. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.


Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  syttyy hetkeksi ja mittaristossa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

HUOMAUTUS

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä

osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäänimäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

HUOMAUTUS

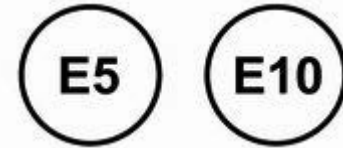
Muut kuin luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalyysaattoria tai elektronisia komponentteja. Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriötä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella

nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

HUOMAUTUS

Vain B715001-standardin täyttäviä bensiiniin lisäaineita saa käyttää.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HUOMIO

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

⚠ HUOMIO

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määräytyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön täyttö**⚠ VAARA**

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspainan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ VAARA

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvosasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamalla.

PHEV-ajoneuvoissa on paineistettu polttoainejärjestelmä. Avaa polttoaine-luukku painamalla ensin ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa POLTOAINELUUKKU-painiketta. Tämä vapauttaa paineen, joten voit sitten painaa luukku avataksesi sen. Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet

on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallittua polttoainetyyppiä.

⚠ HUOMIO

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku sijaitsee ajoneuvon takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä. Jos haluat avata luukun helposti, paina kohtaa, joka on merkitty kahdella raidalla keskitala-alueella. Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

HUOMIO

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Sulje kääntämällä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia myötöpäivään.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti.

48 V hybridi: Polttoaineenkulutus on välillä 5,5–5,6 l / 100 km ja Co₂-päästöt₂-päästöt välillä 123–127 g/km. PHEV: Polttoaineenkulutus on välillä 0,8–0,9 l / 100 km ja Co₂-päästöt₂-päästöt välillä 19–21 g/km.

Käyttövoimatyyppit ➔ 5

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Lataus on käynnissä

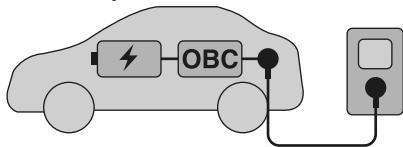
Yleiset tiedot

⚠ VAROITUS

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varoitoimista.

Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli
- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, **Green'Up**-pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakku voidaan ladata vain tasavirralla (DC).

Kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta ladattaessa on vaihtovirta muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän.

PHEV: Onboard-laturi (yksivaiheinen) on saatavana 3,7 kW tai 7,4 kW tehoisena.

BEV: Onboard-laturi (3-vaiheinen) on saatavana 11 kW:n tai 22 kW:n tehoisena.

Käyttövoimatyypit ⇨ 7.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

i HUOMAUTUS

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyypit ⇨ 135.

⚠ VAROITUS

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoiman perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty WLTP-ehdon mukaan) on 15,0–14,0 kWh / 100 km.

Toimintamatka täyssähköajossa on enintään 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range) / 700 km

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmän soveltuvan version mukaisesti).

Lataustyytit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Latausajat koskevat tyhjän akun latausta siihen asti että se on täysin latautunut.

Lataaminen seinälatauspisteistä / AC-latausasemista

Seinälatauspisteessä/AC-latausasemassa saattaa olla, mutta ei välttämättä, latauskaapeli, joka on kytkettävä ajoneuvon latausporttiin.



PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 25 minuuttia 3,7 kW onboard-laturilla ja 16 A:n virralla.

Ladattaessa 7,4 kW:n onboard-laturilla 32 A:n virralla, lataaminen kestää noin 1 tunnin ja 40 minuuttia.

BEV: Lataaminen kestää noin viisi tuntia 11 kW onboard-laturilla.

Lataaminen tasavirtalatausasemilla



Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista. 30 minuuttia 150–160 kW:n latausteholla, riippuen auton korkeajänniteakun tyyppistä.

Lataaminen Green'Up-pistorasioista

Suurjänniteakku voidaan ladata Green'Up-pistorasiasta.

Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja Green'Up-pistorasiaan.

PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 55 minuuttia.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Lataaminen kestää noin 16 tuntia ja 35 minuuttia.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Auton suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

PHEV: Ladattava hybridi: Lataaminen kestää noin seitsemän tuntia ja viisi minuuttia.

BEV: Lataaminen kestää noin 30 tuntia.

Latauskaapeli

Lataustyytistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

VAROITUS

Kannettavan latauskaapelin virheelinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

VAROITUS

Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä

anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla.

Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

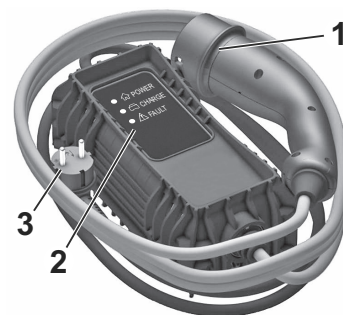
VAARA

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut.

Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa.

Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



1 Auton pistoke

2 Tilan merkkivalot

3 Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latauste-

ho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapeli (tapa 2) latausteho. Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kuluu normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu täyssähköajoneuvon lataamiseen.

- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



1 Auton pistoke

2 Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemis-

ta lataamiseen. Tavan 3 latauskaapeleissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

i HUOMAUTUS

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Suurjänniteakku

⚠ VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran. Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyivistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.

- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakua energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen

häviämisen syy on poistettava korjauksella.

Lataus on käynnissä

VAROITUS

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopi-
vuus varmistetaan käyttämällä tarraa.
Tarra sijaitsee auton latausportin
luukun sisäpuolella. Varmista, että
kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppi 2
pistoke tai pistorasia



DC-lataamiseen käytettävä FF-pistoke tai pistorasia

VAROITUS

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitaluspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

VAROITUS

Kun ladataan kotitaluspistorasiaa, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.

Käytä vain kotitaluspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiiriin ampeerimäärään. Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla. Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa. Jos käytetään omaa kotitaluspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se. Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

VAROITUS

Moottori ei käynnisty, jos latauskaapeli on ajoneuvoon kytketty. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Latauksen aikana auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos takaluukulla, ovilla tai latauspistokkeella ei tehdä mitään toimenpiteitä, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus palaa toimintaan automaattisesti. Älä työskentele moottorillassa. Jotkin alueet pysyvät hyvin kuumina jopa tunnin kuluttua latauksesta, ja

puhallin saattaa käynnistyä milloin tahansa.

VAROITUS

Varmista, että latausportin luukku on suljettu. Älä jätä latauskaapelia kotitaluspistorasiaan kytketyksi.

1. Paina P ja kytke ajoneuvo pois päältä.



2. Työnnä latausliitännän läppä luukun takaosassa olevaan kahteen "kohtaan/raitaan".

1

2

3

4

5

6

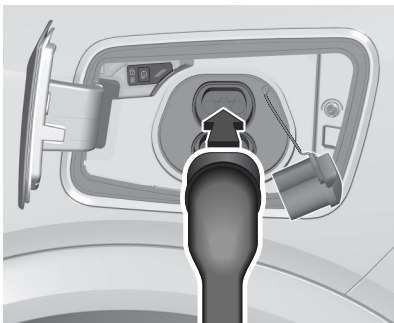
7

8

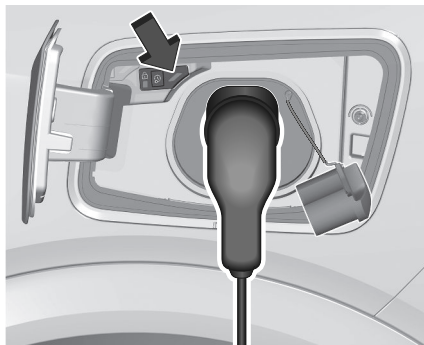
9

10

- Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
- Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoiseen virtalähteen porttiin.
- Tarvittaessa poista suojakansi latauskaapelin ajoneuvopistokkeesta.

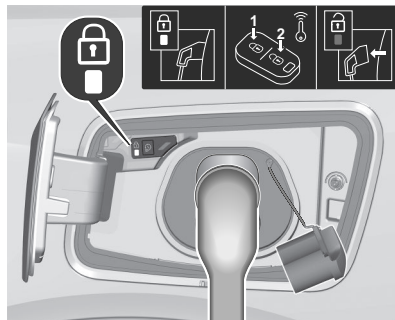


- Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.

Varaustila ➡ 143



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa

latauksen ollessa käynnissä. merkkivalo syttyy.

Latausprosessin peruminen

HUOMAUTUS

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia. Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukitukselta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton mukauttamisen perusteella.

DC-pikalatausasemilla peruutusta hallitaan vain latausaseman kautta. Jos latauksen keskeyttämisessä on ongelmia, ota yhteyttä paikalliseen latauspalvelun tarjoajaan.

Voit milloin tahansa perua latausprosessin painamalla kauko-ohjaimessa.

Paina peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton mukauttamisessa.

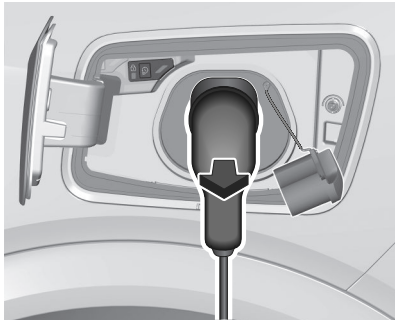
Keskuslukitusjärjestelmä ➡ 9
Ajoneuvon mukautus ➡ 93

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisain palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.
Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.

Lukituksen avaaminen ei ole mahdollista, jos ajoneuvon sytytysvirta on päällä (esim. kuljettaja odottaa autossa ja kuuntelee infotainment-järjestelmää latauksen aikana).



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku loksahda kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtalähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytketty siihen.

Ohjelmoitava lataus


Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin. Lataus voidaan myös ajastaa Infotainment-näytössä. Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä. Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

i HUOMAUTUS

Autoissa, joissa ei ole integroitu navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen MyOpel App kautta.

Akun hoitotila (BEV)

Tämä ominaisuus sijaitsee "ENERGY"-sovelluksessa "Lataus"-osiossa.

Akun hoitotila (vain AC-lataukseen) voidaan kytkeä päälle tai pois päältä napauttamalla  -symbolia. Kun akun hoitotila on aktivoitu, järjestelmä rajoittaa latauksen automaattisesti 80 prosenttiin – se käynnistyy ensimmäisen yli 80% :n AC-latauksen jälkeen. Voit ohittaa tämän rajan seuraavalla latauskerralla, vaikka akun hoitotila olisi edelleen aktiivinen. Voit myös sammuttaa akun hoitotilan kokonaan. Ajoneuvo muistuttaa säännöllisesti, että tämä voi lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Akun latausraja 80 %

Ajoakuston lataukselle voidaan myös ottaa käyttöön / poistaa käytöstä latausraja, joka on 80 % sen kapasiteetista. 80 % latausta suositellaan päivittäiseen käyttöön. Se voi parantaa suorituskykyä ja kestävyyttä.

Täyteen latausta suositellaan pitkille matkoille ja se kestää kauemmin.

i HUOMAUTUS



80 %:n latausrajaa, kun käytössä, sovelletaan vain tiloissa 2 ja 3.

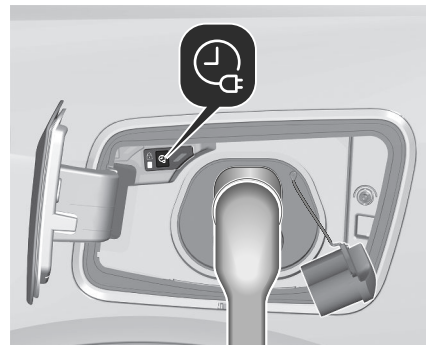
Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.


- Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.

1. Paina .



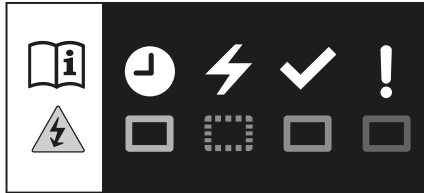
2. Kosketa .
3. Valitse lataus.
4. Kosketa .
5. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
6. Kosketa **OK**.
7. Kytke latausjohto.



8. Aktivoi ohjelmoitava lataus painamalla  yhden minuutin sisällä.
9. Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Varaustila



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: korkeajänniteakun lataus meneillään, ulkoisten laitteiden lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta. Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇨ 135

Ohjelmoitava lataus ⇨ 141

Akun esivalmistelu

Tämän ominaisuuden avulla voit hyödyntää lämmitettyä akkua kylmissä olosuhteissa, mikä vähentää ylimääräistä latausaikaa ensimmäisen latauksen aikana DC-latausnopeudella (tapa 4) kylmällä säällä, parantaa akun kestävyttä ja regenerointisuorituskykyä.

Akun esivalmistelu ohjaamalla

Seuraavat olosuhteet mahdollistavat akun esivalmistelun käynnistämisen ja akun lämmittämisen ennen ajamista ohjaamon rinnalla:

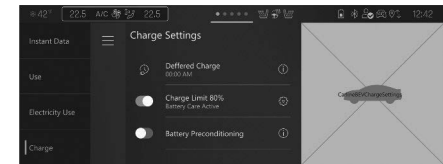
- Auto on kytketty (tapa 2 tai tapa 3).
- Deaktivoi akun latausraja 80 % -toiminto.
Akun latausraja 80 % ⇨ 141
- Ohjaamon esivalmistelu aktivoidaan/ajoitetaan.
Lämpötilan ennakkosäätö ⇨ 88
- **Asiakkaan hyöty: Akun esilämmitystoiminnon (vaihe 1) avulla asiakas voi lähteä kotoa lämmitetyn akun kanssa, mikä vähentää lisälatausaikaa ensimmäisen latauksen aikana tavalla 4**

kylmällä säällä, parantaa akun kestävyttä ja regeneroinnin suorituskykyä.

Käyttöolosuhteet

Ohjelmointi

Kytke autoon virta ja aloita ajaminen. Akun lämpötilaa ylläpidetään sen lämpökapasiteetin ansiosta, jotta saadaan tarpeeksi hyvä lämpötila seuraavaa latausvaihetta varten. Ominaisuus ei toimi ajon aikana.



Automaattinen akun esivalmistelu navigoinnilla

Käyttöolosuhteet

Yhdistetty akun lämmitys käynnistyy aina, kun matka käynnistetään, ja jos matkan aikana on vähintään TT:n tunnistama "PYSÄHDYS".

Tämä toiminto nostaa akun lämpötilan jopa 30 °C:een pikalatausta valmisteltaessa.

Kun ulkolämpötila on alle 20 °C ja todellinen lataustila on yli 10%, esilämmit-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tys voi tapahtua riippumatta akun huolto-tilasta tai latausrajan asetuksista (päivittäinen/matka).

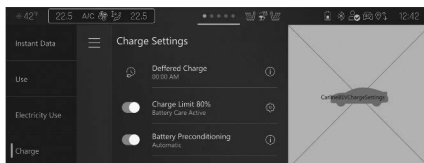
i HUOMAUTUS

Tämä toimenpide käyttää aikaa akun lämmittämiseen (esimerkiksi 40 minuuttia) kun akun sisälämpötila on 5 °C.

Ohjelmointi

Määritä määränpää navigoinnissa osoittaen DC-asema reitillä EV-reitityksen kautta tai yksinkertaisen navigoinnin kautta.

Lämpötilan, navigointitietojen ja SOC:n perusteella esivalmistelu asetetaan automaattisesti. Tämän ansiosta akku voi lämmitä kunnolla latausistuntoon valmistautumiseksi. Latauksen asetusvalikossa ja konfiguroitavassa pienoisohjelmassa on aina mahdollista nähdä akun esivalmistelukytkimen alla oleva Automaattinen (kuvake). Käyttäjä voi pysäyttää sen pienoisohjelma-alueella (energia-animaatio) tai energiasovelluksessa olevalla painikkeella.



Akun manuaalinen esivalmistelu

Käyttöolosuhteet

Tämä toiminto nostaa akun lämpötilan jopa 30 °C:een pikalatausta valmisteltaessa.

i HUOMAUTUS

Tämä toimenpide käyttää aikaa akun lämmittämiseen (esimerkiksi 40 minuuttia) kun akun sisälämpötila on 5 °C.

Manuaalinen aktivointi voidaan ottaa käyttöön enintään 2 tunniksi virran sytytyksen ja sammutuksen jaksolle.



Ohjelmointi

Käyttäjä voi aktivoida sen vain, jos reittisuunnittelijaa ei ole käynnissä, ja samoilla ehdoilla:

Latauksen tila > 10 %

Ulkolämpötila < 20 °C

Manuaalinen aktivointi voidaan ottaa käyttöön enintään 2 tunniksi virran sytytyksen ja sammutuksen jaksolle.

2 tunnin kuluttua toiminto kytkeytyy pois päältä, mutta käyttäjä voi aktivoida sen uudelleen saman virran sytytyksen ja sammutuksen jaksossa.

Aseta akun manuaalinen esivalmistelu kojetaulun kautta.

Kun se on aktivoitu Manuaalinen (kuvake) näkyy akun esivalmistelukytkimen alla.

Lämpötilan ja käyttövoimatietojen perusteella akun esivalmistelu lämmittää akun ja valmistelelee latausistunnon.

Latauksen asetusvalikossa ja konfiguroitavassa pienoisohjelmassa on aina mahdollista nähdä akun esivalmistelukytkimen alla oleva ilmoitus Manuaalinen (kuvake).

Tämä ominaisuus voidaan kytkeä pois päältä manuaalisesti.

Akun esilämmitys nostaa akun lämpötilaa noin 30 °C yli sen alkulämpötilan.

Kun avain on kytketty POIS, järjestelmän logiikka palautuu automaattisesti ”Pois käytöstä”.

VAROITUS

Tavassa 2 (kotitalouspistorasia) 100 %:n lataus ei ehkä ole mahdollista, jos latausteho on alle 11 kW.

Kuormattava ajoneuvo (BEV)

Kuormattava ajoneuvo (V2L) on toiminto, joka mahdollistaa ajoakun käytön ulkoisten laitteiden virran kytkemiseen tai lataamiseen, kunhan akun varaus on yli 30 %. Jos akku saavuttaa tason 30 %, energiansiirto pysähtyy automaattisesti. Adapteri kytketään ajoneuvon latausporttiin, ja siinä on vakiona 230 V:n / 16 A:n pistoke ulkoisen laitteen kytkemistä varten.

VAROITUS

Adapterin väärinkäyttö voi aiheuttaa sähköiskuja tai sytyttää tulipalon.

VAROITUS

Laitte on vedenpitävä sateelta, mutta sitä ei ole suositeltavaa kytkeä huonolla säällä, koska se voi vahingoittaa ulkoista laitetta. V2L-adapteri ei siedä upottamista.

HUOMAUTUS

Laitteen käyttö tyhjentää akun, tarkista, että ajoneuvo on ladattu riittävästi latauspisteeseen pääsemiseksi.

HUOMAUTUS

Kiinnitä huomiota ajoneuvoon ja ulkoiseen laitteeseen, kun käytät V2L:ää, jotta vain aiotut henkilöt käyttävät järjestelmää.

HUOMAUTUS

Katso lisätietoja V2L-laitteen käyttöohjeesta.

Päällekytkentä

Kun auton lukitus on avattu ja sytytysvirta päällä:

- Kytke adapteri pistorasiaan.
- Paina adapterin painiketta.
- Kun adapterin LED palaa tasaisesti vihreänä, kytke ulkoinen laite adapteriin

Kun yhteys on muodostettu, infotainment-näyttö avaa erillisen Energiansiirto-sivun, ja seuraavat LED-valot syttyvät:



Vilkkuu vihreänä



Jatkuva

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Poiskytkentä

- Paina adapterin painiketta lopettaaksesi ulkoisen laitteen virransyötön
- Irrota ulkoinen laite pistorasiasta
- Irrota adapteri pistorasiasta ja sulje latausportti.

Ajoneuvon kuorma

Kattotelineet

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoas-

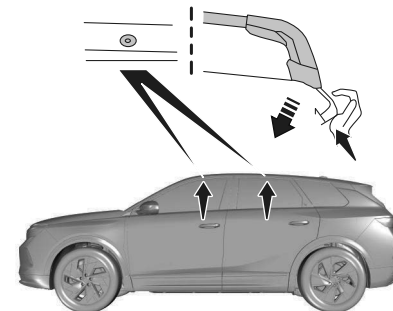
taan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

⚠ VAROITUS

Enimmäispaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelinettä lukuun ottamatta): **80 kg**.

Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa. Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu. Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni. Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan. Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Aseta raskaimmat esineet alimmiksi. Kiinnitä kuorma kunnolla. Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan.

Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen. Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Perävaunun vetäminen

Vetolaite

Yleiset tiedot

HUOMIO

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 1000 km ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksytyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.

Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatanko hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Perävaunun massa

HUOMIO

Täyssähköajoneuvo (BEV):

Vetolaitetta saa käyttää vain yhteensopivan polkupyörätelineen kiinnitykseen.

Älä käytä vetolaitetta perävaunun vetämiseen.

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kalistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla.

Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pientyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ➡ 238.

Aisakuorma

VAROITUS

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa.

Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettaa enempää kuin neljää tavallista polkupyörää tai kahta sähköpyörää. Varmista, että asetet painavimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 80 kg on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvestä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikeuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus

100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

Vetolaite

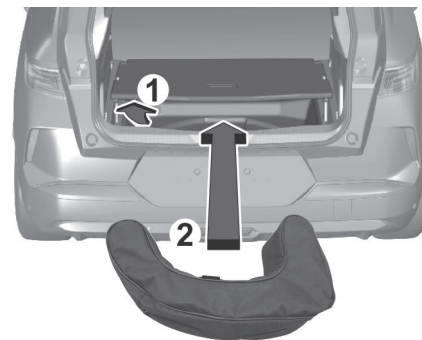
HUOMIO

Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

VAROITUS

Ajaminen ei ole sallittua ilman perävaunua ja vetokoukun asennusta, koska se piilottaa sumuvalon takakojeen keskelle.

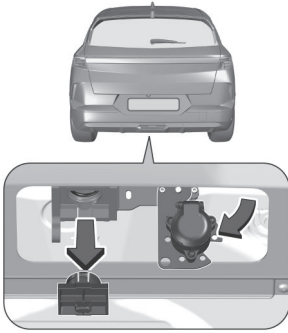
Kuulatangon säilytys tavaratilan kaksinkertaisella lattialla



Nosta tavaratilan kaksinkertainen lattia ja laita pussi ja vetokoukku sen alle ja tarranauha alaspäin varmistaaksesi pussin oikean kiinnityksen.

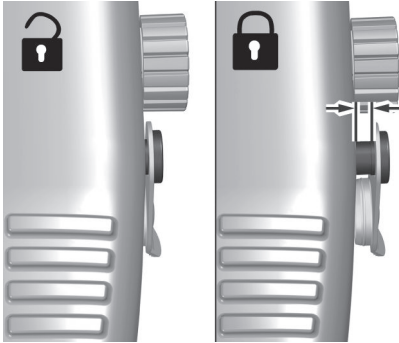
Kuulatangon kiinnitys

Kuulatangon säilytys tavaratilan kaksinkertaisella lattialla Nosta kaksinkertainen lattia ja laita pussi ja kuulatanko sen alle.

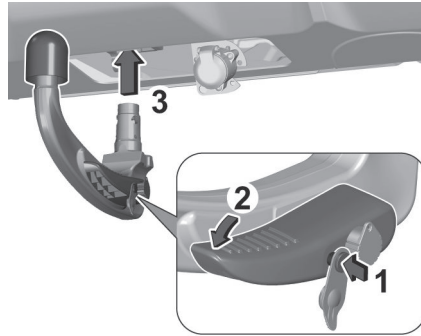


Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suoja-
tulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon asennus

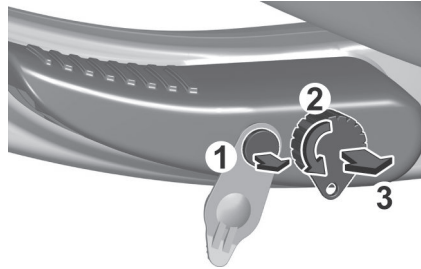


Varmista, että mekanismin lukitus on
auki (vain punainen merkki näkyvässä).

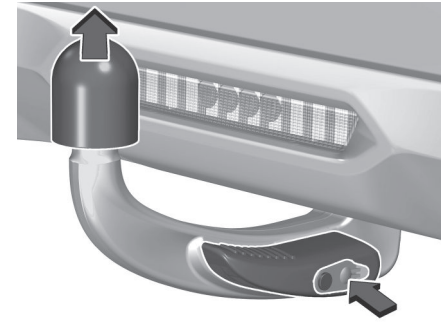


Vie kuulatanko kiinnitysreikään ja paina
sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se
lukittuu kuuluvasti.

Kahvan pitäisi napsahtaa ylöspäin.



Sulje lukko avaimella kääntämällä vas-
tapäivään ja vetämällä sitä.



Kiinnitä kansi lukkoon.
Irrota suojus vetokoukusta.

Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

- Mekanismin on oltava lukittu (vain vihreä merkki näkyy kokonaan).
- Lukko pitää sulkea.
- Avain pitää irrottaa. Avaimen voi poistaa vain, kun lukko on suljettu.
- Kansi pitää napsauttaa kiinni lukkoon.
- Suojakansi pitää irrottaa.

VAROITUS

Perävaunun vetäminen on sallittua
vain, kun kuulatanko on kiinnitetty

1

2

3

4

5

6

7

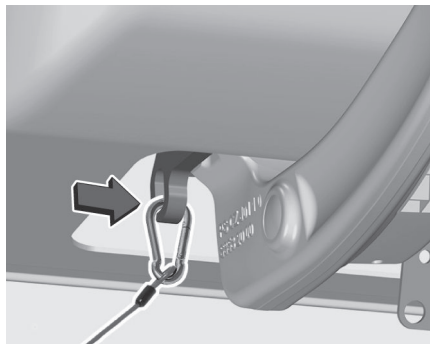
8

9

10

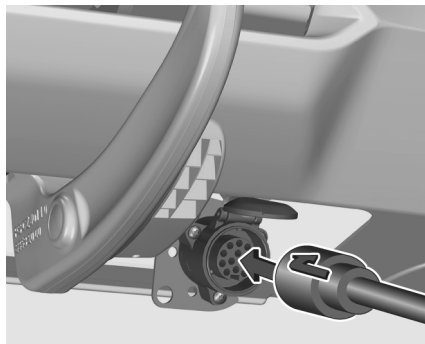
oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Virtapistokkeen liittäminen



Vedä perävaunun vetokoukussa oleva virtapistoke alas.

Avaa pistokkeen suojakansi. Aseta pistoke ja käännä neljänneskiertos myötäpäivään sen lukitsemiseksi paikalleen.

Kuulatangon irrotus

- Tartu virtapistokkeeseen, käännä neljänneskiertos vastapäivään ja vedä ulos pistokkeesta.
- Työnnä virtapistoke ylöspäin pysäköintiasentoon.
- Irrota jarrujen varmistusvaijeri turvasilmukasta.
- Irrota kansi lukosta.
- Aseta avain ja avaa lukko kääntämällä myötäpäivään.

- Pidä kuulaa yhdellä kädellä ja paina vipua sen vapauttamiseksi.
- Laita suojakansi takaisin kuulaan ja suojatulppa pyörätelineen kiinnitysaukkoon.
- Laita kuula sen pussiin sen suojaamiseksi ja laita se säilöön.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Järjestelmä toimii nopeudella 60 km/h – 160 km/h.

VAROITUS

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelua, esim. kevyttä perävaunua vedettäessä. Liukkailla tai huonoilla pinnoilla järjestelmä ei ehkä kykene estämään perävaunun äkillistä heilahtelua.

Vetämissuositus

HUOMIO

Hybridimalleissa (MHEV) korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT

Yleiset tiedot

VAROITUS

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta.

Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

HUOMAUTUS

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan syytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön.

HUOMAUTUS

Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta.

Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.

On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

HUOMAUTUS

Ajoapulaiteet. Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

HUOMAUTUS

Ohjausapulaiteet. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

Näytetyt tiedot Lakisääteiset velvoitteet

Eurooppa-asetusten noudattamiseksi ja turvallisuussyistä kuljettaja ei voi kytkeä pois päältä seuraavia toimintoja osittain eikä kokonaan:

- Nopeusrajoitustiedot liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä

- Aktiivinen turvajarru / törmäysvaara-hälytin
- Kaistallapitoavustin
- Kuljettajan huomionherätin kameralla
- Pysäköintitutka

⚠ VAROITUS

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi), havaitsemisalueen peittäminen tarroilla tai muilla esineillä tai puskurien vaurioituminen.

Jos etu- tai takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys jälleennyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Älä peitä etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata liittyvän järjestelmän moitteetonta toimintaa.

⚠ VAROITUS

Ajoapulaitteiden kamera

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos

kameran edessä oleva tuulilasialue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys jälleennyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

ⓘ HUOMAUTUS

Muut kamerat. Kameran (tai kameroiden) kosketusnäytölle välittämät tai kojelaudalla näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.

Varjoisilla alueilla, kirkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa va-

laistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

⚠ VAROITUS

Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekät, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä. Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäänäni (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden liikaantumisesta.

Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.). Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana.

Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

i HUOMAUTUS

Huolto. Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti.

Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

! VAROITUS

Päällysmatot / polkimien suojukset

Sellaisten päällysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita CITROËN ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa. Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.

- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

i HUOMAUTUS

Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.

Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan.

Jos et ole varma, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.


Nopeudensäätöavustinjärjestelmä

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiase-

tettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle


Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran .

Paina kahdesti Raja aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran .



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla + nopeuden kasvattamiseksi tai - nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Aktivoi painamalla + tai -.

Aktivoi saman sytytysjakson sisällä painamalla II ▷.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeusrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina II ▷, nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina II ▷, tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina II ▷, nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Lisäksi se säilyttää tietyn etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on jonkin vaihteen oltava valittuna. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on valittava asento **D** tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasetetun auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

1

2

3

4

5

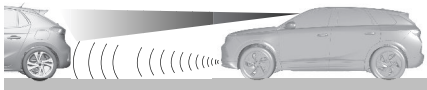
6

7

8

9

10



Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntaviilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitustaääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Järjestelmä voi pysäyttää ajoneuvon täydellisesti jarrutamalla. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

VAROITUS


Jarruvalot sytyvät, jos aktiivinen hätäjarrutus hidastaa autoa. Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Paina  ja varmista, että

Drive Assist aktivoituu Infotainment-näytössä.



Paina toistuvasti , kunnes mukautuvan vakionopeussäätimen tila on valittuna. Näytetään mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu. Järjestelmä ei vielä ole aktivoituna.

Toimintaehdot

Järjestelmä voidaan aktivoida, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Aktivointi on mahdollista, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h, mutta järjestelmä toimii nopeuteen 0 km/h asti
- kuljettajan ovi on suljettuna
- kuljettajan turvavyö on lukittu
- D valittu tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde kytketty
- seisontajarru vapautettu

- jarrupoljin painettuna, jos ajoneuvo on paikallaan.

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**.

Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden ja aktivoida vakionopeussäätimen. Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Voit kasvattaa tai vähentää nopeutta painamalla vaihtoehtoisesti painiketta + tai - ja tallentaa tämän nopeuden. Vakionopeussäädin aktivoidaan heti, kun kumpaa tahansa painiketta painetaan. Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Aetusnopeutta voidaan muuttaa kasvattamalla painikkeella + tai vähentämällä painikkeella -. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Mukautuvan vakionopeussäätimen uutena arvona voidaan käyttää tunnistettua nopeusrajoitusta.

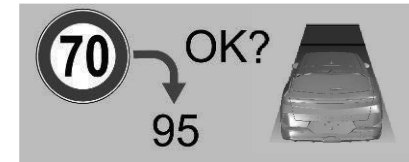
Kun ajoneuvo ohittaa liikennemerkin, näytöllä näkyy automaattisesti **OK?**.

Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Paina **OK** ohjauspyörässä.



OK? näytetään

Paina **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Liikennemerkkien tunnistus ➡ 189

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

VAROITUS

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan mittaristossa ponnahdusikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella painamalla **II ▷** tai **OK**.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varusteissa autoissa

Mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan ajoneuvoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvosi toisen ajoneuvon taakse, asetusnopeuden vasemmalla puolella näytetään vihreä merkkivalo (Ⓟ). Tämä

symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Kun ajoneuvoa pidetään pysäytettynä, tulee noudattaa seuraavia suosituksia:

- Älä poistu ajoneuvosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä kytke peruutusvaihdetta.
- Älä jätä äläkä ota kyytiin matkustajia.

Kolmen sekunnin sisällä siitä kun järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon ajoneuvo liikkuu jälleen hitaasti.

Kiihdytä tai paina (Ⓟ) kolmen sekunnin kuluttua, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kiinnitä pois ajaessasi huomiota ajoneuvon ympäristöön.

Jos ajoneuvo on pysähtynyt yli viiden minuutin ajan ilman kuljettajan toimenpiteitä, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy. Merkkivalo (Ⓟ) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta.

Sähkötoiminen seisontajarru  122

VAROITUS

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis

painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan. Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Kytke aina **P** ja katkaise sytytysvirta ennen ajoneuvosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan ajoneuvon ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman seurantaetäisyyden säilyttämiseksi edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle (harmaa) tai aktiivisena

(vihreä), voit muuttaa seurantaetäisyyden asetusta:



Paina painiketta, jotta nykyisen seurantaetäisyyden asetus näytetään mittarissa.

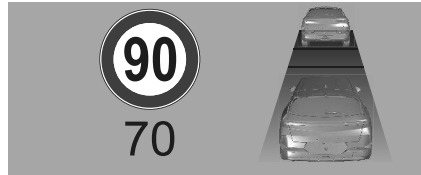
Valitse tarvittava seurantaetäisyyden asetus painamalla painiketta toistuvasti. Valittu seurantaetäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

VAROITUS

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava

käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitsemisen



Jos järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan ajoneuvon, mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu muuttuu vastaavasti.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **|| ▷**.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa

- peruutusvaihte kytkettynä, N valittuna
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina toistuvasti ASSIST, kunnes haluttu tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai liikkaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistu sen suojus.

- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

VAROITUS

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

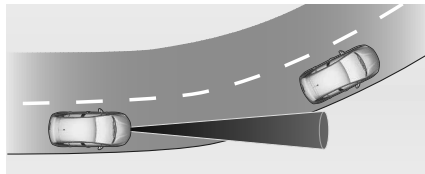
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita, pyöräilijöitä eikä eläimiä huomioon jarrutuksissa eikä liikkeellelähdoissä.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi paikallaan olevia ajoneuvoja

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

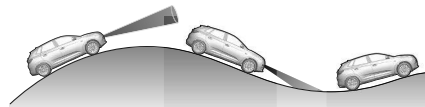
- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiillaa äkillisesti autosi ja edessä olevan ajoneuvon väliin

Mäessä ajoa koskevia huomioita



VAROITUS

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajattaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

VAROITUS

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

VAROITUS

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, mittaristossa syttyä varoitusvalo ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki. Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Tarkistuta järjestelmä korjaamolla. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Törmäyksenestoavustusjärjestelmä

VAROITUS

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä

ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta.

Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

VAROITUS

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

HUOMAUTUS

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan syytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi.

Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

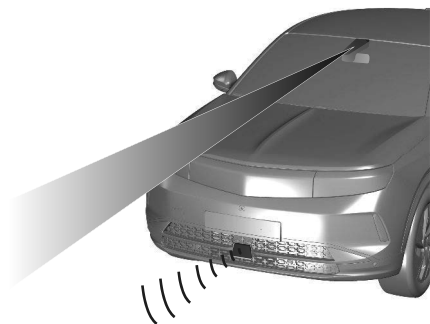
10

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa ➡ 166

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameran anturi, tutkan anturi) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.



⚠ VAROITUS

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen kääntämällä voimakkaasti ohjauspyörää ja/tai painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Polkimen täyden liikkeen varmistamiseksi polkimien alla ei saa olla jalkaa eikä mattoa.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Lisätietoja on kohdassa ➡ 152

Järjestelmä voidaan aktivoida Infotainment-näytön auton asetusten ☰ kautta.

Tietojen näyttö ➡ 94

Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Jos se kytketään pois päältä, (⊖) syttyä ja mittaristossa näytetään viesti.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus

rutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai moottoripyöräilijä. Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 8 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai moottoripyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 8 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- etutörmäysvaroitusta
- hätäjarrutusapu
- automaattijarrutus Etutörmäysvaroitusta

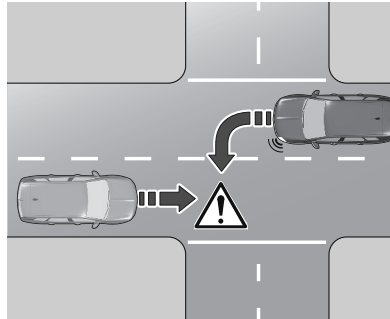
Etutörmäysvaroitusta → 166

Kääntöohjausliike

Järjestelmä voi toimia myös kääntöohjausliikkeen aikana havaitessaan toisen ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai jalankulkijan.

Tien ylitys ja toinen ajoneuvo

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa: Järjestelmä voi toimia ajoneuvon kääntyessä, jolloin se havaitsee vastakkaisesta suunnasta viereisellä kaistalla lähestyvän toisen ajoneuvon, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

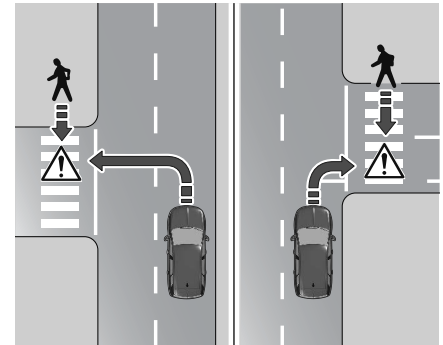


- vastaava suuntaviilku on aktivoitu
- autolla aiotaan ajaa toisen ajoneuvon ajoreitin poikki
- ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h

- törmäys toisen ajoneuvon kanssa on todennäköinen ja lisäksi järjestelmä reagoi moottoripyöräilijöihin.

Tien ylittäminen jalankulkijan kanssa

Järjestelmä voi toimia, kun ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle ja havaitsee tietä ylittävän jalankulkijan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- jalankulkija ylittää tietä ajoneuvon edessä
- anturit pystyvät selvästi tunnistamaan jalankulkijan
- anturit tunnistavat maiseman, esim. kirkkaus, kontrasti vs. tausta
- ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h

Lisäksi järjestelmä reagoi pyöräilijöihin.

1

2

3

4

5

6

7

8

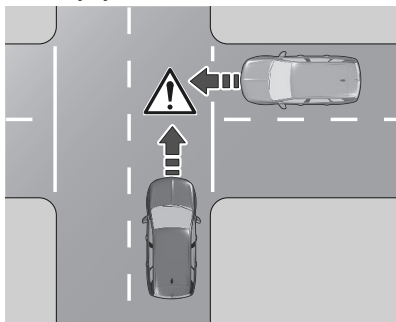
9

10

Ylitysohjausliike

Ajoneuvo ylittää reitin

Järjestelmä voi toimia, kun näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi ja anturit havaitsevat sen selvästi
- reitin ylittävän ajoneuvon nopeus on alle 65 km/h
- ajoneuvo on alle 65 km/h

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (Ⓢ) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan, (Ⓢ) vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa alle 50 km/h automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. **Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.**

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen.

Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

VAROITUS

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettynä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä (esim. tarroja)
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan

- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkää aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäiset tiet
- järjestelmän alustus akun irityksen jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjauksessa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto etenemässä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet

- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi.

Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettyinä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkaysikkö on poissa normaalisesta asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi


Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana, (⊖) palaa mittaristossa.

Jos järjestelmässä ilmenee vika, (⊖) syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

(⊖) palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos (⊖) palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

(⊖) myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos (⊖) ja  palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Auton viestit ⇨ 84

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

VAROITUS

Etutörmäysvaroitusta on vain varoitusta järjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Etutörmäysvaroitusta toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä. Etutörmäysvaroitusta toimii nopeudesta 8 km/h ajoneuvon enimmäisnopeuteen, kun on havaittu ajoneuvo.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Mittaristossa näytetään varoitustilanne, kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt.
- Taso 2: Mittaristossa näytetään varoitustilanne ja kuuluu varoitussääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.
- Taso 3: Versiosta riippuen auto voi törmäysvaaran vahvistamiseksi tehdä lyhyen jarrutusnykäisyn. Tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

VAROITUS

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan

näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä.

Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

VAROITUS

Tämän symbolin väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Hälytysherkkyyden valinta

HUOMAUTUS

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyyks, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytys-


ten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyyks.


Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkyydestä.

Ajoneuvon mukautus  93

Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytysherkkyyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä ajoneuvon asetuksissa  Infotainment-näytössä.

Kosketusnäyttö ja Infotainment-näyttö  94

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäysvaroitusta on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyörällijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin. Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan

- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin tuulilasissa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Jarrutus törmäyksen jälkeen (PCBS)

Jos havaitaan onnettomuus, ajoneuvo pyytää automaattista jarrutusta törmäyksen jälkeen. Tämän toiminnon tarkoituksena on vähentää lisätörmäysten vaaraa, jos kuljettaja ei reagoi. Järjestelmä toimii edestä, sivulta ja takaa tulevan törmäyksen tapahtuessa. Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei toimi, jos ajoneuvon kyky laukaista ja suorittaa automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, koska niin voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai tietyissä muissa onnettomuuksissa. On mahdollista ohittaa automaattinen jarrutus kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



10


Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä toimii, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- törmäys on laukaissut turvavyönyt tai turvavöiden esikiristimet
- jarrujärjestelmä ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toimintakunnossa törmäyksen aikana ja sen jälkeen
- kuljettaja ei ole painanut jarrupoljinta tai kaasupoljinta

Vika

Jos automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, merkkivalo  tai  palaa jatkuvasti yhdessä


, mittaristossa näkyvä vastaava ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä


Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää

yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta. Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenhjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

 Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Vika

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.

Käännä korjaamon puoleen.

VAROITUS

ASR/DSC

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Pidon ollessa huono (sade, lumi, jää) pidon menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa. Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleennyijä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.


Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)


Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinalla.

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin käynnistyttyä jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.


Kun ESC ja luistonestojärjestelmä toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

VAROITUS

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.


Merkkivalo  78

ESC- ja luistonestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .


Tilaviesti tulee näkyviin mittaristoon, kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan aktivoida uudelleen mittaristossa ajoneuvon mukauttamisessa käyttämäl-

lä jarrua tai jos ajonopeus on yli 50 km/h.

 sammuu mittaristossa, kun ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja mittaristossa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo ➡ 169.

Vika

VAROITUS

Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kaista-apujärjestelmä

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)

VAROITUS

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta.


Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkinjä, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkin, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun

suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä merkkivalo  vilkkuu nopeasti keltaisena.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmän oikeaoppista käyttöä varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:



- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.


VAROITUS

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Katso lisätietoja kohdasta ➔ 152 Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa ajoneuvon asetuksista .

Järjestelmän rajoitukset


Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:


- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasis-

sa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja

- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa syttyy , näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jokin anturi on peitossa,  syttyy mittaristossa ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

HUOMAUTUS

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Kaistanpitoavustin (LKA)**VAROITUS**

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta.

Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkinntä tai tien reunaa, ohjauspyörää käänne-

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

tään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle.

Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Kaistavahti ei ole tahton suuntavilkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkujen poiskytkemisen jälkeen.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kaistalta poistumisen varoitus varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

HUOMAUTUS

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia.

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täytyttävä:




- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahitjärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään vara-


pyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu. Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen: Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Katso lisätietoja kohdasta:  152 Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä .


Poiskytkentä


Järjestelmä voidaan deaktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä .


Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun syytyvirta katkaistaan.

Ilman käsiä ajaminen

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:

Tilanteeseen puuttuminen 1:  vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.

Tilanteeseen puuttuminen 2:  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.

Muut tilanteeseen puuttumiset:  vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu 10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistalta poistumisen varoitus varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Järjestelmän rajoitukset

HUOMAUTUS


Ajo voimakkaisissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.



Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasis-
sa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine

- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vikatapauksessa  palaa mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

HUOMAUTUS

Ajo voimakkaisissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Ajolinjapilotti (LPA)

VAROITUS

Järjestelmä avustaa kuljettajaa ohjauksen, kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinnassa fysiikan lakien ja ajoneuvon kykyjen rajojen sisällä.

1

2

3

4

5

6

7

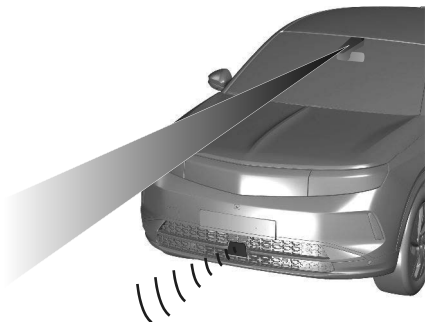
8

9

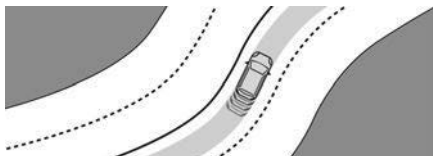
10

Kamera ja tutka eivät ehkä näe kunnolla joitakin tien perusrakenteen elementtejä tai tiellä olevia ajoneuvoja tai saattavat tulkita niitä huonosti, mikä voi johtaa suunnan äkilliseen muutokseen, ohjauksen korjauksen puutteeseen ja/tai kiihdytyksen tai jarrutuksen kelvottomaan hallintaan.

Ajolinjapilotti on kaistanpitoavustinjärjestelmän parannus.



Aktivoitu järjestelmä tarkkailee kaistamerkin­töjä tuulilas­in yläosassa sijaitsevan kameran avulla. Se ohjaa ajoneuvoa havaitun kaistan sisällä. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.




Näin ollen ajoneuvon paikka kaistan sisällä pidetään.

Sijainti ei välttämättä ole kaistan keskellä.


Jos ajoneuvolla ajetaan kaistan ulkoreunassa, järjestelmä korjaa tasaisesti liikerataa sillä hetkellä ajetun kaistan keskustaa kohti, kun on ylitetty määrätty nopeus.

Kuljettaja havaitsee jälleen ohjauspyörän kääntyvän.

Kun järjestelmä ohjaa ajoneuvoa,  palaa mittaristossa vihreänä. Kuitenkin kuljettaja voi milloin tahansa ottaa ajoneuvon hallintaansa.

Siksi kuljettajan tarvitsee käyttää jonkin verran lisävoimaa ohjauspyörää kääntäessään.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä, se antaa sarjan asteittaisia hälytyksiä.

Jos keskeytys oli liian pitkä, järjestelmä poistuu toiminnasta.  sammuu mittaristossa.

Kuljettaja on aktivoitava järjestelmä uudelleen. Ajolinjapilotti toimii vain yhdessä mukautuvan vakionopeussäätimen kanssa. ➡ 155



Tarvittavat ehdot

- Ajoavun tulee olla aktivoituna.
- Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä.
- Suuntavilkut eivät vilku.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa.
- Perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta.
- Ei havaita dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista.
- Järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi.
- Ei käytetä tilapäisvarapyörää.
- Ajoneuvolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa.
- Järjestelmässä ei ole vikaa, joka estää korjaukset.


Kytkeminen päälle / pois päältä



Päällekytkentä

Paina toistuvasti , kunnes Drive Assist -tila on valittuna. Drive Assist -näyttö näkyy mittaristossa. Infotainment-näyttö  94

Poiskytkentä

Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Järjestelmän tauko/keskeytys

HUOMAUTUS

Puoliautomaattista kaistanvaihtoa käytettäessä suuntavilkujen päälle kytkentä aloittaa puoliautomaattisen kaistanvaihtoliikkeen.

Kehittynyt kaistavahti voi tauota tai keskeyttää seuraavissa tilanteissa:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa tai se on kytketty pois käytöstä.
- Järjestelmä ei havaitse vähintään yhtä kaistamerkinnoista useaan sekuntiin. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun käyttöolosuhteet saadaan takaisin.
- Kuljettaja aktivoi suuntavilkut ja kääntää ohjauspyörää.
- Ajo kaistan rajojen ulkopuolella.
- Ohjauspyörästä pidetään liian tiukasti kiinni tai sitä liikutetaan liian dynaamisesti.
- Jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin keskeytyy.
- Tie on liian kapea tai leveä.

- Sivuttaiskiintyvyys kaarteissa on liian suuri

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasisissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pitkätaurat, varjot, tienpinnan halkeamat,

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnyt tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

VAROITUS

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnyt havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä

Vika

Vian sattuessa mittaristossa tai HUD:ssä syttyy  ja  ja lisäksi näytetään viesti ja varoitusääni aktivoituu. Käänny korjaamon puoleen.

Puoliautomaattinen kais- tanvaihto

(Intellidrive 2.0:lla)

Tämä järjestelmä auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa. Tätä varten se käyttää tuulilasien yläosassa olevaa kameraa, edessä sijaitsevaa tutkaa ja puskuriin asennettua neljää kulmatutkaa.

VAROITUS

Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttama häiriö vältetään.

Lisätietoja **käsien havaitsemisjärjestelmästä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

VAROITUS

Järjestelmä ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaa-

vaisuutta. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisestaan, ja hänen on huomioitava ympäristönsä ja pidettävä kätensä ohjauspyörällä. Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarru- tai kaasupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa dynaamisen vakionopeussäätimen toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

Järjestelmän valitseminen

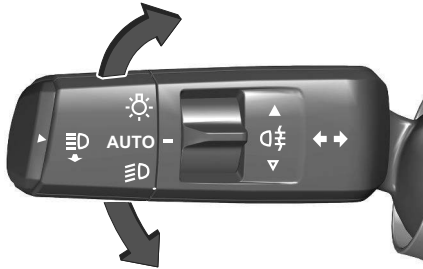
Kaksi vaihtoehtoa:

- Kun auto ajaa kelvollisella tiellä, kuljettaja valitsee järjestelmän aktiivomalla Drive Assist Plus 2.0 -toiminnon.
- Kun kuljettaja käyttää jo Drive Assist Plus -toimintoa, auto ehdottaa järjestelmän valitsemista saavuttaessa kelvolliselle tielle painamalla **OK**-painiketta.

Käyttöolosuhteet

- Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä pääsy kielletty.
- Kaistoja erottavan viivan on oltava riittävän selkeä, jotta järjestelmä havaitsee sen.
- Muiden autojen sijainnin ja nopeuden on mahdollistettava se, että järjestelmä voi vaihtaa kaistoja turvallisesti.
- Drive Assist Plus 2.0 aktivoitu.
- Ajolinjapilotti käytössä.
- Ajoneuvon nopeus on 65–180 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä



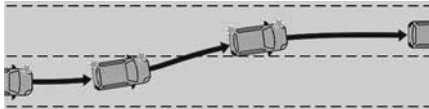
1. Aktivoi kaistanvaihtoa vastaavalla puolella oleva suuntavalo riippumat-

ta siitä, ohitetaanko valojen säätötapin vastuspiste.

2. (mallin mukaan) Mittaristoon tulee "OK ?". Paina ohjauspyörässä **OK** vahvistaaksesi ohjausliikkeen.
3. Kuljettaja voi ottaa auton hallintaan milloin tahansa:
4. poistamalla suuntavalot käytöstä, jos auto ei ole vielä ylittänyt viivaa
5. pitämällä ohjauspyörästä tiukasti kiinni
6. painamalla polkimia.

Lisätietoja **suuntavaloista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Viesti **"Pysy valppaana"** näytetään muistutukseksi siitä, että kuljettaja on edelleen vastuussa liikkeestä.



Järjestelmä suorittaa sitten auton kaistanvaihdon.

Kun toiminto on suoritettu, järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti ja ajolinjapilotti käynnistyy.

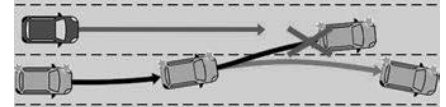
Jos suuntavalo on asetettu vastuspiste ulkopuolelle, kuljettajan on vedettävä se takaisin.

i HUOMAUTUS

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti. Heti kun puoliautomaattinen kaistanvaihto alkaa, järjestelmä ohjaa auton kohdekaistalle pienillä ohjaustoimilla asettaakseen sen kohdekaistalle. Tunnet ohjauspyörän liikkeet.

Kaistanvaihdon keskeytys

On mahdollista, että kaistanvaihdon aikana järjestelmän toiminnan vaatimat ehdot eivät välttämättä enää täyty.



Jos näin tapahtuu, ennen kuin jompikumpi pyörä on ylittänyt kahden kaistan välisen viivan, järjestelmä palauttaa auton automaattisesti alkupeiräiselle kaistalle (vahvistetaan näyttämällä liikkeen peruuttamista koskeva viesti mittaristossa tai HUD:ssä ja antamalla merkkiäni). Järjestelmä kytketään sitten automaattisesti pois päältä.

1

2

3

4

5

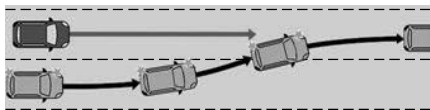
6

7

8

9

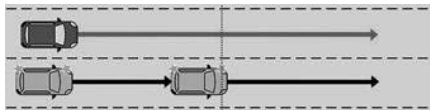
10



Jos näin tapahtuu, kun kaistanvaihto on alkanut, järjestelmä pyytää kuljettajaa palauttamaan välittömästi auton hallintaansa (vahvistetaan näyttämällä viesti mittaristossa tai HUD:ssä ja antamalla merkkiäänä) ja järjestelmä poistetaan käytöstä automaattisesti.

Hylätty kaistanvaihtopyyntö

Jos vaadittavat ehdot eivät täyty ja vilkkua käytetään, viivat näkyvät mittaristossa tai HUD:ssä oranssina.



Järjestelmä pitää auton alkuperäisellä kaistalla. Järjestelmä poistuu käytöstä eikä puoliautomaattista kaistanvaihtoa suoriteta.

Pysäköinnin ja peruutuksen avustujärjestelmä

Automaattinen pysäköintiaustin

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

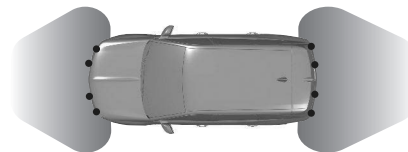
VAROITUS

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitulkajärjestelmää.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

(maan mukaan)

Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä




Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakäyttötilasta annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.


Poiskytkentä

(maan mukaan)

Järjestelmä voidaan deaktivoida auton mukauttamisessa Infotainment-näytössä käyttämällä valikkoa sekä .

Takapysäköintitukka kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihdetta kytetään pois.

Äänimerkki


Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva. Äänimerkkejä annetaan etu- tai takakaiuttimien kautta riippuen siitä, mikä havaittu este on lähimpänä ajoneuvoa. Äänimerkkejä ei anneta:


- jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi ja jos este ei ole punaisella (lähimmällä) alueella
- jos automaattivaihteisto on asennossa **P**
- jos ei havaita lisää esteitä

HUOMAUTUS


Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos Infotainment-

näytöllä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla keskinäytössä  94



Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este lähestyy, vain  vilkkuu.

Kun kytketään eteenajovaihdetta ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia, syttyy  ja  mittaristossa. Viesti näytetään ja varoitusääni kuuluu.

HUOMAUTUS

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaaka- ja pystysuunnassa ja anturit ovat

kunnolla paikoillaan. Pysäköintitukan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

HUOMIO

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitukajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihdetta on kytketty. Kaiuttimien häiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa. Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Jos jokin anturi on peitossa, P⁾△ syttyy ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava. Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan käytettävissä, jos  ja P⁾△ palaa tai jos Infonäytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana.

HUOMIO

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata. Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia.

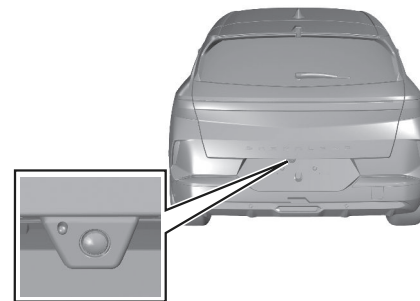
Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

HUOMAUTUS

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Ympäristönäkymä

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella Infotainment-näytössä lähes 180° kuvana linnun silmän tavoin.

VAROITUS

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitulkajärjestelmän ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy.

Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Infotainment-näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

- Oikealla puolella on näkymä auton yläpuolelta.
- Keskiosa käsittää kontekstinäkymän.
- Vasen puoli käsittää näkymän valinnan sekä asetusvalikon.

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkömää tietoa.

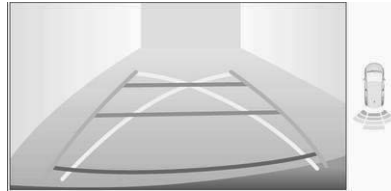
Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Järjestelmä valitsee näyttöön automaattisesti parhaan näkymän pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella. Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään. Se voidaan aktivoida myös manuaalisesti Driver Assist -valikosta.

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta.

Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla tarvittava näkymä näkymävalinnasta Infotainment-näytön vasemmasta puolesta:

- Vakionäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

Auton lähiympäristöä kuvataan kameralla ajettaessa alhaisella nopeudella. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan (näytön sivuosas-

sa) reaaliajassa sitä mukana kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuna. Viivojen suunta muuttuu ohjauksulman mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valita näkymävalinnasta.

Auton liikerata näkyy ohjauksulman mukaisesti.

180° näkymä

180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.


Zoomausnäkyvä


Takakamera tallentaa auton ympäristön ohjausliikkeen aikana rekonstruoidakseen ylänäkyvän auton etu- tai takaosan lähellä olevasta ympäristöstä.

Kun auto liikkuu, luodaan kuva auton yläpuolelta sen lähiympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää.

Zoomausnäkyvä ei voida valita manuaalisesti. Se aktivoituu automaattisesti, jos auton ja esteen välinen etäisyys on noin 60–80 cm.

Zoomausnäkyvän automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä Infotainment-näytössä:

Paina  Infotainment-näytön alla ja valitse panoraamakamera.

Paina  Aktivoi näkyvän mukautus. Asetus tallentuu muistiin, kun syytyysvirta katkaistaan.

Asetusvalikko

Asetusvalikko mahdollistaa seuraavien asetusten säädön:

- äänimerkin äänenvoimakkuus

Poislytkentä

Takakamera kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 12 km/h nopeudella eteenpäin
- painettaessa kuvaketta Infotainment-näytön vasemmassa yläkulmassa.

Järjestelmän rajoitukset

HUOMIO


Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana. Takakameran voi puhdistaa pesusuutin, joka aktivoituu automaattisesti, kun takalasin pesulaite toimii.

Pyyhi vesipisarat linssistä pehmeällä liinalla.

Älä pese linssiä höyry- tai korkeapainepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- auringonvalo tai toisen ajoneuvon ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi

- kameran linssit lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Takakamera voidaan puhdistaa aktiivomalla takalasin pesin. Takalasin pyyhiin ja pesulaite  52
- takaluukku avataan
- auto on sähköisesti kytketty perävauvuun, polkupyörätelineeseen tms.
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Panoraamanäkyvä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella Infotainment-näytössä täytenä 360° kuvana kuin lintuperspektiivistä.

VAROITUS

Panoraamanäkyväjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla. Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkyvän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä. Auton kuormasta riippuen auton kaltevuus voi muuttua, mukaan lukien kameran näkymä.

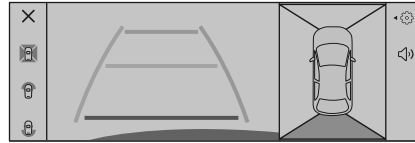
Järjestelmässä on:

- takakamera takarekisterikilven yläpuolella



- etukamera
- kaksi sivukameraa ulkopeileissä
- ultraäänianturit puskureissa

Visualisointi Infotainment-näytössä



Näyttö on jaettu neljään alueeseen, jotka ovat vasemmalta oikealle:

- valittavissa olevat näkymät: vakio, panoraama etu, panoraama taka
- näyttö visualisointi
- ylänäkymä mukaan lukien neljä valittavissa olevaa sivunäkymää (vain vakionäkymässä)
- asetukset

Pysäköintianturit täydentävät ylänäkymän tiedot.

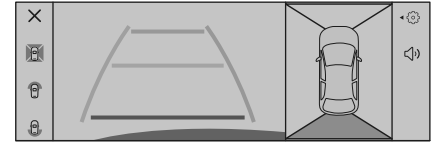
Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkentä moottorin käydessä
- manuaalinen aktivointi Infotainment-näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 16 km/h

Infotainment-näyttö ⇨ 94

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla näkymä vasemmalta puolelta:

- vakionäkymä
- panoraamanäkymä
- sivunäkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

Zoomausnäkymä on oletusarvoisesti käytössä.

Tätä asetusta voidaan muuttaa Infotainment-näytössä panoraamanäkymäjärjestelmän asetuksissa.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Vakionäkymä koostuu taka- ja etunäkymästä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Takanäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuna. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on käytettävissä automaattitilassa tai voidaan valita näytön vasemmasta puolesta.

Etunäkymä

Auton edessä oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuna. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valita näytön vasemmasta puolesta.

Panoraamanäkymä

Panoraamanäkymä helpottaa pysäköintiruudusta lähtöä, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Tämä näkymä voidaan valita vain näytön vasemmasta puolesta.

Sivunäkymä


Tämä näkymä mahdollistaa ympäristön tarkastelun, esim. jalkakäytävän, matalan seinän, viereen pysäköidyn ajoneuvon ym. ajoneuvon vasemmalla tai oikealla puolella olevan.

Valitse vakionäkymä ja kosketa ajoneuvon tarvittavaa puolta. Valittu puoli korostetaan ja sivunäkymä näytetään.

Zoomausnäky

Zoomausnäkyä ei voi valita. Se näytetään vain jos auton ja esteen välinen etäisyys on alle 60-80 cm. Zoomaus antaa näkymän auton etu- tai takaosan yläpuolelta sen lähiympäristöön. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää.

Zoomausnäkyä automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä Infotainment-näytössä:

Paina  Infotainment-näytön alla ja valitse **panoraamakamera**.

Paina .

Aktivoi **näkymän mukautus**.

Asetus tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetukset

Seuraavia asetuksia voidaan säätää:

- äänimerkin äänenvoimakkuus

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 16 km/h nopeudella eteenpäinajovaihteella
- painettaessa kuvaketta **X** kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitukset



Järjestelmän optimaalisen toiminnan varmistamiseksi on tärkeää pitää

kaikkien kameroiden linssit aina puhtaina. Takakameralle on pesusuutin, joka aktivoituu, kun takalasin pesulaite toimii.

Jos puhdistat kameroiden linssijä manuaalisesti, huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne kuivaksi pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai painepe-surilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
 - Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
 - Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
 - Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai liian peitossa. Takakamera voidaan puhdistaa aktivoimalla takalasin pesin.
- Takalasin pyyhin ja pesulaite ⇨ 52
- Autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
 - Autoon on kohdistunut törmäys. Käänny korjaamon puoleen.
 - Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

HUOMIO

On hyvin tärkeää, että kaikki panoraamajärjestelmän korjaukset tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmän odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Takaosan poikittaisliikenteen hälytys

HUOMIO

Kuljettajan täytyy valvoa ympäristöä ennen ohjausliikettä ja koko ohjausliikkeen aikana. Aja hitaasti ja varovasti taaksepäin, jos näkyvyys on heikko tai jos näkyvyyttä ei ole lainkaan.

On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Ole onnettomuuden välttämiseksi valmis reagoimaan milloin tahansa.


HUOMAUTUS

Jos takapuskuri maalataan uudelleen, käänny valtuutetun korjaamon puoleen, koska tietyt maalityypit voivat häiritä tutkayksiköiden toimintaa.

Takana risteävän liikenteen varoitus varoittaa vasemman tai oikean puolen risteävästä liikenteestä peruutettaessa enintään 10 km/h. Se varoittaa lähes tyvistä kohteista, kuten ajoneuvoista, kuorma-autoista, jalankulkijoista, pyöräilijöistä ja moottoripyöristä.

Järjestelmä valvoo ajoneuvon takana vasemmalla ja oikealla puolella olevaa aluetta kahdella tutka-anturilla, jotka sijaitsevat takapuskurissa ajoneuvon kummassakin puolella.

Päällekytkentä / poiskytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida/poiskytkä auton mukauttamisessa mittaristos-sa käyttämällä valikkoa sekä .

1

2

3

4

5

6

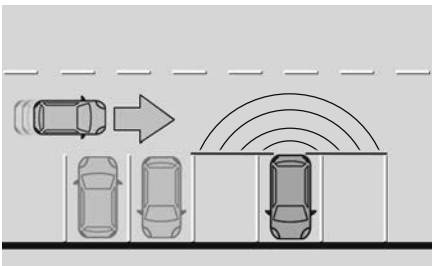
7

8

9



10

Havaitsemisalue



Järjestelmä havaitsee esteet, jotka liikkuvat nopeammin kuin 3 km/h ja enintään 40 m etäisyydellä.

Toiminta

Jos havaitaan lähestyvä este peruutusvaihteen ollessa kytkettynä,  tai  vilkkuu mittaristossa. Lisäksi annetaan äänimerkki, kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin.


Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi moitteettomasti seuraavissa tilanteissa:

- perävaunua vedettäessä
- pyöränkujetustelineen tai vetolaitteen käyttö
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita
- takapuskurin ollessa vaurioitunut

- kun kertyy tai sinkoutuu vieraita aineita (esim. kuraa, jäätä, lunta) tai on kiinnitetty tarroja.

Vika

Vian ilmetessä  syttyy mittaristoon ja lisäksi näytetään ilmoitus ja kuuluu varoitusaäni. Käännö korjaamon puoleen.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä


Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)


Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikkeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.


Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton mukauttamisessa  94.

Kun järjestelmä on pois päältä,  saattaa näkyä mittaristossa. Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus mittaristoon ponnahtavalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen, kun on ajettu yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä

VAROITUS



Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan vireystilan tunnistustointo etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 65 km/h. Järjestelmä saattaa suorittaa enintään 30 minuutin oppimismenettelyn valvonnan aloittamisen jälkeen. Tämän jakson aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä häilytyksiä anneta. Kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, häilytys laukeaa. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia

riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä,  syttyä ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kolmen ensimmäisen tason häilytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden häilytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin ja .

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistus kuljettajaa valvovalla kameralla


Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 20 km/h. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa. Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyn ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, häilytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyä.

Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoittaa välittömästi ilmoitus ja  sekä kuuluvampi äänimerkki.

Väsymys- ja nukahteluhäilytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajan jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylityessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoimintoalustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän rajoitukset


Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:



- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaantulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko, heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.
- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkymäkamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja


Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- liika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameran
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %
- kuljettajaa valvova kamera altistuu erittäin korkeille lämpötiloille

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 syttyy mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Järjestelmä on aktiivisena, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvo on paikallaan
- jarrupoljin on painettuna
- kuljettajan ovi on suljettuna

Apuominaisuudet

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

VAROITUS

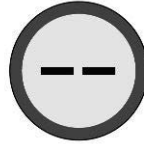
Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Älykäs nopeusavustin

Tuulilasın yläosan kameran ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla tämä järjestelmä havaitsee ja lukee nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymistä mittaristossa osoittavat merkit. Mittaristossa näytetään enintään kaksi nopeusrajoitusmerkkiä lisämerkit mukaan luettuina. Jos tunnistetaan useita nopeusrajoituksia, auto voi analysoida ja näyttää voimassa olevan nopeusrajoituksen. Kun tunnistetaan liikennemerkki tiettyä aluetta varten, esim. taajamaa tai moottoritietä, ja ajoneuvo on integroidulla navigoinnilla varustettu, näytetään myös vastaava nopeusrajoitus.

Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:




Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h, näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin kymmenen sekuntia. Nopeudenrajoitin ⇨ 154. Vakionopeussäädin ⇨ 155. Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 155.

Päällekytkentä

Liikennemerkkiavun nopeusrajoitustoiminto aktivoidaan toiminnon **Drive Assist** kautta.

Paina  Infotainment-näytön alla ja aktivoi **Drive Assist**.



Paina  ohjauspyörässä toistuvasti, kunnes Drive Assist -tila on valittuna.

Drive Assist -näyttö näkyy mittaristossa.

Infotainment-näyttö ⇨ 94

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poiskytkentä



Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Navigointikarttatietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määräajoin.

Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

Edistysellinen älykäs nopeusavustin

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot mittaristossa pysyvästi ajoneuvesta riippumatta.

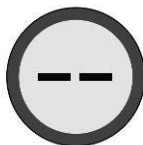
Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:




Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



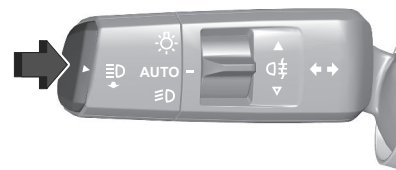
Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan aktivoida / kytkeä pois käytöstä Infotainment-näytössä.

Infotainment-näyttö  94

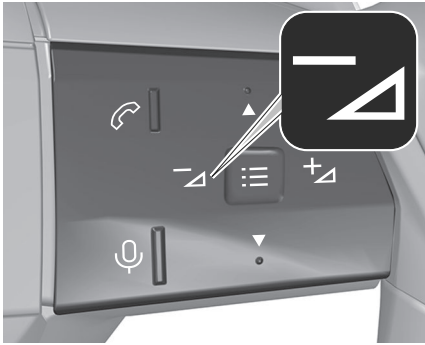
Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun syytysvirta kytketään seuraavan kerran. Versiokohtaisesti signaali voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- pitkä painallus 

pitkä painikkeen painallus



- pitkä painallus 



Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä, palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa palaa pysyvästi.

Käänny korjaamon puoleen.

Nopeudenrajoitin 154

Vakionopeussäädin 155

Mukautuva vakionopeussäädin 155

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika, syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa

olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot, ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä Infotainment-näytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti.

Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuoja-asetukset.

HUOMAUTUS

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määräajoin.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa. Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajetaan lumiketjuja käyttäen.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja.
- Näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen.
- Edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä.
- Häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin.
- Tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet.



HUOMIO

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä. Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan. Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä. Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt infonäytössä.

HÄTÄTILANTEESSA

Hätävilkut

Automaattisten hätävalojen aktivointi



- Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan.

Ne toimivat, kun syytysvirta on katkaistu.

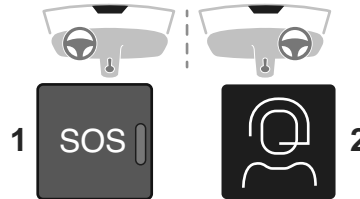
Automaattiset hätävalot

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti,

kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.

Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Avustus ja SOS



- (1) eCall (SOS)
- (2) ASSISTANCE

Yksityisyystila voidaan määrittää kosketusnäytön Asetukset-valikossa.

Hätäpuhelu

i HUOMAUTUS

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliit-

tymä ja GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

i HUOMAUTUS

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä. Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

i HUOMAUTUS

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliit- tymä ja GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

i HUOMAUTUS

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Hätäpuhelu (eCall)

i HUOMAUTUS

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkaa.

i HUOMAUTUS

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä. Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Tila-LED kattokonsolissa

Sytytty vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Sytytty punaisena: järjestelmässä on vika. Käännö korjaamon puoleen. Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käännö korjaamon puoleen.

Hätäpuhelun soittaminen manuaalisesti

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta (1) yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen. SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Automaattinen hätäpuhelu (eCall)

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvavyöny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Tiepalvelukutsu

Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan avun pyytämiseksi. Ääniviesti vahvistaa, että yhteyttä määritetään.

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

i HUOMAUTUS

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

i HUOMAUTUS

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavana olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Hätäpuhelu → 194.

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin @-painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajalle. Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisällyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä. Tämä vaikuttaa esim. tienvarsiavun soittamistoiminnon

aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Hätäpuhelutoimintoon tällä ei ole vaikutusta.

Mallin mukaan tietosuojia-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanlaisesti @ ja SOS kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta Infotainment-näytössä.

i HUOMAUTUS

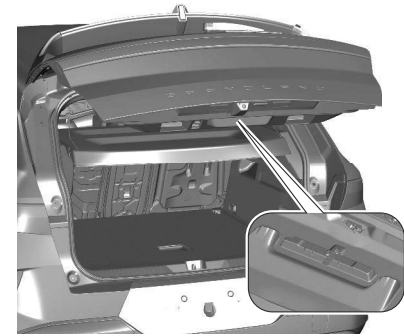
Kieleen vaikuttaa eCall- ja tiepalvelukutsujärjestelmien maantieteellinen kattavuus ja ajoneuvon järjestelmän kieli.

Varoituskolmio**Varoituskolmiosarja**

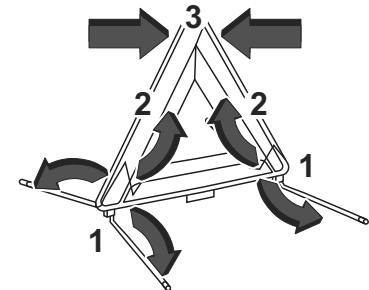
Tämä heijastava ja kokoontaitettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

! VAROITUS**Ennen ajoneuvosta poistumista**

Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.



Varoituskolmiota säilytetään tavaratilan takana olevassa tilassa, Velcro®-kiinnikkeellä kiinnitettynä.

Varoituskolmion kokoaminen

Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

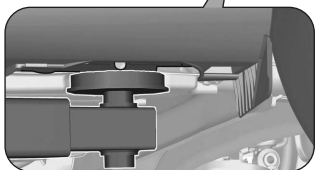
Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

Kolmion sijoittaminen

Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

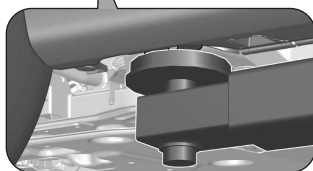
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

BEV-ajoneuvoissa on suojus, joka on poistettava ensin.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Renkaan vaihdon työkalusarja

Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

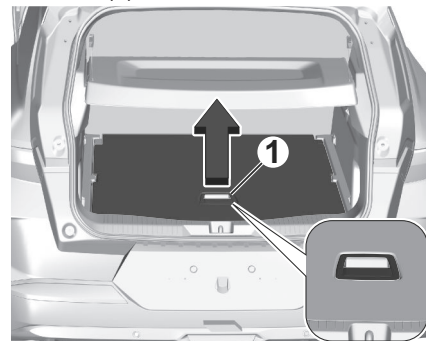
⚠ VAROITUS

Työkalusarja on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan.
Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

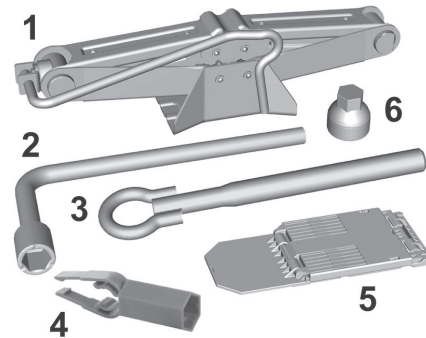
Auton versiosta riippuen auton työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai lattian suojuksen alla.

Vararenkaalla varustetut tai ilman sitä olevat autot

Avaa tavaratilan lattian suojalevy kahvalla (1).



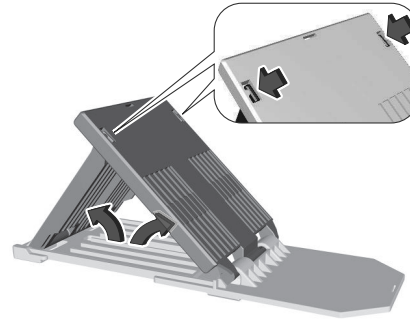
Työkalut ovat työkalupussissa.



- (1) Tunkki integroidulla kahvalla ajoneuvon nostamiseen
- (2) Pyöränpultin irrotuskalu pyöränpulttien irrottamiseen
- (3) Irrotettava hinaussilmukka
- (4) Pultin suojuksen irrotustyökalu (kevytmetallivanteet)
- (5) Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)
- (6) Lukkopulttien hylsy (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan) pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi

Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa ➡ 200.

Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisäpuolella.



Pyöräkiilaa käyttäaksesi taita osat erilleen ja kiinnitä ne yhteen.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

! HUOMIO

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuista viallinen rengas mahdollisimman pian.

Pyörän irrotus

1. Avaa lattian suojuksen.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojuksen.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

1

2

3

4

5

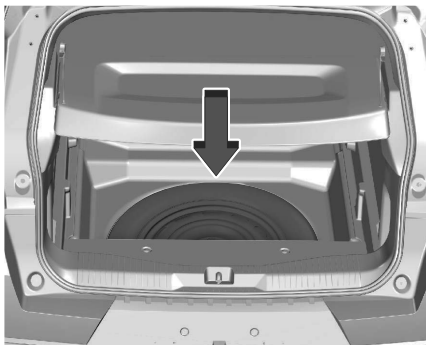
6

7

8

9

10



Vaihtaessasi pyörää

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

1. Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
2. Kytke seisontajarru ja kytke ykköskäyttö tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
3. Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
4. Nouda vararengas tavaratilasta.
5. Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.

6. Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
7. Auton nosturi on huoltovapaa.
8. Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
9. Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
10. Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
11. Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
12. Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
13. Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

VAROITUS

Pyöränpultteja ei saa voidella.

VAROITUS

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää

myös kevytmetallipyörävanteiden pultteja.

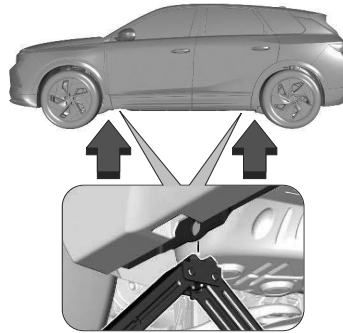
Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Auton työkalut ⇨ 196
Pölykapselilla varustetut teräsvanteet: Vedä pyöränsuojus irti.



Pyörät on saatettu suojata lukkopultteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on lukituspyöränpulttiin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista. Lukituspyöränmutterin sovitin voi sijoittaa työkalupakissa tavaratilassa tai laukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa. Auton työkalut ⇨ 199

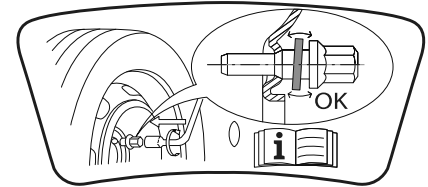
Renkaankorjaussarja ⇨ 200



2. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.
3. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.
4. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.
5. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
6. Kierrä pyöränmutterit irti.
7. Vaihda pyörä.

Pyörän asennus

1. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
2. Laske auto alas ja irrota nosturi.
3. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti 15" renkailla on 100 Nm ja 16" renkailla 115 Nm.



Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvanteella varustetua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Pölykapselilla varustetut ajoneuvot: pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

4. Asenna pyöränmutterien suojuukset.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa → 196.
- Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

VAROITUS

Suurin sallittu nopeus on 80 km/h. Käytä vain lyhyitä matkoja, vaihda vakiopyörän takaisin mahdollisimman pian. Varaudu muuttuneeseen käsittelyyn: ohjausvaste, jarrutus ja vakaus voivat vaarantua.

Renkaan vaihdon jälkeen

VAROITUS

Vie auto jälleenmyyjän luo tai valtuutettuun korjaamoon. Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine. Pyydä tarkistamaan viallinen rengas. Tarkistuksen jälkeen

teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa → 60.

Renkaankorjauksen työkalusarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuria tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

VAROITUS

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

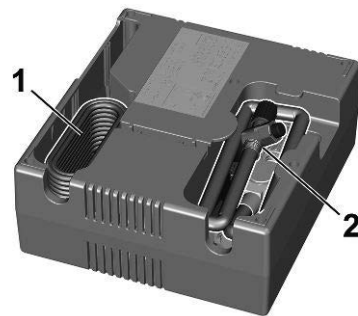
HUOMAUTUS

Jos rengas on tyhjä: kytke seisontajarru ja kytke ensimmäinen vaihde, peruutusvaihde tai P-vaihde.

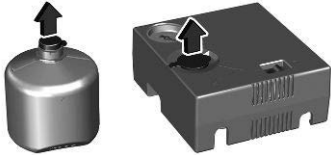
Versioista riippuen rengaskorjaussarjan sijainti voi vaihdella:

- tavaratilan vasemmalla puolella
- kolmannen rivin istuinten alla istuinten ollessa taitettuna
- kolmannen rivin istuimen takana istuinten ollessa avattuna.

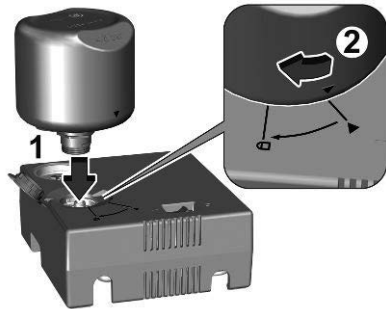
- Ota tiivisteainepullo ja kompressoripöytä pois.
- Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullosta ja aseta se kuljettajan näkyville.



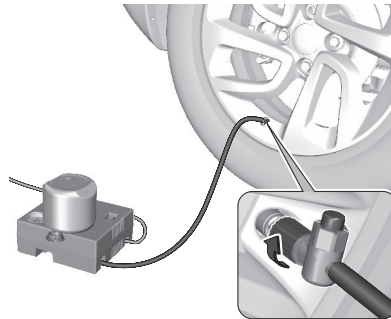
3. Poista sähkökytkentäkaapeli (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.



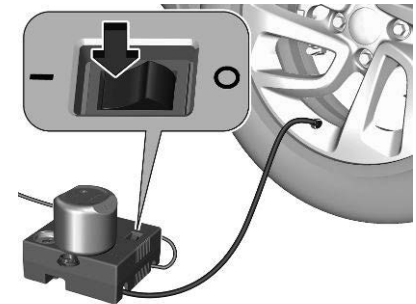
4. Avaa tiivisteainepullo ja nosta kantta.



5. Aseta ensin tiivisteainepullo (1) kompressorin ja kohdistat kolmio-symbolit (2). Paina sitten tiivisteainepullo alas ja kierrä se lukitus-asentoon.
6. Aseta kompressorin lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



8. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
10. Kytke kompressorin pistoke 12 V:n pistorasiaan. Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivisteaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjäntyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇨ 229.
Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussar-

1

2

3

4

5

6

7

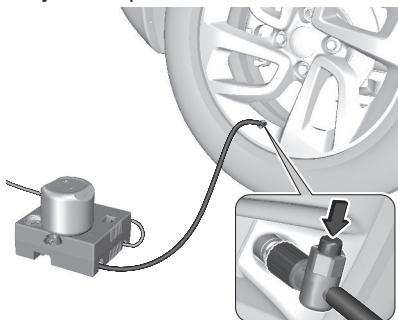
8

9

10

ja. Siirrä autoa renkaan yhden kieroksen verran.

Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käännä korjaamon puoleen.



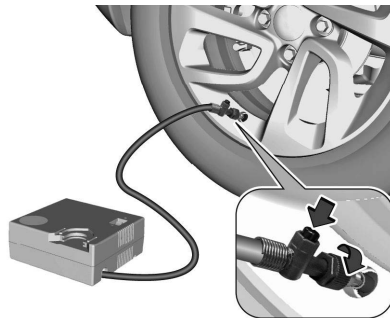
Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaankorjaussarja. Ota tiivisteinepullo pois kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivisteinepullon vapaaseen liitäntään.

Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa

ei saa käyttää. Käännä korjaamon puoleen.

Toista tarkastusmenettely ajettuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käännä korjaamon puoleen.

18. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

i HUOMAUTUS

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressori kuumenee, sammuta kompressori vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turvaventtiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata.

Kiinnitä huomiota tiivistysainepullossa oleviin säilytystietoihin.

Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen.
Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti.
Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

HUOMIO

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeleilla vain ICE-ajoneuvolla.

VAROITUS

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioit-

taa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

VAROITUS

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

VAROITUS

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi.
Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara.
Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

VAROITUS

Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäätynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

MHEV-ajoneuvoa koskeva suositus

MHEV-malleissa 12 V akun lataaminen mahdollistaa moottorin käynnistämisen ja 48 V:n ajoakuston lataamisen DC-DC-muuntimen kautta.

VAROITUS

Älä yritä ladata hybridijärjestelmää suoraan.

Hybridijärjestelmä on kytketty 12 V:n verkkoon DC/DC-muuntimen kautta. Kaikki toimenpiteet voivat vaikuttaa järjestelmän yleiseen toimintaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEV-ajoneuvoa koskeva suositus

i HUOMAUTUS**12 V:n akku**

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

⚠ VAROITUS**Varotoimenpiteet ennen apuakkua koskevia toimia**

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

⚠ VAROITUS**Toisen auton käynnistäminen**

Älä käytä 12 V:n akkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Käynnistys toisen ajoneuvon akulla**⚠ VAROITUS**

Tarkista aina ennen toimenpidettä tyhjä akku vuotojen, halkeamien tai näkyvien vaurioiden varalta.

⚠ VAROITUS**Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot**

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski! Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

i HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku on täysin tyhjä, sähköiset ovilukot eivät toimi ja estävät pääsyn konepellin vapautusvipuun.

Katso lisätietoja kohdasta **Avaimet – keskuslukitus ei toimi**.

Pääsy 12 V:n akkuun

12 V:n akku sijaitsee konepellin alla.

i HUOMAUTUS

Katso lisätietoja luvusta **"Moottoritiila – Konepellin avaaminen"**.

Ennen toimenpiteen aloittamista

- Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (infotainmentjärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).
- Varmista, että avustava ajoneuvo on kytketty pois päältä eikä ole kosketuksissa vastaanottavaan ajoneuvoon.
- Varmista, että käynnistyskaapelit ovat hyvässä kunnossa.

Ennen toimenpiteen aloittamista

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku

on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.

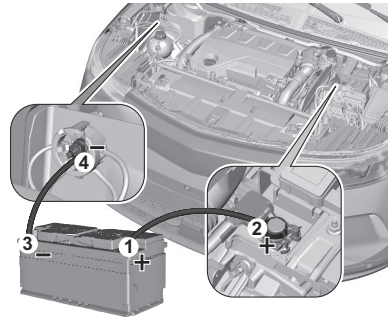
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke sähkötoiminen seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.

Johtojen liittäminen

1. Avaa ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojuukset.
2. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan(1).

3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
4. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).
5. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.



Käynnistystoimenpide

1. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
2. **ICE** tai **MHEV**: käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.

3. **BEV**: paina rikkoutuneen ajoneuvon **START/STOP**-painiketta ja odota, että **READY**-merkkivalo syttyy.
4. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
5. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
6. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
7. Irrota kaapelit täsmälleen päinvas-
taisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Johtojen irrottaminen

1. Irrota käynnistyskaapelit **päinvas-
taisessa järjestyksessä**.
2. Asenna muovikansi takaisin (+)-napaan, jos varusteena.
3. Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia (ajoneuvo paikallaan), jotta akku latautuu riittävästi.

VAROITUS

Ajaminen välittömästi saavuttamatta riittävää lataustasoa voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin.

Toisen ajoneuvon lataaminen

Toisen ajoneuvon käynnistysmenettely vastaa avustettavan ajoneuvon näkökulmasta ”**Käynnistäminen toisella ajoneuvon akulla**” -menettelyä.

VAROITUS

Varmista, että syöttöakku on ladattu täyteen ja optimaalisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Tarkista aina ennen toimenpidettä tyhjä akku vuotojen, halkeamien tai näkyvien vaurioiden varalta.

12 V:n akkulaturi

12 V:n akkulaturi on kannettava virtälähde, joka on suunniteltu tuotta-

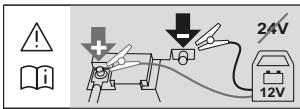
maan erittäin korkea sähkövirta lyhyen aikaa ajoneuvon käynnistämiseksi, kun 12 V:n akun varaus on purkautunut. Älä koskaan käynnistä ajoneuvoa kytkemällä akkulaturia (kutsutaan myös akun ylläpitojärjestelmäksi), koska se soveltuu vain pitkäaikaiseen akun varauksen palauttamiseen tai sen pitämiseen optimaalisella tasolla, käyttämällä tavallista kotitalouden virtalähdettä sisätiloissa.

VAROITUS

Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

HUOMIO

Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.

**Irrottaminen - Akun kytkeminen**

Ajoneuvon käynnistämiseen tarvittavan riittävän varauksen ylläpitämiseksi 12 V:n akku on hyvä irrottaa, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan. Ennen kuin irrotat akun:

- Sulje kaikki aukot (ovet, tavaratila, ikkunat).
- Sammuta kaikki sähkölaitteet (infotainmentjärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).
- Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.

Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

Uudelleenlatauksen ja uudelleenkäynnistykseen jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota vähintään yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys

jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Jotkin laitteet on ehkä alustettava uudelleen asiaankuuluvien kohtien mukaisesti, mukaan lukien:

- Elektroninen avain
- Sähkötoimiset ikkunat
- Päivämäärä ja aika
- Esiasetetut radioasemat

Vetäminen

i HUOMAUTUS

Yleisohjeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksytyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.

Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

i HUOMAUTUS

Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavetikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

! VAROITUS


Ammattimainen kuljetuspalvelu on kutsuttava seuraavissa tapauksissa:

- auto hajoaa moottoritiellä tai ohi-tuskaistalla
- vaihteiston asettaminen vapaalle ei onnistu, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa

- nelivetoauto
- käytettävissä ei ole hyväksyttyä vetotankoa

Auton hinaaminen

Työkalujen sijainti

Hinaussilmukka on auton työkaluissa  196.

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.



Irrrota tulppa.

1

2

3

4

5

6

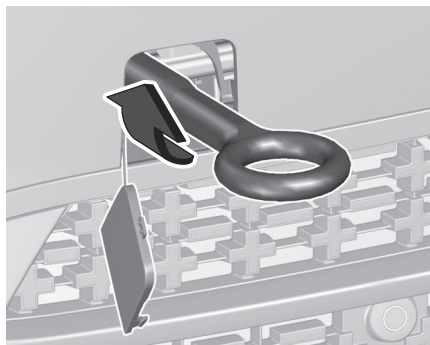
7

8

9

10

Etuhinaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinyyhkiä.

 **HUOMIO**

Poista käytöstä kuljettajan avustusrjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

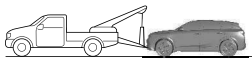
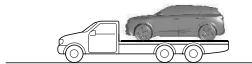
Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

 **HUOMIO**

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.



Kun autoa hinataan, nosta aina ajopyörät ylös tiestä. BEV AWD -mallin tapauksessa autoa tulee kuljettaa tasolla.

Käännä korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

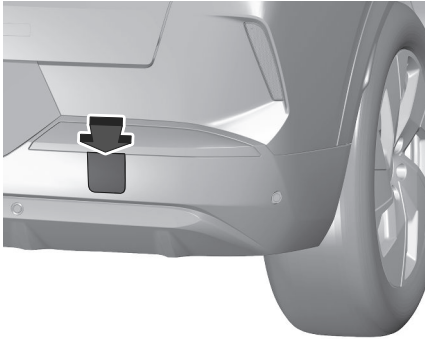
Toisen auton hinaaminen

 **VAROITUS**

48 V:n hybridiajoneuvoissa korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

 **VAROITUS**

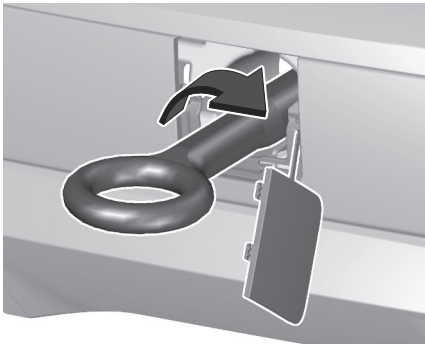
Hybridin (48 V) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Takatulppa

Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa

⇨ 196.

Takahinaussilmukka

Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

⚠ HUOMIO

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi.

Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO

Yleiset tiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto näytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä tälle autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjauyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

HUOMIO

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville teknikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

HUOMIO

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä. Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.

- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ➡ 37.

Alan liikkeit antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana.

Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

VAROITUS

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

HUOMIO

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Lumisuojat

(maan mukaan)

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

VAROITUS

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna

auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämään ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Huoltotiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi. Huoltoilmoitus ➡ 70.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon.

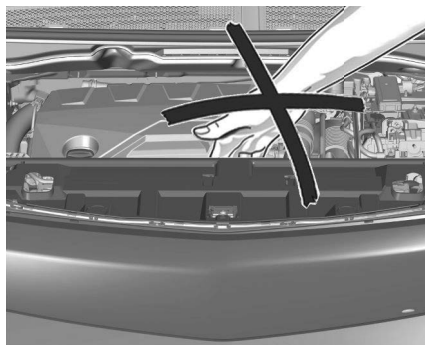
Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia

tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myydessä.

Määräaikaishuolto

Säännölliset tarkastukset



VAROITUS

Suorita moottorin tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä.
Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

VAARA

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



VAARA

Sähkö- tai hybridiversiot:
Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua.

Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja.

Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojus. Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

VAROITUS

Sähkö- tai hybridiversiot: Moottoritilassa tehtäviä tarkastuksia saa tehdä vain ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä. Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

HUOMIO

Sähkö- tai hybridiversiot: Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä. Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

Nestetasojen tarkistaminen

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta. Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

VAROITUS

Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

VAROITUS

Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (paloammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

VAROITUS

Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jätenesteisiin.

Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.



Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkuja.

On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

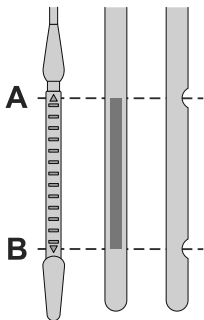
VAROITUS

Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljymittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.

- Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



- Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä

se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A (MAX)** ja **B (MIN)** välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys jälleennyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

VAROITUS

Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös jälleennyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta).

Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.

VAROITUS

Älä koskaan irrota öljynsuodattimen korkkia moottorin ollessa käynnissä. Palovammojen ja roiskeiden vaara moottoritilassa.

- Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja paina mittatikku takaisin loppuasentoon saakka.

VAROITUS

Mittatikku pitää työntää täysin sisään, jotta öljyä ei roisku moottorin päälle. Tulipalovaara moottoritilan sisällä.

HUOMAUTUS

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason

ilmainen ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Pesulaitteen neste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta. Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

VAROITUS

Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.). Viinietikan tai muun ei-tarkoituksenmukaisen tuotteen käyttö vaurioittaa tuulilasin pesujärjestelmää peruuttamattomasti.

Jarruneste



Nestetason tulee olla lähellä "MAX"-merkkiä. Jos se ei

ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

VAROITUS

Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Jarrut

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneuvola ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa. Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä. Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta. Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Moottorin jäähdytysneste

ICE- ja Hybrid 48 V -mallit



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä.

Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa. Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa välttyään kuuman nesteen roiskumisesta, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10


Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

BEV-versiot

⚠ HUOMIO



Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä MIN-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

⚠ VAROITUS

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisääminen

⚠ HUOMIO

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Nestetasojen tarkistaminen ⇨ 213

Neste- ja voiteluainesuositukset

⇨ 216

Täyttötilavuudet ⇨ 244

Pesulaitteen neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käännä korjaamon puoleen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.

Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän kom-

ponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

⚠ VAROITUS

Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkkikivikerrostumat jne.).

i HUOMAUTUS

Viinietikan tai muun ei-tarkoituksenmukaisen tuotteen käyttö vaurioittaa tuulilasin pesujärjestelmää peruuttamattomasti.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksytyjä jarrunestettä. Käännä korjaamon puoleen.

Pakkas-jäähdytysneste

Käytä vain autoa varten hyväksytyjä pakkasnestettä. Käännä korjaamon puoleen.

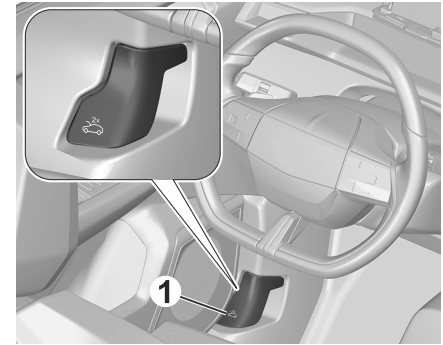
Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Moottoritila

Moottoritilan sijainti

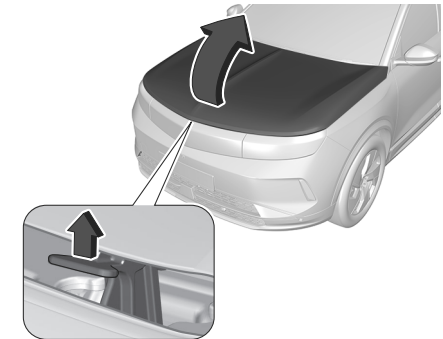
Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai etumatkustajan ovi (oikeanpuoleinen ohjaus).



Vedä **kerran** oven kehyksen alaosassa olevaa vapautusvipua (1) itseäsi kohti konepellin lukituksen avaamiseksi.

Vedä **kahdesti** sisällä olevaa vapautusvipua (1) itseäsi kohti turvasalvan avaamiseksi.



1

2

3

4

5

6

7

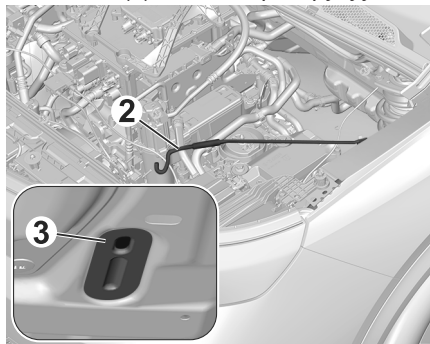
8

9

10

Nosta konepelti.

Vapauta tukivarsi (2) ja kiinnitä se varmistimeen (3), niin konepelti pysyy auki



Kiinnitä konepellin tuki.

Sulkeminen

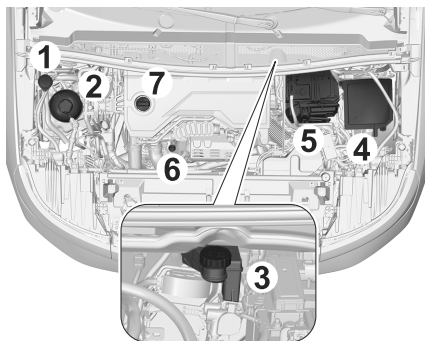
Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

HUOMIO

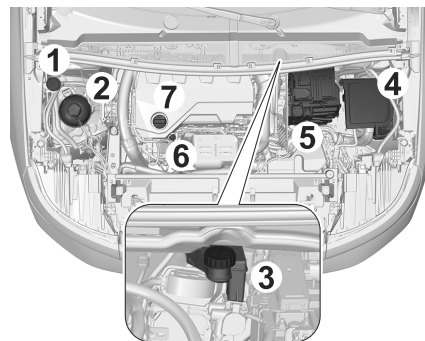
Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi

Hybrid 48V -moottori



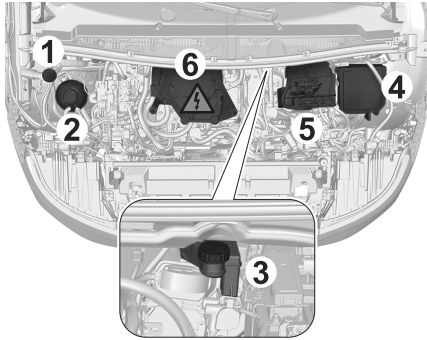
- 1 Tuulilasin pesunestesäiliö
- 2 Jäähdytysnestesäiliö
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Sulakerasia
- 5 Akku/sulakkeet
- 6 Moottoriöljyn mittatikku
- 7 Moottoriöljyn täyttökorkki

ICE-/PHEV-moottori



- 1 Tuulilasin pesunestesäiliö
- 2 Jäähdytysnestesäiliö
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Sulakerasia
- 5 Akku/sulakkeet
- 6 Moottoriöljyn mittatikku
- 7 Moottoriöljyn täyttökorkki

BEV-moottori



- 1 Tuulilasin pesunestesäiliö
- 2 Moottorin jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Sulakerasia
- 5 Akku/sulakkeet
- 6 Sähkömoottori

Lisätietoja **Latausjärjestelmä (sähkö)**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Öljyn määrän tarkistaminen

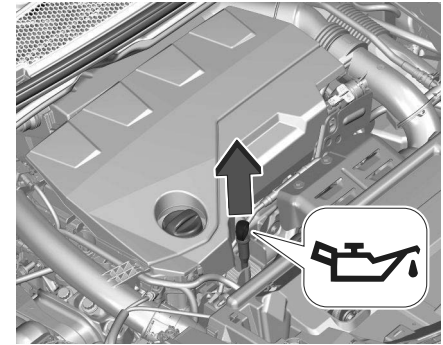
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö. Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti. Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

⚠ HUOMIO

Omistajan vastuulla on säilyttää asianmukainen taso soveltuvaa laatuöljyä moottorissa.

Neste- ja voiteluainesuositukset
 216

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.



Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä. Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

⚠ VAROITUS

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti. Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

1

2

3

4

5

6

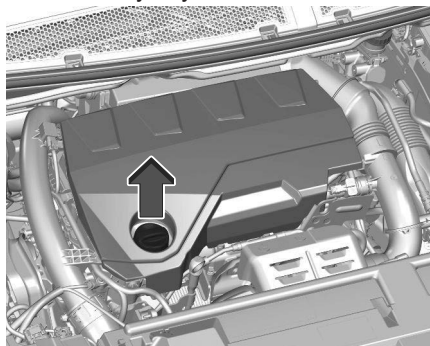
7

8

9

10

Suosittellemme saman moottoriöljylaadun käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdossa on käytetty.



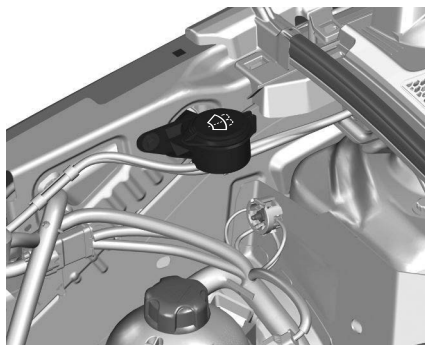
Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

! HUOMIO

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjentävä tai imettävä pois. Jos öljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Pesunesteen lisääminen



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisnestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

! HUOMIO

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇨ 216

Jäähdytysnesteen lisääminen

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

! HUOMIO

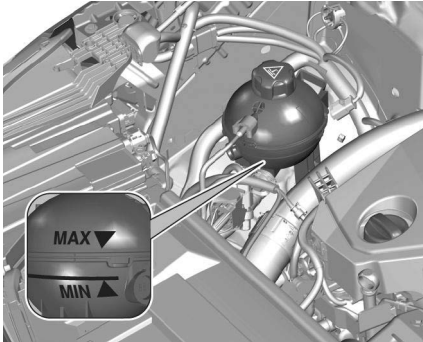
Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.

! HUOMIO

Käytä vain hyväksytyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 216.

Jäähdytysnestetaso, PHEV/BEV



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

⚠ HUOMIO

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla

säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

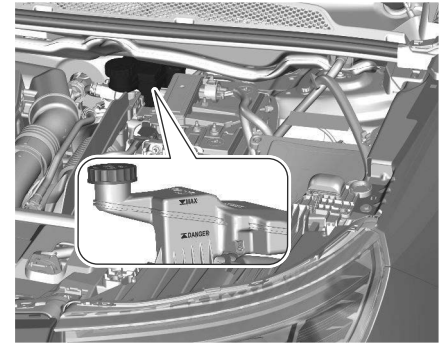
Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Jarrunesteen tarkastus

⚠ VAROITUS

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalipintojen kanssa. Satunnaisen kosketuksen yhteydessä pese kyseiset osat välittömästi vedellä ja neutraalilla saippualla. Huuhtele sitten kokonaan.

Jos nestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien MIN ja MAX välissä.

Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

12 V:n akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen.

Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

VAROITUS

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosii. Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

VAROITUS

Elektroniset ohjauksyksiköt / LED-ajovalot

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjauksyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjauksyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski!

Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

VAROITUS

Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

VAROITUS

Älä koskaan yritä ladata jäädyntä akkua – räjähdysvaara! Jos akku on jäädyntynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai päteväällä korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen

liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

Auton akun vaihto

Vaihda tarvittaessa 12 V:n akku toiseen alkuperäiseen akkuun, jolla on samat tekniset tiedot. Noudata akun valmistajan huolto-ohjeita.

HUOMAUTUS

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskykytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun. Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-service.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 121

Tarkista liitännät

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

Auton akun lataaminen

VAROITUS

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmistu, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys  203



Akut sisältävät haitallisia aineita (riikkihappoa ja lyijyä). Akut on hävitettävä lain määräamien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana. Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

BEV-mallit

HUOMAUTUS

Apuakku on tyhjä

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

VAROITUS

Varotoimenpiteet ennen apuakkuja koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

VAROITUS

Toisen auton käynnistäminen

Älä käytä lisäakkuja toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Symbolit

Seuraavat turvallisuussymbolit ovat näkyvissä 12 V:n akun päällä:



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia



Suojaa aina silmiäsi. Räjähäätävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen



Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumista tai vakavia palovammoja



Lisätietoja voi lukea **ohjekirjasta**



Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tietyt toimintoja (esimerkiksi takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.).

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kojelautaan tulee ilmoitus.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten Infotainment-järjestelmää, tuulilasinyrkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pidempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttäessä sähkölaitteita noin viisi minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttäessä sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

HUOMAUTUS

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoituksen takia. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Suurjänniteakku

VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumentumisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkuja yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.

- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustilaa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.

- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjauksella.

Moottorin pesu

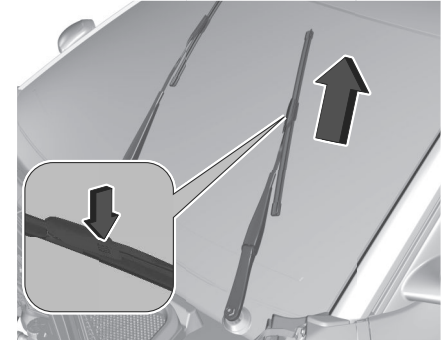
⚠ VAROITUS

Koska konepellin alla moottoritasalla on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Auton huolto

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



⚠ HUOMIO

Älä koskaan yritä siirtää pyyhkimä manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Jos haluat vaihtaa pyyhkimen sulat, aseta pyyhkimet huoltoasentoon:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti 60 sekunnin kuluessa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jotta niihin on helppo päästä käsiksi.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se. Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

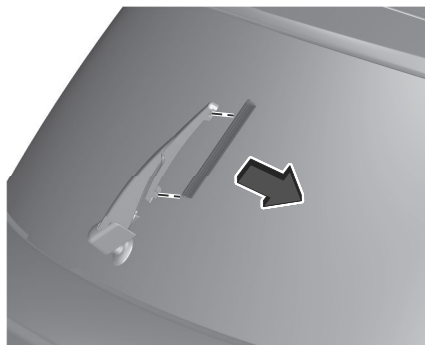
Pyyhkimien palauttaminen normaaliasentoon:

1. Aseta pyyhkimen varret varovasti tuulilasille.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Käytä pyyhkimen vipua.

⚠ HUOMIO

Pyyhkijän varret eivät saa paiskautua tuulilasiin. Se voisi vahingoittaa pyyhkimen sulkia ja tuulilasia.

Takaikkuna



Nosta pyyhinvartta vain hieman, kunnes se lukittuu. Vapauta pyyhkimen sulka ja irrota se.

⚠ HUOMIO

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varren sisäpuoleen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas. Varmista, ettei mikään estä pyyhkimen varren toimintaa.

Matkustamon ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

i HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

i HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Moottorin öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Moottorin ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

Ilmastointilaitteen huolto

Jotta jäädytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdystystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, lyhennä sen vaihtoväli puoleen.

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen

Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamalla.

Polttimon vaihto

Ulkovalot ovat LED-tekniologialla varustettuja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos ulko- tai sisävalaisimissa on toimintahäiriö, käänny korjaamon puoleen.

VAROITUS

Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

VAROITUS

Valodiodiajovalot (LED)

Tämäntyyppisten polttimoiden vaihtamisessa voit kääntyä jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Pyörät ja renkaat

Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä. Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km/h:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

VAROITUS

Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinna ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan.

Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnassa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa.

Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.

Merkitse aina pyörimissuunta renkaille, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengasmerkinnät / osoitukset

Esim. **215/60 R17 96H**

215:	renkaan leveys, mm
60:	poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R:	vyörakenne: Vyörengas
RF:	tyyppi: RunFlat, turvarakenne
15:	vanteen halkaisija, tuumaa
91:	kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa
T:	nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q:	enintään 160 km/h
S:	enintään 180 km/h
T:	enintään 190 km/h
H:	enintään 210 km/h
V:	enintään 240 km/h
W:	enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden. Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvi-
renkaina. ➡ 229

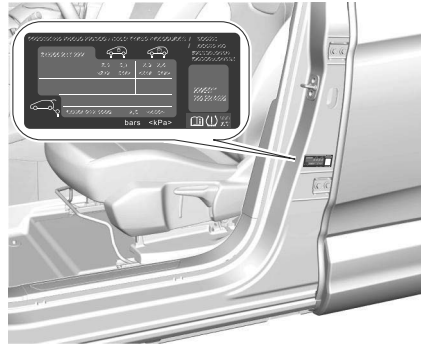
Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä ➡ 197.

Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.

➡ 230

Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkupe-
räisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.



Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista. Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä kyseessä oleva rengas.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi.

➡ 241

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät. Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai

muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ VAROITUS

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

⚠ VAROITUS

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisringspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisringspaineita.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-
arvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C. Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo  78

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännoksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet. Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vika tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun



rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

HUOMIO

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengas-huoltoa.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea  229
2. Kytke seisontajarru.
3. Alusta järjestelmä info-näytön kautta  94
4. Viesti vahvistaa nollauksen.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuoritusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Jos asennetaan pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan.

Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Sallitut rengas- ja vannekoot

Jos käytetään muita rengaskokoja kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, on järjestelmä mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen, ja ajoneuvoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Vaihdata rengaspainetarra.

VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojarenua.

Koristekapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtytystä.

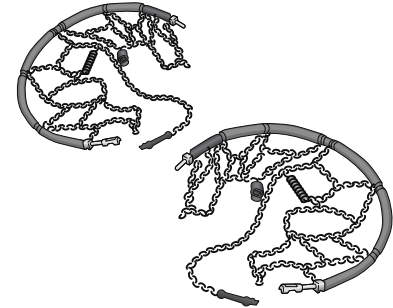
VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyyppin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 18 tuuman ja 19 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutus pintaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 20 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire PSGB 140 -lumiketjuja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

! VAROITUS

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Auton poistaminen käytöstä**Hybridi-/sähköauton pitkäaikainen poistaminen käytöstä**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
4. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
5. Jäähdytysnesteen jäätyms- ja korroosiosuojan tarkastus.
6. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
7. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
8. Älä kytke seisontajarrua.
9. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljältä viikosta kahteentoista kuukauteen

1. Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
2. Älä kytke latauskaapelia.
3. Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10°C ... 30°C .
4. Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkaa.
5. Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus (+) ja miinusnavasta (-) moottoritallassa.
6. Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Alusta sähkötoimiset ikkunat

2. Rengaspaineiden tarkastus
3. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
4. Moottoriöljyn määrän tarkastus.
5. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
6. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Runko – ulkopinnan hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti

pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelieet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa piktahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu. Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta. Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria. Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta. Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestosuojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustansuojauustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Kiiltävä maali

VAROITUS

Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen. Älä koskaan käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen. Maalin naarmuuntumisriski! Älä käytä kiillotusaineita.

HUOMAUTUS

Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.

Pyyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla. Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva. Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

VAROITUS

Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

HUOMAUTUS

Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C). Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti. Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

Sisätilojen hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei ajoneuvo pääse vahingoittumaan.

Turvavöiden huolto

Älä valkaise, värjää tai puhdista hihnoja kemiallisilla liuottimilla tai hankaavilla puhdistusaineilla. Tämä heikentää kangasta. Aurinkovauriot voivat myös heikentää kangasta.

Jos hinnat tarvitsevat puhdistusta, käytä mietoa saippualliuosta tai haaleaa vettä. Älä irrota hihnoja ajoneuvosta pestäksesi ne. Kuivaa pehmeällä liinalla.

Vaihda hinnat, jos ne näyttävät kulu-neilta tai jos soljet eivät toimi kunnolla.

Muovi- ja pinnoitetut osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita.

Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää.

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Mittaristo ja näytöt

Tämän ajoneuvon mittariston edessä olevat linssit on valettu kirkaasta muovista.

Linssejä puhdistettaessa on varottava naarmuttamasta muovia.

Puhdista märällä, pehmeällä liinalla. Mietoa saippualliuosta voidaan käyttää, mutta älä käytä runsaasti alkoholia sisältäviä tai hankaavia puhdistusaineita. Jos käytetään saippuaa, pyyhi puhtaaksi puhtaalla, kostealla liinalla. Kuivaa pehmeällä liinalla.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä alkoholia, bensiiniä ja johdannaisia kojelaudan ja kojelaudan linssin puhdistamiseen.

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojelauta ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa liinaa tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualliuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrainpoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

HUOMIO

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Lasipinnat

Kaikki lasipinnat on puhdistettava säännöllisesti millä tahansa kaupallisella kotalouden lasinpuhdistusaineella.

Älä käytä kaapimia tai muita teräviä instrumentteja, jotka voivat naarmuttaa elementtejä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kun puhdistat taustapeiliä, suihkuta puhdistusainetta käyttämällesi pyyhkeelle tai liinalle. Älä suihkuta puhdistusainetta suoraan peiliin.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä hankaavaa puhdistusainetta. Ole varovainen puhdistaussasi takalasin sisäpuolta, jossa on sähköinen huurteenpoistolaite, tai ikkunoita, joissa on radioantennit.

Kangasosat

Matkustamon, kojelautaa ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa liinaa tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista matot ja kangasverhoilu erityistuotteella.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun.

Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Satiiniverhoiluja puhdistettaessa on suositeltavaa käyttää kosteaa harjaa. Hiero istuimia pehmeällä mikrokuituliinalla, joka on kostutettu vedellä ja neutraalilla pesuaineliuksella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

VAROITUS

Älä käytä puhdistamiseen haihtuvia liuottimia. Monet niistä ovat syttyviä ja saattavat vahingoittaa hengitysteitä, jos niitä käytetään suljetuissa tiloissa.

Lattiamateriaalit

VAROITUS

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

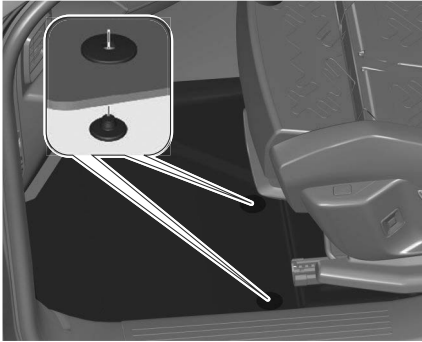
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitetyt. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoa.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.



Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen toimintaa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TEKNISET TIEDOT

Tässä luvussa esitetyt tiedot eivät ehkä ole tyhjentäviä kunkin yksittäisen ajoneuvon osalta.

Katso aina tyyppikilvestä ja tunnisteasiakirjoista täydellisimmät ja tarkimmat tiedot kyseisestä ajoneuvosta.

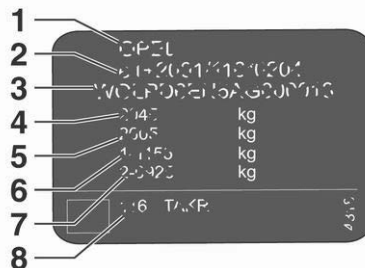
Auton tunniste

Auton valmistenumero (VIN)

Auton valmistenumero on saatettu merkityä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyyppikilven tiedot:

- 1 valmistaja
- 2 tyyppihväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista näkyy moottorin tunnistekoodi. Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇨ 241.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä. Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuajankohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

HUOMAUTUS

Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittaustulosta, kuten määritetään asetuksessa EU 715/2007.

Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä. Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan. Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

VAROITUS

Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

VAROITUS

Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mitat

Koko	MHEV	Ladattava hybridi (PHEV)	Täyssähköajoneuvo (BEV)
Pituus [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Leveys [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1934	1934	1934
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Korkeus (tyhjäpaino) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Korkeus BIW:ssä (tyhjäpaino) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lastauskorkeus	765,3	768,9	769,4
Korkeus (tavaratilan kansi auki)	2093,3	2096,7	2098,2
Kääntymishalkaisija jalkakäytävien välillä [m]	10,90	10,93	10,93
Kääntymishalkaisija seinien välillä [m]	11,44	11,44	11,44
Akseliväli [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Polttoainesäiliön tilavuus [l] / akun tilavuus [Ah]	55l	55 l - 17 Ah (netto) (21 Ah brutto)	75 Ah (netto) (85 Ah brutto)

Moottorin tiedot

Hybrid 48 V

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTDH2 EDCT6
Vaihteisto	Sähköinen kaksoiskytkiminen ja automaattinen, 6 nopeutta
Sylinteritilavuus (cm)	1 199
Polttoainelaji	Lyijytön
Sallitut oktaani-indeksit	95 (suositeltu), 98, 91
Sähkömoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Maks. teho (kW)	21
Yhdistetty teho (kW)	//
Akku	
Tekniikka	Litiumioni
Jännite (V DC)	48
Käytettävä kapasiteetti (kWh)	0,4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ladattava hybridi (PHEV)

Moottorin tyyppimerkintä	EP6LTCHPD EDCT7
Vaihteisto	Sähköinen kaksoiskytkiminen ja automaattinen, 7 nopeutta
Sylinteritilavuus (cm)	1 598
Polttoainelaji	Lyijytön
Sallitut oktaani-indeksit	95 (suositeltu), 98, 91
Sähkömoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Maks. teho (kW)	92
Yhdistetty teho (kW)	143
Akku	
Tekniikka	Litiumioni
Jännite (V DC)	240–400
Käytettävä kapasiteetti (kWh)	17,9

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Versio	EV 210 Standard Range	EV 320 Standard Range	EV 230 High Range
Koodi	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Sähkömoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Maks. teho (kW/hp)	154/213	235/320	169/230
Akku			
Tekniikka	Litiumioni		
Jännite (V DC)	400		
Käytettävä kapasiteetti (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Kotilataus	Tila 2		
Vaihtovirtajännite (AC) jänniteluokitus (A)	230 (yksivaihe) 8 tai 16		
Nopea lataus	Tila 3		
Vaihtovirtajännite (AC) jänniteluokitus (A)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32		
Erittäin nopea lataus	Tila 4		
Tasavirtajännite (DC)	400		

Hinattavat painot

Lisätietoja hinauksesta: ➔ 147

Hybrid 48 V

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) 10–12 % kaltevassa mäessä (kg)	850 ¹ / 1100 ²
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

Ladattavat hybridimoottorit

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa)	1 500
--	-------

10–12 % kaltevassa mäessä (kg)	
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) 10–12 % kaltevassa mäessä (kg)	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

Moottorin nesteet ja voiteluaineet

Moottorin tyyppi	Viskositeettiarvo	STLA-määrittelys	Suosittelut tuotteet
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Täyttötilavuudet

Polttoaine (L)	55
AdBlue™	–
Öljy	3,5 L

¹ muu kuin tehdasasenteinen koukku

² tehdasasenteinen koukku

Pyörät ja renkaat

Kiristysmomentit

VAROITUS

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varrapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyörävanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytävissä kaksi erilaista pulttia.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TIETOA ASIAKKAALLE

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

RADIOLÄHETYSJÄRJESTELMÄT

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017.

Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on luettavissa seuraavassa internet-osoitteessa:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Rueselsheim am Main, Germany.

BTA-MODUULI

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

ANTENNIMODUULI

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Saksa Toimintataajuus: N/A
Suurin teho: N/A

RADIOKAUKO-OHJAUKSEN LÄHETIN

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Saksa
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

RADIOKAUKO-OHJAUKSEN VASTAANOTIN

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Toimintataajuus: 119,0–128,6 kHz
Suurin teho: 16dBμA/m @ 10m

ELEKTRONISEN AVAIMEN LÄHETIN

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Ranska
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

AJONESTOLAITE

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 5 dBμA/m, kun 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista: TA-2016/121, TA-2016/3261

TA-2017/2387, TA-2017/2745
 TA-2013/430, TA-2017/1106
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vieraillemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

i HUOMAUTUS

Näiden ilmaitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen sopimusten täyttämiseen liittyvän palvelun

kiinteänä osana suoritetaan etätoimintona nimetyn yhdistetyn palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset, erityisesti over-the-air-teknologian avulla. Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan palvelimen välille muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys, kun kytketään sytytysvirta ja käytettävissä on matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on yhteyden konfigurointiin asetettava **Connected vehicle** mahdollistamaan radioverkkoyhteyden muodostaminen.

Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun tilauksesta riippumatta suoritetaan tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona, kun suorittaminen on välttämätöntä sellaisen lainmukaisen velvoitteen täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu (esim. sovellettava tuotevastuulaki, hätäpuhelusäännökset), tai kun suoritaminen on välttämätöntä kyseisen ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen turvaamiseksi. Yksityisyysasetukset eivät vaikuta suojatun radioverkkoyhteyden muodostamiseen eivätkä liittyviin etäpäivityk-

siin, ja ne suoritetaan pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän alkuunpanon ja sitä edeltäneen vastaavan ilmoituksen jälkeen.

Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä Infotainment-näytössä. Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys.

Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minuutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti Infotainment-näytön kautta. Noudata näytön kehoitteita asiaan kuuluvassa valikossa.

i HUOMAUTUS

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain.

Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

huomiota, asennus on suoritettava syytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkaa ladataan

HUOMAUTUS

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojat

Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys

Tietojenkäsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä

etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti.

Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja.

Käsiteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan.

Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuksista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat tallentaa itsellesi edellä mainitut oikeutesi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)

- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyyssanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintotyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasiitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrättyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutoita ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvaihtojen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasiudesta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä

tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaihtojen tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet

- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähettimen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Yrityksen omat palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvaan paikkaan (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää

verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädösperusteisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöajan ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin).

EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymistisesti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin verkkosivulla).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapah- tumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-tekniikka Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Suojatoimenpiteet kyberhyökkäyksiä vastaan

Ajoneuvosi voi olla varustettu mallista riippuen järjestelmällä, joka havaitsee kyberhyökkäysyritykset tai odottamat-

tomat kyberturvallisuuteen liittyvät tapahtumat. Jos tämä järjestelmä on asennettu ajoneuvoon, se toimii ajoneuvon koko elinkaaren ajan. Kun kyberturvallisuustapahtumia havaitaan (esim. odottamattomat yhteydet tuntemattomiin järjestelmiin, odottamattomat uudelleenkäynnistykset ja mahdolliset epänormaalit järjestelmäkokoontimet), järjestelmä luo lokitiedostot, tallentaa ne väliaikaisesti ajoneuvoosi ja lähettää ne sitten valmistajalle langattoman yhteyden avulla. Valmistajan turvatoimintojen keskus (SOC) analysoi nämä lokitiedostot määrittääkseen asianmukaiset toimenpiteet ajoneuvon suojaamiseksi haitallisilta vuorovaikutuksilta elektronisten komponenttien kanssa. Näitä toimenpiteitä voivat olla ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitysten käyttöönotto. Tämän järjestelmän tarkoituksena on ajoneuvojen sisäisten kyberturvallisuustoimenpiteiden tehostaminen. Järjestelmä osallistuu myös suoraan ajoneuvosi yhteyksien turvaamiseen ja mahdollistaa ajoneuvossasi aktivoitujen verkkopalvelujen oikean suorituskyvyn. Tapoja käyttää tietosuojaoikeuksiasi tähän käsittelyyn on kuvattu Stellan-tisin European Connected Vehicles -tietosuojaikäytännössä (katso alla).

Laillisten velvoitteiden ja vastavien vaatimusten soveltaminen

Tämä luettelo voi muuttua eurooppalaisten asetusten mukaan. Lue tätä asiakirjaa verkossa varmistaaksesi, että sinulla on ajantasainen lista EU-säädöksistä. Ajoneuvon tyyppihyväksynnästä riippuen, joitakin säädöksiä ei sovelleta.

Yleisesti ottaen näiden oikeudellisten velvoitteiden perusteella voidaan julkistaa tietoja ajoneuvon yksityisyysasetuksista riippuen.

eCall - Hätäpuhelu

Tämä toiminto on käytettävissä AJONEUVON koko käyttöajan ajan. Kun tämä toiminto on käytössä, sen tarjoaa jokaisen ajomaan julkinen hätäpalvelu. Tämä ei riipu ajoneuvon ostotai rekisteröintipaikasta.

Jos AJONEUVOSSA oleva LAITE rekisteröi kovan törmäyksen tai vakavan onnettomuuden, minkä seurauksena AJONEUVO sammuu, AJONEUVOSTA lähtee automaattisesti hätäpuhelu vastaavaan julkiseen hätänumeroon (Euroopassa 112) ja järjestelmä lähettää AJONEUVON tunnistamiseen ja paikantamiseen tarvittavat vähimmäistiedot (ts. tarkka sijainti, onnettomuus-

aika, ajoneuvon tunnistenumero ja ajosuunta). Nämä tiedot lähetetään vain vakavan onnettomuuden tapauksessa; näin julkiset hätäpalvelut voivat arvioida tilanteen ja hallinnoida sitä. Julkiset hätäpalvelut toimivat paikallisen lainsäädännön ja sisäisten toimintamenettelyiden mukaisesti. Euroopassa 112 eCall-palvelu on julkinen yleishyödyllinen palvelu, joten sen tulee olla veloittamattomia kaikkien kuluttajien saattavilla.

EU-asetuksen 2015/758 mukaisesti tämä järjestelmä on pakollinen kaikissa uusissa ajoneuvotyypeissä, jotka on valmistettu 31. maaliskuuta 2018 jälkeen.

eCall-järjestelmä aktivoituu vain, jos auto joutuu vakavaan onnettomuuteen. Muuten järjestelmä pysyy pois käytöstä. Tämä tarkoittaa, että kun ajat autoa normaalisti, tämä palvelu ei seuraa autoasi jatkuvasti (rekisteröiden autosi sijainnin tai seuraamalla ajoasi) eikä välitä tietojasi.

OBFCM - Ajoneuvon polttoaineen kulutusmittari

Tämä palvelu tarjotaan 15 vuodeksi ajoneuvon käyttöönotosta alkaen. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mu-

kaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin).

EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymistisesti ja koostetusti.

Kuten OBFCM-asetuksessa mainitaan, ASIAKAS voi kieltäytyä ajoneuvon tietojen keräämisestä ja välittämisestä OBFCM-asetuksen tarkoituksia varten. Tämän voi tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalveluun (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin oman maasi verkkosivustolla).

SLI - Nopeusrajoitustiedot (Speed Limit Information)

Tämä toiminto on käytössä AJONEUVON koko käyttöajan ajan, vain Euroopan markkinoilla myydyille ajoneuvoille.

EU-asetuksen 2018/858 nojalla, koskien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ja näille ajoneuvoille tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntää ja markkinavalvontaa, päi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

väyksellä 30. toukokuuta 2018, sellaisena kuin se on muutettuna EU-asetuksessa 2019/2144, 27. marraskuuta 2019 ja EU-komission delegoidussa asetuksessa 2021/1958, 23. kesäkuuta 2021 (yhdessä ”GSR V2-asetusten” kanssa), autonvalmistajien on varustettava uudet Euroopassa myydyt ajoneuvot erilaisilla järjestelmillä, joilla pyritään takaamaan näiden ajoneuvojen yleinen turvallisuus. EU-asetuksen 2019/2144 6 artiklan mukaan, tällaisissa järjestelmissä on oltava ”älykäs nopeusavustinjärjestelmä (myöhemmin ”ISA” (Intelligent Speed Assistance)), joka tarjoaa kuljettajalle sovellettavan nopeusrajan vähintään 90 %:lle kokonaisajomatkasta ja vähintään 80 %:lle kaikilla kolmella tietuypillä ajatusta matkasta (tiet ja kadut kaupunkialueella, tiet kaupunkialueen ulkopuolella, moottoritiet / kaksiajorataiset tiet).

SLI-toiminto antaa kuljettajalle sovellettavan nopeusrajoituksen tiellä, jolla ajetaan. SLI-toiminto tähtää turvallisuuden parantamiseen sallimalla ajoneuvon näyttää reaaliaikaisesti sovellettavan nopeusrajoituksen, myös silloin, kun ulkoiset olosuhteet eivät sitä salli (esim. sää, toinen ajoneuvo peittää liikennemerkkin). Sovellettava nopeus-

rajoitus saadaan ajoneuvon etukamerasta ja se voidaan täydentää Over-The-Air-tiedonsiirtojärjestelmän kautta tietojen luotettavuuden parantamiseksi ajoneuvon määritelmän mukaisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan. Ajoneuvon tietosuojasetukset eivät vaikuta tähän.

Kuten ”GSR V2 -asetukset” edellyttävät, tämä SLI-toiminto aktivoituu oletuksena käynnistyksen yhteydessä, mutta käyttäjä voi poistaa sen käytöstä osittain joka kerta olettaen, että kuljettaja voi katkaista varoitusäänitoiminnon ajoneuvon asetuksista, jotka ovat saatavilla keskikosketusnäytössä. Tämä ei vaikuta visuaalisten varoitusten toimintoon, joka pysyy toiminnassa ja joka voi vaatia Over-The-Air-tiedonsiirtoa koskien ajoneuvon nykyistä sijaintia tarkan nopeusrajoituksen tunnistamiseksi.

Ajoneuvon mallista riippuen, SLI-toiminto voidaan ehkä poistaa toiminnasta myös täysin (ts. nopeusrajoitustoiminto ja nopeusrajoituksen varoitustoiminto poistetaan toiminnasta)

keskikosketusnäytöstä, jolloin nykyisen matkan tiedonsiirto katkeaa.

Ajokilometrien ilmoittaminen Car-Pass-yhtiölle

(Vain Belgiassa rekisteröidyt ajoneuvot)

Tämä on käytössä vain Belgiassa vastauksena belgialaiseen lakiin, jolla estetään autojen matkamittaripetokset (Belgian laki, 28. marraskuuta 2018, voimassa alkaen 1.1.2020). Se on käytössä koko auton käyttöajan niin kauan, kuin Car-Pass pyytää näitä tietoja.

Se edellyttää, että Belgiassa rekisteröidyn auton mittarilukema lähetetään 4 kertaa vuodessa Car-Passille, jonka belgialaiset viranomaiset ovat valtuuttaneet keräämään ja hallinnoimaan näitä tietoja.

Stellantis kerää matkamittarilukemat over-the-air, jos toinen liitetty palvelu käyttää jo sitä. Nämä tiedot välitetään Car-Pass-yhtiölle tämän organisaation pyynnöstä.

Lisätietoja voi lukea Car-Pass-tietosuojakäytännöstä (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Tietojen käyttö - Tuotteiden laatuparannukset

Tiedostat ja hyväksyt, että STELLANTIS AUTO SAS:n autonvalmistajan ominaisuudessa valmistamien tuotteiden laadun parantamiseksi autosi tietoja (kuten määritetään Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojakäytännössä, ks. alla) – poissulkien auton geosijainti – lähetetään autonvalmistajalle toimintahäiriöiden välttämiseksi, koottujen tietojen analysoimiseksi tuoteparannuksia varten tai uusien tuotteiden luomiseksi.

Aiheeseen liittyviä lisätietoja ja yksityisyyden suojaan liittyvien oikeuksien käyttötavat kuvataan Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojakäytännössä (ks. alla).

Stellantisin eurooppalainen liitettyjen palveluiden tietosuojakäytäntö

Liitettyjen palveluiden tietosuojakäytäntö ("Tietosuojakäytäntö") koskee henkilötietoja, joita käsittelemme liittyen henkilöihin, jotka käyttävät liitettyjä palveluita ajoneuvomme, verkkosivustomme tai sovelluksemme välityksellä ja jotka ovat allekirjoittanut yleiset ehdot asiakkaana, tai henkilöihin, joille asiakas on antanut

pääsyn ja jotka asiakas on valtuuttanut käyttämään näitä liitettyjä palveluita. Tietosuojakäytäntö on laadittu EU-asetuksen 679/2016 13 artiklan nojalla ja se auttaa ymmärtämään, miten käsittelemme tietoja.

Tämä asiakirja sisältää esimerkkejä siitä, miten käsittelemme henkilötietoja, sekä määritelmiä, jotka viittaavat tarkempiin selityksiin (tämän tietosuojakäytännön lopussa). Jos haluat tietosuojakäytäntöä tai tietojen käsitteilytapoja koskevia selvityksiä, lähetä pyyntö osoitteeseen: dataprotectionofficer@stellantis.com Tämä asiakirja löytyy tuotemerkin verkkosivustolta, liitettyjä palveluita koskevasta osiosta. Se on saatavilla myös seuraavasta linkistä: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

J

Jarru- ja kytkinneste	217
Jarruneste	215
Jarrunesteen tarkastus	221
Jarrutus	124, 125
Jarrutus törmäyksen jälkeen (PCBS)	167
Jarrutusapu	124
Järjestelmän päivittäminen	99
Jäähdytysnesteen lisääminen	220

K

Katto, panoraama	59
Kattotelineet	146
Kaukovalot	53
Kaukovalovilkku	54
Keskikonsolin säilytystila	60
Keskuslukitusjärjestelmä	9
Kiiltävä maali	234
Kiinnityssilmukat	63
Kojelaudan osat	66
Kojelaudan valaistuksen säätö	57
Kolmipisteturvavyö	48
Kuorma	146
Kuormaustankojen asentaminen	146
Kuviourien syvyys	230
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	111
Käsinelokero	61
Käynnistys	203
Käyttövoiman tyyppi	7

Kääntyvät peilit	24
------------------	----

L

Lapsilukko	11
Lapsilukot	11
Lasten turvaistuimet	40
Lasten turvaistuimet, ISOFIX	48
Lastenistuimen asennuspaikat	42
Lataus	138
Latauskaapeli	135
Lataustyypit	135
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	210
Lukitus, automaattinen	9
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	169
Lumiketjut	231
Lumisuojat	211
Lämmitetty tuulilasi	23
Lämmitetyt ja ilmastoidut istuimet	31
Lämmitys	23
Lämmitys, ohjelmoitava	88

M

Manuaalinen istuimen säätö	27
Matkamittari	68
Matkustamon ilmansuodatin	226
Matkustamon suodatin	227
Mittari	69
Mittaristo	67, 90
Mittarit	68, 69
Monipistehieronta	32

Moottorin ilmansuodatin	227
Moottorin jäähdytysnestee	215
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	69
Moottorin käynnistäminen	118
Moottorin pakokaasu	130
Moottorin pesu	225
Moottorin tiedot	241
Moottorin tunniste	238
Moottorin öljynsuodatin	226
Moottoritila	217
Moottoritilan sijainti	217
Moottoriöljy	213, 216
Moottoriöljyn määrän valvonta	70
Mukautus	100
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	155
Multimediajärjestelmä	106
Murtohälytintjärjestelmä	13
Määräaikaishuolto	212

N

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	216
Nestetasojen tarkistaminen	213
Niskatuet, takana	26
Nopeudenrajoitin	154
Näyttö, tuulilasi	30
Näytön toiminta	90

O

Ohjaus	50
--------	----

Ohjauspyörän säätimet	50
Ohjauspyörän säätö	50
Ohjaustehostin	118
Ohjelmistopäivitys	247
Ohjelmoitava lataus	141
Opel Connect	194
Ovet	17

P

Painot	239
Pakkas-jäähdytysneste	217
Panoraamanäkymä	180
Peilit	25
Peilit, sisä	25
Perävaunuormat	239
Perävaunun vakautusjärjestelmä	150
Perävaunun vetäminen	147
Pesulaitteen neste	215, 216
Pesunesteen lisääminen	220
Pimennysverho	59
Polkimet	119
Polttimon vaihto	227
Polttoaine	131
Polttoainekulutus	133
Polttoainemittari	68
Polttoainesäiliön täyttö	132
Profiilit	96, 99
Puhallusvoimakkuuden säätö	89
Puoliautomaattinen kaistanvaihto	176
Pysäköintitutka	25
Pyyhkimen sulan vaihto	225
Pyörän asennus	199

Pyörän irrotus	197
Pyörät ja renkaat	227
Päiväajovalot	54
Päivämäärä (asetus)	117
Pääntuet	25
Pölykapselit	231

R

Radio	103
Radiokauko-ohjain	8
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	15, 252
REACH	247
Regeneratiivinen jarrutus (moottorijarrutuksen aiheuttama jarrutus)	124, 125
Rekisteröidyt tavaramerkit	248
Rengasmerkinnät / osoitukset	228
Rengaspaine	229
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	230
Renkaan vaihdon työkalusarja	196
Renkaankorjauksen työkalusarja	200
Runko – ulkopinnan hoito	233

S

Saattovalot	58
Sallitut rengas- ja vannekoot	231
Seisontavalot	55
Selkänöjan kääntäminen alas	33
Siirtokuvat	234

Sisäpeilit	25
Sisätilat ja verhoukset	235
Sisätilojen hoito	235
Sisävalot	57

Sisään astumista

helpottava toiminto	31
Sisääntulovalot	57
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	37
Sivuvalot	54
Stop-Start-järjestelmä	121
Sulakkeet	227
Sumuvalot, takana	55
Suuntavilkut	54
Suurjänniteakku	137
Sähkötoimisen istuimen säätö	29
Sähkötoimiset ikkunat	21
Säilytystilat	60
Säännölliset tarkastukset	212

T

Taajuus (radio)	103
Takakamera	180
Takalasin lämmitin	23
Takalasin pyyhin ja pesulaite	52
Takaluukku	17
Takaosan poikittaisliikenteen hälytys	185
Takasumuvalo	55
Takavalot	53
Talvirenkaat	228
Tapahtumamuistit	249
Tavaratilan lattian suojalevy	64

Tehonrajoitustila	147
Tiepalvelu	194
Tiepalvelukutsu	194
Tietoa asiakkaalle	i, 246
Toisen ajoneuvon hinaaminen	208
Turvatyyny	36
Turvatyynyjen poiskytkentä	38
Turvatyynyverhojen järjestelmä	38
Turvavyömuistutus	36
Turvavyöt	34
Turvavöiden huolto	235
Tuulilasi	23
Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite	51
Tuulilasinäyttö	91
Tyypikilpi	238

U

Ulkopeilit	24
Ulkopuoliset valot	53
USB-liittimet	62

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	246
Vaihtaessasi pyörää	198
Valikko	94
Valitsin	127
Valoautomaatiikka	55
Valot, pysäköinti	55
Varapyörä	197
Varaustila	143
Varoitus- ja merkkivalot	83
Varoituskolmio	64

Varoituskolmiosarja	195
Varoitusviikot	54
Vauxhall Connect	194
Vetolaite	148
Vetäminen	147, 207
Vianmääritys, ajoneuvo	84
Virtapainike	51

Y

Yleiset tiedot	134, 147, 210
----------------	---------------

Ä

Äänen suoratoisto (bluetooth)	104
Äänimerkki	51

Ö

Öljyn määrän tarkistaminen	219
----------------------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Ajamme innovaatioita kohti huomista.

Yli 50 vuoden ajan **TotalEnergies ja Stellantis** ovat jakaneet yhteisen vision suorituskyvystä, innovaatiosta ja tulevaisuuden liikkumisesta.

Tämä pitkäaikainen kumppanuus perustuu tiiviiseen tekniseen yhteistyöhön tuotesuunnittelusta jälkimarkkinapalveluun valtuutetuissa verkostoissa. Yhdistämällä asiantuntemuksensa nämä kaksi yritystä ovat kehittäneet huippuluokan voiteluteknologioita, jotka on räätälöity Opel-voimansiirtojen tarpeisiin.

Yhteisbrändätyt **Quartz Mopar** ja **Quartz EV3R Mopar** -sarjat heijastavat tätä jaettua asiantuntemusta. Opelin erityisesti suunnitellut ja hyväksymät, ne sisältävät **tehokkaita moottoriöljyjä**, jotka kattavat koko Opelin voimansiirtovalikoiman. Jokainen koostumus auttaa pitämään moottorit puhtaina, vähentämään kulumista ja tukemaan polttoainetehokkuutta, mikä varmistaa sujuvan toiminnan kilometri toisensa jälkeen jopa kaikkein vaativimmissa olosuhteissa.

Viemme innovaatiota eteenpäin **Quartz EV3R Moparilla**, joka esittelee **3R-lähestymistavan (Reduce, Reuse, Regenerate)** käyttäen regeneroituja perusöljyjä ja kierrätettävää pulloa, samalla kun se tarjoaa saman suorituskyvyn kuin tavalliset Quartz-öljyt, mutta pienemmällä ympäristövaikutuksella verrattuna perinteisiin tuotteisiimme.

Valtuutettu Opel-huoltoliike suosittelee oikeaa öljyä mallillesi ja huolto-ohjelmallesi. Quartz Mopar on saatavilla ja **sitä suositellaan Opelin valtuutetuissa jälkimarkkinaverkostoissa**, ja se tarjoaa luottamusta, kestävyyttä ja hyväksi todettua teknologiaa vuosikymmenten kumppanuuden tukemana.

O P E L suosittelee **TotalEnergies**



O P E L



TotalEnergies

VIRALLISET KUMPPANIT /



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Toukokuu 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OGRANBO2605fi-1

