

KARL

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	33
Säilytys	51
Mittarit ja käyttölaitteet	58
Valaistus	90
Ilmastointi	96
Ajaminen ja käyttö	105
Auton hoito	133
Huolto ja ylläpito	171
Tekniset tiedot	175
Tietoa asiakkaalle	186
Hakemisto	194

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikki Opel-jälleenmyyjät tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietyt kuvaukset, esim. näyttöä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion,**

maakohtaisten teknisten ominaisuuksien, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä on luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla .

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla .

Käsi käyttöiset ovilukot

Avaa etuovien tai takaluukun lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa takaovien lukitus vetämällä vastaavan oven sisäpuolen lukituspainiketta.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.



Avaa takaluukku painamalla merkkitunnuksen alapinnalla olevaa kytkintä ja nostamalla hieman.

Radiokauko-ohjain ⇨ 20, Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Etuovet ⇨ 24.

Tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

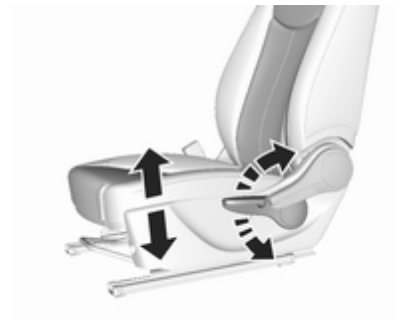
Selkänojan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Pääntuet ⇨ 33.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään noin 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 34, Turvavyöt ⇨ 37, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

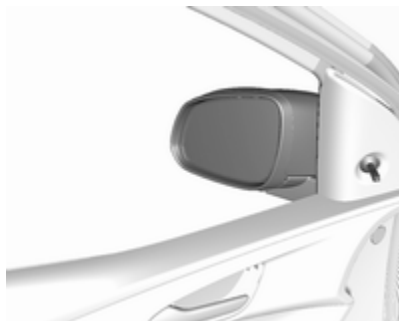


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 28.

Ulkopeilit

Käsisäätö



Käännä vipua haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 27, käsinsäätö ⇨ 27.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 27, taittavat ulkopeilit ⇨ 27.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ohjauspyörän säätö

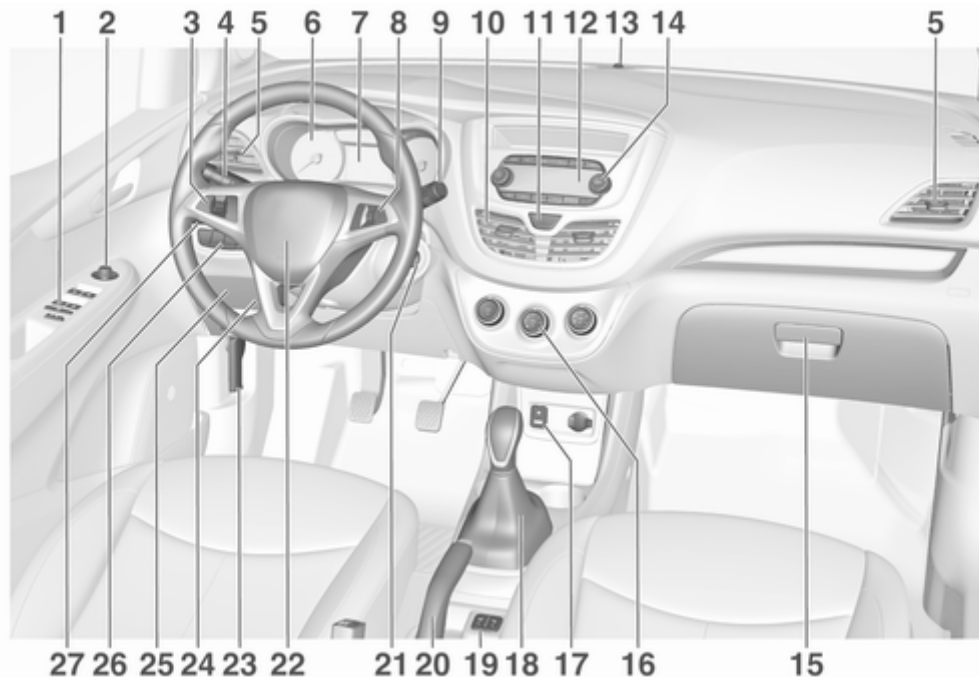


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39, virtalukon asennot ⇨ 106.

Kojelaudan osat



1	Keskuslukitus	21
	Sähkötoimiset ikkunat	29
2	Ulkopeilit	27
3	Vakionopeussäädin	121
	Nopeudenrajoitin	122
	Lämmitettävä ohjauspyörä	59
4	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	92
	Poistumisvalot	94
	Seisontavalot	93
5	Sivutuuletussuulakkeet	103
6	Mittaristo	64
7	Kuljettajan tietokeskus	75
8	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	59
9	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite, takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	60
10	Keskituuletussuulakkeet	103
11	Varoitusvilkut	91
12	Infonäyttö	79

13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
14	Infotainment-järjestelmä	
15	Käsinelokero	51
16	Ilmastointiautomaattikka	96
17	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	
18	Valintavipu, käsivaihteisto ..	112
	Valintavipu, automatisoitu käsivaihteisto	113
19	Istuimen lämmitys	36
20	Seisontajarru	117
21	Virtalukko ja ohjauslukko ...	106
22	Äänitorvi	60
	Kuljettajan turvavyö	42
23	Konepellin avauskahva	135
24	Ohjauspyörän säätö	59
25	Sulakerasia	149
26	Luistonestojärjestelmä	118
	Kaupunkitila	119
	Stop-start-järjestelmä	108
	Polttoaineen valintapainike ...	65
	Kaistavahti	125
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	119

27	Ajovalokytkin	90
	Ajovalojen kantaman säätö ..	91
	Etusumuvalo	92
	Takasumuvalo	92
	Kojelaudan valaistuksen kirkkaus	93

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

0 : valot pois

D : sivuvalot

D : ajovalot

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

D : etusumuvalot

D : takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vivusta
vilkku

kaukovalot : paina vipua

lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 90, kaukovalovilkku
⇨ 90.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 92,
seisontavalot ⇨ 93.

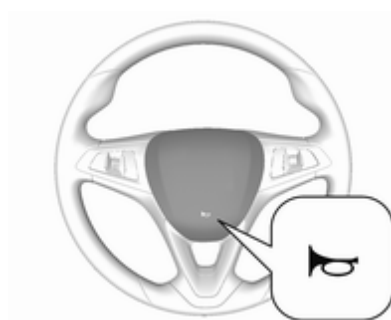
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 91.

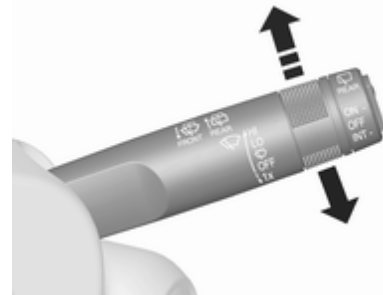
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

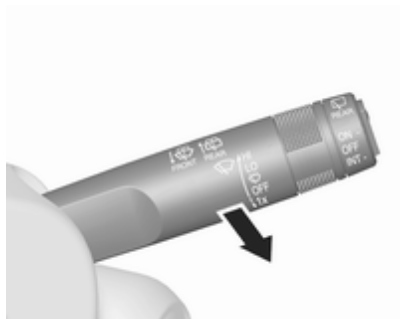


HI : nopea
LO : hidas
 : tihkupyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 60.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 60, Pesu-
neste ⇨ 138, Pyyhkimen sulan vaihto
⇨ 140.

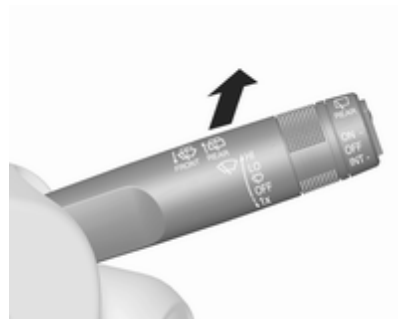
Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin paina-
malla keinukytintä:

kytkimen	: jatkuva toiminta
yläosa	
kytkimen	: jaksottainen
alaosa	toiminta
keskiasento	: pois

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 61.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla ☀️.
Takalasin lämmitin ⇨ 31.

Peilien lämmitin

Painikkeen ☀️ painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

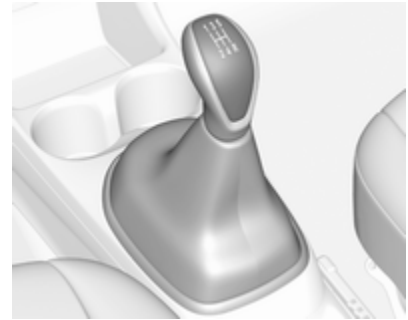
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon ☼.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Elektroninen ilmastointiautomaattiikka: Paina ☼.
- Kytke takalasin lämmitin ☀️ toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 96.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

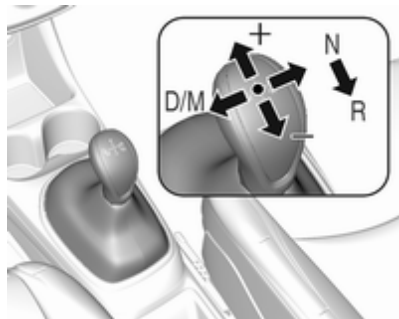


Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta ja paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 112.

Automatisoitu käsivaihteisto



- R** : peruutus, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

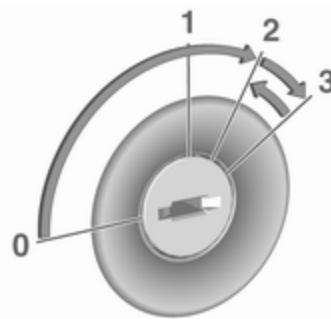
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 113.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Rengaspaineet ja kunto ⇨ 152, ⇨ 185.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 136.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 27, ⇨ 34, ⇨ 38.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käänä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.
- Käänä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 107.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

Autot, joissa on käsivaihteisto:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun AUTOSTOP on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti, minkä osoituksena kierroslukumittarin neula on asennossa AUTOSTOP.

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännettä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännettä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytinjaestelmä
⇨ 26.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 135.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 134.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Lapsilukot	23
Ovet	24
Etuovet	24
Takaovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	26
Murtohälytinjärjestelmä	26
Ajonestin	26
Ulkopeilit	27
Peilit	27
Käsinsäätö	27
Sähkötoiminen säätö	27
Kääntyvät peilit	27
Peilien lämmitys	28
Sisäpeilit	28
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	28
Ikkunat	29
Tuulilasi	29

Käsi käyttöiset ikkunat	29
Sähkötoimiset ikkunat	29
Takalasin lämmitys	31
Häikäisysuojat	31
Katto	31
Kattoluukku	31

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 168.

Pyörien lukkopulttien sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 161.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtohälytinjärjestelmä

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ➔ 21.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa yksikkö sivulle. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Radion kauko-ohjain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ⇨ 106.

Ehtona on, että **Kuljett. personointivalinnat** kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista.

Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle.

Auton räätälöinti ⇨ 83.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ovet ja tavaratilan lukituksesta tai lukitsee ne.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Lukituksen avaus



Paina .

Info-näytössä on valittavissa kaksi asetusta:

- Avaa vain kuljettajan oven painamalla painiketta  kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.
- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla  kerran.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 83.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin.

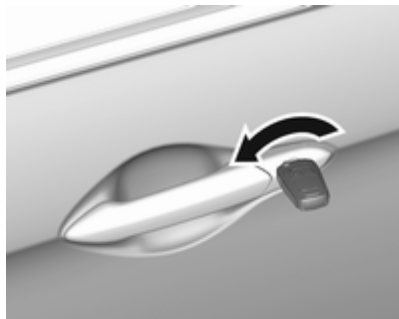


Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Vika radiokauko- ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja avaa muiden ovien ja tavaratilan lukitus painamalla keskuslukituspainiketta .

Kun sytytysvirta kytketään, murtohälytinja järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Sulje kaikki ovet. Avaa kuljettajan ovi ja paina keskuslukituspainiketta. Auto lukitaan.

Sulje kuljettajan ovi. Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Ovien lukituksen voi avata auton sisältä vetämällä kyseisen oven lukkopainiketta ylös. Tavaratilan lukitusta ei voi avata.

Automaattinen ovien lukitus

Jos mitään ovea ei avata tai virtalukkoa käännetään asentoon 1 tai 2 kolmen minuutin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella, kaikki ovet lukkiutuvat ja murtohälytinja järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.



Siirrä takaovessa oleva tappi eteen. Ovea ei voi avata sisäpuolelta.

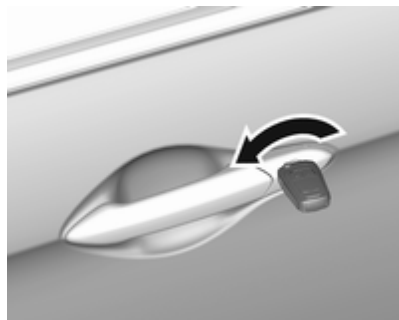
Ovet

Etuovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa etuoven lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa ovi vetämällä kahvaa.

Lukitse ovi kääntämällä avainta myötäpäivään lukossa.

Takaovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa takaoven lukitus painamalla vastaavan oven sisäpuolista lukitus-painiketta. Avaa ovi vetämällä kahvasta.

Lukitse ovi painamalla vastaava sisä-puolinen lukituspainike alas.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Keskuslukitus



Kun haluat avata takaluukun kaikkien ovien ollessa lukitsematta, paina takaluukun kahvan alapinnalla olevaa kosketuskytkintä ja nosta luukku.

Käsi­käyt­­töiset ovilukot

Avaa takaluukun lukitus asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään vaakasuoraan asentoon. Avaa takaluukku nostamalla sitä.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolella sijaitsevaa kahvaa takaluukun laskemiseen ja sulkemiseen.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ➤ 21.

Käsi­käyt­­töiset ovilukot

Lukitse takaluukku asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään pystysuoraan asentoon.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä**⚠ Vaara**

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

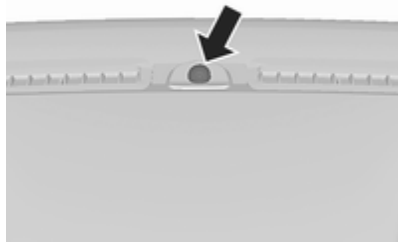
Auton suojaus

Murtohälytinjärjestelmä

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- sytytystä

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkua tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla painiketta  poistaa murtohälytinjärjestelmän toiminnasta.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä vain painamalla kauko-ohjaimessa  tai kytkemällä sytytysvirta.

Auton viestit  81.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

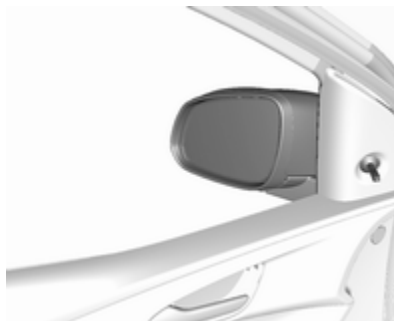
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle
⇨ 21, ⇨ 26.

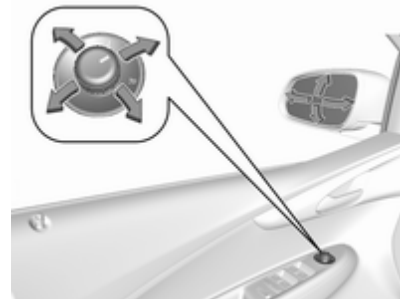
Merkkivalo  ⇨ 74.

Ulkopeilit**Peilit**

Peilien muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö

Säädä peilejä kääntämällä vipua tarvittuun suuntaan.

Sähkötoiminen säätö

Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit

Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

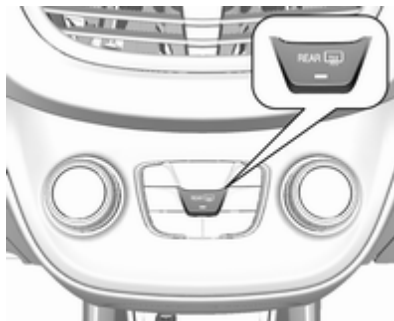


Peilien lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



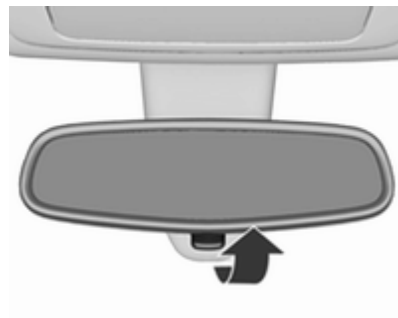
Käytetään painamalla .

Peilien lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

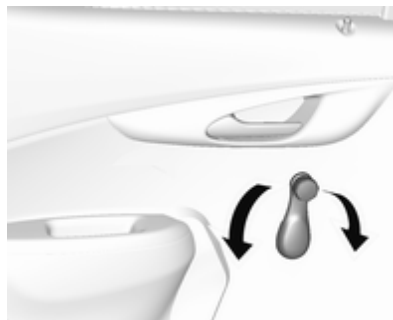
Älä kiinnitä tarroja, esim. tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tällöin peilikotelossa olevan tunnistimen havaitsemisalue voisi pienentyä.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat



Ikkunat voidaan avata tai sulkea käsin ikkunoiden käsikammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

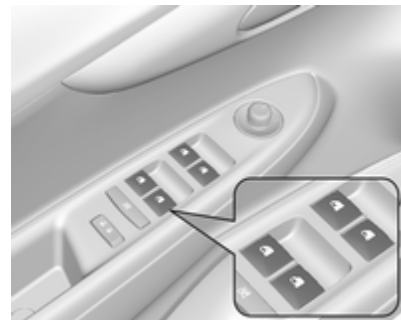
⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Ole varovainen sulkieessasi ikkunoita. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2) ⇨ 106.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 107.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta ovipaneelissa.

Avas

Lyhyt painallus: ikkuna avautuu askeleittain.

Pitkä painallus: ikkuna avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Sulkeminen

Vetäminen lyhyesti: ikkuna sulkeutuu askeleittain.

Vetäminen pidempään: ikkuna sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäänyt, kytke sytytysvirta ja vedä kytkintä useita kertoja ikkunoiden sulkemiseksi vaihteittain.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla : LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida avata tai sulkea automaattisesti (esim. akun irrottamisen jälkeen), aktivoi ikkunoiden elektroniikka seuraavasti:

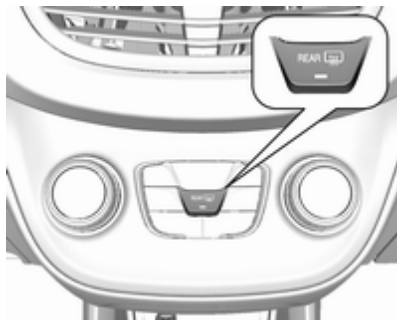
1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Sulje ikkuna täysin ja käytä painiketta vielä kahden sekunnin ajan.
4. Toista tämä menettely kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



Käytetään painamalla .

Takalasin lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Niissä olevien peilien tulee olla suljettuina ajon aikana.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumista erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä keinukytkimellä sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2)  106.

Viivästetty virrankatkaisu  107.



Nostaminen

Pidä kytkintä  painettuna kunnes kattoluukku on noussut takaa.

Avaus

Kun se on nostetussa asennossa, paina kytkintä  ja vapauta se: kattoluukku avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike ennen pääteasentoa painamalla kytkintä vielä kerran.

Sulkeminen

Pidä kytkintä  painettuna missä tahansa kohdassa, kunnes kattoluukku on kokonaan sulkeutunut. Kytkimen vapauttaminen pysäyttää liikkeen missä tahansa kohdassa.

Huomautus

Jos katon päällä on vettä, kallista kattoluukkua, anna veden valua pois ja avaa kattoluukku sitten.

Älä kiinnitä kattoluukkuun tarroja.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaarullaverho on aina avoinna.

Istuimet, turvajärjestelmät

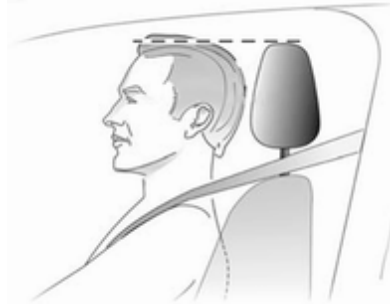
Pääntuet	33
Etuistuimet	34
Istuimen asento	34
Istuimen säätö	35
Lämmitys	36
Turvavyöt	37
Kolmipisteturvavyö	38
Turvavyöjärjestelmä	39
Etuurvavyöjärjestelmä	42
Sivuturvavyöjärjestelmä	43
Turvavyöverhojen järjestelmä	43
Turvavyöjen poiskytkentä	44
Lasten turvaistuimet	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Lastenistuimen asennuspaikat	47
Lasten ISOFIX- turvajärjestelmät	50
Top-Tether-kiinnityssilmukat	50

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etupääntukien korkeussäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

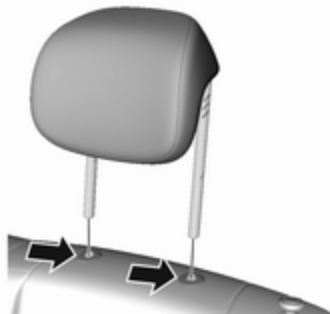
Takapääntukien korkeussäätö



Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➔ 45.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 59.
- Pääntukien säätö ⇨ 33.
- Säädä turvavyö ⇨ 38.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



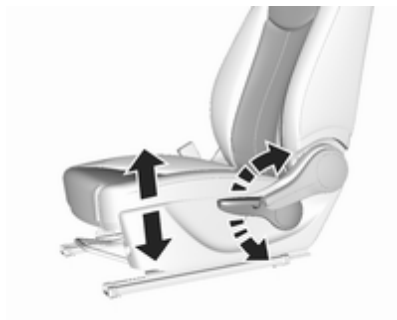
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



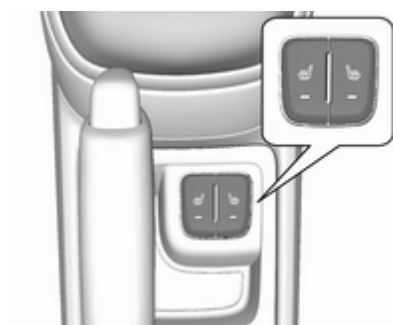
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke istuimen lämmitys pois päältä painamalla vielä kerran.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 45.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Etistuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka osoituksena on kuljettajan istuinta varten merkkivalo  kierroslukumittarissa ⇨ 70 ja etumatkustajan istuinta varten merkkivalo  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 67.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etustuinten turvavyöt kiristetään etuja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  70.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

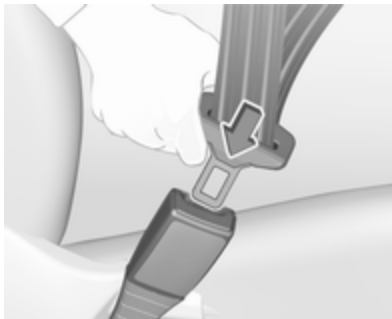
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   70.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laueta odotta-matta, jos niitä on käsitelty asian-tunteamattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektro-niikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdol-

lisesti vaihdettava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivis-teet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjen täyttyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palo-vammoja.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  70.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuinella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jiista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukoissa ⇨ 47 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

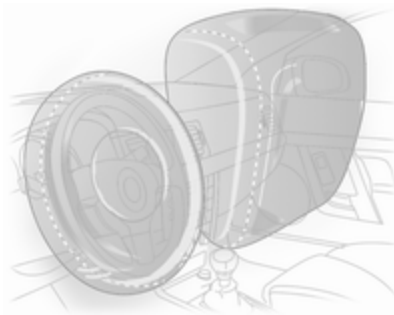
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Etururvatyynyen järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammaturmisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

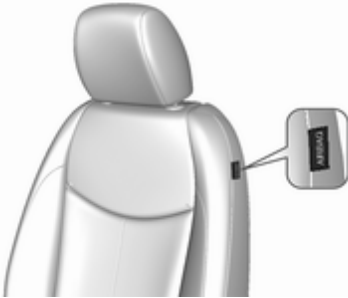
Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 34.

Turvatyynyen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

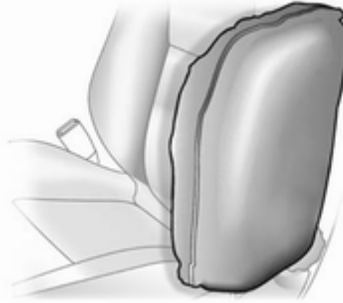
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

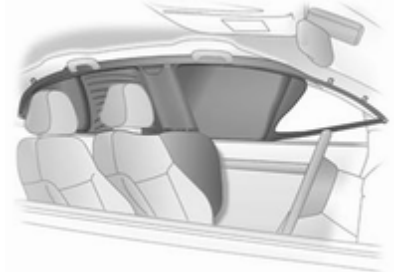
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Sijainnin tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehyksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukoiden ⇨ 47 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

Muut turvatyyny, turvavöiden esiki-ristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse kytkimen asento virta-avaimella:

 OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti

 ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Poista matkustajan turvatyyny pois käytöstä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukoiden ⇨ 47 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja syytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 70.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelomme Opelin lasten turvajärjestelmien käyttämisestä, koska ne on nimenomaisesti räätälöity autoasi varten.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+**

ISOFIX-pohjalla varustettu Maxi-Cosi Cabriofix, enintään 13 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä I**

Duo Plus ISOFIX-kiinnikkeellä ja yläkiinnityshihnalla, 9 kg–18 kg

- **Ryhmä II, ryhmä III**

Kidfix, joko ISOFIX-kiinnikkeellinen tai ilman niitä, 15–36 kg

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 47 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Turvatyynyn tarra ⇨ 39.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Käytä vain soveltuvia lasten turvajärjestelmiä, esim. sellaisia, jotka täyttävät voimassa olevien UN ECE-standardien vaatimukset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa. Katso tarkempia tietoja seuraavien sivujen taulukoista, lasten turvajärjestelmän mukana toimitetuista ohjeista ja muiden kuin yleismallisten lasten turvajärjestelmien autotyyppiluettelosta.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää ISOFIX-kiinnikkeillä, Top-tether-hihnalla (jos käytettä-

vissä) ja/tai kolmipisteturvavyöllä. Katso tarkempia tietoja seuraavista taulukoista.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasisituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U ²	X
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U ²	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : säädä selkänojan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaksesi, että vyö kulkee eteenpäin ylemmästä kiinnityskohdasta

² : siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänojan kallistusta niin pitkälle pystyasentoon kuin on tarpeen varmistaksesi, ettei etuistuimen selkänoja häiritse lapsen turvajärjestelmää olleenkaan.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : koskee vain ulompaa takaistuinta matkustajan puolella etummaisessa istuma-asennossa ja selkänöja pystysuorassa.

Huomautus

Siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänöjan kallistuskulmaa niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänöja häiritse millään tavalla lasten turvajärjestelmää.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.



ISOFIX-kiinnityspisteet takaistuimissa on merkitty selkänojassa olevalla ISOFIX-logolla.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

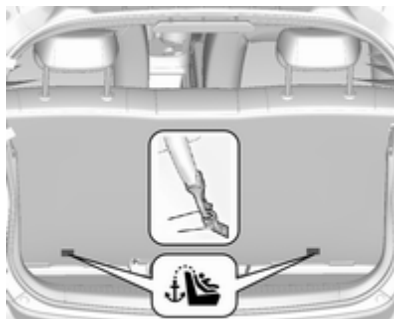
Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 33.

Vedä, kiinnitä ja kiristä yläkiinnityshihna lasten turvaistuimen mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Autossa on takaistuinten taustapuolella kaksi kiinnityssilmukkaa.

Top-tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla 🧰 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnityksen lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityssilmukoihin.

Vedä, kiinnitä ja kiristä yläkiinnityshihna lasten turvaistuimen mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.

Yleismallisten lasten ISOFIX-turvajärjestelmien paikat on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 33.

Säilytys

Säilytystilat	51
Käsinelokero	51
Mukinpitimet	51
Keskikonsolin säilytystila	52
Tavaratila	52
Tavaratilan suoja	54
Tavaratilan lattian suojalevy	54
Varoituskolmio	55
Ensiapupakkaus	56
Lastaustietoa	56

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.

Käsinelokerossa on sovitin pyörien lukkoruuveja varten.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokeroa käytetään pieniä esineitä varten.

Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Huomio

Taita takaistuimen istuintyyny ylös ennen takaistuimen selkänojan kääntämistä.

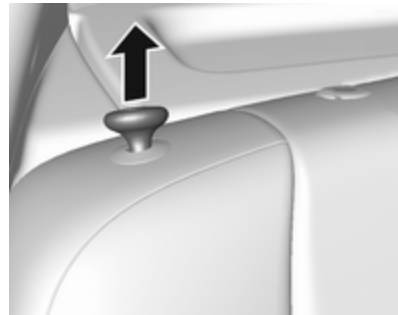
Ohjeen huomiotta jättäminen voi johtaa takaistuimen vaurioitumiseen.

Huomautus

Varmistaaksesi että takaistuimen istuintyynyn liikuttamiseen on riittävästi tilaa, liu'uta etuistuimia eteenpäin ja siirrä etuistuimen selkänoja pystyasentoon.



1. Vedä takaistuintyynyn etuosasta sen vapauttamiseksi.
2. Siirrä takaistuintyynyn takaosa pystyasentoon.
3. Irrota takaistuimen pääntuet ⇨ 33.



4. Vedä selkänöjan päällä olevaa vapautusnuppia.



5. Taita selkänöja alas ja laita takais-
tuimen pääntuet taskuihin.



6. Aseta ulkopaikkojen turvavyöt
vyöohjaimiin.

7. Säädä etuistuimet haluttuun
asentoon.

Selkänöjan palauttaminen alkuperäi-
seen asentoon:

1. Nosta selkänöja ylös ja vedä
turvavyö ulos turvavyöohjai-
mista. Paina selkänöja hyvin
paikalleen.

⚠ Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännet-
tyinä varmista ennen liikkeelle
lähtemistä, että ne ovat kytkeyty-
neet hyvin paikalleen. Tämän
noudattamatta jättäminen voi
johtaa henkilövahinkoihin tai kuor-
man tai auton vaurioitumiseen
voimakkaan jarrutuksen tai
törmäyksen yhteydessä.

Varmista, että turvavyöt eivät jää
puristuksiin.

2. Asenna takapääntuet takaisin.
3. Laita istuintyynyn takaosa alkupe-
räiseen paikkaansa.

Huomautus

Varmista, etteivät turvavyöt ole kier-
teellä tai jääneet istuinpehmusteen
alle.

4. Paina istuintyynyn etuosaa alas
lujaa, kunnes se kiinnittyy.

Keskimmäisen takaistuinpaikan
turvavyö saattaa lukkiutua, kun nostat
selkänöjan. Jos näin tapahtuu, anna
vyön palautua koko matka takaisin ja
aloita alusta.

Jos turvavyö on edelleen lukkiutunut,
taita istuintyyny alas ja yritä uudel-
leen.

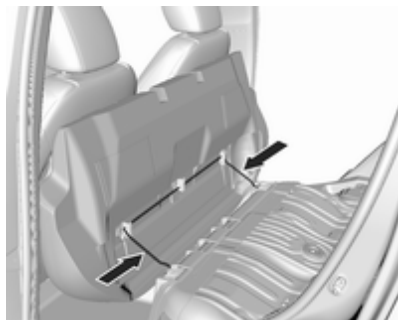
Palauttaaksesi takaistuintyynyn
paikalleen aseta sen takaosa alkupe-
räiseen asentoonsa varmistaen
samalla, etteivät turvavyöt jää väliin
tai kierteelle, ja paina sitten istuintyyn-
yn etuosaa lujasti alas kunnes se
lukkiutuu paikalleen.

Huomio

Kun palautat takaistuimen selkä-
nöjan pystyasentoon, aseta
takaistuimien turvavyöt ja lukot
takaistuimen selkänöjien välistä ja

yhdeksi istuinosalle. Tarkista, että takaistuimien turvavyöt ja lukot eivät jää puristukseen takaistuimen istuinosan alle.

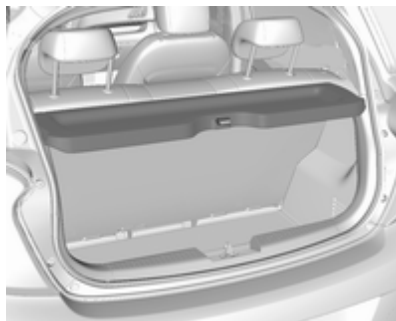
Varmistu, etteivät turvavyöt ole kierteellä tai selkänöjan välissä, ja että ne ovat oikein paikallaan.



Irrota istuintyyny työntämällä sara-noita nuolten suuntaan.

Tavaratilan suoja

Älä aseta ratkaista esineitä suojan päälle.



Irrottaminen

Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.

Nosta suojusta takaa ja työnnä sitä ylöspäin edestä.

Irrota kansi.

Säilytys

Kun tavaratila on täysin kuormattu, säilytä tavaratilan suoja takaistuimilla tai poista se autosta.

Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Nosta takalattian suojus ylös päästääksesi käsiksi renkaankorjaussarjaan, auton työkaluihin ja varoituskolmioon.

Varapyörällä varustetuissa versioissa varapyörä on takalattian suojuksen alla yhdessä auton työkalujen kanssa.

Työkalut ⇨ 151.

Yleinen vinkki

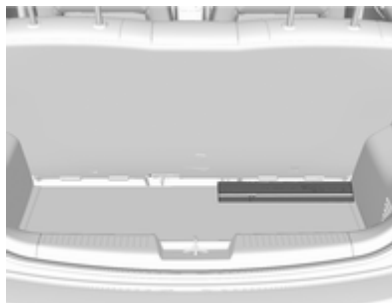
⚠ Varoitus

Säilytä turvallisuussyistä kaikki osat omilla paikoillaan tavaratilassa, aja aina takalattian suojuksen suljettuna ja mahdollisuuksien mukaan takaselkänojat nostettuina ylös.

Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Varoituskolmio

Varapyörällä varustetut autot



Säilytä varoituskolmio tavaratilassa.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan lattian suojuksen alla olevassa työkalulaatikossa.

Ensiapupakkaus



Aseta ensiapusarja paikalleen tavaratilaan.

Lastaustietoa

- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle, ei saa olla eteenpäin kallistettuna.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojien yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle, äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ☞ 176) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse

liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 59

Ohjauspyörän säätö	59
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	59
Lämmitettävä ohjauspyörä	59
Äänitorvi	60
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	60
Takalasin pyyhin-/pesulaite	61
Ulkolämpötila	61
Kello	61
Virtapistokkeet	63
Savukkeensytytin	63
Tuhkakupit	63

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo	64
Nopeusmittari	64
Matkamittari	64
Osamattamittari	64
Kierroslukumittari	64
Polttoainemittari	65
Polttoaineen valintapainike	65
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	66
Huoltonäyttö	66

Merkkivalot	67
Suuntavilkku	69
Turvavyömuistutin	70
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	70
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	70
Latausjärjestelmä	71
Toimintavian merkkivalo	71
Huolla auto pian	71
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	71
Polkimen käyttö	71
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	72
Vaihteensiirto	72
Ohjaustehostin	72
Kaistavahti	72
Ultraäänipysäköintitutka	72
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	72
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	72
Luistonestojärjestelmä pois päältä	73
Jäähdytysnesteen lämpötila	73
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	73
Moottorin öljynpaine	73
Polttoaine vähissä	74

Ajonestin	74
Alennettu moottorin teho	74
Ulkovalot	74
Kaukovalot	74
Sumuvalot	74
Takasumuvalo	74
Vakionopeussäädin	74
Nopeusrajoitin	75
Konepelti auki	75
Ovi auki	75

Tietonäytöt 75

Kuljettajan tietokeskus	75
Infonäyttö	79

Auton viestit 81

Varoitusäänet	82
Pariston jännite	83

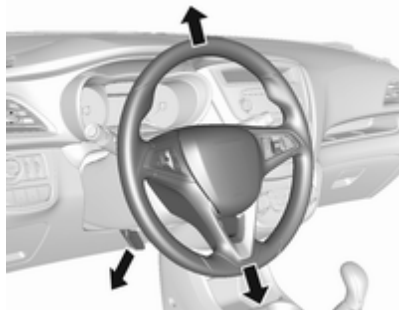
Auton räätälöinti 83

Telematiikan huolto 86

OnStar	86
--------------	----

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

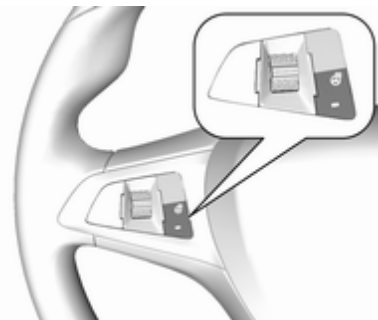


Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 121.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☼. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 108.

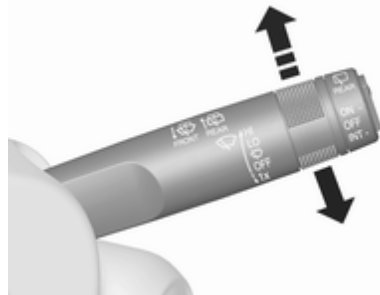
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



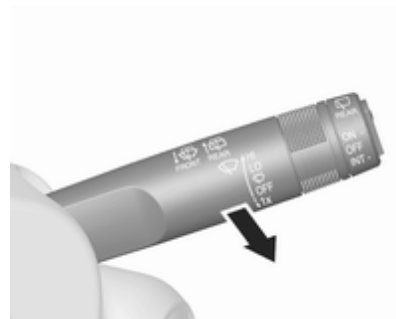
HI : nopea
LO : hidas
 : tihkupyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilta suihkutaan pesunestettä ja pyyhkin pyyhkäisee muutaman kerran.

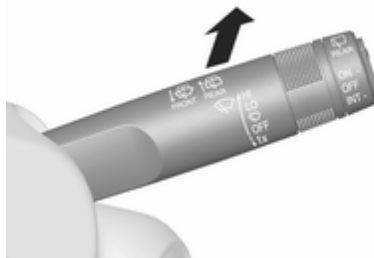
Pesulaitteen neste ➔ 138

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

yläasento : jatkuva toiminta
 ala-asento : jaksottainen toiminta
 keskiasento : pois



Paina vipua. Takalasin suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihde kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Pesulaitteen neste ⇨ 138

Auton räätälöinti ⇨ 83.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 79

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

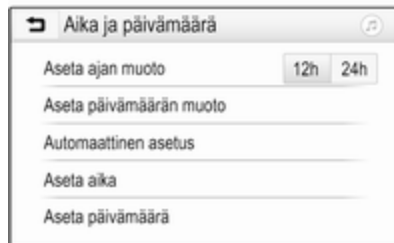
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" Värillinen infonäyttö

Paina ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa + ja - asetusten säätämiseksi.

Virtapistokkeet

12 voltin pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 108.

Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi sijaita keskikonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan.

Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit**Huomio**

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

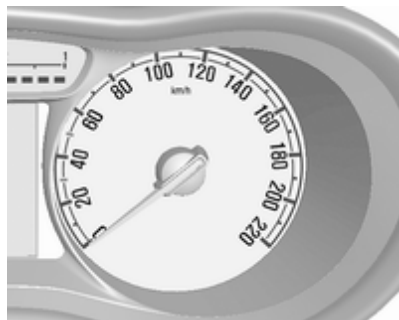
Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun moottoriin kytketään virta.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajettua kokonaismatkaa kilometreinä alarivillä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla suuntavilkkuviivissa **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan ➤ 75.

Kierroslukumittari



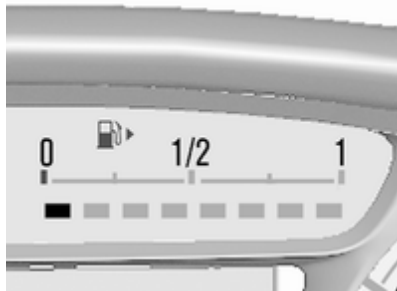
Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



LEDien määrä ilmaisee polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Nestekaasukäytön aikana säiliössä oleva kaasumäärä näkyy näytössä.



Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjenytessä ➔ 65.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



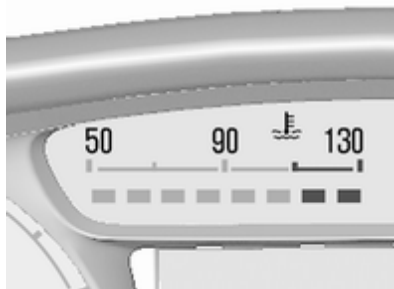
Paina **LPG** vaihtaaksesi bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. Painikkeen LED-merkkivalo osoittaa kulloisenkin käytötavan.

- LED ei pala : bensiinikäyttö
 LED vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot neste-
 kaasun käyttöön
 siirtymiselle.
 Palaa kiinteänä,
 jos ehdot täyttyvät.
- LED palaa : nestekaasukäyttö
 LED vilkkuu : nestekaasusäiliö
 viisi kertaa ja
 sammuu sitten
 on tyhjä tai neste-
 kaasujärjestel-
 mässä on vika.
 Kuljettajan tieto-
 keskuksessa
 näkyy viesti.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Nestekaasukäytön polttoaine ⇨ 127.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



LEDien määrä näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- enintään 2 : moottori ei ole
 LEDiä vielä toimintalämpötilassa
- 3 - 6 LEDiä : normaali toimintalämpötila
- yli 6 LEDiä : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.



Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä näkyy prosentteina kuljettajan tietokeskuksessa.

Käytä suuntavilkuvivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Valitse **Asetukset**-sivu painamalla **MENU**.

Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.

Nollaus

Paina suuntavilkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä oleva

käyttöaika -valikon tulee olla aktiivinen. Kytke sytytysvirta, mutta älä käynnistä moottoria.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 75.

Huoltotiedot ⇨ 171.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus
- sininen : päällekytkennän vahvistus
- valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvaus

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 69
- 🚒 Turvavyömuistutin ⇨ 70
- 🚒 Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ⇨ 70
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 70
- 📱 Latausjärjestelmä ⇨ 71
- 📱 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 71
- 🚗 Huolla auto pian ⇨ 71

- 🔊 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 71
- 👉 Polkimen käyttö ⇨ 71
- (ABS) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 72
- ⬆️ Vaihto ylös ⇨ 72
- ⚠️ Ohjaustehostin ⇨ 72
- 🚦 Kaistavahti ⇨ 72
- P🔊 Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 72
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 72
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 72
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 73
- 🚗 Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 73
- 🚗 Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 73
- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 73
- 🚗 Polttoaine vähissä ⇨ 74
- 🚗 Ajonestin ⇨ 74

- 🚗 Alennettu moottorin teho ⇨ 74
- 🚗 Ulkovalot ⇨ 74
- 🚗 Kaukovalot ⇨ 74
- 🚗 Sumuvalot ⇨ 74
- 🚗 Takasumuv valo ⇨ 74
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 74
- 🚗 Nopeudenrajoitin ⇨ 75
- 🚗 Konepelti auki ⇨ 75
- 🚗 Ovi auki ⇨ 75

Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Lampun vaihto ⇨ 141, sulakkeet ⇨ 147.

Suuntavalot ⇨ 92.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena nopeusmittarissa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Takaistuinten turvavöiden tila

 kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu tai palaa.

Palaa

Moottorin käynnistämisen jälkeen vähintään 35 sekunnin ajan, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdon jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammuu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toiminta-

häiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvavyöjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvavyöjärjestelmä ⇨ 37, ⇨ 39.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 44.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois kytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehosen voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituskoodi.

Auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 81.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 138.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 117.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Kytkeinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Merkkivalo vilkkuu

Poljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi ⇨ 16, ⇨ 107.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä  116.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy  ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Ohjaustehostin

 palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalot ja palavat yhtaikaa

Ohjaustehostinjärjestelmä täytyy kalibroida, järjestelmän kalibrointi  119.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti  125.

Ultraäänipysäköintitutka

 palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka  124.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoituskoodi. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ⇨ 119, luistonestojärjestelmä ⇨ 118.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ⇨ 137.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 154.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.

3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-tettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarru-tehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odot-tamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kään-nyt korjaamon puoleen ⇨ 136.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja koskaan polttoai-nesäiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 128.

Katalyysaattori ⇨ 112.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Moot-toria ei voida käynnistää.

Alennettu moottorin teho

 palaa keltaisena.

Moottorin teho on rajoitettu. Käänny korjaamon puoleen.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 90.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytket-tyinä tai kaukovalovilkkuu käytet-täessä ⇨ 90.

Sumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 92.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 92.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 121.

Nopeusrajoitin

☞ sytty kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen.

Asetettu nopeus näytetään ☞-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ☞ 122.

Konepelti auki

☞ palaa keltaisena.

Palaa konepellin ollessa auki.

Stop-start-järjestelmä ☞ 108.

Ovi auki

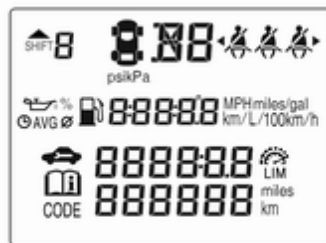
☞ palaa.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.



Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Päävalikot ovat:

- ajotietokone, katso kuvaus jäljempänä
- auton tiedot, katso kuvaus jäljempänä

Seuraavat ilmaisimet tulevat tarvittaessa näkyviin:

- varoituskoodit ☞ 81
- vaihteen ilmaisin ☞ 72
- rengaspainevaroitin ☞ 154
- turvavyömuistuttimen ilmaisin ☞ 70
- huoltotiedot ☞ 71

Valikoiden ja toimintojen valinta

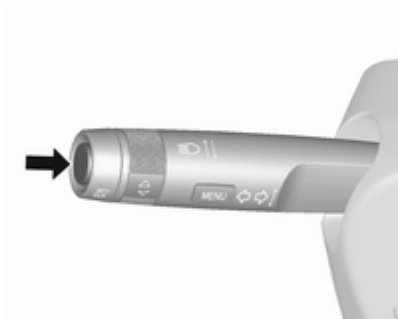
Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkuvivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.



Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Paina **SET/CLR** valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 81.

Ajotietokone

Mahdollisia sivuja ovat:

Osamatkamittari

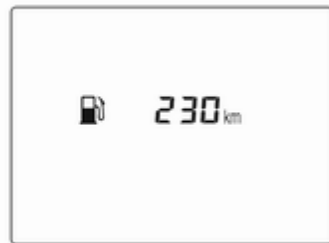


Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde



Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

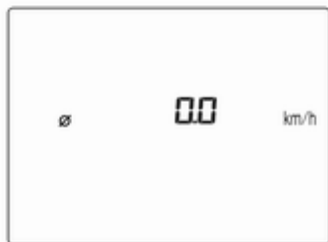
Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoituskoodi, joka jää näyttöön. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu polttoainemittarissa  74.

Toimintasäde, LPG-versio

Näyttää kummankin polttoainesäiliön (LPG ja bensiini) arvioitun kokonais-toimintasäteen.

Keskinopeus



Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

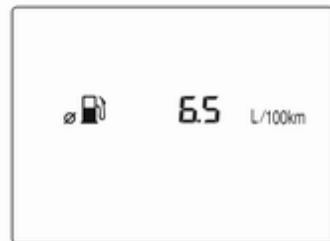
Hetkellinen kulutus



Hetkellisen kulutuksen näyttö.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Keskikulutus



Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Keskikulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Ajastin



Ilmaisee ajoajan viime nollauksen jälkeen.

Ajastimen pysäyttämiseksi tai käynnistämiseksi paina **SET/CLR**.

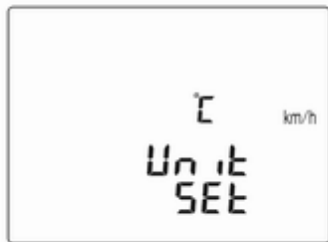
Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Auton tiedot

Mahdollisia sivuja ovat:

- yksikkö
- moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöiän ilmaisin
- rengaspaine
- renkaiden kuormitus

Yksikkö



Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse metriset (yksikkö 1) tai brittiläiset (yksikkö 2) kääntämällä säätöpyörää. Määritä mittayksikkö painamalla **SET/CLR**.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä



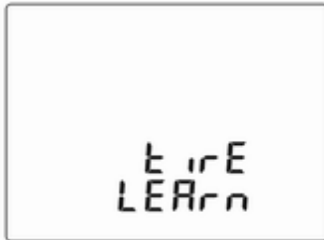
Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöiän ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ➔ 66.

Rengaspaine



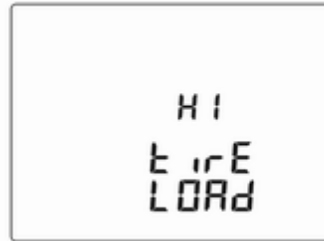
Kaikkien renkaiden paineet näytetään tällä sivulla ajan aikana ⇨ 154.

Renkaiden ohjelmointi



Tässä näytössä voidaan yhdistää uudet renkaat ja vanteet rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureihin ⇨ 154.

Renkaiden kuormitus



Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 154.

Ulkolämpötila

Kulloisenkin ulkolämpötilan näyttö.

Kieli

Valitse haluttu kieli näyttökieleksi.

Aika

Kulloisenkin ajan näyttö.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" Värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Autossa on **7" Värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla.

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 61
- ulkolämpötilan ⇨ 61
- päivämäärän ⇨ 61
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 124
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätelöinnin asetukset ⇨ 83

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikonsivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  83.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti  83.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Auton viestit kuljettajan tietokeskuksessa



Auton viestit näytetään koodinumeroina.

Nro Auton viesti

- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 11 Jarrut kuluneet
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressorin ylikuumentunut
- 15 Lisäjarruvalo ei toimi

Nro Auton viesti

- 16 Jarruvalot eivät toimi
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman sivuvalon vika
- 22 Oikean sivuvalon vika
- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi
- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 36 ESC alustetaan
- 49 Kaistavahti ei käytettävissä
- 52 Vaihda jakohihna
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla

Nro Auton viesti

- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla
- 59 Avaa ja sulje kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje etumatkustajan ikkuna
- 61 Avaa ja sulje vasen takaikkuna
- 62 Avaa ja sulje oikea takaikkuna
- 65 Varkausyritys
- 66 Huolla murtohälytínjärjestelmä
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 75 Huolla ilmastointilaite
- 77 Huolla kaistavahti
- 79 Lisää moottoriöljyä
- 81 Huolla vaihteisto / vaihteiston toimintahäiriö
Automatisoitu käsivaihteisto
⇨ 114
- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 89 Huoltokehoitus

Nro Auton viesti

- 95 Huolla turvatyyny
- 145 Tarkista lasinpesunesteen määrä
- 151 Käynnistä painamalla kytkintä
- 174 Auton akkujännite alhainen
- 258 Pysäköintitutka pois päältä

Auton viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi värilliseen infonäyttöön tulee joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet**Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana**

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskuksessa tai infonäytössä näkyy varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos automaattisessa lukitusjärjestelmässä havaitaan vika.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitus koodi 174 tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, tuuli- ja takalasiin lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ➤ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU**-painiketta sytytysvirran ollessa kytkettynä ja Infotainment-järjestelmän aktiivituna.

Kierrä **MENU**-painiketta selataksesi valikkoluetteloa. Paina **MENU** valitaksesi kyseisen valikon. Sulje valikko tai palaa edelliselle sivulle painamalla **BACK**.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- **Törmäystunnistinjärjestelmä**

Pysäköintiaavustaja: Ultraääni-pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohdainen personointi: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Autom. pyyhkiminen

peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Kielet (Languages):** Selaa listaa ja valitse haluamasi kieli.
- **Valot**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisäänvaloalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Ottaa poistumisvalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä ja muuttaa valaistuksen kestoaa.

- **Sähkötoimiset ovilukot**

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiu-

tumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**

Etäavauksen ilmaisinalo: Varoitusvilkkujen välättämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukolukituksen ilmaisin: Vaihdaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset:**

Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

- **Pysäköintipalvelutila:**

Jos aktivoitu, kaikki auton näytöt ovat lukittuina eikä järjestelmään voi tehdä muutoksia.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" Värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Asetukset

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointitila: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistyksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina päällä tai aina poissa päältä.

Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Pysäköintiavustin: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusääniä äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat: Rääsälointitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty ovilukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiu-

tumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuitaus valoin: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina ☺ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Häätötilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina ☹ kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina ☹ vastataksesi puheluuun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina ☹ siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina ☺ muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina ☹ muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettämiseen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetys pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetys on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelin automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelija-

jaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaamisen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytínjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmääritysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpäen lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☎ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	90
Valokytin	90
Kaukovalot	90
Kaukovalovilkku	90
Ajovalojen kantaman säätö	91
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	91
Päivääajovalot	91
Kaarrevalot	91
Varoitusvilkut	91
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	92
Etusumuvalot	92
Takasumuvalo	92
Seisontavalot	93
Peruutusvalot	93
Huurtuneet lamppujen suojukset	93
Sisävalot	93
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	93
Lukuvalot	94
Valaistusominaisuudet	94
Poistumisvalot	94
Akun purkautumisen esto	95

Ulkovalot

Valokytin

Ajovalokytin



Kierrä ajovalokytintä:

O : valot pois

☞☞ : sivuvalot

☞☞☞ : ajovalot

Merkkivalo ☞☞☞☞ 74.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkku käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovalojen suuntaus on esiasetettu ja sitä ei yleensä tarvitse korjata. Kun ajetaan maissa, joissa on toisenpuoleinen liikenne, ajovaloja ei tarvitse säätää.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty.

Kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyäessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen

vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



- siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapautase.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuvaan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentonsa.

Etusumuvallot



Käytetään painamalla #D.

Takasumuvvalo



Käytetään painamalla Q#.

Valokytkin asennossa ➤E: Takasumuvvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvallot kanssa.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä suuntavilkuvipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Kun ovi avataan, sisävalo syttyy automaattisesti ja sammuu sitten viiveellä.

Kun ulkovalot ovat olleet päällä, sisävalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalo



Keinukyttimeen käyttö:

keski-
asento  : automaattinen päälle-
kytkentä, kun ovi
avataan. Sammuu
viiveellä.

paina  : palaa jatkuvasti
paina  : jatkuvasti sammuk-
sissa

Lukuvalot



Käytetään painamalla edessä olevia painikkeita.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalot

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.

4. Vedä suuntavilkkuvivusta.

5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 83.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	96
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	96
Ilmastointilaite	97
Elektroninen	
ilmastointiautomaattiikka	99
Tuuletussuulakkeet	103
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	103
Kiinteät tuuletussuulakkeet	103
Ylläpito	103
Ilmanotto	103
Matkustamon ilmansuodatin	103
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	104
Huolto	104

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 59.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

A/C : jäähdytys

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 59.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuovien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuovien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Jäähdytys A/C

Paina **A/C** kytkääksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaiteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteeseen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ➤ 108.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Ajaminen sisäkiertotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saataksesi raitista ilmaa.

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Jos ilmansuuntaukseksi on asetettu , ilmastointilaite toimii ja ilman sisäkierroksi asetetaan huurteenpoisto ilmaisimen tilasta riippumatta.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus

A/C : jäähdytys

AUTO : automaattitoiminta

 : käsivalintainen ilman sisäkierto

 : kuivaus ja sulatus

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 59.

Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetusmuutokset näkyvät hetkellisinä ponnahdusikkunoina näytössä olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Automaattitoiminta AUTO

Järjestelmä ohjaa automaattisesti puhaltimen nopeutta, ilman suuntausta, ilmastointia ja ilmankierrätystä auton lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi haluttuun lämpötilaan.

Kun **AUTO**-merkkivalo palaa, järjestelmä toimii täysin automaattisesti.

Jos ilmansuuntausta, puhaltimen nopeutta tai ilmastointiasetusta muutetaan, **AUTO**-merkkivalo sammuu.

Sisäilman kierrätyksen ottaminen käyttöön kuumalla säällä pienentää polttoaineen kulutusta ja jäähdyttää

auton nopeammin. Sisäilman kierrätyksen merkivalo ei syty. Valitse sisäilman kierrätys painamalla . Kun haluat ottaa korvausilman ulkoa, paina sitä uudelleen.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla virtapainiketta .

Perussäättö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta ennalta valittu lämpötila. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötila haluttuun arvoon. Se näytetään lämpötilasäätimen näytössä.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys A/C kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Ajaminen sisäkierotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saadaksesi raitista ilmaa.

Sisäkierotoiminto vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitoiminnan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle. Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä. Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

-  : pään korkeudelle
-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Toiminnassa oleva jäähdytys voi estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Ilman sisäkiertotila

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED sytty ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, ota tuulilasinpyyhkimet käyttöön.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla suulakkeen liuskoja.

⚠ Varoitus

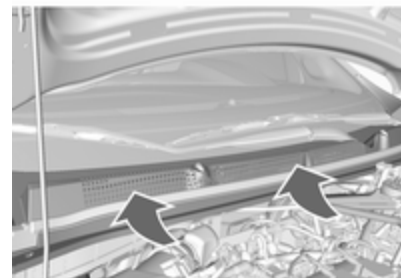
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Suodatin tulee vaihtaa osana huolto-ohjelman mukaista huoltoa.

Huomio

Matkustamon ilmansuodatin tulee huoltaa useammin ajettaessa pölyisillä tai päällystämättömillä teillä tai runsaasti ilmansaasteita sisältävillä alueilla.

Suodattimen teho laskee, millä on haitallinen vaikutus keuhkoille.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrytimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	105
Auton hallinta	105
Ohjaus	106
Käynnistys ja käyttö	106
Uuden auton totutuskäyttö	106
Virtalukon asennot	106
Viivästetty virran katkaisu	107
Moottorin käynnistäminen	107
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	108
Stop-Start-järjestelmä	108
Pysäköinti	111
Moottorin pakokaasu	112
Katalysaattori	112
Käsivaihteisto	112
Automatisoitu käsivaihteisto	113
Vaihteistonäyttö	113
Moottorin käynnistäminen	113
Valintavipu	114
Käsinkäyttötila	115
Elektroniset ajo-ohjelmat	115
Vika	115

Jarrut	116
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	116
Seisontajarru	117
Jarrutusapu	117
Mäkilähtöapu	117
Alustanohjausjärjestelmät	118
Luistonestojärjestelmä	118
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	119
Kaupunkitila	119
Kuljettajan apujärjestelmät	121
Vakionopeussäädin	121
Nopeusrajoitin	122
Pysäköintitutka	124
Kaistavahti	125
Polttoaine	126
Bensiinimoottorien polttoaine ..	126
Polttoaine nestekaasukäytössä	127
Tankkaaminen	128
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	132

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹! ➔ 72.

Huomio

Auto, jossa on sähkötoiminen ohjaustehostin:

Jos ohjauspyörää käännetään, kunnes se saavuttaa liikeratansa päätepisteen ja sitä pidetään tuossa asennossa pitkään, ohjaustehostimen tehostus saattaa heikentyä.

Jos ohjaustehostimen tehostusta käytetään pitkään, tehostus saattaa heikentyä.

Ohjaustehostimen tehostuksen tulisi palata normaaliksi, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

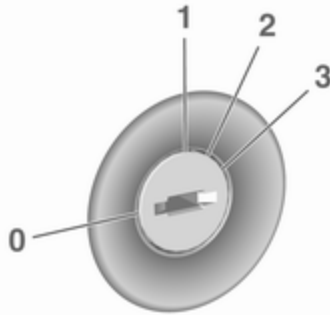
Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on kytkeyty. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

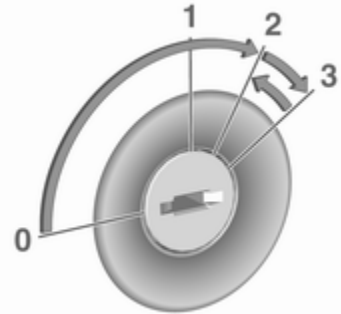
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät ovat käytettävissä, kunnes kuljettajan ovi avataan, tai enintään kymmenen minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat
- sähkötoiminen kattoluukku

Infotainment-järjestelmä saa virtaa vielä 30 minuuttia tai kunnes avain poistetaan virtalukosta, riippumatta siitä, avataanko mitään ovea.

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimennäkö käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä, kunnes moottori käy. Katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon 0 ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin voi käynnistää ilman lisälämmittimiä -30 °C lämpötilaan asti.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa 3. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä jatkaa käynnistämistä automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- kytkinpoljinta ei paineta (käsi-vaihteisto)
- jarrupoljinta ei paineta (automaattisoi-
tu käsivaihteisto)
- tapahtui aikakatkaistu

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun kytkintä painetaan.

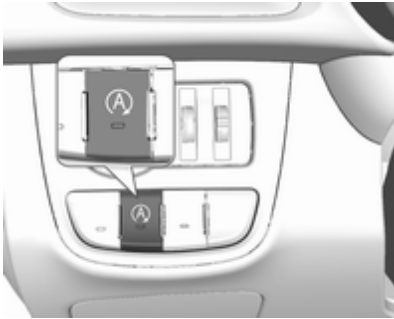
Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun jarrupoljin vapautetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla (A). Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoidaan automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 15 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivisena lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.

- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso "ilmastoinnin säätö" -luvusta lisätietoja ⇨ 99.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 106.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet, esim. takalasin lämmitin, poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkinpoljinta painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 71.

Autot, joissa on automatisoitu käsi-vaihteisto

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudelleenkäynnistykseen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.
Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 135.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

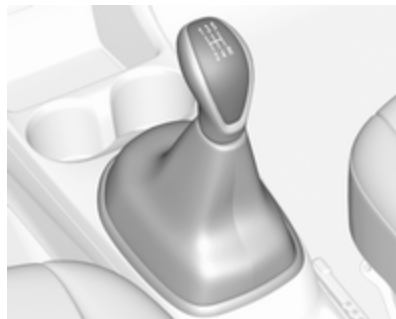
Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 126, ⇨ 180 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja kytkemällä peruutusvaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Ylös-vaihdon ilmaisin ⇨ 72.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Automatisoitu käsivaihteisto

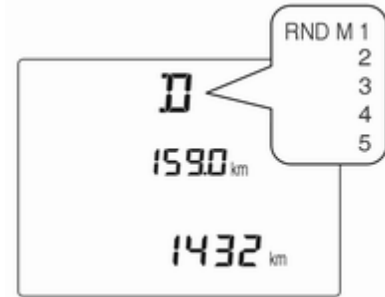
Automatisoitu käsivaihteisto sallii manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto) tai automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto), molemmat automaattisella kytkimen hallinnalla.

Manuaalinen vaihtaminen on mahdollista asettamalla valintavipu käsivalintatoimintoon.

Huomautus

Lukituksen avauksen tai auton oven avauksen yhteydessä hydraulijärjestelmästä saattaa kuulua ääni.

Vaihteistonäyttö



Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

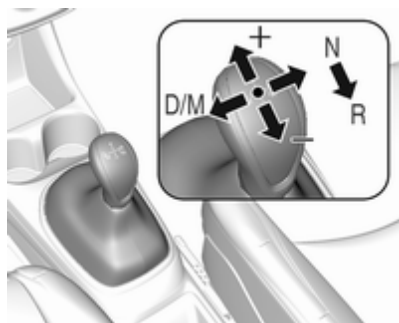
Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, jos vaihteisto ei ole asennossa **N**.

Vaihteisto vaihtaa käynnistettäessä automaattisesti asentoon **N**. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Jos mikään jarruvalo ei toimi, ei käynnistäminen myöskään ole mahdollista.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

Huomautus

Älä pidä valintavipua väliasennossa. Jos vaihdetta ei kytketä täysin, saat-
taa aiheutua toimintahäiriö ja kuljet-
tajan tietokeskuksen näyttöön voi
tulla virhekoodi 81.

Palauta valintavipu keskiasentoon.
N tulee hetken kuluttua kuljettajan
tietokeskuksen näyttöön ja järjes-
telmä toimii jälleen normaalisti.

Auton viestit ⇄ 81.

- N** : vapaa-asento
- D/M** : vaihto automaattitoiminnon (**D**) ja käsivalintatoiminnon (**M**) välillä. Vaihteiston näytössä näkyy joko **D** tai **M** ja valittuna oleva vaihde
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäivaihto käsivalintatoiminnossa
- R** : peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

Jos valintavipu siirretään asennosta **R** vasemmalle, **D** kytkeytyy suoraan.

Jos valintavipu siirretään asennosta **D** asentoon **+** tai **-**, käsivalintatoiminto **M** on valittu ja vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **D/M** tai **R**. Jos **D** valitaan, vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihde on kytkettynä. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Heti käynnistämistä varten paina-
matta jarrupoljinta siirrä valintavipu
asentoon **D** tai **R**. **D** tai **R** vilkkuu
hetken kuljettajan tietokeskuksessa.
Kiihdytä niin kauan kuin **D** tai **R** vilk-
kuu. Valittu vaihde kytkeytyy ja auto
alkaa liikkua.

Jos kaasupoljinta ei paineta niin
pitkään kuin **D** tai **R** vilkkuu kuljettajan
tietokeskuksessa, vaihde ei kytkeydy.

Auton pysäyttäminen

Asennossa **D** ykkösvaihde on kytket-
tynä ja kytkin irrottaa, kun auto pysäh-
tyy. Asennossa **R** peruutusvaihde jää
kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Vaihtaminen manuaaliseen tilaan on mahdollista vain moottorin käydessä.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkään, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **R** ja **D** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Viimeksi kytketty vaihde (katso vaihteiston näyttö) pysyy kytkettynä, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Kytke siksi aina seisontajarru, kun kytket sytytysvirran pois päältä. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, **P** vilkkuu vaihteiston näytössä eikä avainta voi poistaa virtalukosta. **P** lakkaa vilkkumasta vaihteistonäytössä heti, kun seisontajarru on kytketty.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella. M ja valitun vaihteen numero vilkkuvat, sen jälkeen nykyisen vaihteen numero näytetään taas.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäkisessä maastossa.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytketty automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Merkkivalo  syttyy häiriötilanteessa. Lisäksi kuljettajan tietokoneksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 81.

Ajamista voidaan jatkaa rajoitetusti tai ei lainkaan, viasta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo  ⇨ 71.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo  ⇨ 72.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 71.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai kahden sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu on aktiivinen ainoastaan moottorin käydessä.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC poistetaan toiminnasta, ESC pysyy toiminnassa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   72.

Poiskytkentä



Haluttaessa ajaa urheilullisesti ESC voidaan poistaa toiminnasta:

Paina  ja pidä se painettuna vähintään viiden sekunnin ajan. Merkkivalo  palaa.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kaupunkitila

Kaupunkitila on toiminto, joka voi lisätä ohjauksen tehostusta alhaisilla nopeuksilla, kuten kaupunkiliikenteessä tai pysäköitäessä. Ohjaustehostusta lisätään käyttömukavuuden parantamiseksi.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä . Järjestelmä toimii pysähdyksistä enintään 60 km/h nopeuteen asti ja myös peruutusvaihteella. Tämän nopeuden yläpuolella järjestelmä vaihtaa normaalitilaan. Kun se on aktivoituna, kaupunkitila kytkeytyy automaattisesti alle 60 km/h nopeudessa.

Kaupunkitila-painikkeessa palava LED-merkkivalo osoittaa järjestelmän olevan aktiivinen ja kuljettajan tietönäytössä näkyy ilmoitus.

Kaupunkitila pysyy aktiivisena Autostop-toiminnon aikana, mutta se toimii vain moottorin käydessä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

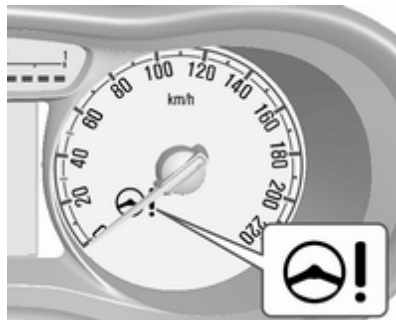
Poiskytkentä

Paina . Painikkeen LED sammuu.

Aina moottorin käynnistyessä kaupunkitila on pois käytöstä.

Ylikuormitus

Jos ohjausta kuormitetaan voimakkaasti kaupunkitilassa, esim. pitkään kestävässä pysäköinneissä tai vaativassa kaupunkiliikenteessä, järjestelmä kytkeytyy pois ylikuumenemisen estämiseksi. Ohjaus toimii normaalitilassa, kunnes kaupunkitila aktivoituu automaattisesti

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Merkkivalo ! syttyy järjestelmän häiriötilanteessa.

Auton viestit ⇨ 81.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

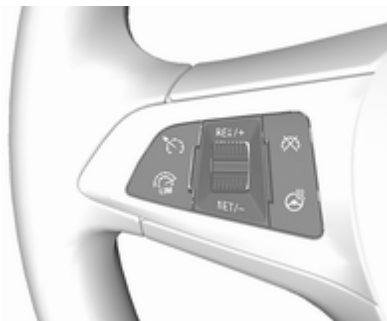
Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 25 km/h–170 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeussäädin voidaan aktivoida sekä automaattisessa että manuaalisessa tilassa.

Merkkivalo 74.

Päällekytkentä



Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo mittaristossa syttyy vihreänä. Asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 25 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.

- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 25 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

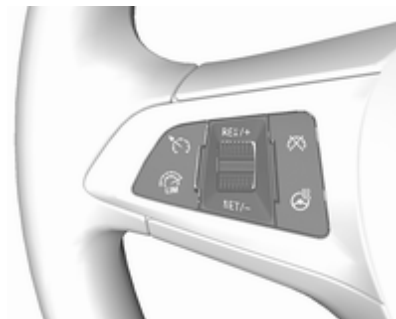
Nopeusrajoitin estää ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina . Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitus tallennetaan ja ilmaistaan suluissa kuljettajan tietokeskuksessa. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Palaaminen nopeusrajoitukseen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

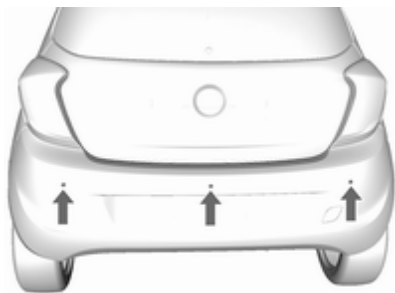
Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.



Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Järjestelmässä on kolme takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 40 cm äänimerkki on jatkuva.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Järjestelmä ei ehkä havaitse estettä, jos auton nopeus on yli 10 km/h.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmään tulee vika, merkkivalo P[⚠] syttyy mittaristossa ➔ 72.

Lisäksi jos järjestelmä ei toimi ohimevien olosuhteiden, kuten lumen peittämien tunnistimien takia, P[⚠] palaa.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkinvaih-
dosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

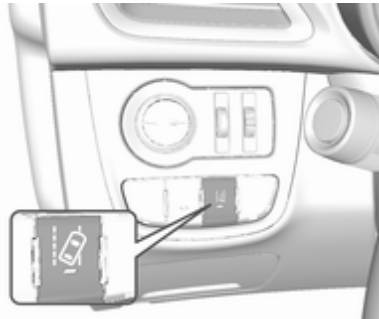
Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.

- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkinvaih-
dosta näkyvällä varoituksella.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei voi toimia, jos kaistamerkintöjä ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 180. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmenen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42°C (puhdas propaani) ja $-0,5^{\circ}\text{C}$ (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8°C - 100°C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- | | |
|---|--|
| LED ei pala | : bensiinikäyttö |
| LED vilkkuu | : tarkistaa täyttövätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät. |
| LED palaa | : nestekaasukäyttö |
| LED vilkkuu viisi kertaa ja sammuu sitten | : nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. |

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliöt ovat tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintoon, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttöä käyttää manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoimia.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

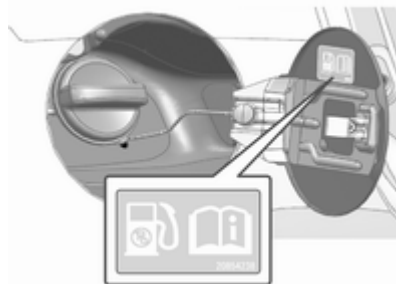
Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa syytysvirta pois ja sammuta valot.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise syytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjautaa syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

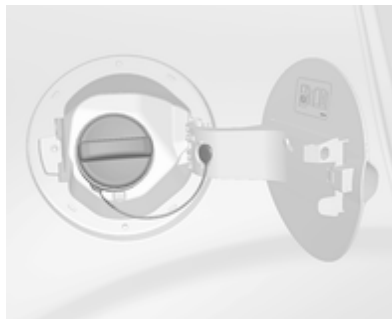
Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

1. Pysäytä moottori.



2. Vedä polttoainesäiliön luukun vapautusvivusta, joka on lattialla, kuljettajan istuimen edessä vasemmalla.

Polttoaineen täyttöaukon luukku sijaitsee takana oikealla.



3. Kierrä polttoaineen täyttötulppaa hitaasti vastapäivään. Jos kuulet sihinää, odota sen loppumista ennen kuin avaat tulpan kokonaan.

4. Irrota tulppa. Tulppa on narulla kiinni autossa.

5. Kun olet tankannut, kiinnitä tulppa. Kierrä sitä myötäpäivään, kunnes kuulet pari naksahdusta.

6. Paina polttoainesäiliön luukku kiinni kunnes se lukittuu.

Huomautus

Jos kylmässä säässä polttoaineen täyttöluukku ei aukea, kopauta luukkuun kevyesti. Yritä uudestaan avata se.

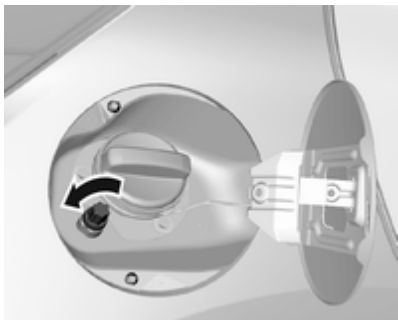
Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Nestekaasun tankkaaminen

Nouda tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

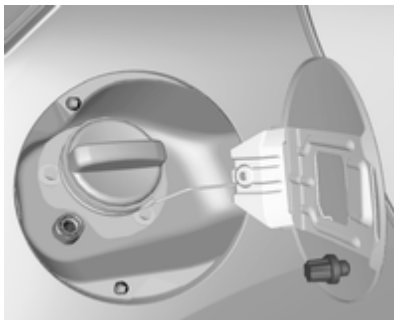
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



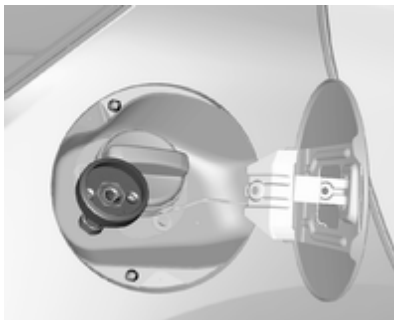
Irrota suojakorkki täyttöaukosta.

Huomio

Kierrä suojatulppa auki ja kiinni ainoastaan käsin.



Suojakorkki on magneettinen. Laita se polttoainesäiliön luukulle tankkaamisen ajaksi.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.

ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljänneskierros myötäpäivään tai vastapäivään. Vedä täyttösuuttimen lukitusvipua.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen kunnes se lukkiutuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se huolellisesti autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

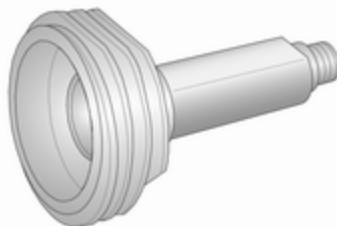
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisussyistä täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

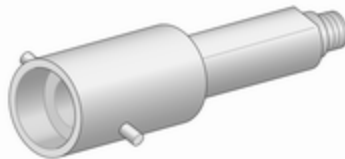
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

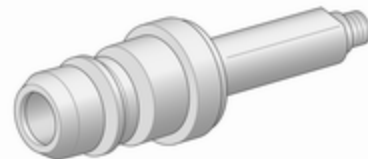
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitin-
timia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja



DISH-sovitin: Itävalta, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tsekin tasavalta, Tanska, Viro, Ranska,

Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Karl -mallin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on alueella 4,6–4,1 l/100 km.

Maasta riippuen polttoaineen kulutus näkyy muodossa km/l. Tällöin Opel Karl -mallin (yhdistetty) polttoaineenkulutus on alueella 21,7–24,3 km/l.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 106 – 94 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Virallinen polttoaineen kulutus ja ilmoitetut tarkat CO₂-päästöluvut koskevat vakiovarusteltua EU-perusmallia.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Tiedot annetaan vain eri autoversioiden vertailua varten, eikä niitä tule pitää takuuna tietyn auton todellisesta polttoaineen kulutuksesta. Lisävarusteet saattavat aiheuttaa hieman ilmoitettua kulutusta ja CO₂-lukuja suurempia tuloksia.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	133
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	133
Auton poistaminen käytöstä	134
Auton romutus ja kierrätys	134
Auton tarkistukset	135
Töiden tekeminen	135
Konepelti	135
Moottoriöljy	136
Moottorin jäähdytysneste	137
Pesulaitteen neste	138
Jarrut	138
Jarruneste	138
Auton akku	138
Pyyhkimen sulan vaihto	140
Polttimon vaihto	141
Halogeeniajovalot	141
Sumuvalot	143
Etusuuntavilkut	143
Takavalot	144
Kylkisuuntavilkut	145
Lisäjarruvalo	145
Rekisterikilven valo	146
Sisävalot	146
Kojelaudan valaistus	146

Sähköjärjestelmä	147
Sulakkeet	147
Moottoritalan sulakerasia	148
Kojelaudan sulakerasia	149
Auton työkalut	151
Työkalut	151
Vanteet ja renkaat	152
Talvirenkaat	152
Rengasmerkinnät	152
Rengaspaine	152
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	154
Kuviorien syvyys	157
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	157
Pölykapselit	157
Lumiketjut	158
Renkaankorjaussarja	158
Pyörän vaihto	161
Varapyörä	163
Käynnistys apukaapeilla	165
Vetäminen	167
Auton hinaaminen	167
Ulkopintojen hoito	168
Ulkopinnan hoito	168
Sisätilojen hoito	170

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole tyyppihyväksynnän mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä**Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

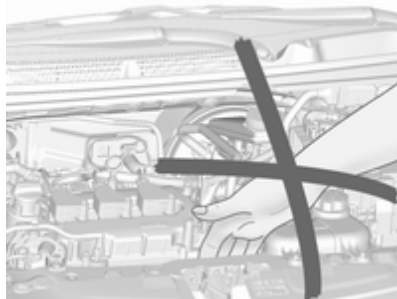
Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.fi. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

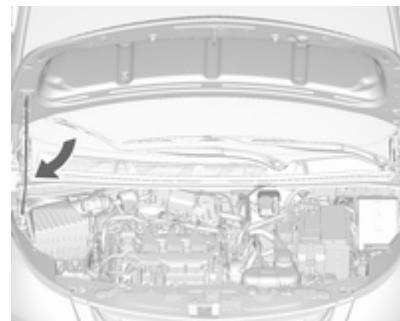
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



⚠ Varoitus

Kosketa konepellin tukeen ainoastaan sen pehmusteen kohdalta, kun moottori on kuuma.

Nosta konepelti, poista konepellin tukitanko pidikkeestä ja kiinnitä konepellin tukitanko huolellisesti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Varmista ennen konepellin sulkemista, että kaikki korkit on suljettu oikein ja paina sitten tuki pitimeen.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

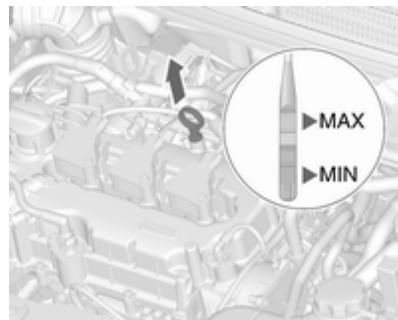
Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksat ⇨ 172.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

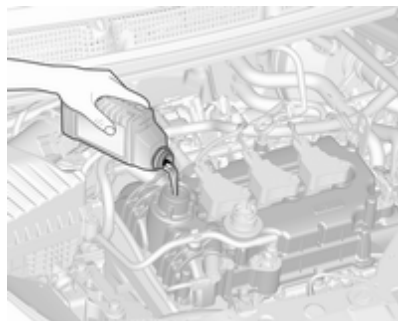
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 184.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C lämpötilaan saakka.

Huomio

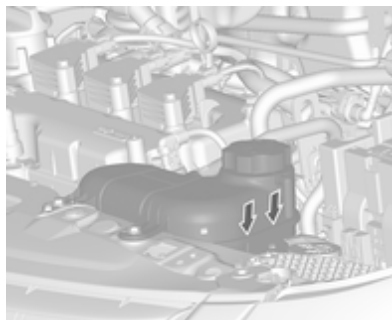
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 172.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



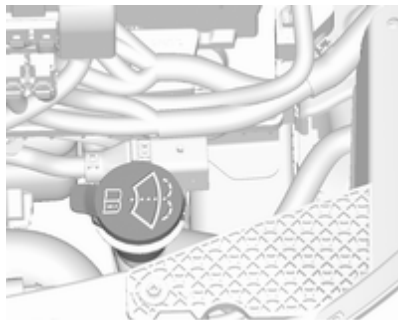
Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätyminenestoaainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoaainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 172.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 172.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden matkojen ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää auton akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 95.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Autoissa joiden akku on AGM (Absorptive Glass mat, imeytetty lasikuitumatto), on varmistettava että akkua vaihdettaessa käytetään toista AGM-akkua.

Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, suorituskyky voi huonontua.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulatoria. Muuten akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 165.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 108.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi. Paina vapautusvipua ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Työnnä pyyhkimen sulkaa alaspäin sen ollessa hieman käännettynä pyyhkimen vartta kohti, kunnes se irtoaa.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Kytke sytytysvirta pois päältä ja kytke pois kyseinen kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä kosketa polttimon lasia paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

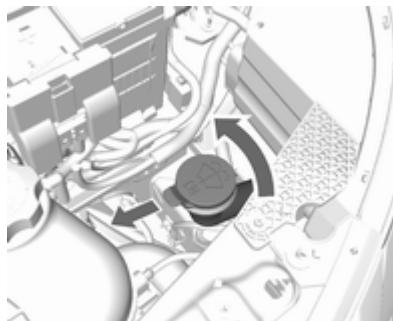
Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

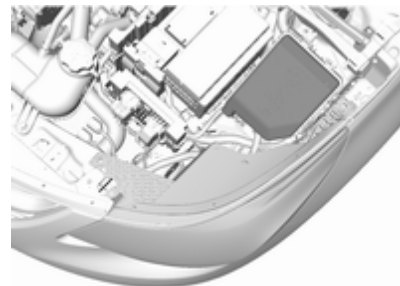
Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

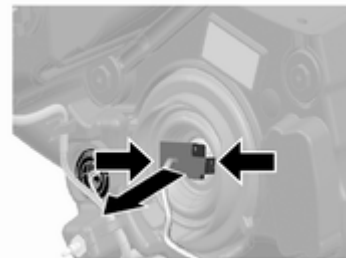
Lähi- ja kaukovalot



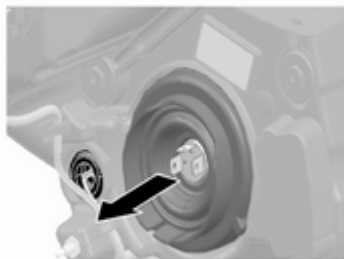
1. Kierrä ja vedä tuulilasin pesulaitteen nestesäiliön putki ulos auton vasemmalla puolella.



2. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



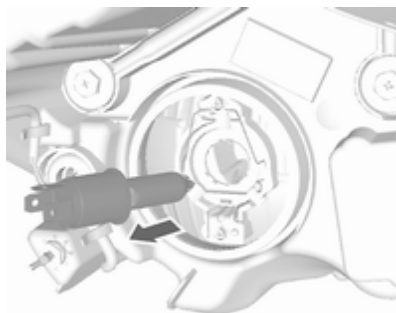
3. Purista molemmat pidikkeet yhteen ja irrota liitin polttimosta.



4. Irrota suojus.



5. Paina jousipidintä ja päästä.



6. Poista lamppu heijastimesta.

7. Kun asennat uutta lamppua, kiinnitä kielekkeet heijastimen syvennyksiin.

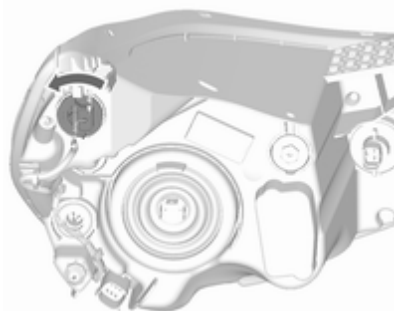
8. Kytke jousipidike.

9. Aseta ajovalon suojakansi paikalleen ja sulje se.

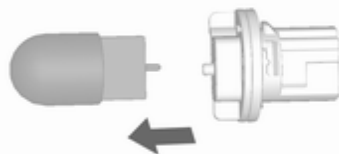
10. Varmista vesivuotojen ja voimakkaan kondensaation estämiseksi, että suojakansi on kunnolla paikallaan.

Sivuvälo/päiväajovalot

1. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



2. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.

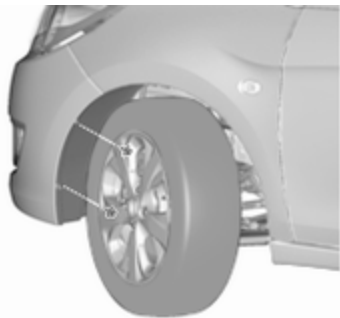


3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon kanta heijastiin ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot LED-valoilla

Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Sumuvalot

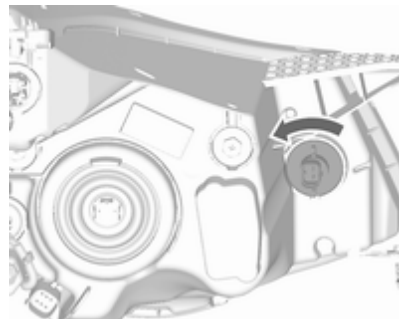


1. Kallista pyörää ja irrota kaksi painomutteria pyörän lokasuojan ulkopuolelta.

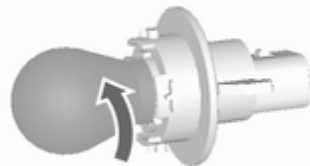


2. Irrota sähköliitin polttimon pitimestä.
3. Irrota polttimo kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä se suoraan ulos.
4. Laita uusi polttimo suorassa lamppuun ja kierrä sitä myötäpäivään.
5. Kiinnitä sähköliitäntä.

Etusuuntavilkut



1. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.



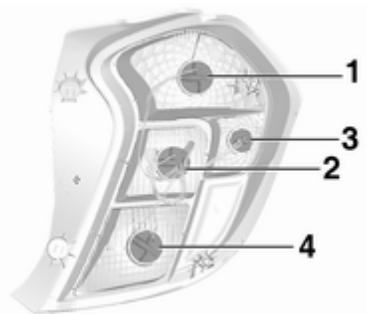
2. Kierrä polttimoa vastapäivään ja irrota polttimon pitimestä.
3. Vaihda polttimo.
4. Työnnä polttimon pidin heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot

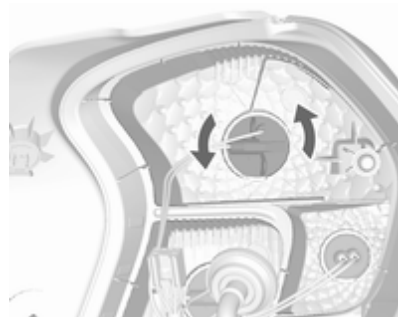
Takavalot, suuntavilkun lamput, jarruvalot ja peruutusvalot



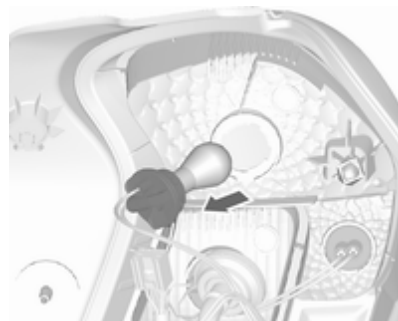
1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Irrota takavalokokonaisuus.
Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



3. takavalon/jarruvalon lamppu 1
suuntavilkun lamppu 2
takavalot 3
peruutusvalo (matkustajan
puolella) / takasumovalo (kuljetta-
jan puolella) 4.



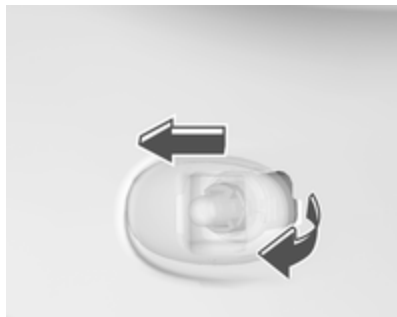
4. Kierrä polttimon pidintä vastapäivään.



5. Irrota lampun pidin. Paina lampua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
6. Työnnä polttimon pidin takavaloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna taka-valokokonaisuus koriin ja kiristä ruuvit. Sulje ja lukitse suojukset.
7. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Kylkisuuntavilkut

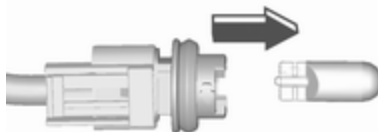
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Työnnä lamppua eteenpäin ja ota se pois etulokasuojasta takapäädellä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Työnnä etupää etulokasuojaan, työnnä eteenpäin ja asenna takapäädellä paikalleen.

Lisäjarruvalo



Vaihdata LEDit korjaamolla.

Rekisterikilven valo



1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.

Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.

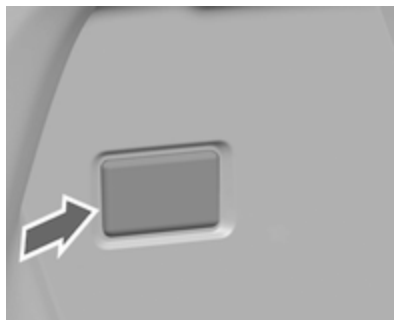
3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon pidin polttimon koteloon ja käännä myötäpäivään.
5. Aseta lampun kanta paikalleen ja kiinnitä ruuvitaltta käyttäen.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

1. Kampea se irti tasakärkisellä ruuvitaltta valokytkimen vastakaiselta puolelta. (Varo naarmuttamasta osia.)
2. Poista lamppu.
3. Vaihda lamppu.
4. Asenna valaisinyksikkö takaisin paikalleen.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennyksensä ruuvitaltalla.



2. Irrota polttimo.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata polttimot korjaamossa.

Sähköjärjestelmä

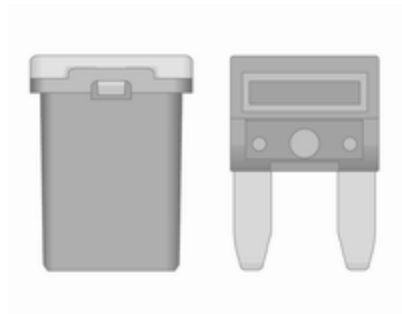
Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiää:

- Moottoritilassa vasemmalla edessä.
- Kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita. Jotkin auton sulakkeet voivat poiketa kuvissa esitetyistä.



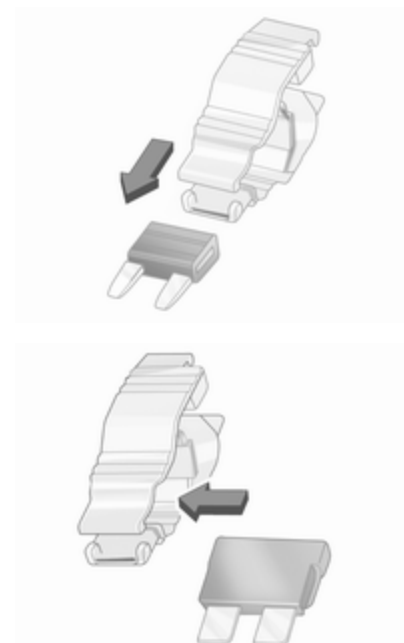
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Sulakkeen irrotin

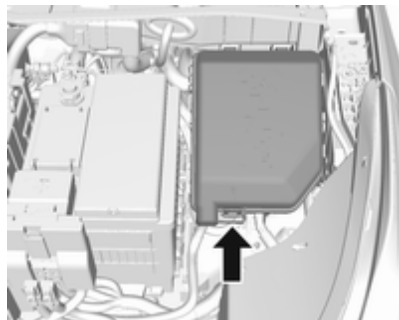
Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.





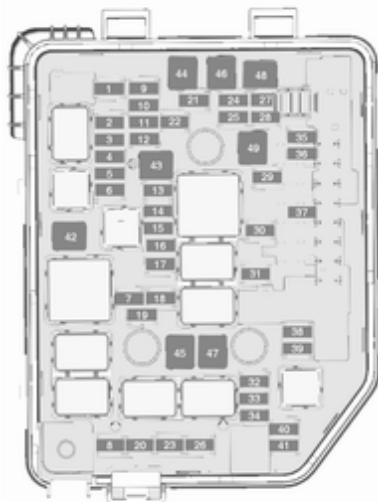
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Takaluukku
- 2 –
- 3 Takalasin lämmitin
- 4 Ulkopeilin lämmitin
- 5 Kattoluukku
- 6 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Moottorin ohjausyksikkö
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Korielektronikan ohjausyksikkö, jännite
- 11 Peruutuskamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Moottorinohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 15 Ruiskutusjärjestelmä/Käynnistin
- 16 Polttoainepumppu
- 17 Moottorinohjausyksikkö1
- 18 Moottorinohjausyksikkö2

Nro Virtapiiri

- 19 Ruiskutusjärjestelmä/Sytytys
- 20 Ilmastointilaite
- 21 Akkuanturi
- 22 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 23 Jäähdytyspuhaltimen hidas asento
- 24 –
- 25 Ulkopeilin kytkin
- 26 Moottorinohjausyksikkö/Automatisoitu käsivaihteistomoduuli
- 27 Polttoainejärjestelmä
- 28 Jarrujärjestelmä
- 29 Istuimen käytön tunnistus
- 30 Ajovalojen kantaman säätö
- 31 Äänitorvi
- 32 Etusumuvalo
- 33 Vasen kaukovalo
- 34 Oikea kaukovalo
- 35 –
- 36 Takalasin pyyhin

Nro Virtapiiri

- 37 Kaarrevalo vasen
- 38 Pesulaitteisto
- 39 Kaarrevalo oikea
- 40 –
- 41 –
- 42 Käynnistin 2
- 43 Kojetaulu
- 44 Automatisoitu käsivaihteisto, DC-DC-muunnin
- 45 Käynnistin 1
- 46 ABS
- 47 Jäähdytyspuhaltimen nopea asento
- 48 Tuulilasinpyyhkimet
- 49 Korielektronikan ohjausyksikkö/Viivästetty virran katkaisu

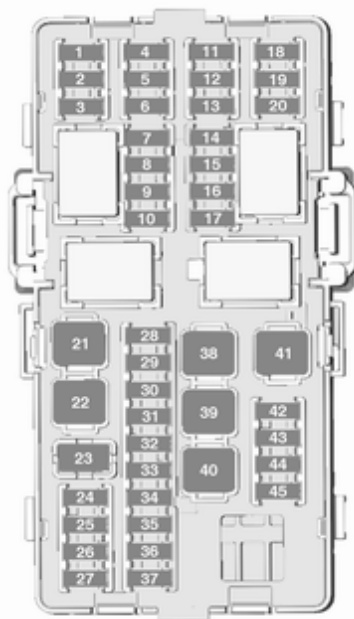
Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Avaa lokero puristamalla lukituskiekkeet kokoon, taivuttamalla kansi alas ja irrottamalla se.



Nro Virtapiiri

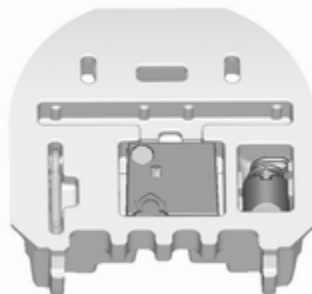
- 1 Onstar
- 2 Ilmastointilaite
- 3 Mittaristo
- 4 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 5 Infotainment
- 6 –
- 7 Takapysäköintitutka
- 8 Datalinkkiliitäntä
- 9 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 10 Tunnistus- ja vianmääritysmoduuli
- 11 DC-muunnin
- 12 –
- 13 –
- 14 Lineaaritehoyksikkö
- 15 Keskuslukitusjärjestelmä/Sytytysjärjestelmä
- 16 Sytytysjärjestelmä
- 17 –
- 18 Mittaristo

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 Ajovalojen kantaman säätö
- 21 Sähkötoimiset etuikkunat
- 22 Sähkötoimiset takaikkunat
- 23 –
- 24 Automatisoitu käsivaihteisto-moduuli
- 25 Lisävirtapistoke
- 26 Kattoluukku
- 27 –
- 28 Korielektronikan ohjausyksikkö 8
- 29 Korielektronikan ohjausyksikkö 7
- 30 Korielektronikan ohjausyksikkö 6
- 31 Korielektronikan ohjausyksikkö 5
- 32 Korielektronikan ohjausyksikkö 4
- 33 Korielektronikan ohjausyksikkö 3

Nro Virtapiiri

- 34 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 2
- 35 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 1
- 36 –
- 37 Ohjauspyörän käyttösäädin LED
- 38 –
- 39 Logistiikka/DC-muunnin
- 40 Sähkötoiminen ikkuna, kuljettaja
- 41 Puhallin
- 42 Istuinlämmitys, etuistuimet
- 43 Ilmastointilaite
- 44 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 45 –

Auton työkalut**Työkalut****Renkaankorjaussarjalla varustetut autot**

Auton työkalut ovat tavaratilassa lattian peitteen alla yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

Varapyörällä varustetut autot

Nostovälineet ja auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelimme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljetta- jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. 195/55 R 16 95 H

- 195** : renkaan leveys, mm
- 55** : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
- R** : vyö rakenne: Vyö rengas
- RF** : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
- 16** : vanteen halkaisija, tuumaa
- 91** : kantavuusindeksi, esim. 91 vastaa 615 kg:aa
- H** : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
- S** : enintään 180 km/h
- T** : enintään 190 km/h
- H** : enintään 210 km/h
- V** : enintään 240 km/h
- W** : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 181.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varus- tetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomat- kalle lähtöä.

Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 185.

Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan.

Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 180.
- Määritä kyseessä oleva rengas.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytkä sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 75.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyöriissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväk-

syntä on voimassa vain käytössä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita painamalla suuntavilkuvivun painikkeita.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.

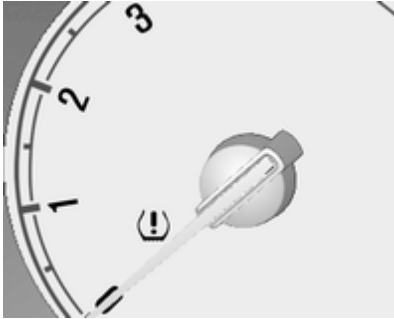


Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään viestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 152.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (L) ⇨ 73.

Jos (L) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepainneeseen ⇨ 185.

Järjestelmässä on vika, jos (L) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (L) saattaa syttyä.

Jos (L) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 81.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (L) palaa jatkuvasti.

Tilapäisvarapyörässä ei ole paineanpureita. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (L) palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi; vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi; vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 185 ja valitse sopiva asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 75. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renk. Kuorma-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse:

- **Lo**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Hi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä renkaan/vanteen uuteen sijaintiin

renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun vararenkaan tilalle on vaihdettu varsinainen rengas, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (L) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyklin yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suuntavilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.
4. Käytä **MENU** suuntavilkuvivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoidaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta

kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.

10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturin täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Sääda kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ➔ 75.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen rengaskokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdystystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtä-miseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain 165/65 R14-kokoisissa renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää kokojen 185/55 R15 ja 195/45 R16 renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaa pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

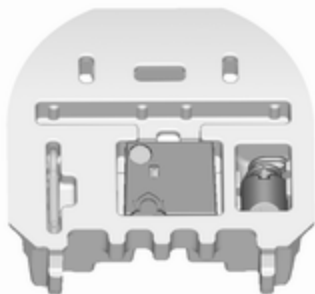
Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.



Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian päällisen alla olevassa työkalulokerikossa.

1. Avaa lattian suojus.



2. Ota esiin kompressorin ja tiivistysainepullo.



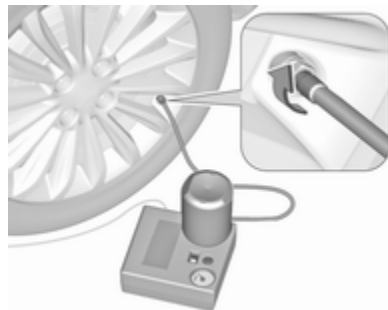
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerista.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistysainepullon liitäntään.

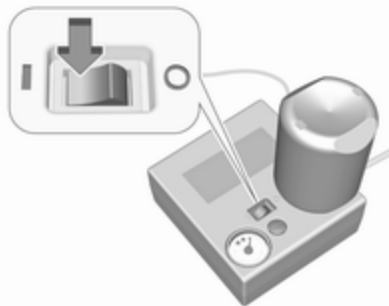
5. Asenna tiivistysainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin lähelle siten, että tiivistysainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistysaineella.

10. Kompressorin painemittari näyttää hetkellisesti enintään kuusi baaria tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä. Rengaspaine

⇒ 185. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

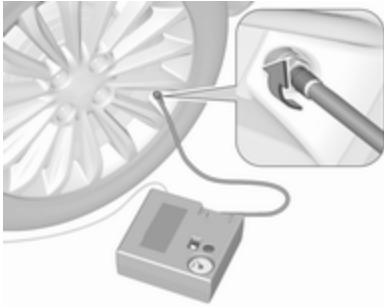


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käännä korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

13. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompresso-riin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Asenna lattian suojalevy takaisin paikalleen. Tavaratilan lattian suojalevy ➔ 54.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumiveneitä jne. Sovittimet sijaitsevat kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet:

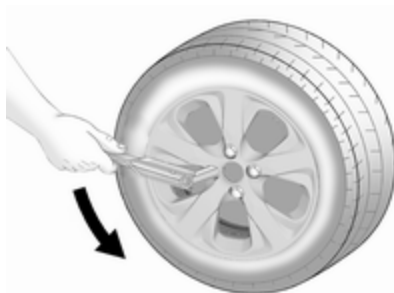
Vedä pyöränsuojus irti.

Pulttien suojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

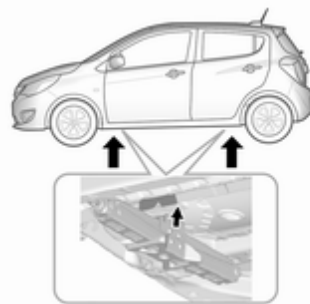
Keskisuojausilla varustetut kevytmetallivanteet

Aseta ulosvetäjä keskisuojaus avoimeen aukkoon ja irrota suojus vanteesta. Auton työkalut ⇨ 151.

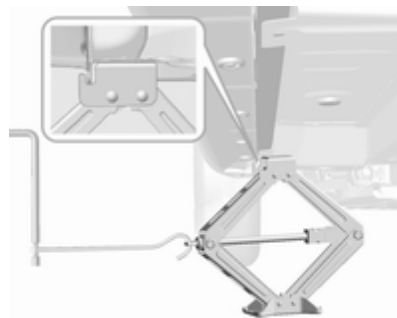


2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan ensin kiinnitettävä lukittuvien pyöränpulttien sovitin ennen pyörän avaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.

Kiinnitä nosturin kampi, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä kammesta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti pulteille ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Teräsvanteen pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset tai keskisuojaus kevytmetallivanteeseen.

11. Aseta ja kiinnitä säilytyspaikkohinsa vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 151 ja lukittuvien pyöränpulttien sovitin ⇨ 51.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi keskelle alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

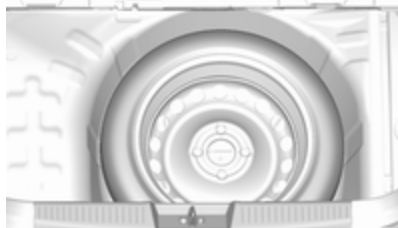
Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty syvennykseen siipipultilla.

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on varastoitava varapyörän syvennyk-

seen pyörän vaihdon jälkeen, lattian peite voidaan asettaa yli työntyvän pyörän päälle.

Tilapäisvarapyörä**Huomio**

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjautaa viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

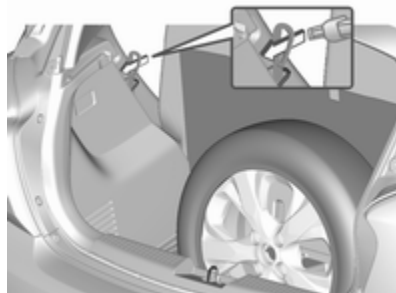
Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ➔ 158.

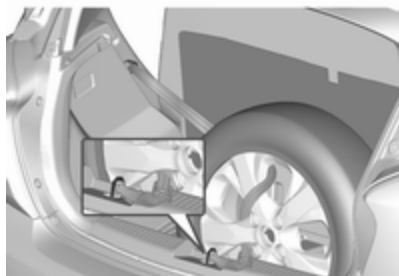
Vaurioituneen pyörän varastointi tavaratilaan hihnan avulla

Käytä työkalulaatikkoon sijoitettua hihnaa. Auton työkalut ➔ 151.

1. Irrota tavaratilan suoja ja nosta tavaratilan lattia ylös. Aseta työkalulaatikko ja vaurioitunut rengas pystyasentoon työkalulaatikon paikalle.
2. Vedä takaistuimen päällä olevaa vapautusnuppia ylös ja siirrä selkänojaa eteenpäin.



3. Vedä hihnan silmukkapää työkalulaatikosta istuimen selkänojan lukitussalvan läpi.
4. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty selkänojan kiinnityslenkkiin.



5. Vedä selkänojat taakse.
6. Asenna koukku takaluukun salpaan.
7. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroina ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

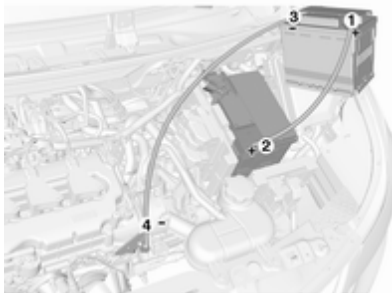
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaa-peleilla käynnistysajan aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 151.



1. Irrota suojus ruuvitaltan avulla ja poista suojus.



2. Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Yleistä

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autoa on hinattava eteenpäin ja enintään nopeudella 88 km/h. Muussa tapauksessa tai vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava ylös maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja kiinnitä se etupuskuriin.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestopuojuettu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	171
Huoltotiedot	171
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	172
Neste- ja voiteluainesuositukset	172

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 66.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina 30 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 66.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina 15 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 66.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja moottoriöljyn jäljellä oleva kesto aika

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä riippuvaan parametriin.

Huoltönäytöstä näet, koska on aika vaihtaa moottoriöljy.

Huoltoilmoitus ⇨ 66.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa mm. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljylaatu, joka antaa parhaan suojan bensiinimoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä voidaan käyttää.

Bensiinimoottoreita koskevat suositukset pätevät myös nestekaasua (LPG) ja etanolia (E85) käyttävien moottorien kohdalla.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ➔ 177.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalaatujen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ➔ 177.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn pakkuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➔ 177.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksyttyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -36 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -50 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovij- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

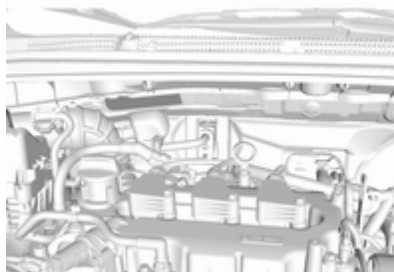
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Tekniset tiedot

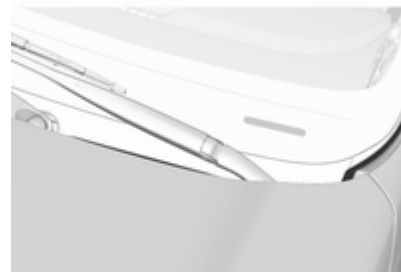
Auton tunnistus	175
Auton tunnistenumero	175
Tyypikilpi	176
Moottorin tunniste	176
Auton tiedot	177
Neste- ja voiteluainesuositukset	177
Moottorin tiedot	180
Suorituskyky	181
Auton paino	182
Auton mitat	183
Täyttötilavuudet	184
Rengaspaineet	185

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

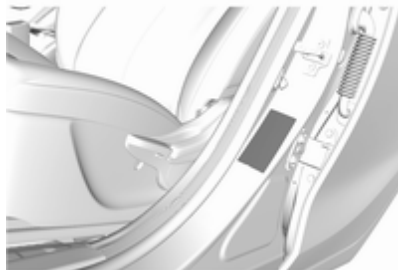


Auton tunnistenumero sijaitsee moottoritilassa.

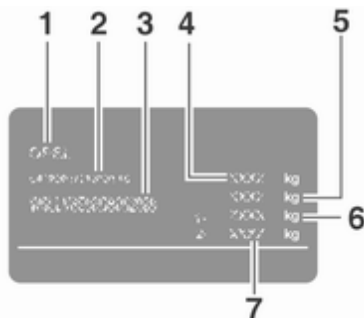


Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman oven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyypihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottoritiedot ⇨ 180.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 171

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Jos dexos-laatu ei ole saatavana, voit käyttää enintään 1 litran ACEA C3-laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 171

Ulkolämpötila

Bensiinimoottorit

pakkasta enintään -25 °C

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos 1 (jos saatavana)



dexos 2



Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

GM-LL-A-025



GM-LL-B-025



Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

ACEA A3/B3



ACEA A3/B4



ACEA C3



Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171

API SM	✓
API SN resource conserving (polttoaineen säästö)	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 171

Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B10XE	B10XL LPG
Tyyppimerkintä	1.0	1.0 LPG
Iskutilavuus [cm ³]	999	999
Moottorin teho [kW]	55	54
käyntinopeudella	6500	6500
Vääntömomentti [Nm]	95	92
käyntinopeudella	4500	4500
Polttoainelaji	Bensiini	Nestekaasu/bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾		
suositeltu	95	95
mahdollinen	91	91
mahdollinen	98	98
Muu polttoainelaji	–	Nestekaasu (LPG)

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	B10XE	B10XL LPG
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	170	170
Automatisoitu käsivaihteisto	170	–
Automaattivaihteisto	–	–

Auton paino

Omamassa

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
minimi / maksimi [kg]	B10XE	939 / 1034	939/1034	–
	B10XL LPG	1025/1091	–	–

Valinnaiset lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 56.

Auton mitat

Pituus [mm]	3675
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1595
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1876
Korkeus (ilman antennia) [mm] ilman kattotelinettä	1476/1485 ³⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	486
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1109
Tavaratilan leveys [mm]	968
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	499
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	608
Akseliväli [mm]	2385
Kääntöympyrän halkaisija [m] ⁴⁾	9,6 - 10,4

3) Riippuu pyöräkoosta.

4) Varusteluvariantista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B10XE
	B10XL LPG
sis. suodattimen [l]	4,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0

Polttoainesäiliö

Moottori	B10XE	B10XL LPG
Bensiini, täyttömäärä [l]	32	32
LPG, täyttömäärä [l]	–	25

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B10XE,	165/65 R14,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B10XL LPG	185/55 R15, 195/45 R16						
	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (60)					
	T105/70D14						

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	186
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	186
Törmäysvaurioiden korjaus	188
Ohjelmiston hyväksyntä	188
Rekisteröidyt tavamerkit	191
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	192
Tapahtumamuistit	192
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	193

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 1999/5/EY olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Nosturi



GM Korea

GM Korea Company
129-1, Changgyeong-daero,
Bundang-gu, Seoul, 108-724, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car Jack**Type/Part No. :** 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Alkuperäisen vaatimusten mukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimusten mukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13584087
on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GM 14337 : vakiovarusteena
oleva nosturi - laite-
testit

GMW15005 : vakiovarusteena
nosturi ja varapyörä,
autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Allekirjoittanut

Daehyeok An

Johtaja, Engineering Group Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Korean tasavalta, 4. huhti-
kuuta 2014

Törmäysvaurioiden korjaus**Maalin paksuus**

Tuotantoteknisistä syistä maalin
paksuus voi vaihdella välillä 50 ja
400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa
ei ole osoitus törmäysvaurion
korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät
libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita
kolmannen osapuolen ohjelmistoja.
Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin
liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,
muihin kolmannen osapuolen ohjel-

mistoihin liittyen katso [http://
www.lg.com/global/support/open-
source/index](http://www.lg.com/global/support/open-source/index).

Tekstin käännös on alkuperäisen
tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or copy-
right holders be liable for any claim,
damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Mones, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

App Store® on Apple Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

iPhone® ja iPod® ovat Apple Inc.:in rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! GmbH:n rekisteröity tavaramerkki.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:in tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- Järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot).
- Auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttais- kiihtyvyyt).
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat.

- Auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täytyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen).
- Ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila).

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofilleja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	105
Ajonestin	26, 74
Ajovalojen kantaman säätö	91
Ajovalot.....	90
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	91
Akun purkautumisen esto	95
Alennettu moottorin teho.....	74
Alustanohjausjärjestelmät.....	118
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	135
Automatisoitu käsivaihteisto.....	113
Auton akku	138
Auton hallinta	105
Auton hinaaminen	167
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	183
Auton paino	182
Auton poistaminen käytöstä.....	134
Auton romutus ja kierrätys	134
Auton räätälöinti	83
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	192
Auton tunkki.....	151
Auton tunnistenumero	175
Auton työkalut.....	151
Auton viestit	81
Autorikko.....	167
Autostop.....	108
Autotiedot.....	177

Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	126
------------------------------------	-----

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	119
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	72
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	72
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	99
Elektroniset ajo-ohjelmat	115
Ensiapu.....	56
Ensiapupakkaus	56
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	124
Etuistuimet.....	34
Etuovet.....	24
Etusumuvalot	92
Etusuuntavilkut	143
Etuturvatyynyjen järjestelmä	42

H

Hallintalaitteet.....	59
Halogeeniajovalot	141

Hinaaminen.....	167
Huolla auto pian	71
Huolto	104
Huoltonäyttö	66
Huoltotiedot	171
Huurtuneet lamppujen suojukset .	93
Häikäisysoijat	31

I

Ikkunat.....	29
Ilmaisimet.....	64
Ilmanotto	103
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	96
Ilmastointilaite	97
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	104
Infonäyttö.....	79
Info-näytöt.....	75
Istuimen asento	34
Istuimen lämmitys.....	36
Istuimen säätö	7, 35

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	71
Jarru- ja kytkinneste.....	172
Jarruneste	138
Jarrut	116, 138
Jarrutusapu	117
Johdanto	3

Jäähdytysnesteen lämpötila	73
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	172

K

Kaarrevalot.....	91
Kaistavahti.....	72, 125
Katalysaattori	112
Katto.....	31
Kattokuorma.....	56
Kattoluukku	31
Kaukovalot	74, 90
Kaukovalovilku	90
Kaupunkitila.....	119
Kello	61
Keskikonsolin säilytystila	52
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	64
Kiinteät tuuletussuulakkeet	103
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	149
Kojelaudan valaistuksen säätö	93
Kojelaudan valaistus	146
Kolmipisteturvavyö	38
Konepelti	135
Konepelti auki.....	75
Koodi.....	81
Kuljettajan apujärjestelmät.....	121
Kuljettajan tietokeskus.....	75
Kuviourien syvyys	157
Kylkisuuntavilkut	145

Käsitönnöinen häikäisyn esto	28
Käsitönnöiset ikkunat	29
Käsinelokero	51
Käsitönnötila	115
Käsitönnö	27
Käsitönnö	112
Käsitönnö apukaapeilla	165
Käsitönnöminen ja toiminta.....	106
Käsitönnöt peilit	27

L

Lapsilukot	23
Lastaustietoa	56
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät .	50
Lastenistuimen asennuspaikat	47
Lasten turvaistuimet.....	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Latausjärjestelmä	71
Liikkeellelähtö	16
Lisäjarruvalo	145
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	133
Luistonestojärjestelmä	118
Luistonestojärjestelmä pois päältä	73
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	116
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	72
Lukuvalot	94
Lumiketjut	158
Lämmitettävä ohjauspyörä	59

Lämmitys	36
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ..	96

M

Matkamittari	64
Matkustamon ilmansuodatin	103
Merkkivalot.....	67
Mittaristo	64
Mittarit.....	64
Moottorin jäähdytysneste	137
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	66
Moottorin käynnistäminen ..	107, 113
Moottorin pakokaasu	112
Moottorin tiedot	180
Moottorin tunnistus.....	176
Moottorin öljynpaine	73
Moottoritilan sulakerasia	148
Moottoriöljy	136, 172, 177
Mukinpitimet	51
Murtohälytinsijärjestelmä	26
Mäkilähtöapu	117

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	172, 177
Nopeusmittari	64
Nopeusrajoitin.....	75, 122

O

Ohjaus.....	106
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	59
Ohjauspyörän säätö	9, 59
Ohjaustehostin.....	72
Ohjelmiston hyväksyntä.....	188
OnStar.....	86
Osamattamittari	64
Ovet.....	24
Ovi auki	75

P

Pariston jännite	83
Peilien lämmitys	28
Peilin säätö	8
Peilit	27
Peruutusvalot	93
Pesulaitteen neste	138
Poistumisvalot	94
Polkimen käyttö.....	71
Polttimon vaihto	141
Polttoaine.....	126
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	132
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	108
Polttoaineen valintapainike	65
Polttoainemittari	65
Polttoaine nestekaasukäytössä ..	127
Polttoaine vähissä	74

Pysäköinti	17, 111
Pysäköintipalvelu-tila.....	79
Pysäköintitutka	124
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	140
Pyörän vaihto	161
Päiväajovalot	91
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	33
Pölykapselit	157

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	193
Rekisterikilven valo	146
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	191
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	157
Rengasmerkinnät	152
Rengaspaine	152
Rengaspaineet	185
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	73, 154
Rengasrikko.....	161
Renkaankorjaussarja	158

S

Savukkeensytytin	63
Seisontajarru.....	116, 117

Seisontavalot	93
Sisätaustapeilit	28
Sisätilojen hoito	170
Sisävalot	93, 94, 146
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	43
Sivuvalot	90
Stop-Start-järjestelmä	108
Sulakkeet	147
Sumuvalot	74, 143
Suorituskyky	181
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	92
Suuntavilkku	69
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä	147
Sähkötoiminen säätö	27
Sähkötoimiset ikkunat	29
Säilytyslokerot	51
Säilytystilat	51
Säädettävät tuuletussuulakkeet	103

T

Takalasin lämmitys	31
Takalasin pyyhin/pesulaite	61
Takaovet	24
Takasumuvalo	74, 92
Takavalot	144
Tallennetut asetukset	21
Talvirenkaat	152
Tankkaaminen	128
Tapahtumamuistit	192

Tavaratila	24, 52
Tavaratilan lattian suojailevy	54
Tavaratilan suoja	54
Toimintavian merkkivalo	71
Top-Tether-kiinnityssilmukat	50
Tuhkakupit	63
Turvatyynyjen poiskytkentä	44
Turvatyynyjärjestelmä	39
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	70
Turvatyynyn tarra	39
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	70
Turvatyynyverhojen järjestelmä	43
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	70
Turvavyöt	37
Tuuletus	96
Tuuletussuulakkeet	103
Tuulilasi	29
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	60
Tyypikilpi	176
Työkalut	151
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	184
Töiden tekeminen	135
Törmäysvaurioiden korjaus	188

U

Ulkoasun hoito	168
Ulkolämpötila	61

Ulkopeilit	27
Ulkopinnan hoito	168
Ulkovalot	12, 74, 90
Ultraäänipysäköintitutka	72, 124
Uuden auton totutuskäyttö	106

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	186
Vaihteensiirto	72
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	113
Vakionopeussäädin	74, 121
Valintavipu	114
Valokytkin	90
Vanteet ja renkaat	152
Varapyörä	163
Varoituskolmio	55
Varoitusvalot	64
Varoitusvilkut	91
Varoitusäänet	82
Verhoilu	170
Viivästetty virran katkaisu	107
Vika	115
Virtalukon asennot	106
Virtapistokkeet	63
Vyöt	37

Ä

Äänitorvi	13, 60
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori..... 172, 177

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: kesäkuu 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OKAAOLSE1606-fi

