

KARL

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	33
Säilytys	52
Mittarit ja käyttölaitteet	59
Valaistus	91
Ilmastointi	97
Ajaminen ja käyttö	106
Auton hoito	135
Huolto ja ylläpito	173
Tekniset tiedot	177
Tietoa asiakkaalle	185
Hakemisto	194

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikki Opel-jälleenmyyjät tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietyt kuvaukset, esim. näyttöä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion,**

maakohtaisten teknisten ominaisuuksien, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä on luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla .

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa oven ja tavaratilan lukitus painamalla .

Käsi käyttöiset ovilukot

Avaa etuovien tai takaluukun lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa takaovien lukitus vetämällä vastaavan oven sisäpuolen lukituspainiketta.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.



Avaa takaluukku painamalla merkkitunnuksen alapinnalla olevaa kytkintä ja nostamalla hieman.

Radiokauko-ohjain ⇨ 20, Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Etuovet ⇨ 24.

Tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

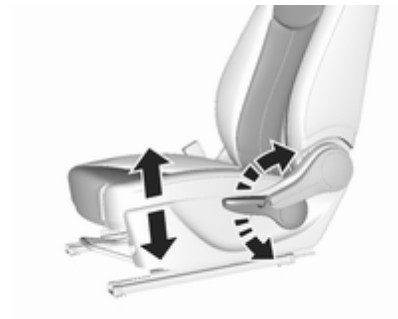
Selkänojan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Pääntuet ⇨ 33.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään noin 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 34, Turvavyöt ⇨ 37, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

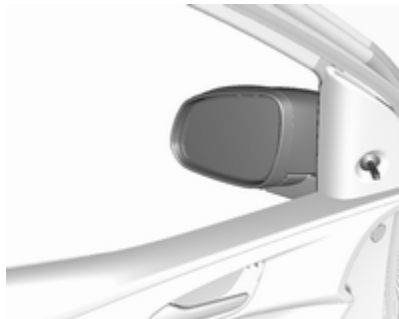


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 28.

Ulkopeilit

Käsisäätö



Käännä vipua haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 27, käsinsäätö ⇨ 27.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se.
Sähkötoiminen säätö ⇨ 27, taittavat
ulkopeilit ⇨ 27.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ohjauspyörän säätö

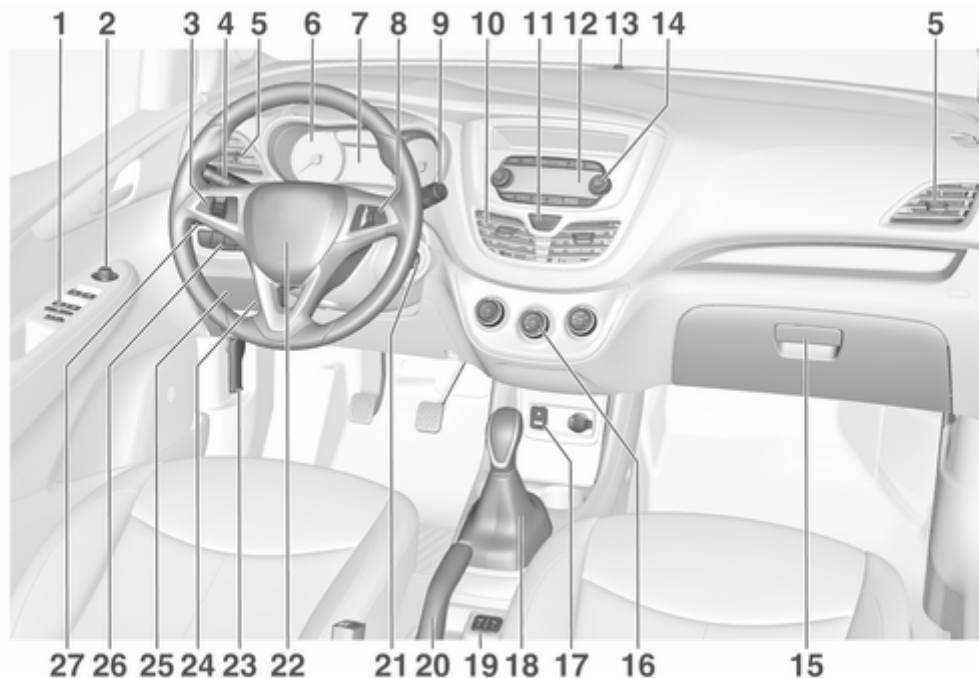


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä,
lukitse vipu ja varmista, että se lukit-
tuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain
auton seistessä ja ohjauslukon
ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39, virtalu-
kon asennot ⇨ 107.

Kojelaudan osat



1	Keskuslukitus	21
	Sähkötoimiset ikkunat	29
2	Ulkopeilit	27
3	Vakionopeussäädin	122
	Nopeudenrajoitin	123
	Lämmitettävä ohjauspyörä	60
4	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	93
	Poistumisvalot	95
	Seisontavalot	94
5	Sivutuuletussuulakkeet	104
6	Mittaristo	65
7	Kuljettajan tietokeskus	76
8	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	60
9	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite, takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	61
10	Keskituuletussuulakkeet	104
11	Varoitusvilkut	92
12	Infonäyttö	80

13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
14	Infotainment-järjestelmä	
15	Käsinelokero	52
16	Ilmastointiautomaattikka	97
17	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	
18	Valintavipu, käsivaihteisto ..	113
	Valintavipu, automatisoitu käsivaihteisto	114
19	Istuimen lämmitys	36
20	Seisontajarru	118
21	Virtalukko ja ohjauslukko ...	107
22	Äänitorvi	61
	Kuljettajan turvatyyny	42
23	Konepellin avauskahva	137
24	Ohjauspyörän säätö	60
25	Sulakerasia	151
26	Luistonestojärjestelmä	119
	Kaupunkitila	120
	Stop-start-järjestelmä	109
	Polttoaineen valintapainike ...	66
	Kaistavahti	126
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	120

27	Ajovalokytkin	91
	Ajovalojen kantaman säätö ..	92
	Etusumuvalo	93
	Takasumuvalo	93
	Kojelaudan valaistuksen kirkkaus	94

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

0 : valot pois

D : sivuvalot

D : ajovalot

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

D : etusumuvalot

D : takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vivusta
vilkku

kaukovalot : paina vipua

lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 91, kaukovalovilkku
⇨ 91.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 93,
seisontavalot ⇨ 94.

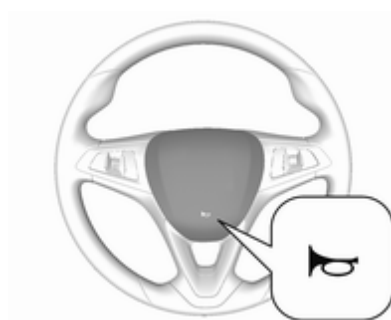
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 92.

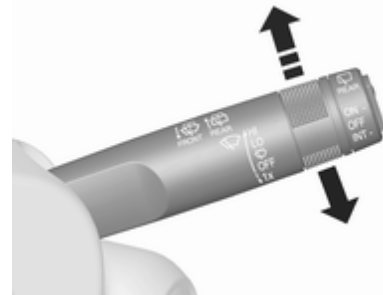
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

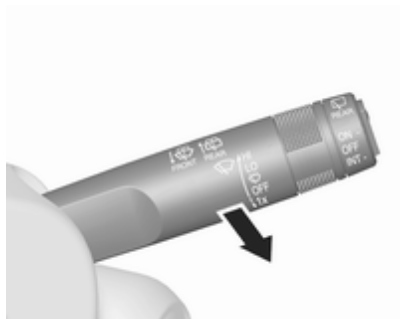


HI : nopea
LO : hidas
 : tihkupyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 61.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 61, Pesu-
neste ⇨ 139, Pyyhkimen sulan vaihto
⇨ 142.

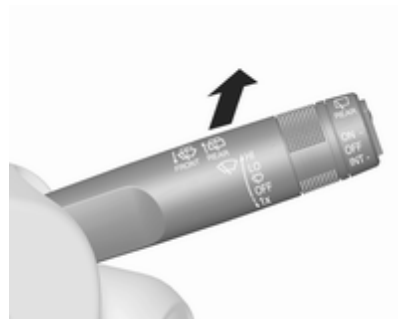
Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin paina-
malla keinukytintä:

kytkimen	: jatkuva toiminta
yläosa	
kytkimen	: jaksottainen
alaosa	toiminta
keskiasento	: pois

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 62.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .
Takalasin lämmitin ⇨ 31.

Peilien lämmitin

Painikkeen painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.
Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

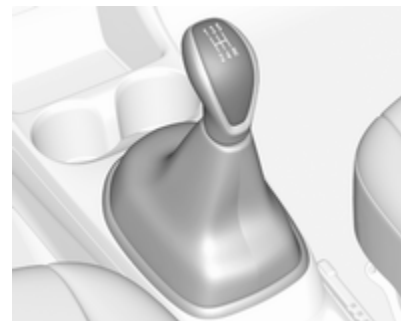
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Elektroninen ilmastointiautomaattiikka: Paina .
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 97.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

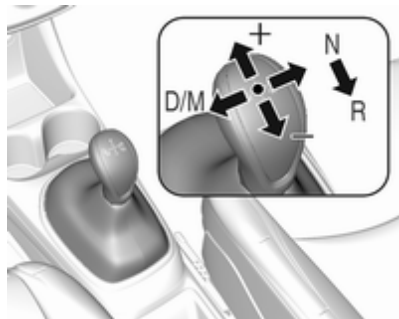


Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja kytkemällä peruutusvaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 113.

Automatisoitu käsivaihteisto



- R** : peruutus, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

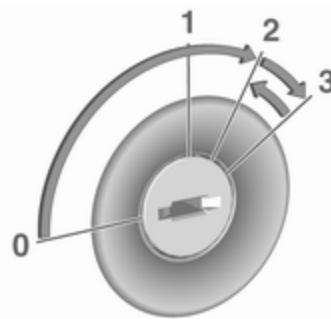
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 114.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Rengaspaineet ja kunto ⇨ 154, ⇨ 184.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 138.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 27, ⇨ 34, ⇨ 38.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 108.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

Autot, joissa on käsivaihteisto:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihde vapaalle.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun AUTOSTOP on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti, minkä osoituksena kierroslukumittarin neula on asennossa AUTOSTOP.

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
Aktivoi murtohälytinjärjestelmä  26.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  137.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot  19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi  136.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Lapsilukot	23
Ovet	24
Etuovet	24
Takaovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	26
Murtohälytinjärjestelmä	26
Ajonestin	26
Ulkopeilit	27
Peilit	27
Käsinsäätö	27
Sähkötoiminen säätö	27
Kääntyvät peilit	27
Peilien lämmitys	28
Sisäpeilit	28
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	28
Ikkunat	29
Tuulilasi	29

Käsi käyttöiset ikkunat	29
Sähkötoimiset ikkunat	29
Takalasin lämmitys	31
Häikäisysuojat	31
Katto	31
Kattoluukku	31

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 170.

Pyörien lukkopulttien sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 163.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtohälytinjärjestelmä

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ➤ 21.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa yksikkö sivulle. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ⇨ 107.

Ehtona on, että **Kuljett. personointivalinnat** kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista.

Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle.

Auton räätälöinti ⇨ 84.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ovet ja tavaratilan lukituksesta tai lukitsee ne.

Huomautus

Jos turvavyöryntä tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Lukituksen avaus



Paina .

Info-näytössä on valittavissa kaksi asetusta:

- Avaa vain kuljettajan oven painamalla painiketta  kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.
- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla  kerran.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 84.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet ja tavaratila.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin.

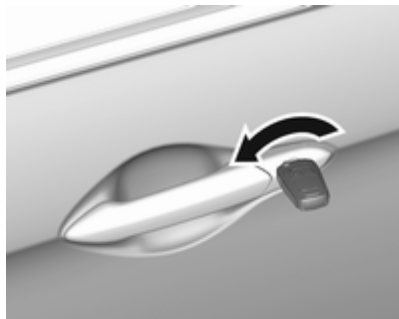


Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Vika radiokauko- ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja avaa muiden ovien ja tavaratilan lukitus painamalla keskuslukituspainiketta .

Kun sytytysvirta kytketään, murtohälytinja järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Sulje kaikki ovet. Avaa kuljettajan ovi ja paina keskuslukituspainiketta. Auto lukitaan.

Sulje kuljettajan ovi. Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Ovien lukituksen voi avata auton sisältä vetämällä kyseisen oven lukkopainiketta ylös. Tavaratilan lukitusta ei voi avata.

Automaattinen ovien lukitus

Jos mitään ovea ei avata tai virtalukkoa käännetään asentoon 1 tai 2 kolmen minuutin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella, kaikki ovet lukkiutuvat ja murtohälytinja järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.



Siirrä takaovessa oleva tappi eteen. Ovea ei voi avata sisäpuolelta.

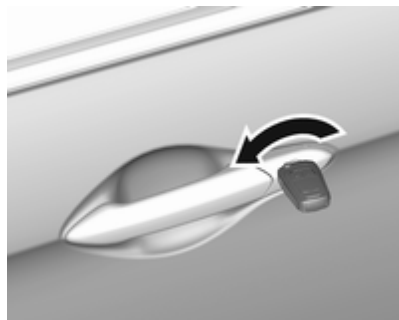
Ovet

Etuovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa etuoven lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa ovi vetämällä kahvaa.

Lukitse ovi kääntämällä avainta myötäpäivään lukossa.

Takaovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa takaoven lukitus painamalla vastaavan oven sisäpuolista lukitus-painiketta. Avaa ovi vetämällä kahvasta.

Lukitse ovi painamalla vastaava sisä-puolinen lukituspainike alas.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Keskuslukitus



Kun haluat avata takaluukun kaikkien ovien ollessa lukitsematta, paina takaluukun kahvan alapinnalla olevaa kosketuskytkintä ja nosta luukku.

Käsi­käyt­­töiset ovilukot

Avaa takaluukun lukitus asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään vaakasuoraan asentoon. Avaa takaluukku nostamalla sitä.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolella sijaitsevaa kahvaa takaluukun laskemiseen ja sulkemiseen.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ➤ 21.

Käsi­käyt­­töiset ovilukot

Lukitse takaluukku asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään pystysuoraan asentoon.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä**⚠ Vaara**

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaesasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

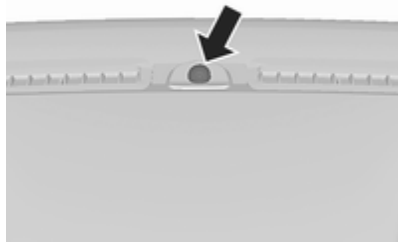
Auton suojaus

Murtohälytinjärjestelmä

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- sytytystä

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkua tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla painiketta  poistaa murtohälytinjärjestelmän toiminnasta.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä vain painamalla kauko-ohjaimessa  tai kytkemällä sytytysvirta.

Auton viestit  82.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

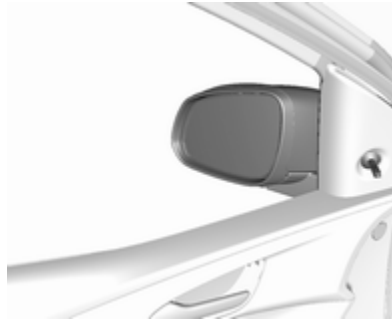
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle
⇨ 21, ⇨ 26.

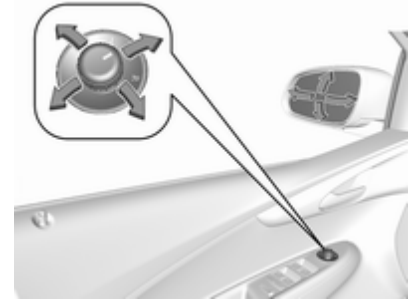
Merkkivalo  ⇨ 75.

Ulkopeilit**Peilit**

Peilien muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö

Säädä peilejä kääntämällä vipua tarvittuun suuntaan.

Sähkötoiminen säätö

Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit

Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

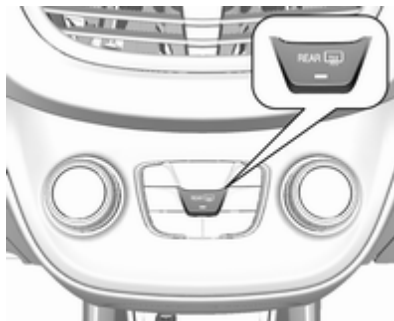


Peilien lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



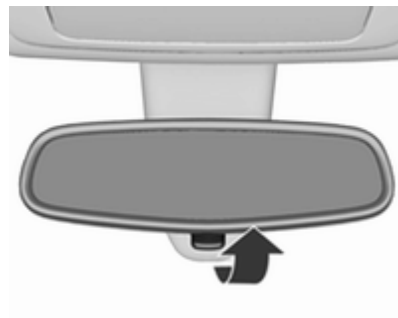
Käytetään painamalla .

Peilien lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

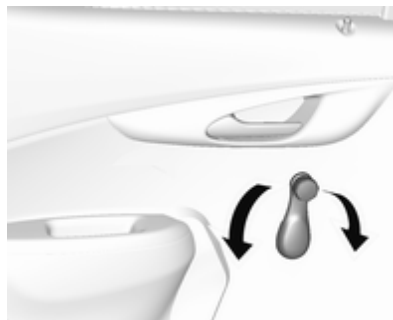
Älä kiinnitä tarroja, esim. tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tällöin peilikotelossa olevan tunnistimen havaitsemisalue voisi pienentyä.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat



Ikkunat voidaan avata tai sulkea käsin ikkunoiden käsikammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

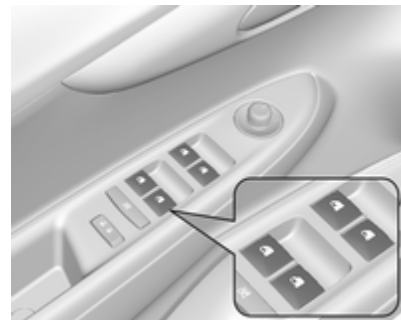
⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Ole varovainen sulkieessasi ikkunoita. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2) ⇨ 107.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 108.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta ovipaneelissa.

Avas

Lyhyt painallus: ikkuna avautuu askeleittain.

Pitkä painallus: ikkuna avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Sulkeminen

Vetäminen lyhyesti: ikkuna sulkeutuu askeleittain.

Vetäminen pidempään: ikkuna sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäänyt, kytke sytytysvirta ja vedä kytkintä useita kertoja ikkunoiden sulkemiseksi vaihteittain.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla : LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida avata tai sulkea automaattisesti (esim. akun irrottamisen jälkeen), aktivoi ikkunoiden elektroniikka seuraavasti:

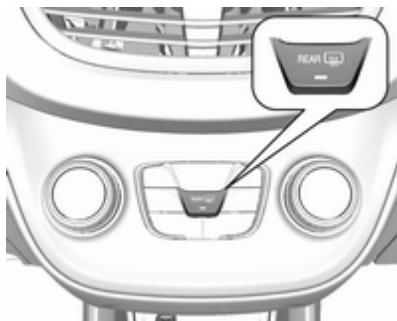
1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Sulje ikkuna täysin ja käytä painiketta vielä kahden sekunnin ajan.
4. Toista tämä menettely kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



Käytetään painamalla .

Takalasin lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä keinukytkimellä sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2)  107.

Viivästetty virrankatkaisu  108.



Nostaminen

Pidä kytkintä  painettuna kunnes kattoluukku on noussut takaa.

Avaus

Kun se on nostetussa asennossa, paina kytkintä  ja vapauta se: kattoluukku avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike ennen pääteasentoa painamalla kytkintä vielä kerran.

Sulkeminen

Pidä kytkintä  painettuna missä tahansa kohdassa, kunnes kattoluukku on kokonaan sulkeutunut. Kytkimen vapauttaminen pysäyttää liikkeen missä tahansa kohdassa.

Huomautus

Jos katon päällä on vettä, kallista kattoluukkuja, anna veden valua pois ja avaa kattoluukku sitten.

Älä kiinnitä kattoluukkuun tarroja.

Aurinkosuoja-aurinkolaverho

Aurinkosuoja-aurinkolaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuoja-aurinkolaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuoja-aurinkolaverho on aina avoinna.

Istuimet, turvajärjestelmät

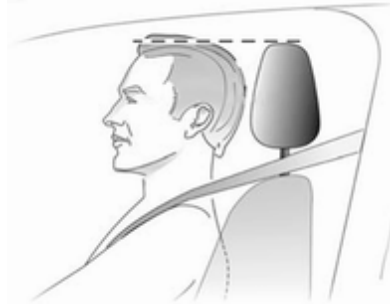
Pääntuet	33
Etuistuimet	34
Istuimen asento	34
Istuimen säätö	35
Lämmitys	36
Turvavyöt	37
Kolmipisteturvavyö	38
Turvavyöjärjestelmä	39
Etuurvavyöjärjestelmä	42
Sivuturvavyöjärjestelmä	43
Turvavyöverhojen järjestelmä	43
Turvavyöjen poiskytkentä	44
Lasten turvaistuimet	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Lastenistuimen asennuspaikat	48

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etupääntukien korkeussäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

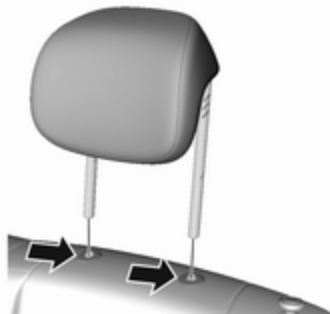
Takapääntukien korkeussäätö



Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➔ 45.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 60.
- Pääntukien säätö ⇨ 33.
- Säädä turvavyö ⇨ 38.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



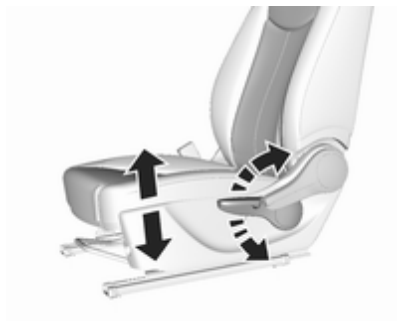
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



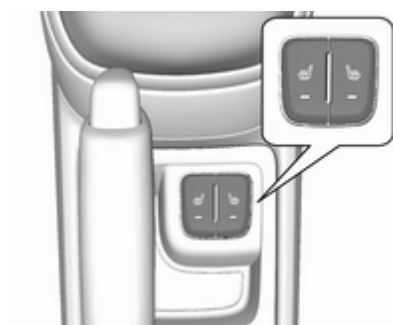
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke istuimen lämmitys pois päältä painamalla  vielä kerran.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 45.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaihdeta vahingoittuneet komponentit korjaamossa. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauennut turvavöiden esikieristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Etistuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka osoituksena on kuljettajan istuinta varten merkkivalo  71 ja etumatkustajan istuinta varten merkkivalo  68 kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 68.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikieristimet

Etustuinten turvavyöt kiristetään etuja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikieristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  71.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluja mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Kiristä lantiovyyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   71.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauslaitteita. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamolla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  71.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuinella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naġa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jiġta' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukoissa ⇨ 48 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

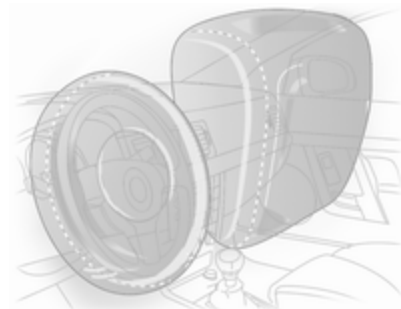
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Etuturvatyynyen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

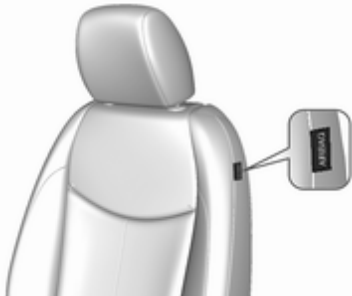
⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 34.

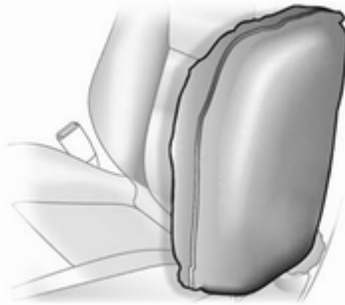
Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä

Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojoissa sijaitsevista turvatyynyistä. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

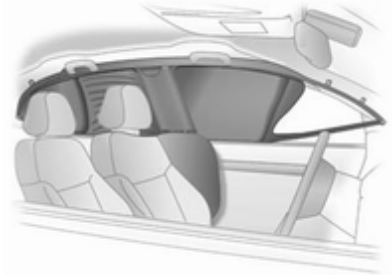
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Sijainnin tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

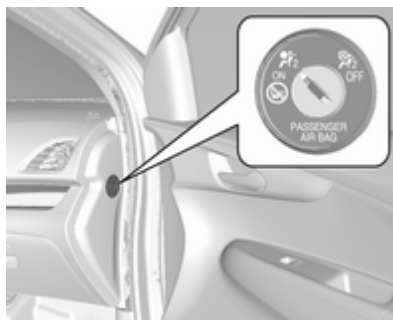
⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehiksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukoiden ⇨ 48 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

Muut turvatyyny, turvavöiden esikieristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse kytkimen asento virta-avaimella:

- ☹ OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo ☹ OFF palaa jatkuvasti
- ☺ ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Poista matkustajan turvatyyny pois käytöstä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukoiden ⇨ 48 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo ☹ syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja syytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 71.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 48 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Turvatyynyn tarra ⇨ 39.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava sekä seuraavassa luetellut että järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä ⇨ 48.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytty lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojaan kiinnitettyllä ISOFIX-kilvellä.

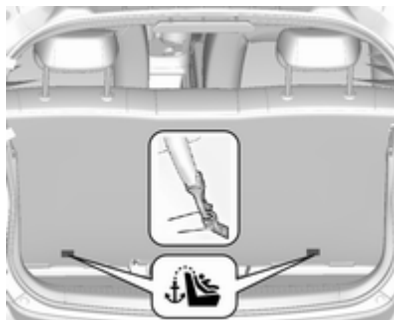
Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Joko Top-tether-kiinnitystä tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

Irrota takaistuimen päntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ➤ 33.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🐾 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ➤ 48.

Irrota takaistuimen päntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ➤ 33.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Katso tarkempia tietoja seuraavien sivujen taulukoista, lasten turvajärjestelmän mukana toimitetuista ohjeista ja muiden kuin yleismallisten lasten turvajärjestelmien autotyyppiluettelosta.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+**

ISOFIX-pohjalla varustettu Maxi-Cosi Cabriofix, enintään 13 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä I**

Duo Plus ISOFIX-kiinnikkeellä ja yläkiinnityshihnalla, 9 kg–18 kg

- **Ryhmä II, ryhmä III**

Kidfix XP, joko ISOFIX-kiinnikkeellinen tai ilman niitä, 15–36 kg

Nania/OSANN Dream Booster, joko ISOFIX-kiinnikkeellinen tai ilman sitä, 22–36

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasisituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toiminta- valmiudessa	turvattu ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ^{2, 3}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U ^{2, 3}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U ^{2, 3}	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : säädä selkänoja niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, että vyö kulkee eteenpäin ylemmästä kiinnityskohdasta

² : siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänojaa niin pitkälle pystyasentoon kuin on tarpeen varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänoja häiritse lapsen turvajärjestelmää olleenkaan.

³ : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL ^{1,2}	X

IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

- ¹ : koskee vain ulompaa takaistuinta matkustajan puolella etummaisessa istuma-asennossa ja selkänöja pystysuorassa.
- ² : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa.

Huomautus

Siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänöjan kallistuskulmaa niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänöja häiritse millään tavalla lasten turvajärjestelmää.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg.

Sallitut lasten i-size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toimintaval- miudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-size lasten turvajärjestelmät	X	X	X	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

Säilytys

Säilytystilat	52
Käsinelokero	52
Mukinpitimet	52
Keskikonsolin säilytystila	53
Tavaratila	53
Tavaratilan suoja	55
Tavaratilan lattian suojalevy	55
Varoituskolmio	56
Ensiapupakkaus	57
Kattotelinejärjestelmä	57
Kattoteline	57
Lastaustietoa	57

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.

Käsinelokerossa on sovitin pyörien lukkoruuveja varten.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokeroa käytetään pieniä esineitä varten.

Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Huomio

Taita takaistuimen istuintyyny ylös ennen takaistuimen selkänojan kääntämistä.

Ohjeen huomiotta jättäminen voi johtaa takaistuimen vaurioitumiseen.

Huomautus

Varmistaaksesi että takaistuimen istuintyynyn liikuttamiseen on riittävästi tilaa, liu'uta etuistuimia eteenpäin ja siirrä etuistuimen selkänoja pystyasentoon.



1. Vedä takaistuintyynyn etuosasta sen vapauttamiseksi.
2. Siirrä takaistuintyynyn takaosa pystyasentoon.
3. Irrota takaistuimen pääntuet ⇨ 33.



4. Vedä selkänöjan päällä olevaa vapautusnuppia.



5. Taita selkänöja alas ja laita takais-
tuimen pääntuet taskuihin.



6. Aseta ulkopaikkojen turvavyöt
vyöohjaimiin.

7. Säädä etuistuimet haluttuun
asentoon.

Selkänöjan palauttaminen alkuperäi-
seen asentoon:

1. Nosta selkänöja ylös ja vedä
turvavyö ulos turvavyönohjai-
mista. Paina selkänöja hyvin
paikalleen.

⚠ Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännet-
tyinä varmista ennen liikkeelle
lähtemistä, että ne ovat kytkeyty-
neet hyvin paikalleen. Tämän
noudattamatta jättäminen voi
johtaa henkilövahinkoihin tai kuor-
man tai auton vaurioitumiseen
voimakkaan jarrutuksen tai
törmäyksen yhteydessä.

Varmista, että turvavyöt eivät jää
puristuksiin.

2. Asenna takapäätuet takaisin.
3. Laita istuintyynyn takaosa alkupe-
räiseen paikkaansa.

Huomautus

Varmista, etteivät turvavyöt ole kier-
teellä tai jääneet istuinpehmusteen
alle.

4. Paina istuintyynyn etuosaa alas
lujaa, kunnes se kiinnittyy.

Keskimmäisen takaistuinpaikan
turvavyö saattaa lukkiutua, kun nostat
selkänöjan. Jos näin tapahtuu, anna
vyön palautua koko matka takaisin ja
aloita alusta.

Jos turvavyö on edelleen lukkiutunut,
taita istuintyyny alas ja yritä uudel-
leen.

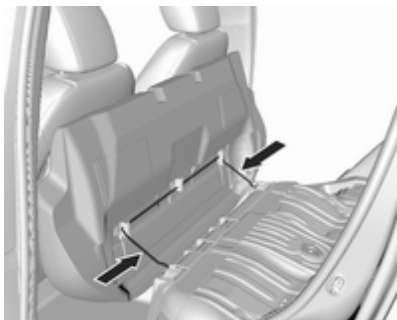
Palauttaaksesi takaistuintyynyn
paikalleen aseta sen takaosa alkupe-
räiseen asentoonsa varmistaen
samalla, etteivät turvavyöt jää väliin
tai kierteelle, ja paina sitten istuintyyn-
nyn etuosaa lujasti alas kunnes se
lukkiutuu paikalleen.

Huomio

Kun palautat takaistuimen selkä-
nöjan pystyasentoon, aseta
takaistuimien turvavyöt ja lukot
takaistuimen selkänöjien välistä ja

yhdelle istuinosalle. Tarkista, että takaistuimien turvavyöt ja lukot eivät jää puristukseen takaistuinten istuinosan alle.

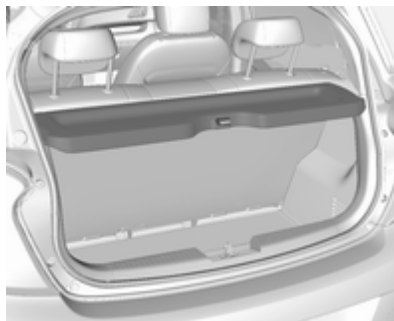
Varmistu, etteivät turvavyöt ole kierteellä tai selkänöjan välissä, ja että ne ovat oikein paikallaan.



Irrota istuintyyny työntämällä sarnaita nuolten suuntaan.

Tavaratilan suoja

Älä aseta ratkaista esineitä suojan päälle.



Irrottaminen

Nosta suojusta takaa ja työnnä sitä ylöspäin edestä.

Irrota kansi.

Säilytys

Kun tavaratila on täysin kuormattu, säilytä tavaratilan suoja takaistuimilla tai poista se autosta.

Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Nosta takalattian suojus ylös päästäksesi käsiksi renkaankorjaussaraan, auton työkaluihin ja varoituskolmioon.

Varapyörällä varustetuissa versioissa varapyörä on takalattian suojuksen alla yhdessä auton työkalujen kanssa.

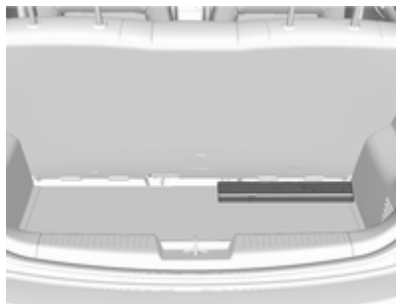
Työkalut ⇨ 153.

Yleinen vinkki

⚠ Varoitus

Säilytä turvallisuussyistä kaikki osat omilla paikoillaan tavaratilassa, aja aina takalattian suojus suljettuna ja mahdollisuuksien mukaan takaselkänojat nostettuina ylös.

Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

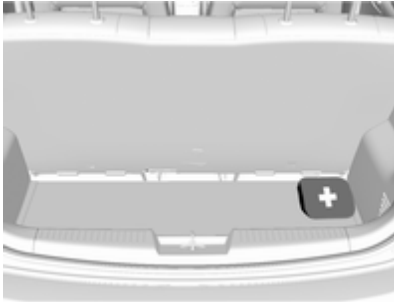
Varoituskolmio**Varapyörällä varustetut autot**

Säilytä varoituskolmio tavaratilassa.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot

Säilytä varoituskolmiota tavaratilan lattian suojuksen alla olevassa työkalulaatikossa.

Ensiapupakkaus



Aseta ensiapusarja paikalleen tavaratilaan.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kiinnitä kattoteline kattokiskoihin kattotelineen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Lastaustietoa

- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 178) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liik-

kumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen.

Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Kattokiskoilla varustettujen autojen suurin sallittu kattokuorma on 50 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

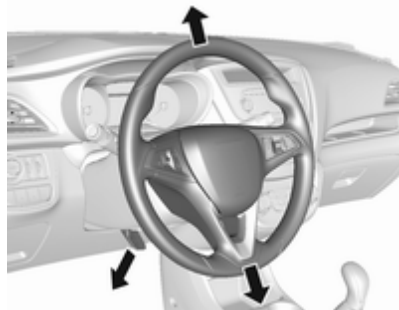
Käyttölaitteet	60
Ohjauspyörän säätö	60
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	60
Lämmitettävä ohjauspyörä	60
Äänitorvi	61
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	61
Takalasin pyyhin-/pesulaite	62
Ulkolämpötila	62
Kello	62
Virtapistokkeet	64
Savukkeensytytin	64
Tuhkakupit	64
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	65
Mittaristo	65
Nopeusmittari	65
Matkamittari	65
Osamatkamittari	65
Kierroslukumittari	65
Polttoainemittari	66
Polttoaineen valintapainike	66
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	67
Huoltonäyttö	67

Merkkivalot	68
Suuntavilkku	70
Turvavyömuistutin	71
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	71
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	71
Latausjärjestelmä	72
Toimintavian merkkivalo	72
Huolla auto pian	72
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	72
Polkimen käyttö	72
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	73
Vaihteensiirto	73
Ohjaustehostin	73
Kaistavahti	73
Ultraäänipysäköintitutka	73
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä	73
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	73
Luistonestojärjestelmä pois päältä	74
Jäähdytysnesteen lämpötila	74
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	74
Moottorin öljynpaine	74
Polttoaine vähissä	75

Ajonestin	75
Alennettu moottorin teho	75
Ulkovalot	75
Kaukovalot	75
Sumuvalot	75
Takasumuvalo	75
Vakionopeussäädin	75
Nopeusrajoitin	76
Konepelti auki	76
Ovi auki	76
Tietonäytöt	76
Kuljettajan tietokeskus	76
Infonäyttö	80
Auton viestit	82
Varoitusäänet	83
Pariston jännite	84
Auton räätälöinti	84
Telematiikan huolto	87
OnStar	87

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

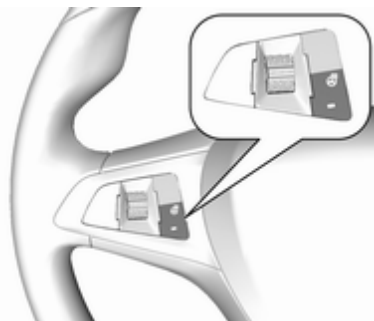


Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 122.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

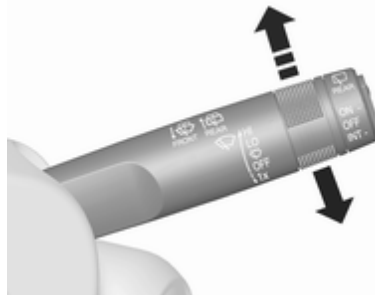
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



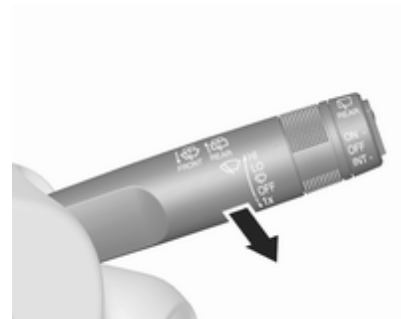
- HI** : nopea
LO : hidas
 : tihkupyhinta
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 139

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

yläasento : jatkuva toiminta
 ala-asento : jaksottainen toiminta
 keskiasento : pois



Paina vipua. Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Pesulaitteen neste ⇨ 139

Auton räätälöinti ⇨ 84.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

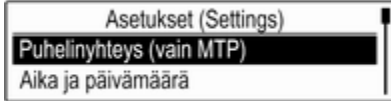
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 80

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä** (manuaalinen).

Jos **Pois päältä** (manuaalinen) on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

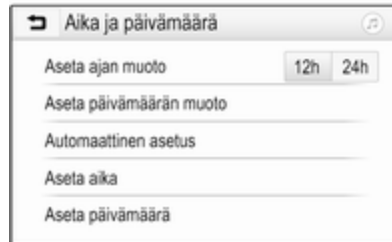
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä** (manuaalinen).

Jos **Pois päältä** (manuaalinen) on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" Värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa + ja - asetusten säätämiseksi.

Virtapistokkeet

12 voltin pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi sijaita keskikonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan.

Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit**Huomio**

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

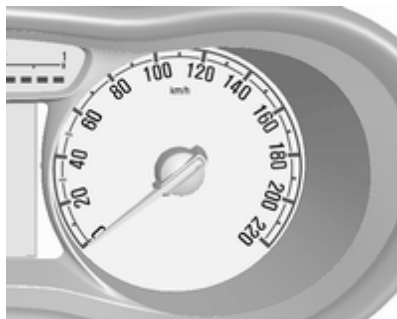
Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun moottoriin kytketään virta.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajettua kokonaismatkaa kilometreinä alarivillä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla suuntavilkkuviivissa **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan ➤ 76.

Kierroslukumittari



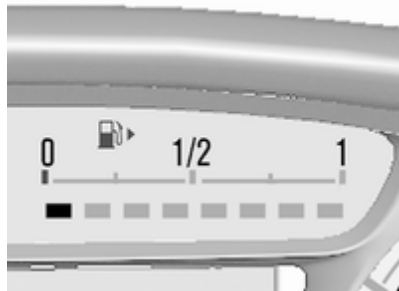
Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



LEDien määrä ilmaisee polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Nestekaasukäytön aikana säiliössä oleva kaasumäärä näkyy näytössä.



Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentäessä ⇨ 66.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



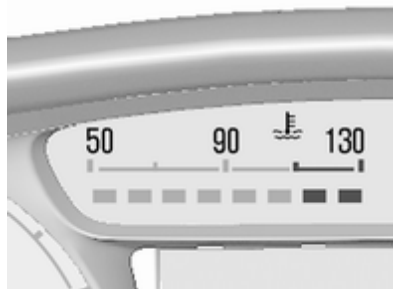
Paina **LPG** vaihtaaksesi bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. Painikkeen LED-merkkivalo osoittaa kulloisenkin käytötavan.

- LED ei pala : bensiinikäyttö
 LED vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot neste-
 kaasun käyttöön
 siirtymiselle.
 Palaa kiinteänä,
 jos ehdot täyttyvät.
- LED palaa : nestekaasukäyttö
 LED vilkkuu : nestekaasusäiliö
 viisi kertaa ja
 sammuu sitten
 on tyhjä tai neste-
 kaasujärjestel-
 mässä on vika.
 Kuljettajan tieto-
 keskuksessa
 näkyy viesti.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Nestekaasukäytön polttoaine ⇨ 128.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



LEDien määrä näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- enintään 2 : moottori ei ole
 LEDiä vielä toimintalämpötilassa
- 3 - 6 LEDiä : normaali toimintalämpötila
- yli 6 LEDiä : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.



Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä näkyy prosentteina kuljettajan tietokeskuksessa.

Käytä suuntavilkkuivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Valitse **Asetukset**-sivu painamalla **MENU**.

Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.

Nollaus

Paina suuntavilkkuivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä oleva

käyttöaika -valikon tulee olla aktiivinen. Kytke sytytysvirta, mutta älä käynnistä moottoria.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 76.

Huoltotiedot ⇨ 173.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus
- sininen : päällekytkennän vahvistus
- valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvas

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 70
- 🚒 Turvavyömuistutin ⇨ 71
- 🚒 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 71
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 71
- 📺 Latausjärjestelmä ⇨ 72
- 📺 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 72
- 🚗 Huolla auto pian ⇨ 72

- ① Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 72
- 👉 Polkimen käyttö ⇨ 72
- ⓐ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 73
- ⬆️ Vaihto ylös ⇨ 73
- ⚠️ Ohjaustehostin ⇨ 73
- 🚦 Kaistavahti ⇨ 73
- 🔊 Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 73
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 73
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 73
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 74
- 🚗 Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 74
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 74
- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 74
- 🚗 Polttoaine vähissä ⇨ 75
- 🚗 Ajonestin ⇨ 75

- 🚗 Alennettu moottorin teho ⇨ 75
- 🚗 Ulkovalot ⇨ 75
- 🚗 Kaukovalot ⇨ 75
- 🚗 Sumuvalot ⇨ 75
- 🚗 Takasumuv valo ⇨ 75
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 75
- 🚗 Nopeudenrajoitin ⇨ 76
- 🚗 Konepelti auki ⇨ 76
- 🚗 Ovi auki ⇨ 76

Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Lampun vaihto ⇨ 142, sulakkeet ⇨ 148.

Suuntavalot ⇨ 93.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena nopeusmittarissa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Takaistuinten turvavöiden tila

 kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu tai palaa.

Palaa

Moottorin käynnistämisen jälkeen vähintään 35 sekunnin ajan, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdon jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammuu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toiminta-

häiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häirion syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 37, ⇨ 39.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 44.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois kytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehosen voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituskoodi.

Auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 82.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 140.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 118.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Merkkivalo vilkkuu

Polkimen on oltava painettuna, jotta auton voi käynnistää avaimella ⇨ 16, ⇨ 108.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 117.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy  ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissä.

Ohjaustehostin

⚠ palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalot ⚠ ja palavat yhtäikää

Ohjaustehostinjärjestelmä täytyy kalibroida, järjestelmän kalibrointi ⇨ 120.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ⇨ 126.

Ultraäänipysäköintitutka

 palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä liikaan, jäähän tai lumeen tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 125.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoituskoodi. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä $\rightarrow$ 120, luistonestojärjestelmä $\rightarrow$ 119.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä $\rightarrow$ 139.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käännä korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä $\rightarrow$ 155.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyä, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.

3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-tettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarru-tehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odot-tamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kään-nyt korjaamon puoleen ⇨ 138.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja koskaan polttoai-nesäiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 130.

Katalyasaattori ⇨ 113.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Moot-toria ei voida käynnistää.

Alennettu moottorin teho

 palaa keltaisena.

Moottorin teho on rajoitettu. Käänny korjaamon puoleen.

Ulkovalot

➤⇨ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 91.

Kaukovalot

≡D palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytket-tyinä tai kaukovalovilkkuu käytet-täessä ⇨ 91.

Sumuvalot

⌘D palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 93.

Takasumuvalo

⌘⌘ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 93.

Vakionopeussäädin

⌘D syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 122.

Nopeusrajoitin

☞ sytty kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään ☞-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ☞ 123.

Konepelti auki

☞ palaa keltaisena.

Palaa konepellin ollessa auki.

Stop-start-järjestelmä ☞ 109.

Ovi auki

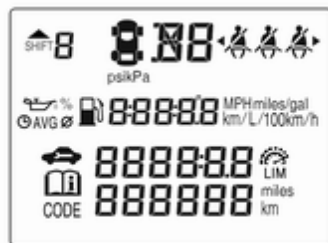
☞ palaa.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.



Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Päävalikot ovat:

- ajotietokone, katso kuvaus jäljempänä
- auton tiedot, katso kuvaus jäljempänä

Seuraavat ilmaisimet tulevat tarvittaessa näkyviin:

- varoituskoodit ☞ 82
- vaihteen ilmaisin ☞ 73
- rengaspainevaroitusta ☞ 155
- turvavyömuistuttimen ilmaisin ☞ 71
- huoltotiedot ☞ 72

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.



Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Paina **SET/CLR** valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 82.

Ajotietokone

Mahdollisia sivuja ovat:

Osamatkamittari

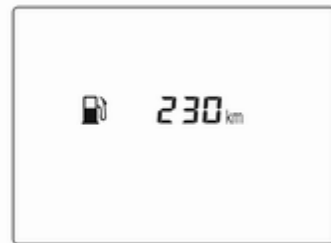


Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde



Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

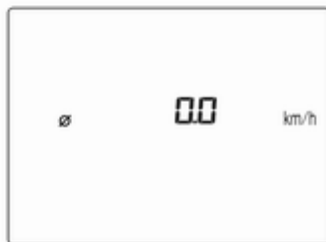
Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoituskoodi, joka jää näyttöön. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu polttoainemittarissa $\diamond$ 75.

Toimintasäde, LPG-versio

Näyttää kummankin polttoainesäiliön (LPG ja bensiini) arvioidun kokonais-toimintasäteen.

Keskinopeus



Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

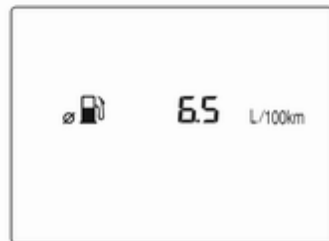
Hetkellinen kulutus



Hetkellisen kulutuksen näyttö.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Keskikulutus



Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Keskikulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Ajastin



Ilmaisee ajoajan viime nollauksen jälkeen.

Ajastimen pysäyttämiseksi tai käynnistämiseksi paina **SET/CLR**.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Auton tiedot

Mahdollisia sivuja ovat:

- yksikkö
- moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöiän ilmaisin
- rengaspaine
- renkaiden kuormitus

Yksikkö



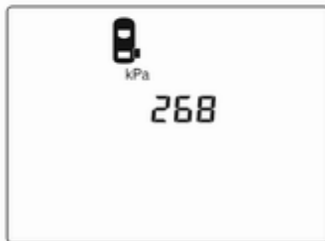
Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse metriset (yksikkö 1) tai brittiläiset (yksikkö 2) kääntämällä säätöpyörää. Määritä mittayksikkö painamalla **SET/CLR**.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä



Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöiän ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ⇨ 67.

Rengaspaine



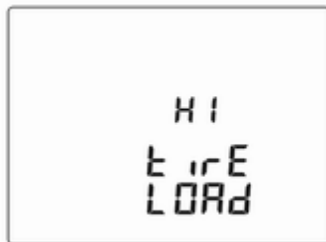
Kaikkien renkaiden paineet näytetään tällä sivulla ajan aikana ⇨ 155.

Renkaiden ohjelmointi



Tässä näytössä voidaan yhdistää uudet renkaat ja vanteet rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureihin ⇨ 155.

Renkaiden kuormitus



Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 155.

Ulkolämpötila

Kulloisenkin ulkolämpötilan näyttö.

Kieli

Valitse haluttu kieli näyttökieleksi.

Aika

Kulloisenkin ajan näyttö.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" Värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Autossa on **7" Värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla.

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 62
- ulkolämpötilan ⇨ 62
- päivämäärän ⇨ 62
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 125
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätelöinnin asetukset ⇨ 84

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikonsivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  84.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti  84.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Auton viestit kuljettajan tietokeskuksessa



Auton viestit näytetään koodinumeroina.

Nro Auton viesti

- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 11 Jarrut kuluneet
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressori ylikuumentunut
- 15 Lisäjarruvalo ei toimi

Nro Auton viesti

- 16 Jarruvalot eivät toimi
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman sivuvalon vika
- 22 Oikean sivuvalon vika
- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi
- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 36 ESC alustetaan
- 49 Kaistavahti ei käytettävissä
- 52 Vaihda jakohihna
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla

Nro Auton viesti

- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla
- 59 Avaa ja sulje kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje etumatkustajan ikkuna
- 61 Avaa ja sulje vasen takaikkuna
- 62 Avaa ja sulje oikea takaikkuna
- 65 Varkausyritys
- 66 Huolla murtohälytínjärjestelmä
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 75 Huolla ilmastointilaite
- 77 Huolla kaistavahti
- 79 Lisää moottoriöljyä
- 81 Huolla vaihteisto / vaihteiston toimintahäiriö
Automatisoitu käsivaihteisto
⇨ 115
- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 89 Huoltokehotus

Nro Auton viesti

- 90 Huolla jarrutusapu
- 95 Huolla turvatyyny
- 145 Tarkista lasinpesunesteen määrä
- 151 Käynnistä painamalla kytkintä
- 174 Auton akkujännite alhainen
- 258 Pysäköintitutka pois päältä

Auton viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi värilliseen infonäyttöön tulee joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet**Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana**

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskuksessa tai infonäytössä näkyy varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos automaattisessa lukitusjär-jestelmässä havaitaan vika.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitus koodi 174 tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, tuuli- ja takalasien lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU**-painiketta sytytysvirran ollessa kytkettynä ja Infotainment-järjestelmän aktivoituna.

Kierrä **MENU**-painiketta selataksesi valikkoluetteloa. Paina **MENU** valitaksesi kyseisen valikon. Sulje valikko tai palaa edelliselle sivulle painamalla **BACK**.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- **Törmäystunnistinjärjestelmä**

Pysäköintivastusta: Ultraääni-pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohmainen personointi: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Autom. pyyhkiminen

peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Kielet (Languages):** Selaa listaa ja valitse haluamasi kieli.
- **Valot**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Ottaa poistumisvalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä ja muuttaa valaistuksen kesto.

- **Sähkötoimiset ovilukot**

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiu-

tumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**

Etäavauksen ilmaisinalo: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukolukituksen ilmaisinalo: Vaihda auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset:**

Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

- **Pysäköintipalvelutila:**

Jos aktivoitu, kaikki auton näytöt ovat lukittuina eikä järjestelmään voi tehdä muutoksia.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" Värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Asetukset

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin

nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointitila: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistyksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina päällä tai aina poissa päältä.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto:

Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Pysäköintiavustin: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussääniä äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat:

Räättälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto

poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty ovilukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiu-

tumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuitaus valoin:

Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlu-

kitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoiaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

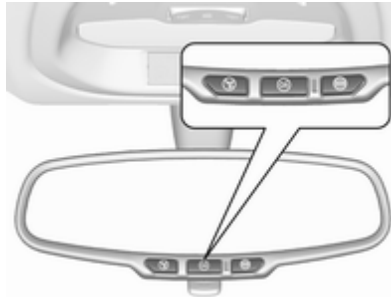
- Hätätilanepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluuun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetys pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetys on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelin automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaamisen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjaestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydetäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittämisraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpäen lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☎ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ☎ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ☎, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	91
Valokytin	91
Kaukovalot	91
Kaukovaloviilku	91
Ajovalojen kantaman säätö	92
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	92
Päivääajovalot	92
Kaarrevalot	92
Varoitusviilkut	92
Suunta- ja kaistanvaihtoviilkut	93
Etusumuvalot	93
Takasumuvalo	93
Seisontavalot	94
Peruutusvalot	94
Huurtuneet lamppujen suojukset	94
Sisävalot	94
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	94
Lukuvalot	95
Valaistusominaisuudet	95
Poistumisvalot	95
Akun purkautumisen esto	96

Ulkovalot

Valokytin

Ajovalokytin



Kierrä ajovalokytintä:

O : valot pois

☞☞ : sivuvalot

☞☞☞ : ajovalot

Merkkivalo ☞☞☞☞ 75.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloilte painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovaloviilku

Kaukovaloviilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovalojen suuntaus on esiasetettu ja sitä ei yleensä tarvitse korjata. Kun ajetaan maissa, joissa on toisenpuoleinen liikenne, ajovaloja ei tarvitse säätää.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.

Kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyäessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen

vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



- siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumuvallot



Käytetään painamalla **D**.

Takasumuvvalo



Käytetään painamalla **D**.

Valokytkin asennossa **D**: Takasumuvvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvallot kanssa.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä suuntavilkuvipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Kun ovi avataan, sisävalo syttyy automaattisesti ja sammuu sitten viiveellä.

Kun ulkovalot ovat olleet päällä, sisävalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalo



Keinukytimen käyttö:

keski- : automaattinen päälle-
asento  : kytkeä, kun ovi
avataan. Sammuu
viiveellä.

paina  : palaa jatkuvasti
paina  : jatkuvasti sammuk-
sissa

Lukuvalot



Käytetään painamalla edessä olevia painikkeita.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalot

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.

4. Vedä suuntavilkkuvivusta.

5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 84.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	97
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	97
Ilmastointilaite	98
Elektroninen ilmastointiautomaattiikka	100
Tuuletussuulakkeet	104
Säädettävät tuuletussuulakkeet	104
Kiinteät tuuletussuulakkeet	104
Ylläpito	104
Ilmanotto	104
Matkustamon ilmansuodatin	104
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	105
Huolto	105

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

A/C : jäähdytys

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuovien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuovien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Jäähdytys A/C

Paina **A/C** kytkääksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Ajaminen sisäkiertotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saataksesi raitista ilmaa.

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimiä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Jos ilmansuuntaukseksi on asetettu , ilmastointilaite toimii ja ilman sisäkierroksi asetetaan huurteenpoisto ilmaisimen tilasta riippumatta.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus

A/C : jäähdytys

AUTO : automaattitoiminta

 : käsivalintainen ilman sisäkierto

 : kuivaus ja sulatus

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetusmuutokset näkyvät hetkellisinä ponnahdusikkunoina näytössä olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Automaattitoiminta AUTO

Järjestelmä ohjaa automaattisesti puhaltimen nopeutta, ilman suuntausta, ilmastointia ja ilmankierrätystä auton lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi haluttuun lämpötilaan.

Kun **AUTO**-merkkivalo palaa, järjestelmä toimii täysin automaattisesti.

Jos ilmansuuntausta, puhaltimen nopeutta tai ilmastointiasetusta muutetaan, **AUTO**-merkkivalo sammuu.

Sisäilman kierrätyksen ottaminen käyttöön kuumalla säällä pienentää polttoaineen kulutusta ja jäähdyttää

auton nopeammin. Sisäilman kierrätyksen merkivalo ei syty. Valitse sisäilman kierrätys painamalla . Kun haluat ottaa korvausilman ulkoa, paina sitä uudelleen.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla virtapainiketta .

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta ennalta valittu lämpötila. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötila haluttuun arvoon. Se näytetään lämpötilasäätimen näytössä.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys A/C kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Ajaminen sisäkierotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saadaksesi raitista ilmaa.

Sisäkierotojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitoiminnan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle. Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä. Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

-  : pään korkeudelle
-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Toiminnassa oleva jäähdytys voi estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 109.

Ilman sisäkiertotila

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, ota tuulilasinpyyhkimet käyttöön.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Säädä ilman virtausuunta kallistamalla suulakkeen liuskoja.

⚠ Varoitus

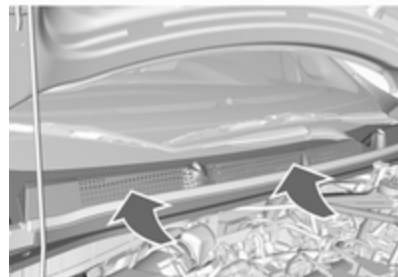
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Suodatin tulee vaihtaa osana huolto-ohjelman mukaista huoltoa.

Huomio

Matkustamon ilmansuodatin tulee huoltaa useammin ajettaessa pölyisillä tai päällystämättömillä teillä tai runsaasti ilmansaasteita sisältävillä alueilla.

Suodattimen teho laskee, millä on haitallinen vaikutus keuhkoille.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrytimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	106
Auton hallinta	106
Ohjaus	107
Käynnistys ja käyttö	107
Uuden auton totutuskäyttö	107
Virtalukon asennot	107
Viivästetty virran katkaisu	108
Moottorin käynnistäminen	108
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	109
Stop-Start-järjestelmä	109
Pysäköinti	112
Moottorin pakokaasu	113
Katalysaattori	113
Käsivaihteisto	113
Automatisoitu käsivaihteisto	114
Vaihteistonäyttö	114
Moottorin käynnistäminen	114
Valintavipu	115
Käsinkäyttötila	116
Elektroniset ajo-ohjelmat	116
Vika	116

Jarrut	117
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	117
Seisontajarru	118
Jarrutusapu	118
Mäkilähtöapu	118
Alustanohjausjärjestelmät	119
Luistonestojärjestelmä	119
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	120
Kaupunkitila	120
Kuljettajan apujärjestelmät	122
Vakionopeussäädin	122
Nopeusrajoitin	123
Pysäköintitutka	125
Kaistavahti	126
Polttoaine	127
Bensiinimoottorien polttoaine ..	127
Polttoaine nestekaasukäytössä	128
Tankkaaminen	130
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	133

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹! ➔ 73.

Jos ohjaustehostimen tehostusta käytetään pitkään, tehostus saattaa heikentyä.

Ohjaustehostimen tehostuksen tulisi palata normaaliksi, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Huomio

Auto, jossa on sähkötoiminen ohjaustehostin:

Jos ohjauspyörää käännetään, kunnes se saavuttaa liikeratansa päätepisteen ja sitä pidetään tuossa asennossa pitkään, ohjaustehostimen tehostus saattaa heikentyä.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa.

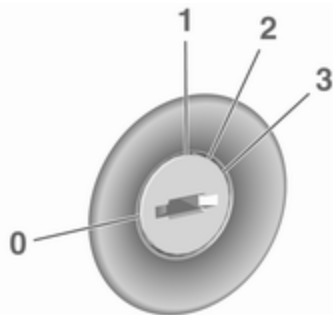
Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on kytketty. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

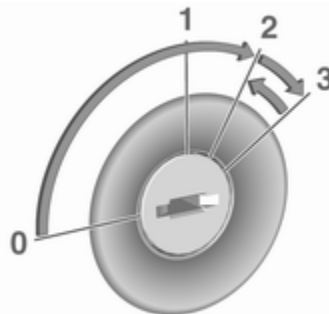
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät ovat käytettävissä, kunnes kuljettajan ovi avataan, tai enintään kymmenen minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat
- sähkötoiminen kattoluukku

Infotainment-järjestelmä saa virtaa vielä 30 minuuttia tai kunnes avain poistetaan virtalukosta, riippumatta siitä, avataanko mitään ovea.

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä, kunnes moottori käy. Katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon 0 ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin voi käynnistää ilman lisälämmittimiä -30 °C lämpötilaan asti.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa 3. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä jatkaa käynnistämistä automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- kytkinpoljinta ei paineta (käsi-vaihteisto)
- jarrupoljinta ei paineta (automaattisoitu käsivaihteisto)
- tapahtui aikakatkaistu

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun kytkintä painetaan.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun jarrupoljin vapautetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla (A). Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoidaan automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 15 % kaltevissa tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivisena lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.

- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso "ilmastoinnin säätö" -luvusta lisätietoja ⇨ 100.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 107.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet, esim. takalasin lämmitin, poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkinpoljinta painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 72.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudelleenkäynnistymisen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 137.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

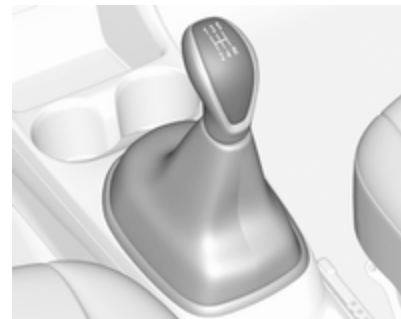
Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 127, ⇨ 181 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja kytkemällä peruutusvaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Ylösvaihdon ilmaisin ⇨ 73.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Automatisoitu käsivaihteisto

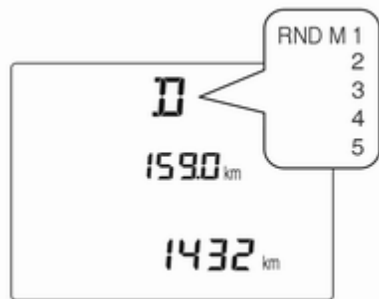
Automatisoitu käsivaihteisto sallii manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto) tai automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto), molemmat automaattisella kytkimen hallinnalla.

Manuaalinen vaihtaminen on mahdollista asettamalla valintavipu käsivalintatoimintoon.

Huomautus

Lukituksen avauksen tai auton oven avauksen yhteydessä hydraulijärjestelmästä saattaa kuulua ääni.

Vaihteistonäyttö



Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

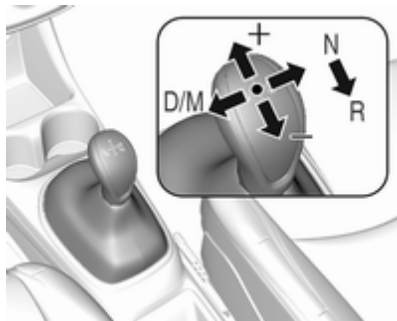
Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, jos vaihteisto ei ole asennossa **N**.

Vaihteisto vaihtaa käynnistettäessä automaattisesti asentoon **N**. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Jos mikään jarruvalo ei toimi, ei käynnistäminen myöskään ole mahdollista.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

Huomautus

Älä pidä valintavipua väliasennossa. Jos vaihdetta ei kytketä täysin, saat-
taa aiheutua toimintahäiriö ja kuljet-
tajan tietokeskuksen näyttöön voi
tulla virhekoodi 81.

Palauta valintavipu keskiasentoon. N tulee hetken kuluttua kuljettajan tietokeskuksen näyttöön ja järjestelmä toimii jälleen normaalisti.

Auton viestit ⇨ 82.

- N** : vapaa-asento
- D/M** : vaihto automaattitoiminnon (**D**) ja käsivalintatoiminnon (**M**) välillä. Vaihteiston näytössä näkyy joko **D** tai **M** ja valittuna oleva vaihde
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa
- R** : peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

Jos valintavipu siirretään asennosta **R** vasemmalle, **D** kytkeytyy suoraan.

Jos valintavipu siirretään asennosta **D** asentoon **+** tai **–**, käsivalintatoiminto **M** on valittu ja vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **D/M** tai **R**. Jos **D** valitaan, vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihde on kytkettynä. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Heti käynnistämistä varten painamatta jarrupoljinta siirrä valintavipu asentoon **D** tai **R**. **D** tai **R** vilkkuu hetken kuljettajan tietokeskuksessa. Kiihdytä niin kauan kuin **D** tai **R** vilkkuu. Valittu vaihde kytkeytyy ja auto alkaa liikkua.

Jos kaasupoljinta ei paineta niin pitkään kuin **D** tai **R** vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa, vaihde ei kytkeydy.

Auton pysäyttäminen

Asennossa **D** ykkösvaihde on kytkettynä ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihde jää kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Vaihtaminen manuaaliseen tilaan on mahdollista vain moottorin käydessä.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **R** ja **D** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Viimeksi kytketty vaihde (katso vaihteiston näyttö) pysyy kytkettynä, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Kytke siksi aina seisontajarru, kun kytket sytytysvirran pois päältä. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, **P** vilkkuu vaihteiston näytössä eikä avainta voi poistaa virtalukosta. **P** lakkaa vilkkumasta vaihteistonäytössä heti, kun seisontajarru on kytketty.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella. M ja valitun vaihteen numero vilkkuvat, sen jälkeen nykyisen vaihteen numero näytetään taas.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäkisessä maastossa.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytketty automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Merkkivalo  syttyy häiriötilanteessa. Lisäksi kuljettajan tietokruksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 82.

Ajamista voidaan jatkaa rajoitetusti tai ei lainkaan, viasta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo  ⇨ 72.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo  ⇨ 73.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru**Manuaalinen seisontajarru****⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 72.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai kahden sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu on aktiivinen ainoastaan moottorin käydessä.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC poistetaan toiminnasta, ESC pysyy toiminnassa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioheutuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  73.

Poiskytkentä



Haluttaessa ajaa urheilullisesti ESC voidaan poistaa toiminnasta:

Paina  ja pidä se painettuna vähintään viiden sekunnin ajan. Merkkivalo  palaa.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kaupunkitila

Kaupunkitila on toiminto, joka voi lisätä ohjauksen tehostusta alhaisilla nopeuksilla, kuten kaupunkiliikenteessä tai pysäköitäessä. Ohjaustehostusta lisätään käyttömukavuuden parantamiseksi.

Päällekytkentä



Paina moottorin käydessä . Järjestelmä toimii pysähdyksistä enintään 60 km/h nopeuteen asti ja myös peruutusvaihteella. Tämän nopeuden yläpuolella järjestelmä vaihtaa normaali-tilaan. Kun se on aktivoituna, kaupunkitila kytkeytyy automaattisesti alle 60 km/h nopeudessa.

Kaupunkitila-painikkeessa palava LED-merkkivalo osoittaa järjestelmän olevan aktiivinen ja kuljettajan tietönäytössä näkyy ilmoitus.

Kaupunkitila pysyy aktiivisena Autostop-toiminnon aikana, mutta se toimii vain moottorin käydessä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Poiskytkentä

Paina . Painikkeen LED sammuu.

Aina moottorin käynnistyessä kaupunkitila on pois käytöstä.

Ylikuormitus

Jos ohjausta kuormitetaan voimakkaasti kaupunkitilassa, esim. pitkään kestävässä pysäköinneissä tai vaativassa kaupunkiliikenteessä, järjestelmä kytkeytyy pois ylikuormituksen estämiseksi. Ohjaus toimii normaali-tilassa, kunnes kaupunkitila aktivoituu automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta



Merkkivalo  syttyy järjestelmän häiriötilanteessa.

Auton viestit ⇨ 82.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

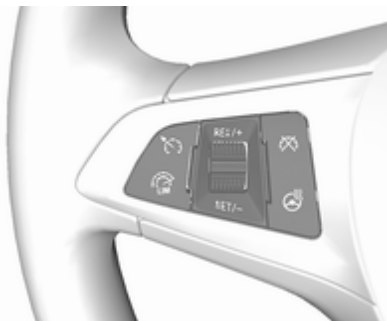
Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 25 km/h–170 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeussäädin voidaan aktivoida sekä automaattisessa että manuaalisessa tilassa.

Merkkivalo 75.

Päällekytkentä



Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käänä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo mittaristossa syttyy vihreänä. Asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 25 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.

- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 25 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

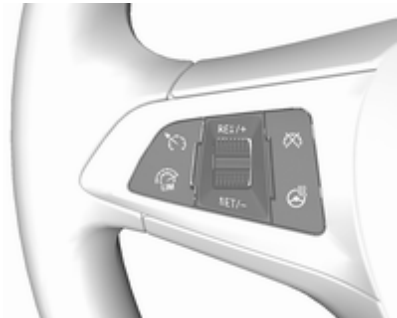
Nopeusrajoitin estää ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina . Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitus tallennetaan ja ilmaistaan suluissa kuljettajan tietokeskuksessa. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Palaaminen nopeusrajoitukseen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

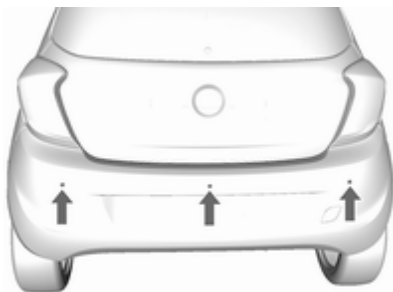
Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.



Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Järjestelmässä on kolme takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 40 cm äänimerkki on jatkuva.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Järjestelmä ei ehkä havaitse estettä, jos auton nopeus on yli 10 km/h.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmään tulee vika, merkkivalo P[▲] syttyy mittaristossa ➤ 73.

Lisäksi jos järjestelmä ei toimi ohimevien olosuhteiden, kuten lumen peittämien tunnistimien takia, P[▲] palaa.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkeitä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

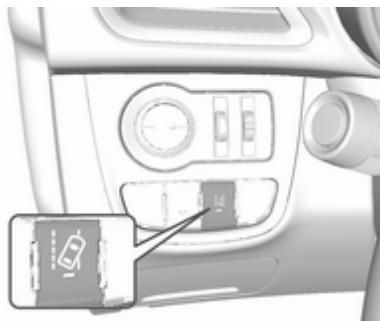
Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.

- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkkien ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei voi toimia, jos kaistamerkintöjä ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ➤ 181. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsinan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämätömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 15 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 %

etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaohtaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisiklopentadienyylimangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintahäiriöstä kertova merkkivalo  saattaa syttyä palaamaan  72. Jos tämä tapahtuu, käännä korjaamon puoleen.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmeneen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

LED ei pala	: bensiinikäyttö
LED vilkkuu	: tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Pala kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
LED palaa	: nestekaasukäyttö
LED vilkkuu	: nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika.
viisi kertaa ja sammuu sitten	Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetilä tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliöt ovat tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintoon, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriöta-pauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvalli-suuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätöitä.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

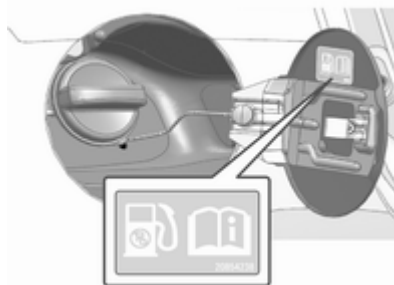
Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lain-säädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa syty-tysvirta pois ja sammuta valot.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolli-set palotilalla varustetut ulkopuoli-set lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkaus-paikan käyttö- ja turvallisuusoh-jeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdys-altista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipi-nöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee poltto-aine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Huomio

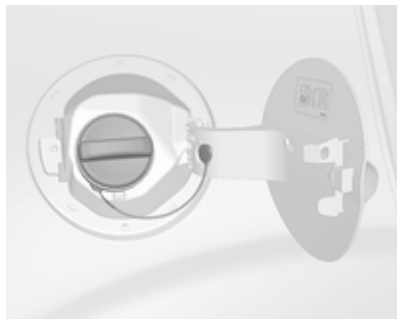
Jos olet tankannut väärää poltto-ainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

1. Pysäytä moottori.



2. Vedä polttoainesäiliön luukun vapautusvivusta, joka on lattialla, kuljettajan istuimen edessä vasemmalla.

Polttoaineen täyttöaukon luukku sijaitsee takana oikealla.



3. Kierrä polttoaineen täyttötulppaa hitaasti vastapäivään. Jos kuulet sihinää, odota sen loppumista ennen kuin avaat tulpan kokonaan.
4. Irrota tulppa. Tulppa on narulla kiinni autossa.

5. Kun olet tankannut, kiiinnitä tulppa. Kierrä sitä myötäpäivään, kunnes kuulet pari naksahdusta.
6. Paina polttoainesäiliön luukku kiinni kunnes se lukittuu.

Huomautus

Jos kylmässä säässä polttoaineen täyttöluukku ei aukea, kopauta luukkuun kevyesti. Yritä uudestaan avata se.

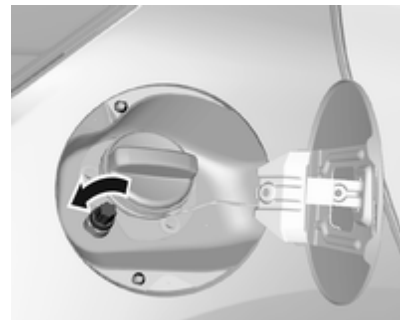
Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

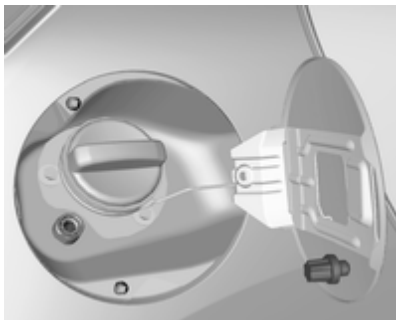
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



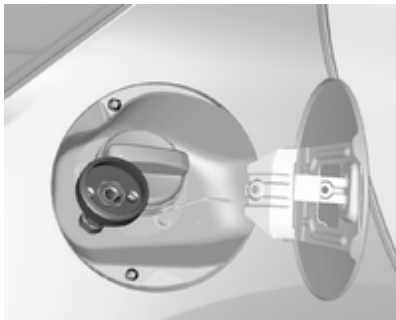
Irrota suojakorkki täyttöaukosta.

Huomio

Kierrä suojatulppa auki ja kiinni ainoastaan käsin.



Suojakorkki on magneettinen. Laita se polttoainesäiliön luukulle tankkaamisen ajaksi.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.

ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljänneskierros myötäpäivään tai vastapäivään. Vedä täyttösuuttimen lukitusvipua.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen kunnes se lukkiutuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se huolellisesti autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

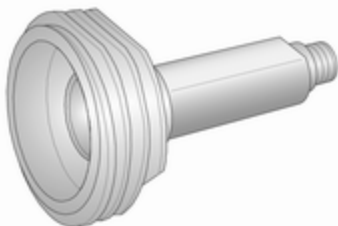
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisuuksista täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

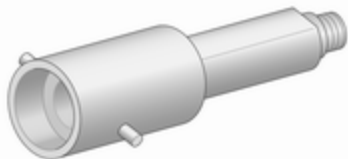
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

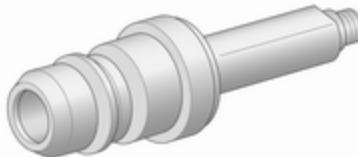
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



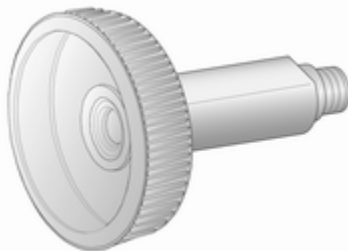
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja



DISH-sovitin: Itävalta, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tsekin tasavalta, Tanska, Viro, Ranska,

Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Karl -mallin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on alueella 4,6–4,1 l/100 km.

Maasta riippuen polttoaineen kulutus näkyy muodossa km/l. Tällöin Opel Karl -mallin (yhdistetty) polttoaineenkulutus on alueella 21,7–24,3 km/l.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 106 – 94 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Virallinen polttoaineen kulutus ja ilmoitetut tarkat CO₂-päästöluvut koskevat vakiovarusteltua EU-perusmallia.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Tiedot annetaan vain eri autoversioiden vertailua varten, eikä niitä tule pitää takuuna tietyn auton todellisesta polttoaineen kulutuksesta. Lisävarusteet saattavat aiheuttaa hieman ilmoitettua kulutusta ja CO₂-lukuja suurempia tuloksia.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	135
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	135
Auton poistaminen käytöstä	136
Auton romutus ja kierrätys	136
Auton tarkistukset	137
Töiden tekeminen	137
Konepelti	137
Moottoriöljy	138
Moottorin jäähdytysneste	139
Pesulaitteen neste	139
Jarrut	140
Jarruneste	140
Auton akku	140
Pyyhkimen sulan vaihto	142
Polttimon vaihto	142
Halogeeniajovalot	143
Sumuvalot	144
Etusuuntavilkut	145
Takavalot	145
Kylkisuuntavilkut	146
Lisäjarruvalo	147
Rekisterikilven valo	147
Sisävalot	148
Kojelaudan valaistus	148

Sähköjärjestelmä	148
Sulakkeet	148
Moottoritalan sulakerasia	149
Kojelaudan sulakerasia	151
Auton työkalut	153
Työkalut	153
Vanteet ja renkaat	153
Talvirenkaat	153
Rengasmerkinnät	154
Rengaspaine	154
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	155
Kuviorien syvyys	159
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	159
Pölykapselit	159
Lumiketjut	159
Renkaankorjaussarja	160
Pyörän vaihto	163
Varapyörä	165
Käynnistys apukaapeilla	167
Vetäminen	169
Auton hinaaminen	169
Ulkopintojen hoito	170
Ulkopinnan hoito	170
Sisätilojen hoito	172

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineen kulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä**Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuulettettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

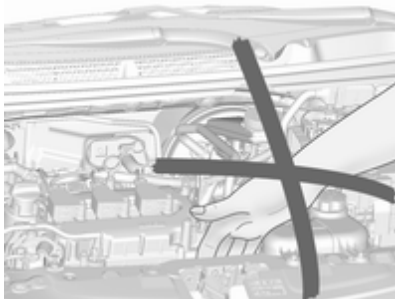
Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.fi. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

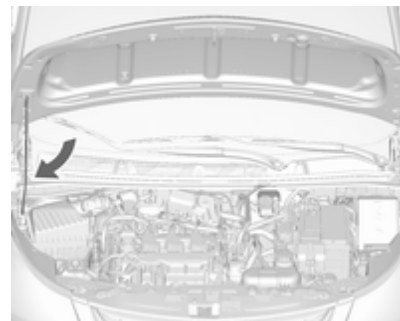
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



⚠ Varoitus

Kosketa konepellin tukeen ainoastaan sen pehmusteen kohdalta, kun moottori on kuuma.

Nosta konepelti, poista konepellin tukitanko pidikkeestä ja kiinnitä konepellin tukitanko huolellisesti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Varmista ennen konepellin sulkemista, että kaikki korkit on suljettu oikein ja paina sitten tuki pitimeen.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

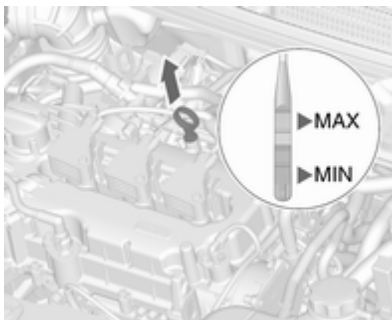
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksat ➔ 174.

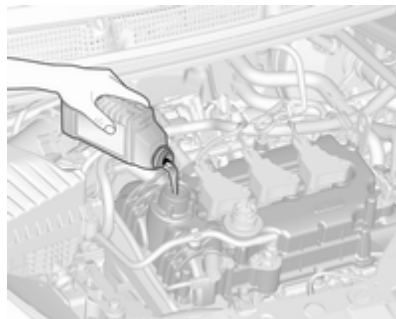
Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 183.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C lämpötilaan saakka.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 174.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

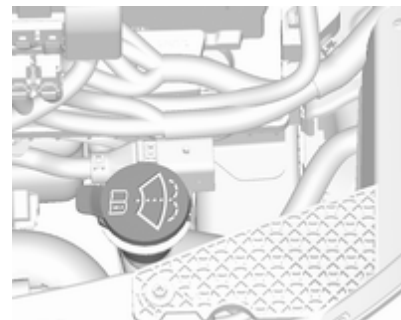
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä.

Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 174.

Jarrut

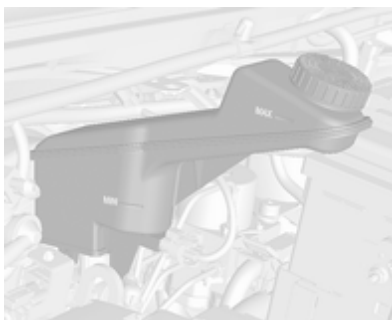
Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste**⚠ Varoitus**

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 174.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden matkojen ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää auton akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 96.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akun tilalle asennetaan aina samantyyppinen akku.

Suosittelimme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, suorituskyky voi huonontua.

Suosittelimme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 167.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 109.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Pyyhkimen sulan vaihto

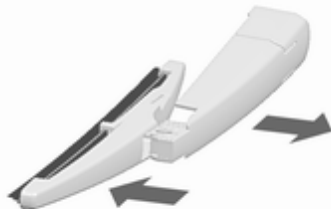


Nosta pyyhkimen varsi. Paina vapautusvipua ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Työnnä pyyhkimen sulkaa alaspäin sen ollessa hieman käännettynä pyyhkimen vartta kohti, kunnes se irtoaa.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Kytke sytytysvirta pois päältä ja kytke pois kyseinen kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä kosketa polttimon lasia paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

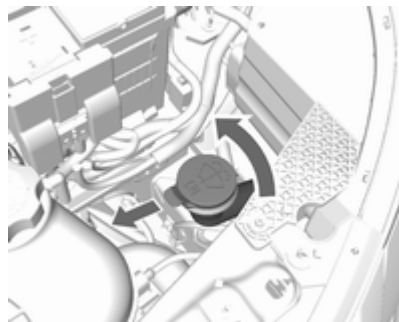
Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

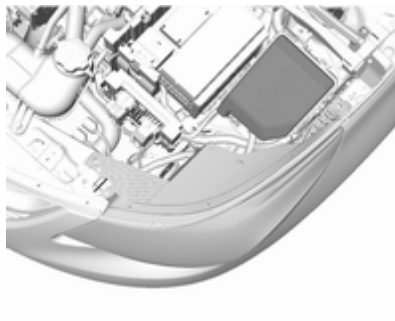
Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

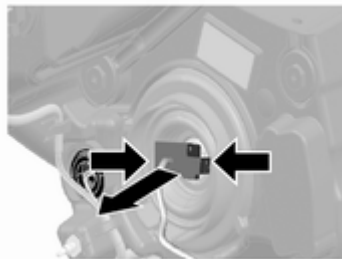
Lähi- ja kaukovalot



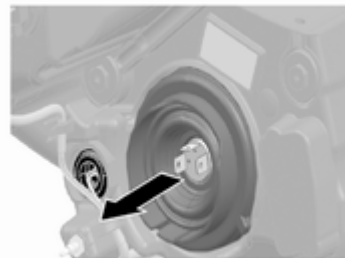
1. Kierrä ja vedä tuulilasin pesulaitteen nestesäiliön putki ulos auton vasemmalla puolella.



2. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



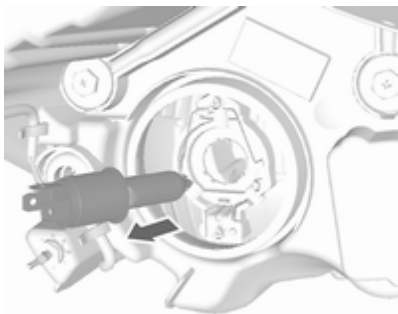
3. Purista molemmat pidikkeet yhteen ja irrota liitin polttimosta.



4. Irrota suojus.



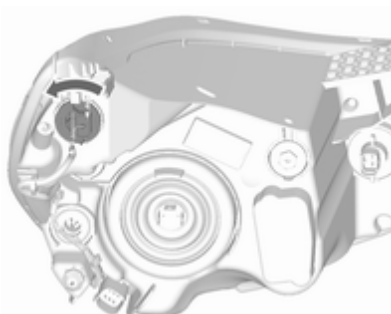
5. Paina jousipidintä ja päästä.



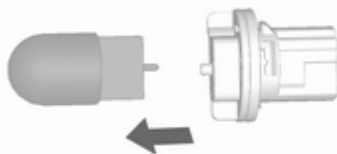
6. Poista lamppu heijastimesta.
7. Kun asennat uutta lamppua, kiinnitä kielekkeet heijastimen syvennyksiin.
8. Kytke jousipidike.
9. Aseta ajovalon suojakansi paikalleen ja sulje se.
10. Varmista vesivuotojen ja voimakkaan kondensaation estämiseksi, että suojakansi on kunnolla paikallaan.

Sivuvalot/päiväajovalot

1. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



2. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.

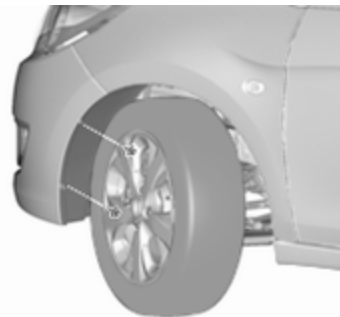


3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot LED-valoilla

Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Sumuvalot

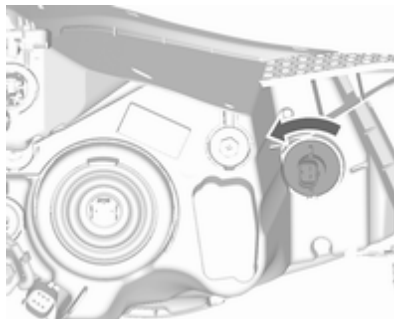


1. Kallista pyörää ja irrota kaksi painomutteria pyörän lokasuojan ulkopuolelta.

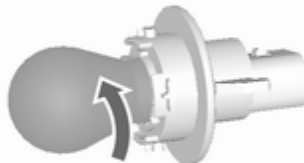


2. Irrota sähköliitin polttimon pitimestä.
3. Irrota polttimo kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä se suoraan ulos.
4. Laita uusi polttimo suorassa lamppuun ja kierrä sitä myötäpäivään.
5. Kiinnitä sähköliitäntä.

Etusuuntavilkut



1. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.



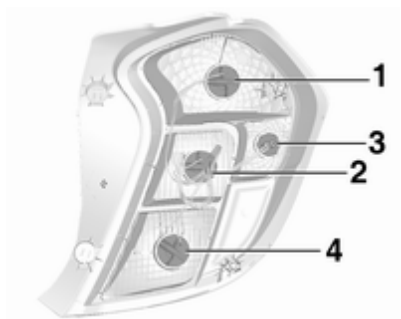
2. Kierrä polttimoa vastapäivään ja irrota polttimon pitimestä.
3. Vaihda polttimo.
4. Työnnä polttimon pidin heijastiin ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot

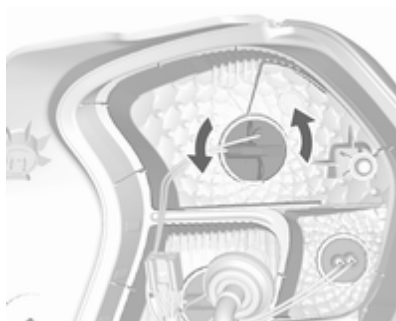
Takavalot, suuntavilkun lamput, jarruvalot ja peruutusvalot



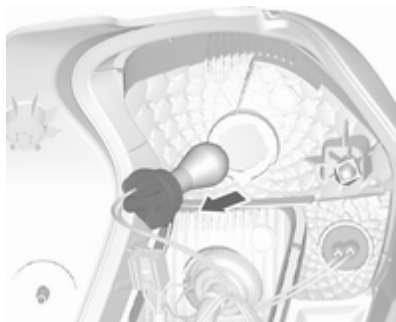
1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Irrota takavalokokonaisuus.
Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



3. takavalon/jarruvalon lamppu 1
suuntavilkun lamppu 2
takavalo 3
peruutusvalo (matkustajan
puolella) / takasumuv valo (kuljetta-
jan puolella) 4.



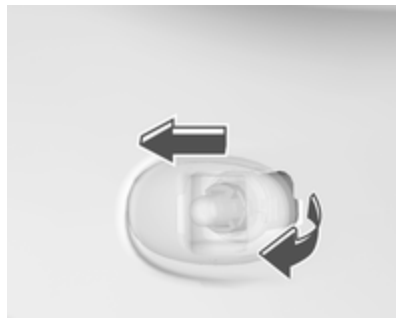
4. Kierrä polttimon pidintä vastapäi-
vään.



5. Irrota lampun pidin. Paina lamp-
pua hieman sisään kantaan,
kierrä vastapäivään, vedä ulos ja
vaihda uuteen.
6. Työnnä polttimon pidintä takava-
loon ja ruuvaa paikalleen.
Liitä johdinpistoke. Asenna taka-
valokokonaisuus koriin ja kiristä
ruuvit. Sulje ja lukitse suojukset.
7. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia
valoja ja tarkista ne.

Kylkisuuntavilkut

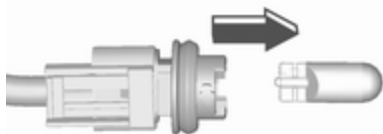
Jos polttimo on vaihdettava, irrota
lampputelo:



1. Työnnä lamppua eteenpäin ja ota se pois etulokasuojasta takapäädellä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Työnnä etupää etulokasuojaan, työnnä eteenpäin ja asenna takapäädellä paikalleen.

Lisäjarruvalo



Vaihdeta LEDit korjaamolla.

Rekisterikilven valo



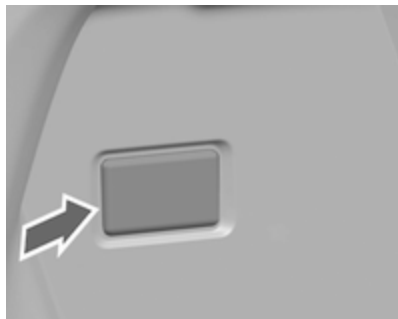
1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.
3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon pidin polttimon koteloon ja käännä myötäpäivään.
5. Aseta lampun kanta paikalleen ja kiinnitä ruuvitaltta käyttäen.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

1. Kampea se irti tasakärkisellä ruuvitaltta valokytkimen vastakkaiselta puolelta. (Varo naarmuttamasta osia.)
2. Poista lamppu.
3. Vaihda lamppu.
4. Asenna valaisinyksikkö takaisin paikalleen.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennyksensä ruuvitaltalla.



2. Irrota polttimo.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihdeta polttimet korjaamossa.

Sähköjärjestelmä

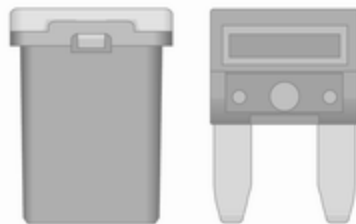
Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- Moottoritilassa vasemmalla edessä.
- Kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita. Jotkin auton sulakkeet voivat poiketa kuvissa esitetyistä.



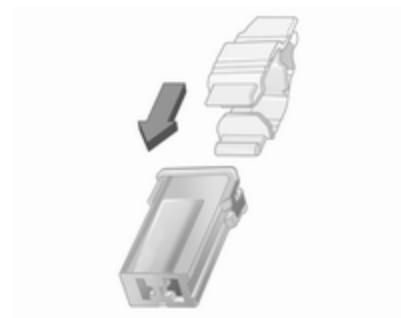
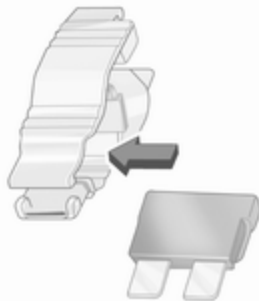
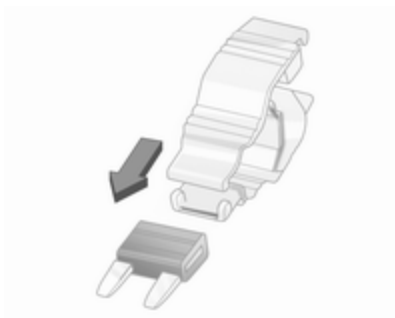
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

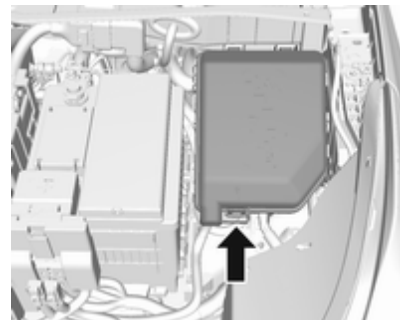
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



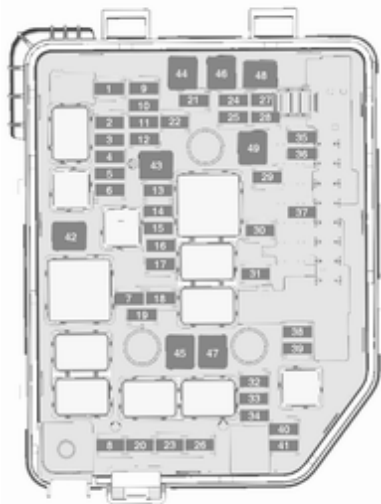
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Takaluukku
- 2 –
- 3 Takalasin lämmitin
- 4 Ulkopeilin lämmitin
- 5 Kattoluukku
- 6 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Moottorin ohjausyksikkö
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Korielektroniikan ohjausyksikkö, jännite
- 11 Peruutuskamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Moottorinohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 15 Ruiskutusjärjestelmä/Käynnistin
- 16 Polttoainepumppu
- 17 Moottorinohjausyksikkö1
- 18 Moottorinohjausyksikkö2

Nro Virtapiiri

- 19 Ruiskutusjärjestelmä/Sytytys
- 20 Ilmastointilaite
- 21 Akkuan tunti
- 22 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 23 Jäähdytyspuhaltimen hidas asento
- 24 –
- 25 Ulkopeilin kytkin
- 26 Moottorinohjausyksikkö/Automatisoitu käsivaihteistomoduuli
- 27 Polttoainejärjestelmä
- 28 Jarrujärjestelmä
- 29 Istuimen käytön tunnistus
- 30 Ajovalojen kantaman säätö
- 31 Äänitorvi
- 32 Etusumovalo
- 33 Vasen kaukovalo
- 34 Oikea kaukovalo
- 35 –
- 36 Takalasin pyyhin

Nro Virtapiiri

- 37 Kaarrevalo vasen
- 38 Pesulaitteisto
- 39 Kaarrevalo oikea
- 40 –
- 41 –
- 42 Käynnistin 2
- 43 Kojetaulu
- 44 Automatisoitu käsivaihteisto, DC-DC-muunnin
- 45 Käynnistin 1
- 46 ABS
- 47 Jäähdytyspuhaltimen nopea asento
- 48 Tuulilasinpyyhkimet
- 49 Korielektroniikan ohjausyksikkö/Viivästetty virran katkaisu

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

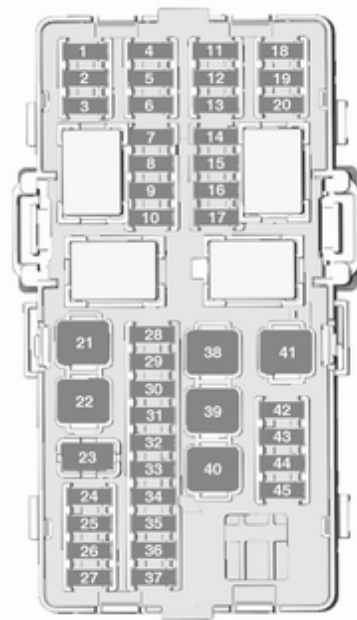
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Avaa lokero puristamalla lukituskielekkeet kokoon, taivuttamalla kansi alas ja irrottamalla se.



Nro Virtapiiri

- 1 Onstar
- 2 Ilmastointilaite
- 3 Mittaristo
- 4 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 5 Infotainment
- 6 –
- 7 Takapysäköintitutka
- 8 Datalinkkiliitäntä
- 9 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 10 Tunnistus- ja vianmääritysmoduuli
- 11 DC-muunnin
- 12 –
- 13 –
- 14 Lineaaritehoyksikkö
- 15 Keskuslukitusjärjestelmä/Sytytysjärjestelmä
- 16 Sytytysjärjestelmä
- 17 –
- 18 Mittaristo

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 Ajovalojen kantaman säätö
- 21 Sähkötoimiset etuikkunat
- 22 Sähkötoimiset takaikkunat
- 23 –
- 24 Automatisoitu käsivaihteistomodulaari
- 25 Lisävirtapistoke
- 26 Kattoluukku
- 27 –
- 28 Korielektronikan ohjausyksikkö 8
- 29 Korielektronikan ohjausyksikkö 7
- 30 Korielektronikan ohjausyksikkö 6
- 31 Korielektronikan ohjausyksikkö 5
- 32 Korielektronikan ohjausyksikkö 4
- 33 Korielektronikan ohjausyksikkö 3

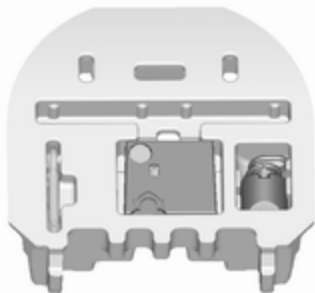
Nro Virtapiiri

- 34 Korielektronikan ohjausyksikkö 2
- 35 Korielektronikan ohjausyksikkö 1
- 36 –
- 37 Ohjauspyörän käyttösäädin LED
- 38 –
- 39 Logistiikka/DC-muunnin
- 40 Sähkötoiminen ikkuna, kuljettaja
- 41 Puhallin
- 42 Istuinlämmitys, etuistuimet
- 43 Ilmastointilaite
- 44 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 45 –

Auton työkalut

Työkalut

Autot ilman varapyörää



Auton työkalut ovat tavaratilassa lattian suojuksen alla olevassa lokerossa.

Varapyörällä varustetut autot



Nostovälineet ja auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelemme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/55 R 16 95 H**

195 : renkaan leveys, mm

55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

16 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 91 vastaa 615 kg:aa

H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 182.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.

Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 184.

Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoainenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan.

Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 181.
- Määritä kyseessä oleva rengas.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 76.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-arvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspaine-arvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttö lupa on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita painamalla suuntavilkkuvivun painikkeita.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään viestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 154.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo  ⇨ 74.

Jos  syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 184.

Järjestelmässä on vika, jos  vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käännä korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin  saattaa syttyä.

Jos (L) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 82.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (L) palaa jatkuvasti.

Tilapäisvarapyörässä ei ole paineanatureita. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (L) palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi; vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi; vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 184 ja valitse sopiva asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 76. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renk. Kuorma-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse:

- **Lo**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Hi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä renkaan/vanteen uuteen sijaintiin

renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun vararengas tilalle on vaihdettu varsinainen rengas, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (⚠) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta- viilku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.
4. Käytä **MENU** suuntaviilkuviivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoitaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta

kuuluu viserrysmerkkiään vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.

10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ➔ 76.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen rengaskokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdettava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsvun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain 165/65 R14-kokoisissa renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää kokojen 185/55 R15 ja 195/45 R16 renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

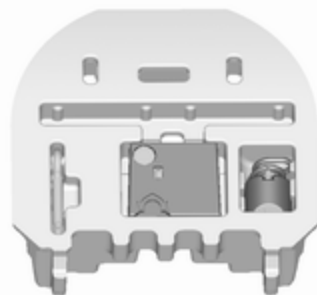
Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte.



Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavatilassa lattian päällisen alla olevassa työkalulokerikossa.

1. Avaa lattian suojus.



2. Ota esiin kompressor ja tiivistysainepullo.



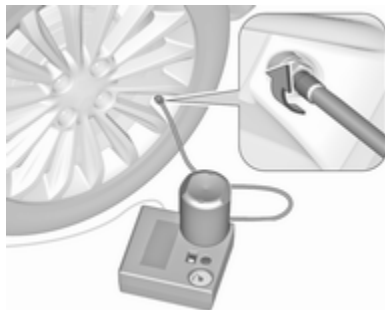
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitântään.

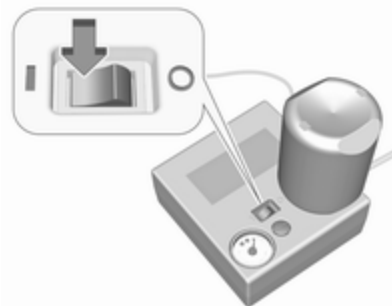
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
 7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
 8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon .
 9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitântään.

Suosittelimme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.

10. Kompressorin painemittari näyttää hetkellisesti enintään kuusi baaria tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
 11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
 12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä. Rengaspaine

⇨ 184. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

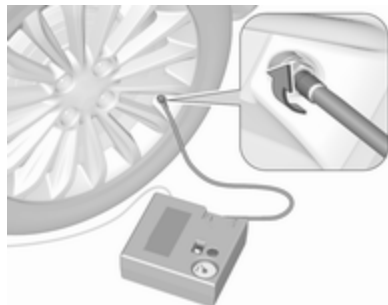


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

13. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Asenna lattian suojalevy takaisin paikalleen. Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 55.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumiveneitä jne. Sovittimet sijaitsevat kompressorin

alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.

- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet:

Vedä pyöränsuojus irti.

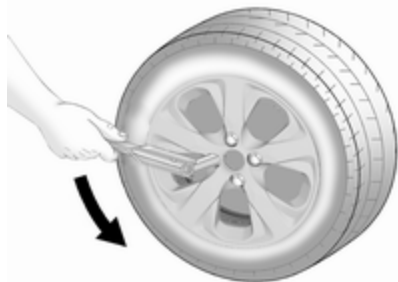
Pulttien suojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitalalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitalan väliin suojaksi pehmeä riepu.

Keskisuojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

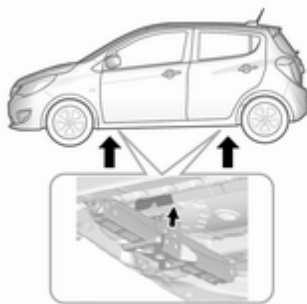
Aseta ulosvetäjä keskisuojuksen avoimeen aukkoon ja irrota

suojus vanteesta. Auton työkalut
 ⇨ 153.

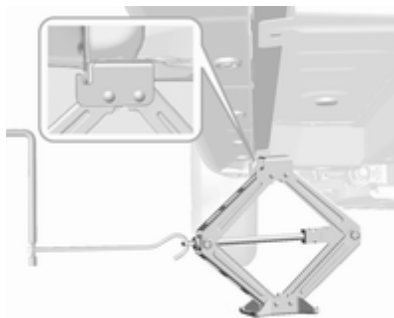


2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan ensin kiinnitettävä lukittuvien pyöränpulttien sovitin ennen pyörän avaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.

Kiinnitä nosturin kampi, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä kammesta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränavain tukevasti pulteille ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Teräsvanteen pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset tai keskisuojaus kevytmetallivan- teeseen.

11. Aseta ja kiinnitä säilytyspaikkoihinsa vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 153 ja lukittuvien pyöränpulttien sovitin ⇨ 52.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi keskelle alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

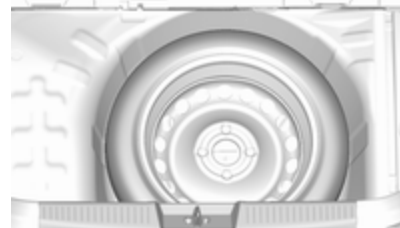
Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käännä korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdeta viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty syvennykseen siipipultilla.

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoilille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on

varastoitava varapyörän syvennykseen pyörän vaihdon jälkeen, lattian peite voidaan asettaa yli työntyvän pyörän päälle.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

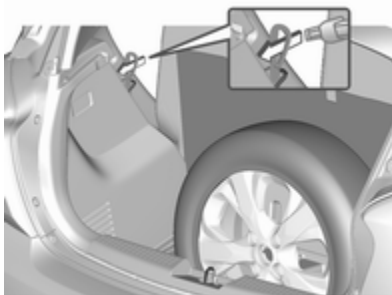
Jos auton takarengas tyhjenee hinatessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 159.

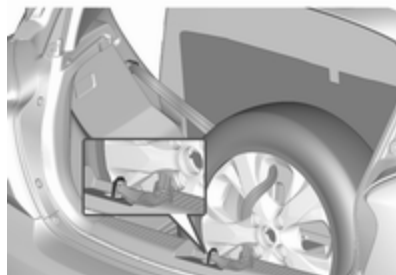
Vaurioituneen pyörän varastointi tavaratilaan hihnan avulla

Käytä työkalulaatikkoon sijoitettua hihnaa. Auton työkalut ⇨ 153.

1. Irrota tavaratilan suoja ja nosta tavaratilan lattia ylös. Aseta työkalulaatikko ja vaurioitunut rengas pystyasentoon työkalulaatikon paikalle.
2. Vedä takaistuimen päällä olevaa vapautusnuppia ylös ja siirrä selkänojaa eteenpäin.



3. Vedä hihnan silmukkapää työkalulaatikosta istuimen selkänojan lukitussalvan läpi.
4. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty selkänojan kiinnityslenkkiin.



5. Vedä selkänojat taakse.
6. Asenna koukku takaluukun salpaan.
7. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos

niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokerissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

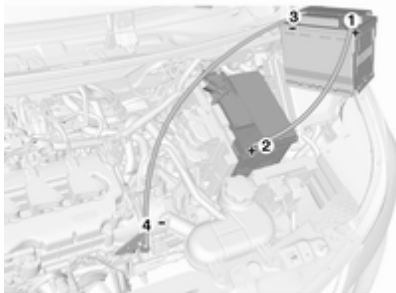
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisonajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 153.



1. Irrota suojus ruuvitaltan avulla ja poista suojus.



2. Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Yleistä

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autoa on hinattava eteenpäin ja enintään nopeudella 88 km/h. Muussa tapauksessa tai vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava ylös maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja kiinnitä se etupuskuriin.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoinetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	173
Huoltotiedot	173
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	174
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	174

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mista.

Huoltoilmoitus ⇨ 67.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30 000 kilometrin tai yhden vuoden
jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy
ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta
toisin.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja polii-
siautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia,
Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechten-
stein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 67.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15 000 kilometrin tai yhden vuoden
jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy
ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta
toisin.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 67.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja moottoriöljyn jäljellä oleva kesto aika

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä riippuvaan parametriin.

Huoltonäytöstä näet, koska on aika vaihtaa moottoriöljy.

Huoltoilmoitus ⇨ 67.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa mm. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini-moottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä voidaan käyttää.

Bensiinimoottoreita koskevat suositukset pätevät myös nestekaasua (LPG) ja etanolia (E85) käyttävien moottorien kohdalla.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 179.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Pelkän ACEA-laadun mukaisen moottoriöljyn käyttö on ehdottomasti kielletty, sillä se voi tietyissä käyttöolosuhteissa aiheuttaa moottorivaurioita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 179.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 179.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksyttyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -36 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -50 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

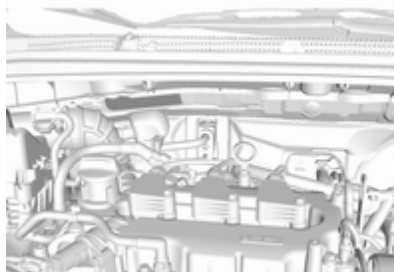
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Tekniset tiedot

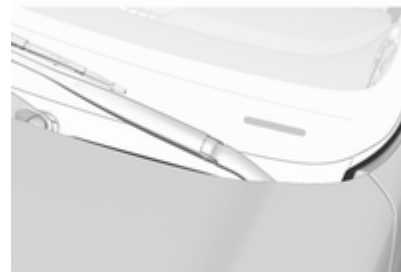
Auton tunnistus	177
Auton tunnistenumero	177
Tyypikilpi	178
Moottorin tunniste	178
Auton tiedot	179
Neste- ja voiteluainesuositukset	179
Moottorin tiedot	181
Suorituskyky	182
Auton paino	182
Auton mitat	183
Täyttötilavuudet	183
Rengaspaineet	184

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton tunnistenumero sijaitsee moottoritilassa.



Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Figure 1: Schematic diagram of the experimental setup. The diagram shows a grey rectangular block with several components labeled with numbers 1 through 7. 1. A vertical tube labeled 'OFS4' is on the left. 2. A vertical tube labeled 'cathode/cathode kg' is next to it. 3. A vertical tube labeled 'anode/anode kg' is next to that. 4. A vertical tube labeled '1000' is on the right. 5. A vertical tube labeled 'kg' is on the far right. 6. A horizontal tube labeled '1000' is below the vertical tubes. 7. A horizontal tube labeled '1000' is below the horizontal tube labeled '1000'. A horizontal line is at the bottom of the block.

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää.
Moottoritiedot ⇨ 181.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnistaa kulloinkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 173

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos2



Jos dexos-laatusuoritus ei ole saatavana, voit käyttää enintään 1 litran ACEA C3-laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 173

Ulkolämpötila

Bensiinimoottorit

pakkasta enintään -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 173

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos2



Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää alla lueteltuja öljyjaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 173

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

ACEA A3/B4



ACEA C3



Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 173

Ulkolämpötila

Bensiinimoottorit

pakkasta enintään -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

pakkasta enintään -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ tai SAE 10W-40

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä

B10XE

B10XL LPG

Tyyppimerkintä

1.0

1.0 LPG

Iskutilavuus [cm³]

999

999

Moottorin teho [kW]

55

54

käyntinopeudella

6500

6500

Vääntömomentti [Nm]

95

92

käyntinopeudella

4500

4500

Polttoainelaji

Bensiini

Nestekaasu/bensiini

Oktaaniluku (RON)²⁾

suositeltu

95

95

mahdollinen

91

91

mahdollinen

98

98

Muu polttoainelaji

–

Nestekaasu (LPG)

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	B10XE	B10XL LPG
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	170	170
Automatisoitu käsivaihteisto	170	–
Automaattivaihteisto	–	–

Auton paino

Omamassa

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
minimi / maksimi	B10XE	939 / 1034	939/1034	–
[kg]				
	B10XL LPG	1025/1091	–	–

Valinnaiset lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 57.

Auton mitat

Pituus [mm]	3675
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1595-1632 ³⁾
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1876
Korkeus (ilman antennia) [mm] ilman kattotelinettä	1476-1495 ³⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	486
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1109
Tavaratilan leveys [mm]	968
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	499
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	608
Akseliväli [mm]	2385
Kääntöympyrän halkaisija [m] ³⁾	9,8 - 10,7

3) Varusteluvariantista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori

B10XE
B10XL LPG

sis. suodattimen [l]	3,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0

Polttoainesäiliö

Moottori	B10XE	B10XL LPG
Bensiini, täyttömäärä [l]	32	32
LPG, täyttömäärä [l]	–	20

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XE,	165/65 R14,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B10XL LPG	185/55 R15, 195/45 R16						
	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (60)					
	T105/70D14						

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	185
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	185
REACH	188
Törmäysvaurioiden korjaus	188
Ohjelmiston hyväksyntä	188
Rekisteröidyt tavaramerkit	191
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	192
Tapahtumamuistit	192
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	193

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvaikutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU alaan.

Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat vaatimustenmukaisuuden direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU kanssa. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa Internet-osoitteessa: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

INFAC ELECS

Saneop-ro 155beon-gi Gwonseongu, Suwon city, Gyeonggi-do, Korea
Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Ajonestin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0 / Navi 4.0

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2402,0 - 2480,0	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment-järjestelmä R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: 2402 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm EIRP

OnStar-moduuli

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2402 - 2480

4

2412 - 2462

18

880 - 915

33

1710 - 1785

24

1850 - 1910

24

1920 - 1980

24

2500 - 2570

23

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regensburg,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,7 dBm

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: N/A

Rengaspaineiden anturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi



GM Korea

GM Korea Company
129-1, Changgyeong-daero,
Bundang-gu, Incheon 405-740, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car Jack**Type/Part No. :** 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Alkuperäisen vaatimusten mukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimusten mukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13584087 on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit

GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Allekirjoittanut

Daehyeok An

Johtaja, Engineering Group Tyre Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Korean tasavalta, 4. huhtikuuta 2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at [ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html](http://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html) indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan

edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuun-

rajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkauvuva arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien

muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostioitteita tai Info-ZIP URL:eja.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- Järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot).
- Auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskihtiyyys).
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat.

- Auton reaktiot määräytyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen).
- Ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila).

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofilleja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	106
Ajonestin	26, 75
Ajovalojen kantaman säätö	92
Ajovalot.....	91
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	92
Akun purkautumisen esto	96
Alennettu moottorin teho.....	75
Alustanohjausjärjestelmät.....	119
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	137
Automatisoitu käsivaihteisto.....	114
Auton akku	140
Auton hallinta	106
Auton hinaaminen	169
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	183
Auton paino	182
Auton poistaminen käytöstä.....	136
Auton romutus ja kierrätys	136
Auton räätälöinti	84
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	192
Auton tunkki.....	153
Auton tunnistenumero	177
Auton työkalut.....	153
Auton viestit	82
Autorikko.....	169
Autostop.....	109
Autotiedot.....	179

Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	127
------------------------------------	-----

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	120
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	73
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	73
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	100
Elektroniset ajo-ohjelmat	116
Ensiapu.....	57
Ensiapupakkaus	57
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	125
Etuistuimet.....	34
Etuovet.....	24
Etusumuvalot	93
Etusuuntavilkut	145
Etuturvatyynyjen järjestelmä	42

H

Hallintalaitteet.....	60
Halogeeniajovalot	143

Hinaaminen.....	169
Huolla auto pian	72
Huolto	105
Huoltonäyttö	67
Huoltotiedot	173
Huurtuneet lampujen suojukset .	94
Häikäisysoijat	31

I

Ikkunat.....	29
Ilmaisimet.....	65
Ilmanotto	104
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	97
Ilmastointilaite	98
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	105
Infonäyttö.....	80
Info-näytöt.....	76
Istuimen asento	34
Istuimen lämmitys.....	36
Istuimen säätö	7, 35

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	72
Jarru- ja kytkinneste.....	174
Jarruneste	140
Jarrut	117, 140
Jarrutusapu	118
Johdanto	3

Jäähdytysnesteen lämpötila	74
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	174

K

Kaarrevalot.....	92
Kaistavahti.....	73, 126
Katalysaattori	113
Katto.....	31
Kattokuorma.....	57
Kattoluukku	31
Kattoteline	57
Kaukovalot	75, 91
Kaukovaloviilku	91
Kaupunkitila.....	120
Kello	62
Keskikonsolin säilytystila	53
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	65
Kiinteät tuuletussuulakkeet	104
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	151
Kojelaudan valaistuksen säätö	94
Kojelaudan valaistus	148
Kolmipisteturvavyö	38
Konepelti	137
Konepelti auki.....	76
Koodi.....	82
Kuljettajan apujärjestelmät.....	122
Kuljettajan tietokeskus.....	76
Kuviourien syvyys	159

Kylkisuuntavilkut	146
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	28
Käsi käyttöiset ikkunat	29
Käsinelokero	52
Käsin käyttötila	116
Käsin säätö	27
Käsin vaihteisto	113
Käynnistys apukaapeilla	167
Käynnistäminen ja toiminta.....	107
Kääntyvät peilit	27

L

Lapsilukot	23
Lastaustietoa	57
Lastenistuin asennuspaikat	48
Lasten turvaistimet.....	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Latausjärjestelmä	72
Liikkeellelähtö	16
Lisäjarruvalo	147
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	135
Luistonestojärjestelmä	119
Luistonestojärjestelmä pois päältä	74
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	117
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	73
Lukuvalot	95
Lumiketjut	159
Lämmitettävä ohjauspyörä	60

Lämmitys	36
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ..	97

M

Matkamittari	65
Matkustamon ilmansuodatin	104
Merkkivalot.....	68
Mittaristo	65
Mittarit.....	65
Moottorin jäähdytysneste	139
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	67
Moottorin käynnistäminen ..	108, 114
Moottorin pakokaasu	113
Moottorin tiedot	181
Moottorin tunnistus.....	178
Moottorin öljynpaine	74
Moottoritilan sulakerasia	149
Moottoriöljy	138, 174, 179
Mukinpitimet	52
Murtohälytínjärjestelmä	26
Mäkilähtöapu	118

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	174, 179
Nopeusmittari	65
Nopeusrajoitin.....	76, 123

O

Ohjaus.....	107
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	60
Ohjauspyörän säätö	9, 60
Ohjaustehostin.....	73
Ohjelmiston hyväksyntä.....	188
OnStar.....	87
Osamatkamittari	65
Ovet.....	24
Ovi auki	76

P

Pariston jännite	84
Peilien lämmitys	28
Peilin säätö	8
Peilit	27
Peruutusvalot	94
Pesulaitteen neste	139
Poistumisvalot	95
Polkimen käyttö.....	72
Polttimon vaihto	142
Polttoaine.....	127
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	133
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	109
Polttoaineen valintapainike	66
Polttoainemittari	66
Polttoaine nestekaasukäytössä ..	128
Polttoaine vähissä	75

Pysäköinti	17, 112
Pysäköintipalvelu-tila.....	80
Pysäköintitutka	125
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	142
Pyörän vaihto	163
Päiväajovalot	92
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	33
Pölykapselit	159

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	193
REACH.....	188
Rekisterikilven valo	147
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	191
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	159
Rengasmerkinnät	154
Rengaspaine	154
Rengaspaineet	184
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	74, 155
Rengasrikko.....	163
Renkaankorjaussarja	160

S

Savukkeensytytin	64
Seisontajarru	117, 118
Seisontavalot	94
Sisätaustapeilit	28
Sisätilojen hoito	172
Sisävalot	94, 95, 148
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	43
Sivuvalot	91
Stop-Start-järjestelmä	109
Sulakkeet	148
Sumuvalot	75, 144
Suorituskyky	182
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	93
Suuntavilkku	70
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä	148
Sähkötoiminen säätö	27
Sähkötoimiset ikkunat	29
Säilytyslokero	52
Säilytystilat	52
Säädettävät tuuletussuulakkeet	104

T

Takalasin lämmitys	31
Takalasin pyyhin/pesulaite	62
Takaovet	24
Takasumuvalo	75, 93
Takavalot	145
Tallennetut asetukset	21

Talvirenkaat	153
Tankkaaminen	130
Tapahtumamuistit	192
Tavaratila	24, 53
Tavaratilan lattian suoja	55
Tavaratilan suoja	55
Toimintavian merkkivalo	72
Tuhkakupit	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	44
Turvatyynyjärjestelmä	39
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	71
Turvatyynyn tarra	39
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	71
Turvatyynyverhojen järjestelmä	43
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	71
Turvavyöt	37
Tuuletus	97
Tuuletussuulakkeet	104
Tuulilasi	29
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	61
Tyypikilpi	178
Työkalut	153
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötillavuudet	183
Töiden tekeminen	137
Törmäysvaurioiden korjaus	188

U

Ulkoasun hoito	170
Ulkolämpötila	62
Ulkopeilit	27
Ulkopinnan hoito	170
Ulkovalot	12, 75, 91
Ultraäänipysäköintitutka	73, 125
Uuden auton totutuskäyttö	107

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	185
Vaihteensiirto	73
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	114
Vakionopeussäädin	75, 122
Valintavipu	115
Valokytin	91
Vanteet ja renkaat	153
Varapyörä	165
Varoituskolmio	56
Varoitusvalot	65
Varoitusvilkut	92
Varoitusäänet	83
Verhoilu	172
Viivästetty virran katkaisu	108
Vika	116
Virtalukon asennot	107
Virtapistokkeet	64
Vyöt	37

Ä

Äänitorvi 13, 61

Ö

Öljy, moottori..... 174, 179

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: kesäkuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OKAAOLSE1706-fi

