

OPEL MOKKA

Ohjekirja



Sisällysluettelo

Esittely.....	2
Ajoneuvoon tutustuminen.....	5
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	50
Infotainment-järjestelmä.....	71
Käynnistys ja käyttö.....	79
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät.	107
Hätätilanteessa.....	140
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito.....	153
Tekniset tiedot.....	172
Tietoa asiakkaalle.....	177

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi infonäytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista. Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Voit etsiä yksityiskohtia ja lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta.

Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Autokohtaiset tiedot

Katso osista "Huolto ja ylläpito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Symbolit

Sivuviitteiden merkinä on ⇨.
⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Turvallisuusviestit

⚠ Vaara

Vaara-merkintä varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Varoitus-merkintä varoittaa onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen huomioimatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Huomio-merkintä varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman tyyppi

Polttomoottoriajoneuvo (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

48 Voltin Hybridiajoneuvo

48 voltin hybridiajoneuvon käyttövoimana on polttomoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmä. Sähkömoottori tukee polttomoottoria, mutta voi myös tarjota ajoneuvon käyttövoiman itse. 48 voltin akku latautuu pääasiassa moottorijarrutuksella.

Täyssähköauto (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori. Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Ajoneuvoon tutustuminen

Avaimet.....	6	Hierovat istuimet	21	Saattovalo/vastaanottovalot.....	43
Radiokaukosäädintoiminto.....	6	Käsiinoja edessä.....	22	Sisävalot.....	43
Elektroninen avainjärjestelmä.....	6	Takaistuinten asennot	22	Lukuvalot.....	44
Keskuslukitusjärjestelmä.....	8	Turvavyöt.....	23	Valaistusominaisuudet.....	44
Paristonvaihto.....	10	Eturvavyöt.....	23	Sisätilojen säilytystila ja	
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	11	Kolmipisteturvavyö.....	24	ominaisuudet.....	45
Murtosuojauslukitus	11	Turvatyynyjärjestelmän esittely.....	25	Hansikaslokero	45
Murtohälytinjärjestelmä.....	12	Eturvatyynyt	26	Mukinpitimet.....	45
Ajonestolaite.....	13	Sivuturvatyynyt	27	Keskikonsolin säilytystila.....	45
Ikkunat	13	Turvatyynyverhot	27	12 V:n virtapistorasiat.....	45
Sähkötoimiset ikkunat.....	13	Lasten turvaistuimet.....	28	USB-liitännät	46
Tuulilasin vaihto.....	15	Lasten turvaistuimet Esittely	28	Langaton puhelinlaturi.....	46
Lämmitetty tuulilasi.....	15	Oikean järjestelmän valinta.....	30	Takaluukku.....	47
Takalasin lämmitin.....	15	Lastenistuimen asennuspaikat.....	31		
Häikäisysoja.....	15	Ohjauspyörä.....	35		
Pimennysverhot.....	16	Ohjauspyörän säätö.....	35		
Peilit.....	16	Ohjauspyörän säätimet.....	35		
Sähkötoimiset ulkopeilit	16	Lämmitetty ohjauspyörä.....	35		
Kääntyvät peilit	16	Äänimerkki.....	36		
Peilien lämmitys.....	17	Virtalukko.....	36		
Kuperat peilit.....	17	Virtapainike.....	36		
Sisäpuolen taustapeili	17	Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	36		
Pääntuet.....	18	Tuulilasin pyyhkimien ja			
Päntukien asento.....	18	pesimen hallinta	36		
Istuimet.....	19	Takalasin pyyhin ja pesulaite.....	38		
Etuiistuinten asento	19	Ulkovalot.....	39		
Manuaaliset etuistuimet	20	Valojen säätimet	39		
Sähkötoimiset etuistuimet	20	Kaukovalot	39		
Istuinlämmitin	21	Suuntavilkut	40		
		Automaattivalot	41		
		Takasumuvalo	41		
		Päiväajovalot.....	41		
		Matriisi-LED-ajovalot	41		

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeen.

⚠ Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Radiokaukosäädintoiminto



avaa auton lukituksen



lukitsee auton



pitkä painallus avaa takaluukun lukituksen ja avaa takaluukun

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu8
- Murtosuojauslukitus ⇒ sivu11
- Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu12
- Takaluukun lukituksen avaus ⇒ sivu47
- Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu13
- Kääntyvät peilit ⇒ sivu16
- Auton paikannusvalot ⇒ sivu44

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 50 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusviikot välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Tavaratila

Tavaratilan lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa.

Tavaratila ⇒ sivu47

Elektroninen Avainjärjestelmä

⚠ Varoitus

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.



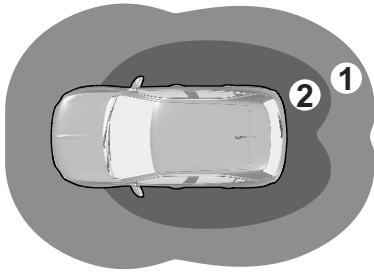
Mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu8
- Sähkötoiminen takaluukku ⇒ sivu47
- Virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen. ⇒ sivu80

Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa.

Elektroninen avain on ehkä varustettu liiketunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan. Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen. Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto. ⇒sivu6

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.



- Vyöhyke 1: automaattinen lukitus autosta poistuttaessa
- Vyöhyke 2: automaattinen lukituksen avaus autoa lähestyttäessä

Huomautus

Jos elektroninen avain jää yli 15 minuutiksi vyöhykkeelle 1, automaattinen lukituksen avaus poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kauko-

ohjaimessa  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria. Automaattinen lukitus ja lukituksen avaaminen aktivoituu uudelleen. Keskuslukitus ⇒sivu8 .

Huomautus

Lyhyen ajan kuluttua lukituksen automaattisesta avaamisesta auto lukittuu automaattisesti uudelleen, jos mitään ovea ei ole avattu. Automaattinen lukitus ⇒sivu8 .

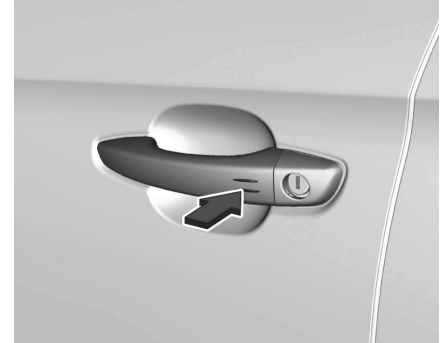
Huomautus

Jos sytytysvirta on katkaistuna yli yhdeksän päivää tai auton akun varaus ei ole riittävä, automaattitoiminto poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla

kauko-ohjaimen painiketta  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria.

Jos sytytysvirta on katkaistuna yli 21 päivää, auton lukitus voidaan avata ainoastaan painamalla kauko-ohjaimen painiketta  tai .

Kuljettajan oven kahva



Avaa lukitus tai lukitse kuljettajan oven kahvan sensoria koskettamalla.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä.

Ovet pysyvät lukittuina. ⇒sivu47

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää määrätyn arvon.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä

ja mittaristossa syttyvällä symbolilla  äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran

ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-

ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kukin ovi avataan lukituksesta sen sisäkahvasta vetämällä.

Kun toiminto "ainoastaan kuljettajan ovi" on aktivoituna auton räättälöinnin asetuksissa, vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun sen sisäkahvasta vedetään. Kun toiminto on pois kytkettynä, kaikkien ovien lukitus avautuu.

Auton räättälöinnin asetuksesta riippumatta kaikkien ovien lukitus avautuu, jos jonkin muun oven kuin kuljettajan oven sisäkahvasta vedetään. Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu74 .

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu. Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Lukituksen avaus / lukitus

Lukituksen avauksen / lukituksen tila voidaan asettaa infonäytössä auton

räättälöintivalikossa. Valittavissa on seuraavat asetukset:

- Vain kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon luukku avataan lukituksesta / lukitaan.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avataan lukituksesta / lukitaan.
- Vain tavaratila avataan lukituksesta / lukitaan.

Auton räättälöinti ⇒ sivu74 .

Tavaratila ⇒ sivu48 .

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla  . Painikkeen LED syttyy.

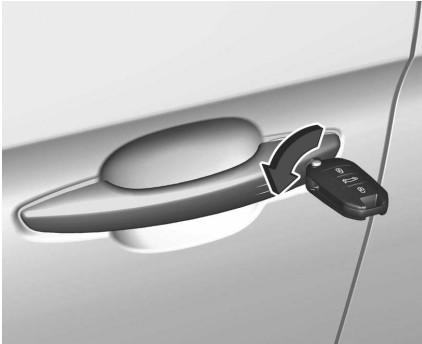
Avaa lukitus painamalla uudelleen  . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain avaimettomalla sisäänkäynnillä ja käynnistyksellä: paina salpaa, jotta integroitu avain taittuu ulos.



Avaa vasemman etuoven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Avain taitettavalla osiolla



Taita avain auki painamalla painiketta. Taita avain sisään painamalla ensin painiketta.

Elektroninen avain avaimettomalla sisäänkäynnillä ja käynnistyksellä

Sisäänrakennetulla avaimella.



- Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

Varoitus

Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukana, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Lukitaksesi muut ovet avaa takaovet. Varmista, että lapsilukko on kytketty pois päältä.

Aseta avain varovasti paikalleen ja käännä sitä oven sisäpuoleen päin. Poista sitten avain.

Sulje ovet.

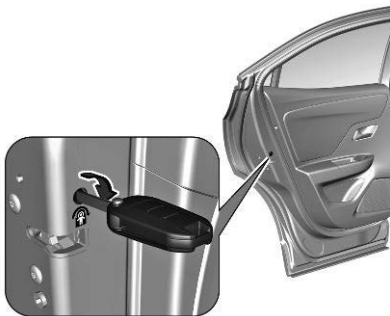
Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



Käännä punainen lapsilukko takaovessa sisäänpäin vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot

Etäkäytettävä järjestelmä, joka estää takaovien avaamisen sisäovenkahvoilla ja sähkötoimisten takaikkunoiden käytön. Takaikkunoiden lapsilukitus ⇒ sivu14

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇒ sivu6

Keskuslukitus ⇒ sivu8

Käynnistystoimenpide ⇒ sivu80

Kauko-ohjaimen toiminta ⇒ sivu6

Elektroninen avainjärjestelmä ⇒ sivu6

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinnumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovittinta tilattaessa.

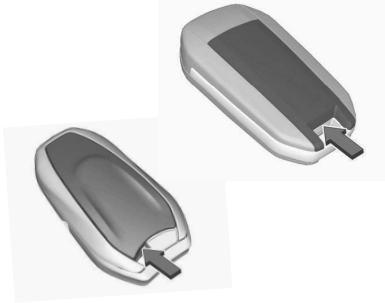
Pyörän vaihto ⇒ sivu142

Paristonvaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.
- Häiriöitä elektroniikkalaitteista, kuten älypuhelimista tai kannettavista tietokoneista.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇒ sivu9 .

Ajoneuvon turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon.

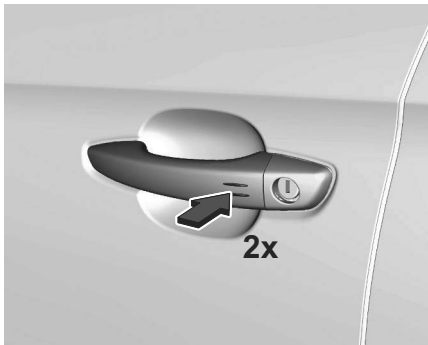
Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen -painiketta tai kosketa kuljettajan oven kahvan sensoria kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.



Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty keskuslukitusjärjestelmään. Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Elektroninen avain ei saa jäädä autoon. Järjestelmä on aktivoitunut itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta.

Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää. Murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi lukitse auto kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovenkahvan sensoria koskettamalla.

Keskuslukitusjärjestelmä ➔ sivu 8

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat,

voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Katkaise sytytysvirta ja paina  kymmenen sekunnin sisällä, kunnes painikkeen  LED-valo syttyy.
3. Poistu autosta ja sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

 -painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Varoitusvilkut palavat muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen poistaa murtohälyttimen valmiustilasta. Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun etuoven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä. Murtohälytin voidaan poistaa käytöstä

painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen

 LED-valolla. LED vilkkuu nopeasti seuraavalla kerralla, kun auton lukitus avataan.

Jos ajoneuvon akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti.

Huomautus

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia.

Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi.

⇒ sivu8

Elektronisen avaimen hätäkäyttö ⇒ sivu8

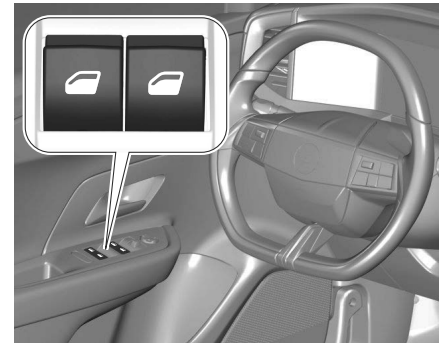
Ikkunat

Sähkötoimiset Ikkunat

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus. Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikuessa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

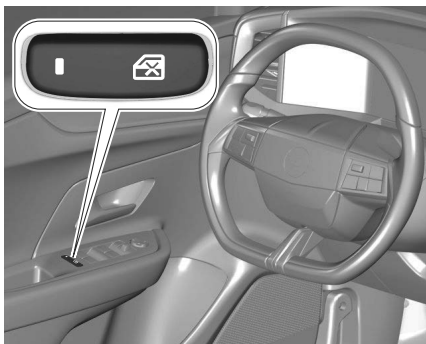
Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Takaikkunoiden lapsilukitus

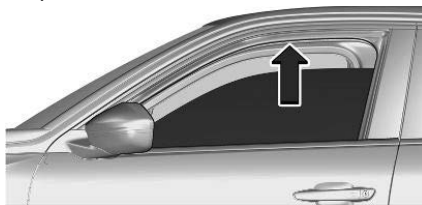


Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta ; LED-valo syttyy.

Aktivoi painamalla uudelleen. Versiosta riippuen lisäksi sähkötoimisten lapsilukkojen käyttö ⇒ sivu 10

Ikkunoiden sulkeminen ulkopuolelta

Ikkunat voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään . Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

- 1 Sulje ovet.
- 2 Kytke sytytysvirta.
- 3 Avaa ikkuna kokonaan painamalla kytkintä alaspäin ja pitämällä se painettuna.
- 4 Vedä kytkimestä ylöspäin toistuvasti, kunnes ikkuna on täysin suljettu, ja jatka vetämistä vielä sekunti. Huomaa, että ikkuna sulkeutuu vain muutaman senttimetrin aina kun kytkimestä vedetään.
- 5 Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Huomautus

Turvatoiminto poistuu käytöstä tämän toimenpiteen aikana.

Vika

Joissakin olosuhteissa turvatoiminto saattaa aktivoitua ilman näkyvää estettä. Ikkunan automaattinen sulkeminen pysäytetään ja ikkuna avautuu uudelleen.

Menettele seuraavasti:

- 1 Paina kytkintä alas viiden sekunnin kuluessa uudelleenavauksen jälkeen. kunnes ikkuna on täysin auki.
- 2 Vedä kytkintä ylös ja pidä se vedettynä kahden sekunnin kuluessa, kunnes ikkuna sulkeutuu täydellisesti

Huomautus

Turvatoiminto poistuu käytöstä tämän toimenpiteen aikana.

Tuulilasin Vaihto

Huomio

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti. Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Lämmitetty Tuulilasi

Käytetään painamalla  Painikkeen IED-valo syttyy.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Jos painiketta kosketetaan uudemman kerran saman sytytysjakson aikana, lämmitys toimii jälleen.

Takalasin Lämmitin

Lämmitys toimii yhdessä peilien

lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä

 riippuen REAR sijaitsee eri paikassa.



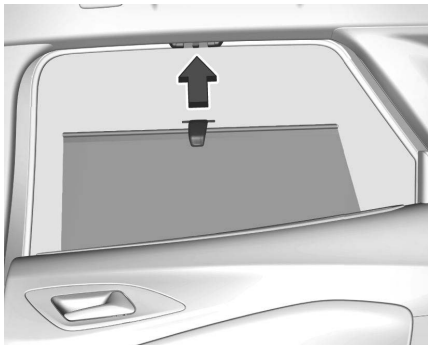
Peilien lämmitys → sivu17

Häikäisysuoja

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Pimennysverhot

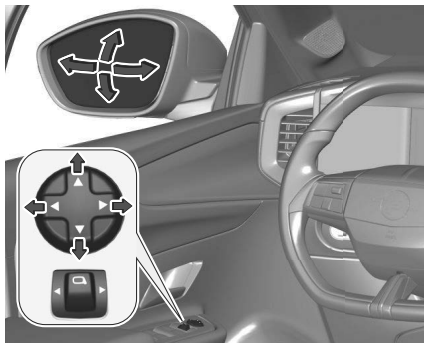


Vedä häikäisysoojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi takaistuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Peilit

Sähkötoimiset Ulkopeilit

Sähköiset säädöt



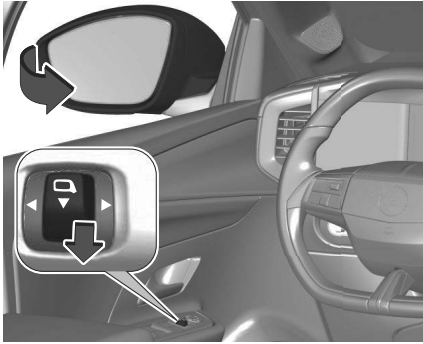
Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä säädintä  vasemmalle tai oikealle. Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät Peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



Siirrä  keskiasentoon.
Vedä taaksepäin. Molemmat ulkopeilit taitetaan.
Vedä  uudelleen taaksepäin.
Molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.
Jos sähköisesti taittuvat peilit taitetaan auki manuaalisesti, vedettäessä  taaksepäin vain toinen peili taitetaan auki sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytössä.
Auton räätälöinti ⇨ sivu74

Peilien Lämmitys



Käytetään painamalla  REAR
Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.
Takalasin lämmitin ⇨ sivu15

Kuperat Peilit

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmilta, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.
Kuolleen kulman varoitus ⇨ sivu114

Sisäpuolen Taustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



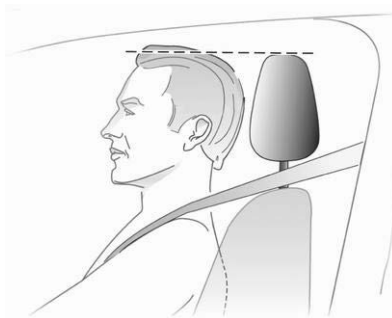
Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Pääntuet

Pääntukien Asento

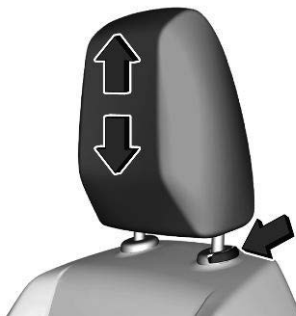
 **Varoitus**

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.



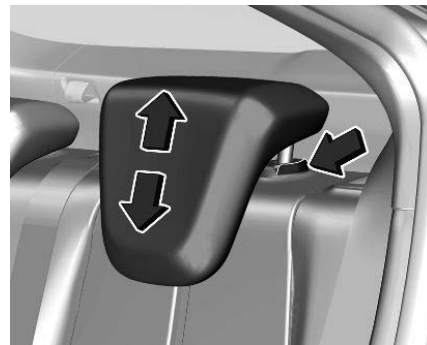
Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylipäälle ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten niskatuet



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takaistuinten niskatuet



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrottaminen

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Asennus

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänokassa oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa A ja paina niskatuki alas.

- Säädä niskatuen korkeus.

⚠ Varoitus

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa

Istuimet

Etuistuinten Asento

⚠ Vaara

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

⚠ Varoitus

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat

esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Säädä ohjauspyörä ⇨ sivu35
- Säädä pääntuki ⇨ sivu18
- Säädä turvavöiden korkeus
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaaliset Etuistuimet

Käsiasäätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin

istuim nousee

alaspäin

istuim laskee

Sähkötoimiset Etuistuimet

⚠ Varoitus

Ole huolellinen käyttäessäsi sähkötoimisia istuimia. Käyttöön liittyy loukkaantumisvaara erityisesti lasten osalta. Esineet saattavat juuttua. Pidä istuimia tarkasti silmällä, kun säädät niitä. Ajoneuvon matkustajille on tiedotettava tästä vastaavasti.

Huomio

Älä koskaan säilytä esineitä sähkötoimisen istuimen alla. Varmista, että liikealueella ei ole esteitä. Säätimien vaurioitumisen riski.

Sähköiset säädöt



Paina  tai .

 : lisää ristiselän tukea

 : vähemmän ristiselän tukea

Istuinlämmitin



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C. Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu81

Hierovat Istuimet



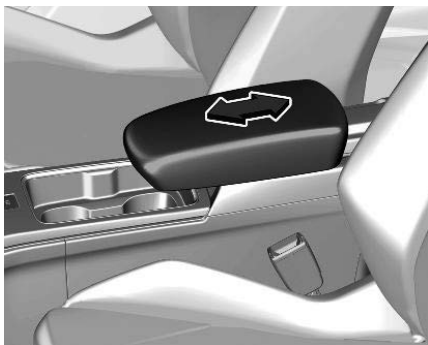
Ota selän hierontatoiminto käyttöön

painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Hierontatoiminto aktivoituu yhden tunnin ajaksi. Tämän ajan kuluessa tehdään kuusi tauoilla erotettua hierontajaksoa. Hierontatoiminto poistetaan käytöstä

painamalla uudelleen . LED sammuu. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu81

Käsinoja Edessä



Kyynärnojaa voidaan säätää.
Säilytyslokero ⇨ sivu45

Takaistuinten Asennot

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

 **Varoitus**

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänojat

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan suhteessa 2/3 ja 1/3. Molemmat osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi.

Ennen takaistuimien selkänojiensa taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ⇨ sivu47
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ sivu18

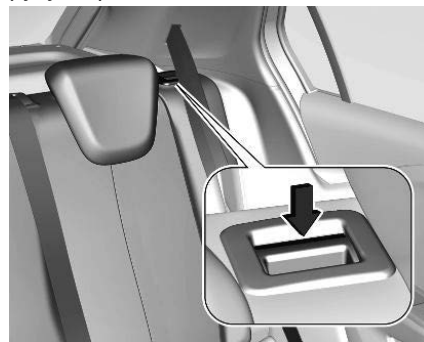
Takaselkänojiensa taittaminen alas/ylös

- Varmista, että turvavyöt eivät ole turvavöiden lukoissa, jotta selkänoja voidaan siirtää.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyyntyille.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

 **Varoitus**

Selkänojiensa ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen

voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskipaikan turvavyö voi lukkiutua, jos selkänoja käännetään ylös liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Turvavyöt

Etuturvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.
Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇒ sivu30 .
Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että vyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne eivät ole puristuksissa. Estä liian pääseminen vöiden keloihin.

Huomautus

Tarkista moitteeton toiminta käyttämällä kyseiselle turvavyölle tarkoitettua vyösolkea.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisin  on kattokonsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyöt kiristetään

etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti. Turvavyöjen ja turvavöiden esikiristimet ⇒ sivu 57.

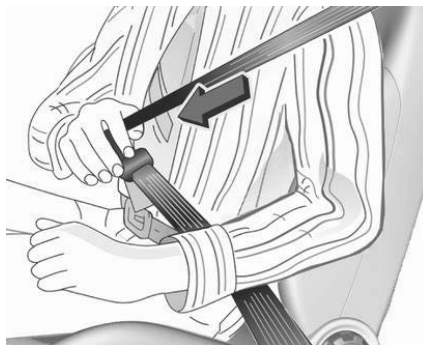
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

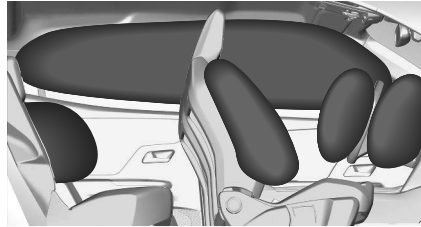
Turvavyömuistutin ⇒ sivu 59.

Avaa

Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvatyynyjärjestelmän esittely

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

⚠ Varoitus

Ajoneuvon korja, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinen, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoiluun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

⚠ Varoitus

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikIRSTIMiEN ohjauselektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä. Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdatuta avautuneet turvatyynyt korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet. Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Turvatyynyjärjestelmän ⇨ sivu57

merkkipälo .

Lasten turvajärjestelmät
turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa 3 42 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

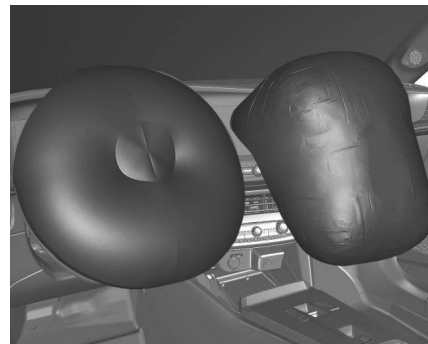
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisy suojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ sivu27 .

Etuturvatyyny

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä. Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnolla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Istuimen asento ⇨ sivu19 .

Sivuturvatyyny



Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyyny.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Syytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

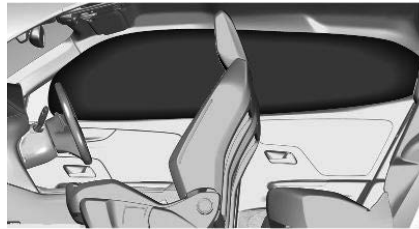
Huomautus

Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia. Varo, ettet peitä turvatyynyä.

Turvatyynyverhot

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehiksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyyny. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Syytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään

vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä. Kattokehiksen kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Turvatyynyn deaktivointi

Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.



Valitse asento virta-avaimella:

OFF  etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa

ON  etumatkustajan turvatyyny on käytössä

Varoitus

Deaktivoi matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä omistajan oppaassa olevan turvaistuintaulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Lasten turvaistuimet

Lasten Turvaistuimet Esittely

Varoitus

Varmista, että tiettyä kokoa pienemmät lapset suojataan käyttämällä sopivaa turvaistuinta. Älä koskaan pidä lasta sylissä.

Varoitus

Jos selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös tiettyjä kasvat menosuuntaan asennettavia lasten turvajärjestelmiä, kuten on ilmoitettu taulukossa Lasten turvaistuimet.

Lasten turvaistuintaulukot ⇨ sivu32 .

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ sivu27 .

Turvatyynyn tarra ⇨ sivu25 .

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa pääntukea ⇒ sivu18 tai poista se.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet. Taulukon rajoitukset koskevat testiruumista, joka on suurin koko kaikille olemassa oleville lasten turvajärjestelmille. Varmista, että etuistuimet eivät häiritse käytettävää lasten turvajärjestelmää.

Noudata aina paikallisia ja maakuntaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Aja ainoastaan kuljettaja istuimen ollessa oikein säädetty ⇒ sivu20 .

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspisteet

Kolmipisteturvavyöt

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty lasten turvaistuinten asennustaulukkoon ⇒ sivu28 .



ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin, kuten etumatkustajan istuimeen, kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin. Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin. Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti. Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-

järjestelmille, lasten turvaistuimet
-taulukko ⇒ sivu28 .

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa
tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden
lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-
hyväksynnällä varustetuissa istuimissa
on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty
symbolilla  turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien
lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-
kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-
turvajärjestelmien sijainnit on merkitty
taulukkoon merkinnällä IUF ⇒ sivu32 .

Oikean Järjestelmän Valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten
turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa
selkä menosuuntaan niin kauan
kuin mahdollista. Tämä varmistaa,
että lapsen edelleen hyvin heikko
selkäranka ei joudu mahdollisessa
onnettomuustilanteessa niin kovan
rasituksen kohteeksi. Älä käytä eteenpäin
suunnattua lasten turvajärjestelmää
kaikissa istuimissa, kun lapsen paino on
alle 13 kg.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen
mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi
käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten
pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait
ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä
suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+:** Maxi Cosi
Cabriofix ISOFIX-kiinnityksellä tai
ilman, enintään 13 kg:n painoisille
lapsille
- **Ryhmä I:** Duo Plus ISOFIX- ja
Top-tether-kiinnityksellä 9 – 18 kg:n
painoisille lapsille
- **Ryhmä II:** Kidfix XP ISOFIX-
kiinnityksellä tai ilman, 15 kg – 36 kg
painoisille lapsille; Kidfix 2R ISOFIX-
kiinnityksellä tai ilman, 15 kg – 36
kg painoisille lapsille, varmista Kidfix
2R:n osalta, että auton turvavyö kulkee
turvalaitteen läpi.
Graco Booster15-36 kg painoisille
lapsille.
- **Ryhmä III:** Kidfix XP / Kidfix 2R
ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, 22 kg –
36 kg painoisille lapsille; Graco Booster
-istuinkoroke 22 kg – 36 kg painoisille
lapsille

Tarkista, että asennettava
turvajärjestelmä on yhteensopiva auton
tyypin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänoja suoristettuna. Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänoja pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät "eteenpäin suunnatussa" tai "taaksepäin suunnatussa" lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta. Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se. Älä käytä eteenpäin suunnattua lasten turvajärjestelmää kaikissa istuimissa, kun lapsen paino on alle 13 kg. Noudata lastenistuimen valmistajan ohjeita, kun asennat ko. lasten turvaistuimen ajoneuvoon. Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttökäsimkirjan ajoneuvoluettelo. Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko. Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut raskas onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Lastenistuimen Asennuspaikat

Yleiskäyttöisten, ISOFIX- ja i-Size-lastenistuinten asennus

Eurooppalaisten säädösten vaatimusten mukaan tämä taulukko antaa vaihtoehdot kiinnitettyjen lastenistuinten asentamiseen ajoneuvon ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin istuinpaikkoihin turvavyötä ja yleiskäyttöön hyväksytyjä lastenistuinta samoin kuin suurempia ISOFIX- ja i-Size-lastenistuinta käyttäen.

Kyllä Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Lasten turvajärjestelmien luokat	Etumatkustajan istuin turvatyynyn ollessa käytössä	Etumatkustajan istuin turvatyynyn ollessa pois käytöstä	Uloimmat takaistuimet	Takaistuimen keskipaikka ¹⁾
Yleismallinen turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä ²⁾	Kyllä ^{3) 4)}	Kyllä ^{4) 5)}	Kyllä	Ei
Lasten turvajärjestelmä i-Size	Kyllä ^{3) 6)}	Kyllä ^{5) 6)}	Kyllä	–
Paikka varustettu Top-tether-kiinnikkeellä	Kyllä ^{3) 6)}	Kyllä ^{5) 6)}	Kyllä	–
Carry-cot (sivulle suunnattu lasten ISOFIX-turvaistuinjärjestelmä) lasten ISOFIX-turvaistuin-kiinnike: L1, L2	Ei	Ei	Ei	–
Taaksepäin suunnattu lasten ISOFIX-turvaistuin-kiinnike: R1, R2	Ei	Kyllä ^{6) 7) 10)}	Kyllä ^{8) 9) 10)}	–
Eteenpäin suunnattu lasten ISOFIX-turvaistuin-kiinnike: F2, F2X, F3	Kyllä ^{6) 10)}	Ei	Kyllä ¹⁰⁾	–
Taaksepäin suunnattu lasten ISOFIX-turvaistuin-kiinnike: R3	Ei	Ei	Kyllä ^{8) 9) 10)}	–
Korokeistuin – pienennetty leveys: B2	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei

Lasten turvajärjestelmien luokat	Etumatkustajan istuin turvatyynyn ollessa käytössä	Etumatkustajan istuin turvatyynyn ollessa pois käytöstä	Uloimmat takaistuimet	Takaistuimen keskipaikka ¹⁾
Korokeistuin – täysi leveys: B3	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei

- 1) Lasten turvajärjestelmän asentaminen takapenkin keskipaikalle ei ole sallittua.
- 2) Yleiskäyttöinen lastenistuin: lastenistuin, joka voidaan asentaa kaikkiin autoihin turvavyötä käyttäen. Sovellettavissa kaikkiin koko- ja painoryhmiin.
- 3) Vain eteenpäin suunnattu lasten turvajärjestelmä
- 4) Korkeudensäädöllä varustetussa istuimessa aseta se ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoon. Jos istuimessa ei ole korkeussäätöä, siirrä istuin täysin taakse niin, että selkänoja on pystyssä.
- 5) Vain taaksepäin suunnattu lasten turvajärjestelmä
- 6) Istuimet on varustettu ISOFIX-/i-Size-yhteensopivilla kiinnikkeillä.
- 7) Auton istuin on säädettävä pituussuunnassa takimmaiseen asentoon.
- 8) Sääda lasten turvaistuimen edessä oleva kuljettajan istuin pituussuunnassa keskelle ja maksimikorkeudelle. Jos tämä on tarpeen, sääda kuljettajan istuimen selkänojan kulmaa. Varmista, että selkänojan kulma ei ylitä vastaavaa keskikehon 15 asteen kulmaa.
- 9) Siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa matkustajanistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista.
- 10) Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, sääda vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se.

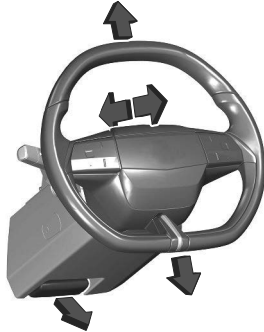
Lasten turvaistuimen kiinnikkeen koko (1, 2, 3):

- R1 tarkoittaa taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0 10 kg asti ja painoryhmälle 0+ 13 kg asti, ikä noin nollasta yhteen vuoteen.

- R2 tarkoittaa pienemmän koon taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0+ 13 kg asti ja painoryhmälle 1 9-18 kg, ikä noin kahdesta neljään vuoteen.
- R3 tarkoittaa täyskokoisen taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0+ 13 kg asti ja painoryhmälle 1 9-18 kg, ikä noin kahdesta neljään vuoteen.
- F2, F2X tarkoittaa pienennetyn korkeuden eteenpäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 1 9–18 kg, ikä noin kuudesta seitsemään vuoteen.
- F3 tarkoittaa täyden korkeuden eteenpäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 1 9–18 kg, ikä noin seitsemästä kymmeneen vuoteen.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän Säätö



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

Varoitus

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Ajotiedot ja infotainment ovat käytettävissä 10" ja 16" näytöissä.

Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi. Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Ohjauspyörän Säätimet

Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Lisäohjeita on asiaankuuluvassa infotainment-järjestelmän luvussa
⇒ sivu71 .

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät
⇒ sivu107

Vakionopeussäädin ⇒ sivu128

Nopeudenrajoitin ⇒ sivu135

Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu130

Lämmitetty Ohjauspyörä



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Äänimerkki



Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Virtalukko



Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Virtapainike



Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina Start/Stop painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ohjauslukko



Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.



Varoitus

Ohjauspylvään lukitus

Akun toimintahäiriön sattuessa ohjauspylväs pysyy lukittuna. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Pyyhkijät ja pesulaitteet

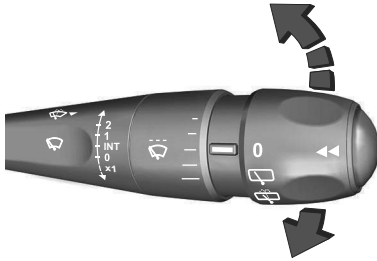
Tuulilasin Pyyhkimien Ja Pesimen Hallinta

Huomautus

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella

- 2 nopea
- 1 hidas
- INT taukopyyhintä
- 0 pois
- x1 kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
Kytke pois pesulinjoilla.

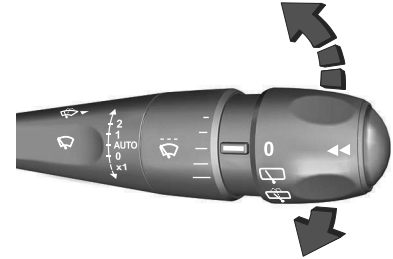
Jotta ajoittainen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvipun ollessa asennossa **INT** pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Säädettävä pyyhintätaajuus

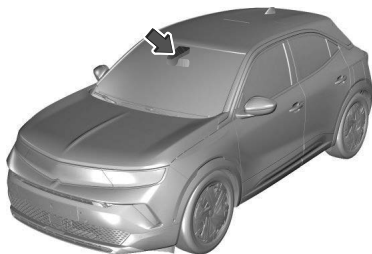
Pyyhinvipu asennossa **INT**.
Säädä haluamasi pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Sateen tunnistava pyyhinten säädin

- 2 nopea
- 1 hidas
- AUTO** pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
- 0 pois
- x1 kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon

OFF ja takaisin asentoon **AUTO**. 
 sytty mittaristossa.
 Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Merkkivalo  ⇒ sivu63 .

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu162

Takalasin Pyyhin Ja Pesulaite



- 0 pois
-  tihkupyhintä
-  lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäädästä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihde kytketään. Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton rääätälöinti-valikossa ⇒ sivu74 .

Takalasin pesulaite

Valitse .

Takalasille ja peruutuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin

pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu162

Auton hoito ⇒ sivu153

Ulkovalot

Valojen Säätimet

Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin.
Silmävaurioiden vaara.



Käännä säätöpyörää:

AUTO valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

 Sivunäkö

 lähi- ja kaukovalot

Kaukovalot



Voit aktivoida tai deaktivoida kaukovalot vetämällä vivun vastuspisteen ohi.

Automaattiset kaukovalot

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun

viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen. Häikäisemättömät kaukovalot Matrix LED -ajovaloihin ⇒ sivu41

Päällekytkentä

Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta tietonäytössä.

Tietonäyttö ⇒ sivu70

Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo .

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Takasumvalo on päällä.
- Kamera havaitsee vastaantulevat ja edellä kulkevat ajoneuvot.

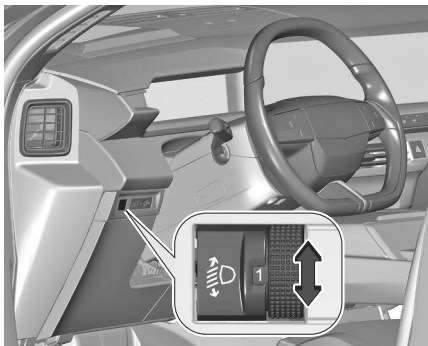
Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta tietonäytössä. Tietonäyttö ⇒ sivu70

Ajovalon korkeuden säätö

Ajovalojen kantaman voi sovittaa manuaalisesti auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi kääntämällä säätöpyörän  oikeaan asentoon.



ICE, Hybrid 48 V

- 0: kuljettajan istuin on käytössä
- 1: kaikki istuimet ovat käytössä
- 2: kaikki istuimet ovat käytössä ja tavaratila on täysi
- 3: kuljettajan istuin on käytössä ja tavaratila on täysi

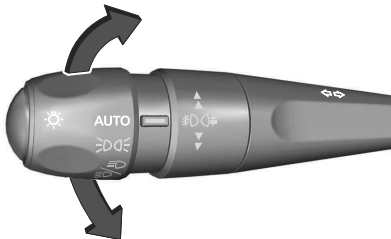
Täyssähköajoneuvo (BEV)

- 0: kuljettajan istuin on käytössä
- 1: kaikki istuimet ovat käytössä ja tavaratila ei ole täynnä
- 2: kuljettajan istuin on käytössä ja tavaratila on täysi
- 3: ei käytössä

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Suuntavilkut



- Vasen tai oikea: paina alas tai nosta valojen säätövipua vastuskohdan ohi.

Vinkki

Jos suuntavalo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänänen voimakkuus

kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

- Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

Pysäköintivalot

(mallin mukaan)

Auton sivumerkintä sytyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.

- Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövipun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot).

Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkkivalon syttymisellä.

- Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Automaattivalot



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇒ sivu41

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkettyvät päälle.
Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Takasumuvalo



Kytke päälle/pois säätöpyörää eteen-/taaksepäin pyörittämällä.
Toimintoa käytetään ohjauspyörän vasemalla sivulla kääntämällä symbolin  sisältämää osiota.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.
Valokytkin asennossa : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.
Auton takasumuvalo kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.
Valoautomaatiikka ⇒ sivu41

Matriisi-LED-Ajovalot

Matrix-LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

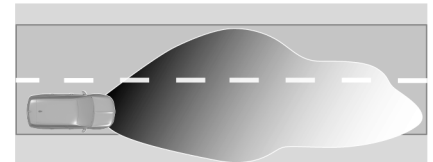
Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Mukautuvat ajovalotoiminnot ja Matrix-LED-ajovalotoiminnot voidaan kytkeä päälle tai pois auton räättälöintivalikossa. Auton räättälöinti ⇒ sivu74 .

Infonäyttö ⇒ sivu70 .

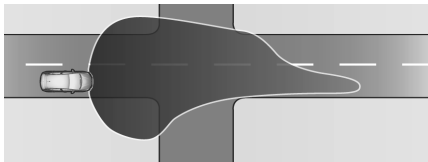
Matriisi-LED-ajovalojen häikäisemätön kaukovalotoiminto on käytettävissä vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO**.

Maaseutuvalot



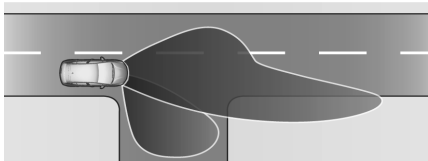
Aktivoituvat automaattisesti yli 50 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaupunkivalot



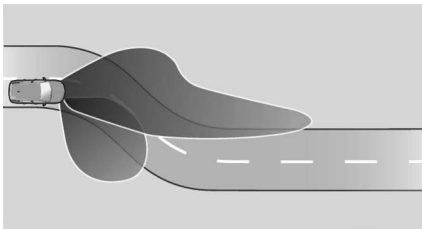
Aktivoituvat automaattisesti enintään 50 km/h ajonopeudella. Valo on leveä ja symmetrinen.

Kaarrevalot



Aktivoituvat käännyttyessä enintään 40 km/h nopeudella. LED-valot syttyvät siten, että ne valaisevat auton ajosuunnan. Nämä LED-valot syttyvät ohjauskulman tai suuntaviilkujen aktivoinnin mukaisesti.

Kaarrevalot



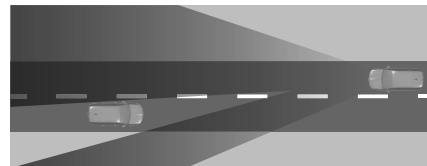
Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksissa 40 km/h - 70 km/h.

Häikäisemätön kaukovalo

Varoitus

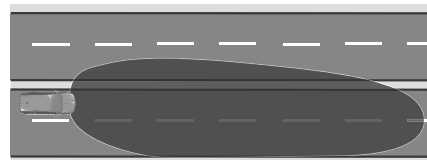
Häikäisemätön kaukovalotoiminto voi häikäistä muita tienkäyttäjiä, jos autolla ajetaan maissa, joissa on vastakkaisen puolen liikenne. Esim. kun auto on tarkoitettu vasemmanpuoleiselle liikenteelle ja sillä ajetaan maassa, jossa on oikeanpuoleinen liikenne. Kytke häikäisemätön kaukovalotoiminto pois päältä aina, kun ajat edellä mainituissa maissa!

Järjestelmä mahdollistaa häikäisemättömät kaukovalot pimeässä ajettaessa.



Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella sytytetään tai sammutetaan liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakauman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h ajonopeudella, mutta järjestelmä pysyy aktiivisena.

Moottoritietila



Aktivoituvat automaattisesti yli 105 km/h ajonopeudella. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon. Jos

vastaantulevaa liikennettä ei ole, näkyvyyttä auton sivulle lisätään. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistyminen on vähäisempää.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Saattovalo/Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- sivuvalot

Valot sammuvat heti, kun syytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön asetussovelluksessa . Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Sisävalot

Matkustamon tunnelmavalot valaisevat matkustamon pehmeällä, värillisellä valaistuksella, kun pimeät valaistusolosuhteet havaitaan. Matkustamon tunnelmavalot liittyvät oletusarvoisesti näyttöjen valaistukseen valitun ajotavan mukaan.

Etuovivalo



Keinukyttimeä käyttö:

 : automaattikytkentä päälle ja pois

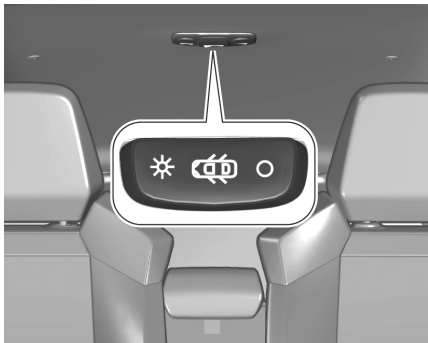
paina  : päällä

paina  : pois päältä

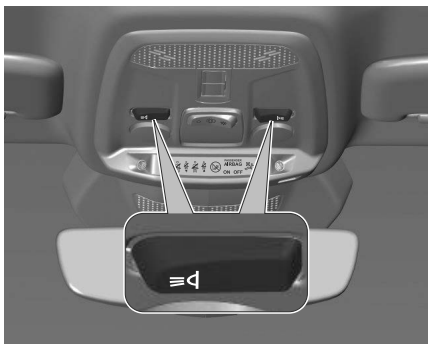
Huomautus

Onnettomuustapauksessa turvatyynyn lauetessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Takasisävalot



Lukuvalot



Toimivat painamalla painiketta ☰.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- sivuvalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta. Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön

asetussovelluksessa .

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön

asetussovelluksessa .

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Paina kaksi kertaa  kauko-ohjaimessa; näkyviin tulee katseen vangitseva animaatio.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet

Varoitus

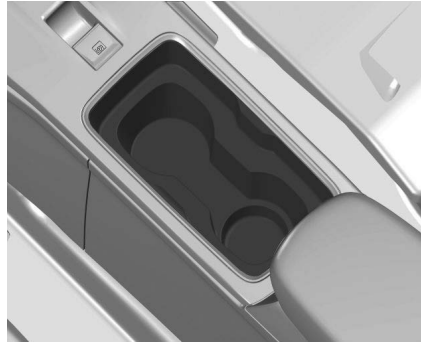
Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

Hansikaslokeron



Avaa käsinelokero vetämällä vivusta. Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin Säilytystila



Liu'uta kyynärnojaa taaksepäin, paina painiketta ja käännä ylös. Kyynärnojan alla on säilytyslokeron.



Keskikonsolissa on säilytystila.

12 V:n Virtapistorasiat



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala. Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset. Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua. Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 81

USB-Liitännät

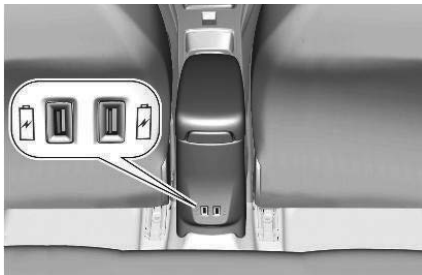


USB-liitäntä antaa 5 V.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Takaosan USB-liitännät



USB-liitäntöjen alapuolella oleva paikka säilytyslokero takasivulla on tarkoitettu lisävarusteena saatavan mukinpidikkeen kiinnittämiseen.

Langaton Puhelinlaturi

⚠ Varoitus

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuuksiin, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.



Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä. Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa. Latausta ohjaa älypuhelin.

Lataus

- Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.

Varoitus

Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

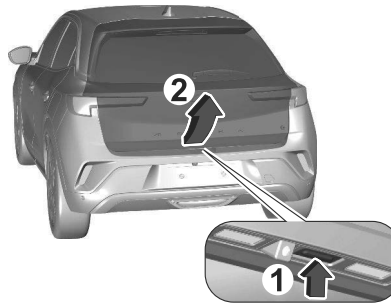
Varoitus

Älä jätä metalliesineitä (esim. kolikot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumenemisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!

Takaluukku

Avaaminen/sulkeminen

Avaaminen



- 1 Paina takaluukun painiketta tai paina pitkään radiokauko-ohjaimen painiketta .
- 2 Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ sivu8

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomautus

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avaustoimintaan.

Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse.

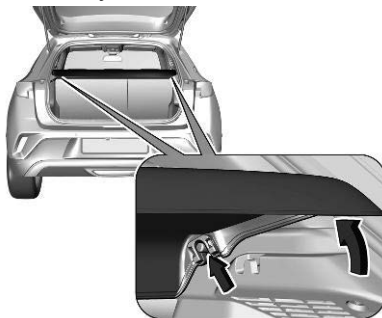
Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepisteeseen.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrotus

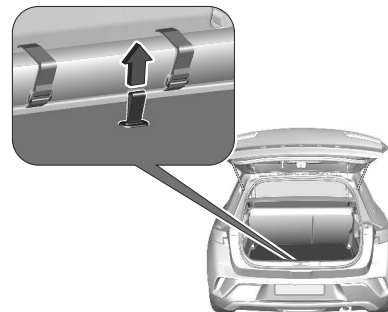
Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojusta edestä ja työnnä sitä takaosasta ylöspäin. Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

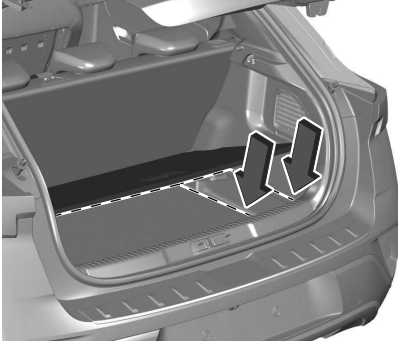
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

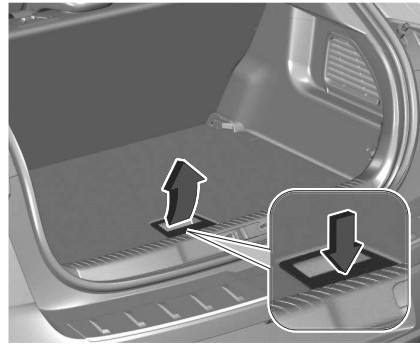
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Käytä avaamista takalattian suojuksen nostamiseen ja irrota se. Rengaskorjaussarja ⇒ sivu147
Varapyörä ⇒ sivu144

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempään asentoon lukittuna tartuntakahvalla takapaneelin verhoiluun

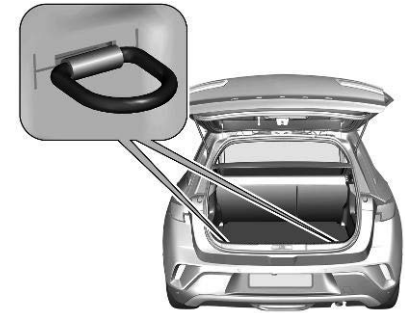


Irrota painamalla kahvaa tavaratilan lattian lukituksen avaamiseksi ja nosta se ylös kahvasta.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia. Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

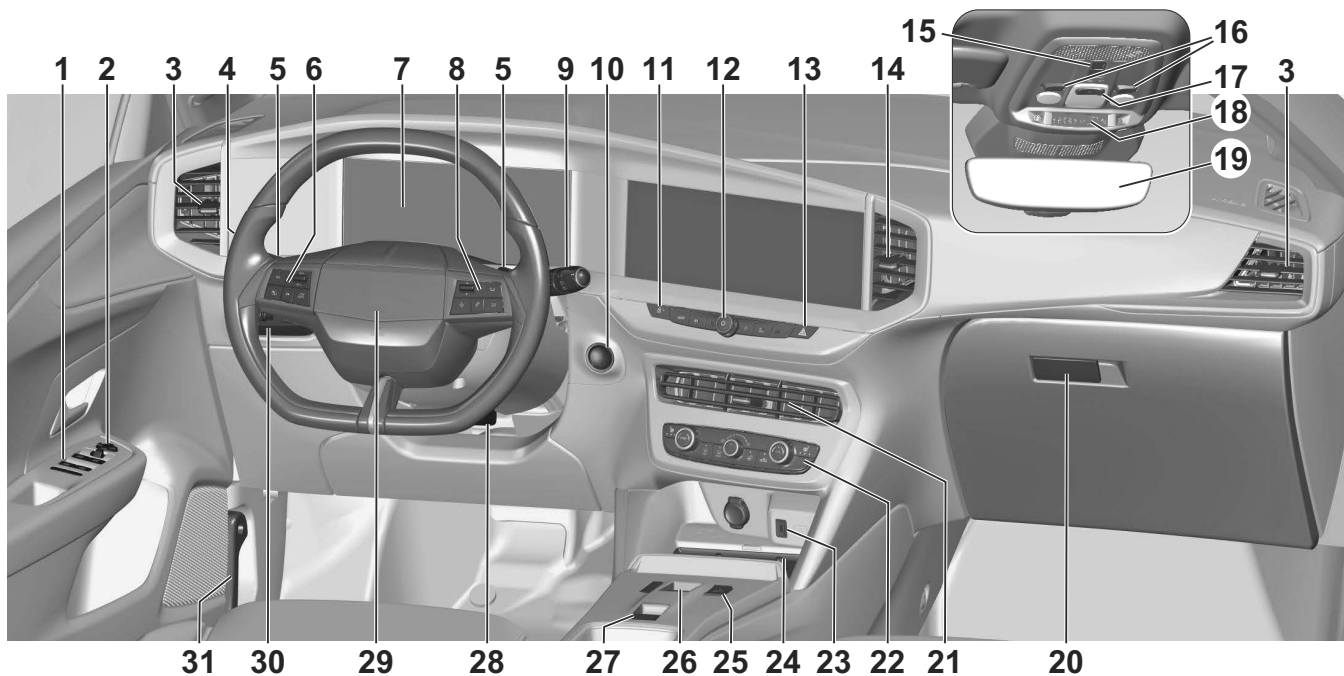
Kojetaulun mittaristot ja hallinta

Mittariston yleiskatsaus.....	51
Varoitus- ja merkkivalot.....	55
Yleiskatsaus.....	55
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet.....	57
Turvatyynyn deaktivointi.....	57
Akun latauksen varoitusvalo.....	58
Ovi auki -varoitusvalo.....	58
Väsynyt kuljettaja havaitsi varoitusvalon.....	58
Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) vian varoitusvalo.....	58
Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo.....	58
Öljynpaineen varoitusvalo.....	58
Pistokkeen tilastojen vian varoitusvalo.....	59
Turvavyömuistuttimen varoitusvalo.....	59
Huollon hybridijärjestelmän varoitusvalo.....	59
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo.....	59
Seisontajarru.....	60
Sähkötoimisen seisontajarrun varoitusvalo.....	60

Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) aktiivisen varoituksen valo.....	60
Kaistanpitoavustimen (LKA) varoitusvalo.....	60
Huollon kaistallapitoavustimen varoitusvalo.....	61
Polttoaine vähissä -varoitusvalo.....	61
Moottorin tarkistus - toimintahäiriön merkkivalo (MIL) varoitusvalo.....	61
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) varoitusvalo.....	61
Liikennemerkkien tunnistuksen (TSR) varoitusvalo.....	61
Automaattinen lähivalojen merkkivalo.....	61
Suuntavilkun merkkivalo.....	62
Kaukovalojen merkkivalo.....	62
Huolla auto pian.....	62
Sammuta moottori.....	62
Järjestelmätarkastus.....	62
Jarru- ja kytkinjärjestelmä.....	62
Vaihteensiirto.....	62
Pysäköintitutka.....	62
Ajoneuvo valmis.....	62
Alennettu moottorin teho.....	62
Paina jarrupoljinta.....	63
Suurjänniteakun lämpötila korkea.....	63
Autostop.....	63
Ulkovalot.....	63

Kaukovaloapu.....	63
Etusumuvalot.....	63
Takasumuvalo.....	63
Sadetunnistin.....	63
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika.....	63
Aktiivinen hätäjarrutus.....	63
Ajoneuvon toimintamatka.....	64
Ilmastointijärjestelmä.....	64
Ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois.....	64
Kierron hallinta.....	64
Automaattinen ilmastoinnin säätö.....	65
Huurteenpoisto ja sulatus.....	65
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	65
Ilmastoinnin asetusvalikko.....	66
Ilmapuhaltimen nopeuden säätö.....	66
Ilman suuntaus.....	67
Lämpötilan esivalinta.....	67
Lisälämmitin.....	67
Lämpötilan ennakkosäätö.....	67
Tuuletussuulakkeet.....	69
Näytöt.....	69
Mittaristo.....	69
Tietonäyttö.....	70

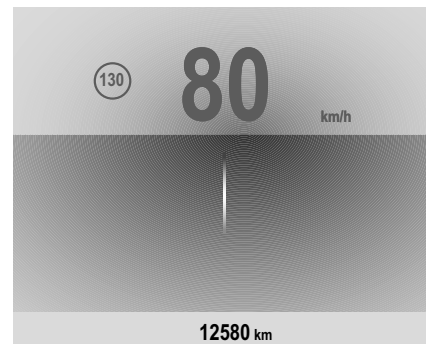
Mittariston yleiskatsaus



1. Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu13
2. Ulkopeilit ⇒ sivu16
3. Sivutuuletussuulakkeet ⇒ sivu69
4. Kaukovalo, ajovalojen väläytys, suuntavilkut, takasumvalot, pysäköintivalot ⇒ sivu39
5. Ohjauspyörän vivut ⇒ sivu35
6. Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin ⇒ sivu128
7. Mittaristo ⇒ sivu69
8. Infotainment-järjestelmän säätimet ⇒ sivu71
9. Tuulilasinpyyhiin ja pesulaite, takalasin pyyhiin ja pesulaite ⇒ sivu15
10. Virtapainike ⇒ sivu80
11. Keskuslukituspainike ⇒ sivu8
12. Infotainment-tietoviivihde päälle / pois päältä ⇒ sivu71
13. Varoitusvilkut ⇒ sivu140
14. Keskituuletussuulakkeet ⇒ sivu69
15. Hätäpuhelu ⇒ sivu140
16. Lukuvalot ⇒ sivu44
17. Sisävalot ⇒ sivu43
18. Turvavyömuistutin, turvavyön poistaminen käytöstä ⇒ sivu23
19. Sisäpeili ⇒ sivu17
20. Hansikaslokero ⇒ sivu45
21. Keskikonsolin tuuletussuulakkeet ⇒ sivu69
22. Lämmitetty takaikkuna, lämmitetty tuulilasi, lämmitetyt istuimet, lämmitetty ohjauspyörä, elektroninen ilmastointijärjestelmä ⇒ sivu5
23. USB-liitäntä ⇒ sivu46
24. Etusäilytystila, langaton lataus ⇒ sivu46
25. Ajotilat ⇒ sivu92
26. Vaihteen valinta, valintavipu ⇒ sivu87
27. Seisontajarru ⇒ sivu85
28. Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu35
29. Äänimerkki ⇒ sivu36
30. Ajovalon alueen säätö, elektroninen ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä, kaistavahti, liikennemerkkien tunnistin ⇒ sivu39

31. Konepellin avauskahva ⇒ sivu47

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Näytetään viimeisimmän nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka. Seuraavat osamatkamittarin sivut voidaan valita matka-/riittävyystietojen valikosta:

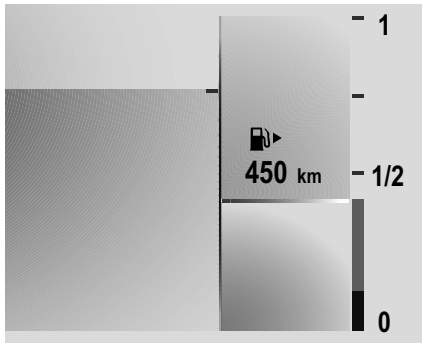
- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskilukutus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä. Osamatkamittari laskee enintään lukemaan 9 999 km.



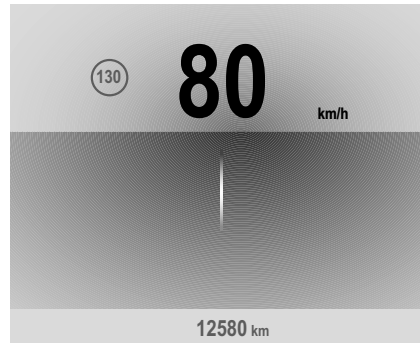
Pidä pidä painiketta painettuna osamatkamittarin nollaamiseksi.

Polttoainemittari



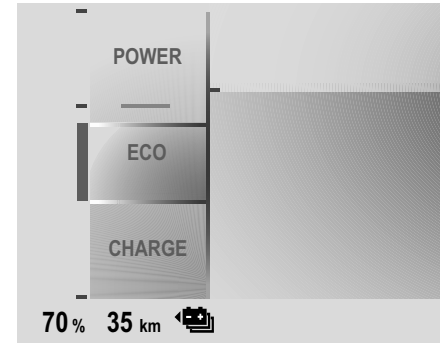
Merkkivalo  palaa keltaisena, jos polttoainemäärä on vähäinen. Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi. Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Nopeusmittari



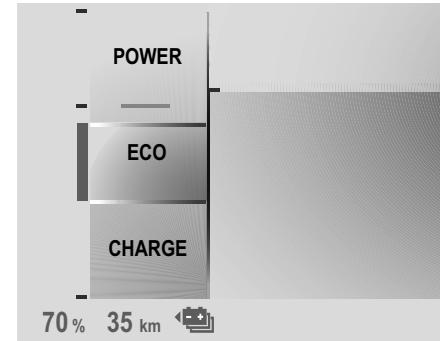
Ilmoittaa ajonopeuden.
48 V:n hybridiajoneuvo: Jos ajoneuvolla ajetaan sähkötilassa, nopeus näytetään sinisellä.
Käyttövoimatyyppit ⇒ sivu4

Korkeajänniteakun Lataustila



Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Tehomittari



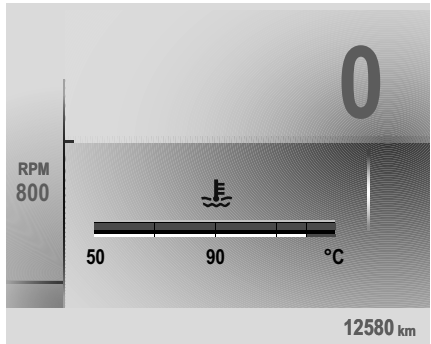
Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Teho: Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 voltin hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Lataus: Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla

Moottorin Jäähdytysnesteen Lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50: moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa

90: normaali toimintalämpötila

Mittarin yläosa: lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea,

pysäytä ajoneuvo ja sammuta moottori. Moottorin vaaratilanne. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

Moottoriöljyn Määrän Valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala,

kaksi merkkivaloa   vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ sivu162 .

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikkua.

Huollonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ sivu54

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja. Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja.

Samalla symboli  syttyy tilapäisesti muistutukseksi asiasta.

Jos huolto tarvitaan alle 1 000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita

sekunteja. Samalla  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn

ajoetäisyyden.  vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen. Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta



- pidä painiketta painettuna
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy =0, vapauta painike jälleen

Symboli  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa kautta tietonäytön kautta.

Paina **Tarkastus** auton asetusvalikossa. Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Tietonäyttö ⇒ sivu70

Huoltotiedot ⇒ sivu54

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen	Vaara, tärkeä muistutus
Keltainen	Varoitus, ohje, häiriö
Vihreä	Päällekytkennän vahvistus
Sininen	Päällekytkennän vahvistus
Valkoinen	Päällekytkennän vahvistus
Harmaa	Järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Yleiskatsaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

- 1 vain tiedoksi
- 2 tiedot ja varoitus
- 3 käänny korjaamon puoleen

- 4** sammuta moottori ja käännä korjaamon puoleen
- 5** korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla
- 6** pysähdy ja poistu autosta välittömästi, ja käännä korjaamon puoleen



1 Suuntavilkut ⇒ sivu40



2 Turvavyömuistutus ⇒ sivu59



5 Turvavyönnyt ja turvavyönkiristimet ⇒ sivu57



2 Turvavyönnyt aktivoitu ⇒ sivu27



2 Turvavyönnyt deaktivoitu ⇒ sivu27



4 Latausjärjestelmä ⇒ sivu58



5 Toimintahäiriön merkkivalo ⇒ sivu61



5 Huolla auto pian ⇒ sivu155



4 Sammuta moottori ⇒ sivu62



5 Hybridijärjestelmän vika ⇒ sivu62



4 Järjestelmätarkastus ⇒ sivu62



6 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇒ sivu62



1/5 Seisontajarru ⇒ sivu60



5 Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇒ sivu60



2 Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä ⇒ sivu60



2 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇒ sivu59



1 Vaihteensiirto ⇒ sivu87



4 Ohjaustehostin ⇒ sivu58



2 Kaistallapitoavustin ⇒ sivu60



2 Kehittynyt kaistavahti ⇒ sivu61



1 Pysäköintitutka ⇒ sivu62



2 Pysäköintitutka pois päältä ⇒ sivu62



2/5 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) ⇒ sivu60



2 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) deaktivoitu ⇒ sivu60



4 Moottorin jäähdytystesteen lämpötila korkea ⇒ sivu58



2/3 Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu61



4 Moottorin öljynpaine ⇒ sivu58



2 Polttoaine vähissä ⇒ sivu61

-  2 Latauskaapeli kytketty
⇒ sivu59
-  1 Ajoneuvo valmis ⇒ si-
vu62
-  2 Alennettu moottorin te-
ho ⇒ sivu62
-  1 Paina jarrupoljinta ⇒ si-
vu63
-  6 Suurjänniteakun läm-
pötila korkea ⇒ sivu63
-  1 Autostop ⇒ sivu63
-  1/3 Stop-start-järjestelmä
kytketty pois käytöstä
⇒ sivu63
-  1 Ulkovalot ⇒ sivu63
-  1 Lähivalot ⇒ sivu61
-  1 Kaukovalot ⇒ sivu62
-  1 Kaukovaloapu ⇒ si-
vu63
-  1 Etusumuvalot ⇒ si-
vu63

-  1 Takasumuvalot ⇒ si-
vu63
-  1 Sadetunnistin ⇒ si-
vu63
-  3 Jalankulkijan havainto-
toiminnon varoituksen
vika ⇒ sivu63
-  2/3 Aktiivinen hätäjarrutus
⇒ sivu63
-  2/3 Liikennemerkkien tun-
nistus ⇒ sivu61
-  2/3 Kuljettajan vireystilan
tunnistustoiminto ⇒ si-
vu58
-  2 Ovi auki ⇒ sivu58

Turvatyyny Ja Turvavyönkiristimet

 ja  palaa keltaisena.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käännä korjaamon puoleen.

Turvatyyny ja turvavöiden esikristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa. Turvavöiden esikristimien tai

turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmä ⇒ sivu25 .

Turvatyynyn Deaktivointi



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty.

Akun Latauksen Varoitusvalo

 palaa punaisena. Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Ovi Auki -Varoitusvalo

 palaa punaisena. Ovi tai takaluukku on auki.

Väsynyt Kuljettaja Havaitsi Varoitusvalon

 palaa keltaisena. Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto on pois käytöstä. Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD) ⇒ sivu126 .

Sähkötoimisen Ohjaustehostimen (EPS) Vian Varoitusvalo

 palaa punaisena tai keltaisena. Ohjaustehostimessa on vika. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysnesteen Lämpötilan Varoitusvalo

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇒ sivu158 . Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Öljynpaineen Varoitusvalo

 palaa punaisena. Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Tämä voi aiheuttaa vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

 Varoitus
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa. Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Pistokkeen Tilastojen Vian Varoitusvalo

 palaa punaisena.

Latauskaapelin ajoneuvopistoke on edelleen latausliitintään kytkettynä.

Autoa ei voida käynnistää.

Kytke ajoneuvopistoke latausliitännästä irti ja sulje latausliitännän luukku.

Ladataan ⇒ sivu100 .

Turvavyömuistuttimen Varoitusvalo

 palaa tai vilkkuu mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa. Kattokonsolissa on kaikkien turvavöiden ilmaisimet.



 palaa eri väreissä tilasta riippuen:
punainen: turvavyötä ei ole kiinnitetty
vihreä: turvavyö kiinnitetty
harmaa: istuimella ei ole matkustajaa

- Kun sytytysvirta on kytkettynä,

palaa  kattokonsolissa vastaavan värisenä.

- Liikkeelle lähdön jälkeen vilkkuvat

 mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki, jos kyseinen istuin on käytössä, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Tietyn ajoajan jälkeen

 palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty.

- Jos joku matkustaja on irrottanut

turvavyön ajon aikana, vilkkuvat  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu

äänimerkki. Tietyn ajoajan jälkeen  palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on jälleen kiinnitetty.

Versiosta riippuen  voi palaa punaisena, kun kyseisellä istuimella ei ole matkustajaa, tai a saattaa sammua tietyn ajan kuluttua tilasta riippumatta. Turvavyöt ⇒ sivu23 .

Huollon Hybridijärjestelmän Varoitusvalo

 palaa punaisena.

Hybridijärjestelmässä on vika.

Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Lukkiutumattoman Jarrujärjestelmän (ABS) Varoitusvalo

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇒ sivu84 .

Seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä ➔sivu85 .

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. KytKentä- tai vapautustoiminnossa on vika.

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Sähkötoimisen Seisontajarrun Varoitusvalo

 palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ➔sivu85 .

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Jos järjestelmässä

on vika, palaa  yhdessä muiden merkkivalojen kanssa tai samalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy vastaava viesti.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ➔sivu85 .

Elektronisen Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) Aktiivisen Varoituksen Valo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen),  syttyy usean

sekunnin ajaksi.  sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ➔sivu112

Liukumisenestojärjestelmä ➔sivu112

Kaistanpitoavustimen (LKA) Varoitusvalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa keltaisena

Järjestelmä on ollut automaattisesti poiskytkettynä tai valmiustilaan asetettuna.

Jos  ja  palavat, järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ➔sivu117

Huollon Kaistallapitoavustimen Varoitusvalo



palaa harmaana, vihreänä tai keltaisena.

Palaa harmaana

Järjestelmä on keskeytetty. Ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on aktiivisena ja toimintavalmis.

Palaa keltaisena

Järjestelmässä on vika.
Kehittynyt kaistavahti ⇒ sivu119

Polttoaine Vähissä -Varoitusvalo



palaa keltaisena.
Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.
Tankkaaminen ⇒ sivu94 .

Moottorin Tarkistus - Toimintahäiriön Merkkivalo (MIL) Varoitusvalo



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy tai vilkkuu keltaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Vika päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot saattavat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta, kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Rengaspaineen Valvontajärjestelmän (TPMS) Varoitusvalo



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu138

Liikennemerkkien Tunnistuksen (TSR) Varoitusvalo



palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty

pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on

häiriö,  palaa pysyvästi.
Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.
Liikennemerkkiapu ⇒ sivu136 .

Automaattinen Lähivalojen Merkkivalo



palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Suuntavilkun Merkkivalo

 vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu, jos suuntavilkku on käytössä. Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitussäänimerkki. Suuntavilkut ⇒sivu40

Kaukovalojen Merkkivalo

 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytettäessä ⇒sivu39 .

Huolla Auto Pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta Moottori

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitussääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu. Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- Ja Kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena tai keltaisena. Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

 **Varoitus**

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇒sivu159 .

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alasvaihtoa polttoaineen säästämiseksi. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä on aktiivinen vain manuaalililassa.

Pysäköintitutka

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

 vilkkuu keltaisena heti kun ajoneuvo lähestyy estettä. Pysäköintitutka ⇒sivu121

 palaa keltaisena. Järjestelmä on pois toiminnasta.

Ajoneuvo Valmis

 palaa vihreänä. Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Alennettu Moottorin Teho

 palaa keltaisena. Suurjänniteakun varaustaso on alhainen. Vain alennettu moottoriteho on käytettävissä.

Paina Jarrupoljinta



palaa.

Jarrupoljinta ei paineta riittävästi tai lainkaan. Paina jarrupoljinta ennen seisontajarrun vapautusta ja asennosta P pois siirtoa.

Suurjänniteakun Lämpötila Korkea



palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Autostop



palaa tai vilkkuu vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Palaa keltaisena

48 V:n hybridiajoneuvo: automaattinen vaihto vain sähkömoottorin on poistettu käytöstä manuaalisesti.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V
⇒ sivu89

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu81 .

Ulkovalot



palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇒ sivu39 .

Kaukovaloapu



palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä, kun kaukovaloapu on aktivoitu ⇒ sivu39 .

Palaa keltaisena, kun on havaittu toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Etusumuvalot



palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇒ sivu41 .

Takasumuvalo



palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇒ sivu41 .

Sadetunnistin

AUTO



palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhkivivussa on valittu. Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇒ sivu36 .

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoituksen Vika



palaa keltaisena.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus ei toimi.

Aktiivinen Hätäjarrutus



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi mittaristossa näkyy varoitusviesti. Tarkista poiskytkennän syy ⇒ sivu108 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus



myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytketty pois.

Merkkivalo vilkkuu

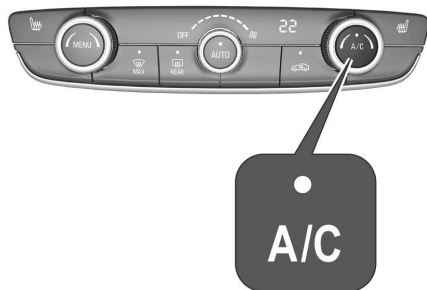
Järjestelmä on aktiivisesti kytkeytyneenä ja jarruttaa ajoneuvoa automaattisesti. Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ sivu 108.

Ajoneuvon Toimintamatka

Näyttää auton kokonaiskantaman.

Ilmastointijärjestelmä

Ilmastoinnin KytKentä Päälle Ja Pois



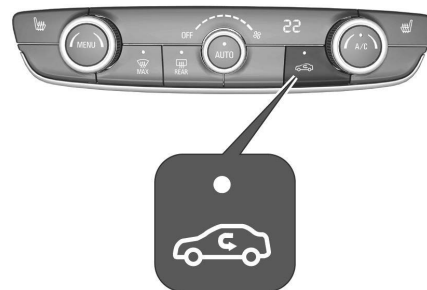
Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen. Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle. Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Maksimi-ilmastointi AC/MAX

Paina **MENU** päästäksesi ilmastoinnin asetusvalikkoon. Kytke maksimi-ilmastointi päälle tai pois päältä koskettamalla **A/C MAX**. Maksimi-ilmastointitoiminto asettaa lämpötilan mahdollisimman alhaiseksi ja jakaa ilman kaikkiin tuuletussuulakkeisiin. Lisäksi se asettaa ilmavirtauksen suurimmilleen ja ottaa ilman sisäkierron käyttöön.

Kierron Hallinta



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED sytty ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen .

Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet

ja kytke pois .

Automaattinen Ilmastoinnin Sääto



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina AUTO, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti. Napauttamalla toistuvasti AUTO joko ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai infonäytössä voidaan valita puhaltimen kolme eri nopeutta: pieni, normaali tai suuri. Valittu asetus näytetään tietonäytössä.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähtytyksen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.
- Aseta esivalittava lämpötila vasemmalla tai oikealla kiertonupilla. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Huurteenpoisto Ja Sulatus



- Paina  MAX. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  REAR.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  MAX uudelleen. Paina AUTO palataksesi automaattitoimintaan.

Takalasin lämmitin ⇒ sivu15 .
Ulkopeilien lämmitin ⇒ sivu17 .

Huomautus

Jos painiketta  MAX painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta  MAX painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu81 .

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähtytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä jotakin kiertonuppia vastapäivään. Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Elektroninen Ilmastointiauto-matiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella (/ \)
- **MENU** siirtää tietonäytön ilmastointiasetusvalikkoon
- puhaltimen nopeus
- automaattitoiminta **AUTO**
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto
- huurteenpoisto ja sulatus MAX
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys REAR
- tuulilasin lämmitin
- istuinlämmitys
- istuintuuletus

Takalasin lämmitin ⇨ sivu15

Peilien lämmitin ⇨ sivu17

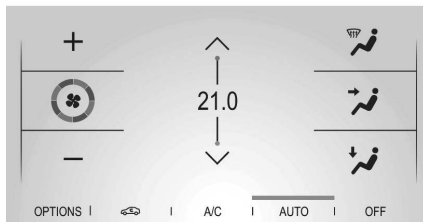
Istuinlämmittimet ⇨ sivu21

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka toimii täysin vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin Asetusvalikko



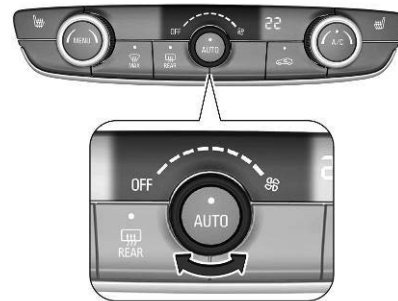
Paina **MENU** asettaaksesi seuraavat ilmastointitoiminnot manuaalisesti:

- ilman suuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila (/ \)
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan myös näyttää tietonäytössä.

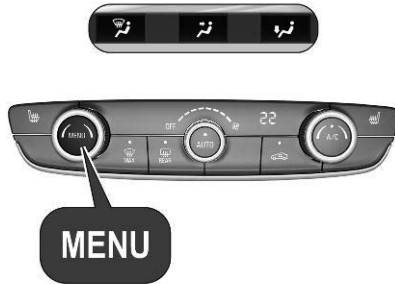
Infonäyttö ⇨ sivu70

Ilmapuhaltimen Nopeuden Sääto



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin haluamallasi nopeudelle. Myös puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Käännä kiertonuppia vastapäivään niin pitkälle kuin se menee: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman Suuntaus



Paina MENU siirtyäksesi valikkoon.
Kosketa tietonäytössä:

-  tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.
Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan Esivalinta



Aseta esivalittava lämpötila infonäytössä tai ilmastoinnin ohjauspaneelin vasemmalla tai oikealla kiertosäätimellä / \. Esivalittu lämpötila näytetään infonäytössä.

Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Jos minimilämpötila Lo on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdyttävä ilmastointi on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila Hi asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos ilmastointi **A/C** on kytketty päälle, matkustamon lämpötilan alentaminen saattaa aiheuttaa moottorin uudelleenkäynnistytksen Autostop-tilassa tai estää Autostop-tilan.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 81 .

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Lämpötilan Ennakkosäätö

Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää tai tuulettaa ulkoilman avulla.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infonäytön tai sovelluksen MyOpel App kautta.

Lämpötilan ennakkosäädön toimintatilan näytetään LED-merkkivalolla.

- LED palaa: Ajustin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on käytössä.

LED sammuu toiminnan päättyessä tai kun lämpötilan ennakkosäätö pysäytetään kauko-ohjaimella. Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida Infonäyttöä käyttämällä.

Huomautus

Versiosta riippuen lämpötilan ennakkosäätöä voidaan käyttää ainoastaan MyOpel App -sovelluksen kautta.

Huomautus

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu. Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnyksarvon.

Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/ tuuletus ja kaksi lämmitys/-tuuletusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

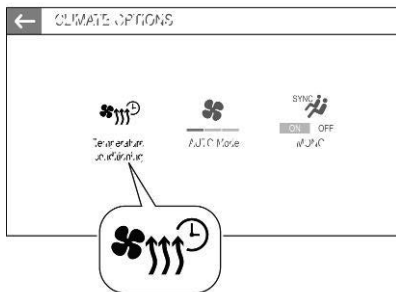
Ajastimen asettaminen

Huomautus

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia. On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskäytön optimoimiseksi.



Paina **MENU** ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai valitse , jotta ilmastoinnin asetukset avautuvat. Valitse **OPTIONS**.



Valitse  tai valitse lämpötilan ennakkosäädön valikko. Kosketa + määritelläksesi uuden ajastimen. Kosketa --:--. Syötä kellonaika ja päivä.

Vahvista asetukset painamalla . Aktivoi ajastin painamalla **ON**. Kun haluat poistaa ajastimen, paina

tietonäytön yläosassa  ja poista haluttu ajastin. Vahvista poisto. Lämmitys/tuuletus alkaa noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, ja

se ylläpidetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Tyyppi B



Paina **MENU** ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai valitse , jotta ilmastoinnin asetukset avautuvat.

Valitse  ja valitse sitten ennakkosäädön asetusvalikko.

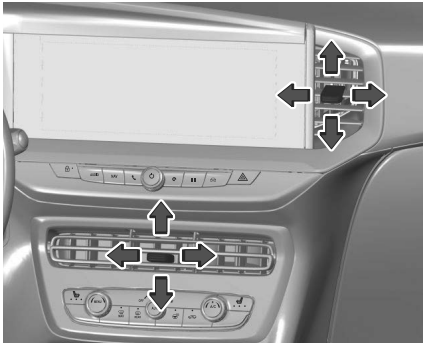
Valitse , kun haluat määritellä uuden ajastimen, tai valitse  ajastimen vieressä, kun haluat muokata sitä. Aktivoi ajastin.

Kun haluat poistaa ajastimen, valitse haluamasi ajastin ja paina  näyttöruudun vasemmassa alakulmassa. Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistorasiaan, ja se säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Tuuletussuulakkeet

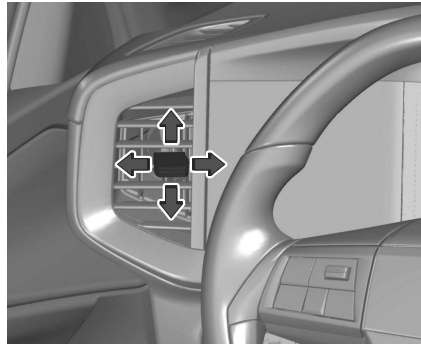
Säädettävät tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin. Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

Takatuuletussuulakkeet keskikonsolissa

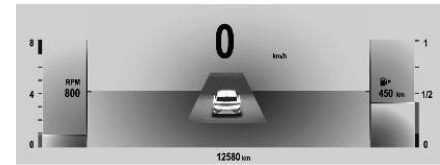
Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Näytöt

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- infotainment-tiedot



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahtusviesti.

Tietonäyttö



Tietonäyttö voi näyttää:

- ajan
- ulkolämpötilan

- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmä ⇒ sivu71
- navigointi ⇒ sivu76
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇒ sivu55
- ajoneuvon mukautuksen asetukset ⇒ sivu74

Infotainment-järjestelmä

Esittely.....	71
Käytösäätimien yleiskuvaus.....	71
Perustoiminnot.....	72
Mukautus	74
Profiilit	75
Audio.....	75
Navigointi.....	76
Navigointijärjestelmä.....	76
Puheavustin.....	77
Puhelin	77
Älypuhelinsovellusten käyttö	78

Esittely

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisudesta

Varoitus

Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Radion vastaanotto

staattiset häiriöt, melu, vääristyminen tai yhteyden katkeaminen johtuen seuraavista:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden
- monitie vastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Käytösäätimien Yleiskuvaus

Ohjauspaneeli



Näyttää asetukset.



Näyttää puhelinvalikon



Näyttää mediavalikon.



Näyttää aloitusnäytön.



Näyttää sovellusvalikon.



Näyttää ajoneuvon asetukset -valikon.

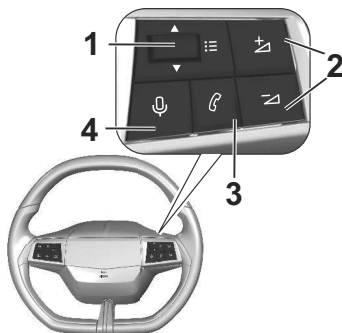


Näytä puhelimen heijastustoiminnon, kun toiminto on aktiivinen.



Kytkee järjestelmän päälle tai pois päältä
 Lyhyt painallus, kun järjestelmä on päällä: mykistä järjestelmä.

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet



1: Vaihda ylös- tai alaspäin: valitse edellinen/seuraava radioasema tai kappale tai selaa viimeaikaisten puheluiden luetteloa.

Lyhyt painallus: näytä valikko tai vahvista valinta.

2: Lyhyt painallus: säädä äänenvoimakkuutta tai mykistä ääni. Painikkeeseen  pitkä painallus: mykistä ääni.

3: Lyhyt painallus: hyväksy tuleva puhelu, lopeta puhelu, näytä viimeaikaisten puheluiden luettelo tai näytä puhelimen heijastusnäyttö. Pitkä painallus: hylkää tuleva puhelu.

4: Lyhyt painallus: aktivoi infotainment-järjestelmän puheavustin. Pitkä painallus: aktivoi kytketyn matkapuhelimen puheavustin.

Perustoiminnot

Näyttötoiminnot

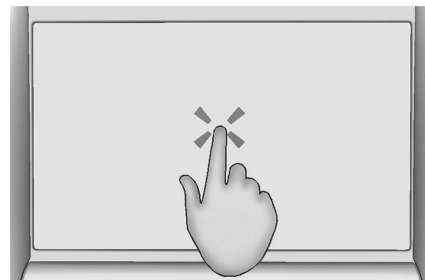
Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

Huomio

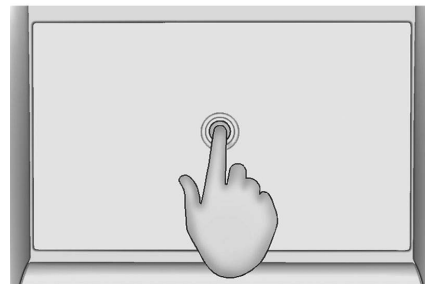
Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

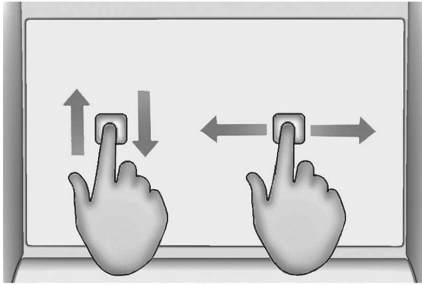
Kosketa



Kosketa pitkään



Pyyhkäise



Pyyhkäisyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen edelliseen näyttöruutuun alavalikosta

Palaa edelliseen näyttöruutuun koskettamalla  näytön yläosassa.

Valikon näyttäminen ja piilottaminen

Sovelluksen sisällä valikko voidaan näyttää ja piilottaa koskettamalla .

Tilapalkki

Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan

- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktivoinnin
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoidut toiminnot, esim. lämmitettävä ohjauspyörä

Sovellusten yleiskuva



Saat näyttöön luettelon kaikista käytettävissä olevista sovelluksista koskettamalla .

Vaihtoehtoisesti näytetään sovellusten yleiskuva, kun näyttöä kosketetaan kolmella sormella.

Järjestelmän asetukset

Saat näyttöön järjestelmäasetusten valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat järjestelmäasetusten  valikkoa.



Seuraavia järjestelmäasetuksia voidaan säätää:

- kieli
- päivämäärä ja kellonaika, kellonajan esitysmuoto, päivämäärän esitysmuoto
- matkan ja kulutuksen yksiköt
- ulkolämpötilan yksikkö
- tehdasasetusten palautus
- järjestelmätietojen tarkastelu

Kirkkaus

Voit säätää kojelaudan valaistuksen, sisävalojen ja tuulilasinäytön kirkkautta,

kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat kirkkauden säädön valikkoa. Sisävalot ja tuulilasinäyttö voidaan myös kytkeä päälle ja pois.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Saat näyttöön yhteysvalikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat yhteysvalikkoa. Seuraavat asetukset ovat säädettävissä:

- langattomat laitteet: näytä kaikki paritetut laitteet, kytke tai kytke irti laite, valitse kunkin laitteen yhteyspreferenssit (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita

- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Järjestelmän päivitykset

Kun on käytettävissä päivitys ja se on valmiina asennettavaksi, näytetään ajon päätyttyessä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen ilmoitus.

Vaihtoehtoisesti avaa asetussovellus



ja kosketa päivitysten valikkoa ja tarkista, onko saatavissa päivitys.

Jos päivityksiä on saatavissa, toimittamattomat päivitykset näytetään näytössä.

On mahdollista aktivoida päivitysten automaattinen lataus valintaruutua koskettamalla. Jos toiminto on aktivoitu, päivitykset ladataan automaattisesti auton ollessa yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon.

Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se suljettaisiin.

Kun auto on käynnistetty uudelleen, näytössä näytetään ilmoitus, jos päivityksen asennus on suoritettu loppuun menestyksekkäästi.

Kun asennus on epäonnistunut, näytössä näytetään vastaava ilmoitus. Ota yhteys apukeskukseen.

Yksityisyys

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan

asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta. Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Yhdistetyt palvelut

Saat näyttöön yhdistettyjen palvelujen

valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat vastaavaa valikkokohtaa.

Mukautus

Mittaristoa, tuulilasinäyttöä ja tietonäyttöä voidaan mukauttaa.

Saat näyttöön rääteläntivalikon, kun

avaat asetussovelluksen  ja kosketat rääteläntivalikkkoa.

Näytön väri

Mittariston ja tietonäytön taustaväri voidaan valita. Valittu taustaväri näytetään välittömästi sekä mittaristossa että tietonäytössä.

Sisävalaistuksen väri

Sisävalaistuksen ominaisvärityt, esim. ovenkahvojen valon värityt, voidaan valita.

Äänimaisema

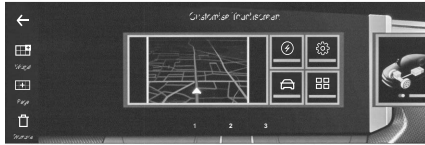
Voidaan kytkeä päälle tai pois sport-toiminnon aktiivinen sport-ääni.

Animaatiot

Voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä ulko- ja sisävalojen animaatioita, jotka toivottavat tervetulleeksi ja hyvästelevät kuljettajan.

Sivut

Mittaristossa ja tietonäytössä voidaan luoda useita personoituja sivuja. Tuulilasinäyttö kuuluu mittariston sivulle.



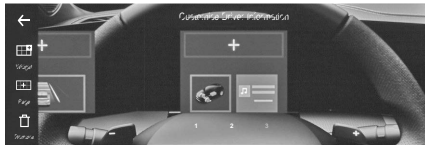
Kutakin sivua voidaan räätälöidä valitsemalla näytettävät pienoisohjelmat.

Kun haluat lisätä sivun, kosketa .

Kun haluat poistaa sivun, kosketa .

Pienoisohjelmat

Pienoisohjelma on tietyn tiedon tai mittarin näyttö, esim. radiotietojen, navigointitietojen tai moottorin jäähdytysnesteiden lämpömittarin.



Mittaristo voi näyttää kaksi pienoisohjelmaa ja tuulilasinäyttö yhden pienoisohjelman. Tietonäyttö voi sisältää useita pienoisohjelmia.

Kun haluat lisätä sivulle pienoisohjelman,

kosketa .

Jotkin pienoisohjelmat ovat saatavissa erikokoisina. Mitä suurempi

pienoisohjelma on, sitä vähemmän pienoisohjelmia sivulla voidaan näyttää.

Profiilit

Voidaan luoda useita käyttäjäprofileja. Profiilien luomisen avulla Infotainment-järjestelmä voidaan mukauttaa useita kuljettajia varten. Määrättyyn profiiliin voidaan yhdistää eri asetuksia sekä tallennettuja radioasemia ja kohteita. Näin asetuksia ei tarvitse säätää uudelleen aina kuljettajan vaihtuessa. Saat näyttöön profiiliasetukset, kun

avaat asetussovelluksen  ja kosketat profiilivalikkoa.

Profiilin luominen

Kun haluat luoda uuden profiilin, kosketa .

Kullekin profiilille voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- profiilin nimi
- avatar
- liittyvä laite

Kun uusi profiili on luotu, profiilin asetuksia voidaan milloin tahansa muuttaa koskettamalla .

Profiilin poistaminen

Kun haluat poistaa profiilin, kosketa

kyseisen profiilin vieressä  ja valitse . Vierasprofiilia ei voi poistaa.

Vierasprofiili on oletusprofiili. Se on aktiivinen, kun muita profileja ei ole luotu tai aktivoitu.

Audio

Ota audionäyttöruutu näyttöön

koskettamalla sovellusyleiskuvassa .

Äänilähdettä vaihdellaan radion ja liitetyn ulkoisen laitteen välillä koskettamalla .



Radioasemien haku

Kun kosketat lyhyesti , etsitään seuraava radioasema automaattisesti.

Kun pidät  painettuna, suoritetaan seuraavien radioasemien pikahaku.

Kun kosketat lyhyesti , etsitään edeltävä radioasema automaattisesti.

Kun pidät  painettuna, suoritetaan edeltävien radioasemien pikahaku.

Asemaluettelo

Kaikki käytettävissä olevat radioasemat näytetään luettelona, kun kosketetaan näytön vasemman puolen radiovalikon luettelokohtaa.

Aaltoalue

Voit valita aaltoalueen, kun kosketat .

Taajuuden viritys

Voit virittää tietylle radiotaajuudelle, kun

kosketat .

Näytetään numeronäppäimistö. Syötä haluttu taajuus ja vahvista koskettamalla



Radioasemien tallennus

Tallennetut radioasemat näytetään

tai piilotetaan, kun kosketetaan .

Tallennetut radioasemat näytetään rivissä näytön alaosassa. Kun kosketat haluamaasi radioasemaa, se valitaan.

Kun haluat tallentaa käytössä olevan radioaseman, pidä haluamaasi painiketta painettuna.

Painikkeille, jotka ovat jo käytössä radioasemille, voidaan "kirjoittaa päälle".

Radioasemien tallennukseen käyttämättömät painikkeet ilmaistaan

merkillä .

Vaihtoehtoisesti radioasema voidaan tallentaa koskettamalla asemaluettelon vastaavaa sydänkuvaketta.

Mykistys

Kun haluat mykistää tai poistaa mykistyksen, kosketa .

Ääniasetukset

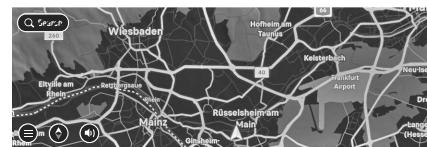
Asetusvalikon radiosovelluksessa voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- ääniasetukset: äänimaisema, taajuuskorjain, diskantti
- radion asetukset: asemaluettelon järjestys, aseman seurannan päälle ja pois kytkentä sekä liikenne- ja uutisilmoitukset
- äänenvoimakkuusasetukset: järjestelmän puheääni, soiton merkkiääni, puhelu, järjestelmän äänet

Navigointi

Navigointijärjestelmä

Kun haluat avata navigointisovelluksen, kosketa infonäytössä .



Reittiopastuksen aloitus

Kun haluat käynnistää reittiopastuksen, kosketa  syöttääksesi näppäimistöltä osoitteen.

Osoitteen ensimmäisten kirjainten näppäilyn jälkeen näytetään vastaavia osoitteita.

Kun osoite on syötetty, kartalla saatetaan näyttää useita reittejä. Valitse yksi ennen reittiopastuksen käynnistystä.

Aktiivinen reittiopastus

Aktiivisen reittiopastuksen aikana näytössä näytetään tietoja reitistä, esim. arvioitu saapumisaika ja etäisyys.

Voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä reittiopastuksen äänikehoitteet koskettamalla .

Jos haluat muuttaa reittiä, lisätä pysähdyksen, esim. ravintolan tai bensiiniaseman, tai näyttää ohjeet, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä.

Reittiasetukset

Kun haluat avata asetusvalikon, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä ja

kosketa sitten asetusvalikkoa .

Kosketa , kun haluat tarkastella karttalatauksia, asettaa kartan värin, asettaa kartalla näytettäviä erikoiskohteita ja muita kartan asetuksia, asettaa saapumisaikatiedot, asettaa sivupalkin reittiopastusnäyttöön, asettaa kartan suuntauksen tai näyttää auton kantaman kartalla.

Kosketa , kun haluat asettaa reittivaihtoehdot, asettaa etusijalla olevat reittityypit (nopea, lyhyt, ympäristöystävällinen) tai välttää tiettyjä reittejä (tietullit, päälylystämättömät tiet jne.).

Kosketa , kun haluat asettaa äänikohotteiden, hälytysten ja äänen tyypit.

Kosketa , kun haluat asettaa yksityisyystiedot (matkahistorian säilytys, toistuvat kohteet jne.).

Karttapäivitykset

Kun yhdistetyt palvelut on aktivoitu, käytössä olevan alueen kartta päivittyy automaattisesti.

Kun järjestelmä on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon, kaikkien muiden alueiden

kartat voidaan päivittää karttojen ja näytön valikon  kautta asetusvalikon  sisällä.

Yhdistetyt palvelut ⇒ sivu72

Puheavustin

Integroidun puheavustimen avulla infotainment-järjestelmää voidaan käyttää äänikomennoilla. Puheavustin voidaan aktivoida kolmella tavalla:

- paina  ohjauspyörässä
- kosketa  tietonäytössä
- sano "Hey Opel"

Kun olet painanut ohjauspyörän

painiketta  tai koskettanut  tietonäytössä odota äänimerkkiä, ennen kuin sanot äänikomennon. Saat näyttöön joitakin esimerkkejä äänikomennoista avaamalla infonäytössä ohjevalikon . Esimerkit lajitellaan luokittain, esim. radio tai navigointi.

Puhelin

Bluetooth-yhteys

Kun haluat avata puhelinsovelluksen,

kosketa tietonäytössä .

Kun infotainment-järjestelmään on liitetty matkapuhelin Bluetoothin kautta, ovat seuraavat toiminnot käytettävissä puhelinsovelluksen avulla:

- yhteystietoluettelon näyttö
- viimeaikaisten puhelujen luettelon näyttö
- puhelinnumeron valinta näppäimistöllä

Matkapuhelimen kytkeminen

Voit luoda laiteparin matkapuhelimen kanssa, kun avaat tietonäytössä puhelinsovelluksen asetusvalikon. Avaa Bluetooth-valikko mobiililaitteessa ja aktivoi toiminto. Valitse mobiililaitte tietonäytön luettelosta. Noudata mobiililaitteen ohjeita. Kun mobiililaitte on yhdistetty onnistuneesti, se liitetään ja näytetään automaattisesti yhdistettynä. Voit yhdistää myös toisen mobiililaitteen puhelinsovelluksen asetusvalikossa.

Puhelun soittaminen

Puhelinsoittoa varten valitse yksi yhteystietoluettelon yhteystiedoista, syötä puhelinnumero näppäimistöllä tai valitse puhelinnumero viimeaikaisten puheluiden luettelosta.

Puheluun vastaaminen

Tuleva puhelu ilmaistaan soittoaänellä ja tietönäytön ilmoituksella.

Tuleva puhelu hyväksytään ja meneillään oleva puhelu lopetetaan koskettamalla tietönäytössä vastaavaa painiketta tai painamalla ohjauspyörässä .

Tuleva puhelu hylätään koskettamalla tietönäytössä vastaavaa painiketta tai pitämällä ohjauspyörässä painettuna .

Älypuhelinsovellusten Käyttö

Puhelimen heijastaminen

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät älypuhelimen valitut sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön Infotainment-säätimien avulla. Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimen kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimen valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu puhelimessasi.

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™ -kaupasta.

Älypuhelimen liittäminen

Kytke puhelin USB-liitäntään tai yhdistä puhelin Bluetoothin kautta.

Varmista, että puhelimen heijastaminen on aktivoitu yhteysasetuksissa.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Kosketa infonäytössä sovellusta Apple CarPlay tai Android Auto.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Älypuhelimen puheavustimen käyttö

Pidä painettuna ohjauspyörän 
ja sano vastaava älypuhelimen puheavustimen äänikomento, kun haluat käyttää älypuhelimen puheavustinta infotainment-järjestelmän kautta.

Käynnistys ja käyttö

Ajaminen.....	79
Auton hallinta.....	79
Älä pysäytä moottoria ajon aikana.....	79
Polkimet.....	79
Ohjaus.....	79
Uuden auton totutuskäyttö.....	80
Käynnistystoimenpide.....	80
Stop-Start-järjestelmä	81
Jarrut.....	84
Seisontajarru	85
Jarrutusapu	87
Regeneratiivinen jarrutus.....	87
Mäkilähtöapu.....	87
Vaihteisto.....	87
Sähköinen vetoyksikkö.....	87
Automaattitila B ja yhdellä polkimella ajo.....	88
Rullaus.....	89
Automaattivaihteisto.....	89
Hybrid 48 V:n ominaisuudet.....	91
Manuaalivaihteisto.....	92
Ajotilat	92
Moottorin pakokaasu.....	93
Pakokaasusuodatin.....	93
Polttoaine.....	93
Polttoaineiden yhteensopivuus.....	93
Polttoainesäiliön täyttö	94
Polttoaineenkulutus ja CO-päästöt	95
Lataus on käynnissä.....	95

Yleiset tiedot.....	95
Lataustyytit.....	97
80 % varaustason rajoitus.....	104
Ajoneuvon kuorma.....	104
Lastaustietoa.....	104
Kattotelineet	105
Perävaunun vetäminen	105
Perävaunun massa.....	106
Perävaunun vakautusjärjestelmä... ..	106

Ajaminen

Auton Hallinta

Älä Pysäytä Moottoria Ajon Aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 81 .

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammuesssa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Uuden Auton Totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä.

Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

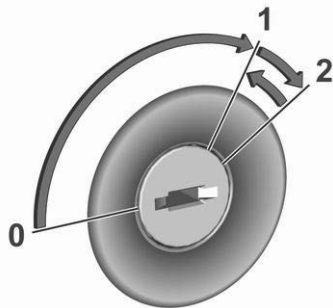
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇒ sivu93 .

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0 sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain

poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä

- 1 virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2 moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauspyörän lukko

Versiosta riippuen ajoneuvo saattaa olla ohjauslukolla varustettu.

Poista tässä tapauksessa avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.



Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Käynnistystoimenpide

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: kytke vaihteisto vapaalle, paina kytkin- ja jarrupoljinta.
- Automaattivaihteisto: Käytä jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin
⇒ sivu89

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.



Vaara

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat pois käytöstä. Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti,

oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti. Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-Järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Järjestelmä voidaan aktivoida manuaalisesti tietonäytössä.



Paina  ja aktivoi järjestelmä tietonäytössä. Tietonäyttö ⇒ sivu70 . Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoinnin.

Poiskytkentä

Paina  ja kytkte järjestelmä tietonäytössä pois. Poiskytkentä vahvistetaan sillä, että kojetaulussa palaa  ja näytetään ilmoitus.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti. Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä. Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä jyrkissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-

toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset
⇒ sivu64
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun **D** tai **M** on valittuna
- jarrupoljin vapautetaan tai **N** on valittuna, kun valitsin siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsin siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella

- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin
- konepelti on avattu

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistytyn yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

⚠ Varoitus

Jos avaimen paristossa ilmenee toimintahäiriö, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Menettely vikatilanteessa



Pidä elektronista avainta ohjauspylvään suojuksessa olevan merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa, kytke vaihteisto vapaalle, käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa, aseta valintavipu asentoon **P**, paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇒ sivu8
Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen ⇒ sivu8

Ajoneuvosta poistuminen

Varoitus

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisontajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai P-vaihte on valittuna.

Pysäköinti

Varoitus

Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke seisontajarru.
- Jos ajoneuvo on tasaisella pinnalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai aseta valitsinvipu asentoon P. Käännä ylämäessä etupyörät pois päin reunakiveyksestä.

- Jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen, kytke peruutusvaihte tai aseta valitsinvipu asentoon P. Käännä etupyörät kohti reunakiveystä.
- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Irrota virta-avain virtalukosta tai sammuta ajoneuvon sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytyn valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇒ sivu62 .

Huomio

Suurilla moottorin kierrosnopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella tapahtuneen ajon jälkeen käytä moottoria hetken pienellä kuormituksella tai tyhjäkäynnillä noin 30 sekunnin ajan ennen sammuttamista turboahtimen suojaamiseksi.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvatyyny laukeaa, moottori sammuu automaattisesti, jos ajoneuvo pysähtyy tietyn ajan kuluessa.

Maissa, joissa on erittäin matalia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.
Seisontajarru ⇒ sivu85

Jarrut

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen. Heti kun jokin pyörästä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät

automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.
Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇒ sivu59

Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelettiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

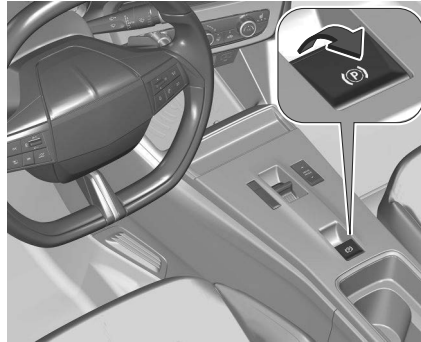
Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen

merkkivalo (P) palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Merkkivalo (P) ⇒ sivu84 .

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähttöiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke polkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu.

Tämä ei ole mahdollista, jos samalla

vedetään kytkimestä (P).

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen R, D tai M kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on

aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Jarruttaminen auton liikkeussa

Kun auto on liikkeellä ja kytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta.

Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniseen ajonvakautusjärjestelmään

tulee häiriö, merkkivalo (P) tai , (ABS) tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa ajonvakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P)
Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

Huomautus

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki.

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdetäessä automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

- 1 Käynnistä moottori.

- 2 Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru kytkimestä (P) vetämällä.
- 3 Ota jalka pois jarrupolkimelta.
- 4 Paina seisontajarrun kytkintä (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
- 5 Vapauta seisontajarrun kytkin (P).
- 6 Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- 7 Vedä seisontajarrun kytkintä (P) kaksi sekuntia.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän

vahvistamiseksi  syttyy mittaristossa. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin. Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän

vahvistamiseksi syttyy  mittaristossa ⇒ sivu 44 . Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (C) ja kojetaulussa näytettävällä viestillä.

Merkkivalo (C) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu107

Regeneratiivinen Jarrutus



Varoitus

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes

täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.



Varoitus

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

Täyssähköajoneuvo (BEV):
Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa suurjänniteakkaa moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.
Sähköinen voimayksikkö ⇒ sivu87 .
48 V:n hybridiajoneuvo: Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa 48 V:n akkaa moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.
Automaattivaihteisto ⇒ sivu89

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Ajoneuvosta poistuminen ⇒ sivu81

Vaihteisto

Sähköinen Vetoyksikkö

Autossa on sähköinen vetoyksikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

Huomio

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Sähköinen vetoyksikkö voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

Huomio

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa määssä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa sähköistä vetoyksikköä. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** pysäköintitila
- R** peruutustila
- N** vapaa-asento
- D** automaattitoiminta
- B** automaattitila ja yhdellä polkimella ajo

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytetty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytkeytyy automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 2 km/h

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio
R:n kytkeminen ajoneuvon liikkuessa eteenpäin voi vaurioittaa sähköistä käyttöyksikköä. Valitse R ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

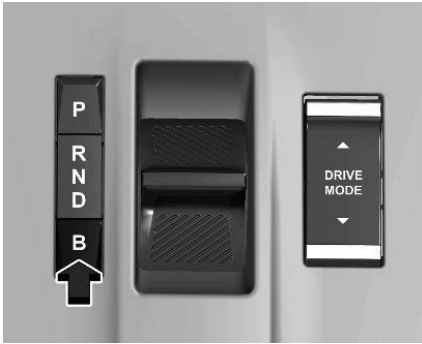
Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Automaattitila B Ja Yhdellä Polkimella Ajo

Tässä tilassa auton nopeus pienenee merkittävästi jarrupoljinta painamatta, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytä **B**-tilaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa, mudassa tai stop-and-go-liikenteessä ajettaessa.

 Varoitus
Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.



B voidaan ottaa käyttöön vain, jos **D** on valittu. Paina painiketta **B**. Voit kytkeä **B**-tilan pois päältä painamalla painiketta **B**.
Regeneratiivinen jarrutus ⇨ sivu 87

Rullaus

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

ICE ja BEV

- 1 Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.

- 2 Viiden sekunnin sisällä paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
- 3 Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
- 4 Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna ja paina kytkintä (Ⓢ).
- 5 Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia. Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, käynnistä moottori ja valitse **P**.

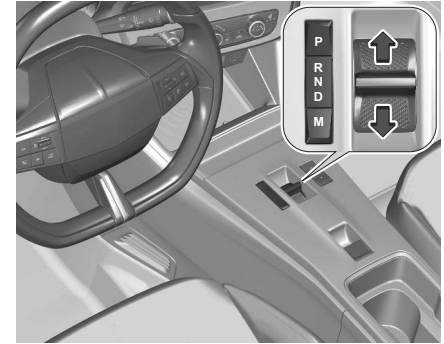
Hybrid 48 V

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteenvaihtaminen



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** pysäköintitila
- R** peruutustila
- N** vapaa-asento
- D** automaattitoiminta
- M** käsivalintatoiminto

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa. Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila **P**

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytkeytyy automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 2 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila **R**

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten ajoneuvon on oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio
Kytkemällä R , kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse R ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento **N**

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta **D**

Huomautus

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa **D**, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa. Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Manuaalitila **M**

Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivekkeiden avulla. Manuaalinen tila **M** voidaan valita vain jos **D** on kytkettynä. Valittu vaihde näytetään mittaristossa. Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tästä saatetaan ilmoittaa mittaristossa. Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu. Paina painiketta **M**. Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä. Vedä oikeaa siivekettä + vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Vedä vasenta siivekettä - vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan. Paina uudelleen **M**, jotta asento **D** palautuu.

Vapaakäynti / autopesutila

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Viiden sekunnin sisällä paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
4. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna ja paina kytkintä **(P)**.
5. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

Palaa normaaliin toimintaan painamalla jarrupoljinta, käynnistä moottori ja valitse P.

Sähkötoimisen seisonajarrun automaattitoiminnon poiskytkentä

Katso tämä toimenpide automaattisen seisonajarrun kuvauksesta.
Seisonajarru ⇒ sivu85

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutus on mahdollista ainoastaan manuaalillassa.
Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistuksen jälkeen katalysoittorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispaisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten. Pakkovaihto
Kaasupolkimen painaminen alas pakkovaihdon yli johtaa enimmäiskiihtyvyyteen ajettaessa D:llä tai M:llä. Vaihteiston vaihdot pienemmälle vaihteelle riippuvat moottorin nopeudesta.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇒ sivu55 .

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Käännä korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun P on kytkettynä.

Auton hinaaminen ⇒ sivu151 .

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇒ sivu150

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Hybrid 48 V:n Ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistuksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 150 km/h, ICE sammuu automaattisesti milloin mahdollista ja sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

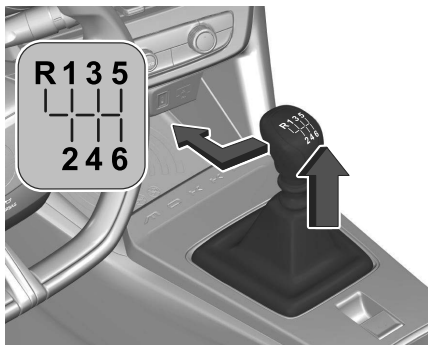
ICE:n automaattinen sammutus voidaan

poistaa käytöstä painamalla  OFF.

 palaa keltaisena mittaristossa.

Aktivoi uudelleen painamalla  OFF uudestaan.

Manuaalivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihde ei kytkedy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihde uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella. Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Ei ole suositeltavaa pitää kättä valintavivulla ajon aikana.

Vaihteenvaihdon osoitin ⇒ sivu92

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu81

Ajotilat

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa:

- **Normaalitila**
- **SPORT-toiminto**
- **Eco-taloudellisuustila**

Jokainen ajotila vastaa eri ajoneuvoasetuksia.



Käytä kuvan mukaista keinukytkintä asiaankuuluvan ajotilan valitsemiseen.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna.

Täyssähköajoneuvo (BEV):

Kantaman optimoimiseksi alennetaan sähkömoottorin tehoa.

SPORT-toiminto

Tämän tilan asetukset mahdollistavat dynaamisemman ajon. Auton dynaamiset parametrit voidaan näyttää mittaristossa.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Tämä tila sallii sähkömoottorin maksimitehon.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoaineenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan.

Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Täyssähköajoneuvo (BEV):

Sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä vähennetään toimintamatkan optimoimiseksi.

Käyttövoimatyyppit ⇒ sivu4

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  tai  syttyy hetkeksi ja mittaristossa näkyy viesti.

Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty

pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita ⇒ sivu93 .

⚠ Varoitus

Muut kuin sivulla luetellut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja. Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Polttoaineiden Yhteensopivuus

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

⚠ Varoitus

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiä, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

⚠ Varoitus

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ➡ sivu 175.

Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön Täyttö**⚠ Vaara**

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

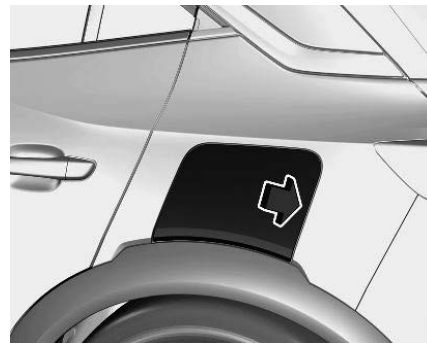
Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvossasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

⚠ Varoitus

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiinin tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun. Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen. Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle. Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään, kunnes se naksahtaa. Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus Ja CO₂-Päästöt

Polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 6,6–4,3 l/100 km.

CO₂-päästöt ovat 148-113 g/km.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Polttoaineen kulutuksen määrittästä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava. Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista. Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

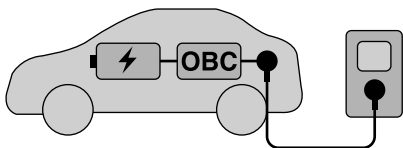
Lataus on käynnissä

Yleiset Tiedot

Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista. Jos epäröit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- ulkoinen latauslaite
- latauskaapeli

Latauskaapeli kytkee auton suurjänniteakun sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakku voidaan ladata vain tasavirralla (DC).

Kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta ladattaessa on

vaihtovirta muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. PHEV: Onboard-laturi (yksivaiheinen) on saatavana 3,7 kW tai 7,4 kW tehoisena. Täyssähköajoneuvo (BEV): Onboard-laturi (3-vaiheinen) on saatavana 11 kW tehoisena.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomaus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyytit ⇒ sivu97

Latauskaapeli ⇒ sivu98

⚠ Varoitus

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara! Ota yhteys Opel-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty WLTP-ehdon mukaan) on 15,8–15,2 kWh / 100 km.

Toimintamatka täyssähköajossa on enintään 342 km (BEV) tai 407 km (BEV) pitkällä kantamalla).

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määritystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmän soveltuvan version mukaisesti).

Suurjänniteakku

⚠ Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä

rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.

- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

80 % varaustason rajoitus ⇒ sivu104 .

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Lataustyypit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Latausajat koskevat tyhjän akun latausta siihen asti että se on täysin latautunut.

Lataaminen seinälatauspisteistä / AC-latausasemista



Seinälatauspisteessä/AC-latausasemassa saattaa olla latauskaapeli, joka on kytkettävä ajoneuvon latausporttiin.



BEV: Lataaminen kestää noin viisi tuntia 11 kW onboard-laturilla.

Lataaminen tasavirtalatausasemilla



Noin 30 minuutissa 100 kW latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

Lataaminen Green'Up-pistorasioista

Suurjänniteakku voidaan ladata Green'Up-pistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja Green'Up-pistorasiaan.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

BEV: Lataaminen kestää noin 30 tuntia.

Latauskaapeli

Lataustyypistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

Varoitus

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

Varoitus

Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

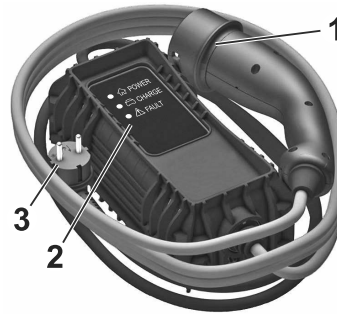
Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla. Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.



Vaara

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut. Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa. Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



- 1 Auton pistoke
- 2 Tilan merkkivalot
- 3 Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja. Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2).

Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho.

Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.
- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos

jompikumpi niistä kuumenee.
Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen
valtuutetulla sähköasentajalla.

- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



1 Auton pistoke

2 Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita
käytetään seinälatauspisteistä ja
AC-latausasemista lataamiseen.
Tavan 3 latauskaapelissa on

ajoneuvopistoke ja pistoke
seinälatauspistettä / AC-latausasemaa
varten. Seinälatauspisteissä / AC-
latausasemissa voi olla integroitu
tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot
tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin
valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

Huomautus

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden
pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-
lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit
ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä
on vain ajoneuvopistoke.

Lataus on käynnissä

⚠ Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia
laitteita käyttävien tulee keskustella
lääkärin kanssa mahdollisista
varoimista.

Jos epäröit, älä ole latauksen aikana
ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon,
latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuus
varmistetaan käyttämällä tarraa. Tarra
sijaitsee auton latausportin luukun
sisäpuolella. Varmista, että kytket vain
saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppi 2
pistoke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke tai
-pistorasia

⚠ Varoitus

Estä nesteiden pääseminen
ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin
ajoneuvopistokkeeseen ja
kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista
DC-latausasemista ladatessasi noudata
kyseisen latausaseman käyttöohjeita.
Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä
ole integroitua latauskaapelia. Tässä
tapauksessa tarvitaan kannettava tavan
3 latauskaapeli.

⚠ Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.

Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiiriin ampeerimäärään. Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla. Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa. Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se. Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

⚠ Varoitus

Moottori ei käynnisty, jos latauskaapeli on ajoneuvoon kytkettynä. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

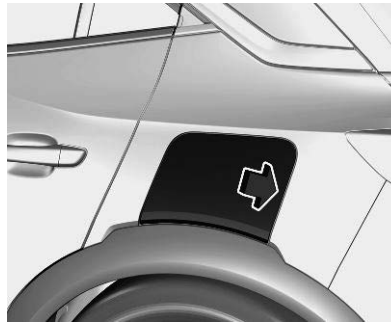
Latauksen aikana auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos takaluukulla, ovilla tai latauspistokkeella ei tehdä mitään toimenpidettä, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus palaa toimintaan automaattisesti.

Älä työskentele moottoritilassa. Jotkin alueet pysyvät hyvin kuumina jopa tunnin kuluttua latauksesta, ja puhallin saattaa käynnistyä milloin tahansa.

⚠ Varoitus

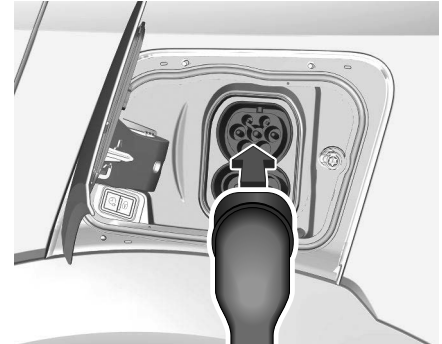
Varmista, että latausportin luukku on suljettu. Älä jätä latauskaapelia kotitalouspistorasiaan kytketyksi.

- 1 Kytke P-asento ja sammuta auto.



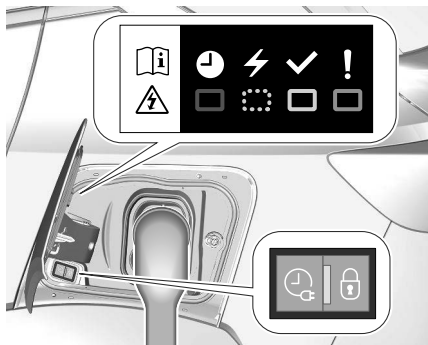
- 2 Paina latausportin luukkua sen vapauttamiseksi.
- 3 Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.

- 4 Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoisen virtalähteen porttiin.
- 5 Tarvittaessa poista suojakansi latauskaapelin ajoneuvopistokkeesta.

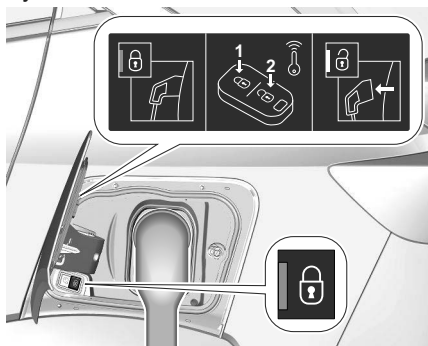


- 6 Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.

Varaustila ➔ sivu 103



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida

irrottaa latauksen ollessa käynnissä. merkkivalo syttyy.

Latausprosessin peruminen

Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia. Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton rääätöinnin perusteella. Voit milloin tahansa perua

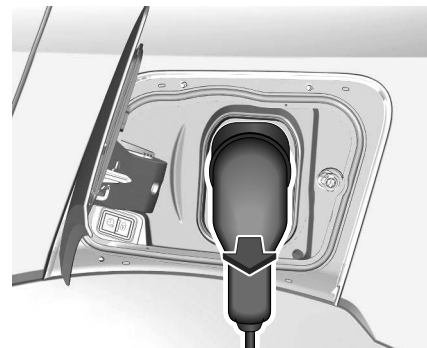
latausprosessin painamalla kauko-ohjaimessa.

Paina peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton rääätöinnissä.

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisain palaa jatkuvasti vihreänä.

- 1 Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista. Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



- 2 Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
- 3 Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku loksahda kiinni.
- 4 Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtälähteestä.
- 5 Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Ohjelmoitava lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin. Lataus voidaan myös ajastaa tietojen näytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen MyOpel App kautta.



1 Paina .



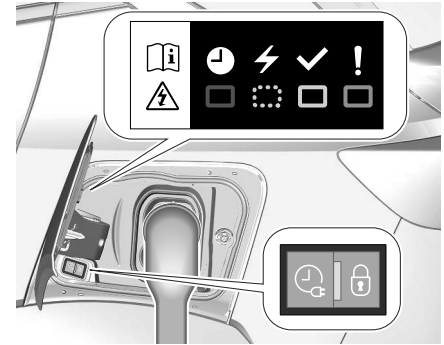
- 2 Kosketa .
- 3 Valitse lataus.
- 4 Kosketa .
- 5 Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
- 6 Kosketa OK.
- 7 Kytke latausjohto.
- 8 Aktivoi ohjelmoitava lataus painamalla  yhden minuutin sisällä.
- 9 Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Ladataan ⇨ sivu95 .

Lataustila ⇨ sivu103 .

Varaustila



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: korkeajänniteakun lataus meneillään, ulkoisten laitteiden lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä

- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta.

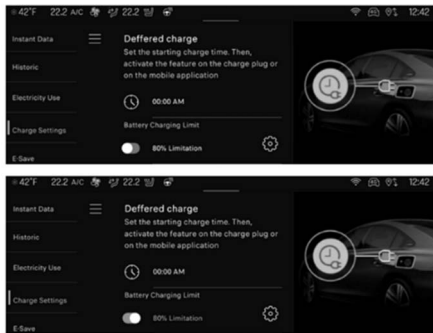
Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇒ sivu98 .

Ohjelmoitava lataus ⇒ sivu102 .

80 % Varaustason Rajoitus

Tällä ominaisuudella pyritään pidentämään akun käyttöikää. Se voidaan aktivoida suurjänniteakun lataamiseksi kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta.



80 % varaustason rajoitus voidaan asettaa tietonäytön latausvalikossa.

Kun se on aktivoitu, lataus pysähtyy automaattisesti, kun 80 % varaustaso saavutetaan. Mittariston näytöllä näytetään tilaviesti.

Ajoneuvon kuorma

Lastaustietoa

⚠ Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi ⇒ sivu47 . Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇒ sivu172) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon. EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien

nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi.

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Kattotelineet

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetokoukku

Huomio

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 1000 km ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. LED-valoilla varustetut perävaunut eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa. Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä. Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta

nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti. Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

Perävaunun Massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä. Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti. Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu

yhdistelmämassa on merkitty auton tyypikilpeen ➡ sivu172 .
Aisakuorma
Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa. Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyypikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyypikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Perävaunun Vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes

heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Järjestelmä toimii nopeudella 60 km/h – 160 km/h.

 **Varoitus**

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelua, esim. kevyttä perävaunua vedettäessä. Liukkailla tai huonoilla pinnoilla järjestelmä ei ehkä kykene estämään perävaunun äkillistä heilahtelua.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät

Ajosuositukset/ohjausavut.....	107
Törmäksenestoavustusjärjestelmä.....	108
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)	108
Etutörmäysvaroitusta (FCW)	111
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	112
Liukumisenestoajärjestelmä (ASR).....	112
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	112
Näkyvyysavustusjärjestelmä.....	114
Kuolleen kulman varoitus (SBSA)	114
Kaistalle keskittämisen avustusjärjestelmä.....	115
Kaistalta poistumisen varoitus (LDW).....	116
Kaistanpitoavustin (LKA)	117
Kehittynyt kaistavahti	119
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	121
Pysäköintitutka	121
Takakamera (RVC)	125
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	126
Mäkilähtöapu (HSA).....	128
Nopeudensäätoavustin (SSC).....	128
Vakionopeussäädin.....	128

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).....	130
Nopeudenrajoitin.....	135
Liikennemerkkien tunnistus (TSA)....	136
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	138

Ajosuositukset/ohjausavut

Varoitus

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

Varoitus

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Huomautus

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Törmäyksenestoavustus-järjestelmä

Aktiivinen Hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa. Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameran anturi, tutkan anturi) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen

välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi. Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇒ sivu107 Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytön



auton asetusten kautta.

Tietonäyttö ⇒ sivu70

Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Etutörmäysvaroitus (FCW) ⇒ sivu111 .

Jos se kytetään pois päältä,  syttyy ja mittaristossa näytetään viesti

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksilla 5 – 140 km/h, kun on havaittu liikkuva tai paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäysvaroitus
- hätäjarrutusapu
- automaattijarrutus

Etutörmäysvaroitus (FCW) ⇒ sivu111 .

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,

 vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan,

 vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Versiosta riippuen nopeuden 30 km/h tai 50 km/h alapuolella automaattinen jarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäriöivät olosuhteet sen sallivat.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä (ASR) on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa

- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasisissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- tutkayksikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä

- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset

- autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi. Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä

- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana,  palaa mittaristossa.

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin.

Käänny korjaamon puoleen.  palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos  ja  palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen

jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Etutörmäysvaroitus (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

Varoitus

Etutörmäysvaroitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroitus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä. Etutörmäysvaroitus toimii 5–140 km/h:n nopeuksilla, kun ajoneuvo on havaittu.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt.
- Taso 2: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus ja kuuluu varoitusääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.
- Taso 3: Versiosta riippuen auto voi törmäysvaaran vahvistamiseksi tehdä lyhyen jarrutusnykäisyn. Tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Varoitus

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä. Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikkuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

Huomio

Merkkivalossa syttyvä väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien

liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Hälytysherkkyyden valinta

Huomautus

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyys, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytysten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyys.

Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkyydestä.

Auton räätälöinti ⇒ sivu74

Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytysherkkyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus

pois päältä ajoneuvon asetuksissa tietonäytöllä.

Tietonäyttö ⇒ sivu70



Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäysvaroitus on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin. Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Kun ASR-järjestelmä toimii,  vilkkuu.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee

toimintahäiriö,  syttyä mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimää räisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa. Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät

toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa. Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Parantaa ajovakautta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitari ylihjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (ASR) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen. ASR-järjestelmä on ESC:n komponentti. ASR-järjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla. ESC- ja ASR-järjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo



sammuu. Kun ESC- ja ASR-järjestelmä toimivat,



vilkkuu. Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⇨ sivu55

ESC ja ASR-järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa

säätimellä .

Tilaviesti tulee näkyviin mittaristoon, kun ESC- ja ASR-järjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC- ja ASR-järjestelmä voidaan aktivoida uudelleen mittaristossa ajoneuvon mukautuksessa, käyttämällä jarrua tai jos ajonopeus on yli 50 km/h.

 sammuu mittaristossa, kun ESC- ja ASR-järjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC- ja ASR-järjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja mittaristossa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Valikoiva ajonhallinta

Valikoiva ajonhallinta on suunniteltu optimoimaan vetoa heikon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka). Se mukautuu maastoon vaikuttamalla eturenkasiin. Tällä tavalla se säästää painoa, joka tavallisesti liittyy perinteisempään nelivetojärjestelmään.

Valikoiva ajonhallinta mahdollistaa valinnan viiden ajotilan välillä valitsemalla ohjauksen:

- ESC ei käytössä -tila  OFF
- vakiotila 
- lumitila  *
- mutatila 
- hiekkatila 

LED-valo palaa ja tilaviesti tulee näkyviin mittaristossa vahvistamaan valitun tilan.

ESC ei käytössä -tila

ESC ja ASR ovat pois käytöstä tässä tilassa.

ESC ja ASR aktivoituvat uudelleen automaattisesti nopeudesta 50 km/h alkaen tai jos virta käynnistetään uudelleen.

Vakiotila

Tämä tila on suunniteltu pyörän pyörinnän matalalle tasolle vastaamaan teillä tavallisesti vallitsevia pito-olosuhteita.

Aina kun sytytysvirta katkaistaan, järjestelmä palaa automaattisesti tähän tilaan.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän käynnistyksen yhteydessä havaitsemiin pito-olosuhteisiin. Eteenpäin mentäessä järjestelmä optimoi pyörän pyörintää, mikä takaa parhaan kiihdytyksen saatavilla olevan pidon perusteella. Suositellaan syvän lumen ja jyrkkien rinteiden tapauksessa. Tämä tila on aktivoituna enintään 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila mahdollistaa huomattavan pyörän pyörinnän käynnistyksessä pyörälle, jossa on heikoin pito. Tämä poistaa mudan ja palauttaa pidon. Samanaikaisesti pyörä, jossa on eniten pitoa, saa suurimman mahdollisimman väännön. Tämä tila on aktivoituna enintään 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila mahdollistaa samanaikaisen pienen määrän pyörän pyörimisen kahdella vetopyörällä, mikä mahdollistaa ajoneuvon etenemisen ja vähentää uppoamisvaaraa. Tämä tila on aktivoituna enintään 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotoimintatiloja hiekalla ajaessasi, sillä auto saattaa juuttua hiekkaan.

SPORT-toiminto

Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Näkyvyysavustusjärjestelmä

Kuolleen Kulman Varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitus auttaa välttämään tahattomista kaistalta poistumisista aiheutuvia törmäyksiä,

kun havaitaan este kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintivaruustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

 Varoitus

Kuolleen kulman varoitus on ainoastaan kaistanvaihtoavustin eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse:

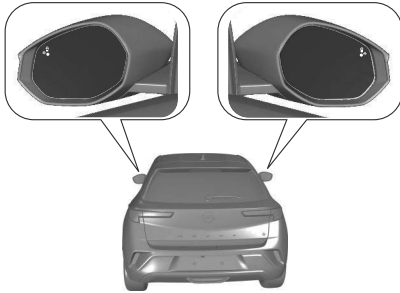
- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkuja ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida kojetaulun auton asetusvalikon kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä. Jos kyseisen puolen suuntaviikot ovat päällä, LED vilkkuu. Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla

- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkit
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä mittariston mukautusvalikossa käyttämällä valikkoo ohjauspyörän kauko-ohjaimilla. Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun. Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

🔑 Vian ilmetessä mittaristossa syttyy merkkivalo ja näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistalle keskittämisen avustusjärjestelmä Kaistalta Poistumisen Varoitus (LDW)



Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkintöjä, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkinnän, järjestelmä varoittaa kuljettajaa. Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti. Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä hallinnan

merkkivalo  vilkkuu nopeasti keltaisena.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täytyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➔ sivu107

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Kuljettajan pitää poiskytkä LDW, kun ajoneuvoa hinataan.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin

- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  ja  sytty mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistanpitoavustin (LKA)

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän. Käänä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käänä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen. Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen

auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin. Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun korjauksen aikana havaitaan ilman käsiä ajoa, mittaristoon ilmestyy varoitusilmoitus ja annetaan varoitusääni. Jokainen uusi ilman käsiä ajon havaitseminen pidentää varoitusäänen kestoa.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomautus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia. Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyttävä:

- auton nopeuden on oltava 65–180 km/h
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika,

käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Kaistavahti ⇒ sivu 116

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ⇒ sivu 107 .

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston

 ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Kuljettajan pitää poiskytkä LKA, kun ajoneuvoa hinataan.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on

esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen

- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkieissa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  ja  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

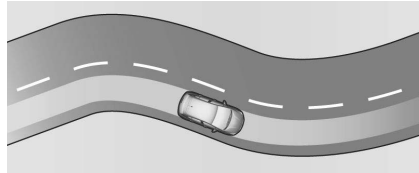
Kehittynyt Kaistavahti

Varoitus

Järjestelmä avustaa kuljettajaa ohjauksen, kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinnassa fysiikan lakien ja ajoneuvon kykyjen rajojen sisällä. Kamera ja tutka eivät ehkä näe kunnolla joitakin tien perusrakenteen elementtejä tai tiellä olevia ajoneuvoja tai saattavat tulkita niitä huonosti, mikä voi johtaa suunnan äkilliseen muutokseen, ohjauksen korjauksen

puutteeseen ja/tai kiihdytyksen tai jarrutuksen keltovirtaan hallintaan.

Aktivoitu järjestelmä tarkkailee kaistamerkintöjä tuulilasin yläosassa sijaitsevan kameran avulla. Se ohjaa ajoneuvoa havaitun kaistan sisällä. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.



Näin ollen ajoneuvon paikka kaistan sisällä pidetään.

Kun järjestelmä ohjaa ajoneuvoa,  palaa mittaristossa vihreänä. Kuitenkin kuljettaja voi milloin tahansa ottaa ajoneuvon hallintaansa. Siksi kuljettajan tarvitsee käyttää jonkin verran lisävoimaa ohjauspyörää kääntäessään. Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä, se antaa sarjan asteittaisia hälytyksiä. Jos keskeytys oli liian pitkä, järjestelmä poistuu toiminnasta.



sammuu kojetaulussa. Kuljettaja on aktivoitava järjestelmä uudelleen. Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu 130

Vaadittavat ehdot

- Mukautuvan vakionopeussäätimen tulee olla aktivoituna.
- Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä.
- Suuntavilkut eivät vilku.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa.
- Perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta.
- Ei havaita dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista.
- Järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi.
- Ei käytetä tilapäisvarapyörää.
- Ajoneuvolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa.
- Järjestelmässä ei ole vikaa, joka estää korjaukset.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena

automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ⇒ sivu 107.

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston

 ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmän tauko/keskeytys

Kehittynyt kaistavahti voi tauota tai keskeyttää seuraavissa tilanteissa: Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa tai se on kytketty pois käytöstä.

- Järjestelmä ei havaitse vähintään yhtä kaistamerkinnoista useaan sekuntiin. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun käyttöolosuhteet saadaan takaisin.
- Kuljettaja aktivoi suuntavilkut ja kääntää ohjauspyörää.
- Ajo kaistan rajojen ulkopuolella.

- Ohjauspyörästä pidetään liian tiukasti kiinni tai sitä liikutetaan liian dynaamisesti.

- Jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin keskeytyy.

- Tie on liian kapea tai leveä.

- Sivuttaiskiihtyvyys kaarteissa on liian suuri.



syttyy harmaana mittaristossa.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin

- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi

- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat

- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos piktitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.



Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu

auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kätet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa näkyy

keltaisena  ja , näytössä näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny korjaamon puoleen.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pysäköinnin ja peruutuksen avustujärjestelmä

Pysäköintitutka

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön ilmaisilla ajoneuvon takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturin avulla.

Päällekytkentä

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

Äänimerkki

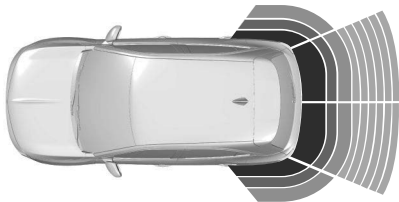
Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja symboli

^{P)}  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Jos ajoneuvo pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta.

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos tietonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ⇒ sivu70 .

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este

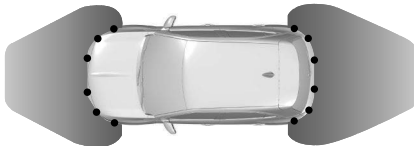
lähestyy, vain ^{P)}  vilkkuu.

Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

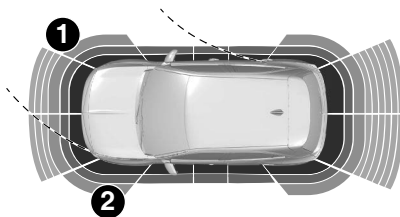
Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton

edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.



Jos este (1) on ajoreitillä ja saattaa johtaa törmäykseen, annetaan äänimerkki.

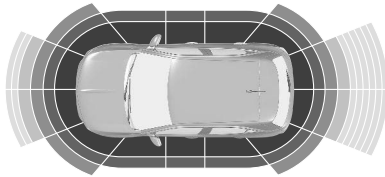
Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä ajoreitillä olevaan esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Esteet (2), jotka ovat ajoneuvon lähellä, mutta eivät lasketulla ajoreitillä, näytetään tietonäytössä, mutta äänimerkkiä ei anneta.

Etäisyys takana, edessä ja sivulla oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ⇒ sivu70 .

Jos ajoneuvo pysähtyy eteenpäinajovaihteella yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P**, jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta eikä tietonäytössä näytetä visuaalista palautetta.

Sivusuojaus



Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa näyttämällä ilmoituksen, jos auton vierellä on esteitä. Jos este on ajoneuvon vierellä ja ajoreitillä ja saattaa johtaa törmäykseen, annetaan **äänimerkki**. Ajoneuvon vierellä olevat esteet otetaan huomioon vain, jos pysäköintiturit ovat aiemmin tunnistaneet ne ja järjestelmä on tallentanut ne.

 Varoitus

Vain kiinteät esteet ilmaistaan oikein. Ajoliikkeen alussa havaitut liikkuvat esteet saatetaan ilmaista virheellisesti. Liikkuvia esteitä, jotka ilmenevät ajoneuvon vierellä ja joita pysäköintiturit eivät ole aiemmin tunnistaneet, ei ilmaista.

Ohjausliikkeen aikana tallennetut kohteet otetaan huomioon vain meneillään olevan sytytyskyklin aikana.

Päällekytkentä

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä. Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja ^{P)}Δ saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Äänimerkit toistetaan etu- tai takakaiuttimista lähimmän esteen sijainnista riippuen.

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos tietonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.

Äänimerkkejä ei anneta, jos:

- auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi vaihteasennossa **D** tai eteenpäinajovaihteella
- automaattivaihteisto on asennossa **P**
- ei havaita lisää esteitä

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ⇨ sivu70 .

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näytötilmoituksen sulkeminen

Jos autossa ei ole radiota tai tietonäyttöä

ja este lähestyy, vain ^{P)}Δ vilkkuu ja kuuluu vastaava varoitusääni.

Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitteet

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden

takia, ^{P)}Δ syttyy kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni. Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty. Kaiuttimen häiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa.

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Jos jokin anturi on peitossa, ^{P)}Δ syttyy ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava. Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan

käytettävissä, jos  ja ^{P)}Δ palaa tai jos tietonäytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana. Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Huomio

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata. Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia.

Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiavääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella tietojen näytössä lähes 135° kuvana.

Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutka-anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Tietojen näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

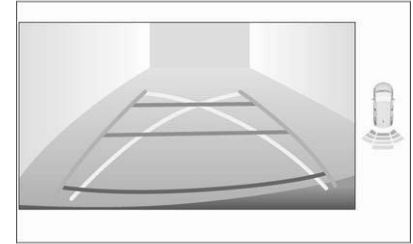
- oikea puoli: kiinteä valikko ja auton esittely
- keskiosa: käsittää vakionäkymän
- vasen puol: radion äänenvoimakkuusasetukset

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja. Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään.

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisäänaitettuina. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun poiskytketään peruutusvaihte.

Järjestelmän rajoitukset

Varoitus

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää puskurissa

rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana.

Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa, tai tuulilasin vaurio vaikuttaa siihen, tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen
- kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontajärjestelmä valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➔ sivu107
Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytön



auton asetusten kautta.

Tietonäyttö ➔ sivu70

Kun järjestelmä on pois päältä,  saatkaa näkyä mittaristossa.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen

ponnahtavalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen, kun on ajettu yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta. Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto (DDD)

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä



Varoitus

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 65 km/h. Järjestelmä saattaa suorittaa enintään 30 minuutin oppimismenettelyn valvonnan aloittamisen jälkeen. Tämän jakson aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä hälytyksiä anneta. Kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, hälytys laukeaa. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä,  syttyä ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin ja .

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistus kuljettajaa valvovalla kameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 20 km/h. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa. Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyksi ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyä. Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan

välittömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä. Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän rajoitteet

Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaan tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko,

heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.

- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkökamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja

Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- lika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameran
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  sytty mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 sytty mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Mäkilähtöapu (HSA)

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeittäessä liikkeelle mäestä. Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia.

Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Nopeudensäätoavustin (SSC)

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Lisäksi joissakin käsivaihteistossa vähintään kolmosvaihteen tulee olla kytkettynä. Automaattivaihteistossa on valittava asento **D** tai 2. tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina painiketta



kerran vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla + nopeuden kasvattamiseksi tai - nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h. Nopeusarvo näytetään mittaristossa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääteläntivalikossa ⇒ sivu 70 . Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu 136

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **II ▷**: vakionopeudensäädin taukotilassa ja symboli palaa. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä. Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h
- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa N

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina vakionopeussäätimen painikkeita + tai -.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja

vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kojetaulussa. Painamalla **RAJA** kaksi kertaa nopeudenrajoittimen aktivoimiseksi vakionopeussäädin poistuu käytöstä. Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **II ▷**: vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h

- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa **N**

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Paina vakionopeussäätimen painikkeita + tai -.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kojetaulussa. Painamalla **RAJA** kaksi kertaa nopeudenrajoittimen aktivoimiseksi vakionopeussäädin poistuu käytöstä. Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Vika

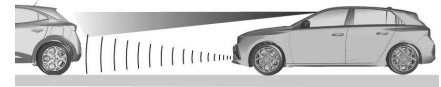
Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla. Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu 136

Mukautuva Vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio

vakionopeussäätimestä. Muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon.



Se käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Jos ajosuunnassa ei havaita ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin käyttäytyy kuin tavallinen vakionopeussäädin. Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat. Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää

autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Järjestelmä voi pysäyttää ajoneuvon täydellisesti jarruttamalla. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

Varoitus

Jarruvalot syttyvät, jos aktiivinen hätäjarrutus hidastaa autoa. Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Vain vakionopeussäätimen tai Drive Assist Plus -toiminnon valinta Drive Assist Plus (mallin mukaan) / valinnan peruutus



Vakionopeussäätimen käynnistys/ keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malli, jossa on Stop & Go -toiminto)



Nopeusasetuksen suurentaminen (jos vakionopeussäädin on käytössä) Vakionopeussäätimen aktivointi käynnissä (jos vakionopeussäädin on pois käytöstä)



Nopeusasetuksen pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä) Vakionopeussäätimen aktivointi käynnissä (jos vakionopeussäädin on pois käytöstä)



Vakionopeussäätimen käynnistys menossa
Liikennemerkkien tunnistustoiminnon ehdottaman nopeuden käyttö



Autojen välisen matkan asetuksen näyttäminen ja määrittäminen

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räättälöintivalikossa ⇨ sivu74 .
Liikennemerkkien tunnistus ⇨ sivu136

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön. Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

⚠ Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan mittaristossa ponnausikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella

painamalla **II ▷** tai **OK**.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan jarruttavaan ajoneuvoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden

tilalle muuttuu vihreä merkkivalo **(A)**. Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan. Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle muutaman sekunnin kuluessa ja liikenneolosuhteet sallivat jälleen liikkeellelähdön, aktiivinen

vakionopeussäädin palautuu toimintaan automaattisesti.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä

merkkivalo **(A)** vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista. Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, palauta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta painamalla kaasupoljinta tai i. Jos auto pysähtyy yli viiden minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo **(P)** syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta. Sähkötoiminen seisontajarru ⇒ sivu85

⚠ Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina ennen

autosta poistumista valintavipu pysäköintiasentoon P ja katkaise sytytysvirta.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon. Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on otettu käyttöön (harmaa) tai aktiivisena (vihreä), voit muuttaa seuraavaa etäisyyasetusta: Lukituksen auvaustoiminnon asetukset voidaan tehdä ajoneuvon mukautuksessa ⇒ sivu74 .

Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

⚠ Varoitus

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajoreitillä, mukautuvan vakionopeussäätimen symboli kuljettajan tietokeskuksessa muuttuu kuvakkeesta



Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina II ▷.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä.

Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte kytkettynä, N valittuna
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina toistuvasti , kunnes haluttu tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset



Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

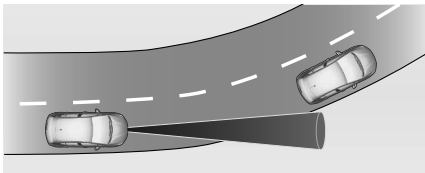
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot

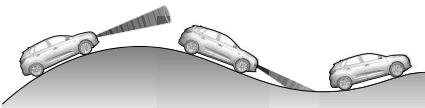
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiillaa äkillisesti autosi ja edessä olevan ajoneuvon väliin

Mäessä ajoa koskevia huomioita

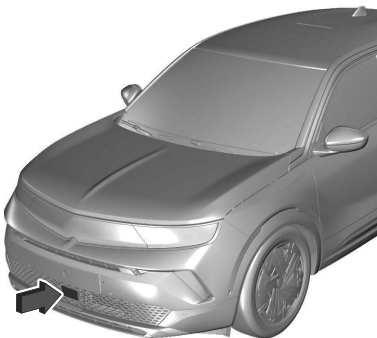


⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkaysikkö



Tutkaysikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

⚠ Varoitus

Tutkaysikkö on kohdistettu huolellisesti tehtäällä. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkaysikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

⚠ Varoitus

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkaysikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, mittaristossa syttyy varoitusvalo ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki. Nopeusrajoituksen tunnistus ei

ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Tarkistuta järjestelmä korjaamalla. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla

kerran .

Paina kahdesti Raja aktivoitaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla

kerran .

Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla + nopeuden kasvattamiseksi tai - nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Aktivoi painamalla + tai -.

Aktivoi saman sytytysjakson sisällä

painamalla .

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **II ▷**, nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina **II ▷** tai + / -

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina **II ▷**, nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamolla.

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

Varoitus

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Nopeusrajoitusjärjestelmä 1

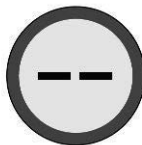
Tuulilasin yläosan kameran ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla tämä järjestelmä havaitsee ja lukee nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymistä mittaristossa osoittavat merkit.

Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytön

auton asetusten  kautta.

Tietonäyttö ⇨ sivu70

Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h, näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin kymmenen sekuntia.

Nopeudenrajoitin ⇨ sivu128

Vakionopeussäädin ⇨ sivu128

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ sivu130

Navigointikarttatietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määräjain. Navigointikartan päivitys on saatavissa kahdesti vuodessa.

Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa ⇨ sivu71 .

Nopeusrajoitusjärjestelmä 2 (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot mittaristossa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta. Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan aktivoida / kytkeä pois käytöstä tietonäytössä. Tietonäyttö ⇒ sivu70
Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä

vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Käytöstä poistaminen voidaan tehdä tietonäytön avulla tai pikakuvakkeella 3x



, jos tämä on määritetty ajoneuvon asetuksissa ⇒ sivu74 .

Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,



/i/ palaa muutaman sekunnin ajan.

Nopeudenrajoitin ⇒ sivu128

Vakionopeussäädin ⇒ sivu128

Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu130

Vika

Vikatapauksessa /i/ palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.



/i/ palaa mittaristossa ja lisäksi näkyvä viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos



/i/ palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot,

ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä tietonäytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti.

Voimassa olevan nopeusrajoitustiedon saamiseksi ajoneuvon senhetkinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta, ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuoja-asetukset.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määräajoin.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa.

Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa. Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Muut liikennemerkit

Järjestelmä havaitsee liikennemerkit ja näyttää ne omalla sivullaan mittaristossa.



Tämä järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä auton mukautuksessa.

Tietonäyttö ⇨ sivu 70

Järjestelmän rajoitteet

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan lumiketjuja käyttäen
- se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja
- näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen
- edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä

- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus
- liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita
- liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu
- liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta
- versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan

nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt tietonäytössä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo

(!) syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo (!) ⇨ sivu 61.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon

puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengashuoltoa.

Järjestelmän alustaminen

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

- 1 Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea.
- 2 Kytke seisonajarra.
- 3 Alusta järjestelmä tietonäytön kautta ⇒ sivu 70.
- 4 Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin

automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

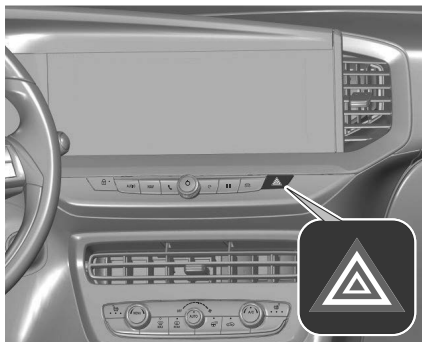
- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Hätätilanteessa

Hätävilkut.....	140
Avustus ja SOS.....	140
Hätäpuhelin soittaminen.....	140
Opel Connect	141
Automaattinen hätäpuhelu (eCall).....	141
Varoituskolmiosarja	142
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto.....	142
Työkäluluettelo	143
Varapyörä	144
Rengaskorjaussarja.....	147
Käynnistys apukaapeilla	150
Auton hinaaminen	151
Toisen ajoneuvon hinaaminen	152

Hätävilkut



Käytetään painamalla  Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen.

Avustus ja SOS

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen. Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelin Soittaminen

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS- tai GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

Huomautus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.
Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.
Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).
PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot. Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta yli kaksi sekuntia.
LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.
SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.
LED sammuu.

Opel Connect

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.
Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.
Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiaavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktiivituina. Niitä koskevat käyttöehdot.
Hätäpuhelu ➔ sivu 140 .

Tienvarsiaavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin -painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajalle.
Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä. Tämä vaikuttaa esim. tienvarsiaavun soittamistoiminnon

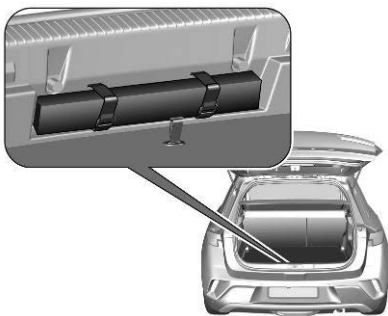
aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Tämä ei vaikuta hätäpuhelutoimintoon eikä liikennemerkkien tunnistukseen.
Mallin mukaan tietosuoja-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanaikaisesti  ja SOS kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta kosketus- ja tietojen näytössä.

Automaattinen Hätäpuhelu (ECall)

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Varoituskolmiosarja



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon P.

- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Jos ajoneuvon alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (noin 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

Kiristysmomentit

Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.

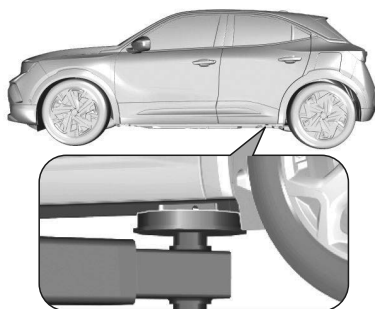


Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosustureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

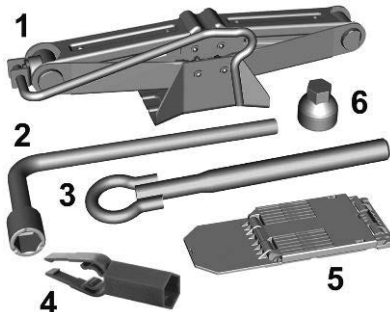
Työkaluluettelo

Auton työkalut sijaitsevat joko matolla olevassa olevassa työkalulaukussa, maton alla olevassa työkalulaatikossa tai

tavaratilassa lattian suojalevyn alla olevassa laatikossa.

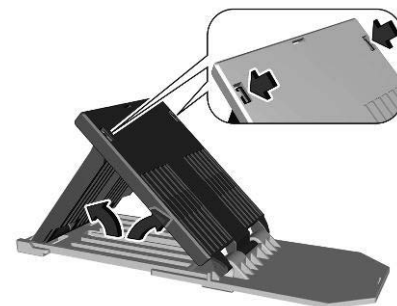
Vararengaskaalla varustetut autot

Avaa tavaratila.



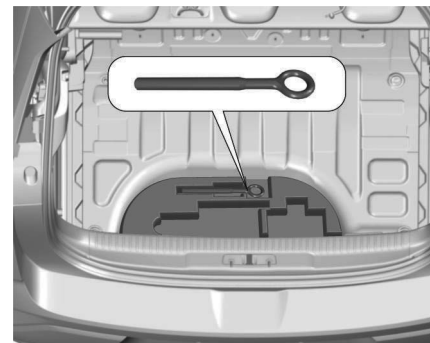
Työkalut sijaitsevat joko matolla olevassa työkalulaukussa tai maton alla olevassa työkalulaatikossa:

- Nosturi (1)
- Pyöränmutteriavain (2)
- Hinaussilmukka (3)
- Pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalu (4)
- Pyöräkiila (5)
- Pyörien lukkomutterien sovitin (6)



Pyöräkiilaa käyttäaksesi taita osat erilleen ja kiinnitä ne yhteen.

Ajoneuvot, joissa ei ole vararengasta



Hinaussilmukka sijaitsee laatikossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla. Renkaankorjaussarja ⇨ sivu 147 .

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää.

Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

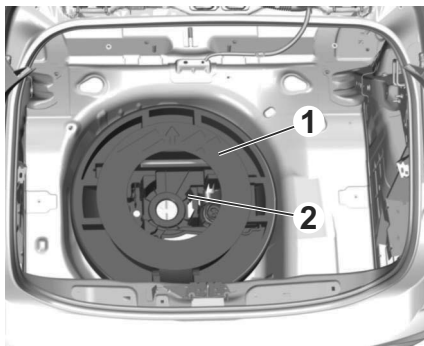
Huomio

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuta viallinen rengas mahdollisimman pian.

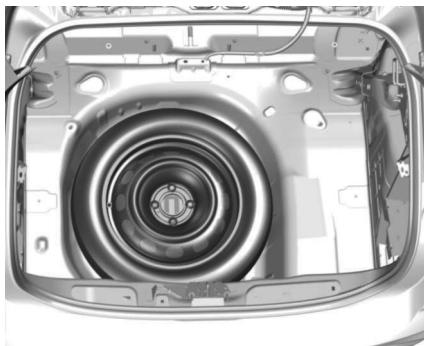
Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian suojuksen alla.

Irrottaminen:

- 1 Avaa lattian suojus ⇒ sivu166
- 2 Poista suojus (1), käännä laatikkoa (2) ja irrota se.



- 3 Ota varapyörä esiin.



- 4 Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jäl-

keen, kiristä laatikko (2) ja suojus (1) ja sulje lattian suojus.

- 5 Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta tilapäinen varapyörä varapyörätilaan ja kiinnitä laatikko (2) ja suojus (1) paikalleen.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Pyörän irrottaminen

Irrottaminen:

- 1 Avaa lattian suojus ⇒ sivu48 .
- 2 Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
- 3 Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
- 4 Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita tilapäinen varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisonajarru ja kytke ykköskäyttö tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos ajoneuvon alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (noin 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

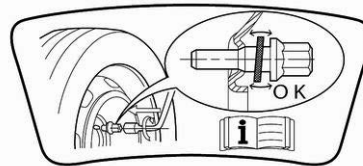
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin

pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

- 1 Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla. Auton työkalut ⇨ sivu 143. Pölykapselilla varustetut teräsvanteet: Vedä pyöränsuojus irti.

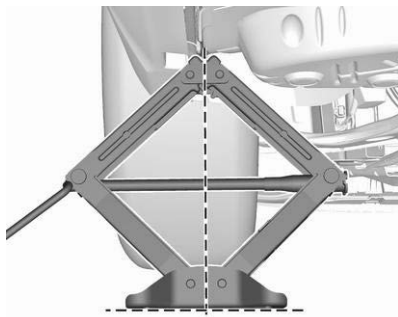


- 2 Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalupussissa.

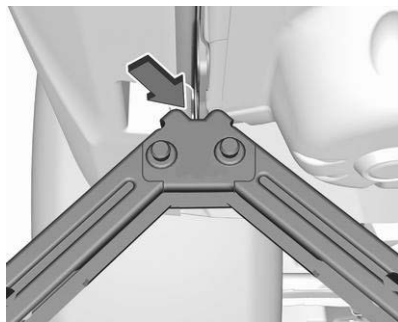
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalupussissa ⇒ sivu 143 .



- 3 Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



- 4 Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle.
Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.

- 5 Kierrä pyöränmutterit irti.
6 Vaihda pyörä.
7 Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8 Laske auto alas ja irrota nosturi.
9 Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.
Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

10 Laita vaihdettu pyörä , auton työkalut ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa.
⇒ sivu142 .

11 Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ⇒ sivu48

Rengaskorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.



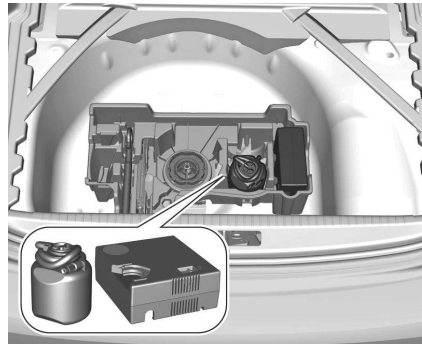
Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

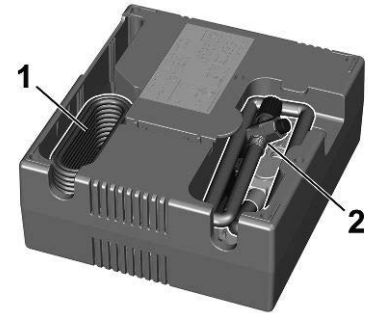
Huomautus

Jos rengas on tyhjä: kytke seisontajarru ja kytke ensimmäinen vaihde, peruutusvaihde tai **P**-vaihde.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

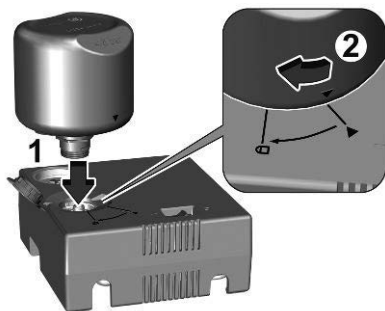
- 1** Ota tiivistaine pullo ja kompressorin pois.
- 2** Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivistaine pullosta ja aseta se kuljettajan näkyville.



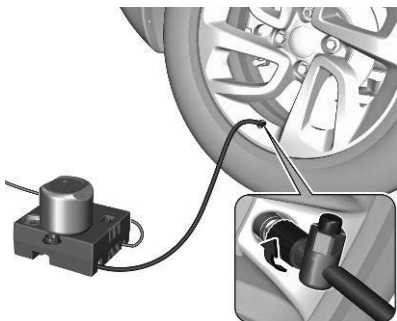
- 3** Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.



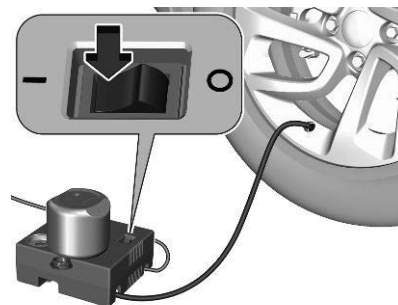
- 4** Avaa tiivistaine pullo ja nosta kantta.



- 5 Aseta ensin tiivisteinepullo kompressoriin ja kohdista kolmiosymbolit. Paina sitten tiivisteinepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon.
- 6 Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteinepullo on pystyssä.
- 7 Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



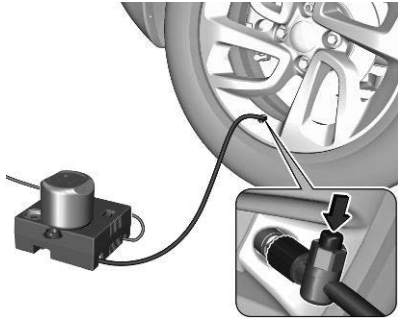
- 8 Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
- 9 Kompressorin kytkin on asetettava asentoon J.
- 10 Kytke kompressorin pistoke 12 V pistorasiaan tai savukkeensytyttimen pistorasiaan ⇒ sivu45 .
Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



- 11 Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteineellä.
- 12 Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
- 13 Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
- 14 Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇒ sivu164 .

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa,

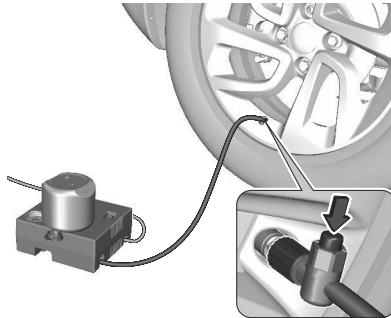
irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

- 15** Irrota renkaankorjaussarja. Poista tiivistaineipullo kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivistaineipullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.

- 16** Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



- 17** Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

Toista tarkastusmenettely ajettuaasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Hakeudu korjaamolle.

- 18** Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumeneminen, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turvaventtiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Huomioi tiivistysaineipullossa olevat säilytystiedot. Vaihda käytetty tiivistysaineipullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta. Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan

käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Huomio

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeleilla vain ICE-ajoneuvolla.

⚠ Varoitus

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

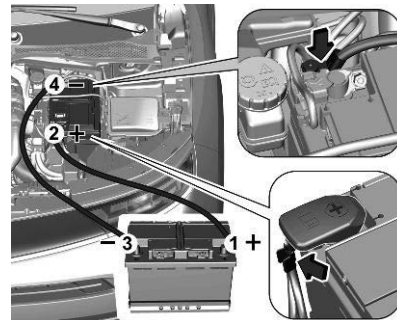
⚠ Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia

ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistuksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.

- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

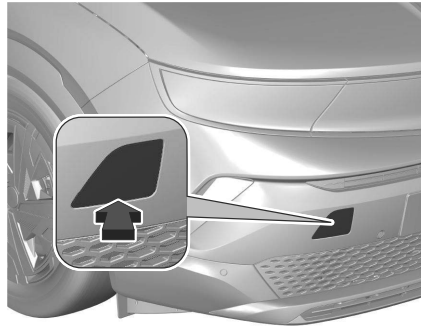
- 1 Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan (1).
- 2 Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
- 3 Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).
- 4 Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

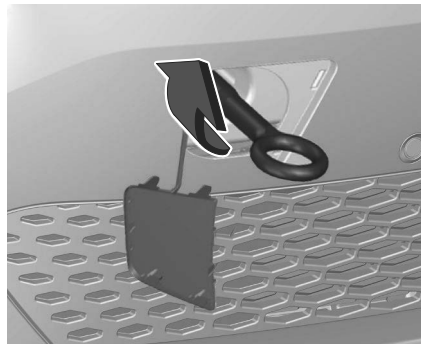
- 1 Käynnistä avustavan auton moottori.
- 2 Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
- 3 Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
- 4 Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
- 5 Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Auton hinaaminen



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇒ sivu 143 .



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinaustanko hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, kun sinun tarvitsee käyttää jarruvaloja, äänitorvea tai tuulilasinpyyhkimisiä ja, versiosta riippuen, vapauttaa ohjauslukko.

Huomio

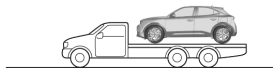
Poista käytöstä kuljettajan avustussjärjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu 108 .
Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi.
Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.
Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.



Kun siirretään täyssähköajoneuvoa (BEV), Hybrid 48 V -ajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Käyttövoimatyyppi ⇨ sivu4 .

Toisen Ajoneuvon Hinaaminen

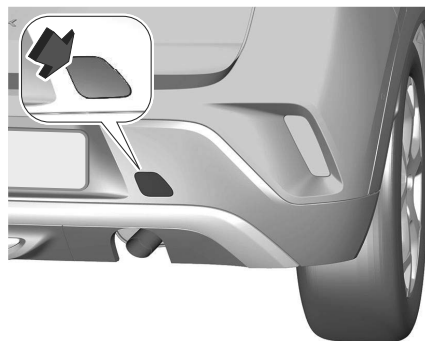
⚠ Varoitus

Hybridimalleissa (48 V) korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy)

vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

⚠ Varoitus

Hybridin (48 V) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa

⇨ sivu143 .



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi.

Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Huolto ja ajoneuvon kunnossapito

Yleiset tiedot.....	153
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset.....	154
Lumisuojat.....	155
Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä.....	155
Töiden tekeminen.....	155
Konepelti	156
Nestetasojen tarkistaminen.....	157
Auton akku.....	159
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset.....	161
Moottoriöljy.....	162
Pesulaitteen neste.....	162
Jarru- ja kytkinneste.....	162
Jäähdytysneste ja pakkasneste.....	162
Pyyhkimen sulan vaihto.....	163
Sähköjärjestelmä.....	163
Polttimon vaihto.....	163
Takasumuväli.....	163
Pyörät ja renkaat	164
Turvallisuustiedot.....	164
Rengasmerkinnät / osoitukset	164
Talvirenkaat	164
Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen.....	164
Kuviorien syvyys	165
Sallitut rengas- ja vannekoot.....	166
Pölykapselit	166

Lumiketjut	166
Auton poistaminen käytöstä.....	167
Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi.....	167
Hybridi-sähköauton pitkäaikainen poistaminen käytöstä.....	168
Runko – ulkopinnan hoito	169
Vetolaite.....	170
Sisätilojen hoito	170
Lattiamatot	171

Yleiset tiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normeja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇒ sivu54

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon.

Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Lisävarusteet Ja Autoon Tehdyt Muutokset

Suosittelimme käyttämään alkuperäisiä jalbisävarusteita ja tälle ajoneuvotyypille tarkoitettuja tehdashyväksytyjä osia.

Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä

saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

Huomio

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita.

Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä.

Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.

- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ⇒ sivu26 .

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

Varoitus

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

Huomio

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden

toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Lumisuojat

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

⚠ Varoitus

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Ajoneuvo hinaa perävaunua.
- Ajoneuvolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Ajoneuvon Hävittäminen Käyttöiän Päätyttyä

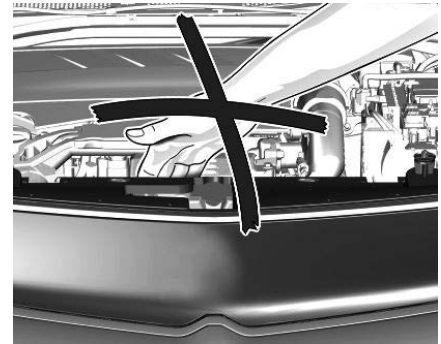
Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämaan ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran. Suosituksia ➔ sivu107

Töiden Tekeminen



⚠ Varoitus

Suorita moottoritilan tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



⚠ Vaara

Sähkö- tai hybridiversiot: Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua. Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja. Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojus.

Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

⚠ Varoitus

Sähkö- tai hybridiversiot: Moottoritilassa tehtäviä tarkastuksia saa tehdä vain ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä. Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

Huomio

Sähkö- tai hybridiversiot: Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä. Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

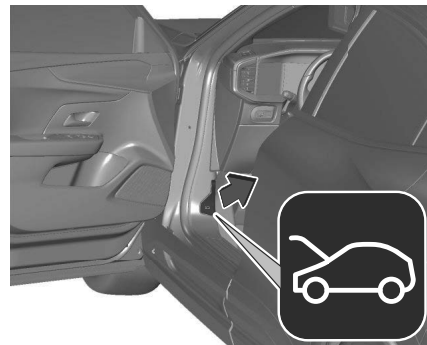
Konepelti

Avaaminen

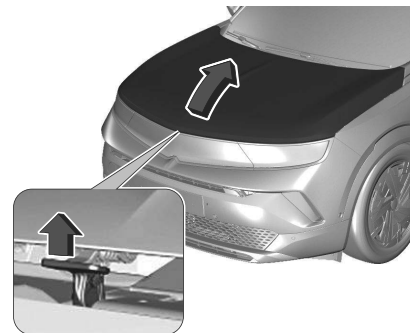
Huomio

Ennen kuin avaat konepellin, poista stop-start-järjestelmä käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 81
Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vipua ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.

Sulkeminen



Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm).
Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi.

Nestetasojen Tarkistaminen

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuosituksen

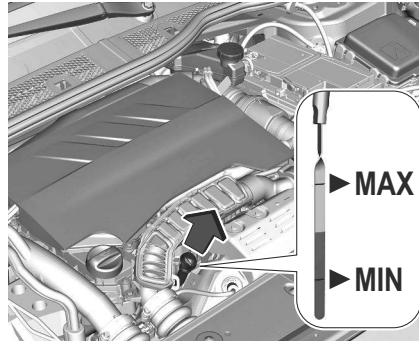
⇒ sivu 162

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Huomio

Omistajan vastuulla on säilyttää asianmukainen taso soveltuvaa laatuöljyä moottorissa.



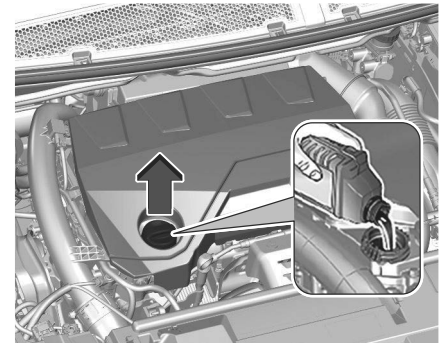
Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

⚠ Varoitus

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti.

Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

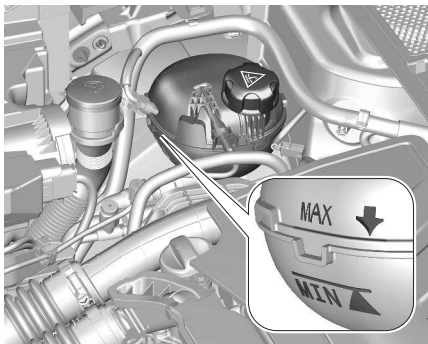
Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos moottoriöljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Täyttötilavuudet ⇒ sivu176

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrä BEV



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Huomio

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Käyttövoimatyyppi ⇒ sivu4

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇒ sivu162 .

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

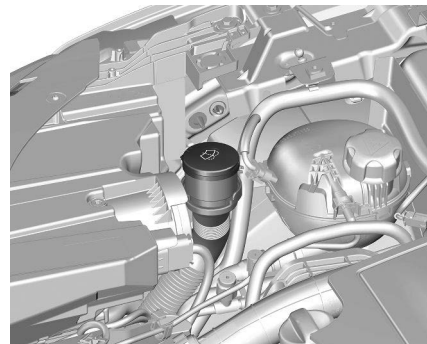
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana,

käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu162

Jarrut

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa.

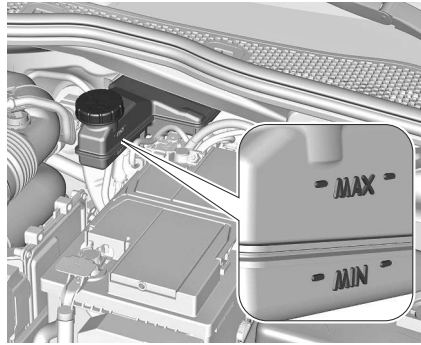
Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä. Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarrunesteet

Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇒ sivu 162

Auton Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen.

Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇒ sivu 44 .

Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu 12 .

Auton akun vaihto

Huomautus

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskytkeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattu tuuletusreikiä. Jos avattu tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella

ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Kaikki akkutiedot ovat

saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Start-Stop-järjestelmä ⇒ sivu81

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmista, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇒ sivu150

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne. Käytöstä poistetut toiminnot otetaan

automaattisesti uudelleen käyttöön heti olosuhteiden näin salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kuljettajan tietokeskukseseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitusstarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdykset kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vammaa.

- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.

- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoja.

- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään

uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita noin viisi minuuttia.
- yli kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Suurjänniteakku

Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran. Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä

esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyuden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkuja yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkää ajanjaksoa poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan. Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkuja energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

80 % varaustason rajoitus ⇒ sivu 104 .
Auton poistaminen käytöstä ⇒ sivu 167

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Neste- ja voiteluainesuositukset

⇒ sivu 161

Moottoriöljyn lisääminen**Huomio**

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimootoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on merkitty kahdella

numerolla, esim. SAE 5W-30.

Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Pesulaitteen Neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- Ja Kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin. Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysneste Ja Pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

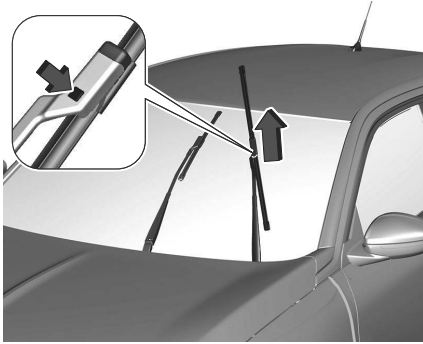
Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka.

Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri.

Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



⚠ Varoitus

Älä koskaan yritä siirtää pyyhkimäi manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Palauta pyyhkimien varret alkuperäisiin asentoihinsa kytkemällä sytytysvirta ja käyttämällä pyyhinvipua.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

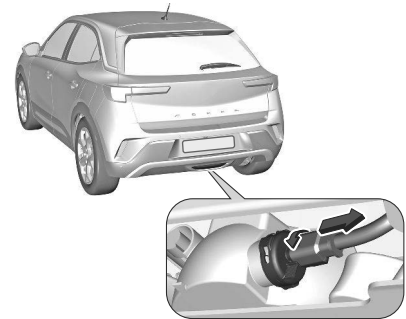
Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamolla.

Polttimon Vaihto

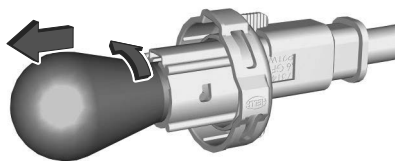
Ulkovalot ovat LED-valoja, eikä niitä voi vaihtaa.

Jos sisä- tai ulkovaloissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takasumovalo



- 1 Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



- 2 Paina polttimoa kevyesti alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota se kannasta.
- 3 Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään
- 4 Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Pyörät ja renkaat

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista

kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengasmerkinnät / Osoitukset

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

- 225** renkaan leveys, mm
- 55** poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
- R** vyö rakenne: Vyö rengas
- RF** rengas: RunFlat, turvarakenne
- 18** vanteen halkaisija, tuumaa
- 98** kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa
- V** nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
- S** : enintään 180 km/h
- T** : enintään 190 km/h
- H** : enintään 210 km/h
- V** : enintään 240 km/h
- W** : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin. Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden. Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇒ sivu 164 .

Rengaspaineen Tarkistaminen/Säätäminen

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkaa lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen

havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.



Vasempaan B-pilariin kiinnitettyyn rengaspainetietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet. Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla. Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine. Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista. Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä. Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai

muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot. Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Etsi oikean rengaspainearvon selvittämiseksi kyseessä oleva rengas rengaspainetietotarrasta yllä selostetun mukaan.

Varoitus

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

Varoitus

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja

rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C. Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti. Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear

Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun. Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin. Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Sallitut Rengas- Ja Vannekoot

Jos käytetään muita rengaskokoja kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, on järjestelmä mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen, ja ajoneuvoon on ehkä tehtävä muita muutoksia. Vaihdata rengaspainetarra.

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

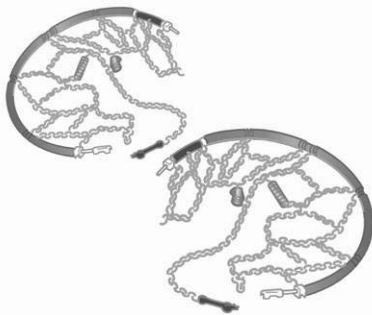
Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa. Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa. Varapyörät: Älä käytä pölykapseleita.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire XP9 120 (9 mm) -lumiketjuja.
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire 0112 PSSD -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Auton poistaminen käytöstä

Auton Poistaminen Käytöstä Pitkähköksi Ajaksi

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi (täyssähköajoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä $-10\text{ °C}...30\text{ °C}$.
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.
- Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ⇨ sivu 13
- Rengaspaineiden tarkastus
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.

- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton palauttaminen käyttöön (täyssähköajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ⇨ sivu 13
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Käyttövoimatyytit ⇨ sivu 4

Hybridi-Sähköauton Pitkäaikainen Poistaminen Käytöstä

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö täyteen.

- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi (täyssähköajoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä $-10\text{ °C}...30\text{ °C}$.
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit

kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.

- Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ⇒ sivu 13
- Rengaspaineiden tarkastus
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton palauttaminen käyttöön (täyssähköajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ⇒ sivu 13
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Käyttövoimatyyppit ⇒ sivu 4

Runko – ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms. Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla. Älä hankaa pitkähöyryä kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla
äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden
alueen käsittelyä.
Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai
säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä
hyönteistenpoistoainetta.
Kun puhdistat takalasiasisäpuolelta,
pyyhi aina lämmitinelementtien
suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.
Poista jää teräväreunaisella
jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia
vasten, jotta likaa ei pääse kaapiminen alle
eikä lasi naarmuunnu.
Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat
pesunesteeseen kastetulla pehmeällä
liinalla. Varmista myös, että poistat
vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset
epäpuhtaudet ikkunasta.
Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden
jatkuva pyyhkiminen vahingoittavat
pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoo ne
täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen
painepesuria.
Käytä vanteiden puhdistukseen pH-
neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin
voidaan käyttää samoja puhdistus- ja
kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä,
ennen kuin ruostetta muodostuu.
Korjauta suuremmat maalivauriot ja
ruostevauriot korjaamolla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-
alustansuojausaineella, ja muut kriittiset
alueet on kestopuoletta vahakerroksella.
Alusta on tarkastettava alustanpesun
jälkeen ja vaha uusittava tarvittaessa.
Bitumikautsumateriaalit voivat
vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan
suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.
Auton alusta on hyvä pestä
ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta
suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai
painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut
mukaan luettuina, puhdistukseen saa

käyttää vain kuivaa kangasta tai
sisäpuhdistusainetta.
Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä
ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin
likainen, käytä nahanhoitoainetta.
Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan
kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä
tarvittaessa mietoa saippualluosta.
Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla
ja harjalla. Poista tahrat verhoilun
tahrannoistovälineillä.
Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä.
Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä
värimuutoksia erityisesti vaaleaan
verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja
värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.
Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai
sisäpuhdistusaineella.

Huomio
Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen
voidaan käyttää samoja aineita
kuin korin puhdistukseen. Käytä
tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä

käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaasus- ja/tai jarrupolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

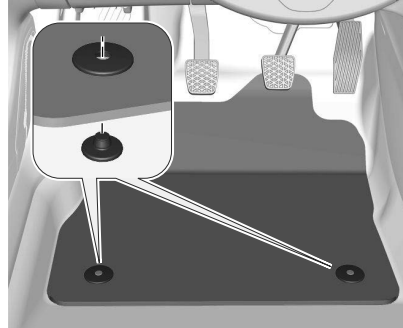
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.

- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen paikoilleen asettaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä. Asennusta varten:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamattojen poisto

Irrottaminen:

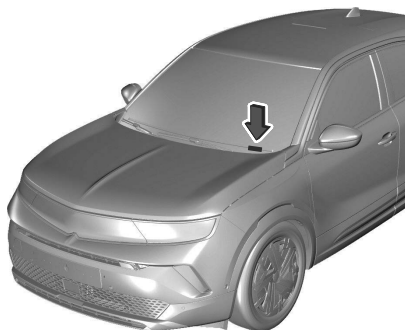
1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota matto.

Tekniset tiedot

Auton tunniste.....	172
Auton valmistenumero (VIN).....	172
Tyypikilpi.....	172
Moottorin tunniste.....	173
Auton tiedot	174
Moottorin tiedot	175
Nestetilavuudet.....	176

Auton tunniste

Auton Valmistenumero (VIN)



Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1 valmistaja
- 2 tyypihyväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottorin tiedot ⇒ sivu 175

Katso moottorin tyyppi ajoneuvosi mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Auton tiedot

Mitat

Pituus [mm]	4150
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1791
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1987
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1535/1515 ⁵⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	667
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1418
Tavaratilan leveys pyöränkoteloiden välissä [mm]	1021
Akseliväli [mm]	2557/2561 ⁵⁾
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,08

5) BEV

Moottorin Tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE
Tyyppimerkintä	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Sähköinen / Sähköinen pitkä väli
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–
Moottorin teho [kW] käyntinopeudella	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100/115
Vääntömomentti [Nm] käyntinopeudella	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	–
Oktaaniluku (RON) suositeltu	95	95	91	95	
mahdollinen	98	98	98	98	
mahdollinen	91	91	95	91	
DC nopea lataus [kW]	–	–	–	–	100/110
Korkeajänniteakun kapasiteetti [kWh]	–	–	–	–	50/54

Nestetilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini (ICE), täyttömäärä [l]	44
Bensiini (MHEV), täyttömäärä [l]	42

Muut nesteet ➞sivu162
Rengaspaine ➞sivu164

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	177
REACH.....	177
Ohjelmistopäivitys.....	177
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	178
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojatallennus ja häätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys.....	178

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Kunkin järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa seuraavasta internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity. Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofsvplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien

aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen sopimusten täyttämiseen liittyvän palvelun kiinteänä osana suoritetaan etätoimintona nimetyn yhdistetyn palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset, erityisesti over-the-air-teknologian avulla. Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan palvelimen välille muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys, kun kytketään sytytysvirta ja käytettävissä on matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on yhteyden konfigurointiin asetettava **Connected vehicle** mahdollistamaan radioverkkoyhteyden muodostaminen.

Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun tilauksesta riippumatta suoritetaan tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona, kun suorittaminen on välttämätöntä sellaisen lainmukaisen velvoitteen täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu (esim. sovellettava tuotevastuulaki, hätäpuhelusäännökset), tai kun suorittaminen on välttämätöntä kyseisen ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen turvaamiseksi. Yksityisyysasetukset eivät vaikuta suojatun radioverkkoyhteyden muodostamiseen eivätkä liittyviin etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän alkuunpanon ja sitä edeltäneen vastaavan ilmoituksen jälkeen. Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta. Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä tietojen näytössä. Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys. Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minuutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan

arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä. Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti tietojen näytön kautta. Noudata näytön kehoteita asiaan kuuluvassa valikossa.

Huomautus

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain. Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sytytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkaa ladataan

Huomautus

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää. Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt Tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.® -yhtiön tavaramerkki. AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki. DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon Tietojen Tallentaminen Ja Tietosuojaa Hätäpuhelutietojen Tallennus Ja Yksityisyys

Tietojenkäsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely

tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja. Käsiteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista.

Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti. Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalien toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdystä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia. Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com.

Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja. Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Tietosuojaan liittyvät oikeutesi

Sinulla on soveltuvan tietosuojalainsäädännön mukaisesti määrättyjä oikeuksia suhteessa henkilötietojasi käsitteleviin yhtiöihin. Sinulla on näin ollen oikeus saada ilmaiseksi kattavat tiedot siitä,

mitä sinua koskevia henkilötietoja valmistaja ja myös kolmannet osapuolet (esim. valtuutetut korjaamot, auton verkkopalveluiden tarjoajat) ovat tallentaneet. Voit pyytää tiedot siitä, mitä sinua koskevia tietoja on tallennettu, mitä tarkoitusta varten ja mikä on tietojen lähde. Tietoja koskevat oikeutesi kattavat myös niiden siirtämisen toiseen paikkaan.

Lisätietoja oikeuksistasi (esim. oikeus tietojen poistamiseen tai korjaamiseen) on valmistajan verkkosivuilla olevassa yksityisyyden suojaa koskevassa ilmoituksessa (mukaan lukien valmistajan ja tietosuojasta vastaavan henkilön yhteystiedot).

Tiedot, jotka tallennetaan vain paikallisesti autossa, voidaan lukea esim. korjaamossa; tästä voidaan veloittaa korvaus, soveltuvin osin.

Tietojen luovutusta koskevat oikeudelliset vaatimukset

Valmistajilla on lainsäädännön mukainen velvollisuus luovuttaa tallentamia tietoja yksittäisissä tapauksissa viranomaisten pyyntöjen johdosta (esim. rikostutkinnan yhteydessä).

Viranomaisilla on myös soveltuvan lainsäädännön salliessa oikeus yksittäisissä tapauksissa lukea auton tallentamat tiedot. Tästä syystä tutkintaa

edistävät tiedot voidaan mahdollisesti lukea turvatyynyn ohjausyksiköstä onnettomuuden yhteydessä.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsistusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)

- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)

- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot.

Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvaihtojen täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot,

erityisesti komponenttien rasisusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviissa tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa. Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa. Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin

toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta. Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoiduja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen

sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöajan ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvien osien). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonyymisti ja koostetusti. Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla verkossa).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin. Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/ kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään

muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Hakemisto

A			
ABS	59	Istuimen asento	19
Aika (asetus)	73	Istuimen säätö	19
Ajan päivittäminen	73	Istuimet, lämmitetyt	21
Ajan säätäminen	73	Istuimet, sähköiset	20
Ajotilat	92	Istuinkaltevuuuden säätö	20
Ajovalo, ajovalokytin	39	J	
Ajovalot, kauko	39	Jarruneste	159
Ajovalot, säätö	40	Jarrut	159
Aktiivinen hätäjarrutus	63, 108	Jarrutusapu	87
Asema, radio	75	Jäähdytysneste, pakkasneste	158
Auton akku	159	K	
Auton akku, vaihto	159	Kaistanpitoavustin	117
Auton hinaaminen	151	Kattotelineet	105
Avaimet	10	Kehittynyt kaistavahti	119
Avain, pariston vaihto	10	Kiinnityssilmukat	49
B		Kuollut kulma	114
Bluetooth (puhelin)	77	Kuormaus	48
E		Kuormaustankojen asentaminen	105
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät		Kuviourien syvyys	165
1,	107–139	Kytkentamahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	77
Etutörmäysvaroitin	111	Käsivaihteisto	62
H		Käynnistys apukaapeilla	150
Hansikaslokero	45	Käyttövoimatyyppi	4
Hierontatoiminto	21	L	
Hinaussilmukka	151	Lapsilukko	10
Huoltonäyttö	54	Lasten turvaistuimet	28
I		Lasten turvaistuimet, ISOFIX	29
Ikkunat	13	lasten turvaistuin	28
Ikkunat, lapsilukko	14	Lisävaruste, 12 V	46
		Lisävarusteet	154

Lukitus, automaattinen	7
Lukot	169
Lumiketjut	166
Luminäyttö	155
Lämmitetyt ja ilmastoidut istuimet	21

M

Manuaalinen istuinten säätö	20
Matriisi-LED-ajovalot	41
Mittaristo	69
Moottorin jäähdytysneste	158
Moottorin tiedot	175
Moottoriöljy	157
Murtosuojausjärjestelmä	11

N

Nestesuositukset	161
Nopeudenrajoitin	135
Nosturi	142
Näyttö, tuulilasi	73
Näytöt, erittäin kylmät olosuhteet	155

O

Ohjauspyörä, kauko-ohjaimet	35
Opel connect	141

P

Paineet, renkaat	164
Peilit, sisä	17
Peilit, taittaminen	16
Peilit, ulko	16
Personointi	74
Pesulaite	36
Pesulaitteen neste	158
Polkimet	79

Polttoaineenkulutus	95
Polttoainesäiliön täyttö	94
Profiilit	75
Puhelin	77
Pysäköintitutka	121
Pyyhkimen vaihto, takaikkuna	163
Pyyhkimen vaihto, tuulilasi	163
Päivämäärä (asetus)	73
Päällysmatot	171
Pääntuet	18
Pölykapselit	166

R

Radio	75
Rengaskorjaussarja	147
Rengasosoitus	164
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	138
Renkaat	164
Renkaiden täyttö	164
Ristiselän tuen säätö	21
Ristiselän tuki	21

S

Seisontajarru	85
Sisätilojen hoito	170
Sovellukset	78
Start-stop	81
Sumuvalot	41
Suoja, lumi	155
Suuntavilkut	40

T

Taajuus (radio)	76
-----------------------	----

Taitettavat selkänojat	22
Takaistuimet	22
Takakamera	125
Talvirenkaat	164
Tekniset tiedot	174
Toisen ajoneuvon hinaaminen	152
Tukivarsi, moottorin konepelti	156
Turvatyyny	25
Turvatyyny, edessä	26
Turvatyyny, poiskytkentä	27
Turvatyyny, sivu	27
Turvatyyny, verho	27
Turvavyömuistutin	59
Turvavyöt, kolmipisteiset	24
tuulilasi	74
Tuulilasinpyyhin	36
Tyhjä näyttö (lumisuoja)	155
Työkalut	143

U

Ulkopinnan hoito	169
------------------------	-----

V

Vakionopeussäädin, ei käytössä	129
Valoautomaatiikka	41
Valot, pysäköinti	40
Varapyörä	144
Varoitus- ja merkkivalot	55
Varoituskolmio	142
Vetäminen	105
Virransäästötila	160
Voiteluainesuositukset	161

Y

Yhteys, bluetooth77



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Toukokuu 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OMOKKBO2505fi-1

