

VIVARO

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	46
Säilytys	74
Mittarit ja käyttölaitteet	84
Valaistus	108
Ilmastointi	115
Ajaminen ja käyttö	129
Auton hoito	165
Huolto ja ylläpito	205
Tekniset tiedot	209
Tietoa asiakkaalle	216
Hakemisto	224

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

= Kantavuus

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynnissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitetaan aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ⇨. ⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

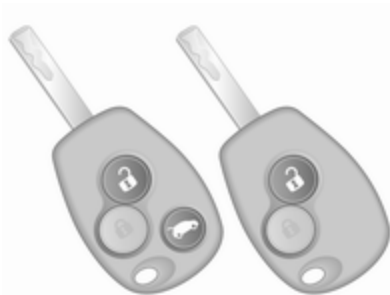
Opel-tiimisi


Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten


Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus kauko-ohjaimella



Avaa kuljettajan oven lukitus painamalla . Avaa koko auto lukituksesta painamalla sitä uudelleen.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Paina . Vain tavaratilan lukitus avautuu.

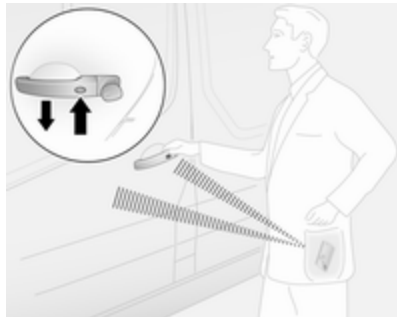
Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Tavaratila ⇨ 35.


Lukituksen avaaminen käsikäyttöisellä avaimella ⇨ 26.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (n. 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta) ja avaa vetämällä kahvasta.

- tai -

Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla elektronisen avaimen painiketta .

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



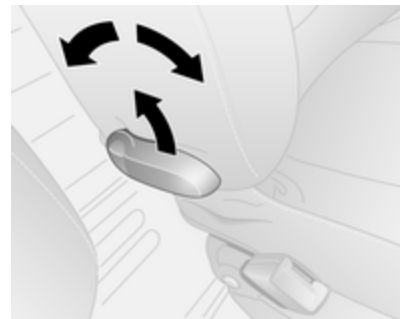
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Selkänöjen kallistus

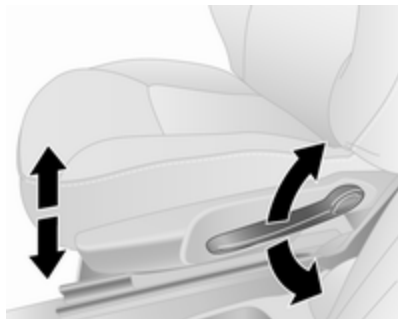


Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänöjan lukittua. Älä nojaa selkänöjaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike:

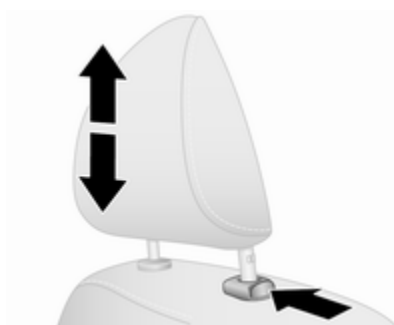
ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 46.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvavyöt ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



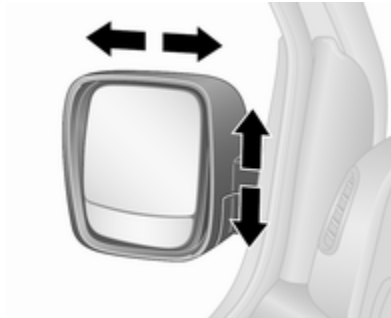
Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Sisäpeili, laajakulmapeili ⇨ 42.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 43.

Ulkopeilit

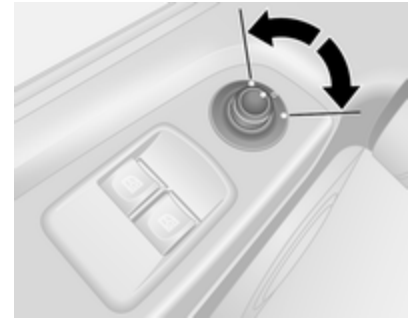
Käsisäätö



Käännä peiliä haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 41.

Sähkötoiminen säätö



Valitse säädettävä ulkopeili ja säädä se.

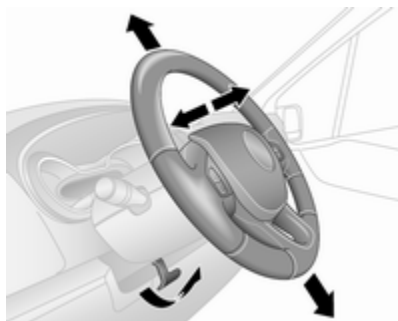
Kuperat ulkopeilit ⇨ 41.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 41.

Taittavat ulkopeilit ⇨ 41.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 42.

Ohjauspyörän säätö



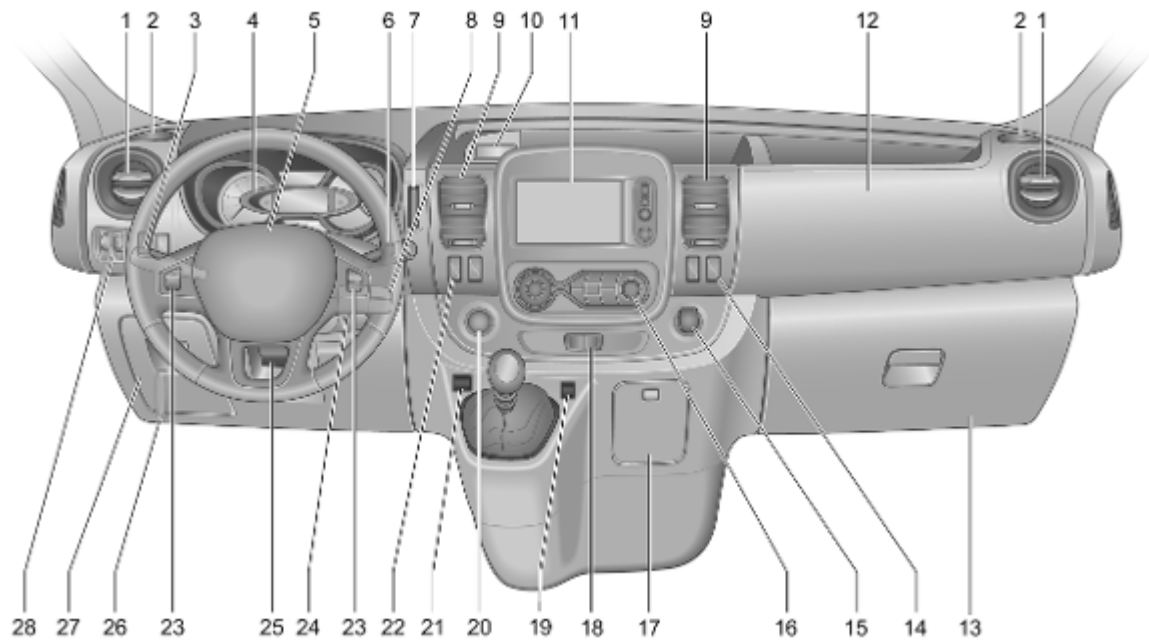
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se on kunnolla lukittuna.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Virtalukon asennot ⇨ 131.

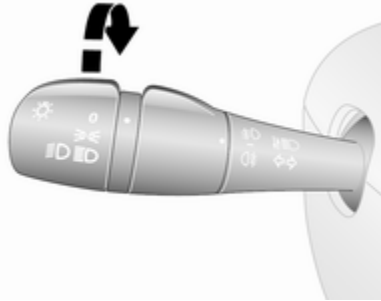
Kojelaudan osat





1	Sivutuuletussuulakkeet	126	7	Elektronisen avainjärjestelmän kortinlukija	23	18	Varoitusvilkut	110
2	Tuhkakuppi	90	8	Ohjauspylvään säätimet	85		Keskuslukitus	26
	Mukinpidin	75	9	Keskituuletussuulakkeet	126	19	Etupysäköintitutka	155
3	Ajovalokytkin	108	10	Virtapistoke	89	20	Elektronisen avainjärjestelmän virtapainike	131
	Takasumuvalo	111		Savukkeensytytin	90	21	Eco-painike polttoaineen säästötilaa varten	129
	Etusumuvalot	111		Kolikkolokero, USB-liitäntä	74	22	Stop-start-järjestelmä	135
	Poistumisvalot	114	11	Infonäyttö	102		Vakionopeussäädin	151
	Suuntavilkut	110	12	Etumatkustajan turvatyyny	63		Nopeudenrajoitin	153
	Sivuvalot	108	13	Käsinelokero	75	23	Ohjauspyörän kaukosäätimet	85
	Kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	109	14	Peilien lämmitin	42		Vakionopeussäädin	151
4	Mittaristo	91		Takalasin lämmitin	45	24	Virtalukko ja ohjauslukko	131
	Kuljettajan tietokeskus	102		Joutokäyntinopeuden ohjaus	134	25	Ohjauspyörän säätö	85
	Ajotietokone	104	15	Virtapistoke	89	26	Konepellin avauskahva	167
5	Äänitorvi	85		Savukkeensytytin	90	27	Sulakerasia	183
	Kuljettajan turvatyyny	63	16	Ilmastointiautomaattikka	115	28	Takapysäköintitutka	155
6	Tuulilasinpyyhkimet, tuulilasin pesulaite	86		Elektroninen ilmastoin- tiautomaattikka	117		Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä	150
	Takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	87	17	Tuhkakuppi	90		Luistonestojärjestelmä	149
	Ajotietokone	104		Mukinpidin	75		Ajovalojen kantaman säätö	109

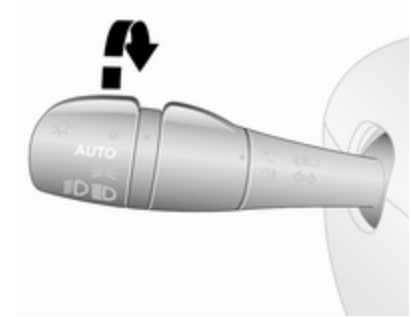
Kojelaudan valaistuksen ohjaus	111
Lisälämmitin	121
Nopeudenrajoitin	153

Ulkovalot



Kierrä ulompaa ajovalokytkintä:

- 0** : pois
-  : sivuvalot
-  : ajovalot



Autot valoautomaatiikalla:

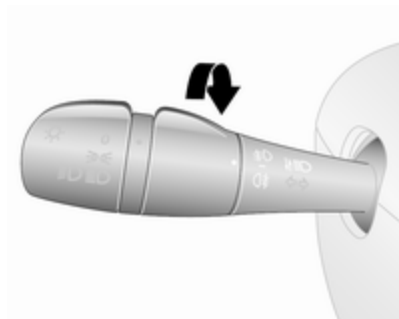
AUTO : valoautomaatiikka: Ulkovalot kytkeytyvät päälle ja pois päältä automaattisesti ulkovalaistusolosuhteista riippuen.

Valaistus ⇨ 108.

Valoautomaatiikka ⇨ 108.

Ajovalojen varoituslaite ⇨ 103.

Etu- ja takasumuvälöt



Kierrä sisempää ajovalokytintä

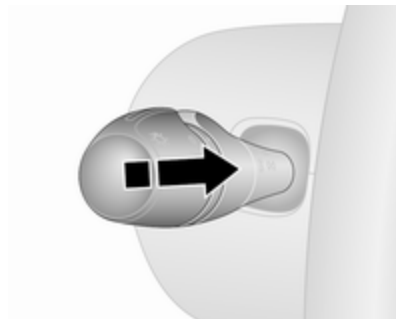
☞ : Etusumuvälöt

☞ : Takasumuvälö

Etusumuvälöt ☞ 111.

Takasumuvälö ☞ 111.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo-
vilkku : vedä vipua

Kaukovalot : paina vipua

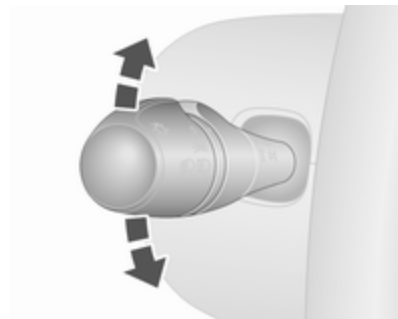
Lähivalot : paina tai vedä
vipua

Valoautomaattikka ☞ 108.

Kaukovalot ☞ 109.

Kaukovalovilkku ☞ 109.

Suuntavilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku

ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suuntavilkut ☞ 110.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 110.

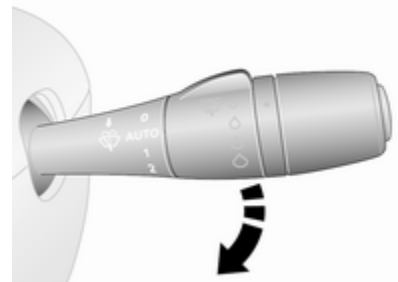
Äänitorvi




Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

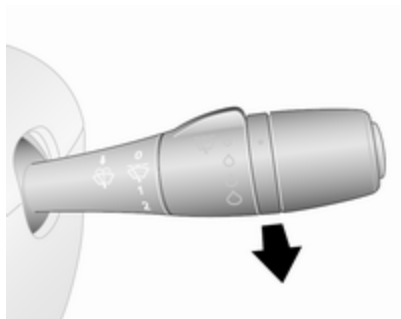


- 0** : pois
- AUTO** tai  : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- 1** : hidas
- 2** : nopea

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 86.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 175.

Tuulilasin pesulaite

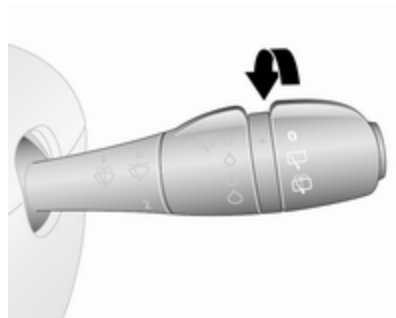


Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 86.

Pesulaitteen neste ⇨ 171.

Takalasinpyyhkimet ja takalasin pesulaite



Käännä vipua:

- : pois
- ☐ : pyyhin
- ☐ : pesulaite

Takalasinpyyhin ja pesulaite ⇨ 87.

Pesulaitteen neste ⇨ 171.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta ☐.

Takalasin lämmitin ⇨ 45.

Peilien lämmitin



Painikkeen ☐ painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 42.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

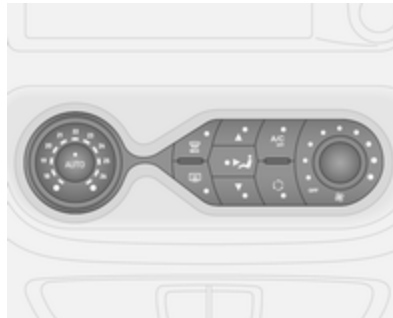
Ilmastointiautomaattiikka





- Ilmanjako asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke jäähdytys **A/C**.
- Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 115.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka



- Paina . Painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.
- Lämpötilaa, ilman suuntausta ja jäähdytystä säädellään automaattisesti ja puhallin käy suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  ⇨ 45 toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka ⇨ 117.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: kun auto seisoo paikallaan, odota kolme sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, vedä sitten vaihdevivun kauluksesta ja kytke vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

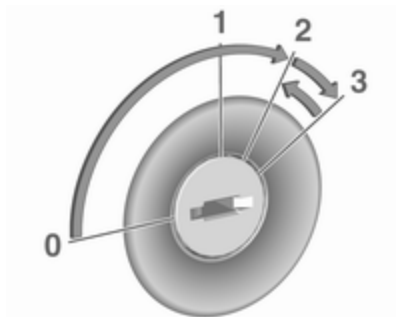
Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 146.


Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Rengaspaineet ⇨ 187 ja renkaiden kunto ⇨ 215.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 168.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäästä ja että ne toimivat.
- Peilien ⇨ 41, istuimien ⇨ 47 ja turvavöiden ⇨ 56 oikea asento.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen avaimella



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu mittaristossa.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 133.

Moottorin käynnistäminen virtapainikkeella



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä, joko kortinlukijassa tai sisätilan etuosassa.

- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina **START/STOP** ja vapauta se.
- Moottori käynnistyy lyhyen viipeen jälkeen.

Virtapainike ⇨ 131.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidaskäyttö tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen täyttyessä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Osoituksena Autostop-toiminnosta **A** palaa mittaristossa ⇨ 101.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin. Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveyestä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen **🔒**-painiketta ⇨ 26. Ota murto suojauslukitus ⇨ 37 ja murtohälytintjärjestelmä ⇨ 38 käyttöön.
- Moottorin jäähtytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 167.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Vaaimet, lukitus ⇨ 21.

Auton poistaminen käytöstä pitkähököksi ajaksi ⇨ 166.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Autopassi	22
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	23
Ovilukot	26
Keskuslukitusjärjestelmä	26
Automaattinen lukitus	32
Lapsilukot	32
Ovet	33
Liukuovi	33
Takaovet	33
Tavaratila	35
Auton suojaus	37
Murtosuojauslukitus	37
Murtohälytinjärjestelmä	38
Ajonestin	40
Ulkopeilit	41
Kupera muoto	41
Käsinsäätö	41
Sähkötoiminen säätö	41
Kääntyvät peilit	41
Peilien lämmitys	42

Sisäpeilit	42
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	42
Automaattinen häikäisyn esto ...	43
Ikkunat	43
Tuulilasi	43
Sähkötoimiset ikkunat	44
Takaikkunat	44
Takalasin lämmitys	45
Häikäisysoijat	45

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu avaimessa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Elektronisen avaimen vaihtamista varten auto on vietävä korjaamoon.

Lukot ⇨ 202.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 133.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen kääntyessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 26
- tavaratila ⇨ 35
- murtosuojauslukitus ⇨ 37
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 38

Kauko-ohjaimen kantama on n. 5 m. Ulkopuoliset tekijät voivat rajoittaa kantamaa. Varoitusviikut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Mallista riippuen autossa voi olla 2- tai 3-painikkeinen kauko-ohjain tai elektroninen avain, jossa on kauko-ohjaustoiminto.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella, tällöin kauko-ohjain on ohjelmoitava uudelleen korjaamolla.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Avaimen käyttö käsin ⇨ 26.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

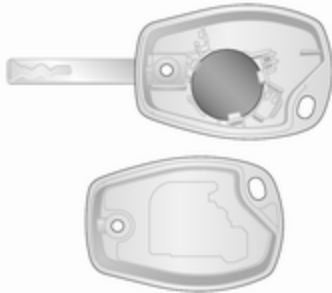
Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



Irrota ruuvi ja avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.

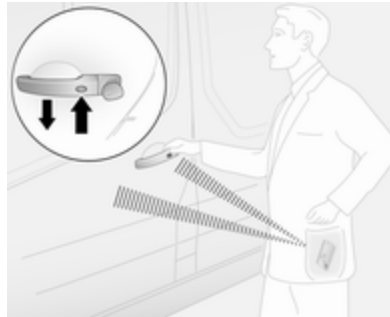


Vaihda paristo (paristotyyppi CR2016), huomioi pariston asento.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista, että ne lukkiutuvat kunnolla.

Asenna ruuvi ja kiristä.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen handsfree-toiminnon:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 26
- tavaratila ⇨ 35

- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 131
- murto suojauslukitus ⇨ 37
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 38

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Huomautus

Ota elektroninen avain aina mukaasi poistuessasi autosta.

Jos elektroninen avain on kortinlukijassa, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusääni ⇨ 103 kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 103 näkyy viesti.

Lisäksi elektronisessa avaimessa on kauko-ohjaustoiminto ⇨ 22 ja sisään-tulovalojen toiminto ⇨ 113.

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta. Ulkoiset tekijät voivat vaikuttaa elektronisen avaimen käyttöalueen laajuuteen. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavaratilaan ajon aikana, koska se on havaitsemisalueen ulkopuolella (merkinä varoitusääni alhaisella ajonopeudella ⇨ 103 ja viesti kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 103).

Huomautus

Jos elektronista avainta pidetään sisätilan etuosassa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti (ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki) meriksi siitä, että se on havaitsemisalueen ulkopuolella, suosittellemme elektronisen avaimen laittamista kortinlukijaan.


Huomautus

Jos matkustamon etuosassa ei havaita elektronista avainta moottorin käydessä oven avaamisen ja sulkemisen jälkeen, kuljettajan tietokeskukseen tulee näkyviin viesti (yhdessä äänimerkin kanssa, kun

tietty nopeus ylittyy), joka ilmaisee järjestelmän olevan vastaanottoalueen ulkopuolella.

Tämä auttaa sinua esimerkiksi ajamasta pois, kun olet jättänyt kyydistä matkustajan, jolla elektroninen avain on.

Viesti poistuu näytöstä, kun elektroninen avain tunnistetaan uudelleen.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on käytetty tai keskuslukituskytkintä  ⇨ 26 painettu. Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Virtapainike ⇨ 131.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 103.

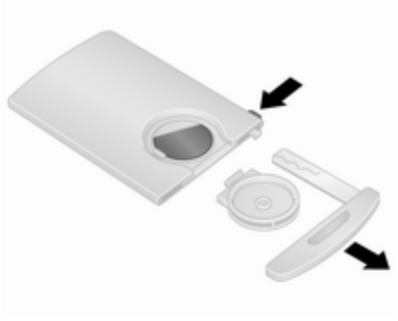


Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 103.

Huomautus

Hätätilanteessa auton lukituksen voi edelleen lukita / avata elektronisen avaimen kotelossa olevan manuaalisen hätäavaimen avulla ⇨ 23.



Paina ja pidä painettuna elektronisen avaimen sivussa olevaa vapautuspainiketta ja vedä hätäavain ulos yläkautta. Irrota elektronisen avaimen takana oleva paristolokeron kansi ja vapauta ja poista paristo sitten painamalla sitä joltain puolelta.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR2016), huomioi pariston asento.

Asenna paristolokeron kansi ja asenna hätäavain takaisin.

Elektronisen avaimen synkronointi

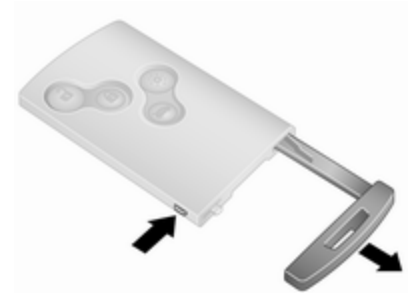
Paina jotain elektronisen avaimen painiketta neljä kertaa etuvien tai tavaratilan havaitsemisalueella (noin 1 m:n etäisyydellä). Elektroninen avain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Vika

Jos keskuslukitusjärjestelmää ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- vika elektronisessa avaimessa
- elektroninen avain on kantaman ulkopuolella
- pariston jännite on liian alhainen
- keskuslukitusta on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi
- toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö

Hätäavain



Paina ja pidä painettuna elektronisen avaimen sivussa olevaa vapautuspainiketta ja vedä hätäavain ulos yläkautta.

Lukitse ovet tai avaa niiden lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa.

Työnnä hätäavain käytön jälkeen elektronisen avaimen koteloon.

Ovilukot

Varkaudeneston varmistuslukitus



Avaa kuljettajan ovi ja kytke varkaudeneston varmistuslukitus estääksesi ovien avaamisen ulkopuolelta.

Käännä oven lukituskytkin sopivalla työkalulla lukittuun asentoon. Ovia/ takaluukkua ei voi avata ulkopuolelta.

Varkaudeneston varmistuslukitus pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella. Ovet / takaluukun voi avata vain auton sisältä käsin tai käyttämällä manuaalista avainta.

Huomautus

Versiosta riippuen takaluukku saattaa jäädä lukitsematta, kun varkaudeneston varmistuslukitus kytketään.

Poista lukitus siirtämällä kytkin auki-asentoon.

Takaoven lukitus käsin



Lukitse vasen takaovi tavaratilan sisäpuolelta käsin kääntämällä lukituskytkintä myötäpäivään. Vapauta lukko kääntämällä kytkintä vastapäivään.

Takaovet ⇨ 33.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja lukitsee etuovet, liukuovet ja tavaratilan.

3-painikkeisella kauko-ohjaimella etuovet ja tavaratila/sivuliukuovet (jos on) voidaan lukita ja avata lukituksesta erikseen.

Turvallisuussyistä autoa ei voida lukita, jos avain on virtalukossa.

Huomautus

Jos mitään ovea ei avata noin kahden minuutin sisällä auton lukituksen avaamisesta, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Sulje ovet ja tavaratila. Jos ovia ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitusjärjestelmä ei lukitu.

Katso "Avaimen käyttö käsin" alla lisätietoja varten.




Kauko-ohjaimen käyttö

Keskuslukitusjärjestelmän käyttö kauko-ohjaimella vahvistetaan varoitusvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkiksi siitä, että auton lukitus on avattu, ja kahdesti merkiksi auton lukitsemisesta.

Lukituksen avaus 2-painikkeisella kauko-ohjaimella







Mallista ja kokoonpanosta riippuen:

- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla pitkään .
- tai -
- Paina  kerran avataksesi kuljettajan oven lukituksen, paina  kahdesti avataksesi kaikkien ovien ja tavaratilan lukituksen.

Lukituksen avaus 3-painikkeisella kauko-ohjaimella




Mallista ja kokoonpanosta riippuen:

- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla pitkään .
- tai -
- Paina  kerran avataksesi kuljettajan oven lukituksen, paina  kahdesti avataksesi kaikkien ovien ja tavaratilan lukituksen.
- tai -
- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla  kerran.


Lukitseminen 2-painikkeisella kauko-ohjaimella





Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.


Lukitseminen 3-painikkeisella kauko-ohjaimella



Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.


Huomautus

Jos autossa on matkustamon valvontajärjestelmä  38, hälytin kytketään pois painamalla  pitkään (äänimerkki kuuluu vahvistuksena).

Jos tämä tehtiin tahattomasti, avaa ovien lukitus uudelleen ja paina  lyhyesti auton lukitsemiseksi.

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen 2-painikkeisella kauko-ohjaimella




Avaa tavaratilan (ja sivuliukuovien) lukitus painamalla  mallista tai kokoonpanosta riippuen joko kerran tai kahdesti.

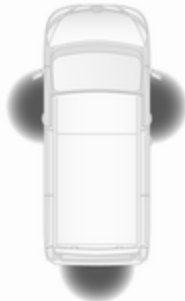
Paina  lukitaksesi tavaratilan (ja sivuliukuovet versiosta riippuen).

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen 3-painikkeisella kauko-ohjaimella



Paina  lukitaksesi tai avataksesi lukituksesta tavaratilan (ja sivuliukuovet versiosta riippuen).

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.

Huomautus

Sivuliukuoven ulkokahvassa ei ole painiketta handsfree-toimintoa varten.

Auton sisällä ei saa olla elektronista avainta eikä havaitsemisalueilla toista elektronista avainta, muutoin keskuslukitusjärjestelmän handsfree-toiminto ei toimi.

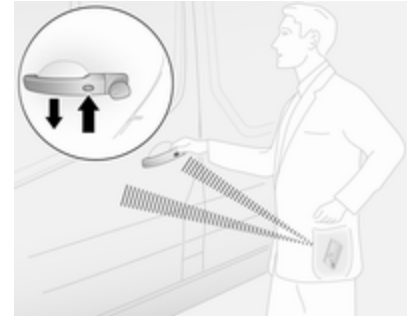
Keskuslukitusjärjestelmän käyttö elektronisella avaimella vahvistetaan varoitusvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkiksi siitä, että auton lukitus on avattu, ja kahdesti merkiksi auton lukitsemisesta.

Jos jokin ovi on lukittaessa auki tai suljettu väärin, keskuslukitusjärjestelmä lukittuu ja avautuu lukituksesta nopeasti peräkkäin eivätkä varoitusvilkut vilku.

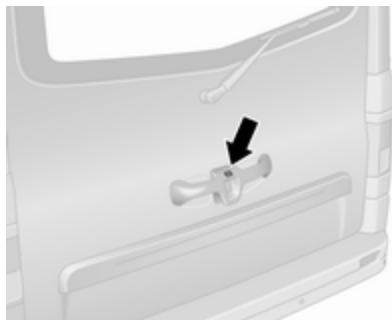
⚠ Vaara

Älä jätä elektronista avainta autoon, jossa on lapsia tai eläimiä, jotta ikkunat tai ovet eivät toimi eikä moottori käynnisty vahingossa. Hengenvaara.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto



Avaa lukitus painamalla jommankumman etuoven ulkokahvan painiketta ja avaa vetämällä kahvasta.



Avaa takaovien / takaluukun lukitus painamalla ulkokahvan painiketta ja avaa vetämällä kahvasta.

Auton lukitus avautuu vain, jos lukitsemisesta handsfree-toiminnolla on kulunut vähintään kolme sekuntia.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Lukituksen avaaminen elektronisen avaimen painikkeilla



Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla .

Lukitseminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto

Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta. Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Auto lukittuu vain, jos lukituksen avaamisesta handsfree-toiminnolla on kulunut vähintään 3 sekuntia.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota

handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Lukitseminen elektronisen avaimen painikkeilla



Lukitse kaikki ovet ja tavaratila painamalla .

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto


Lukitse takaovet/takaluukku (ja sivuliukuovet) tai avaa ne lukituksesta painamalla oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (noin 1 m).

Takaovet/takaluukku (ja sivuliukuovet) lukittuvat/avautuvat lukituksesta vain, jos painikkeen edellisestä painalluksesta on kulunut vähintään 3 sekuntia.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

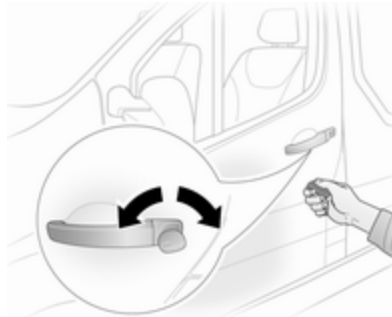
Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen elektronisen avaimen painikkeilla



Lukitse / avaa lukituksesta takaovet/ takaluukku (ja sivuliukuovet) painamalla .

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Avaimen käyttö käsin



Lukitse ovet tai avaa niiden lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa.


Huomautus


Jos elektronisen avaimen paristo on vaihdettava, auto voidaan silti lukita / avata lukituksesta käyttäen elektronisen avaimen kotelossa olevaa manuaalista hätäavainta ⇨ 23.


Keskuslukituskytkin

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamosta käsin.




Lukitse auto painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Kun auki oleva ovi suljetaan, se lukittuu automaattisesti.

Avaa auton lukitus painamalla  uudelleen.

Jos autolla ajetaan tavaratilan ollessa auki, etuovet (ja sivuliukuovet) voidaan edelleen lukita. Kun sytytysvirta on kytketty, paina  ja pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia. Kun takaovet / takaluukku suljetaan, ne lukittuvat automaattisesti.

Automaattinen lukitus ⇨ 32.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun painetaan . Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.


Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Automaattinen lukitus


Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää sulkemaan ovet ja tavaratila automaattisesti heti, kun autolla on lähdetty liikkeelle.

Päällekytkentä

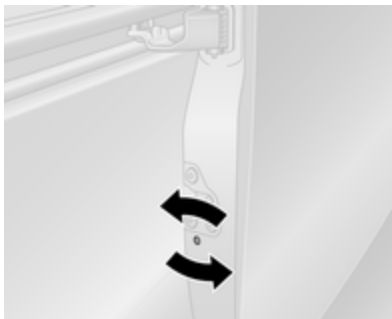
Moottorin ollessa käynnissä paina  keskuslukituskytkimessä ja pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa aktivoinnin.

Poiskytkentä

Moottorin ollessa käynnissä paina  keskuslukituskytkimessä ja pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa poiskytkennän.

Keskuslukituskytkin ⇨ 26.

Lapsilukot



Sivuliukuoven lapsilukko sijaitsee oven takareunassa.

Avaa ovi ja kytke lapsilukko estääksesi sivuliukuoven avaamisen sisäpuolelta.

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun takaistuimilla on lapsia oven tahattoman sisäpuolelta avaamisen estämiseksi.

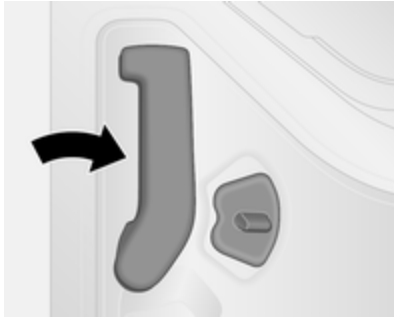
Käännä liukuoven lapsilukko sopivalla työkalulla lukittuun asentoon. Ovea ei voida tällöin avata auton sisäpuolelta.

Lapsilukko pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella. Oven voi avata ainoastaan ulkopuolelta.

Poista lukitus siirtämällä lapsilukon kytkin auki-asentoon.

Ovet

Liukuovi



Avaa ja sulje liukuovi ainoastaan, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä.

Avaa lukitus vetämällä kahvaa taakse ja avaa sisäpuolelta.

Ovi voidaan lukita auton sisäpuolelta käsin sisälukkokytkimellä.

Keskuslukitus ⇨ 26.

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sivuliukuovea. Loukkaantumisvaara.

Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkuessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Jos auto on pysäköity mäkeen, avoin liukuovi saattaa liikkua äkillisesti omalla painollaan.

Sulje liukuovet ennen liikkeellelähtöä.

Takaovet

Takaovet saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Avaa vasen takaovi vetämällä ulkokahevasta.

Ovi avataan sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.



Oikea takaovi vapautetaan vivun avulla.

⚠ Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.

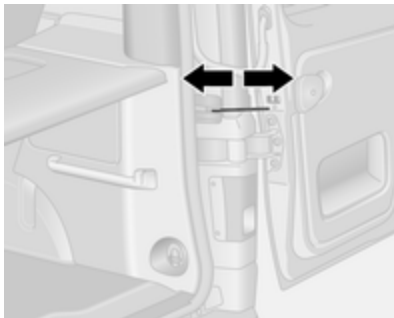


Lukittavat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Avaa ovia 180° tai enemmän vetämällä ovien vapautuskahvoista ja kääntämällä ne haluamaasi asentoon.

⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!



Kiinnitä ovia sulkiessasi kumpikin lukittuva pönkkä ovikehyksen säppiin.

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Ovilukot ⇨ 26.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Ajaminen takaluukun ollessa auki

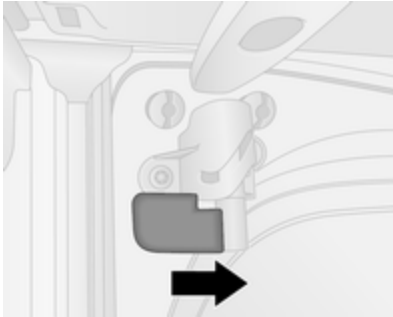


Jos joudut poikkeustapauksissa ajamaan oikeanpuoleisen takaoven ollessa auki (esimerkiksi kuljettaessasi pitkiä tavaroita) avaa ensin vasemmanpuoleinen ja sitten oikeanpuoleinen takaovi ja sulje sitten vasemmanpuoleinen takaovi.

Huomautus

Älä käytä vasenta takaovea tavaroiden paikallaan pitämiseen.

Jos mahdollista, kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 80.



Kytke sisäpuolinen lukko kotelossaan kääntämällä kahva myötapäivään lukitusasentoon. Ovi on säpissä eikä sitä voida avata ulkopuolelta.

Huomautus

Rekisterikilpi on näkyvässä ja valaistu oikein vain, jos takaovet ovat kiinni.

Vapauta lukko kääntämällä kahvaa vastapäivään, jotta ovi voidaan avata.

Huomio

Varmista aina, että auton kuorma on hyvin kiinnitetty, kun ajat tavaratilan ollessa auki.

Katso lisätietoja kohdasta "Lastaustietoa" ⇨ 83.

Noudata aina paikallisia ja kansallisia säädöksiä.

⚠ Vaara

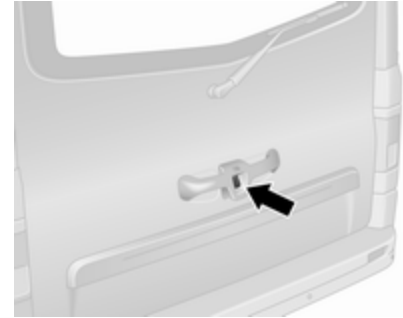
Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Kun ajat takaluukku avoinna, pakokaasut voivat päästä sisään auton matkustamoon. Avaa ikkunat.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



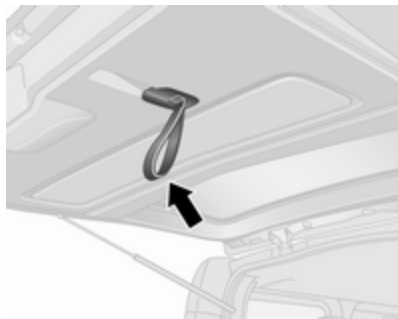
Avattuasi lukituksen paina takaluukun painiketta ja nosta takaluukku kokonaan auki.

Takaluukku voidaan avata myös auton sisältä käsin käyttämällä takaluukun sisäpuolen vapautusmekanismeja.

Huomautus

Hyvin kylmällä säällä takaluukun hydrauliset tuet eivät ehkä tue takaluukun avautumista täydellä teholla.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Sulkeminen

Laske takaluukku alas sisäpuolen hihnalla.

Huomio

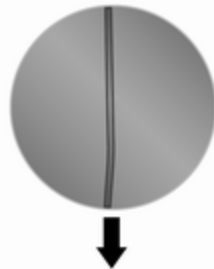
Pujota sormet hihnan läpi ennen vetämistä, jotta hihna ei vaurioidu.

Irrota otteesi hihnasta, kun takaluukku on alhaalla, ja sulje takaluukku painamalla sitä.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin

Mallista riippuen, väännä kansi pois takaluukun sisäpuolelta.



Tartu sitten metallilankaan ja vedä sitä alaspäin lukituksen avaamiseksi. Avaa takaluukku työntämällä sitä.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä**⚠ Vaara**

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaesasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi.

Varmista takaluukku avatessasi, että sekä yläpuolella (vähintään 2,15 m) että takana on tarpeeksi tilaa.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet ja tavaratilan takaluukkuun.

Kaikkien ovien ja tavaratilan on oltava suljettuina, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Huomautus

Murtosuojauslukitusta ei voida aktiivoida, jos varoitusvilkut tai seisontavalot on kytketty päälle.

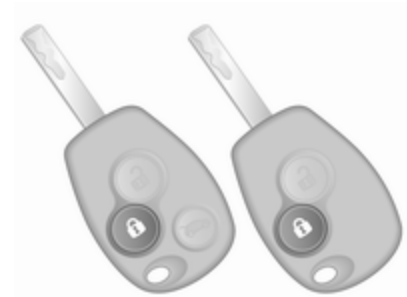
Päälle- ja poiskytkeminen ei ole mahdollista keskuslukituskytkimellä.

Keskuslukitus ⇨ 26.

2- ja 3-painikkeisen kauko-ohjaimen käyttö

Toiminto vahvistetaan vilkuttamalla hätävilkkua viisi kertaa.

Päällekytkentä




Paina  kahdesti.

- tai -

Käännä manuaalista avainta kuljettajan oven lukossa auton takaosaan päin kaksi kertaa.

Poiskytkentä

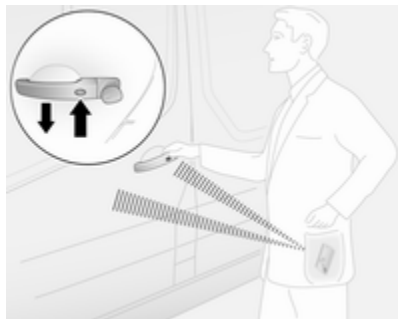
Avaa ovien lukitus painamalla kauko-ohjaimessa  tai kääntämällä manuaalinen avain kuljettajan ovilukossa auton etuosaa kohti.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö

Toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Päällekytkentä

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.




Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta kahdesti.


- tai -



Paina  kahdesti.

Poiskytkentä

Avaa oven lukitus painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta tai .

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on käytetty (tai keskuslukituskytkintä  painettu). Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytintä käytetään yhdessä keskuslukitusjärjestelmän kanssa ⇨ 26.

Se valvoo:

- ovet, takaovet / takaluukku, konepelti
- sisätiloja
- tavaratilaa
- sytytystä
- hälytys sireenin virransyötön katkeamista


Päällekytkentä

Kaikkien ovien ja konepellin on oltava kiinni.

Varoitusvilkut välähtävät aktivoinnin vahvistukseksi. Jos varoitusvilkut eivät välähdä aktivoitaessa, jokin ovi tai konepelti ei ole täysin kiinni.

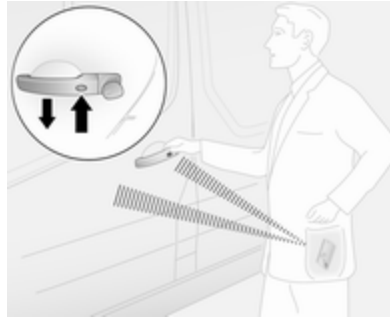
2- ja 3-painikkeinen kauko-ohjain



Paina  murtohälytintä aktivoimiseksi.


Elektroninen avain

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.




Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.
- tai -



Paina  murtohälytintä aktivoimiseksi.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen (painamalla  tai jotakin oven ulkokahvan painiketta) tai sytytysvirran kytkeminen poistaa murtohälytintä käytöstä. Varoitusvilkut välähtävät poiskytkennän vahvistukseksi.


Järjestelmää ei poisteta käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituskytkimellä.

Huomaus

Jos hälytintä on laennut, auton lukituksen avaaminen avaimella ei kytke pois hälytys sireeniä. Sireenin ääni lakkaa, kun sytytysvirta kytetään päälle. Jos hälytys on laennut, varoitusvilkut eivät välähdi poiskytkennän yhteydessä.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa

Kytke matkustamon valvonta pois päältä esim. kun autoon jää eläimiä tai jos lisälämmitin on asetettu ajoitettu käynnistystä tai kaukokäynnistystä varten ⇨ 121.

Paina  kauko-ohjaimessa tai elektronisessa avaimessa ja pidä sitä painettuna. Äänimerkki kuuluu vahvistuksena.

Tila pysyy ennallaan, kunnes ovien lukitus avataan.

Hälytys

Hälytyksen lauettua erillisellä akkuvarmistetulla hälytys sireenillä annetaan äänimerkki ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Jos auton akku kytketään irti tai virransyöttö katkaistaan, hälytys sireeni alkaa kuulua. Jos auton akku täytyy kytkeä irti, kytke ensin murtohälytinjärjestelmä pois käytöstä.

Hiljennä hälytys sireeni (jos aktivoitunut) ja kytke murtohälytinjärjestelmä pois kytkemällä auton akku takaisin ja avaamalla auton lukitus tai kytke-mällä sytytysvirta.

Ajonestin

Ajonestin on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta ja myös, jos avain jätetään virtalukkoon moottorin sammuttamisen jälkeen.

Jos moottoria ei voi käynnistää, kytke katkaise sytytysvirta ja poista avain virtalukosta, odota noin kaksi sekuntia ja yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos käynnistysyritys ei onnistu, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

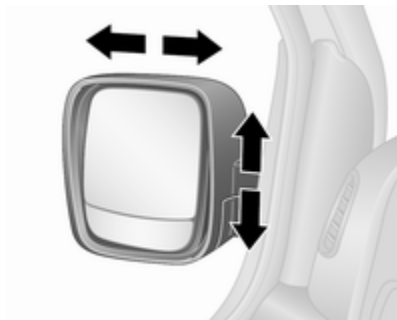
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ⇨ 26, ⇨ 38.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkotaustapeilissä on kupera alue, joka pienentää kuolleita kulmia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö



Säädä peilit kääntämällä niitä haluamaasi suuntaan.

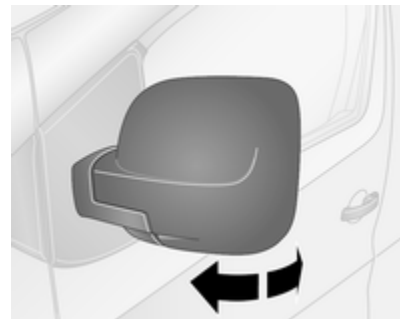
Sähkötoiminen säätö



Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädintä vasemmalle tai oikealle, käännä sitten käyttösäädintä peilin säätämiseksi.

Käyttösäätimen ollessa keskiasennossa mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.


Pysäköintiasento

Ulkopeilit voidaan kääntää autoa vasten esim. ahtaissa pysäköintitiloissa painamalla niitä kevyesti kotelon ulkoreunasta.

Joissakin versioissa ulkopeilit taittuvat automaattisesti pysäköintiasentoon, kun auto lukitaan. Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä. Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 115.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Laajakulmapeili



Autosta riippuen etumatkustajan häikäisy­suojassa on suuri kupera peili, joka parantaa näkyvyyttä ja vähentää kuolleita kulmia.

Automaattinen häikäisyesto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyn tuulilasista poispäin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittyjä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilinin alueelle.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Asteittainen käyttö: Työnnä tai vedä kytkimestä lyhyesti.

Automaattinen avaaminen tai sulkeminen: Työnnä tai vedä kytkimestä pidempään. Ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin ja turvatoiminto on käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäätynyt, käytä käyttökytkintä useita kertoja, kunnes ikkuna on sulkeutunut.

Turvatoiminto

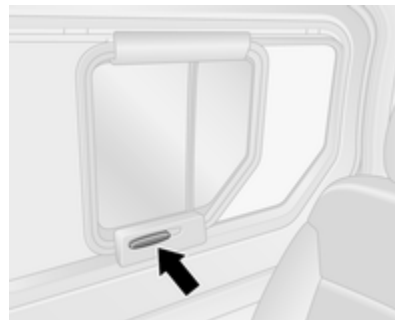
Jos ikkunalasi osuu esteeseen automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysähtyy välittömästi ja avautuu uudelleen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

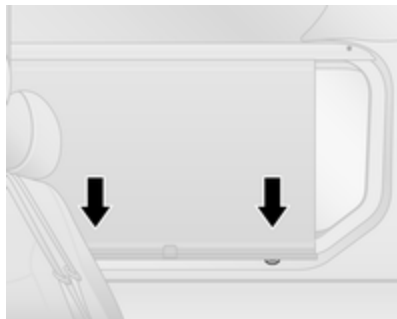
Takaikkunat

Sivuliukuikkunat



Avaa tai sulje vapauttamalla ensin ikkuna työntämällä kahvan etuosaa alaspäin vaakatasoon asti ja liu'uta sitten ikkunaa.


Aurinkosuojarullaverho



Autosta riippuen ikkunan suojukseen on integroitu aurinkosuojarullaverho. Sulje vetämällä kahvaa alaspäin ja kiinnittämällä alaosassa olevat lukot. Avaa suoja aukaisemalla lukot vetämällä suojaverhoa hieman alaspäin. Ohjaa verhoa sitten ylöspäin.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 115.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Häikäisysuojien taustapuolella on meikkipeilit ja lipukkeenpidin.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajettaessa.

Laajakulmapeili ⇨ 42.

Istuimet, turvajärjestelmät

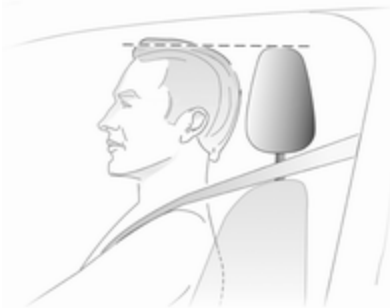
Pääntuet	46
Etustuimet	47
Istuimen asento	47
Istuimen säätö	48
Istuimen kääntäminen eteen	50
Kynärnoja	50
Lämmitys	50
Takaistuimet	51
Turvavyöt	55
Kolmipisteturvavyö	56
Turvatyynyjärjestelmä	60
Eturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivurvatyynyjen järjestelmä	63
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Lasten turvaistuimet	66
Lasten turvajärjestelmät	66
Lastenistuimen asennuspaikat	69

Pääntuet

Asento

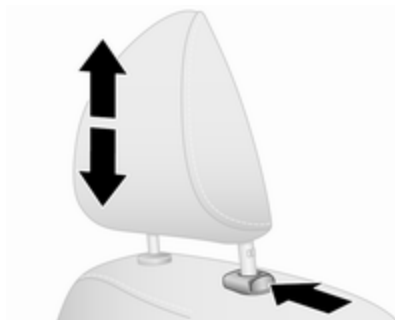
⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö



Nosta vetämällä pääntukea ja lukitsemalla.

Laske painamalla vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.



Takaistuimen pääntuet voidaan myös kääntää eteenpäin.

Huomautus

Etumatkustajan istuimen pääntukeen saa kiinnittää vain hyväksytyjä lisävarusteita vain istuimen ollessa tyhjä.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ⇨ 66.

Kallista selkänoja ensin eteenpäin ja vedä pääntuki sitten ylimpään asentonsa. Paina vapautuspainiketta ja irrota pääntuki vetämällä sitä ylöspäin.

Säilytä pääntukia turvallisesti tavaratilassa.

Autolla ei saa ajaa pääntuki irrotettuna, jos istuimella on matkustaja.

Asennus

Kallista ensin selkänojaa eteenpäin ja työnnä sitten pääntuen tangot reikiinsä.

Laske pääntuki mahdollisimman alas ja nosta sitten pääntukea (paina tarvittaessa ensin vapautuspainiketta), kunnes se kytkeytyy tukevasti haluamaasi asentoon.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään irrallisia esineitä istuimien alla. Säilytyslokero istuimen alla, säilytyslokero ⇨ 77.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyä vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 85.
- Päätukien säätö ⇨ 46.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 56.
- Säädä ristiselän tuki siten, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa ⇨ 48.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

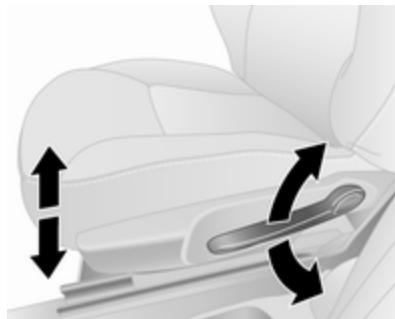
Selkänöjan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänöjan lukitua kuuluvasti.

Älä nojaa selkänöjaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

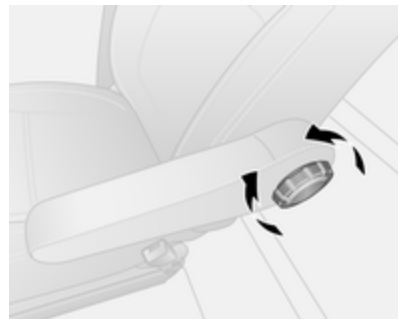


Vivun pumppausliike:

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Ristiselän tuki

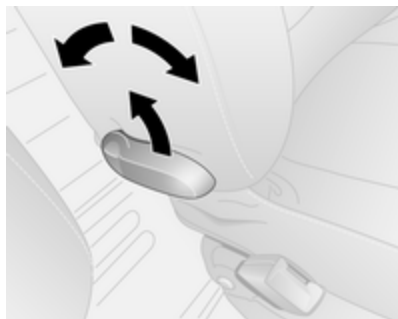


Säädä ristiselän tuki säätöpyörällä itsellesi sopivaksi.

Käännä säätöpyörää lisätäksesi tai vähentääksesi tukemisastetta.

Istuimen kääntäminen eteen

Taittuva etupenkin keski-istuin



Vedä vapautusvivusta, taita selkänöjä kokonaan taaksepäin ja vapauta sitten vipu. Anna selkänöjan lukittua kuuluvasti.

Huomautus

Paina pääntuet alas ennen selkänöjan taittamista, kun istuin on korkeimmassa asennossaan.

Varmista, että mikään ei estä istuimen taittamista, esimerkiksi häikäisysuoja ⇨ 45 tai mukiteline ⇨ 75.

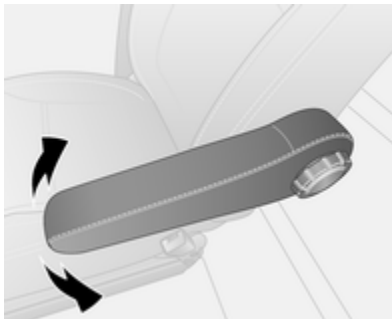
Nosta selkänöjä takaisin vetämällä vapautusvivusta, nostamalla selkänöjä ylös ja vapauttamalla sitten vipu. Anna selkänöjan lukittua kuuluvasti.

⚠ Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taiteutussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Kyynärnoja




Käännä kyynärnoja täysin pystyasentoon, kun sitä ei tarvita, tai mahdollistaaksesi siirtämisen alimpaan asentoon.

Nosta kyynärnoja ylös tarvittaessa.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  -painiketta moottorin käydessä; kytkimen LED-valo syttyy. Katkaise istuinlämmityksen virta painamalla keinukytkimen toista päätä.

Istuinlämmitystä ohjaa termostaatti ja se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun istuin on riittävän lämmin.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihmisille ihmisille.

Takaistuimet

Autosta riippuen autossa saattaa olla 2. rivin ja 3. rivin istuimet.

Takaistuimelle pääsy



Avaa 3. rivin istuimille (jos asennettu) pääsyn helpottamiseksi sivuliukuovi, paina 2. rivin käännettävän istuimen vapautusvipua ja käännä istuimen selkänoja eteenpäin. Vapauta turvavyöt tarvittaessa lukoistaan.

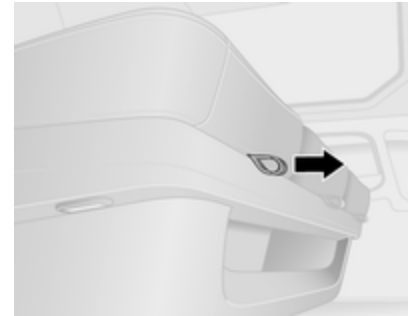
⚠ Varoitus

Varmista, että selkänoja palaa oikeaan asentoonsa ja turvavöiden lukot ovat hyvin kiinni.

Turvavyön kiinnittäminen ja avaaminen ⇨ 56.

Liukuovi ⇨ 33.

Istuintyyny



Versiosta riippuen istuintyyppi voidaan säätää johonkin viidestä asennosta vetämällä istuimen edessä olevasta hihnasta ja liu'uttamalla istuintyyppiä varovasti eteen- tai taaksepäin.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 77.

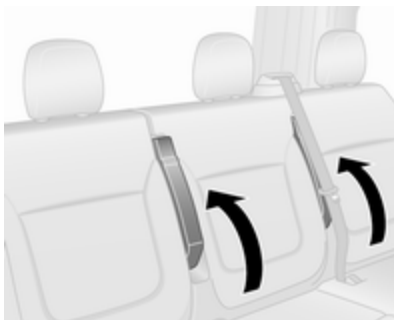
Takaistuinten taittaminen eteen ja irrottaminen

⚠ Varoitus

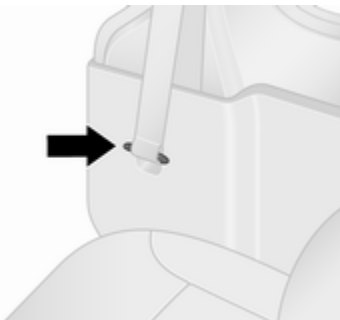
Kun takaistuimia käännetään tai säädetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

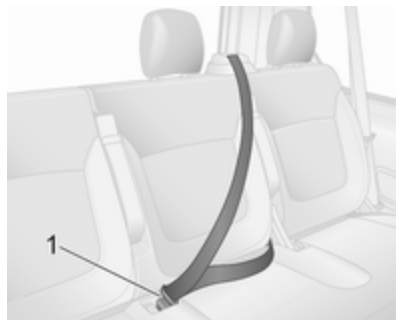
Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin.



Ennen takaistuinten taittamista tai irrottamista on varmistettava, että kyynärnojat on käännetty aivan pystyasentoon.



Vapauta ulommat turvavyöt lukoistaan ennen takaistuinten taittamista tai irrottamista ja pane lukkokielekkeet koteloihin.



Työnnä takarivin keski-istuimen lukkokieleke lukkoon 1.

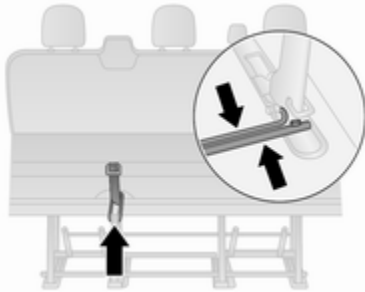
Taitettavat takaistuimet

Joissakin mallimuunnoksissa tavaratila voi suurentaa taittamalla 3. rivin takaistuimet eteen (jos asennettu).

⚠ Varoitus

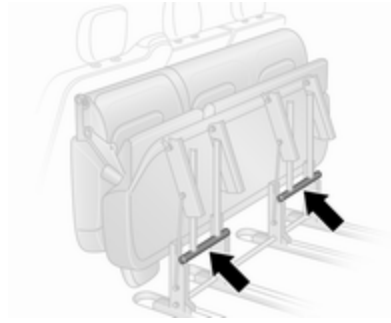
Ole varovainen kääntäessäsi istuinta – varo liikkuvia osia. Varmista, että istuin on kunnolla lukkiutunut, kun se on täysin käännetty.

Irrota pääntuet tarvittaessa ⇨ 46.



Vedä vapautushihnasta ja käännä selkänoja istuimelle.

Pidä lukitustangoista kiinni ja tuo ne yhtä aikaa yhteen.



Nosta ja käännä istuinasettelmaa eteenpäin, kunnes se lukittuu eteenpäin käännettyyn asentoon.

Paina istuimen yläosasta ja lukitse se paikalleen työntämällä lukitusvipuja (nuolet). Varmista, että istuin on lukkiutunut tukevasti paikalleen.

Huomio

Älä laita turvallisuussyistä kuormaa alaskäännettyjen takaistuintien päälle.

Palauttaessasi istuimen alkuperäiseen asentoonsa vedä lukitustangoista, laske istuinkokoonpano varovasti alas ja varmista, että lukitusvivut ovat oikein paikoillaan ja lukittuina.

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.

Nosta selkänoja ja laita pääntuet tarvittaessa paikoilleen.

Takaistuinten irrottaminen

Joissakin mallimuunnoksissa tavartilaa voi suurentaa irrottamalla 2. rivin ja 3. rivin takaistuimet (jos asennettu).

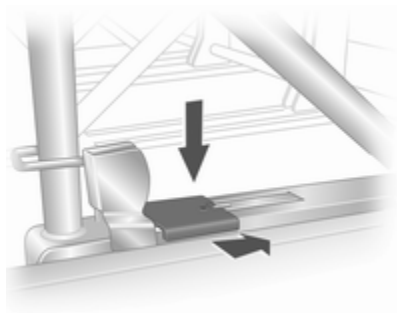
⚠ Varoitus

Älä milloinkaan irrota takaistuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

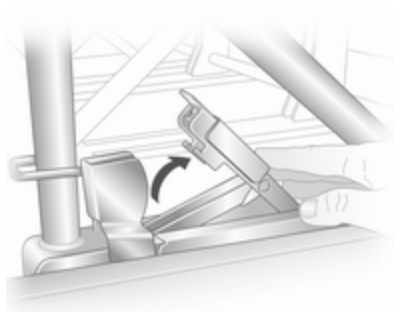
⚠ Varoitus

Irrotettavat istuimet ovat painavia!
Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.

Irrota pääntuet tarvittaessa ⇨ 46.



Vapauta istuimet painamalla vasemman ja oikean istuimen kiinnityksissä olevia lukitussalpoja ja työntämällä niitä eteenpäin.

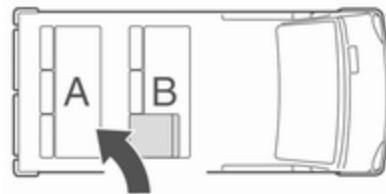


Nosta lukitussalvat ja siirrä sitten istuinyksikköä taaksepäin lattian takaosan kiinnityskohdista vapauttamiseksi.

Nosta istuinyksikköä ja siirrä sitä sitten uudelleen taaksepäin sen vapauttamiseksi lattian etuosan kiinnityskohdista. Tämän jälkeen istuinyksikkö voidaan nostaa pois.

Istuimet saa poistaa autosta ainoastaan sivuliukuoven kautta (ei takovien / takaluukun kautta). 2. rivin istuimet on irrotettava autosta ennen 3. rivin istuimia.

Takaistuinten asentaminen



Kun istuimet asennetaan takaisin, varmista, että rivi, jolla käännettävä istuin **B** on, sijoitetaan oikein kiinteiden istuinten rivin **A** eteen.

Istuimet saa asentaa autoon ainoastaan sivuliukuoven kautta (ei takovien / takaluukun kautta). 3. rivin istuimet on asennettava autoon ennen 2. rivin istuimia.

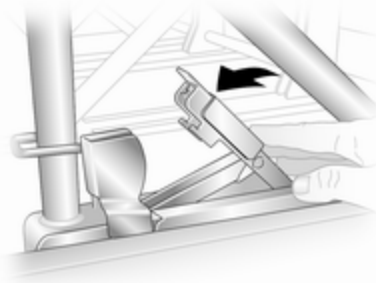
Huomio

2. ja 3. rivin istuimet eivät ole keskenään vaihdettavissa ja ne on asennettava takaisin alkuperäisille paikoilleen.

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.

Aseta istuinyksikkö etukiinnityspisteiden päälle ja työnnä sitten istuinta, kunnes se on takakiinnityspisteiden päällä.



Laske alemmat lukitussalvat alas ja työnnä niitä, kunnes ne lukittuvat tukevasti paikalleen. Varmista, että lukitussalvoissa olevat merkinnät on kohdistettu oikein.

⚠ Varoitus

Asentaessasi istuimia varmista, että istuimet ovat oikein kiinnityspisteissä ja että lukitussalvat lukkiutuvat kunnolla.

Ota yhteys korjaamoon, jos istuimia ei voi lukita paikalleen tukevasti.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä pitääkseen matkustajat istuma-asennossa. Vammautumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 66.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavyönkiristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Versiosta riippuen kumpikin etuistuin saattaa olla varustettu turvavyömuistuttimille, jonka ilmaisee kattokonsoolin merkkivalo 🚗 ⇨ 97.

Turvavöiden voimannoitimet

Etuistuimilla vartaloon kohdistuvaa räsitusta pienennetään turvavyön asteittaisella vapauttamisella törmäyksen aikana.

Turvavyön kiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Turvavyöjärjestelmien epäasianmukaisesta käsittelystä (esim. vöiden irrotuksesta tai asennuksesta) voi seurata turvavyönkiristimien laukeaminen ja loukkaantumisvaara.

Turvavyönkiristinten lauettua merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti ⇨ 97.

Vaihdeta lauenneet turvavyönkiristimet korjaamolla. Turvavyönkiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska tällöin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

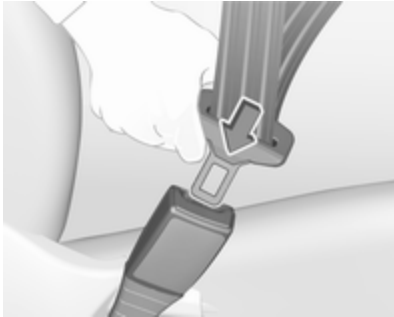
Etuistuinten turvavyöt

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon.

Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



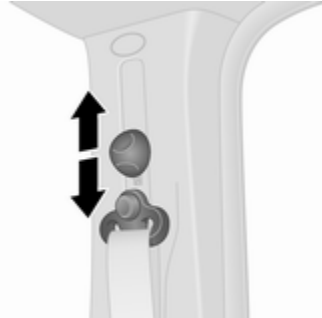
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin 97.

Korkeuden säätö



Siirrä säädin ylös- tai alaspäin halumaasi asentoon:

- Vedä vyötä hieman ulospäin.
- Irrota kallistamalla säädintä alaspäin ja liu'uta sitten korkeussäätöä alaspäin tai työnnä korkeussäätöä ylös säädintä kallistamatta.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

⚠ Varoitus

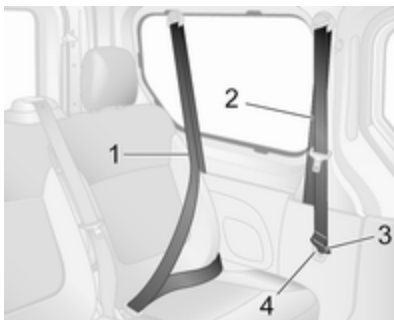
Älä säädä ajon aikana.

Avaa



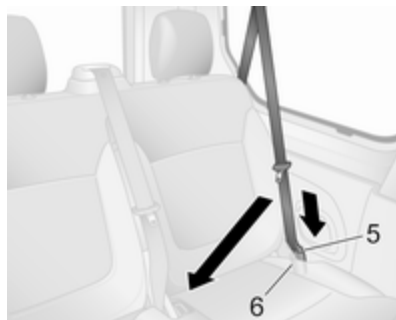
Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Takaistuinten turvavyöt



Käytä 2. istuinrivin istuimilla aina takamatkustamossa olevia etumaisia turvavöitä **2** (turvavyöt sijaitsevat 2. istuinrivin istuinten takana). Kun 2. istuinrivin turvavyöt **2** eivät ole käytössä, pane lukkokieleke **3** kotelonsa **4**, jotta se ei pääse vahingoittamaan autoa.

Käytä 3. istuinrivin istuimilla (katso kuva) aina takamatkustamossa olevia takimmaisista turvavöitä **1** (turvavyöt sijaitsevat 3. istuinrivin istuinten takana).



Varmista ennen takaistuinpenkin ulkopaikan turvavyön kiinnittämistä, että alempi lukkokieleke **5** on kiinnittynyt täysin lukkoonsa **6**.

Vie vyö sitten lantion ja olkapään yli (älä kierrä sitä) ja työnnä ylempi lukkokieleke vastaavaan lukkoon.

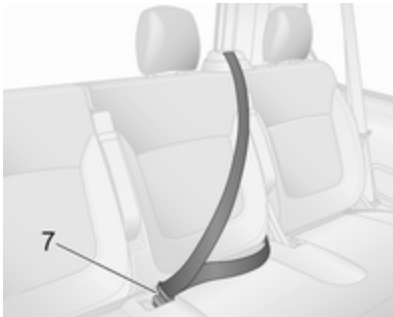
Katso tietoa kiinnittämisestä ja avaamisesta yllä olevasta kohdasta "Etuistuinten turvavyöt".

⚠ Varoitus

Turvavyö ei toimi tehokkaasti onnettomuudessa, ellei sekä aluetta ylälukkokielekettä ole asennettu oikein.

Avatessasi turvavyötä vapauta ylempi lukkokieleke aina ensin lukostaan ennen alemmaa lukkokielekettä.

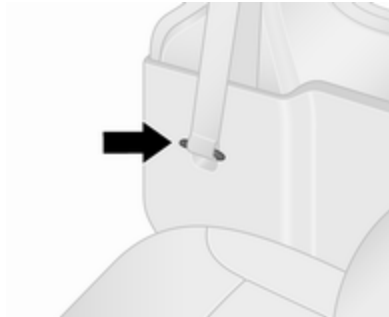
Irrota lukkokielekkeet lukoistaan, ennen kuin irrotat istuimet autosta tai päästät matkustajia takaistuimille.



Vedä takaistuinen keskipaikalla vyö kelalta, vie se kiertymättömään vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon 7.

⚠ Varoitus

Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin. Takaistuimet ⇨ 51.



Auton vahingoittumisen välttämiseksi sijoita aina ulompien istuinten turvavyöiden lukkokielekkeet koteloihinsa, jos käytettävissä.

Työnnä takarivin keski-istuimen lukkokieleke vastaavaan lukkoon, kun kukaan ei istu istuimella.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Koska turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuinten osiin, turva-

vöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.



Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektronikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   97.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklii sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuza tražzin għat-ťfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi eteenpäin suunnattua lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan lastenistuinten asennuspaikkataulukoissa ⇨ 69 annettujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyydyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojassa.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun eturvatyydyn on toimintavalmiudessa.

Turvatyydyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Eturvatyydyn järjestelmä

Eturvatyydynjärjestelmä käsittää yhden turvatyydyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Eturvatyydynjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyydyn vaimentavat törmäystä ja vähentävät näin huomattavasti etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisen vaaraa.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvatyydyn paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

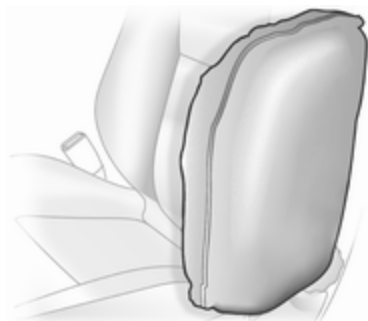
Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Vain tällöin turvatyydyn suojausvaikutus toimii.

Sivurvatyydyn järjestelmä



Sivuturvavyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyynyt. Ne voidaan tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvavyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja vähentävät näin huomattavasti ylävartalon ja lantion vammautumisen vaaraa sivutörmäystilanteissa.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvavyynyverhojen järjestelmä



Turvavyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattoverhouksessa olevasta sanasta **AIRBAG**.

Turvavyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvavyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos etumatkustajan istuimelle aiotaan

asentaa lasten turvaistuin lastenistuinten asennuspaikkataulukkojen ⇨ 69 ohjeiden mukaisesti.

Turvavyönkriestimet ja kaikki muut turvatyynyt pysyvät aktiivisina.

Autosta riippuen etumatkustajan häikäisysoojassa olevassa turvatyynytarrassa on varoitus. Katso lisätietoa kohdasta "Turvatyynyjärjestelmä" ⇨ 60.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä kojelaudan sivussa olevalla kytkimellä. Älä avaa etumatkustajan ovea pääs-

täksesi käsiksi kytkimeen, ellei auto ole paikallaan ja sytytysvirta katkaisutuna.

Paina kytkin sisään ja valitse asento kääntämällä sitä:

☰OFF : etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Kun sytytysvirta on kytkettyä, merkkivalo ☰OFF palaa jatkuvasti kattokonsolissa ⇨ 94, ⇨ 97 ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 näkyy vastaava viesti.

⊗ON : etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on käytössä.

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 69 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.

Jos merkkivalo ⊗ON palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen ja merkkivalo ☰OFF ei pala, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä laukeaa törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot ⊗ON ja ☰OFF palavat samanaikaisesti, järjestelmässä on vika. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käännä heti korjaamon puoleen.

Merkkivalon ↘ ⇨ 98 palaminen yhdessä merkkivalon ☰ ⇨ 97 kanssa on merkki järjestelmässä olevasta viasta. Kytkimen asento on saattanut muuttua vahingossa sytytysvirran ollessa päällä. Katkaise sytytysvirta, kytke se uudelleen ja palauta kytkimen asento. Jos ↘ ja ☰ palavat edelleen, ota yhteyttä korjaamoon.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu. Tila säilyy seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkki-
valo ⇨ 97.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukon ⇨ 69 mukaisesti.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Turvatyynyn tarra ⇨ 60.

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohdaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-Tether

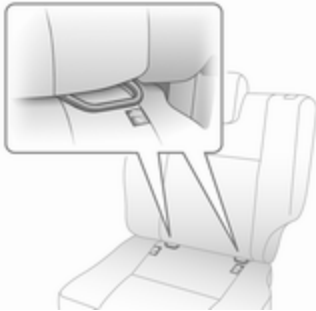
Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä ⇨ 56.

Käytettyjen turvajärjestelmien koosta ja malliversiosta riippuen lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää tiettyihin 2. ja 3. rivin takaistuimiin. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇨ 69.

ISOFIX-kiinnikkeet

ISOFIX-kiinnittimet ilmaistaan istuinpehmusteessa olevalla ISOFIX-logolla tai -symbolilla.



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin.

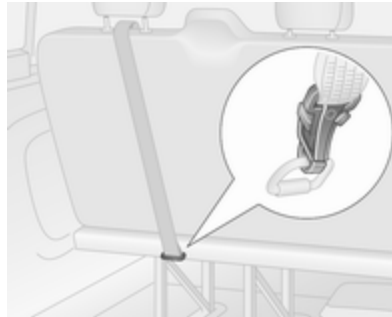
ISOFIX -kiinnityksiä käytettäessä saa käyttää yleisesti hyväksytyjä lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

Top-Tether-hihnaa on käytettävä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

Sallitut kiinnityspaikat lasten ISOFIX-turvajärjestelmille on merkitty taulukoissa merkeillä **+**, IL ja IUF.

Top-Tether-kiinnityspisteet

Top-Tether-kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojassa.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleismallisten lasten ISOFIX-turvajärjestelmien paikat on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 69.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikkoon selkärankaan kohdistuu vähemmän rasitusta törmäystilanteessa.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyy-
pin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lapsilukot ⇨ 32.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Etuistuimet – Van

Paino- tai ikäluokka	Etuistuin yhdelle matkustajalle ¹		Etuistuin kahdelle matkustajalle ei käytössä tai turvatyyny puuttuu		
	turvatyyny toimintavalmiudessa	ei käytössä tai turvatyyny puuttuu	turvatyyny toimintavalmiudessa	keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg					
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä II: 15–25 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä III: 22–36 kg					

¹ : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46. Siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Aseta istuin korkeimpaan asentoonsa. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

Etuistuimet - Combi, kaksoisohjaamo

Paino- tai ikäluokka	Etuistuin yhdelle matkustajalle ¹		Etuistuin kahdelle matkustajalle ei käytössä		
	turvatyyny toimintavalmiudessa	ei käytössä tai turvatyyny puuttuu	turvatyyny toimintavalmiudessa	tai turvatyyny puuttuu keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ²	X	X	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg	X	X	X	X	X
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	X	X	X
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	X	X	X

¹ : Jos istuin on säädettävissä, työnnä se mahdollisimman kauas taakse ja aseta se korkeimpaan asentoonsa. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

² : Kasvot taaksepäin asennettavat lasten turvaistuimet vain tälle paino- ja ikäluokalle.

Takaistuimet - Combi, kaksoisohjaamo

Paino- tai ikäluokka	2. rivin istuimet ¹	3. rivin istuimet
Ryhmä 0: enintään 10 kg	U	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	U ²	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	U ²	U ²
Ryhmä III: 22–36 kg		

- ¹ : Työnnä säädettävää etuistuinta tarvittaessa eteenpäin, jotta voit asentaa lasten turvaistuimen näille istuimille. Jos autossa on kiinteät etuistuimet, kaikkien lasten turvaistuinten asentamiseen ei ole ehkä tarpeeksi tilaa.
- ² : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46 ennen lasten turvaistuimen asentamista. Tämän asennuspaikan edessä olevaa istuinta ei saa siirtää kiskojensa puoliväliin yli. Selkänöjan enimmäiskallistus-kulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

U : Soveltuu yleismallisille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.
 X : Istuinpaikka ei sovellu tämän paino- tai ikäluokan lapsille.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Koko- luokka	Kiinnitys	Etuistuimet	2. rivin istuimet ¹		3. rivin istuimet	
				Keskellä	Ulkopaikka		
					autot, joissa on etuistuin yhdelle matkustajalle	autot, joissa on etuistuin kahdelle matkustajalle	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

¹ : Työnnä säädettävää etuistuinta tarvittaessa eteenpäin, jotta voit asentaa lasten turvaistuimen näille istuimille. Jos autossa on kiinteät etuistuimet, lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseen ei ole ehkä tarpeeksi tilaa.

² : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46 ennen lasten turvaistuimen asentamista. Tämän asennuspaikan edessä olevaa istuinta ei saa siirtää kiskoja yli. Selkänojan enimmäiskallistus- kulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

- IUF : Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX lasten turvajärjestelmille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoluokassa.
- X : Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksytyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.
- IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Säilytys

Säilytystilat	74
Kojelaudan säilytystilat	74
Käsinelokero	75
Mukinpitimet	75
Etusäilytyslokero	76
Ovipaneelin säilytyslokero	76
Säilytyslokero istuimen alla	77
Ohjaamon yläsäilytystila	78
Tavaratila	79
Tavaratilan suoja	79
Kiinnityssilmukat	80
Turvaverkko	81
Tavaratilan ristikko	81
Varoituskolmio	82
Ensiapupakkaus	82
Kattotelinejärjestelmä	82
Kattoteline	82
Lastaustietoa	83

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Kojelaudan säilytystilat

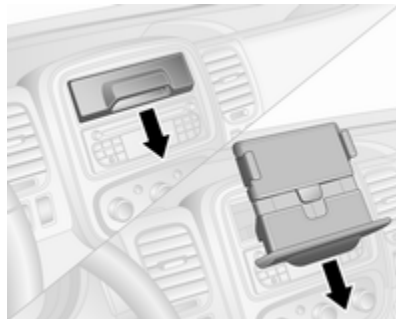
Säilytystilat, taskut ja lokerot sijaitsevat kojelaudassa.



Kolikkopidike voi olla asennettu kojelautaan.



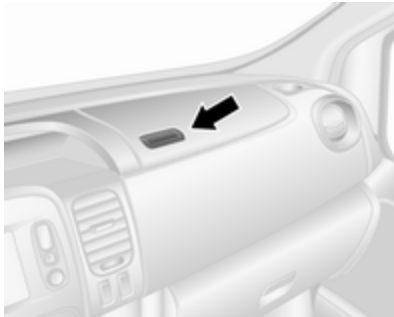
Puhelimen teline voi olla asennettu kojelautaan.



Tabletin teline voi olla asennettu kojelaudaan.

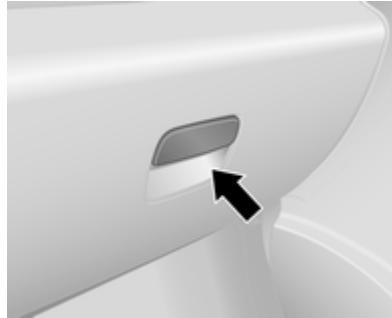
Käytä tablettitelinettä vetämällä kahva itseäsi kohti niin pitkälle kuin se tulee. Käännä telinettä ja paina se täysin sisään. Pidennä telinettä tarvittaessa laskemalla sen pohjaa alemmas.

Työnnä tablettitelinettä kokoon vetämällä se itseäsi kohti niin pitkälle kuin se tulee, nostamalla se ylös vaakatasoon ja työntämällä täysin sisään.



Versiosta riippuen kojelaudan päällä olevassa lokerossa voi olla kansi.

Käsinelokero



Avaa vetämällä kahvaa.

Joissakin versioissa käsinelokerossa saattaa olla valo, joka syttyy, kun käsinelokero avataan, ja käsinelokero saattaa myös olla lukittavissa.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan molemmissa päissä, kojelaudan keskellä alhaalla ja versiosta riippuen myös ovitaskuissa ja takaistuimen alueella.

Lisää mukinpitimiä on alas käännetyn keskimmäisen takaistuimen selkänojan taustapuolella ⇨ 76, ⇨ 51.

Mukinpitimiin voidaan sijoittaa myös tuhkakuppirasia. Irrota siirrettävä tuhkakuppirasia käyttäaksesi mukinpitimiä.

Tuhkakupit ⇨ 90.

Etusäilytyslokero

Ohjaamon väliseinässä ja kattoverhouksen kahvoissa on takkikoukut.

Eteen taitettava keskimmäinen selkänoja

Etukirjivien keskimatkustajan istuinten selkänojassa on täysin eteen taitetuna säilytystilaa, mukiteline ja asiakirjalokero.

Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 50.

⚠ Varoitus

Keskipaikan etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa.

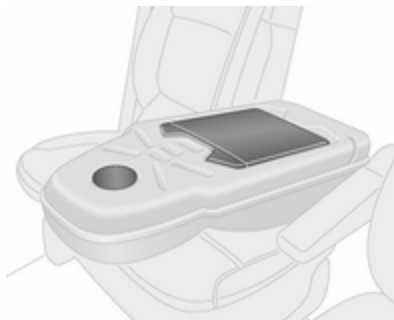
Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Sulje kojelaudan mukiteline ennen selkänojan taittamista alas.

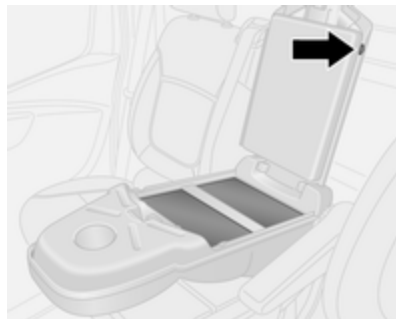


Voit avata asiakirjalokeron ja käyttää säilytystiloja painamalla selkänojan takapuolella olevaa painiketta (nuoli).

Asenna asiakirjalokero työntämällä päätykappaleet mukitelineen uriin.



Asiakirjalokero on aina palautettava alkuperäiseen asentoonsa ennen selkänojan nostamista pystyyn.



Kiinnitä esineet tarvittaessa hihnalla.

Kun säilytystila suljetaan, säilytystilasta voi vetää latausjohdon uran kautta esimerkiksi laitteiden yhdistämiseksi virtapistokkeeseen.

Virtapistorasiat ⇨ 89.

Ovipaneelin säilytyslokero

Etu- ja takaovien taskuissa on pullonpitimet ja versiosta riippuen pitimet mukeja tai tuhkakuppeja varten.

Säilytyslokero istuimen alla

Joissakin mallimuunnoksissa etuistuimen alla on säilytyslokero. Poista säilytyslokero vetämällä.

Istuinten etuosassa alapuolella saatetaan myös olla säilytyslokero.

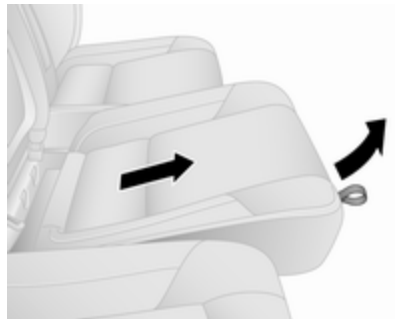


Vedä etumatkustajan tyyntyä eteenpäin hihnojen avulla niin paljon, että pääsy istuintyyntyn alla olevaan säilytystilaan on esteetön.

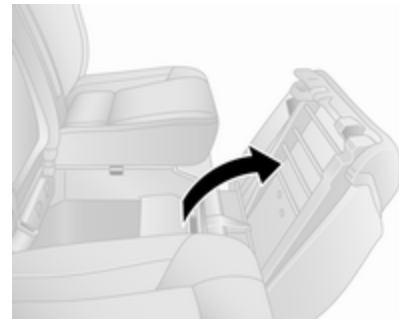
Kaksoisohjaamo - Säilytyslokero istuimen alla

Versiosta riippuen istuinpenkissä on irrotettavat säilytyslokerot joidenkin istuintyyntynjen alla.

Avaaminen



Päästäksesi käsiksi kuhunkin säilytyslokeroon vapauta ensin istuintyynty tarttumalla sen etureunassa olevaan hihnaan ja vetämällä tyyntyä ylös ja liu'uttamalla sitä varovasti eteenpäin.



Vedä sitten istuintyyntyn takaosaa ylöspäin sen kääntämiseksi auki.

Irrottaminen

Säilytyslokero voidaan irrottaa myös istuintyyntyn ollessa käännettynä auki. Vedä ylöspäin irrottaaksesi lukkorenkkaan lokeron sisältä ja liu'uta lokero sitten pois istuimen alta.

Laita säilytyslokero takaisin paikalleen, kun se ei ole käytössä.

Sulkeminen

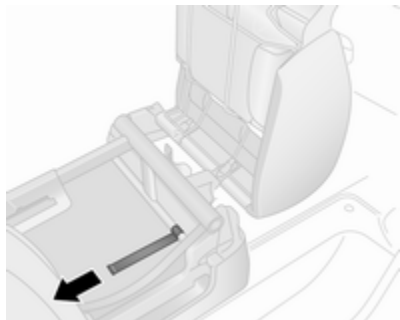
Sulkeminen: taita istuintyynty alas, työnnä sitä hieman taaksepäin ja kytke painamalla tyyntyn etuosaa alaspäin.

Istuimen ollessa alas taitettuna voidaan säätää myös istuintyydyn asentoa omien mieltymysten mukaisesti vetämällä hihnaa.

Istuimen säätö ⇨ 48.

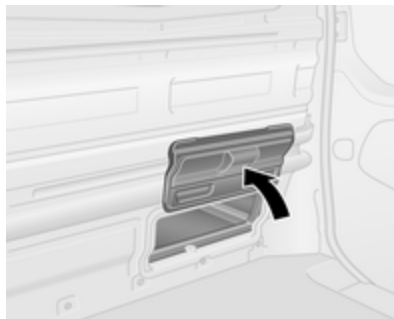
Takaistuimet ⇨ 51.

Läpilastaus-ominaisuus



Voit irrottaa alemmat verhoilun läpät pitkien esineiden säilyttämiseksi takaistuinten alla (ainoastaan etumatkustajan puolella).

Nosta ensin istuin vetämällä matkustajan puolen istuintyydyn hihnaa, kallista sitten etuläppää sisäänpäin vetämällä istuimen takana olevaa kielekettä (katso kuva).

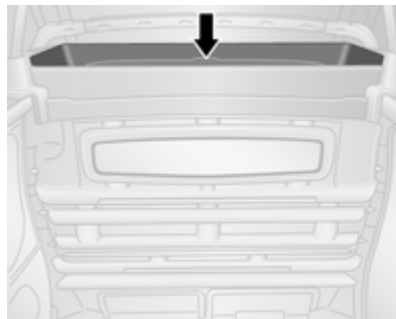


Käännä takaläppä ylös kädellä. Se pysyy auki magneettien avulla.

⚠ Varoitus

Istuimella ei saa istua, kun sen alla kuljetetaan esineitä ja alemmat verhousläpät on avattu.

Ohjaamon yläsäilytystila



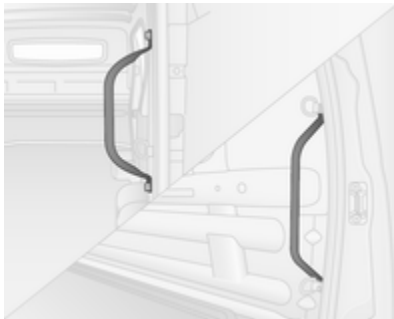
Tässä tilassa saa kuljettaa enintään 35 kg:n kuormaa.

Tavaratila

Älä kiinnitä tai ripusta esineitä tavaratilan kummallakaan puolella oleviin ylempiin tai alempiin kaasujousiin.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.



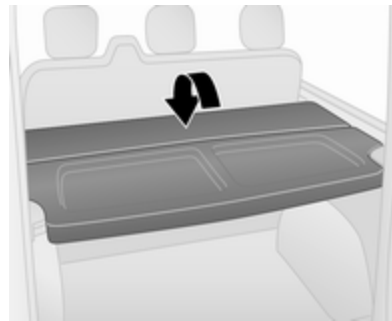
Käytä taka- ja liukuoven/-ovien vieressä olevia tartuntakahvoja apuna noustessasi tavaratilaan ja poistuessasi sieltä.

Tavaratilan suoja

Tavaratilan hylly

Älä aseta liian painavia tai teräviä esineitä tavaratilan hyllylle.

Suurin sallittu kuormitus on 50 kg.



Tavaratilan hylly voidaan asentaa kahteen asentoon, ts. ylä- tai al asentoon.

Takatavarahyllyn voi myös taittaa ylös, mikä parantaa tavaratilan käytön joustavuutta.

Irrottaminen

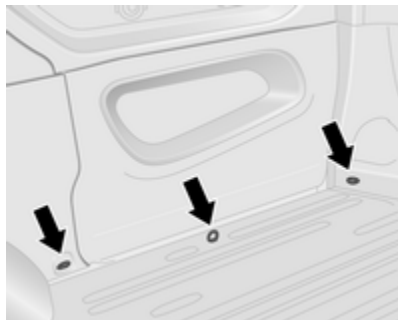
Irrota vapauttamalla tavaratilan hylly pidikkeistään molemmilla puolilla.

Jos takaistuimet ⇨ 51 ovat alaskäännettyssä asennossa, irrota hylly ja säilytä sitä käännettyjen takaistuintien edessä.

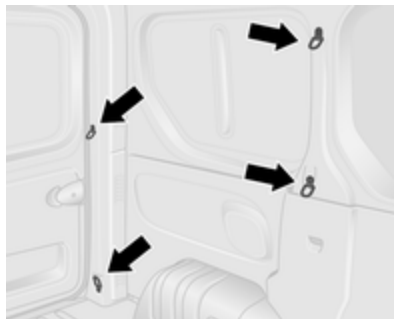
Asennus

Aseta hylly takaisin paikalleen kiinnittämällä se kiinnikkeisiin molemmilla puolilla.

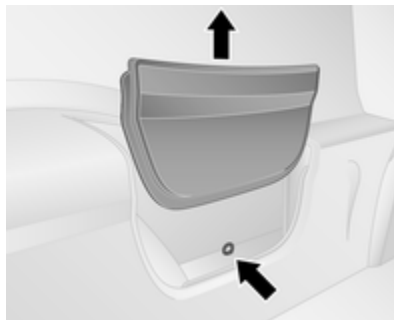
Kiinnityssilmukat



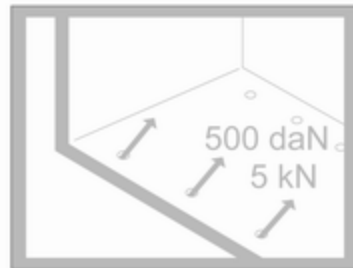
Tavaratilaan on asennettu kiinnityssilmukat, jotta kuorma voidaan kiinnittää pitävästi hihnoilla tai tavaratilan lattiaverkolla.



Kiinnityssilmukat saattavat sijaita auton lattiassa ja / tai sivuseinässä. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.



Autosta riippuen kiinnityssilmukat saattavat sijaita sivuseinän verhoilulevyn takana. Voit käyttää kiinnityssilmukkaa poistamalla verhoilulevyn vetämällä sitä ylöspäin ja asettamalla sen johonkin takasäilytystilan taskuista.



Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima saa olla enintään 500 daN/5 kN/5.000 N.

Maasta riippuen maksimivoima voi olla ilmoitettu tarrassa.

Huomautus

Tarran tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Lastaustietoa ⇨ 83.

Turvaverkko

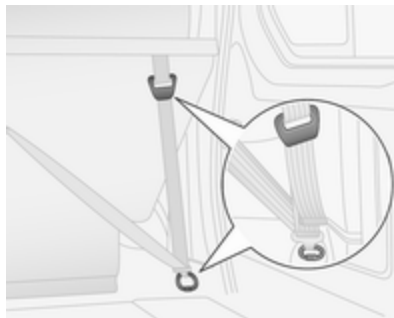
Turvaverkko voidaan asentaa etu- tai takaistuinten taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus



Vapauta kattoverhouksen suojuukset (tasakärkisellä ruuvitaltalla) päästäksesi käsiksi kiinnityksiin, työnnä tavaratilan verkkotangot vasempaan ja oikeaan kiinnityspaikkaan ja lukitse.

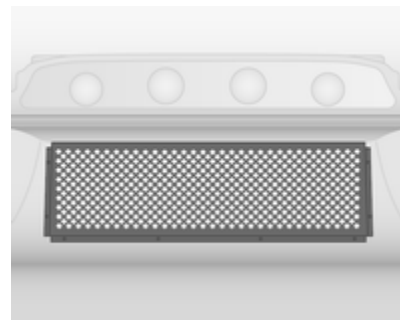


Kiinnitä hihnat kiinnityssilmukoihin tai renkasiin istuinten takana ja kiristä hihnat.

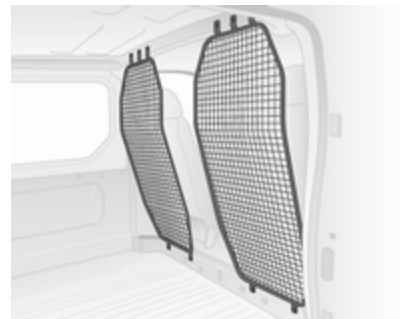
Irrotus

Löysää hihnat ja irrota ne kiinnityssilmukoista tai renkaista. Irrota verkkotangot kiinnityspaikoistaan ja sulje suojuukset.

Tavaratilan ristikko



Autoissa, joiden ohjaamon väliseinässä on ikkuna, voi olla metallinen ristikko tavaratilan puolella.



Autoissa, joissa ei ole ohjaamon väli-seinää, etuistuinten takana saattaa olla suojaristikko.



Combi-mallissa voi olla suojaristikko 2. rivin istuinten takana.

Huomautus

Ristikko suojaa ikkunaa tavaratila-
lassa olevilta esineiltä, jotka saatta-
vat sinkoutua ympäriinsä kovan
jarrutuksen, äkillisen suunnanmuu-
toksen tai onnettomuuden takia.

Lastaustietoa ⇨ 83.

Varoituskolmio

Varoituskolmiota voidaan säilyttää
istuinten alla olevassa tilassa.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 77.

Ensiapupakkaus

Ensiapupakkausta voidaan säilyttää
istuinten alla olevassa tilassa.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 77.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden
välttämiseksi suosittelemme auto-
malliin hyväksytyyn kattotelineen käyt-
töä. Ota lisätietoja varten yhteys
korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta.
Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Huomautus

Jos autoon on asennettu
215/60 R17 -kokoiset renkaat, ota
yhteys korjaamoon ennen kattoteli-
neen asentamista.

Katso lisätietoja jäljempää kohdasta
"Lastaustietoa".

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulee sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen ja niiden paino jakaa tasaisesti. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukumisen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 80.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiensa yläreunaa.
- Älä aseta esineitä kojelaudan päälle.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki. Lisäksi rekisterikilpi on näkyvässä ja valaistu oikein vain, jos ovet ovat kiinni.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinukoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 210) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan Painot-taulukoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se

hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 200 kg H1-kattokorkeusversioissa ja 150 kg h2-kattokorkeusversioissa (ei koske ohjaamolla varustettuja alustamalleja). Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

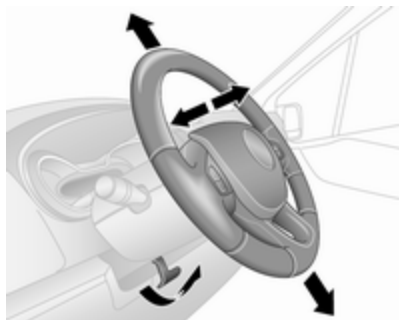
Käyttölaitteet	85
Ohjauspyörän säätö	85
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	85
Äänitorvi	85
Ohjauspylvään säätimet	85
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	86
Takalasin pyyhin ja pesulaite	87
Ulkolämpötila	87
Kello	88
Virtapistokkeet	89
Savukkeensytytin	90
Tuhkakupit	90
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	91
Mittaristo	91
Nopeusmittari	91
Matkamittari	91
Osamatkamittari	91
Kierroslukumittari	91
Polttoainemittari	92
Polttoainetaloudellisuuden mittari	93
Huoltonäyttö	93
Merkkivalot	94

Suuntavilkut	96
Turvavyömuistutin	97
Turvatyynyt ja turvavyönkieristimet	97
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	97
Latausjärjestelmä	98
Toimintavian merkkivalo	98
Huolla auto pian	98
Sammuta moottori	98
Jarrujärjestelmä	98
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	99
Vaihteensiirto	99
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	99
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	99
Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Hekkutus	100
AdBlue	100
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	100
Moottorin öljynpaine	100
Polttoaineen säästötila	101
Polttoaine vähissä	101
Stop-Start-järjestelmä	101
Ulkovalot	101
Kaukovalot	101
Etusumuvalot	101

Takasumuvalo	101
Vakionopeussäädin	102
Nopeusrajoitin	102
Ajopiirturi	102
Ovi auki	102
Näytöt	102
Kuljettajan tietokeskus	102
Infonäyttö	102
Auton viestit	103
Varoitusäänet	103
Moottoriöljyn määrä	104
Ajotietokone	104
Ajopiirturi	107

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeudenrajoitinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Vakionopeussäädin ⇨ 151.

Äänitorvi



Paina .

Äänitorvi toimii riippumatta virtalukon asennosta.

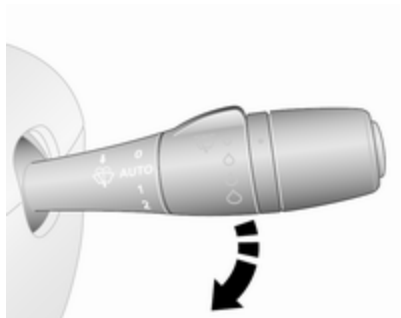
Ohjauspylvään säätimet


Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspylvään säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Tuulilasın pyyhin ja pesulaite

Tuulilasınpyyhkimet



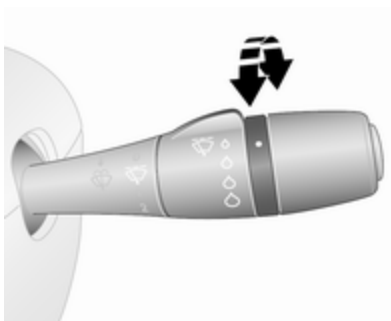
- 0 : pois
 AUTO tai  : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
 1 : hidas
 2 : nopea


Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.

Huomautus

Ajon aikana pyyhintänopeutta laskeaan automaattisesti auton ollessa paikallaan. Heti kun auto lähtee liikkeelle, pyyhintänopeus palaa valitulle tasolle, ellei vipua ole liikutettu.

Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **AUTO** tai .
 Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä.

Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella

Pyyhinvipu asennossa **AUTO** tai .

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasınpyyhkimien taajuutta.

Automaattipyhinta on valittava uudelleen aina, kun sytytysvirta on kytketty väliillä pois päältä.

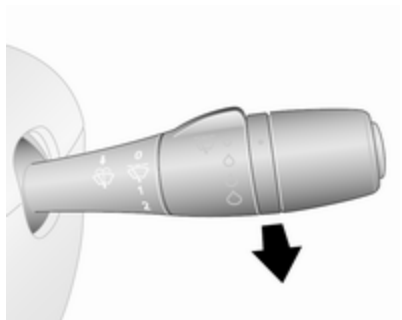
Sadetunnistimen säädettävä herkkyys

Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasilla. Pidä tunnistimen alue puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilta suihkutaan pesunestettä.

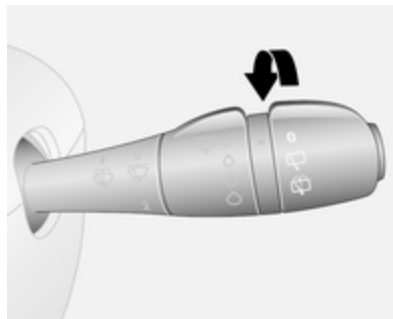
- lyhyt vetäisy : pyyhkimet pyyhki-
vät kerran
- pitkä vetäisy : pyyhkimet pyyhki-
vät muutaman
kerran

Ylläpitoasento

Joissakin versioissa tuulilasin pyyhkimen vivussa voi olla ylläpitoasento, joka helpottaa pyyhkimen sulan vaihtoa.

Kytke sytytysvirta ennen pyyhkimen sulkien vaihtamista ja siirrä sitten pyyhkimen vipu niin alas kuin se menee; pyyhin pysähtyy konepellin ulkopuolella olevaan asentoon. Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 175.

Takalasin pyyhin ja pesulaite



Käännä vipua:

- : pois
- ☐ : pyyhin toimii
- ☐ : takalasilta suihkutetaan pesunestettä

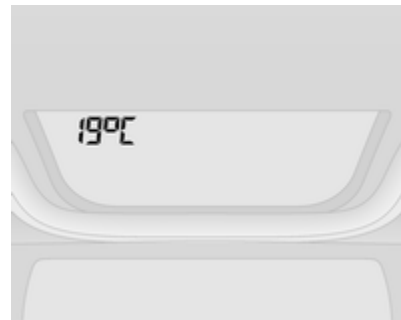
Pyyhintäaajuus riippuu auton nopeudesta.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, °C vilkkuu kuljettajan tietokeskuksesta varoituksena jäisistä tieolosuhteista. Se vilkkuu kunnes lämpötila on yli 3 °C.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Autosta riippuen nykyinen aika voi näkyä infonäytössä tai kuljettajan tietokeskuksessa.

Infonäyttö



Tunnit ja minuutit voidaan säätää painamalla näytön vieressä olevia kyseisiä painikkeita tai Infotainment-järjestelmän säätimillä.

Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Kuljettajan tietokeskus



Kellon asetustoiminto tulee näyttöön, kun painat pyyhkivivun päässä olevaa painiketta toistuvasti.

Paina painiketta noin 5 sekuntia:

- tunnit vilkkuvat
- paina painiketta toistuvasti tuntien muuttamiseksi
- odota noin 5 sekuntia voidaksesi asettaa tunnit
- minuutit vilkkuvat
- paina painiketta toistuvasti minuuttien muuttamiseksi
- odota noin 5 sekuntia voidaksesi asettaa minuutit

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

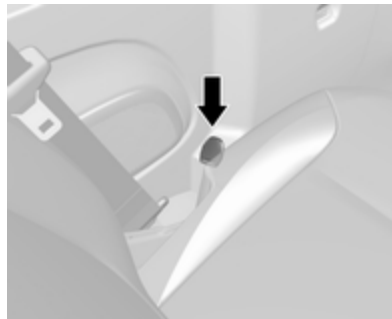
Virtapistokkeet



Kojelaudassa on 12 V virtapistoke. Käännä kansi ylöspäin.



Joissakin ajoneuvoissa on takao-sassa lisävirtapistoke.



Penkki-istuimen ulkoreunassa saat-taa olla lisäpistoke.

Jos moottori ei käy sähkötoimisten lisävarusteiden ollessa kytkettyinä, auton akku purkautuu. Suurin tehon-kulutus ei saa ylittää 120 W.

⚠ Vaara

Jotta vältetään tulipalon vaara käytettäessä useita pistorasioita samanaikaisesti, kytkettyjen varusteiden virran kokonaiskulu-tus ei saa olla yli 180 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-toke voi olla pois käytöstä.

Lisäksi virtapistoke saatetaan poistaa käytöstä, jos akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Huomio

Älä kytke virtaa syöttäviä laitteita kuten latureita tai akkuja.

Vääräntyyppinen pistoke voi vaurioittaa pistorasioita.

USB-liitin



Infotainment-yksikössä (tai kojelaudassa) on suojuksen alla USB-liitäntä ψ ulkoisten audiolähteiden ja latauslaitteiden liittämistä varten.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

AUX-liitäntä, SD-korttipaikka - katso Infotainment-ohjekirja.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee kojetaulussa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

Tuhkakuppirasia



Irrallinen tuhkarasia käytettäväksi autossa. Avaa kansi käyttöä varten.

Tuhkakupit voidaan sijoittaa mukinpi-timiin kojelaudan molemmissa päissä, kojelaudan alaosassa keskellä ja versiosta riippuen myös ovitaskuissa tai takaistuinten alueella.

Mukinpitimet ⇨ 75.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun syytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Nopeudenrajoitin

Maksiminopeutta voidaan rajoittaa nopeusrajoittimella. Kojetaulussa on asiasta ilmoittava varoitustarra.

Varoitusääni kuuluu 10 sekunnin ajan 40 sekunnin välein, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

Huomautus

Auton nopeus saattaa ylittää asetetun rajoituksen joissakin olosuhteissa (esimerkiksi jyrkissä mäissä).

Nopeudenrajoitin ⇨ 153.

Vakionopeussäädin ⇨ 151.

Matkamittari



Näyttää tallennetun ajomatkan.

Osamatkamittari

Osamatkamittari näkyy matkamittarin alla kuljettajan tietokeskuksessa ja näyttää edellisen nollauksen jälkeen ajetun matkan.

Nollaa osamatkamittarin näkyessä painamalla painiketta pyyhinvivun päässä muutaman sekunnin ajan syytysvirran ollessa kytkettynä. Näyttö vilkkuu ja arvo nolautuu.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Kierroslukumittari



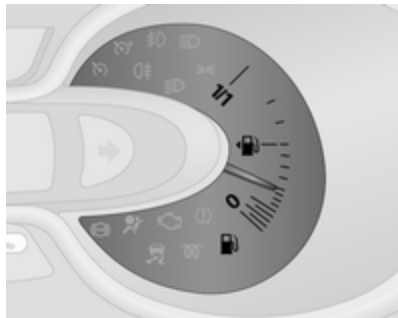
Näyttää moottorin käyntinopeuden.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio


Neulan ollessa keltaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Polttoaineen ollessa vähissä myös mittariston merkkivalo  palaa
 ⇨ 94 (jäljellä oleva ajomatka on noin 50 kilometriä): lisää polttoainetta heti
 ⇨ 161.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Dieselpolttoainejärjestelmä, ilmaus
 ⇨ 174.

Huomautus

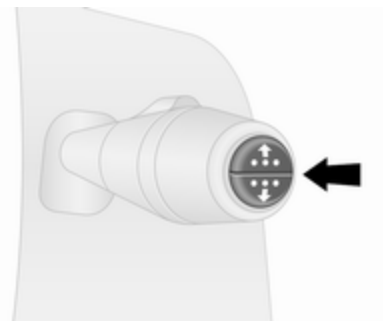
Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polttoainemäärien lisäystä (esim. alle 5 l) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

AdBlue-tasoilmaisin



AdBlue-nesteen jäljellä oleva määrä prosentteina voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.



Paina tuulilasinyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta useita kertoja, kunnes "jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina" -valikko tulee näyttöön.

Tasovaroitukset

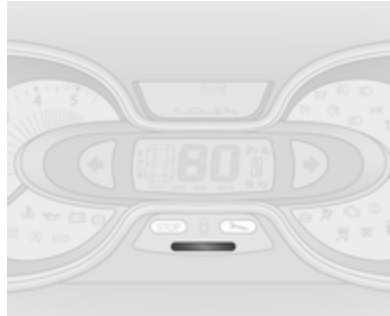
Jos AdBlue-taso laskee määrätyn arvon alle, tasovaroitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Lisäksi merkkivalo  ⇨ 100 palaa jatkuvasti ja samalla kuuluu äänimerkki.

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.

AdBlue ⇨ 140.

Polttoainetaloudellisuuden mittari



Versiosta riippuen polttoainetaloudellisuuden mittari (tai "ajotavan ilmaisin") tuottaa polttoainetalouden hetkellisen lukeman kulloisenkin ajotavan perusteella.

Mittari ilmoittaa kulloisenkin polttoainetaloudellisuuden eri väreillä:

- Vihreä : polttoainetaloudellisuus on parhaimmillaan
- Keltainen : liian raju ajotapa
- Oranssi : polttoainetaloudellisuus huonoimmillaan

Polttoainetaloudellisuuden mittari on oletusarvoisesti käytössä.


Versiosta riippuen polttoainetaloudellisuuden mittari (tai "ajotavan ilmaisin") voidaan poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Huoltonäyttö

Kun sytytysvirta kytketään, ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka näkyy hetkellisesti kuljettajan tietokeskuksessa. Huoltoväli saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden mukaan.

"Ajomatka ennen huoltoa" voidaan näyttää myös painamalla pyyhinvivun päässä olevaa painiketta noin 5 sekuntia.

Kun ennen seuraavaa huoltoa on jäljellä alle 1500 km tai yksi kuukausi, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Kun ajomatka on 0 km tai huolto on ajankohtainen, merkkivalo  syttyy mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa ja asiasta kertova viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Auto on huollettava. Käänny korjaamon puoleen.

Huoltonäytön nollaaminen


Huoltonäyttö on nollattava huollon jälkeen:

Valitse kuljettajan tietokeskuksessa "ajomatka ennen huoltoa" -näyttö painamalla toistuvasti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja pidä painiketta sitten painettuna 10 sekuntia, kunnes "ajomatka ennen huoltoa" -näyttö näkyy yhtäjaksoisesti, ts. se ei enää vilku.

Joissakin autoissa painiketta voi olla tarpeen pitää painettuna kaksi kertaa. Toimi tällöin seuraavasti:

Valittuasi "ajomatka ennen huoltoa" -näytön pidä painiketta painettuna noin 10 sekuntia, kunnes näytössä vilkkuu "ajomatka ennen huoltoa".

Nollaa huoltoväli sitten pitämällä painiketta uudelleen painettuna noin 10 sekuntia.

Jos merkkivalo  ei sammu mittaristosta, aja vähintään 15 km ja katkaise sitten sytytysvirta vähintään 1 minuutiksi ennen toimenpiteen toistamista.

Ajotietokone ⇨ 104.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Huoltotiedot ⇨ 205.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Varustelusta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella.

Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : Vaara, tärkeä muistutus

Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö

Vihreä : Päällekytkennän vahvistus

Sininen : Päällekytkennän vahvistus

Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus








Mittariston merkkivalot



Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvas

-  Suuntavilkut ⇨ 96
-  Turvavyömuistutin ⇨ 97
-  Turvavyönyt ja turvavyönkri-
nistimet ⇨ 97
-  ON Turvavyönnön aktivointi
⇨ 97
-  OFF Turvavyönnön poistaminen
käytöstä ⇨ 97
-  Latausjärjestelmä ⇨ 98
-  Toimintavian merkkivalo
⇨ 98



Huolla auto pian ⇨ 98



Sammuta moottori ⇨ 98



Jarrujärjestelmä ⇨ 98

Lukkiutumaton jarrujärjes-
telmä (ABS) ⇨ 99

Vaihteensiirto ⇨ 99

Elektroninen ajovakauden
hallintajärjestelmä ⇨ 99Elektroninen ajonvakautus-
järjestelmä pois päältä
⇨ 99Jäähdytysnesteen lämpötila
⇨ 99

Hehkutus ⇨ 100



AdBlue ⇨ 100

Rengaspaineiden valvonta-
järjestelmä ⇨ 100

Moottorin öljynpaine ⇨ 100

Polttoaineen säästötila
⇨ 101

Polttoaine vähissä ⇨ 101

Automaattinen sammutus
(Stop-start-järjestelmä)
⇨ 101Automaattinen sammutus
estetty (Stop-start-järjes-
telmä) ⇨ 101

Ulkovalot ⇨ 101



Ulkovalot ⇨ 101



Kaukovalot ⇨ 101



Sumuvalot ⇨ 101



Takasumuvalo ⇨ 101



Vakionopeussäädin ⇨ 102



Nopeudenrajoitin ⇨ 102



Ajopiirturi ⇨ 102



Ovi auki ⇨ 102

Suuntavilkut

⇨ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu suuntavilkkujen tai varoitus-
vilkkujen ollessa toiminnassa.Nopea vilkkuminen: suuntavilkun
lamppu tai sulake on viallinen.Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa
kuuluu varoitusäänimerkki.


Polttimon vaihto ⇨ 176.

Sulakkeet ⇨ 182.

Suuntavilkut ⇨ 110.


Turvavyömuistutin

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, merkkivalo  vilkkuu auton nopeuden ylittäessä noin 16 km/h. Varoitusääni kuuluu myös enintään kahden minuutin ajan.

Jos turvavyö kiinnitetään, merkkivalo sammuu.

Huomautus

Etuistuimilla olevat painavat esineet voivat sytyttää merkkivalon . Poista esine istuimelta tai kiinnitä turvavyö.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.


Kolmipisteturvavyöt ⇨ 56.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Jos se ei syty tai syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä tai turvavyönkiristimessä on vika. Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyönkiristimien tai turvatyynyen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden kiristimet ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.



Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

 OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 64.

Jos molemmat merkkivalot  ON ja  OFF palavat samanaikaisesti, järjestelmässä on vika. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny heti korjaamon puoleen.

Jos valot palavat yhdessä merkkivalon  tai  kanssa, käänny korjaamon puoleen.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.


Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytketynä.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Turvavöiden kiristimet ⇨ 55.


Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käydessä (samalla, kun merkkivalo STOP syttyy ja äänimerkki kuuluu), pysäytä auto ja sammuta moottori.

Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutusta ei ehkä tehosteta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.




Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 voi näkyä asiasta kertova viesti. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Jos valo palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa (esim. ,  ja ) samalla kun varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 näkyy vastaava viesti, sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä


 palaa punaisena.

Palaa, kun sytytysvirta ja seisontajarru on kytketty ⇨ 148 ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

Syttyy, kun seisontajarru vapautetaan, jos jarrunesteen määrä on liian alhainen ⇨ 171.

Varoitus


Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.


Jos  syttyy yhdessä merkkivalon STOP kanssa ja myös äänimerkki kuuluu, jarrujärjestelmässä on vika.



Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 102. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.




Jarrujärjestelmä ⇨ 147.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa hetken sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Järjestelmä on toiminta- valmis, kun  sammuu.

Jos merkkivalo  ei sammua muuttaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo  saattaa myös syttyä mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 saattaa näkyä asiasta kertova viesti. Jarrujärjestelmä pysyy toiminnassa mutta ilman ABS-säätelyä ja elektronista ajonvakautusjärjestelmää.

Jos merkkivalot ,  ja  ja STOP sytyvät, jarrujärjestelmässä on vika. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 147.

Vaihteensiirto

 tai  palaa.

On suositeltavaa vaihtaa vaihdetta valon palaessa polttoainetalouden parantamiseksi.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Merkkivalo vilkkuu ajon aikana

Järjestelmä on kytketty aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Merkkivalo palaa ajon aikana



Järjestelmä ei ole käytettävissä. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 102.

ESC ⇨ 150.

Luistonestojärjestelmä ⇨ 149.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa vihreänä.

Jos ESC on kytketty pois toiminnasta painamalla kojetaulussa , merkkivalo  palaa ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy vastaava viesti ⇨ 102.

ESC ⇨ 150.

Luistonestojärjestelmä ⇨ 149.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa sinisenä tai punaisena.

Palaa hetken punaisena kytkettäessä sytytysvirta ja muuttuu sitten siniseksi.

Palaa punaisena moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ⇨ 170.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Merkkivalon on oltava sininen, ennen kuin ajoa voidaan jatkaa.

Hehkutus


 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Aktivoituu vain ulkolämpötilan ollessa alhainen.

AdBlue

 palaa keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistymisen eston välttämiseksi.

Syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ilmaisemaan järjestelmävian tai varoittamaan, että moottorin käyn-

nistäminen ei ehkä ole mahdollista tietyn ajomatkan jälkeen. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

AdBlue-nesteen jäljellä olevan prosentuaalisen määrän voi tarkistaa myös painamalla useita kertoja tuulilasinyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta.

Ajotietokone ⇨ 104.

AdBlue ⇨ 140.


Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa



Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon STOP ⇨ 98 kanssa ja vastaava viesti avautuu kuljettajan tietokeskuk-

seen, kun järjestelmä havaitsee renkaan puhjetun tai menettäneen runsaasti painettaan.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Viiveen kuluttua loppuun merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee vastaava viesti ⇨ 98, jos asennetussa pyörässä ei ole paineanturia (esimerkiksi varapyörä).


Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 189.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käydessä (samalla, kun merkkivalo STOP syttyy ja äänimerkki kuuluu), pysäytä auto ja sammuta moottori.

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle (tai aseta valintavipu asentoon **N**).
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ⇨ 168.

Polttoaineen säästötila

ECO palaa vihreänä, kun ECO-tila on valittu polttoaineen säästämiseksi.

ECO-tila, taloudellinen ajo ⇨ 129.

Polttoaine vähissä

 palaa keltaisena.


Sytyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.


Sytyy, kun polttoainetaso säiliössä on matala (jäljellä oleva ajomatka on noin 50 km). Tankkaa välittömästi ⇨ 161.

Katalysaattori ⇨ 140.

Dieselpolttoainejärjestelmä ilmaus ⇨ 174.

Stop-Start-järjestelmä

 palaa, kun moottori on Autostop-tilassa.

 palaa Autostop-toiminnon ollessa estettynä, koska tietyt ehdot eivät täyty.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Palaa, kun ajovalot ovat päällä.

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sivuvalot ovat päällä.

Valaistus ⇨ 108.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovalovilkkua käytettäessä ⇨ 109.

Etusumivalot

 palaa vihreänä.

Palaa etusumivalojen ollessa kytkettyinä ⇨ 111.


Takasumivalo


 palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumivalo on käytössä ⇨ 111.

Vakionopeussäädin

  palavat vihreinä.

 palaa vihreänä, kun tietty nopeus on tallennettu.

 palaa vihreänä järjestelmän ollessa toiminnassa.

Vakionopeussäädin ⇨ 151.

Nopeusrajoitin

 palaa keltaisena.

Palaa järjestelmän ollessa kytkettynä toimintaan.

Nopeudenrajoitin ⇨ 153.

Ajopiirturi

T syytty vikatilanteessa ⇨ 107.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Palaa, kun ovi ei ole kunnolla kiinni.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 102.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus




Auton varustelusta riippuen näytössä näkyvät seuraavat:

- ulkolämpötilan ⇨ 87
- kello ⇨ 88
- matkamittari ⇨ 91
- osamatkamittari ⇨ 91
- huoltoäyttö ⇨ 93
- auton viestit ⇨ 103
- ajotietokone ⇨ 104

Infonäyttö



Infonäyttö näyttää infotainment-järjestelmän tiedot, ajan ja versiosta riippuen ulkolämpötilan.

Kytke Infotainment-järjestelmä päälle painamalla . Se kytkeytyy myös automaattisesti päälle kytkettäessä sytytysvirta.


Järjestelmästä riippuen Infotainment-järjestelmää käytetään Infotainment-järjestelmän etulevyn painikkeilla, ohjauspylvään säätimillä, puheentunnistusjärjestelmällä (jos saatavana) tai kosketusnäytön kautta.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Tee haluamasi valinta saatavina olevista valikoista ja vaihtoehdoista koskettamalla näyttöruutua sormelasi.

Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.


Auton viestit


Viestit näkyvät kuljettajan tietokoneksessa mahdollisesti yhdessä mittariston merkkivalon  tai STOP kanssa.

Tietoviestit


Esim. moottorin käynnistysolosuhteita, Start-Stop-järjestelmää, seisontajarrun kytkentää, keskuslukitusta, ohjauspyörän lukkoa jne. koskevat viestit antavat tietoa tiettyjen auton toimintojen tilasta ja käyttöohjeita.

Vikaviestit

Esim. polttoaineensuodatinta, turvavyynyjä, pakokaasupäästöjä jne. koskevia vikaviestejä näytetään yhdessä merkkivalon  kanssa. Aja varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian korjaamolle.

Poista vikaviestit, kuten "**TARKISTA RUISKUTUS**", näytöstä painamalla tuulilasinyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta. Muutaman sekunnin kuluttua viesti katoaa automaattisesti ja  jää palamaan. Vika tallennetaan auton tietokonejärjestelmään.

Varoitusviestit

Esim. moottorin, akun tai jarrujärjestelmän viasta ilmoittavat varoitusviestit näytetään yhdessä merkkivalon  tai mahdollisen varoitusäänen kanssa. Sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Varoitusviestit, kuten "**AKUN LATAUSVIKA**" poistuvat näytöstä, kun vian syy on korjattu.

Polttoainetaloudellisuutta koskevat viestit

Polttoainetaloudellisuutta koskevat viestit antavat vinkkejä polttoaineen säästämiseksi. Ajomatkoja voidaan tallentaa järjestelmän muistiin, jotta suorituskykytietoja voidaan vertailla.

Katso lisätietoja Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Polttoainetaloudellisuuden lukema  104.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana:

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty ⇨ 55.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen ⇨ 155.
- Jos auton nopeus ylittää hetkellisesti asetetun rajan ⇨ 151, ⇨ 153.
- Jos jotain ovea tai konepeltiä ei ole suljettu kunnolla ja auto ylittää tietyn ajonopeuden.
- Auton kallistusta valvovan hälyttimeen aktivoinnin ja poiskytkennän yhteydessä ⇨ 38.
- Jos jarrujärjestelmässä on vika ⇨ 98.
- Jos auton akku ei lataudu ⇨ 98.
- Jos moottorin voitelu keskeytyy ⇨ 100.

- Jos AdBlue-nestettä on lisättävä tai järjestelmässä on vika ⇨ 140.
- Jos elektroninen avain on havaitsemisalueen ulkopuolella. Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.
Virtapainike ⇨ 131.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan:

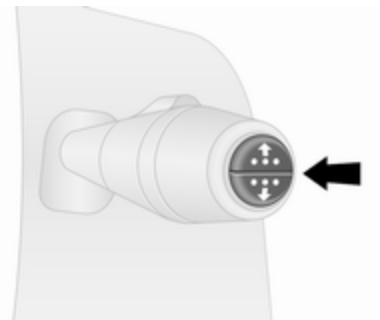
- Jos avain on jätetty virtalukkoon.
- Jos elektroninen avain on jätetty kortinlukijaan. Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.
Virtapainike ⇨ 131.
- Jos auto on Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.
- Jos ulkovalot ovat päällä ⇨ 108.

Moottoriöljyn määrä

Jos öljymäärä on laskenut minimiin, kuljettajan tietokeskuksen ⇨ 102 näytössä näkyy viesti 30 sekuntia moottorin käynnistämisen jälkeen. Tarkasta öljymäärä ⇨ 168.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää ajoa koskevia tietoja, joita tallennetaan ja arvioidaan jatkuvasti elektronisesti.



Autosta riippuen seuraavat toiminnot voidaan valita painamalla toistuvasti tuulilasinyppyhkimen vivun päässä olevaa painiketta:

- käytetty polttoaine
- keskikulutus
- hetkellinen kulutus
- toimintasäde
- ajettu matka
- keskinopeus

- jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina ⇨ 140
- ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka ⇨ 93
- kello ⇨ 88
- ulkolämpötilan ⇨ 87
- vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus ⇨ 151
- polttoainetaloudellisuuden lukema (ecoScoring)
- vika- ja tietoviestit
- matkamittari ⇨ 91
- osamatkamittari ⇨ 91

Käytetty polttoaine

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen kulutetun polttoaineen määrän.

Mittaus voidaan aloittaa uudestaan milloin tahansa painamalla painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Keskikulutus

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Keskikulutus näytetään huomioiden ajettu kokonaismatka ja viimeisen nollauksen jälkeen käytetty polttoaine.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.


Hetkellinen kulutus

Arvo näytetään, kun nopeus 30 km/h on saavutettu.

Toimintasäde

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Toimintasäde lasketaan polttoainesäiliön sisällön ja viimeisen nollauksen jälkeisen keskikulutuksen perusteella.

Toimintasädettä ei näytetä, jos merkivalo  palaa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101.

Ajettu matka

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajetun ajomatkan.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskinopeus

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Viimeisen nollauksen jälkeinen keskinopeus näytetään.

Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Ajotietokoneen nollaaminen

Nollaa ajotietokone valitsemalla jokin sen toiminnoista ja paina sitten pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja pidä se painettuna.

Seuraavat ajotietokoneen tiedot voi nollata:

- käytetty polttoaine
- keskikulutus
- ajettu matka
- keskinopeus

Ajotietokone nollautuu automaattisesti, kun jonkun parametrin enimmäisarvo ylittyy.

Polttoainetaloudellisuuden lukema (ecoScoring)

Jos tämä on varusteena, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään lukema väliä 0–100 ajotavan perusteella tehtynä arviona polttoainetaloudellisuudesta.

Suuremmat lukemat ovat merkki paremmasta polttoainetaloudellisuudesta.

Kuljettajan tietokeskuksessa annetaan myös vinkkejä polttoainetalouden parantamiseksi. Ajomatkoja voidaan tallentaa järjestelmän muistiin, jotta suorituskykytietoja voidaan vertailla. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Auton viestit ⇨ 103.

Ajotiedot

Kun moottori sammutetaan, edellisen matkan tiedot voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.

Seuraavat tiedot näytetään:

- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- polttoaineen kokonaiskulutus

- osamatkamittari
- polttoaineen säästö kilometreinä

Mittayksikkö

Mittayksikön vaihtaminen matkan ajaksi:

Autot, joissa on virtapainike:

Sytytysvirran ollessa katkaistuna paina samanaikaisesti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja virtapainiketta ja pidä niitä painettuina ⇨ 131. Kuljettajan tietokeskus vilkkuu noin 10 sekuntia kunnes uusi yksikkö näkyy. Vapauta pyyhinvivun päässä oleva painike, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Autot, joissa ei ole virtapainiketta:

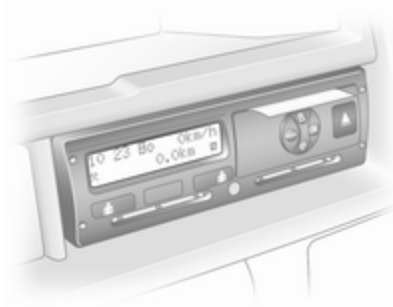
Sytytysvirran ollessa katkaistuna paina ja pidä painettuna samanaikaisesti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja kytke sytytysvirta. Kuljettajan tietokeskus vilkkuu noin 10 sekuntia kunnes uusi yksikkö näkyy. Vapauta pyyhinvivun päässä oleva painike, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Kun moottori sammutetaan, ajotietokone palaa automaattisesti käyttämään alkuperäisiä mittayksiköitä.

Virtakatkos

Jos virransyöttö on katkennut tai auton akun jännite on laskenut liian alhaiseksi, ajotietokoneeseen tallennetut tiedot menetetään.

Ajopiirturi



Ajopiirturia käytetään mukana toimitettavien ohjeiden mukaisesti. Noudata käyttöä koskevia määräyksiä.

Varustelusta riippuen ajopiirturi on voitu asentaa kojelautaan Infotainment-järjestelmän yläpuolella sijaitsevaan konsoliin.

Huomautus

Jos autoon on asennettu ajopiirturi, ajettu kokonaismatka saattaa näkyä ainoastaan ajopiirturissa, ei mittaristonäytössä olevassa matkamittarissa.

Matkamittari ⇨ 91.

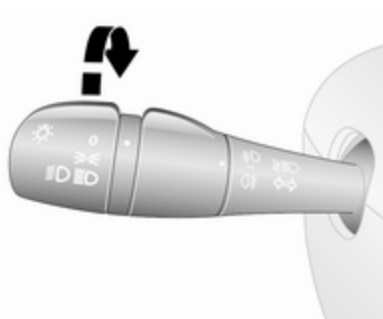
Merkkivalo T ⇨ 102 syttyy mittaristossa vikatilanteessa. Käännä korjaamon puoleen.

Valaistus

Ulkovalot	108
Valokytkin	108
Valoautomaatiikka	108
Kaukovalot	109
Kaukovalovilkku	109
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	109
Päiväajovalot	110
Kaarrevalot	110
Varoitusvilkut	110
Suuntavilkut	110
Etusumuvalot	111
Takasumuvalo	111
Peruutusvalot	111
Huurtuneet lamppujen suojukset	111
Sisävalot	111
Kojelaudan valaistuksen säätö	111
Tavaratilan valaistus	113
Lukovalot	113
Hansikaslokeron valo	113
Valaistusominaisuudet	113
Sisääntulovalot	113
Poistumisvalot	114
Akun purkautumisen esto	114

Ulkovalot

Valokytkin



Ulomman kytkimen kääntäminen:

- O** : pois päältä
- ☞☞** : sivuvalot
- ☞☞☞** : ajovalot

Kaukovalojen merkkivalo ☞☞ ☞ 101.

Lähi- ja sivuvalojen merkkivalo ☞☞☞ ☞ 101.

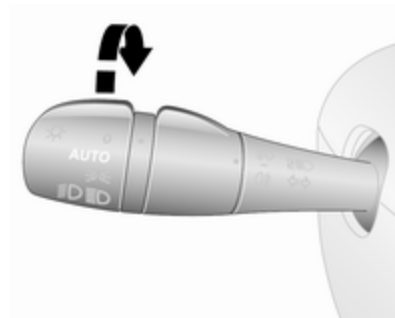
Huomautus

Jos ajovalot on sytytetty käsin, moottorin sammutuksen ja kuljettajan oven avaamisen yhteydessä kuuluu varoitusääni muistutuksena siitä, että ajovalot ovat edelleen päällä.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



AUTO : valoautomaatiikka

Kun valoautomaatiikka on aktivoituna ja moottori käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja ajovalojen välillä ulkovalaistuksesta riippuen.

Turvallisuussyistä valoautomaatiikka on hyvä pitää aktivoituna.

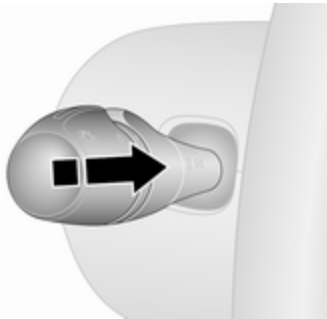
Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhin on pyyhkäissyt useamman kerran.

Päiväajovalot ⇨ 110.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda takaisin lähivaloilte painamalla vipua uudelleen tai vetämällä sitä.

Kaukovalovilkku


Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Sovita ajovalojen kantama auton kuormitukseen, jotta vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Käännä säätöpyörä  valitsemaasi asentoon:

- 0 : vain kuljettaja, ei kuormaa
- 2 : matkustajat ja täysi kuorma

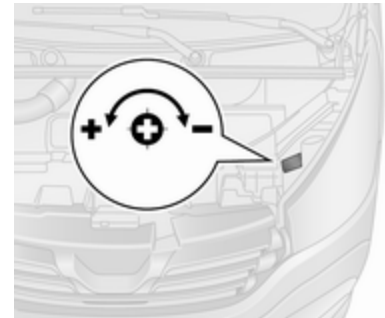
Valitse toinen asento kuormasta riippuen.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Säätö



Avaa konepelti ⇨ 167 ja tunnista kummankin ajovalon vieressä oleva merkintä (näytetään kuvassa).

Kullekin ajovalolle:

Laske ajovalon suuntausta kiertämällä ruuvia ruuvitaltalla $\frac{1}{4}$ kierros kohti merkkiä **—** tai nosta suuntausta kiertämällä ruuvia kohti symbolia **+**.

Varmista, että ajovalot palautetaan tarvittaessa alkuperäiseen asentoonsa.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa. Ne saattavat kytkeytyä automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Tarvittaessa päiväajovalot voidaan poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Valoautomaatiikka ⇨ 108.

Kaarrevalot

Kun lähivalot ovat päällä, ohjauksulmasta, auton nopeudesta ja mutkassa valitusta vaihteesta riippuen myös etusumuvalo syttyy valaisemaan mutkan tien vastaavalla puolella.

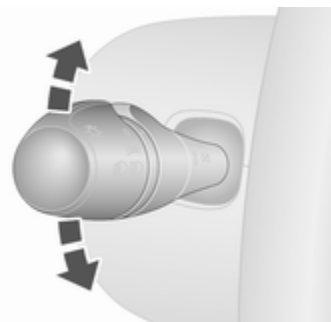
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Voimakkaassa jarrutuksessa varoitusvilkut voivat kytkeytyä automaattisesti päälle. Kytke pois toiminnasta painamalla ▲.

Suuntavilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

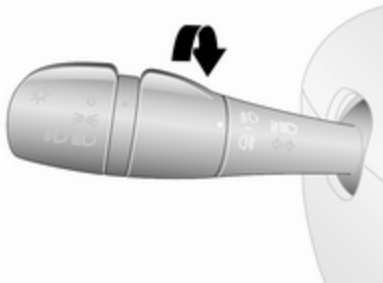
Vipua siirrettäessä voidaan tuntea vastuskohta.

Jatkuva vilkkuminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohdan ylitse. Vilkkuminen lakkaa, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohdan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumuvälöt



Käännä sisäkytkin asentoon $\#D$. Merkkivalo $\#D$ palaa mittaristossa.

Etusumuvälöt toimivat vain syytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä päälle.

Takasumuvälö

Käännä sisäkytkin asentoon $\text{O}\#$. Merkkivalo $\text{O}\#$ palaa mittaristossa.

Takasumuvälöt syttyvät yhdessä etusumuvälöjen kanssa ja toimivat vain syytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä.

Peruutusvälöt

Peruutusvälöt palavat, kun on kytketty syytysvirta ja valittu peruutusvaihe.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Lamppujen suojusten sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää O , kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Ovivalot

Autoon noustaessa ja sieltä poistuttaessa etu- ja takasisävalot syttyvät automaattisesti kytkimen asennosta riippuen yhdessä jalkatilan valojen kanssa, ja valot sammuvat viipeen kuluttua.

Etuovivalot



Keinukytkimen käyttö:

- paina **O** : pois päältä
- keskiasento : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina **☰** : päällä

Kun keinukytkin on keskiasennossa, valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy, kun etuovet avataan.

Kun etuovet suljetaan, ovivalo sammuu viiveellä.

Takasisävalot

Tavaratilan ylävalot voidaan asettaa syttymään, kun sivu- tai takaovet avataan, tai palamaan jatkuvasti.



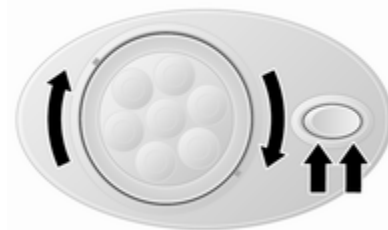
Keinukytkimen käyttö:

- paina **O** : pois päältä
- keskiasento : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina **☰** : päällä

Kun keinukytkin on keskiasennossa, valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy, kun sivu- tai takaovet avataan.

Kun ovet suljetaan, ovivalo sammuu viiveellä.

LED-pistevalot



Joissakin autoissa saattaa olla säädettävät LED-pistevalot ja keinukytkimet.

Istuinpenkin valot

Automallista riippuen istuinpenkin valo syttyy, kun sivuliukuovi avataan.

Takaistuimien valot



Auton versiosta riippuen takaistuimen valot voidaan asettaa syttymään, kun ovi avataan, tai palamaan jatkuvasti. Valoja käytetään painamalla kyseisen valon kytkintä.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan alemmat valot syttyvät, kun tavaratila avataan.

Lukuvalot

Lukuvalo edessä



Keinukytkimen käyttö:

paina **O** : pois päältä
paina **☞** : päälle

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeron avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Auton valot kytetään päälle hetkeksi, jotta auto löytyy pimeällä.

Kauko-ohjaimen käyttö

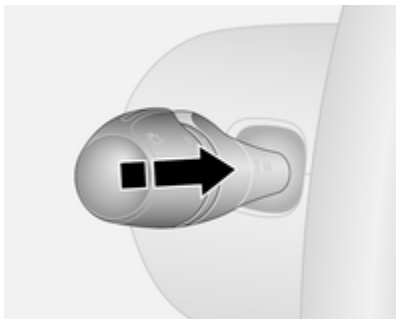
Valot syttyvät, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Paina **☼**. Katkaise virta painamalla uudelleen.

Poistumisvalot



Jos autossa on tämä varustelu, ajovalot syttyvät n. 30 sekunniksi auton pysäköinnin ja järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

Päällekytkentä

1. Kytke valot päälle (asento **O**).
2. Katkaise sytytysvirta.
3. Poista virta-avain lukosta.
4. Avaa kuljettajan ovi.
5. Vedä vipua ohjauspyörään päin.

Kuljettajan tietokeskuksessa saattaa myös näkyä vastaava viesti ⇨ 102.

Tämä toimenpide voidaan toistaa enintään neljä kertaa, jotta kokonaisaika on enintään 2 minuuttia.

Valot sammutetaan välittömästi kytkemällä sytytysvirta tai kääntämällä valokytkintä.

Akun purkautumisen esto

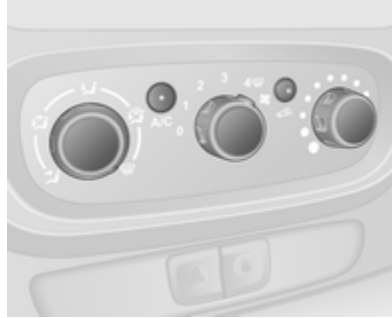
Jotta auton akku ei purkaudu sytytysvirran ollessa katkaistuna, jotkut sisävalot voivat sammua automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	115
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	115
Ilmastointilaite	116
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	117
Takaosan lämmitysjärjestelmä	119
Takaosan ilmastointilaite	120
Lisälämmitin	121
Tuuletussuulakkeet	126
Säädettävät tuuletussuulakkeet	126
Kiinteät tuuletussuulakkeet	127
Käsinelokeron jäähdytin	127
Ylläpito	128
Ilmanotto	128
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	128
Huolto	128

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

Takalasin lämmitin  ⇨ 45.

Lämpötila

Punainen : lämmintä






Sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.


Ilman suuntaus

-  : pään korkeudelle
-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan
-  : tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Takalasin lämmitin ⇨ 45.

Ilmastointilaite

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

A/C : Jäähdytys

 : Sisäkierto

Lämpiväät istuimet ⇨ 50.

Jäähdytys (A/C)



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Toiminnassa oleva jäähdytys saattaa estää moottorin Autostop-sammutuksen.


Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.


Huomautus

Ilmastointilaitteen teho alenee, kun ECO-tila on käytössä ⇨ 129.

Sisäkierto





Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.


Varoitus


Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja vältä käyttämästä ilmanjaon asentoja  ja .




Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C**.
- Sisäkierto  päällä.

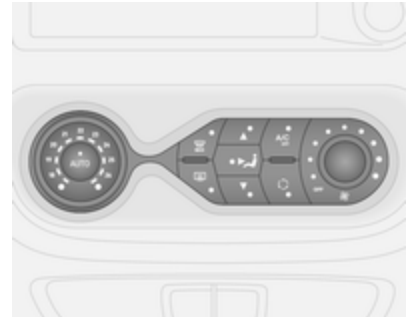
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .




Takalasin lämmitin  ⇨ 45.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus

AUTO : automaattitoiminta
 : kuivaus ja sulatus
 : takalasin lämmitin
A/C OFF : sammuta ilmastointi
 : käsivalintainen ilman sisäkierto

Takalasin lämmitin  ⇨ 45.

Lämpiväät istuimet ⇨ 50.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Käynnistä puhallin.
- Paina **AUTO**: puhaltimen nopeutta, ilman suuntausta, jäähdytystä ja ilman kierrätystä säädetään automaattisesti.
- Aseta haluamasi lämpötila.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Sammuta elektroninen ilmastointiautomaatiikka sammuttamalla puhallin.



Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Jos vähimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina : painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.
- Lämpötilaa, ilman suuntausta ja jäähdytystä säädellään automaattisesti ja puhallin käy suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  ⇨ 45 toimintaan.

Paluu automaattitoimintaan: paina  tai **AUTO**.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettyä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Manuaaliset asetukset

Jonkin seuraavista asetuksista muuttaminen käsin poistaa automaattitoiminnan käytöstä:

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta käsin kyttämällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Ilman suuntaus

Säädä suuntaus painamalla valitsemaasi painiketta. Painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.

- ▲ : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- ↺ : pään korkeudelle
- ▼ : jalkatilaan

Asetuksia voidaan yhdistellä painamalla kahta painiketta, kunnes niiden molempien LED-valot palavat.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys A/C

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.


Huomautus

Ilmastointilaitteen teho alenee, kun ECO-tila on käytössä ⇨ 129.

Jos jäähdytystä tai kuivausta ei tarvita, voit säästää polttoainetta sammuttamalla ilmastointijärjestelmän painamalla **A/C OFF**. Painikkeen syttyä LED-merkkivalo.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Ilman sisäkierotila

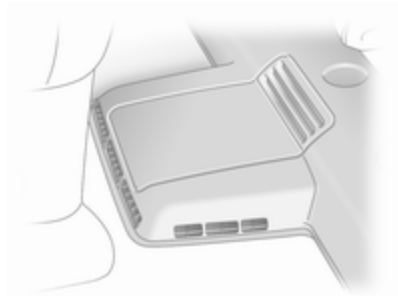
Ota manuaalinen ilman sisäkierotila käyttöön tai poista se käytöstä painamalla . Painikkeen LED-valo palaa, kun tila on käytössä.

Varoitus

Sisäkierotjärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Takaosan lämmitysjärjestelmä





Takaosan lämmityspuhallin tukee ilman virtausta auton takaosaan takauletuussuulakkeiden kautta.



Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin. Ilman lämpötilaa säädetään kojelaudan lämpötilasäätimellä.



Käytä lämmityspuhallinta painamalla  lämmityspuhaltimen käynnistämiseksi. Lämmityspuhallin käynnistyy, jos sekä painikkeen LED että puhaltimen säätimen LED katossa palavat.

Aseta lämmityspuhallin asentoon  säätääksesi takamatkustamoon virtaavan lämmitetyn ilman määrää.

Takaosan ilmastointilaitte

Takaosan ilmastointilaitetta käytetään matkustamon etuosan ilmastointilaitteen kanssa.

Takaosan ilmastointilaitteen puhaltimen kytkin




Takaosan ilmastointilaitte tukee ilman virtausta auton takaosaan takatuuletussuulakkeiden kautta. Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin.


Jäähdytetyn ja kuivatun ilman jako:

Paina **A/C OFF** kytkeäksesi ilmastointilaitteen päälle. Järjestelmä toimii, jos painikkeen LED ei pala.



Paina  aktivoidaksesi takaosan ilmastointipuhaltimen. Puhallin käynnistyy, jos sekä painikkeen LED että puhaltimen säätimen LED katossa palavat.



Aseta puhallin asentoon  säätääksesi takamatkustamoon virtaavan jäädytetyn ilman määrää.


Lisälämmitin

Jäädytysnesteen lämmitin

Polttoainekäyttöinen jäädytysnestelämmitin on itsenäinen lämmitin, joka lämmittää moottorin jäädytysnesteen ja sisätilat nopeasti ilman, että moottori käy.

Varoitus

Älä käytä järjestelmää polttoaineen tankkauksen aikana, kun ilmassa on pölyä tai syttyviä höyryjä tai auto on suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Ennen järjestelmän ohjelmointia tai käynnistämistä siirrä auton lämpötilasäädin lämmitysasettoon, ilman-suuntaus asentoon  ja kytke puhallin päälle.

Sammuta lämmitin, kun lisälämmitystä ei tarvita. Lämmitys lakkaa automaattisesti ohjelmoidun käyntiajan

jälkeen. Se lakkaa toimimasta myös, jos auton polttoainemäärä vähenee liikaa.

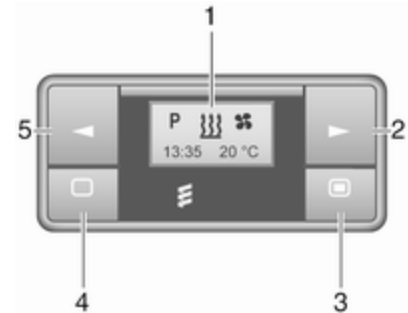
Toiminnan aikana laite käyttää auton akun sähkövirtaa. Ajoajan tulee tästä syystä olla vähintään yhtä pitkä kuin lämmitys aika. Jos ajomatkat ovat lyhyitä, tarkasta auton akun varaustila säännöllisesti ja tarvittaessa lataa akku ulkopuolisella laturilla.



Lisälämmittimen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi käytä joka kuukausi lämmitintä vähän aikaa.

Ohjauksyköt

Järjestelmän ohjauksykö, ajastin tai kaukosäädin, käynnistää ja sammuttaa lämmitimen. Niillä toiminta voidaan ohjelmoida liikkeelähdön ajankohdan mukaan.

Ajastin (tyyppi A)








- 1 Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan,  ja 
- 2 ►** : Säätää arvoja suuremmiksi
- 3 ■** : Pitkä painallus: kytkee lämmitimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan

- 4 : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta
- 5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Kauko-ohjain (tyyppi A)





- 1 **Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , ,  ja 
- 2  : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan

- 3 ▶ : Säättää arvoja suuremmiksi
- 4 : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta
- 5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta kymmenen sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kauko-ohjaimen (tyyppi A) virhenäytöt

- INIT** : automaattinen havaitseminen - odota, kunnes automaattinen havaitseminen on valmis
- NO SIGNAL** : ei signaalia - tarkista lämmittimen sulake
-  : heikko signaali - siirry lähemmäksi
-  : paristo heikko - vaihda paristo
-  : lämmittimen vika - käännä korjaamon puoleen
- Add, AddE** : järjestelmän opetustila

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi A)

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna, palaa kojelaudan painikkeen merkkivalo, ja järjestelmä määrittää kauko-ohjaimen valikon automaattisesti. Jos LED vilkkuu, valitse **Add** tai **AddE** ja vahvista.

Lisälämmittimen kauko-ohjaimet voidaan määrittää myös erikseen. Paina painiketta, kunnes merkkivalo alkaa vilkkua. Kytke kauko-ohjaimen virta, valitse **Add** ja vahvista.

AddE opettaa vain sillä hetkellä käytettävän kauko-ohjaimen ja estää kaikkien aiemmin määriteltyjen kauko-ohjaimien toiminnan. **Add** opettaa korkeintaan neljä kauko-ohjainta, mutta samanaikaisesti vain yksi kauko-ohjain voi käyttää järjestelmää.

Kauko-ohjain (tyyppi B)



- 1 Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , ja
- 2 ►** : Säättää arvoja suuremmiksi
- 3 OFF** : Kytke lämmitin pois päältä, tai paina ja **OFF** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi
- 4** : Kytke lämmitin päälle, tai paina ja **OFF** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi
- 5 ◀** : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta 30 sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Varoitus

Katkaise kauko-ohjaimen virta ja sammuta myös lämmitin polttoaineen tankkauksen ajaksi!

Kauko-ohjaimen maksimikantama on 1000 m. Kantama voi olla lyhyempi johtuen ulkoisista syistä ja akun heiketyssä.

Kauko-ohjaimen (tyyppi B) virhenäytöt

- : heikko signaali - muuta asentoa
- FAIL** : virhe signaalin lähetyksen aikana - siirry lähemmäs tai tarkista lämmittimen sulake
- : paristo heikko - vaihda paristo

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi B)

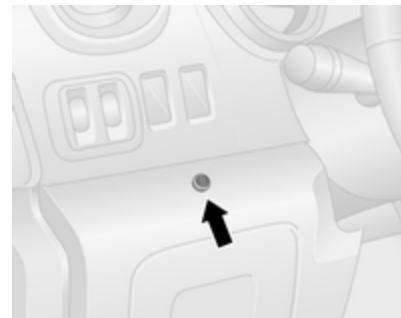
Enintään neljä lisäkauko-ohjainta voidaan määrittää. Lisäkauko-ohjaimia opetettaessa aina vanhin lähetin poistetaan.

Irrota lämmittimen sulake

5 sekunniksi ja asenna se sitten takaisin. Paina 2–6 sekunnin sisällä **OFF** 1 sekunnin ajan. Opetus on tehty.

Jos kauko-ohjainta ei ole käytetty pitkään aikaan, paina **OFF**-painiketta kuusi kertaa 2 sekunnin välein, paina sitten uudelleen vielä 2 sekunnin ajan, odota sitten 2 minuuttia.

Käsiohjaus



Versiosta riippuen lisälämmitin voidaan kytkeä toimintaan myös loppukestoajaksi tai 30 minuutin oletuskestoajaksi tai sammuttaa välittömästi käyttäen kojelaudan alaosassa ohjauspyörän vieressä olevaa painiketta.

Painikkeen LED vahvistaa toimenpiteen.

Paristonvaihto

Vaihda paristo, kun kauko-ohjaimen kantama lyhenee tai, kun näyttöön ilmestyy vilkkuva paristomerkki.

Avaa kansi ja vaihda paristo (tyyppi A: CR 2430, tyyppi B: 2 CR 11108, tai vastaava) varmistaen, että uusi paristo asettuu oikein paikalleen siten, että positiivinen (+) puoli osoittaa positiivisten napojen suuntaan. Kiinnitä kansi takaisin tiukasti.



Paristot täytyy hävittää ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.







Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Käyttö (tyyppi A)

Lämmitys





Valitse valikkoriviltä  ja vahvista painamalla . Näytössä alkaa vilkkua ennalta määrätty lämmityksen kesto esim. **L 30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Säädä lämmityksen kesto painikkeella  tai  ja vahvista. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä uudelleen  ja painamalla .


Ohjelmointi P

Korkeintaan kolme lähtöaikaa voidaan ohjelmoida, joko samalle päivälle tai viikolle.

- Valitse valikkoriviltä **P** ja vahvista painamalla .
- Valitse haluamasi esivalintaohjelman numero **P1**, **P2** tai **P3** ja vahvista.
- Valitse  ja vahvista.
- Valitse viikonpäivä tai viikonpäiväryhmä ja vahvista.
- Valitse tunnit ja vahvista.
- Valitse minuutit ja vahvista.
- Valitse  ja vahvista.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvista.
- Valitse kesto ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Toista ohjelmointivaiheet tarvittaessa esivalinnan muille numeroiduille muistipaikoille.

Aktivoi haluamasi numeroitu muistipaikka valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten On ja vahvista.

Kun jokin ohjelma on aktivoitu, **P** ja  näytetään yhtä aikaa.

Poista numeroitu muistipaikka käytöstä valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten Off ja vahvista.






Lämmitys sammuu automaattisesti 5 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.




Huomautus

Kauko-ohjausjärjestelmään kuuluu lämpötila-anturi, joka laskee lämmitimen toiminta-ajan ympäristölämpötilan ja halutun lämmitystason (ECO tai HIGH) mukaan. Järjestelmä käynnistää lämmityksen automaattisesti 5 - 60 minuuttia ennen ohjelmoitua lähtöaikaa.

Aseta aika ja viikonpäivä ☹


Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, yksikön perusasetukset pitää palauttaa.

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvasta.
- Valitse valikkoriviltä ☹ ja vahvasta.
- Muuta tunteja valitsemalla  tai  ja vahvasta.
- Muuta minuutteja valitsemalla  tai  ja vahvasta.
- Poistu painamalla .

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvasta.
- Valitse valikkoriviltä **Mo** ja vahvasta.
- Muuta viikonpäivää valitsemalla  tai  ja vahvasta.
- Poistu painamalla .

Lämmitystaso




Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähdön ajankohtana voidaan asettaa joko ECO tai HIGH.





- Valitse valikkoriviltä  ja vahvasta.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvasta.
- Poistu painamalla .


Käyttö (tyyppi B)

Lämmitys







Valitse toimintatilaksi tarvittaessa .

- Paina painiketta  kolme kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  viikkuu.

- Säädä painamalla  tai  valitaksesi toiminnon .
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla  yhden sekunnin ajan. Näytössä näkyy esiasetettu lämmityksen kesto, esim. **30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Lämmityksen kesto voidaan asettaa kymmenen minuutin askelin. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

- Paina painiketta  neljä kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  viikkuu.
- Säädä painamalla  tai  valitaksesi haluamasi lämmityksen keston.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toiminto pois päältä painamalla **OFF**.

Ohjelmointi ☺

Järjestelmä laskee lämmittimen toiminta-ajan auton sisällä vallitsevan lämpötilan mukaan.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina ≡ ja **OFF** yhtä aikaa, ☺ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ valitaksesi lähtöajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa ≡ ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla ≡ yhden sekunnin ajan, näyttöön tulee **HTM**.

Lämmitys keskeytyy automaattisesti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen tai se voidaan kytkeä pois toiminnasta käsin.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina **OFF** yhden sekunnin ajan, **HTM** sammuu.

Aseta aika

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, aika on nollattava.

- Painikkeen ▶ painaminen kerran.
- Paina ≡ ja **OFF** yhtä aikaa, ☺ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ asettaaksesi ajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa ≡ ja **OFF**.

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähdön ajankohtana voidaan asettaa taso C1 - C5.

- Paina painiketta ◀ kolme kertaa.
- Paina ≡ ja **OFF** yhtä aikaa, ≡ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ asettaaksesi lämmitystason.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa ≡ ja **OFF**.

Näytä sisätilan lämpötila painamalla kahdesti ▶.

Tuuletussuulakkeet**Säädettävät tuuletussuulakkeet**

Jäähdytyksen toimiessa vähintään yhden tuuletussuulakkeen on oltava auki höyrystimen jäätymisen estämiseksi.

⚠ Varoitus

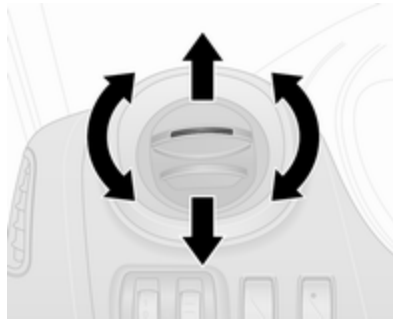
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Keskituuletussuulakkeet



Avaa tai sulje keskituuletussuulakkeet ja kohdista ilmavirtaus kallistamalla säleitä ylös- tai alaspäin ja kääntämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle.

Sivutuuletussuulakkeet



Avaa tai sulje sivutuuletussuulakkeet kallistamalla säleitä ylös- tai alaspäin. Ohjaa ilman virtausta kiertämällä tuuletussuulakkeita.

Lämpötilasäätimen asennosta riippuen autoon ohjataan ilmaa sivutuuletussuulakkeiden kautta.

Takatuuletussuulakkeet

Joissakin autoissa on matkustamon takaosassa säädettävät lisätuuletussuulakkeet.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisätuuletussuulakkeita on tuulilasin ja ovien ikkunoiden alapuolella, jalkatiloissa ja autosta riippuen sisätilan takaosassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaitte voi pitää myös käsinelokeron sisällön viileänä.

Ylläpito

Ilmanotto

Ilmanotto tuulilasin edessä moottoritilassa tulee pitää puhtaana, jotta ilma pääsee virtaamaan autoon. Poista kaikki lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta

- tiiviyskoe
- käyttöihintojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

Jäähdytysaine R-134a sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden globaali lämmityspotentiaali on 1.430.

Etuosan ilmastointilaitteeseen on täytetty 0,58 kg jäähdytysainetta ja sen CO₂-päästöt ovat 0,83 tonnia, etu- ja takaosan ilmastointilaitteeseen on täytetty 0,88 kg ja sen CO₂-päästöt ovat 1,26 tonnia.

Joissakin autoissa ilmastointijärjestelmän kylmäainetta koskevat tiedot näkyvät moottoritilassa olevassa tarrassa.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	129
Taloudellinen ajo	129
Auton hallinta	130
Ohjaus	130
Käynnistys ja käyttö	131
Uuden auton totutuskäyttö	131
Virtalukon asennot	131
Virtapainike	131
Moottorin käynnistäminen	133
Joutokäyntinopeuden säätö	134
Auton sammutus	134
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	135
Stop-Start-järjestelmä	135
Pysäköinti	138
Moottorin pakokaasu	139
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	139
Katalysaattori	140
AdBlue	140
Käsivaihteisto	146
Jarrut	147
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	147
Seisontajarru	148

Jarrutusapu	148
Mäkilähtöapu	148
Alustanohjausjärjestelmät	149
Luistonestojärjestelmä	149
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	150
Kuljettajan apujärjestelmät	151
Vakionopeussäädin	151
Nopeusrajoitin	153
Pysäköintititukka	155
Takakamera	158
Polttoaine	160
Dieselmoottorien polttoaine	160
Tankkaaminen	161
Perävaunun vetokoukku	163
Yleisiä tietoja	163
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	163
Perävaunun vetäminen	163
Perävaunun vakautusjärjestelmä	164

Ajo-ohjeita

Taloudellinen ajo

ECO-taloudellisuustila

ECO-taloudellisuustila optimoi polttoaineenkulutuksen. Se vaikuttaa moottorin tehoon ja vääntömomenttiin, kiihtyvyyteen, vaihteensiirron ilmaisuun, lämmitykseen, ilmastointiin ja sähkölaitteisiin.

Päällekytkentä



Paina **ECO**. Merkkivalo **ECO** palaa mittaristossa, kun tila on käytössä.

Huomautus

ECO-tilan käyttö saattaa heikentää lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän tehoa ⇨ 115.



Ajon aikana ECO -tila voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä esimerkiksi moottorin suorituskyvyn lisäämiseksi painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

ECO-tila otetaan uudelleen käyttöön, kun kaasupoljinta ei enää paineta voimakkaasti.

Poiskytkentä

Paina painiketta **ECO** uudelleen. Mittariston merkivalo **ECO** sammuu.

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana, mutta ohjaustehostimen toimintaa saatetaan rajoittaa ja auton käyntinopeutta alennetaan.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain kunnolla sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan ehkä enemmän voimaa.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisillä ajokerroilla ja jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

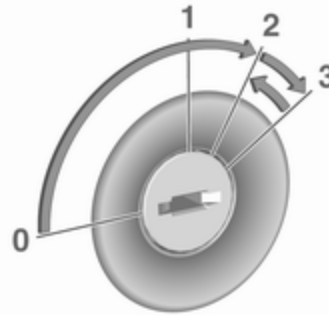
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 139.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria hehkutetaan. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä, joko kortinlukijassa tai sisätilan etuosassa.

Jos elektroninen avain ei ole auton sisällä, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 102.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavara-tilaan ajon aikana, koska se on havaitsemisalueen ulkopuolella (merkinä varoitusääni alhaisella ajonopeudella ⇨ 103 ja viesti kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 103).

Huomautus

Jos elektronista avainta pidetään sisätilan etuosassa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti (ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki) merkiksi siitä, että se on havaitsemisalueen ulkopuolella, suosittelme elektronisen avaimen laittamista kortinlukijaan.

Jotkut toiminnot, esim. Infotainment-järjestelmä, ovat käytettävissä heti astuttuasi autoon.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **START/STOP** painamatta kytkin- tai jarrupoljinta, jotta voit käyttää muita sähkökäyttöisiä toimintoja.

Nämä toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Moottorin käynnistyminen

Paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina **START/STOP**. Vapauta painike, kun käynnistystoimenpiteet alkavat.

Jos vaihte on kytketty, moottori voidaan käynnistää vain painamalla kytkinpoljinta ja **START/STOP** -painiketta.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on ehkä liikutettava hieman painettaessa **START/STOP**, jotta ohjauspyörän lukitus avautuu. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Verrattain alhaisissa lämpötiloissa (esimerkiksi alle -10 °C) kytkinpoljinta on pidettävä painettuna painettaessa **START/STOP**, kunnes moottori käynnistyy.

Jos jokin käynnistysehdoista ei täyty, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 102.

Auton viestit ⇨ 103.

Moottorin sammutus

Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä, joko kortinlukijassa tai sisätilan etuosassa.

Kun auto on paikallaan, sammuta moottori painamalla **START/STOP**. Ohjauspyörän lukitus kytkeytyy, kun kuljettajan ovi avataan ja auto lukitaan.

Jos elektronista avainta ei havaita, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 102. Voit tällöin pysäyttää moottorin painamalla **START/STOP**-painiketta 2 sekuntia.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Viivästetty virrankatkaisu

Paina **START/STOP** yli 2 sekuntia. Moottori sammuu ja jotkut toiminnot, esimerkiksi infotainment-järjestelmä, ovat käytettävissä noin 10 minuutin ajan.

Nämä toiminnot poistuvat toiminnasta, kun kuljettajan ovi avataan ja auto lukitaan.

Huomautus

Ota elektroninen avain aina mukaasi poistuessasi autosta.

Jos elektroninen avain on kortinlukijassa, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusääni ⇨ 103 kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 103 näkyy viesti.

⚠ Vaara

Älä jätä elektronista avainta autoon, jossa on lapsia tai eläimiä, jotta ikkunat tai ovet eivät toimi eikä moottori käynnisty vahingossa. Hengenvaara.

Vika

Jos moottoria ei voida käynnistää, syynä voi olla jokin seuraavista:

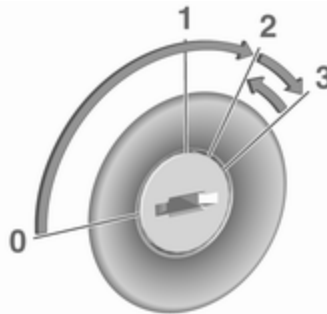
- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Paristonvaihto ⇨ 22.


Keskuslukitus ⇨ 26.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen

Käsvaihteisto: käytä kytintä.

Älä paina kaasua.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten, kunnes merkkivalo  sammuu mittaristossa ⇨ 100.

Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Korotettu moottorin kierrosluku palaa automaattisesti normaaliin joutokäyntinopeuteen, kun moottorin lämpötila nousee.

Käynnistysyritykset saavat kestää enintään 15 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen käynnistykseen toistamista. Paina kaasupoljinta tarvittaessa ennen käynnistykseen toistamista.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytinpoljinta.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Turbomoottorin lämmityskäyttö



Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Joutokäyntinopeuden säätö



Nosta joutokäyntinopeutta painamalla käyttökytkintä. Muutaman sekunnin kuluttua toiminto poistuu toiminnasta.

Toiminto poistuu toiminnasta, kun:

- Kytkinpoljinta painetaan.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Merkkivalo   tai STOP palaa mittaristossa.

Jos joutokäyntinopeutta on nostettava tai laskettava, käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Auton sammutus

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä

Jos autosta loppuu polttoaine, polttoaineensyöttö katkaistaan ja tankkauksen jälkeen polttoainejärjestelmä on palautettava alkutilaan. Vastaava varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Vaara

Jos autossa tuntuu polttoaineen hajua tai jos havaitaan polttoaineenvuoto, tutkittua syy tähän välittömästi korjaamolla. Tulipalovaaran välttämiseksi älä aseta polttoaineensyötön katkaisujärjestelmää uudelleen.

Palauttaminen kauko-ohjainavaimella / manuaalisella avaimella

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa:

1. Käänä virta-avain asentoon **2** ⇨ 131.
2. Odota muutama minuutti, jotta polttoainejärjestelmä voi palautua alkutilaan.
3. Käynnistä moottori kääntämällä avain asentoon **3**.

Jos moottori ei käynnisty, toista toimenpide.

Palauttaminen alkutilaan elektronisella avainjärjestelmällä

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa:

1. Työnnä elektroninen avain kortinlukijaan ⇨ 131.
2. Paina **START/STOP**; älä paina samalla mitään polkimia.
3. Odota muutama minuutti, jotta polttoainejärjestelmä voi palautua alkutilaan.

Jos moottori ei käynnisty, toista toimenpide.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Virtapainike ⇨ 131.

Tankkaaminen ⇨ 161.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen heti, kun kytkinpoljinta painetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Sammuta moottori ja katkaise virta ennen kuin poistut autosta.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Jos seuraavat edellytykset eivät täyty, Autostop-toiminto estetään ja merkkivalo (P) syttyy mittaristossa ⇨ 101.

Poiskytkentä




Poista Stop-Start-järjestelmä käytöstä manuaalisesti painamalla (P). Painikkeen LED-valo syttyy merkiksi käytöstä poistamisesta ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy asiasta kertova viesti ⇨ 102.

Jos Stop-Start-järjestelmä on poistettu käytöstä manuaalisesti, se voidaan aktivoida painamalla (P) uudelleen. Painikkeen LED-valo

sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee vastaava viesti. Järjestelmä aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran.

Auton viestit ⇨ 103.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä eikä sitä voi ottaa uudelleen käyttöön painamalla . Painikkeen LED-valo syttyy ilmaisemaan käytöstä poiston ja kuljettajan tietokeskukseen saattaa tulla vastaava viesti ⇨ 102.

Joutokäyntinopeuden säätö ⇨ 134.

Joissakin versioissa Stop-Start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä ja moottori sammutetaan, jos kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö avataan. Käynnistä moottori uudelleen painamalla **START/STOP**.

Virtapainike ⇨ 131.


Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- paina kytkinpoljinta
- siirrä valintavipu vapaa-asentoon
- vapauta kytkinpoljin

Moottori sammuu sytytysvirran pysyessä kytkettynä, jos vaaditut edellytykset eivät täyty.



Osoituksena Autostop-toiminnosta  palaa mittaristossa ⇨ 101.


Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan. Jarrutusapu ei kuitenkaan ole käytettävissä ⇨ 148.

Huomio

Ohjaustehostus saattaa olla heikompaa Autostop-toiminnon aikana.

Jos poistut autosta moottorin ollessa sammutettu automaattisesti, varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti **"KATKAISE SYTYTYSVIRTA"** muistutuksena siitä, että moottori on valmiutilassa eikä sitä ole sammutettu virtalukosta.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-Start-järjestelmä tarkistaa, täytyvätkö kaikki seuraavat ehdot, muussa tapauksessa Autostop on estettynä ja merkivalo  palaa mittaristossa:

- stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta
- konepelti on täysin suljettu
- kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä
- moottori on käyttölämmin
- moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea
- ulkolämpötila ei ole liian matala eikä liian korkea (esim. alle 0 °C tai yli 35 °C)
- huurteenpoistotoiminto ei ole aktivoituna
- ilmastointiautomaatiikka ei estä Autostop-toimintoa
- jarrujen alipaine on riittävä
- dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen ⇨ 139
- lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 147, luistonestojärjestelmä (TC) ⇨ 149 ja elektroninen

ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
⇨ 150 -ajonhallintajärjestelmät eivät ole aktiivisesti toiminnassa

- auto on liikkunut viimeisen Autos-
top-tapahtuman jälkeen

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat myös estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja **Ilmastointijärjestelmää** koskevasta luvusta ⇨ 117.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 131.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta


Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.


Huomaus

Jos jokin vaihde on valittuna, kytkinpolkimen on oltava kokonaan painettuna, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Moottorin uudelleenkäynnistys voi keskeytyä, jos kytkinpoljin vapautetaan liian nopeasti vaihteen kytketyessä.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä kerralla uudelleen, paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan uudelleen.

Voit vaihtoehtoisesti käynnistää moottorin Autostop-tilassa uudelleen painamalla -painiketta.

Merkkivalo  ⇨ 101 sammuu mittaristossa moottorin käynnistyessä uudelleen.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:


- auton akku on purkautunut
- ulkolämpötila on liian matala tai liian korkea (esimerkiksi alle 0 °C tai yli 35 °C)
- huurteenpoistotoiminto aktivoidaan ⇨ 117
- jarrujen alipaine ei ole riittävä
- jarrupoljinta käytetään useita kertoja
- auto alkaa liikkua

Moottorin automaattinen uudelleen käynnistyminen ei ehkä ole mahdollista, jos ovi tai konepelti on auki.

Jos sähkötoiminen lisälaitte, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jos Infotainment-järjestelmä on aktiivinen, audioääni saattaa olla hetken aikaa vaimeampi tai keskeytyä käynnistyksen aikana.

Vika

Jos Stop-Start-järjestelmään tulee vika,  -painikkeen LED-valo syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 102. Käännä korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 103.

Varoitusäänet ⇨ 103.

Pysäköinti


Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäi-

nen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen  -painiketta ⇨ 26.

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 38.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 167.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n.

30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Auton poistaminen käytöstä ⇨ 166.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.



Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselhiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkas-
set. Järjestelmässä on itsepuhdistus-
toiminto, joka toimii ajon aikana auto-
maattisesti ilman mitään tiedotusta.

Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkas-
set korkeassa lämpötilassa. Tämä prosessi tehdään tietyissä ajo-

olosuhteissa automaattisesti. Autos-
top-toiminto ei ole käytettävissä ja
polttoaineenkulutus saattaa olla
tämän jakson aikana normaalia
korkeampi. Hajun ja savun muodos-
tuminen prosessin aikana on norma-
alia.

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim.
lyhyitä matkoja ajettaessa, järjes-
telmä ei voi puhdistaa itseään auto-
maattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä
aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdol-
listaneet puhdistusta, tämä osoite-
taan sytyttämällä merkkivalot 
⇨ 98 ja  ⇨ 98 mittaristossa. Käänny
välittömästi korjaamon puoleen.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeyte-
tään, moottori saattaa vaurioitua
vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moot-
torin suurilla käyntinopeuksilla ja
suurella kuormituksella.

Katalysaattori



Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivulla ⇨ 160 luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton polttoaine ylikuumentaa ja vaurioittaa katalysaattoria. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Jos merkkivalo  vilkkuu, sallitut päästörajat on ehkä ylitetty. Nosta jalkasi kaasupolkimelta, kunnes  lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti. Käänny heti korjaamon puoleen.

Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 98.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtele se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

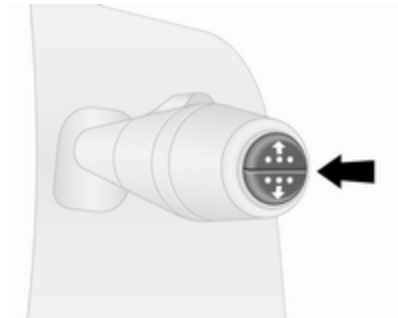
Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtele se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

AdBlue-tasoilmaisin



AdBlue-nesteen jäljellä oleva määrä prosentteina voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.




Paina tuulilasinyppyhkimen vivun päässä olevaa painiketta useita kertoja, kunnes "jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina" -valikko tulee näyttöön.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 3,5 l 1 000 kilometrillä riippuen ajotavasta.



Jos AdBlue-taso laskee määrätyn arvon alle, tasovaroitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102. Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja samalla kuuluu äänimerkki.

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian. Katso "AdBluen lisääminen" jäljempänä.

Jos AdBlue-nestettä ei lisätä määrätyn matkan kuluessa, lisää tasovaroituksia näkyy kuljettajan tietokeskuksessa senhetkisestä AdBlue-tasosta riippuen.

Moottorin uudelleenkäynnistykset estetty

Myöhemmät AdBluen lisäyspyynnöt ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Ennen moottorin uudelleen käynnistykseen estämistä kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee varoitusviesti 0 km, joka ilmaisee, että sytytysvirran katkaisemisen jälkeen moottorin uudelleenkäynnistys estetään.

Moottorin käynnistykseen estämisen jälkeen kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee varoitusviesti, joka muistuttaa kuljettajaa liian alhaisesta AdBlue-tasosta.


Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, säiliö on täytettävä kokonaan tai AdBlueta on lisättävä vähintään 10 l sen kulutuksesta riippuen.

Varoitusastot: tasovaroitukset, moottorin uudelleenkäynnistys estetty

1. Varoitusviesti **ADBLUE LEVEL LOW (ADBLUE-TASO ALHAINEN)** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 2400 km.

Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.


Täytä AdBlue-säiliö pian.

2.  syttyy ja varoitusviesti **ADBLUE TO FILL (ADBLUEN LISÄYS)** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 1500 km.

Täytä AdBlue-säiliö pian.

3.  syttyy ja varoitusviesti **XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE (XXXX KM, VIKA, LISÄÄ ADBLUETA)** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 1000 km.

Täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulutuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

4.  palaa ajon aikana ja varoitusviesti **OKM FAILURE TOP UP ADBLUE (0 KM, VIKA, LISÄÄ ADBLUETA)** näytetään.



Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulutuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

Merkkivalon  syttyessä saattaa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänet  103.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituksia aiemmin kuvattujen tasovaroitusten tapaan. Merkkivalo  palaa jatkuvasti yhdessä merkkivalon  kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki.

Pakojärjestelmän tarkastuspyynnöt ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.


Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Kun AdBlueta on riittävästi 1 100 kilometrin ajoa varten, kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti, joka näyttää, miten pitkän matkan autolla voi ajaa ennen moottorin uudelleen käynnistystyksen estämistä. Tämä varoitusviesti toistetaan 100 kilometrin välein.







Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

Varoitusastot: varoitukset suurista päästöistä

1.  ja  palavat ja varoitusviesti **CHECK ANTI-POLLUTION (TARKISTA SAASTEENESTO)** näytetään.

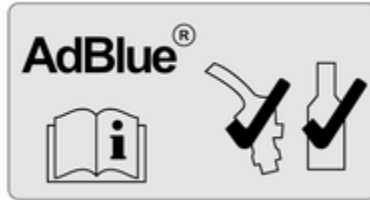
Järjestelmässä on vika, joka saattaa laskea moottorin tehoa.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

2.  ja  palavat ja varoitusviesti **XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE (XXXX KM, VIKA, LISÄÄ ADBLUETA)** näytetään. Ilmoittaa, että alle 1 100 kilometrin jälkeen moottorin uudelleenkäynnistys estetään sytytysvirran katkaisun jälkeen. Tämä varoitusviesti toistetaan 100 kilometrin välein. Ajonopeus saattaa olla rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, kunnes toimintasäde on laskenut 0 kilometriin. Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.
3.  ja  palavat ja varoitusviesti **0KM FAILURE TOP UP ADBLUE (0 KM, VIKA, LISÄÄ ADBLUETA)** näytetään. Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen. Käänny korjaamon puoleen.
- Merkkivalojen  ja  syttyessä saat-
taa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänet  103.

AdBluen täyttö



Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä hyvin matalassa lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Jos moottorin käynnistyminen on estetty, koska AdBlue on vähissä, suosittelemme, että säiliö täytetään kokonaan tai AdBlueta lisätään vähintään 10 l (AdBluen kulutuksesta riippuen).

Vältä pienten määrien (esimerkiksi alle 10 l) lisäämistä, sillä tällöin järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöluukun takana, auton vasemmalla puolella.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja vasen ovi avattu.

⚠ Vaara

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

Täyttötilavuudet ⇨ 214.

Täyttöasema

⚠ Vaara

Noudata AdBlue-nestettä lisätesäsi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

2. Avaa vasemmanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.

Huomio

AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki (osoitettu nuolella kuvassa) ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on ylempi musta korkki ⇨ 161.

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

4. Työnnä pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke pumppu päälle.
5. Kun säiliö on täysi, asenna suojakorkki ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se lukittuu.
6. Sulje polttoaineen täyttöluukku ja vasen ovi.

AdBlue-säiliö

Huomautus

Käytä nestettä lisättäessä vain merkittyjä AdBlue-säiliöitä liikätyön välttämiseksi. Lisäksi säiliön höyryt otetaan talteen eivätkä ne pääse vapautumaan.

Huomautus

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

2. Avaa vasemmanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.

Huomio

AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki (osoitettu nuolella kuvassa) ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on ylempi musta korkki ⇨ 161.

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

4. Avaa AdBlue-säiliö.
5. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
6. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
7. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
8. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
9. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.
10. Sulje polttoaineen täyttöluukku ja vasen ovi.

Huomaus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen

huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Huomaus

Anna auton käydä joutokäynnillä vähintään kymmenen sekuntia, jotta järjestelmä havaitsee, että AdBlueta on lisätty.

Jos tätä menettelyä ei noudateta, järjestelmä havaitsee AdBluen lisäämisen vasta noin 20 minuutin ajan jälkeen.



Jos AdBluen lisääminen havaitaan onnistuneesti, AdBlue-tason varoitus poistuu.

Jos AdBluen lisäämistä ei havaita, kun moottori on käynyt jonkin aikaa, käänny korjaamon puoleen.

Täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korppeja. AdBlue-säiliössä on erikoismallinen täyttöaukon korkki.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina auton ollessa paikallaan kytkinpoljinta, vedä valintavivun kaulusta ylöspäin ja kytke vaihde vastusta vastaan.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta vaihteisto vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina poljinta uudelleen. Kytke sitten vaihde uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Ajaessa ei saa pitää kättä valintavivun päällä.

Vaihteensiirto ⇨ 99.


Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Tällöin jarrutus alkaa kuitenkin vasta, kun poljin on aivan pohjassa. Voimaa on käytettävä huomattavasti enemmän. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Jos merkkivalo  syttyy mittaristossa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102, jarrujärjestelmässä on vika. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Merkkivalo  ⇨ 98.

Auton viestit ⇨ 103.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.



ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo  ⇨ 99.





Vika

Jos merkkivalo  ei sammuu muuttaman sekunnin kuluttua sytytysvirran kytkemisestä tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo  ⇨ 98 saattaa myös syttyä mittaristossa ja kuljettajan

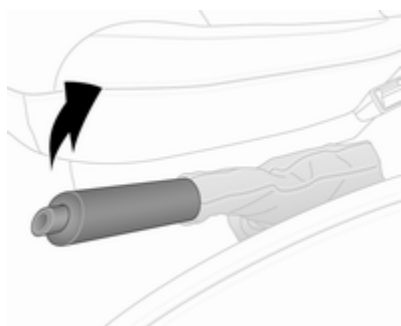
tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti asiasta. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-toimintoa.

Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Jos merkkivalot , ,  ⇨ 98 ja  ⇨ 98 syttyvät, jarrujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 102. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Auton viestit ⇨ 103.

Seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamaässä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (Ⓢ) ⇨ 98.

Pysäköinti ⇨ 138.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Jarrutusapu ei ole käytettävissä Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeettäessä liikkeelle mäestä.

Kun vapautat jarrupolkimen mäkeen pysähtymisen jälkeen (kun peruutusvaihte tai eteenpäinajon vaihte on kytketty), jarrut pysyvät päällä vielä noin 2 sekunnin ajan. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Huomio

Mäkilähtöapu ei pysty täysin estämään auton liikkeitä kaikissa tilanteissa (esimerkiksi erittäin jyrkät mäet).

Paina tarvittaessa jarrupoljinta auton eteen- tai taaksepäin liikkumisen estämiseksi.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.



Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.


Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC), joka parantaa tarvittaessa ajovakautta estämällä vetävien pyörien luiston tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

Luistonestojärjestelmä on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja merkkivalo  mittaristossa on sammunut. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  102.


 vilkkuu luistonestojärjestelmän ollessa toiminnassa.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.


Merkkivalo   99.

Perävaunun vakautusjärjestelmä  164.



Parannettu luistonestotoiminto






Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, luistonestojärjestelmän voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina , joka sijaitsee kojelaudassa.








Merkkivalo  palaa mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa  102 näkyy asiasta kertova viesti.

Kun auton ajonopeus saavuttaa 50 km/h, järjestelmä vaihtaa parannetusta luistonestotoiminnosta luistonestotoimintoon automaattisesti. Mittariston merkkivalo  sammuu.

Luistonesto kytketään takaisin toimintaan painamalla  uudelleen. Merkkivalo  sammuu.

Luistonestojärjestelmä aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo   99 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon   98 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa  102.



Luistonestojärjestelmä ei ole toiminnassa. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit  103.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja merkkivalo  mittaristossa on sammunut. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  102.


ESC-järjestelmän aktivoituessa merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.


Merkkivalo   99.

Perävaunun vakautusjärjestelmä  164.


Parannettu luistonestotoiminto






Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, ESC:n voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina , joka sijaitsee kojelaudassa.



Merkkivalo  palaa mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 näkyy asiasta kertova viesti.

Kun auton ajonopeus saavuttaa 50 km/h, järjestelmä vaihtaa parantusta luistonestotoiminnosta ESC-toimintoon automaattisesti. Mittariston merkkivalo  sammuu.



ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Merkkivalo  sammuu.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Moottorin vääntömomentin hallinta

Moottorin vääntömomentin hallintajärjestelmä on ESC:n sisäinen ominaisuus. Vaihdettaessa alaspäin liukkaissa olosuhteissa moottorin käyntinopeus ja vääntö kasvavat vetävien pyörien lukkiutumisen estämiseksi äkillisen hidastamisen yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo  ⇨ 99 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon  ⇨ 98 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

ESC ei ole toiminnassa. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit ⇨ 103.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 30 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalot  ja  102.

Järjestelmän kytkeminen päälle





Paina . Merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa.

Vakionopeussäädin on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Senhetkinen nopeus on nyt tallennettu ja sitä ylläpidetään, joten kaasupoljin voidaan vapauttaa.



Merkkivalo  palaa vihreänä mittaristossa yhdessä merkkivalon  kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Tallennettu nopeus vilkkuu mittaristossa. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeussäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeus säilyy muistissa sytytysvirran katkaisuun asti.

Nopeuden lisääminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, nykyinen nopeus tallennetaan ja ylläpidetään.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluttuun nopeuteen ja tallenna painamalla **+**.


Nopeuden vähentäminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan alen-
taa portaattomasti tai pienin askelin
pitämällä **—** painettuna tai painamalla
sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, nykyinen
nopeus tallennetaan ja ylläpidetään.

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Paina **O**. Vakionopeussäädin kytkey-
tyy pois päältä ja vihreä merkkivalo
 mittaristossa sammuu.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- auton nopeus laskee 30 km/h
alapuolelle
- jarrupoljinta painettaessa
- kytkinpoljinta painettaessa
- valintavipu on asennossa **N**
- moottorin käyntinopeus on erit-
täin matala tai erittäin korkea

Nopeus tallennetaan ja vastaava
viesti näkyy kuljettajan tietokeskuk-
sessa.




Toiminnon kytkeminen päälle

Paina **R** nopeuden ollessa yli
30 km/h.

Jos tallennettu nopeus on huomatta-
vasti nykyistä ajonopeutta suurempi,
auto kiihdyttää voimakkaasti kunnes
haluttu nopeus saavutetaan.

Myös kytkimen **+** painaminen ottaa
vakionopeussäätimen uudelleen
käyttöön, mutta ainoastaan auton
nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla
nopeudella.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä



Paina . Vihreät merkkivalot  ja
 mittaristossa sammuvat.

Nopeusrajoitin

Nopeudenrajoitin estää autoa ylittä-
mästä esiasetettua yli 30 km/h
nopeutta.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina . Merkkivalo  syttyy keltai-
sena mittaristossa.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitustoiminto on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Nykyinen ajonopeus on tallennettu.

Autolla voidaan ajaa normaalisti, mutta ohjelmoidun nopeusrajan ylittäminen ei ole mahdollista paitsi hätätilanteessa.

Jos nopeusrajaa ei voida ylläpitää, esimerkiksi ajettaessa jyrkässä mäessä, nopeusraja vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa \rightarrow 102 ja samalla annetaan äänimerkki.

Nopeusrajan nostaminen

Nopeusrajaa voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Rajoitetun nopeuden alentaminen

Nopeusrajaa voidaan pienentää portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **-** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Nopeusrajan ylittäminen

Hätätapauksessa rajoitettu nopeus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti vastuskohtaan yli. Nopeusraja välkkyvät tänä aikana kuljettajan tietokeskuksessa \rightarrow 102 ja samalla kuuluu äänimerkki.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **O**. Nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta ja autolla voidaan ajaa normaalisti.

Nopeusraja tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Toiminnon kytkeminen päälle

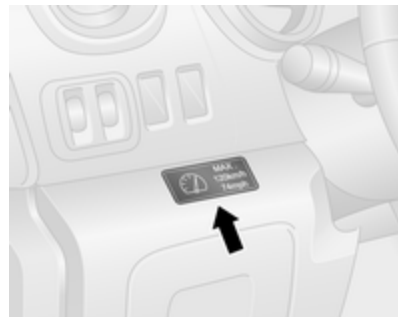
Paina **R**. Nopeusrajoittimen toiminta on aktivoitu uudelleen.

Myös kytkimen **+** painaminen ottaa nopeusrajoittimen uudelleen käyttöön, mutta ainoastaan auton nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla nopeudella.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina \rightarrow . Keltainen merkkivalo \rightarrow mittaristossa sammuu.

Enimmäisnopeuden rajoitin



Paikallisten tai kansallisten määräysten mukaisesti autossa saattaa olla kiinteä enimmäisnopeuden rajoitin, jota ei voi poistaa toiminnasta.

Tällöin kojelaudassa on kiinteästä enimmäisnopeudesta (90–130 km/h) ilmoittava varoitustarra.

Fysiikan laeista johtuen enimmäisnopeus saattaa ylittyä hetkeksi ajettaessa alamäkeen.

Varoitusääni kuuluu

kymmenen sekunnin ajan

40 sekunnin välein, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

Autot, joissa on myös vakionopeussäädin: enimmäisnopeutta ei voida ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti vastuksen ohi.

Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Pysäköintitutka mittaa auton takaosan ja esteiden välisen etäisyyden. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Kiinnitettyä perävaunun vetokoukkuja ei huomioida.



Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta ultraäänianturista.

Huomaus

Havaitsemisalueelle asennetut osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti toimintaan peruutusvaihde kytkettäessä. Toimintavalmius ilmoitetaan lyhyellä äänimerkillä.

Äänisignaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Huomautus

Jos autossa on infonäyttö, äänimerkkien voimakkuutta voidaan säätää Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä pysyvästi tai väliaikaisesti.

Huomautus

Jos autossa on infonäyttö, tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Väliaikainen poiskytkentä

Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois käytöstä painamalla kojelaudassa P[⏏] sytytysvirran ollessa kytkettynä. Painikkeen LED-valo palaa, kun järjestelmä ei ole käytössä.

Kun peruutusvaihte valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla P[⏏] uudelleen tai seuraavan kerran, kun sytytysvirta kytketään.


Pysyvä poiskytkentä

Poista järjestelmä pysyvästi käytöstä pitämällä kojelaudan painiketta P[⏏] painettuna noin 3 sekunnin ajan sytytysvirran ollessa kytkettynä. Painikkeen LED-valo palaa jatkuvasti, kun järjestelmä on pysyvästi pois käytöstä.

Järjestelmä on poistettu käytöstä eikä toimi. Kun peruutusvaihte valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla P[⏏] n. 3 sekuntia.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, valittaessa peruutusvaihte kuuluu äänimerkki n. 5 sekuntia, asiasta tulee viesti kuljettajan tietokeskukseen ⇨ 102 ja  palaa mittaristossa ⇨ 98. Käänny korjaamon puoleen vian syyn korjauttamista varten.

Huomio

Peruutettaessa alueen tulee olla vapaa esteistä, jotka saattaisivat osua auton alustaan.

Isku taka-akseliin, joka ei ehkä olisi näkyvissä, saattaisi aiheuttaa muutoksia auton ajettavuuteen. Ota tällaisen iskun sattuessa yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit ⇨ 103.

Etupysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etupysäköintitutka mittaa auton ja sen edessä olevien esteiden välisen etäisyyden. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa antamalla äänimerkkejä.

Järjestelmässä on neljä etupysäköintitutkan sijaitsevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti enintään 15 km/h ajonopeudessa.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**⚠ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä, jotka ovat auton edessä enintään 80 cm:n etäisyydellä.

Äänisignaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä tähän esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm signaali on jatkuva.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 20 km/h.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**⚠.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä manuaalisesti, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Käsin tehdyn poiskytkennän jälkeen etu- ja takapysäköintitutka aktivoituvat uudelleen, jos painetaan **P**⚠.

Vika

Jos ilmenee häiriö tai järjestelmä on väliaikaisesti poissa toiminnasta, kuuluu pitkä merkkiäänä ja tämän jälkeen useita lyhyitä merkkiäänä.

Pysäköintitulkajärjestelmää koskevia perusohjeita

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Anturien, jotka ovat esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Eriyisehdot ovat voimassa korkeiden ajoneuvojen kohdalla (esim. maastoautot, pikkubussit, tavara-

autot). Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmä ei havaitse anturien havainnointialueen ulkopuolella olevia esineitä.

Takakamera

Takakamera tukee kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä auton takana olevan alueen joko sisäpeilissä tai infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan näytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.



Kamera on asennettu takaovien / takaluukun yläpuolelle.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Huomautus

Jotta näkyvyys on optimaalinen, takakamerassa ei saa olla likaa, lunta tai jäätä.

Päällekytkentä

Sisätaustapeilin näyttö



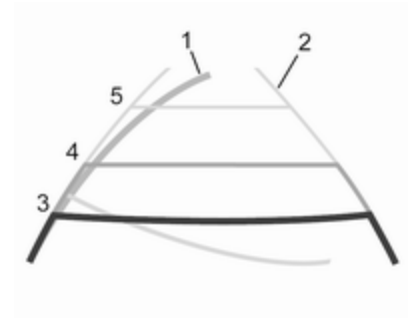
Takakameran näyttö aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihe kytketään. Äänimerkki vahvistaa aktivoinnin.

Infonäyttö



Jos autossa on navigointijärjestelmä, takakameran näkymä voidaan näyttää infonäytössä (versiosta riippuen).

Kulkulinjan näyttö (1)



Versiosta riippuen auton kulkulinja (1) näkyy sinisenä infonäytössä. Se näyttää auton liikeradan ohjaukskulman mukaisesti.

Kiinteän linjan näyttö (2)

Kiinteän linjan näyttö (2) näyttää auton liikeradan, kun pyörät pidetään suorassa.

Ohjauslinjoja (3, 4, 5) käytetään yhdessä kiinteän linjan näytön (2) kanssa ja ne ilmoittavat auton takana olevan etäisyyden.

Ohjauslinjojen välit ovat seuraavat:

- 3 (Punainen) : 30 cm
- 4 (Keltainen) : 70 cm
- 5 (Vihreä) : 150 cm

Asetukset

Asetuksia, kuten kirkkautta, kontrastia ja värejä voi vaihtaa Infotainment-järjestelmän kautta. Tämän ominaisuuden voi poistaa käytöstä myös pysyvästi. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Poiskytkentä

Kamera poistuu toiminnasta viiveen jälkeen, jos peruutusvaihdetta ei kytketä noin 5 sekuntiin..

Vika

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- aurinko tai ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi se pehmeällä kankaalla

- takaovia / takaluukkua ei ole suljettu oikein
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

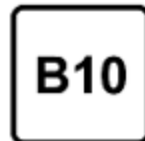
Polttoaine

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoireissa voidaan käyttää polttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilla:



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahaapon metyyliestereitä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikki-pitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Dieselpolttoaineiden juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Dieselpolttoaineen suodatin ⇨ 174.

Dieselpolttoainejärjestelmä ilmaus ⇨ 174.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Varmista, että tankkaat talviaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa

ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen

⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet.

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppu-suuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Huomautus

Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polt-

toainemäärien lisäystä (esim. alle 5 l) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku sijaitsee auton vasemmalla puolella.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja vasen ovi avattu.

Huomautus

Älä avaa vasenta sivuliukuovea auton tankkaamisen aikana.

Avaa luukku vetämällä sitä.



Huomio

Jos autossa käytetään AdBlueta, AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki ↻ 140 ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki ylempi musta korkki (osoitettu kuvassa nuolella).

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.

Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Kun säiliö on tankattu täyteen, asenna polttoainesäiliön täyttöaukon korkki takaisin ja käännä myötöpäivään niin pitkälle kuin se menee.

Sulje polttoaineen täyttöluukku.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetoaitetta.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Jos perävaunussa on jarrut, kiinnitä varmistusvaijeri.

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Jos perävaunun ajovakaus on huono, suosittelemme vakaimen käyttöä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää edes maissa, joissa korkeamat nopeudet ovat sallittuja.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Sääda rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 215.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1 000 m

merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaisuudessa pienenee 10 % jokaista 1 000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaisuutta tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 210.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Jos perävaunun kuormitus on 1200 kg tai enemmän, aisakuorman on oltava vähintään 50 kg.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja hinaava auto täyskuormitettu (mukaan lukien kaikki matkustajat), sallittua taka-akselin kuormitusta (katso tyyppikilpi tai auton asiakirjat) ei saa ylittää.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminto ⇨ 150.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	166
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	166
Auton poistaminen käytöstä	166
Auton romutus ja kierrätys	167
Auton tarkistukset	167
Töiden tekeminen	167
Konepelti	167
Moottoriöljy	168
Moottorin ilmansuodatin	169
Moottorin jäähdytysneste	170
Ohjaustehostimen neste	170
Pesulaitteen neste	171
Jarrut	171
Jarruneste	171
Auton akku	172
Dieselpolttoaineen suodatin	174
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	174
Pyyhkimen sulan vaihto	175
Polttimon vaihto	176
Ajovalot	176
Etusumivalot	177
Etusuuntavilkut	177
Takavalot	177

Sivusuuntavilkut	178
Lisäjarruvalo	178
Peruutusvalo	179
Rekisterikilven valo	180
Takasumuvalo	180
Sisävalot	181
Kojelaudan valaistus	181
Sähköjärjestelmä	182
Sulakkeet	182
Kojelaudan sulakerasia	183
Auton työkalut	186
Työkalut	186
Vanteet ja renkaat	187
Renkaat	187
Talvirenkaat	187
Rengasmerkinnät	187
Rengaspaine	187
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	189
Kuviourien syvyys	191
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	191
Pölykapselit	191
Lumiketjut	192
Renkaankorjaussarja	192
Pyörän vaihto	195
Varapyörä	197
Käynnistys apukaapeilla	198

Vetäminen	200
Auton hinaaminen	200
Toisen ajoneuvon hinaaminen	201
Ulkopintojen hoito	202
Ulkopinnan hoito	202
Sisätilojen hoito	204

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoainenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto. Vahaa auton maalatut osat.
Auton ulkopuolen hoito ⇨ 202.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepellit, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käännä korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www-sivustotamme.lainsaadännön tätä edellyttäessä](http://www.sivustotamme.lainsaadännon.tata.edellyttaessa). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen

⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna. Auto ei saa olla Autostop-tilassa ⇨ 135.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä muodostuu erittäin korkeita jännitteitä. Älä koske niihin.

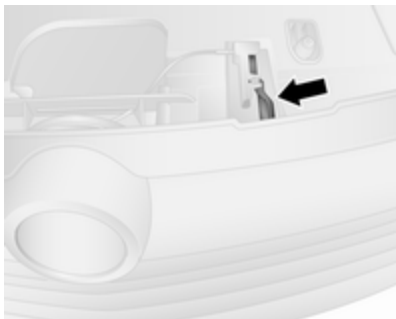
Tunnistamisen helpottamiseksi moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja pesunesteen täyttöaukkojen kannet ja öljyn mittatikun kahva ovat keltaiset.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä hieman keskikohdasta oikealle sijaitsevaa tuulisalpa vasemmalle ja nosta konepelti ylös.

Konepelti pysyy auki automaattisesti nostimen avulla.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Huomio

Varmista, että tuulilasinpyyhin on sammutettu ennen konepellin avaamista ⇨ 86.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (noin 30 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

⚠ Varoitus

Korjaamon on tarkistettava konepellin tuulisalpa vähäisenkin nokkakolarin jälkeen.

Moottoriöljy

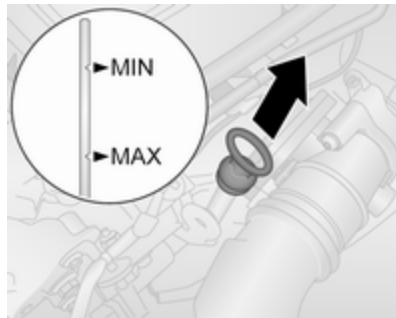
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 207.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:ta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 10 minuuttia pysäytettynä.

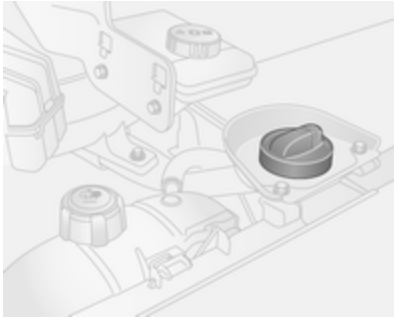


Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Huomio

Älä anna moottoriöljyn määrän laskea vähimmäistason alapuolelle!



Suosittelemme saman moottoriöljy-
laadun käyttöä kuin edellisessä öljyn-
vaihdoissa käytettiin.

MIN ja **MAX** -merkkien välinen täyttö-
määrä on noin 2,1 l moottorien R9M
408, R9M 413 ja R9M 415 kohdalla ja
vastaavasti noin 3,5 l moottorien R9M
450 ja R9M 452 kohdalla.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää
mittatikun maksimimerkintää **MAX**.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai
imettävä pois. Jos öljy ylittää
maksimitason, älä käynnistä
moottoria vaan ota yhteyttä
korjaamoon.

Moottoriöljyn läikkymisen estämi-
seksi sitä lisättäessä suosittelemme
suppilon käyttämistä. Varmista, että
suppilo on pitävästi paikallaan täyttö-
putkessa.

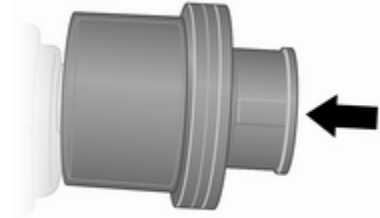
Pane suppilo lisäämisen jälkeen
muovipussiin ja kiinnitä pussi huolel-
lisesti.

Moottoriöljyn kulutus tasaantuu
vasta, kun autolla on ajettu useita
tuhansia kilometrejä. Vasta tällöin
voidaan määrittää todellinen kulutus-
aste.

Jos kulutus on yli 0,6 l jokaista
1000 km:ä kohti tämän totutuskäyttö-
ajan jälkeen, käänny korjaamon
puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja
kierrä se kiinni.

Moottorin ilmansuodatin Moottorin ilmavirtauksen ilmaisin



Tietyissä malleissa moottorin imu jär-
jestelmässä on ilmaisin, joka ilmoit-
taa, jos ilman tulo moottoriin on rajoit-
tunut.

Esteetön : Ei rajoituksia
Punainen ilmaisin : Rajoittunut

Jos punainen ilmaisin näkyy mootto-
rin käydessä, käänny korjaamon
puoleen.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

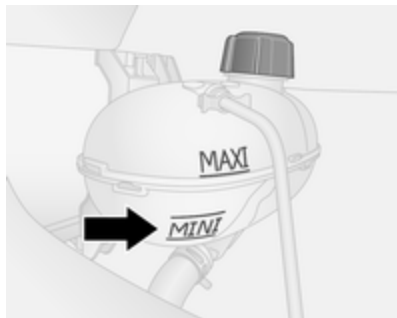
Huomio

Käytä vain hyväksytyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.




Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä aivan **MINI**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on alhainen, nestettä on lisättävä.


⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Lisää jäätymisenestoainetta. Jos jäätymisenestoainetta ei ole saatavana, käytä puhdasta kraanavettä tai tislattua vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnesteen häviämisen syy korjaamalla.

Jos jäähdytysnestettä tarvitaan runsaasti, jäähdytysjärjestelmästä on poistettava sinne jäänyt ilma. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, merkkivalo  99 syttyy punaisena mittaristossa yhdessä

merkkivalon  98 kanssa. Ota yhteys korjaamoon, jos jäähdytysnesteen määrä on oikealla tasolla.

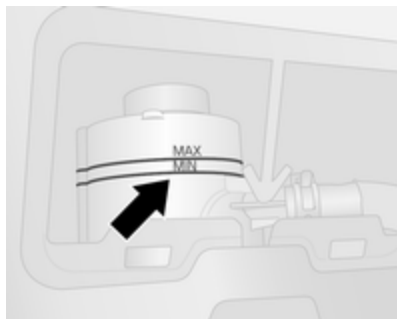
Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin öljypuolelle ja säiliöön.

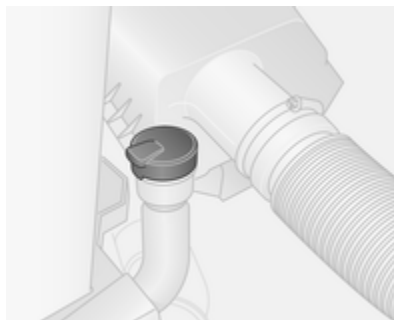
Ohjaustehostimen nestesäiliö sijaitsee vasemman etupyöränkaaren alla verhoilulevyn takana.

Nestemäärää ei normaalisti tarvitse tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.



Jos säiliön nestemäärä putoaa **MIN**-merkinnän alapuolelle, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesulaitteen neste ⇨ 207.

Jarrut

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



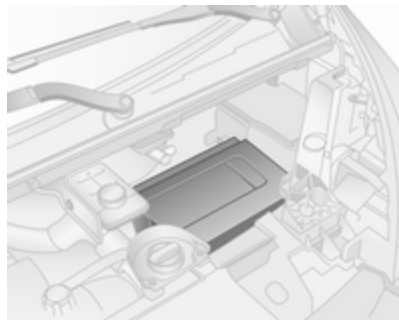
Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MINI** ja **MAXI** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaimolla.

Käytä ainoastaan hyväksytyä korkealuokkaista jarrunestettä.

Jarruneste ⇨ 207.


Auton akku



Auton akku sijaitsee moottoritilassa kannen alla.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo

ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.

Merkkivalo  syttyy, jos latausjärjestelmässä on vika. Pysähdy, sammuta moottori ja käänny korjaamon puoleen.

Latausjärjestelmä ⇨ 98.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua.

Vaara

Varmista, että sytytysvirta on katkaistu kokonaan (auto ei saa olla Autostop-tilassa) ennen auton akun kytkemistä tai irrottamista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Auton akun vaihto

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Käänny korjaamon puoleen vaihtaaksesi auton akun.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 135.

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

⚠ Vaara

Varmista riittävä ilmanvaihto akkua ladattaessa. Räjähdyksen vaara on olemassa, jos latauksen aikana muodostuvia kaasuja annetaan kertyä ilmaan!

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 198.

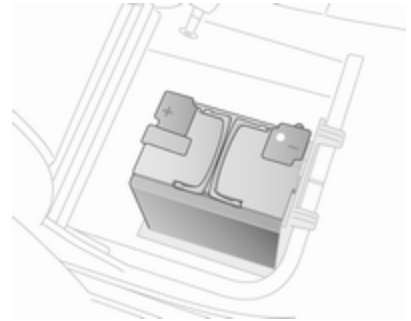
Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Lisäakku



Auton lisävarusteista riippuen joissakin malleissa saattaa olla lisäakku etumatkustajan penkki-istuimen alla.

Huomautus

Lisäakku on automaattisesti yhdistettynä auton pääakkuun vain moottorin käydessä. Sitä ei tarvitse kytkeä irti käsin ennen auton pääakun kytkemistä irti tai auton käynnistämistä apukaapeilla.

Navat on suunniteltu enintään 50 A:n sähkön lisäkuluttajille.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 198.

Dieselpolttoaineen suodatin

Dieselpolttoaineen suodatinta voi huoltaa alakautta.



Tyhjennä suodattimesta vesi jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Aseta suodatinkotelon alle astia. Löysää pyällettyä ruuvia suodattimen alaosassa n. yhden kierroksen verran veden tyhjentämiseksi.

Suodattimesta on tyhjenetty vesi, kun vedetöntä dieselpolttoainetta alkaa valua ulos. Kiristä ruuvi uudelleen.

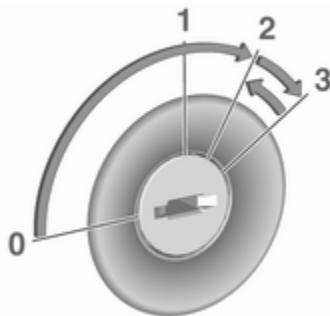
Tarkista dieselpolttoaineen suodatin lyhyin aikavälein, jos autoa käytetään äärimmäisen vaativissa olosuhteissa.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoaineen järjestelmä on ilmallava.

Tankkaa ja jatka seuraavasti:

Virta-avaimella



- Kytke sytytysvirta (avain asentoon **2**) 5 sekunniksi kerrallaan.
- Katkaise sytytysvirta (avain asentoon **1**) 3 sekunniksi.
- Toista tämä useaan kertaan.
- Käynnistä moottori (avain asentoon **3**) ja sammuta se (avain asentoon **0**).

Virtalukon asennot ⇨ 131.

Autot, joissa on virtapainike



- Työnnä elektroninen avain kortinlukijaan.
- Paina **START/STOP** painamatta mitään poljinta.
- Odota muutama minuutti ennen moottorin käynnistämistä.

Virtapainike ⇨ 131.

Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

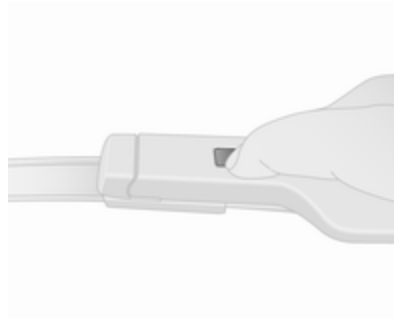
Moottorin käynnistäminen ⇨ 133.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

Siirrä pyyhkimen vipu ylläpitoasentoon (jos varustettu) ennen pyyhkimien sulkien vaihtamista.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇨ 86.

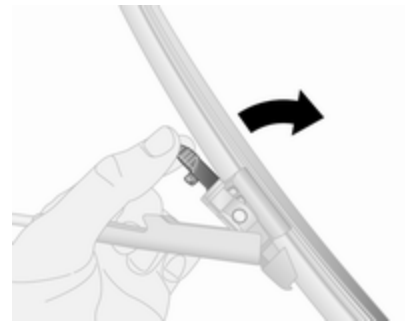


Nosta pyyhkimen vartta, paina painiketta sulan irrottamiseksi ja irrota sulka.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta, vapauta pyyhkimen sulka painamalla pidikkeitä yhteen ja irrota sulka nostamalla sitä.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Kiinnittäessäsi uutta pyyhinsulkaa varmista, että se kiinnittyy pitävästi.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois päältä tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

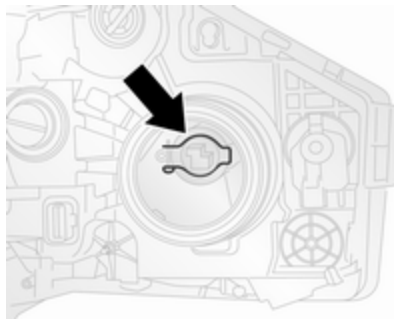
Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Ajovalot

Lähi- ja kaukovalot

Vaihda ajovalopolttimet moottoritalasta käsin.



1. Irrota suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Irrota johtoliitin.
3. Vapauta pidike (katso kuvaa) ja irrota lamppu.
4. Vaihda lamppu ja asenna pidike varmistaen, että lamppu on suunnattu oikein.
5. Kiinnitä johtoliitin ja suojakansi takaisin.

Sivuvalot / päiväajovalot



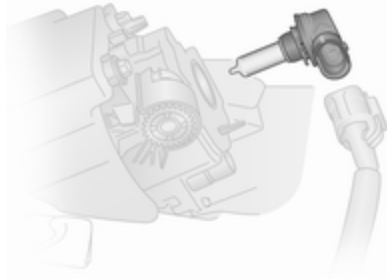
1. Irrota suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Vapauta pidikkeet ja irrota polttimon pidin heijastinkotelosta.
3. Vaihda polttimo.
4. Asenna polttimon pidin heijastinkoteloon ja kiinnitä pidikkeet.
5. Asenna suojakansi.

Päiväajovalot LED-valoilla

Päiväajovalot ovat LED-valoja, joita ei voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Etusumuvalot

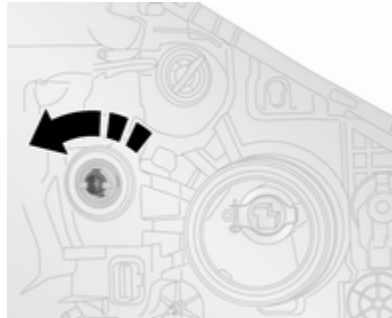
Etusumuvalon polttimoon pääsee käsiksi auton alta käsin.



1. Vapauta pidike auton vasemmalla puolella ja avaa suojaluukku. Irrota kaksi ruuvia ja pidikkeet auton oikealla puolella suojaluukun irrottamista varten.
2. Irrota johtoliitin.
3. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota polttimo.
4. Vaihda polttimo ja asenna polttimonpidin.

5. Kiinnitä johtoliitin takaisin.
6. Sulje suojaluukku auton vasemmalla puolella.
Asenna suojaluukku auton oikealla puolella ja asenna kaksi ruuvia takaisin.

Etusuuntavilkut

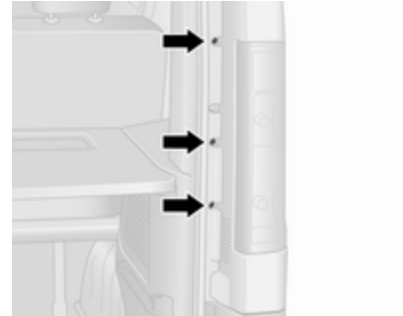


1. Irrota lampunpidin heijastinkotelosta kääntämällä vastapäivään.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna lampunpidin heijastinkoteloon.

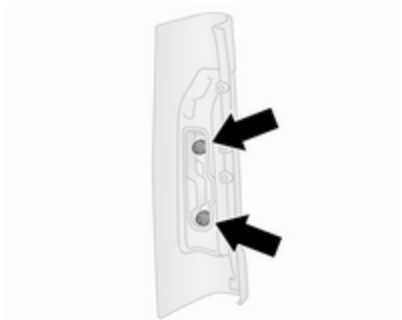
Takavalot

Takajarruvalot, suuntavilkut ja takavalot

Avaa takaovet / takaluukku päästäksesi käsiksi takavaloihin.

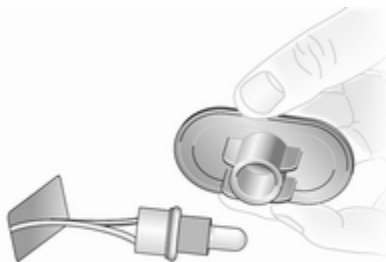


1. Irrota kolme pulttia (mukana toimitetulla työkalulla).
2. Vedä lamppu varovasti ulkopuolen pidintapeista ja irrota se.
3. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.



4. Kierrä polttimon pidintä vastapäivään irrottaaksesi sen valosta.
5. Vaihda polttimo.
6. Paina polttimon pidin valoon ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
7. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokoonpanoon ja tarkista, että se on oikein paikallaan.
8. Asenna valokoonpano alkupeiräiselle paikalleen, varmista sen oikea asettuminen kohdistustappeihin.
9. Asenna kolme pulttia takaisin.

Sivusuuntavilkut



1. Irrota valokoonpano lokasuojasta painamalla pidikkeitä sopivalla työkalulla ja nosta valokoonpano aukosta.
2. Irrota lampunpidin lamppukoonpanosta kääntämällä vastapäivään ja vaihda lamppu.
3. Asenna lampunpidin lamppukoonpanoon ja asenna kokoonpano aukkoon.

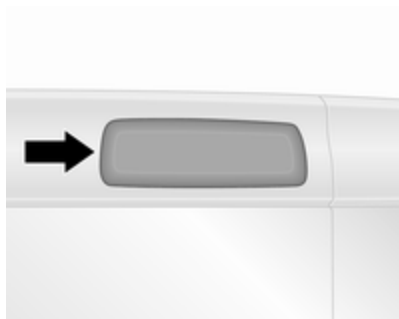
Lisäjarruvalo

Takaovet

1. Avaa takaovet.



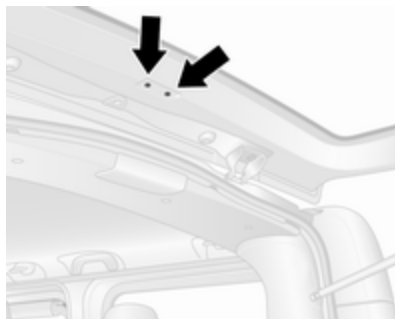
2. Irrota kaksi pulttia takaovien.



3. Irrota polttimonpidin auton ulkopuolelta vapauttamalla pidikkeet lattateräisellä ruuvitaltalla.
4. Vaihda polttimo.
5. Asenna polttimonpidin ja asenna kaksi pulttia takaisin.

Takaluukku

1. Avaa takaluukku.



2. Irrota takaluukusta kaksi pulttia.



3. Irrota polttimonpidin auton ulkopuolelta vapauttamalla pidikkeet lattateräisellä ruuvitaltalla.

4. Vaihda polttimo.
5. Asenna polttimonpidin ja asenna kaksi pulttia takaisin.

Peruutusvalo

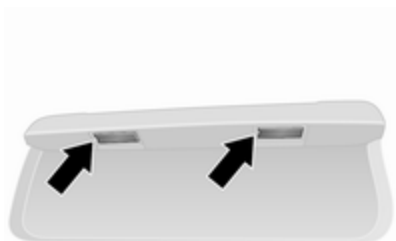


1. Irrota kaksi pulttia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukoonpano.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Kierrä lamppukotelo vastapäivään irrottaaksesi sen lamppukoonpanosta.
4. Vaihda alempi lamppu.

5. Paina lampunpidin lamppukoonpanoon, kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokonaisuuteen.
7. Asenna lamppukokoonpano kahdella pultilla.

Rekisterikilven valo

Katon korkeus H1



1. Vipua lamppu irti lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Irrota johtoliitin.

3. Vipua valon lasi irti pidikkeiden vapauttamiseksi.
4. Vaihda polttimo.
5. Asenna valon lasi ja kiinnitä johtoliitin uudelleen.
6. Vaihda valo kotelossa.

Katon korkeus H2



1. Irrota kaksi ruuvia (mukana toimitetulla työkalulla) valon lasin irrottamista varten.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna valon lasi koteloon ja vaihda kaksi ruuvia.

Takasumuvvalo



1. Irrota kaksi pulttia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukokoonpano.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Kierrä lamppukotelo vastapäivään irrottaaksesi sen lamppukokoonpanosta.
4. Vaihda ylempi lamppu.
5. Paina lampunpidin lamppukokoonpanoon, kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.

- Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokonaisuuteen.
- Asenna lamppukokoonpano kahdella pultilla.

Sisävalot

Etu- ja takaovivalot



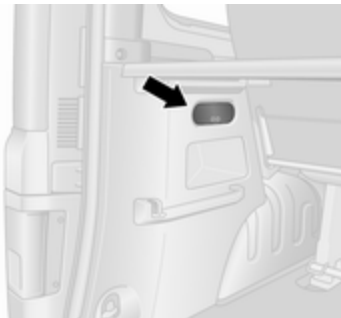
- Irrota lasikokoonpano pidikkeistä ja kohdistimesta tasapaisella ruuvitaltalla.
- Vaihda polttimo.
- Asenna lasi.

Takaistuimien valot



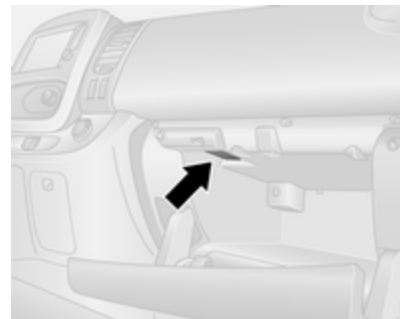
Vaihdeta lampu korjaamalla.

Tavaratilan valo



- Irrota lasikokoonpano pidikkeistä tasapaisella ruuvitaltalla.
- Irrota lampun takasuojus.
- Vaihda polttimo.
- Asenna takasuojus ja lamppu.

Käsinelokeron valo



- Irrota lasi lattateräisellä ruuvitaltalla.
- Vaihda polttimo.
- Asenna lasi.

Kojelaudan valaistus

Vaihdeta lampu korjaamalla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

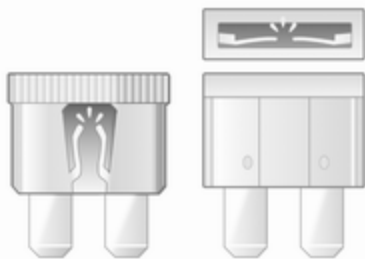
- kojelaudan vasemmalla puolella verhoukslevyn takana
- moottoritilassa akun vieressä

Huomautus

Vain korjaamon tulisi käsitellä moottoritilan sulakerasiaa.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Autossa on erityyppisiä sulakkeita.



Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Autossa on hyvä pitää mukana täydellinen sulakesarja. Sulakerasiassa on paikka varasulakkeiden säilytystä varten.

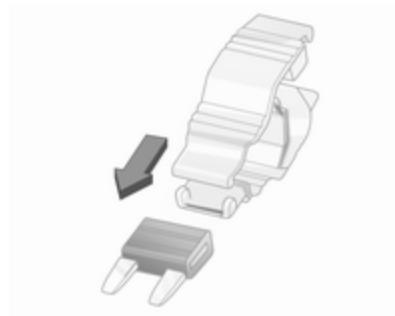
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

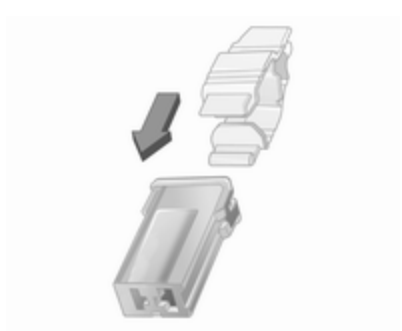
Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Huomautus

Kaikki tämän ohjekirjan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja. Katso sulakerasian tarraa, jos sellainen on.

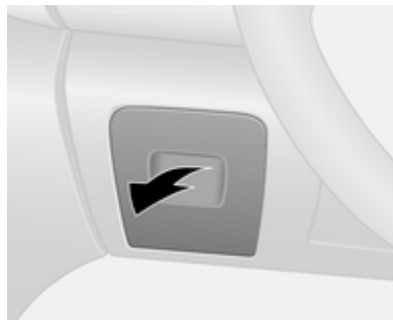
Sulakkeen irrotin





Kojelaudan sulakerasian kannessa saattaa olla sulakkeen irrotustyökalu. Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Kojelaudan sulakerasia

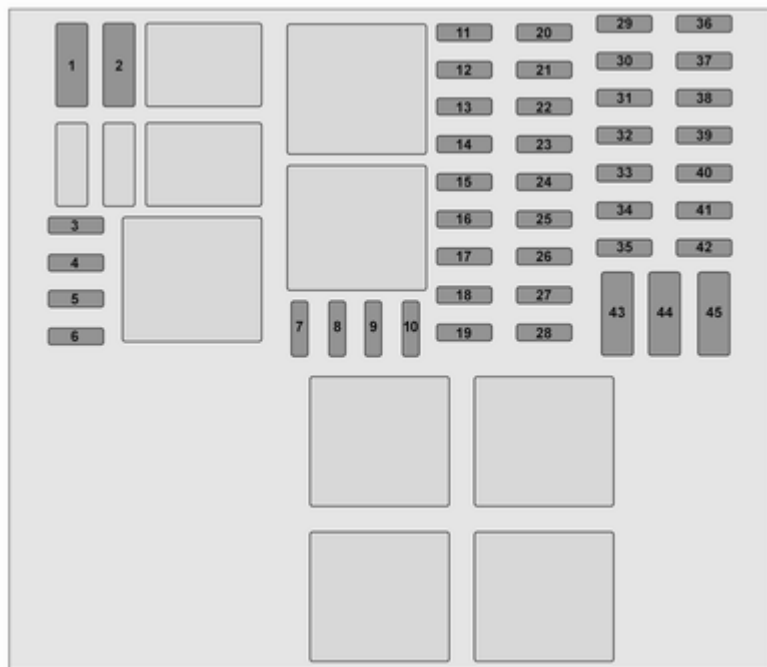


Sulakerasia sijaitsee kojelaudan vasemmalla puolella verhouslevyn takana.

Vedä verhouslevyä yläosasta ja irrota se, jotta pääset käsiksi sulakerasiaan.

Älä sijoita tämän verhouslevyn taakse mitään esineitä.

Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.



Nro Virtapiiri

- 1 Varajärjestelmä akulle (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 2 Muunnokset
- 3 Muunnokset
- 4 Auton akku (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 5 Lisälämmitys ja -tuuletus / ilmastointijärjestelmä
- 6 Lisälämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 7 Sähkötoimiset ulkopeilit / lisämuunnokset
- 8 Peilien lämmitin
- 9 Radio / multimedia / sähkötoimiset ulkopeilit / vianmäärityspiste
- 10 Multimedia / perävaunun vetokoukku
- 11 Ovivalot / akun purkautumisen esto

Nro Virtapiiri

- 12 Oikea kaukovalo /vasen lähivalo / sivuvalot / oikea päiväajovalo
- 13 Varoitusvilkut / suuntavilkut
- 14 Keskuslukitus
- 15 Vasen kaukovalo / oikea lähivalo / takavalot / vasen päiväajovalo
- 16 Etusumuvalot / takasumuvalot / rekisterikilven valot
- 17 Hälytys / äänitorvi / valaistus / tuulilasinpyyhin
- 18 Mittaristo
- 19 Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 20 Takalasinpyyhin / tuulilasin pesulaitteen pumppu / äänitorvi
- 21 Yleinen akku
- 22 Peruutusvalot
- 23 Jarrukytkin
- 24 Polttoaineen ruiskutus / käynnistin

Nro Virtapiiri

- 25 Turvatyyny / ohjauspylvään lukko
- 26 Matkustajan sähkötoiminen ikkuna
- 27 Ohjaustehostin
- 28 Jarruvalot
- 29 Varajärjestelmä akulle (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 30 Huoltoilmoitus
- 31 Savukkeensytytin / pistorasia
- 32 Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 33 Jarruvalot / ABS / ajonestin
- 34 Sisävalot / ilmastointi
- 35 Käynnistys elektronisella avainjärjestelmällä
- 36 Takalasin pyyhin
- 37 Varoitusäänet
- 38 Tavaratilan pistorasia
- 39 Kuljettajan sähkötoiminen ikkuna

Nro Virtapiiri

- 40 Takapistorasia
- 41 Käynnistys / korielektroniikan ohjausyksikkö
- 42 Istuinlämmitys
- 43 Ajopiirturi
- 44 Tuulilasinpyyhkimet
- 45 Lämmitys / ilmastointi

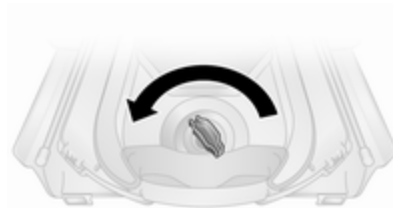
Asenna verhoilulevy takaisin, kun olet vaihtanut vialliset sulakkeet.

Auton työkalut

Työkalut



Tunkki, pyöränmutteriavain, pyöränpulttien holkki, torx-avain, sovittimet, pölykapselikoukku ja hinaussilmukka löytyvät kuljettajan istuimen alla olevasta kotelosta.



Työnnä istuinta eteenpäin ja käännä selkänoja eteen ⇨ 48, jotta pääset käsiksi työkalukoteloon. Työkalukotelo voi olla kiinnitetty paikalleen siipimutterilla. Vapauta se kiertämällä siipimutteria vastapäivään.

Pyörän vaihto ⇨ 195.

Varapyörä ⇨ 197.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot: Pölykapselikoukku ja torx-avain on varastoitu renkaanpaikkaussarjan koteloon, jota säilytetään kuljettajan istuimen alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelimme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Renkaat

Tehdasasenteiset renkaat on valittu alustan mukaan ja tarjoavat optimaalisen ajomukavuuden ja turvallisuuden.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Maakohtaisten määräysten mukaisesti kuljettajan näkökenttään täytyy kiinnittää ilmoitus, joka kertoo renkaiden suurimman sallitun nopeuden.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Renkaan leveys, mm

65 : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R : Vyö rakenne: Vyörengas

RF : Rakenne: RunFlat, turvarakenne

16 : Vanteen halkaisija, tuumaa

C : Kuorma- tai kaupallinen käyttö

88 : Kantavuusindeksi, esim. 88 vastaa 567 kg:aa

Q : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Täytä aina renkaat tarrassa merkittyyn rengaspaineeseen.

Rengaspaineet ⇨ 215.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Täytä aina vararenkaaseen korkein tätä rengaskokoa varten määritetty rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspainetaulukossa näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 215.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot. Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat.

Rengastietotarran ja rengaspainetaulukon antamat rengaspaineiden arvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa 20 °C:n lämpötilaa. Paine kasvaa lähes 10 kPa (0,1 bar), kun lämpötila nousee 10 °C. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Perävaunun veto

Kun hinaat perävaunua täysin lastatulla autolla, rengaspaineita on suurennettava 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) ja suurin nopeus saa olla enintään 100 km/h.

Perävaunun vetäminen ⇨ 163.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä käytätää radio- ja anturitekniikkaa rengaspaineiden tarkkailussa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarkkailee renkaiden ilmanpainetta ja lähettää rengaspainelukemia autossa sijaitsevaan vastaanottiin.

Rengaspainetaulukko ⇨ 215.

Alhaiset rengaspaineet



Alhaisista rengaspaineista ilmoitetaan sytyttämällä merkkivalo (⚠) ⇨ 100 ja näyttämällä asiaa koskeva viesti kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos (⚠) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 215.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät järjestelmässä. Tällöin (⚠) saattaa syttyä.

Jos (⚠) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Tarkista kaikkien neljän renkaan rengaspaine.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Vain paineantureilla varustettuja pyöriä saa asentaa, (⚠) vilkkuu useita sekunteja siirtyen sitten palamaan tasaisesti merkkivalon (🔥) ⇨ 98 kanssa. Samalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy asiasta kertova viesti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Kolmen muun pyörän kohdalla rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Merkkivalo (U) palaa ja asiasta kertova viesti näkyy jokaisessa sytytysjaksossa, kunnes renkaissa on oikea rengaspaine.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Auton viestit ⇨ 103.

Rengasrikko

Rengasrikosta tai hyvin alhaisesta rengaspaineesta ilmoitetaan merkkivaloilla (U) ja STOP ⇨ 98 ja asiaa koskevalla viestillä kuljettajan tietokeskuksessa. Pysäytä auto ja sammuta moottori.

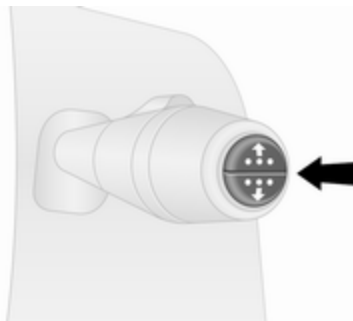
Rengaspaine ⇨ 215.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Varapyörä ⇨ 197.

Pyörän vaihto ⇨ 195.

Uudelleenoppimistoiminto



Kun rikkoutunut rengas on korjattu ja kuljettaja on täyttänyt renkaat oikeisiin rengaspaineisiin, rengaspaineiden valvontajärjestelmän täytyy tehdä uudelleenlaskenta.

Rengaspaine ⇨ 215.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Valitse ajon aikana kuljettajan tietokeskuksesta rengaspainevalikko painamalla pyyhinvivun päässä olevaa painiketta. Paina painiketta noin 5 sekuntia, jotta laskenta käynnistyy. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleenopetuksen tekeminen saattaa edellyttää useiden minuuttien ajamista yli 40 km/h nopeudella. Järjestelmä voi antaa tietoja vain rajoitetusti tänä aikana.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiintyy ongelmia, merkkivalo (U) jää palamaan ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Auton viestit ⇨ 103.

Yleisiä tietoja

Lumiketjujen tai nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä renkaankorjaussarjoja voidaan käyttää.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Lumiketjut ⇨ 192.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit täytyy irrotuttaa ja huollattaa korjaamalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekkoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 189.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaalla hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäisivulla on enintään 15 mm.

Rengaskoon ollessa 215/60 R17 ota yhteyttä korjaamoon.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Teräspyörien suojukset saattavat koskettaa ketjujen osia. Tällaisissa tapauksissa pyöräsuojukset on irrotettava.

Lumiketjuja saa käyttää vain enintään 50 km/h nopeudella, ja ajettaessa lumettomilla teillä niitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja, koska ne kulumat nopeasti kovalla tienpinnalla ja saattavat katketa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan ja kyljen pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli neljän mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanteen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Jos autosta on puhjennut rengas:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte.

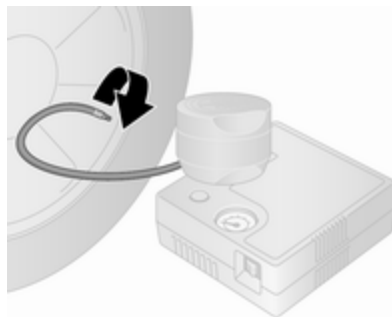
Renkaanpaikkaussarja sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

Auton työkalut ⇨ 186.

1. Ota kompressori ja tiivisteainepullo pois renkaankorjaussarjan kotelosta.
2. Irrota sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista lokeroista.



3. Ruuvaa ilmaletku tiivisteainepulloon liitântään.
4. Asenna tiivisteainepullo kompressorin pidikkeeseen.
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
5. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



6. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
7. Kompressorin kytkimen on oltava asennossa **O**.
8. Liitä sähköjohto virtapistokkeeseen tai savukkeensytyttimen liitântään.
Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta auton akku ei purkautuisi.



9. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täyttyy tiivisteaineella.
10. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään kuusi baaria (600 kPa/87 psi). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.



12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 15 minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇄ 215.

Kun paine on oikea, kytke kompressori pois päältä.

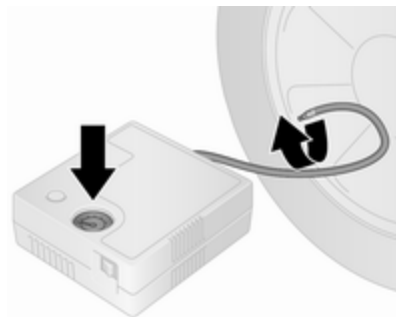
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran (n. 2 m). Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 15 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian

pahasti. Käännä korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin vieressä olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 15 minuuttia kauempaa.

13. Irrota renkaanpaikkaussarja.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä renkaanpaikkaussarjan mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Säilytä tiivistysainepulloa muovipussissa. Aseta renkaankorjaussarja takaisin koteloonsa ja varasto kuljettajan istuimen alle.



17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n, korkeintaan 10 minuutin, ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine kompressoria käyttäen. Kierrä ilmaletku kompressorista suoraan rengasventtiiliin tätä varten.
18. Jos rengaspaine on yli 2,2 baaria (220 kPa/31 psi), korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.
Jos rengaspaine on laskenut alle 2,2 baariin (220 kPa/31 psi),

autolla ei saa enää ajaa. Käänny korjaamon puoleen.

19. Irrota renkaankorjaussarja, aseta se takaisin koteloonsa ja varasto kuljettajan istuimen alle.

⚠ Varoitus

Tiivisteainetta ei saa päästää iholle, silmiin tai vaatteille. Jos sitä on nieltä, on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Huomioi säilytysohjeet ja tiivisteainepullossa oleva viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei voida taata.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä tiivisteainepullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 192.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

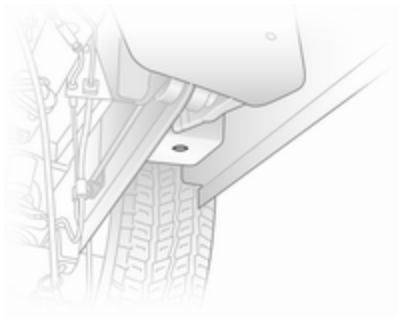
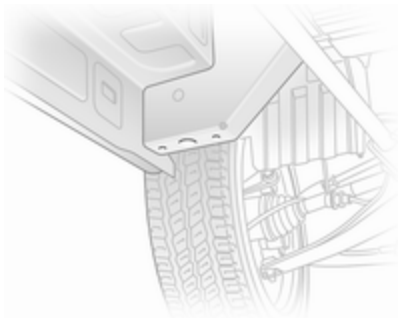
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihe.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 197.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Poista raskaat esineet auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.

- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit / -mutterit ja kiertet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Irrota pölykapseli (mukana toimitetulla koukulla).
Auton työkalut ⇨ 186.



2. Löysää kutakin pyöränpulttia puoli kierrosta pyöränmutteriavaimella. Varmista, että avain on kiinnitetty kunnolla paikalleen. Avainta on käännettävä vastapäivään pulttien löysäämiseksi. Käännä avain toisinpäin tarvittaessa.

3. Aseta nosturin nostoalustan tappi kyseistä pyörää lähimpänä olevaan nostoreikään.

Tarkista, että nosturi on sijoitettu oikein paikalleen. Nosturin kannan on oltava maassa heti nostoreiän alapuolella siten, että se ei lipsu.

4. Asenna avain nosturiin ja nosta auto kääntämällä avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Avaa pyöränpultit kokonaan kääntämällä vastapäivään ja pyyhi puhtaaksi liinalla.

Aseta pyöränpultit paikkaan, jossa kierteet eivät likaannu.

6. Vaihda pyörä.

Varapyörä ⇨ 197.

7. Kierrä pyöränpultit kiinni.

8. Laske auto alas ja poista nosturi.

9. Kiristä kaikki pyöränpultit ristiin pyöränmutteriavaimella. Varmista, että avain on kiinnitetty kunnolla paikalleen. Avainta on käännettävä myötäpäivään pulttien kiristämiseksi. Käännä avain toisinpäin tarvittaessa.

Kiristysmomentti on 160 Nm.

10. Asenna pölykapseli takaisin varmistaen ennen asennusta, että siinä oleva venttiilireikä on rengasventtiilin kohdalla.

Huomautus

Jos varustettu, kiinnitä varkaudenestopultit renkaan venttiiliin lähelle (muussa tapauksessa ei ehkä ole mahdollista kiinnittää pölykapselleita).

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 197 ja työkalut ⇨ 186 säilytyspaikkoihinsa.

12. Tasapainotuta uusi pyörä autossa.

Tarkista asennetun renkaan rengaspaine ⇨ 215.

Tarkista pyöränpulttien kiristys-tiukkuus.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 192.

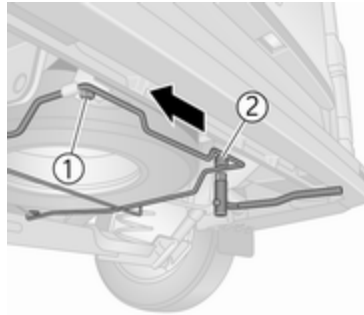
Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihddata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Auto on ehkä nostettava ylös, jotta täyteen kuormatun auton, jonka taka-rengas on puhjennut, varapyörään pääsee käsiksi.

Pyörän vaihto ⇨ 195.



Varapyörä on asennettu alustaan auton takaosan alle ja se on voitu kiinnittää turvapultilla, joka voidaan irrottaa vain mukana toimitetulla pyöränpulttien holkillä.

Auton työkalut ⇨ 186.

⚠ Varoitus

Renkaan painon takia varapyörän kannatinta vapautettaessa on oltava varovainen. Älä irrota pulttia **1** kokonaan.

Tue varapyörä sopivalla esineellä, jotta se ei putoa odottamatta kannattimen pultteja avattaessa - loukkaantumisaara!

Vapauta varapyörän kannatin irrottamalla pultti **2** kokonaan ja löysää sitten pultti **1** irrottamatta sitä kokonaan. Liikuta sitten varapyörän kannatinta ylös ja alas ja sivulta toiselle, kunnes se pääsee pultin **1** ohi ja laske kannatinkokoonpano alas.

Asentaessasi pyörää varmista, että varapyörän kannatin on oikein paikallaan, ennen kuin kiristät pultit.

Kesä- ja talvirenkaat

Jos käytät talvirenkaita, varapyörässä saattaa olla vielä kesärenkas.

Jos käytät varapyörää, kun siinä on kesären gas, auton ajettavuus saattaa huonontua etenkin liukkailla tienpinnoilla.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkään tilalle.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

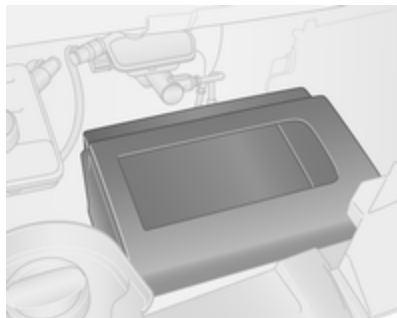
⚠ Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistuksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä kosketa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.

Suppilo sijaitsee tavaratilassa.



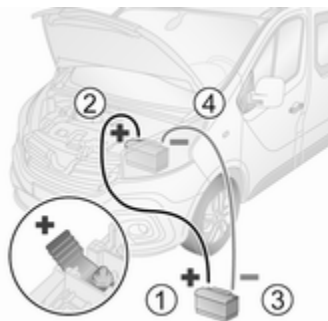
Irrota suojus, jotta pääset akkuun käsiksi.

Huomautus

Jos autossa on lisäakku, se on automaattisesti yhdistettynä auton pääakkuun vain moottorin

käydessä. Sitä ei tarvitse kytkeä manuaalisesti irti ennen auton käynnistämistä apukaapeleilla.

Auton akku ⇨ 172.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan (3).
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen (4), esimerkiksi sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

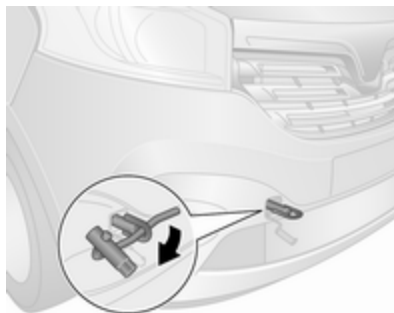
1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 186.



Irrota suojus sopivalla työkalulla.

Ruuvaa hinaussilmukka myötävään etuhinauspisteeseen ja kiristä se täysin pyöränmutteriavaimella.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspoumi, joka on vielä parempi - hinaussilmukkaan, ei koskaan puskuriin tai etujousituksen osiin.

Huomio

Älä hinaa autoa takaosasta. Etuhinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aktivoi takaovien lapsilukot, jos takaistuimilla on matkustajia.

Lapsilukot ⇨ 32.

Kytke sytytysvirta, jotta jarruvalot, äänimerkki ja tuulilasinyyhkimet toimivat, ja käännä ohjauspyörää hieman ohjauslukon avaamiseksi.

Huomautus

Versiosta riippuen moottori on ehkä käynnistettävä, jotta jarruvalot toimivat.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

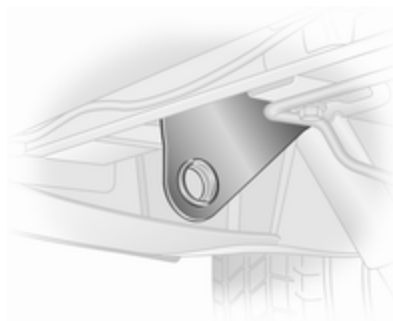
Kytke varoitusvilkut ⇨ 110.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä ⇨ 116 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käänny korjaamon puoleen.

Hinauksen päätyttyä kierrä hinaussilmukka irti ja laita suojus takaisin paikalleen.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Kiinteä hinaussilmukka sijaitsee takapuskurin alla auton vasemmalla puolella.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - takahinaussilmukkaan, ei koskaan takakseliin ja jousituksen osiin.

Takahinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Perävaunun vetokoukku ⇨ 163.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Auton maali on alttiina ympäristön rasituksille, joten auto kannattaa pestä säännöllisesti.

Käyttäessäsi automaattisia autopesuloita suositellaan käytettäväksi pesulaa, jossa on tekstiiliharjat, ja valitsemaan ohjelma, jossa ei käytetä vahalisäaineita. Rajoitukset koskien kalvopäällysteisiä tai mattamaalattuja korin osia tai koristeteippejä, katso "Kiillotus ja vahaus".

Älä koskaan käytä höyry- tai painepesuria moottorin puhdistukseen.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin on kytkettävä pois ja ulkokeilat on taitettava sisään. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirikkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojuksat ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Mattakalvopäällysteisiä korin osia tai koristeippauksia ei saa kiillottaa, koska ne voivat muuten muuttua kiiltäviksi. Älä käytä automaattipesun kuumavahaohjelmia, jos autossa on tällaisia osia.

Mattamaalattuja koristeosia, esim. peilien koteloita, ei saa kiillottaa. Muuten nämä osat alkavat kiiltää tai väri haalistuu.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden liikealueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynnällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito**Sisätilat ja verhoukset**

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	205
Huoltotiedot	205
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	207
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	207

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Auton yksityiskohtainen ja ajantasainen huolto-ohjelma on saatavana korjaamosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 93.

Moottorin tunniste ⇨ 210.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava
40 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit koskevat seuraavia maita:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Espanja, Irlanti, Islanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 93.

Kansainväliset huoltovälit

Israel:

Auto on huollettava
40 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Albania, Bosnia-Hertsegovina, Kosovo, Makedonia, Montenegro, Serbia:

Auto on huollettava
30 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Romania, Bulgaria, Moldova, Kypros:

Auto on huollettava 30 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Turkki:

Auto on huollettava 20 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Marokko, Etelä-Afrikka, Venäjä, Ukraina, Valko-Venäjä, Kazakstan:

Auto on huollettava 15 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Algeria, Tunisia, Malta, Singapore:

Auto on huollettava 10 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Egypti:

Auto on huollettava 8 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Huoltoilmoitus ⇨ 93.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen

tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoilmoitus

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Kuljettajan tietokeskuksessa sijaitseva huoltonäyttö ilmaisee, milloin on seuraavan huollon aika. Käännä korjaamon puoleen.

Huoltoilmoitus ⇨ 93.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan diesel-moottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikky, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 211.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksytyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuojaus on erinomainen ja pakkaskestävyys on n. -28 °C. Tämä pitoisuus on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on

tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksytyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 140.

Tekniset tiedot

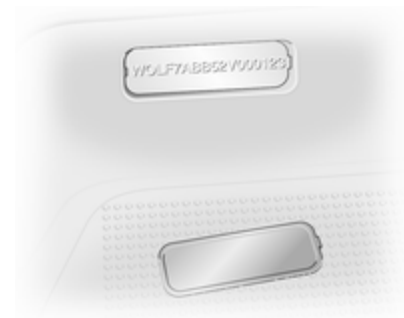
Auton tunnistus	209
Auton tunnistenumero	209
Tyyppikilpi	210
Moottorin tunniste	210
Auton tiedot	211
Neste- ja voiteluainesuositukset	211
Auton mitat	212
Täyttötilavuudet	214
Rengaspaineet	215

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton valmistenumero näkyy tuulilasin läpi.



Valmistenumero sijaitsee myös oikeanpuoleisen oven kynnyksen irrotettavan muovisuojuksen alla.

Tyypikilpi



Tyypikilpi sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : Valmistaja
- 2 : Tyypihyväksyntänumero
- 3 : Auton tunnistenumero
- 4 : Suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : Suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : Suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : Suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : Moottorikoodit
- 9 : Auto- tai maakohtaiset tiedot

Huomautus

Auton tyypikilpi saattaa olla erilainen kuin oheisessa kuvassa.

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistus

Vivarossa käytetään nelisylinterisiä dieselmoottoreita, joiden iskutilavuus on 1598 cm³. Moottorin tunnistekoodin alkuosa on R9M ja se ilmaisee tehon ja päästökategorian. Se on osa tyypikilpeä ja se on meistetty sylinterilohkoon.

Katso lisää teknisiä tietoja autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Myös auton tunnistenumeron (VIN) perusteella voidaan määrittellä autoon asennetun moottorin tyyppi. Kysy lisätietoja korjaamolta.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Vaadittu moottoriöljyn laatu

Moottoriöljyn laatu: Eurooppa

dexos 2 ✓

Maissa, joissa käytetään kansainvälistä huoltoväliä ⇨ 205, voit käyttää seuraavia öljylaatuja:

Moottoriöljyn laatu: Kansainvälinen

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

moottorit, joissa on dieselhiukkassuodatin

ACEA A3/B4 ✓

moottorit, joissa ei ole dieselhiukkassuodatinta

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Ulkolämpötila

-25 °C:een saakka SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

alle -25 °C SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Auton mitat

Rakenne Akseliväli	Pakettiauto		Combi		Kaksoisohjaamo		Alustamalli ohjaamolla
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Pituus [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5248
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1955
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2283
Korkeus - kuormittamaton (ilman antennia) [mm]							
H1	1971	1967	1970	1970	1971	1967	1971
H2	2493	2493	-	-	-	-	-
Akseliväli [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498

Tavaratilan mitat

Pakettiauto Katon korkeus	L1		L2	
	H1	H2	H1	H2
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1295	1818	1295	1818
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391	1391	1391
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1387	1913	1387	1913
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662	1662	1662
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus [mm]	2537	2537	2937	2937

Pakettiauto	L1	L2	
Katon korkeus	H1	H2	H2
Kuormatilan lattian enimmäispituus - etumatkustajan jalkatilaan asti (läpikuormaushmahdollisuudella) [mm]	3815	3815	4150
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229	1229
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030	1030
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284	1284
Combi	L1	L2	
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1295	1295	
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391	
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1369	1369	
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662	
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268	
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaluukun kanssa [mm]	736 / 1620 ¹⁾	1136 / 2020 ¹⁾	
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaovien kanssa [mm]	765 / 1679 ¹⁾	1165 / 2079 ¹⁾	
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229	
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030	
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284	

1) Istuinrivistä riippuen.

214 Tekniset tiedot

Kaksoisohjaamo	L1	L2
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1320	1320
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1387	1387
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus [mm]	2000	2400
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaistuinten takana [mm]	1370	1770
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284

Täyttötilavuudet

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö, nimellistilavuus [l] 80

AdBlue-säiliö

AdBlue, nimellisetilavuus [l] 22,5

Rengaspaineet

Rengas	Edessä [kPa/baaria] (psi)	Takana [kPa/baaria] (psi)
195/75 R16 C 107/105T, 205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ²⁾	390/3,9 (57) ³⁾

2) Combi: 320/3,2 (46) ajettaessa muualla kuin moottoriteillä.

3) Combi: 350/3,5 (51) ajettaessa muualla kuin moottoriteillä.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	216
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	216
REACH	220
Rekisteröidyt tavamerkit	220
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa	220
Tapahtumamuistit	220
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	223

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Elektronisen avaimen lähetin

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Toimintataajuus: 433 MHz
Suurin teho: 10 mW ERP

Ajonestin

Visteon Electronics
04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 42 dB μ A/m @ 10 m

Ajonestin

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 42 dB μ A/m @ 10 m

IntelliLink Touch

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Toimintataajuus: N/A
Suurin teho: N/A

NAVI 50 IntelliLink / NAVI 80

IntelliLink
LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Navigointiyksikkö

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen vastaanotin

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen lähetin

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Toimintataajuus: 434,6 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Telematiikan ohjauksyksikkö

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Toimintataajuus: 2400 – 2483,5 MHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Takakameran näyttö

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028 Barcelona, Spain

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

824 - 894	39
-----------	----

880 - 960	39
-----------	----

1710 - 1880	36
-------------	----

1850 - 1890	33
-------------	----

Telematiikkayksikkö

Masternaut International

4 Rue Charles Cros, 27400 Louviers, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
900	33
1800	30

Rengaspaineiden valvonta

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukai-
suusvakuutukset tutkajärjestelmille
ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인가번호 : KCC-0809PL200908TR

Taiwan

● CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vieraillemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGiS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGiS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahutumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjauksyksiköitä. Ohjauksyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamiaan tietoja. Joitakin ohjauksyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyyssanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökoh-
taisesti vain toimintosityklin ajaksi ja
niitä käsitellään ainoastaan autossa.
Ohjausyksiköt tallentavat usein
tietoja (mukaan lukien auton avain).
Tätä käytetään auton tilaa, kompo-
nenttien rasiitusta, ylläpitovaatimuk-
sia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä
koskevien tietojen dokumentointiin
väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa
teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien
toimintatilat (esim. täyttöasteet,
rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponent-
tien viat ja virheet (esim. valot,
jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrä-
tyissä ajotilanteissa (esim. turva-
tyynyn laukeaminen, ajonvakau-
tusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilan-
teista
- sähköautojen kohdalla korkea-
jänniteakun lataustaso, arvioitu
jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on
havainnut vian) voi olla tarpeen
tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten
vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaus-
työt, huolto), tallennetut käyttötiedot
voidaan lukea yhdessä auton valmis-
tenumeron kanssa ja niitä voidaan
käyttää tarvittaessa. Palveluverkos-
ton (esim. korjaamot, valmistajat) tai
kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsipalvelut) henkilöstö voi lukea
auton tiedot. Sama koskee takuutöitä
ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsää-
dännön mukaisen OBD (On-Board
Diagnostics) -liitännän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumen-
toidaan auton tai yksittäisten kompo-
nenttien tekninen tila, ja ne voivat olla
hyödyksi vianmäärityksessä, takuu-
velvoitteiden täyttämässä ja laadun
parantamisessa. Nämä tiedot, erityi-
sesti komponenttien rasiitusta, tekni-
siä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja
muuta vikoja koskevat tiedot lähete-
tään soveltuviissa tilanteissa valmis-
tajalle yhdessä auton valmistenum-
ron kanssa. Valmistajaa koskee myös
tuotevastuu. Valmistaja käyttää
mahdollisesti autojen käyttötietoja
myös tuotteiden takaisinkutsuja
varten. Näitä tietoja voidaan käyttää
myös asiakkaiden takuuvaatimusten
tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata
auton vikamuistin huolto- tai korjaus-
työn yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkko-yhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuista, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-tekniikka ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Absorptive Glass Mat -akku.....	172
AdBlue.....	100, 104, 140, 207
AdBlue-säiliö.....	214
AGM-akku.....	172
Ajaminen.....	129, 130
Ajomatka ennen huoltoa.....	93
Ajonestin	40
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	163
Ajopiirturi.....	102, 107
Ajotavan ilmaisin.....	93
Ajotiedot.....	104
Ajotietokone	104
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot.....	108, 109, 176
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	109
Akku.....	22, 23, 121, 172
Akku, käynnistys apukaapeleilla.	198
Akun purkautumisen esto	114
Alustanohjausjärjestelmät.....	149
Asiakirjataso.....	76
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	167
Automaattinen häikäisyn esto	43
Automaattinen lukitus	32
Automaattinen polttoaineensyötön katkaisu....	134
Auton akku	172, 198
Auton hallinta	130

Auton hinaaminen	200
Auton jättäminen seisomaan.....	166, 172
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	212
Auton peseminen.....	202
Auton poistaminen käytöstä.....	166
Auton puhdistaminen.....	202
Auton romutus ja kierrätys	167
Auton sammutus	134
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja.....	220
Auton tunkki.....	186
Auton tunnistenumero	209
Auton turvalukitus.....	37
Auton työkalut.....	186, 200
Auton viestit	103
Autopassi	22
Autorikko.....	200
Autostop.....	133, 135
Autotiedot.....	211
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

D

DEF.....	140
Dieselmoottorien polttoaine	160
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	139
Diesel pakokaasuneste.....	140

Dieselpolttoaine.....	160
Dieselpolttoaineen suodatin	174
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	174
DPF (dieselhiukkassuodatin).....	139

E

ecoScoring.....	104
ECO-taloudellisuustila.....	129
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	99, 150
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	99
Elektroninen avainjärjestelmä.....	23
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	117
Elektroninen tietojen tallennus.....	43
Enimmäisnopeuden rajoitin.....	153
Ensiapupakkaus	82
Esilämmitys.....	133
ESP (Electronic Stability Program) elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	150, 164
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	155
Eteen taitettava keskimmäinen selkänöja.....	76
Etuistuimet.....	47
Etuoven taskut.....	76
Etuovivalot.....	112

Etusumuvalot	101, 111, 177
Etusuuntavilkut	177
Etusäilytyslokeron.....	76
Etuturvavyöryjen järjestelmä	63

H

Hallintalaitteet.....	85
Hansikaslokeron valo.....	113
Hehkutus	100
Hinaussilmukka.....	186, 200
Hinaustanko.....	163
Hiukkassuodatin.....	139
Huolla auto pian	98
Huolto	128, 205
Huoltonäyttö	93
Huoltotiedot	205
Huurtuneet lamppujen suojukset	111
Häikäisysuojat	45
Hälytys.....	103

I

Ikkunat.....	43, 44
Ilmaisimet.....	91
Ilmanotto	128
Ilmastointi	16
Ilmastointijärjestelmät.....	115
Ilmastointilaitte	116
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	128
Infonäyttö.....	102
Info-näytöt.....	102

Infotainment-järjestelmä.....	102
ISOFIX.....	66
Istuimen asento	47
Istuimen kääntäminen eteen	50
Istuimen lämmitys.....	50
Istuimen säätö	7, 48
Istuimet.....	77
Istuinpenkki.....	77

J

Jalkatilan valot.....	112
Jarru- ja kytkinneste.....	207
Jarrujärjestelmä	98
Jarruneste	171
Jarrut	147, 171
Jarrutusapu	148
Johdanto	3
Joutokäyntinopeuden säätö.....	134
Juomanpitimet.....	76
Jäähdytys (A/C).....	116
Jäähdytysneste.....	170
Jäähdytysnesteen lämmitin.....	121
Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	207

K

Kaarrevalot.....	110
Kaksoisohjaamo.....	77
Katalysaattori	140
Kattokuorma.....	83
Kattoteline	82

Kauko-ohjain.....	22	Käsvaihteisto	146	Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	115
Kaukovalot	101, 109	Käynnistys apukaapeilla	198	Lämpöä heijastava tuulilasi.....	43
Kaukovalovilku	109	Käynnistäminen ja toiminta.....	131	Läpilastaus-ominaisuus.....	77
Kello	88	Kääntyvät peilit	41	M	
Keskuslukitusjärjestelmä	26	L		Matkamittari	91
Kierroslukumittari	91	Laajakulmapeili.....	42	Merkkivalot.....	94
Kiinnityshihnat.....	80	Lamppujen suojukset,		Mittaristo	91
Kiinnityssilmukat	80	huurtuneet.....	111	Mittariston taso.....	74
Kiinteät tuuletussuulakkeet	127	Lapsilukot	32	Mittarit.....	91
Kojelaudan osat	11	Lastastietoa	83	Moottorin ilmansuodatin.....	169
Kojelaudan sulakerasia	183	Lastenistuimen asennuspaikat ...	69	Moottorin ilmavirtauksen ilmaisin	169
Kojelaudan säilytystilat.....	74	Lasten turvaistuimet.....	66	Moottorin jäähdytysneste	170
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	111	Lasten turvajärjestelmät	66	Moottorin käynnistäminen....	18, 133
Kojelaudan valaistus	181	Latausjärjestelmä	98	Moottorin pakokaasu	139
Kojetaulu.....	11	LED-pistevalot.....	112	Moottorin tunniste.....	210
Kolikkopidike.....	74	Liikkeellelähtö	18	Moottorin vääntömomentin	
Kolmipisteturvavyö	56	Lisäjarruvalo	178	hallinta.....	150
Konepelti	167	Lisälämmitin.....	121	Moottorin öljynpaine	100
Kosketusnäyttö.....	102	Lisävarusteet ja autoon tehdyt		Moottoriöljy	168, 207, 211
Kuivaus ja sulatus.....	16	muutokset	166	Moottoriöljyn lisäaineet.....	207
Kuljettajan apujärjestelmät.....	151	Liukuovi	33	Moottoriöljyn määrä	104
Kuljettajan tietokeskus.....	102	Luistonestojärjestelmä	149	Moottoriöljyn viskositeetti- luokat	207
Kupera muoto	41	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	147	Mukinpitimet	75
Kuviourien syvyys	191	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä		Murtohälytintinjärjestelmä	38
Kyynärnoja	50	(ABS)	99	Murtosuojauslukitus	37
Käsijarru - katso Seisontajarru...	148	Lukuvalo edessä.....	113	Mäkilähtöapu	148
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto ..	42	Lukuvalot	113		
Käsinelokero	75	Lumiketjut	192		
Käsinelokeron jäähdytin	127	Lämmitys	50		
Käsinsäätö	41				

N			
Neste- ja voiteluainesuositukset	207, 211		
Nopeudenrajoitin.....	91		
Nopeusmittari	91		
Nopeusrajoitin.....	102, 153		
Nosturi.....	186		
O			
Ohjaamon yläsäilytystila	78		
Ohjaus.....	130		
Ohjauspylvään säätimet.....	85		
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	85		
Ohjauspyörän käyttölaiteet.....	85		
Ohjauspyörän säätö	10, 85		
Ohjaustehostimen neste.....	170		
Osamatkamittari	91		
Ovet.....	33		
Ovi auki	102		
Ovilukot.....	26		
Ovipaneelin säilytyslokero.....	76		
P			
Pakkasneste.....	170		
Pakokaasut.....	139, 200		
Parannettu luistonestotoiminto ..	149, 150		
Peilien lämmitin.....	16		
Peilien lämmitys	42		
Peilin säätö	9		
Peilit.....	41, 42		
		Peruutusvalo	179
		Peruutusvalot	111
		Perävaunun kytkentä.....	163
		Perävaunun	
		vakautusjärjestelmä	164
		Perävaunun vetäminen.....	163
		Pesulaitteen neste	171
		Poistumisvalot	114
		Polkimet.....	130
		Polttimon vaihto	176
		Polttoaineensyötön	
		katkaisujärjestelmä.....	134
		Polttoaineensyötön katkaisu	
		moottorijarrutuksessa	135
		Polttoaineen säästötila.....	101
		Polttoainemittari	92
		Polttoainesäiliö.....	214
		Polttoainetaloudellisuuden	
		lukema.....	103, 104
		Polttoainetaloudellisuuden mittari.	93
		Polttoaine vähissä	101
		Puhelimen ohjaus.....	85
		Puhelinteline.....	74
		Pullonpidin.....	76
		Pysäköinti	19, 138
		Pysäköintietäisyyden valvonta. .	155
		Pysäköintilämmitin.....	121
		Pysäköintitutka	155
		Pyyhin- ja pesulaitteistot	15
		Pyyhkimen sulan vaihto	175
		Pyörimissuunnan merkinnällä	
		varustetut renkaat.....	187, 197
		Pyöränmutteriavain.....	186
		Pyörän vaihto	195
		Päiväajovalot.....	108, 110
		Pääntuen säätö	8
		Pääntuet	46
		Pölykapselikoukku.....	186
		Pölykapselit	191
		R	
		Radiokauko-ohjain	22
		Radiotaajuinen tunnistus (RFID,	
		Radio Frequency	
		Identification).....	223
		REACH.....	220
		Rekisterikilven valo	180
		Rekisteröidyt tavamerkit.....	220
		Rengas- ja vannekoon	
		muuttaminen	191
		Rengas- ja vannekoot,	
		muuttaminen.....	191
		Rengasmerkinnät	187
		Rengaspaine	187
		Rengaspaineet	215
		Rengaspaineiden	
		valvontajärjestelmä.....	100, 189
		Rengasrikko.....	195
		Renkaankorjaussarja	192

Renkaan vaihto.....	195
Renkaat	187

S

Sammuta moottori.....	98
Savukkeensytytin	90
Seisontajarru.....	147, 148
Sisäkierto.....	116, 200
Sisätaustapeilit.....	42
Sisätilojen hoito	204
Sisävalot.....	111, 112, 181
Sisääntulovalot	113
Sivuliukuovi.....	33
Sivusuuntaviikut	178
Sivuturvavyynyjen järjestelmä	63
Sivuvälit.....	108
Stop-start-järjestelmä ..	18, 101, 135
Sulakerasia.....	183
Sulakkeet	182
Sumuvalot.....	111
Suojaristikko.....	81
Suuntaviikut	96, 110
Symbolit	4
Sähköiset lisävarusteet.....	89
Sähköjärjestelmä.....	182
Sähkötoiminen säätö	41
Sähkötoimiset ikkunat	44
Säilytyslokero.....	76, 77
Säilytyslokero istuimen alla	77
Säilytyslokerot.....	74

Säilytystilat.....	74
Säädettävät tuuletussuulakkeet	126

T

Tabletin teline.....	74
Taittuva etupenkin keski-istuin.....	50
Takaikkunat	44
Takaistuimet	51
2. rivin istuimet.....	51
3. rivin istuimet.....	51
Asennus.....	51
Irrottaminen.....	51
Istuintyydyn säätö.....	51
Käännettävät.....	51
Takaistuimelle pääsy.....	51
Takaistuimien valot.....	112
Takakamera	158
Takalasin lämmitin.....	16
Takalasin lämmitys	45
Takalasin pyyhin ja pesulaite	87
Takaluukku.....	35
Takaluukun hätävapautus.....	35
Takaosan ilmastointilaite	120
Takaosan lämmitysjärjestelmä ..	119
Takaoven lukitus käsin.....	26
Takaovet.....	26, 33
Takasisävalot.....	112
Takasumuvalo	101, 111, 180
Takavalot	177
Takkikoukut.....	76

Taloudellinen ajo.....	129
Talvirenkaat	187
Tankaaminen	161
Tapahtumamuistit.....	220
Tartuntakahvat.....	79
Tavaratila	35, 79
Tavaratilan hylly.....	79
Tavaratilan ristikko.....	81
Tavaratilan suoja.....	79
Tavaratilan valaistus.....	113
Tavaratilan verkko.....	80
Tervetuliaisvalot.....	113
Tiemaksutarrat.....	43
Tilapäisvarapyörä.....	197
Toimintavien merkkivalo	98
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	201
Top-Tether.....	66
Torx-avain.....	186
Tuhkakupit	90
Turbomoottorin lämmityskäyttö ..	133
Turvavyynyjen poislyönti.....	64
Turvavyynyjärjestelmä	60
Turvavyyny poistaminen	
käytöstä	97
Turvavyyny tarra.....	60, 64
Turvavyyny ja turvavyönkiristimet	97
Turvavyynyverhojen järjestelmä ..	64
Turvaverkko	81
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	97

Turvavyöt	55
Tuuletus.....	115
Tuuletussuulakkeet.....	126
Tuulilasi.....	43
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	86
Tuulilasitarrat.....	43
Tyypikilpi	210
Työkalut	186
Tämän käsikirjan käyttö	3
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten.....	6
Täyttötilavuudet	214
Töiden tekeminen	167

U

Ulkoasun hoito.....	202
Ulkolämpötila	87
Ulkopeilit.....	41
Ulkopinnan hoito	202
Ulkopuoliset valot.....	108
Ulkovalot	13, 101
Ultraäänipysäköintitutka.....	155
USB-liitin.....	89
Uuden auton totutuskäyttö	131

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	216
Vaihteensiirto.....	99
Vaihteisto	17
Vakionopeussäädin	102, 151

Valaistus.....	108
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	140
Valoautomaattikka	108
Valojen toiminnot.....	113
Valokytkin	108
Vanteet ja renkaat	187
Varapyörä	197
Varapyörän varmistustyökalu.....	186
Varkaudeneston varmistuslukitus.	26
Varkaudenestopultit.....	195
Varoituskolmio	82
Varoitusvalot.....	91
Varoitusviestit.....	103
Varoitusvilkut	110
Varoitusäänet	103
Verhoilu.....	204
Vetäminen.....	163, 200
Viestit.....	103
Vikaviestit.....	103
Virtalukon asennot	131
Virtapainike.....	18, 131
Virtapistokkeet	89
Vyöt.....	55

Y

Yleisiä tietoja	163
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	15, 85
-----------------	--------

Ö

Öljy.....	168
Öljy, moottori.....	168, 207, 211
Öljynpaine.....	100

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OVIBOLSE1808-fi

