

OHJEKIRJA
OPEL MOKKA



ESITTELY	5	1
AJONEUVOON TUTUSTUMINEN.....	8	2
KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA.....	60	3
TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ.....	81	4
KÄYNNISTÄMINEN JA KÄYTTÖ.....	93	5
EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT.....	122	6
HÄTÄTILANTEESSA	158	7
HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO	179	8
TEKNISET TIEDOT.....	206	9
TIETOA ASIAKKAALLE	212	10
HAKEMISTO.....	227	11

SISÄLLYSLUETTELO

Esittely	5
Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle.....	5
Käyttöoppaan hyödyntäminen.....	6
Käyttövoiman tyyppi	6
Ajoneuvon muunnokset/ muutokset.....	7
Ajoneuvon tutustuminen.....	8
Avaimet.....	8
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	14
Ikkunat	16
Peilit.....	19
Pääntuet.....	21
Istuimet.....	22
Turvavyöt.....	27
Turvatyynyjärjestelmän esittely	29
Lasten turvaistuimet	33
Ohjauspyörä.....	44
Virtalukko.....	45
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	46
Ulkovalot.....	48
Sisävalot.....	53
Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet.....	55
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	60
Mittariston yleiskatsaus.....	60
Mittaristo.....	61

Matkamittari	62
Polttoainemittari	62
Nopeusmittari.....	63
Korkeajänniteakun lataustila.....	63
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.....	63
Moottoriöljyn määrän valvonta.....	64
Huoltonäyttö.....	64
Ajoneuvon toimintamatka.....	65
Varoitus- ja merkkivalot.....	65
Ilmastoinnin säätimet.....	74
Näytöt	79
Tietoviihdejärjestelmä.....	81
Johdatus Infotainment-järjestelmään.....	81
Radio.....	86
Multimediajärjestelmä.....	87
Käynnistäminen ja käyttö.....	93
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen	93
Jarrut.....	98
Vaihteisto.....	101
Ajotilat	105
Moottorin pakokaasu.....	105
Polttoaine.....	106
Lataus on käynnissä.....	108
Ajoneuvon kuorma.....	118
Perävaunun vetäminen	119

Ajovinkkejä.....	120
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät.....	122
Johdanto apujärjestelmiin.....	122
Nopeudensäätoavustinjärjestelmä.....	124
Törmäyksenestoavustusjärjestelmä.....	132
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	136
Näkyvyysavustusjärjestelmä.....	139
Kaista-apujärjestelmät.....	140
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	146
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	151
Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä.....	153
Apuominaisuudet.....	153
Hätätilanteessa	158
Hätävilkut	158
Avustus ja SOS	158
Varoituskolmio.....	161
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto	162
Rengaskorjaussarja	168
Käynnistys apukaapeleilla	171
Vetäminen	175

Huolto ja ajoneuvon

kunnossapito 179

Johdanto ajoneuvon huoltoon	
ja kunnossapitoon	179
Määräaikaishuolto	182
Neste-, voiteluaine- ja	
varaosasuositukset	185
Moottoritila	186
Auton huolto	193
Sulakkeet	195
Polttimon vaihto	195
Pyörät ja renkaat	195
Auton poistaminen käytöstä	198
Runko - Ulkopinnan hoito.....	201
Sisätilojen hoito	202

Tekniset tiedot..... 206

Auton tunnistus	206
Auton tiedot.....	208
Nesteet ja voiteluaineet.....	210
Nestetilavuudet.....	211

Tietoa asiakkaalle 212

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	212
Polttoaineenkulutus ja CO-	
päästöt	216
Hävittämisohteet	217
REACH	217
Ajoneuvon tietojen	
tallentaminen ja tietosuojat.....	217
Tapahtumamuistit	226

Radiotaajuinen tunnistus

(RFID, Radio Frequency

Identification)226

ESITTELY

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi Infotainment-näytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomootori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi. Sinun on aina noudatettava erityisiä laimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimaantumiseen.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttä-

mään Opel Service Partner -korjaamoa.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

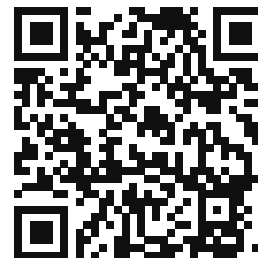
Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Voit etsiä yksityiskohtia ja lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta. Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi mallitai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat

aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Symbolit



Huomautus



Ympäristönsuojeluominaisuus

Sivuviitteiden merkinä on ⇒.

⇒ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Turvallisuusviestit



VAARA

Teksti, jossa on **Vaara**-merkintä, varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.



VAROITUS

Varoitus-tekstillä merkitty kohta antaa tietoja onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä.

Näiden tietojen huomioimatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.



HUOMIO

Teksti, jossa on **Huomio**-merkintä, varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta.

Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman tyyppi

Polttomoottori (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

48 V:n hybridiajoneuvo (MHEV)

48 V:n hybridiajoneuvo saa tehonsa sekä polttomoottorista että sähkömoottorista; nämä voivat toimia yhdessä tai itsenäisesti ajo-olosuhteista riippuen. Sähkömoottorissa on 48 V akku, jota ladataan yksinomaan regeneratiivisella jarrutuksella ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Ajoneuvoa voidaan käyttää pelkällä sähkömoottorilla lyhyillä matkoilla ja alhaisilla nopeuksilla.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

BEV-ajoneuvon käyttövoimana on sähkömoottori.

Suurjänniteakku voidaan ladata ajoneuvon ollessa pysäköitynä mukana toimitetulla latauskaapelilla. Lisäksi se ladataan jarrutustehon talteenotolla ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Ajoneuvon muunnokset/muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja -lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Emme voi arvioida tai taata muiden

osien luotettavuutta emme voi, vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksytty sertifiointi.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, näihin rajoittumatta, ohjelmiston muutokset tai elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmien toimintaan, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä voi mitätöidä auton rekisteröinnin kelpoisuuden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

Avaimet

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeseen.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Radiokaukosäädintoiminto



Auton lukitseminen



Pitkä painallus avaa takaluukun lukituksen ja avaa takaluukun



Auton lukituksen avaaminen

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 10
- Murtosuojauslukitus ⇨ 14
- Murtohälytínjärjestelmä ⇨ 15
- Takaluukun lukituksen avaus ⇨ 57
- Sähkötoimiset ikkunat ⇨ 16
- Kääntyvät peilit ⇨ 19
- Auton paikannusvalot ⇨ 54

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 50 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Tavaratila

Tavaratilan lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa.

Tavaratila ⇨ 57

Elektroninen avainjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.



Mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- Keskuslukitusjärjestelmä ➡ 10
- Sähkötoiminen takaluukku ➡ 57
- Virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen. ➡ 93

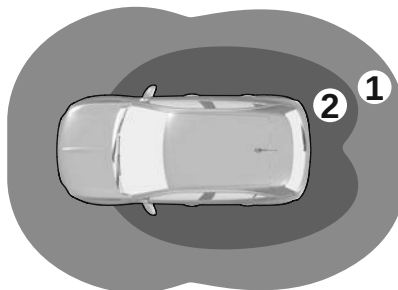
Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa.

Elektroninen avain on ehkä varustettu liikutunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan.

Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto. ➡ 8

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.



- Vyöhyke 1: automaattinen lukitus autosta poistuttaessa
- Vyöhyke 2: automaattinen lukituksen avaus autoa lähestyessä

i HUOMAUTUS

Jos elektroninen avain jää yli 15 minuutiksi vyöhykkeelle 1, automaattinen lukituksen avaus poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kauko-ohjaimessa tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria. Automaattinen lu-

kitus ja lukituksen avaaminen aktivoituu uudelleen.

Keskuslukitus ➡ 10.

i HUOMAUTUS

Lyhyen ajan kuluttua lukituksen automaattisesta avaamisesta auto lukittuu automaattisesti uudelleen, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattinen lukitus ➡ 10.

i HUOMAUTUS

Jos sytytysvirta on katkaistuna yli yhdeksän päivää tai auton akun varaus ei ole riittävä, automaattitoiminto poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kauko-ohjaimen painiketta  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria.

Jos sytytysvirta on katkaistuna yli 21 päivää, auton lukitus voidaan avata ainoastaan painamalla kauko-ohjaimen painiketta  tai .

1

2

3

4

5

6

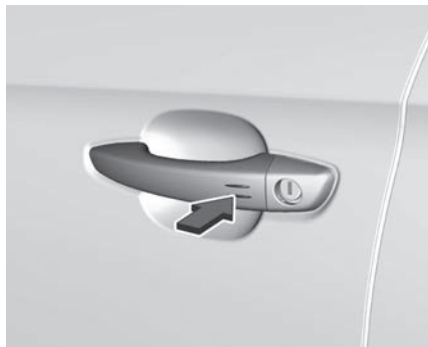
7

8

9

10

Kuljettajan oven kahva



Avaa lukitus tai lukitse kuljettajan oven kahvan sensoria koskettamalla.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä.

Ovet pysyvät lukittuina. ➡ 57

Automaattinen lukitus liikkeellelähdon jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää määrätyn arvon.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa syttyvällä symbolilla , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviestiä.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä. Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta sen sisäkahvasta vetämällä.

Kun toiminto "ainoastaan kuljettajan ovi" on aktivoituna auton rääätälöinnin asetuksissa, vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun sen sisäkahvasta vedetään. Kun toiminto on pois kytkettynä, kaikkien ovien lukitus avautuu.

Auton rääätälöinnin asetuksesta riippumatta kaikkien ovien lukitus avautuu, jos jonkin muun oven kuin kuljettajan oven sisäkahvasta vedetään.

Ajoneuvon mukautus ➡ 83.

HUOMAUTUS

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyynyt tai turvavöiden esikiriistimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Lukituksen avaus / lukitus

Lukituksen avauksen / lukituksen tila voidaan asettaa infonäytössä auton räättälöintivalikossa. Valittavissa on seuraavat asetukset:

- Vain kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon luukku avataan lukituksesta / lukitaan.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avataan lukituksesta / lukitaan.
- Vain tavaratila avataan lukituksesta / lukitaan.

Auton räättälöinti ➡ 83.

Tavaratila ➡ 58.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain avaimettomalla sisäänkäynnillä ja käynnistyksellä: paina salpaa, jotta integroitu avain taittuu ulos.



Avaa vasemman etuoven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Avain taittavalla osiolla



Taita avain auki painamalla painiketta. Taita avain sisään painamalla ensin painiketta.

Elektroninen avain avaimettomalla sisäänkäynnillä ja käynnistyksellä

Sisäänrakennetulla avaimella.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

VAROITUS

Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukanas, jotta voit suorittaa vastaavia varotoimenpiteitä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukosylinterissä.



Muiden ovien lukitseminen:

1. Avaa takaovet.
2. Varmista, että lapsilukko on kytketty pois päältä.
3. Aseta avain varovasti paikalleen ja käännä sitä oven sisäpuoleen päin.
4. Poista sitten avain.
5. Sulje ovet.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Lapsilukot

VAROITUS

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



Käännä punainen lapsilukko takaovessa sisäänpäin vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot

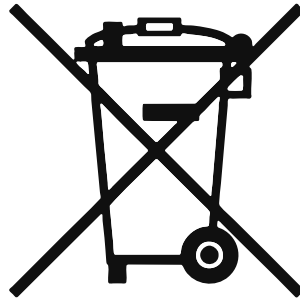
Etäkäytettävä järjestelmä, joka estää takaovien avaamisen sisäovenkahvoilla ja sähkötoimisten takaikkunoiden käytön.

Takaikkunoiden lapsilukitus ➡ 17

Paristonvaihto

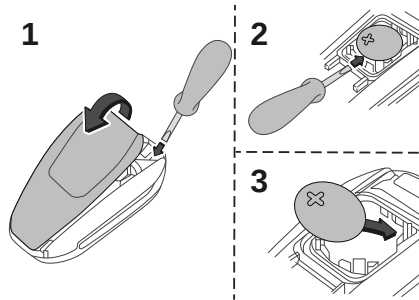
Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.

Jos akku on tyhjentynyt, ➡ palaa ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus. ➡ 61



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Paristotyyppi: CR2032/3 voltia.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvi-meisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.

3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jäteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämispisteeseen.

⚠ VAROITUS

Tässä laitteessa käytetään nappiparistoa.

Älä niele paristoa. Kemiallisten palovammojen vaara! Pariston nieleminen voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, mikä voi johtaa kuolemaan.

Jos paristoja on nieltä tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Pidä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

VAROITUS

Räjähdysvaara, jos paristo vaihdetaan vääränlaiseen! Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.

VAROITUS

Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski!
Älä käytä/säilytä paikassa tai aseta paikkaan, jossa lämpötila on erittäin korkea tai jossa paine on erittäin alhainen erittäin korkean korkeuden vuoksi.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.
- Häiriöitä elektroniikkalaitteista, kuten älypuhelimista tai kannettavista tietokoneista.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 11.

Hätäavain

Avainnumero ilmenee irrotettavasta liipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 8

Keskuslukitus ⇨ 10

Käynnistystoimenpide ⇨ 93

Kauko-ohjaimen toiminta ⇨ 8

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 8

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumeron mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 162

Ajoneuvon turvajärjestelmä**Murtosuojauslukitus****VAROITUS**

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukioon.

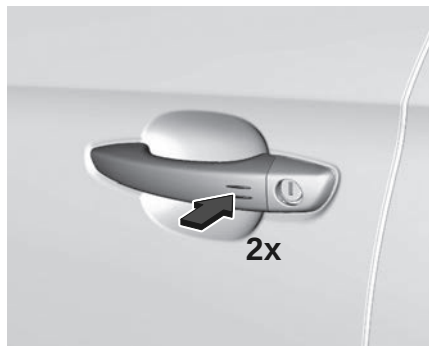
Kaikkien ovien on oltava suljettuina ja elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella. Muuten järjestelmää ei voida aktivoida.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukitus-painikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen -painiketta tai kosketa kuljettajan oven kahvan sensoria kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.



Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty keskuslukitusjärjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä.

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottorin on oltava suljettuja. Elektroninen avain ei saa jäädä autoon. Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta. Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

HUOMAUTUS

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää. Murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi lukitse auto kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovenkahvan sensoria koskettamalla.

Keskuslukitus  10.

HUOMAUTUS

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ulträänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen.

Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Katkaise sytytysvirta ja paina  kymmenen sekunnin sisällä, kunnes painikkeen  merkkivalo syttyy.
3. Poistu autosta ja sulje ovet.
4. Kytke murtohälytín valmiustilaan.

Äänimerkki

 -painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytínjärjestelmä on aktivoitu. Varoitusvilkut palavat muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen poistaa murtohälyttimen valmiustilasta. Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun etuoven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukitus-painikkeella.

Hälytín

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä. Murtohälytín voidaan poistaa käytöstä painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valolla. LED vilkkuu nopeasti seuraavalla kerralla, kun auton lukitus avataan.

Jos ajoneuvon akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti.

HUOMAUTUS

Radio Frequency Identification (RFID) -tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Niitä ei saa asettaa

taa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

HUOMAUTUS

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi. Kytke murtohälytín.

Katso kohta **Keskuslukitusjärjestelmä** ➡ 10.

Ikkunat

Sähkötoimiset ikkunat

VAROITUS

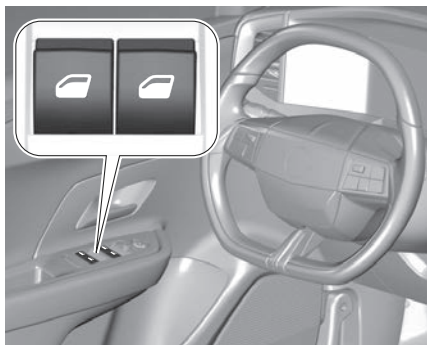
Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus.

Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.

Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkeessa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



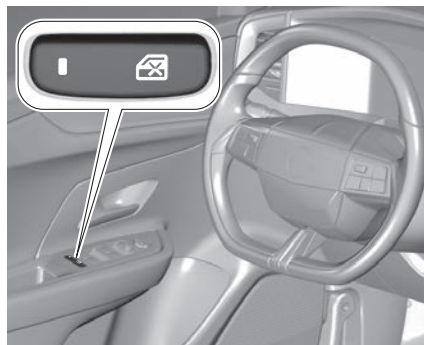
Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta. Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Takaikkunoiden lapsilukitus

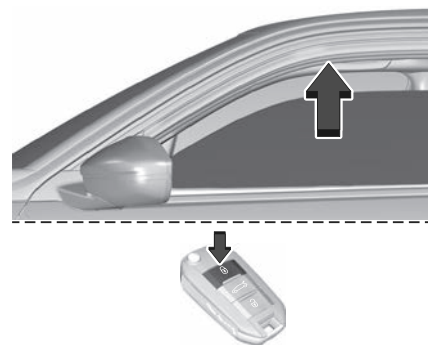


- Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta ; LED-valo syttyy.
- Aktivoi painamalla uudelleen.

Versiosta riippuen lisäksi sähkötoimisten lapsilukkojen käyttö ➡ 12

Ikkunoiden sulkeminen ulkopuolelta

Ikkunat voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään . Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Avaa ikkuna kokonaan painamalla kytkintä alaspäin ja pitämällä se painettuna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Vedä kytkimestä ylöspäin toistuvasti, kunnes ikkuna on täysin suljettu, ja jatka vetämistä vielä sekunti. Huomaa, että ikkuna sulkeutuu vain muutaman senttimetrin aina kun kytkimestä vedetään.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

HUOMAUTUS

Turvatoiminto poistuu käytöstä tämän toimenpiteen aikana.

Vika

Joissakin olosuhteissa turvatoiminto saattaa aktivoitua ilman näkyvää estettä. Ikkunan automaattinen sulkeminen pysäytetään ja ikkuna avautuu uudelleen.

Menettele seuraavasti:

1. Paina kytkintä alas viiden sekunnin kuluessa uudelleenavauksen jälkeen. kunnes ikkuna on täysin auki.
2. Vedä kytkintä ylös ja pidä se vedettynä kahden sekunnin kuluessa, kunnes ikkuna sulkeutuu täydellisesti.

HUOMAUTUS

Turvatoiminto poistuu käytöstä tämän toimenpiteen aikana.

Tuulilasin vaihtaminen

HUOMIO

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustujärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja ja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Lämmitetty tuulilasi

Käytetään painamalla , painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Jos painiketta kosketetaan uudemman kerran saman sytytysjakson aikana, lämmitys toimii jälleen.

Takalasin lämmitin

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.



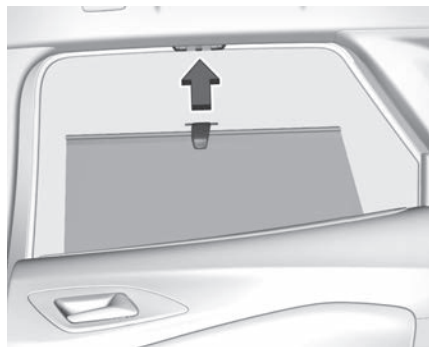
Peilien lämmitys  20

Häikäisysuoja

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Pimennysverhot

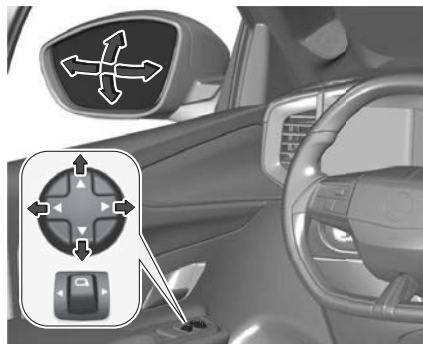


Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi takaistuimilla ja kiinnitä se ovikeyhyksen yläreunaan.

Peilit

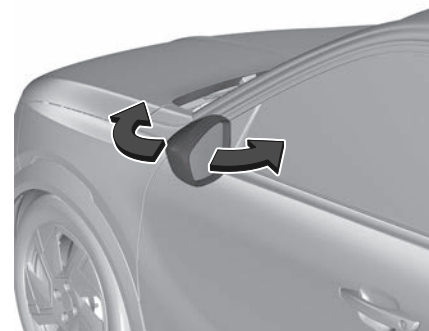
Sähkötoimiset ulkopeilit

Sähköiset säädöt



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä säädintä  vasemmalle tai oikealle. Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

1

2

3

4

5

6

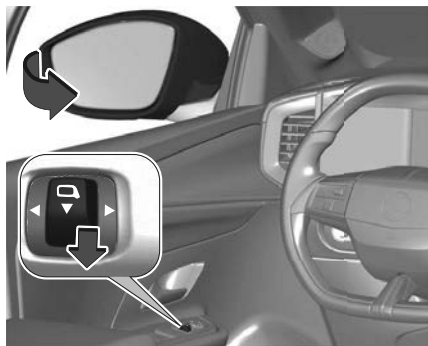
7

8

9

10

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



1. Siirrä  keskiasentoon.
2. Vedä taaksepäin. Molemmat ulkopeilit taitetaan.
3. Vedä  uudelleen taaksepäin. Molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Jos sähköisesti taittavat peilit taitetaan auki manuaalisesti, vedettäessä  taaksepäin vain toinen peili taitetaan auki sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas. Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytössä. Auton räätälöinti ➞ 83

Peilien lämmitys



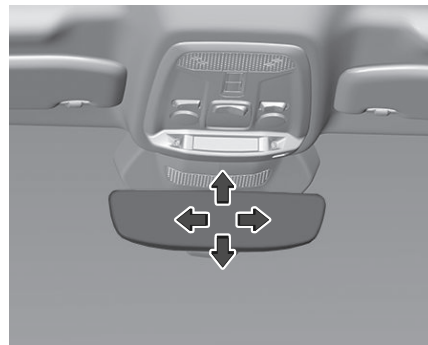
Käytetään painamalla . Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen. Takalasin lämmitin ➞ 18

Kuperat peilit

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

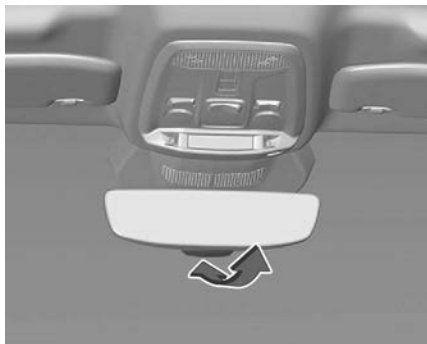
Kuolleen kulman varoitus ➞ 139

Sisäpuolen taustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikotelo haluttuun suuntaan.

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



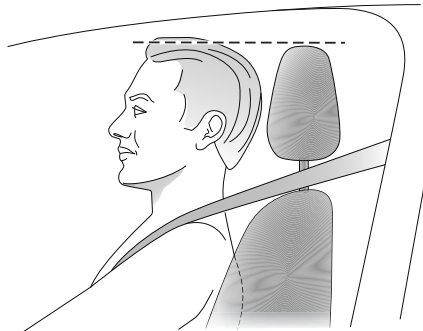
Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Pääntuet

Pääntukien asento

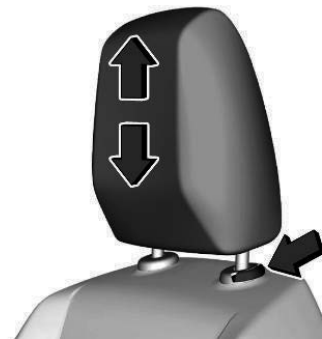
⚠ VAROITUS

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.



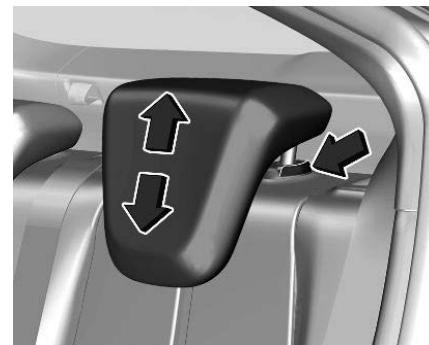
Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten niskatuet



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takaistuinten niskatuet



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrottaminen

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Asennus

1. Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänokassa oleviin aukkoihin.
2. Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
3. Vapauta niskatuki painamalla salpaa ja paina niskatuki alas.
4. Sääda niskatuen korkeus.

VAROITUS

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimet

Etuistuinten asento

VAARA

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

VAROITUS

Aja vain istuimien ja selkänokkien ollessa lukittuina paikoilleen.

VAROITUS

Varmista, että istuin on säädetty oikein ennen ajoa.

VAROITUS

Älä koskaan sääda istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

VAROITUS

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syväälle selkänokaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Sääda istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa.

Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapää mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että olet helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pispään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Säädä ohjauspyörä ➡ 44
- Säädä päntuki ➡ 21
- Säädä turvavöiden korkeus
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

VAROITUS

Kun olet tehnyt nämä säädöt, tarkista, että ajoasennosta on hyvä näkyvyys mittaristoon.

VAROITUS

Tarkista ennen istuimen siirtämistä taaksepäin, että sen takana ei ole ihmisiä tai esineitä, jotka saattaisivat estää istuimen liikkeen. Olemassa on takaistuimella olevien matkustajien juuttumisen tai puristumisen tai istuimen juuttumisen vaara, jos istuimen taakse lattialle asetetaan suuria esineitä.

Manuaaliset etuistuimet

Käsisäätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Selkänöjan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänöjaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumpausliike.

ylös- istuin nousee
päin

alas- istuin laskee
päin

Sähkötoimiset etuistuimet

⚠ VAROITUS

Ole huolellinen käyttäessäsi sähkötoimisia istuimia. Käyttöön liittyy loukkaantumisvaara erityisesti lasten osalta. Esineet saattavat juuttua. Pidä istuimia tarkasti silmällä, kun säädät niitä. Ajoneuvon matkustajille on tiedotettava tästä vastaavasti.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan säilytä esineitä sähkötoimisen istuimen alla. Varmista, että liikealueella ei ole esteitä. Säätimien vaurioitumisen riski.

Sähköiset säädöt



Paina  tai .



Lisää ristiselän tukea



Vähemmän ristiselän tukea

Istuinlämmitin



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

Hierovat istuimet



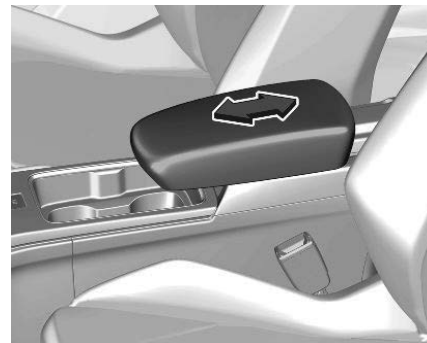
Ota selän hierontatoiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Hierontatoiminto aktivoituu yhden tunnin ajaksi. Tämän ajan kuluessa tehdään kuusi tauoilla erotettua hierontaajaksoa.

Hierontatoiminto poistetaan käytöstä painamalla uudelleen . LED sammuu.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

Käsinoja edessä



Kyynärnojaa voidaan säätää.

Säilytyslokero ➡ 55

Takaistuinten asennot

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

VAROITUS

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänojat

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan suhteessa 2/3 ja 1/3. Mo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lemmat osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi. Ennen takaistuimien selkänöjen taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ➡ 57.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas.

Takaselkänöjen taittaminen alas/ylös

1. Varmista, että turvavyöt eivät ole turvavöiden lukoissa, jotta selkänöjä voidaan siirtää.



2. Vedä toisen tai kummankin reuna-paikan vapautusvivusta ja käännä selkänöjat alas istuintyynyille.
3. Käännä ylös nostamalla selkänöjia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.



Selkänöjat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

VAROITUS

Selkänöjen ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähte-

mistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskipaikan turvavyö voi lukkiutua, jos selkänöjä käännetään ylös liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Turvavyöt

Etuturvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

VAROITUS

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.
Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ➡ 37.
Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

HUOMAUTUS

Varmista, että vyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne eivät ole puristuksissa. Estä liian pääseminen vöiden keloihin.

HUOMAUTUS

Tarkista moitteeton toiminta käyttämällä kyseiselle turvavyölle tarkoitettua vyösolkea.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella  on katkokonsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyöt kiristetään etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

VAROITUS

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti. Turvatyynyjen ja turvavöiden esikiristimet ➡ 73.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

HUOMAUTUS

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöi-

1

2

3

4

5

6

7

8

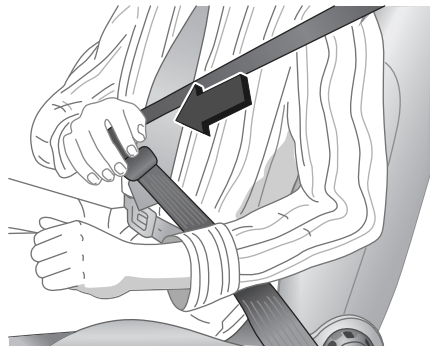
9

10

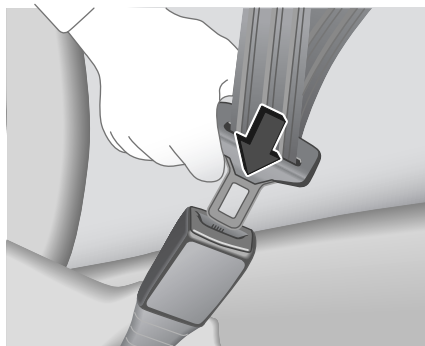
den esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



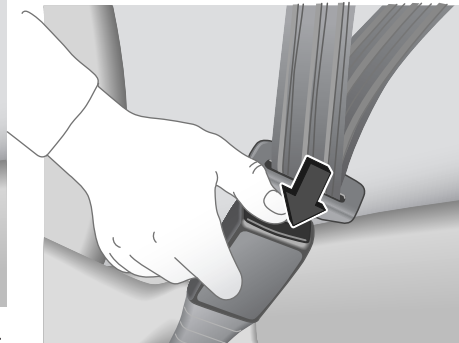
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

VAROITUS

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ➡ 67.

Avaa



Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



VAROITUS

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvatyynyjärjestelmän esittely



Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen. Turvatyynyä täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

VAROITUS

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivistysten, kaiuttimien, turvatyyny-moduulien, katon tai pilarin verhoilun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

VAROITUS

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

HUOMAUTUS

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikristimien ohjauselektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran.

Vaihdatuta avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

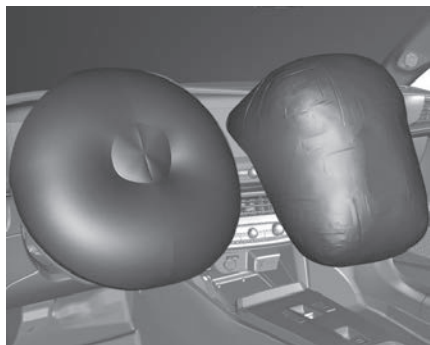
Turvatyynyjärjestelmän ➡ 73 merkkivalo .

Etuturvatyyny

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen

kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

VAROITUS

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä.

Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnonlla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Istuimen asento ⇨ 22.

Sivuturvatyyny



Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyynyn.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

HUOMAUTUS

Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia. Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhot

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyyny. Ne tunnistaa katopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

VAROITUS

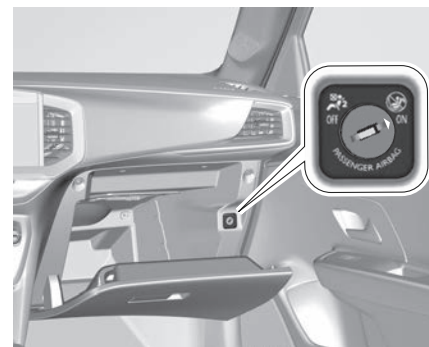
Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä. Kattokehysten kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyyny on asetettava käytettävän turvaistuinjärjestelmän tyyppin mukaisesti. Noudata lasten turvaistuinten asennustaulukkoa. ➡ 39 Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä matkustajan puolella olevassa hansikaslokerossa olevalla kytkimellä.

VAROITUS

Poista käytöstä matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä lasten turvaistuimen asennustaulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti. Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Valitse asento virta-avaimella:

OFF



Etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. fMerkkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa

ON



Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

Kytke turvatyyny käyttöön / pois käytöstä **vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.**

1

2

3

4

5

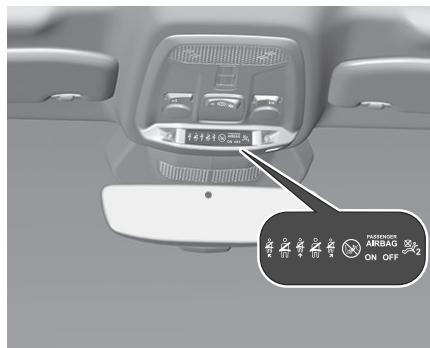
6

7

8

9

10



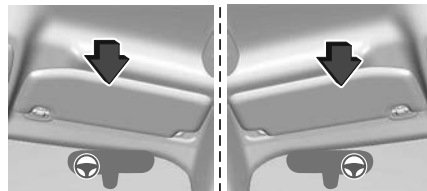
Kun sytytysvirta on kytketty päälle:

- Jos merkkivalo **ON** syttyy noin 60 sekunniksi, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.
- Jos merkkivalo **OFF** syttyy, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

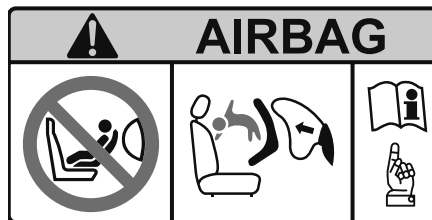
Käänny välittömästi korjaamon puoleen:

- Jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.
- Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tilaa ei voida määrittää. Kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysojan molempien puolien varoitustarhasta:



VAARA

ÄLÄ koskaan sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny, lapsi voi kuolla tai vammautua vakavasti.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIR-BAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Lasten turvaistuimet

Yleisohjeita

VAROITUS

Kun ajoneuvossa matkustaa lapsia, heidät on kiinnitettävä sopivaan istuimeen. **Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.**

VAROITUS

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Varmista, että noudatat alla olevia ja lasten turvaistuinten mukana tulleita ohjeita.

HUOMAUTUS

Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimas-

sa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

- Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden tai alle 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen koon tai painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
- **Alle 15 kuukauden ikäisten lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.** Selkä menosuuntaan suunnattujen istuinten käyttöä suositellaan lapsille kolmivuotiaaksi asti.
- **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**

VAROITUS

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus

onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

HUOMAUTUS

Turvavyöt

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.

Kun kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimelle, varmista, että istuin ei häiritse takaistuimen keskimmäisen istuimen turvavyön toimintaa.

Varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein ja kiristä se tai lasten turvaistuimen vyö niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.

VAROITUS

Niskatuet

Ennen kuin asennat lapsen selkänojallisen turvaistuimen tai Tp Tet-her-järjestelmän etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettyä tai sellaisessa paikassa, jossa

se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

VAROITUS

Lisäsuojaukset.

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmannuksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot.

Turvallisuussyistä älä jätä:

- Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljetuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lasten turvaistuimen asennus etuistuimelle

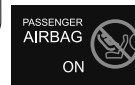
VAROITUS

Etumatkustajan turvavyö on kytkettävä pois toiminnasta, ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos **näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvavyön lauetessa.**



VAROITUS

Etumatkustajan turvavyö on aktivoitava ennen kuin paikalle kiinnitetään lasten turvaistuin kasvat menosuuntaan.



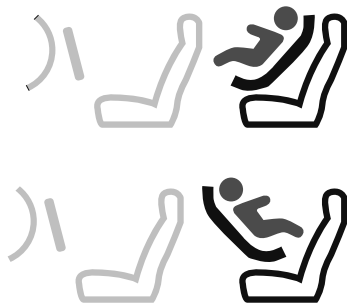
HUOMAUTUS

Säädä etumatkustajan istuin korkeimpaan asentoon ja etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse niin, että selkänoja on pystyssä.



Lasten turvaistuimen asennus takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



1. Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.
2. Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihan netilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Istuinkohtaisia suosituksia

VAROITUS

Istuinkorokkeen asentaminen

Turvavyön olkanauhan on asetettava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa. Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle. Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

VAROITUS

Lasten turvaistuimen asentamisen tukitangolla

Varmista, että tukitanko koskettaa tukevasti ja vakaasti lattiaa. Älä koskaan asenna turvaistuinta tukitangon kanssa keskimmäiselle takaistuimelle.

VAROITUS

Kun lasten turvalaitetta ei käytetä, kiinnitä se turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnityksillä tai poista se ajoneuvosta. Älä jätä sitä kiinnittämättä matkustamoon. Äkillisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä se ei täten aiheuta matkustajille vammoja.

VAROITUS

Niskatuen on aina oltava asennettuna ajoneuvoon, jos istuimella istuu aikuinen matkustaja tai lapsi, joka istuu selkänojattomassa turvajärjestelmässä.

VAROITUS

Kun olet asentanut lasten turvalaitteen ajoneuvoon, älä siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin, koska se voi löysätä kiinnityksiä. Irrota lasten turvalaite sääätäksesi istuimen asentoa. Asenna lasten turvalaite uudelleen, kun istuin on säädetty.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Turvavyön asennus

Lasten turvaistuin voidaan kiinnittää turvavyöllä.

Kun kiinnität lasten turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on asetettu sekä kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa.

ISOFIX-kiinnikkeet

Eriyiset lasten ISOFIX-turvaistuinten sijainnit on merkitty lasten turvaistuinten asennustaulukkoon.

Ulommissa takaistuimissa ja etumatkustajan istuimessa on ISOFIX-yhteensopivat kiinnittimet.

Etuistuin



Takaistuimet



Kiinnityskohdat sijaitsevat vetoketjujen takana auton istuimen selkänojan ja istuinosan välissä. Nämä on merkitty selkänojassa olevalla tarralla.

Avaa vetoketju päästäksesi käsiksi kiinnikkeisiin.

i HUOMAUTUS

Kiinnittäessäsi yhteensopivan lasten ISOFIX-turvaistuimen säädettävään matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Top-tether-kiinnityspisteet

ISOFIX-renkaiden lisäksi Top-tether pitää kiinnittää ylimääräisellä renkaalla, joka sijaitsee istuimen takana.

Etuistuin



Takaistuimet



Ennen Top-Tether-istuimen asentamista:

1. Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen kuin asennat lasten turvaistuimen.
2. Asenna lasten turvaistuin ISOFIX-kiinnikkeisiin.
3. Vie lasten turvaistuimen hihna selkänöjan yli ja kiinnitä se Top-Tether-kiinnityshihnan koukkuun.
4. Kiristä hihna lasten turvaistuimen mukana toimitetun käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti.

Yleiskäyttöisten lasten ISOFIX-turvaistuinten sijainnit on merkitty taulukkoon ”Lasten turvaistuinten asennus”.

i-Size-turvaistuimet

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti. Kaikkia lasten i-Size-turvaistuimia voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmälle, kuten lasten turvaistuinten asennustaulukossa on kuvattu.

i HUOMAUTUS

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa on käytettävä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi estämään istuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lastenistuimia suositellaan

Lapsen koko (ECE R129)	Asennustyyppi	Turvaistuinjärjestelmä	Huomautus
Koko: 40–85 cm (Vastasyntyneet – 15 kuukautta) (Enintään 13 kg)	Selkä menosuuntaan 	”RÖMER Baby-Safe PRO”	Suositellaan sen ISOFIX-telakan kanssa (RÖMER Vario Base 5Z)
Koko: 61–105 cm (3 kuukautta – 4-vuotiaat) (Enintään 18 kg)	Selkä menosuuntaan Koko: 61–105 cm  Kasvot menosuuntaan Koko: 76–105 cm 	”RÖMER Dualfix 5Z”	Asennetaan sen ISOFIX-telakan kanssa (RÖMER Vario Base 5Z) Asennusta selkä menosuuntaan suositellaan
Koko: 100–150 cm (3,5–12-vuotiaat) (Enintään 36 kg)	Kasvot menosuuntaan 	”RÖMER KidFix Pro”	Voidaan asentaa ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kanssa tai sitä ilman. Lapsen pitää paikallaan turvavyö. Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services Suosittelimme selkänojallisen turvaistuimen käyttöä. Jos selkänoja poistetaan yli 138 cm:n pituiseltä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

VAARA

Jos yleiskäyttöistä ISOFIX-turvais-
tuintjärjestelmää ei ole kiinnitet-
ty kaikkiin kolmeen kiinnityspistee-
seen, se ei pysty suojaamaan lasta
oikein. Lapsi voi kolarissa loukkaan-
tua vakavasti tai kuolettavasti.

HUOMAUTUS

Kun asennat lasten kiinnitysjärjestel-
mää ajoneuvoon, noudata kiinnitys-
järjestelmän valmistajan toimittamia
ohjeita.

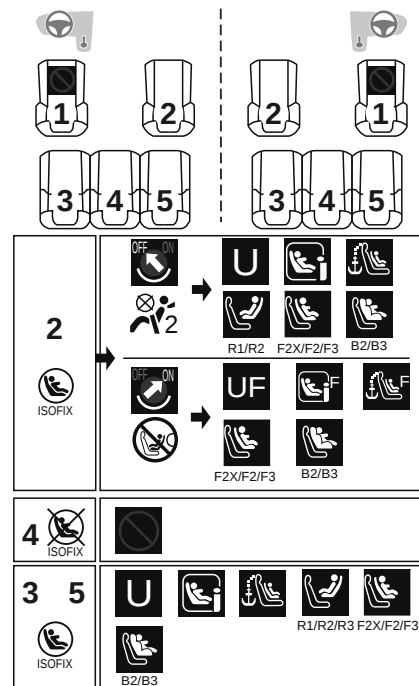
HUOMAUTUS

Katso puoliuniversaalia tai ajoneu-
vokohtaista lapsen kiinnitysjärjestel-
mää (ISOFIX tai hihnatyypinen
kiinnitys) koskien lasten kiinnitysjär-
jestelmän käyttöoppaasta löytyvä
ajoneuvoluettelo.

HUOMAUTUS

Varmista, että lapsen kiinnitysjärjes-
telmän asennuspaikka on ajoneuvon
sisällä oikea.
Katso lasten turvaistuinten asennuk-
sen yhteenvetotaulukko.

Lastenistuimen asennus- paikat



i HUOMAUTUS

Noudata eurooppalaisen asetuksen mukaisten lasten turvaistuinten asennustaulukossa olevia rajoituksia ja merkintöjä.

Merkkien selitykset

Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois päältä.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä päälle.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksyttyä turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvot (U) menosuuntaan ikäryhmille 0, 0+, 1, 2 tai 3 tai pituuksille 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksyttyä turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvot (U) menosuuntaan ikäryhmille 1, 2 tai 3 tai pituuksille 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa i-Size-turvaistuimen asennukseen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Istuimen asento mahdollistaa kasvot menosuuntaan asennettavan i-Size-turvaistuimen asennuksen.



Selkänojan takana ylähihnan kiinnityskohta, mikä mahdollistaa yleisimmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen.



Selkänojan takana Top Tether-kiinnityskohta, mikä mahdollistaa kasvot menosuuntaan asennettavan, yleisimmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin:

- R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle.
- R2: Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.
- R3: Suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin.



Kasvot menosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin:

- F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperuille.
- F2: matala ISOFIX-turvaistuin.
- F3: täysikokoinen ISOFIX-turvaistuin.



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää:

- B2: kapea istuinkoroke
- B3: täysikokoinen istuinkoroke

**ISOFIX-turvakaukalo:**

- **L1:** vasemmalle päin.
- **L2:** oikealle päin.



ISOFIX-turvaistuimen asennukseen valtuutettu istuimen asento.



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta **Lasten turvaistuinten asennuspaikkataulukko**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen **(a)** ja suurimpien **ISOFIX** ja **i-Size** turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu **ISOFIX**-kiinnikkeillä autossa.

	Istuimien määrä					
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)			
Paikka yhteensopiva yleismallisen (a) lasten turvaistuimen kanssa, joka asennetaan selkä menosuuntaan (e)	ei	kyllä (g)	ei	kyllä	ei	kyllä
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa istutaan kasvot menosuuntaan päin (f)	ei	kyllä (g)		kyllä	ei	kyllä
Paikka yhteensopiva lasten i-Size -turvaistuimelle, joka asennetaan selkä menosuuntaan	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka asennetaan kasvot menosuuntaan	ei	kyllä		kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu YLÄHIHNA n koukulla	ei	kyllä		kyllä	ei	kyllä

	Istuimien määrä					
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä ”OFF” (c)	Käytössä ”ON” (d)			
”Kaukalotyyppinen” turvaistuin (L1/L2)	ei	ei		ei	ei	ei
”Selkä menosuuntaan asennettava” ISOFIX-turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	R2 (h)	ei	R3 (l)	ei	R3 (l)
”Kasvot menosuuntaan asennettava” ISOFIX-turvaistuin (F2/F2X/F3)	ei	F3		F3	ei	F3
Istuinkoroke-turvaistuin (B2/B3)	ei	B3		B3	ei	B3

Säännöt

- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R2**-yhteensopiva, on myös **R1**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

- (a) Yleiskäyttöinen lastenistuin: lastenistuin, joka voidaan asentaa kaikkiin autoihin turvavyötä käyttäen.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan tur-

vatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä "**OFF**".

- (d) Ainoastaan "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä "**ON**".

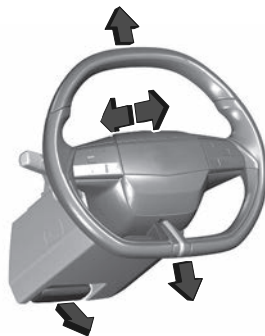
- (e) Universaali ”**selkä menosuuntaan**” ja/tai ”**kasvot menosuuntaan**” asennettava turvaistuin (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali ”**kasvot menosuuntaan**” asennettava turvaistuin (U) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Korkeudensäädöllä varustetussa istuimessa aseta se ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoon.
- (h) Auton istuin on säädettävä pituussuunnassa takimmaiseen asentoon.
- (i) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.
- (j) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (k) Jos turvaistuinjärjestelmä asennetaan näille istuimille, säädä pääntuki sen korkeimpaan asentoon tai poista se tarvittaessa (epävakausta tai turvais-

tuimen takaosa ei ole kosketuksessa ajoneuvon istuimen selkänojaan).

- (l) Säädä lasten turvajärjestelmän istuimen edessä olevan istuimen maksimikorkeuteen ja niin eteen kuin tarpeen.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- Työnnä säätövipua ohjauspyörän luokitsemiseksi.

VAROITUS

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Ajotiedot ja infotainment ovat käytettävissä 10” ja 16” näytöissä. Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi. Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Ohjauspyörän säätimet

Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Lisäohjeita on asiaankuuluvassa informaation-järjestelmän luvussa ➡ 81.
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät ➡ 122

Vakionopeussäädin ➡ 126

Nopeudenrajoitin ➡ 124

Mukautuva vakionopeussäädin ➡ 127

Ohjauspyörän lämmitys



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa.
Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Lämmitys kytketään painamalla .

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Äänimerkki



Paina .

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Virtalukko



VAARA

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Virtapainike



Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ohjauspyörän lukko

VAROITUS

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

VAROITUS

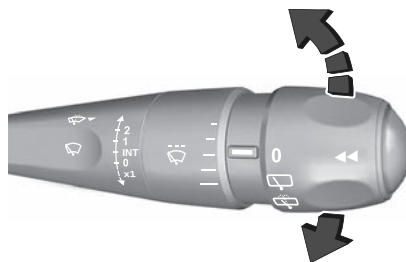
Ohjauspylvään lukitus

Akun toimintahäiriön sattuessa ohjauspylväs pysyy lukittuna. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Pyyhkijät ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimien ja pesimen hallinta

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella



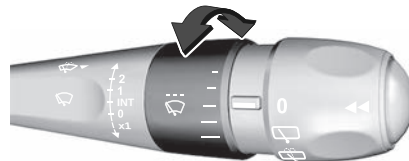
- 2** Nopea
- 1** Hidas
- INT** Taukopyyhintä
- 0** Pois käytöstä
- x1** Kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla. Jotta ajoittainen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa **INT** pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

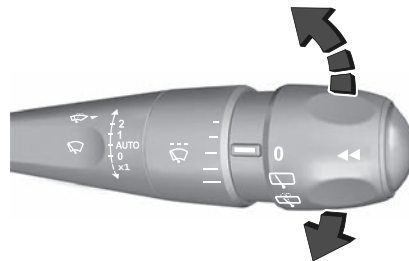
Säädettävä pyyhintätaajuus



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Sateen tunnistava pyyhinten säädin



2 Nopea

1 Hidas

AUTO Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

0 Pois käytöstä

x1 Kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytetään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

AUTO syttyy mittaristossa.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

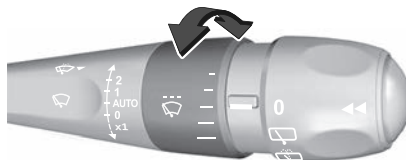
Kytke pois pesulinjoilla.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

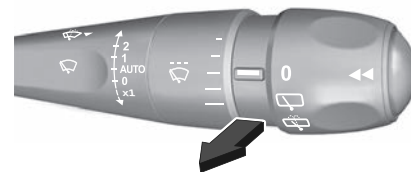
Merkkivalo  ➡ 73.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ➡ 186

Takalasin pyyhin ja pesulaite



0 Pois käytöstä



Tihkupyhinta



Lasin pesu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään. Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räätlöinti -valikossa ➡ 83.

Takalasin pesulaite

Valitse .

Takalasilille ja peruutuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna.

Pesulaitteen neste ➡ 186

Auton hoito ➡ 179

Ulkovalot

Valojen säätimet

VAROITUS

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin.
Silmävaurioiden vaara.

Säätövivussa voi mallista riippuen olla joko kaksi- tai kolmiasentoinen valaistusringas:

Kolme asentoa



Kaksi asentoa



Kytke ulkovalot päälle kääntämällä vasemman monitoimivivun ulkoinen nuppi johonkin seuraavista asennoista:



Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä



Sivuvallot



Kauko- ja lähivalot

Automaattivalot



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ➡ 51

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajattaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Ajovalon korkeuden säätö

Ajovalojen kantaman voi sovittaa manuaalisesti auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi kääntämällä säätöpyörän  oikeaan asentoon.

**Hybrid 48 V ja ICE-voimansiirtotyy-
pit:**

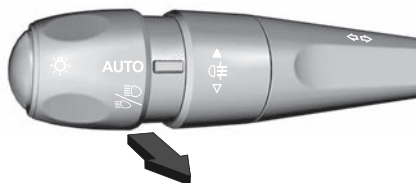
- 0 Kuljettajan istuin käytössä
- 2 Matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 Matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 4 Kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Vain BEV-käyttövoimatyyppi:

- 0 Kuljettajan istuin käytössä
- 1 Matkustajat kaikilla istuimilla

Ajovalot ajattaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajattaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Kaukovalot

Voit aktivoida tai deaktivoida kaukovalot vetämällä vivun vastuspisteen ohi.

Automaattiset kaukovalot

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Häikäisemättömät kaukovalot Matrix LED -ajovaloihin  51

Päällekytkentä

Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta tietonäytössä.

Tietojen näyttö  79

Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  A, .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Takasum valo on päällä.
- Kamera havaitsee vastaantulevat ja edellä kulkevat ajoneuvot.

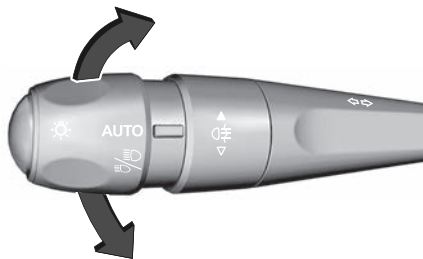
Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta tietonäytössä.

Tietojen näyttö ➡ 79

Suuntavilkut



**Ylös-
päin**

Oikeanpuoleiset suuntavilkut

**Alas-
päin**

Vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

i HUOMAUTUS

Jos suuntavalon valo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänä voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastepistettä ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

Pysäköintivalot

Versiosta riippuen, auton sivumerkin-
tä sytyttämällä seisontavalot vain liikkeen
puolella.

- Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövivun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot).

Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkki-
valon syttymisellä.

- Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Hätämerkit



Käytä painamalla .

Takasumuvalo



- Kytke valo kääntämällä rengasta eteenpäin ja sammuta se kääntämällä rengasta taaksepäin.

Toimintoa käytetään ohjauspyörän vasemmalla vivulla kääntämällä symbolin  sisältämää osiota.

Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento) tai kun lähi-valot sammutetaan käsin, sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

Valokytkin asennossa : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyyttä päivänvalossa.

Valoautomatiikka  48

Matriisi-LED-ajovalot

Matrix-LED-ajovalojärjestelmässä kusakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajo-tilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Mukautuvat ajovalotoiminnot ja Matrix-LED-ajovalotoiminnot voidaan kytkeä

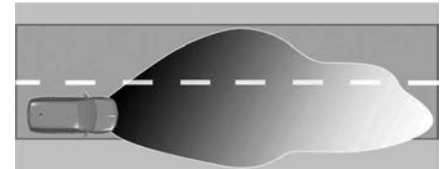
päälle tai pois auton rääätälöintivalikossa.

Auton rääätälöinti  83.

Kosketusnäyttö  79.

Matriisi-LED-ajovalojen häikäisemätön kaukovalotoiminto on käytettävissä vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO**.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti yli 50 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaupunkivalot



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

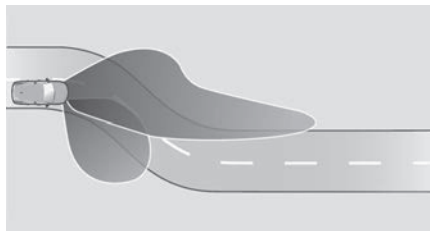
Aktivoituvat automaattisesti enintään 50 km/h ajonopeudella. Valo on leveä ja symmetrinen.

Kaarrevalot



Aktivoituvat kääntyessä enintään 40 km/h nopeudella. LED-valot syttyvät siten, että ne valaisevat auton ajosuunnan. Nämä LED-valot syttyvät ohjauskulman tai suuntavilkkujen aktivoinnin mukaisesti.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tä-

mä toiminto aktivoituu nopeuksissa 40 km/h - 70 km/h.

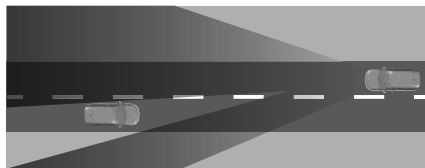
Häikäisemätön kaukovalo

VAROITUS

Häikäisemätön kaukovalotoiminto voi häikäistä muita tienkäyttäjiä, jos autolla ajetaan maissa, joissa on vastakkaisen puolen liikenne. Esim. kun auto on tarkoitettu vasemmanpuoleiselle liikenteelle ja sillä ajetaan maassa, jossa on oikeanpuoleinen liikenne.

Kytke häikäisemätön kaukovalotoiminto pois päältä aina, kun ajat edellä mainituissa maissa!

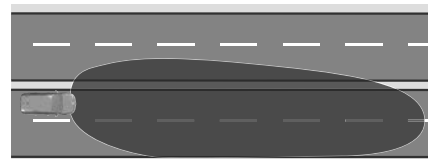
Järjestelmä mahdollistaa häikäisemättömät kaukovalot pimeässä ajattaessa.



Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella sytytetään tai sammutetaan liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa par-

haan mahdollisen valonjakauman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h ajonopeudella, mutta järjestelmä pysyy aktiivisena.

Moottoritietila



Aktivoituvat automaattisesti yli 105 km/h ajonopeudella. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon. Jos vastaantulevaa liikennettä ei ole, näkyvyyttä auton sivulle lisätään. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistyminen on vähäisempää.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Saattovalo/vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- sivuvalot

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön asetussovelluksessa .

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

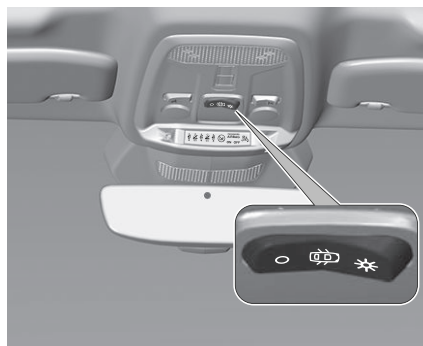
- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Sisävalot

Matkustamon tunnelmavalot valaisevat matkustamon pehmeällä, värillisellä valaistuksella, kun pimeät valaistusolosuhteet havaitaan.

Matkustamon tunnelmavalot liittyvät oletusarvoisesti näyttöjen valaistukseen valitun ajotavan mukaan.

Etuovivalo



Keinukyttimeen käyttö:



Automaattinen päälle- ja pois-kytkentä

Paina Päälle



Paina Pois käytöstä



HUOMAUTUS

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatiynyynyt tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

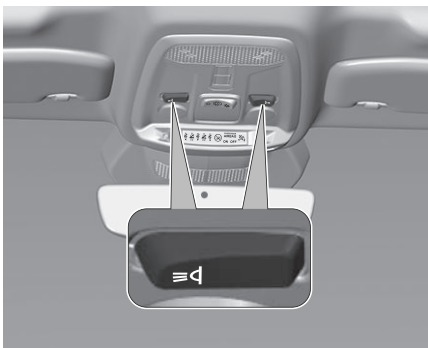
9

10

Takasisävalot



Lukuvalot



Toimivat painamalla painiketta .

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista sytyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- sivuvalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön asetussovelluksessa .

Myös seuraavat valot sytyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tietonäytön asetussovelluksessa .

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. piimeissä olosuhteissa.

Paina kaksi kertaa  kauko-ohjaimessa; näkyviin tulee katseen vangitseva animaatio.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet

VAROITUS

Älä säilytä säilytysalueilla painavia tai teräviä esineitä.

Hansikasloker



Avaa käsinelokero vetämällä vivusta. Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin säilytystila



Liu'uta kyynärnojaa taaksepäin, paina painiketta ja käännä ylös. Kyynärnojan alla on säilytysloker.



Keskikonsolissa on säilytystila.

12 V:n virtapistorasiat



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

USB-liitännät

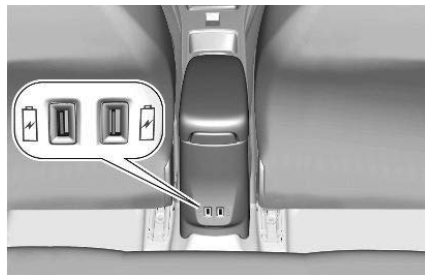


USB-liitäntä antaa 5 V.

i HUOMAUTUS

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Takaosan USB-liitännät



USB-liitaintöjen alapuolella oleva paikka säilytyslokero takasivulla on tarkoitettu lisävarusteena saatavan mukinpidikkeen kiinnittämiseen.

Langaton puhelinlaturi

⚠ VAROITUS

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.



Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä. Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa. Latausta ohjaa älypuhelin.

Lataus on käynnissä

- Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.

VAROITUS

Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

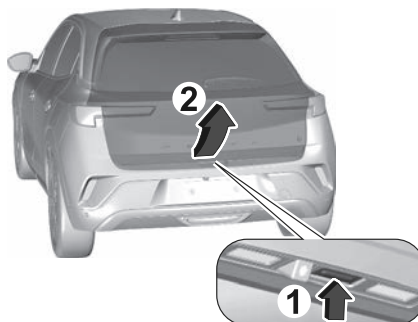
VAROITUS

Älä jätä metalliesineitä (esim. kolkot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumentumisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!

Takaluukku

Avaaminen/sulkeminen

Avaaminen



1. Paina takaluukun painiketta tai paina pitkään radiokauko-ohjaimen painiketta .
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa. Älä paina takaluukun painiketta sulkiesasi takaluukku, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen. Keskuslukitusjärjestelmä ➡ 10

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

VAARA

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljetettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HUOMIO

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

HUOMAUTUS

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avaustoimintaan.

HUOMAUTUS

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse.

Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepitteeseen.

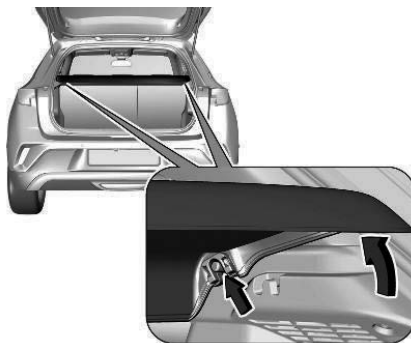
Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrotus



1. Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



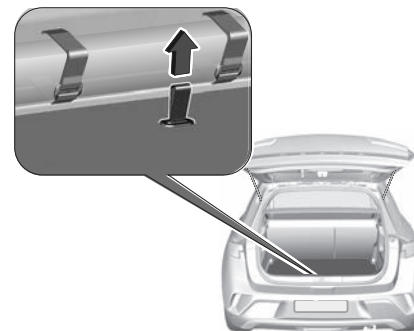
2. Nosta suojusta edestä ja työnnä sitä takaosasta ylöspäin.

3. Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

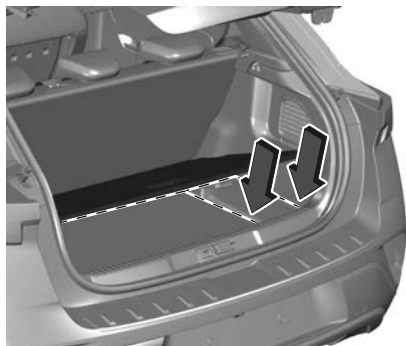
Tavaratilan lattian suojalevy



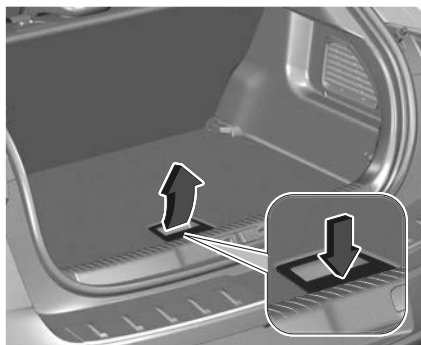
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Käytä avaamista takalattian suojuksen nostamiseen ja irrota se. Renkaankorjaussarja ➞ 168
Varapyörä ➞ 164

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempään asentoon lukittuna tartuntakahvalla takapaneelin verhoiluun



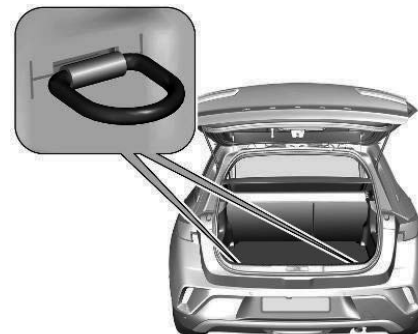
Irrota painamalla kahvaa tavaratilan lattian lukituksen avaamiseksi ja nosta se ylös kahvasta.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

1

2

3

4

5

6

7

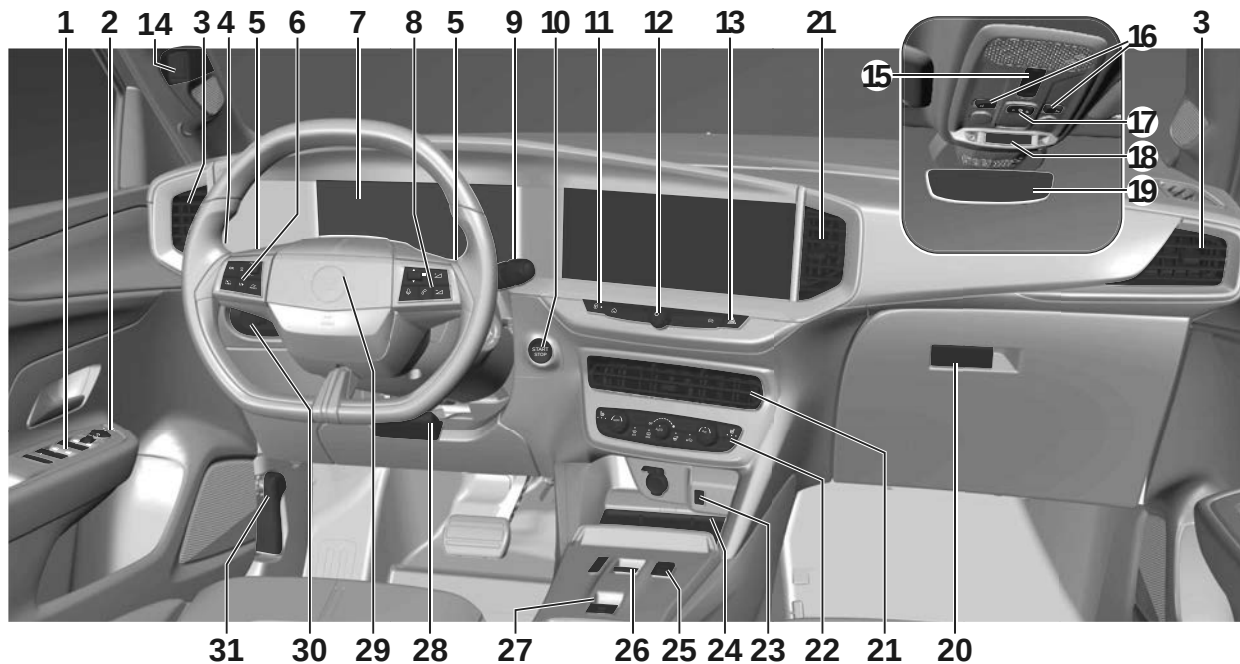
8

9

10

KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA

Mittariston yleiskatsaus



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Sähkötoimiset ikkunat ⇨ 16 | 15 | Hätäpuhelu ⇨ 161 |
| 2 | Ulkopeilit ⇨ 19 | 16 | Lukuvalot ⇨ 54 |
| 3 | Sivutuuletussuulakkeet ⇨ 74 | 17 | Sisävalot ⇨ 53 |
| 4 | Kaukovalo, ajovalojen väläytys, suuntavilkut, takasumuvalot, pysäköintivalot ⇨ 48 | 18 | Turvavyömuistutin, turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 27 |
| 5 | Ohjauspyörä ⇨ 44 | 19 | Sisäpeili ⇨ 20 |
| 6 | Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin ⇨ 126 | 20 | Hansikaslokero ⇨ 55 |
| 7 | Mittaristo ⇨ 61 | 21 | Keskikonsolin tuuletussuulakkeet ⇨ 74 |
| 8 | Infotainment-järjestelmän säätimet ⇨ 81 | 22 | Lämmitetty takaikkuna, lämmitetty tuulilasi, lämmitetyt istuimet, lämmitetty ohjauspyörä, elektroninen ilmastointijärjestelmä ⇨ 8 |
| 9 | Tuulilasinyyhyin ja pesulaite, takalasin pyyhyin ja pesulaite ⇨ 18 | 23 | USB-liitäntä ⇨ 56 |
| 10 | Virtapainike ⇨ 93 | 24 | Etusäilytystila, langaton lataus ⇨ 56 |
| 11 | Keskuslukituspainike ⇨ 10 | 25 | Ajotilat ⇨ 105 |
| 12 | Infotainment-tietoviihde päälle / pois päältä ⇨ 81 | 26 | Vaihteenvälitsin ⇨ 101 |
| 13 | Varoitusvilkut ⇨ 158 | 27 | Seisontajarru ⇨ 98 |
| 14 | Kuljettajan valvontakamera | 28 | Ohjauspyörän säätö ⇨ 44 |
| | | 29 | Äänimerkki ⇨ 45 |

- 30 Ajovalon alueen säätö, elektroninen ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä, kaistavahti, liikenemerkkien tunnistin ⇨ 48

- 31 Konepellin avauskahva

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- Osamatkamittari
- Vaihteen ilmaisin
- Huoltotiedot
- Ajoneuvon ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- Kuljettajan apuviestit
- Ponnahdusviestit
- Infotainment



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Näytetään viimeisimmän nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Seuraavat osamatkamittarin sivut voidaan valita matka-/riittävyystietojen valikosta:

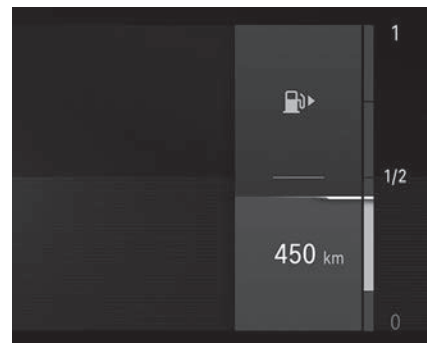
- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskinopeus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä. Osamatkamittari laskee enintään lukemaan 9 999 km.



Pidä pidä painiketta painettuna osamatkamittarin nollaamiseksi.

Polttoainemittari

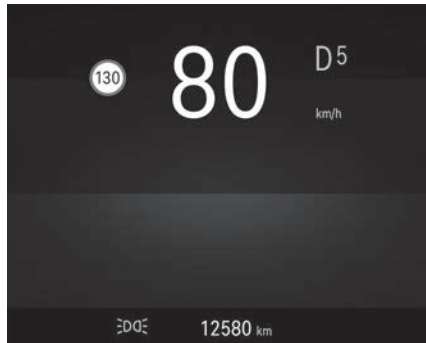


Merkkivalo palaa keltaisena, jos polttoainemäärä on vähäinen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Nopeusmittari

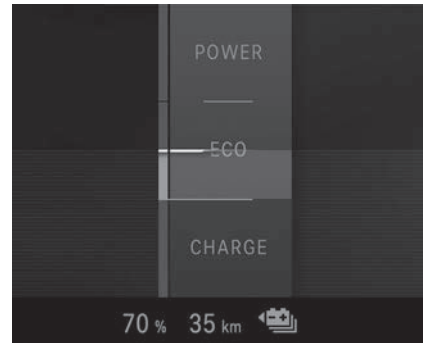


Ilmoittaa ajonopeuden.

48 V:n hybridiajoneuvo: Jos ajoneuvolla ajetaan sähkötilassa, nopeus näytetään sinisellä.

Käyttövoimatyyppi ➡ 6

Korkeajänniteakun lataustila



Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

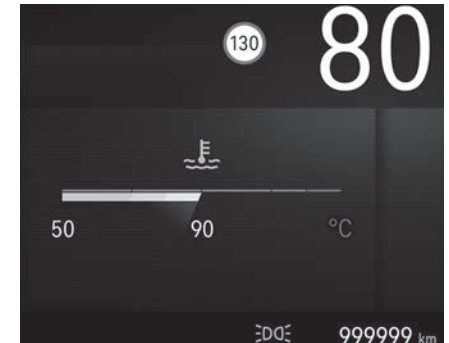
Power Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: ICE- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 V:n hybridiajoneu-

vot: ICE- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Charge Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Moottorin jäähdytysnesteiden lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteiden lämpötilan.

50: moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa

90: normaali toimintalämpötila

Mittarin lämpötila liian korkea
yläosa:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

VAROITUS

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala, kaksi merkkivaloa  ja  vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä. Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikkuu.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot  64

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja. Samalla symboli  syttyy tilapäisesti muistutukseksi asiasta.

Jos huolto tarvitaan alle 1 000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja. Samalla  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn

ajoetaisyyden.  vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta



- pidä painiketta painettuna
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy =0, vapauta painike jälleen

Symboli  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa kautta tietonäytön kautta. Paina **Tarkastus** auton asetusvalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekun-
nin ajan.

Tietojen näyttö ⇨ 79

Huoltotiedot ⇨ 64

Ajoneuvon toiminta- matka

Näyttää auton kokonaiskantaman.

Varoitus- ja merkkivalot

Yleiskatsaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit
tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

- (1) Vain tiedoksi.
- (2) Tiedot ja varoitus.
- (3) Hakeudu korjaamolle.
- (4) Sammuta moottori, poistu ajo-
neuvosta ja käänny korjaamon
puoleen.
- (5) Korjauta välittömästi häiriön syy
korjaamalla.



- (1) Suuntavilkut ⇨ 50



- (2) Turvavyömuistutus
⇨ 67



- (5) Turvavyönyt ja turva-
vyönkiristimet ⇨ 73



- (2) Turvavyö aktivoitu
⇨ 31



- (2) Turvavyö deaktivoitu
⇨ 31



- (4) Latausjärjestelmä
⇨ 68



- (5) Toimintahäiriön merkki-
valo ⇨ 71



- (3)/(4) Moottorin itsediag-
nostiikkajärjestelmä
⇨ 71



- (5) Huolla auto pian
⇨ 181



- (4) Sammuta moottori
⇨ 69



- (5) Hybridijärjestelmän vika
⇨ 69



- (4) Jarru- ja kytkinjärjestel-
mä ⇨ 69



- (1) / (5) Seisontajarru ⇨ 68



- (5) Sähkötoimisen seison-
tajarrun vika ⇨ 70



- (2) Sähkötoimisen seison-
tajarrun automaattitoi-
minto pois päältä
⇨ 70



- (1) Pysäköintitutka ⇨ 72



- (2) Pysäköintitutka pois
päältä ⇨ 72



- (2) Lukkiutumaton jarrujär-
jestelmä (ABS) ⇨ 70

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(4) Ohjaustehostin ⇨ 68



(2) Kehittynyt kaistavahti
⇨ 70



(2) Kaistallapitoavustin
⇨ 71



(2)/(5) Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR)
⇨ 71



(2) Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) deaktivoitu ⇨ 71



(4) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea
⇨ 69



(2) / (3) Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇨ 70



(4) Moottorin öljynpaine
⇨ 68



(2) Polttoaine vähissä
⇨ 71



(2) Latauskaapeli kytketty
⇨ 68



(1) Ajoneuvo valmis
⇨ 73



(2) Alennettu moottorin teho
⇨ 72



(4) Suurjänniteakun lämpötila korkea ⇨ 69



(1) Paina jarrupoljinta
⇨ 72



(1) Autostop ⇨ 73



(1)/(3) Stop-start-järjestelmä kytketty pois käytöstä
⇨ 73



(1) Ulkovalot ⇨ 73



(1) Lähivalot ⇨ 74



(1) Kaukovalot ⇨ 74



(1) Kaukovaloapu ⇨ 73



(1) Takasumivalot ⇨ 72



(1) Automaattinen tuulilasinpyyhin ⇨ 46



(3) Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika ⇨ 72



(2) / (3) Aktiivinen hätäjarrutus
⇨ 72



(2)/(3) Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 72



(2) / (3) Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto
⇨ 70



(2) Ovi auki ➡ 69

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alaspäin vaihtoa polttoaineen säästämiseksi.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä on aktiivinen vain manuaalililassa.

Turvavyömuistuttimen varoitusvalo

🚗 palaa tai vilkkuu mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa. Kattokonsolissa on kaikkien turvavöiden ilmaisimet.



🚗 palaa eri väreissä tilasta riippuen:
punainen: turvavyötä ei ole kiinnitetty
vihreä: turvavyö kiinnitetty
harmaa: istuimella ei ole matkustajaa

- Kun sytytysvirta on kytkettynä, 🚗 palaa kattokonsolissa vastaavan värisenä.
- Liikkeelle lähdön jälkeen 🚗 vilkkuu mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli vilkkuu kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki, jos kyseinen istuin on käytössä, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Tietyn ajoajan jälkeen 🚗 palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty.

- Jos joku matkustaja on irrottanut turvavyön ajon aikana, 🚗 vilkkuu mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli vilkkuu kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki. Tietyn ajoajan jälkeen 🚗 palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on jälleen kiinnitetty.

Versiosta riippuen 🚗 voi palaa punaisena, kun kyseisellä istuimella ei ole matkustajaa, tai 🚗 saattaa sammua tietyn ajan kuluttua tilasta riippumatta. Turvavyöt ➡ 27

Punaiset varoitus- ja merkivalot

Hybridijärjestelmän vika Varoitusvalo



Palaa.

Hybridijärjestelmässä on vika. Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Latauskaapeli kytketty -varoitustulo



Palaa.

Latauskaapelin ajoneuvopistoke on edelleen latausliitännään kytkettynä.

Autoa ei voida käynnistää.

Kytke ajoneuvopistoke latausliitännästä irti ja sulje latausliitännän luukku.

Lataus ➡ 114

Akun latauksen varoitusvalo



Palaa.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saat-
taa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi
lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon
puoleen.

Seisontajarru



Palaa tai vilkkuu.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä ➡ 98

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti. Kytke- tai vapautustoiminnossa on vika.

VAROITUS

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) vian varoitusvalo



Palaa punaisena tai oranssina.

Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Palaa.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

HUOMIO

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt.

Tämä voi aiheuttaa vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

VAROITUS

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa. Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Suurjänniteakun lämpötila korkea



Palaa.
Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Sammuta moottori



Palaa.
Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus



Palaa oranssina tai punaisena.

Palaa oranssina

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu. Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä



Palaa punaisena tai oranssinä.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

VAROITUS

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo



Palaa.
Palaa punaisena moottorin käydessä Pysäytä, sammuta moottori.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ➡ 189

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Ovi auki -varoitusvalo



Palaa.
Ovi tai takaluukku on auki.

Oranssit varoitus- ja merkkivalot

Turvatyynyn deaktivointi



Palaa.
Matkustajan etururvatyyny on toiminnassa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Palaa.
Etumatkustajan turvatuyny on
kytketty pois toiminnasta.

Sähkötoimisen seisontajarrun varoitussvalo



Palaa.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on
vika ➡ 98

VAROITUS

Korjauta välittömästi häiriön syy kor-
jaamalla.

Sähkötoimisen seisontajarrun auto- maattitoiminto pois päältä



Palaa oranssina.
Etumatkustajan turvatuyny on
kytketty pois toiminnasta.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai
se on viallinen. Jos järjestelmässä on

vika, palaa **AUTO (P) OFF** yhdessä muiden
merkkivalojen kanssa tai samalla kuljet-
tajan tietokeskuksessa näkyy vastaava
viesti.
Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai
jos siinä on vika, korjauta se korjaa-
mossa.
Automaattinen toimintatila ➡ 98

Väsynyt kuljettaja havaitsi varoi- tusvalon



Palaa.
Kuljettajan vireystilan tunnis-
tustoiminto on pois käytöstä.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoi-
minto (DDD) ➡ 151

Lukkiutumattoman jarrujärjestel- män (ABS) varoitussvalo



Palaa.
Palaa sytytysvirran kytkemi-
sen jälkeen muutamia sekun-
teja.

Järjestelmä on toimintavalmiudessa,
kun merkkivalo sammuu.
Jos merkkivalo ei sammua muutaman
sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon

aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen,
mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestel-
mä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n
säättöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ➡ 98

Huollon kaistallapitoavustimen varoitussvalo



Palaa harmaana, vihreänä tai
oranssina.

Palaa harmaana

Järjestelmä on keskeytetty. Ainakin yksi
järjestelmän rajoitus on havaittu.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on aktiivisena ja toiminta-
valmis.

Palaa oranssina

Järjestelmässä on vika.
Kehittynyt kaistavahti ➡ 143

Rengaspaineen valvontajärjestel- män (TPMS) varoitussvalo



Palaa tai vilkkuu.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ➡ 156

Moottorin tarkistus - toimintahäiriön merkkivalo (MIL) varoitusvalo

Palaa tai vilkkuu.
Syttyy tai vilkkuu oranssina, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta,

kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) aktiivisen varoituksen valo

Palaa tai vilkkuu.

Palaa

Järjestelmässä on vika.
Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamolla.
Kun kytket auton akun takaisin, (esim. huoltotyön jälkeen),  syttyy usean sekunnin ajaksi.  sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti. Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ➡ 137

Liukumisenestojärjestelmä ➡ 136

Kaistanpitoavustimen (LKA) varoitusvalo

Palaa tai vilkkuu.

Palaa keltaisena

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.
Jos  ja  palavat, järjestelmässä on vika. Hakeudu korjaamolle.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.
Kaistanpitoavustin ➡ 141

Polttoaine vähissä -varoitusvalo

Palaa.
Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Polttoainesäiliön täyttö ➡ 107

Huolla auto pian

Palaa.
Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti.
Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika



Palaa.
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus ei toimi.

Pysäköintitutka



Palaa tai vilkkuu.
Vilkkuu oranssina heti, kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Pysäköintitutka ➡ 146



Palaa.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Alennettu moottorin teho



Palaa.
Suurjänniteakun varaustaso on alhainen. Vain alennettu moottoriteho on käytettävissä.

Aktiivinen hätäjarrutus



Palaa tai vilkkuu.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi mittaristossa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ➡ 132 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

HUOMAUTUS

(Ⓢ) myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti kytkeytyneenä ja jarruttaa ajoneuvoa automaattisesti.

Aktiivinen hätäjarrutus ➡ 132

Takasumuvalo



Palaa.
Takasumuvvalo on päällä
➡ 51

Paina jarrupoljinta



Palaa.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta. Paina jarrupoljinta ennen seisontajarrun vapautusta ja asennosta **P** pois siirtoa.

Liikennemerkkien tunnistuksen (TSR) varoitusvalo



Palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on häiriö, palaa pysyvästi.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Liikennemerkkien tunnistus ➡ 153

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet



Palaa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkivalo palaa muutaman sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Hakeudu korjaamolle.



Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua palaa jatkuvasti.

VAROITUS

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Turvatyynyjärjestelmä ➡ 29

Vihreät varoitus- ja merkkivalot

Suuntavilkut



Vilkkuu.

Vilkkuu, jos suuntavilkku on käytössä.

Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitusäänimerkki. Suuntavilkut ➡ 50

Ajoneuvo valmis



Palaa.

Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Sadetunnistin



Palaa.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhkivivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ➡ 46

Kaukovaloapu



Palaa vihreänä tai oranssina. Palaa vihreänä, kun kaukovaloapu on aktivoitu.

Palaa oranssina, kun on havaittu toimintahäiriö. Hakeudu korjaamolle. ➡ 49

Ulkovalot



Palaa.

Ulkovalot ovat päällä ➡ 48

Autostop



Palaa tai vilkkuu vihreänä tai oranssina.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Palaa oranssina

48 V:n hybridiajoneuvo: automaattinen vaihto vain sähkömoottorin on poistettu käytöstä manuaalisesti.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V ➡ 101

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

Automaattinen lähivalojen merkivalo

Palaa.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Etusumuvalot

Palaa.

Etusumuvalot ovat käytössä ➡ 51

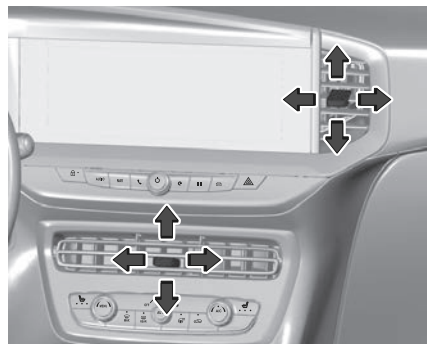
Siniset varoitus- ja merkkivalot**Kaukovalojen merkkivalo**

Palaa.

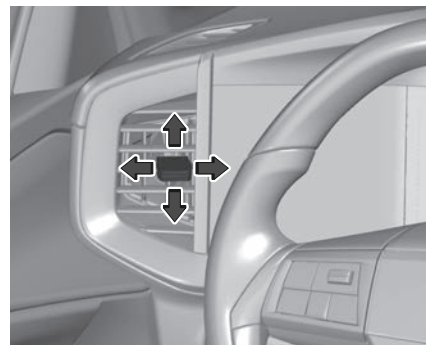
Sytty kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkua käytettäessä ➡ 49

Ilmastoinnin säätimet**Tuuletussuulakkeet**

Säädettävät tuuletussuulakkeet.

Keskituuletussuulakkeet

Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Sivutuuletussuulakkeet

Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin. Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

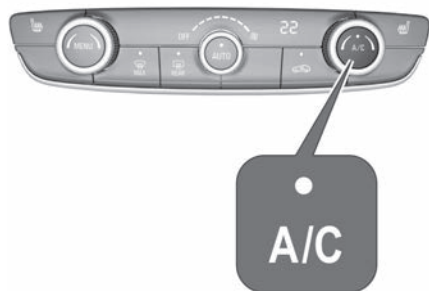
Takatuuletussuulakkeet

Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyä ilmaisee käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmaa saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella / \.
- **MENU** siirtää tietonäytön ilmastointiasetusvalikkoon.
- puhaltimen nopeus
- automaattitoiminta **AUTO**
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto
- huurteenpoisto ja sulatus MAX.
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys REAR.
- lämmitetty tuulilasi
- lämpiävät istuimet .
- istuintuuletus

Takalasin lämmitin ➡ 18

Peilien lämmitin ➡ 20

Istuinlämmitys ➡ 25

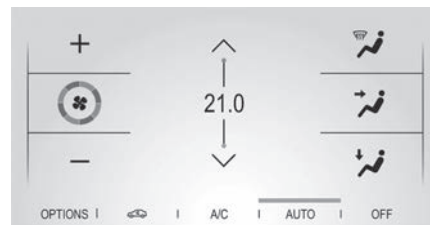
Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

KOJETAULUN MITTARISTOT JA HALLINTA

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka toimii täysin vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko



Paina **MENU** asettaaksesi seuraavat ilmastointitoiminnot manuaalisesti:

- ilman suuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila / \
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan myös näyttää tietonäytössä.

Kosketusnäyttö ➡ 79

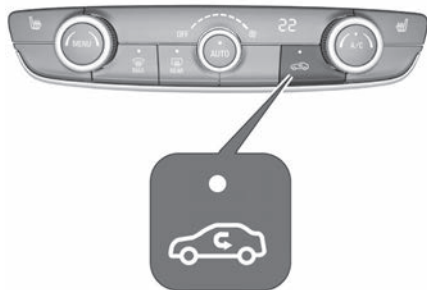
Maksimaalinen ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois

Paina **MENU** päästäksesi ilmastoinnin asetusvalikkoon.

Kytke maksimi-ilmastointi päälle tai pois päältä koskettamalla **A/C MAX**.

Maksimi-ilmastointitoiminto asettaa lämpötilan mahdollisimman alhaiseksi ja jakaa ilman kaikkiin tuuletussuulakkeisiin. Lisäksi se asettaa ilmapvirtauksen suurimmilleen ja ottaa ilman sisäkierron käyttöön.

Kierron hallinta



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyä ilmaisee käytön ottoa.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen .

VAROITUS

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa.

Käytettäessä ilman jäähdytystä ilman kosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinyyhkimet ja kytke pois .

Automaattinen ilmastoinnin säätö



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina AUTO, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti. Napauttamalla toistuvasti AUTO joko ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai infonäytössä voidaan valita puhaltimen kolme eri nopeutta: pieni, normaali tai

suuri. Valittu asetus näytetään tietonäytössä.

- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.
- Aseta esivalittava lämpötila vasemmalla tai oikealla kiertonupilla. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Maksimaalinen tuulilasin huurteenpoiston ja sulatukseen ohjaus



- Paina . Painikkeen LED syttyä ilmaisee käytön ottoa.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla A/C.
- Kytke takalasin lämmitin .

- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina AUTO palataksesi automaattitoimintaan.

Takalasin lämmitin ➡ 18

Peilien lämmitin ➡ 20

HUOMAUTUS

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä jotakin kiertonuppia vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Ilmapuhaltimen nopeuden säätö



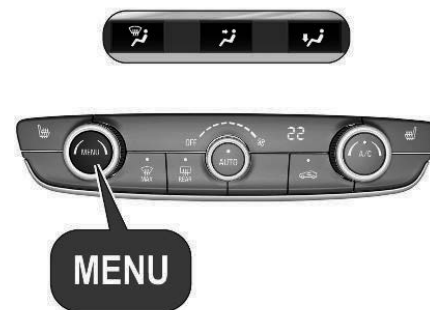
Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin haluamallasi nopeudelle. Myös puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa ilmastoinnin asetusvalikossa.

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Käännä kiertonuppia vastapäivään niin pitkälle kuin se menee: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilmavirran suuntaus



Paina MENU siirtyäksesi valikkoon. Kosketa tietönäytössä:



tuulilasiin ja etusivuikkunoihin



pään korkeudelle säädettyjen tuuletussuulakkeiden kautta



jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan ennakkosäätö

Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää tai tuulettaa ulkoilman avulla.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida kosketusnäytön tai MyOpel App -sovelluksen kautta.

Lämpötilan ennakkosäädön toimintatilan näytetään LED-merkkivalolla.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on käytössä.

LED sammuu toiminnan päättyessä tai kun lämpötilan ennakkosäätö pysäytetään kauko-ohjaimella.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida Infonäyttöä käyttämällä.

HUOMAUTUS

Versiosta riippuen lämpötilan ennakkosäätöä voidaan käyttää ainoastaan MyOpel App -sovelluksen kautta.

HUOMAUTUS

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu. Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon.

Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/tuuletus ja kaksi lämmitys/-tuuletusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

Ajastimen asettaminen

HUOMAUTUS

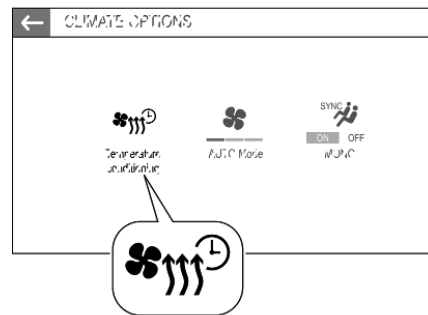
On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia. On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäai-

kaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.



Paina **MENU** ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai valitse  kosketusnäytössä, jotta ilmastoinnin asetukset avautuvat.

Valitse **OPTIONS**.



Valitse  tai valitse lämpötilan ennakkosäädön valikko.

Kosketa + määritelläksesi uuden ajastimen.

Kosketa --:--.

Syötä kellonaika ja päivä.

Vahvista asetukset painamalla ✓.

Aktivoi ajastin painamalla **ON**.

Kun haluat poistaa ajastimen, paina kosketusnäytön yläosassa ☐ ja poista haluttu ajastin.

Vahvista poisto.

Lämmitys/tuuletus alkaa noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, ja se ylläpidetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Tyyppi B



Paina **MENU** ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai valitse ☰ kosketusnäytössä, jotta ilmastoinnin asetukset avautuvat.

Valitse ☰ ja valitse sitten ennakkosäädön asetusvalikko.

Valitse +, kun haluat määritellä uuden ajastimen, tai valitse ⚙️ ajastimen viressä, kun haluat muokata sitä.

Aktivoi ajastin.

Kun haluat poistaa ajastimen, valitse haluamasi ajastin ja paina ☐ näyttöruudun vasemmassa alakulmassa.

Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistorasiaan, ja se säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Lämpötilan esivalinta



Aseta esivalittava lämpötila kosketusnäytössä tai ilmastoinnin ohjauspaneelin vasemmalla tai oikealla kiertosäätimellä / \. Esivalittu lämpötila näytetään infonäytössä.

Suosittelu lämpötila on 22 °C.

Jos minimilämpötila Lo on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdyttävä ilmastointi on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila Hi asetetaan, ilmastointilaitte käy suurimmalla lämmitysteholla.

! HUOMAUTUS

Jos ilmastointi **A/C** on kytketty päälle, matkustamon lämpötilan alentaminen saattaa aiheuttaa moottorin uudelleenkäynnistyksen Autostop-tilassa tai estää Autostop-tilan.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94

Lisälämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Näytöt

Tietojen näyttö



Tietonäyttö voi näyttää:

- Aika
- Ulkolämpötila
- Päivämäärä
- Infotainment-järjestelmä ➡ 81
- Navigointi ➡ 89
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ➡ 65
- ajoneuvon mukautuksen asetukset ➡ 83

TIETOVIHDEJÄRJESTELMÄ

Johdatus Infotainment-järjestelmään

VAROITUS

Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sihi-
nää, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton
katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden
- monitievastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet.

Valikko



Näyttää asetukset.



Näyttää puhelINVALIKON



Näyttää mediavalikon.



Näyttää aloitusnäytön.



Näyttää sovellusvalikon.



Näyttää ajoneuvon asetukset -valikon.



Näyttää puhelimen projisointinäytön, kun puhelimen projisointi on aktiivinen.



Kytkee järjestelmän päälle tai pois päältä
Lyhyt painallus, kun järjestelmä on päällä: mykistä järjestelmä.

Profiilit

Voidaan luoda useita käyttäjäprofileja. Profiilien luomisen avulla Infotainment-järjestelmä voidaan mukauttaa useita kuljettajia varten. Määrättyyn profiiliin voidaan yhdistää eri asetuksia sekä tallennettuja radioasemia ja kohteita. Näin asetuksia ei tarvitse säätää uudelleen aina kuljettajan vaihtuessa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Saat näyttöön profiiliasetukset, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat profiilivalikkoa.

Profiilin luominen

Kun haluat luoda uuden profiilin, kosketta +

Kullekin profiilille voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- profiilin nimi
- avatar
- liittyvä laite

Kun uusi profiili on luotu, profiilin asetuksia voidaan milloin tahansa muuttaa koskettamalla .

Profiilin poistaminen

Kun haluat poistaa profiilin, kosketa kyseisen profiilin vieressä  ja valitse . Vierasprofiilia ei voi poistaa.

Vierasprofiili on oletusprofiili. Se on aktiivinen, kun muita profiileja ei ole luotu tai aktivoitu.

Järjestelmän päivittäminen

Ohjelmiston ja laiteohjelman hallinta ja päivitys tehdään etänä "Over the Air"-teknologialla. Tämä päivittää ajoneuvon suojatun yhteyden kautta valmista-

jan palvelimeen (matkapuhelinverkkoon tai Wi-Fi-verkkoon).

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi.

Varmista seuraavat:

- Wi-Fi- tai matkapuhelinverkon kautta luotu internetyhteys on vakaa.
- Yksityisyysasetuksia ei ole asetettu yksityiseen tilaan. ➡ 85
- Auto on pysäköity tasaiselle alustalle.
- Moottori on pysäytetty.
- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- BEV/PHEV: Latauskaapeli on ollut irtotettuna vähintään neljä tuntia.

Automaattinen päivityksen lataus



Tämä toiminto on käytettävissä, kun automaattiset latauk-

set on aktivoitu Asetukset-sovelluksessa.

Ajoneuvo tarkistaa päivityksiä automaattisesti taustalla, kun moottori on toiminnassa. Kun uusi ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytölle ilmestyy viesti moottorin sammuttamisen jälkeen.

HUOMAUTUS

Jotta tämä viesti tulisi näkyviin, moottori on sammutettava kuljettajan oven ollessa kiinni.

Tarkista manuaalisesti saatavilla olevat päivitykset

1. Avaa Asetukset-sovellus  kosketusnäytössä.
2. Valitse päivitysvälilehti.
3. Valitse ladattava päivitys napauttamalla sitä.

Kun lataus onnistui, kosketusnäyttöön tulee vahvistusviesti.

Saatavilla olevat päivitykset luetellaan näytössä. Jos päivitystä ei näy, odota viisi minuuttia. Jos päivityksiä ei vielä näy, uutta päivitystä ei ole saatavilla.

Kiinnittäminen

⚠ HUOMIO

Moottori on sammutettava asennuksen aikana. Ajoneuvo on pidettävä irti latauskaapelista.

Valitse vaihtoehto:

- Aloita päivityksen asennus välittömästi.
- Lykkää asennusta.

Kun toimenpidettä lykätään, ponnahdusviesti tulee näkyviin, kun moottori sammutetaan seuraavan kerran. Asennusaika voi vaihdella muutamasta minuutista enintään kahteen tuntiin. Ponnahdusilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä. Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se lukittaisiin. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, näytössä näytetään ilmoitus siitä, onko asennus suoritettu onnistuneesti.

Jos asennus epäonnistuu, ota yhteyttä tukikeskukseen MyOpel-sovelluksen tai korjaamon kautta.

Mukautus

Mittaristoa, tuulilasinäyttöä ja tietonäyttöä voidaan mukauttaa. Saat näyttöön räätälöintivalikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat räätälöintivalikkoa.

Näytön väri

Mittariston ja tietonäytön taustaväri voidaan valita. Valittu taustaväri näytetään välittömästi sekä mittaristossa että tietonäytössä.

Sisävalaistuksen väri

Sisävalaistuksen ominaisvärit, esim. ovenkahvojen valon värit, voidaan valita.

Äänimaisema

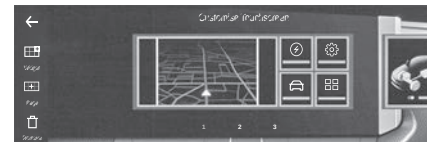
Voidaan kytkeä päälle tai pois sport-toiminnon aktiivinen sport-ääni.

Animaatiot

Voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä ulko- ja sisävalojen animaatioita, jotka toivottavat tervetulleeksi ja hyvästelevät kuljettajan.

Sivut

Mittaristossa ja tietonäytössä voidaan luoda useita personoituja sivuja. Tuulilasinäyttö kuuluu mittariston sivulle.



Kutakin sivua voidaan räätälöidä valitsemalla näytettävät pienoisohjelmat. Kun haluat lisätä sivun, kosketa . Kun haluat poistaa sivun, kosketa .

Pienoisohjelmat

Pienoisohjelma on tietyn tiedon tai mittarin näyttö, esim. radiotietojen, navigointitietojen tai moottorin jäähdytysteen lämpömittarin.



Mittaristo voi näyttää kaksi pienoisohjelmaa ja tuulilasinäyttö yhden pienoisohjelman. Tietonäyttö voi sisältää useita pienoisohjelmia.

Kun haluat lisätä sivulle pienoisohjelman, kosketa .

Jotkin pienoisohjelmot ovat saatavissa erikokoisina. Mitä suurempi pienoisohjelmot on, sitä vähemmän pienoisohjelmia sivulla voidaan näyttää.

Kirkkaus

Voit säätää kojelaudan valaistuksen, sisävalojen ja tuulilasinäytön kirkkautta, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat kirkkauden säädön valikkoa.

Sisävalot ja tuulilasinäyttö voidaan myös kytkeä päälle ja pois.

Näyttötoiminnot

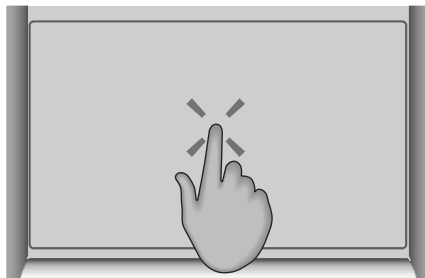
Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

HUOMIO

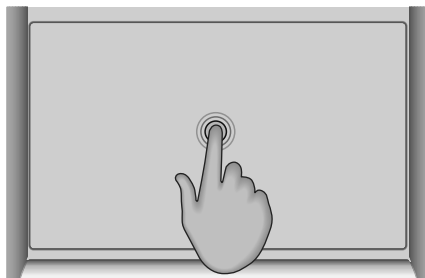
Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

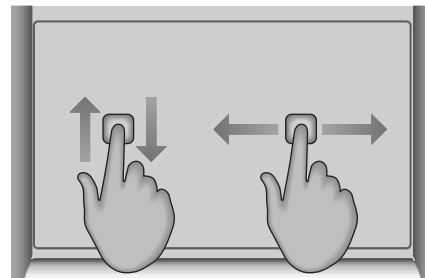
Kosketa



Kosketa pitkään



Pyyhkäise



Pyyhkäisyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen edelliseen näyttöruutuun alavalikosta

Palaa edelliseen näyttöruutuun koskettamalla  näytön yläosassa.

Valikon näyttäminen ja piilottaminen

Sovelluksen sisällä valikko voidaan näyttää ja piilottaa koskettamalla .

Kyberturvallisuus

Yhdistetyt palvelut

Verkkopalveluja on saatavilla sovelluksen kautta, verkossa tai ajoneuvon sisällä.

i HUOMAUTUS

Verkkopalvelut eivät ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

i HUOMAUTUS

Verkkopalveluiden täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktiivointia.

Lisätietoja on saatavilla verkossa:
www.opel.it

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tiepalvelupuhelu. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Oikeat yhteysasetukset ja yksityisyysasetukset ovat tarpeen yhteyden muodostamiseksi käytettävissä oleviin liitettyihin palveluihin.

Yhteysasetukset

Saat näyttöön järjestelmän asetusvalikon, kun avaat asetussovelluksen valikon  ja valitset . Valitse sitten yhteysvalikko.

Seuraavia asetuksia voidaan hallita:

- langattomat laitteet: näytä kaikki parikytetyt laitteet, kytke tai irtikytke laite, valitse kunkin laitteen yhteysasetukset (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Tietosuoja-asetukset

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Tätä toimintoa käytetään "Vierailija"- ja/tai "Kuljettaja"-profiilien kanssa:

- määritetty oletuksena "Yksityisyystilassa", tai
- luodaan järjestelmään yhteydellä mobiililaitteeseen tai ilman yhteyttä.

Jokaiselle profiilille (myös "Vierailija") palautetaan viimeksi tallennetut yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta.

Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Tietojen ja sijainnin jakaminen

Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i HUOMAUTUS

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

Tietojen jakaminen



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien sijaintitietojen lähettämisen ajoneuvon ulkopuolelle (esim. GPS-koordinaatit).

i HUOMAUTUS

Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

i HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

Yksityisyystila



Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä ajoneuvon ulkopuolelle.

i HUOMAUTUS

Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoituksilla toiminnoilla.

i HUOMAUTUS

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu-puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

i HUOMAUTUS

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Radio

Median valinta

Ota audionäyttöruutu näyttöön koskettamalla sovellusyleiskuvassa . Äänilähdettä vaihdellaan radion ja liitetyn ulkoisen laitteen välillä koskettamalla .

Kappaleen toistaminen

Kun kosketat lyhyesti , etsitään seuraava radioasema automaattisesti. Kun pidät painettuna, suoritetaan seuraavien radioasemien pikahaku. Kun kosketat lyhyesti , etsitään edeltävä radioasema automaattisesti. Kun pidät painettuna, suoritetaan edeltävien radioasemien pikahaku.

Mykistys

Kun haluat mykistää tai poistaa mykistuksen, kosketa .

Radiotaajuuden valitseminen

Aaltoalue

Voit valita aaltoalueen, kun kosketat .

Taajuuden viritys

Voit virittää tietylle radiotaajuudelle, kun kosketat .

Näytetään numeronäppäimistö. Syötä haluttu taajuus ja vahvasta koskettamalla .

Radioaseman valinta

Kaikki käytettävissä olevat radioasemat näytetään luettelona, kun kosketetaan näytön vasemman puolen radiovalikon luettelokohtaa.

Radioaseman tallennus

Tallennetut radioasemat näytetään tai piilotetaan, kun kosketetaan . Tallennetut radioasemat näytetään rivissä näytön alaosassa. Kun kosketat haluamaasi radioasemaa, se valitaan. Kun haluat tallentaa käytössä olevan radioaseman, pidä haluamaasi painiketta painettuna.

Painikkeille, jotka ovat jo käytössä radioasemille, voidaan "kirjoittaa päälle". Radioasemien tallennukseen käyttämättömät painikkeet ilmaistaan merkillä .

Vaihtoehtoisesti radioasema voidaan tallentaa koskettamalla asemaluettelon vastaavaa sydänkuvaketta.

Ääniasetukset

Asetusvalikon radiosovelluksessa voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- ääniasetukset: äänimaisema, taajuuskorjain, diskantti
- radion asetukset: asemaluettelon järjestys, aseman seurannan päälle ja pois kytkentä sekä liikenne- ja uutisilmoitukset
- äänenvoimakkuusasetukset: järjestelmän puheääni, soiton merkkiääni, puhelu, järjestelmän äänet

Liikennetiedotteiden käyttöönotto

Liikennetiedote on FM-radioasemien tarjoama palvelu. Kun liikenne radioaktiivoidaan, toistettava audiolähde keskeytetään, kun FM-radioasema lähettää liikennetietoja.

Audiolähde vaihtuu takaisin, kun liikennetiedote on ohi.

Liikennetiedotukset voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä radion asetuksissa .

Multimediajärjestelmä

Yleiset tiedot

HUOMAUTUS

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

VAROITUS

Järjestelmän suojaus estää sen käytön muussa kuin siinä autossa, johon se on asennettu tehtaalta. Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth®-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen Mirror Screen -sovellukseen (Apple® CarPlay® tai Android Auto).
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

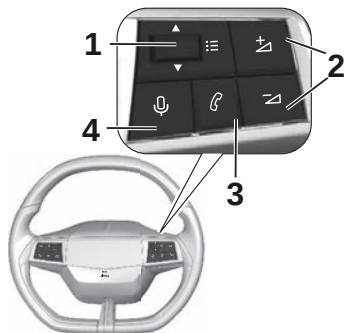
Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Tilapalkki

Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan
- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktivoinnin
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoidut toiminnot, esim. lämmitetty ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätimet



- 1 Vaihda ylös- tai alaspäin: valitse edellinen/seuraava radioase-

ma tai kappale tai selaa viimeaikaisten puheluiden luetteloa. Lyhyt painallus: näytä valikko tai vahvista valinta.

- 2 Lyhyt painallus: säädä äänenvoimakkuutta tai mykistä ääni. Painikkeen  pitkä painallus: mykistä ääni.
- 3 Lyhyt painallus: hyväksy tuleva puhelu, lopeta puhelu, näytä viimeaikaisten puheluiden luettelo tai näytä puhelimen heijastusnäyttö. Pitkä painallus: hylkää tuleva puhelu.
- 4 Lyhyt painallus: aktivoi infotainment-järjestelmän puheavustin. Pitkä painallus: aktivoi kytketyn matkapuhelimen puheavustin.

Sovellukset



Paina tätä painiketta aloitusvillalla siirtyäksesi sovellusvalikolle.

HUOMAUTUS

Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusselektiä.



Apua

Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.



Media

Valitse äänilähde tai radioasema.



Mirror Screen®

Mirror Screen® -yhteydellä liitetty älypuhelin: pääsy Apple®CarPlay® tai Android Auto -näkyämään.

Älypuhelimta ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimien liittämiseksi.



Navigointi

(varustetason mukaan)

Navigointiasetusten syöttäminen ja määränpään valitseminen. Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).



Äänikomennot

(varustetason mukaan)

Käytä järjestelmän tai älypuhelimien äänentunnistusta järjestelmän kautta



Puhelin

Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.

Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia. Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtaminen mahdollista.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Äänikomennot

HUOMAUTUS

Ääniohjausjärjestelmän antamat vastaukset voivat olla tekoälyn tuotamia.

Integroidun puheavustimen avulla infotainment-järjestelmää voidaan käyttää äänikomennoilla.

Puheavustin voidaan aktivoida kolmella tavalla:

- paina  ohjauspyörässä
- kosketa  tietonäytössä
- sano "Hey Opel"

Kun olet painanut ohjauspyörän painiketta  tai koskettanut  tietonäytössä odota äänimerkkiä, ennen kuin sanot äänikomennon.

Saat näyttöön joitakin esimerkkejä äänikomennoista avaamalla infonäytössä ohjevalikon . Esimerkit lajitellaan luokittain, esim. radio tai navigointi.

ChatGPT

Chat GPT on osa liitettyjä Palveluita, ja jos käyttäjä tilaa sen, se mahdollistaa laajan valikoiman toimintoja.

Navigointi

Kun haluat avata navigointisovelluksen, kosketa infonäytössä .



Reittiopastuksen aloitus

Kun haluat käynnistää reittiopastuksen, kosketa  syöttääksesi näppäimistöltä osoitteen.

Osoitteen ensimmäisten kirjainten näppäilyä jälkeen näytetään vastaavia osoitteita.

Kun osoite on syötetty, kartalla saateaan näyttää useita reittejä. Valitse yksi ennen reittiopastuksen käynnistystä.

Aktiivinen reittiopastus

Aktiivisen reittiopastuksen aikana näytössä näytetään tietoja reitistä, esim. arvioitu saapumisaika ja etäisyys. Voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä reittiopastuksen äänikehotteet koskettamalla .

Jos haluat muuttaa reittiä, lisätä pysähdysten, esim. ravintolan tai bensiinia-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

seman, tai näyttää ohjeet, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä.

Reittiasetukset

Kun haluat avata asetusvalikon, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä ja kosketa sitten asetusvalikkoa.

Kosketa, kun haluat tarkastella karttalatauksia, asettaa kartan värin, asettaa kartalla näytettäviä erikoiskohteita ja muita kartan asetuksia, asettaa saapumisaikatiedot, asettaa sivupalkin reititopastusnäyttöön, asettaa kartan suunnituksen tai näyttää auton kantaman kartalla.

Kosketa, kun haluat asettaa reittivaihtoehdot, asettaa etusijalla olevat reittityypit (nopea, lyhyt, ympäristöystävällinen) tai välttää tiettyjä reittejä (tiellit, päällystämättömät tiet jne.). Kosketa, kun haluat asettaa äänikehoitteiden, hälytysten ja äänten tyyppit. Kosketa, kun haluat asettaa yksityisyystiedot (matkahistorian säilytys, toistuvat kohteet jne.).

Karttapäivitykset

Kun yhdistetyt palvelut on aktivoitu, käytössä olevan alueen kartta päivittyy automaattisesti.

Kun järjestelmä on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon, kaikkien muiden alueiden kartat voidaan päivittää karttojen ja näytön valikon kautta asetusvalikon sisällä.

Verkkopalvelut 84

Sähköajoneuvon reititys

HUOMAUTUS

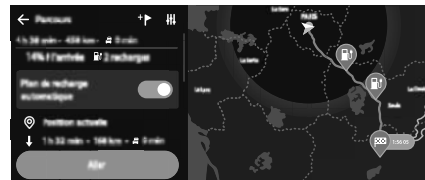
EV Routing on osa liitettyjä Palveluita, jos käyttäjä tilaa sen.

Upotettu sähköajoneuvon reititysjärjestelmä, joka on osa navigointijärjestelmää, mahdollistaa tehokkaimpien matkojen suunnittelun ottaen huomioon latauspysähdykset ja vaaditun latausajan, kunkin latausaseman tiedot sekä auton toimintasäteen ja liikennetiedot. Sähköajoneuvojen reititys mukautuu myös olosuhteiden muutoksiin, esim. poikkeamat ja liikenne, ja se mahdollistaa mahdollisimman tehokkaat matkat. Matkan ohjelmointi sähköajoneuvon reitityksen avulla:

- Sano "OK Opel".
- Kerro määränpääsi osoite.

tai

- Kirjoita määränpääsi osoite.



Kytkenämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Bluetooth®-yhteys

Matkapuhelimen kytkeminen:

1. Kosketa ensin tai kosketusnäytössä ja avaa sitten ulkoisten laitteiden valikko.
2. Avaa matkapuhelimessasi Bluetooth-valikko ja aktivoi Bluetooth. Jos järjestelmä ei löydä mobiililaitetta automaattisesti, valitse kosketusnäytössä.
3. Valitse matkapuhelin kosketusnäytön luettelosta.
4. Viimeistele pariitus noudattamalla matkapuhelimen näyttöön tulevia ohjeita.

Kun mobiililaitte on yhdistetty onnistuneesti, se liitetään ja näytetään automaattisesti yhdistettynä.

Voit yhdistää myös toisen matkapuhelimen puhelinsovelluksen asetusvalikosta.

1. Kosketa , kun haluat poistaa yhdistetyn mobiililaitteen.

Ruudun peilaus

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät jotkin älypuhelimesi sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön suoraan infotainment-säätimien avulla. Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimesi kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimien valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu puhelimessasi.

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™ -kaupasta.

Älypuhelimien liittäminen

Liitä puhelin USB-liitäntään.

Jos puhelin on jo liitetty Bluetoothin kautta, USB-liitäntään kytkennän ja Apple CarPlayn käyttöönoton yhteydessä, Bluetooth-yhteys kytkeytyy pois.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Paina  ja kosketa sitten

Apple® CarPlay® tai **Android Auto**.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimestasi ja ohjelmistoversiostasi.

Puhelin

Kun haluat avata puhelinsovelluksen, kosketa tietonäytössä .

Kun infotainment-järjestelmään on liitetty matkapuhelin Bluetoothin kautta, ovat seuraavat toiminnot käytettävissä puhelinsovelluksen avulla:

- yhteystietoluettelon näyttö
- viimeaikaisten puhelujen luettelon näyttö
- puhelinnumeron valinta näppäimistöllä

Puhelun soittaminen

Puhelinsoittoa varten valitse yksi yhteystietoluettelon yhteystiedoista, syötä puhelinnumero näppäimistöllä tai valitse puhelinnumero viimeaikaisten puheluiden luettelosta.

Puheluun vastaaminen

Tuleva puhelu ilmaistaan soittoaänellä ja tietonäytön ilmoituksella.

Tuleva puhelu hyväksytään ja meneillään oleva puhelu lopetetaan koskettamalla tietonäytössä vastaavaa painiketta tai painamalla ohjauspyörässä .

Tuleva puhelu hylätään koskettamalla tietonäytössä vastaavaa painiketta tai pitämällä ohjauspyörässä painettuna .

Asetukset

Saat näyttöön järjestelmäasetusten valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat järjestelmäasetusten  valikkoon.

Seuraavia järjestelmäasetuksia voidaan säätää:

- kieli
- päivämäärä ja kellonaika, kellonajan esitysmuoto, päivämäärän esitysmuoto
- matkan ja kulutuksen yksiköt
- ulkolämpötilan yksikkö
- tehdasasetusten palautus
- järjestelmätietojen tarkastelu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Apua

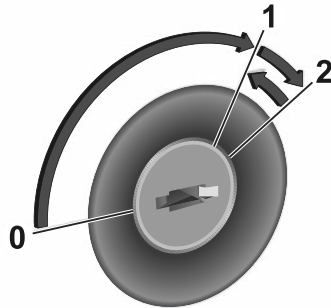


Paina ”Ohje”-sovellusta.

KÄYNNISTÄMINEN JA KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Autot, joissa on virtalukko



1. Vapauta ohjauslukko kääntämällä avain asentoon **1**.
 - a. **Käsivaihteisto**
Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
 - b. **Automaattivaihteisto**
Käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**. Älä paina kaasupoljinta.

2. Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

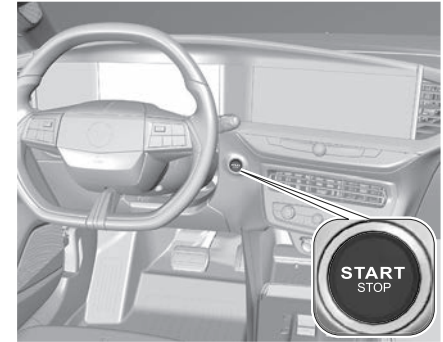
a. Käsivaihteisto

Autostop-toiminnon (Stop & Start) aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

b. Automaattivaihteisto

Autostop (Stop & Start) -toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Autot, joissa on virtapainike



Autot, joissa on manuaalivaihteisto:

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina Start/Stop-painiketta ja vapauta se.

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina Start/Stop-painiketta ja vapauta se.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ➡ 101

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.

⚠ VAARA

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat pois käytöstä. Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmitimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien koh-

dalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop & Start -automaattitointo

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se

sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Järjestelmä voidaan aktivoida manuaalisesti tietonäytössä.



Paina ja aktivoi järjestelmä tietonäytössä.

Tietonäyttö ➡ 79.

Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoimnin.

Poiskytkentä

Paina ja kytke järjestelmä tietonäytössä pois.

Poiskytkentä vahvistetaan sillä, että kojetaulussa palaa  ja näytetään ilmoitus.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä jyrkissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmin.
- Moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ➡ 74
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut

HUOMAUTUS

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijär-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

jestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun **D** tai **M** on valittuna
- jarrupoljin vapautetaan tai **N** on valittuna, kun valitsin siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsin siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto: Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotaan ja kuljettajan ovi avataan

- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin
- konepelti on avattu

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistytyn yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

VAROITUS

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

VAROITUS

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

VAROITUS

Jos avaimen paristossa ilmenee toimintahäiriö, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Menettely vikatilanteessa



Pidä elektronista avainta ohjauspylvään suojuksessa olevan merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa, kytke vaihteisto vapaalle, käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa, aseta valintavipu asentoon **P**, paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ➡ 10

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen ➡ 10

Ajoneuvosta poistuminen

VAROITUS

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisontajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai **P**-vaihde on valittuna.

Pysäköinti

VAROITUS

Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai paina **P**. Käännä ylämäessä etupyörät pois päin reunakivestä.
- Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai paina **P**. Käännä etupyörät reunakiveä kohti.
- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Irrota virta-avain virtalukosta tai sammuta ajoneuvon sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytys valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➡ 71

HUOMIO

Suurilla moottorin kierrosnopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella tapahtuneen ajon jälkeen käytä moottoria hetken pienellä kuormituksella tai tyhjäkäynnillä noin 30 sekunnin ajan ennen sammuttamista turboahtimen suojaamiseksi.

HUOMAUTUS

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuu automaattisesti, jos ajoneuvo pysähtyy tietyn ajan kuluessa.

Maissa, joissa on erittäin matalia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle. Seisontajarru ➡ 98

Ohjauspyörän lukko

Versiosta riippuen ajoneuvo saattaa olla ohjauslukolla varustettu. Poista tässä tapauksessa avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

VAROITUS

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Jarrut**Lukkiutumaton jarrujärjestelmä**

ABS estää pyörien lukkiutumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo  70

Vika**VAROITUS**

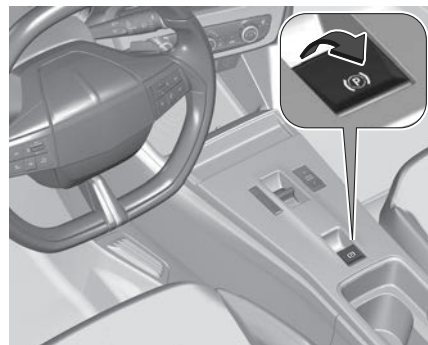
Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru**VAROITUS**

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun

sähköinen seisontajarru on käytössä.

Sähkötoiminen seisontajarru**Kytkeminen auton ollessa paikallaan****VAROITUS**

Vedä kytintä  vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo  palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Merkkivalo (P) ➡ 98

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke polkimien painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu.

Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen **R**, **D** tai **M** kytkeminen ja kaasupolkimien painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto

on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Jarruttaminen auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja kytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vaikuttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniiseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (P) tai  tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa ajovakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

HUOMAUTUS

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki.

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeäessä automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytkke seisontajarru kytkimestä (Ⓢ) vetämällä.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina seisontajarrun kytkintä (Ⓢ) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta seisontajarrun kytkin (Ⓢ).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
7. Vedä seisontajarrun kytkintä (Ⓢ) kaksi sekuntia.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi (Ⓢ) sytty mittaristossa. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi (Ⓢ) sytty mittaristossa. ➡ 54
Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (Ⓢ) ja kojetaulussa näytettävällä viestillä.

Merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla. Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan. Aktiivinen hätäjarrutus ➡ 122

Regeneratiivinen jarrutus

VAROITUS

Jos ajetaan äärimmäisissä lämpötiloissa tai jos korkeajänniteakku on lähes täyteen ladattu, jarrutustehon talteenottotoiminnon jarrutusvoima voi väliaikaisesti heikentyä. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

VAROITUS

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

BEV: Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa suurjänniteakkuja moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Sähköinen vetoyksikkö ➡ 103

MHEV: Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa 48 V:n akkuja moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Automaattivaihteisto ➡ 101

Mäkilähtöapu

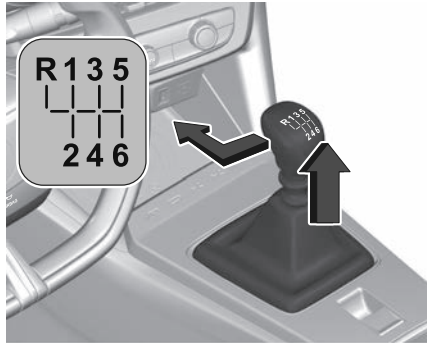
Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Ajoneuvosta poistuminen ➡ 94

Vaihteisto

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkemiseksi:

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Vedä vaihdevivun alla oleva rengas ylös.
3. Kytke peruutusvaihde.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihde uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

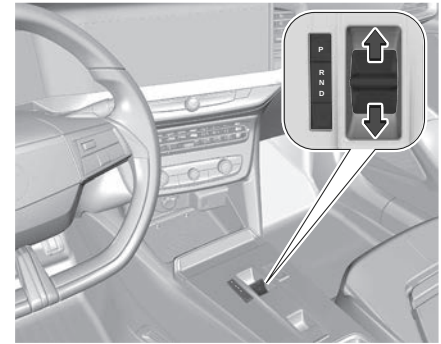
HUOMIO

Ei ole suositeltavaa pitää valintavivulla ajon aikana.

Vaihteenvaihdon osoitin → 105
Stop / start -järjestelmä → 94

Automaattivaihteisto (ICE, Hybrid 48 V)

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).



- P** Pysäköintitila
- R** Peruutustila
- N** Vapaa tila
- D** Ajotila (automaattinen)

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohtaan yli hypää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pysäköintitila (P) ⇨ 104**Peruutustila R**

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten ajoneuvon on oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

⚠ HUOMIO

Kytkeällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D**i HUOMAUTUS**

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa D, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa.

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkentä

Katso tämä toimenpide automaattisen seisontajarrun kuvauksesta. Seisontajarru ⇨ 98

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutus on mahdollista ainoastaan manuaaltilassa.

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysoattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajattaessa ylätai alamäkeen.

Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen alas pakkovaihdon yli johtaa enimmäiskiivtyvyyteen ajattaessa D:llä tai M:llä. Vaihteiston vaihdot pienemmälle vaihteelle riippuvat moottorin nopeudesta.

Vika

Vikatilanteissa 🚨 syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 65.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun P on kytkettynä.

Auton hinaaminen ⇨ 176.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 171

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Hybrid 48 V:n ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 150 km/h, ICE sammutuu automaattisesti milloin mahdollista ja sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

ICE:n automaattinen sammutus voidaan poistaa käytöstä painamalla **(A)**.

(A) palaa keltaisena mittaristossa.

Aktivoi uudelleen painamalla **(A)** uudelleen.

Vaihteenvälitsin (BEV)

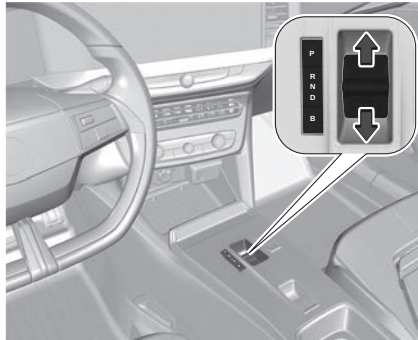
Autossa on sähköinen vetoyksikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Vaihteenvälitsin voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa määssä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa vaihteenvälitsintä. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.



- P** Pysäköintitila
- R** Peruutustila
- N** Vapaa tila
- D** Ajotila (automaattinen)

- B** Automaattitila ja yhdellä polkimella ajo

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hypää vapaa-asennon **N** oh.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila (P) ⇌ 104

Peruutustila R

Asennon R kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

⚠ HUOMIO

R:n kytkeminen ajoneuvon liikkues-
sa eteenpäin voi vaurioittaa sähköis-
tä käyttöyksikköä. Valitse R ainoas-
taan sen jälkeen, kun ajoneuvo on
pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

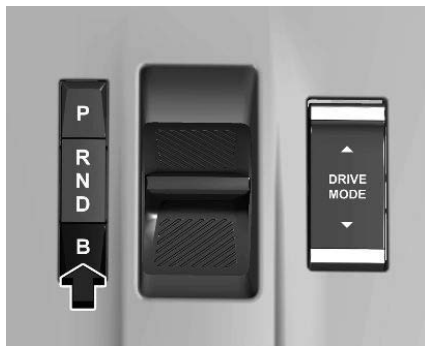
Automaattitila B ja yhdellä polkimella ajo

Tässä tilassa auton nopeus pienenee merkittävästi jarrupoljinta painamatta, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytä **B**-tilaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa, mudassa tai stop-and-go-liikenteessä ajettaessa.

⚠ VAROITUS

Jos ajetaan äärimmäisissä lämpötiloissa tai jos korkeajänniteakku on lähes täyteen ladattu, jarrutustehon talteenotto toiminnon jarrutusvoima voi väliaikaisesti heikentyä. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.



B voidaan ottaa käyttöön vain, jos **D** on valittu. Paina painiketta **B**.

Voit kytkeä **B**-tilan pois päältä painamalla painiketta **B**.

Regeneratiivinen jarrutus ➡ 100

Pysäköintitila (P)

Voit kytkeä P-asennon painamalla **P**-painiketta ajoneuvon ollessa paikallaan.

P-asennossa eturenkaat lukittuvat mekaanisesti.

Voit poiskytkä **P**-asennon painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla haluamasi tilan. P kytkeytyy automaattisesti, kun:

- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan auton liikkuessa alle 5 km/h nopeudella.

- **N**-tila (vapaa) on valittuna pitkän aikaa.

Rullaus

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu.

Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

ICE, BEV

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Viiden sekunnin kuluessa paina ja pidä painettuna jarrupoljin, kytke virta pois (ajoneuvoissa, jotka on varustettu virtapainikkeella: paine ja pidä painettuna virtapainiketta) ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
4. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna ja paina kytkintä (Ⓢ).
5. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia. Paluu normaalikäyttöön:

1. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori ja valitse **P**.

Hybrid 48 V

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Ajotilat

Seuraavat ajotilat ovat käytettävissä ajoneuvotyypistä riippuen:
ICE, Hybrid 48 V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Jokainen ajotila vastaa eri dynaamisia ajoneuvoasetuksia.



Valitse ajotila kuvassa esitetyllä **AJOTILAN** vaihtokytkimellä. Valittu tila näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Käyttövoimatyytit ➡ 6

Sport

Sport-tilan asetukset mahdollistavat ajon paremman suorituskyvyn. Auton dynaamiset parametrit (esim. nopeus, lähtöteho) voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.

BEV-malleissa sähkömoottorin maksimiteho on käytössä suorituskyvyn parantamiseksi.

Normal

Normaalitilassa käytetään oletusasetuksia.

Normaalitila valitaan automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään. BEV-malleissa toimintamatka optimoidaan vähentämällä sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä.

Eco

Alentaa polttoaineenkulutusta optimoimalla seuraavien toiminnan:

- Kaasupolkimen vaste
- Automaattivaihteiston toiminta
- Vaihteen vaihdon ilmaisin rullauksen aikana, moottori pysyy joutokäynnillä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Optimoi myös lämmitys- ja ilmastointitoiminnot.

BEV-malleissa toimintamatka optimoidaan vähentämällä sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä.

Moottorin pakokaasu

⚠ VAARA

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Korjauta häiriön syy korjaamalla.
Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  tai  syttyy hetkeksi ja mittaristossa näkyy viesti.

Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

HUOMAUTUS

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita ➡ 106

VAROITUS

Muut kuin sivulla luetellut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen.

Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesaaliin ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriötä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epä-

tavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Polttoaineiden yhteensopivuus

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

VAROITUS

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

VAROITUS

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa. ➡ 209

Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määräytyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön täyttö**VAARA**

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspai-
kan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

VAARA

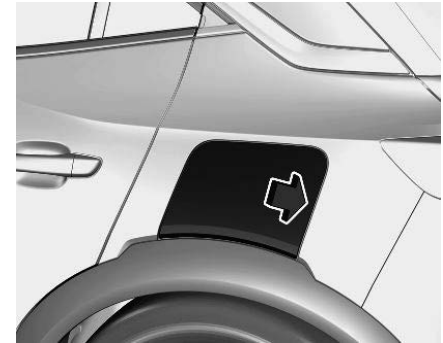
Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä.
Jos auton sisällä tuntuu polttoaineen hajua, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

VAROITUS

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiinin tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

VAROITUS

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 6,6–4,3 l/100 km.

CO₂-päästöt ovat 148–113 g/km.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineen kulutuksen määrittäystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Lataus on käynnissä

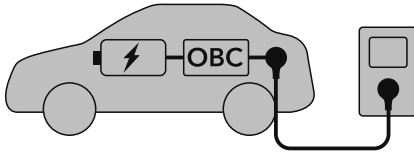
Yleiset tiedot

VAROITUS

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varoitoimista.

Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- ulkoinen latauslaite
- latauskaapeli

Latauskaapeli kytkee auton suurjänniteakun sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakku voidaan ladata vain tasavirralla (DC).

Kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta ladataessa on vaihtovirta muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän.

PHEV: Onboard-laturi (yksivaiheinen) on saatavana 3,7 kW tai 7,4 kW tehoisena.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Onboard-laturi (3-vaiheinen) on saatavana 11 kW tehoisena.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

i HUOMAUTUS

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyytit ➡ 111

Latauskaapeli ➡ 112

⚠ VAROITUS

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara! Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty WLTP-ehdon mukaan) on 15,8–15,2 kWh / 100 km.

Toimintamatka täyssähköajossa on enintään 342 km (BEV), 407 km (BEV pitkällä kantamalla) tai 324 km (GSE). Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmän soveltuvan version mukaisesti).

Kuormattava ajoneuvo (V2L)

Kuormattava ajoneuvo (V2L) on toiminto, joka mahdollistaa ajoakun käytön ulkoisten laitteiden virran kytkemiseen tai lataamiseen, kunhan akun varaus on yli 30 %. Jos akku saavuttaa tason 30 %, energiansiirto pysähtyy automaattisesti. Adapteri kytketään ajoneuvon latausporttiin, ja siinä on vakiona 230 V:n / 16 A:n pistoke ulkoisen laitteen kytkemistä varten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

VAROITUS

Adapterin väärinkäyttö voi aiheuttaa sähköiskuja tai sytyttää tulipalon.

VAROITUS

Laite on vedenkestävä, mutta sen käyttö kosteissa sääolosuhteissa voi aiheuttaa ulkoisen laitteen vaurioitumisriskin. V2L-adaptoria ei ole suojattu upottamiselta.

HUOMAUTUS

Ulkoisten laitteiden lataaminen ajoneuvon latausliitännän kautta alentaa suurjänniteakun varaustasoa.

HUOMAUTUS

Katso lisätietoja V2L-laitteen käyttöohjeesta.

Päällekytkentä

1. Avaa latausliitännän läppä painamalla sitä.



2. Kytke V2L-adaptori latausliitännään.
3. Paina adapterin painiketta.
4. Kun adapterin merkkivalo palaa tasaisesti vihreänä, kytke adapteri ja ulkoinen laite.

Ulkoista laitetta ladataan, kun  vilkkuu vihreänä. Tietonäytössä nähdään tähän liittyvä sivu.

Poiskytkentä

1. Paina adapterin painiketta lopettaaksesi ulkoisen laitteen latauksen.
2. Irkitkyste ulkoinen laite.
3. Irrota adapteri.

4. Sulje latausportin luukku painamalla sitä lujasti niin, että se napsahtaa kiinni.

Suurjänniteakku**VAROITUS**

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyuden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

80 % varaustason rajoitus ➡ 117.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon

yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Lataustyypit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja. Latausajat koskevat tyhjän akun latausta siihen asti että se on täysin latautunut.

Lataaminen seinälatauspisteistä / AC-latausasemista



Seinälatauspisteessä/AC-latausasemassa saattaa olla latauskaapeli, joka on kytkettävä ajoneuvon latausporttiin.



BEV: Lataaminen kestää noin viisi tuntia 11 kW onboard-laturilla.

Lataaminen tasavirtalatausasemilla



Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lataaminen Green'Up-pistorasiasta

Suurjänniteakku voidaan ladata Green'Up-pistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja Green'Up-pistorasiaan.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

BEV: Lataaminen kestää noin 30 tuntia.

Latauskaapeli

Lataustyyppistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

VAROITUS

Kannettavan latauskaapelin virheelinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka

voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapeleita mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

VAROITUS

Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla.

Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla.

Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

VAARA

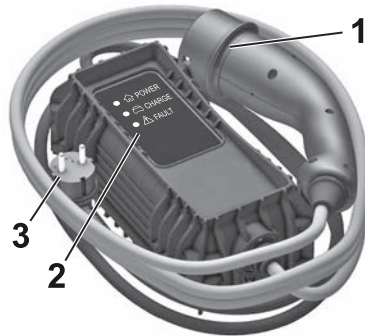
Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Latauskaapeleita ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut.

Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa.

Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



- 1 Auton pistoke
- 2 Tilan merkkivalot
- 3 Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotila-

tauskaapeli (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapeli (tapa 2) latausteho. Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.

- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



- 1 Auton pistoke
- 2 Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista

lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-lataussemi-
sissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

HUOMAUTUS

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-lataussemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Lataus on käynnissä

VAROITUS

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varo-
toimista.
Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, la-

tauskaapelin tai latausyksikön lähel-
lä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopi-
vuus varmistetaan käyttämällä tarraa.
Tarra sijaitsee auton latausportin luu-
kun sisäpuolella. Varmista, että kytket
vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppin 2 pis-
toke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke
tai -pistorasia

VAROITUS

Estä nesteiden pääseminen ajo-
neuvon latausportiin, latauskaape-

lin ajoneuvopistokkeeseen ja kotita-
louspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista
DC-latausasemista ladatessasi nouda-
ta kyseisen latausaseman käyttöohjei-
ta. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä
ole integroitua latauskaapelia. Tässä
tapauksessa tarvitaan kannettava tavan
3 latauskaapeli.

VAROITUS

Kun ladataan kotitalouspistorasias-
ta, käytä vain pistoketta, joka on oi-
kein maadotettu ja suojattu 30 mA:n
erotuskytkimellä.
Käytä vain kotitalouspistorasiaa, jo-
ka on suojattu katkaisijalla, joka so-
pii sähköpiiriin ampeerimäärään.
Tarkastuta käytettävä sähköasen-
nus pätevällä sähköasentajalla.
Asennuksen on noudatettava kan-
sallisia standardeja ja sovitettava yh-
teen ajoneuvon kanssa.
Jos käytetään omaa kotitalouspisto-
rasiaa, anna pätevän sähköasenta-
jan asentaa se.
Varmista, että pistorasia, pistoke ja
kaapeli eivät tue ohjausrasian pai-
noa.

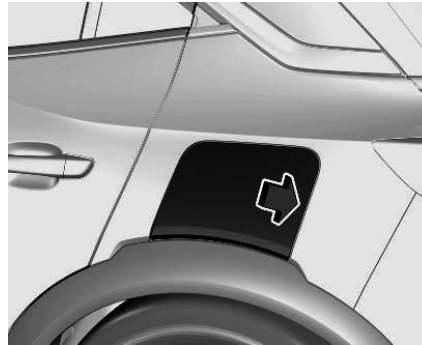
VAROITUS

Moottori ei käynnisty, jos latauskaapeli on ajoneuvoon kytkettynä. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Latauksen aikana auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos takaluukulla, ovilla tai latauspistokkeella ei tehdä mitään toimenpidettä, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus palaa toimintaan automaattisesti. Älä työskentele moottoritilassa. Jotkin alueet pysyvät hyvin kuumina jopa tunnin kuluttua latauksesta, ja puhallin saattaa käynnistyä milloin tahansa.

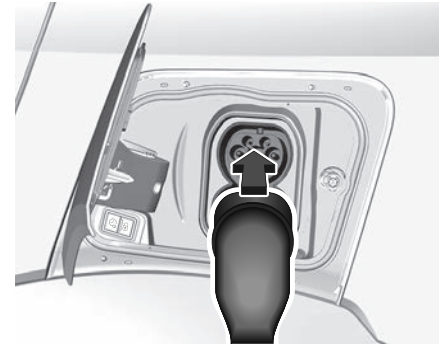
VAROITUS

Varmista, että latausportin luukku on suljettu. Älä jätä latauskaapelia kotitalouspistorasiaan kytketyksi.

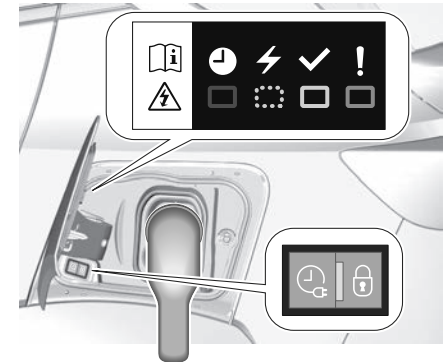
1. Kytke **P**-asento ja sammuta auto.



2. Paina latausportin luukku sen vapauttamiseksi.
3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoisen virtalähteen porttiin.



5. Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.

1

2

3

4

5

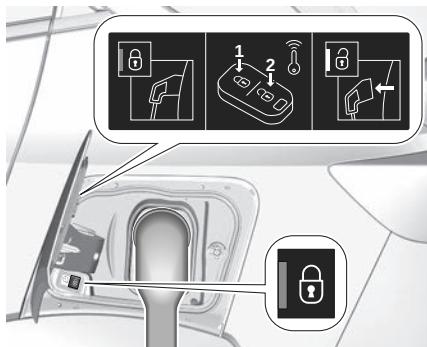
6

7

8

9

10



Ajoneuvopistoke lukitaan latausportiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä.  merkkivalo syttyy.

Latausprosessin peruminen

HUOMAUTUS

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia. Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukitukselta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton rääätälöinnin perusteella.

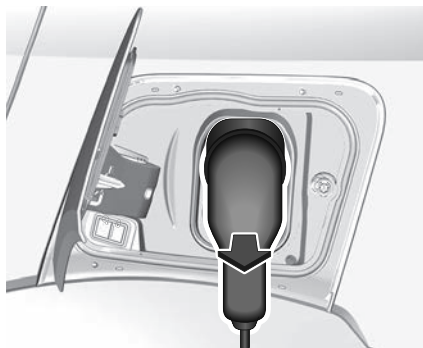
Voit milloin tahansa perua latausprosessin painamalla  kauko-ohjaimesa.

Paina  peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton rääätälöinnissä.

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisimien palaa jatkuvasi vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.
Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku lokahtaa kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtälähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Ohjelmoitava lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausportiin. Lataus voidaan myös ajastaa tietojen näytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

HUOMAUTUS

Autoissa, joissa ei ole integrointia navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ai-

noastaan sovelluksen MyOpel App kautta.



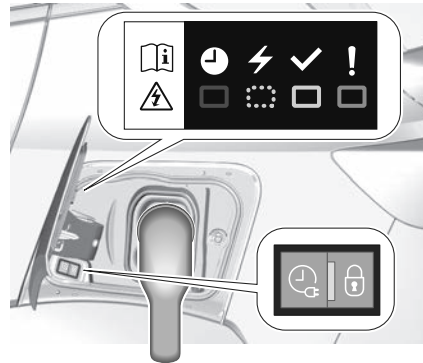
1. Paina .
2. Valitse .
3. Valitse lataus.
4. Valitse .
5. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
6. Kosketa **OK**.
7. Kytke latausjohto.
8. Aktivoi ohjelmoitava lataus painamalla  yhden minuutin sisällä.
9. Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Lataus ➡ 108

Varaustila ➡ 117

Varaustila



Jos auto on kytkettyä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: korkeajänniteakun lataus meneillään, ulkoisten laitteiden lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä

- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta. Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ➡ 112

Ohjelmoitava lataus ➡ 116

80 % varaustason rajoitus

Tällä ominaisuudella pyritään pidentämään akun käyttöikää. Se voidaan aktivoida suurjänniteakun lataamiseksi kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta.



80 % varaustason rajoitus voidaan asettaa tietonäytön latausvalikossa. Kun se on aktivoitu, lataus pysähtyy automaattisesti, kun 80 % varaustaso saavutetaan. Mittariston näytöllä näytetään tilaviesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajoneuvon kuorma

Lastaustietoa

VAROITUS

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. ➡ 57

Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.

- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ➡ 206) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autoasi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulille ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.
Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Kattotelineet

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti. Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetokoukku

⚠ HUOMIO

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 1000 km ajon jälkeen.

⚠ VAROITUS

48 V:n hybridiajoneuvojen vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdittavia muutoksia.

LED-valoilla varustetut perävaunut eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa. Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiin. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa. Hinaus ei ole käytettävissä GSE-malleissa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaihtavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä. Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti. Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ➡ 206.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Järjestelmä toimii nopeudella 60 km/h – 160 km/h.

VAROITUS

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelua, esim. kevyttä perävaunua vedettäessä. Liukkailla tai huonoilla pinnoilla järjestelmä ei ehkä kykene

estämään perävaunun äkillistä heilahtelua.

Ajovinkkejä

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➡ 94.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammuesssa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saat-
taa esiintyä savua, koska pakojärjestel-
mästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä.

Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan
ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höy-
ryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja
moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdis-
tus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ➡ 105.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EDISTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT

Johdanto apujärjestelmiin

Yleiset tiedot

VAROITUS

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

HUOMAUTUS

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi.

Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön.

HUOMAUTUS

Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta.

Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovittava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.

On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden

liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

HUOMAUTUS

Ajoapulaiteet. Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmien käsien, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

HUOMAUTUS

Ohjausapulaiteet. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

Näytetyt tiedot Lakisääteiset velvoitteet

Eurooppa-asetusten noudattamiseksi ja turvallisuussyistä kuljettaja ei voi kytkeä

pois päältä seuraavia toimintoja osittain eikä kokonaan:

- Nopeusrajoitustiedot liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä.
- Aktiivinen turvajarru / törmäysvaara-hälytin
- Kaistanpitoavustin
- Kuljettajan huomionherätin kameralla
- Pysäköintitutka

VAROITUS

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi), havaitsemisalueen peittäminen tarroilla tai muilla esineillä tai puskurien vaurioituminen.

Jos etu- tai takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Älä peitä etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata liittyvän järjestelmän moitteetonta toimintaa.

VAROITUS

Ajoapulaitteiden kamera

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kameran edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai taran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys -jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

HUOMAUTUS

Muut kamerat. Kameran (tai kameroiden) kosketusnäytölle välittämät

tai kojelaudalla näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.

Varjoisilla alueilla, kirkkaassa aurin-gonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

VAROITUS

Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäänä (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden liikaantumisesta.

Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnistane esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylvää, piikkilanka-aidat jne.). Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävittää tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana. Tietty materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

HUOMAUTUS

Huolto. Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti.

Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

VAROITUS

Päällysmatot / polkimien suojuks

Sellaisten lattiamattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa.

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

HUOMAUTUS

Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytetty nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.

Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan.

Jos et ole varma, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Nopeudensäätoavustin-järjestelmä

Nopeudenrajoitin

HUOMAUTUS

Katso lisätietoja **Yleiset tiedot** -kohdasta **Kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)** -luvusta.

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30 km/h ja 180 km/h (19–112 mph). Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Toiminnon kytkeminen päälle



Aktivoi nopeudenrajoitin painamalla kerran .

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla  + nopeuden kasvattamiseksi tai  - nopeuden alentamiseksi.

Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h (0,5 mph) ja pitkä painallus 5 km/h (3 mph).

Aktivoi painamalla  + tai  -. Aktivoi saman sytytysjakson sisällä painamalla .

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeusrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Kun esiasetetun nopeuden ylitystä ei ole aiheuttanut kaasupolkimen painaminen, esim. ajettaessa jyrkässä alamäessä, annetaan äänimerkki.

VAROITUS

Jyrkässä alamäessä tai kiihdytetyssä voimakkaasti nopeusrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä.

Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina  tai  + /  -, jolloin tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeudenrajoitintila poistetaan käytöstä ja nopeudenrajoittimen näyttö poistuu mittaristosta.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h:n (25 mph) ylittäviä nopeuksia.

Lisäksi joissakin käsivaihteistossa vähintään kolmosvaihteen tulee olla kytkettynä. Automaattivaihteistossa on valittava asento **D** tai 2. tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Toiminnon kytkeminen päälle



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran .

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla  + nopeuden kasvattamiseksi tai  - nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h (0,5 mph) ja pitkä painallus 5 km/h (3 mph).

Nopeusarvo näytetään mittaristossa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa ➡ 79.

Liikennemerkkien tunnistus ➡ 153

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeudensäädin on taukotilassa ja symboli palaa. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säi-

lyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph)
- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa **N**

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina vakionopeussäätimen painikkeita



Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina  vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kojetaulussa. Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Liikennemerkkien tunnistus ➡ 153

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio vakionopeussäätimestä. Muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon.



Se käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Jos ajosuunnassa ei havaita ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin käyttäytyy kuin tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää siten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakiono-

peussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Järjestelmä voi pysäyttää ajoneuvon täydellisesti jarruttamalla. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

VAROITUS

Jarruvalot syttyvät, jos aktiivinen hätäjarrutus hidastaa autoa. Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Vain vakionopeussäätimen tai Drive Assist Plus -toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (mallin mukaan)



Vakionopeussäätimen käynnistys/keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle. Auton liikkeellelähdon vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malli, jossa on Stop & Go -toiminto).



Nopeusasetuksen suurentaminen (jos vakionopeussäädin on käytössä) Vakionopeussäätimen aktivointi käynnissä (jos vakionopeussäädin on pois käytöstä)



nissä (jos vakionopeussäädin on pois käytöstä)

Nopeusasetuksen pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä) Vakionopeussäätimen aktivointi käynnissä (jos vakionopeussäädin on pois käytöstä)



Vakionopeussäätimen käynnistys menossa. Liikennemerkkien tunnistustoiminnon ehdottaman nopeuden käyttö.



Autojen välisen matkan asetuksen näyttäminen ja määrittäminen.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa ➡ 83.

Liikennemerkkien tunnistus ➡ 153

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta.

Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljet-

tajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

VAROITUS

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan mittaristossa ponnahtusikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella painamalla ||▶ tai OK.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan jarruttavaan ajoneuvoon täyteen pysähdykseen asti. Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden tilalle muuttuu vihreä merkkivalo.

(A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan. Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle muutaman sekunnin kuluessa ja liikenneolosuhteet sallivat jälleen liikkeellehdön, aktiivinen vakionopeussäädin palautuu toimintaan automaattisesti. Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä merkivalo (A) vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista. Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, palauta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta painamalla kaasupoljinta tai ►►.

Jos auto pysähtyy yli viiden minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (P) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta. Sähkötoiminen seisontajarru ➡ 98

VAROITUS

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi

alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan. Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina ennen autosta poistumista valintavipu pysäköintiasentoon (P) ja katkaise syytyvirta.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon. Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on otettu käyttöön (harmaa) tai aktiivisena (vihreä), voit muuttaa seuraavaa etäisyydsasetusta:

Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä ajoneuvon mukautuksessa ➡ 83.

Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

VAROITUS

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajoreitillä, mukautuvan vakionopeussäätimen symboli kuljettajan tietokruksessa muuttuu kuvakkeesta  kuvakkeeksi .

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina ►►.

Mukautuva vakionopeussäädin on pois toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte kytkeytyneenä, **N** valittuna
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina toistuvasti  kunnes haluttu tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.

- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai liikaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

VAROITUS

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

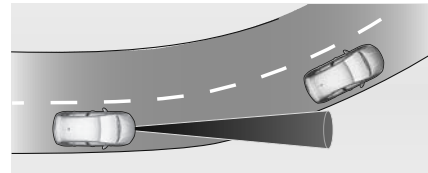
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

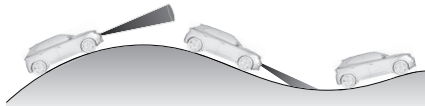
- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiilaa äkillisesti autosi ja edessä olevan ajoneuvon väliin

Mäessä ajoa koskevia huomioita



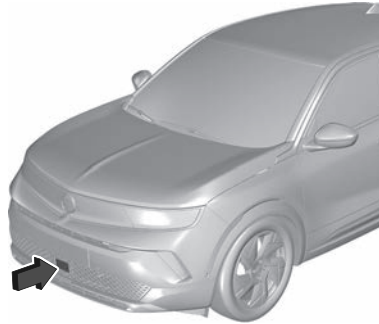
VAROITUS

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen.

Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkaysikkö



Tutkaysikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

VAROITUS

Tutkaysikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mah-

dollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkaysikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

VAROITUS

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkaysikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, mittaristossa syttyy varoitusvalo ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Tarkistuta järjestelmä korjaamolla. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Törmäksenestoavustusjärjestelmä

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameran anturi, tutkan anturi) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

VAROITUS

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uh-

kaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ➡ 122

Järjestelmä voidaan aktivoida tietönäytön auton asetusten  kautta.

Tietojen näyttö ➡ 79

Versiosta riippuen pois päältä kytkeä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Etutörmäysvaroitus (FCW) ➡ 135.

Jos se kytketään pois päältä, (Ⓢ) syttyy ja mittaristossa näytetään viesti.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuteen 80 km/h (50 mph) asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksilla 5–140 km/h (3–87 mph), kun on havaittu liikkuva tai paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäysvaroitus
- hätäjarrutusapu
- automaattijarrutus

Etutörmäysvaroitus (FCW) ➡ 135.

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (Ⓢ) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan, (Ⓢ) vilkkuu muutaman sekunnin ajan. Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei

voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Versiosta riippuen nopeuden 30 km/h tai 50 km/h (19 mph tai 30 mph) alapuolella automaattinen jarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

VAROITUS

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarru-

tus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä (ASR) on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi

- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvavyönnyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilassissa on vieraita esineitä (esim. tarroja)
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- tutkayksikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähtyessä on meneillään

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkää aikaa, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset

- autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi.

Suosittelimme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä

- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameralaa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkaysikkö on poissa normaalisesta asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana, (ⓘ) palaa mittaristossa.

Jos järjestelmässä ilmenee vika, (ⓘ) syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen. (ⓘ) palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos (ⓘ) palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. (ⓘ) myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos (ⓘ) ja (⚡) palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

VAROITUS

Etutörmäysvaroitusta on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyyssolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroitusta toimii 80 km/h (50 mph) nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä. Etutörmäysvaroitusta toimii 5–140 km/h (3–87 mph) nopeuksilla, kun ajoneuvo on havaittu.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, kun etäisyys edellä olevan ajoneuvoon on liian lyhyt.
- Taso 2: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus ja kuuluu varoitusääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.
- Taso 3: Versiosta riippuen auto voi törmäysvaaran vahvistamiseksi tehdä lyhyen jarrutusnykäisyn. Tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

VAROITUS

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä. Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikkuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

HUOMIO

Merkkivalossa syttyvä väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Hälytysherkkyyden valinta

HUOMAUTUS

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyys, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytysten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyys.

Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkyydestä.

Auton räätlöinti ➡ 83

Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytys-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

herkkyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarutus pois päältä ajoneuvon asetuksissa  tietonäyttöllä.

Tietojen näyttö ➡ 79

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäysvaroitusta on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin tuulilasissa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalle fyysikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Kun ASR-järjestelmä toimii,  vilkkuu.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö,  syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu. Hakeudu korjaamolle.

VAROITUS

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektroniikka osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja aiheesta **Rengasmerkin-**
nät – osoitukset asiaa käsittelevästä kohdasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Parantaa ajovakautta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (ASR) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

ASR-järjestelmä on ESC:n komponentti.

ASR-järjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinalla.

ESC- ja ASR-järjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun ESC- ja ASR-järjestelmä toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

VAROITUS

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta.
Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  65

ESC ja ASR-järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Tilaviesti tulee näkyviin mittaristoon, kun ESC- ja ASR-järjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC- ja ASR-järjestelmä voidaan aktivoida uudelleen mittaristossa ajoneuvon mukautuksessa, käyttämällä jarrua tai ne aktivoiduvat, jos ajonopeus on yli 50 km/h (31 mph).

 sammuu mittaristossa, kun ESC- ja ASR-järjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC- ja ASR-järjestelmä aktivoidut uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle / pois päältä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Valikoiva ajonhallinta

Valikoiva ajonhallinta on suunniteltu optimoimaan vetoa heikon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maastoon vaikuttamalla eturenkasiin. Tällä tavalla se säästää painoa, joka tavallisesti liittyy perinteisempään nelivetojärjestelmään.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Valikoiva ajonhallinta mahdollistaa valinnan viiden ajotilan välillä valitsemalla ohjauksen:



ESC ei käytössä -tila



vakiotila



lumitila



mutatila



hiekkatila

LED-valo palaa ja tilaviesti tulee näkyviin mittaristossa vahvistamaan valitun tilan.

ESC ei käytössä -tila

ESC ja ASR ovat pois käytöstä tässä tilassa.

ESC ja ASR aktivoituvat uudelleen automaattisesti nopeudesta 50 km/h (31 mph) alkaen tai jos virta käynnistään uudelleen.

Vakiotila

Tämä tila on suunniteltu pyörän pyörimisen matalalle tasolle vastaamaan teillä tavallisesti vallitsevia pito-olosuhteita. Aina kun sytytysvirta katkaistaan, järjestelmä palaa automaattisesti tähän tilaan.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän käynnistyksen yhteydessä havaitsemiin pito-olosuhteisiin.

Eteenpäin mentäessä järjestelmä optimoi pyörän pyörintää, mikä takaa parhaan kiihdytyksen saatavilla olevan pidon perusteella. Suositellaan syvän lumien ja jyrkkien rinteiden tapauksessa. Tämä tila on aktivoituna enintään 50 km/h:n (31 mph) nopeuteen.

Mutatila

Tämä tila mahdollistaa huomattavan pyörän pyörimisen käynnistyksessä pyörälle, jossa on heikoin pito. Tämä poistaa mudan ja palauttaa pidon. Samanaikaisesti pyörä, jossa on eniten pitoa, saa suurimman mahdollisimman väännön.

Tämä tila on aktivoituna enintään 80 km/h:n (50 mph) nopeuteen.

Hiekkatila

Tämä tila mahdollistaa samanaikaisen pienen määrän pyörän pyörimisen kahdella vetopyörällä, mikä mahdollistaa ajoneuvon etenemisen ja vähentää uppoamisvaaraa.

Tämä tila on aktivoituna enintään 120 km/h:n (75 mph) nopeuteen.



HUOMIO

Älä käytä muita ajotoimintatiloja hiekkatila ajaessasi, sillä auto saattaa juuttua hiekkään.

Sport-tila

Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyylä varten.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja mittaristossa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Näkyvyysavustusjärjestelmä

Kuolleen kulman varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitus auttaa välttämään tahattomista kaistalta poistumisista aiheutuvia törmäyksiä, kun havaitaan este kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

VAROITUS

Kuolleen kulman varoitus on ai-noastaan kaistanvaihtoavustin eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse:

- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet

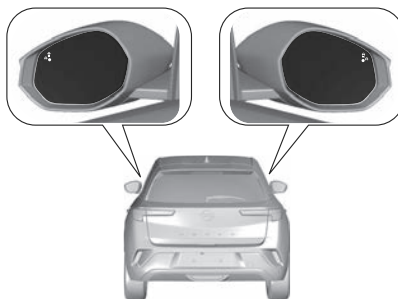
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntaviilkua ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida kojetaulun auton asetusvalikon kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeileissä. Jos kyseisen puolen suuntavilkut ovat päällä, LED vilkkuu. Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumien peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuväli, liikennemerkkit
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai teräväsä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuoleassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä mittariston mukautusvalikossa käyttämällä valikkoa ohjauspyörän kauko-ohjaimilla.

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

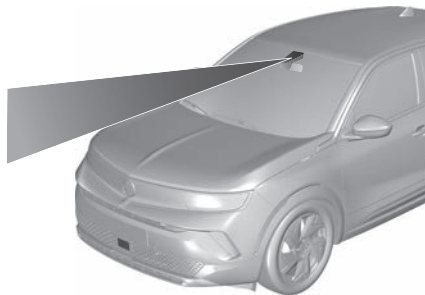
Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

🔧 Vian ilmetessä mittaristossa syttyy merkkivalo ja näkyy viesti. Hakeudu korjaamolle.

Kaista-apujärjestelmät

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)



Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkintöjä, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkin, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä hallinnan merkkivalo 🚨 vilkkuu nopeasti keltaisena.



VAROITUS

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmän oikeaoppista käyttöä varten seuraavien edellytysten tulee täyttyä:

- ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h (40 ja 112 mph)
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.

- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.
- Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➡ 122

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietönäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietönäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä . Kuljettajan pitää poiskytkä LDW, kun ajoneuvoa hinataan.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- raskaat mutkat ja rakennusalueet

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistalta poistumisen varoitus voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  ja  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.  palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saat-
taa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistanpitoavustin (LKA)

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen

suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun korjauksen aikana havaitaan ilman käsiä ajoa, mittaristoon ilmestyy varoitustilmoitus ja annetaan varoitusääni. Jokainen uusi ilman käsiä ajon havaitseminen pidentää varoitusäänen kestoa.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

HUOMAUTUS

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmän oikeaoppista käyttöä varten seuraavien edellytysten tulee täyttyä:

- ajoneuvon nopeuden on oltava 65–180 km/h (40–112 mph)
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Kaistavahti  140

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta:  122.

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietonäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä . Kuljettajan pitää poiskytkä LKA, kun ajoneuvoa hinataan.

Mallin mukaan kaistallapitoavustin (LKA) voidaan kytkeä pois päältä joidenkin ajotilojen valinnan yhteydessä.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- raskaat mutkat ja rakennusalueet

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisesti tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

VAROITUS

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johon ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.).

Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  ja  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saat-
taa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Ajolinjapilotti (LPA)

VAROITUS

Järjestelmä avustaa kuljettajaa ohjauksen, kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinnassa fysiikan lakien ja ajoneuvon kykyjen rajojen sisällä.

1

2

3

4

5

6

7

8

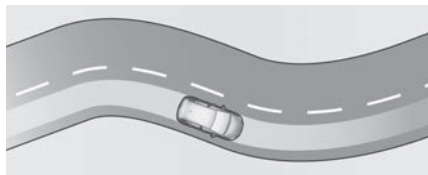
9

10

Kamera ja tutka eivät ehkä näe kunnolla joitakin tien perusrakenteen elementtejä tai tiellä olevia ajoneuvoja tai saattavat tulkita niitä huonosti, mikä voi johtaa suunnan äkilliseen muutokseen, ohjauksen korjauksen puutteeseen ja/tai kiihdytyksen tai jarrutuksen kelvottomaan hallintaan.

Aktivoitu järjestelmä tarkkailee kaistamerkintöjä tuulilasin yläosassa sijaitsevan kameran avulla.

Se ohjaa ajoneuvoa havaitun kaistan sisällä. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.



Näin ollen ajoneuvon paikka kaistan sisällä pidetään.

Kun järjestelmä ohjaa ajoneuvoa,  palaa mittaristossa vihreänä.

Kuitenkin kuljettaja voi milloin tahansa ottaa ajoneuvon hallintaansa. Siksi kuljettajan tarvitsee käyttää jonkin ver-

ran lisävoimaa ohjauspyörää kääntäessään.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä, se antaa sarjan asteittaisia hälytyksiä. Jos keskeytys oli liian pitkä, järjestelmä poistuu toiminnasta.

 sammuu kojetaulussa. Kuljettaja on aktivoitava järjestelmä uudelleen. Mukautuva vakionopeussäädin ➡ 127

Vaadittavat ehdot

- Mukautuvan vakionopeussäätimen tulee olla aktivoituna.
- Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä.
- Suuntavilkut eivät vilku.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa.
- Perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta.
- Ei havaita dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista.
- Järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi.
- Ei käytetä tilapäisvarapyörää.
- Ajoneuvolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa.

- Järjestelmässä ei ole vikaa, joka estää korjaukset.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➡ 122.

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston  ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon mukautuksessa tietönäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa tietönäytössä käyttämällä valikkoa säätimellä . Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmän tauko/keskeytys

Ajolinjapilotti voidaan poistaa hetkeksi tai kokonaan käytöstä seuraavissa tilanteissa:

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa tai se on kytketty pois käytöstä.

- Järjestelmä ei havaitse vähintään yhtä kaistamerkinnoista useaan sekuntiin. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun käyttöolosuhteet saadaan takaisin.
- Kuljettaja aktivoi suuntavilkut ja kääntää ohjauspyörää.
- Ajo kaistan rajojen ulkopuolella.
- Ohjauspyörästä pidetään liian tiukasti kiinni tai sitä liikutetaan liian dynaamisesti.
- Jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin keskeytyy.
- Tie on liian kapea tai leveä.
- Sivuttaiskiihtyvyys kaarteissa on liian suuri.

☹️ sytty harmaana mittaristossa.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet

- kiemuraiset tai mäiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

⚠️ VAROITUS

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan.

Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, joutuksen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.).

Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajattaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen.

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa näkyy keltaisena ☹️ ja 🚨, näytössä näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Hakeudu korjaamolle.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä, 🚨 palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pysäköinnin ja peruutuksen avustussjärjestelmä

Pysäköintitutkat

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

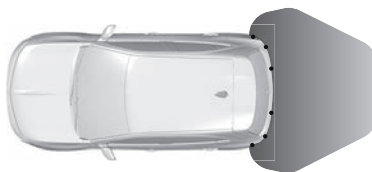
VAROITUS

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön ilmaisuilla ajoneuvon takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

Äänimerkki

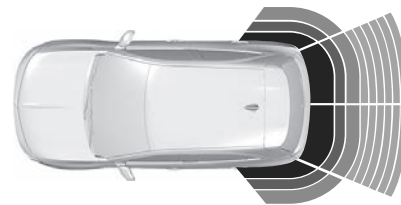
Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja symboli  saat-
taa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Jos ajoneuvo pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on

asennossa **P** tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta.

HUOMAUTUS

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos tietonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ➡ 79.

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

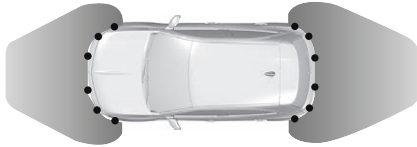
Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este lähestyy, vain  vilkkuu.

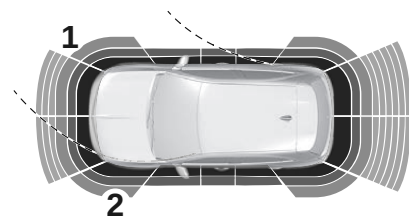
Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h (6 mph) nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.



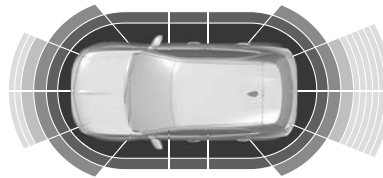
Jos este (1) on ajoreitillä ja saattaa johtaa törmäykseen, annetaan äänimerkki. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä ajoreitillä olevaan esteeseen.

seen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva. Esteet (2), jotka ovat ajoneuvon lähellä, mutta eivät lasketulla ajoreitillä, näytetään tietonäytössä, mutta äänimerkkiä ei anneta.

Etäisyys takana, edessä ja sivulla oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ➡ 79.

Jos ajoneuvo pysähtyy eteenpäinajovaihteella yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on asennossa P, jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph) tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta eikä tietonäytössä näytetä visuaalista palautetta.

Sivusuojaus



Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa näyttämällä ilmoituksen, jos auton vierellä on esteitä. Jos este on ajoneuvon vierellä ja ajoreitillä ja saattaa johtaa törmäykseen, annetaan **äänimerkki**. Ajoneuvon vierellä olevat esteet otetaan huomioon vain, jos pysäköintianturit ovat aiemmin tunnistaneet ne ja järjestelmä on tallentanut ne.

taan huomioon vain, jos pysäköintianturit ovat aiemmin tunnistaneet ne ja järjestelmä on tallentanut ne.

VAROITUS

Vain kiinteät esteet ilmaistaan oikkein.

Ajoliikkeen alussa havaitut liikkuvat esteet saatetaan ilmaista virheellisesti.

Liikkuvia esteitä, jotka ilmenevät ajoneuvon vierellä ja joita pysäköintianturit eivät ole aiemmin tunnistaneet, ei ilmaista.

Ohjausliikkeen aikana tallennetut kohdet otetaan huomioon vain meneillään olevan sytytysyksen aikana.

Päällekytkentä

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakajuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä

ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja ^{P)}Δ saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva. Äänimerkit toistetaan etu- tai takakaiuttimista lähimmän esteen sijainnista riippuen.

HUOMAUTUS

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos tietonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.

Äänimerkkejä ei anneta, jos:

- auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi vaihteasennossa **D** tai eteenpäinajovaihteella
- automaattivaihteisto on asennossa **P**
- ei havaita lisää esteitä

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietonäytössä ➡ 79.

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos autossa ei ole radiota tai tietonäyttöä ja este lähestyy, vain ^{P)}Δ vilkkuu ja kuuluu vastaava varoitusääni. Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h (6 mph) nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia, ^{P)}Δ syttyy kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni. Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet

saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

HUOMIO

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty.

Kaiuttimen häiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa.

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Jos jokin anturi on peitossa, ^{P)}Δ syttyy ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava. Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan käytettävissä, jos  ja ^{P)}Δ palaa tai jos Infonäytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana.

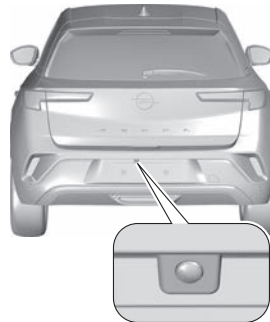
⚠ HUOMIO

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata. Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitukajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia. Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

i HUOMAUTUS

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaani-

sesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitukan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla au-

toa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 180° kuvana linnun silmän tavoin.

⚠ VAROITUS

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitukanturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy.

Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Tietojen näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

- oikea puoli: kiinteä valikko ja auton esittely
- keskiosa: käsittää vakionäkymän
- vasen puol: radion äänenvoimakkuussasetukset

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pysäköintianturit täydentävät auton ylä-näkymän tietoja.

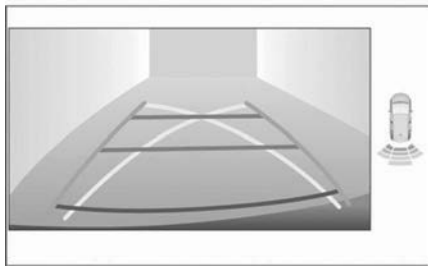
Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Järjestelmä valitsee näyttöön automaattisesti parhaan näkymän pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella. Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään.

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitse-

malla tarvittava näkymä näkymävalinnasta infonäytön vasemmasta puolesta:

- Vakionäkymä
- 180° näkymä

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valita näkymävalinnasta.

Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

180° näkymä

180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

Tätä näkymää ei suositella täyskäänön yhteydessä.

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun poiskytketään peruutusvaihte.

Järjestelmän rajoitukset

⚠ HUOMIO

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kamerasinssi aina puhtaana. Takakameran voi puhdistaa pesusuuttimella, joka aktivoituu automaattisesti, kun takalasin pesulaite toimii.

Pyyhi vesipisarat linssistä pehmeällä liinalla.

Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kamerasinssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on

esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja

- puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen
- kun perävaunun vetokoukun pistoraasiaan kytketään pistoke
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontajärjestelmä valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➡ 122

Järjestelmä voidaan aktivoida tietönäytön auton asetusten  kautta.

Tietojen näyttö ➡ 79

Kun järjestelmä on pois päältä,  saattaa näkyä mittaristossa.

Kuljettajan huomionherätin ajastimella

Kuljettajalle annetaan huomautus mittaristoon ponnahtavalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen, kun on ajettu yli 65 km/h (40 mph) nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Kuljettajan väsymys- ja viireystilan tunnistustoiminto (DDD)

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä

VAROITUS

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan viireystilan tunnistustoiminto etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan viireystilaa yli 65 km/h nopeuksissa.

Tämä järjestelmä voi suorittaa jopa 30 minuutin oppimisprosessin monitoroinnin alkamisen jälkeen. Tämän jakson aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä hälytyksiä anneta. Kame-

ra tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna.

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, hälytys laukeaa.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä,  syttyä ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin ja .

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistus kuljettajaa valvovalla kameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa yli 20 km/h nopeuksissa. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa.

Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyksi ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyy.

Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan välittömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä.

Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylityessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h (40 mph) alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän rajoitukset

Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaantulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko, heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.
- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot

- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkymäkamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja

Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- lika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kamerasen
- kuljettaja käyttää silmälasia tai aurinkolasia, joissa on tiettyjä ominaisuuksia (esim. korkea infrapunasuojaus jne.)
- kuljettajaa valvova kamera altistuu erittäin korkeille lämpötiloille

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  sytyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kamerasen puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 sytyy mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustussijärjestelmä

Mäkilähtöapu (HSA)

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä. Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia.

Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Apuominaisuudet

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

VAROITUS

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Nopeusrajoitusjärjestelmä 1

Tuulilasin yläosan kamerasen ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla tämä järjestelmä havaitsee ja lukee nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymistä mittaristossa osoittavat merkit.

Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytön auton asetusten  kautta.

Tietojen näyttö ➡ 79

Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h (3 mph), näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin 10 sekuntia. Nopeudenrajoitin ➡ 124
 Vakionopeussäädin ➡ 126
 Mukautuva vakionopeussäädin ➡ 127

Navigointikarttatietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määrääajoin. Navigointikartan päivitys on saatavissa kahdesti vuodessa. Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa ➡ 81.

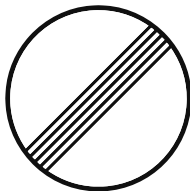
Nopeusrajoitusjärjestelmä 2 (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot mittaristossa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta.

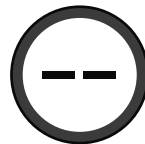
Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan aktivoida / kytkeä pois käytöstä tietonäytössä.

Tietojen näyttö ➡ 79

Jos ajetaan vähintään 20 km/h (13 mph) nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua.

Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran.

Käytöstä poistaminen voidaan tehdä tietonäytön avulla tai pikakuvakkeella 3x , jos tämä on määritetty ajoneuvon asetuksissa ➡ 83.

Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Nopeudenrajoitin ➡ 124

Vakionopeussäädin ➡ 126

Mukautuva vakionopeussäädin ➡ 127

Vika

Vikatapauksessa  palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot, ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä infonäytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti.

Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuoja-asetukset.

HUOMAUTUS

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määräjain.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa. Lisätietoja on Infonäyttö-järjestelmää koskevassa osiossa.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Muut liikennemerkit

Järjestelmä havaitsee liikennemerkit ja näyttää ne omalla sivullaan mittaristossa.



Jos kaistalle meno on kielletty vastavallalla liikennemerkillä ja ajoneuvo siirtyy

kaistalle väärään suuntaan, mittaristossa näytetään liikennemerkki ja ilmoitus.

Kytkeminen päälle/pois

Tämä järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä auton mukautuksessa.

Tietojen näyttö ➡ 79

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajetaan lumiketjuja käyttäen.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja.
- Näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen.
- Edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä.
- Häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin.
- Tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet.

HUOMIO

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä. Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan. Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä. Ulkomailta ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt infonäytössä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta

rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo (!) syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo (!) ➡ 70.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

HUOMIO

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa sään-

nöllistä kuljettajan tekemää rengas-
huoltoa.

Järjestelmän alustaminen

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

- 1 Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea.
- 2 Kytke seisontajarru.
- 3 Alusta järjestelmä tietonäytön kautta ➡ 79.
- 4 Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet

- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HÄTÄTILANTEESSA

Hätävilkut

Automaattisten hätävalojen aktivointi



Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan. Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Automaattiset hätävalot

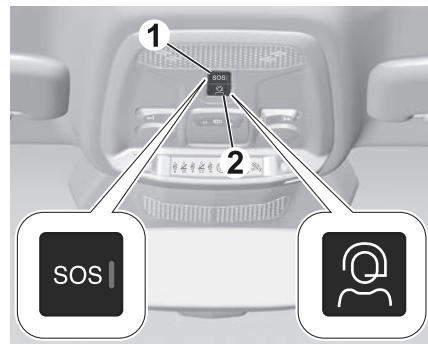
Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeyty-

vät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen. Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Avustus ja SOS

i HUOMAUTUS

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS- tai GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää soveluksen tai verkon kautta tai autossa.

i HUOMAUTUS

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

i HUOMAUTUS

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiaavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä. Tämä vaikuttaa esim. tienvarsiaavun soittamistoiminnon aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Tämä ei vaikuta hätäpuhelutoimintoon eikä liikennemerkkien tunnistukseen. Mallin mukaan tietosuoja-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanaikaisesti **Assistance** ja **SOS** kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta infonäytössä.

Hätäpuhelu (eCall)

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

! VAROITUS

Jos ajoneuvon sisäänrakennetut anturit, kuten turvatyynyjen ohjausyksikkö, havaitsevat törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

i HUOMAUTUS

eCall (SOS) -järjestelmä on julkispuhelu ja maksuton.

Järjestelmän toiminta

- Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo syttyy palamaan punaisena, sitten vihreänä ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.
- Merkkivalo vilkkuu punaisena: vara-risto on vaihdettava.
- Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö.

riö. Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.

- Jos merkkivalo ei syty sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.

Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

i HUOMAUTUS

Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

i HUOMAUTUS

Kun integroidun järjestelmän päivitys suoritetaan, eCall (SOS) -toiminto ei ole käytettävissä.

i HUOMAUTUS

Tietojen käsittely. Kaikki henkilötietojen käsittely eCall (SOS) -toiminnolla vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR = yleinen tietosuoja-asetus) tai asetuksessa UK GDPR (tietosuoja, yksityisyys ja sähköinen viestintä) -asetuksissa (2019) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivis-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä GDPR-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti.

Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn eCall (SOS) -toiminnon hallintaan.

eCall (SOS) -toiminto pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: ajoneuvon tunnistenumero, ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta, matkustajien lukumäärä sekä aikaleimattu lokitiedosto järjestelmän automaattisesta aktivoitumisesta ja sen aikaleima.

Käsiteltyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

Lisätietoja eCALL-palvelusta ja henkilötiedoista: **Tietoja asiakkaalle**
➡ 212.

HUOMAUTUS

Tietojen säilyttäminen. Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaali toimintatilassa.

Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

HUOMAUTUS

Pääsy tietoihin. Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja haluttaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä GDPR-

asetuksen säännösten mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille on jaettu tietoja, on ilmoitettava kaikista vastaavan GDPR-asetuksen mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatii suhteettomia ponnisteluja.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat käyttää edellä mainittuja oikeuksiasi, ota meihin yhteyttä osoitteella privacyrights@stellantis.com.

Saat lisätietoja yhteystiedoistamme tutustumalla tuotemerkin verkkosivustolta löytyvään tietosuoja- ja evästekäytäntöön.

Hätäpuhelun soittaminen manuaalisesti

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta (1) yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen. SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Hätäpuhelun soittaminen automaattisesti

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täytty turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Hätäpuhelun soittaminen

HUOMAUTUS

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä. Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Sytty vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein. Sytty punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Tiepalvelukutsu

Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla yli 2 sekunnin ajan painiketta (2).

Ääniviesti vahvistaa, että yhteyttä määritetään.

HUOMAUTUS

Kieleen vaikuttaa eCall- ja tiepalvelukutsujärjestelmien maantieteellinen kattavuus ja ajoneuvon järjestelmän kieli.

HUOMAUTUS

Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) auton ja jälleenmyyjän välillä siirretään.

Se voidaan määrittää **Asetukset**-kosketusnäyttösovelluksessa.

HUOMAUTUS

Jos ostit autosi jälleenmyyjäverkon ulkopuolelta, voit pyytää jälleenmyyjää tarkistamaan näiden palvelujen määritykset ja muuttamaan niitä tarvittaessa. Monikielisessä maassa palvelut voidaan määrittää käyttäjän valitsemaasi virallista kansallista kieltä.

HUOMAUTUS

Teknisistä syistä ja erityisesti asiakkaille tarjottujen telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi valmistaja pidättää oikeuden päivittää auton sisäistä telematiikkajärjestelmää milloin tahansa.

HUOMAUTUS

Auton sisäisen telematiikkajärjestelmän päivityksen aikana ASSISTANCE-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Varoituskolmio

Tätä heijastavaa, kokoonaitettavaa laitetta käytetään varoittamaan muita tien-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

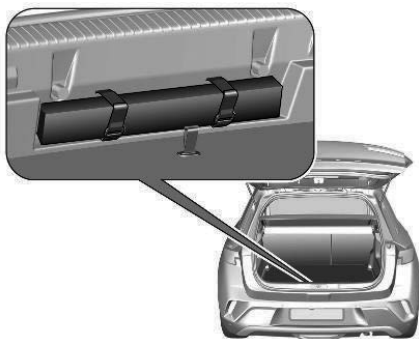
käyttäjää, kun ajoneuvo on toimintakyvyn tai viallinen. Aseta se tienvarteen turvalliselle etäisyydelle ajoneuvon taakse paikallisten määräysten mukaisesti.

VAROITUS

Ennen ajoneuvosta poistumista

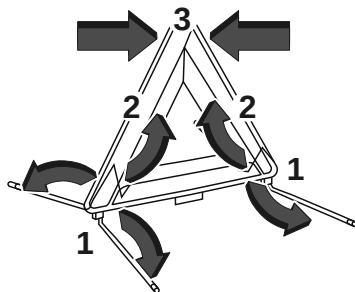
Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi ylessi ennen kuin menet kokoaan ja asettamaan varoituskolmiotielle.

Varoituskolmiosarja



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Kolmion kokoaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva. Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

Kolmion sijoittaminen

- Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Jos ajoneuvon alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (noin 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisäلتä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

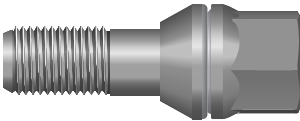
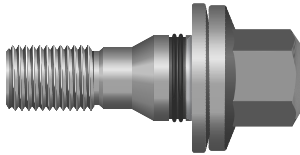
VAROITUS

Pyöränpultteja ei saa voidella.

Kiristysmomentit**VAROITUS**

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Vara-pyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.

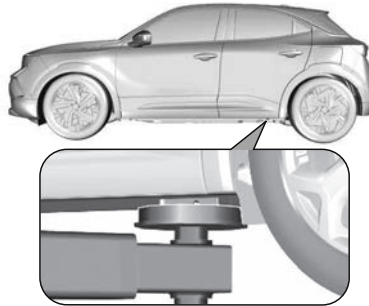


Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.

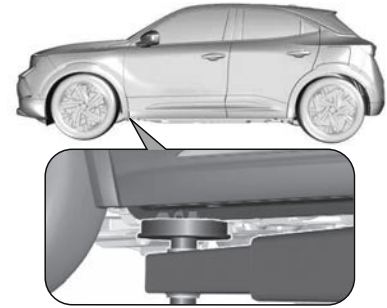
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Renkaan vaihdon työkalusarja

Työkalusarja koostuu auton mukana toimitetusta työkalusarjasta. Auton versiosta riippuen työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai kolmannen rivin takana tai lattian suojuksen alla.

VAROITUS

Työkalusarja on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan. Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

1

2

3

4

5

6

7

8

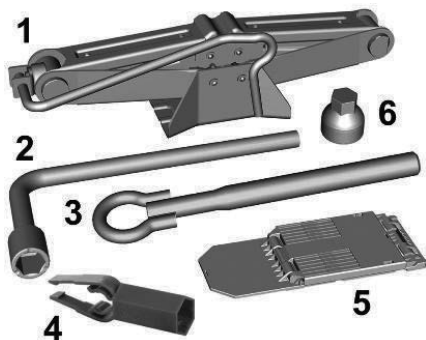
9

10

Työkaluluettelo

Vararenkaalla varustetut autot

Avaa tavaratila.

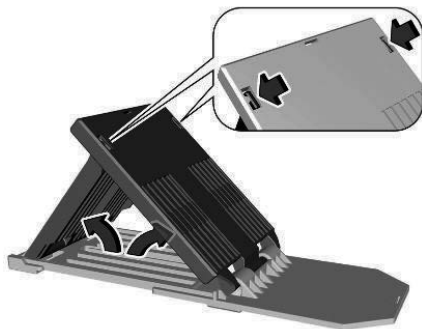


Työkalut sijaitsevat joko matolla olevassa työkalulaukussa tai maton alla olevassa työkalulaatikossa:

- 1 Nosturi
Käytetään auton nostamiseen.
- 2 Pyörän irrotustyökalu
Käytetään pyöränpulttien irrottamiseen ja nosturin nostamiseen/laskemiseen.
- 3 Hinaussilmukka
Hinaussilmukka sijaitsee laatikossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.
- 4 Pyöränpulttien suojen irrotustyökalu / pölykapselin irrotustyökalu

Alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten tai teräsvanteiden pölykapselien irrottamiseen.

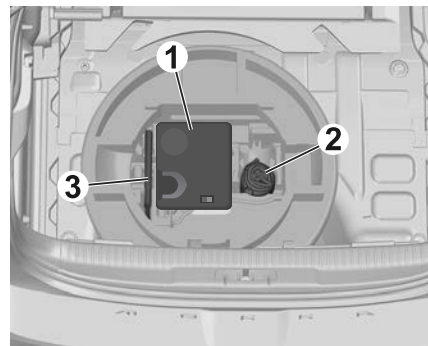
- 5 Kiila
Ajoneuvon pitämiseksi paikallaan.
- 6 Pyörien lukkomutterien sovitin
Pyöränavaimen sovittamiseksi erityisille turvapulteille, sijaitsee hanskaslokerossa.



Pyöräkiilaa käyttäaksesi taita osat erilleen ja kiinnitä ne yhteen.

Ajoneuvot, joissa ei ole vararengasta

Hinaussilmukka sijaitsee laatikossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.



- 1 12 V:n kompressori ja nopeusajoitustarra
Rengaspaineiden säätöön.
- 2 Tiivistäinepatruuna
Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.
- 3 Irrotettava hinaussilmukka sekä etu- ja takasuojuksien avautustyökalu (varustetason mukaan).

Renkaankorjaussarja ➞ 168.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lain-säädäntö niin määrittelee. Tällöin on

noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

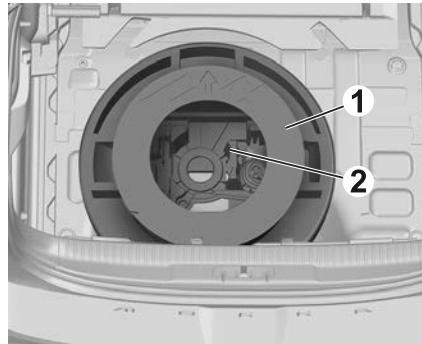
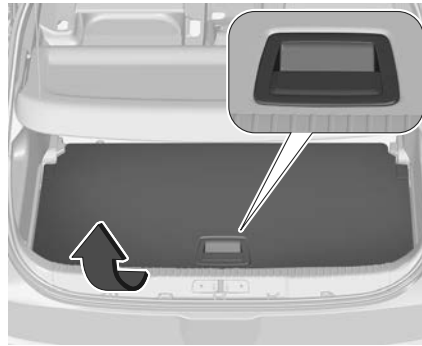
HUOMIO

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian.

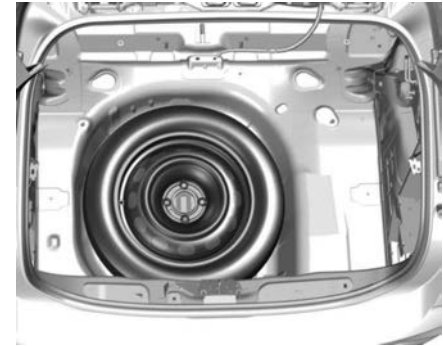
Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian suojuksen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojuksen.
2. Poista suojuksen (1), käännä laatikkoa (2) ja irrota se.



3. Ota varapyörä esiin.



4. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä laatikko (2) ja suojuksen (1) ja sulje lattian suojuksen.
5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta tilapäinen varapyörä varapyörätilaan ja kiinnitä laatikko (2) ja suojuksen (1) paikalleen.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

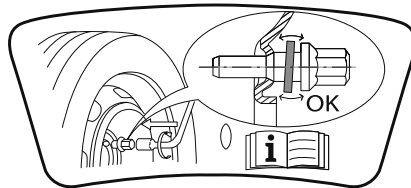
Pyörän irrotus

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus ➡ 58.
2. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita tilapäinen varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää tilapäisen varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

Varapyörän asennus



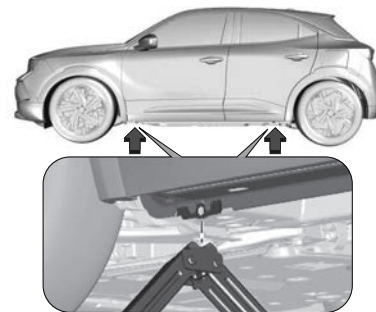
1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla. Auton työkalut ➡ 164. Pölykapselilla varustetut teräsvanneet: Vedä pyöränsuojus irti.



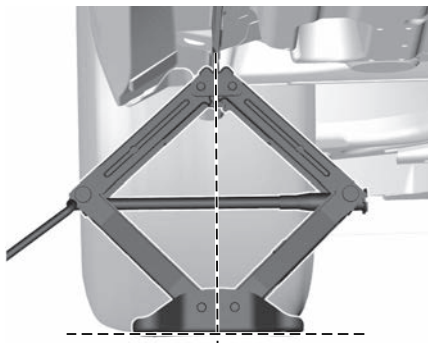
2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalupussissa.

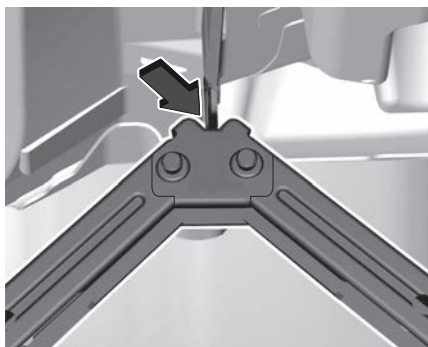
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalupussissa ➡ 164.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle.
Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luis-
kahda paikaltaan.



5. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



6. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
7. Kierrä pyöränpultit kokonaan auki.
8. Irrota pyörä varovasti ja aseta se tasaisesti maahan.

Pyörän asennus

1. Nosta varapyörää Nosta vara-
pyörää
2. Kohdista pyörä napaan varmis-
taen, että pyörän reiät kohdistu-
vat pulttien reikien kanssa.
3. Asenna pyöränpultit käsin ja ki-
ristä ne osittain pulttiavaimella.
4. Jos autossasi on lukittuva pyö-
ränmutteri, asenna sovitin ja
pultti oikeaan asentonsa.
5. Laske ajoneuvo hitaasti takaisin
maahan nosturilla, kunnes vara-
pyörä koskettaa tukevasti maa-
han.
6. Poista nosturi.

7. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikäin.
Kieristysmomentti on 115 Nm.
Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomaisen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
8. Autot, joissa pölykapselit: Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta. Asenna pyöränmutterien suojukset.
9. Laita vaihdettu pyörä, nosturi, työkalut ja kaikki suojukset takaisin tavaratilaan.
10. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kieristysmomentti mahdollisimman pian.

**VAROITUS**

Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

Käytä vain lyhyitä matkoja, vaihda vakiopyörän takaisin mahdollisimman pian. Varaudu muuttuneeseen käsittelyyn: ohjausvaste, jarrutus ja vakaus voivat vaarantua.

Renkaan vaihdon jälkeen**VAROITUS**

Vie auto jälleenmyyjän luo tai valtuutettuun korjaamoon.

Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine.

Pyydä tarkistamaan viallinen rengas. Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ➞ 58

Rengaskorjaussarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

**VAROITUS**

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

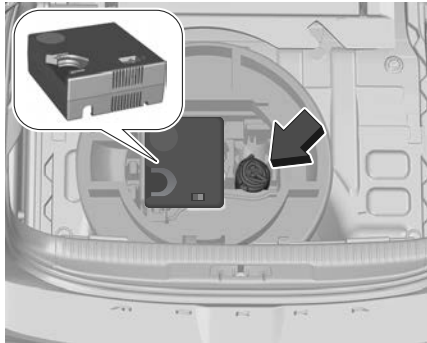
**HUOMAUTUS**

Jos rengas on tyhjä: kytke seisontajarra ja kytke ensimmäinen vaihde, peruutusvaihde tai **P**-vaihde.

Auton akun purkautumisen estämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan silloin, kun:

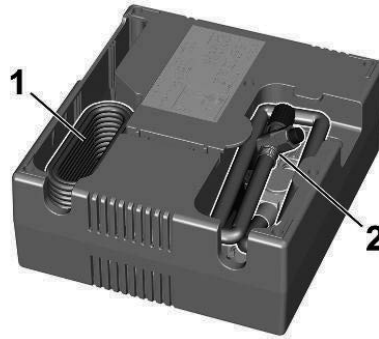
- Polttomoottori on käynnissä tai
- Sähkömoottori on READY-tilassa.

Renkaankorjausmenetelmä

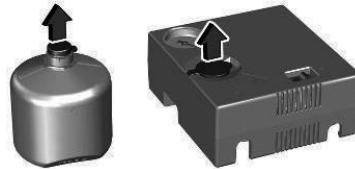


Renkaankorjaussarjaa säilytetään tavatilassa lattian suojalevyn alla.

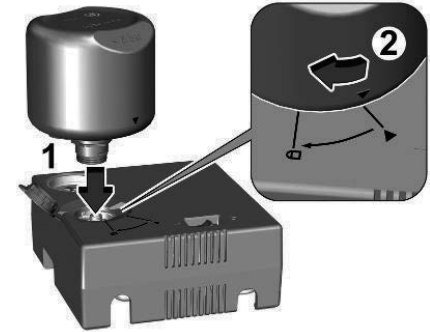
1. Ota tiivisteainepullo ja kompressoripois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullost ja aseta se kuljettajan näkyville.



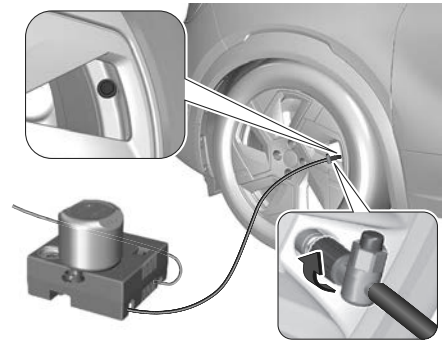
3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.



4. Avaa tiivisteainepullo ja nosta kanta.



5. Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
6. Avaa viallisen renkaan venttiilihatu.



1

2

3

4

5

6

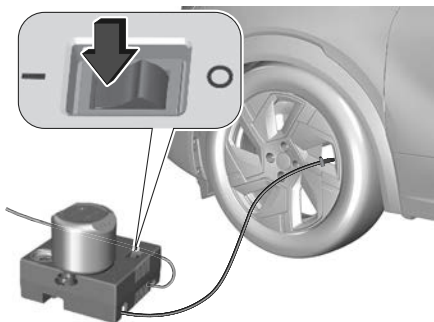
7

8

9

10

7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon I.
9. Kytke kompressorin pistoke 12 V pistorasiaan tai savukkeensytyttimen pistorasiaan ➞ 55. Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.

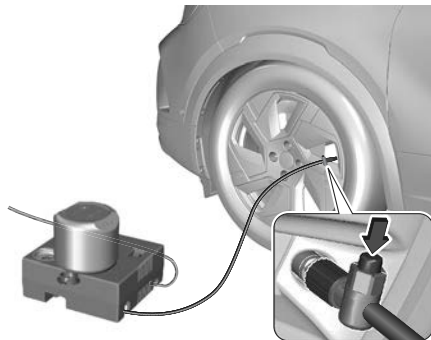


10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyä ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä. Rengaspaine ➞ 196.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Poista tiivisteainepullo kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessä ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut. Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.

HUOMAUTUS

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumenee, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turvaventtiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa. Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen.

Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käytössä tai sähkömoottorin ollessa valmis.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen apukaapeleita käyttäen. vehicle battery of another vehicle.

HUOMIO

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeleilla vain ICE-ajoneuvolla.

VAROITUS

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

VAROITUS

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

VAROITUS

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvossi.
Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara.
Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

VAROITUS

Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!
Jos akku on jäätynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

MHEV-ajoneuvoa koskeva suositus

MHEV-malleissa 12 V akun lataaminen mahdollistaa moottorin käynnistämisen ja 48 V:n ajoakuston lataamisen DC-DC-muuntimen kautta.

VAROITUS

Älä yritä ladata hybridijärjestelmää suoraan.

Hybridijärjestelmä on kytketty 12 V:n verkkoon DC/DC-muuntimen kautta. Kaikki toimenpiteet voivat vaikuttaa järjestelmän yleiseen toimintaan.

BEV-ajoneuvoa koskeva suositus

HUOMAUTUS

12 V:n akku

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

VAROITUS

Varotoimenpiteet ennen apuakkaa koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

VAROITUS

Toisen auton käynnistäminen

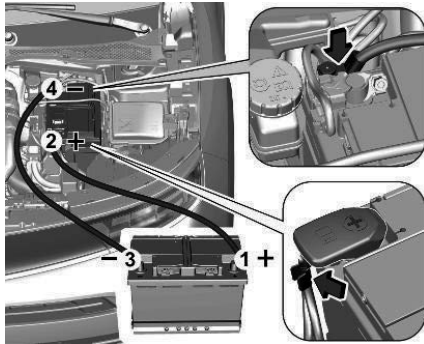
Älä käytä 12 V:n akkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Käynnistys toisen ajoneuvon avulla

Ennen toimenpiteen aloittamista

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.

- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke sähkötoiminen seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Johtojen liittäminen

1. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
3. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspiisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritallassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.
Käynnistystoimenpide

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Toisen ajoneuvon lataaminen

Toisen ajoneuvon latausmenettely vastaa avustavan ajoneuvon näkökulmasta **Käynnistys apukaapeleilla** -menettelyä.

VAROITUS

Varmista, että syöttöakku on ladattu täyteen ja optimaalisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Tarkista aina ennen toimenpidettä tyhjä akku vuotojen, halkeamien tai näkyvien vaurioiden varalta.

12 V:n akkulaturi

12 V:n apukäynnistin on kannettava virtälähde, joka on suunniteltu tuotta-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

maan erittäin korkea sähkövirta lyhyen aikaa ajoneuvon käynnistämiseksi, kun 12 V:n akun varaus on purkautunut.

Älä koskaan käynnistä ajoneuvoa kytkemällä akkulaturia (kutsutaan myös akun ylläpitojärjestelmäksi), koska se soveltuu vain pitkäaikaiseen akun varauksen palauttamiseen tai sen pitämiseen optimaalisella tasolla, käyttämällä tavallista kotitalouden virtalähdettä sisätiloissa.

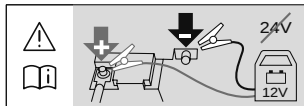
VAROITUS

Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.

Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

HUOMIO

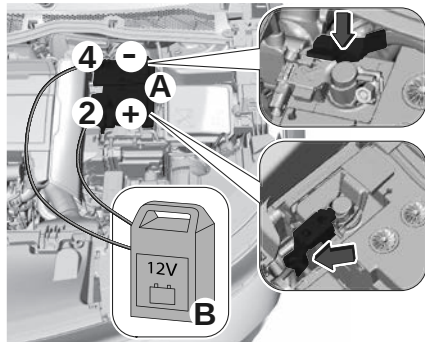
Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



Ennen toimenpiteen aloittamista

- Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (infotainmentjärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).
- Varmista, että 12 V:n apukäynnistin on ladattu täyteen.
- Varmista, että apukäynnistin on kytketty pois päältä ennen kaapeleiden kytkemistä.
- Varmista, että käynnistimen kaapelit ovat kunnossa.

Kaapeleiden liittäminen



1. Nosta pois litteän akun plus-navan (+) muovisuoja, jos se on asennettu.

2. Kytke käynnistimen (B) punainen puristin tyhjentyneen akun (A) (+)-napaan, metalliseen mutkakappaaleeseen.
3. Kytke käynnistimen (B) musta puristin alustan puhtaaseen maalaamatomaan metallipisteeseen tai tyhjentyneen akun (A) (-)-napaan.

Käynnistystoimenpide

1. Kytke apukäynnistin (B) päälle.
2. **ICE** tai **MHEV**: käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
3. **BEV**: paina rikkoutuneen ajoneuvon **START/STOP**-painiketta ja odota, että **READY**-merkkivalo syttyy.
4. Jos ajoneuvo, jonka akku on tyhjä, ei käynnisty pian, älä jatka käynnistämisen yrittämistä yli 15 sekuntia kerrallaan. Odota vähintään minuutti ennen seuraavaa yritystä.

Kaapeleiden irrottaminen

1. Kytke apukäynnistin (B) pois päältä.
2. Irrota musta puristin ensin tyhjästä akusta (A).
3. Irrota punainen puristin (A).
4. Asenna muovikansi takaisin (+)-napaan, jos varusteena.

5. Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia (ajoneuvo paikallaan), jotta akku latautuu riittävästi.

Irrottaminen - Akun kytkeminen

Ajoneuvon käynnistämiseen tarvittavan riittävän varauksen ylläpitämiseksi 12 V:n akku on hyvä irrottaa, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan. Ennen kuin irrotat akun:

1. Sulje kaikki aukot (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
2. Sammuta kaikki sähkölaitteet (infotainmentjärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).
3. Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.

Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

Uudelleenlatauksen ja uudelleenkäynnistymisen jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota vähintään yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiin-tyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Jotkin laitteet on ehkä alustettava uudelleen asiaankuuluvien kohtien mukaisesti, mukaan lukien:

- Elektroninen avain
- Sähkötoimiset ikkunat
- Päivämäärä ja aika
- Esiasetetut radioasemat

Vetäminen

HUOMAUTUS

Yleisohjeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.

Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

HUOMAUTUS

Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

VAROITUS

Ammattimainen kuljetuspalvelu on kutsuttava seuraavissa tapauksissa:

- auto hajoaa moottoritiellä tai ohituskaitalla
- vaihteiston asettaminen vapaalle ei onnistu, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

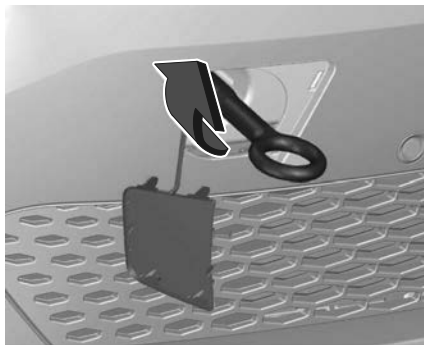
- nelivetoauto
- käytettävissä ei ole hyväksyttyä vetotankoa

Auton hinaaminen



1. Irrota suojakorkki kokonaan.

Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa.



2. Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään rajoittimeen asti.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

1. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

⚠ HUOMIO

Poista käytöstä kuljettajan avustusrjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

rutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

Aktiivinen hätäjarrutus ➡ 132.

2. Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.

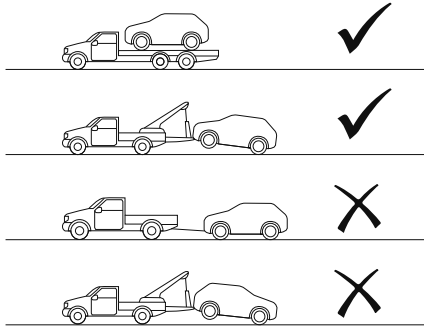
⚠ HUOMIO

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

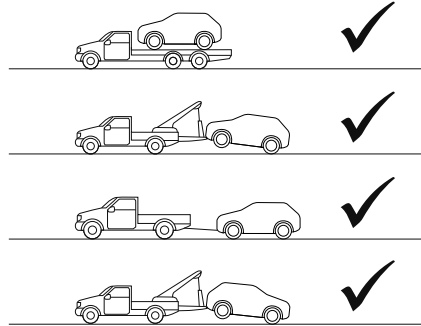
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autot automaattivaihteistolla: Autoa saa hinata vain eteenpäin, enintään 80 km/h nopeudella ja enintään 100 km:n matkan. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Automaattivaihteisto (ICE / MHEV / BEV)

Kun siirretään täyssähköajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina. Hakeudu korjaamolle.

Käsivalintainen vaihteisto (ICE)**Käsivalintaisella vaihteistolla:**

Aseta vaihteisto vapaalle ja seisontajarru pois päältä

4. Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.
5. Aseta suojakorkki uudelleen.

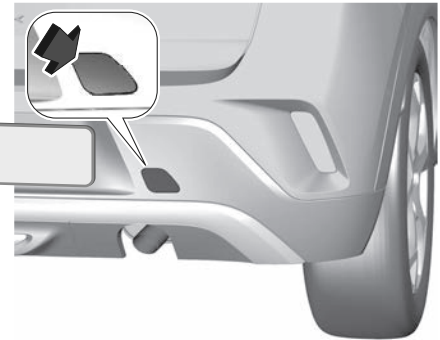
Toisen ajoneuvon hinaaminen**VAROITUS**

48 V:n hybridiajoneuvoissa korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska

se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

VAROITUS

Hybridin (48 V) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.



Irrota tulppa. Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➞ 164.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

 HUOMIO

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO

Johdanto ajoneuvon huoltoon ja kunnossapitoon

Yleiset tiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huol-

tovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi. Huoltonäyttö ➡ 64

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon.

Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdystä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelimme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä tälle autotyyppille nimennomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta. Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaih-

dot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjauksyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, sähkönkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käytölupamukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.



HUOMIO

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.



HUOMIO

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita.

Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä.

Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.
- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täytymisalue ➡ 29.

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

⚠ VAROITUS

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittua ja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

⚠ HUOMIO

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Lumisuojat

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

⚠ VAROITUS

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

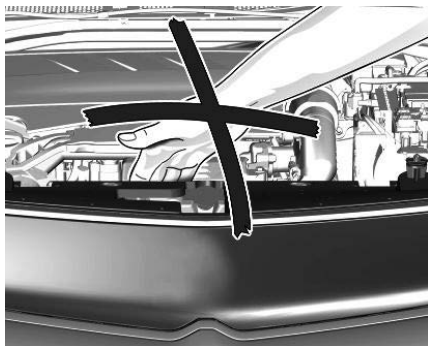


Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämään ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Suosituksia ➡ 122

Töiden tekeminen



⚠ VAROITUS

Suorita moottoritilan tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

⚠ VAARA

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



⚠ VAARA

Sähkötoiminen versio:
Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua.

Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja.

Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata.

Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojuus. Suurjännitekaa-

HUOLTO JA AJONEUVON KUNNOSSAPITO

pelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

⚠ VAROITUS

Sähkötoiminen versio: Moottoritilassa tehtäviä tarkastuksia saa tehdä vain ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen versio: Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä.

Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

Huoltotiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä valtuutettuun korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Määräaikaishuolto

Säännölliset tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

VAROITUS

Käytä vain valmistajan suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita. Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, valmistaja on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

Nestetasojen tarkistaminen

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

VAROITUS

Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

VAROITUS

Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat

voivat olla polttavan kuumia (paloammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

VAROITUS

Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jätenesteisiin. Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.



Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkua.

On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5000 km:n välein.

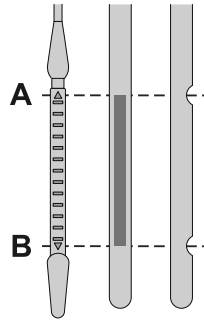
VAROITUS

Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljynmittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.

1. Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
2. Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.
3. Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A (max)** ja **B (min)** välissä.



Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

VAROITUS

Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisää tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta). Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.

VAROITUS

Älä koskaan irrota öljynsuodattimen korkkia moottorin ollessa käynnissä. Palovammojen ja roiskeiden vaara moottoritilassa.

- Kaada öljyä pienissä määrissä, välttä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.

- Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja paina mittatikka takaisin loppuasentoon saakka.

VAROITUS

Mittatikka pitää työntää täysin sisään, jotta öljyä ei roisku moottorin päälle. Tulipalovaara moottorin sisällä.

HUOMAUTUS

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset ➡ 185

Nesteet ja voiteluaineet ➡ 210

Nestetilavuudet ➡ 211

Pesulaitteen neste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta. Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

VAROITUS

Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.). Viinietikan tai muun ei-tarkoituksenmukaisen tuotteen käyttö vaurioittaa tuulilasin pesujärjestelmää peruuttamattomasti.

Jarrunesteet



Nestetason tulee olla lähellä "MAX"-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

VAROITUS

Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ai-

noastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Jarrut

Jarrun kulumisen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kulumisen voi lisäystä, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa. Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä. Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta. Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Moottorin jäähdytysneste

48 voltin hybridiajoneuvo



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava

lähellä MAX-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä MIN-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä.

Kun moottori on kuuma, puhallin säättää jäähdytysnesteen lämpötilaa. Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa vältetään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee.

Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

BEV-ajoneuvo

HUOMIO



Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä MIN-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomas-

ti otettava yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaa via tuotteita.

VAROITUS

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn pak-suudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisääminen

HUOMAUTUS

Läikkyneen moottoriöljyn tapauksessa pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Moottorin ja päästöjenrajoitusjärjestelmän luotettavuuden säilyttämiseksi älä koskaan käytä lisäaineita moottoriöljyssä.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta. Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Nestetasojen tarkistaminen ➡ 183

Nesteet ja voiteluaineet ➡ 210

Nestetilavuudet ➡ 211

Pesulaitteen neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri.

Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Moottoritila

Moottoritilan sijainti

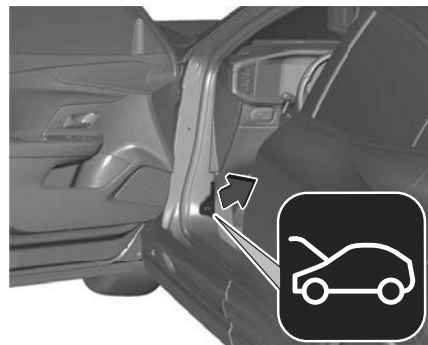
Avaaminen



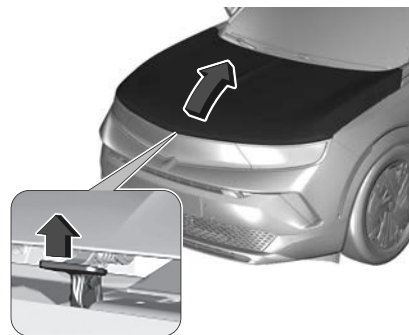
HUOMIO

Ennen kuin avaat konepellin, poista stop-start-järjestelmä käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä ➡ 94
Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vipua ja palauta se alkuasentoon.



Työnnä varmistussalpa ylöspäin ja avaa konepelti.

Sulkeminen

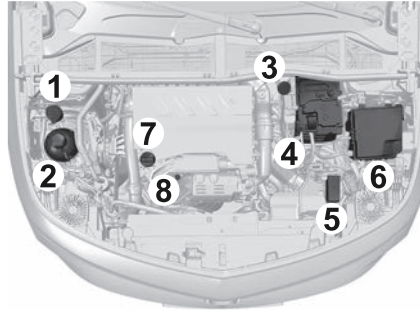


Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20–25 cm). Tarkista konepellin lukkiutuminen.

HUOMIO

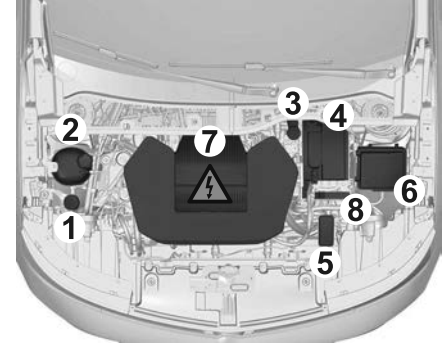
Konepellitä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi

Bensiinimoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. 12 V:n akku
5. Sulakerasia
6. Ilmansuodatin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Moottoriöljyn mittatikku

BEV-moottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. 12 V:n akku
5. Ilmansuodatin
6. Sulakerasia
7. 400 V:n virtapiiri
8. Hätäkatkaisin pelastuspalveluille ja huoltoteknikoille

1

2

3

4

5

6

7

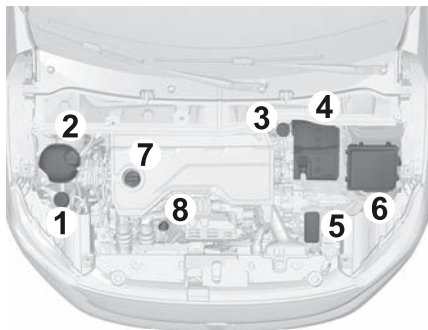
8

9

10

Lisätietoja **Latausjärjestelmä (BEV)**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

MHEV-moottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. 12 V:n akku
5. Sulakerasia
6. Ilmansuodatin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Moottoriöljyn mittatikku

Öljyn määrän tarkistaminen

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

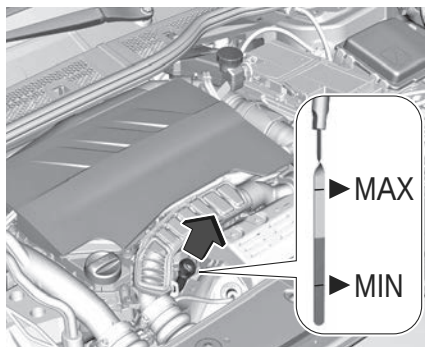
Neste- ja voiteluainesuositukset ➞ 185

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

⚠ HUOMIO

Omistajan vastuulla on säilyttää asianmukainen taso soveltuvaa laatuöljyä moottorissa.



Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

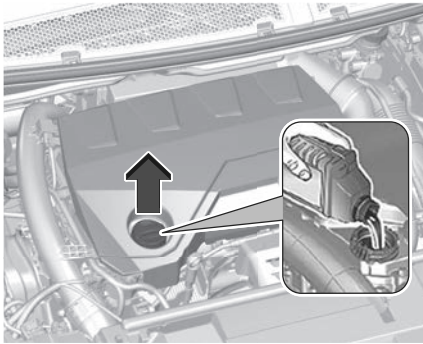
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

⚠ VAROITUS

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti.

Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

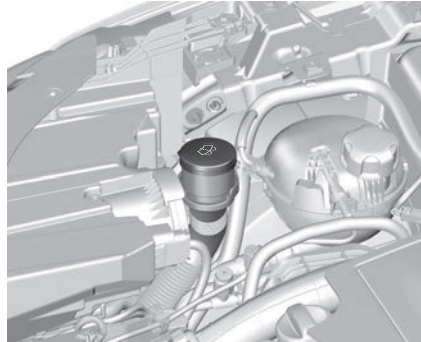
⚠ HUOMIO

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjentävä tai imettävä pois. Jos moottoriöljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierä se kiinni.

Täyttötilavuudet ➡ 211

Pesunesteen lisääminen



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

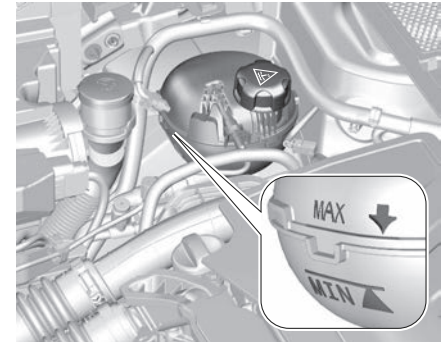
⚠ HUOMIO

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ➡ 186

Jäähdytysnesteen lisääminen

BEV-versio



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

⚠ HUOMIO

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokee-asetajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Käyttövoimatyypin ➡ 6

ICE ja Hybrid 48 V -mallit

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

⚠ HUOMIO

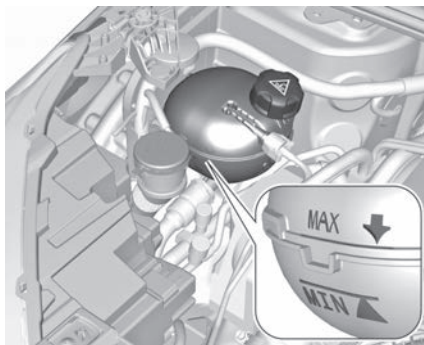
Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.

⚠ HUOMIO

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

➡ 186.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ VAROITUS

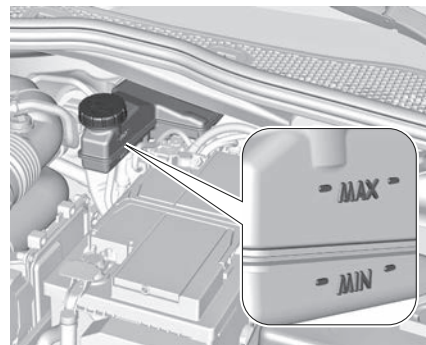
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Jarrunesteen tarkastus

⚠ VAROITUS

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalipintojen kanssa. Satunnaisen kosketuksen yhteydessä pese kyseiset osat välittömästi vedellä ja neutraalilla saippualla. Huuhtelee sitten kokonaan. Jos nestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

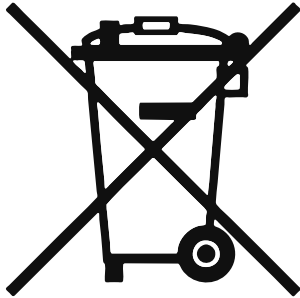
Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ➡ 186

12 V:n akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen.

Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Auton purkautumisen esto ➡ 54.

Auton akun vaihto

! HUOMAUTUS

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskytketymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava. Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun. Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ➡ 94.

Auton akun lataaminen

! VAROITUS

Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmistaa, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ➡ 171.

Symbolit



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.



Suojaa aina silmiäsi. Räjähdykset kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.



Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumista tai vakavia palovammoja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.



Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkettyvät päälle automaattisesti heti tilanteen sallies-
sa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten Infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytketty automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävästi lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttääkseen sähkölaitteita noin viisi minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttääkseen sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

HUOMAUTUS

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palautetaan muuttaman minuutin kuluttua.

Suurjänniteakku

VAROITUS

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön

on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

80 % varaustason rajoitus ⇨ 117.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Moottorin pesu

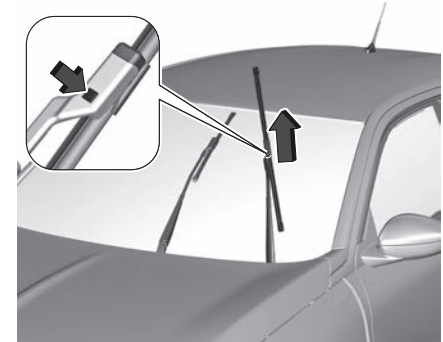
⚠ VAROITUS

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Auton huolto

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN yritä siirtää pyyhkiä manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas. Palauta pyyhkimien varret alkuperäisiin asentoihinsa kytkemällä sytytysvirta ja käyttämällä pyyhinvipua.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti. Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Matkustamon ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Moottorin öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Moottorin ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Ilmastointilaitteen huolto

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta.

Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, lyhennä sen vaihtoväli puoleen.

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

HUOMAUTUS

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Sulakkeet

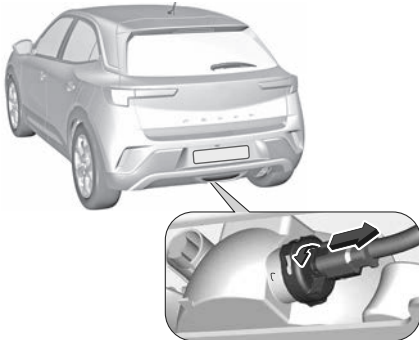
Vioittunut sulake on vaihdattava korjaamolla.

Polttimon vaihto

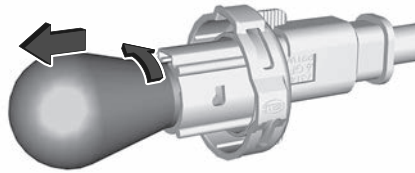
Ulkovalot ovat LED-valoja, eikä niitä voi vaihtaa.

Jos sisä- tai ulkovaloissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takasumuvalo



1. Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



2. Paina polttimoa kevyesti alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota se kannasta.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Pyörät ja renkaat

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista

kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengasmerkinnät / osoitukset

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

- 225** renkaan leveys (mm)
- 55** poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen) (%)
- R** Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
- RF** vyörakenne: Vyörengas
- 18** vanteen halkaisija (tuumaa)
- 98** kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa
- V** nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** enintään 160 km/h
- S** enintään 180 km/h
- T** enintään 190 km/h
- H** enintään 210 km/h
- V** enintään 240 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

W enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ➡ 196.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muita myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.



Vasempaan B-pilariin kiinnitettyyn rengaspainetietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet. Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Etsi oikean rengaspainearvon selvittämiseksi kyseessä oleva rengas rengaspainetietotarrasta yllä esitetun mukaan.

VAROITUS

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtaamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

VAROITUS

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen.

Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C. Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimen sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Sallitut rengas- ja vanne-koot

Jos käytetään muita rengaskokoja kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, on järjestelmä mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen, ja ajoneuvoon on ehkä tehtävä muita muutoksia. Vaihdata rengaspainetarra.

⚠ VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

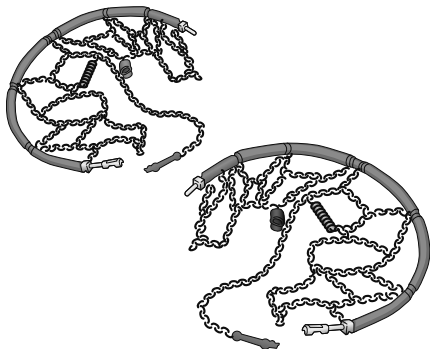
10

VAROITUS

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Varapyörät: Älä käytä pölykapseleita.

Lumiketjut

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyyppin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire XP9 120 (9 mm) -lumiketjuja.
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire 0112 PSSD -lumiketjuja.
- Käytä 20 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire 0100 PSGJ -lumiketjuja.

HUOMAUTUS

Maakohtaiset lakimääräykset määrittävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

VAROITUS

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita.

Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Auton poistaminen käytöstä**Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
4. Täytä polttoainesäiliö täyteen.
5. Moottoriöljyn vaihto.
6. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
7. Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
8. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
9. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
10. Älä kytke seisontajarrua.

11. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi (täyssähköajoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
4. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
5. Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
6. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
7. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
8. Älä kytke seisontajarrua.
9. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

1. Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
2. Älä kytke latauskaapelia.
3. Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10°C ... 30°C .
4. Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkuja.
5. Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.
6. Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ➡ 16
2. Rengaspaineiden tarkastus

3. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
4. Moottoriöljyn määrän tarkastus.
5. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
6. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton palauttaminen käyttöön (täyssähköajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ➡ 16
2. Rengaspaineiden tarkastus.
3. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
4. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
5. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Käyttövoimatyyppit ➡ 6

Hybridi-sähköauton pitkäaikainen poistaminen käytöstä

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Täytä polttoainesäiliö täyteen.
5. Moottoriöljyn vaihto.
6. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
7. Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
8. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
9. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
10. Älä kytke seisontajarrua.
11. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi (täyssähköajoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

1. Pese auto.
2. Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
3. Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
4. Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
5. Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
6. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

7. Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
8. Älä kytke seisontajarrua.
9. Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

1. Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
2. Älä kytke latauskaapelia.
3. Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10 °C...30 °C.
4. Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
5. Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.

6. Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ➡ 16
2. Rengaspaineiden tarkastus
3. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
4. Moottoriöljyn määrän tarkastus.
5. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
6. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton palauttaminen käyttöön (täyssähköajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. ➡ 16
2. Rengaspaineiden tarkastus.
3. Lasinpesunestesäiliön täyttö.
4. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
5. Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Käyttövoimatyytit ➡ 6

Runko - Ulkopinnan hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdotetun välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasipyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat. Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla. Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosuutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä. Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta. Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi. Poista jää teräväreunaisella jääkaapilla. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu. Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella. Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Kiiltävä maali

VAROITUS

Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen.

Älä koskaan käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen. Maalin naarmuuntumisriski! Älä käytä kiillotusaineita.

HUOMAUTUS

Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta. Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla. Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva. Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

VAROITUS

Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

HUOMAUTUS

Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C). Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti. Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

HUOMIO

Älä kiillota tarroja; tarrat voivat vahingoittua tai irrota! Puhdista vain pehmeällä, kostealla liinalla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa

käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta. Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta. Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualluosta. Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoina. Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

HUOMIO

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin

puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Turvavöiden huolto

Älä valkaise, värjää tai puhdista hihnoja kemiallisilla liuottimilla tai hankaavilla puhdistusaineilla. Tämä heikentää kangasta. Aurinkovauriot voivat myös heikentää kangasta.

Jos hihnat tarvitsevat puhdistusta, käytä mietoa saippualluosta tai haaleaa vettä. Älä irrota hihnoja ajoneuvosta pestäksesi ne. Kuivaa pehmeällä liinalla.

Vaihda hihnat, jos ne näyttävät kulu-neilta tai jos soljet eivät toimi kunnolla.

Muovi- ja pinnoitetut osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita.

Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää.

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Mittaristo ja näytöt

Tämän ajoneuvon mittariston edessä olevat linssit on valettu kirkkaasta muovista.

Linssijä puhdistettaessa on varottava naarmuttamasta muovia.

Puhdista märällä, pehmeällä liinalla. Mietoa saippualluosta voidaan käyttää, mutta älä käytä runsaasti alkoholia sisältäviä tai hankaavia puhdistusaineita. Jos käytetään saippuaa, pyyhi puhtaaksi puhtaalla, kostealla liinalla. Kuivaa pehmeällä liinalla.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä alkoholia, bensiniä ja johdannaisia kojelaudan ja kojelaudan linssin puhdistamiseen.

Lasipinnat

Kaikki lasipinnat on puhdistettava säännöllisesti millä tahansa kaupallisella kottalouden lasinpuhdistusaineella.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Älä käytä kaapimia tai muita teräviä instrumentteja, jotka voivat naarmuttaa elementtejä.

Kun puhdistat taustapeiliä, suihkuta puhdistusainetta käyttämälläsi pyyhkeelle tai liinalle. Älä suihkuta puhdistusainetta suoraan peiliin.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä hankaavaa puhdistusainetta. Ole varovainen puhdistaussasi takalasin sisäpuolta, jossa on sähköinen huurteenpoistolaitte, tai ikkunoita, joissa on radioantennit.

Kangasosat

Matkustamon, kojelauta ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa liinaa tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta. Puhdista matot ja kangasverhoilu erityistuotteella.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä.

Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun.

Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Satiiniverhoiluja puhdistettaessa on suositeltavaa käyttää kosteaa harjaa.

Hiero istuimia pehmeällä mikrokuituliinalla, joka on kostutettu vedellä ja neutraalilla pesuaineliuksella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

VAROITUS

Älä käytä puhdistamiseen haihtuvia liuottimia. Monet niistä ovat syttyviä ja saattavat vahingoittaa hengitysteitä, jos niitä käytetään suljetuissa tiloissa.

Lattiamatot

VAROITUS

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka

voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

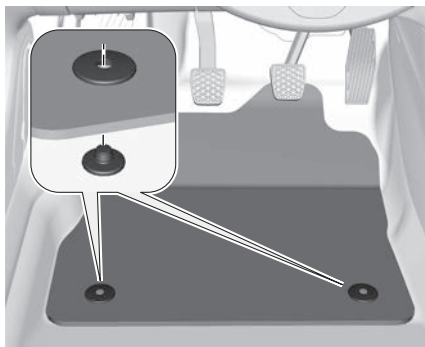
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen paikoilleen asettaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Asennusta varten:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamattojen poisto

Irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota matto.

1

2

3

4

5

6

7

8

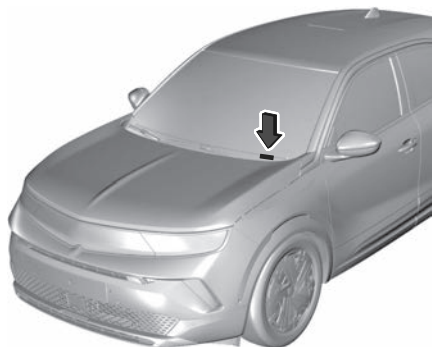
9

10

TEKNISET TIEDOT

Auton tunniste

Auton valmistenumero (VIN)



Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Moottorin tunniste

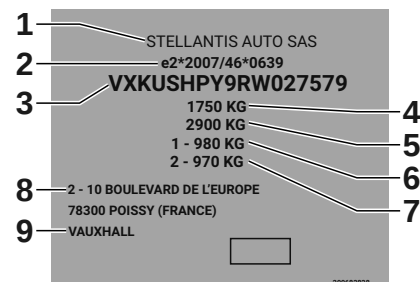
Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.
Moottorin tiedot ➡ 209

Katso moottorin tyyppi ajoneuvosi mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Rungon maalin tyyppikilpi



Tyyppikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyyppikilven tiedot:

- 1 valmistaja
- 2 tyyppihyväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai
maakohtaiset tiedot

9 tuotemerkki

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät
yhteenlaskettuna saa ylittää auton suu-
rinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varuste-
lusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeis-
ta.

Katso ajoneuvosi mukana toimitet-
tua vaatimustenmukaisuustodistusta tai
muuta kansallisia rekisteröintiasiakirjoja.
Auton tekniset tiedot on määritelty EY-
normien mukaisesti. Valmistaja pidättää
oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensi-
sijaisesti ohjekirjaan nähden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Auton tiedot

Mitat

Pituus [mm]	4150
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1791
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1987
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1535 / 1515 ¹
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	667
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1418
Tavaratilan leveys pyöränkoteloiden välissä [mm]	1021
Akseliväli [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,08

¹ BEV

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Tyyppimerkintä	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Sähkötoiminen	GSE
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Moottorin teho [kW] käyntinopeudella	100 5500	96 5500	100 5500	100/115	207
Vääntömomentti [Nm] käyntinopeudella	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	-	–
Oktaaniluku (RON) suositeltu mahdollinen mahdollinen	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC nopea lataus [kW]	-	–	–	100/110	100/110
Korkeaajänniteakun kapasiteetti [kWh]	-	–	–	50/54	50/54

Nesteet ja voiteluaineet

Moottorin nesteet ja voiteluaineet

Ajoneuvossa käytettävä moottoriöljy on huolellisesti kehitetty ja testattu vastaamaan suunnitellun huoltopiirustuksen vaatimuksia.

Käytä vain suositeltuja voiteluaineita moottorin toiminnan ja käyttöiän pidentämiseksi.

VAROITUS

Muiden kuin edellä mainittujen tuotteiden käyttö voi vaurioittaa moottoria tavalla, jota takuu ei korvaa.

Moottorin tyyppi	Viskositeettiarvot	Tekniset tiedot	Suosittelut tuotteet
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT /EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Nestesuosituksset ➞ 185

Nestetilavuudet ➞ 211

Nestetilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini (ICE), täyttömäärä [l]	44
Bensiini (MHEV), täyttömäärä [l]	42

TIETOA ASIAKKAALLE

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähetävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia.

Kutakin järjestelmää koskevan EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Rueselsheim am Main, Germany.

Tutkat

Valmistaja:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Ranska

Toimintataajuuudet: 76,0–77,0 GHz

Maks. teho: 16,5 dBm

Radio- & Infotainment-järjestelmä

RCE

Valmistaja:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District
Shenzhen City

Toimintataajuuudet: 2402–2480 MHz

Maks. teho: -1,10 dBi

NAC

Valmistaja:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Tšekki

Toimintataajuuudet:

- AM BSR: LF ja MF
- FM BSR: VHF-taajuusalue II
- DAB BSR: VHF-kaista III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Maks. teho:

- 802.11bgn: 17.684 dBm eirp
- Bluetooth: 1.251 dBm eirp

Ajonestolaite

BSI

Valmistaja:

Aktiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Saksa

Toimintataajuudet:

- Min: 122,8 KHz
- Tyyp: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Maks. teho: 65 W

TCM

Valmistaja:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgaria

Toimintataajuudet: 15 kHz

Maks. teho: tyypillinen 900 mW TRSP-kelalla aktiivisen tiedonsiirron aikana

BTA-hätäpuhelu

ATB31xA:

Valmistaja:

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerauld Cedex, Ranska

Suurin lähetysteho:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Taajuuskaista:

- GSM 900: 880–960 MHz
- GSM 1800: 1710–1880 MHz
- UMTS: 880–960 MHz, 1920–2170 MHz

Telematiikkalaatikko

BSRF

Valmistaja:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Saksa

Toimintataajuudet:

- FM: 87,5 - 108 MHz;

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- WIFI: 2,4 GHz / 5 GHz;
- LTE : (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz.

Maks. teho: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Valmistaja:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Taiwan

Taulu 1. Wi-Fi

	Taajuudet	Maks. teho
802.11b/g/n (2,4 GHz)	2412–2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz)	5180–5240 MHz	15,99 dBm

Taulu 2. SRD

Taajuudet	Maks. teho
5745– 5825 MHz	13,93 dBm

Taulu 3. GSM 900

Taajuudet	Maks. teho
880–915 MHz (lähde)	33 dBm (nimelli- sarvo)
925–960 MHz (vastaanotin)	

Taulu 4. GSM 1800

Taajuudet	Maks. teho
1710–1785 MHz (lähde)	30 dBm (nimelli- sarvo)
1805–1880 MHz (vastaanotin)	

Taulu 5. WCDMA-kaista I

Taajuudet	Maks. teho
1920–1980 MHz (lähde)	24 dBm (nimelli- sarvo)
2110–2170 MHz (vastaanotin)	

Taulu 6. WCDMA-kaista VIII

Taajuudet	Maks. teho
880–915 MHz (lähde)	24 dBm
925–960 MHz (vastaanotin)	

Taulu 7. LTE FDD -kaista 1

Taajuudet	Maks. teho
1920–1980 MHz (lähde)	23 dBm
2110–2170 MHz (vastaanotin)	

Taulu 8. LTE FDD -kaista 3

Taajuudet	Maks. teho
1710–1785 MHz (lähde)	23 dBm
1805–1880 MHz (vastaanotin)	

Taulu 9. LTE FDD -kaista 7

Taajuudet	Maks. teho
2500–2570 MHz (lähde)	23 dBm

2620–2690 MHz
(vastaanotin)

Taulu 10. LTE FDD -kaista 8

Taajuudet	Maks. teho
880–915 MHz (lähde)	23 dBm
925–960 MHz (vastaanotin)	

Taulu 11. LTE FDD -kaista 20

Taajuudet	Maks. teho
832–862 MHz (lähde)	23 dBm
791–821 MHz (vastaanotin)	

Taulu 12. LTE FDD -kaista 28

Taajuudet	Maks. teho
703–748 MHz (lähde)	23 dBm
758–803 MHz (vastaanotin)	

Kauko-ohjaus ja kaukomaalaus

Valmistaja:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Ranska

Toimintataajuudet:

- 433,05...434,79 MHz
- 125 kHz 2402...2480 MHz

Maks. teho:

- 10 dBm / -6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenni

GNSS-antenni

Valmistaja:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italia

Toimintataajuudet: 76-108 MHz

Maks. teho: –

Shark-antenni

Valmistaja:

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Saksa

- AM: 144-1710 KHz
- FM: 87-108 MHz
- DAB Bd3: 174-240 MHz
- DAB Bd L: 1452-1492 MHz
- GNSS: 1575-1605 MHz

Langaton laturi

Valmistaja:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Kiina

Toimintataajuudet: 127,7 kHz

Maks. teho: 15 W

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

HUOMAUTUS

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen sopimusten täyttämiseen liittyvän palvelun kiinteänä osana suoritetaan etätoimintona nimetyn yhdistetyn palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset, erityisesti over-the-air-teknologian avulla. Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan palvelimen välille muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys, kun kytketään sytytysvirta ja käytettävissä on matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on yhteyden konfigurointiin asetettava **Connected vehicle** mahdollistamaan radioverkkoyhteyden muodostaminen.

Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun tilauksesta riippumatta suoritetaan tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona, kun suorittaminen on välttämätöntä sellaisen lainmukaisen velvoitteen täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu (esim. sovellettava tuotevastuulaki, hätäpuhelusäännökset), tai kun suorittaminen on välttämätöntä kyseisen ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen turvaamiseksi.

Yksityisyysasetukset eivät vaikuta suojatun radioverkkoyhteyden muodostamiseen eivätkä liittyviin etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän alkuunpanon ja sitä edeltäneen vastaavan ilmoituksen jälkeen.

Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä tietojen näytössä.

Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys.

Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minuutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti tietojen näytön kautta. Noudata näytön kehotteita asiaan kuuluvassa valikossa.

HUOMAUTUS

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain.

Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sytytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakua ladataan

HUOMAUTUS

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.® -yhtiön tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Valmistajan ilmoittamat polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä koskevat luvut määritetään ajoneuvon rekisteröintimaassa sovellettavien standardien mu-

kaisten tyyppihyväksyntätestien perusteella.

Reittityyppi, liikenne, sääolosuhteet, ajotapa, ajoneuvon yleinen kunto, varustetaso/lisävarusteet, ilmastointijärjestelmän käyttö, ajoneuvon kuormitus, kattotelineen asennus ja muut aerodynamiikkaan tai vastukseen negatiivisesti vaikuttavat tilanteet johtavat erilaisiin kulutusarvoihin. Vasta ensimmäisten 3000 ajokilometrin jälkeen saavutetaan tasaisempi polttoaineen kulutus. Löydät tämän auton ominaispolttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöt vaatimustenmukaisuustodistuksen tiedoista ja siihen liittyvistä ajoneuvon mukana tulevista asiakirjoista.

Hävittämisohteet

(soveltuvin osin)

Valmistaja on sitoutunut monien vuosien ajan suojelemaan ympäristöä parantamalla jatkuvasti tuotantoprosesseja ja valmistamalla tuotteita, jotka ovat entistä ”ympäristöystävällisempiä”. Valmistaja haluaa tarjota asiakkaille parasta mahdollista palvelua ympäristölainsäädäntöä noudattamalla, ja vastauksena ajoneuvoja niiden elinkaaren lopussa koskevaan EU:n direktiiviin 2000/53/EY, valmistaja tarjoaa asiak-

kailleen mahdollisuuden luovuttaa ajoneuvonsa elinkaaren lopussa ilman lisäkustannuksia. Eurooppalaisessa direktiivissä säädetään, että kun ajoneuvo luovutetaan, viimeisimmälle haltijalle tai omistajalle ei saa aiheutua kustannuksia siitä, että sen markkina-arvo on nolla tai negatiivinen.

Jos haluat luovuttaa ajoneuvon sen käyttöänsä päätyttyä ilman lisäkustannuksia, ota yhteyttä jälleenmyyjäämme, jos olet ostamassa toista ajoneuvoa, tai valmistajan valtuuttamaan keräys- ja romutuskeskukseen. Nämä keskuskeskukset on valittu huolellisesti tarjoamaan korkealaatuaista palvelua ajoneuvojen keräämiseen, käsittelyyn ja kierrätykseen niiden käyttöänsä lopussa, ympäristöä kunnioittaen.

Vastaavasti, akkuja koskevan eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaisen velvoitteiden täyttämiseksi valmistajan on aina noudatettava kansallisia määräyksiä sekä pienjänniteakkujen (12 V ja 48 V) että suurjännitelitiumioniakkujen käsittelyssä.

Tämä sisältää ajoneuvojen toimittamisen akkujen kanssa johonkin sellaiseen keräys- ja purkukeskukseen, jonka valmistaja on valtuuttanut käsittelemään tällaisia akkuja. Näin vältetään niiden virheellinen hävittäminen, joka voisi joh-

taa henkilövahinkoihin ja/tai ympäristövahinkoihin.

Saat lisätietoja näistä keräys- ja romutuskeskuksista joko jälleenmyyjältä, soittamalla huolto-oppaasta löytyvään numeroon tai tutustumalla valmistajan eri tuotemerkkien verkkosivuihin.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojaj

Esittely

Autoon on asennettu elektronisia ohjainyksiköitä. Nämä ohjainyksiköt käsittelevät tietoja, jotka esimerkiksi ajoneuvon anturit vastaanottavat tai jotka ne tuottavat itse tai joita vaihtavat keskenään. Jotkin näistä ohjainyksiköistä vaaditaan auton moitteettomaan toiminn-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

taan, toiset auttavat kuljettajaa ajon aikana (ajo- tai liikeavustusjärjestelmät), kun taas toiset tarjoavat tieto-/viihdetoimintoja.

Seuraava sisältää yleistä tietoa ajoneuvon toimesta suoritettavasta tietojen käsittelystä.

Hakusanalla "Tietosuojaa" löydät lisätietoja erityisistä kolmansille osapuolille ladattavista, tallennettavista ja välitettävistä tiedoista ja näiden tietojen käyttötarkoituksista ajoneuvossasi. Nämä tiedot liittyvät suoraan vastaavan ajoneuvon käyttöohjekirjaan sisältyviin kyseisten toimintojen viittauksiin. Nämä löytyvät myös auton yleisistä myyntiehdoista, liitettyjen palveluiden yleisistä myyntiehdosta tai tuotemerkin verkkosivustolta.

Yksilöllinen viite

Jokainen ajoneuvo on tunnistettavissa ainutkertaisesta korinumerosta. Muut vaihtoehdot, kuten ajoneuvon rekisterikilpi, mahdollistavat tietojen jäljittämisen koskien sen haltijaa tai kuljettajaa. Ohjausyksikköjen luomat tai käsittelemät tiedot voivat täten olla yksilöllisiä, tai ne voidaan tehdä yksilöllisiksi tietyissä tilanteissa. Riippuen siitä, mitä ajoneuvon tietoja on saatavilla, tiedoista voidaan tehdä johtopäätöksiä, koskien

mm. ajotapaa, sijaintia tai matkareittiä tai käyttötapaa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyyssanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintotietojen ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapah-tumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)

- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain ka-toavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, tek-

nisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuvissa tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti auton käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Ajoneuvon tekniset tiedot

Auton varustetason mukaan seuraavat tiedot tallennetaan:

- Järjestelmän osien käyttötila (esim. nesteiden täyttötaso, rengaspaineet, akun varaustaso).
- Toimintahäiriöt tärkeissä järjestelmän osissa (esim. polttimot, jarrut).
- Järjestelmän reaktiot tietyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautus- ja jarrujärjestelmien laukaisu).
- Tietoja tapahtumista, jotka ovat vaingoittaneet ajoneuvoa.

- Sähkö- ja ladattavien hybridiajoneuvojen kohdalla ajoakuston varaustaso ja arvioitu ajettavissa oleva ajomatka.
- Kyberturvallisuustapahtumat (esim. tuntemattomiin järjestelmiin muodostetaan odottamattomia yhteyksiä, odottamattomat uudelleenkäynnistykset ja järjestelmän epätavalliset määrittelyt).
- Tallennettujen tapahtumien tarkka kilometrimäärä tai aikaleima (sisäisten toimintahäiriöiden tunnistus, tiettyjen järjestelmien aktivoituminen jne.), joka mahdollistaa niiden paikallistamisen ajoissa.
- Tiettyjä ajotilanteita (kuten onnettomuudet, törmäykset tai edistyneiden kuljettajan avustajajärjestelmien (ADAS) aktivoituminen: ajonopeus, kuten esim. nopeus, kiihdytys, ohjauskulma, moottorin kierrosnopeus, vaihdelaatikon valittu vaihte, polkimenpaine) ennen ja niiden jälkeen tallennetut dynaamiset tiedot sekä mahdolliset erittäin alhaisen resoluution kuvat ajoneuvon edestä (vain, jos ADAS-tallennusjärjestelmä on aktivoitu).

Tietyissä olosuhteissa (esim. jos ajoneuvo on havainnut toimintahäiriön) voi

olla tarpeen tallentaa tietoja, joita ei muutoin tallennettaisi.

Kunnossapito- ja korjaustoimenpiteet

Kun viet ajoneuvosi huoltoon (esim. korjattavaksi, huollettavaksi), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Huoltoverkon henkilöstö (esim. autotalit, valmistajat) tai kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelun edustajat) voivat lukea ajoneuvon tietoja. Tämä koskee myös takuu- ja laadunvarmistustoimenpiteiden yhteydessä suoritettavia töitä. Nämä tiedot luetaan yleensä OBD-portin (ajoneuvon sisäinen diagnostiikka) kautta, joka on asennettu ajoneuvoon lakisääteisesti. Sitä käytetään raportoimaan ajoneuvon tai sen osien tekni-
nen tila ja helpottamaan toimintahäiriöiden diagnosointia takuuvälitteiden mukaisesti ja laadun parantamiseksi. Nämä tiedot, erityisesti komponentteihin kohdistuvasta rasituksesta, teknisistä tapahtumista, käyttäjän virheistä ja muista toimintahäiriöistä, lähetetään tarvittaessa valmistajalle yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa. Valmistajan vastuuta voidaan myös soveltaa. Valmistaja voi myös käyttää ajo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

neuvosta otettuja toimintatietoja tuotteiden takaisinkutsujen yhteydessä. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan takuun ja mahdollisten takuuvaatimusten tarkistamiseen.

Huoltopalvelu voi nollata kaikki ajoneuvon tallennetut toimintahäiriötiedot huollon tai korjaustöiden aikana tai pyynnöstäsi.

ADAS-tietojen tallennusjärjestelmä (ADR)

Ajoneuvosi varustetasosta riippuen siinä voi olla varusteena ADAS-tietojen tallennusjärjestelmä, joka käsittelee jatkuvasti kuvia ja ajotietoja sekä tallentaa ne ajoneuvon sisällä, kun tietyt edistyneet kuljettajan avustussysteemit (ADAS) käynnistyvät (esim. puoliautomaattisen kaistanvaihdon keskeytys soveltuvuuden mukaan). Tämän järjestelmän tarkoituksena on tarjota tietoa ADAS-järjestelmän toiminnasta keräämällä tietoja joka kerta, kun ADAS-järjestelmä käynnistyy.

Kyseiset tiedot ovat matalaresoluutioisia harmaasävykuvia ajoneuvon edessä olevasta näkömästä, ja dynaamiset ajotiedot (esim. nopeus, kiihtyvyys, ohjaukskulma, jarrupolkimen paine, vilkkuksen tila, kaasupolkimen asento) kerätään sekunnin välein juuri ennen ta-

pahtumaa ja sen jälkeen. Myös tapahtuman tarkka kilometrimäärä ja aikaleima kirjataan. Tallennettujen kuvien resoluutio on liian alhainen kasvojen tunnistamiseen, rekisterikilpien lukemiseen tai tienvarsikylttien tulkitsemiseen.

Nämä kaikki tallennetut tiedot voidaan poimia ajoneuvosta vain, kun olet valtuutetun korjaamon läheisyydessä, käyttämällä erityistä laitetta, joka on yhdistetty OBD-porttiin johdolla. Tämä voidaan tehdä pyynnöstäsi ADAS-järjestelmää koskevaa selvitystä varten tai ajoneuvoosi liittyvän oikeudellisen tutkinnan yhteydessä. Tämän järjestelmän tarkoituksena on vain tarjota sellittävä konteksti ADAS-järjestelmien aktivoimille. Vain tiettyjen ADAS-järjestelmien aktivointi voi käynnistää sen; tämä järjestelmä ei koskaan käynnisty suoraan onnettomuuksien tai törmäysten havaitsemisen yhteydessä ilman ADAS-järjestelmän aktivoitumista. Jos ADAS-järjestelmä on poistettu käytöstä, ADR-järjestelmä ei tallenna mitään tietoja.

Tapahtumamuistit

(myyntimaan mukaan)

Lisäksi myyntimaasta ja lakisääteisistä velvoitteista riippuen ajoneuvosi voi olla myös varustettu tapahtumatietojen tal-

lennusjärjestelmällä, joka tallentaa tiedot onnettomuuden tai törmäyksen yhteydessä ADAS-järjestelmien aktivointitilasta riippumatta. Asetuksen (EU) 2022/545 mukaisesti EDR-järjestelmä on lakisääteinen velvoite Euroopan markkinoilla ja muissa YK:n säännön nro 160 mukaisissa maissa; sen tarkoituksena on ajotietojen kerääminen onnettomuuksien tai törmäysten yhteydessä.

Toisin kuin edellä kuvattu ADR-järjestelmä, EDR-järjestelmä ei koskaan tallenna kuvia paikasta. Tietoja voidaan lukea vain OBD-portin kautta erikoislaitteiston avulla; lainvalvontaviranomaiset voivat käyttää tietoja analysoidakseen ajoneuvosi onnettomuuden kontekstia. Korjaamoilla ei ole tätä laitetta käytössään poikkeustapauksia lukuun ottamatta.

Mukavuus- ja tieto-/viihde-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi (esim. Android Auto® tai Apple® CarPlay®)

Jos ajoneuvosi on varustettu vastavasti, voit liittää älypuhelimien tai muun mobiililaitteen ajoneuvoon ja käyttää laitetta ajoneuvon integroiduilla hallintalaitteilla. Älypuhelimessa olevia kuvia ja äänitiedostoja voidaan lähettää audio- ja telematiikkajärjestelmän kautta. Tarikat tiedot lähetetään samanaikaisesti älypuhelimeesi. Integraation tyypistä riippuen tämä sisältää tietoja, kuten sijainti, päivä-/yötila ja muut yleiset tiedot ajoneuvosta. Lisätietoja on ajoneuvon tai audio- ja telematiikkajärjestelmän käyttöohjeissa.

Älypuhelimien liittäminen mahdollistaa sen sovellusten, kuten navigointisovelluksen tai musiikkisoittimen, käytön. Muu älypuhelimien ja ajoneuvon integrointi ei ole mahdollinen, etenkin aktiivinen pääsy ajoneuvon tietoihin. Käytetyn sovelluksen toimittaja määrittää sen, miten tietoja myöhemmin käsitel-

lään. Mahdollisuus muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut - ”Over-The-Air”-yhteydet

Jos ajoneuvosi on liitetty langattomaan verkkoon, tietoja voidaan siirtää ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Yhteys langattomaan verkkoon on mahdollista ajoneuvossasi olevan lähettimen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelimien) kautta. Verkkopalveluja voidaan käyttää tämän langattoman yhteyden kautta. Näitä ovat verkkopalvelut ja sovellukset, jotka valmistaja tai muut toimittajat tarjoavat sinulle.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kyteä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoheyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden (kolmansien osapuolten) toimittajien tarjoamia verkkopalveluita, kyseiset palvelut ovat kyseisen toimittajan vastuun, tietosuojan ja käyttöehtojen alaisia. Valmistajalla ei usein ole vaikutusta tässä yhteydessä vaihdettavaan sisältöön.

Varmista, että olet tietoinen henkilötietojen keräämisen ja käytön luonteesta, laajuudesta ja tarkoituksesta osana kyseisen palveluntarjoajan tarjoamia kolmannen osapuolen palveluja.

Sopimukseen perustuvat verkkopalvelut

Ajoneuvosi voi paljastaa ja vastaanottaa tietoja "Over-The-Air"-yhteyden kautta palvelun tilaajan nimenomaisesti

ti pyytämien palvelujen suorittamiseksi. Tilausprosessin aikana tarkistamme eri keinoin ajoneuvon omistajaksi katsotun pyytäjän oikeuden aktivoida palveluita ajoneuvossa.

Jos haluat lisätietoja näistä palveluista, pyydä palvelun tilaajaa toimittamaan asiaankuuluvat hyväksytyt ehdot. Löydät ne Brand Mobile -sovelluksesta tai Brand-verkkosivustolta, kun olet muodostanut yhteyden Stellantis-tiliin.

Suojatoimenpiteet kyberhyökkäyksiä vastaan

Ajoneuvosi voi olla varustettu mallista riippuen järjestelmällä, joka havaitsee kyberhyökkäysyritykset tai odottamattomat kyberturvallisuuteen liittyvät tapahtumat. Jos tämä järjestelmä on asennettu ajoneuvoon, se toimii ajoneuvon koko elinkaaren ajan.

Kun kyberturvallisuustapahtumia havaitaan (esim. odottamattomat yhteydet tuntemattomiin järjestelmiin, odottamattomat uudelleenkäynnistykset ja mahdolliset epänormaalit järjestelmäkokoonpanot), järjestelmä luo lokitiedostot, tallentaa ne väliaikaisesti ajoneuvosi ja lähettää ne sitten valmistajalle langattoman yhteyden avulla. Valmistajan turvatoimintojen keskus (SOC) ana-

lysoi nämä lokitiedostot määrittääkseen asianmukaiset toimenpiteet ajoneuvon suojaamiseksi haitallisilta vuorovaikutuksilta elektronisten komponenttien kanssa. Näitä toimenpiteitä voivat olla ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitysten käyttöönotto.

Tämän järjestelmän tarkoituksena on ajoneuvojen sisäisten kyberturvallisuus-toimenpiteiden tehostaminen. Järjestelmä osallistuu myös suoraan ajoneuvosi yhteyksien turvaamiseen ja mahdollistaa ajoneuvossasi aktivoitujen verkkopalvelujen oikean suorituskyvyn. Tapoja käyttää tietosuojaoikeuksiasi tähän käsittelyyn on kuvattu Stellantisin European Connected Vehicles -tietosuojakäytännössä (katso alla).

Laillisten velvoitteiden ja vastavien vaatimusten soveltaminen

Tämä luettelo voi muuttua eurooppalaisten asetusten mukaan. Lue tätä asiakirjaa verkossa varmistaaksesi, että sinulla on ajantasainen lista EU-säädöksistä. Ajoneuvon tyyppihyväksynnästä riippuen, joitakin säädöksiä ei sovelleta. Yleisesti ottaen näiden oikeudellisten velvoitteiden perusteella voidaan julkistaa tietoja ajoneuvon yksityisyysasetuksista riippuen.

eCall - Hätäpuhelu (jos varusteena)

Tämä toiminto on käytettävissä AJO-NEUVON koko käyttöajan ajan. Kun tämä toiminto on käytössä, sen tarjoaa jokaisen ajomaan julkinen hätäpalvelu. Tämä ei riipu ajoneuvon ost- tai rekisteröintipaikasta. Jos AJO-NEUVOSSA oleva LAITE rekisteröi kovan törmäyksen tai vakavan onnettomuuden, minkä seurauksena AJONEUVO sammuu, AJONEUVOSTA lähtee automaattisesti hätäpuhelu vastaavaan julkiseen hätänumeroon (Euroopassa 112) ja järjestelmä lähettää AJONEUVON tunnistamiseen ja paikantamiseen tarvittavat vähimmäistiedot (ts. tarkka sijainti, onnettomuusaika, ajoneuvon tunnistenumero ja ajosuunta). Nämä tiedot lähetetään vain vakavan onnettomuuden tapauksessa; näin julkiset hätäpalvelut voivat arvioida tilanteen ja hallinnoida sitä. Julkiset hätäpalvelut toimivat paikallisen lainsäädännön ja sisäisten toimintamenettelyiden mukaisesti. Euroopassa 112 eCall-palvelu on julkinen yleishyödyllinen palvelu, joten sen tulee olla veloittuksetta kaikkien kuluttajien saatavilla. EU-asetuksen 2015/758 mukaisesti tämä järjestelmä on pakollinen kaikissa uusissa ajoneuvotyypeissä, jotka on

valmistettu 31. maaliskuuta 2018 jälkeen.

eCall-järjestelmä aktivoituu vain, jos auto joutuu vakavaan onnettomuuteen. Muuten järjestelmä pysyy pois käytöstä. Tämä tarkoittaa, että kun ajat ajoneuvoa normaalisti, tämä palvelu ei seuraa ajoneuvoasi jatkuvasti (rekisteröiden ajoneuvosi sijainnin tai seuraamalla ajoasi) eikä välitä tietojasi.

OBFCM - Ajoneuvon polttoaineen kulutusmittari

Tämä palvelu tarjotaan 15 vuotta ajoneuvon julkaisusta alkaen. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilae-nergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymisti ja koostetusti. Kuten OBFCM-asetuksessa mainitaan, ASIAKAS voi kieltäytyä ajoneuvon tietojen keräämisestä ja välittämisestä OBFCM-asetuksen tarkoituksia varten.

Tämän voi tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalveluun (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin oman maasi verkkosivustolla).

SLI - Nopeusrajoitustiedot (Speed Limit Information)

Tämä toiminto on käytössä AJONEUVON koko käyttöajan ajan, vain Euroopan markkinoilla myydyille ajoneuvoille. EU-asetuksen 2018/858 nojalla, koskien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ja näille ajoneuvoille tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntää ja markkinaevalvontaa, päiväyksellä 30. toukokuuta 2018, sellaisena kuin se on muutettuna EU-asetuksessa 2019/2144, 27. marraskuuta 2019 ja EU-komission delegoidussa asetuksessa 2021/1958, 23. kesäkuuta 2021 (yhdessä "GSR V2 -asetusten" kanssa), ajoneuvon valmistajien on varustettava uudet Euroopassa myytyt ajoneuvot erilaisilla järjestelmillä, joilla pyritään takaamaan näiden ajoneuvojen yleinen turvallisuus. EU-asetuksen 2019/2144 6 artiklan mukaan, tällaisissa järjestelmissä on oltava "älykäs nopeusavustinjärjestelmä (myöhemmin "ISA" (Intelligent Speed Assistance)), joka tarjoaa kuljettajalle

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sovellettavan nopeusrajan vähintään 90 %:lle kokonaisajomatkasta ja vähintään 80 %:lle kaikilla kolmella tiettyypillä ajetusta matkasta (tiet ja kadut kaupunkialueella, tiet kaupunkialueen ulkopuolella, moottoritiet / kaksiajorataiset tiet). SLI-toiminto antaa kuljettajalle sovellettavan nopeusrajoituksen tiellä, jolla ajetaan. SLI-toiminto tähtää turvallisuuden parantamiseen sallimalla ajoneuvon näyttää reaaliaikaisesti sovellettavan nopeusrajoituksen, myös silloin, kun ulkoiset olosuhteet eivät sitä sallineet (esim. sää, toinen ajoneuvo peittää liikennemerkkin). Sovellettava nopeusrajoitus saadaan ajoneuvon etukamerasta ja se voidaan täydentää Over-The-Air-tiedonsiirtojärjestelmän kautta tietojen luotettavuuden parantamiseksi ajoneuvon määrittelyn mukaisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan. Ajoneuvon tietosuoja-asetukset eivät vaikuta tähän.

Kuten "GSR V2 -asetukset" edellyttävät, tämä SLI-toiminto aktivoituu oletuksena käynnistyksen yhteydessä, mutta käyttäjä voi poistaa sen käytöstä osit-

tain joka kerta olettaen, että kuljettaja voi katkaista varoitusäänitoiminnon ajoneuvon asetuksista, jotka ovat saatavilla keskikosketusnäytössä. Tämä ei vaikuta visuaalisten varoitusten toimintaan, joka pysyy toiminnassa ja joka voi vaatia Over-The-Air-tiedonsiirtoa koskien ajoneuvon nykyistä sijaintia tarpeen nopeusrajoituksen tunnistamiseksi. Ajoneuvon mallista riippuen, SLI-toiminto voidaan ehkä poistaa toiminnasta myös täysin (ts. nopeusrajoitustoiminto ja nopeusrajoituksen varoitustoiminto poistetaan toiminnasta) keskikosketusnäytöstä, jolloin nykyisen matkan tiedonsiirto katkeaa.

Ajokilometrien ilmoittaminen Car-Pass-yhtiölle

(Vain Belgiassa rekisteröidyt ajoneuvot) Tämä on käytössä vain Belgiassa vastuuksena belgialaiseen lakiin, jolla estetään autojen matkamittaripetokset (Belgian laki, 28. marraskuuta 2018, voimassa alkaen 01/01/2020). Se on käytössä koko auton käyttöajan ajan niin kauan, kuin Car-Pass pyytää näitä tietoja.

Se edellyttää, että Belgiassa rekisteröidyn auton mittarilukema lähetetään 4 kertaa vuodessa Car-Passille, jonka belgialaiset viranomaiset ovat valtuutta-

neet keräämään ja hallinnoimaan näitä tietoja.

Stellantis kerää matkamittarilukemat over-the-air, jos toinen liitetty palvelu käyttää jo sitä. Nämä tiedot välitetään Car-Pass-yhtiölle tämän organisaation pyynnöstä.

Lisätietoja voi lukea Car-Pass-tietosuojaikäytännöstä (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Tietojen käyttö - Tuotteiden laatu-parannukset

Tiedostat ja hyväksyt, että STELLANTIS AUTO SAS:n autonvalmistajan ominaisuudessa valmistamien tuotteiden laadun parantamiseksi autosi tietoja (kuten määritetään Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojaikäytännössä, ks. alla) – poissulkien auton geosijainti – lähetetään autonvalmistajalle toimintahäiriöiden välttämiseksi, koottujen tietojen analysoimiseksi tuoteparannuksia varten tai uusien tuotteiden luomiseksi.

Aiheeseen liittyviä lisätietoja ja yksityisyyden suojaan liittyvien oikeuksien käyttötavat kuvataan Stellantisin liitettyjen palveluiden tietosuojaikäytännössä (ks. alla).

Stellantisin eurooppalainen liitettyjen palveluiden tietosuojakäytäntö

Liitettyjen palveluiden tietosuojakäytäntö ("Tietosuojakäytäntö") koskee henkilötietoja, joita käsittelemme liittyen henkilöihin, jotka käyttävät liitettyjä palveluita ajoneuvomme, verkkosivustomme tai sovelluksemme välityksellä ja jotka ovat allekirjoittanut yleiset ehdot asiakkaana, tai henkilöihin, joille asiakas on antanut pääsyn ja jotka asiakas on valtuuttanut käyttämään näitä liitettyjä palveluita. Tietosuojakäytäntö on laadittu EU-asetuksen 679/2016 13 artiklan nojalla ja se auttaa ymmärtämään, miten käsittelemme tietoja.

Tämä asiakirja sisältää esimerkkejä siitä, miten käsittelemme henkilötietoja, sekä määritelmiä, jotka viittaavat tarkempiin selityksiin (tämän tietosuojakäytännön lopussa). Jos haluat tietosuojakäytäntöä tai tietojen käsittelytapoja koskevia selvityksiä, lähetä pyyntö osoitteeseen: dataprotectionofficer@stellantis.com Tämä asiakirja löytyy tuotemerkin verkkosivustolta, liitettyjä palveluita koskevasta osiosta.

Se on saatavilla myös seuraavasta linkistä: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys

Tietojen käsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohdistaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti.

Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähte, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja.

Käsittelyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat

kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan.

Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin te-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

keminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat tallentaa itsellesi edellä mainitut oikeutesi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com.

Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

(myyntimaan mukaan)

Tähän ajoneuvoon on asennettu onnettomuustietojen tallennusjärjestelmä, josta käytetään myös nimeä EDR (Event Data Recorder).

Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon tietoja lyhyellä ajanjaksolla (muutama sekunti) ennen tällaista tapahtumaa (esim. onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen.

Jotta tapahtuman olosuhteet voidaan ymmärtää paremmin, tämä järjestelmä tallentaa tiedot siitä, miten auton eri järjestelmät toimivat tapahtumahetkellä, mukaan lukien seuraavat:

- Turvajärjestelmien aktivoituminen (esim. turvatyyny, turvavyö).

- Kaikkien matkustajien turvavöiden tila (kiinni/auki).
- Kuljettajan polkimiin kohdistama kosketus tai voima.
- Auton nopeus
- Eräiden ajo- ja ohjausapujärjestelmien tila.

Järjestelmä ei tallenna seuraavia:

- Ajo-olosuhteiden tiedot, toisin sanoen tiedot, jotka eivät liity suoraan tapahtumaan.
- Kuljettajan ja muiden matkustajien henkilötiedot.
- Ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtumahetkellä.

Järjestelmän tallentamien tietojen luenta edellyttää seuraavia:

- Pääsy auton sisään tai järjestelmään.

Ja

- Erityisvarusteet, jotka voidaan hankkia valmistajalta BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Ajoneuvon valmistajan lisäksi näihin tietoihin on pääsy myös muilla osapuolilla, kuten lainvalvontaviranomaisilla, jotka analysoivat tapahtumaa.

Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

HAKEMISTO

A

Ajolinjapilotti (LPA)	143
Ajoneuvon akku (virransäätötila)	192
Ajoneuvon hävittäminen käyttöään päätyttyä	180
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto	162
Ajoneuvon tunniste	206
Ajotilat	105
Ajovalo, ajovalokytkin	48
Ajovalot, kauko	49
Ajovalot, säätö	49
Aktiivinen hätäjarrutus	132
Auton hinaaminen	176
Auton huolto	193
Auton poistaminen käytöstä	198
Avustus ja SOS	158

E

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät	1, 122
Elektroninen avainjärjestelmä	8
Esittely	1, 5
Etutörmäysvaroitusta	135

H

Hansikaslokero	55
--------------------------	----

Hierontatoiminto	25
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito	1, 179
Huollonäyttö	64
Hätäpuhelu (eCall)	159
Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys	225
Hätätilanteessa	1, 158
Hätävilkut	158
Hävittämisohjeet	217

I

i-Size-istuinluokka	37
Ikkunat	16
Ikkunat, lapsilukko	17
Ilmastoinnin säätimet	74
Ilmastointilaitteen huolto	194
Isofix-kiinnikkeet	36
Istuimen asento	22
Istuimen säätö	22
Istuimet, lämmitetyt	25
Istuimet, sähköiset	24
Istuinkaltevuuden säätö	24

J

Jarru- ja kytkinneste	186
Jarrunesteen tarkastus	190
Jarrunesteet	184
Jarrutusapu	100

Johdanto ajoneuvon huoltoon ja kunnossapitoon	179
Jäähdytysneste ja pakkasneste	186
Jäähdytysnesteen lisääminen	189

K

Kaistanpitoavustin (LKA)	141
Kattotelineet	118
Kiinnityssilmukat	58
Kuolleen kulman varoitus (SBSA)	139
Kuormaus	58
Kuivourien syvyys	197
Käynnistys apukaapeilla	171
Käyttövoimatyyppi	6

L

Lapsilukko	12
Lasten turvaistuimet	33
Lattiamatot	204
Lisävaruste, 12 V	56
Lukitus, automaattinen	10
Lumiketjut	198
Lumisuoja	180
Lämmitetyt ja ilmastoidut istuimet	25

M

Manuaalinen istuinten säätö	23
Matkamittari	62

Matkustamon ilmansuodatin	194
Matkustamon suodatin	194
Matriisi-LED-ajovalot	51
Mitat	208
Moottorin ilmansuodatin	194
Moottorin jäähdytysneste	184
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	63
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen	93
Moottorin tiedot	209
Moottorin öljynsuodatin	194
Moottoritila	186
Moottoriöljy	183, 185
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	127
Murtosuojausjärjestelmä	14
Mäkilähtöapu (HSA)	153
Määräaikaishuolto	182

N

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	185
Nesteet ja voiteluaineet	210
Nestetasojen tarkistaminen	182
Nopeudenrajoitin	124
Näytöt	79

O

Ohjauspyörä, kauko-ohjaimet	44
Ohjelmistopäivitys	215
Oranssit varoitus- ja merkkivalot . .	69

P

Paristonvaihto	13
Peilit, sisä	20
Peilit, taittaminen	19
Peilit, ulko	19
Pesulaite	46
Pesulaitteen neste	184, 186
Pesunesteen lisääminen	189
Polttimon vaihto	195
Polttoaineenkulutus	108
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ - päästöt	216
Polttoainemittari	62
Polttoainesäiliön täyttö	107
Profiilit	81
Punaiset varoitus- ja merkkivalot . .	67
Pysäköintitutkat	146
Pyyhkimen sulan vaihto	193
Pyörät ja renkaat	195
Pääntuet	21
Pölykapselit	197

R

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	226
REACH	217
Regeneratiivinen jarrutus	100
Rengaskorjaussarja	168
Rengasmerkinnät / osoitukset . . .	195

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen	196
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	156
Ristiselän tuen säätö	24
Ristiselän tuki	24
Runko - Ulkopinnan hoito	201

S

Seisontajarru	98
Siniset varoitus- ja merkkivalot . . .	74
Sisätilojen hoito	202
Stop & Start -automaattitoiminto . .	94
Sulakkeet	195
Sumuvalot	51
Suuntavilkut	50
Suurjänniteakku	192
Säännölliset tarkastukset	182

T

Taitettavat selkänojat	25
Takaistuimet	25
Takakamera (RVC)	149
Takasumuvalo (polttimon vaihto) . .	195
Talvirenkaat	196
Tapahtumamuistit	226
Tavaratilan lattian suojalevy	58
Tiepalvelukutsu	161
Tietoa asiakkaalle	1, 212
Toisen ajoneuvon hinaaminen . . .	177
Turvatyyny	29
Turvatyyny, edessä	29

Turvatyyny, lasten turvaistuimet . . .	33
Turvatyyny, sivu	30
Turvatyyny, verho	30
Turvavyömuistutin	67
Turvavyöt, kolmipisteiset	28
Tuulilasinpyyhin	46
Työkalut	164

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	6
Vaatimustenmukaisuusvakuutus .	212
Vakionopeussäädin	126
Valikko	81
Valoautomaatiikka	48
Valot, pysäköinti	50
Varapyörä	164
Varoituskolmiosarja	162
Vetäminen	119, 175
Vihreät varoitus- ja merkkivalot . . .	73

Ö

Öljyn määrän tarkistaminen	188
--------------------------------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Ajamme innovaatioita kohti huomista.

Yli 50 vuoden ajan **TotalEnergies** ja **Stellantis** ovat jakaneet yhteisen vision suorituskyvystä, innovaatiosta ja tulevaisuuden liikkumisesta.

Tämä pitkäaikainen kumppanuus perustuu tiiviiseen tekniseen yhteistyöhön tuotesuunnittelusta jälkimarkkinapalveluun valtuutetuissa verkostoissa. Yhdistämällä asiantuntemuksensa nämä kaksi yritystä ovat kehittäneet huippuluokan voiteluteknologioita, jotka on räätälöity Opel-voimansiirtojen tarpeisiin.

Yhteisbrändätyt **Quartz Mopar** ja **Quartz EV3R Mopar**-sarjat heijastavat tätä jaettua asiantuntemusta. Opelin erityisesti suunnittelemat ja **hyväksymät**, ne sisältävät **tehokkaita moottoriöljyjä**, jotka kattavat koko Opelin voimansiirtovalikoiman. Jokainen koostumus auttaa pitämään moottorit puhtaina, vähentämään kulumista ja tukemaan polttoainetehokkuutta, mikä varmistaa sujuvan toiminnan kilometri toisensa jälkeen jopa kaikkein vaativimmissa olosuhteissa.

Viemme innovaatiota eteenpäin **Quartz EV3R Moparilla**, joka esittelee **3R-lähestymistavan (Reduce, Reuse, Regenerate)** käyttäen regeneroituja perusöljyjä ja kierrätettävää pulloa, samalla kun se tarjoaa saman suorituskyvyn kuin tavalliset Quartz-öljyt, mutta pienemmällä ympäristövaikutuksella verrattuna perinteisiin tuotteisiimme.

Valtuutettu Opel-huoltoliike suosittelee oikeaa öljyä mallillesi ja huolto-ohjelmallesi. Quartz Mopar on saatavilla ja **sitä suositellaan Opelin valtuutetuissa jälkimarkkinaverkostoissa**, ja se tarjoaa luottamusta, kestävyyttä ja hyväksi todettua teknologiaa vuosikymmenten kumppanuuden tukemana.

O P E L suosittelee **TotalEnergies**



VIRALLISET KUMPPANIT



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Heinäkuu 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OMOKKBO2607fi-1

