Sisältö

Johdanto 2
Käyttö lyhyesti 6
Avaimet, ovet ja ikkunat 18
Istuimet, turvajärjestelmät 31
Säilytys 52
Mittarit ja käyttölaitteet 57
Valaistus 75
Ilmastointi 80
Ajaminen ja käyttö 89
Auton hoito 111
Huolto ja ylläpito 140
Tekniset tiedot 144
Tietoa asiakkaalle 157
Hakemisto 158

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet		Rengaskoko	edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	- Lisämassa			
	- Raskaat lisävarusteet			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Jos ohjekirjassa kehotetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynnissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠Vaara

Sanalla ⚠**Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠Varoitus

Sanalla ⚠**Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ⇨. ⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus avaimella

Käännä avainta kuljettajan oven lukossa. Avaa ovet vetämällä kahvoista.

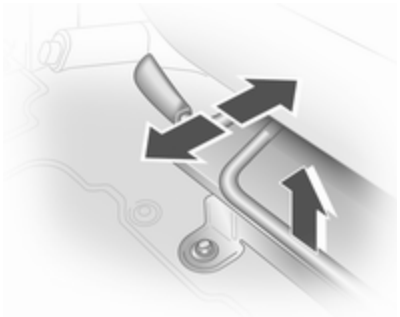
Lukituksen avaus kaukoohjaimella

Paina painiketta (tai paina ja pidä painettuna) auton lukituksen avaamiseksi.

Kauko-ohjain ⇨ 18, keskuslukitus ⇨ 20, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Istuimen sijoitus



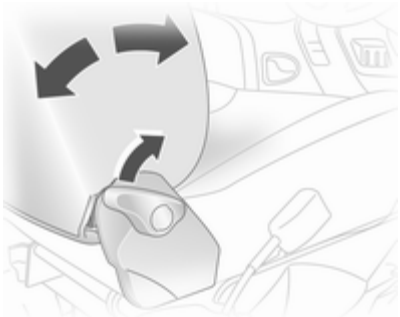
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuimen asento ⇨ 32, Istuimen säätö ⇨ 33.

⚠Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

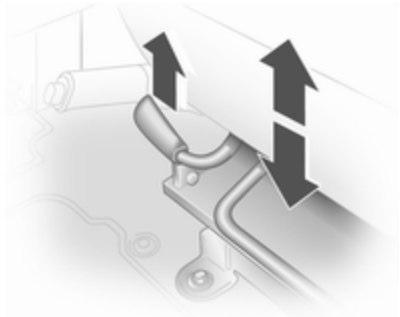
Istuinten selkänojat



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 32, Istuimen säätö ⇨ 33.

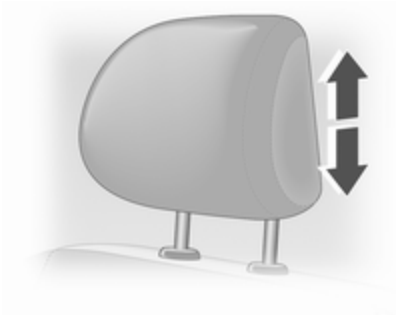
Istuinkorkeus



Nosta vipua ja nosta tai laske istuinta kehosi painon avulla.

Istuimen asento ⇨ 32, Istuimen säätö ⇨ 33.

Pääntuen säätö



Nosta tai laske pääntuki haluamallesi korkeudelle.

Pääntuet ⇨ 31.

Turvavyö

Vedä turvavyö ulos ja lukitse se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojia ei saa kallistaa liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 32, turvavyöt ⇨ 38, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 41.

Peilin säätö

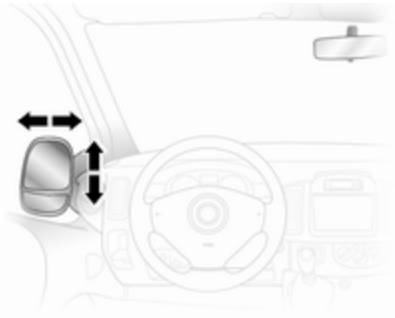
Sisätaustapeili

Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Sisätaustapeili ⇨ 29.

Ulkopeilit

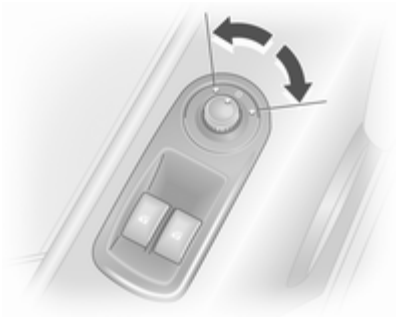
Käsisäätö



Käännä peiliä haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 27.

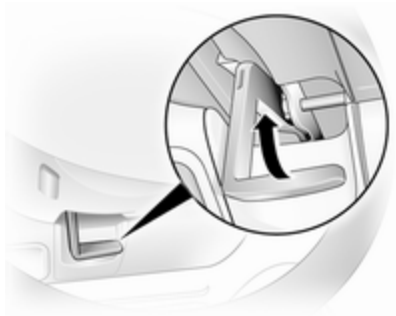
Sähkötoiminen säätö



Valitse säädettävä ulkopeili ja säädä se.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 27, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Taittuvat ulkopeilit ⇨ 28, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 28.

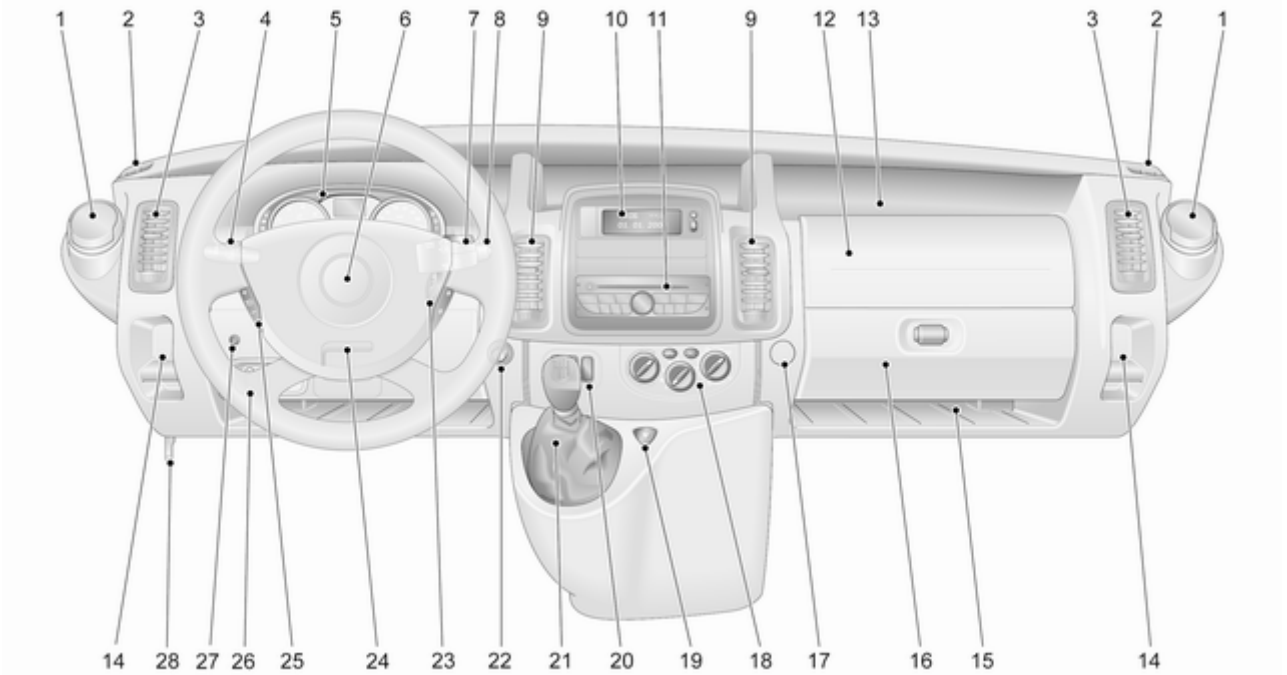
Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se on kunnolla lukittuna.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 41, virtalukon asennot ⇨ 90.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
9
12
13
3
2
1
14
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14

Kojelaudan osat

1 Tuhkakuppi 61
Juomanpitimet 52
Sulakerasia 125

2 Kiinteät tuuletussuulakkeet .. 87

3 Sivutuuletussuulakkeet 86

4 Valokytkin 75
Takasumuvalo 78
Etusumuvalot 77
Poistumisvalot 79
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, seisontavalot, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot 77

5 Mittaristo 62
Kuljettajan tietokeskus 71
Vaihteistonäyttö 65

6 Äänitorvi 58
Kuljettajan turvatyyny 42

7 Ohjauspylvään säätimet 58

8 Tuulilasinpyyhkimet, tuulilasin pesulaite 58
Takalasinpyyhin, takalasin pesulaite 59
Ajotietokone 73

9 Keskituuletussuulakkeet 86

10 Kolmitoiminäyttö (Triple-Info-Display) 71

11 Ajopiirturi 86

12 Etumatkustajan turvatyyny ... 42

13 Säilytyslokero 52

14 Kolikkolokero 52

15 Säilytyslokero 52

16 Käsinelokero 52

17 Tavarakoukku 10

18 Ilmastointiautomatiikka 80

19 Varoitusvilkut 77

20 Keskuslukitusjärjestelmä 20
Peilien lämmitin 28
Takalasin lämmitin 30
Automatisoitu käsivaihteisto, talvi- ja kuormitustilat 95
Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin 101

21 Vaihdevipu, käsivalintainen vaihteisto 93
Automatisoitu käsivaihteisto 93

22 Virtapistoke 61
Savukkeensytytin 61

23 Virtalukko ja ohjauslukko 90

24 Ohjauspyörän säätö 57

25 Ohjauspyörän kaukosäätimet 57
Vakionopeussäädin 101

26 Ultraäänipysäköintitutka 104
Ajovalojen kantaman säätö .. 76
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP) 99

27 Lisälämmitin 83

28 Konepellin avauskahva 112

Ulkovalot

Kierrä ajovalokytkintä

O = Pois
☼ = Seisontavalot
≡D ≡D = Ajovalot
≠D = Etusumuvalot
≠D ◐≠ = Etu- ja takasumuvalot

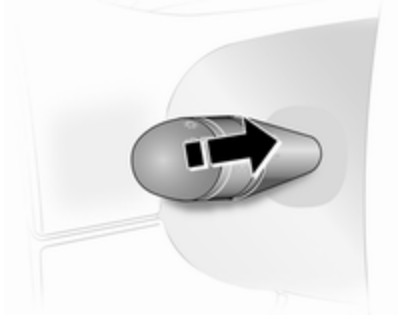
Valaistus ⇨ 75, ajovalojen varoitus-laite ⇨ 72.

Etu- ja takasumuvalot

Kierrä ajovalokytkintä

≠D = Etusumuvalot
≠D ◐≠ = Etu- ja takasumuvalot

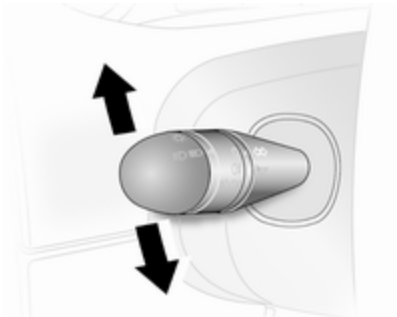
Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Vedä vivusta.

Kaukovalot ⇨ 76, kaukovalovilkku ⇨ 76.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua ylöspäin = oikea suuntavilkku
siirrä vipua alaspäin = vasen suuntavilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 77.

Varoitusvilkut

Käyttö painikkeella ⚠.
Varoitusvilkut ⇨ 77.

Äänitorvi

Paina 📯.

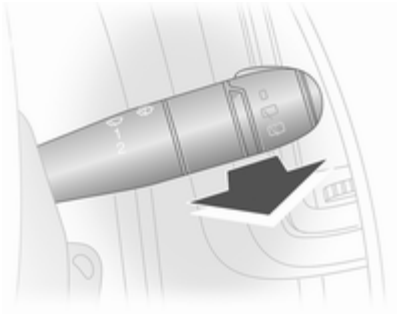
Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

= jaksopyyhintä
1 = hidas
2 = nopea

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 58, pyyhinsulan vaihto ⇨ 119.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

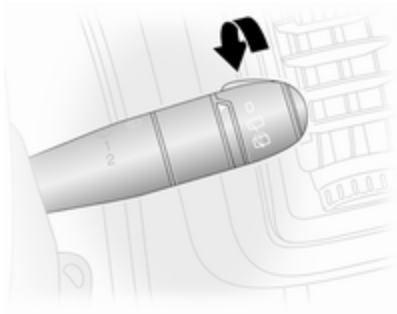


Vedä vivusta.

lyhyt vetäisy	=	pyyhkimet pyyhkivät kerran
pitkä vetäisy	=	pyyhkimet pyyhkivät muutaman vedon ja tuulilasille ruiskutetaan pesunestettä

Tuulilasin ja ajovalojen pesinjärjestelmä ⇨ 58, Pyyhkimen sulan vaihto ⇨ 119, Pesulaitteen neste ⇨ 117.

Takalasinpyyhkimet ja takalasin pesulaite



Käännä vipua.

0 = pois
= pyyhin
= pesulaite

Takalasinpyyhin ja takalasin pesulaite ⇨ 59, pyyhinsulan vaihto ⇨ 119, pesuneste ⇨ 117.

Lämmitys ja ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin

Lämmitys kytketään painamalla ⌇⌇⌇-painiketta.

Ulkopeilien lämmitys ⇨ 28, takalasin lämmitys ⇨ 30.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Ilmanjako asentoon ⌇⌇⌇.

Aseta lämpötila korkeimmilleen.

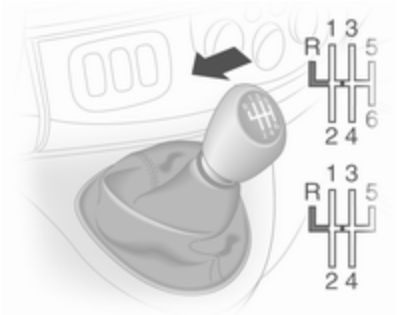
Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.

Kytke jäähdytys **AC**.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä ⇨ 80.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

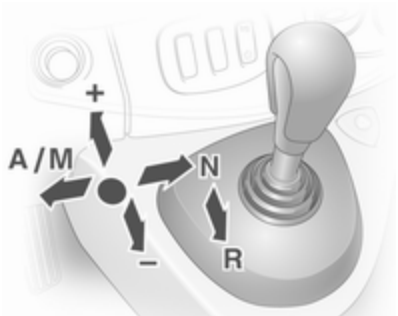


Peruutusvaihde: kun auto seisoo paikallaan, odota 3 sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, vedä sitten vaihdevivun kauluksesta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 93.

Automatisoitu käsivaihteisto



N = vapaa-asento
● = ajoasento
+ = suurempi vaihde
- = pienempi vaihde
A/M = vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä
R = peruutusvaihde

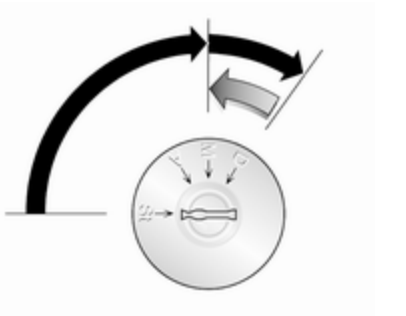
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 93.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto ⇨ 127, ⇨ 155,
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 113,
- että ikkunat, peilit, ulkovalot ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäästä ja että ne toimivat,
- että istuimien, peilien ja turvavöiden asento on oikea ⇨ 28, ⇨ 32, ⇨ 39,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **A**
- liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu
- paina kytkin- ja jarrupoljinta
- älä paina kaasupoljinta
- dieselmoottorit: käännä avain asentoon **M** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.
- käännä avain asentoon **D** ja vapauta.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 90.

Pysäköinti

- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori. Käännä virta-avain asentoon **St** ja poista se. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.

  Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen sytytysvirran katkaisua. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.
- Lukitse auto ja aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 26 kauko-ohjaimen painikkeella 🔒.
- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Sulje ikkunat.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 112.
- Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 18.

Auton poistaminen käytöstä pitkäksi ajaksi ⇨ 111.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot 18
Ovet 23
Auton suojaus 25
Ulkopeilit 27
Sisäpeilit 29
Ikkunat 29

Avaimet, lukot

Avaimet

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu avaimessa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 137.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännyttäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- Keskuslukitusjärjestelmä
- Murtosuojauslukitus
- Murtohälytinjärjestelmä

Mallista riippuen autossa voi olla 2-painikkeinen tai 3-painikkeinen kauko-ohjain.

Kauko-ohjaimen kantama on noin 5 metriä. Ulkoiset tekijät voivat vaikuttaa kantamaan. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella, tällöin kauko-ohjain on ohjelmoitava uudelleen korjaamolla.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 20.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

2-painikkeinen kauko-ohjain

Avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2016), huomioi pariston oikea asento.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista, että ne lukkiutuvat kunnolla.

3-painikkeinen kauko-ohjain

Irrota ruuvi ja avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2016), huomioi pariston oikea asento.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista, että ne lukkiutuvat kunnolla.

Asenna ruuvi ja kiristä.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee etuovien, liukuovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun lukituksen.

3-painikkeisella kauko-ohjaimella etuovet/liukuovet ja tavaratila voidaan lukita ja avata lukituksesta erikseen.

Turvallisuussyistä autoa ei voida lukita, jos avain on virtalukossa.

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus avaimella

Käännä avainta kuljettajan ovessa auton etuosaan päin.

Lukituksen avaus 2-painikkeisella kauko-ohjaimella

Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina painiketta : Kaikki ovet ja tavaratila avautuvat lukituksesta.
- Paina painiketta kerran avataksesi etuovien lukituksen, paina kahdesti avataksesi kaikkien ovien ja tavaratilan lukituksen.

Lukituksen avaus 3-painikkeisella kauko-ohjaimella

Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina painiketta : Etuovet avautuvat lukituksesta. Paina pitkään painiketta : Kaikki ovet ja tavaratila avautuvat lukituksesta.
- Paina painiketta : Etuovet ja liukuovet avautuvat lukituksesta. Paina pitkään painiketta : Kaikki ovet ja tavaratila avautuvat lukituksesta.

■ Paina painiketta : Vain kuljettajan ovi avautuu lukituksesta. Pidä painettuna: Kaikki ovet ja tavaratila avautuvat lukituksesta.

Jos mitään ovea ei avata n. 30 sekunnin sisällä auton lukituksen avaamisesta, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen.

Auton lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku. Jos ovia ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Lukitseminen avaimella

Käännä avainta kuljettajan ovessa auton takaosaan päin.

Lukitseminen 2-painikkeisella kaukoohjaimella

Riippuen auton kokoonpanosta:

■ Paina painiketta lyhyesti: Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

■ Paina painiketta kerran lukitaksesi etuovet, paina kahdesti lukitaksesi kaikki ovet ja tavaratilan.

Lukitseminen 3-painikkeisella kaukoohjaimella

■ Paina painiketta lyhyesti: Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Huomautus

Jos autossa on matkustamon valvontajärjestelmä ⇨ 26, hälytin kytketään pois painamalla painiketta ja pitämällä sitä painettuna (äänimerkki kuuluu vahvistuksena).

Jos tämä tehtiin tahattomasti, avaa ovien lukitus uudelleen ja paina painiketta lyhyesti auton lukitsemiseksi.

Tavaratila

Tavaratilan lukitseminen ja avaaminen lukituksesta 2-painikkeisella kauko-ohjaimella.

Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina painiketta tai kerran: Tavaratila lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.
- Paina painiketta tai kahdesti: Tavaratila lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.

Tavaratilan lukitseminen ja avaaminen lukituksesta 3-painikkeisella kauko-ohjaimella.

Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina painiketta : Tavaratila lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.
- Paina painiketta : Tavaratila ja liukuovet lukkiutuvat tai avautuvat lukituksesta.

Keskuslukituskytkin

Lukitsee tai avaa kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.

Paina katkaisinta:

= lukitus
= lukituksen avaus

Eristetyt ovilukot

Tietyissä malleissa on tavaratilan lukot, jotka on eristetty turvallisuuden lisäämiseksi.

Ovilukkojen ollessa eristetyt, kun ovet lukitaan ja avataan lukituksesta kauko-ohjaimella, tavaratila on avattava käsin kääntämällä avainta lukossa.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää sulkemaan ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku automaattisesti heti, kun autolla lähdetään liikkeelle.

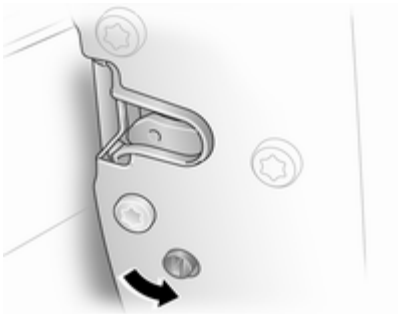
Aktivointi

Kun sytytysvirta on kytketty, paina ja pidä painettuna keskuslukituspainikkeen merkkiä noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa aktivoinnin.

Poiskytkentä

Kun sytytysvirta on kytketty, paina ja pidä painettuna keskuslukituspainikkeen merkkiä noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa poiskytkennän.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Liukuoven lapsilukko sijaitsee oven takareunassa.

Käytä avainta tai soveltuvaa ruuvitalttaa ja käännä takaoven lapsilukko vaakasuuntaan. Ovea ei voi avata sisäpuolelta. Kytke pois päältä kääntämällä lapsilukko pystyasentoon.

Ovet

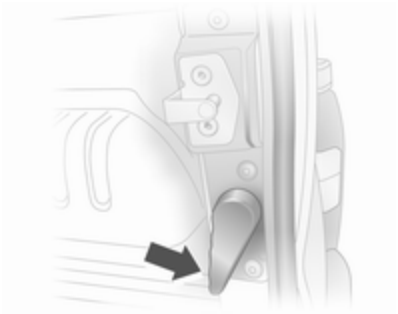
Liukuovi

Varmista, että sivuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Ovi voidaan lukita auton sisäpuolelta käsin sisälukkokytkimellä.

Takaovet

Avaa vasen takaovi vetämällä ulkokahvasta. Ovi avataan sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.



Oikea takaovi vapautetaan vivun avulla.

⚠Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.

Lukittuvat pönkät pitävät ovet 90º:n asennossa. Avaa ovia 180º tai enemmän vetämällä ovien vapautuskahvoista ja kääntämällä ne haluamaasi asentoon.

⚠Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Avattuasi lukituksen kauko-ohjaimella paina takaluukun painiketta ja nosta takaluukku kokonaan auki.

Takaluukku voidaan avata myös auton sisältä käsin painamalla takaluukun sisäpuolen vapautusmekanismia alaspäin.

Huomautus
Hyvin kylmällä säällä takaluukun hydrauliset tuet eivät ehkä tue takaluukun avautumista täydellä teholla.

Sulkeminen
Sulje takaluukku sisäpuolen hihnalla. Varmista, että takaluukku on täysin kiinni.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Varoitus

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. kuljettaessasi isokokoisia esineitä, koska myrkyllisiä pakokaasuja saattaa päästä auton sisään.

Huomio

Varmista takaluukkua avatessasi, että sekä yläpuolella (vähintään 2,15 m) että takana on tarpeeksi tilaa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet ja takaluukun takalukkoon.

Kaikkien ovien ja takaluukun on oltava suljettuina, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Huomautus
Murtosuojauslukitusta ei voida aktivoida, jos varoitusvilkut tai seisontavalot on kytketty päälle.

Päälle- ja poiskytkeminen ei ole mahdollista keskuslukituskytkimellä.

Aktivointi

Paina painiketta kahdesti.

- tai -

Käännä avainta kuljettajan oven lukossa auton takaosaan päin kaksi kertaa.

Poiskytkentä

Avaa ovien lukitus avaimella tai kauko-ohjaimen painikkeella.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytinjärjestelmä toimii yhdessä keskuslukitusjärjestelmän kanssa.

Se valvoo:

- Ovia, takaluukkua, konepeltiä,
- Sisätiloja,
- Tavaratila,
- Hälytyssireenin virransyötön katkeamista.

Aktivointi

Kaikkien ovien ja konepellin on oltava kiinni.

Paina painiketta murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi. Varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa aktivoinnin vahvistukseksi.

Jos varoitusvilkut eivät välähdä aktivoitaessa, jokin ovi tai konepelti ei ole täysin kiinni.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaus tai sytytysvirran kytkeminen poistaa murtohälyttimen käytöstä. Varoitusvilkut välähtävät kerran poiskytkennän vahvistukseksi.

Huomautus

Jos hälytin on lauennut, auton lukituksen avaaminen avaimella ei kytke pois hälytyssireeniä. Sireenin ääni lakkaa, kun sytytysvirta kytketään päälle. Jos hälytys on lauennut, varoitusvilkut eivät välähdä poiskytkennän yhteydessä.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa

Kytke matkustamon valvonta pois käytöstä esim. jos autoon jää ihmisiä tai eläimiä:

Paina ja pidä painettuna painiketta ; äänimerkki kuuluu vahvistukseksi.

Tila pysyy ennallaan, kunnes ovien lukitus avataan.

Hälytys

Hälytyksen lauettua erillisellä akkuvarmistetulla hälytyssireenillä annetaan äänimerkki ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Jos auton akku kytketään irti tai virransyöttö katkaistaan, hälytyssireeni alkaa kuulua. Jos auton akku täytyy

kytkeä irti, kytke ensin murtohälytinjärjestelmä pois käytöstä.

Hiljennä hälytyssireeni (jos aktivoitunut) ja kytke murtohälytinjärjestelmä pois kytkemällä auton akku takaisin ja avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimen painikkeella (tai kytkemällä sytytysvirta).

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta ja myös, jos avain jätetään virtalukkoon moottorin sammuttamisen jälkeen.

Jos moottoria ei voi käynnistää, kytke katkaise sytytysvirta ja poista avain virtalukosta, odota noin 2 sekuntia ja yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos käynnistysyritys ei onnistu, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

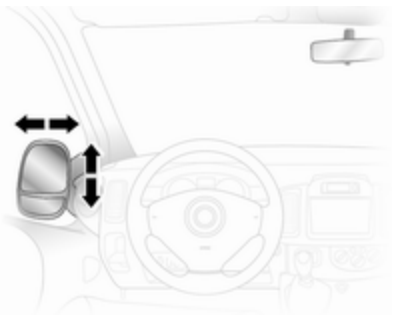
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ⇨ 20, ⇨ 26.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperan ulkotaustapeilin ansiosta kuollut kulma pienenee. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

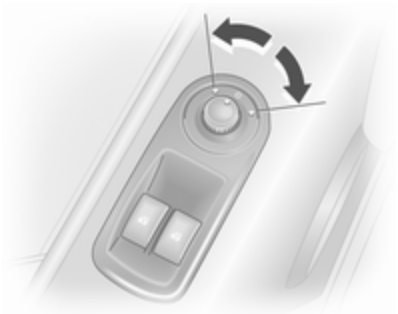
Käsisäätö



Säädä peilit kääntämällä niitä haluamaasi suuntaan.

Alapeilejä ei voida säätää.

Sähkötoiminen säätö

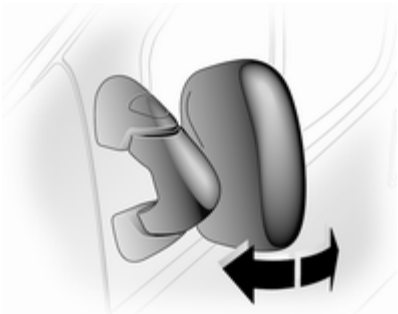


Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädintä vasemmalle tai oikealle, käännä sitten käyttösäädintä peilin säätämiseksi.

Käyttösäätimen ollessa keskiasennossa mitään peiliä ei ole valittu.

Alapeilejä ei voida säätää.

Kääntäminen



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Lämmitys

Käytetään painamalla painiketta ⌧.

Lämmitys toimii moottorin käydessä. Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä ⇨ 80.

Sisäpeilit

Käsikäyttöinen häikäisyn esto

Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Ikkunat

Käsikäyttöiset ikkunat

Ovien ikkunoita voidaan käyttää käsikammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Sähkökäyttöisiä ikkunoita voidaan käyttää sytytysvirta kytkettynä.

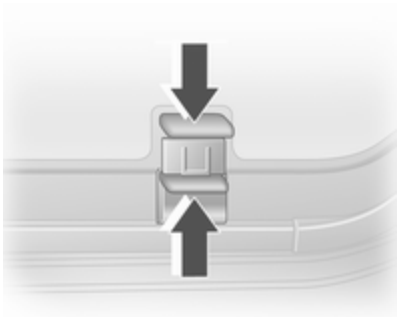
Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Jos ikkunoissa on automaattinen nostotoiminto, pysäytä ikkunan liike vetämällä tai painamalla käyttökytkintä uudelleen.

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäätynyt, käytä käyttökytkintä useita kertoja, kunnes ikkuna on sulkeutunut.

Takaikkunat

Sivuliukuikkunat



Avaa vetämällä salpa ylös ja työntämällä auki.

Sulje vetämällä salpa ylös ja työntämällä ikkunaa, kunnes salpa lukittuu.

Huomautus
Ikkunan avaamisen tai sulkemisen aikana salpa on pidettävä nostettuna, jotta lasilla on tarpeeksi tilaa.

Takalasin lämmitys

Käytetään painamalla painiketta ⌧.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä ⇨ 80.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Istuimet, turvajärjestelmät

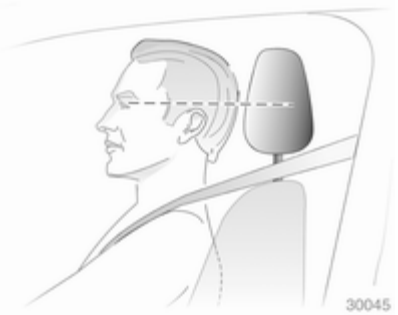
Pääntuet 31
Etuistuimet 32
Takaistuimet 35
Turvavyöt 38
Turvatyynyjärjestelmä 41
Lasten turvaistuimet 44

Pääntuet

Asento

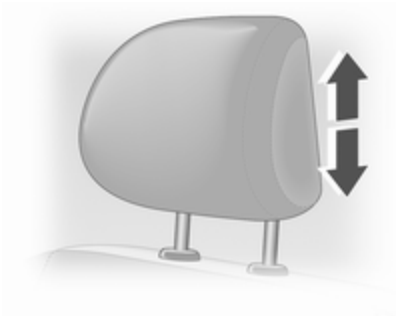
⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen keskikohdan tulisi olla silmien tasolla. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

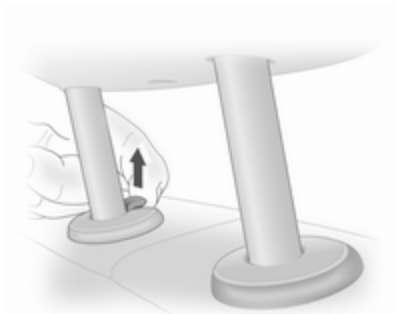
Säätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai paina alaspäin.

Huomautus
Etumatkustajan istuimen pääntukeen saa kiinnittää vain hyväksyttyjä lisävarusteita vain istuimen ollessa tyhjä.

Pääntuen irrotus



Irrota pääntuet vetämällä lukkokielestä ja vetämällä pääntukea ylöspäin.

Säilytä pääntukia turvallisesti tavaratilassa. Autolla ei saa ajaa pääntuki irrotettuna, jos istuimella on matkustaja.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyy vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 57.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Pääntukien säätö ⇨ 31.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 39.
- Säädä ristiselän tuki siten, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa ⇨ 33.

Istuimen säätö

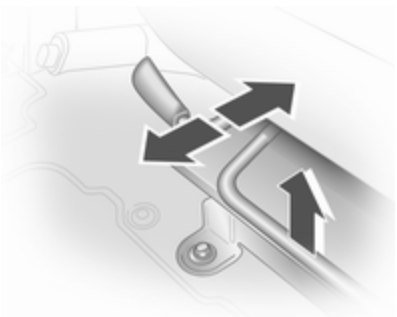
⚠Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

⚠Varoitus

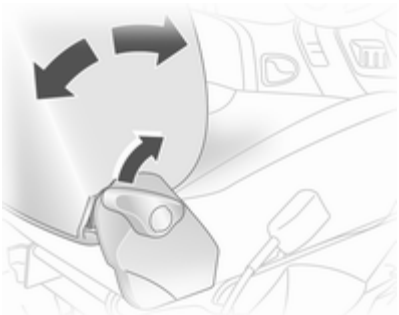
Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Istuimen sijoitus



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

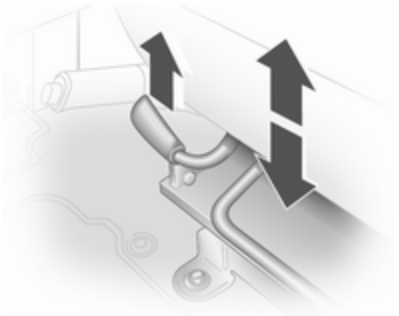
Istuinten selkänojat



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Varmista että selkänoja lukkiutuu kuuluvasti.

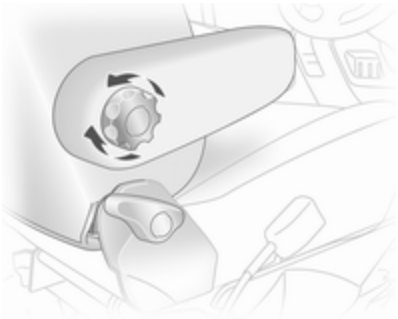
Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Nosta vipua ja säädä korkeus käyttämällä kehosi painoa apuna.

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki säätöpyörällä itsellesi sopivaksi.

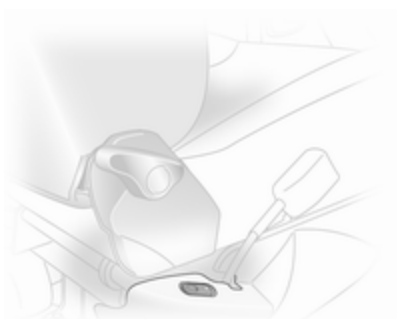
Käännä säätöpyörää lisätäksesi tai vähentääksesi tukemisastetta.

Kyynärnoja

Säädä kyynärnoja itsellesi sopivaksi.

- Nosta kyynärnoja asteittain haluamaasi korkeuteen.
- Muuta asentoa nostamalla kyynärnoja kokonaan ylös ennen laskemista.

Lämmitys



Paina -painiketta kyseisen istuimen kohdalla. Kytke pois päältä painamalla -painiketta uudelleen.

Istuinlämmitystä ohjaa termostaatti ja se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun istuin on riittävän lämmin.

Painikkeen merkkivalo palaa järjestelmän ollessa toiminnassa, ei vain silloin, kun istuinta lämmitetään aktiivisesti.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Takaistuimet

Toisen istuinrivin istuimet

Takaistuinta taitettaessa tai irrotettaessa on varmistettava, että kyynärnojat on käännetty aivan pystyasentoon.

Irrota myös istuinverhouksen alempi sivutasku irrottamalla se pidikkeistään.

Jotta istuinten alla voidaan kuljettaa pitkiä esineitä, keskipaikan verhoussuojus voidaan irrottaa pidikkeistä.

Takaistuimelle pääsy

Jotta takaistuimelle pääsee nousemaan, istuimen selkänoja on käännettävä eteen. Vapauta tarvittaessa kaksisalpainen turvavyö soljistaan.

⚠Varoitus

Tarkista, että selkänoja palaa oikeaan asentoon ja turvavöiden soljet kytkeytyvät pitävästi.

Turvavyön asennus ⇨ 39.

Taitettavat istuimet

Joissakin malleissa kuormatilaa voidaan suurentaa taittamalla takaistuimet kokoon.

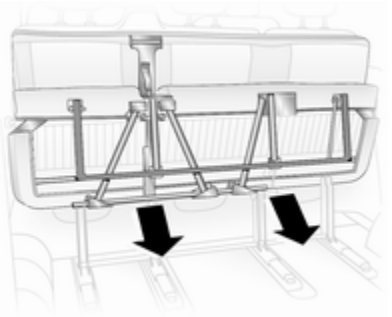
Irrota pääntuet ⇨ 31. Vapauta selkänoja vetämällä sivukahvasta ja käännä se eteen istuintyynyille, vapauta tarvittaessa kaksisalpaiset turvavyöt soljistaan.

Vapauta molemmat lukitustangot istuimen jalustasta takaa vetämällä taaksepäin.

Nosta ja taita istuinta, kunnes istuinrunko on paikallaan.

⚠Varoitus

Istuinta taitettaessa on oltava tarkkaavainen - varo liikkuvia osia. Tarkista, että kokonaan taitettu istuin on lujasti paikallaan.



Palauta taitettava istuin pystyasentoon kannattelemalla istuinkokoonpanoa ja vapauttamalla tanko vetämällä sitä suoraan itseäsi kohti.

Laske istuinta asteittain alemmas ja anna takatukijalkojen kääntyä alas. Laske istuin kokonaan alas varmistaen, että takatukijalat ovat oikeilla paikoilla ja lukittuina.

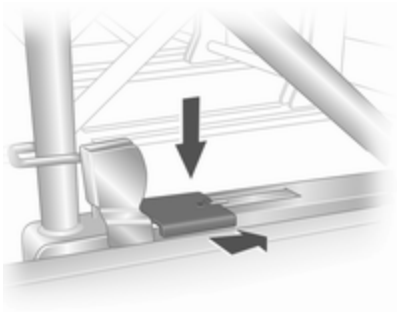
Nosta selkänoja ylös, asenna päänt-uet takaisin ja liitä turvavyöt.

⚠Varoitus

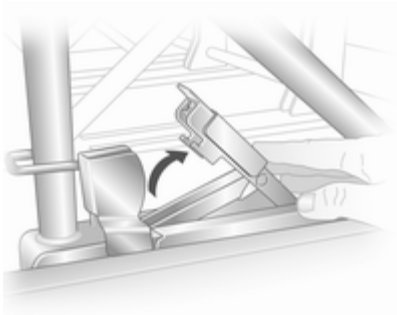
Asentaessasi istuinta varmista, että istuin on oikein kiinnityspisteissä ja että lukitussalvat ovat kytkeytyneet täysin, selkänoja on palautettu oikeaan asentoon ja turvavyöt kiinnitetty tiukasti.

Irrotettavat takaistuimet

Joissakin malleissa kuormatilaa voidaan suurentaa irrottamalla takaistuimet.



Vapauta istuimet painamalla vasemman ja oikean istuimen kiinnityksissä olevaa lukitussalpaa ja työntämällä sitä eteenpäin.



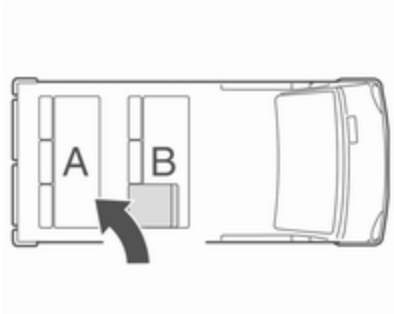
Kun molemmat salvat on nostettu ylös, työnnä istuinta takaosaa kohti ja vapauta se lattian kiinnityspisteistä. Tämän jälkeen istuin voidaan nostaa pois.

Istuimet saa poistaa vain liukuoven kautta.

⚠Varoitus

Irrotettavat istuimet ovat painavia! Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.

Istuimia asennettaessa on varmistettava, että istuimet ovat moitteettomasti kiinnityspisteissä ja lukitussalvat täysin kytkeytyneet.



⚠Varoitus

Asentaessasi istuimia takaisin muista aina varmistaa, että penkkirivi, jossa on eteen taitettava istuin **B**, on sijoitettu oikein kiinteän istuinrivin **A** eteen.

Jos istuimet on sijoitettu paikoilleen väärin, matkustajien pääsy autoon vaikeutuu huomattavasti.

Turvavyöt

Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammautumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön. Ne eivät sovellu alle 12-vuotiaille eivätkä alle 150 cm:n pituisille henkilöille.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdatettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavyönkiristimet on vaihdatettava korjaamolla.

Huomautus
Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin ⇨ 67.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavyön kiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Turvavyöjärjestelmien epäasianmukaisesta käsittelystä (esim. vöiden irrotuksesta tai asennuksesta) voi seurata turvavyönkiristimien laukeaminen ja loukkaantumisvaara.

Turvavyönkiristinten lauettua merkkivalo palaa jatkuvasti ⇨ 67.

Vaihdata lauenneet turvavyönkiristimet korjaamolla. Turvavyönkiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus
Älä kiinnitä tai asenna lisävarusteita tai muita esineitä, jotka saattavat häiritä turvavyönkiristimien toimintaa. Turvavyönkiristimien osiin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnittäminen

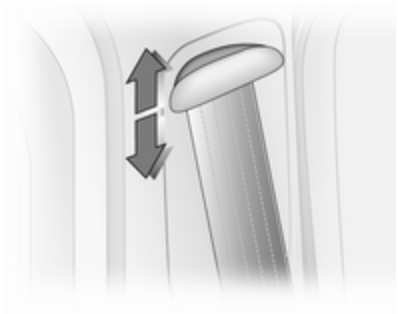
Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Korkeuden säätö



Siirrä säädin ylös- tai alaspäin haluamaasi asentoon:

- Paina säätimessä olevaa painiketta siirtäessäsi sitä alaspäin.
- Siirtäessäsi ylöspäin älä paina painiketta.

Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

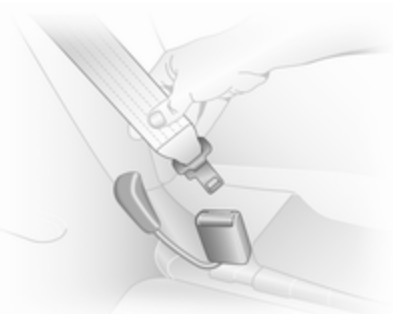
Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Irrottaminen

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Takaistuinten turvavyöt

Kaksisalpainen vyö



Ennen vyön käyttöä työnnä alempi salpalevy istuimen ulkoreunalla olevaan solkeen.

Tämän jälkeen vyötä voidaan käyttää vakiomallisen turvavyön tapaan.

⚠ Varoitus

Turvavyö ei suojaa onnettomuudessa, jos alasalpaa ei ole asennettu oikein.

Turvavyötä vapautettaessa on muistettava vapauttaa keskisolki aina ennen istuimen sivussa olevaa solkea.

Irrota alasalpalevy ulkosoljesta aina ennen istuinten poistamista autosta tai jotta takaistuimille päästään nousemaan.

Toisen istuinrivin istuimet ⇨ 35.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista eri järjestelmistä varustelutasosta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laueta odottamatta, jos niitä on käsitelty asiantuntemattomasti.

Huomautus
Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavyönkiristinten ohjauselektroniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamolla.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Jos turvatyyny laukeaa, ohjauspyörän, kojelaudan, kaikkien sisäverhousten, ovien tiivisteiden ja kahvojen sekä istuimien irrotustyöt on annettava korjaamon suoritettaviksi.

Turvatyynyjen täyttyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ⇨ 67.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

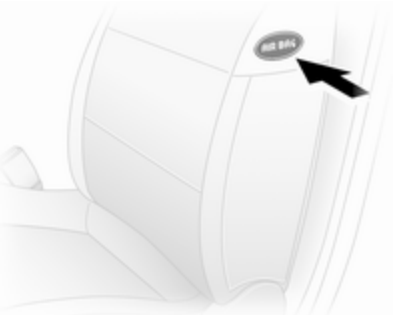
⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain oikeassa istuma-asennossa ⇨ 32.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

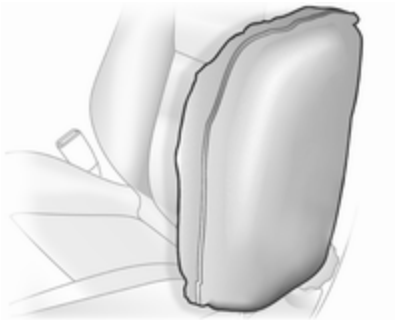
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus
Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattoverhouksessa olevasta sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

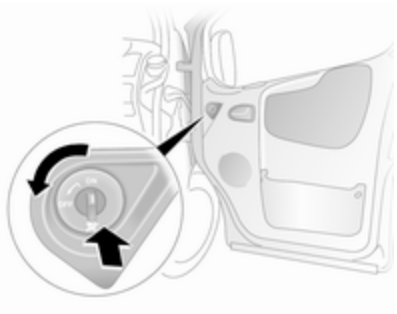
⚠Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan istuimen etu- ja sivuturvatyynyt on poistettava käytöstä, jos istuimelle aiotaan asentaa lasten turvajärjestelmä. Turvatyynyverhot, turvavyönkiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käyttövalmiudessa.

Turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmästä on ilmoitettu kojelaudan tarralla, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.



Etumatkustajan turvatyynyt voidaan poistaa käytöstä etumatkustajan ovessa olevalla kytkimellä.

Kun etumatkustajan ovi on auki, paina kytkin sisään ja käännä vastapäivään **OFF**-asentoon.

Etumatkustajan istuimen turvatyynyt ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo palaa jatkuvasti mittaristossa. Lasten turvaistuin voidaan asentaa asennuspaikkataulukon mukaisesti ⇨ 46.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Niin kauan kuin merkkivalo ei pala, etumatkustajan istuimen turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu. Tila säilyy seuraavaan muutokseen asti.

Merkkivalon palaminen yhdessä merkkivalon kanssa on merkki järjestelmässä olevasta viasta. Käänny korjaamon puoleen.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 67.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelemme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

⚠ Varoitus

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko. istuimen turvatyynyjärjestelmät on poistettava käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa lapselle hengenvaaran.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 43.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Turvajärjestelmä on vaihdettava, kun se ei enää tue lapsen päätä silmien korkeudella riittävästi.

Alle 12-vuotiaiden ja alle 150 cm pitkien lasten tulee aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa.

Koska alle 150 cm pitkän lapsen kohdalla turvavyötä ei voida säätää oikeaan asentoon, suosittelemme painokkaasti asianmukaisen lasten turvajärjestelmän käyttöä, vaikka lainsäädäntö ei tätä enää lapsen iän takia edellyttäisi.

Älä koskaan pidä lasta sylissä matkustaessanne autossa. Törmäyksessä lapsesta tulee liian raskas pideltäväksi paikallaan.

Kuljettaessasi lapsia käytä lapsen painoon sopivia turvavarusteita.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuimiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Etuistuimet - kaikki versiot

	Yksittäinen istuin - etumatkustajan puoli[1]		Istuinpenkki - etumatkustajan puoli			
			ilman turvatyynyä		turvatyynyllä	
Paino- tai ikäluokka	ilman turvatyynyä	turvatyynyllä	keskellä	ulkopaikka	keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk **Ryhmä 0+: enintään 13 kg** tai n. 2 vuotta	U	U[2]	X	U	X	U[2]
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	U	U[2]	UF	U	UF	U[2]
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta **Ryhmä III: 22–36 kg** tai n. 6–12 vuotta	U	U[2]	UF	U	UF	U[2]

[1] Jos istuin on säädettävä, tarkista, että se on takimmaisessa asennossaan. Varmista, että auton turvavyö on mahdollisimman suorassa olkapään ja yläkiinnityspisteen välillä.

[2] Varmista, että etumatkustajan turvatyynyt ovat poissa käytöstä, kun asennat tälle paikalle lastenistuimen.

Combi - takaistuimet

	2. rivin istuimet			3. rivin istuimet[3)4)]	
Paino- tai ikäluokka	**Kuljettajan puolen ulkopaikka**	**Keskellä**	**Matkustajan puolen ulkopaikka**	**Ulkopaikka**	**Keskellä**
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk **Ryhmä 0+: enintään 13 kg** tai n. 2 vuotta	U, +	U, +	U	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	U, +	U, +	U	X	X
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta **Ryhmä III: 22–36 kg** tai n. 6–12 vuotta	U	U	U	X	X

3) Kolmannelle istuinriville saa asentaa yleismallisen lastenistuimen vain, jos toisen rivin istuimet on irrotettu ja turvavyöt ovat riittävän pitkät lastenistuinta varten.

4) Autoissa joissa on 2 istuimen penkki toisella rivillä, kolmannelle istuinriville saa asentaa yleismallisen lastenistuimen, mutta vain matkustajan puoleiselle ulkopaikalle (siis lähemmäksi liukuovea), koska sen edessä on enemmän tilaa.

Tour - takaistuimet

Paino- tai ikäluokka	2. rivin istuimet			3. rivin istuimet[3)4)]	
	Kuljettajan puolen ulkopaikka	Keskellä	Matkustajan puolen ulkopaikka	Ulkopaikka	Keskellä
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk **Ryhmä 0+: enintään 13 kg** tai n. 2 vuotta	U, +	U, +	U	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	U, +	U, +	U	X	X
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta **Ryhmä III: 22–36 kg** tai n. 6–12 vuotta	U	U	U	X	X

3) Kolmannelle istuinriville saa asentaa yleismallisen lastenistuimen vain, jos toisen rivin istuimet on irrotettu ja turvavyöt ovat riittävän pitkät lastenistuinta varten.

4) Autoissa joissa on 2 istuimen penkki toisella rivillä, kolmannelle istuinriville saa asentaa yleismallisen lastenistuimen, mutta vain matkustajan puoleiselle ulkopaikalle (siis lähemmäksi liukuovea), koska sen edessä on enemmän tilaa.

U = Soveltuu yleismallisille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.
UF = Soveltuu yleismallisille eteenpäin suunnatuille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.
+ = Soveltuu lasten ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa on kiinnikkeet, jos kiinnityskohdat on asennettu. ISOFIX-kiinnitystä käytettäessä saa käyttää vain automalliin hyväksyttyjä lasten turvajärjestelmiä. Katso "Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet".
X = Istuinpaikka ei sovellu tämän paino- tai ikäluokan lapsille.

ISOFIX -kokoluokka ja kiinnitys

A – ISO/F3 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
B – ISO/F2 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
B1 – ISO/F2X = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
C – ISO/R3 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 13 kg:n painoluokan yläpäässä.
D – ISO/R2 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.
E – ISO/R1 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Sallitut lasten turvajärjestelmän ISOFIX -kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etuistuimet	2. rivin istuimet			3. rivin istuimet
				Kuljettajan puolen ulkopaikka	Keskellä	Matkustajan puolen ulkopaikka	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL[5)]	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X[5)]	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL = Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF = Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoluokassa.

X = Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

5) Tämän painoluokan lasten ISOFIX-turvajärjestelmän saa kiinnittää tälle istuimelle vain, jos autossa on yksittäinen etumatkustajan istuin.

Lasten Isofix-turvajärjestelmät

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin.

ISOFIX-kiinnityskaaria käytettäessä saa käyttää yleisesti hyväksyttyjä lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

Sallitut kiinnityspaikat lasten ISOFIX-turvajärjestelmille on merkitty taulukoissa merkeillä +, IL ja IUF.

Säilytys

Säilytystilat 52
Tavaratila 53
Kattotelinejärjestelmä 55
Lastaustietoa 55

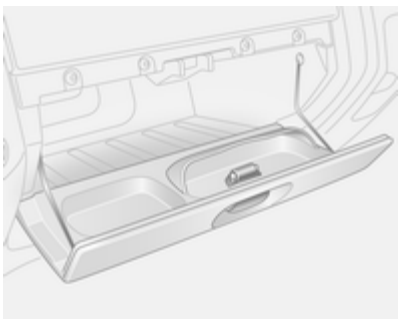
Säilytystilat

Kojelaudan säilytystilat

Kojelaudassa on säilytystiloja, taskuja ja hyllyjä.

Kolikkoteline ja/tai puhelimen pidin sijaitsevat kojelaudan päällä.

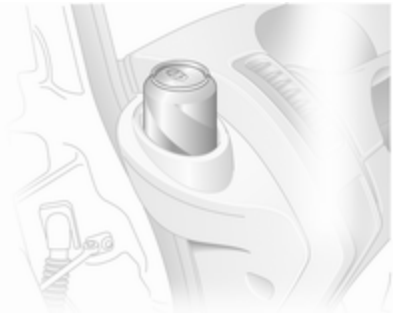
Käsinelokero



Käsinelokerossa on aurinkolasien pidin.

Pidä käsinelokero suljettuna ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan molemmissa päissä.

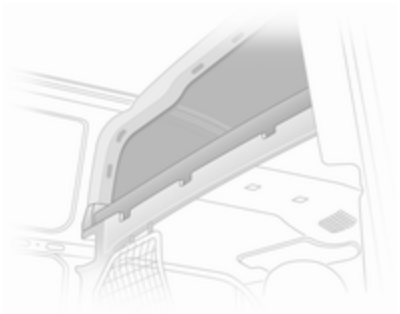
Mukinpitimien käyttämiseksi tuhkakuppi on irrotettava.

Säilytystilat edessä

Matkustamon väliseinässä on kaksi vaatekoukkua.

Etuovien taskuissa on pullonpitimet.

Ohjaamon yläsäilytystila



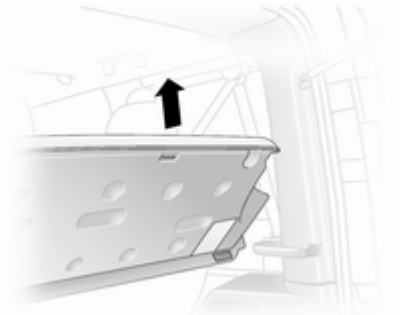
Tässä tilassa saa kuljettaa enintään 30 kg:n kuormaa.

Tavaratila

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Irrottaminen



Nosta suojaa ja irrota se sivuohjaimista.

Kuormakiskot ja koukut

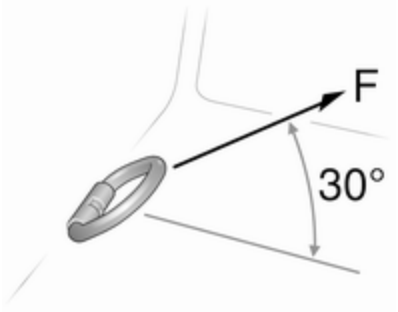
Tavaratilaan asennetuissa kuormankiinnityskiskoissa on säädettävät kiinnityspisteet kuorman kiinnittämistä varten.

- Vapauta kiinnityspisteen keskitappi vetämällä se ulos jousijännitystä vastaan,
- liu'uta kiinnityspiste tarvittavaan asentoon, suoraan sopivan lukitusreiän yläpuolelle,
- vapauta kiinnityspisteen keskitappi varmistaen, että tappi on sijoitettu oikein ja että kiinnityspiste on lukittu pitävästi,

- kuorma voidaan sitten kiinnittää paikalleen kiinnityspisteeseen sidotuilla kiinnityshihnoilla.

Kunkin kiinnityspisteen enimmäiskuormitus on 75 kg. Jotta tämä raja ei ylity, räikkätyyppisiä kiinnityshihnoja ei saa käyttää.

Kiinnityssilmukat



Kiinnityssilmukat on suunniteltu pitämään esineet paikallaan esim. hihnojen tai tavaraverkon avulla.

Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima ei saa ylittää 5000 N 30° kulmassa.

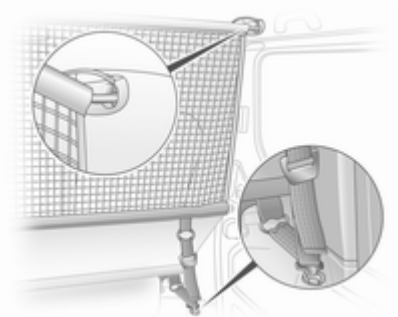
Turvaverkko

Turvaverkko voidaan asentaa etu- tai takaistuinten taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus (etu- tai takapaikalle)

Nosta kansia paljastaaksesi kiinnitykset, työnnä tavaratilan verkon tanko kiinnityskohtiin ja lukitse. Kiinnitä hihnat etuistuinten takana oleviin silmukoihin tai takaistuimen rungossa oleviin renkaisiin ja kiristä ne.



Irrotus

Kallista hihnan pituussäädintä ylöspäin ja irrota hihna ripustuksestaan.

Varoituskolmio

Varoituskolmiota voidaan säilyttää etuistuinten alla olevassa tilassa.

Ensiapupakkaus

Ensiapupakkausta voidaan säilyttää etuistuinten alla olevassa tilassa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Huomautus
Etukattotelineen ohjaamon yläpuolella sijaitsevat kiinnityspisteet on tarkoitettu vain täydellisen kattotelinejärjestelmän asennukseen eikä niihin saa kiinnittää kattokaiteita.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Lisäohjeita ⇨ 55.

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulee sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen ja niiden paino jakaa tasaisesti. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Älä kuljeta mitään esineitä tavaratilan suojan äläkä kojelaudan päällä.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki. Lisäksi rekisterikilpi on näkyvissä ja valaistu oikein vain, jos ovet ovat kiinni.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 145) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

  Laske oman autosi EY-omamassa tämän käyttöoppaan alussa olevassa Massat-taulukossa.

  EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (säiliön 90 %:n täyttöaste) painon.

  Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

  Suurin sallittu kattokuorma (sisältää kattotelineen painon) on 280 kg vakiomallisella katolla ja 210 kg korkealla katolla (paitsi alustamallit ohjaamolla). Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

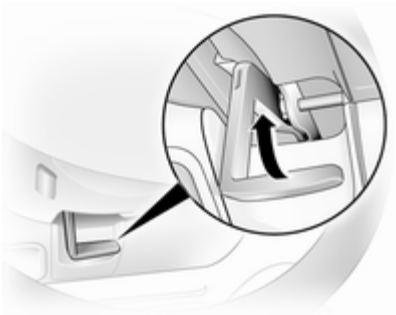
Suurin sallittu kattokuorma käytettäessä hyväksyttyä täyspituista kattotelinettä on 210 kg vakiomallisella katolla ja 140 kg korkealla katolla (paitsi alustamallit ohjaamolla). Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 57
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 62
Tietonäytöt 71
Auton viestit 72
Ajotietokone 73
Ajopiirturi 74

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Vakionopeussäädintä ja nopeudenrajoitinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin ⇨ 101.

Äänitorvi

Paina .

Äänitorvi toimii riippumatta virtalukon asennosta.

Ohjauspylvään säätimet

Infotainment-järjestelmän toimintoja voidaan käyttää myös ohjauspylvään käyttölaitteilla.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Tuulilasinpyyhkimet/ tuulilasin pesulaite

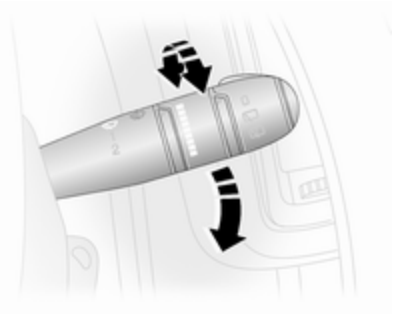
Tuulilasinpyyhkimet

= jaksopyyhintä
1 = hidas
2 = nopea

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella



= pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

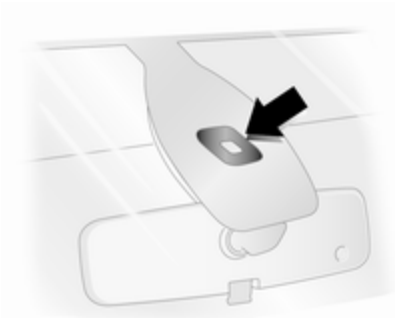
Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Kun moottori käynnistetään, pyyhinautomatiikka on valittava uudelleen.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys

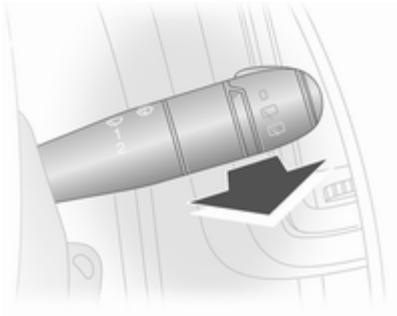
Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää:

vähäinen herkkyys	=	käännä säätöpyörää alaspäin
suuri herkkyys	=	käännä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

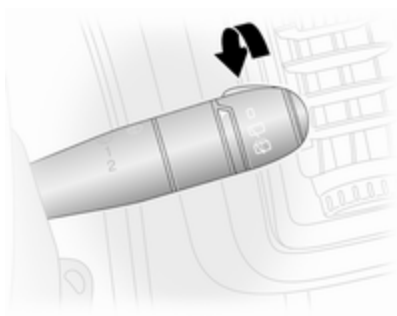
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä.

lyhyt vetäisy	=	pyyhkimet pyyhkivät kerran
pitkä vetäisy	=	pyyhkimet pyyhkivät muutaman kerran

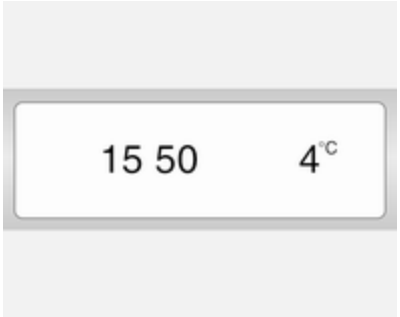
Takalasin pyyhin/pesulaite



Käännä:

0	=	pois
	=	pyyhin toimii
	=	takalasille suihkutetaan pesunestettä

Ulkolämpötila



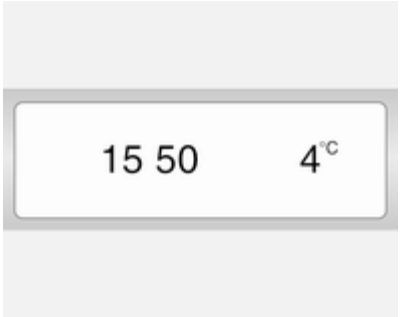
Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:n alapuolelle, **°C** vilkkuu tietonäytössä varoituksena jäisistä tieolosuhteista. Se vilkkuu kunnes lämpötila on yli 3 °C.

⚠Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello



Autosta riippuen nykyinen aika voi näkyä tietonäytössä ja/tai kuljettajan tietokeskuksessa.

Tietonäyttö:

Tunnit ja minuutit voidaan säätää painamalla näytön vieressä olevia kyseisiä painikkeita tai Infotainment-järjestelmän säätimillä.

Lisätietoja, katso Infotainment-järjestelmän ohje.

Kuljettajan tietokeskus:

Kellotoiminto tulee näyttöön, kun painat pyyhinvivun päässä olevaa painiketta toistuvasti. Kun aika vilkkuu (noin 2 sekunnin kuluttua), paina ja pidä painettuna painiketta:

- Tunnit vilkkuvat,
- Paina painiketta toistuvasti tuntien muuttamiseksi,
- Paina painiketta ja pidä sitä painettuna tuntien asettamiseksi,
- Minuutit vilkkuvat,
- Paina painiketta toistuvasti minuuttien muuttamiseksi,
- Paina painiketta ja pidä sitä painettuna minuuttien asettamiseksi,

Virtapistokkeet

12 V:n pistorasiat sijaitsevat kojelaudassa ja auton takaosassa.

Jos moottori ei käy sähkötoimisten lisävarusteiden ollessa kytkettyinä, akku purkautuu. Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia. Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Huomio
Vääräntyyppinen pistoke voi vaurioittaa pistorasiaa.

Savukkeensytytin

Savukkeensytytin sijaitsee kojetaulussa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio
Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

Tuhkakuppirasia

Irrallinen tuhkarasia käytettäväksi autossa. Avaa kansi käyttöä varten.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Nopeusmittari

Ilmoittaa ajonopeuden.

Nopeudensäädin voi rajoittaa enimmäisnopeutta. Kojetaulussa on asiasta ilmoittava varoitustarra.

Varoitusääni kuuluu 10 sekunnin ajan, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

Huomautus
Tietyissä olosuhteissa (esim. jyrkät mäet) ajonpeus saattaa ylittää asetetun rajan.

Matkamittari

Näyttää tallennetun ajomatkan.

Osamatkamittari

Osamatkamittari näkyy matkamittarin alla ja näyttää edellisen nollauksen jälkeen ajetun matkan.

Nollaa osamatkamittarin näkyessä painamalla painiketta pyyhinvivun päässä muutaman sekunnin ajan sytytysvirran ollessa kytkettynä. Näyttö vilkkuu ja arvo nollautuu.

Kierroslukumittari

Näyttää moottorin käyntinopeuden.

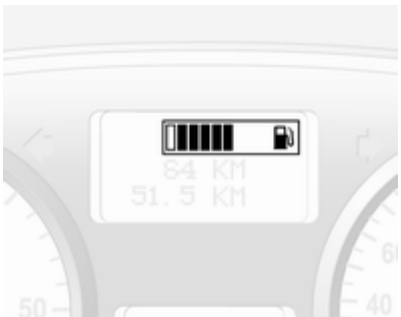
Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio
Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

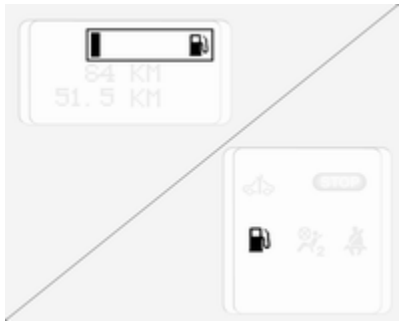
Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Valaistut palkit osoittavat polttoaineen määrän.



Kun polttoainesäiliö on täynnä, kaikki palkit ovat valaistut, paitsi alhaisen polttoainemäärän varoituspalkki (kauimpana polttoainemittarin vasemmalla puolella), joka pysyy tyhjänä.



Kun vähäisen polttoainemäärän varoituspalkki syttyy polttoainemittarissa (eli muuttuu tyhjästä täytetyksi), myös varoitusvalo ⛽ syttyy mittariston alaosassa ⇨ 65; polttoaine on hyvin vähissä: tankkaa välittömästi ⇨ 106.

Älä aja säiliötä tyhjäksi. Dieselpolttoainejärjestelmä, ilmaus ⇨ 118.

Huomautus
Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polttoainemäärien lisäystä (esim. alle 5 litraa) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän näyttö on oikea vain, jos auto on pysäköity tasaiselle alustalle ja moottori on kylmä.

Jos öljymäärä on laskenut minimiin, kuljettajan tietokeskuksen näytössä näkyy viesti **OIL** 30 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Tarkista määrä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä ⇨ 113.

Jos moottoriöljyn määrä on oikea, kun sytytysvirta kytketään, viesti **OIL LEVEL CORRECT (öljytaso oikein)** näkyy hetkellisesti kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos moottoriöljyn määrä on minimitason yläpuolella, paina pyyhinvivun päässä olevaa ajotietokonepainiketta 30 sekunnin sisällä sytytysvirran kytkemisestä. Viesti **OIL LEVEL (öljytaso)** näkyy yhdessä öljyn määrää osoittavien neliöiden kanssa.

Öljyn vähetessä neliöiden tilalle öljymäärän näyttöön tulee viivoja:

□ □ □ □ □ □ □ = Enimmäistaso
□□□- - - = Keskitaso
- - - - - - = Vähimmäistaso.

Poistu öljymäärän valvonnan näytöstä painamalla uudelleen ajotietokoneen painiketta.

Ajotietokone ⇨ 73.

Huoltonäyttö

Kun sytytysvirta kytketään, ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka näkyy hetkellisesti kuljettajan tietokeskuksessa. Huoltoilmoituksen näyttöväli voi vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteista riippuen.

Kun seuraavaan huoltoon on jäljellä alle 3000 km tai 2 kuukautta, **SERVICE IN (huolto lähestyy)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun etäisyys on 0 km tai huolto on ajankohtainen, merkkivalot ja syttyvät mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa ja vastaava viesti **SERVICE DUE (huolto ajankohtainen)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Auto on huollettava. Käänny korjaamon puoleen.

Huoltonäytön nollaus

Huoltonäyttö on nollattava huollon jälkeen. Jos mahdollista, valitse ensin ajomatka seuraavaan huoltoon asti kuljettajan tietokeskuksessa, paina sitten pyyhinvivun päässä olevaa painiketta pitkään, kunnes seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka näkyy jatkuvasti. Ajotietokone ⇨ 73.

Vaihteistonäyttö

Automatisoidun käsivaihteiston tila tai valittu vaihde näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

R = Peruutusvaihde
N = Vapaa-asento
A = Automaattitoiminta
kg = Kuormitettu tila
= Talviohjelma
= Paina jarrupoljinta
= Vaihteiston ohjaus

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 93.

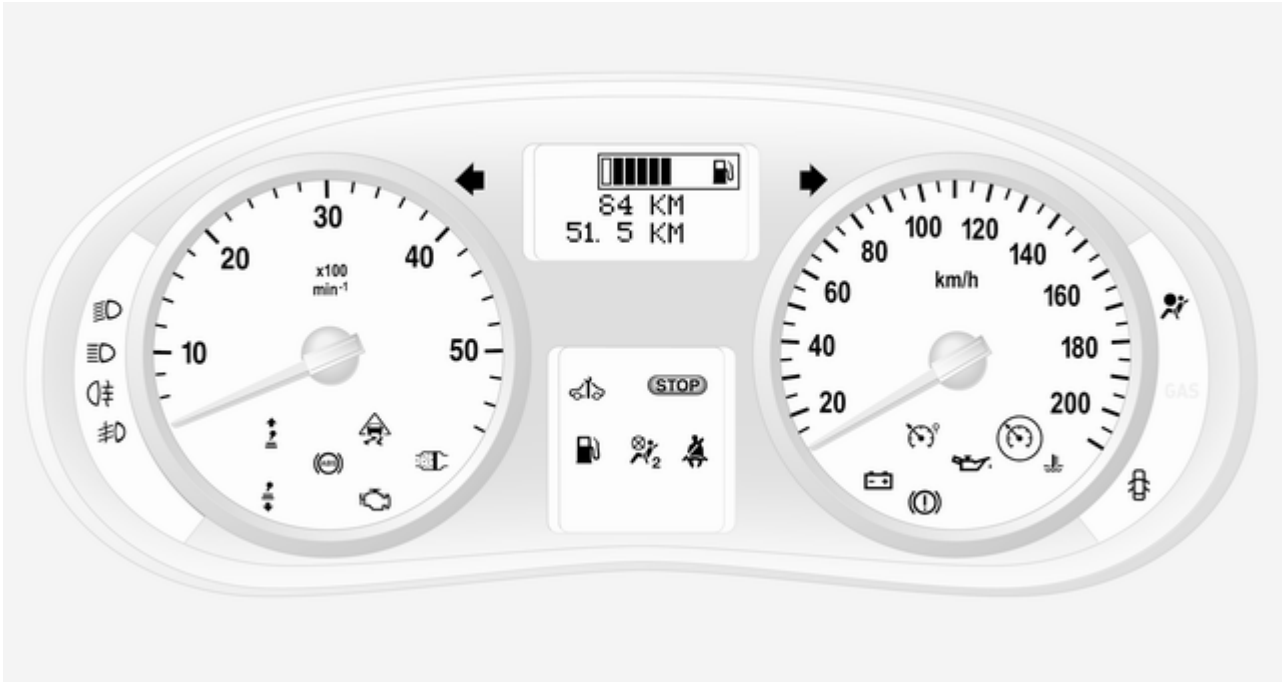
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen = Vaara, tärkeä muistutus
Keltainen = Varoitus, ohje, häiriö
Vihreä = Päällekytkennän vahvistus
Sininen = Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Suuntavilkku

⇦⇨ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu suuntavalojen tai varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitusäänimerkki. Perävaunua vedettäessä äänimerkin korkeus muuttuu.

Lampun vaihto ⇨ 119.

Sulakkeet ⇨ 123.

Suuntavalot ⇨ 77.

Turvavyömuistutin

palaa punaisena.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, vilkkuu auton nopeuden ylittäessä noin 16 km/h. Varoitusääni kuuluu myös noin 90 sekunnin ajan.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

palaa keltaisena.

Kytkettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa hetken. Jos se ei syty tai syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimessä on vika. Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen lauettua palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavyönkiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 38, ⇨ 41.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

palaa keltaisena, kun sytytysvirta on kytketty, ja jää palamaan, jos etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos merkkivalo palaa yhdessä merkkivalon tai kanssa, käänny korjaamon puoleen.

⚠Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 41, turvavyönkiristimet ⇨ 38, turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 43.

Latausjärjestelmä

palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutusta ei ehkä tehosteta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

palaa keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Saattaa syttyä yhdessä toisen merkkivalon tai kuljettajan tietokeskuksen viestin kanssa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Palaa yhdessä merkkivalojen , , tai kanssa; sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä

palaa punaisena.

Syttyy, kun seisontajarru vapautetaan, jos jarrunesteen määrä on liian alhainen ⇨ 117.

⚠Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun seisontajarru on kytketty ⇨ 98.

Jos viesti **BRAKING FAULT (JARRUTUSVIKA)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, jarrujärjestelmässä on vika. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä ⇨ 97.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa hetken sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Järjestelmä on toimintavalmis, kun (ABS) sammuu.

Jos merkkivalo (ABS) ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo saattaa syttyä myös mittaristossa yhdessä kuljettajan tietokeskuksen viestien **CHECK ABS (TARKISTA ABS)** ja **CHECK ESP (TARKISTA ESP)** kanssa. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-toimintoa.

Jos merkkivalot (ABS), , (!) ja STOP syttyvät, ABS ja ESP ovat poissa päältä ja viesti **BRAKING FAULT (JARRUTUSVIKA)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 97.

Vaihto ylös

tai palaa.

On suositeltavaa vaihtaa vaihdetta valon palaessa polttoainetalouden parantamiseksi.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

vilkkuu tai palaa keltaisena.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Merkkivalo vilkkuu ajon aikana

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Merkkivalo palaa ajon aikana

Järjestelmä on kytketty pois päältä. Viesti **ESP OFF (ESP POIS PÄÄLTÄ)** näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa.

ESP®Plus ⇨ 99.

Jäähdytysnesteen lämpötila

palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ⇨ 116.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Hehkutus

palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Aktivoituu vain ulkolämpötilan ollessa alhainen.

Dieselhiukkassuodatin

palaa keltaisena.

Palaa, kun dieselhiukkassuodatin on puhdistettava ⇨ 91.

Moottorin öljynpaine

palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännyt korjaamon puoleen ⇨ 113.

Polttoaine vähissä

palaa keltaisena.

Palaa, kun polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta; tankkaa välittömästi ⇨ 106

Katalysaattori ⇨ 92.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 118.

Ulkopuolen valot

D palaa vihreänä.

Palaa ulkopuolisten valojen ollessa kytkettyinä ⇨ 75.

Kaukovalot

D palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovalovilkkua käytettäessä ⇨ 76.

Sumuvalo

palaa vihreänä.

Palaa etusumuvalojen ollessa kytkettyinä ⇨ 77.

Takasumuvalo

palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumuvalo on käytössä ⇨ 78.

Vakionopeussäädin

, palaa vihreänä.

palaa vihreänä, kun tietty nopeus on tallennettu.

palaa vihreänä järjestelmän ollessa toiminnassa.

Nopeudenrajoitin

palaa oranssina.

palaa oranssina järjestelmän ollessa toiminnassa.

Vakionopeussäädin, Nopeudenrajoitin ⇨ 101.

Ovi auki

palaa punaisena.

Saattaa syttyä, kun ovi ei ole kunnolla kiinni.

Tietonäytöt

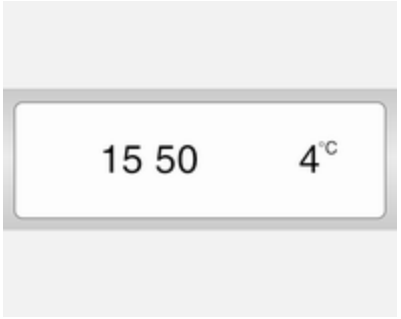
Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa nopeusmittarin ja kierroslukumittarin välissä.

- Matkamittari ⇨ 62
- Polttoainemittari ⇨ 63
- Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 64
- Huoltonäyttö ⇨ 64
- Vaihteistonäyttö ⇨ 65
- Auton viestit ⇨ 72
- Ajotietokone ⇨ 73

Kolmitoiminäyttö

Näyttää ajan, ulkolämpötilan ja Infotainment-järjestelmän tiedot.



- Ulkolämpötila ⇨ 60
- Kello ⇨ 60

Lisätietoja, katso Infotainment-järjestelmän ohje.

Auton viestit

Viestit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa yhdessä mittariston merkkivalon tai STOP kanssa.

Tiedotukset

Tiedotukset

BATTERY MODE: ECONOMY (akun tila: taloudellisuus)

ESP OFF (ESP ei käytössä)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED (auton valot poissa käytöstä)

OIL LEVEL CORRECT (öljytaso oikein)

Vikailmoitukset

Näkyvät yhdessä merkkivalon kanssa. Aja varovasti ja käänny korjaamon puoleen.

Poista vikaviesti painamalla pyyhinvivun päässä olevaa painiketta. Muutaman sekunnin kuluttua viesti katoaa automaattisesti ja jää palamaan. Vika tallentuu auton sisäiseen vianmääritysjärjestelmään.

Vikailmoitukset

CHECK ESP (tarkasta ESP)

CHECK FUEL FILTER (tarkasta polttoainesuodatin)

CHECK GEARBOX (tarkasta vaihteisto)

CHECK AUTO LIGHTS (tarkasta auton valot)

Varoitusviestit

Nämä näkyvät yhdessä merkkivalon STOP kanssa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Varoitusviestit

INJECTION FAULT (suihkutusvika)

ENGINE OVERHEATING (moottori ylikuumenee)

GEARBOX OVERHEATING (vaihteisto ylikuumenee)

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana:

- Suunta- ja kaistanvaihtovilkkuja käytettäessä.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos autossa on automatisoitu käsivaihteisto ja kytkimen lämpötila on liian korkea.
- Jos auton nopeus ylittää hetkellisesti asetetun rajan.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan:

- Jos avain on jätetty virtalukkoon.
- Ulkovalojen palaessa.
- Jos autossa on automatisoitu käsivaihteisto; vapaa-asentoa ei ole valittu tai jarrupoljinta ei ole painettu.

Moottoriöljyn määrä

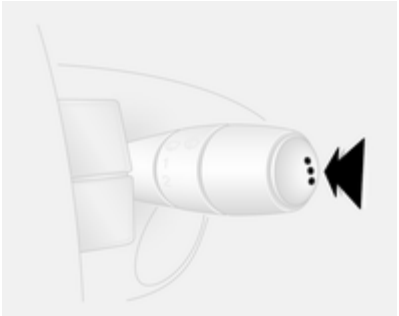
Jos öljymäärä on laskenut minimiin, kuljettajan tietokeskuksen näytössä näkyy viesti **OIL** 30 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Tarkasta öljymäärä ⇨ 113.

Öljymäärän ilmoitus nollautuu vain, jos sytytysvirta on ollut katkaistuna yli 2 minuuttia.

Tarkemman öljymääräosoituksen saamiseksi on painettava pyyhinvivun päässä olevaa painiketta 30 sekunnin sisällä sytytysvirran kytkemisestä. Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 64.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää ajoa koskevia tietoja, joita tallennetaan ja arvioidaan jatkuvasti elektronisesti.



Autosta riippuen, seuraavat toiminnot voidaan valita painamalla toistuvasti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta:

- Käytetty polttoaine
- Keskikulutus
- Hetkellinen kulutus
- Toimintasäde
- Ajettu matka
- Keskinopeus
- Ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka
- Kello
- Vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus
- Vika- ja tietoviestit

Käytetty polttoaine

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen kulutetun polttoaineen määrän.

Mittaus voidaan aloittaa uudestaan milloin tahansa painamalla painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Keskikulutus

Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Keskikulutus näytetään huomioiden ajettu kokonaismatka ja viimeisen nollauksen jälkeen käytetty polttoaine.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Hetkellinen kulutus
Arvo näytetään, kun nopeus 30 km/h on saavutettu.

Toimintasäde
Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Toimintasäde lasketaan polttoainesäiliön sisällön ja viimeisen nollauksen jälkeisen keskikulutuksen perusteella.

Toimintasädettä ei näytetä, jos merkkivalo ⛽ palaa mittaristossa ⇨ 70.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajettu matka
Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun ajomatkan.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskinopeus
Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Viimeisen nollauksen jälkeinen keskinopeus näytetään.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Ajotietokoneen nollaaminen
Nollaa ajotietokone valitsemalla jokin sen toiminnoista ja paina sitten pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja pidä se painettuna.

Seuraavat ajotietokoneen tiedot nollataan:

- Käytetty polttoaine
- Keskikulutus
- Toimintasäde
- Ajettu matka
- Keskinopeus

Ajotietokone nollautuu automaattisesti, kun jonkun parametrin enimmäisarvo ylittyy.

Virtakatkos
Jos virransyöttö on katkennut tai akkujännite laskenut liian alhaiseksi, ajotietokoneeseen tallennetut tiedot menetetään.

Ajopiirturi

Ajopiirturia käytetään mukana toimitettavien ohjeiden mukaisesti. Noudata käyttöä koskevia määräyksiä.

Valaistus

Ulkovalot 75
Sisävalot 78
Valaistusominaisuudet 79

Ulkovalot

Valokytkin

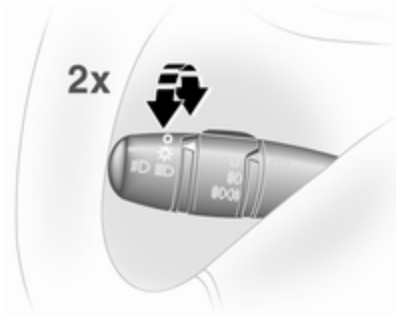
Kierrä ajovalokytkintä:

0 = Pois
☼ = Sivuvalot
≡D ≡D = Ajovalot

Kaukovalojen merkkivalo ≡D ⇨ 70.

Lähivalojen merkkivalo ≡D ⇨ 70.

Valoautomatiikka



Moottorin käydessä ajovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti, jos ulkoiset valaistusolosuhteet ovat huonot.

Aktivointi:

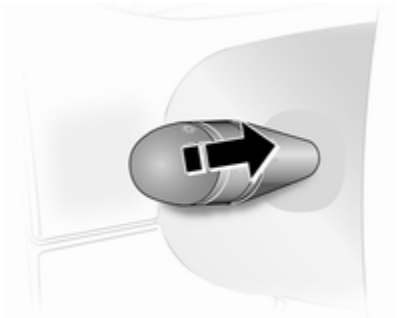
1. Kytke sytytysvirta.
2. Käännä valokytkin asentoon ☼ ja palauta asentoon **0**.
3. Toista vaihe 2 n. 5 sekunnin sisällä.
4. Vahvistuksena kuuluu kaksinkertainen äänimerkki.

Poista toiminnasta toistamalla toimenpide.

Turvallisuussyistä toiminto on hyvä pitää aktivoituna.

Huonoissa valaistusolosuhteissa, esim. sumussa, ajovalot on kytkettävä päälle käsin.

Kaukovalot



Vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä vetämällä vivusta, kunnes tunnet naksahduksen.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin

Sovita ajovalojen kantama auton kuormitukseen, jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

Käännä säätöpyörä valitsemaasi asentoon:

0 = Ei kuormitusta
4 = Suurin sallittu kuormitus

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Suunnata ajovalot korjaamolla.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

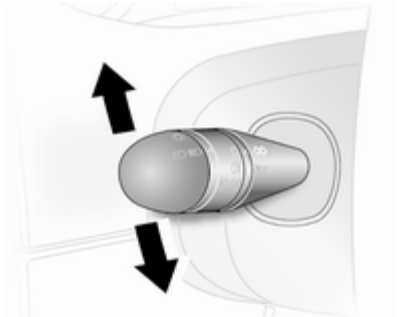
Kun sytytysvirta on kytketty, ajovalot syttyvät ja kojelaudan valaistus himmenee.

Päiväajovalot sammuvat, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Varoitusvilkut

Käyttö painikkeella ⚠.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua ylöspäin = oikea suuntavilkku
Siirrä vipua alaspäin = vasen suuntavilkku

Kun ohjauspyörä käännetään takaisin, vipu palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa ja suuntavilkun toiminta katkeaa. Pienten ohjausliikkeiden, kuten kaistanvaihdon, yhteydessä näin ei tapahdu.

Kaistaa vaihdettaessa vipu on siirrettävä ensimmäiseen vasteeseen asti. Vapautettuna vipu ponnahtaa takaisin.

Jos vipu siirretään ensimmäisen vasteen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Sammuta suuntavilkku käsin siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumuvalot

Käännä sisäkytkin asentoon ⥽.

Etusumuvalot toimivat vain sytytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä päälle.

Takasumuvalot

Käännä sisäkytkin asentoon ≢DC≢.

Takasumuvalot syttyvät yhdessä etusumuvalojen kanssa ja toimivat vain sytytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihde.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Lamppujen suojusten sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Autosta riippuen sisävaloja käytetään joko kytkimellä tai kallistamalla lasi johonkin 3 asennosta, eli:

- Päälle
- Ovivalot
- Pois

Kun kytkin tai lasi on keskiasennossa, valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy, kun etuovet avataan.

Kun etuovet suljetaan, valo sammuu noin 20 sekunnin kuluttua, tai heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus voidaan asettaa syttymään, kun sivu- ja takaovet avataan, tai palamaan jatkuvasti.

Käytetään kallistamalla lasi johonkin 3 asennosta, eli:

- Päälle
- Toimii etummaisen sisävalon mukaan
- Pois

Kun etummaisen sisävalon halutaan toimivan ovivalon tapaan, siirrä tavaratilan valon lasi keskiasentoon; tavaratilan valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy myös, kun sivu- tai takaovet avataan.

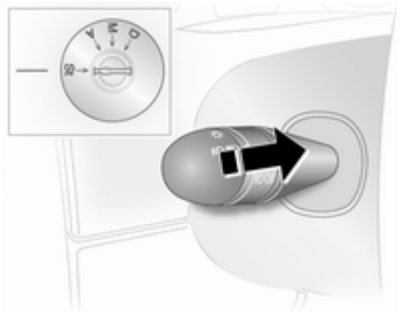
Kun ovet suljetaan, valo sammuu noin 20 sekunnin kuluttua, tai heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Lukuvalot

Etummaisen sisävalon yhteydessä on erillinen kohdevalo etumatkustajaa varten. Käytetään kytkimellä.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalaistus



Ajovalot syttyvät n. 30 sekunniksi auton pysäköinnin ja järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvipua ohjauspyörää kohti.

Tämä toimenpide voidaan toistaa enintään neljä kertaa, jotta kokonaisaika on enintään 2 minuuttia.

Valot sammutetaan välittömästi kytkemällä sytytysvirta tai kääntämällä valokytkintä.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät 80
Tuuletussuulakkeet 86
Ylläpito 87

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä

Säätimet seuraaville:

- Lämpötila
- Puhaltimen nopeus
- Ilman suuntaus

Takalasin lämmitin ⇨ 30.

Lämpötila

Punainen = lämmintä
Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilman suuntaus

= pään korkeudelle
= pään korkeudelle ja jalkatilaan
= jalkatilaan
= tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
= tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on:

AC = Jäähdytys
 = Sisäkierto

Jäähdytys (AC)

Käytetään painikkeella **AC** ja on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Sisäkierto

Käyttö painikkeella .

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **AC**.
- Sisäkierto päällä.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Takaosan lämmitysjärjestelmä

Takaosan lämmityspuhallin tukee ilman virtausta auton takaosaan takatuuletussuulakkeiden kautta.

Huomautus
Maakohtainen versio: Lämmitys lakkaa toimimasta, jos auton polttoainemäärä laskee alle 11 litraan.

Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin. Ilman lämpötilaa säädetään kojelaudan lämpötilasäätimellä.

Puhaltimella on 3 nopeutta:

0 = pois
3 = suuri nopeus

Takaosan ilmastointilaite

Takaosan ilmastointilaitetta käytetään matkustamon etuosan ilmastointilaitteen kanssa.

Takaosan ilmastointilaitteen puhaltimen kytkin

Takaosan ilmastointilaite tukee ilman virtausta auton takaosaan takatuuletussuulakkeiden kautta.

Käynnistä ilmastointilaitteen toimiessa puhallin jäähdytetyn ja kuivatun ilman jakamiseksi matkustamon takaosaan.

Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin.

Puhaltimella on 3 nopeutta:

0 = pois
3 = suuri nopeus

Lisälämmitin

Jäähdytysnesteen lämmitin

Polttoainekäyttöinen Eberspächer on itsenäinen lämmitin, joka lämmittää moottorin jäähdytysnesteen ja sisätilat nopeasti ilman, että moottori käy.

⚠ Varoitus

Älä käytä järjestelmää polttoaineen tankkauksen aikana, kun ilmassa on pölyä tai syttyviä höyryjä tai auto on suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Ennen järjestelmän ohjelmointia tai käynnistämistä, siirrä auton lämpötilasäädin kuumalle ja ilmanjako asentoon .

Sammuta lämmitin, kun lisälämmitystä ei tarvita. Lämmitys pysähtyy automaattisesti noin 2 tunnin jatkuvan käytön jälkeen. Toiminta lakkaa myös, jos säiliössä olevan polttoaineen määrä vähenee liikaa.

Toiminnan aikana laite käyttää auton akun sähkövirtaa. Jos ajomatkat ovat lyhyitä, tarkasta akun varaustila säännöllisesti ja tarvittaessa lataa akku ulkopuolisella laturilla.

Lisälämmittimen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi käytä joka kuukausi lämmitintä vähän aikaa.

Ohjausyksiköt

Järjestelmän ohjausyksikkö, ajastin tai kaukosäädin, käynnistää ja sammuttaa lämmittimen. Niillä toiminta voidaan ohjelmoida liikkeellelähdön ajankohdan mukaan.

Ajastin

1 ⏻ **Aktivointipainike**	=	Kytkee ja katkaisee ohjausyksikön virran sekä vaihtaa näytön tiedot.
2 **Paluu-painike**	=	Toimintojen valinta valikkoriviltä ja arvojen säätö
3 **Valikkorivi**	=	Näyttää valittavat toiminnot, , **P**, ja
4 **Seuraava-painike**	=	Toimintojen valinta valikkoriviltä ja arvojen säätö
5 **OK -painike**	=	Valinnan vahvistaminen

Kauko-ohjain

Painikkeet toimivat samoin kuin edellä kuvatun ajastinyksikön painikkeet.

Aktivoi kauko-ohjain painamalla aktivointipainiketta ⏻. Päästä painike ylös, kun valikkorivi ilmestyy näyttöön. Signaalimerkki ja **SENd** näkyvät hetken aikaa näytössä, jonka jälkeen näyttöön tulee lämpötila.

⚠ Varoitus

Katkaise kauko-ohjaimen virta ja sammuta myös lämmitin polttoaineen tankkauksen ajaksi!

Katkaise virta painamalla ja pitämällä aktivointipainiketta ⏻ alhaalla. Näin estät tahattoman käytön.

Kauko-ohjaimen pisin kantama on 600 metriä. Kantamaa voivat lyhentää ympäristöolosuhteet ja pariston heikkeneminen.

Kauko-ohjaimen lisäksi lämmitys voidaan kytkeä tai katkaista kojelaudan painikkeella 30 minuutin kuluttua.

Paristonvaihto

Vaihda paristo, kun kauko-ohjaimen kantama lyhenee tai, kun näyttöön ilmestyy vilkkuva paristomerkki.

Avaa kansi kolikolla ja vaihda paristo (CR 2430 tai vastaava). Huomaa tarkoin asettaa uusi paristo oikein päin; plus-puoli (+) positiivista kontaktia vasten. Kiinnitä kansi takaisin tiukasti.

Paristot täytyy hävittää ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Kauko-ohjaimen vikailmoitukset

cobA = Heikko signaali - muuta asentoa
conP = Ei signaalia - siirry lähemmäksi
bALo = Paristo heikko - vaihda paristo
Err = Järjestelmävirhe - käänny huollon puoleen
Add, AddE = Järjestelmän opetustila

Kauko-ohjaimen opettaminen

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna, palaa kojelaudan painikkeen merkkivalo, ja järjestelmä määrittää kauko-ohjaimen valikon automaattisesti. Jos merkkivalo vilkkuu, paina kauko-ohjaimen **OK** -painiketta, valitse joko **Add** tai **AddE** ja vahvista.

Lisälämmittimen kauko-ohjaimet voidaan määrittää myös erikseen. Paina painiketta, kunnes merkkivalo alkaa vilkkua. Kytke kauko-ohjaimen virta, valitse **Add** ja vahvista.

AddE opettaa vain sillä hetkellä käytettävän kauko-ohjaimen ja estää kaikkien aiemmin määriteltyjen kauko-ohjaimien toiminnan. **Add** opettaa korkeintaan 4 kauko-ohjainta, mutta samanaikaisesti vain yksi kauko-ohjain voi käyttää järjestelmää.

Käyttö

Lämmitys

Valitse valikkoriviltä ja vahvista. Näytössä alkaa vilkkua ennalta määrätty lämmityksen kesto esim. **L 30**.

Voit väliaikaisesti muuttaa lämmityksen kestoa, kun painat tai -painiketta ja vahvistat. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä ja vahvistamalla.

Tuuletus

Valitse valikkoriviltä ja vahvista.

Tuuletuksen kesto voidaan hyväksyä tai säätää. Tuuletusajan hyväksyminen ei tarvitse vahvistusta.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä ja vahvistamalla.

Ohjelmointi P

Korkeintaan 3 lähtöaikaa voidaan ohjelmoida, joko samalle päivälle tai viikolle.

- Valitse valikkoriviltä **P** ja vahvista
- Valitse haluamasi esivalintaohjelman numero **1**, **2** tai **3** ja vahvista
- Valitse päivä ja vahvista
- Valitse tunnit ja vahvista
- Valitse minuutit ja vahvista
- Valitse tai ja vahvista
- Tarvittaessa säädä toiminta-aika ennen lähtöajan asettamista ja vahvista.

Seuraavaksi aktivoitava esivalinnan muistipaikan numero näkyy alleviivattuna ja viikonpäivä tulee näyttöön. Toista ohjelmointivaiheet esivalinnan muille numeroiduille muistipaikoille.

-painikkeella voit keskeyttää ohjelmoinnin tarvitsematta tallentaa valittuja ohjelmointiasetuksia.

Jos haluat poistaa esivalitun lähtöajan, seuraa ohjelmointivaiheita, kunnes lämmityksen symboli alkaa

vilkkua. Paina ◄ tai ► -painiketta, kunnes näyttöön tulee **oFF** ja vahvista.

Lämmitys sammuu automaattisesti 5 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.

Huomautus
Kauko-ohjausjärjestelmään kuuluu lämpötila-anturi, joka laskee lämmittimen toiminta-ajan ympäristölämpötilan ja halutun lämmitystason (ECO tai HIGH) mukaan. Järjestelmä käynnistää lämmityksen automaattisesti 5 - 60 minuuttia ennen ohjelmoitua lähtöaikaa.

Aseta viikonpäivä, aika ja lämmityksen kesto ⏲

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, yksikön perusasetukset pitää palauttaa.

- Valitse ⏲ ja vahvista
- Valitse viikonpäivä ja vahvista
- Muuta tunnit ja vahvista
- Muuta minuutit ja vahvista
- Muuta oletuksena oleva lämmityksen kesto ja vahvista.

Lämmitystaso ↻

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähdön ajankohtana voidaan asettaa joko ECO tai HIGH.

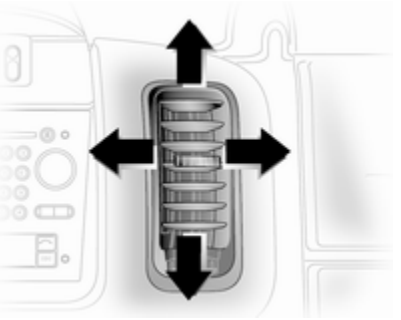
Valitse ↻ ja vahvista. ECO tai HIGH vilkkuu näytössä. Säädä ◄ tai ► -painikkeella ja vahvista.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Jäähdytyksen toimiessa on vähintään yhden tuuletussuulakkeen oltava auki höyrystimen jäätymisen estämiseksi.

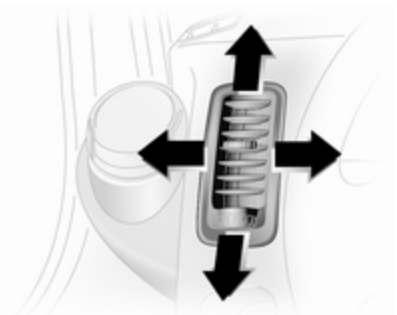
Keskituuletussuulakkeet



Avaa tai sulje suulake kääntämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle.

Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sivutuuletussuulakkeet



Avaa tai sulje sivutuuletussuulakkeet kääntämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle.

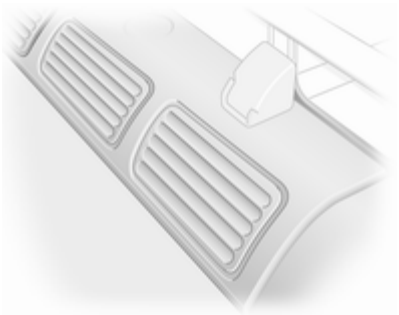
Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Lämpötilasäätimen asennosta riippuen autoon ohjataan ilmaa sivutuuletussuulakkeiden kautta.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Matkustamon takaosan tuuletussuulakkeet



Optimaalisen ilmanjaon saavuttamiseksi ilmavirta ohjataan pääasiassa keskimmäiseen ja oikeaan tuuletussuulakkeeseen.

Ylläpito

Ilmanotto

Ilmanotto tuulilasin edessä moottoritilassa tulee pitää puhtaana, jotta ilma pääsee virtaamaan autoon. Poista kaikki lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa autoon tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Parhaan jäähdytystehon takaamiseksi suosittelemme lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän tarkastuttamista vuosittain; ensimmäinen tarkastus kuitenkin kolmen vuoden kuluttua ensirekisteröinnistä, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe,
- lämmityksen toiminta,
- tiiviyskoe,
- käyttöhihnan tarkastus,
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus,
- tehon tarkastus.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita 89
Käynnistys ja käyttö 89
Moottorin pakokaasu 91
Käsivaihteisto 93
Automatisoitu käsivaihteisto 93
Jarrut 97
Alustanohjausjärjestelmät 99
Vakionopeussäädin 101
Esinetutkat 104
Polttoaine 106
Vetäminen 109

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Ohjaustehostin

Älä koskaan jätä ohjauspyörää ääriasentoonsa auton ollessa paikallaan, koska tällöin ohjaustehostimen pumppu saattaa vaurioitua.

Käynnistys ja käyttö

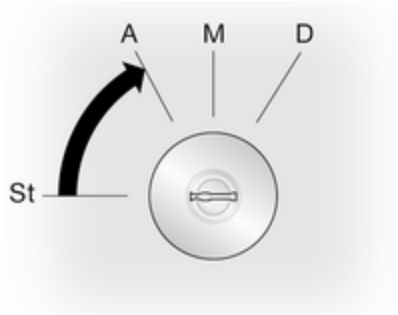
Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisillä ajokerroilla ja jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

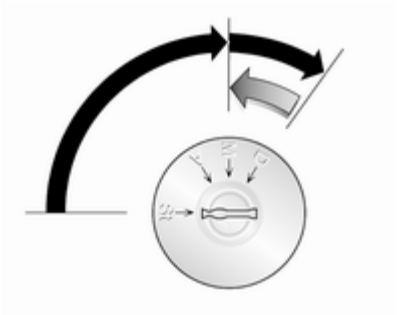
Sisäänajoaikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla tavallista suurempi.

Virtalukon asennot



St = Sytytysvirta pois
A = Ohjaus vapaa, sytytysvirta pois
M = Sytytysvirta kytkettynä. Dieselmoottori: hehkutus
D = Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrua, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N**.

Älä paina kaasua.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **M** hehkutusta varten, kunnes merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Käännä avain asentoon **D** ja vapauta.

Korotettu moottorin kierrosluku palaa automaattisesti normaaliin joutokäyntinopeuteen, kun moottorin lämpötila nousee.

Käynnistysyritykset saavat kestää enintään 15 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen käynnistyksen toistamista. Paina kaasupoljinta tarvittaessa ennen käynnistyksen toistamista.

Käännä avain asentoon **St** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Pysäköinti

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina samalla jarrupoljinta, jotta käyttöön tarvitaan vähemmän voimaa.
- Sammuta moottori ja katkaise sytytysvirta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.

  Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen sytytysvirran katkaisua. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.
- Lukitse auto ja kytke murtosuojauslukitus ja murtohälytin toimintaan.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti. Suodatin puhdistetaan polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 20 minuuttia. Tänä aikana polttoaineenkulutus saattaa kasvaa. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos merkkivalo palaa, jatka ajamista ja nosta heti tie- ja liikenneolosuhteiden salliessa nopeudeksi yli 60 km/h, jolloin dieselhiukkassuodattimen puhdistus alkaa.

Suosittelemme, ettei puhdistuksen aikana keskeytetä ajoa eikä sammuteta moottoria.

Huomio

Jos puhdistus keskeytetään useammin kuin kerran, moottorin vakavan vaurioitumisen riski kasvaa.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Jos merkkivalo ei sammu tai palaa yhdessä merkkivalon kanssa, käänny korjaamon puoleen korjauttaaksesi vian.

Merkkivalo ⇨ 68.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 106, ⇨ 147 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

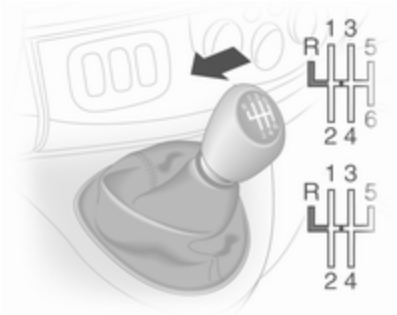
Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamolla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Jos merkkivalo vilkkuu, sallitut päästörajat on ehkä ylitetty. Nosta jalkasi kaasupolkimelta, kunnes lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti. Käänny heti korjaamon puoleen.

Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 68

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina auton ollessa paikallaan kytkinpoljinta, vedä valintavivun kaulusta ylöspäin ja kytke vaihde vastusta vastaan.

Jos vaihde ei mene päälle, nosta kytkinpoljin joutokäyntiasennossa, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio
Ajaessa ei saa pitää kättä valintavivun päällä.

Automatisoitu käsivaihteisto

Automatisoitu käsivaihteisto Easytronic mahdollistaa vaihtamisen käsivalintaisesti (käsivalintatoiminto) tai automaattisesti (automaattitoiminto), molemmat automaattiseen kytkimen käyttöön yhdistettynä.

Vaihteistonäyttö

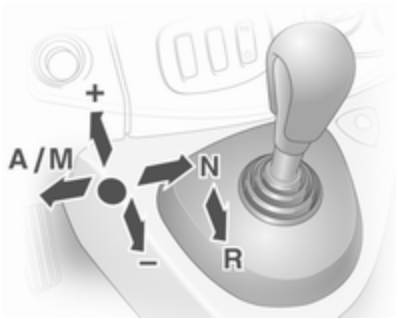
Tilan ja kytketyn vaihteen näyttö.

Moottorin käynnistäminen

Paina jarrupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Jos jarrupoljinta ei paineta, palaa vaihteistonäytössä eikä moottoria voida käynnistää.

Kun jarrupoljinta painetaan, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N** (vapaa-asento), vaihteistonäyttöön tulee N ja moottori voidaan käynnistää. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

N = Vapaa-asento.

A/M = Vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä.

Vaihteistonäytössä näkyy A automaattitilan aikana.

R = Peruutusvaihde.

Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan. Vaihteistonäytössä näkyy "R" peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

+ = Vaihto suuremmalle vaihteelle

– = Vaihto pienemmälle vaihteelle

Liikkeellelähtö

Kun moottori käynnistetään, vaihteisto on automaattitilassa. Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipua merkin **+** suuntaan kytkeäksesi ykkösvaihteen. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle. Auto lähtee liikkeelle nopeasti vapautettaessa jarrupoljin ja painettaessa kaasua heti vaihteen kytkennän jälkeen.

Automaattitilassa vaihteisto vaihtaa automaattisesti muille vaihteille ajo-olosuhteista riippuen.

Kytke käsikäyttötila siirtämällä valitsinvipua suuntaan **A/M**. Kulloinenkin vaihde näkyy vaihteistonäytössä. Kytke ykkösvaihde painamalla jarrupoljinta ja siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-**. Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-**. Vaihteiden yli voidaan hypätä siirtämällä valintavipua toistuvasti lyhyin aikavälein.

Auton pysäyttäminen

Automaatti- tai käsikäyttötilassa ykkösvaihde kytkeytyy ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihde jää kytketyksi.

Pysähdyttäessä rinteeseen pysäköintijarru on kytkettävä tai jarrupoljinta painettava. Jotta kytkin ei ylikuumene, katkonainen äänimerkki saattaa kuulua merkkinä siitä, että jarrupoljinta on painettava tai seisontajarru kytkettävä.

Sammuta moottori, jos pysähdyt pidemmäksi aikaa esim. liikenneruuhkassa.

Kun auto on pysäköitynä ja kuljettajan ovi avataan, varoitusääni kuuluu, jos vapaa-asentoa ei ole valittu tai jarrupoljinta ei ole painettu.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua toistuvasti asentojen **R** ja **A/M** (tai **+** ja **-**) välillä painaen kaasupoljinta samalla kevyesti. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru. Viimeksi kytketty vaihde (näkyy vaihteistonäytössä) pysyy kytkettynä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, vaihteisto kytkee vain pakkovaihdolla suuremman vaihteen.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Talviohjelma ❄

Liikkeellelähdön ollessa hankalaa liukkaalla tienpinnalla kytke talviohjelma toimintaan.

Aktivointi
Paina ✿ -painiketta. Vaihteistonäytössä näkyy ✿. Vaihteisto vaihtaa automaattitilaan ja auto lähtee liikkeelle sopivalla vaihteella.

Poiskytkentä
Talviohjelma kytketään pois:

- painettaessa uudelleen ✿-painiketta,
- katkaistaessa sytytysvirta,
- vaihdettaessa käsivalintatoiminnolle.

Vaihteiston suojaamiseksi kytkimen lämpötilan ollessa erittäin korkea kuuluu jaksottainen äänimerkki. Paina tällöin jarrua, valitse N-asento ja kytke seisontajarru, jotta kytkin voi jäähtyä.

Kuormitustila kg

Kuormitustilaa voidaan käyttää sekä käsikäyttö- että automaattitilassa. Molemmissa tapauksissa vaihteensiirtokuvio sovitetaan automaattisesti suuremman hyötykuorman kuljettamiseen.

Aktivointi
Paina **kg** -painiketta. Vaihteistonäytössä näkyy **kg**. Vaihteisto valitsee sitten optimoidut vaihteensiirtokuviot.

Poiskytkentä
Kuormitustila kytketään pois:

- painettaessa uudelleen **kg**-painiketta,
- katkaistaessa sytytysvirta.

Pakkovaihto

Painettaessa kaasupoljin pohjaan vastuksen ohitse vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen. Kiihdytykseen on käytettävissä moottorin koko teho.

Jos moottorin kierrosluku on liian korkea, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, myös käsikäyttötilassa. Käsivalintatoiminnolla ajettaessa nämä automaattiset toiminnot eivät ole käytettävissä ilman pakkovaihtoa.

Vika

Vikatapauksessa vaihteistonäytössä näkyy ⛍. Ajoa voidaan jatkaa, jos se tehdään varovasti ja ennakoiden.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Virtakatkos

Jos tapahtuu virtakatkos ja vaihde on kytkettynä, kytkin ei vapaudu. Autoa ei voida liikuttaa.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 133.

Jos virtakatkoksen syy ei ole akun tyhjentyminen, käänny korjaamon puoleen.

Jos vapaa-asentoa ei voida valita, autoa saa hinata vain vetävien pyörien ollessa ylösnostettuina.

Auton hinaaminen ⇨ 136.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Tällöin jarrutus alkaa kuitenkin vasta, kun poljin on aivan pohjassa. Voimaa on käytettävä huomattavasti enemmän. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Jos merkkivalo (!) syttyy mittaristossa ja viesti **BRAKING FAULT (JARRUTUSVIKA)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, jarrujärjestelmässä on vika. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Merkkivalo (!) ⇨ 68.

Auton viestit ⇨ 72.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 69.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos merkkivalo (ABS) ei sammu muutaman sekunnin kuluttua sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo saattaa syttyä mittaristossa yhdessä kuljettajan

tietokeskuksen viestien **CHECK ABS (TARKISTA ABS)** ja **CHECK ESP (TARKISTA ESP)** kanssa. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-toimintoa.

⚠ Varoitus

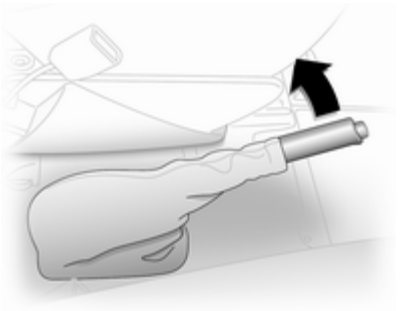
Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Jos merkkivalot (ABS), , (!) ja STOP syttyvät, ABS ja ESP ovat poissa toiminnasta ja viesti **BRAKING FAULT (JARRUTUSVIKA)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Käänny korjaamon puoleen.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Auton viestit ⇨ 72.

Seisontajarru



Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (!) ⇨ 68.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajovakauden hallintajärjestelmää (ESP®Plus), joka parantaa ajovakautta tarvittaessa estämällä vetävien pyörien luiston tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

TC on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja mittariston merkkivalo sammunut.

Kun TC on aktiivinen, vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⇨ 69.

Poiskytkentä

Jos vetävien pyörien on tarpeellista luistaa, TC voidaan kytkeä pois päältä:

Paina -painiketta. Merkkivalo palaa mittaristossa ja viesti **ESP OFF (ESP POIS PÄÄLTÄ)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen -painiketta. Merkkivalo sammuu mittaristossa. TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan kerran kun sytytysvirta kytketään.

Kun ajonopeus on 50 km/h, TC:n toiminta palautuu automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo palaa mittaristossa ⇨ 68 ja viesti **CHECK ESP (TARKISTA ESP)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Auton viestit ⇨ 72.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®Plus) parantaa ajovakautta tarvittaessa tieolosuhteista ja

renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESP®Plus on toimintakunnossa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja mittariston merkkivalo sammunut.

ESP®Plus -järjestelmän aktivoituessa toimintaan merkkivalo vilkkuu.

⚠Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⇨ 69.

Poiskytkentä

Jos vetävien pyörien on tarpeellista luistaa, ESP®Plus voidaan kytkeä pois päältä:

Paina -painiketta. Merkkivalo palaa mittaristossa ja viesti **ESP OFF (ESP POIS PÄÄLTÄ)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

ESP®Plus aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen -painiketta. Merkkivalo sammuu mittaristossa. ESP®Plus aktivoituu uudelleen myös, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Kun ajonopeus on 50 km/h, ESP®Plus-järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo palaa mittaristossa ⇨ 68 ja viesti **CHECK ESP (TARKISTA ESP)** näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Auton viestit ⇨ 72.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia ajonopeudesta 30 km/h ylöspäin. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automatisoitu käsivaihteisto: aktivoi vakionopeussäädin vain automaattitilassa.

Merkkivalot ja ⇨ 70.

Aktivointi

Paina kytkintä , merkkivalo palaa vihreänä mittaristossa.

Vakionopeussäädin on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina kytkintä + tai −. Senhetkinen nopeus on nyt tallennettu ja sitä ylläpidetään, joten kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Merkkivalo palaa vihreänä mittaristossa yhdessä merkkivalon kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Tallennettu nopeus vilkkuu mittaristossa. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Nopeus säilyy muistissa sytytysvirran katkaisuun asti.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, ajonopeutta voidaan nostaa tasaisesti tai pienin askelin pitämällä pohjassa tai naputtamalla kytkintä **+** toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi ajonopeuteen ja tallentaa painamalla kytkintä **+**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, ajonopeutta voidaan laskea tasaisesti tai pienin askelin pitämällä pohjassa tai naputtamalla kytkintä **–** toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.

Poiskytkentä

Paina kytkintä **O**: vakionopeussäädin poistuu toiminnasta ja vihreä merkkivalo mittaristossa sammuu.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus laskee nopeuden 30 km/h alle
- Jarrupoljinta painetaan
- Kytkinpoljinta painetaan
- valintavipu on asennossa **N**.

Nopeus tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina kytkintä **R** yli 30 km/h:n nopeudella.

Jos tallennettu nopeus on paljon senhetkistä nopeutta korkeampi, auto kiihdyttää voimakkaasti, kunnes tallennettu nopeus saavutetaan.

Tallennetun nopeuden poistaminen

Paina kytkintä : Vihreät merkkivalot ja mittaristossa sammuvat.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoitin estää autoa ylittämästä tallennettua enimmäisnopeutta yli 30 km/h:n ajonopeuksilla.

Aktivointi

Paina kytkintä , merkkivalo palaa oranssina mittaristossa.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitustoiminto on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina kytkintä + tai −. Nykyinen ajonopeus on tallennettu.

Autolla voidaan ajaa normaalisti, mutta ohjelmoitua nopeusrajoitusta ei voida ylittää muutoin kuin hätätapauksessa.

Jos nopeusrajaa ei voida ylläpitää, esim. ajettaessa jyrkässä mäessä, nopeusraja vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Rajoitetun nopeuden nostaminen

Rajoitettua nopeutta voidaan nostaa tasaisesti tai pienin askelin pitämällä pohjassa tai naputtamalla kytkintä + toistuvasti.

Rajoitetun nopeuden alentaminen

Rajoitettua nopeutta voidaan alentaa tasaisesti tai pienin askelin pitämällä pohjassa tai naputtamalla kytkintä − toistuvasti.

Rajoitetun nopeuden ylittäminen

Hätätapauksessa rajoitettu nopeus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti vastuskohdan yli. Nopeusraja vilkkuu tällöin kuljettajan tietokeskuksessa.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Poiskytkentä
Paina kytkintä O: Nopeudenrajoittimen toiminta lakkaa ja autolla voidaan ajaa normaalisti.

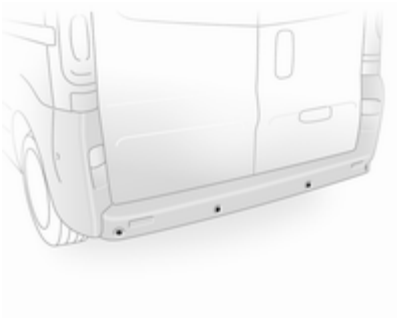
Nopeusraja tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleenaktivointi
Paina kytkintä R: Nopeudenrajoittimen toiminta on aktivoitu uudelleen.

Rajoitetun nopeuden poistaminen
Paina kytkintä : Oranssi merkkivalo sammuu mittaristossa.

Esinetutkat

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä peruuttaen mittaamalla etäisyyden auton takaosan ja esteen välillä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin kuljettajalla.

Järjestelmään kuuluu neljä takapuskurin ultraäänipysäköintianturia.

Huomautus
Havaitsemisalueelle asennetut osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti toimintaan peruutusvaihde kytkettäessä. Toimintavalmius ilmoitetaan lyhyellä äänimerkillä.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkeillä. Äänimerkkijaksojen väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä pysyvästi tai väliaikaisesti.

Väliaikainen poiskytkentä

Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois käytöstä painamalla kojelaudan -painiketta sytytysvirran ja peruutusvaihteen ollessa kytkettyinä. Kun peruutusvaihde valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla painiketta uudelleen tai seuraavan kerran, kun sytytysvirta kytketään.

Pysyvä poiskytkentä

Kytke järjestelmä pysyvästi pois käytöstä painamalla kojelaudan -painiketta n. 3 sekuntia sytytysvirran ja peruutusvaihteen ollessa kytkettyinä. Järjestelmä on poistettu käytöstä eikä toimi. Kun peruutusvaihde valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla painiketta n. 3 sekuntia.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, jatkuva äänimerkki kuuluu n. 5 sekuntia valittaessa peruutusvaihde. Käänny korjaamon puoleen vian syyn korjauttamista varten.

Huomio

Peruutettaessa alueen tulee olla vapaa esteistä, jotka saattaisivat osua auton alustaan.

Isku taka-akseliin, joka ei ehkä olisi näkyvissä, saattaisi aiheuttaa muutoksia auton ajettavuuteen. Ota tällaisen iskun sattuessa yhteyttä korjaamoon.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä normin DIN EN 228 mukaista polttoainetta.

Polttoaineita, joiden etanolipitoisuus on yli 5 %, saa käyttää vain, jos ajoneuvo on suunniteltu ja hyväksytty nimenomaisesti tällaiseen käyttöön.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta ⇨ 147. Alhaisemman oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja vääntömomenttia ja nostaa hieman polttoaineenkulutusta.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain DIN EN 590 mukaista dieselpolttoainetta. Polttoaineen on oltava vähärikkistä (enint. 50 ppm). Vastaavia standardisoituja polttoaineita, jotka sisältävät biodieseliä (= FAME normin EN14214 mukaan) enintään 10 til-% (esim. DIN 51628 tai vastaavat standardit), voidaan käyttää.

Meridieselöljyn, lämmitysöljyn tai kokonaan kasviöljypohjaisen dieselpolttoaineen, kuten rapsiöljyn tai biodieselin, Aquazolen ja muiden vastaavien dieselöljy-vesiemulsioiden käyttö on kielletty. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Dieselpolttoaineiden juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Tankkaaminen

⚠Vaara

Sammuta moottori ja palotilalla varustetut lisälämmittimet (tunnistettavissa polttoainesäiliön täyttöaukon kannessa olevasta tarrasta) ennen tankkausta. Kytke matkapuhelimista virta pois. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Huomautus
Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polttoainemäärien lisäystä (esim. alle 5 litraa) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Kierrekorkilla varustettu polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee auton vasemmalla puolella.

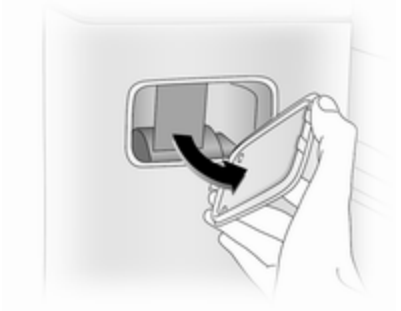
Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

Vapauta ja avaa polttoainesäiliön täyttöaukon korkki työntämällä avain sisään ja kääntämällä vastapäivään. Kun säiliö on tankattu täyteen, asenna täyttöaukon korkki takaisin ja käännä avainta myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee.

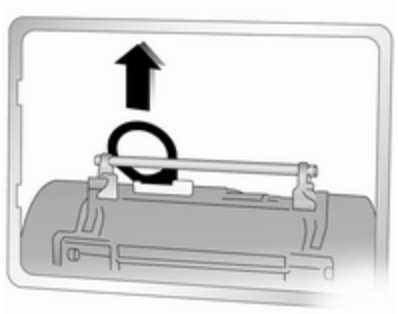
Huomio
Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Vika

Jos virransyöttö katkeaa, keskuslukitusjärjestelmä ei avaa polttoaineen täyttöaukon luukun lukitusta. Tällaisissa tapauksissa se on vapautettava käsin.



Avaaminen



- Siirrä vasenta etuistuinta, jotta vapautusmekanismin kansi tulee näkyviin.
- Irrota vapautusmekanismin kansi ja siirrä turvavyö sivuun.
- Nosta polttoaineen täyttöaukon vapautusmekanismia avataksesi täyttöaukon luukun lukituksen.

Sulkeminen

- Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku ja alempi vapautusmekanismi lukitaksesi luukun.
- Asenna vapautusmekanismin kansi takaisin.
- Siirrä vasen etuistuin paikalleen.

Jos virransyötön katkos ei johdu tyhjentyneestä akusta, käänny korjaamon puoleen.

Polttoaineenkulutus – CO_2-päästöt

Polttoaineenkulutus mitataan direktiivin 80/1268/EEC mukaan (viimeinen julkaisu 2004/3/EC).

Direktiivin mukainen mittausmenetelmä on laadittu vastaamaan todellista liikennetilannetta. Taajama-ajo edustaa noin $^1/_3$ ja maantieajo noin $^2/_3$. Myös kylmäkäynnistys- ja kiihdytysvaiheet otetaan huomioon.

Asetuksen mukaan on myös CO_2-päästöt ilmoitettava.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO_2-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Vetäminen

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Tehdasasenteisen vetokoukun asennusmitat ⇨ 156.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Jos perävaunussa on jarrut, kiinnitä varmistusvaijeri.

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Jos perävaunun ajovakaus on huono, suosittelemme vakaimen käyttöä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää edes maissa, joissa korkeammat nopeudet ovat sallittuja.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 155.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 145.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee

pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Jos perävaunun kuormitus on 1200 kg tai enemmän, aisakuorman on oltava vähintään 50 kg.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja hinaava auto täyskuormitettu (mukaan lukien kaikki matkustajat), sallittua taka-akselin kuormitusta (katso tyyppikilpi tai auton asiakirjat) ei saa ylittää.

Hinauslaitteisto

Huomio
Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Vetolaitteen varoitusäänimerkki

Jos autoon on asennettu vetolaite, perävaunun ollessa kytkettynä äänimerkin korkeus muuttuu suuntavilkkujen toiminnan myötä.

Äänimerkin korkeus muuttuu myös, jos perävaunun tai vetoauton suuntavilkku ei toimi.

Auton hoito

Yleistä tietoa 111
Auton tarkistukset 112
Polttimon vaihto 119
Sähköjärjestelmä 123
Auton työkalut 126
Vanteet ja renkaat 126
Vetäminen 136
Ulkopintojen hoito 137

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksyttyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, esim. kajota elektronisiin ohjainlaitteisiin (ns. lastuviritys).

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi

Seuraavat työt on tehtävä, jos auto aiotaan poistaa käytöstä useamman kuukauden ajaksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen pakkaskestävyyden tarkistus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihde. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

- Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Seuraavat työt on tehtävä, kun auto otetaan jälleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www-sivustoltamme. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen

⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

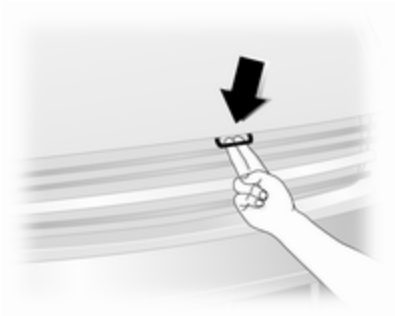
Sytytysjärjestelmässä muodostuu erittäin korkeita jännitteitä. Älä koske niihin.

Tunnistamisen helpottamiseksi moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja pesunesteen täyttöaukkojen kannet ja öljyn mittatikun kahva ovat keltaiset.

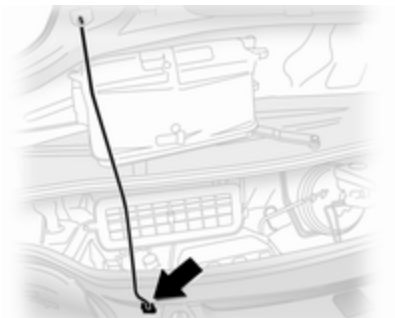
Konepelti

Avaaminen

Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Vedä varmistussalvasta ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota lukkoonsa. Tarkista lukkiutuminen.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

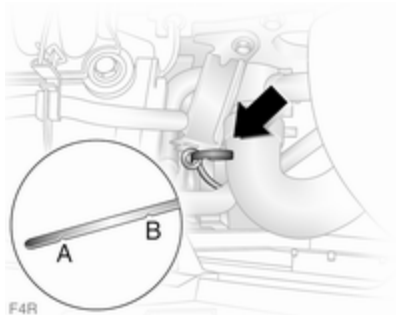
Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 141.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 10 minuuttia pysäytettynä.

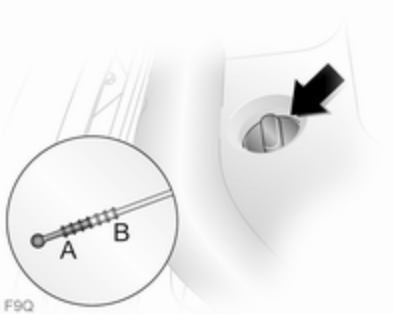
Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Huomio

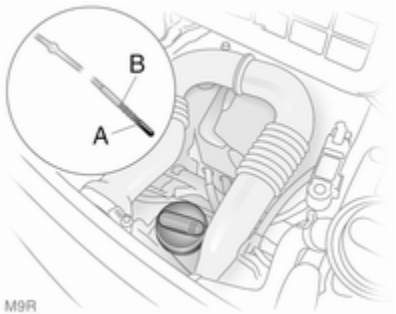
Omistajan vastuulla on huolehtia oikean laatuisen öljyn riittävästä määrästä moottorissa.



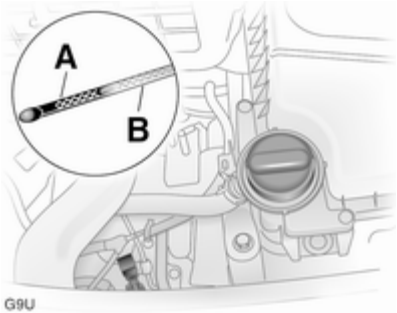
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen. Kuvissa näytetään bensiini- ja dieselmoottorien moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen.



F9Q-moottoreissa mittatikku on asennettu öljyntäyttöaukon korkkiin, jota on kierrettävä vastapäivään avaamista varten.

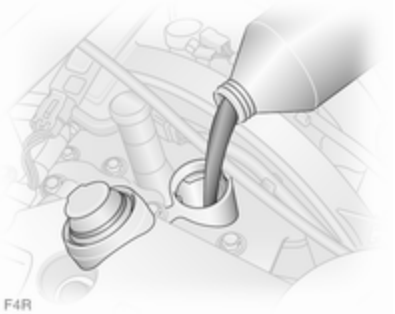


M9R-moottoreissa korkkia käännetään vastapäivään, mittatikku irrotetaan, pyyhitään puhtaaksi ja työnnetään takaisin niin pitkälle kuin se menee.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on "lisää öljyä" -merkin **A** alapuolella.

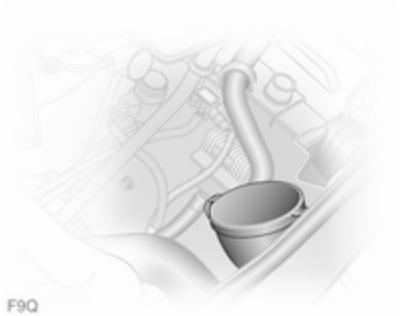
Huomio
Älä anna moottoriöljyn määrän laskea vähimmäistason alapuolelle!



Suosittelemme saman moottoriöljytyypin käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdossa käytettiin.

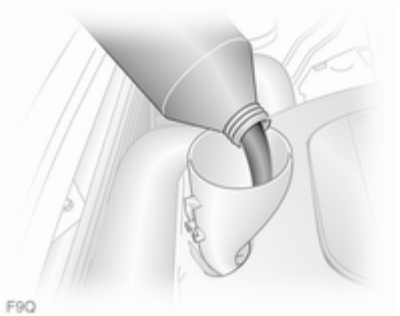
Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun enimmäismäärän merkkiä **B**.

Huomio
Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.



Jotta moottoriöljyä ei läiky lisättäessä sitä F9Q-moottoreihin, käytä moottoritilan etuosassa säilytettävää suppiloa.

Vapauta suppilo nostamalla muovisalpaa ja nostamalla ylöspäin.



Irrota suojukset ja varmista, että suppilo on tukevasti täyttöputkessa.

Muista asettaa suppilo takaisin säilytyspaikkaansa molempien päiden suojukset asennettuina.

Moottoriöljyn kulutus tasaantuu vasta, kun autolla on ajettu useita tuhansia kilometrejä. Vasta tällöin voidaan määrittää todellinen kulutusaste.

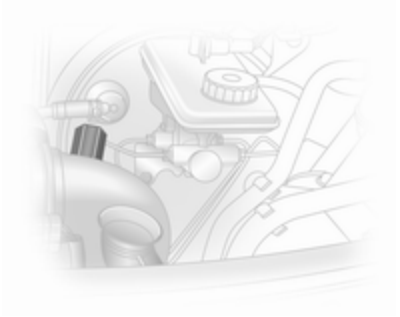
Jos kulutus on yli 0,5 litraa jokaista 1000 kilometriä kohti tämän totutuskäyttöajan jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Täyttötilavuudet ⇨ 154, Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 64.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin ilmansuodatin

Moottorin ilmavirtauksen ilmaisin



Tietyissä malleissa moottorin imujärjestelmässä on ilmaisin, joka ilmoittaa, jos ilman tulo moottoriin on rajoittunut.

Esteetön	=	Ei rajoituksia
Punainen ilmaisin	=	Rajoittunut

Jos punainen ilmaisin näkyy moottorin käydessä, käänny korjaamon puoleen.

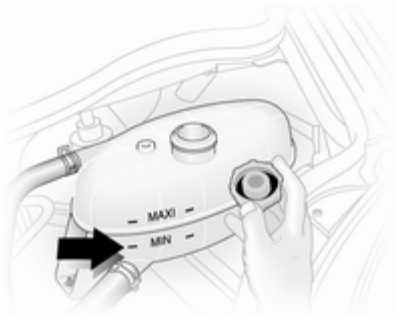
Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

Huomio
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio
Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä aivan **MIN**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

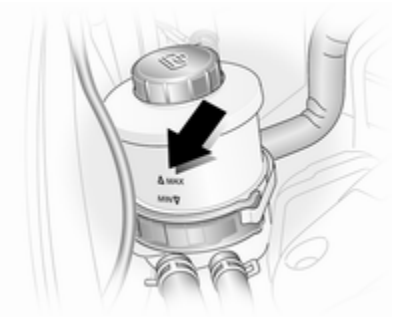
⚠ Varoitus
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Lisää jäätymisenestoainetta. Jos jäätymisenestoainetta ei ole saatavana, käytä puhdasta kraanavettä tai tislattua vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnesteen häviämisen syy korjaamolla.

Jos jäähdytysnestettä tarvitaan runsaasti, jäähdytysjärjestelmästä on poistettava sinne jäänyt ilma. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, merkkivalo syttyy punaisena mittaristossa yhdessä osoituksen STOP kanssa ⇨ 69. Ota yhteys korjaamoon, jos jäähdytysnesteen määrä on oikealla tasolla.

Ohjaustehostimen neste



Jos säiliön nestemäärä putoaa **MIN**-merkinnän alapuolelle, käänny korjaamon puoleen.

Lasinpesuneste

Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Jarrut

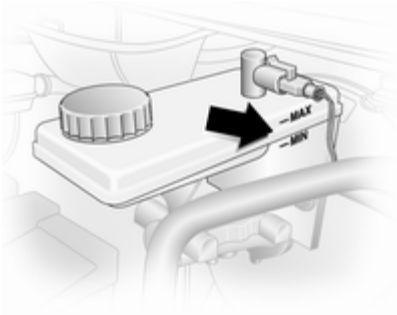
Kirskuva ääni on merkki siitä, että jarrupalat ovat kuluneet minimimittaansa. Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdatettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamolla.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä korkealuokkaista jarrunestettä.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 141.

Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli 4 viikoksi, akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun käsittely

Akku sijaitsee vasemman etuistuimen lattiapaneelin alla ⇨ 133.

Akun huolto

⚠Vaara

Varmista riittävä ilmanvaihto akkua ladattaessa. Räjähdyksen vaara on olemassa, jos latauksen aikana muodostuvia kaasuja annetaan kertyä ilmaan!

Akun vaihto

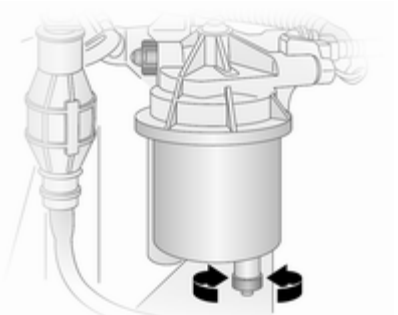
Akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Suosittelemme, että vaihdatat akun korjaamolla.

Lisäakku

Lisävarusteista riippuen joissakin malleissa pääakun vieressä saattaa olla lisäakku.

Dieselpolttoaineen suodatin



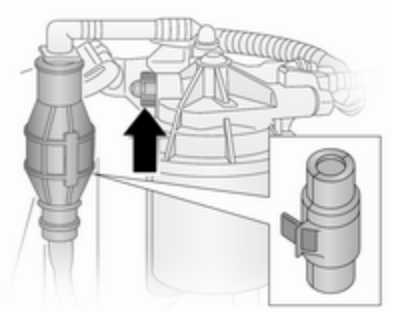
Tyhjennä dieselpolttoaineen suodattimesta vesi jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Aseta suodatinkotelon alle astia. Löysää pyällettyjä ruuveja suodattimen kannessa ja alaosassa n. yhden kierroksen verran veden tyhjentämiseksi.

Suodattimesta on tyhjennetty vesi, kun pohjan pyälletystä ruuvista valuu dieselpolttoainetta. Kiristä kaksi ruuvia uudelleen.

Tarkista dieselpolttoaineen suodatin lyhyin aikavälein, jos autoa käytetään äärimmäisen vaativissa olosuhteissa.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus



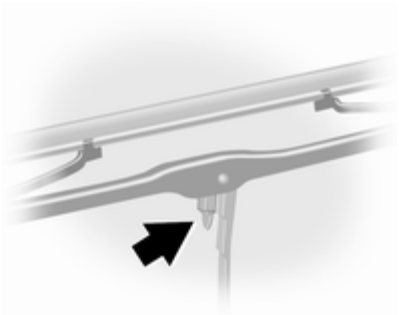
Jos polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoaineen järjestelmä on ilmattava.

Täytä säiliö polttoaineella ja menettele seuraavasti:

1. Irrota suojakansi rivisyöttöpumpusta.
2. Aseta polttoainesuodattimen ilmausruuvin alle sopiva astia polttoaineen keräämistä varten.
3. Löysää ilmausruuvia (nuoli) kierroksen verran.
4. Käytä rivisyöttöpumppua hitaasti ja tasaisesti käsin, kunnes avatusta ilmausruuvista poistuva polttoaine on kuplatonta.
5. Kiristä ilmausruuvi uudelleen.
6. Asenna suojakansi takaisin rivisyöttöpumppuun.

Pyyhinsulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto



Nosta pyyhinvartta, paina pidikettä pyyhinvartta kohti ja irrota pyyhkimen sulka.

Takalasinpyyhkimen sulka

Nosta pyyhinvartta, kierrä sulkaa ja irrota se.

Polttimon vaihto

Lampun vaihto

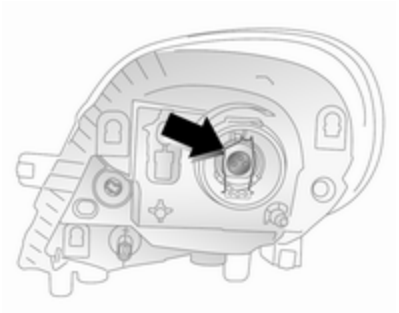
Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois päältä tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

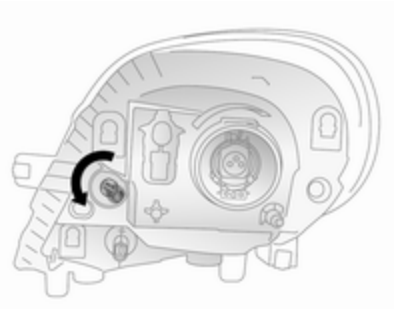
Ajovalot

Lähi- ja kaukovalot



1. Irrota johtosarjaliitin.
2. Irrota kumitiiviste.
3. Vapauta pidike ja irrota lamppu.
4. Vaihda lamppu ja asenna pidike varmistaen, että lamppu on suunnattu oikein.
5. Asenna kumitiiviste ja johtosarjaliitin.

Seisontavalot

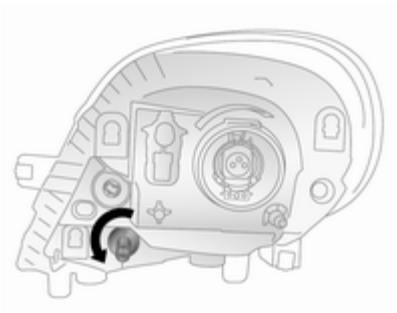


1. Irrota lampunpidin heijastinkotelosta kääntämällä 90°.
2. Vaihda lamppu.
3. Asenna lampunpidin heijastinkoteloon.

Sumuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

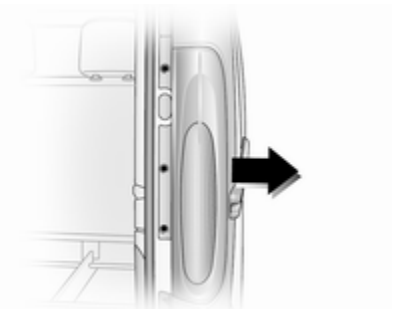
Etusuuntavilkut



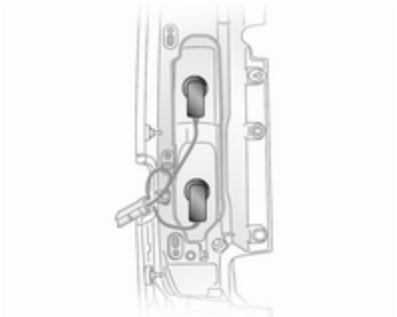
1. Irrota lampunpidin heijastinkotelosta kääntämällä 90°.
2. Vaihda lamppu.
3. Asenna lampunpidin heijastinkoteloon.

Takavalot

Takajarruvalot, suuntavilkut ja takavalot

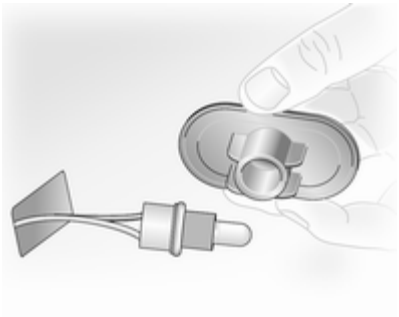


1. Irrota 3 ruuvia (mukana toimitetulla työkalulla).
2. Vedä lamppu varovasti ulkopuolen pidintapeista ja irrota se.



3. Kierrä lamppupidintä irrottaaksesi lamppukokoonpanon.
4. Vaihda lamppu.
5. Paina lampunpidin lamppukokoonpanoon, kiinnitä kiertämällä.
6. Tarkista, että johdinsarja on sijoiteltu oikein.
7. Asenna lamppukokoonpano alkuperäiselle paikalleen, varmista sen oikea asettuminen paikalleen.
8. Asenna lamppukokoonpano pidintapeille ja asenna 3 ruuvia takaisin.

Kylkisuuntavilkut

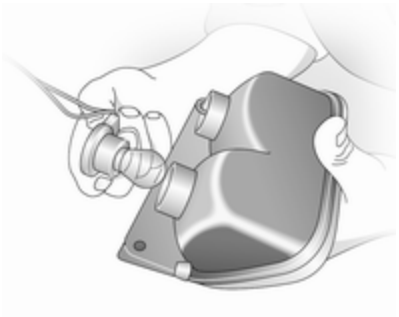


1. Vapauta pidikkeet lokasuojasta lattateräisellä ruuvitaltalla ja nosta lamppukokoonpano ulos aukosta.
2. Irrota lampunpidin lamppukokoonpanosta kääntämällä 90° ja vaihda lamppu.
3. Asenna lampunpidin lamppukokoonpanoon ja asenna kokoonpano aukkoon.

Lisäjarruvalo

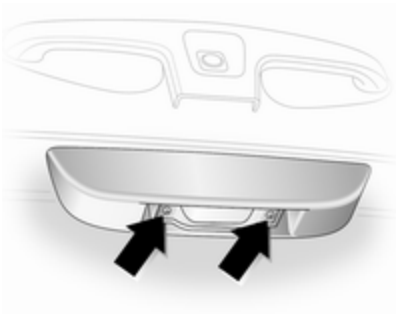
Vaihdata lamput korjaamolla.

Peruutusvalo



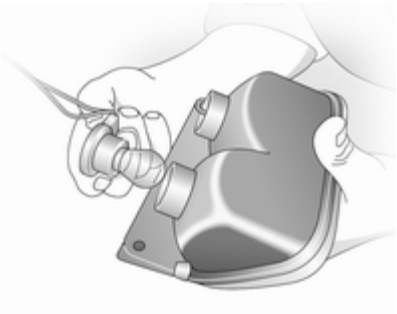
1. Irrota 2 ruuvia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukokoonpano.
2. Kierrä lamppukoteloa irrottaaksesi lamppukokoonpanon.
3. Vaihda lamppu.
4. Paina lampunpidin lamppukokoonpanoon, kiinnitä kiertämällä.
5. Asenna lamppukokoonpano 2 ruuvilla.

Rekisterikilven valo



1. Irrota 2 ruuvia (nuolet) ja irrota lasi.
2. Vaihda lamppu.
3. Asenna lasi ja ruuvit takaisin.

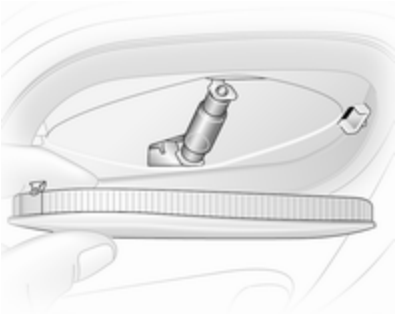
Takasumuvalo



1. Irrota 2 ruuvia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukokoonpano.
2. Kierrä lamppukoteloa irrottaaksesi lamppukokoonpanon.
3. Vaihda lamppu.
4. Paina lampunpidin lamppukokoonpanoon, kiinnitä kiertämällä.
5. Asenna lamppukokoonpano 2 ruuvilla.

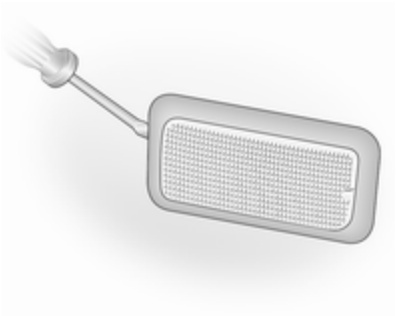
Sisävalot

Etumainen sisävalo



1. Irrota lasi lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Vaihda lamppu.
3. Asenna lasi takaisin.

Tavaratilan valo



1. Irrota lamppu lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Ota lamppu esille irrottamalla lamppukokoonpanon takakansi.
3. Vaihda lamppu ja asenna takakansi.
4. Asenna lamppu takaisin.

Takasisävalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Käsinelokeron valo

Vaihdata lamput korjaamolla.

Kojetaulun valaistus

Vaihdata lamput korjaamolla.

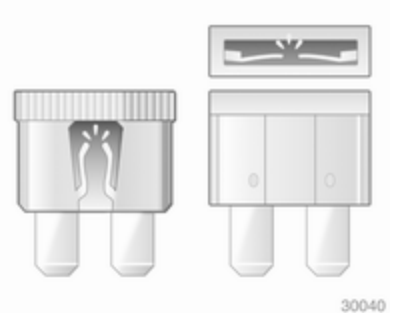
Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Sulakerasia sijaitsee kojelaudan vasemmalla puolella mukinpitimen alapuolella.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



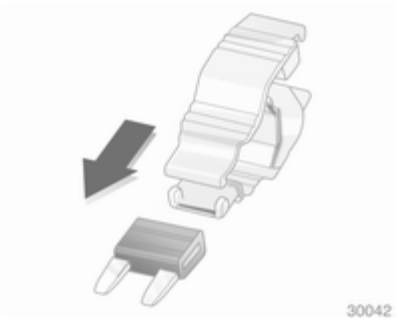
Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

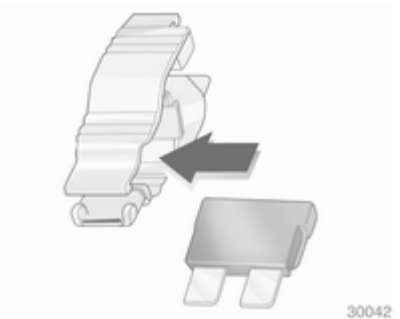
Autossa on hyvä pitää mukana täydellinen sulakesarja. Sulakerasiassa on paikka varasulakkeiden säilytystä varten.

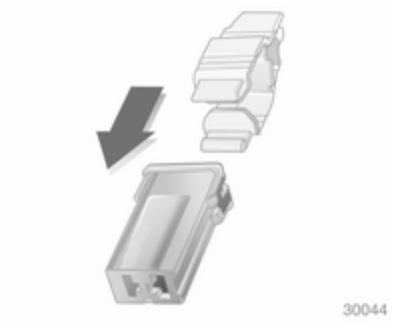
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Sulakkeen irrotin







Sulakkeiden vaihdon helpottamiseksi sulakerasiassa on sulakkeen irrotin.

Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Kojelaudan sulakerasia

Sijaitsee kojelaudan vasemmalla puolella mukinpitimen alla.

Irrota tuhkakuppi vasemmasta mukinpitimestä ja vedä sulakerasian kansi auki. Älä sijoita kannen alle mitään esineitä.

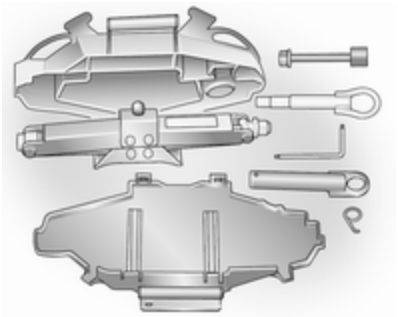
Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Symboli	Käyttökohde
	Ilmastointilaite
	Peilien lämmitin
	Lämmitetyt etuistuimet
	Sähkötoimiset ikkunat
	Vasen kaukovalo
	Oikea kaukovalo
	Tuulilasinpyyhkimet
	Radio, Infotainment-järjestelmä
	Savukkeensytytin
Boiler	Matkustamon takaosan lämmitin
	Äänitorvi
	Vasen lähivalo
	Oikea lähivalo
	Kojetaulu
	Lämmitys
	Sisävalo
(ABS)	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Symboli	Käyttökohde
	Takaikkunoiden lämmitys
	Kello, sisävalot, radio, Infotainment-järjestelmä
UCH INJ	Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä
	Takalasin pesulaite
	Takalasin pyyhin
	Vasen seisontavalo
	Oikea seisontavalo
	Keskuslukitus
	Sähkösäätöiset ulkopeilit
STOP	Stop-merkkivalo, päiväajovalot
	Takasumuvalot
	Etusumuvalot
	Virtapistoke
T	Ajopiirturi

Auton työkalut

Työkalut



Nosturi, sovittimet, räikkä, torx-avain, pölykapselikoukku, hinaussilmukka ja varapyörän turvatyökalu sijaitsevat kuljettajan istuimen alla olevassa yksikössä.

Varapyörä ⇨ 133.

Renkaanpaikkaussarjalla varustetut autot: Hinaussilmukka ja torx-avain on varastoitu renkaanpaikkaussarjan koteloon, jota säilytetään etuistuimen alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 128.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Renkaat

Tehdasasenteiset renkaat on valittu alustan mukaan ja tarjoavat optimaalisen ajomukavuuden ja turvallisuuden.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Maakohtaisten määräysten mukaisesti kuljettajan näkökenttään täytyy kiinnittää ilmoitus, joka kertoo renkaiden suurimman sallitun nopeuden.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 = Renkaan leveys, mm
65 = Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)
R = Vyörakenne: Vyörengas
RF = Rakenne: RunFlat, turvarakenne
16 = Vanteen halkaisija, tuumaa
C = Kuorma- tai kaupallinen käyttö
88 = Kantavuusindeksi, esim. 88 vastaa 567 kg:aa
Q = Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q = enintään 160 km/h
S = enintään 180 km/h
T = enintään 190 km/h
H = enintään 210 km/h
V = enintään 240 km/h
W = enintään 270 km/h

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

Rengaspaineet ⇨ 155.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täytyttävä.

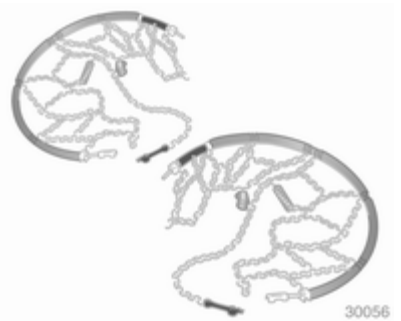
Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäsivulla on enintään 15 mm.

Rengaskoon ollessa 215/65 R16 ota yhteyttä korjaamoon.

⚠Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Teräspyörien suojukset saattavat koskettaa ketjujen osia. Tällaisissa tapauksissa pyöräsuojukset on irrotettava.

Lumiketjuja saa käyttää vain enintään 50 km/h nopeudella, ja ajettaessa lumettomilla teillä niitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja, koska ne kuluvat nopeasti kovalla tienpinnalla ja saattavat katketa.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan ja kyljen pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat vanteen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Jos autosta on puhjennut rengas:

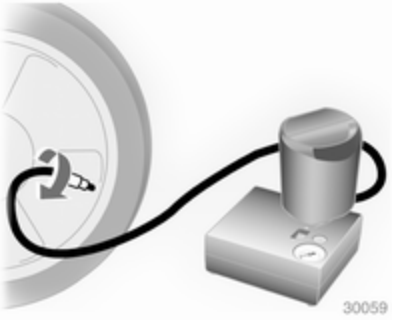
Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee etuistuimen alla.

1. Poista kompressori renkaanpaikkaussarjasta.
2. Irrota sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista lokeroista.

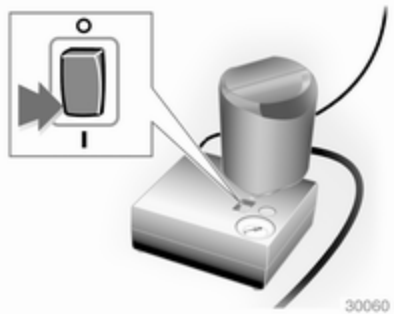
3. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.
4. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

   Aseta kompressori renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
5. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



6. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
7. Kompressorin kytkimen on oltava asennossa **O**.
8. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

   Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



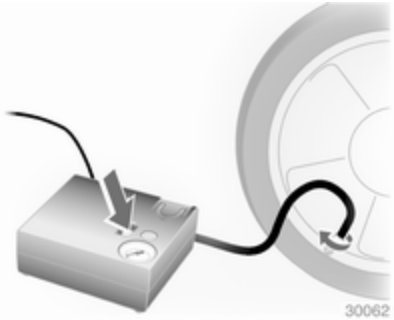
9. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivisteaineella.
10. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 bar (600 kPa/87 psi). Sitten paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.

12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ⇨ 155. Kun paine on oikea, kytke kompressori pois päältä.

    Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran (n. 2 metriä). Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

    Poista renkaan liikapaine paineilmaisimen yläpuolella olevalla painikkeella.

    Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.
13. Irrota renkaankorjaussarja. Ruuvaa renkaan täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä renkaankorjaussarjaa etuistuimen alla.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä renkaanpaikkaussarjan mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n, korkeintaan 10 minuutin, ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine kompressoria käyttäen. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressoriin.
17. Jos rengaspaine on yli 3,1 baaria (310 kPa/45 psi), korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

    Jos rengaspaine on laskenut alle 3,1 baariin (310 kPa/45 psi), autolla ei saa enää ajaa. Käänny korjaamon puoleen.
18. Säilytä renkaankorjaussarjaa etuistuimen alla.

⚠ Varoitus

Tiivisteainetta ei saa päästää iholle, silmiin tai vaatteille. Jos sitä on nielty, on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

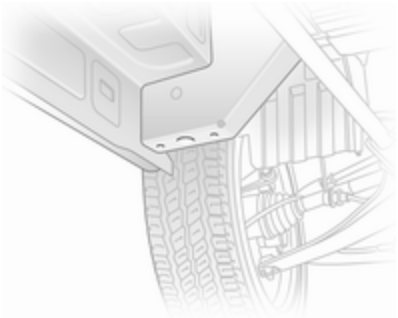
Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 128.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

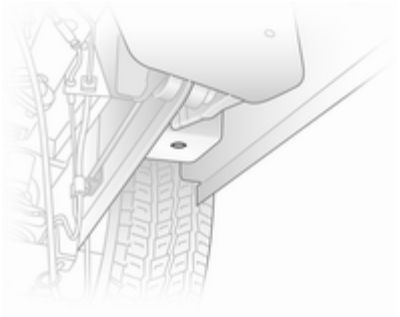
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 133.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.

- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.

1. Vedä pyöränsuojus irti ⇨ 126.



2. Löysää kutakin pyöränpulttia puoli kierrosta käyttäen räikkää ja sovitinta. Räikkää on käännettävä vastapäivään pulttien löysäämiseksi. Käännä räikkä toisinpäin tarvittaessa.



3. Nosta auto ylös asettamalla nosturin nostoalustan tappi kyseistä pyörää lähimpänä olevaan nostoreikään.

   Tarkista, että nosturi on sijoitettu oikein paikalleen. Nosturin kannan on oltava maassa heti nostoreiän alapuolella siten, että se ei lipsu.

4. Asenna sovitin nosturiin ja nosta auto kääntämällä räikkää, kunnes pyörä on irti maasta.
5. Avaa pyöränpultit kokonaan kääntämällä vastapäivään ja pyyhi puhtaaksi liinalla.

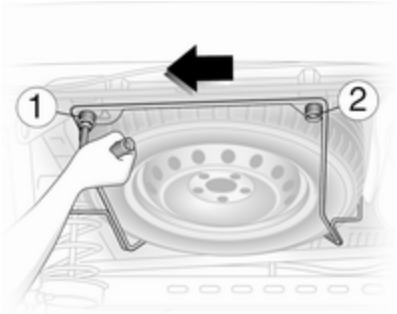
   Aseta pyöränpultit paikkaan, jossa kierteet eivät likaannu.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit kiinni.
8. Laske auto alas.
9. Kiristä kaikki pyöränpultit ristikkäisessä järjestyksessä. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Asenna pyöräsuojus takaisin
11. Vaihda pyörä.
12. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 133 ja työkalut ⇨ 126 säilytyspaikkoihinsa.
13. Tasapainotuta uusi pyörä autossa. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ⇨ 155 ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdata tai korjauta viallinen rengas.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 128.

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä on asennettu alustaan auton takaosan alle ja se on voitu kiinnittää turvapultilla, joka voidaan irrottaa vain mukana toimitetulla työkalulla.

⚠ Varoitus

Renkaan painon takia varapyörän kannatinta vapautettaessa on oltava varovainen. Älä irrota pulttia **1** kokonaan.

Tue varapyörä sopivalla esineellä, jotta se ei putoa odottamatta kannattimen pultteja avattaessa - loukkaantumisvaara!

Auto on ehkä nostettava ylös, jotta täyteen kuormatun auton, jonka takarengas on puhjennut, varapyörään pääsee käsiksi.

Vapauta varapyörän kannatin löysäämällä pultti **1** irrottamatta sitä kokonaan. Irrota pultti **2** kokonaan, vedä kannatinta vasemmalle, kunnes pultti **1** vapautuu, ja laske kannatin alas.

Asentaessasi pyörää varmista, että varapyörän kannatin on oikein paikallaan, ennen kuin kiristät pultit.

Kesä- ja talvirenkaat

Jos käytät talvirenkaita, varapyörässä saattaa olla vielä kesärengas.

Jos käytät varapyörää, kun siinä on kesärengas, auton ajettavuus saattaa huonontua etenkin liukkailla tienpinnoilla.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauta vialinen rengas mahdollisimman pian.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

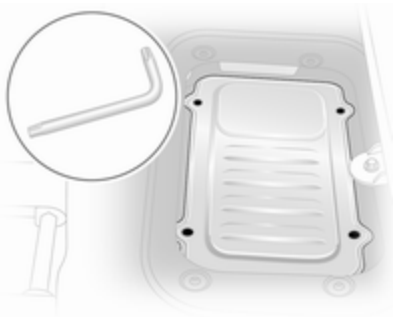
Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

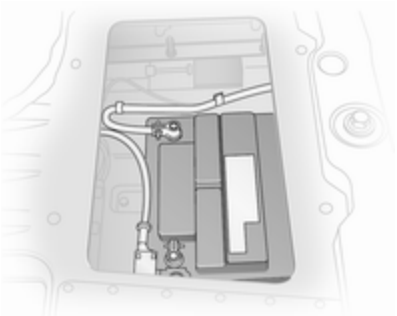
- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo 0°C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille. Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka voi läikkyessään aiheuttaa vammoja ja vaurioita.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden poikkileikkaus on vähintään 16 mm^2 (dieselmoottoreissa 25 mm^2).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.

Akun käsittely



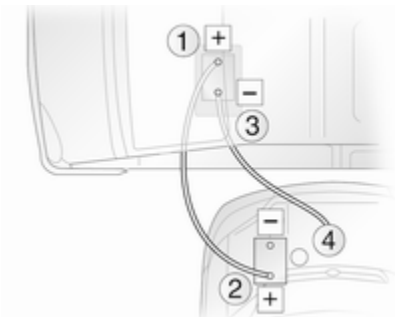
Akku sijaitsee vasemman etuistuimen lattiapaneelin alla. Nosta lattian peite ylös ja käytä työkalusarjassa (tai renkaankorjaussarjassa) olevaa työkalua 4 ruuvin löysäämiseen.

Huomaa eteenpäin osoittavan nuolen sijainti akun suojuksessa asentaessasi sitä takaisin.



Irrota suojakansi, jotta pääset akkuun käsiksi.

Käynnistys apukaapeleilla



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

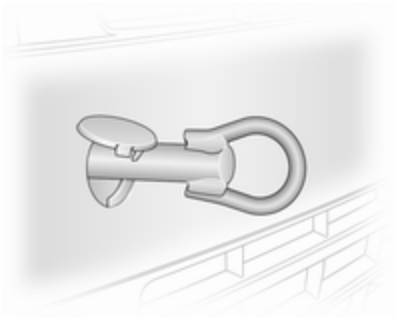
Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 126.

Ruuvaa hinaussilmukka kokonaan etuhinauspisteeseen.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - hinaussilmukkaan, ei koskaan puskuriin tai etujousituksen osiin.

Huomio

Älä hinaa autoa takaosasta. Etuhinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Varoitusvilkut on kytkettävä päälle kummassakin autossa.

Jos vapaa-asentoa ei voi valita automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa, autoa saa hinata vain vetävien pyörien ollessa ylösnostettuina.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

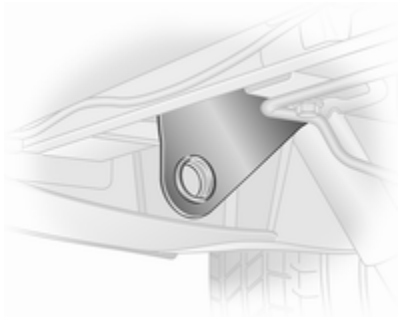
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

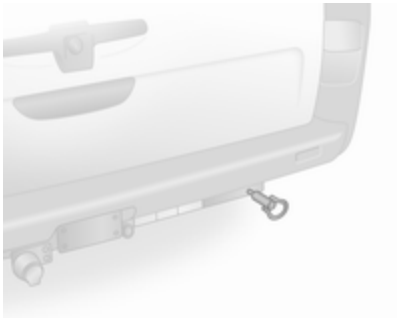
Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Kiinteä hinaussilmukka sijaitsee takapuskurin alla.



Vetokoukulla varustetuissa autoissa on kiinnike irrotettavaa hinaussilmukkaa varten. Ruuvaa auton työkalujen mukana toimitettu hinaussilmukka kokonaan paikalleen.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - takahinaussilmukkaan, ei koskaan takaakseliin ja jousituksen osiin.

Takahinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtele pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Lämmitettävää takalasia puhdistettaessa on varottava vahingoittamasta sisäpinnassa olevia vastuslankoja.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Vanteet ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamolla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestosuojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Moottoritila

Pese moottoritila ennen talvea ja sen jälkeen ja vahaa se. Peitä laturi ja jarrunestesäiliö muovisuojuksilla ennen moottorin pesua.

Pestäessä moottori höyryllä höyrysuihkua ei saa suunnata lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään, ilmastointilaitteeseen eikä hihnakäyttöön eikä näiden järjestelmien osiin.

Moottorin pesun jälkeen on kaikki moottoritilassa olevat osat käsiteltävä korjaamolla perusteellisesti suojavahalla.

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Hinauslaitteisto

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista mittariston lasi vain kostealla, pehmeällä kankaalla.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranpoistoaineella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koristeniittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa 140
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset 141

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Auton yksityiskohtainen, ajantasainen huolto-ohjelma on saatavana korjaamolta.

Huoltonäyttö ⇨ 64.

Moottorin tunniste ⇨ 145.

Eurooppalaiset huoltovälit - paitsi M9R 630 -moottori

Auto on huollettava 30.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Eurooppalaiset huoltovälit - vain M9R 630 -moottori

Auto on huollettava 40.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Espanja, Irlanti, Islanti, Iso-Britannia, Israel, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Kansainväliset huoltovälit

Romania, Bulgaria - M9R-moottorit:

Auto on huollettava 20.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Romania, Bulgaria - F9Q-moottorit, kansainvälinen, bensiinimoottorit, Turkki, Venäjä, Ukraina:

Auto on huollettava 15.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen - dieselmoottorit, kansainvälinen+, bensiinimoottorit, Algeria, Marokko, Tunisia, Yhdistyneet arabiemiirikunnat:

Auto on huollettava 10.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen+, dieselmoottorit:

Auto on huollettava 8.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen++, dieselmoottorit:

Auto on huollettava 5.000 km:n tai 1 vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen++, bensiinimoottorit:

Auto on huollettava 5.000 km:n tai 6 kuukauden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainväliset huoltovälit koskevat seuraavia maita: Albania, Australia, Bosnia-Hertsegovina, Kypros, Kosovo, Makedonia, Malta, Montenegro, Uusi-Seelanti, Serbia, Singapore, Etelä-Afrikka.

Kansainväliset+ huoltovälit koskevat seuraavia maita: Valko-Venäjä, Moldova.

Kansainväliset++ huoltovälit koskevat seuraavia maita: Hong Kong, Kazakhstan.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 64.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain testattuja ja hyväksyttyjä tuotteita. Takuu ei kata hyväksymättömien materiaalien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä.

Öljynsaatu takaa moottorin puhtauden, suojan kulumista vastaan ja öljyn kulumisen valvonnan. Viskositeetti puolestaan kertoo öljyn paksuuden mainitulla lämpötila-alueella.

Dexos on uusin moottoriöljylaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn laatu

dexos 2 = Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljylaadut, jos dexos-laatua ei ole saatavana:

GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljylaadut, jos GM-LL-A-025- tai GM-LL-B-025 -öljyä ei ole saatavana:

ACEA A3/B3 = Bensiinimoottorit
ACEA A3/B4 = Dieselmoottorit ilman hiukkassuodatinta
ACEA C3 = Dieselmoottorit hiukkassuodattimella (DPF)

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Pelkän ACEA A1/B1- tai pelkän A5/B5-laadun mukaisen moottoriöljyn käyttö on kiellettyä, koska se voi aiheuttaa pitkällä aikavälillä moottorivaurioita tietyissä olosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti

Dieselmoottorit: käytä SAE-viskositeettia 0W-30, 0W-40, 5W-30 tai 5W-40.

Bensiinimoottorit: käytä SAE-viskositeettia 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 tai 10W-40.

SAE-viskositeettiluokka määrittelee öljyn virtauskyvyn. Kylmän öljyn viskositeetti on suurempi kuin lämpimän.

Moniasteöljyn osoittaa kaksi merkkiä. Ensimmäinen merkki, jonka perässä on W, ilmoittaa alhaisen lämpötilan viskositeetin ja toinen merkki korkean lämpötilan viskositeetin.

Valitse oikea viskositeettiluokka ympäristön alimman lämpötilan mukaan.

- -25°C:een saakka:

  SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
- alle -25°C:

  SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain silikaatitonta pitkäikäistä jäähdytysnestettä (LLC) ja pakkasnestettä.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -28 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri.

Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan paremman korroosiosuojan tai tiivistämään pienet

vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Käytä vain DOT4-jarrunestettä.

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Jarrunestettä on säilytettävä umpinaisessa säiliössä veden absorption välttämiseksi.

Varmista, että jarruneste ei pääse likaantumaan.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus 144
Auton tiedot 147

Auton tunnistus

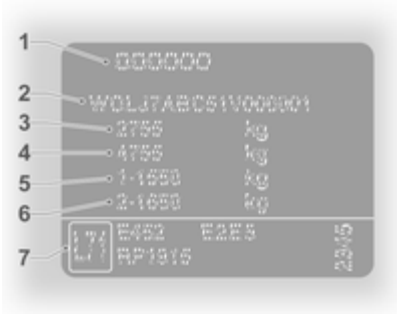
Auton valmistenumero

Auton valmistenumero näkyy tuulilasin läpi.

Valmistenumero sijaitsee myös oikeanpuoleisen oven kynnyksen irrotettavan muovisuojuksen alla.

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa.



Tyyppikilven tiedot[1]:

1 = Valmistaja, tyyppihyväksyntänumero
2 = Auton tunnistenumero
3 = Suurin sallittu kokonaismassa
4 = Suurin sallittu yhdistelmämassa
5 = Suurin sallittu etuakselin kuormitus
6 = Suurin sallittu taka-akselin kuormitus
7 = Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistus

Auton valmistenumeron perusteella voidaan määritellä autoon asennetun moottorin tyyppi. Seitsemäs merkki ilmoittaa moottorityypin:

Merkki	Moottori
L, N tai W:	2.0 Bensiini, F4R 820
C:	1.9 Diesel, F9Q 760
3, 9 tai P:	2.0 Diesel, M9R 630 - korkea teho, täyttää Euro IV -normin
8, S tai Y:	2.0 Diesel, M9R 630 - matala teho, täyttää Euro IV -normin

[1] Autosi tyyppikilpi saattaa olla erilainen kuin kuvassa oleva tyyppikilpi.

Merkki	Moottori
1 tai 7	2.0 Diesel, M9R 630 - korkea teho, täyttää Euro V -normin
0 tai 4	2.0 Diesel, M9R 630 - matala teho, täyttää Euro V -normin
H, T tai Z:	2.0 Diesel, M9R 786 - korkea teho
E, M tai X:	2.0 Diesel, M9R 786 - matala teho
U:	2.0 Diesel, M9R 788
J:	2.5 Diesel, G9U 630 - korkea teho, dieselhiukkassuodatin
R:	2.5 Diesel, G9U 630 - matala teho, dieselhiukkassuodatin
V:	2.5 Diesel, G9U 630 - korkea teho, ilman dieselhiukkassuodatinta

Moottorin tunnistekoodi ja moottorinumero

Merkitty tunnistekilpeen moottoriloh-kon alatakaosassa.

Auton tiedot
Moottorin tiedot

Tyyppimerkintä	**2.0**	**1.9**	**2.0**
Moottorin tyyppimerkintä	**F4R 820**	**F9Q 760**	**M9R 630**[2)]
Sylinteriluku	4	4	4
Iskutilavuus [cm^3]	1998	1870	1995
Moottorin teho [kW]	86	74	66 / 84
käyntinopeudella	4700	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	186	240	260 / 300
käyntinopeudella	3750	1800	1500
Polttoainelaji	Bensiini	Diesel	Diesel
Oktaaniluku (RON)			
suositeltu	**95**		
mahdollinen	98		
mahdollinen	91[3)]		

[2)] Matala / korkea teho.

[3)] Jos lyijyttömiä premium-luokan polttoaineita ei ole saatavana, oktaaniluvun 91 RON polttoainetta voidaan käyttää, jos vältetään moottorin voimakasta kuormitusta ja ajamista täydellä kaasulla.

Tyyppimerkintä	2.0	2.0	2.5
	M9R 786[4]	M9R 786[5]	G9U 630[6]
Moottorin tyyppimerkintä		M9R 788	
Sylinteriluku	4	4	4
Iskutilavuus [cm^3]	1995	1995	2464
Moottorin teho [kW]	66	84	84 / 107
käyntinopeudella	3500	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	290	310	290 / 310
käyntinopeudella	1600	2100	1600 / 2100
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel

4) Alhainen teho.
5) Korkea teho.
6) Matala / korkea teho.

Auton paino

Perusmallin omamassa

Malli	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Moottori	Omamassa[7)8)]
Pakettiauto	Lyhyt	Vakio	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
				G9U	1736
		Vakio	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
				G9U	1737
		Korkea	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760
				G9U	1810

7) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso valmistenumerokilpi.

8) Suurin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90% polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esim. varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esim. valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Moottori	Omamassa[7)8)]
Pakettiauto	Pitkä	Vakio	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
				G9U	1772
		Korkea	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810
				G9U	1860

7) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso valmistenumerokilpi.

8) Suurin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90% polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esim. varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esim. valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Moottori	Omamassa[7)8)]
Combi	Lyhyt	Vakio	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
				G9U	1940
		Vakio	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
				G9U	1942
	Pitkä	Vakio	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954
				G9U	2003

7) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso valmistenumerokilpi.

8) Suurin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90% polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esim. varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esim. valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Moottori	Omamassa[7)8)]
Alustamalli ohjaamolla	Pitkä	Vakio	1200	F4R	1449[9)]
				F9Q	1467[9)]
				M9R	1515[9)]
				G9U	1563[9)]
Tour	Lyhyt	Vakio	900	F4R	1879
				F9Q	–
				M9R	1944
				G9U	2018

7) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso valmistenumerokilpi.
8) Suurin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90% polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esim. varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esim. valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.
9) Auto ilman korimuunnoksia.

Auton mitat

Rakenne	Pakettiauto		Combi/Tour[10]		Alustamalli ohjaamolla
Akseliväli	Lyhyt	Pitkä	Lyhyt	Pitkä	Pitkä
Pituus [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434[11]
Korkeus - kuormittamaton (ilman antennia) [mm][12]					
Vakiokatto	1968	1968	1968	1968	1981
Korkea katto	2492	2492	–	–	–
Akseliväli [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Raideleveys [mm]					
Edessä	1615	1615	1615	1615	1615
Takana	1630	1630	1630	1630	1630

[10] Tour saatavana vain lyhyellä akselivälillä.
[11] Pitkävartisilla ulkopeileillä.
[12] Auton korkeus ilman korimuunnoksia.

Tavaratilan mitat

	Pakettiauto			
Akseliväli	Lyhyt		Pitkä	
Katon korkeus	Vakio	Korkea	Vakio	Korkea
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1335	1818	1335	1818
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1390	1390	1390	1390
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1387	1913	1387	1913
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1690	1690	1690	1690
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus [mm]	2400	2400	2800	2800
Lastauskorkeus kuormittamattomana [mm]	543	547	542	548
Liukuoven aukon leveys [mm]	1000	1000	1000	1000
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1285	1285	1285	1285

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	F4R	F9Q	M9R	G9U
Moottoriöljy, sis. suodattimen [l]	5,4	4,7	7,7	7,5
Merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

Polttoainesäiliö

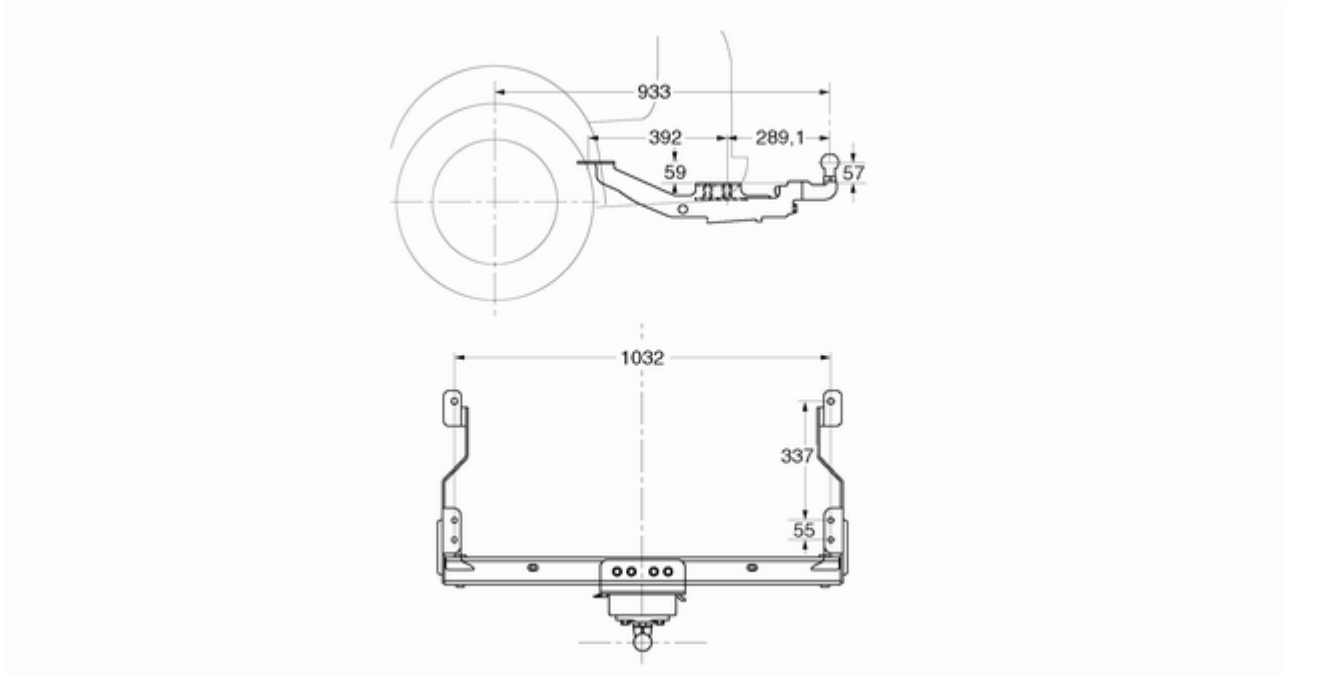
Moottori	F4R	F9Q	M9R	G9U
Polttoainesäiliö, nimellistilavuus [l]	92	92	92	92

Rengaspaineet

Rengas	Rengaspaine täyskuormituksella[13)]	
	Edessä [kPa/baaria] (psi)	Takana [kPa/baaria] (psi)
195/65 R16 C	340/3,4 (49)	370/3,7 (54)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)

[13)] Varapyörässä pitäisi olla suurin käytettävissä oleva taulukossa näkyvä paine.

Vetolaitteen asennusmitat



Tietoa asiakkaalle

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja 157

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autossa on useita teknisesti erittäin kehittyneitä järjestelmiä, jotka valvovat ja tarkkailevat erilaisia auton tietoja. Tapahtumamuistit (EDR) voivat tallentaa joitakin tietoja normaalin ajon aikana havaittujen vikojen korjaamista varten, toisia vain onnettomuustapauksessa tai läheltä piti-tilanteessa.

Järjestelmät voivat tallentaa tietoja auton kunnosta ja käytöstä (esim. ajonopeus, jarrujen painaminen, turvavöiden käyttö). Näiden tietojen lukemiseen tarvitaan erikoislaitteita ja yhteys autoon. Nämä ovat käytettävissä korjaamolla huollon yhteydessä. Jotkut tiedot syötetään elektronisesti GM:n globaaleihin vianmääritysjärjestelmiin. Valmistaja ei hae mitään tietoja onnettomuudesta tai välitä niitä kolmansille osapuolille muuten kuin:

- auton omistajan tai leasing-auton vuokranneen henkilön suostumuksella,
- poliisin tai vastaavien valtiollisten viranomaisten vaatimuksesta,
- puolustustarkoituksessa valmistajaa kohtaan kohdistuvassa oikeusprosessissa,
- lainsäätäjän vaatimuksesta.

Lisäksi valmistaja voi käyttää kerättyjä tietoja seuraavasti:

- valmistajan tutkimustarkoituksiin,
- sellaisiin tutkimustarkoituksiin, joissa luottamuksellisuus on taattu ja tiedot ovat tarpeen,
- yhdessä muiden organisaatioiden kanssa tutkimustarkoituksessa yhteenvetoihin, jotka eivät liity johonkin tiettyyn autoon.

Hakemisto

A

Ajonestin 27
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita 109
Ajopiirturi..... 74
Ajotietokone 73
Ajovalojen kantaman säätö 76
Ajovalot..... 76, 119
Ajovalot ajettaessa ulkomailla 76
Akku 117
Akku, käynnistys apukaapeleilla. 133
Autokohtaiset tiedot 3
Automaattinen lukitus 23
Automatisoitu käsivaihteisto 93
Auton hallinta 89
Auton hinaaminen 136
Auton lukituksen avaaminen 6
Auton mitat 153
Auton paino 149
Auton peseminen..... 137
Auton poistaminen käytöstä..... 111
Auton puhdistaminen..... 137
Auton romutus ja kierrätys 112
Auton valmistenumero 144
Auton viestit 72
Autopassi 18
Avaimet 18

B

Bensiinimoottorien polttoaine 106

D

Dieselhiukkassuodatin..... 70
Dieselmoottorien polttoaine 106
Dieselmoottorin hiukkassuodatin . 91
Dieselpolttoaineen suodatin 118
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus 118

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä 69, 99
Elektroniset ajo-ohjelmat 95
Ensiapupakkaus 54
Etusumuvalot 77
Etusuuntavilkut 120
Etuturvatyynyjen järjestelmä 42

H

Hehkutus 69
Hinauslaitteisto 110
Hinaussilmukka..... 136
Hiukkassuodatin..... 91
Huolla auto pian 68
Huolto 88, 140
Huoltonäyttö 64
Huoltotiedot 140
Huurtuneet lamppujen suojukset . 78

Häikäisysuojat 30
Hälytys..... 72

I
Ikkunat..... 29
Ilmanotto 87
Ilmastointilaite 81
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö 87
Istuimen asento 32
Istuimen lämmitys..... 34
Istuimen säätö 7, 33

J
Jarru- ja kytkinneste..... 141
Jarrujärjestelmä 68
Jarruneste 117
Jarrut 97, 117
Jarrutusapu 98
Johdanto 3
Jäähdytysneste..... 116
Jäähdytysnesteen lämmitin..... 83
Jäähdytysnesteen lämpötila 69
Jäähdytysneste ja pakkasneste. 141

K
Katalysaattori 92
Kattoteline 55
Kauko-ohjain..... 18
Kaukovalot 70, 76
Kaukovalovilkku 76
Kello 60
Keskuslukitusjärjestelmä 20
Kierroslukumittari 63
Kiinnityssilmukat 54
Kiinteät tuuletussuulakkeet 87
Kojelaudan osat 11
Kojelaudan sulakerasia 125
Kojelaudan säilytystilat 52
Kojetaulu..... 11
Kojetaulun valaistus 123
Kolmipisteturvavyö 39
Kolmitoiminäyttö 71
Konepelti 112
Koodi..... 72
Kuljettajan tietokeskus 71
Kuormakiskot ja koukut 53
Kupera muoto 27
Kuviourien syvyys 127
Kylkisuuntavilkut 121
Kyynärnoja 34
Käsijarru - katso Seisontajarru..... 98
Käsikäyttöinen häikäisyn esto 29
Käsikäyttöiset ikkunat 29
Käsinelokero 52
Käsinkäyttötila 95
Käsisäätö 27
Käsivaihteisto 93
Käynnistys apukaapeleilla 133
Kääntäminen 28

L
Lamppujen suojukset, huurtuneet 78
Lampun vaihto 119
Lapsilukot 23
Lasinpesuneste 117
Lastaustietoa 55
Lasten Isofix-turvajärjestelmät 51
Lastenistuimen asennuspaikat 46
Lasten turvajärjestelmät 44
Latausjärjestelmä 68
Liikkeellelähtö 16
Lisäjarruvalo 121
Lisälämmitin 83
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset 111
Liukuovi 23
Luistonestojärjestelmä 99
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä 97
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 69
Lukuvalot 79
Lumiketjut 128
Lämmitys 28, 34
Lämmitys ja ilmastointi 15
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä . 80

M
Matkamittari 62
Matkustamon ilmansuodatin 87
Merkkivalot 65
Mittarit..... 62
Moottorin ilmansuodatin 115
Moottorin ilmavirtauksen ilmaisin 115
Moottorin jäähdytysneste 116
Moottorin käynnistäminen 90, 94
Moottorin pakokaasu 91
Moottorin tiedot 147
Moottorin tunnistus..... 145
Moottorin öljynpaine 70
Moottoriöljy 113, 141
Moottoriöljyn määrä 73
Moottoriöljyn määrän valvonta 64
Mukinpitimet 52
Murtohälytinjärjestelmä 26
Murtosuojauslukitus 25

N
Neste- ja voiteluainesuositukset 141
Nopeusmittari 62

O
Ohjaamon yläsäilytystila 53
Ohjauspylvään säätimet 58
Ohjauspyörän kauko-ohjaus..... 57
Ohjauspyörän säätö 9, 57
Ohjaustehostimen neste 116
Oktaaniluku..... 147
Ovi auki 71

P
Pakkasneste..... 116
Pakokaasut..... 91
Peilin säätö 8
Peilit..... 27, 29
Peruutusvalo 121
Peruutusvalot 78
Perävaunun vetäminen..... 109
Poistumisvalaistus 79
Polttoaineenkulutus – CO_2-päästöt 108
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa 90
Polttoainemittari 63
Polttoaine vähissä 70
Pysäköinti 17, 91
Pysäköintitutka 104
Pyyhin- ja pesulaitteistot 14
Pyyhinsulan vaihto 119
Pyörän vaihto 131
Päiväajovalot 76
Pääntuen säätö 8
Pääntuet 31
Pölykapselit 128

R
Radiokauko-ohjain 18
Rekisterikilven valo 122
Rengas- ja vannekoon muuttaminen 127
Rengas- ja vannekoot, muuttaminen..... 127
Rengasmerkinnät 126
Rengaspaine 127
Rengaspaineet 155
Renkaankorjaussarja 128
Renkaan vaihto..... 131
Renkaat 126

S
Sammuta moottori 68
Savukkeensytytin 61
Seisontajarru 98
Sisätaustapeilit..... 29
Sisätilojen hoito 139
Sisävalot 78, 122
Sivuturvatyynyjen järjestelmä 42
Sulakerasia..... 125
Sulakkeet 123
Sumuvalo 70
Sumuvalot..... 77, 120
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut 77
Suuntavilkku 67
Symbolit 4

Sähkötoiminen säätö 28
Sähkötoimiset ikkunat 29
Säilytystilat edessä 52
Säädettävät tuuletussuulakkeet . . 86

T
Takaikkunat 30
Takalasin lämmitys 30
Takalasin pyyhin/pesulaite 59
Takaluukku..... 24
Takaosan ilmastointilaite 82
Takaosan lämmitysjärjestelmä 82
Takaovet 23
Takasumuvalo 70, 122
Takasumuvalot 78
Takavalot 120
Talvirenkaat 126
Tankkaaminen 106
Tapahtumamuistit..... 157
Tavaratila 24
Tavaratilan suoja 53
Tavaratilan valaistus 78
Tekniset tiedot..... 147
Toimintavian merkkivalo 68
Toisen ajoneuvon hinaaminen . . 136
Toisen istuinrivin istuimet 35
Tuhkakupit 61
Turvatyynyjen poiskytkentä 43
Turvatyynyjärjestelmä 41
Turvatyynyn poistaminen käytöstä 67
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet 67
Turvatyynyverhojen järjestelmä ... 43
Turvaverkko 54
Turvavyö 8
Turvavyömuistutin 67
Turvavyöt 38
Tuuletus..... 80
Tuulilasinpyyhkimet/tuulilasin pesulaite 58
Tyyppikilpi 145
Työkalut 126
Tämän käsikirjan käyttö 3
Täyttötilavuudet 154
Töiden tekeminen 112

U
Ulkolämpötila 60
Ulkopeilien lämmitin..... 28
Ulkopeilit..... 27
Ulkopinnan hoito 137
Ulkopuolen valot 70
Ulkovalot 12
Uuden auton totutuskäyttö 89

V
Vaara, Varoitus ja Huomio 4
Vaihteisto 15
Vaihteistonäyttö 65, 93
Vaihto ylös 69
Vakionopeussäädin 70, 101
Valaistus..... 75
Valintavipu 94
Valoautomatiikka 75
Valokytkin 75
Vanteet ja renkaat 126
Varapyörä 133
Varoituskolmio 54
Varoitusvilkut 77
Varoitusäänet 72
Verhous, puhdistus..... 139
Vetokoukku..... 110
Vetolaitteen asennusmitat 156
Viestit..... 72
Vika 96
Virtakatkos 97
Virtalukon asennot 90
Virtapistokkeet 61
Vyöt..... 38

Y
Yleisiä tietoja 109

Ä
Äänitorvi 13, 58

Ö

Öljy..... 113
Öljy, moottori..... 141
Öljymäärä..... 64
Öljynpaine..... 70