

MANUEL D'UTILISATION
OPEL ASTRA /



Table Des Matières

Introduction.....	2
Présentation du véhicule.....	5
Instruments et commandes du tableau de bord.....	72
Système d'infodivertissement.....	104
Démarrage et utilisation.....	115
Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS).....	155
En cas d'urgence.....	206
Maintenance et entretien du véhicule..	223
Spécifications techniques.....	249
Informations eu client.....	259

Introduction

Lien vers l'application et le site

Web de l'entreprise.....	2
Utilisation de ce manuel	3
Légende des symboles	3
Messages de sécurité	3
Type de propulsion	4
Véhicule à moteur à combustion interne (ICE).....	4
Véhicule hybride 48 V.....	4
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV).....	4
Véhicule électrique à batterie (BEV).....	4

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie. Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

De plus, des tutoriels vidéo de certaines fonctions du véhicule sont également disponibles à l'écran d'infodivertissement. Certaines fonctions ne sont opérationnelles que lorsque le contact est mis, lorsque le moteur thermique est en marche ou lorsque le moteur électrique est prêt.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation. Toujours respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays traversé. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Si le Manuel d'utilisation préconise une visite en atelier, contacter un atelier agréé qui dispose des informations techniques, des compétences et des équipements requis. Il est recommandé de s'adresser à un Partenaire de Service Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.
Bonne route !

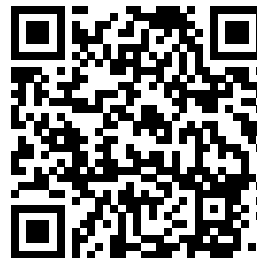
Votre équipe Opel

Lien vers l'application et le site Web de l'entreprise

Il est possible d'accéder à la version numérique complète du Manuel d'utilisation et de la télécharger sur le portail web myOpel ou dans Service Box en utilisant le lien suivant :

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Pour accéder directement au Manuel d'utilisation, utilisez le QR code ci-dessous.



Vous trouverez également des détails et informations supplémentaires dans l'application myOpel.

Installation de l'application avec le QR code suivant :



Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.

- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le manuel d'utilisation utilise l'appellation du moteur. Les désignations de vente et le code technique correspondants se trouvent dans le chapitre "Caractéristiques techniques".
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Les affichages peuvent ne pas prendre en charge une langue spécifique.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Légende Des Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ⇨.

⇨ signifie "voir page".

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Messages De Sécurité

Danger

Le texte suivant la mention **Danger** fournit des informations sur le risque de blessures mortelles.
Le non-respect de ces informations peut présenter un danger de mort.

Avertissement

Le texte suivant la mention **Avertissement** fournit des informations sur le risque d'accident ou de blessures.
Le non-respect de ces informations peut provoquer des blessures

Attention

Le texte suivant la mention **Attention** fournit des informations

sur l'endommagement possible du véhicule.

Le non-respect de ces informations peut provoquer des dommages matériels du véhicule.

Type de propulsion

Véhicule À Moteur À Combustion Interne (ICE)

Un véhicule ICE est propulsé par un moteur à combustion interne - diesel ou essence - uniquement.

Véhicule Hybride 48 V

Un véhicule hybride 48V est propulsé à la fois par un moteur à combustion interne et par un moteur électrique, qui peuvent fonctionner ensemble ou indépendamment en fonction des conditions de conduite.

Le moteur électrique est alimenté par une batterie 48V qui se recharge exclusivement par freinage régénératif et récupération d'énergie lors de la décélération.

Le véhicule peut être propulsé par le seul moteur électrique sur de courtes distances et à faible vitesse.

Véhicule Électrique Hybride Rechargeable (PHEV)

Un PHEV est propulsé par un moteur à combustion interne et un ou deux moteurs électriques. Le moteur à combustion interne et le moteur électrique peuvent fonctionner ensemble ou en alternance selon les conditions de conduite et le style de conduite.

La batterie haute tension peut être rechargée lorsque le véhicule est stationné à l'aide du câble de charge fourni. En outre, il est chargé par le freinage régénératif et la récupération d'énergie lors de la décélération.

Véhicule Électrique À Batterie (BEV)

Un BEV est propulsé exclusivement par un moteur électrique.

La batterie haute tension peut être rechargée lorsque le véhicule est stationné à l'aide du câble de charge fourni. En outre, il est chargé par le freinage régénératif et la récupération d'énergie lors de la décélération.

Présentation du véhicule

Clés.....	6	Appui-tête arrière.....	21	Avertisseur sonore	44
Clé avec panneton rabattable.....	6	Sièges.....	21	Commutateur d'allumage	44
Clé électronique avec accès et		Position des sièges avant	21	Bouton d'alimentation	45
démarrage sans clé.....	6	Réglage manuel des sièges		Essuie-glaces et lave-glaces.....	45
Barillet	6	avant	22	Levier de commande des	
Fonction de la télécommande		Réglage électrique des sièges		essuie-glaces et lave-glaces	45
radio	7	avant	23	Essuie-glace et lave-glace de	
Système de clé électronique	7	Sièges chauffants	25	lunette arrière	47
Verrouillage central	9	Sièges massants	26	Feux extérieurs	47
Remplacement de la pile.....	11	Accoudoir	27	Commande d'éclairage	47
Clés de rechange.....	12	Sièges arrière.....	27	Feux de route	48
Système de sécurité du véhicule.....	12	Ceintures de sécurité	28	Appel de phares	48
Dispositif de verrouillage antivol	12	Ceinture de sécurité à trois		Réglage du site des projecteurs	48
Alarme antivol	13	points.....	28	Feu de direction	49
Antidémarrage	14	Rétracteur de ceinture de		Signaux d'urgence	49
Vitres.....	14	sécurité.....	29	Commande automatique des	
Lève-vitres électriques	14	Système d'airbags.....	30	feux	49
Pare-brise.....	16	Systèmes de sécurité pour		Feux antibrouillard arrière	50
Pare-soleil.....	17	enfants sur le siège passager		Feux de route automatiques	50
Rétroviseurs.....	18	avant avec systèmes d'airbag	30	Feux de stationnement	51
Rabattement des rétroviseurs	18	Airbags frontaux	32	Feux de recul	51
Rétroviseurs chauffants	18	Airbags latéraux	33	Lentilles de feu embuées	51
Forme convexe	18	Airbags rideaux	33	Phares Matrix-LED	51
Rétroviseur avec écran	19	Désactivation d'airbag	34	Capot.....	70
Réglage électrique	19	Systèmes de retenue pour enfants.....	35		
Aide au stationnement	19	Introduction des systèmes de			
Appui-têtes	19	retenue pour enfants	35		
Position des appui-tête.....	20	Emplacements de montage			
Appui-tête avant.....	20	d'un système de retenue pour			
		enfants	38		
		Volant	43		
		Réglage du volant	43		
		Commandes au volant	43		

Clés

Clé Avec Panneton Rabattable

Attention

Ne pas accrocher des objets lourds ou volumineux à la clé de contact.

⚠ Danger

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant, selon version

Attention

Les composants électroniques de la clé peuvent être endommagés si la clé subit des chocs importants. Afin de garantir l'efficacité maximale des éléments électroniques à l'intérieur de la clé, n'exposer jamais la clé aux rayons directs du soleil.



Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Clé Électronique Avec Accès Et Démarrage Sans Clé



⚠ Avertissement

La clé électronique peut affecter un pacemaker.
Tenir la clé électronique à l'écart de la poitrine.

Pousser le loquet pour extraire la clé intégrée.

Barillets

Conçus pour tourner dans le vide lorsque la serrure est forcée avec la mauvaise clé ou lorsque la bonne clé n'est pas insérée à fond. Pour réinitialiser, insérer la bonne clé uniquement à moitié et tourner le barillet jusqu'à ce que sa fente soit à la verticale, retirer la clé, puis la réinsérer. Si le barillet continue à tourner librement, introduire la clé uniquement à moitié et la tourner de 180° et répéter l'opération.

Fonction De La Télécommande Radio



Verrouille le véhicule



Verrouille ou déverrouille le hayon, la trappe à carburant et toutes les portes ou le hayon uniquement



Déverrouille le véhicule

Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

- Verrouillage central ⇨ page9
- Dispositif de verrouillage antivol ⇨ page12
- Alarme antivol ⇨ page13

- Actionnement du hayon ⇨ page67
- Lève-vitres électriques ⇨ page14
- Rabattement des rétroviseurs ⇨ page18
- Éclairage de localisation du véhicule ⇨ page54

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 50 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Système De Clé Électronique



Avertissement

La clé électronique peut affecter un pacemaker.
Tenir la clé électronique à l'écart de la poitrine.



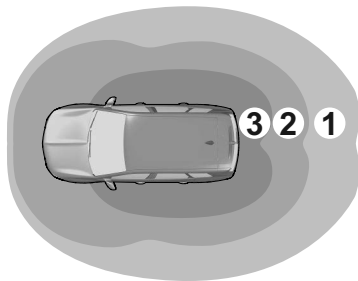
Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

- Verrouillage centralisé ⇨ page9
- Hayon électrique ⇨ page67
- Allumage et démarrage du moteur ⇨ page116

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.
Pour des raisons de sécurité, la clé électronique peut être équipée d'un capteur de mouvements. Si c'est le cas, il est impossible de démarrer le véhicule tant que la clé électronique n'a pas été déplacée pendant un certain temps. Lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule, un message correspondant s'affiche au combiné.

Déplacer la clé électronique et essayer à nouveau de faire démarrer le véhicule. En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio
⇒ page 7.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.



Zone 1 : éclairage d'accueil à l'approche (entre 2 et 5 mètres du véhicule).

Zone 2 : verrouillage automatique à l'éloignement (2 mètres du véhicule environ).

Zone 3 : déverrouillage automatique à l'approche (entre 1 et 2 mètres du véhicule).

Remarque

Si la clé électronique reste plus de 15 minutes dans la zone 1, le déverrouillage automatique est désactivé.

Déverrouiller le véhicule en appuyant sur



ou sur de la commande à distance ou toucher le capteur sur la poignée de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le verrouillage et le déverrouillage automatiques sont réactivés.

Écran d'information ⇒ page 100

Déverrouillage

Passer la main derrière la poignée de porte d'une porte avant pour déverrouiller le véhicule ou appuyer sur le bouton du hayon.

Le mode déverrouillage peut être réglé à l'écran d'information. Deux réglages peuvent être choisis :

- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillées lorsque vous passez la main derrière la poignée de la porte du conducteur.
- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant se déverrouillent en passant une main derrière la poignée de porte passager ou en appuyant sur le bouton du hayon.

- Seul le hayon est déverrouillé en appuyant sur le bouton du hayon.

Verrouillage

Appuyer sur le marquage des poignées de porte avant.

Tout le véhicule sera verrouillé.

Si le véhicule n'est pas fermé correctement, que la clé électronique reste dans le véhicule ou que le contact n'est pas coupé, le verrouillage n'est pas autorisé et un signal sonore retentit. Maintenir la main derrière la poignée de porte ou maintenir la pression sur le bouton du hayon pour fermer les vitres.

Déverrouillage et ouverture du hayon

Le hayon peut être déverrouillé et ouvert sans les mains en appuyant sur le bouton sous la moulure du hayon lorsque la clé électronique est dans la plage de portée.

Les portes restent verrouillées
⇒ page 9

Verrouillage automatique après démarrage

Ce système permet le verrouillage automatique dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Si le véhicule n'est pas fermé correctement, le verrouillage automatique ne fonctionnera pas. Ceci est signalé

par un son de rebond des serrures, accompagné de l'allumage de  au combiné d'instruments, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

Activation ou désactivation



Contact mis, appuyer sur , un message correspondant s'affiche. L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille à nouveau automatiquement le véhicule peu de temps après son déverrouillage à l'aide de la commande à distance ou de la clé électronique, à condition que le véhicule n'ait pas été ouvert.

Verrouillage Central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant. La porte correspondante est déverrouillée et s'ouvre en tirant la poignée intérieure de la porte. Lorsque seule la fonction de la porte conducteur est activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule, seule la porte conducteur se déverrouille quand sa poignée intérieure est tirée. Lorsque la fonction est désactivée, toutes les portes seront déverrouillées.

Quel que soit le paramètre de personnalisation du véhicule, toutes les portes seront déverrouillées lorsque la poignée intérieure d'une autre porte que celle du conducteur est tirée.

Personnalisation du véhicule → page 105

Remarque

En cas d'accident avec déploiement des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité, le véhicule se déverrouille automatiquement. Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas. Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse.

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant depuis l'intérieur de l'habitacle.



Appuyer sur  pour verrouiller. La LED du bouton s'allume.

Appuyer de nouveau sur  pour déverrouiller. La LED du bouton s'éteint.

Utilisation avec la clé en cas de défaillance du verrouillage central

En cas de défaillance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande/clé électronique est plate, le véhicule peut être verrouillé ou déverrouillé avec la clé mécanique.

Déverrouillage manuel



Le barillet de serrure de la porte conducteur est recouvert d'un capuchon. Selon la version, pour retirer le capuchon, il faut extraire du boîtier la lame de la clé intégrée ou utiliser la clé pliable. Introduire la clé dans le renfoncement au bas du capuchon et faire pivoter la clé vers le haut.



Insérer la clé dans le barillet de serrure et la tourner dans le sens anti-horaire. Après le verrouillage, recouvrir le barillet de serrure avec le capuchon : insérer le bas du capuchon dans le renfoncement, le faire pivoter et le pousser jusqu'à ce que le haut du capuchon s'enclenche. Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

Verrouillage manuel



Verrouiller manuellement les portes avant en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure. Si le système de verrouillage centralisé est opérationnel, le véhicule sera verrouillé.



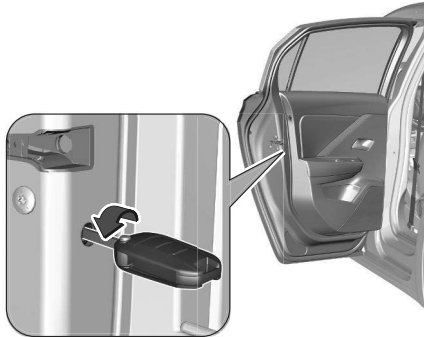
Pour verrouiller les autres portes, ouvrir les portes arrière. S'assurer que la sécurité enfants est désactivée. Insérer la clé délicatement et la tourner vers le côté intérieur des portes. Ensuite, retirer la clé. Fermer les portes.

La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

Sécurité enfants

Avertissement

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.



Faire tourner la sécurité enfants de la porte arrière vers l'extérieur jusqu'à la position horizontale à l'aide d'une clé. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

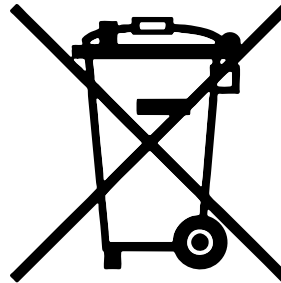
Pour désactiver, tourner la sécurité enfants dans le sens opposé.

Remplacement De La Pile

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite.

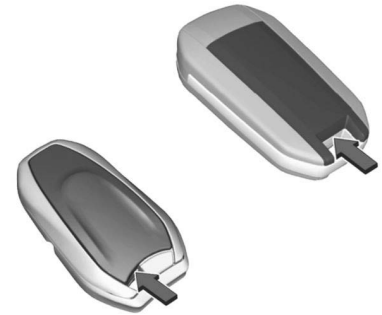
Dans le cas d'une batterie déchargée,  s'allume et un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Centre d'informations du conducteur
⇒ page 100 .



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent

être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Pour déclipper le cache, insérer un petit tournevis entre le cache arrière et la télécommande.
2. Extraire le couvercle au dos du boîtier de commande à distance.
3. Extraire la pile déchargée de son emplacement
4. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
5. Clipper le cache.

Anomalie

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage centralisé ou de démarrer le

moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- Défaillance de la télécommande radio.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- La tension de la pile est trop haute.
- Utilisation fréquente et répétée de la télécommande radio alors que le véhicule est hors de portée.
- Surcharge du verrouillage centralisé suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants. Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage manuel ⇒ page9 .

Clés De Rechange

Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable. Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système d'antidémarrage.

Serrures ⇒ page6

Verrouillage centralisé ⇒ page9

Démarrage du moteur ⇒ page44

Fonction télécommande ⇒ page7

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

Changement d'une roue ⇒ page209

Système de sécurité du véhicule

Dispositif De Verrouillage Antivol

Avertissement

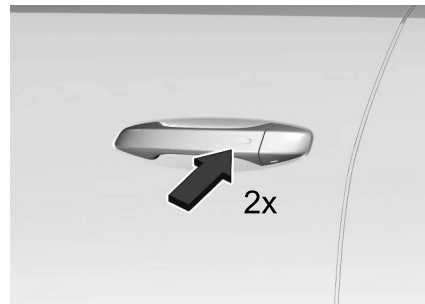
Ne pas utiliser le système si des occupants se trouvent dans le véhicule ! Les portes ne peuvent pas être déverrouillées depuis l'intérieur.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées et la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule, sans quoi le système ne peut être activé. Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation



Appuyer sur la télécommande radio  ou toucher deux fois le capteur sur la poignée de la porte conducteur en cinq secondes.



Alarme Antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- Portes, hayon et capot.
- Habitacle ainsi que le coffre.
- Inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé.
- Allumage.

Si le toit ouvrant reste ouvert, l'habitacle n'est pas surveillé.

Pendant le préconditionnement thermique, l'habitacle et l'inclinaison du véhicule ne sont pas surveillés.

Activation

Toutes les portes, le coffre, le compartiment moteur et le toit ouvrant doivent être fermés.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

Le système est activé automatiquement 45 secondes après le verrouillage du véhicule.

Si une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé, le véhicule n'est pas verrouillé.

Cependant, l'alarme antivol est auto-activée après 45 secondes.

Remarque

La fonction de verrouillage automatique du véhicule n'active pas le système antivol.

Pour activer le système antivol, verrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande radio ou en touchant le capteur sur la poignée de la porte conducteur.

Système de verrouillage centralisé

⇒ page 9 .

Remarque

Toute modification de l'environnement intérieur du véhicule telle que usage de housses de siège et vitres ouvertes risque de perturber la fonction de surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule



Arrêter la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des personnes ou des animaux restent dans le véhicule, en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques et de leurs mouvements déclenchant l'alarme. Le désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres.
2. Couper le contact et appuyer sur  dans les dix secondes, jusqu'à ce que la LED s'allume dans le bouton .
3. Quitter le véhicule et fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Indication

La LED du bouton  clignote si le système antivol est activé. Les feux de détresse s'allument pendant quelques secondes.

Désactivation

Télécommande radio : Le déverrouillage du véhicule par pression du bouton  sur la clé désactive l'alarme antivol. Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte du conducteur avec la clé intégrée ou au moyen du

bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Alarme

Une fois déclenchée, la sirène de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

L'alarme antivol peut être désactivée en

appuyant sur  ou en mettant le contact. Une alarme déclenchée, qui n'a pas été interrompue par le conducteur, sera signalée par la LED du bouton . Ils clignoteront rapidement quatre fois de suite la prochaine fois que le véhicule sera déverrouillé avec la télécommande de la radio.

Si la batterie du véhicule a été débranchée (par exemple pour un entretien), désactiver la sirène d'alarme de la manière suivante : mettre le contact, le couper, puis désactiver la batterie du véhicule dans les 15 secondes.

Si la batterie a été rebranchée (par exemple après un travail d'entretien), attendre dix minutes avant de faire redémarrer le moteur.

Anomalie

Si, en mettant le contact, la LED du bouton  s'allume de manière permanente, demander l'aide d'un atelier.

Verrouillage du véhicule sans activation de l'antivol

Verrouiller le véhicule en verrouillant la porte avant avec la clé.

Antidémarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

L'antidémarrage est activé automatiquement.

Remarque

Les étiquettes d'identification de fréquence radio (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne pas les placer près de la clé en démarrant le véhicule.

L'antidémarrage ne verrouille pas la porte. Toujours verrouiller le véhicule après l'avoir quitté ⇒ page 9 .

Activer l'alarme antivol ⇒ page 13 .

Utilisation d'urgence de la clé électronique ⇒ page 115 .

Vitres

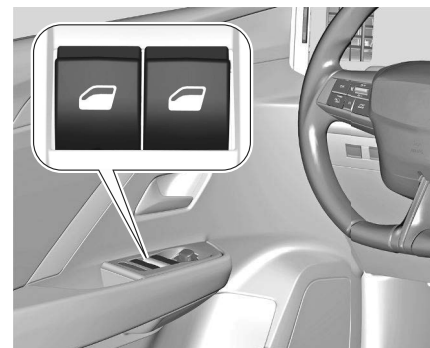
Lève-Vitres Électriques

Avertissement

Manipuler les lève-vitres électriques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique. Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture.

S'assurer que rien ne puisse être coincé.



Mettre le contact pour actionner les lève-vitres électriques.

Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.
En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.
En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Désactivation de la fonction de sécurité

En cas de problème de fermeture suite à la présence de gel, etc, couper le contact, puis tirer le commutateur sur le premier cran et le maintenir enfoncé. La vitre remonte, sans que la fonction de sécurité soit activée.
Pour arrêter le mouvement, relâcher le commutateur.

Sécurité enfants pour les vitres arrière



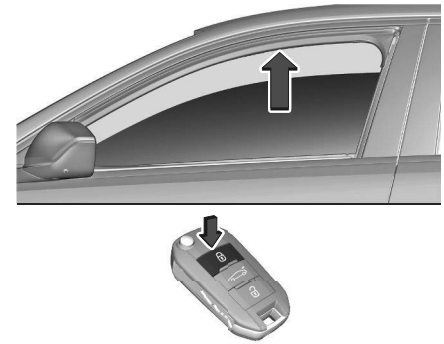
Appuyer sur  pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière. La LED s'allume.

Pour l'activation, appuyer de nouveau sur



Fermeture des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être fermées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Appuyer sur  et maintenir l'appui pour fermer les vitres.

Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement des vitres.

Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Cette fonction permet également de fermer le toit ouvrant et le pare-soleil s'ils sont ouverts.

Remarque

L'ouverture à distance n'est pas possible afin d'éviter toute ouverture involontaire.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pour un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement (par exemple après déconnexion de la batterie du véhicule), un message d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments. Activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit fermée et continuer à tirer pendant deux secondes supplémentaires.
4. Pousser le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte et continuer à pousser pendant deux secondes supplémentaires.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.
6. Fermer complètement la vitre en tirant à nouveau sur le commutateur.

Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Anomalie

Dans certaines circonstances, les lève-vitres électriques ouvrent les vitres à

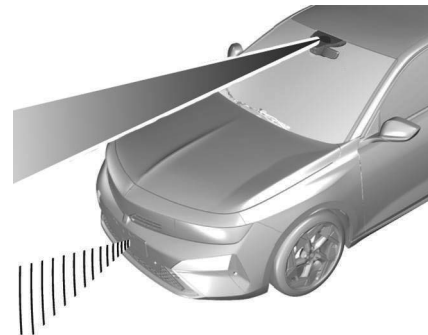
plusieurs reprises ou peuvent ne pas fonctionner correctement.

Agir comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer sur le commutateur trois fois en moins de dix secondes pour déclencher la fonction de protection.
4. La fonction de protection n'est plus active. Tirer sur le commutateur une quatrième fois jusqu'à ce que la vitre soit totalement fermée.
5. Relâcher le commutateur et tirer à nouveau dessus pendant au moins une seconde.
6. Ouvrir complètement la vitre en appuyant sur le commutateur.
7. Fermer complètement la vitre en tirant à nouveau sur le commutateur.

Pare-Brise

Autocollants de pare-brise



Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise comme des autocollants de péage ou tout autre élément identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre. Sinon, la zone de détection du capteur de pluie / capteur de luminosité et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes. ➔ page45

Remplacement du pare-brise

Attention

Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications du Constructeur. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et/ou de messages inattendus de ces systèmes.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Pare-brise chauffant



Activé en touchant . La LED s'allume lorsque le pare-brise chauffant est activé. Le chauffage fonctionne uniquement par très basses températures extérieures et se coupe automatiquement après un certain temps, en fonction de la température extérieure. Effleurer  une fois de plus pendant le même cycle d'allumage pour permettre au chauffage de fonctionner à nouveau.

Lunette arrière chauffante

Activer en appuyant sur . Les rétroviseurs extérieurs chauffants seront également activés. Le chauffage s'arrête automatiquement après un certain temps en fonction de la température extérieure.



Rétroviseurs chauffants ⇨ page 18 .

Pare-Soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

Rétroviseurs

Rabattement Des Rétroviseurs



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique manuel



Pour rabattre ou déployer les deux rétroviseurs extérieurs, sélectionner la fonction de rabattement en tournant la commande sur .

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur sera déployé électriquement.

Rabattement électrique automatique

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent à la position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

Rétroviseurs Chauffants



Pour les enclencher, appuyer sur . Le chauffage s'arrête automatiquement après un certain temps en fonction de la température extérieure.

Lunette arrière chauffante ⇒ page 17.

Forme Convexe

La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Alerte d'angle mort latéral ⇒ page 177.

Rétroviseur Avec Écran



Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée.

Position nuit manuelle



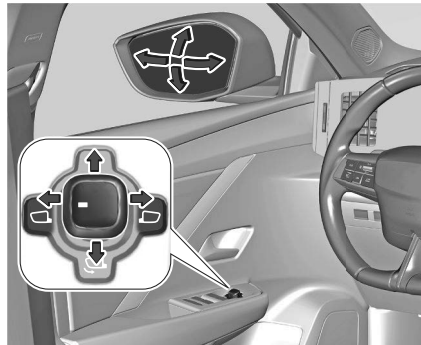
Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique



L'éblouissement causé par les véhicules qui suivent est automatiquement réduit en conduite de nuit.

Réglage Électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur souhaité en tournant la commande.

Ensuite, faire pivoter la commande pour régler le rétroviseur sélectionné.

Aide Au Stationnement

Cette fonction incline automatiquement les rétroviseurs vers le bas pour faciliter les manœuvres de stationnement en marche arrière.

Quand le moteur tourne, lors de l'enclenchement de la marche arrière, les rétroviseurs s'inclinent vers le bas.

Les rétroviseurs s'inclinent à des angles différents. Si nécessaire, les rétroviseurs peuvent être inclinés de manière supplémentaire.

Les rétroviseurs reviennent dans leur position d'origine :

- quelques secondes après être sorti de la marche arrière
- lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h
- lorsque le moteur est coupé

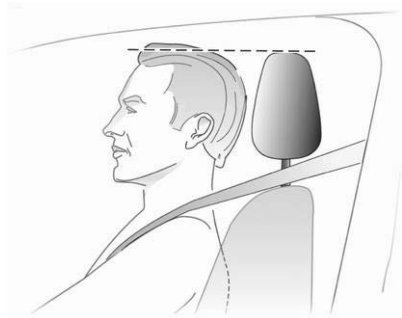
Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'application Paramètres ⚙ à l'écran d'information.

Appuie-têtes

Position Des Appuie-Tête

Avertissement

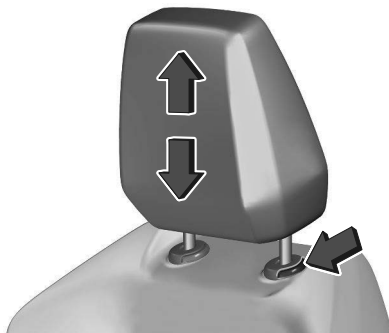
Conduire uniquement avec l'appuie-tête réglé dans la bonne position.



Le bord supérieur de l'appuie-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appuie-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appuie-tête sur la position la plus basse.

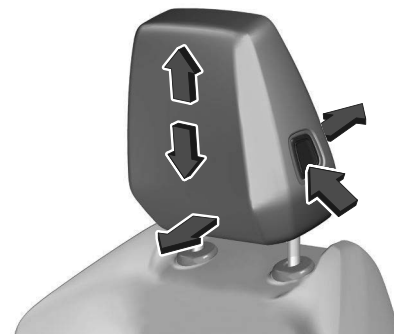
Appuie-Tête Avant

Réglage en hauteur



Tirer l'appuie-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appuie-tête.

Réglage longitudinal



Appuyer sur le loquet et déplacer l'appuie-tête vers le haut, le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position voulue.

Dépose

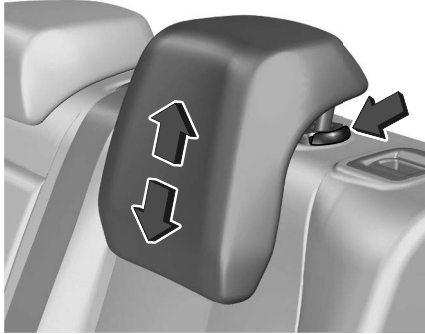
Tirer l'appuie-tête vers le haut, appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et tirer l'appuie-tête droit vers le haut.

Repositionnement

1. Introduire les tiges de l'appuie-tête dans les guides du dossier correspondant
2. Pousser l'appuie-tête jusqu'en butée
3. Procéder au réglage en hauteur

Appuie-Tête Arrière

Réglage en hauteur



Tirer l'appuie-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appuie-tête.

Dépose

Par exemple en cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfant
⇒ page 30

Tirer l'appuie-tête vers le haut, appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et tirer l'appuie-tête droit vers le haut.

Repositionnement

1. Introduire les tiges de l'appuie-tête dans les guides du dossier correspondant
2. Pousser l'appuie-tête jusqu'en butée

3. Procéder au réglage en hauteur

Sièges

Position Des Sièges Avant

⚠ Avertissement

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠ Avertissement

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant, afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Ne jamais stocker des objets sous les sièges.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Les cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il

soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.

- Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le volant ➔ page 43 .
- Régler l'appui-tête ➔ page 20 .
- Régler la hauteur des ceintures de sécurité.
- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage Manuel Des Sièges Avant

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal



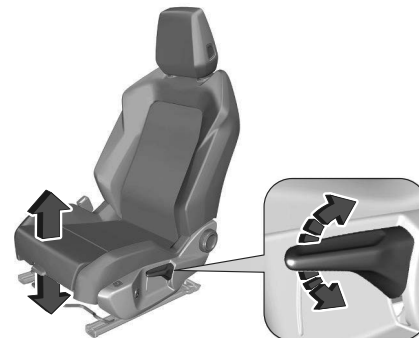
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



Faire tourner la molette vers l'avant ou vers l'arrière pour incliner le siège.

Hauteur de siège

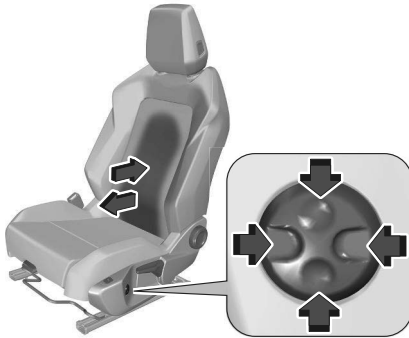


Mouvement de pompage du levier

vers le haut : relever le siège

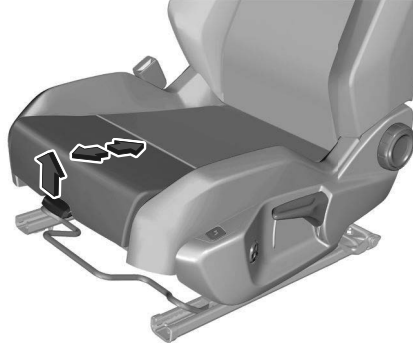
Bas : abaisser le siège

Soutien lombaire



Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels. Maintenir enfoncé l'avant ou l'arrière du commutateur pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire. Maintenir enfoncé le haut ou le bas du commutateur pour relever ou abaisser le soutien lombaire.

Appui-cuisses



Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

Réglage Électrique Des Sièges Avant

Avertissement

Faire attention en actionnant les sièges électriques. Risque de blessures, en particulier pour les enfants. Des objets pourraient être piégés. Surveiller attentivement les sièges en les réglant. Passer la consigne aux passagers du véhicules.

Attention

Ne jamais stocker des objets sous un siège électrique. Vérifier qu'aucun objet ne peut obstruer la zone de mouvement. Risque d'endommagement des commandes.

Réglage longitudinal



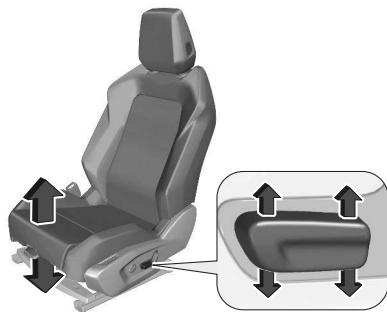
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison des dossiers



Basculer la commande vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur et inclinaison de l'assise

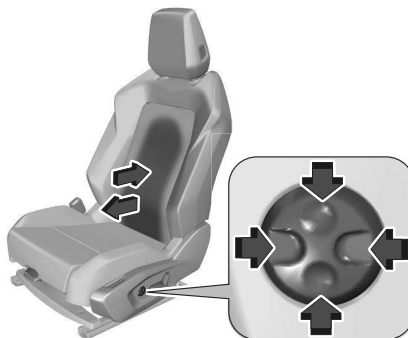


Basculer la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.

Basculer la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

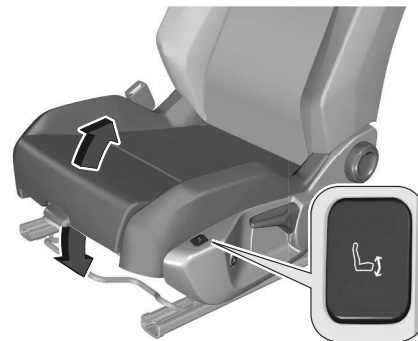
Soutien lombaire

Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.



Maintenir l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
Maintenir l'appui sur le haut ou le bas de la commande pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

Appui-cuisses

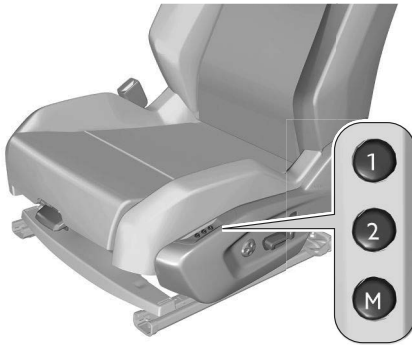


Maintenir enfoncé l'avant ou l'arrière du bouton pour relever ou abaisser l'appui-cuisses.

Paramètres mémoire

Associée au siège conducteur à réglages électriques, cette fonction permet de mémoriser deux positions de conduite pour faciliter ces réglages en cas de changements fréquents de conducteur. Elle prend en compte les réglages électriques du siège et des rétroviseurs extérieurs.

Elle prend également en compte les réglages électriques de l'affichage tête haute étendu.



Avec les boutons 1/2/M

- S'installer et mettre le contact.
- Régler le siège, les rétroviseurs extérieurs et l'affichage tête haute étendu.
- Appuyer sur le bouton M, puis dans un délai de 4 secondes, appuyer sur le bouton 1 ou 2.

Un signal sonore retentit pour indiquer la mémorisation. La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

Avertissement

Lors du déplacement du siège, s'assurer que personne, ni aucun objet

n'entrave le mouvement automatique du siège.

Contact mis ou moteur tournant

- Appuyer sur le bouton 1 ou 2 pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit à la fin du rappel.

Il est possible d'interrompre le mouvement en cours en appuyant sur le bouton M, 1 ou 2 ou en utilisant une commande de réglage du siège.

Le rappel de position est impossible en roulant. Le rappel de position est désactivé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Fonction entrée confort

La fonction entrée confort facilite l'accès et la sortie du véhicule.

Le siège avant recule automatiquement à la coupure du contact et à l'ouverture de la porte conducteur, puis reste en position pour un futur accès au véhicule. À la mise du contact, le siège avant avance pour atteindre la position de conduite mémorisée.

- ⚙ Le paramétrage se fait dans l'application **Paramètres > Véhicule** de l'écran tactile.

Sièges Chauffants



Activation / Désactivation

Appuyer sur le bouton au centre de la commande de réglage du siège ou appuyer sur le raccourci de commande de climatisation sous l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'application.

Dans l'application **Sièges** de l'écran tactile , sélectionner l'onglet **Fonctions de chauffage**.

- Sélectionner le siège conducteur ou passager.

La page correspondante s'affiche avec les derniers paramètres mémorisés.

Si les paramètres conviennent, appuyer sur  pour activer/désactiver la fonction dans l'application **Sièges**.

Sans action, l'affichage revient à son état initial.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact. Le chauffage des sièges démarre toujours au niveau "3" (élevé) lorsqu'il est activé initialement et il peut être réduit à "2" ou "1".

Modification des paramètres

- Dans la page **Fonctions de chauffage**, sélectionner le siège souhaité.
- Sélectionner une intensité parmi les trois niveaux prédéfinis : "1" (Faible), "2" (Normal) ou "3" (Élevé). Les paramètres sont mémorisés à la coupure du contact.

Restriction

Ne pas utiliser la fonction lorsque le siège n'est pas occupé.

Réduire dès que possible l'intensité du chauffage.

Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation d'énergie.

Avertissement

L'utilisation prolongée des sièges chauffants est déconseillée aux personnes à peau sensible. Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (p. ex., maladie, prise de médicament).

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante et prévenir le risque de court-circuit :

- Ne pas poser d'objets lourds ou acérés.
- Ne pas se mettre à genoux ni debout sur le siège.
- Ne pas verser de liquides.
- Ne jamais utiliser la fonction tant que l'assise est détrempée.

Sièges Massants



Système avec choix du type de massage et réglage de son intensité.

Ce système fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Activation / Désactivation

 Dans l'application **Sièges** de l'écran tactile, sélectionner l'onglet **Massage**.

- Sélectionner le siège conducteur ou passager. La page correspondante s'affiche avec les derniers paramètres mémorisés.

 Si les paramètres conviennent, appuyer pour activer/désactiver la fonction dans l'application **Sièges**. Sans action, l'affichage revient à son état initial.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Modification des paramètres

- Dans la page **Massage**, sélectionner le siège concerné.
- Sélectionner une intensité de massage parmi les trois niveaux prédéfinis : "1" (Faible), "2" (Normal) ou "3" (Élevé).
- Sélectionner un autre type de massage parmi ceux proposés.

Les modifications sont prises en compte immédiatement et mémorisées à la coupure du contact.

Une fois activé, le système démarre un cycle de massage d'une heure, composé

de séquences de 6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause.

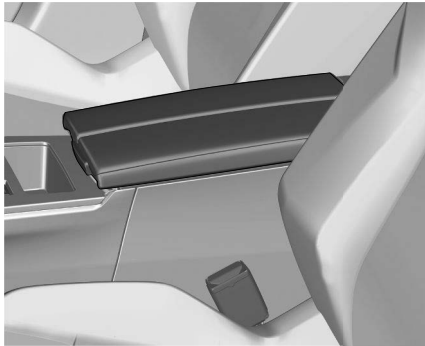
Le système s'arrête automatiquement à la fin du cycle.

La fonction peut également être modifiée dans la zone de widget du côté passager de l'écran central.

Écran d'information ⇨ page 100

L'application Sièges peut également être ouverte directement via le bouton situé sur le côté du siège.

Accoudoir



Espace de rangement ⇨ page 58.

Sièges Arrière

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

⚠ Avertissement

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Dossiers rabattables. ⇨ page 27

Rabattement des sièges arrière

Dossier rabattable de gauche ou de droite



Tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre les dossiers sur l'assise de siège.

Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées

et restent dégagées de l'espace de rabattement.

⚠ Avertissement

Vérifier au préalable que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées verticalement à côté des anneaux de verrouillage des dossiers.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges près des poignées de déverrouillage ne sont plus visibles.

⚠ Avertissement

Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures

ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.

Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélération ou de décélération fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Avertissement

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque trajet.
En cas d'accident, les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de

sécurité mettent en danger les autres passagers et eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Système de sécurité pour enfant
⇒ page 30.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer par un atelier les ceintures de sécurité et les rétracteurs de ceinture déclenchés.

Remarque

S'assurer que les courroies ne sont pas endommagées par des chaussures ou des objets tranchants ou coincées. Veiller à ce que des saletés ne pénètrent pas dans les rétracteurs de ceintures de sécurité.

Remarque

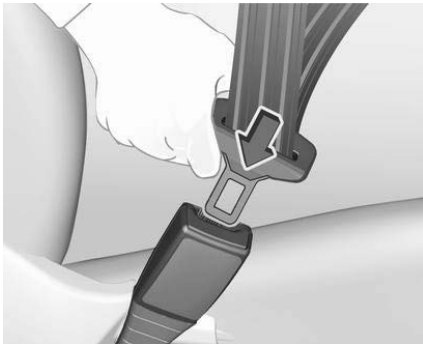
Utiliser la boucle de ceinture prévue pour boucler la ceinture de sécurité correspondante afin d'assurer un bon fonctionnement.

Ceinture De Sécurité À Trois Points

Bouclage



Tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer la languette de verrouillage dans la boucle. S'assurer que la ceinture de sécurité soit placée en travers de l'épaule et qu'elle est bien ajustée au corps pendant la conduite.



Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture de sécurité. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture de sécurité et le corps.

Avertissement

La ceinture de sécurité ne doit pas reposer contre des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité .

⇒ page 83

Réglage en hauteur, selon l'équipement.

Débouclage



Pour relâcher la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture de sécurité et guider la ceinture de sécurité vers l'arrière.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



Avertissement

La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible sur le bassin pour éviter toute pression sur l'abdomen.

Rétracteur De Ceinture De Sécurité

En cas de collision frontale, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité avant et les ceintures de sécurité arrière latérales sont tendues par les rétracteurs de ceinture de sécurité.

Avertissement

Une manipulation incorrecte (par exemple la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture est indiqué par un voyant qui est allumé continuellement 
⇒ page 83 .

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceintures de sécurité. Ne pas apporter de changement aux composants des prétensionneurs de ceinture car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Limiteurs d'effort

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

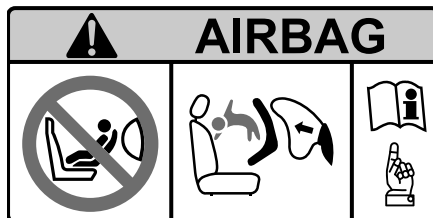
Rappel de ceinture de sécurité

Chaque siège est équipé d'un rappel de ceinture de sécurité indiqué par un

voyant  pour le siège concerné dans la console au pavillon ⇒ page 83 .

Système d'airbags

Systèmes De Sécurité Pour Enfants Sur Le Siège Passager Avant Avec Systèmes D'airbag



L'étiquette d'airbag se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant.

Danger

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin gonflable (AIRBAG) frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

EN : NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE : Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR : NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES : NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU : ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL : Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DO-DELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA : Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV : Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI : ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO : Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT : NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT : Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL : ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL : NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR : Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK : НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU : SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR : NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL : NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR : NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК : НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG : НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO : Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest

lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS : NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK : NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT : JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV : NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET : ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaits-

tud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT : QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

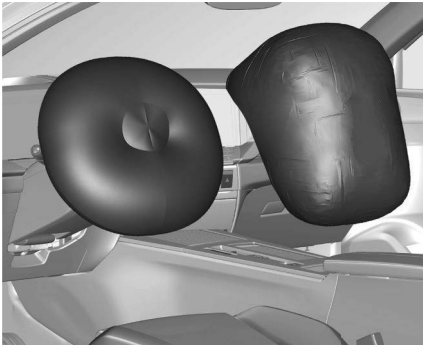
GA : Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

En outre, pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ⇒ page38 . Désactivation d'airbag ⇒ page34 .

Airbags Frontaux

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

Avertissement

Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.
Fixer correctement la ceinture de sécurité et l'enclencher fermement. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Position de siège ⇨ page 21 .

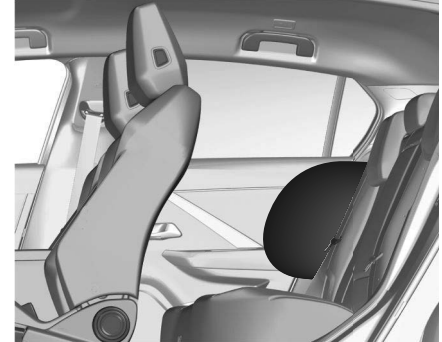
Airbags Latéraux



Le système d'airbag latéral se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant et dans les dossiers des sièges arrière extérieurs. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**. Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.



Remarque

N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule.

Ne pas couvrir les airbags.

Airbags Rideaux

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

Avertissement

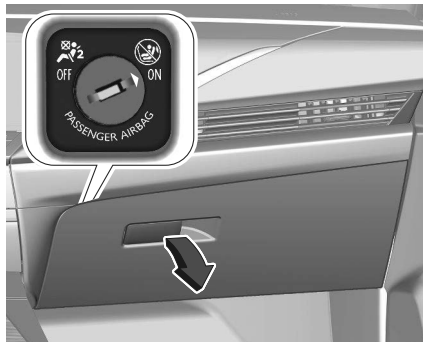
Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Désactivation D'airbag

Le système d'airbag du passager avant doit être désactivé pour les systèmes de retenue pour enfant placés sur le siège passager, conformément aux instructions du tableau.

Les systèmes d'airbags rideau et latéral, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.

Le système d'airbag du passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé dans la boîte à gants.



Utiliser la clé de contact pour choisir la position :

- OFF**  : le coussin gonflable de passager avant est désactivé et ne se gonfle pas en cas de collision. Le témoin **OFF**  (arrêt) s'allume en permanence dans la console centrale.
- ON**  : l'airbag passager avant est activé

Remarque

Après avoir mis le commutateur à clé en position **OFF** , continuer à tourner vers cette position jusqu'à ce que la clé soit retirée.

Danger

Neutraliser l'airbag passager uniquement en utilisation combinée avec un système de retenue pour enfant, selon les instructions et restrictions précisées dans le tableau. Le non-respect de cette consigne présente un risque de blessures mortelles pour la personne occupant un siège avec airbag passager avant désactivé.



Si le voyant  s'allume pendant environ 60 secondes après avoir mis le contact,

le système d'airbag passager avant se déploiera en cas de collision.

Si le témoin de commande  s'allume après la mise du contact, le système d'airbag passager avant est désactivé. Il reste allumé tant que l'airbag est désactivé.

Si les deux voyants sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux voyants n'est allumé.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

Témoin de désactivation d'airbag

Systèmes de retenue pour enfants

Introduction Des Systèmes De Retenue Pour Enfants



Danger

Veiller à protéger les enfants en dessous d'une taille et d'un poids

suffisants au moyen d'un système de retenue pour enfants approprié. Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.



Danger

Avec un système de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, les systèmes d'airbag du siège passager avant doivent être désactivés. Cette consigne s'applique également à certains systèmes de retenue pour enfant face à la route, comme indiqué dans le tableau Systèmes de retenue pour enfant.

Tableau des systèmes de retenue pour enfant ⇒ page38 .

Désactivation d'airbag ⇒ page34 .

Étiquette d'airbag ⇒ page30 .

Nous conseillons un système de retenue pour enfant spécialement adapté au véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

En cas d'interférence du système de sécurité pour enfant avec l'appuie-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appuie-tête correspondant.

Quand un système de retenue pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies

avec le système de retenue pour enfant. Les restrictions indiquées dans le tableau se réfèrent à un corps d'essai, qui est l'enveloppe maximale de tous les systèmes de retenue pour enfant existants. S'assurer que les sièges avant n'interfèrent pas avec le système de retenue pour enfant utilisé.

Toujours respecter les réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant est interdite sur certains sièges.

Ne conduire que si le siège conducteur est correctement réglé ⇒ page21 .



Danger

Danger extrême !

Ne pas utiliser un système de retenue pour enfant sur un siège protégé par un airbag en face du système.

Les systèmes de retenue pour enfant peuvent être fixés avec :

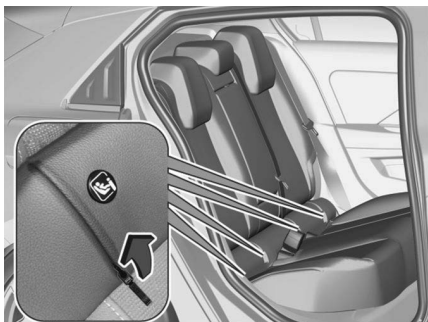
- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Ancrage d'attache supérieure

Ceinture de sécurité à trois points

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture

de sécurité à trois points. Après avoir assujéti le système de sécurité pour enfant, la ceinture de sécurité doit être serrée.

Supports ISOFIX



Fixer les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de retenue pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau des emplacements d'installation des systèmes de retenue pour enfant ➔page38 .

Les supports ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier. Pour accéder aux supports ISOFIX, ouvrir d'abord la fermeture éclair.

Un système de retenue pour enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations Unies.

Tous les systèmes de retenue pour enfant i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au système i-Size, comme indiqué dans le tableau Systèmes de retenue pour enfant ➔page38 .

Lors de la fixation des systèmes de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges passager réglables, il faut d'abord incliner le dossier autant que nécessaire vers l'arrière pour pouvoir accéder aux supports ISOFIX.

Après la fixation correcte du système de retenue pour enfant ISOFIX, incliner à nouveau le dossier vers l'avant.

Une sangle de fixation supérieure ou une jambe d'appui doit être utilisée en plus des supports ISOFIX.



Les sièges pour enfants i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.

Ancrages Top-Tether



Les ancrages de l'attache supérieure sont marqués du symbole  d'un siège pour enfant.

En plus des supports ISOFIX, attacher la sangle du Top-Tether aux ancrages du Top-Tether.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées dans le tableau des emplacements d'installation des systèmes de retenue pour enfant ➔page38 .

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de retenue pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Ne pas utiliser de système de retenue pour enfants face à la route sur tous les sièges pour des enfants de moins de 13 kg, mesurant moins de 76 cm et âgés de 15 mois maximum.

Les systèmes de retenue pour enfant adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de retenue pour enfant. Les systèmes de retenue pour enfant suivants sont recommandés pour les classes de poids suivantes :

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Taille : 40 - 83 cm Âge : de la naissance à 15 mois Poids : jusqu'à 13 kg avec ou sans sa base ISOFIX Convient uniquement pour une installation dos à la route.
- RömerTriFix 2 i-Size Taille : 76 - 105 cm Âge : de 15 mois à 4 ans Poids : de 9 à 22 kg Installé avec les fixations ISOFIX et Top Tether. S'installe uniquement face à la route.
- Römer Kidfix i-Size Taille : 100 - 150 cm Âge : de 3,5 à 12 ans Poids : de 15

à 36 kg avec ou sans fixations ISOFIX L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Avertissement

Si un système de retenue pour enfants ISOFIX universel n'est pas fixé aux trois ancrages, il ne pourra pas protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant peut être gravement ou mortellement blessé.

S'assurer que le système de retenue pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

Siège pour enfant à l'avant : Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Siège pour enfant à l'arrière : Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier afin que les jambes de l'enfant dans le siège pour enfant face à la route ou dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.

En cas d'interférence d'un système de sécurité pour enfant avec l'appui-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appui-tête du siège correspondant. Prière de suivre les instructions du fabricant du système de sécurité pour

enfant pour installer les systèmes correspondants dans le véhicule.

Pour les systèmes de retenue pour enfant semi-universels ou spécifiques à un véhicule (ISOFIX ou système de retenue pour enfant à ceinture), voir la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du système de retenue pour enfant.

S'assurer que la position de montage du système de retenue pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir le tableau suivant.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

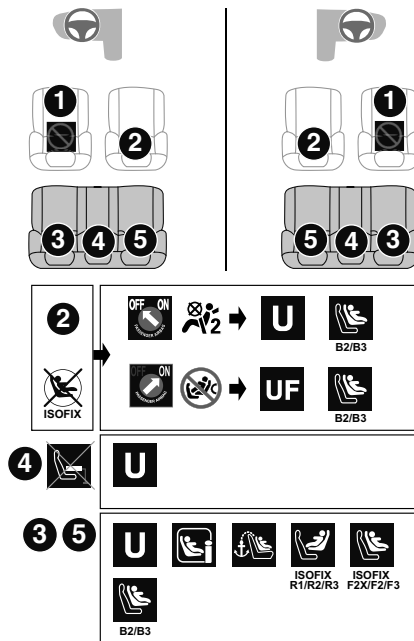
Quand le système de retenue pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne rien fixer sur les systèmes de retenue pour enfants et ne pas les couvrir d'autres matériaux.

Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.

Emplacements De Montage D'un Système De Retenue Pour Enfants



Clé



Place interdisant l'installation d'un siège enfant.

Airbag passager avant **désactivé**.



Airbag passager avant **activé**.



Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué universellement "**dos à la route**" et/ou "**face à la route**", (U) de groupes **0, 0+, 1, 2** ou **3**, ou dédié aux enfants mesurant entre 40 et 150 cm.



Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et **homologué universellement "face à la route"** (UF) de groupes **1, 2 et 3**, ou dédié aux enfants mesurant entre 76 et 150 cm uniquement.



Place autorisant la fixation d'un siège enfant **i-Size**.



Place autorisant l'installation d'un siège enfant **i-Size "face à la route"**



Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant avec béquille.



Présence d'un ancrage **Top Tether** à l'arrière du dossier, autorisant la fixation d'un **siège enfant ISOFIX universel**.



Présence d'un ancrage TOP TETHER à l'arrière du dossier, autorisant l'installation d'un **siège enfant ISOFIX universel "face à la route"**.



Siège enfant **ISOFIX** dos à la route :

- **R1 : Siège enfant ISOFIX pour nourrisson**
- **R2 : Siège enfant ISOFIX de taille réduite.**
- **R3 : siège enfant ISOFIX de grande taille**



Siège enfant **ISOFIX** face à la route :

- **F2X : Siège enfant ISOFIX pour tout-petits.**
- **F2 : Siège enfant ISOFIX de hauteur réduite.**
- **F3 : Siège enfant ISOFIX de grande hauteur.**



Réhausseur de siège enfant, par ceinture de sécurité ou fixations **ISOFIX** :

- **B2** : Siège réhausseur de largeur réduite.
- **B3** : Siège réhausseur de grande largeur.



Place interdisant l'installation d'un siège enfant **ISOFIX**.

Pour les réglages des sièges, se reporter au tableau "**Installation des sièges enfants universels, ISOFIX et i-Size**".



Place autorisant la fixation d'un siège enfant **ISOFIX**.



Siège enfant **ISOFIX** de type "Nacelle" :

- **L1** : Orienté du côté gauche.
- **L2** : Orienté du côté droit.

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants fixés par la ceinture de sécurité et homologués universellement (a), ainsi que les sièges enfant les plus grands ISOFIX et i-Size sur les places assises équipées de fixations ISOFIX dans le véhicule.

Oui : Convient pour l'installation de la catégorie désignée du système de retenue pour enfants.

Non : Ne convient pas pour l'installation de la catégorie désignée du système de retenue pour enfants.

	Siège du passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Numéro du siège	(2)	(3 ; 5)	(4)
Position compatible avec un siège pour enfant universel ⁽¹⁾	Oui ^{(2), (3) , (4)}	Oui	Oui ⁽⁵⁾
Place compatible avec un siège enfant i-Size	Non	Oui	Non ⁽⁵⁾
Position équipée d'une fixation pour sangle supérieure	Non	Oui	Non
Type porte-bébé du siège pour enfant	Non	Non	Non
Siège pour enfant ISOFIX dos à la route	Non	R3 ^{(6), (8)}	Non
Siège pour enfant ISOFIX face à la route	Non	F3 ⁽⁸⁾	Non
Réhausseur	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Non

(1) Siège pour enfant universel : siège pour enfant pouvant être installé dans tous les véhicules à l'aide de la ceinture de sécurité.

(2) Pour installer un siège enfant "dos à la route" à cette place, désactiver "OFF" impérativement l'airbag passager avant.

(3) Seul un siège pour enfant face à la route est autorisé sur cette position de siège avec l'airbag du passager avant activé ("ON").

(4) Pour un siège réglable en hauteur, le régler sur la position la plus haute et entièrement en arrière.

(5) Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la place passager arrière centrale.

(6) Selon la position, régler le siège du conducteur à la position de hauteur maximale ou régler le siège du passager avant aussi loin vers l'avant que nécessaire.

- (7) Sièges non équipés de fixations conformes ISOFIX.
- (8) Si nécessaire, régler l'appui-tête à sa hauteur maximale.
- (9) Régler le siège du passager avec appui-tête intégré à sa position la plus haute.

Règles

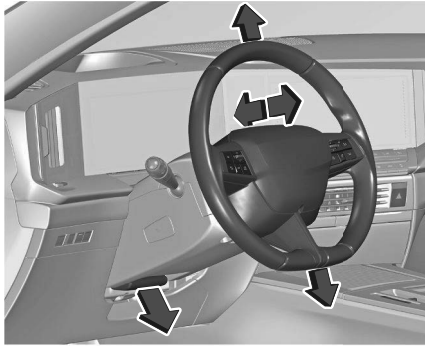
- Une place compatible i-Size est également compatible pour R1, R2 et F2X, F2, B2.
- Une position compatible R3 est également compatible R1, R2 et R2X.
- Une place compatible R2 est également compatible pour R1.
- Une position compatible F3 est également compatible F2X et F2.
- Une position compatible B3 est également compatible B2.

Taille du système de sécurité pour enfant (1, 2, 3) :

- R1 représente un système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0 jusqu'à 10 kg et le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg, dont l'âge est environ de zéro à un an et la taille comprise entre 40 cm et 85 cm.
- R2 représente une taille réduite du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de deux à quatre ans et la taille comprise entre 40 cm et 100 cm.
- R3 représente une taille complète du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de deux à quatre ans et la taille comprise entre 40 cm et 100 cm.
- F2, F2X signifient une hauteur réduite du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de six à sept ans et la taille comprise entre 75 cm et 100 cm.
- F3 signifie une hauteur complète du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de un à quatre ans et la taille comprise entre 75 cm et 100 cm.
- B2 signifie un siège d'appoint pour enfant face à la route avec une largeur réduite pour le groupe de masse 2 de 15 à 25 kg, âgé d'environ 3,5 à sept ans et dont la taille est comprise entre 100 cm et 125 cm.
- B3 signifie un siège d'appoint pour enfant face à la route avec une pleine largeur pour le groupe de masse 3 de 25 à 36 kg, âgé d'environ sept à douze ans et dont la taille est comprise entre 125 cm et 150 cm.

Volant

Réglage Du Volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes Au Volant



Certains systèmes d'assistance au conducteur, le système d'infodivertissement et un téléphone mobile connecté peuvent être actionnés via les commandes au volant.

Système d'infodivertissement
⇒ page 104 .

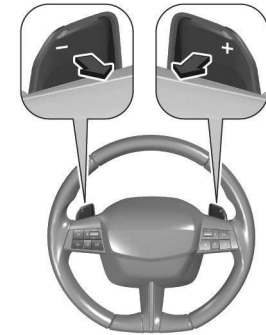
Régulateur de vitesse ⇒ page 159 .

Limiteur de vitesse ⇒ page 158 .

Régulateur de vitesse adaptatif
⇒ page 162 .

Palettes de changement de vitesse au volant (version BEV)

Trois niveaux de freinage régénératif peuvent être sélectionnés à l'aide des palettes du volant :

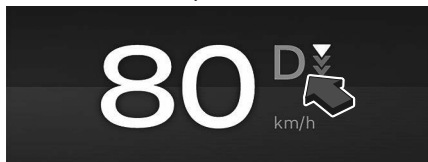


- Tirer la palette de gauche (-) pour augmenter la force de freinage
- Tirer la palette de droite (+) pour diminuer la force de freinage

Utiliser le niveau de freinage maximum en conduisant :

- Sur des descentes raides
- Dans la neige profonde
- Sur les surfaces boueuses
- En cas d'arrêts/redémarrages fréquents

Le niveau freinage sélectionné est mémorisé à la coupure du contact.



Le niveau en cours est indiqué par un à trois segments en triangle au combiné.

Chauffage du volant



Par temps froid, cette fonction chauffe la partie circulaire du volant.

Elle peut être activée lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C.

☞ Dans l'application Climatisation de l'écran tactile, sélectionner l'onglet Volant et sièges.

Appuyer sur ☞ pour activer / désactiver la fonction.

La fonction est mémorisée à chaque coupure du moteur.

Avertisseur Sonore

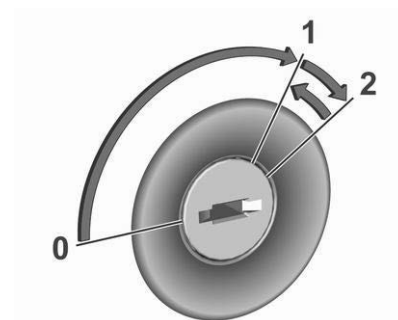


Alerte de sécurité pour piétons

L'alerte de sécurité pour piétons produit un son pour signaler la présence du véhicule aux piétons. Elle est active jusqu'à 30 km/h.

Commutateur D'allumage

Faire tourner la clé :



0 contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

1 allumage en mode alimentation : le contact est mis, le moteur diesel est préchauffé, des témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont disponibles.

2 démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré

Blocage du volant

Selon la version, le véhicule peut être équipé d'un blocage de la direction.

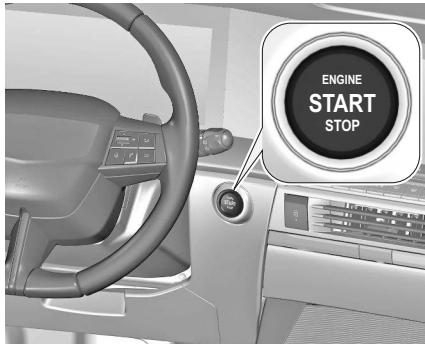
Dans ce cas, retirer la clé du contact et faire tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

Avertissement

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant, selon version

Bouton D'alimentation

Voir Démarrage et arrêt du moteur
⇒ page 115



Essuie-glaces et lave-glaces

Levier De Commande Des Essuie-Glaces Et Lave-Glaces

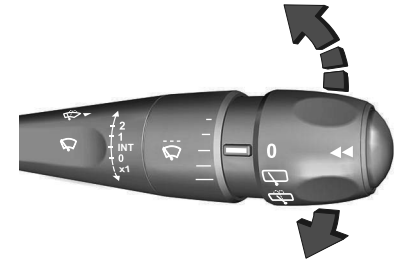
Remarque

Avec la manette d'essuie-glace en position AUTO ou INT, 1 ou 2 et le contact mis après plus d'une minute : Lorsque la température extérieure est inférieure à +3°C, l'essuie-glace avant s'active uniquement à une vitesse supérieure à 10 km/h. Lorsque la température extérieure est supérieure à +3°C, l'essuie-glace avant s'active immédiatement.

Remarque

En position 1 ou 2, la fréquence de balayage est automatiquement réduite à une vitesse inférieure à 5 km/h et revient à la fréquence initiale à une vitesse supérieure à 10 km/h.

Essuie-glace avant à fréquence de balayage réglable



- 2** Fast
- 1** Normal
- INT** Balayage intermittent
- 0** Arrêt
- x1** Balayage simple

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont givrées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Pour activer le mode balayage intermittent lorsque le contact est remis, pousser le levier vers le bas en position **OFF** puis revenir en position **INT**.

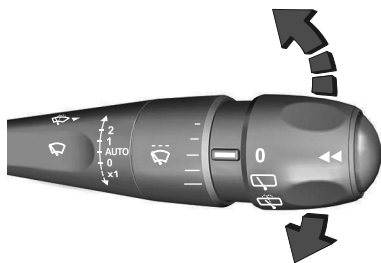
Fréquence de balayage réglable



Avec le levier d'essuie-glace en position **INT**, il est possible de sélectionner cinq niveaux de fréquence en tournant la bague.

Quand une fréquence inférieure est sélectionnée, un balayage de confirmation est effectué.

Essuie-glace avant avec capteur de pluie



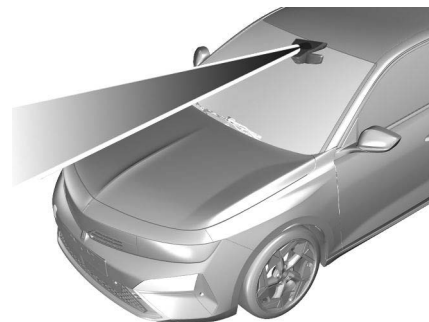
- | | |
|-------------|----------------------|
| 2 | Fast |
| 1 | Normal |
| AUTO | Essuyage automatique |
| 0 | Arrêt |
| x1 | Balayage simple |

En position **AUTO**, le détecteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

Si le contact est coupé pendant plus d'une minute, le mode automatique de l'essuie-glace est désactivé. Pour activer le mode balayage automatique lorsque le contact est remis, pousser le levier vers le bas en position **OFF** puis revenir en position **AUTO**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont givrées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

Sensibilité réglable du capteur de pluie



Tourner la molette pour régler la sensibilité.

Le trait le plus long indique la sensibilité maximale et le trait le plus court indique la sensibilité la plus faible.

Un cycle de balayage confirme la sélection.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages. Liquide de lave-glace ⇒ page 233 .

Essuie-Glace Et Lave-Glace De Lunette Arrière

Essuie-glace de lunette arrière



0 arrêt

 balayage intermittent

 lave-glace

Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée et si un porte-vélo est utilisé.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'application Paramètres à l'écran d'information ⇒ page 105 .

Pour activer l'essuie-glace arrière à la prochaine mise du contact, tourner en position 0 et revenir en position .

Lave-glace de lunette arrière

Sélectionner .

Le liquide de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace

fonctionne tant que  est sélectionné.

La caméra arrière est lavée lorsque le lave-glace de lunette arrière fonctionne.

Liquide de lave-glace ⇒ page 233 .

Système de vue panoramique ⇒ page 188 .

Caméra arrière ⇒ page 192 .

Feux extérieurs

Commande D'éclairage

Avertissement

Ne pas regarder directement dans les phares à LED. Risque de lésion oculaire.



Pour activer l'éclairage extérieur, tourner le bouton extérieur du levier multifonction gauche dans l'une des positions suivantes :

AUTO La commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

 Feux de position

 Feux de croisement / feux de route

Feux De Route



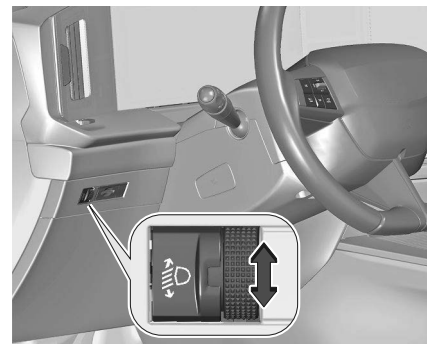
Pour activer ou désactiver les feux de route, tirer le levier au-delà du point de résistance.

Appel De Phares



Pour activer l'appel de phares, tirer brièvement sur la manette sans dépasser le point de résistance.

Réglage Du Site Des Projecteurs



Pour régler manuellement la portée des phares en fonction de la charge du véhicule et éviter l'éblouissement, tourner la molette sur la position appropriée.

Pour les types de propulsion PHEV, Hybride 48V et thermique :

- 0 Siège conducteur occupé
- 2 Tous les sièges occupés
- 2 Tous les sièges occupés et coffre chargé
- 4 Siège conducteur occupé et coffre chargé

Pour le type de propulsion BEV uniquement :

- 0 Sièges conducteur occupé
- 1 Tous les sièges occupés

Phares pour conduite à l'étranger

En cas de circulation dans un pays où la conduite se fait du côté opposé de la route, il n'est pas utile de régler les phares.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Contrôle automatique de l'éclairage
⇒ page 49 .

Feu De Direction



Vers le haut Clignotant droit

Vers le bas Clignotant gauche

Un point de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier des clignotants.

Un clignotement continu débute lorsque le levier des clignotants est déplacé au-delà du point de résistance. Il s'arrête lorsque le volant est tourné dans la direction opposée ou lorsque le levier des clignotants est replacé manuellement en position neutre.

Après 20 secondes, le volume du signal sonore augmente si la vitesse est supérieure à 80 km/h.

Activer un clignotement temporaire en maintenant le levier des clignotants juste avant le point de résistance. Les clignotants resteront actifs jusqu'à ce que le levier des clignotants soit relâché.

Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier des clignotants sans passer le point de résistance.

Signaux D'urgence



Pour les enclencher, appuyer sur . En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement dès que le véhicule accélère à nouveau.

Commande Automatique Des Feux



Quand la fonction de commande automatique des feux est activée, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les feux de croisement, en fonction des conditions d'éclairage extérieur et des informations communiquées par le système d'essuie-glaces.

Feux Antibrouillard Arrière



Pour allumer les feux antibrouillard arrière, tourner le bouton intérieur du levier multifonction gauche vers l'avant. Pour les éteindre, tourner le bouton vers l'arrière.

Si le bouton extérieur est en position AUTO, l'allumage des phares antibrouillard activera également les phares.

Les feux antibrouillard arrière du véhicule s'éteignent si une remorque est tirée ou si une fiche est branchée à la prise, par

exemple en cas d'utilisation d'un porte-vélos.

Feux De Route Automatiques

Le système bascule entre feux de croisement et feux de route et vice-versa pour éviter l'éblouissement. Une fois activés, les feux de route automatiques restent actifs et s'allument et s'éteignent selon les conditions environnantes. Le dernier réglage des feux de route automatiques restera mémorisé après avoir remis le contact.

Feux de route anti-éblouissement pour phares à matrice LED.

Activation

L'assistance aux feux de route peut être activée via le menu des paramètres du véhicule, à l'écran d'information.

Écran d'information ⇨ page 100 .

Les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité à une vitesse supérieure à 45 km/h. Les feux de route s'éteignent à une vitesse inférieure à 35 km/h, mais les feux de route automatiques restent actifs.

Le voyant vert  s'allume en permanence quand les feux de route automatiques sont activés ; le voyant bleu  s'allume quand les feux de route sont allumés.

Témoin **AUTO**, .

Les feux de route automatiques passent automatiquement en feux de croisement lorsque :

- Le véhicule se trouve en zone urbaine.
- La caméra détecte de fortes pluies, de la neige ou du brouillard.
- Le feu antibrouillard arrière est activé.
- La caméra détecte des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui précèdent.

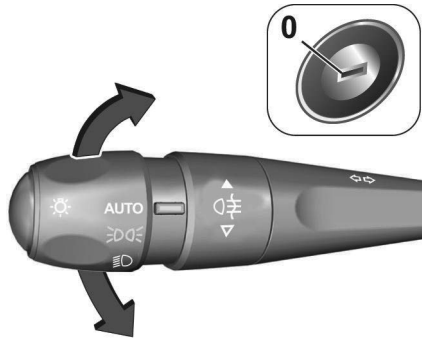
Si ces dernières conditions ne sont plus rencontrées, le système repasse en feux de route.

Désactivation

Le système peut être désactivé via le menu Paramètres du véhicule, à l'écran d'information.

Écran d'information ⇨ page 100 .

Feux De Stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Couper le contact.
2. Relever à fond le levier (feux de stationnement de droite) ou l'abaisser à fond (feux de stationnement de gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du clignotant correspondant.

Feux De Recul

Les feux de recul s'allument lorsque la marche arrière est enclenchée.

Lentilles De Feu Embuées

L'intérieur du boîtier de feu peut s'embuer brièvement si le temps est

humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement d'elle-même. Pour accélérer le processus, allumer les phares.

Phares Matrix-LED

Le système de phares Matrix-LED contient plusieurs LED particulières dans chaque phare, qui activent la commande des fonctions d'éclairage directionnel adaptatif.

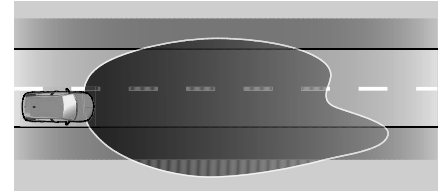
La répartition et l'intensité de la lumière sont déclenchées de façon variable selon les conditions d'éclairage, le type de route et les conditions de conduite. Le véhicule adapte automatiquement les phares à la situation pour donner les meilleures performances d'éclairage au conducteur.

Les fonctions d'éclairage directionnel adaptatif et de phares à LED matriciels peuvent être désactivées ou activées à l'écran d'information et en désactivant ou en activant la commande automatique des feux.

Écran d'information ⇒ page 100 .

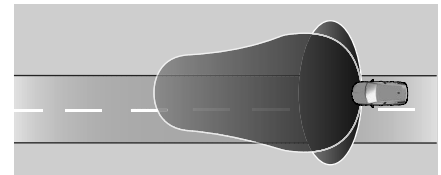
La fonction anti-éblouissement des feux de route des phares Matrix-LED est disponible uniquement avec le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Feux de campagne



Activés automatiquement après un petit délai en cas de conduite à plus de 50 km/h en zones rurales. L'éclairage de la voie et du bas-côté est adapté. Les véhicules qui arrivent et qui précèdent ne sont pas éblouis.

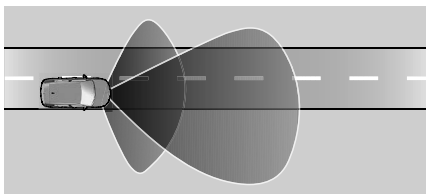
Feu piéton



Activé automatiquement lorsque le véhicule se met en mouvement et tant qu'il n'a pas atteint la vitesse de 25 km/h.

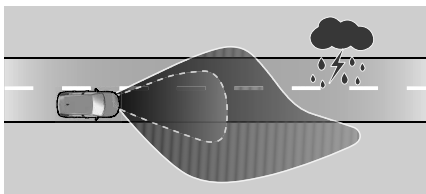
Ce feu est conçu pour améliorer la visibilité des piétons sur les côtés du véhicule.

Feux de ville



Le faisceau lumineux est large pour mieux reconnaître les dangers sur la route, comme les piétons et les croisements.

Faisceau lumineux par mauvais temps



Activé automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- la vitesse du véhicule est comprise entre 0 km/h et 70 km/h,

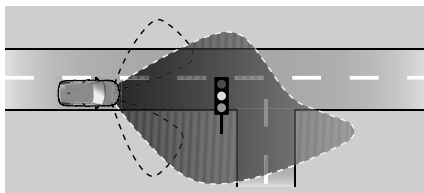
- le feu antibrouillard arrière est éteint,
- les essuie-glaces avant sont activés pendant plus de deux minutes.

L'éclairage est élargi pour une meilleure reconnaissance des marquages de voie et les feux de croisement sont atténués pour éviter d'éblouir les conducteurs dans la circulation en sens inverse

Mode antibrouillard

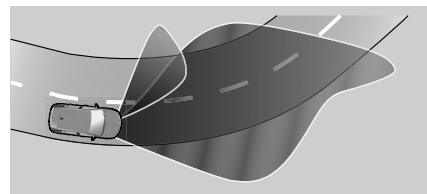
Activé automatiquement quand le feu antibrouillard arrière est allumé. Ce mode est conçu pour améliorer la visibilité du conducteur en cas de brouillard.

Feu d'angle



Activé à une vitesse allant jusqu'à environ 40 km/h lors du changement de direction. En fonction de l'angle du volant et des clignotants, une fonction d'éclairage LED particulière est déclenchée, qui éclaire le sens de la marche.

Éclairage en virage



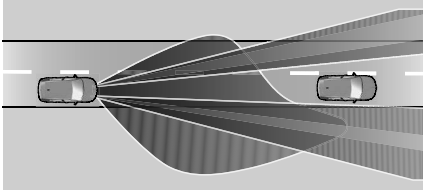
Des LED particulières, basées sur l'angle de braquage et la vitesse, sont en plus déclenchées pour améliorer l'éclairage dans les virages. Cette fonction est activée à des vitesses comprises entre 40 km/h et 70 km/h.

Feux de route anti-éblouissement

⚠ Avertissement

La fonction anti-éblouissement des feux de route peut aveugler les autres usagers de la route si le véhicule est utilisé dans des pays où la conduite se fait du côté opposé de la route. Ex. : un véhicule à conduite à gauche utilisé dans des pays à conduite à droite. Arrêter la fonction anti-éblouissement des feux de route pour rouler dans les pays mentionnés plus haut.

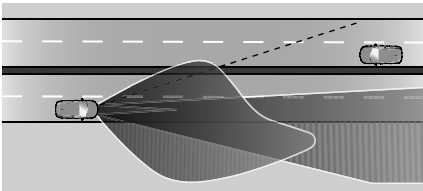
Le système active des feux de route anti-éblouissement lorsque l'environnement de conduite est sombre.



Le faisceau est adapté dynamiquement en fonction des conditions de conduite. La répartition de l'éclairage est ainsi optimale, sans éblouir les autres usagers de la route.

Les feux de route anti-éblouissement s'allument automatiquement à une vitesse supérieure à 45 km/h. Ils sont désactivés à une vitesse inférieure à 35 km/h mais le système reste actif.

Mode Autoroute



Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 105 km/h. L'éclairage est adapté à la vitesse de conduite plus élevée sur autoroutes. En cas de circulation en sens inverse, en suivant des véhicules qui précèdent ou qui dépassent, l'éclairage sur le côté du véhicule est réduit.

Défaillance du système de phares à LED

Lorsque le système détecte une défaillance dans le système de phares à LED, il sélectionne une position prédéfinie pour éviter d'éblouir la circulation en sens inverse. Un avertissement est affiché au combiné d'instruments.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, le système doit être recalibré en parcourant une courte distance.

Lampes intérieures

La luminosité des phares suivants peut être réglée dans l'application Paramètres

⚙ sur l'écran d'information, quand les feux extérieurs sont allumés :

- Éclairage des instruments
- Écran d'information
- Commutateurs et organes de commande éclairés

Éclairage De Courtoisie

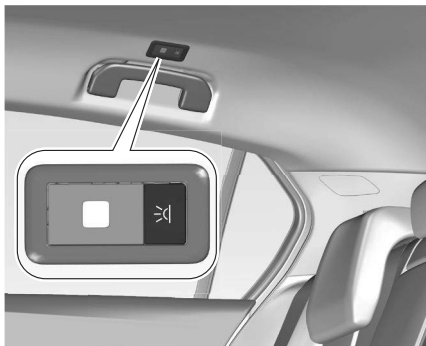


Pour les enclencher, appuyer sur ☀.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement des airbags, l'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement.

Lampes De Lecture



Appuyer sur le bouton  pour les allumer.

Selon la version, l'emplacement des lampes de lecture est différent.

Lampes De Pare-Soleil

S'allument quand le couvercle est ouvert.

Éclairage D'ambiance

Éclairage de la console centrale

Une lampe d'ambiance intégrée au vide-poches de pavillon éclaire la console centrale lorsque les phares sont allumés.

Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes sont allumées pendant un court instant

lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio :

- phares
- éclairage intérieur
- feux de direction
- éclairage de plaque d'immatriculation

Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Prendre la route .

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'application Paramètres



à l'écran d'information.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte conducteur est ouverte :

- éclairage de quelques commutateurs
- combiné

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés lorsque le contact est coupé :

- phares
- éclairage intérieur
- éclairage de la console centrale

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'application Paramètres



à l'écran d'information.

Éclairage de localisation du véhicule

Cette fonction permet de localiser le véhicule dans la pénombre en utilisant la commande à distance.

Les phares s'allument et les feux de direction clignotent pendant dix secondes.

Appuyer deux fois sur  de la commande à distance.

Protection contre la décharge de la batterie

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Toit ouvrant



Avertissement

Manipuler le toit ouvrant avec prudence.

Risque de blessure, en particulier pour les enfants.
Observer attentivement les parties amovibles en les manipulant. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Attention

Ne pas utiliser le toit ouvrant si une galerie de toit est installée.
Ne pas placer de charges lourdes sur les pièces mobiles du toit ouvrant.

Mettre le contact pour manœuvrer le toit ouvrant.



Ouverture Ou Fermeture

Appuyer et maintenir enfoncé  : le toit ouvrant est ouvert ou fermé tant que le commutateur est actionné.

Appuyer fermement sur , puis relâcher : le toit ouvrant est automatiquement ouvert ou fermé. Pendant la fermeture, la fonction de sécurité est activée. Pour mettre fin au mouvement, appuyer à nouveau sur le commutateur.

Store

Le store est à commande manuelle. Fermer ou ouvrir le store en le faisant coulisser à l'aide de la poignée. Quand le toit ouvrant est ouvert, le store est toujours ouvert.

Remarques Générales

Fonction de protection

Si le toit ouvrant rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, il est immédiatement arrêté et rouvert.

Désactivation de la fonction de sécurité

En cas de difficulté pour fermer, par exemple en raison du gel, maintenir  enfoncé. Le toit ouvrant se ferme avec la fonction de protection désactivée. Pour arrêter le mouvement, relâcher le commutateur.

Fermeture du toit ouvrant depuis l'extérieur

Le toit ouvrant peut être fermé à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Maintenir  enfoncé pendant plus de deux secondes pour fermer le toit ouvrant.
Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement.

Initialisation Du Toit Ouvrant

Si le fonctionnement automatique du toit ouvrant n'est pas possible, le toit ouvrant doit être initialisé :

1. Mettre le contact.
2. Appuyer longuement sur  pour fermer le toit ouvrant.

Lorsqu'il est complètement fermé, un bref mouvement d'ouverture et de fermeture s'effectue.

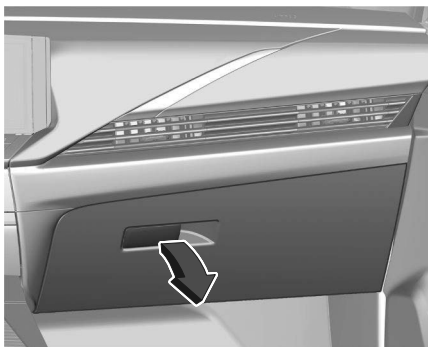
3. Ne relâcher  qu'une seconde après la fin de ce mouvement.

Espace de rangement intérieur et caractéristiques intérieures

Avertissement

Ne pas stocker des objets lourds ou pointus dans les espaces de rangement.

Boîte À Gants



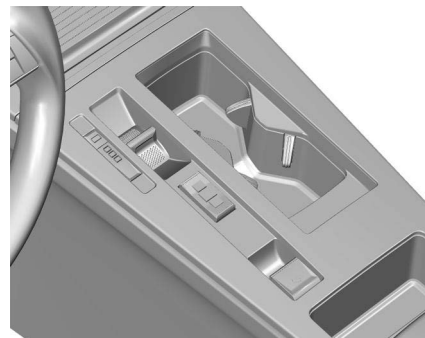
Tirer sur le levier pour ouvrir la boîte à gants.
En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-Gobelets

En fonction de la version, des porte-gobelets se trouvent dans la console centrale :



- comme espace de rangement ouvert devant l'accoudoir avant.

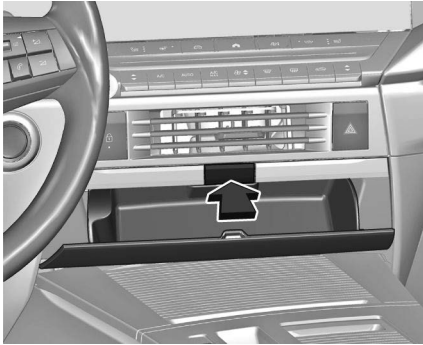


- comme bac de rangement ouvert



Un rangement mixte pour des porte-gobelets et un appareil mobile se trouve dans l'accoudoir arrière. Abaisser l'accoudoir.

Compartiment De Console Centrale



Un espace de rangement se trouve au niveau du tableau de bord.



Un compartiment pour le chargement inductif est prévu sous le tableau de bord.

Chargement inductif ⇨ page 59

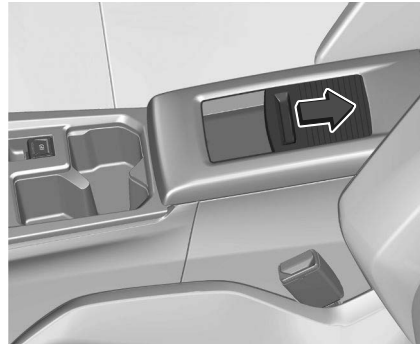
Selon la version, l'espace de rangement peut être équipé d'un couvercle coulissant.

Faire glisser le couvercle vers l'avant.

Compartiments de rangement supplémentaires

Selon version, des compartiments de rangement supplémentaires sont disponibles à l'arrière de la console centrale.

Un compartiment pour le chargement inductif et des prises USB est prévu sous le tableau de bord. L'intérieur du couvercle droit comporte un clip pour les cartes en plastique et un porte-stylo.



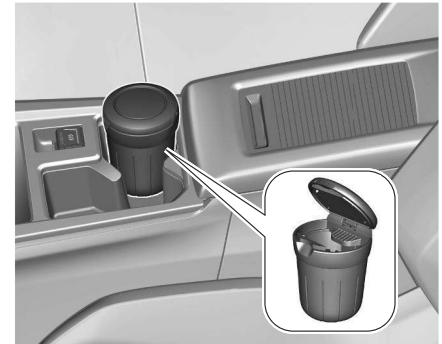
Selon la version, l'espace de rangement peut disposer d'un couvercle coulissant et d'un passe-câbles permettant d'accéder au rangement de la console centrale de deuxième rangée.

Faire glisser le couvercle vers l'avant.

Cendriers

Attention

À utiliser uniquement pour les cendres, pas pour les déchets combustibles.



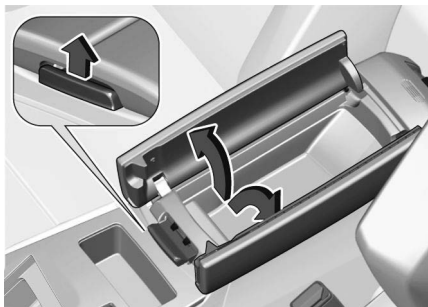
Un cendrier amovible peut être placé dans les porte-gobelets.

Porte-pièces



Selon la version, un range-monnaie peut être placé sur le côté gauche du tableau de bord.

Compartiment De L'accoudoir



Selon version, des compartiments de rangement supplémentaires sont

disponibles à l'arrière de la console centrale.

Un compartiment pour le chargement inductif et des prises USB est prévu sous le tableau de bord. L'intérieur du couvercle droit comporte un clip pour les cartes en plastique et un porte-stylo.

Selon la version, l'espace de rangement peut disposer d'un couvercle coulissant et d'un passe-câbles permettant d'accéder au rangement de la console centrale de deuxième rangée.

Faire glisser le couvercle vers l'avant.

Chargement inductif → page 59

Prise USB → page 59

Rangement Des Portes



Un espace de rangement se trouve dans les panneaux de porte avant et arrière.

Prises 12V



Une prise de courant 12V se trouve dans la console centrale.

Selon la version, une autre prise de courant 12V est placée dans le coffre.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

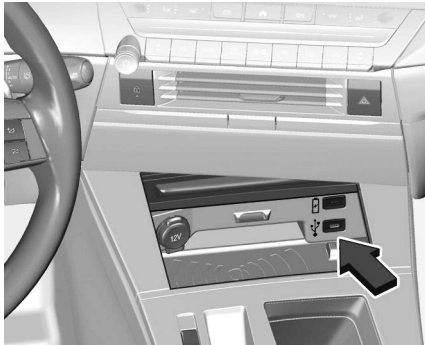
La prise de courant 12V est désactivée si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

Ports USB



Ces sérigraphies déterminent le type d'utilisation d'une prise USB :



Alimentation et recharge.



Utiliser ce port pour connecter un appareil mobile au système d'infodivertissement.



Idem, plus utilisation des applications du smartphone avec l'écran tactile.

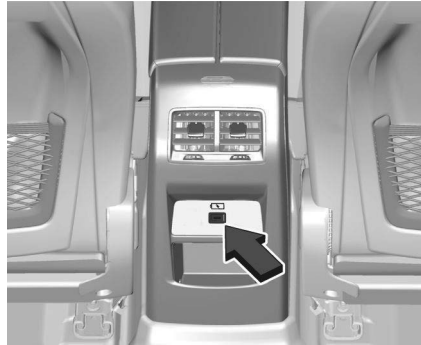
Selon la version, le véhicule peut être équipé de deux prises USB dans l'espace de chargement sous le tableau de bord.

Deux prises USB en 2e rangée.

Remarque

Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

Port USB arrière



Le port USB peut être utilisé pour charger un appareil portable.

Chargeur De Téléphone Sans Fil



Avertissement

Lors de l'utilisation d'applications pour une durée prolongée en combinaison avec la recharge sans fil, certains smartphones peuvent passer en mode de sécurité thermique et entraîner l'arrêt de certaines fonctions.



Avertissement

Le fait de laisser le couvercle coulissant ouvert améliore le fonctionnement du smartphone.



Avertissement

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs médicaux implantés. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.



Avertissement

Éliminer tous les objets métalliques du chargeur avant de charger un appareil mobile, car ils peuvent devenir très chauds.

Pour charger un appareil mobile :



1. Enlever tous les objets du chargeur
2. Placer l'appareil mobile sur la surface de recharge. Noter que l'appareil mobile doit être placé entre les dispositifs d'aide au positionnement

Les appareils portables compatibles Qi peuvent être chargés de manière inductive.

Sur certains appareils mobiles, un couvercle arrière avec bobine intégrée ou une pochette peut être nécessaire pour le chargement inductif.

Le couvercle de protection de l'appareil mobile pourrait avoir une incidence sur le fonctionnement du chargement inductif.

Dans le cas où l'appareil mobile ne charge pas correctement, le faire pivoter

de 180° et le replacer sur le dispositif de recharge.

LED d'état



La LED signale l'état actuel du chargement.

S'il s'allume en vert

L'appareil mobile est en cours de chargement.

S'il clignote en jaune

L'appareil mobile n'a pas été centré correctement dans la zone de chargement ou un objet inconnu a été détecté dans la zone de chargement.

S'il s'allume en jaune

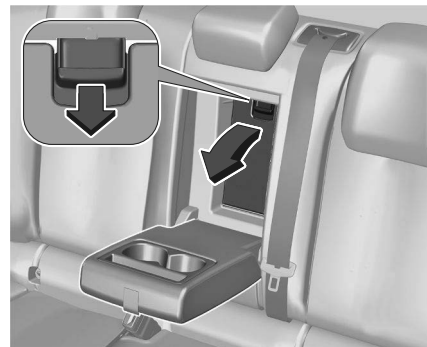
Un problème de batterie de l'appareil mobile ou une défaillance du chargeur inductif se sont produits.

Si le problème persiste, contacter un atelier.

Trappe Sièges Arrière



Abaissier l'accoudoir arrière.



Tirer la poignée et ouvrir le couvercle. Idéal pour le chargement d'objets longs et étroits.

Coffre

Selon la version, le dossier du siège arrière est divisé en deux ou trois parties. Chaque partie peut être rabattue individuellement pour augmenter le volume du coffre.

Avant de rabattre les dossiers de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

- Avancer les sièges avant si nécessaire.
- Enlever le cache-bagages ⇨ page 61 .
- Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête ⇨ page 20 .

Rabattement / relevage des dossiers de siège arrière depuis l'habitacle

- Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas engagées dans les boucles de ceinture de sécurité, de manière à ce que les dossiers puissent être déplacés.



- Tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre les dossiers sur l'assise de siège.
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges près des poignées de déverrouillage ne sont plus visibles.

Avertissement

Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.

Rabattement des dossiers arrière depuis le coffre (Sports Tourer)

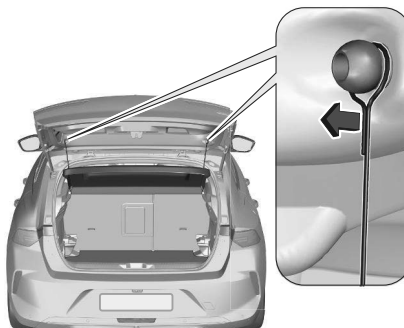


Pour rabattre le dossier arrière gauche ou droit depuis le coffre, tirer sur le levier de déverrouillage dans le panneau latéral du coffre correspondant.

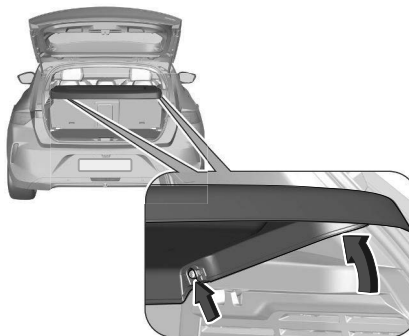
Le dossier central se rabat avec le dossier gauche.

Berline 5 portes

Dépose du cache-bagages



Décrocher les sangles de retenue du hayon.



Soulever le couvercle à l'avant et le pousser vers le haut à l'arrière. Relever le couvercle.

Montage du cache-bagages

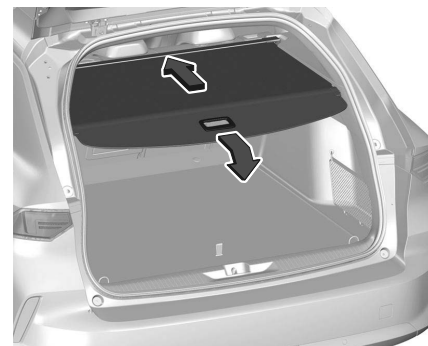
Engager le couvercle dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

Sports Tourer

Déploiement du store

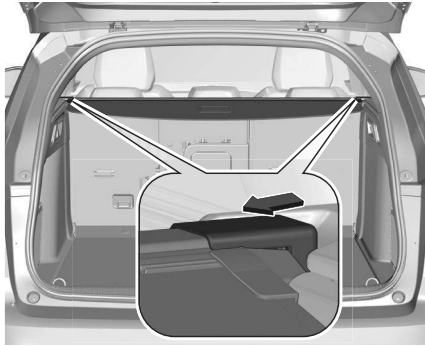
Tirer le store à l'aide de la poignée vers l'arrière et le haut jusqu'à ce qu'il s'engage dans les retenues latérales.

Enroulement du store



Tirer la poignée du store vers l'arrière et vers le bas. Il s'enroule automatiquement.

Dépose du store



Enrouler le store.

Pousser le levier sur le côté droit et soulever le store en commençant du côté droit, puis du côté gauche. Retirer le store des logements.



Une fois retiré, le store peut être rangé sous le tapis de sol arrière comme illustré.



Selon la version, le store doit être rangé à l'envers et en travers depuis le côté gauche vers le côté droit du coffre. Soulever le recouvrement de plancher arrière et déposer les recouvrements des deux côtés du coffre pour accéder aux logements.

Placer le store de sorte qu'il s'emboîte dans les logements des deux côtés et refixer les recouvrements. Recouvrement des rangements dans le plancher arrière ➔ page 63.

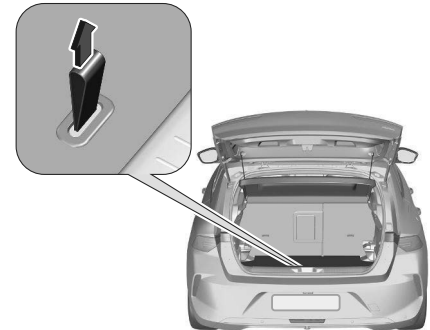
Installation du store

Insérer le côté gauche du store dans le logement, puis appuyer sur le levier

et insérer le côté droit du store dans le logement.

Recouvrement Des Rangements Dans Le Plancher Arrière

Soulever le cache dans le logement pour accéder aux équipements d'urgence en cas de panne.



Selon la version, il comporte :

- Un triangle de présignalisation
- Un kit de dépannage provisoire de pneu avec l'outillage de bord
- Une roue de secours avec l'outillage de bord
- Les câbles de recharge de la batterie de traction (Électrique)

Remarque

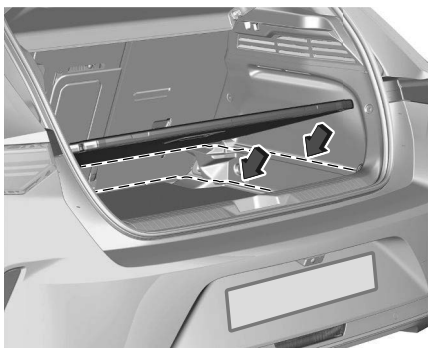
Une sangle en caoutchouc est située sur le côté gauche du coffre pour arrimer les objets pendant le transport.

Kit de réparation des pneus ⇨ page 213

Roue de secours ⇨ page 210

Double plancher de chargement

Le double plancher de chargement peut être inséré à deux hauteurs différentes dans le coffre :



- position inférieure au-dessus du recouvrement des rangements dans le plancher arrière
- position haute verrouillée dans la garniture de panneau arrière

Pour la dépose, utiliser l'ouverture pour soulever le recouvrement de plancher arrière et le lever.

S'il est monté en position haute, l'espace entre le plancher de chargement et le cache de la roue de secours peut être utilisé comme compartiment de rangement.

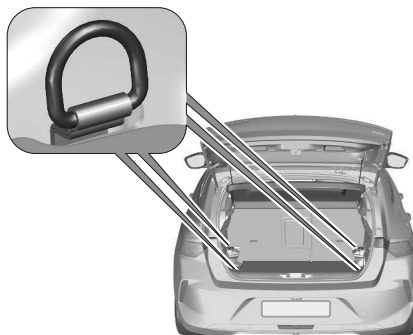
Dans cette position et avec les dossiers de sièges arrière rabattus, un plateau de chargement quasiment plat est créé.

Berline 5 portes

La charge du double plancher de chargement en position supérieure est limitée à un maximum de 100 kg.

Sports Tourer

La charge du double plancher de chargement en position supérieure est limitée à un maximum de 150 kg.

Anneaux d'arrimage

Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent, par exemple avec des sangles de serrage ou le filet à bagages.

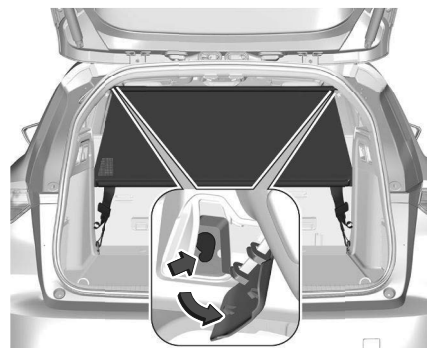
Filet de sécurité

Le filet de sécurité peut être monté derrière les sièges arrière ou, si les dossiers de siège arrière sont rabattus, derrière les sièges avant.

Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

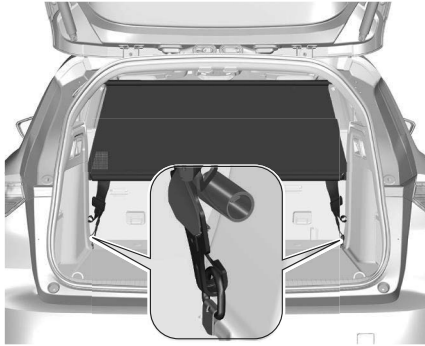
Montage derrière les sièges arrière

- Déposer le store.



- Des ouvertures pour la pose sont prévues des deux côtés du cadre de toit au-dessus des sièges arrière : suspendre et engager la tige du

filet d'un côté, compresser la tige et suspendre et engager l'autre côté.



- Fixer les crochets des sangles du filet de sécurité dans les anneaux d'arrimage derrière les sièges arrière.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.
- Les dossiers de siège arrière doivent être relevés.

Montage derrière les sièges avant

- Abaisser les appuis-tête et rabattre les dossiers arrière.

Coffre → page 61



- Des ouvertures pour la pose sont prévues des deux côtés du cadre de toit au-dessus des sièges avant : suspendre et engager la tige du filet d'un côté, compresser la tige et suspendre et engager l'autre côté.



- Introduire les crochets des sangles du filet de sécurité dans les boucles sur la face arrière des dossiers arrière.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.

Triangle de présignalisation

Berline 5 portes

Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace situé du côté droit, sous le recouvrement des rangements dans le plancher arrière.



Sports Tourer

Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace situé du côté droit, sous le recouvrement des rangements dans le plancher arrière.

Trousse de premiers soins

Selon la version, la trousse de secours peut être rangée dans un espace libre sous le recouvrement des rangements dans le plancher arrière.

Informations sur le chargement

Avertissement

Veiller à toujours bien fixer la charge dans le véhicule.
Dans le cas contraire, les objets risquent d'être projetés dans le véhicule et de blesser des occupants ou endommager la charge ou le véhicule.



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement

encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.

- Éviter le glissement des objets non fixés en les attachant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage $\Rightarrow$ page 64 .
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.
- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique $\Rightarrow$ page 249) et le poids à vide.
Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.
Le poids en ordre de marche comprend le poids du conducteur (68

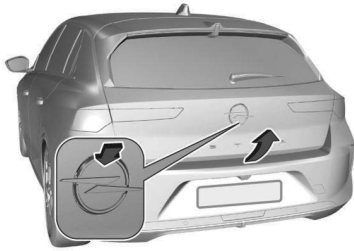
kg), les bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %).

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule.
Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.
Ne pas dépasser 120 km/h.
La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.
La charge admissible sur le toit est de 75 kg.
Sports Tourer avec rails de toit : La charge admissible sur le toit est de 85 kg.

Actionnement du hayon

Ouverture Berline 5 Portes



1. Appuyer sur l'emblème ou appuyer sur la touche  et la maintenir enfoncée sur la télécommande radio.
2. Ouvrir le hayon.

Sports Tourer



Après le déverrouillage, appuyer sur le bouton du hayon sous la moulure du hayon et ouvrir le hayon manuellement.
Système de verrouillage centralisé
⇒ page9 .

Fermeture



Utiliser la poignée intérieure.
Système de verrouillage centralisé
⇒ page9 .

Hayon Électrique

Avertissement

Manipuler le lève-hayon motorisé avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.
Observer attentivement le hayon amovible en le manipulant.
Vérifier qu'aucun objet n'est coincé pendant son fonctionnement et que personne ne se trouve dans la zone de déplacement.

Remarque

Le hayon motorisé est désactivé si une remorque est branchée à la prise de l'attelage de remorque.
Le hayon motorisé peut être commandé :

- En appuyant sur  de la clé électronique. Pour éviter toute ouverture non intentionnelle du hayon, le bouton  doit être enfoncé pendant plus longtemps que lors du verrouillage ou déverrouillage
- Fonctionnement mains libres avec le capteur de mouvements sous le pare-chocs arrière.

- Le bouton du hayon situé sous sa moulure extérieure et  dans le hayon ouvert.
- En appuyant deux fois sur  à côté du volant.

Sur les véhicules avec boîte automatique, le hayon ne peut être actionné que lorsque le véhicule à l'arrêt et la position **P** engagée.

Le hayon motorisé peut être réglé à l'écran d'information.

Personnalisation du véhicule ⇒ page 105 .

Remarque

La manœuvre du hayon motorisé n'actionne pas le verrouillage central. Pour ouvrir le hayon avec le bouton de la clé électronique ou avec le bouton du hayon ou via l'opération mains libres, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le véhicule. Pour cela, il faut que la clé électronique se trouve à l'extérieur de véhicule à environ

1 m du hayon.

Ne pas laisser la clé électronique dans le coffre.

Verrouiller le véhicule après l'avoir fermé s'il était déverrouillé auparavant.

Verrouillage centralisé ⇒ page 9

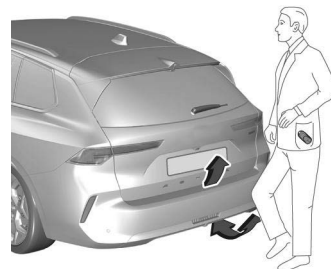
Fonctionnement Avec La Clé Électronique



Appuyer sur  et le maintenir enfoncé pour ouvrir ou fermer le hayon. Pour éviter toute ouverture non intentionnelle du hayon, le bouton  doit être enfoncé pendant plus longtemps que lors du verrouillage ou déverrouillage.

Fonctionnement Mains Libres Avec Le Capteur De Mouvements Sous Le Pare-Chocs Arrière

Pour ouvrir ou fermer le hayon, avancer et reculer le pied sous le pare-chocs arrière dans la zone illustrée. Ne pas laisser le pied trop longtemps ou le bouger trop lentement sous le pare-chocs.



La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du hayon.

Les feux de direction clignotent pour indiquer que le hayon motorisé est en mouvement.

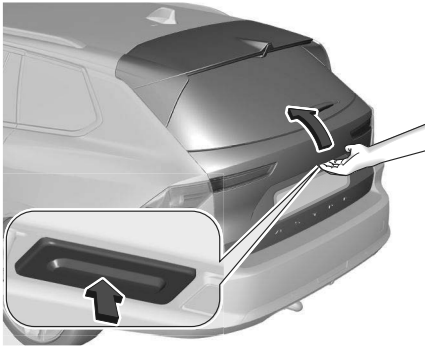
Le fonctionnement mains libres peut être réglé à l'écran d'information.

Personnalisation du véhicule ⇒ page 105 .

Danger

Ne pas toucher de pièces sous le véhicule lors d'une opération mains libres. Les pièces brûlantes du moteur présentent un risque de blessures.

Fonctionnement Avec Le Bouton Du Hayon Sous La Moulure Extérieure Du Hayon

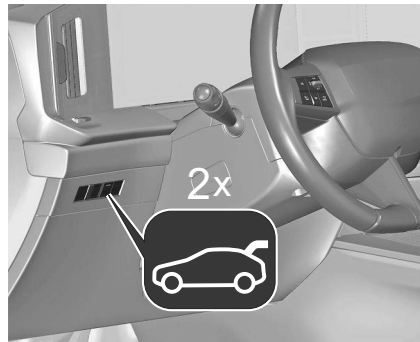


Pour ouvrir le hayon, appuyer sur le bouton du hayon sous la moulure de hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à se déplacer. Si le véhicule est verrouillé, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du hayon.



Pour fermer, appuyer sur  dans le hayon ouvert jusqu'à ce que celui-ci commence à bouger.

Fonctionnement Avec Le Bouton À Côté Du Volant



Appuyer deux fois sur  pour ouvrir le hayon.

Arrêt ou changement de sens du mouvement

Pour arrêter immédiatement le mouvement du hayon :

- appuyer une fois sur  de la clé électronique, ou
- appuyer sur le bouton du hayon sous la moulure extérieure du hayon ou
- appuyer sur  sur le hayon ouvert, ou
- appuyer sur  à côté du volant.

Une nouvelle pression sur l'un des commutateurs inverse le sens du mouvement.

Mémorisation d'une hauteur d'ouverture

Pour mémoriser une hauteur d'ouverture souhaitée, déplacer le hayon à la position souhaitée et appuyer sur l'un des boutons suivants pendant plus de trois secondes :

-  dans le hayon ouvert
- le bouton sous la moulure de hayon

La mémorisation réglée sera confirmée par un signal sonore. Une nouvelle mémorisation annule la précédente.

Remarque

La hauteur d'ouverture doit être programmée au niveau du sol.

Fonction de protection

Si le hayon motorisé rencontre un obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture, le sens du mouvement sera automatiquement inversé un bref instant. De multiples obstacles au cours d'un cycle désactiveront la fonction. Dans ce cas, fermer ou ouvrir le hayon manuellement pour réactiver le hayon électrique.

Le hayon motorisé dispose de capteurs antipincement sur les bords latéraux. Si les capteurs détectent des obstacles entre le hayon et le châssis, le hayon va s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit à nouveau activé ou fermé manuellement. La fonction de protection est confirmée par un signal sonore avertisseur. Enlever tous les obstacles avant de reprendre la manœuvre motorisée normale.

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage monté en usine et qu'une remorque est électriquement connectée, le hayon motorisé peut uniquement être ouvert avec le bouton du hayon ou fermé avec  dans le hayon ouvert. S'assurer qu'aucun obstacle n'est présent dans la zone de mouvement.

Surcharge

Si le hayon motorisé est actionné de manière répétée et rapide, la fonction est désactivée pendant un certain temps. Déplacer le hayon à la main jusqu'en position finale pour réinitialiser le système.

Remarques Générales Sur La Manœuvre Du Hayon **Danger**

Ne pas rouler avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple pour transporter des objets volumineux, car les gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait provoquer une perte de connaissance, voire la mort.

Attention

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour ne pas endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Attention

N'installer aucun dispositif de portage sur le hayon.

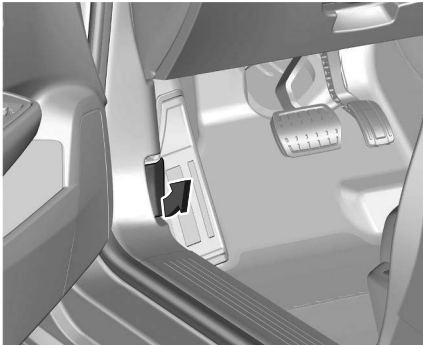
Remarque

Le hayon peut ne pas s'ouvrir de lui-même par températures extérieures basses.

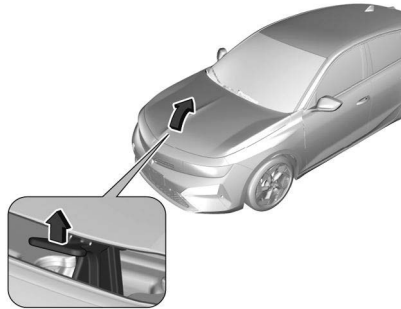
Dans ce cas, il faut soulever le hayon manuellement jusqu'à sa position finale normale.

Capot**Ouverture**

- Ouvrir la porte avant gauche.



- Tirer vers soi le levier de déverrouillage situé en bas de l'encadrement de la porte pour déverrouiller le capot.
- Relâcher complètement le levier.
- Tirer vers soi le levier de déverrouillage intérieur pour déverrouiller le loquet de sécurité.



- Soulever le capot.



- Déclipper la béquille de son logement et la fixer dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- Déclipser l'étais de la fente de support du capot et le replacer dans son logement.
- Abaisser le capot et le lâcher en fin de course.
- Vérifier le verrouillage.

Avertissement

En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, etc.).

Instruments et commandes du tableau de bord

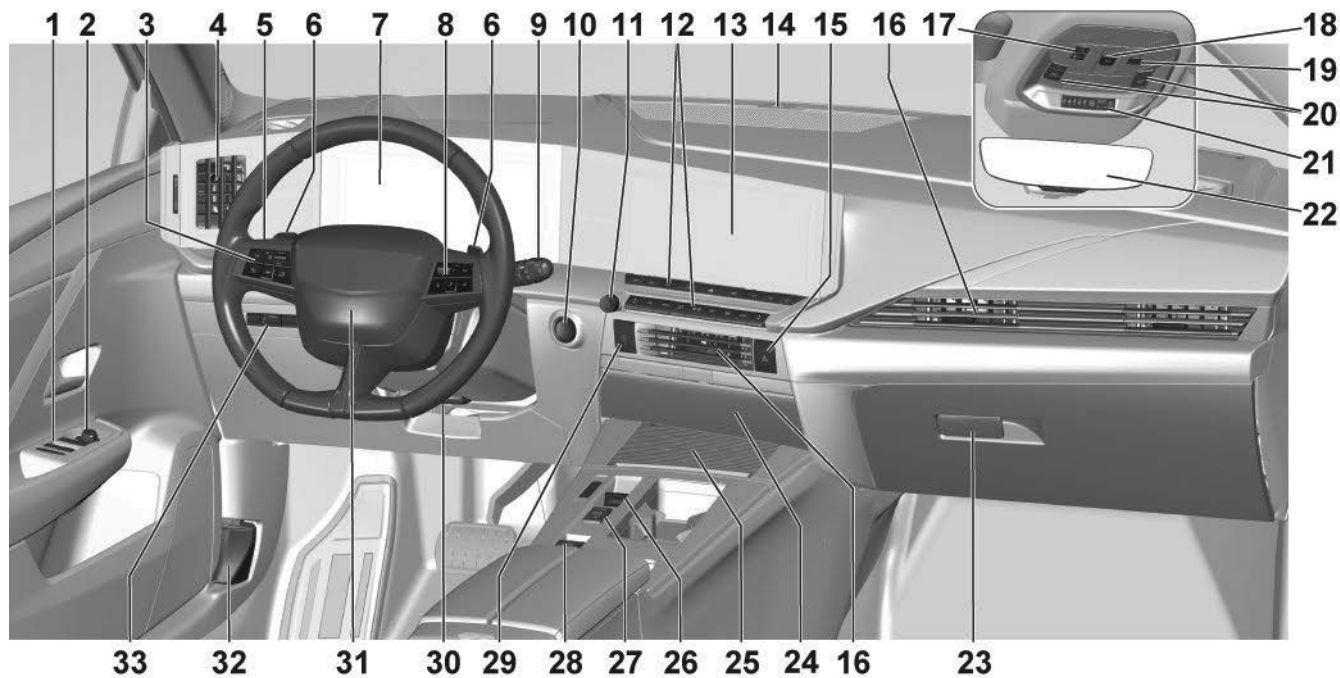
Présentation du tableau de bord	74
Combiné d'instruments	75
Fonction e-SAVE (PHEV)	76
Totalisateur kilométrique	77
Indicateur de vitesse	77
Compte-tours	77
État de charge de la batterie haute tension.....	78
Ordinateur de bord	78
Informations sur les médias - la radio - le téléphone	78
Systèmes d'assistance au conducteur	78
Réglages véhicule.....	79
Surveillance du niveau d'huile moteur	80
Affichage de service	80
Témoins d'avertissement, indicateurs et messages.....	81
Témoins	81
Vue d'ensemble.....	81
Feux de direction	82
Rappel de ceinture de sécurité.....	83
Airbags et rétracteurs de ceinture	83
Désactivation d'airbag	84
Système de charge	84
Témoin d'anomalie.....	84

Prochain entretien du véhicule	84
Arrêt du moteur	84
Vérification de système.....	84
Défaillance du système hybride	84
Frein de stationnement	85
Défaillance du frein de stationnement électrique	85
Témoin d'avertissement des freins.....	85
Antiblocage de sécurité (ABS)	85
Témoin d'avertissement de porte ouverte	85
Témoin d'avertissement d'anomalie de direction assistée électrique (EPS).....	85
Aide au maintien au centre de la voie.....	85
Témoin d'avertissement d'entretien.....	86
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	86
Changement de rapport	86
Frein de stationnement	86
Témoin d'avertissement du frein de stationnement électrique	86
Témoin d'avertissement de contrôle électronique de stabilité (ESC) actif	87
Température de liquide de refroidissement du moteur	87
Filtre d'échappement	87

Système de détection de dégonflage des pneus	87
Préchauffage	87
AdBlue	87
Témoin d'avertissement de l'aide au maintien dans la voie (LKA)	88
Assistance au maintien de trajectoire avancée	88
Aide au stationnement	88
Contrôle électronique de stabilité et régulateur antipatinage.....	88
Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant	88
Véhicule prêt	89
Puissance réduite du moteur	89
Câble de recharge branché	89
Témoin d'avertissement Voyant d'anomalie (MIL) contrôle moteur	89
Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression (TPMS).....	89
Pression de l'huile moteur	89
Témoin d'avertissement du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	90
Alerte du conducteur	90
Alerte attention conducteur par caméra (Alerte de somnolence).....	90
Porte ouverte	90

Éclairage extérieur.....	90	Fonctionnement normal de la	
Témoin de feu de croisement		climatisation	99
automatique	90	Entretien	99
Témoin Véhicule prêt à la		Écrans.....	100
conduite.....	90	Écran d'information	100
Température élevée de la		Affichage tête haute	101
batterie haute tension	90	Application d'énergie (PHEV ou	
Appuyer sur la pédale de frein	91	BEV).....	102
Autostop	91	e-SAVE (PHEV).....	102
Témoin de feu de route			
automatique.....	91		
Témoin de feu de route.....	91		
Défaillance de l'alerte de			
sécurité pour piétons	91		
Feu antibrouillard arrière	91		
Détecteur de pluie.....	91		
Freinage d'urgence actif	91		
Assistant de détection des			
panneaux routiers	91		
Détection de somnolence du			
conducteur.....	92		
Fonction E-SAVE	92		
Messages du véhicule	92		
Signaux sonores	92		
Commandes de climatisation.....	93		
Régulateur électronique de			
climatisation	93		
Qualité de l'air.....	96		
Chauffage d'appoint	97		
Préconditionnement thermique	97		
Bouches d'aération	98		
Bouches d'aération fixes	99		
Entretien.....	99		

Présentation du tableau de bord



1. Lève-vitres électriques ⇒ page 14
2. Rétroviseurs extérieurs, affichage tête haute ⇒ page 18
3. Régulateur de vitesse, limiteur de vitesse, régulateur de vitesse adaptatif ⇒ page 159
4. Bouches d'aération latérales ⇒ page 98
5. Levier multifonction gauche, avec feux de route, appel de phares, feux de direction, feux antibrouillard, feux de stationnement. ⇒ page 47
6. Palettes du volant ⇒ page 43
7. Combiné d'instruments ⇒ page 75
8. Commandes au volant ⇒ page 109
9. Levier multifonction droit, avec essuie-glace et lave-glace avant, essuie-glace et le lave-glace arrière. ⇒ page 45
10. Bouton d'alimentation ⇒ page 116
11. Activation/désactivation et volume du système d'infodivertissement ⇒ page 104
12. Lunette arrière chauffante, pare-brise chauffant, sièges chauffants,

- sièges ventilés, volant chauffant, personnalisation du véhicule, commande de climatisation électronique ⇒ page 25
13. Écran d'information ⇒ page 100
14. LED de statut d'alarme antivol ⇒ page 13
15. Feux de détresse ⇒ page 49
16. Bouches d'aération centrales ⇒ page 98
17. Appel d'urgence ⇒ page 207
18. Toit ouvrant ⇒ page 54
19. Alarme antivol ⇒ page 13
20. Éclairage intérieur ⇒ page 53
21. Rappel de ceinture de sécurité, désactivation d'airbag ⇒ page 30
22. Rétroviseur intérieur ⇒ page 19
23. Désactivation d'airbag, boîte à gants ⇒ page 34
24. Rangement avant ⇒ page 57
25. Rangement avant, prises de courant, charge inductive ⇒ page 57
26. Sélection des vitesses, levier sélecteur ⇒ page 123

27. Modes de conduite ⇒ page 129
28. Frein de stationnement ⇒ page 120
29. Bouton de verrouillage centralisé ⇒ page 9
30. Réglage du volant ⇒ page 43
31. Avertisseur sonore ⇒ page 44
32. Levier de déverrouillage du capot ⇒ page 70
33. Hayon électrique ⇒ page 67 , Range-monnaie ⇒ page 58 , Réglage de la portée des phares ⇒ page 48 , Préconditionnement thermique ⇒ page 97 , Volet de trappe à carburant ⇒ page 135

Combiné d'instruments



Outre les témoins d'avertissement, jauges et indicateurs, les informations suivantes sont disponibles :

- compteur kilométrique journalier
- indication de rapport de vitesse
- informations de service
- messages véhicule et avertissement
- messages d'aide au conducteur
- messages instantanés
- informations sur l'infodivertissement

Pages



Appuyer sur le bouton pour faire défiler les pages ou fermer un message instantané.

Personnalisation

Le combiné d'instruments peut être personnalisé via le menu à l'écran d'information.



Plusieurs pages peuvent être créées en choisissant des widgets à afficher. Il est possible de mémoriser jusqu'à cinq pages avec un ou deux widgets chacune.

Fonction E-SAVE (PHEV)

Cette fonction permet de fournir de l'énergie électrique de la batterie haute tension pour être utilisée plus tard, par exemple pour conduire dans des zones réservées aux véhicules électriques. Il est possible de réserver tout ou partie de l'énergie électrique de la batterie.

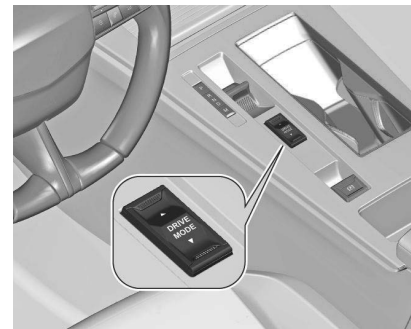
Remarque

Si l'énergie demandée dépasse l'énergie de la batterie haute tension, le moteur thermique charge la batterie. Ceci entraîne une perte de performances et une consommation plus élevée de carburant.

La fonction peut être activée à l'écran d'information.

1. Appuyer sur .

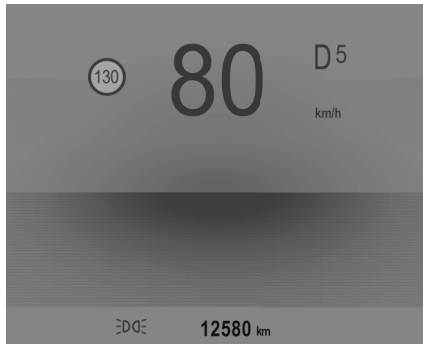
2. Si nécessaire, toucher , passer le doigt sur l'écran vers le bas et toucher .
3. Toucher .
4. Sélectionner e-SAVE.
5. Sélectionner la distance pour laquelle l'énergie électrique doit être réservée ou réserver toute la capacité de la batterie haute tension.
6. Appuyer sur ON.  s'allume sur le combiné lorsque la fonction est activée.



7. Pour utiliser l'énergie électrique réservée, passer en mode électrique.

Le réglage de cette fonction n'est pas enregistré lorsque le contact est coupé.

Totalisateur kilométrique



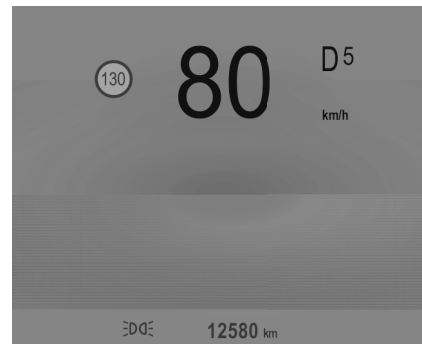
La distance totale enregistrée est affichée en km.

Jauge à carburant



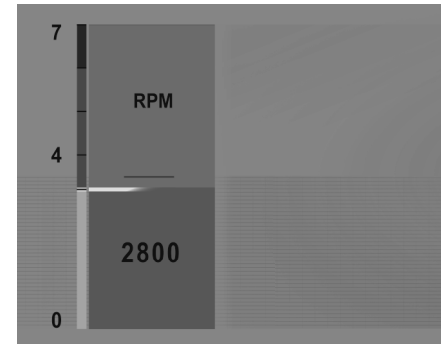
Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. La quantité d'appoint peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir de carburant, du fait du carburant restant dans le réservoir.

Indicateur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule. Véhicule hybride 48V : La vitesse est indiquée en bleu lorsque le véhicule roule en mode électrique. Types de propulsion ⇨ page 4 .

Compte-tours

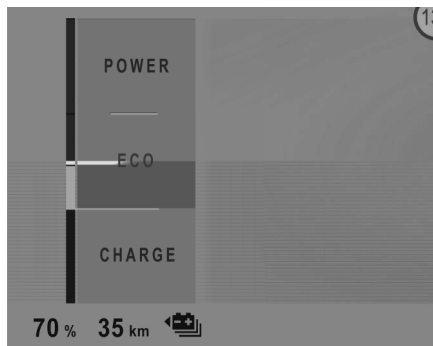


Affiche le régime du moteur. Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport. Un repère rouge indique le début de la zone d'avertissement de régime excessif. Pour les moteurs diesel, la zone d'avertissement commence à 5 000 tours par minute. Pour les moteurs à essence, la zone d'avertissement commence à 6500 tours par minute.

Attention

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'indicateur atteint la zone d'avertissement rouge. Le moteur peut être endommagé.

État de charge de la batterie haute tension



Affiche l'état de charge de la batterie haute tension.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord affiche les informations du trajet actuel depuis la dernière réinitialisation.



Une pression sur le bouton permet d'afficher tour à tour les onglets suivants :

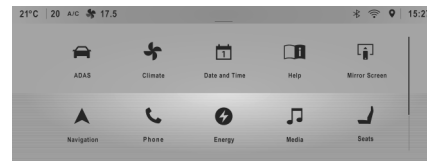
- informations actuelles
 - autonomie totale
 - consommation actuelle
 - compteur de temps pour le mode arrêt-démarrage
 - pourcentage du trajet actuel parcouru en mode de conduite tout électrique (PHEV, hybride 48 V)
 - enregistreur de distance totale
- trajet 1
 - vitesse moyenne
 - consommation moyenne de carburant
 - distance parcourue
- trajet 2
 - vitesse moyenne
 - consommation moyenne de carburant
 - distance parcourue

Le compteur horaire est réinitialisé chaque fois que le contact est mis. Pour remettre à zéro un trajet, enfoncer le bouton pendant plus de deux

secondes quand le trajet souhaité est affiché.

Informations sur les médias - la radio - le téléphone

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les paramètres à l'écran d'information. Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.



Systèmes D'assistance Au Conducteur

Pour afficher les paramètres des systèmes avancés d'assistance au conducteur, appuyer sur .

Un raccourci pour chaque système d'assistance au conducteur peut être créé en appuyant sur . Tous les systèmes d'assistance au conducteur avec un raccourci s'affichent dans

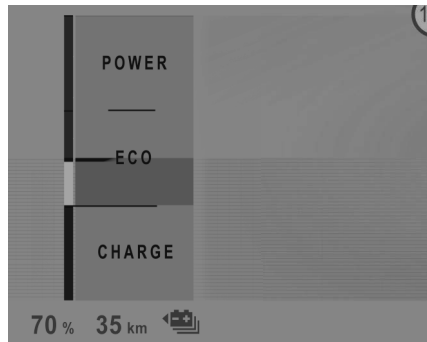
l'onglet des raccourcis pour les activer ou les désactiver rapidement.

Réglages Véhicule

Les réglages du véhicule peuvent être affichés via l'écran d'accueil :

- Appuyer sur  pour afficher l'écran d'accueil.
- Si nécessaire, toucher , passer le doigt sur l'écran vers le bas et toucher .
- Toucher le menu des réglages du véhicule sur le côté gauche.

Flux d'énergie



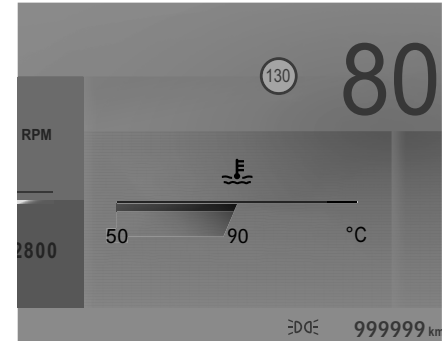
L'indicateur d'alimentation informe sur la situation actuelle d'énergie du véhicule.

Puissance : Consommation d'énergie en cas de demande de puissance élevée.
Véhicules hybrides 48V : Fonctionnement combiné du moteur thermique et du moteur électrique.

Eco : Énergie optimale accessible dans tous les modes de conduite.
Véhicules hybrides 48V : Utilisation optimale du moteur thermique et du moteur électrique.

Charge : Batterie en charge avec l'énergie résultant du freinage ou de la décélération du véhicule.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

Marquage gris / 90 : température de fonctionnement normale

Marquage rouge : température trop élevée

Le voyant  s'allume en rouge si la température du liquide de refroidissement est trop élevée.

Attention

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Surveillance du niveau d'huile moteur

L'état du niveau d'huile moteur s'affiche au combiné pendant les quelques secondes qui suivent les informations sur l'entretien après avoir mis le contact.

Un état correct du niveau d'huile moteur est indiqué par un message.

Si le niveau d'huile moteur est bas,

 clignote et un message est indiqué,

accompagné du témoin .

Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge et faire l'appoint d'huile moteur en conséquence.

Huile moteur.

Un défaut de mesure est indiqué par un message. Vérifier le niveau d'huile moteur manuellement à l'aide de la jauge.

Affichage De Service

Le système de service informe lorsque le remplacement de l'huile moteur et du filtre ou un entretien du véhicule est nécessaire. Selon les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre requis peut fortement varier.

Informations de service ⇒ page 226 .

Un entretien nécessaire s'affiche au combiné pendant plusieurs secondes lorsque le contact est mis.

Si aucun entretien n'est requis pour les prochains 3000 km ou plus aucune information d'entretien ne s'affiche.

Si un entretien est nécessaire dans les prochains 3000 km, la distance restante avant le prochain entretien, la distance parcourue depuis le dernier entretien ou la période qui reste jusqu'au prochain entretien est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément, le symbole  s'allume temporairement en guise de rappel.

Si un entretien est nécessaire dans moins de 1000 km, la distance restante avant le prochain entretien, la distance parcourue depuis le dernier entretien ou la période qui reste jusqu'au prochain entretien est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément,  s'allume en permanence en guise de rappel.

Une échéance dépassée d'entretien est indiquée par un message au combiné, avec la distance dépassée.  clignote puis reste fixe jusqu'à ce que l'entretien soit exécuté.

Réinitialisation de l'intervalle d'entretien

Après chaque entretien, le voyant de service doit être réinitialisé pour fonctionner correctement. Il est recommandé de demander l'aide d'un atelier.

Si l'on réalise l'entretien soi-même, agir comme suit :

- couper le contact



- maintenir le bouton enfoncé
- mettre le contact, l'indication de distance commence un décompte.
- lorsque =0 s'affiche, relâcher de nouveau le bouton

Le symbole  disparaît.

Récupération des informations de service

Le statut des informations sur l'entretien peut être retrouvé à tout moment, via

l'écran d'information. Appuyer sur Vérifier dans le menu Paramètres du véhicule. Les informations de service s'affichent pendant quelques secondes.
Écran d'information ⇒ page 100 .
Informations sur le service ⇒ page 226 .

Témoins d'avertissement, indicateurs et messages

Témoins

Les voyants décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. L'emplacement des voyants peut varier en fonction de l'équipement. Lors de la mise du contact, la plupart des voyants s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.
Signification des couleurs des voyants :

rouge	: danger, rappel important
jaune	: avertissement, instruction, défaillance
vert	: confirmation de mise en marche
bleu	: confirmation de mise en marche

blanc	: confirmation de mise en marche
gris	: système mis en pause, au moins une limite du système a été détectée

Les témoins se trouvent dans le centre d'informations du conducteur.
Centre d'informations du conducteur ⇒ page 75 .

Vue D'ensemble

Les numéros dans le tableau récapitulatif indiquent ce qu'il faut faire lorsqu'un voyant s'allume ou clignote.

1	: uniquement pour information.
2	: information et avertissement
3	: demander l'assistance d'un atelier
4	: arrêter le moteur, quitter le véhicule et demander l'assistance d'un atelier
5	: faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier

↔ 1 Feux de direction

	2	Rappel de ceinture de sécurité
	5	Airbags et rétracteurs de ceinture
	2	Airbag activé
	2	Airbag désactivé
	4	Circuit de charge
	5	Voyant de dysfonctionnement
	5	Prochain entretien du véhicule
	4	Arrêt du moteur
	5	Défaillance du système hybride
	4	Système de freinage et d'embrayage
	1 / 5	Frein de stationnement
	5	Défaillance du frein de stationnement électrique
	1	Aide au stationnement

	2	Fonctionnement automatique du frein de stationnement désactivé
	2	Antiblocage de sécurité (ABS)
	4	Direction assistée
	2	Assistance au maintien de trajectoire
	2	Assistance au maintien de trajectoire avancée
	2	Aide au stationnement désactivée
	2 / 5	Contrôle électronique de stabilité et système antipatinage
	2	Contrôle électronique de stabilité et système antipatinage
	4	Température de liquide de refroidissement du moteur élevée
	1	Préchauffage

	1	AdBlue
	2 / 3	Système de détection de dégonflage des pneus
	4	Pression de l'huile moteur
	2	Niveau bas de carburant
	2	Câble de recharge branché
	1	Véhicule prêt
	2	Puissance réduite du moteur
	4	Température élevée de la batterie haute tension
	1	Appuyer sur la pédale de frein
	1	Autostop
	1 / 3	Système d'arrêt-démarrage désactivé
	1	Éclairage extérieur

	1	Feu de croisement
	1	Feu de route
	1	Feux de route automatiques
	1	Feu antibrouillard arrière
	3	Défaillance de l'alerte de sécurité pour piétons
	2 / 3	Freinage d'urgence actif
	2 / 3	Assistant de détection des panneaux routiers
	2 / 3	Alerte à la conduite et attention du conducteur par caméra
	2	Porte ouverte
	1	L'e-SAVE est activé

Feux De Direction

↔ clignote en vert.

Clignote si un feu de direction est activé.

Un avertissement sonore peut s'entendre lorsque les feux de direction sont allumés.

Feux de direction ⇒ page 49 .

Rappel De Ceinture De Sécurité

 s'allume ou clignote sur le combiné conjointement avec l'indication de chaque ceinture de sécurité sur le vide-poches de pavillon.



 s'allume dans différentes couleurs en fonction de l'état :

rouge : ceinture de sécurité non bouclée

vert : ceinture de sécurité bouclée

gris : siège non occupé

- Quand le contact est mis,  s'allume dans le vide-poches de pavillon dans la couleur correspondante.
- Après le départ,  dans le combiné et le symbole du siège correspondant sur le vide-poches de pavillon clignotent en rouge pendant un certain temps, accompagnés d'un signal sonore si le siège concerné est occupé, mais que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Après un certain temps de conduite,  reste allumé en rouge jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège concerné soit bouclée.
- Si un passager a débouclé la ceinture de sécurité pendant la conduite,  dans le combiné et le symbole du siège correspondant sur le vide-poches de pavillon clignotent en rouge pendant un certain temps, accompagnés d'un signal sonore. Après un certain temps de conduite,  reste allumé en rouge jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège concerné soit de nouveau bouclée.

Selon version,  peut s'allumer en rouge quand le siège n'est pas occupé

ou  peut s'éteindre au bout d'un certain temps, indépendamment de l'état. Ceintures de sécurité ⇒ page 28 .

Airbags Et Rétracteurs De Ceinture

 et  s'allument en jaune.

Lorsque le contact est mis, le voyant de commande s'allume pendant quelques secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après quelques secondes ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbags présente une défaillance.

Prendre contact avec un atelier.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin

 qui reste allumé en continu.

Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Rétracteurs de ceinture de sécurité ⇒ page 29 .

Système d'airbag ⇒ page 30 .

Désactivation D'airbag



 s'allume en jaune.

L'airbag passager avant est activé.

 s'allume en jaune.

L'airbag passager avant est désactivé.

Désactivation d'airbag ⇒ page 34.

Système De Charge

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut

cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin D'anomalie

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume ou clignote en jaune lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

S'il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance du système de gestion moteur pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain Entretien Du Véhicule

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin peut s'allumer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher au combiné d'instruments.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Arrêt Du Moteur

 **STOP** s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres voyants, et avec un signal sonore d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au combiné.

Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Vérification De Système

 s'allume en jaune ou rouge.

S'il s'allume en jaune

Une défaillance mineure du moteur a été détectée.

Allumé en rouge

Une défaillance majeure du moteur a été détectée.

Arrêter le moteur dès que possible et demander l'aide d'un atelier.

Défaillance Du Système Hybride

 s'allume en rouge.

Le système hybride présente une défaillance.
Couper le contact et prendre contact avec un atelier.

Frein De Stationnement

(P) s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement est serré

Clignotant

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement. L'application ou le relâchement est défectueux.

Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Défaillance Du Frein De Stationnement Électrique

(P)! s'allume en jaune.

Allumé

Le frein de stationnement électrique présente une défaillance ⇒ page 120 .

Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Témoin D'avertissement Des Freins

(P) Si le symbole s'allume en rouge, cela signifie que le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas, lorsque le frein de stationnement n'est pas engagé.

Avertissement

Arrêter. Ne pas poursuivre la route.
Prendre contact avec un atelier.

S'allume lorsque le frein de stationnement manuel est serré et que le contact est mis.

Antiblocage De Sécurité (ABS)

(ABS) Le symbole s'allume en jaune pendant quelques secondes après avoir mis le contact.

Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, le système ABS présente une défaillance. Le dispositif

de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.
Antiblocage de sécurité ⇒ page 176 .

Témoin D'avertissement De Porte Ouverte

 s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Témoin D'avertissement D'anomalie De Direction Assistée Électrique (EPS)

 s'allume en rouge ou en jaune.

La direction assistée présente une défaillance. Conduire avec précaution à vitesse modérée et prendre contact avec un atelier.

Aide Au Maintien Au Centre De La Voie

 s'allume ou clignote en jaune.

S'il s'allume en jaune

Le système a été automatiquement désactivé ou mis en veille.

Si  et  s'allument, le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier.

S'il clignote en jaune

Le système corrige le changement de voie inattendu.

Aide au maintien au centre de la voie
⇒page179

Témoin D'avertissement D'entretien

s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin peut s'allumer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher au combiné d'instruments. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement Du Système Antiblocage Des Roues (ABS)

s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que le voyant s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, le système ABS présente une défaillance. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇒page176 .

Changement De Rapport

▲ ou ▼ est affiché avec le chiffre d'un rapport supérieur ou inférieur lorsqu'il est recommandé de passer un rapport supérieur ou inférieur pour des raisons d'économie de carburant.

Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Mode manuel ⇒page128 .

Frein De Stationnement

(P) s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement est serré.

Clignotant

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement. L'application ou le relâchement sont défectueux.

**Avertissement**

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Témoin D'avertissement Du Frein De Stationnement Électrique

(E)! s'allume en jaune.

Le frein de stationnement électrique présente une défaillance.

**Avertissement**

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Fonctionnement automatique du frein de stationnement désactivé

(E)! s'allume en jaune.

Allumé

Le fonctionnement automatique est désactivé ou défectueux. En cas de défaillance, o s'allume avec d'autres voyants ou est accompagné d'un message correspondant sur le combiné. Activer de nouveau le fonctionnement automatique ou faire réparer la cause par un atelier en cas de défaillance. Fonctionnement automatique
⇒page120 .

Témoin D'avertissement De Contrôle Électronique De Stabilité (ESC) Actif



s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Présence d'une défaillance dans le système.

Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, (par ex. après intervention

de maintenance), s'allume pendant plusieurs secondes. Après cette période,

s'éteint. Ceci est une procédure normale. Le véhicule n'a pas besoin d'assistance.

Clignotant

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control et système antipatinage ⇒ page 176 .

Température De Liquide De Refroidissement Du Moteur



s'allume en rouge.

S'allume en rouge lorsque le moteur tourne. S'arrêter, couper le moteur.

Attention
Température de liquide de refroidissement trop haute.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ⇒ page 233 . S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Filtre D'échappement



Le symbole s'allume en jaune lorsque le filtre d'échappement doit être nettoyé.

Continuer à rouler jusqu'à l'extinction du témoin.

S'il s'allume temporairement

Début de la saturation du filtre d'échappement.

Lancer le processus de nettoyage dès que possible en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h.

Système De Détection De Dégonflage Des Pneus



s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Un ou plusieurs pneus sont dégonflés. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage des pneus.

Clignotant

Le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇒ page 241

Préchauffage

s'allume en jaune.

Le préchauffage du moteur diesel est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse.

Démarrer le moteur lorsque le témoin s'éteint.

Démarrage du moteur ⇒ page 116 .

AdBlue

AdBlue



clignote ou s'allume en jaune.

S'il s'allume en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 800 km et 2400 km.

S'il clignote en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 0 et 800 km.

Le niveau d'AdBlue est bas. Faire rapidement l'appoint d'AdBlue pour éviter l'interdiction de démarrage du moteur.

AdBlue ⇒page131 .

Témoin D'avertissement De L'aide Au Maintien Dans La Voie (LKA)



s'allume ou clignote en jaune.

S'il s'allume en jaune

Le système a été automatiquement désactivé ou mis en veille.



Si et s'allument, le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier.

S'il clignote en jaune

Le système corrige le changement de voie inattendu.

Assistance au maintien de trajectoire ⇒page179 .

Assistance Au Maintien De Trajectoire Avancée



s'allume en gris, vert ou jaune.

Allumé en gris

Le système est en pause. Au moins une limite du système a été détectée.

S'il s'allume en vert

Le système est actif et prêt à fonctionner.

S'il s'allume en jaune

Le système présente une défaillance. Assistance au maintien de trajectoire avancée ⇒page179 .

Aide Au Stationnement



clignote en jaune à l'approche d'un obstacle.

Aide au stationnement.



s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Contrôle Électronique De Stabilité Et Régulateur Antipatinage



s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le régulateur antipatinage est sélectionné (neige ou givre) ou une défaillance est présente dans le système. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, (par ex. après intervention

de maintenance), s'allume pendant plusieurs secondes. Après cette période,



s'éteint. Ceci est une procédure normale. Le véhicule n'a pas besoin d'assistance.

Clignotant

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control ⇒page176 .
Régulateur antipatinage ⇒page175 .

Témoin D'avertissement De Bas Niveau De Carburant



s'allume en jaune.

Le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas.

Ravitaillement ⇒ page 135 .
 Purge d'air du circuit de gazole (diesel)
 ⇒ page 228 .

Véhicule Prêt

READY s'allume en vert. Le système hybride est actif.

Puissance Réduite Du Moteur

 s'allume en jaune.

Le niveau de charge de la batterie haute tension est bas. Seule la puissance réduite du moteur est disponible.

Câble De Recharge Branché

 s'allume en rouge.

La fiche côté véhicule du câble de chargement est toujours branchée au port de chargement.

Le véhicule ne peut pas démarrer. Débrancher la fiche côté véhicule du port de chargement et refermer le volet du port de chargement.

Charge ⇒ page 137 .

Témoin D'avertissement Voyant D'anomalie (MIL) Contrôle Moteur

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

Allumé lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement.

Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

S'il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement Du Système De Surveillance De La Pression (TPMS)

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Un ou plusieurs pneus sont dégonflés. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage des pneus.

Clignotant

Défaillance dans le système. Prendre contact avec un atelier.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇒ page 241 .

Pression De L'huile Moteur

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Attention

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela risque d'endommager le moteur et/ou de bloquer les roues motrices.

1. Sélectionner la vitesse neutre.
2. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
3. Couper le contact.

Avertissement

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Pendant un Autostop, le servofrein reste opérationnel.

Ne pas retirer la clé tant que le véhicule n'est pas immobilisé, à défaut de quoi le blocage du volant pourrait s'enclencher inopinément.

Garder le moteur éteint et faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier.

Témoin D'avertissement Du Système De Reconnaissance Des Panneaux De Signalisation (TSR)

 s'allume pendant quelques secondes ou en permanence.

Allumé pendant quelques secondes

Si le véhicule dépasse la limite de vitesse fournie par l'assistant de détection des panneaux routiers, la limite de vitesse affichée au combiné clignote et un signal sonore est émis. Si le message clignotant et le signal sonore

sont désactivés,  s'allume pendant quelques secondes.

Allumé en permanence

Si l'assistant de détection des panneaux

routiers présente une défaillance,  reste allumé en permanence. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier. Assistant de détection des panneaux routiers → page 199.

Alerte Du Conducteur

 s'allume en jaune.

L'alerte conducteur est désactivée.

Alerte Attention Conducteur Par Caméra (Alerte De Somnolence)

 Si la caméra détecte la somnolence du conducteur lorsqu'il roule à plus de 65 km/h, un signal lumineux et un signal sonore est émis (en fonction de la durée de fermeture continue des yeux). (2)

Porte Ouverte

 s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Éclairage Extérieur

 s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés.

Témoin De Feu De Croisement Automatique

 s'allume en vert.

Allumé lorsque les feux de croisement fonctionnent.

Témoin Véhicule Prêt À La Conduite

READY s'allume en vert.

Le véhicule peut rouler.

Température Élevée De La Batterie Haute Tension

 s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres voyants, et avec un signal sonore d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au combiné.

Arrêter immédiatement le moteur et quitter le véhicule.

Appuyer Sur La Pédale De Frein

 s'allume.

Pression insuffisante ou nulle sur la pédale de frein. Enfoncer la pédale de frein avant de relâcher le frein de stationnement et de quitter la position **P**.

Autostop

 s'allume ou clignote en vert.

Allumé en vert

Le moteur est en mode Autostop.

Clignotant en vert

Autostop est momentanément indisponible, ou le mode Autostop est sollicité automatiquement.

Système Stop/Start ⇒ page 118 .

Allumé en jaune

Véhicule **hybride 48V** : seul le passage automatique sur moteur électrique a été désactivé manuellement.

Caractéristiques de la transmission automatique, **Hybride 48V** ⇒ page 123 .

Témoin De Feu De Route Automatique

 s'allume en bleu.

S'allume quand les feux de route sont allumés ou lors d'un appel de phares.

Témoin De Feu De Route

AUTO

 s'allume en vert ou en jaune.

S'allume en vert lorsque les feux de route automatiques sont activés ⇒ page 50 .

S'allume en jaune quand une défaillance a été détectée. Prendre contact avec un atelier.

Défaillance De L'alerte De Sécurité Pour Piétons



 s'allume en jaune.

L'alerte de sécurité pour piétons ne fonctionne pas.

Feu Antibrouillard Arrière



s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé.

Détecteur De Pluie

AUTO

 s'allume de couleur verte.

Allumé lorsque la position du détecteur de pluie du levier d'essuie-glace est sélectionnée.

Essuie-glace et lave-glace avant ⇒ page 45 .

Freinage D'urgence Actif

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le système a été désactivé ou une défaillance a été détectée.

De plus, un message d'avertissement est affiché au combiné.

Vérifier la raison de la désactivation ⇒ page 168 et en cas de défaillance système, demander l'aide d'un atelier.

Remarque

 s'allume également si les ceintures de sécurité des passagers avant ne sont pas bouclées. Dans ce cas, le freinage d'urgence actif est désactivé.

Clignotant

Le système est actionné et freine automatiquement le véhicule.

Freinage d'urgence actif ⇒ page 168 .

Assistant De Détection Des Panneaux Routiers



s'allume pendant quelques secondes ou en permanence.

Allumé pendant quelques secondes

Si le véhicule dépasse la limite de vitesse fournie par l'assistant de détection

des panneaux routiers, la limite de vitesse affichée au combiné clignote et un signal sonore est émis. Si le message clignotant et le signal sonore

sont désactivés,  s'allume pendant quelques secondes.

Allumé en permanence

Si l'assistant de détection des panneaux

routiers présente une défaillance,  reste allumé en permanence.

Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier. Assistant de détection des panneaux routiers ⇒ page 199.

Détection De Somnolence Du Conducteur



s'allume en jaune.

La détection de somnolence du conducteur est désactivée.

Détection de somnolence du conducteur (DDD) ⇒ page 194.

Fonction E-SAVE

 s'allume en bleu.

La fonction e-SAVE est activée.

Selon la situation, la fonction permet d'emmagasiner l'électricité qui sera utilisée selon les besoins (par exemple en zone urbaine ou en zone réservée aux véhicules électriques).

Messages Du Véhicule

Les messages apparaissent au combiné. Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Appuyer pour confirmer un message.

Messages de véhicule et d'entretien

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Messages à l'écran d'information

Certains messages importants peuvent également s'afficher à l'écran d'information. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Véhicules équipés d'un système de navigation

Le véhicule reconnaît les zones basses émissions. Un message sonore est émis à l'entrée ou à la sortie d'une zone basses émissions et une icône apparaît sur la carte de navigation.

PHEV : En pénétrant dans des zones à basses émissions, le véhicule passe automatiquement en mode de traction électrique, si la charge de la batterie de traction est suffisante.

Modes de conduite ⇒ page 129.

Signaux Sonores

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

Chaque fois qu'un signal sonore retentit, faire attention aux messages affichés et aux témoins au combiné.

En cas de détection d'une anomalie dans le module audio,  s'affiche au combiné, accompagné d'un message.

Aucun signal sonore ne retentit, pas plus que pour les systèmes d'assistance au conducteur.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Un signal sonore retentit dans les situations suivantes :

- une ceinture de sécurité n'est pas attachée
- une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé
- une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré
- le régulateur de vitesse se désactive automatiquement

Un seul signal sonore peut représenter plusieurs avertissements simultanés.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte conducteur est ouverte

Avec l'éclairage extérieur allumé.

Pendant un Autostop

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Si l'une des conditions de redémarrage du moteur du véhicule n'est pas remplie.

Commandes de climatisation

Régulateur Électronique De Climatisation



Climatisation à zone unique.



Climatisation à zone double.

La climatisation à zone double permet des températures différentes entre le côté conducteur et le côté passager avant.

Commandes pour :

▲ ▼	Température
A/C	Refroidissement
AUTO	Mode Automatique
Climatisation maxi	Refroidissement maximal
⬇️⬆️	Vitesse de soufflerie
☂️	Désembuage et dégivrage



Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants



Recyclage d'air manuel



Lunette arrière chauffante ⇒ page17



Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇒ page18



Pare-brise chauffant ⇒ page17



Sièges chauffants ⇒ page25

En mode automatique, la température, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air sont réglées automatiquement. Les fonctions activées sont signalées dans la barre d'état à l'écran d'information ou avec des LED dans les boutons. Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Menu de réglage de la climatisation



Appuyer sur  pour ouvrir les réglages de climatisation à l'écran d'information.
Écran d'information ⇒ page 100 .

Mode Automatique AUTO

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Présélectionner la température.
- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la répartition de l'air et le régime du ventilateur seront réglés automatiquement.
Trois vitesses différentes préréglées du ventilateur peuvent être sélectionnées en appuyant plusieurs fois sur **AUTO** sur le panneau de commande de climatisation ou à l'écran d'information :

lente, normale ou rapide. Le réglage sélectionné apparaît à l'écran d'information.

- Ouvrir toutes les bouches d'aération pour permettre une meilleure répartition d'air en mode automatique.
- La climatisation doit être activée pour un fonctionnement optimal du refroidissement et du désembuage. Appuyer sur **A/C** pour activer la climatisation. L'activation est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information ou par la LED dans le bouton.

Présélection de la température

Régler la température présélectionnée à l'écran d'information ou à l'aide de   sur le panneau de commande de climatisation. La température présélectionnée est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information.
Climatisation à zone double :
Régler séparément les températures présélectionnées pour le conducteur et le passager avant à la valeur désirée à l'écran d'information ou en utilisant les boutons gauche et droit sur le panneau de commande de climatisation. Le bouton du côté passager permet de modifier la température du côté passager.

Le bouton du côté conducteur permet de modifier la température du côté conducteur ou des deux côtés selon l'activation de la synchronisation **SYNC**. La température recommandée est de 22°C.

Si la température minimale est réglée, la climatisation fonctionnera avec sa capacité maximale de refroidissement. Si la température maximale est réglée, la climatisation fonctionnera avec sa capacité maximale de chauffage.

Remarque

Si la climatisation **A/C** est activée, le fait de diminuer la température d'habitacle réglée peut provoquer le redémarrage du moteur après un Autostop ou neutraliser la fonction Autostop.

Système Stop/Start ⇒ page 118 .

Synchronisation de température double zone SYNC

Toucher **SYNC** dans les réglages de climatisation à l'écran d'information pour activer/désactiver la synchronisation du réglage de température côté passager à la température du côté conducteur. L'activation de la synchronisation est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information.

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en activant les fonctions suivantes :

Climatisation A/C

Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche.

Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que le ventilateur de refroidissement est activé. L'activation est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

La climatisation refroidit et déshumidifie (sèche) l'air quand la température extérieure est au-dessus d'une valeur donnée.

Par conséquent, de la condensation peut se former et les condensats s'écoulent alors sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Climatisation maxi

Activer le refroidissement maximum en appuyant une fois sur un bouton.

La fonction **A/C Max** règle la température aussi bas que possible et règle la distribution vers toutes les bouches

d'aération. En outre, elle règle le débit d'air sur le maximum et active le recyclage de l'air.

Remarque

Si la climatisation est réglée sur le refroidissement maximal alors que la température ambiante est élevée, l'arrêt automatique peut être bloqué jusqu'à ce que la température requise dans l'habitacle soit atteinte.

Si la commande de climatisation est réglée sur le refroidissement maximal pendant que le moteur est en arrêt automatique, il se peut que le moteur redémarre automatiquement.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en appuyant sur  vers le haut ou le bas jusqu'à la vitesse souhaitée.

Vitesse réglée au niveau le plus bas : le ventilateur et le refroidissement sont désactivés.

La vitesse du ventilateur est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information.

Pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Répartition de l'air

Appuyer sur  pour ouvrir les réglages de climatisation à l'écran d'information.

Sélectionner les options de climatisation dans le menu sur le côté gauche de l'écran et régler la répartition désirée de l'air, ainsi que la vitesse du ventilateur et la température.

Les réglages sont indiqués dans la barre d'état à l'écran d'information.

Pour revenir à une distribution automatique de l'air, appuyer sur **AUTO**.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Appuyer sur . L'activation est indiquée dans la barre d'état à l'écran d'information.
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer la climatisation en appuyant sur **A/C**, si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Allumer le pare-brise chauffant .
- Pour revenir au mode précédent, appuyer de nouveau sur . Pour revenir au mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Lunette arrière chauffante ⇒ page 17.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇒ page 18.

Pare-brise chauffant ⇒ page 17.

Remarque

Une pression sur  quand le moteur est en marche empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton  soit de nouveau enfoncé.

Si  est enfoncé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement. Système Stop/Start → page 118 .

Recyclage d'air manuel

Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par la LED dans le bouton. Appuyer de nouveau sur  pour désactiver le mode de recyclage.

Avertissement

Le mode recyclage de l'air de l'habitacle réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise est embué de

l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver le flux d'air vers l'avant.

Désactivation de la climatisation électronique

Enfoncer ensuite  ou enfoncer et maintenir  jusqu'à ce que la climatisation électronique soit désactivée. La désactivation est également possible dans le menu Réglages de climatisation à l'écran d'information.

L'activation se fait en appuyant sur **AUTO**, en activant le ventilateur ou en activant une autre fonction quelconque de climatisation.

Qualité De L'air

Le système associe un filtre à air intérieur très efficace avec une sonde de qualité de l'air et un capteur particules dans la console de commandes.



Sélectionner Qualité de l'air dans le menu sur le côté gauche de l'écran pour afficher l'indice de qualité de l'air et pour activer/désactiver la fonction.

Indice de qualité de l'air

À l'aide d'un capteur de pollution extérieur, cette fonction active automatiquement le recyclage de l'air lorsqu'un certain niveau de pollution de l'air extérieur est détecté. Lorsque la qualité de l'air revient à un niveau satisfaisant, le recyclage d'air est automatiquement désactivé. Le recyclage de l'air est automatiquement activé lorsque le lave-glace avant est utilisé ou lorsque la marche arrière est engagée. La fonction est désactivée si la température extérieure est inférieure à

5° C pour empêcher le pare-brise et les vitres latérales de s'embuer.

Fonction air propre

Le capteur de particules dans la console de commande surveille la qualité de l'air intérieur. Le recyclage de l'air est géré automatiquement pour permettre de purifier l'air intérieur en le filtrant avec le filtre à haute efficacité. Si la qualité de l'air semble se réduire de façon permanente, contacter un atelier qualifié pour changer le filtre à haute efficacité.

Chauffage D'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Préconditionnement Thermique

Le préconditionnement thermique permet de chauffer ou de ventiler l'habitacle jusqu'à atteindre une température automatiquement prédéfinie. Jours et heures auxquels le préconditionnement thermique peut être programmé. Le préconditionnement thermique peut être programmé via l'écran d'information ou l'application MyOpel.

Remarque

Le préconditionnement thermique s'active uniquement si le contact est coupé et que véhicule est verrouillé. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est inférieur à 30%, le préconditionnement thermique n'est pas activé.

Lorsque le véhicule est branché, le chargement de la batterie est prioritaire sur le préconditionnement. Par conséquent, il ne peut être activé que si la batterie est chargée au-delà d'un seuil fixé à 80%.

Si un chauffage/ventilation récurrent est programmé et que deux procédures de chauffage/ventilation sont effectuées sans que le véhicule ne fonctionne, la programmation est désactivée.

Réglage de la minuterie

Remarque

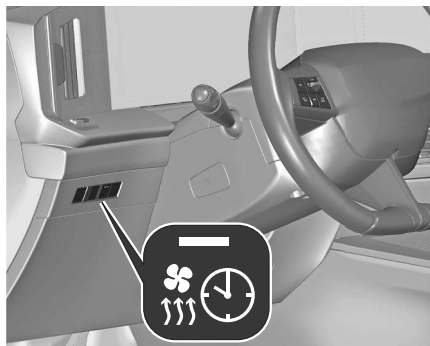
Plusieurs minuterie peuvent être programmées et enregistrées. Il est recommandé de programmer le préconditionnement thermique avec le véhicule branché, afin d'optimiser les performances à long terme de la batterie haute tension.



Appuyer sur  pour ouvrir les paramètres de climatisation à l'écran d'information. Sélectionner les paramètres de préconditionnement dans le menu sur le côté gauche de l'écran.

Sélectionner  pour définir une nouvelle minuterie ou toucher  à côté d'une minuterie pour la modifier. Régler l'heure et les jours et confirmer. Activer la minuterie. Pour supprimer une minuterie, sélectionner la minuterie souhaitée et appuyer sur  dans le coin inférieur gauche de l'écran. La procédure de chauffage/ventilation commence environ 45 minutes avant l'heure programmée lorsque le véhicule

est branché, ou 20 minutes avant l'heure programmée lorsqu'il n'est pas branché et elle est maintenue ensuite pendant dix minutes.



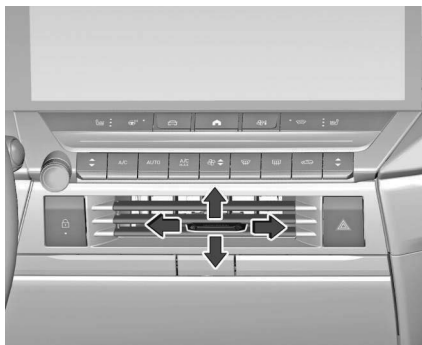
La LED sur  indique l'état de fonctionnement du préconditionnement thermique :

- Si la LED est allumée : Une minuterie a été réglée et activée.
- Si la LED clignote : Le système fonctionne.

La LED s'éteint à la fin de l'opération de chauffage/ventilation ou lorsque le préconditionnement thermique est arrêté à l'aide de la commande à distance.

Bouches D'aération

Bouches centrales d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles. Pour fermer le volet d'aération, faire pivoter les lames vers la gauche.

Bouches extérieures d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles. Pour fermer le volet d'aération, faire pivoter les lames vers la gauche. Au moins deux bouches d'aération doivent être ouvertes pendant que le refroidissement fonctionne.

Avertissement

Ne pas fixer d'objets aux lames des aérateurs. Risque de dommages et de blessures en cas d'accident.

Volets d'aération pour le passager arrière



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.
Fermer l'aération en tournant la molette.

Bouches D'aération Fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Entretien

Prise d'air



La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Fonctionnement Normal De La Climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Entretien

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement le système de climatisation, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, en ce compris :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances

Écrans

Écran D'information



L'écran d'information peut indiquer :

- Heure ;
- Température extérieure ;
- Date ;
- Système d'infodivertissement
⇒ page 104
- Navigation ⇒ page 110
- Messages véhicule et système
⇒ page 92
- Paramètres de personnalisation du véhicule ⇒ page 105

Sélection des menus et des paramètres

Il existe trois possibilités d'utilisation de l'écran :

- À l'aide des boutons sous l'écran ;
- En touchant l'écran tactile du doigt ;
- À l'aide de l'assistant vocal.

Utilisation des boutons et fonctionnement tactile

Appuyer sur  pour afficher le menu des systèmes d'assistance au conducteur.

Appuyer sur  pour afficher l'écran d'accueil.

Appuyer sur  pour afficher le menu de climatisation.

Toucher l'icône d'affichage du menu souhaité ou une fonction au moyen du doigt.

Confirmer une fonction ou une sélection la touchant.

Système d'infodivertissement
⇒ page 104 .

Personnalisation

L'écran d'information peut être personnalisé via le menu Personnalisation



Plusieurs pages peuvent être créées en choisissant des widgets à afficher. Personnalisation ⇒ page 105 .

Flux d'énergie

Ce menu affiche le flux d'énergie actuel dans le système électrique.

Les composants sont mis en évidence lorsqu'ils sont actifs.

1. Appuyer sur .

2. Toucher .

3. Sélectionner **Flux d'énergie**.

Différentes couleurs indiquent le moteur qui est utilisé et si l'énergie est régénérée.

- vert : régénération de l'énergie
- orange : moteur thermique en marche (PHEV)
- bleu : moteur électrique en marche

Consommation moyenne

Ce menu affiche la puissance et la consommation moyenne de carburant

pendant le trajet actuel. Le trajet actuel est divisé en tranches temporelles. Pour chaque tranche temporelle, la consommation moyenne est affichée. Les tranches temporelles peuvent être modifiées.

1. Appuyer sur .
2. Toucher .
3. Sélectionner **Statistiques**.
4. Appuyer sur + et - pour modifier les tranches temporelles.

Consommation d'énergie

La consommation d'énergie électrique est affichée en kWh/100 km.

- Le graphique vert représente l'énergie régénérée pendant les phases de décélération et de freinage pour recharger la batterie haute tension.
- Le graphique bleu représente l'énergie consommée directement depuis la batterie haute tension.

Consommation de carburant

Le graphique orange représente la consommation moyenne de carburant sur le trajet actuel en litres/100 kilomètres et l'historique des valeurs.

Affichage Tête Haute

Cet affichage tête haute étendu projette des informations sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur pour lui permettre de ne pas quitter la route des yeux.

Remarque

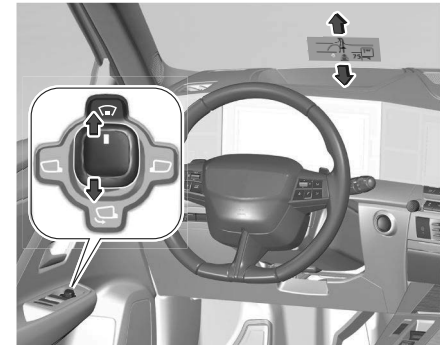
L'affichage tête haute peut ne pas être lisible lorsque l'on porte des lunettes de soleil polarisées.

Activation

L'affichage tête haute peut être activé ou désactivé via le menu Réglage de la luminosité dans l'application Paramètres  de l'écran d'information. Il est également possible de régler la luminosité de l'affichage tête haute. Menu Paramètres $\Rightarrow$ page 105 .

Réglage de hauteur

Il est possible de régler la hauteur de l'affichage tête haute via la commande située dans la porte conducteur.



Sélectionner l'affichage tête haute en tournant la commande sur . Ensuite, faire pivoter la commande vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que la hauteur désirée soit réglée. Entretien intérieur $\Rightarrow$ page 246 .

Personnalisation

Le contenu de l'affichage tête haute peut être choisi via le menu à l'écran d'information.



Un widget peut être choisi pour l'affichage tête haute. Personnalisation $\Rightarrow$ page 105 .

Application D'énergie (PHEV Ou BEV)

Flux d'énergie

La page montre le fonctionnement de la chaîne de traction électrique en temps réel. Les flux d'énergie ont une couleur spécifique pour chaque type de conduite

- Bleu : consommation d'énergie
- Vert : récupération d'énergie
- Blanc : Énergie provenant du moteur essence

Statistiques

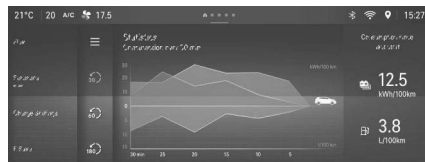
Cette page présente l'historique de la consommation d'énergie électrique.

- Graphique supérieur (bleu) : énergie consommée directement issue de la batterie de traction.
- Graphique inférieur (vert) : énergie régénérée lors des phases de décélération et de freinage et utilisée pour recharger la batterie de traction.

Le résultat moyen sur le trajet en cours est exprimé en kWh/100 km. Il est possible de visualiser les données des 500, 100 ou 50 kilomètres en cliquant sur la valeur correspondante à gauche du graphique.

Utilisation

Cette page présente les différents types de consommation des équipements du véhicule



- Graphique bleu : énergie consommée directement issue de la batterie de traction.

1. Consommation électrique moyenne sur le trajet en cours (kWh/100 km) et valeurs historiques :

- Graphique bleu : énergie consommée directement issue de la batterie de traction.
- Graphique vert : énergie régénérée lors des phases de décélération et de freinage et utilisée pour recharger la batterie de traction.

2. Consommation moyenne de carburant sur le trajet en cours (l/100 km) et valeurs historiques (graphique orange).

E-SAVE (PHEV)

La fonction **e-SAVE** permet de réserver tout ou partie de l'énergie électrique de la batterie de traction pour un usage ultérieur au cours d'un trajet (par exemple passage dans une zone urbaine ou dans une zone réservée aux véhicules BEV).

- Activer la fonction en appuyant sur **Définir e-SAVE**, puis sélectionner l'autonomie électrique à réserver (**10 km**, **20 km** ou toute l'autonomie **Maximum**).



L'activation de la fonction est confirmée par l'allumage de ce voyant au combiné d'instruments et l'indication de la réserve d'énergie en km.

- Pour utiliser la réserve d'énergie, choisir le mode de conduite **BEV** sur le sélecteur de mode.

Avertissement

Si l'autonomie demandée dépasse l'autonomie disponible (non recommandé), le moteur thermique démarre pour assurer la recharge de la batterie de traction jusqu'au

seuil demandé. Ceci entraîne une surconsommation de carburant.

Système d'infodivertissement

Présentation du système d'infodivertissement.....	104
Menu	104
Profils	104
Mise à jour du système	105
Personnalisation	105
Utilisations de l'écran.....	106
Cybersécurité.....	107
Radio	107
Choix des médias.....	107
Lecture d'une piste de lecture.....	108
Choix de la fréquence radio.....	108
Sélection d'une station radio.....	108
Mémorisation d'une station radio....	108
Paramètres audio.....	108
Activation des annonces trafic.....	108
Système multimédia	109
Informations générales.....	109
Commandes au volant.....	109
Applications.....	109
Commandes vocales.....	110
Navigation.....	110
Connectivité.....	111
Duplication d'écran.....	113
Téléphone.....	114
Paramètres.....	114
Aide.....	114

Présentation du système d'infodivertissement

 **Avertissement**

Le système d'infodivertissement doit être utilisé sans jamais compromettre la sécurité de conduite. Par mesure de sécurité, il est préférable d'arrêter le véhicule avant d'utiliser le système d'infodivertissement.

Réception radio

La réception radio peut entraîner des sifflements, des bruits, des distorsions acoustiques ou une absence de réception dus à :

- des variations de distance par rapport à l'émetteur
- une réception multivoie due aux réflexions
- des effets d'écran

Menu



-  : Pression brève : pour activer/désactiver le système ou couper le son.
Pression longue : pour passer en mode d'attente.
Tourner : régler le volume
-  : Afficher le menu des systèmes d'aide à la conduite
-  : Afficher l'écran d'accueil.
-  : Afficher le menu Réglages de la climatisation

Profils

Plusieurs profils d'utilisateur peuvent être créés.

En raison de l'option de création de profils, le système d'infodivertissement peut être adapté à plusieurs conducteurs. Des paramètres différents ainsi que les stations radio et destinations enregistrées seront connectés à un profil spécifique. Ainsi, il n'est pas utile d'effectuer les réglages à chaque fois qu'une personne conduit le véhicule. Pour afficher les paramètres de profil,

ouvrir l'application Paramètres  et appuyer sur le menu Profil.

Création d'un profil

Pour créer un nouveau profil, appuyer sur 

Les paramètres suivants peuvent être réglés pour chaque profil :

- nom du profil
- avatar
- périphérique associé

Une fois qu'un nouveau profil est créé, les paramètres du profil peuvent être modifiés à tout moment en appuyant sur



Suppression d'un profil

Pour supprimer un profil, appuyer sur  à côté du profil correspondant et

sélectionner . Le profil invité ne peut pas être supprimé. Le profil invité est un profil par défaut. Il est actif lorsque aucun autre profil n'a été créé ou n'est actif.

Mise À Jour Du Système

Lorsqu'une mise à jour est disponible et prête à être installée, un message s'affiche à la fin d'un trajet après avoir arrêté le véhicule.

Autrement, ouvrir l'application

Paramètres  et appuyer sur le menu des mises à jour pour vérifier si une mise à jour est disponible. Si elles sont disponibles, les mises à jour en attente s'affichent à l'écran.

Il est possible d'activer le téléchargement automatique des mises à jour en appuyant sur la case à cocher. S'il est activé, les mises à jour sont automatiquement téléchargées lorsque le véhicule est connecté à un réseau Wi-Fi externe.

L'installation d'une mise à jour se poursuit même si le véhicule est quitté et fermé. Lorsque le véhicule a redémarré, un message s'affiche à l'écran si l'installation de la mise à jour s'est terminée avec succès.

Lorsque l'installation a échoué, un message correspondant s'affiche à l'écran. Contacter un centre d'assistance.

Personnalisation

Le combiné d'instruments, l'affichage tête haute et l'écran d'information peuvent être personnalisés.

Pour afficher le menu Personnalisation,

ouvrir l'application Paramètres  et appuyer sur le menu Personnalisation.

Couleur de l'écran

La couleur de l'arrière-plan du combiné d'instruments et de l'écran d'information peut être choisie. La couleur de l'arrière-plan choisie s'affiche immédiatement au combiné d'instruments et à l'écran d'information.

Couleur d'intérieur

La couleur des fonctions spéciales d'éclairage intérieur, par exemple la lumière sur les poignées de porte, peut être choisie.

Ambiance sonore

Un son sport actif pour le mode Sport peut être activé ou désactivé.

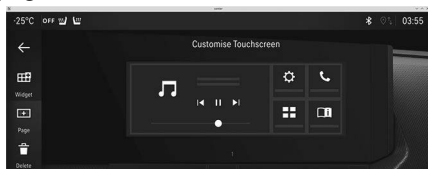
Animations

Des animations extérieures et intérieures pour dire bonjour et au revoir au

conducteur peuvent être activées ou désactivées.

Pages

Plusieurs pages personnalisées peuvent être créées pour le combiné d'instruments et l'écran d'information. L'affichage tête haute se trouve sur la page du combiné d'instruments.



Chaque page peut être personnalisée en choisissant les widgets à afficher.

Pour ajouter une page, appuyer sur . Pour supprimer une page, appuyer sur



Widgets

Un widget est l'indication d'une information ou d'une jauge spécifique, par exemple des informations radio, des informations de navigation ou la jauge de température de liquide de refroidissement du moteur.



Le combiné d'instruments peut afficher deux widgets et l'affichage tête haute peut afficher un widget. L'écran d'information peut contenir plusieurs widgets.

Pour ajouter un widget sur une page,

appuyer sur .

Certains widgets sont disponibles en différentes tailles. Plus le widget est grand, moins il est possible d'afficher de widgets sur une page.

Luminosité

Pour régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord, l'éclairage intérieur et l'affichage tête haute, ouvrir l'application

Paramètres et appuyer sur le menu Réglage de luminosité.

L'éclairage intérieur et l'affichage tête haute peuvent également être activés ou désactivés.

Utilisations De L'écran

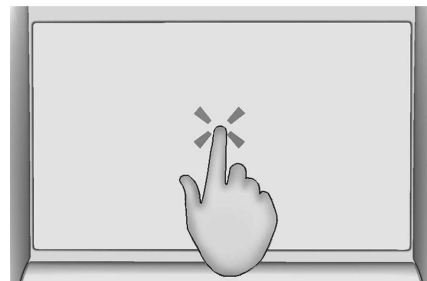
L'écran du système d'infodivertissement est doté d'une surface tactile permettant une interaction directe avec les commandes de menu affichées.

Attention

Ne pas utiliser d'objets pointus ou durs comme des stylos à bille, crayons ou tout autre objet sur l'écran tactile.

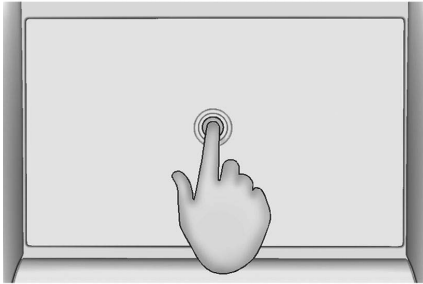
Utiliser les mouvements de doigts suivants pour commander le système d'infodivertissement.

Appui



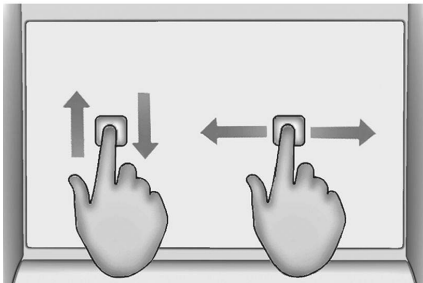
Pour ouvrir un menu ou sélectionner une option, toucher l'écran.

Appui et maintien



Pour sauvegarder des stations de radio, toucher et maintenir appuyé.

Balayage



Le balayage sert à faire défiler un menu ou à effectuer un panoramique sur une carte.

Retour à l'écran précédent dans un sous-menu

Pour retourner à l'écran précédent, appuyer sur ← dans la partie supérieure de l'écran.

Afficher et masquer le menu

Dans une application, le menu peut être affiché et masqué en appuyant sur ≡.

Cybersécurité

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés pour chaque profil. Les paramètres de confidentialité suivants peuvent être réglés :

- partage des données et de la position
- partage des données
- mode privé

Pour utiliser tous les services connectés disponibles sans restrictions, il est nécessaire de partager les données et la position.

Lorsque le mode privé est activé, les services connectés n'effectueront qu'un traitement local à l'intérieur du véhicule, avec des fonctions limitées.

Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés via le

menu Connectivité dans l'application

Paramètres ⚙️. Sinon, il est possible de régler les paramètres de confidentialité via la barre d'état en appuyant sur ⓘ.

Services connectés

Pour afficher le menu des services connectés, ouvrir l'application

Paramètres ⚙️ et appuyer sur l'option de menu correspondante.

Radio

Choix Des Médias

Afficher l'écran audio en appuyant sur 🎵 dans l'aperçu des applications.

Appuyer sur 📺 pour basculer entre la radio et un périphérique externe connecté comme source audio.



Lecture D'une Piste De Lecture

Appuyer brièvement sur  pour effectuer une recherche automatique de la station de radio suivante.

Appuyer sur  et maintenir enfoncé pour effectuer une recherche rapide des stations de radio suivantes.

Appuyer brièvement sur  pour effectuer une recherche automatique de la station de radio précédente.

Appuyer sur  et maintenir enfoncé pour effectuer une recherche rapide des stations de radio précédentes.

Mode silencieux

Pour couper ou rétablir le son, appuyer sur .

Choix De La Fréquence Radio

Gamme d'ondes

Pour sélectionner la gamme d'ondes, appuyer sur .

Réglage de la fréquence

Pour régler une fréquence radio spécifique, appuyer sur .

Un pavé numérique s'affiche. Entrer la fréquence désirée et appuyer sur  pour confirmer.

Sélection D'une Station Radio

Toutes les stations radio disponibles seront affichées dans une liste en touchant l'entrée de liste dans le menu radio sur le côté gauche de l'écran.

Mémorisation D'une Station Radio

Les stations de radio enregistrées sont affichées ou masquées en appuyant sur

. Les stations de radio enregistrées seront alignées dans la partie inférieure de l'écran. Appuyer sur la station de radio souhaitée pour la syntoniser.

Pour enregistrer la station de radio actuelle, appuyer sur le bouton désiré et et maintenir enfoncé.

Les boutons qui sont déjà utilisés pour des stations de radio peuvent être écrasés.

Les boutons inutilisés pour l'enregistrement des stations de radio

seront indiqués par . Autrement, il est possible d'enregistrer des stations de radio en appuyant sur l'icône de cœur correspondante dans la liste des stations.

Paramètres Audio

Dans le menu Paramètres de l'application radio, les paramètres suivants peuvent être effectués :

- paramètres du son : son d'ambiance, égaliseur, aigus
- paramètres de la radio : ordre de la liste des stations, activation ou désactivation du suivi des stations et des annonces de circulation et d'actualités
- paramètres du volume : voix du système, sonnerie, appel téléphonique, sons du système

Activation Des Annonces Trafic

L'annonce de circulation est un service des émetteurs radio FM. Lorsque les informations routières sont activées, la source audio en cours de lecture est interrompue si une station de radio FM diffuse des informations sur le trafic.

La source audio est rétablie une fois les informations de trafic terminées.

Les annonces de circulation peuvent être activées ou désactivées dans les paramètres radio .

Système multimédia

Informations Générales

Remarque

Les fonctions et réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule, et selon le pays de commercialisation.

Avertissement

Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations suivantes doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis :

- Le couplage du smartphone au système en Bluetooth®.
- L'utilisation du smartphone.
- La connexion à Mirror Screen (Apple®CarPlay®ou Android Auto).
- Les réglages et paramètres du système.

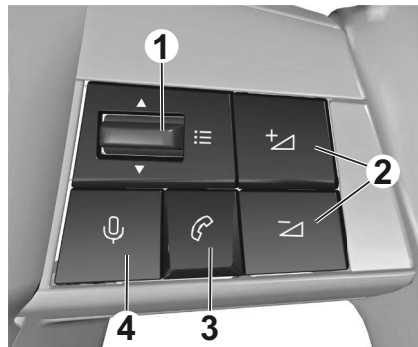
Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Barre d'état

La barre d'état est la barre en haut de l'écran. Elle peut indiquer :

- l'heure
- la température extérieure
- l'état de la connexion Wi-Fi
- l'activation du Bluetooth
- la réception mobile
- les fonctions activées, par exemple le volant chauffant

Commandes Au Volant



- 1 : Basculer vers le haut ou le bas : sélectionner la station de radio ou la piste précédente/suivante ou parcourir la liste des appels récents.

Appui court : afficher un menu ou valider une sélection.

- 2 : Appui court : régler le volume ou rétablir le son.

Appui long sur  : couper le son.

- 3 : Appui court : accepter un appel entrant, raccrocher, afficher la liste des appels récents ou afficher l'écran de projection du téléphone.

Appui long : refuser un appel entrant.

- 4 : Appui court : activer l'assistance vocale du système d'infodivertissement.

Appui long : activer l'assistance vocale du téléphone mobile connecté.

Applications



Depuis la page d'accueil, appuyer sur ce bouton pour accéder au mur des applications.

Remarque

Depuis n'importe quelle page, appuyer avec trois doigts ou plus sur l'écran tactile pour faire apparaître le mur des applications.



Aide

Accéder au guide d'utilisation et regarder des tutoriels.



Média

Sélectionner une source sonore, une station de radio.



Mirror Screen®

Smartphone connecté avec Mirror Screen® : accès à l'aperçu projeté d'Apple® CarPlay® ou Android Auto.

Smartphone non connecté : accéder au menu permettant de connecter un smartphone.



Navigation

(selon équipement)

Paramétrer le guidage et choisir sa destination.

Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.



Commandes vocales

(selon équipement)

Utiliser la reconnaissance vocale du système ou du smartphone via le système



Téléphone

Téléphone non connecté : permet d'accéder au menu permettant de connecter un téléphone.

Un téléphone connecté : permet d'accéder au journal d'appels, aux contacts et aux réglages du téléphone.

Deux téléphones connectés : permet d'accéder au contenu du téléphone priorisé avec la possibilité de changer la priorité du téléphone.



Paramètres

Principaux paramètres du système audio, de l'écran tactile et du tableau de bord numérique.

Commandes Vocales

L'assistant vocal intégré peut être utilisé pour actionner le système d'écran d'information via les commandes vocales.

Il existe trois façons d'activer l'assistant vocal :

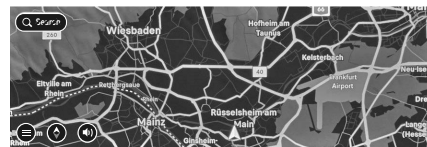
- Appuyer sur  au volant
- Appuyer sur  à l'écran d'information
- Dire "Hey Opel"

Après avoir appuyé sur  au volant ou avoir touché  à l'écran d'information, attendre le bip avant d'énoncer une commande vocale.

Pour afficher des exemples de commandes vocales, ouvrir le menu d'aide  à l'écran d'information. Les exemples sont triés par catégories, par exemple radio ou navigation.

Navigation

Appuyer sur  à l'écran d'information pour ouvrir l'application Navigation.



Démarrage d'un guidage d'itinéraire

Pour démarrer un guidage d'itinéraire, appuyer sur  pour saisir une adresse à l'aide d'un clavier.

Après avoir saisi les premières lettres de l'adresse, les adresses correspondantes s'affichent.

Une fois l'adresse saisie, plusieurs itinéraires peuvent s'afficher sur la carte. En choisir un avant de lancer le guidage d'itinéraire.

Guidage d'itinéraire actif

Pendant un guidage d'itinéraire actif, des informations concernant l'itinéraire, par exemple l'heure d'arrivée prévue et la distance, s'affichent à l'écran.

Pour activer ou désactiver les invites vocales du guidage d'itinéraire, appuyer sur .

Pour modifier l'itinéraire, ajouter un arrêt, par exemple un restaurant ou une station-service, ou pour afficher des instructions, toucher les trois points sur la barre latérale de l'écran.

Paramètres d'itinéraire

Pour ouvrir le menu Paramètres, toucher les trois points sur la barre latérale de l'écran, puis toucher le menu Paramètres



Appuyer sur  pour afficher les téléchargements de carte, pour définir la couleur de la carte, pour définir les points d'intérêt affichés sur la carte et d'autres paramètres de carte, pour définir les informations d'arrivée, pour configurer la barre latérale sur l'écran de guidage d'itinéraire, pour définir l'orientation de la carte ou pour afficher l'autonomie du véhicule sur la carte.

Appuyer sur  pour définir les options de changement d'itinéraire, pour définir les types d'itinéraire préférés (rapide,

court, écologique) ou pour éviter des itinéraires spécifiques (routes à péage, routes non goudronnées, etc.).

Appuyer sur  pour définir les types d'invites vocales, d'alertes et de sons.

Appuyer sur  pour définir les informations privées (conserver l'historique du trajet, les destinations fréquentes, etc.).

Mises à jour de carte

Lorsque les services connectés sont activés, la carte de la région actuelle est automatiquement mise à jour.

Lorsque le système est connecté à un réseau Wi-Fi, les cartes de toutes les autres régions peuvent être mises à jour via le menu Cartes et affichage  dans le menu Paramètres .

Services connectés ⇒ page 111 .

Connectivité

Pour afficher le menu Connectivité, ouvrir

l'application Paramètres  et appuyer sur le menu Connectivité.

Paramètres disponibles :

- périphériques sans fil : afficher tous les périphériques appairés, connecter ou déconnecter un périphérique, choisir les préférences de connexion pour chaque périphérique (Bluetooth ou

projection téléphonique) et rechercher les périphériques à proximité

- réseaux Wi-Fi : activer ou désactiver le Wi-Fi, rechercher des réseaux Wi-Fi à proximité et connecter le système à un réseau Wi-Fi
- paramètres de renseignements privés : activer ou désactiver le partage des données et de la localisation pour les services autorisés

Services connectés

De nombreux services connectés sont accessibles via l'application, en ligne ou à l'intérieur du véhicule.

Remarque

Les services connectés ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Remarque

Les fonctions complètes des services connectés ne sont disponibles que sous réserve d'enregistrement et d'activation correcte.

Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas d'assistance. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent.

Appel d'urgence → page 206 .

Des paramètres de connectivité et de confidentialité corrects sont nécessaires pour établir la connexion avec les services connectés disponibles.

Paramètres de connectivité

Pour afficher le menu Paramètres du système, ouvrir l'application Paramètres  sélectionner . Sélectionner ensuite le menu Connectivité.

Les paramètres suivants peuvent être gérés :

- périphériques sans fil : afficher tous les périphériques appairés, connecter ou déconnecter un périphérique, choisir les préférences de connexion pour chaque périphérique (Bluetooth ou projection téléphonique) et rechercher les périphériques à proximité
- réseaux Wi-Fi : activer ou désactiver le Wi-Fi, rechercher des réseaux Wi-Fi à proximité et connecter le système à un réseau Wi-Fi
- paramètres de renseignements privés : activer ou désactiver le partage des

données et de la localisation pour les services autorisés

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés pour chaque profil. Cette fonction est utilisée avec les profils "Invité" et/ou "Conducteur" :

- préconfiguré par défaut en "mode privé", ou
- à créer dans le système, avec ou sans connexion avec un appareil mobile.

Pour chaque profil (même "Invité"), les derniers paramètres de confidentialité seront restaurés.

Les paramètres de confidentialité suivants peuvent être réglés :

- partage des données et de la position
- partage des données
- mode privé

Pour utiliser tous les services connectés disponibles sans restrictions, il est nécessaire de partager les données et la position.

Lorsque le mode privé est activé, les services connectés n'effectueront qu'un traitement local à l'intérieur du véhicule, avec des fonctions limitées.

Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés via le

menu Connectivité dans l'application

Paramètres .

Sinon, il est possible de régler les paramètres de confidentialité via la barre d'état en appuyant sur .

Partage de données et localisation



Ce mode permet au véhicule de transmettre à l'extérieur toutes les données personnelles nécessaires à chaque service connecté valide disponible.

Remarque

Les données personnelles nécessaires pour utiliser les services connectés sont envoyées vers les fournisseurs de ces services.

Partage de données



Ce mode permet au véhicule de transmettre en externe toutes les données nécessaires à la localisation (par exemple, les coordonnées GPS).

Remarque

Sans données sur la position du véhicule, certains services connectés peuvent ne pas fonctionner.

Remarque

Ce mode ne s'appliquera pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des

services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (par exemple Alarme connectée).

Mode privé



Ce mode ne permet pas au véhicule de transmettre des données personnelles en dehors du véhicule

Remarque

Les services connectés n'effectueront que le traitement local à l'intérieur du véhicule avec des fonctions limitées.

Remarque

Ce mode ne s'appliquera pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (par exemple Alarme connectée).

Remarque

Si le véhicule est utilisé à titre professionnel ou dans le cadre de contrats spécifiques (par exemple parc de véhicules, mission gouvernementale), certains modes privés ne seront pas disponibles à l'écran pour l'utilisateur, selon les données que ces services auront besoin de partager.

Connexion Bluetooth®

Appuyer sur  à l'écran des informations pour ouvrir l'application du téléphone.

Une fois qu'un téléphone mobile est connecté au système d'infodivertissement via Bluetooth, les fonctions suivantes sont disponibles via l'application téléphone :

- afficher la liste des contacts
- afficher la liste des appels récents
- composer un numéro de téléphone sur un clavier

Appairage d'un téléphone mobile

Pour appairer un téléphone mobile, ouvrir le menu Paramètres dans l'application Téléphone de l'écran d'information.

Ouvrir le menu Bluetooth sur le téléphone mobile et activer la fonction. Sélectionner le téléphone mobile dans la liste à l'écran des informations. Suivre les instructions qui s'affichent sur le téléphone mobile.

Dès que le téléphone mobile est correctement appairé, il se connecte automatiquement et sa connexion s'affiche.

Un deuxième téléphone mobile peut être connecté dans le menu des paramètres de l'application du téléphone.

Duplication D'Écran

Les applications Apple CarPlay et Android Auto de projection de téléphone affichent des applications sélectionnées depuis un smartphone à l'écran d'information et permettent leur fonctionnement directement via les commandes d'infodivertissement. Vérifier avec le fabricant de l'appareil si cette fonction est compatible avec le smartphone et si cette application est disponible dans le pays où l'on se trouve.

Préparation du smartphone

iPhone® : S'assurer que Siri® est activé sur le téléphone.

Téléphone Android : Télécharger l'application Android Auto sur le téléphone depuis la boutique Google Play™.

Connexion du smartphone

Connecter le téléphone au port USB
⇒ page 59 ou connecter le téléphone via Bluetooth.

S'assurer que la projection du téléphone est activée dans les paramètres de connectivité.

Démarrage de la projection du téléphone

Toucher l'application Apple CarPlay ou Android Auto sur l'écran d'information.

L'écran de projection du smartphone affiché dépend du smartphone et de la version du logiciel.

Utilisation de l'assistant vocal du smartphone

Appuyer sur  et le maintenir enfoncé sur le volant et dire la commande vocale d'activation correspondante de l'assistant vocal du smartphone pour l'utiliser via le système d'infodivertissement.

Téléphone

Passage d'un appel

Pour effectuer un appel, sélectionner l'un des contacts de la liste de contacts, composer un numéro de téléphone via le clavier ou sélectionner un numéro dans la liste des appels récents.

Réception d'un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un message à l'écran d'information.

Pour accepter un appel entrant ou raccrocher l'appel actif, appuyer sur le bouton correspondant à l'écran

d'information ou appuyer sur  sur le volant.

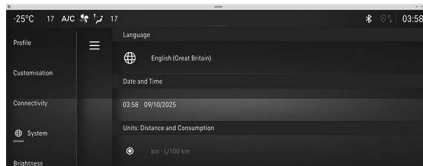
Pour refuser un appel entrant, appuyer sur le bouton correspondant à l'écran

d'information ou appuyer sur  sur le volant et le maintenir enfoncé.

Paramètres

Pour afficher le menu Paramètres du système, ouvrir l'application Paramètres

 et appuyer sur le menu Paramètres du système .



Les paramètres du système suivants peuvent être réglés :

- langue
- date et heure, format de l'heure, format de la date
- unité de distance et de consommation
- unité de température extérieure
- rétablir les paramètres d'usine
- voir les informations du système

Aide



- Appuyer sur l'application "Aide".

Démarrage et utilisation

Démarrage et arrêt du moteur.....	115
Rodage d'un véhicule neuf	115
Démarrage du moteur	116
Blocage du volant	118
Fonction automatique Stop & Start	118
Freins.....	120
Frein de stationnement	120
Assistance au freinage	122
Freinage d'urgence actif	123
Freinage régénératif	123
Transmission.....	123
Transmission automatique	123
Sélecteur de mode de conduite (BEV)	127
Boîte manuelle.....	128
Roue libre.....	128
Sélecteur de modes de conduite....	129
Modes de conduite	129
ICE/Hybride 48 V.....	129
PHEV.....	129
BEV.....	130
Gaz d'échappement	130
Filtre d'échappement.....	130
Catalyseur	131
AdBlue	131
Carburant	133
Compatibilité des carburants.....	133
Ravitaillement	135

Consommation de carburant - Émissions de CO	136
Charge.....	137
Remarques générales	137
Types de recharge	138
Batterie haute tension	141
Charge	142
Recharge programmable	146
État de recharge	147
Préconditionnement de la batterie.....	147
Plug&Charge.....	148
Vehicle to Load (V2L).....	148
Chargement du véhicule.....	149
Galerie de toit	149
Traction d'une remorque	149
Dispositif d'attelage.....	149
Recommandation de remorquage.....	154
Conseils de conduite.....	154
Contrôle du véhicule	154
Urgences	154

Démarrage et arrêt du moteur

Rodage D'un Véhicule Neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas freiner brusquement si cela n'est pas nécessaire.

Tracter une remorque uniquement après que le véhicule a parcouru au moins 1000 kilomètres.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement.

Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

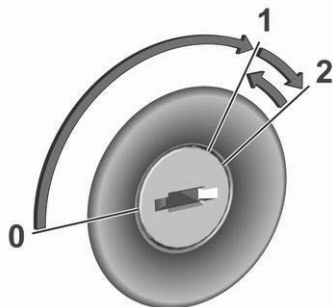
Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

Filtre d'échappement ⇨ page 130

Démarrage Du Moteur

Véhicules avec commutateur d'allumage



- 0** : contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.
- 1** : allumage en mode alimentation : le contact est mis, le moteur diesel est préchauffé, des témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont disponibles.
- 2** : démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré.

Tourner la clé en position 1 pour déverrouiller le volant.

Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

Boîte automatique : actionner la pédale de frein.

Ne pas accélérer.

Moteurs diesel : attendre que le témoin

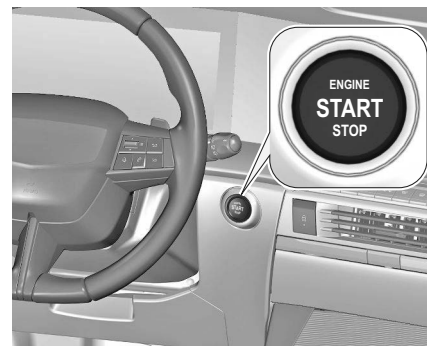
☼ s'éteigne.

Tourner brièvement la clé sur la position 2 et la relâcher une fois que le moteur a démarré.

Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ⇒ page 118 .

Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ⇒ page 118 .

Véhicules avec bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Démarrage du moteur

Actionner la pédale de frein et appuyer sur Start/Stop.

BEV

- Appuyer sur la pédale de frein
- Appuyer sur le bouton **Start/Stop** pendant deux secondes environ
- Maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que READY s'affiche au combiné et qu'un signal sonore soit émis

Contact mis, mode alimentation sans démarrage du moteur du véhicule

Appuyer sur **Start/Stop** sans actionner la pédale de frein. Les témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.

Moteur du véhicule et contact coupé

Appuyer brièvement sur **Start/Stop** dans chaque mode, ou lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt. Certaines fonctions restent actives jusqu'à l'ouverture de la porte conducteur.

Arrêt d'urgence en cours de route

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence, appuyer sur Start/Stop pendant cinq secondes.

Danger

La mise à l'arrêt du moteur pendant la conduite peut provoquer une perte de transfert de la puissance aux systèmes de frein et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés.

L'éclairage et les feux de stop s'éteignent. Le moteur ne doit être arrêté et le contact ne doit être coupé

pendant la conduite que dans les cas d'urgence.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie du véhicule suffisamment chargée.

À des températures inférieures à -30°C la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ cinq minutes. **P** doit être engagé.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid. Cette limitation permet au système de lubrification de protéger totalement le moteur.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupure d'alimentation en décélération peut être désactivée

Fonctionnement en cas de panne



En cas de dysfonctionnement de la pile de la clé, pour déverrouiller le volant et démarrer le moteur, tenir la clé électronique à l'endroit indiqué sur le couvercle de la colonne de direction, comme le montre l'illustration.

Pour les véhicules à transmission manuelle, sélectionner le neutre, appuyer sur les pédales d'embrayage et de frein, puis appuyer sur le bouton **Start/Stop**. Pour les véhicules à transmission automatique, placer le sélecteur de vitesse en position Parking (**P**), appuyer sur la pédale de frein, puis appuyer sur le bouton **Start/Stop**.

Blocage Du Volant

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

Avertissement

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant.

En cas de perte de direction assistée en raison de l'arrêt du moteur ou d'une défaillance du système, le véhicule peut tout de même être dirigé, mais un effort supplémentaire sera nécessaire. Selon version, le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- le véhicule est à l'arrêt
- le contact a été coupé

Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

Avertissement

Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée ou ne peut pas démarrer en étant tracté car le volant ne peut pas être débloqué.

Avertissement

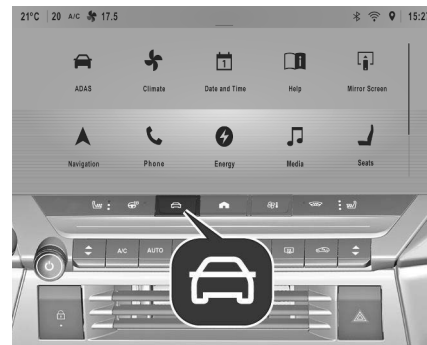
En cas de dysfonctionnement de la pile de la clé, le blocage du volant reste engagé. Ne pas essayer de démarrer le véhicule en le poussant et ne pas le remorquer.

Fonction Automatique Stop & Start

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon.

Activation

Par défaut, le système est activé à la mise du contact du véhicule. Le système peut être activé manuellement à l'écran d'information.



Appuyer sur  et activer le système à l'écran d'information.

Écran d'information → page 100.

L'activation du système est confirmée par un message.

Désactivation

Appuyer sur  et désactiver le système à l'écran d'information.

La désactivation est confirmée par

l'éclairage de  au combiné et par l'affichage d'un message.

Autostop

Véhicules à boîte manuelle

Activer un Autostop de la manière suivante :

- Placer le levier sélecteur au neutre.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Véhicules à boîte automatique

Si le véhicule est immobilisé avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Le système d'arrêt-démarrage est désactivé sur des fortes pentes.

Indication

Un Autostop est signalé par le voyant



Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Conditions pour un Autostop

Le système Stop/Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état
- Le moteur est chaud
- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée
- La température ambiante n'est pas trop basse ni trop élevée
- Le système de commande de climatisation permet un Autostop
- La dépression de frein est suffisante
- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop

Autostop est inhibé si ces conditions ne sont pas remplies.

En outre, Autostop peut être inhibé :

- Par certains réglages du système de climatisation ⇒ page 93
- Immédiatement après avoir roulé à une vitesse plus élevée
- En cas de rodage d'un véhicule neuf ⇒ page 115
- Par le désembuage actif
- En cas de fortes pentes ascendantes ou descendantes
- Si le véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage du moteur

Dans ces cas, l'icône du combiné  se met à clignoter pendant quelques secondes, puis s'éteint.

Remarque

Autostop peut être inhibé plusieurs heures après le remplacement ou le rebranchement d'une batterie.

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop/Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie du véhicule.

Mesures d'économie d'énergie

Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le

chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur Après redémarrage du moteur, Autostop est indisponible tant que le véhicule n'a pas atteint la vitesse de 8 km/h.

Véhicules à boîte manuelle

Enfoncer la pédale d'embrayage sans enfoncer la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Véhicules à boîte automatique

Le moteur redémarre dans les cas suivants :

- pédale de frein relâchée pendant que **D** ou **M** est sélectionné
- pédale de frein relâchée et **N** sélectionné lorsque le levier sélecteur est déplacé pour sélectionner **D** ou **M**
- pédale de frein enfoncée et **P** sélectionné lorsque le levier sélecteur est déplacé pour sélectionner **R**, **N**, **D** ou **M**
- **R** sélectionné

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Véhicules à boîte manuelle : Le sélecteur doit être au neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible. Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur :

- système Stop/Start désactivé manuellement
- ceinture de sécurité du conducteur détachée et porte du conducteur ouverte
- température du moteur trop basse
- niveau de charge de la batterie du véhicule inférieur à un niveau défini
- dépression de frein insuffisante
- véhicule en mouvement ou roulant au moins à la vitesse d'un piéton
- démarrage du moteur sollicité par le système de climatisation
- climatisation activée manuellement
- le capot est ouvert

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par exemple, est branché sur la prise de courant, une brève chute

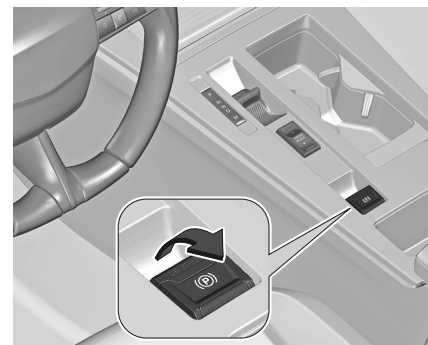
de tension au redémarrage peut être perçue.

Freins

Frein De Stationnement

⚠ Avertissement

Avant de sortir du véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement. Le voyant  s'allume en permanence lorsque le frein de stationnement électrique est serré.



Serrage quand le véhicule est à l'arrêt

Tirer le commutateur (P). Si le témoin (P) s'allume, le frein de stationnement électrique est serré.

Témoin (P) ⇨ page 85.

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie du véhicule.

Desserrage

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis appuyer sur le commutateur (P). Si le témoin (P) s'éteint, le frein de stationnement électrique est desserré.

Aide au démarrage

Véhicules à boîte manuelle : En enfonçant la pédale d'embrayage, puis en la relâchant légèrement et en enfonçant légèrement la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre alors automatiquement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé.

Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P). Véhicules à boîte automatique : L'engagement de R, D ou M et l'enfoncement de la pédale d'accélérateur relâchent automatiquement le frein de stationnement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Freinage en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur (P) est maintenu tiré, le frein de stationnement électrique décélère le véhicule. Dès que le commutateur (P) est relâché, le freinage s'arrête.

Le système antiblocage de sécurité et la fonction de contrôle électronique de stabilité stabilisent le véhicule pendant que le commutateur (P) reste tiré. En cas d'erreur de frein électrique de stationnement, un message d'avertissement s'affiche au combiné. Si le système antiblocage de sécurité et la fonction de contrôle électronique de stabilité échouent, un des témoins (ABS) et



ou les deux s'allument au combiné d'information conducteur. Dans ce cas, la stabilité pendant la décélération du véhicule ne peut être maintenue que grâce à de courtes tractions répétées du commutateur jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé.

Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique comprend l'application automatique et le relâchement automatique du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique peut également être serré ou relâché manuellement à l'aide du commutateur (P).

Application automatique :

- Le frein de stationnement électrique est appliqué automatiquement lorsque le véhicule est immobile et avec le contact coupé.
- (P) s'allume au combiné et un message s'affiche pour confirmer l'application.

Déverrouillage automatique :

Remarque

Le desserrage automatique du frein de stationnement à commande électrique

reste inhibé tant que la porte conducteur est ouverte.

- Le frein de stationnement est relâché automatiquement au démarrage.
- (P) s'éteint au combiné et un message s'affiche pour confirmer le desserrage.

Désactivation du fonctionnement automatique

Dans certaines situations, par exemple par temps extrêmement froid ou en remorquage, il peut être nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique.

1. Démarrer le moteur.
2. Si le frein de stationnement est desserré, tirer le commutateur (P) pour serrer le frein de stationnement.
3. Retirer le pied de la pédale de frein.
4. Appuyer sur le commutateur (P) pendant au moins dix secondes et au maximum 15 secondes.
5. Relâcher le commutateur (P).
6. Maintenir la pédale de frein enfoncée.
7. Tirer le commutateur (P) pendant deux secondes.

La désactivation du mode automatique

est confirmée par l'allumage de  au combiné. Maintenant, le frein de stationnement électrique ne peut être serré et relâché que manuellement. Pour réactiver le mode automatique, répéter les étapes décrites plus haut. Le fonctionnement automatique peut également être désactivé temporairement, c'est-à-dire jusqu'au cycle d'allumage suivant :

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur sur la position neutre.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, couper le contact.
3. Retirer le pied de la pédale de frein et mettre le contact.
4. Maintenir la pédale de frein enfoncée et appuyer sur le frein de stationnement électrique pour le desserrer.
5. Retirer le pied de la pédale de frein et couper le contact.

Pour revenir au fonctionnement normal, enfoncer la pédale de frein et mettre le moteur en marche.

Boîte automatique ⇒ page 123 .

Boîte manuelle ⇒ page 128 .

Anomalie

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est signalé par un voyant (P)! et par un message affiché sur le combiné.

Messages du véhicule ⇒ page 92 .

Le voyant (P) clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

Assistance Au Freinage

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, la force de freinage maximale sera automatiquement appliquée.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein. Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Freinage D'urgence Actif

Ce système réduit la distance d'arrêt d'urgence en optimisant la pression de freinage. Il se déclenche en fonction de la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage ⇒ page 168 .

Freinage Régénératif

⚠ Avertissement

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est chargée quasi complètement, la force de freinage du moteur peut être réduite temporairement. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.

⚠ Avertissement

Les feux de stop s'allument en fonction de la force de freinage.

BEV/PHEV : Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie haute tension.
Boîtier de traction électrique ⇒ page 127 .

Transmission automatique **PHEV**
⇒ page 125 .

Véhicule **hybride 48V** : Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie 48 V.

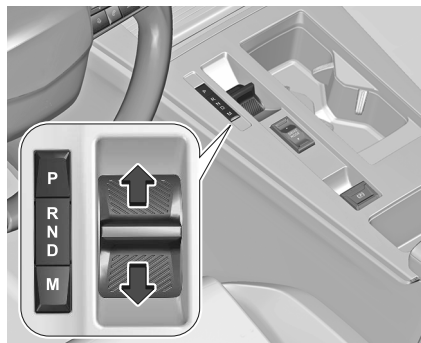
Transmission automatique **Hybride 48V**
⇒ page 123 .

Transmission

Transmission Automatique

La boîte automatique permet un passage de vitesse automatique (mode automatique) ou un passage de vitesse manuel (mode manuel).

Transmission automatique (Thermique, Hybride 48V)



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons respectifs.

P : mode parking

R : mode marche arrière

N : mode neutre

D : mode de conduite (automatique)

M : mode manuel

Après avoir déplacé le sélecteur, il revient en position centrale. Le mode engagé s'affiche au combiné.

Le déplacement du sélecteur au-delà du point de résistance permet de sauter le neutre **N**.

Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsque **D** ou **R** est engagé, le véhicule commence à avancer lentement dès que le frein est relâché.

Mode stationnement P

Pour engager le mode **P**, appuyer sur le bouton **P** avec le véhicule à l'arrêt. En mode **P**, les roues avant du véhicule sont bloquées.

Pour quitter la position **P**, enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

P s'engage automatiquement lorsque :

- le contact est coupé
- la porte conducteur est ouverte alors que le véhicule roule à moins de 5 km/h
- **N** a été sélectionné pendant un certain temps Si le véhicule roule trop vite **P** n'est pas engagé.

Mode marche arrière R

Pour engager ou désengager **R**, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Attention

L'engagement de **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager le boîtier de traction électrique. Ne sélectionner **R** qu'après l'arrêt du véhicule.

Mode neutre N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

Mode automatique D

Remarque

En cas de conditions glissantes, conduire le véhicule en **D** pour améliorer la conduite et la tenue de route.

Ce mode est celui de la conduite normale.

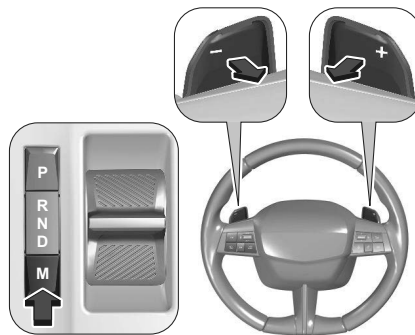
Mode manuel M

Dans ce mode, il est possible de changer manuellement de rapport en utilisant les palettes au volant.

Le mode manuel **M** ne peut être sélectionné que si **D** est engagé. Le rapport sélectionné est affiché au combiné.

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Un message peut apparaître au combiné.

En mode manuel, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur à régime moteur élevé.



Appuyer sur le bouton **M**.

Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement. Appuyer sur la palette droite **+** pour engager le rapport supérieur. Appuyer sur la palette gauche **-** pour engager le rapport inférieur. Des pressions multiples permettent d'ignorer des rapports. Appuyer de nouveau sur **M** pour revenir en **D**.

Désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique

Pour cette procédure, se reporter à la description du frein de stationnement automatique.

Frein de stationnement ⇒ page 120 .

Indication de rapport de vitesse

Le symbole ▲ ou ▼ avec un nombre à côté, indique à quel moment un changement de rapport est recommandé pour des raisons d'économie de carburant.

L'indication de rapport de vitesse ne s'affiche qu'en mode manuel.

Frein moteur

Le freinage moteur n'est possible qu'en mode manuel.

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente.

Programmes de conduite électroniques

Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.

Des programmes spéciaux adaptent automatiquement les points de changement de vitesse en cas de montées ou de descentes.

En conditions de neige ou de glace ou sur d'autres surfaces glissantes, la commande de transmission électronique permet au conducteur de sélectionner manuellement la première, la deuxième ou la troisième vitesse pour prendre la route.

Kickdown

Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du cran de kickdown maximise l'accélération en mode **D** ou **M**. La transmission rétrograde en fonction du régime moteur.

Anomalie

En cas de défaillance,  s'allume et un message s'affiche au combiné.

Messages du véhicule ⇒ page 92 .
La commande électronique de transmission n'active que la troisième vitesse. La boîte de vitesses ne change plus automatiquement.
Ne pas dépasser 100 km/h.
Prendre contact avec un atelier.

Coupage d'alimentation électrique

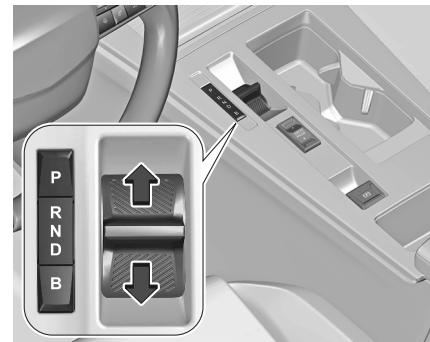
En cas de coupure de courant, il n'est pas possible de sélectionner un autre mode lorsque **P** engagé.
Remorquage du véhicule ⇒ page 220 .
Si la batterie du véhicule est déchargée, effectuer le démarrage par câble ⇒ page 218 .
Si la batterie du véhicule n'est pas à l'origine de la défaillance, contacter un atelier.

Caractéristiques Hybride 48V

Le moteur électrique fonctionne pendant le démarrage et l'accélération. La conduite propulsée par le moteur électrique n'est possible qu'à faible vitesse, par exemple lors de manœuvres de stationnement ou de circulation dans les embouteillages. Sur des autoroutes en pente à une vitesse inférieure à 145 km/h, le **moteur thermique** est automatiquement coupé lorsque c'est possible et le véhicule est propulsé

par le moteur électrique sur une courte distance.

Transmission automatique PHEV



- P** mode stationnement
- R** mode marche arrière
- N** mode neutre
- D** mode de conduite (automatique)
- B** mode freinage (mode automatique avec conduite à une pédale)

Après avoir déplacé le sélecteur, il revient en position centrale. Le mode engagé s'affiche au combiné.
Le déplacement du sélecteur au-delà du point de résistance permet de sauter le neutre **N**.

Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsque **D** ou **R** est engagé, le véhicule commence à avancer lentement dès que le frein est relâché.

Mode stationnement P

Pour engager le mode **P**, appuyer sur le bouton **P** avec le véhicule à l'arrêt. En mode **P**, les roues avant du véhicule sont bloquées.

Pour quitter la position **P**, enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

P s'engage automatiquement lorsque

- le contact est coupé
- la porte conducteur est ouverte alors que le véhicule roule à moins de 5 km/h
- **N** a été sélectionné pendant un certain temps

Si le véhicule se déplace trop rapidement, **P** n'est pas engagé.

Mode marche arrière R

Pour engager ou désengager **R**, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Attention

L'engagement de **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager le boîtier de traction électrique. Ne sélectionner **R** qu'après l'arrêt du véhicule.

Mode neutre N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

Mode automatique D

Remarque

En cas de conditions glissantes, conduire le véhicule en **D** pour améliorer la conduite et la tenue de route.

Ce mode est celui de la conduite normale.

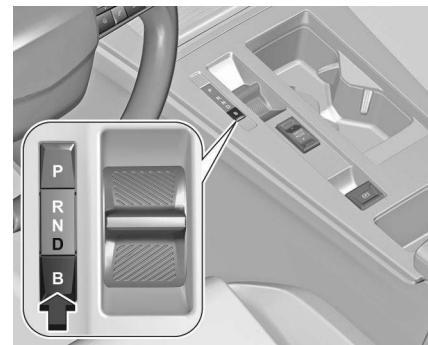
Mode automatique B avec conduite à une pédale

Dans ce mode, la vitesse du véhicule est fortement réduite en relâchant la pédale d'accélérateur sans actionner la pédale de frein.

Utiliser **B** dans les fortes pentes, dans la neige profonde, dans la boue ou arrêts/démarrages fréquents.

⚠ Avertissement

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est presque complètement chargée, la force du freinage régénératif peut être momentanément réduite. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.



Pour activer **B**, sélectionner **D** et appuyer sur la touche **B**.

Pour désactiver le mode **B**, appuyer sur le bouton **B**.

Freinage régénératif ⇨ page 123 .

Désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique

Pour cette procédure, se reporter à la description du frein de stationnement automatique.

Frein de stationnement ⇨ page 120 .

Caractéristiques du PHEV

Le moteur électrique est intégré dans la boîte automatique.

Dans la mesure du possible, le véhicule est propulsé par le moteur électrique. De plus, le mode d'entraînement peut être sélectionné.

Modes de conduite ⇨ page 129 .

La batterie haute tension est chargée à l'aide d'un câble de recharge et en plus par le frein moteur.

Sélecteur De Mode De Conduite (BEV)

Le véhicule utilise un boîtier de traction électrique avec une transmission à 1 vitesse.

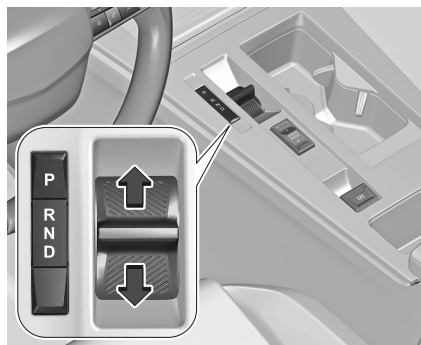
Attention

Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne répond pas en essayant d'accélérer, ne pas poursuivre le trajet. Le boîtier de traction électrique

peut être endommagé. Contacter un atelier dès que possible.

Attention

Faire patiner les pneus ou maintenir le véhicule sur place en côte en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur peut endommager le boîtier de traction électrique. Si le véhicule est calé, ne pas faire patiner les roues. En cas d'arrêt en côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule en place.



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons respectifs.

P : mode parking

R : mode marche arrière

N : mode neutre

D : mode de conduite (automatique)

Après avoir déplacé le sélecteur, il revient en position centrale. Le mode engagé s'affiche au combiné.

Le déplacement du sélecteur au-delà du point de résistance permet de sauter le neutre **N**.

Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsque **D** ou **R** est engagé, le véhicule commence à avancer lentement dès que le frein est relâché.

Mode stationnement P

Pour engager le mode **P**, appuyer sur le bouton **P** avec le véhicule à l'arrêt. En mode **P**, les roues avant du véhicule sont bloquées.

Pour quitter la position **P**, enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

P s'engage automatiquement lorsque

- le contact est coupé
- la porte conducteur est ouverte alors que le véhicule roule à moins de 5 km/h
- **N** a été sélectionné pendant un certain temps

Si le véhicule se déplace trop rapidement, **P** n'est pas engagé.

Mode marche arrière R

Pour engager ou désengager **R**, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Attention

L'engagement de **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager le boîtier de traction électrique. Ne sélectionner **R** qu'après l'arrêt du véhicule.

Mode neutre N

À cette position, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

Mode automatique D

Ce mode est celui de la conduite normale.

Boîte Manuelle



Pour engager la marche arrière, le véhicule étant arrêté et le moteur au ralenti, enfoncer la pédale d'embrayage, soulever la bague sous le levier sélecteur et engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier sélecteur au neutre, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer de nouveau. Ensuite, répéter la sélection de rapport.

Ne pas faire glisser l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Lorsqu'un glissement de l'embrayage est détecté pendant une durée spécifique, la puissance du moteur est réduite. Un

avertissement est affiché au combiné d'instruments. Relâcher l'embrayage.

Attention

Il est déconseillé de conduire avec la main qui repose sur le levier de vitesses.

Indication de rapport de vitesse

⇒ page 123 .

Système Stop/Start ⇒ page 118

Roue Libre

Dans certaines situations, par exemple dans une station de lavage automatique, etc., les roues du véhicule doivent pouvoir bouger librement lorsque le moteur est arrêté.

Pour permettre le mouvement des roues, le véhicule doit être à l'arrêt, le moteur doit tourner et la porte du conducteur doit être fermée.

ICE et BEV

1. Enfoncer la pédale de frein et sélectionner **N**.
2. Dans les cinq secondes qui suivent, maintenir la pédale de frein enfoncée, couper le contact et déplacer le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâcher la pédale de frein et mettre le contact.

4. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée et appuyer sur le commutateur (Ⓢ).
5. Relâcher la pédale de frein et couper le contact.

Un message s'affiche au combiné indiquant que les roues seront débloquées pendant les 15 prochaines minutes.

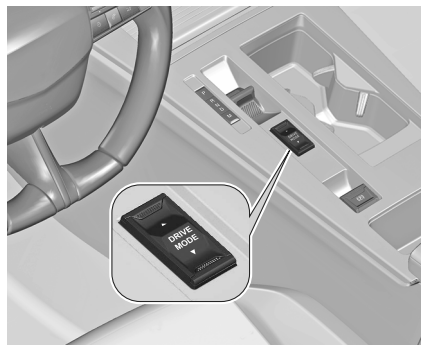
Pour revenir au fonctionnement normal, maintenir la pédale de frein enfoncée, mettre le moteur en marche et appuyer sur P.

Hybride 48 V

Pas de mise en roue libre avec le moteur coupé.

Sélecteur De Modes De Conduite

Modes de conduite



Pour sélectionner le mode de conduite correspondant, utiliser le commutateur à bascule indiqué.

Types de propulsion ➔ page 4 .

ICE/Hybride 48 V

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés.

Mode normal

Dans ce mode, les paramètres sont réglés par défaut. Chaque fois que le contact est mis, ce mode est sélectionné.

Mode Sport

Véhicules à boîte manuelle : Ce mode permet une conduite plus dynamique avec une action sur la direction assistée, l'accélérateur et la possibilité d'afficher les réglages dynamiques du véhicule sur le tableau de bord.

Véhicules à boîte automatique :

Ce mode permet une conduite plus dynamique avec une action sur la direction assistée, l'accélérateur et les changements de rapport. Selon version, il est possible d'afficher les réglages dynamiques du véhicule sur le tableau de bord et d'activer/désactiver la couleur d'affichage.

Mode Éco

Ce mode réduit la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement du chauffage et de la climatisation.

Lorsque le véhicule est en roue libre, le moteur est au ralenti avec le frein moteur réduit.

PHEV

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés.

Mode Sport

Ce mode combine la puissance du moteur à combustion et celle du moteur électrique. Ce mode passe en traction entièrement électrique à des vitesses inférieures à 30 km/h.

Mode hybride

Ce mode permet d'optimiser la consommation de carburant du véhicule par le fonctionnement simultané ou alterné du moteur à combustion interne et du moteur électrique en fonction des conditions de conduite et du style de conduite.

Dans ce mode, la conduite 100 % électrique est possible si le niveau de charge de la batterie haute tension est suffisant et si les besoins d'accélération sont modestes.

Mode électrique

Dans ce mode, le véhicule est entraîné uniquement par le moteur électrique. La propulsion électrique est disponible à des vitesses inférieures à 135 km/h. Ce mode est sélectionné par défaut lorsque le véhicule démarre. Si les conditions ne permettent pas ce mode, un message s'affiche et le mode hybride est sélectionné.

BEV

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés.

Mode Sport

Ce mode permet une conduite plus dynamique. Les paramètres dynamiques du véhicule peuvent s'afficher au combiné.

Ce mode donne un maximum de puissance du moteur électrique.

Mode normal

Dans ce mode, les paramètres sont réglés par défaut. Chaque fois que le contact est mis, ce mode est sélectionné. Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique est réduite.

Mode Éco

Réduit la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement du chauffage et la climatisation et, selon version, de la pédale d'accélérateur, de la boîte de vitesses automatique et du témoin de changement de rapport. Lorsque le véhicule est en roue libre, le moteur est au ralenti avec le frein moteur réduit.

Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique et le chauffage sont réduits.

Gaz d'échappement



Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique, incolore et inodore, qui peut être mortel en cas d'inhalation. Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause du problème par un atelier. Éviter de conduire avec un compartiment de chargement ouvert, sinon les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre D'échappement

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.

Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'allumage temporaire de  ou , accompagné d'un message au combiné.

Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Remarque

Sur un véhicule neuf, la première régénération du filtre d'échappement peut s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Après le fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, de la vapeur d'eau peut être émise à l'échappement en accélération. Ceci n'affecte ni le comportement du véhicule ni l'environnement.

Processus de nettoyage impossible

Si  ou  reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas. Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Prendre contact avec un atelier.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Remarque

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques. L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur.

Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement. L'ammoniac dégagé par le fluide réagit avec les gaz nitreux (NOx) d'échappement et les transforme en azote et en eau.

Ce fluide est désigné AdBlue®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore, composé de 32% d'urée et de 68% d'eau.



Avertissement

Éviter tout contact des yeux ou de la peau avec l'AdBlue®. En cas de contact des yeux ou de la peau, rincer à l'eau.

Attention

Éviter tout contact entre la peinture et l'AdBlue®. En cas de contact, rincer à l'eau.

AdBlue gèle à une température d'environ -11°C. Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de préchauffage d'AdBlue, la réduction des émissions à basses températures est assurée. Le système de préchauffage d'AdBlue fonctionne automatiquement. Dans certaines circonstances, en dessous de la température indiquée, un message d'erreur s'affiche sur le combiné. Dans ce cas, stationner le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque

L'AdBlue congelé et de nouveau liquéfié est utilisable sans perte de qualité. La consommation habituelle d'AdBlue est d'environ 2 l aux 1000 km, mais

peut aussi être plus importante selon le mode de conduite (par exemple avec de lourdes charges ou en remorquage).

Avertissements de niveau

Selon l'autonomie calculée d'AdBlue, différents messages s'affichent sur le combiné. Les messages et les interdictions sont des obligations légales.

1. Le premier niveau d'avertissement se produit lorsque l'autonomie AdBlue estimée est comprise entre 2400 km et 800 km.

Lors de la mise du contact, cet avertissement s'affiche brièvement une fois avec l'autonomie calculée.

De plus, le témoin  s'allume et un carillon retentit. La conduite est possible sans restrictions.

2. Le niveau d'avertissement suivant est activé lorsque l'autonomie estimée d'AdBlue est inférieure à 800 km. Le message indiquant l'autonomie actuelle s'affiche toujours lorsque le contact est mis. De plus, le témoin B clignote et un carillon  retentit. Faire l'appoint d'AdBlue avant d'entrer le niveau d'avertissement suivant.
3. Le niveau d'avertissement suivant s'affiche lorsque l'autonomie est inférieure à 100 km. Le message

indiquant l'autonomie actuelle s'affiche toujours lorsque le contact est mis.

De plus, le témoin  clignote et un carillon retentit. Remplir d'AdBlue dès que possible avant que le réservoir d'AdBlue ne soit complètement vide. Sinon, le moteur ne pourra plus démarrer.

4. Le dernier niveau d'avertissement est entré lorsque le réservoir d'AdBlue est vide. Il est impossible de redémarrer le moteur. Un message apparaît au combiné.

De plus, le témoin  clignote et un carillon retentit. Remplir complètement le réservoir d'AdBlue, sinon le redémarrage du moteur n'est pas possible.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

En cas de défaillance du système de contrôle des émissions, différents messages sont affichés au combiné. Les messages et les interdictions sont des obligations légales. Les messages d'avertissement sont accompagnés des témoins de commande  et . Un signal sonore sera également émis.

Suivre les instructions des messages d'avertissement. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplissage d'AdBlue

Attention

Utiliser uniquement de l'AdBlue® conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1. Ne pas utiliser d'additifs. Ne pas diluer l'AdBlue®. Sinon, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Le réservoir d'AdBlue doit être rempli entièrement. Ceci doit être effectué si le message d'avertissement concernant la prévention d'un redémarrage du moteur est déjà affiché.

Quantité de remplissage d'AdBlue
⇒ page 257 .

Remarque

Lorsqu'une pompe de remplissage avec un embout pour les voitures de passagers n'est pas disponible dans une station-service, utiliser uniquement des bouteilles ou des bidons AdBlue avec un adaptateur de remplissage étanche pour le remplissage, pour empêcher les éclaboussures et les débordements et afin de s'assurer que les vapeurs du

réservoir d'AdBlue sont capturées et ne sortent pas.

Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

Remarque

Ajouter au moins 10 l d'AdBlue dans le réservoir, pour permettre la détection du nouveau niveau d'AdBlue.

Si un remplissage d'AdBlue n'est pas correctement détecté :

1. Rouler sans arrêt pendant dix minutes en veillant à ce que la vitesse du véhicule reste toujours supérieure à 20 km/h.

2. Si le remplissage d'AdBlue est correctement détecté, les avertissements ou limitations générés par l'alimentation en d'AdBlue disparaîtront.

Si le remplissage d'AdBlue n'est toujours pas détecté, prendre contact avec un atelier.

Si l'AdBlue doit être rempli à des températures inférieures à -11°C, l'appoint d'AdBlue peut ne pas être détecté par le système. Dans ce cas, garer le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque

En dévissant le bouchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent se dégager. Ne pas inhaler les fumées car elles ont une odeur piquante. Les fumées ne sont pas nocives par inhalation.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue est situé derrière la trappe à carburant.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé.

1. Couper le contact.
2. Fermer toutes les portes pour empêcher les vapeurs d'ammoniac d'entrer dans le véhicule.
3. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.



4. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage.
5. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
6. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.
7. Soulever le filtre à charbon jusqu'à ce qu'il soit vide, ou jusqu'à l'arrêt de l'écoulement du filtre à charbon.
8. Placer le filtre à charbon sur le sol pour vider le flexible, attendre 15 secondes.
9. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
10. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remarque

Éliminer le bidon d'AdBlue conformément aux exigences environnementales. Le tuyau peut être réutilisé après un rinçage à l'eau claire avant que l'AdBlue ne sèche.

Carburant

Compatibilité Des Carburants

Carburant pour moteurs à essence



N'utiliser que des carburants conformes à la norme européenne EN 228 ou E DIN 51626-1 ou toute autre norme équivalente.

Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (par ex. du E10).

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance et le couple du moteur, tout en augmentant légèrement la consommation de carburant.

Remarque

Les seuls additifs d'essence autorisés sont ceux conformes à la norme B715001.

Attention

Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs pour carburant contenant des composés métalliques tels que des additifs à base de manganèse. Ceci peut endommager le moteur.

Attention

L'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane inférieur à l'indice le plus bas possible peut provoquer une combustion non contrôlée et des dégâts au moteur.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur → page 252.

Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence.

Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

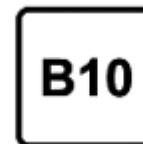
Carburant pour moteurs diesel

Les moteurs diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux normes européennes actuelles et futures, disponibles dans les pompes de

remplissage :



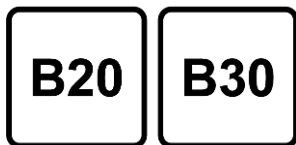
Carburant diesel conforme à la norme EN590 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel conforme à la norme EN16734 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 10 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel paraffiné conforme à la norme EN15940 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



L'utilisation d'un carburant B20 ou B30 conforme à la norme EN16709 est possible dans nos moteurs diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, exige une application stricte des conditions d'entretien spéciales décrites comme « conditions difficiles ».

Pour d'autres informations, contacter un atelier.

Attention

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, pur ou dilué, carburant domestique, etc.) est strictement interdite (risque de dommages pour le moteur et le circuit d'alimentation).

Remarque

Les seuls additifs diesel autorisés sont ceux qui respectent la norme B715000.

Fonctionnement à basse température

À des températures inférieures à 0 °C, certains produits diesel avec

des mélanges de biodiesel peuvent se colmater, geler ou se gélifier, ce qui peut nuire au circuit d'alimentation en carburant. Le démarrage et le fonctionnement du moteur peuvent ne pas être corrects. À des températures ambiantes inférieures à 0 °C, utiliser du carburant diesel spécial hiver. À des températures inférieures à -15 °C, il est recommandé de stationner le véhicule dans un garage chauffé. Du carburant diesel de qualité arctique peut être utilisé pour des températures extrêmement basses, inférieures à -20 °C. L'utilisation de cette qualité de carburant par temps chaud ou pour des climats chauds n'est pas recommandée et peut faire caler le moteur, rendre le démarrage difficile ou endommager le circuit d'injection du carburant.

Ravitaillement

Danger

Avant de faire le plein, couper le contact ainsi que les chauffages externes avec chambres de combustion. Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

Danger

Le carburant est inflammable et explosif.

Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé.

Attention

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière gauche du véhicule.



La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

Pour ouvrir la trappe à carburant d'un PHEV, une phase de dépressurisation est nécessaire pour éviter l'émission de vapeurs de carburant.

Cette opération peut prendre une minute.



Appuyer sur . Peu après la dépressurisation, la trappe à carburant est déverrouillée et pivote légèrement vers l'extérieur.

Appoint d'essence et de gazole

Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens anti-horaire.



Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant.

Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.

Attention

Nettoyer immédiatement le carburant qui a débordé.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens horaire jusqu'au déclic. Fermer la trappe et laisser s'engager.

Bouchon de remplissage

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine.

Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation De Carburant - Émissions De CO₂

Toutes les valeurs sont combinés sous la condition WLTP.

ICE

La consommation de carburant se situe dans une plage comprise entre 6,5 et 4,2 l/100 km.

Les émissions de CO₂ se situent dans une plage de 148 à 111 g/km.

PHEV

La consommation de carburant se situe dans une plage comprise entre 1,2 et 1,0 l/100 km.

Les émissions de CO₂ se situent dans une plage de 28 à 22 g/km.

Type de propulsion ⇒ page 4 .

Remarques générales

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation de carburant est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Un autre élément de la directive est l'indication de l'émission de CO₂.

Les indications ne doivent pas être comprises comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle du véhicule.

La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Toutes les valeurs se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Le calcul de la consommation de carburant tient compte du poids à vide du véhicule, déterminé selon la réglementation. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux d'émission de CO₂ ainsi qu'une vitesse maximale un peu plus basse.

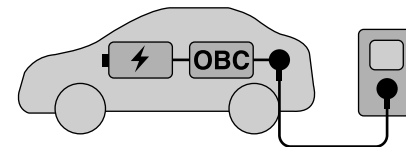
Charge

Remarques Générales

Avertissement

Les porteurs d'un pacemaker ou équivalent doivent se renseigner auprès d'un médecin sur les précautions éventuelles à prendre. En cas de doute, pendant la charge, ne pas rester à l'intérieur ni à proximité du véhicule, du câble de recharge ou encore du boîtier de charge.

La recharge de la batterie haute tension du véhicule dépend de plusieurs facteurs :



- batterie haute tension du véhicule
- chargeur embarqué interne (OBC)
- câble de recharge
- dispositif de recharge externe

Le câble de recharge permet de raccorder le véhicule à un chargeur externe fournissant une alimentation électrique. Ce peut être une prise électrique domestique, une prise **Green'Up**, une Wallbox ou une borne de recharge publique.

La batterie haute tension peut être chargée uniquement en courant continu (CC).

Pour charger sur une prise électrique domestique, une Wallbox ou une station de recharge en courant alternatif (CA), le CA doit être converti en CC. Cette opération est effectuée par le chargeur embarqué du véhicule.

PHEV : Le chargeur embarqué (monophasé) est disponible en 3,7 kW ou 7,4 kW.

BEV : le chargeur embarqué (triphase) est disponible en 11 kW.

Types de propulsion ⇒ page 4 .

La vitesse de recharge de la batterie haute tension du véhicule dépend de l'élément le plus faible de la chaîne de recharge. Pour obtenir la vitesse maximale de recharge, un câble de recharge et un chargeur doivent être coordonnés.

Remarque

Vérifier que le câble de charge utilisé est bien adapté au chargeur embarqué du véhicule.

Types de chargement ⇒ page 138 .

Câble de chargement ⇒ page 138 .

Avertissement

En cas de choc, même léger, contre la trappe de charge, ne pas l'utiliser.
Ne pas démonter ou modifier le connecteur de charge - Risque d'électrocution et/ou d'incendie !

Consulter le Réseau ou un atelier qualifié.

Consommation d'énergie électrique et autonomie

La consommation d'énergie électrique (combinée en condition WLTP) se situe dans une plage de 15,0 à 14,0 kWh/100 km.

L'autonomie en tout électrique peut atteindre 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation d'énergie électrique est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Types De Recharge

Il existe différents types de recharge de la batterie haute tension du véhicule. Les temps de recharge font référence à la charge d'une batterie déchargée jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée.

Charge sur une Wallbox/borne de recharge CA

Une Wallbox/une borne de recharge CA peut disposer ou non d'un câble de recharge qui doit être connecté au port de charge du véhicule.



PHEV : Le temps de charge est d'environ trois heures et 25 minutes avec le chargeur embarqué de 3,7 kW et 16 A. Pour le chargeur embarqué de 7,4 kW et 32 A, le temps de charge est d'environ d'une heure et 40 minutes.

BEV : BEV : la charge dure environ cinq heures avec le chargeur embarqué 11 kW.

Charge à une borne de recharge CC



La batterie peut être chargée jusqu'à environ 80 % de sa capacité en environ 30 minutes, à une puissance de recharge de 100 kW. 30 minutes, à une puissance de recharge de 150--160 kW, selon le type de batterie HV du véhicule.

Charge sur des prises Green'Up

La batterie haute tension peut être chargée sur une prise **Green'Up**. Brancher le câble de recharge au port de charge du véhicule et à la prise Green'Up.

PHEV : La charge dure environ trois heures et 55 minutes.

BEV : La charge dure environ 16 heures et 35 minutes.

Recharge sur des prises électriques domestiques



La batterie haute tension du véhicule peut être chargée sur une prise électrique domestique. Brancher le câble de recharge au port de recharge du véhicule et à la prise électrique domestique.

PHEV : La charge dure environ sept heures et cinq minutes.

BEV : La charge dure environ 30 heures.

Câble de recharge

En fonction du type de recharge, différents câbles de recharge sont utilisés.

Avertissement

Une utilisation incorrecte des câbles de recharge portables peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures, pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire mortelles.

- Ne pas utiliser de câbles de rallonge, de multi-prises, de répartiteurs, d'adaptateurs de mise à la masse, de protections contre les surcharges ou d'autres dispositifs similaires.
- Ne pas utiliser une prise de courant usée ou endommagée, ou une prise qui ne maintient pas fermement la fiche en place.
- Ne pas immerger le câble de recharge dans un liquide.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement mise à la masse.
- Ne pas utiliser de prise électrique qui se trouve sur un circuit avec d'autres charges électriques.

Avertissement

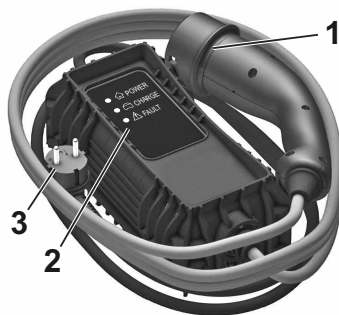
Lire tous les avertissements de sécurité et les consignes avant d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements et des consignes expose au risque de choc électrique, d'incendie ou de blessure grave. Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à proximité du véhicule pendant qu'il est en charge et ne jamais les laisser jouer avec le câble de recharge.

Si la fiche fournie ne correspond pas à la prise électrique, ne pas la modifier. Demander à un électricien qualifié d'examiner la prise électrique. Ne pas introduire les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.

Danger

Il existe un risque de choc électrique pouvant provoquer des blessures graves voire mortelles. Ne pas utiliser le câble de recharge s'il est endommagé, même partiellement. Ne pas ouvrir ou retirer le cache du câble de recharge. Ne faire réparer que par un personnel qualifié. Connecter le câble de recharge à une prise correctement reliée à la terre avec des câbles en bon état.

Câble domestique de base (Mode 2) / Câble domestique amélioré (Mode 2)



- 1 Fiche véhicule
- 2 Témoins d'état
- 3 Fiche murale

Les câbles domestiques de base (Mode 2) sont utilisés pour la recharge sur des prises électriques domestiques. Un câble domestique de base (Mode 2) se compose d'une fiche côté véhicule, d'un boîtier de commande et d'une fiche pour la prise électrique domestique. Le boîtier de commande possède un contrôleur de charge intégré et plusieurs LED indiquant l'état de recharge.

Les câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont similaires aux câbles

domestiques de base (Mode 2). Toutefois, les performances de recharge des câbles domestiques améliorés (recharge Mode 2) sont meilleures que celles des câbles domestiques de base (Mode 2).

Les câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont utilisés sur des prises Green'Up qui doivent être installées par un électricien certifié chez le client.

Indicateurs d'état du câble de recharge

Après avoir branché le câble de recharge, un auto-diagnostic rapide est réalisé et tous les indicateurs d'état s'allument pendant un moment. Pour les fonctions des indicateurs d'état, se reporter au manuel du fabricant du câble de recharge.

Information importante relative à la recharge du véhicule électrique avec câbles portables

- La recharge d'un véhicule électrique peut imposer une charge plus importante qu'une application domestique conventionnelle au système électrique d'un bâtiment.
- Avant tout branchement à une prise électrique, demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et de vérifier si le circuit électrique (prise électrique, câblage, jonctions

et dispositifs de protection) peut supporter un service intensif à une charge continue de 10 A.

- Les prises électriques peuvent s'user avec l'usage normal ou être endommagées avec le temps, ce qui les rend inadaptées à la recharge des BEV.
- Contrôler la prise/fiche électrique lors de la recharge et interrompre leur utilisation si la prise/fiche électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
- À l'extérieur, effectuer le branchement à une prise électrique étanche.
- Monter le câble de recharge de manière à réduire les tensions sur la prise / fiche.

Câble de recharge Mode 3



- 1 Fiche véhicule
- 2 Fiche pour Wallbox / borne de recharge CA

Les câbles de recharge Mode 3 sont utilisés pour la recharge sur des Wallbox murales et sur les bornes de recharge CA. Un câble de recharge Mode 3 dispose d'une fiche côté véhicule et d'une fiche côté Wallbox / borne de recharge CA. Les Wallbox murales / bornes de recharge CA peuvent disposer d'un câble de recharge Mode 3 intégré. Pour plus d'informations sur le câble de recharge Mode 3, se reporter au manuel du fabricant du câble de recharge.

Câble de recharge Mode 4

Remarque

Utiliser uniquement des câbles de recharge CC de moins de 30 mètres. Les câbles de recharge Mode 4 sont utilisés pour la recharge CC. Si des câbles de recharge Mode 4 sont intégrés aux bornes de recharge CC, ils ne présentent qu'une fiche côté véhicule.

Batterie Haute Tension

Avertissement

La détérioration de la batterie haute tension ou du système haute tension peut présenter un risque de choc électrique, de surchauffe ou d'incendie. Si le véhicule a été endommagé ou impacté par un choc modéré à grave, le faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié. Tant que l'inspection technique n'est pas terminée, stationner le véhicule en extérieur, à au moins 5 mètres de distance de toute structure ou de tous autres objets inflammables. Si le véhicule a été endommagé ou impacté par une inondation ou un incendie, le laisser sur place et le faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié.

Pour préserver l'autonomie et la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé de :

- Dans la mesure du possible, ne pas charger la batterie haute tension à plus de 80 %.
- Ne pas décharger complètement la batterie haute tension.
- Ne pas laisser le véhicule pendant une période prolongée sans l'utiliser (plus de douze heures) lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible ou élevé. Préférer un niveau de charge entre 20 et 40 %.
- Limiter l'utilisation de la charge rapide.
- Ne pas exposer le véhicule à des températures inférieures à -30 °C et supérieures à 60 °C pendant plus de 24 heures.
- Éviter de recharger le véhicule à basse température (sauf si le véhicule a roulé plus de 20 minutes) ou au-dessus de 30 °C.
- Ne pas utiliser la batterie haute tension comme générateur d'énergie.
- Ne pas utiliser un générateur pour recharger la batterie haute tension.

Fuite

Si la batterie haute tension est endommagée, il peut s'en suivre une fuite de gaz ou de liquides toxiques, immédiatement ou ultérieurement. Il est recommandé de :

- En cas d'incident, toujours informer les services d'incendie et d'urgence que le véhicule est équipé d'une batterie haute tension.
- Ne jamais toucher les liquides qui s'échappent de la batterie haute tension.
- Ne pas inhaler les gaz émis par la batterie haute tension qui sont toxiques.
- S'éloigner du véhicule en cas d'incident ou d'accident ; les gaz émis sont inflammables et peuvent provoquer un incendie.
- Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement doit être complété et la cause de la perte de liquide de refroidissement réparée par un atelier.

Charge

Avertissement

Les porteurs d'un pacemaker ou équivalent doivent se renseigner auprès d'un médecin sur les précautions éventuelles à prendre. En cas de doute, pendant la charge, ne pas rester à l'intérieur ni à proximité du véhicule, du câble de recharge ou encore du boîtier de charge.

Afin d'assurer la compatibilité de la fiche et de la prise, des étiquettes différentes sont utilisées. Les étiquettes se trouvent à l'intérieur du volet du port de recharge du véhicule. Veiller à connecter uniquement un câble du même type.



Fiche ou prise de type 2 utilisée pour la recharge en courant alternatif (AC).



FF fiche ou prise utilisée pour la recharge en courant continu

⚠ Avertissement

Éviter de laisser entrer du liquide dans le port de charge du véhicule, la fiche côté véhicule du câble de recharge et la prise électrique domestique.

Pour charger sur une borne de recharge publique en CA / borne de recharge publique en CC, suivre les instructions d'utilisation de la borne de recharge correspondante. Les bornes de recharge publiques en CA risquent de ne pas disposer d'un câble de recharge intégré. Dans ce cas, un câble de recharge Mode 3 portable est nécessaire.

⚠ Avertissement

Lors de la charge sur une prise électrique domestique, utiliser uniquement une prise correctement reliée à la terre et protégée par un commutateur différentiel de 30 mA.

Utiliser uniquement une prise électrique domestique protégée par un disjoncteur adapté à l'ampérage du circuit électrique.

Faire vérifier par un électricien qualifié l'installation électrique à utiliser. L'installation doit être conforme aux normes nationales et doit être compatible avec le véhicule.

Pour utiliser une prise électrique domestique spécifique, la faire installer par un électricien qualifié.

S'assurer que la prise électrique, la fiche et le câble ne supportent pas le poids du boîtier de commande.

⚠ Avertissement

Le moteur ne démarre pas si le câble de recharge est connecté au véhicule. Un avertissement est affiché au combiné d'instruments.

Pendant le processus de charge, le déverrouillage du véhicule interrompt la charge. Si aucune action n'est entreprise sur le hayon, les portes ou l'embout de charge, le véhicule se verrouille à nouveau après 30 secondes et la charge reprend automatiquement.

Ne pas travailler dans le compartiment moteur. Certaines zones restent très chaudes, même une heure après la

charge, et le ventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

⚠ Avertissement

S'assurer que la trappe du port de charge est fermée. Ne pas laisser le câble de recharge branché à la prise électrique domestique.

1 Sélectionner **P** et couper le contact.



2 Pousser le volet du port de charge au niveau des deux "repère/bandes" situés au centre arrière du volet.

3 Si nécessaire, sortir le câble de recharge du coffre.

- 4 Si nécessaire, brancher la fiche du câble de recharge dans le port correspondant de la source d'alimentation externe.
- 5 Si nécessaire, déposer le cache de protection de la fiche côté véhicule du câble de recharge.



- 6 Brancher la fiche côté véhicule du câble de recharge dans le port de charge du véhicule.



Le début de la charge est indiqué par le clignotement en vert de l'indicateur d'état sur le port de charge et sur son boîtier de commande, le cas échéant.



Pendant la recharge, la fiche du véhicule est verrouillée sur le port de charge et

ne peut être débranchée en cours de recharge. Le voyant  s'allume.

Annulation du processus de recharge

Remarque

Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires. Dès que le processus de recharge a commencé, la porte côté conducteur peut être déverrouillée sans annuler le processus de recharge. C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de recharge à tout moment.

Appuyer deux fois sur  pour annuler le processus de recharge à tout moment si la fonction porte conducteur uniquement est activée dans le menu de personnalisation du véhicule.

Verrouillage central ⇨ page 9

Personnalisation du véhicule ⇨ page 105

Arrêt de la recharge

La batterie haute tension est complètement rechargée si l'indicateur

d'état sur le port de charge s'allume de façon permanente en vert.

- 1 Déverrouiller le véhicule avant de retirer la fiche du véhicule du port de charge.

Si le véhicule est déjà déverrouillé, le verrouiller et le déverrouiller à nouveau.



- 2 Débrancher du port de charge la fiche côté véhicule du câble de recharge dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.
- 3 Fermer la trappe du port de charge en appuyant fermement au centre pour la verrouiller correctement.

- 4 Débrancher le câble de recharge de la source d'alimentation externe.

- 5 Si nécessaire, ranger le câble de recharge dans le coffre.

Lorsque le câble de recharge est branché dans le véhicule, il est impossible de conduire le véhicule.

Limiteur de charge de la batterie

La fonction de limiteur de charge de la batterie fait partie des systèmes conçus pour préserver l'intégrité et les performances de la batterie pendant toute la durée de vie du véhicule. Cette limite est fixée à **80%** pour une utilisation quotidienne.

Pour modifier exceptionnellement la limite de charge, par exemple pour des trajets plus longs, désactiver cette limite et charger jusqu'à 100%.

Remarque

Cette limite ne s'applique pas à la charge rapide DC (mode 4).

Remarque

Lors de la livraison d'un nouveau véhicule, il est possible que le limiteur de charge ne soit pas activé. Vérifier et activer le limiteur si nécessaire.

Activation

Si la limite de charge de la batterie n'est pas activée, il est possible de l'activer manuellement.



- Ouvrir l'application **Énergie**
- Aller à l'onglet **Charge**
- Activer la **Limite de charge**.

Remarque

La limite de charge de 80 %, lorsqu'elle est activée, ne s'applique qu'aux modes 2 et 3, et la charge différée n'est possible qu'avec les modes 2 et 3.

Désactivation



- Ouvrir l'application **Énergie**
- Aller à l'onglet **Charge**
- Désactiver la **Limite de charge**.



Avertissement

Il n'est pas recommandé de laisser la limite de charge désactivée, car cela aura un impact négatif sur la santé de

la batterie au fil du temps et réduira les performances globales.

Recharge Programmable

Par défaut, la recharge commence dès que le câble de recharge est raccordé au port de charge du véhicule. Il est également possible de programmer une recharge à l'aide de l'écran d'information. La recharge programmable n'est possible qu'en chargeant sur une prise électrique domestique / prise **Green'Up** ou sur une Wallbox.

Le chargement programmable est également disponible via l'application

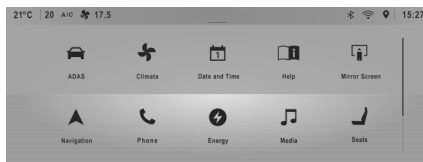
MyOpel App.

Remarque

Sur les véhicules sans système de navigation intégré, la recharge programmable ne peut être utilisée que via l'application **MyOpel App.**



1 Appuyer sur 



2 Toucher 

3 Si nécessaire, toucher , passer le doigt sur l'écran vers le bas et toucher 

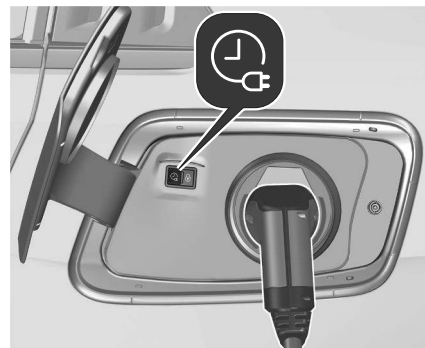
4 Sélectionner **Charge**

5 Appuyer sur .

6 Définir le nombre d'heures et de minutes après lesquelles le processus de charge commence

7 Appuyer sur OK.

8 Brancher le véhicule.



9 En moins d'une minute, appuyer sur  pour activer la recharge programmable.

10 Selon version, verrouiller le véhicule.

L'indicateur d'état s'allume en bleu pour indiquer que la programmation de recharge est active.
Charge ⇒ page 137.

État de charge ⇒ page 147 .

État De Recharge



Si le véhicule est branché et que le contact est coupé, l'indicateur d'état de charge se présente comme suit :

- S'allume en blanc : éclairage d'accueil quand la trappe du port de charge est ouverte
- S'allume en vert : recharge terminée
- Clignote en vert : charge de la batterie haute tension en cours, charge des appareils externes en cours
- S'allume en bleu : programmation de recharge active
- S'allume en rouge : dysfonctionnement

Un dysfonctionnement peut être provoqué par le véhicule ou par l'installation électrique domestique du client.

D'autres indicateurs d'état de recharge se trouvent sur le boîtier de commande du câble domestique de base (Mode 2) / câble domestique amélioré (Mode 2).

Câble de recharge ⇒ page 138

Recharge programmable ⇒ page 146

Préconditionnement De La Batterie

Cette fonction permet de profiter d'une batterie réchauffée par temps froid, réduisant ainsi le temps de charge supplémentaire lors de la première charge en vitesse de charge CC (Mode 4) par temps froid, ce qui améliore la durabilité de la batterie et les performances de régénération.

Préconditionnement de la batterie avec cabine

Les conditions suivantes permettent le démarrage du preconditionnement de la batterie, qui chauffe également la batterie avant la conduite, parallèlement à la cabine :

- La voiture est branchée (mode 2 ou mode 3).

- Désactiver la fonction de limitation de la charge de la batterie à 80% et vérifier que la charge de la batterie est supérieure à 90%.
Limite de charge de la batterie à 80 % ⇒ page 146
- Le preconditionnement de la cabine est activé/programmé.
Preconditionnement thermique ⇒ page 147
- Avantage pour le client : La fonction de préchauffage de la batterie (étape 1) permet au client de quitter son domicile avec une batterie réchauffée, réduisant ainsi le temps de charge supplémentaire lors de la première charge en mode 4 par temps froid, ce qui améliore la durabilité de la batterie et les performances de régénération.

Remarque

Il est recommandé de régler la fonction 90 minutes avant de prendre la route.

Programmation

À bord du véhicule, il suffit d'allumer la voiture et de commencer à rouler. La température de la batterie est maintenue grâce à sa capacité thermique pour permettre une température suffisante pour la phase de charge suivante. Le dispositif ne fonctionne pas pendant la phase de conduite.

Plug&Charge

Plug&Charge est spécifique aux modèles BEV.

Cette fonction permet l'authentification et le paiement automatiques lorsque le véhicule est connecté à une borne de recharge compatible.

Fonctionnalités (basées sur le modèle du véhicule) :

- **Méthode de paiement automatique pour les événements de recharge**, le véhicule autorise et traite les paiements sans intervention de l'utilisateur.
- **Possibilité pour l'utilisateur d'activer et de désactiver la fonction**, le client a un contrôle total sur les paramètres Plug&Charge.
- **Examen de toutes les transactions de recharge**, possibilité d'accéder à l'historique détaillé des sessions de recharge.
- **Expérience client à bord et en dehors du véhicule**, un système entièrement intégré à travers les affichages à bord des véhicules et les plateformes numériques externes, garantit un parcours de recharge sans faille

Vehicle To Load (V2L)

La fonction V2L (Vehicle to Load) permet d'utiliser la batterie haute tension pour alimenter ou charger des appareils externes tant que la charge de la batterie est supérieure à 30%. Si la batterie atteint 30%, le transfert d'énergie s'arrête automatiquement.

L'adaptateur se branche sur le port de charge du véhicule et offre une prise standard 230V / 16A pour connecter l'appareil externe.

Avertissement

Une mauvaise utilisation de l'adaptateur peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie.

Avertissement

L'appareil est résistant à l'eau, mais son utilisation par temps humide risque d'endommager l'appareil externe. L'adaptateur V2L n'est pas protégé contre l'immersion.

Remarque

Le fait de charger des appareils externes via le port de charge du véhicule abaissera le niveau de charge de la batterie haute tension.

Remarque

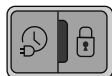
Pour plus d'informations, consulter le manuel fourni avec l'appareil V2L.

Activation

- Appuyer sur la trappe du port de charge pour l'ouvrir.



- Connecter l'adaptateur V2L au port de charge.
- Appuyer sur le bouton de l'adaptateur.
- Lorsque le voyant de l'adaptateur est allumé en vert fixe, connecter l'adaptateur et le périphérique externe.



clignote en vert lorsque l'appareil externe est en cours de charge. Une page dédiée s'affiche à l'écran tactile.

Désactivation

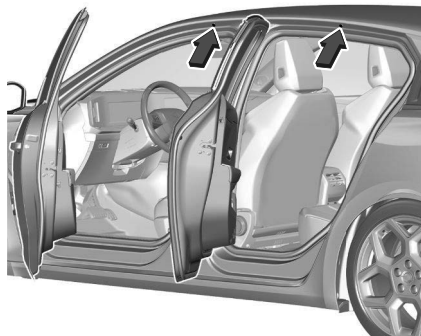
- Appuyer sur le bouton de l'adaptateur pour arrêter la charge de l'appareil externe.
- Déconnecter l'appareil externe.
- Déconnecter l'adaptateur.
- Fermer le volet du port de charge en appuyant fermement pour le verrouiller correctement.

Chargement du véhicule

Galerie De Toit

Barres de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser un système de galerie de toit homologué pour votre véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.



Ouvrir toutes les portes.

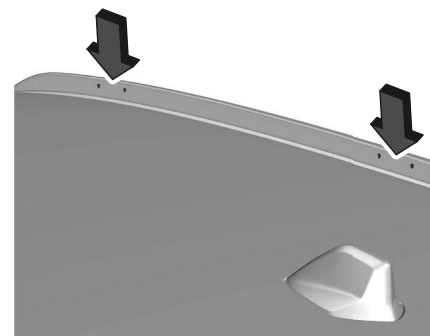
Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

Fixer la galerie de toit conformément aux instructions d'installation fournies avec la galerie.

Retirer la galerie de toit quand on ne l'utilise pas.

Sports Tourer

La galerie de toit ne peut être installée que sur des véhicules équipés de rails de toit.



Des repères sur les rails de toit indiquent où la galerie de toit doit être installée.

Traction d'une remorque

Dispositif D'attelage

Remarques générales

Attention

Pour les véhicules neufs, ne tracter une remorque qu'après avoir parcouru au moins 1000 km.

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui

concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

La mise en place d'un dispositif d'attelage pourrait dissimuler l'ouverture de l'œillet de remorquage.

Dans ce cas, utiliser la barre d'attelage sur le remorquage. Toujours conserver dans le véhicule la barre à boule d'accouplement pour pouvoir en disposer au besoin.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient si un amortisseur d'oscillation est utilisé et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Charges remorquables

Attention

BEV :

L'utilisation d'équipement de remorquage est uniquement permise pour la fixation de porte-vélos compatibles.

Ne pas utiliser d'équipement de remorquage pour remorque.

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %. La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montage

sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇒ page 249.

Charge verticale à l'attelage

Avertissement

Si des accessoires, comme un porte-vélos, une remorque, etc. sont accrochés à la boule d'attelage, ne pas respecter la charge verticale à l'attelage maximale admissible.

En cas d'utilisation d'un porte-vélos, ne pas transporter plus de quatre vélos conventionnels ou deux vélos électriques. Veiller à placer le vélo le plus lourd le plus près possible du véhicule.

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du recharge de la remorque. La charge verticale à l'attelage maximale autorisée (70 kg / BEV : 60 kg) est

spécifiée sur la plaquette d'identification du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale d'accouplement vertical, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient si un amortisseur d'oscillation est utilisé et

que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

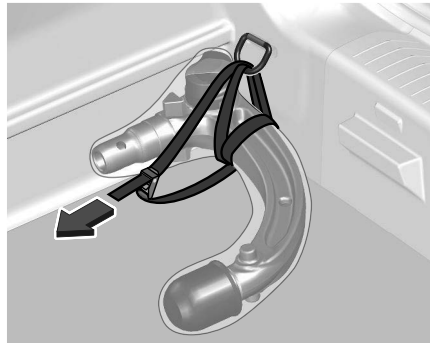
Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge.

Dispositif d'attelage

Attention

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, retirer la barre d'attelage.

Mise en place de la barre d'attelage



Le sac avec la barre d'attelage est rangé sur le couvercle du plancher arrière du coffre.

Placer la sangle dans l'anneau d'arrimage arrière droit, passer deux fois autour et serrer la sangle pour fixer le sac.

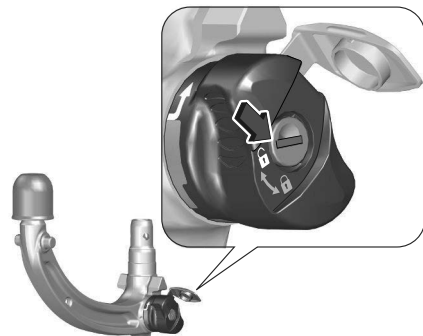
Montage de la barre d'attelage



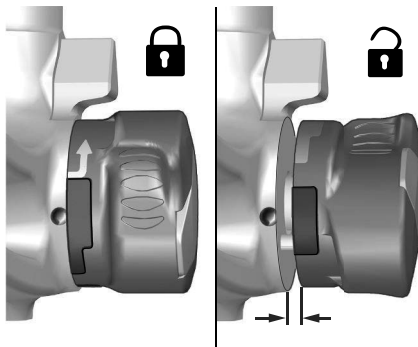
Désencliqueter et rabattre la prise vers le bas.

Enlever le bouchon de l'ouverture de barre d'attelage et l'engager.

Contrôle du serrage de la barre d'attelage



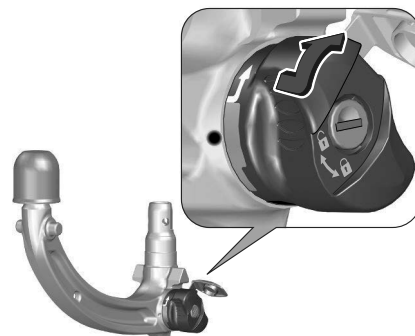
- Déposer le volet de protection du verrou de molette rotative et vérifier si la molette rotative est déverrouillée.



- La marque rouge du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque blanche de la barre d'attelage.
- Le jeu entre le bouton rotatif et la barre d'attelage doit être d'environ 5 mm.

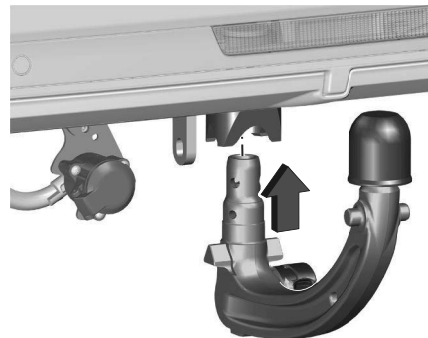
Sinon, la barre d'attelage doit être serrée avant d'être insérée :

- Déverrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position .



- Sortir le bouton rotatif et tourner à fond dans le sens horaire.

Insertion de la barre d'attelage



Insérer la barre d'attelage serrée dans le logement et pousser fermement vers le haut jusqu'au déclic audible.

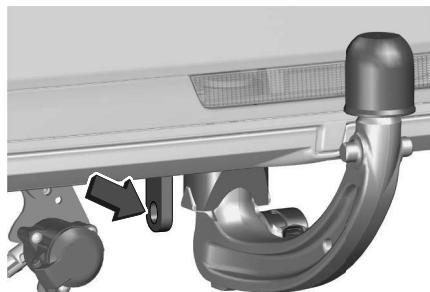
La poignée rotative revient automatiquement en position initiale et repose sans jeu contre la barre d'attelage.

⚠ Avertissement

Ne pas toucher à la poignée rotative pendant l'insertion.

Verrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position . Enlever la clé et fermer le volet de protection.

Œillet pour câble de rupture d'attelage



Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

Contrôler que la barre d'attelage est montée correctement

- La marque verte sur la molette rotative doit se trouver en face de la marque blanche sur la barre de la boule d'attelage.
- Il ne doit pas y avoir de jeu entre le bouton rotatif et la barre d'attelage.
- La barre d'attelage doit être engagée fermement dans le logement.
- La barre d'attelage doit être verrouillée et la clé doit être retirée.

⚠ Avertissement

Une remorque ne peut être tractée que si une boule d'attelage est montée correctement. Si la boule d'attelage ne s'engage pas correctement, prendre contact avec un atelier.

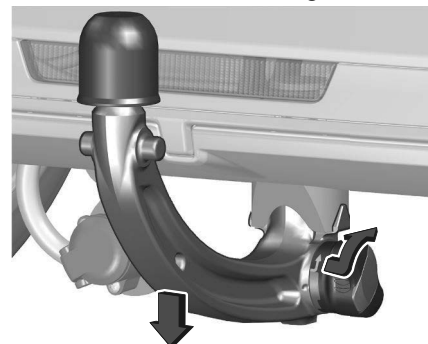
Démontage de la barre d'attelage

Tenir la fiche de la remorque et la débrancher de la prise de courant en effectuant un quart de tour et en tirant. Débrancher de l'œillet de sécurité du support le câble de sécurité de remorque. Retirer la remorque de la boule d'attelage.

Placer le couvercle de protection sur la boule d'attelage.

Ouvrir le volet de protection du verrou

et tourner la clé en position  pour déverrouiller la barre d'attelage.



Sortir la poignée rotative et tourner à fond dans le sens horaire. Tirer la barre d'attelage vers le bas pour la sortir. Insérer le bouchon dans l'ouverture. Rabattre la prise.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible.

Le système fonctionne entre 60 km/h et 160 km/h.

Avertissement

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter le louvoisement de la remorque, par ex. en tractant une remorque légère. Sur des chaussées glissantes ou en mauvais état, le système peut ne pas être en mesure d'empêcher le louvoisement soudain de la remorque.

Le programme de stabilité de la remorque est une fonction de l'Electronic Stability Control ⇒ page 176 .

Recommandation De Remorquage

Attention

Pour les véhicules hybrides (MHEV) utilisés en hautes altitudes (>2500 m asl), la capacité de remorquage est limitée car elle peut affecter les performances du véhicule.

Conseils de conduite

Contrôle Du Véhicule

Ne jamais rouler en roue libre avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionnent pas lorsque le moteur ne tourne pas, par exemple le servofrein ou la direction assistée. Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres.

Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop.

Système Stop/Start ⇒ page 118 .

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit être entravée ni par les pieds ni par des tapis. Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des dispositifs de maintien côté conducteur.

Urgences

Avertissement

La détérioration de la batterie haute tension ou du système haute tension peut présenter un risque de choc électrique, de surchauffe ou d'incendie.

Si le véhicule a été endommagé ou impacté par un choc modéré à grave, le faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié.

Tant que l'inspection technique n'est pas terminée, stationner le véhicule en extérieur, à au moins 5 mètres de distance de toute structure ou de tous autres objets inflammables.

Si le véhicule a été endommagé ou impacté par une inondation ou un incendie, le laisser sur place et le faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié.

Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)

Présentation des systèmes d'aide.....	155
Informations générales.....	155
Système d'aide à la régulation de vitesse.....	158
Limiteur de vitesse	158
Régulateur de vitesse	159
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	162
Système anti-collision.....	168
Freinage d'urgence actif (AEB)	168
Avertissement de collision frontale (FCW)	173
Système de freinage post-collision (PCBS)	174
Système d'aide à la stabilité du véhicule.....	175
Antipatinage des roues (ASR)	175
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	176
Système d'aide à la performance de freinage.....	176
Antiblocage des roues (ABS)	176
Système d'aide à l'amélioration de la visibilité.....	177
Alerte d'angle mort latéral (SBSA)	177
Système d'aide au maintien dans la voie.....	179

Aide au maintien dans la voie (LKA)	179
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)	181
Aide au maintien de la position dans la voie (LPA)	183
Système d'aide au stationnement et à la marche arrière.....	185
Aide au stationnement automatique	185
Vision panoramique	188
Alerte de trafic arrière	191
Caméra arrière (RVC)	192
Système de détection de perte d'attention du conducteur.....	194
Détection de somnolence du conducteur (DDD).....	194
Détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur.....	197
Système d'assistance à la conduite hors route et gamme lente.....	198
Aide au démarrage en côte	198
Aide aux fonctions utilitaires.....	199
Assistant de détection des panneaux routiers (TSA)	199
Reconnaissance des panneaux routiers (TSR)	202

Présentation des systèmes d'aide

Informations Générales

Avertissement

Les systèmes d'aide au conducteur sont conçus pour aider le conducteur et ne remplacent en aucun cas l'attention du conducteur.

Le conducteur accepte la pleine responsabilité de la conduite du véhicule.

En cas d'utilisation des systèmes d'assistance au conducteur, rester toujours vigilant aux conditions de circulation.

Remarque

Pour répondre aux réglementations européennes générales en matière de sécurité, certains systèmes d'assistance au conducteur ne peuvent être désactivés à l'écran d'infodivertissement que jusqu'à la remise sous contact suivante.

Le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du moteur.

BEV

Le conducteur doit être particulièrement vigilant en raison du faible bruit émis en circulation.

Remarque

Les aides à la conduite et les aides à la manœuvre ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route, rester maître de son véhicule en toutes circonstances et pouvoir en garder le contrôle à tout moment. Il doit adapter sa vitesse aux conditions climatiques, de circulation et à l'état de la chaussée. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manœuvres avant de mettre le clignotant et de changer de file. Ces systèmes ne permettent pas de s'affranchir des lois de la physique.

Remarque

Aides à la conduite. Il convient de tenir le volant à deux mains, de toujours utiliser les rétroviseurs extérieurs et intérieur, de toujours laisser les pieds à proximité des pédales et de faire une pause toutes les 2 heures.

Remarque

Aides aux manœuvres. Le conducteur doit toujours vérifier les alentours de son véhicule avant et pendant la totalité de

la manœuvre, notamment en utilisant les rétroviseurs.

Informations affichées Obligations légales

Afin de respecter la réglementation européenne et pour des raisons de sécurité, ces fonctions ne peuvent être désactivées partiellement ou totalement par le conducteur :

- Informations sur les limites de vitesse dans le système de reconnaissance des panneaux routiers
- Frein de sécurité actif/Alerte Risque Collision
- Aide au maintien de la position dans la voie
- Alerte attention conducteur par caméra
- Aide au stationnement

 Avertissement

Le fonctionnement du ou des radar(s), ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par l'accumulation de salissures (comme la boue ou le givre), des conditions météorologiques extrêmes (très forte pluie ou neige) par le masquage de la zone de détection avec des étiquettes

adhésives ou d'autres objets, ou en cas de pare-chocs endommagés.

En cas de retouche de peinture du pare-chocs avant ou arrière, consulter le Réseau ou un atelier qualifié ; certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du ou des radars.

Veiller à ne pas masquer les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou d'autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

 Avertissement**Caméra aides à la conduite**

Cette caméra, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbées ou ne pas fonctionner si la zone du pare-brise située devant la caméra est encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant.

Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

Les mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, fortes précipitations, brouillard dense, chute de neige), les éblouissements (feux d'un véhicule roulant en sens

inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières) peuvent également dégrader les performances de détection. En cas de remplacement du pare-brise, consulter le Réseau ou un atelier qualifié pour recalibrer la caméra, sinon le fonctionnement des aides à la conduite associées pourrait être perturbé.

Remarque

Autres caméras. Les images fournies par la ou les caméras affichées sur la tablette tactile ou sur le combiné peuvent être déformées par le relief.

La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peut assombrir l'image et réduire le contraste. Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité.

Avertissement

Capteurs

Le fonctionnement des capteurs, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (par exemple camions, marteaux-piqueurs),

par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée, en cas de pare-chocs et de rétroviseurs endommagés.

Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) indique que les capteurs peuvent être encrassés. Un choc sur l'avant ou l'arrière du véhicule peut provoquer un dérèglement des capteurs qui n'est pas toujours détecté par le système : les mesures de distances peuvent être faussées. Les capteurs ne détectent pas systématiquement les obstacles qui sont trop bas (trottoirs, plots) ou trop fins (arbres, poteaux, clôture en grillage).

Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés au cours de la manœuvre. Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : des piétons peuvent ne pas être détectés.

Remarque

Entretien. Nettoyer régulièrement les pare-chocs, les rétroviseurs extérieurs et le champ de vision des caméras. En cas de lavage à haute pression, ne pas diriger la lance à moins de 30 cm du radar, des caméras ou des capteurs.

Avertissement

Surtapis / Garnitures de pédales

L'utilisation de surtapis ou de garnitures de pédales non homologués peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse ou du régulateur de vitesse.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- Veiller à la bonne fixation du surtapis.
- Ne jamais superposer plusieurs surtapis.

Remarque

Unités de vitesse

S'assurer que l'unité de vitesse affichée au combiné d'instruments (km/h ou mph) correspond à celle du pays de circulation. Dans le cas contraire, véhicule arrêté, programmer l'affichage de cette unité de vitesse pour qu'elle soit conforme à celle qui est autorisée localement. En cas de doute, consulter le Réseau ou un atelier qualifié.

Système d'aide à la régulation de vitesse

Limiteur De Vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie. La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses comprises entre 30 km/h et 180 km/h. Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente. La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur. L'état et la consigne de vitesse présélectionnée s'affichent au combiné.

Activation



Appuyer une fois sur  pour activer la fonction de limiteur de vitesse.

Réglage de la vitesse par le conducteur



La vitesse sélectionnée peut être modifiée en déplaçant le commutateur à bascule sur  pour augmenter ou sur  pour diminuer la vitesse.

Une pression courte modifie la vitesse de 1 km/h. Une pression longue modifie la vitesse de 5 km/h.

Appuyer sur + ou sur - pour activer.

Appuyer sur  pour activer dans le même cycle d'allumage.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

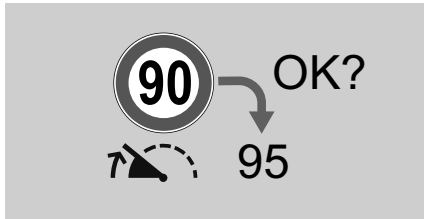
Une limite de vitesse détectée peut servir de nouvelle vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse.

Pour détecter des panneaux de limitation de vitesse, l'assistant de détection des panneaux routiers doit être activé.

Assistant de détection des panneaux routiers  page 199 .

En dépassant le panneau de limitation de vitesse

OK? s'affiche automatiquement.



Appuyer sur **OK** au volant pour enregistrer la vitesse suggérée. La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse.

Après avoir dépassé le panneau de limitation de vitesse

Appuyer sur **OK** au volant. **OK?** s'affiche.

Appuyer sur **OK** pour enregistrer la vitesse suggérée.

La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse.

Dépassement de la limitation de vitesse

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limite de vitesse en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur jusqu'au bout. Dans ce cas, la valeur de consigne de vitesse clignote.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est

réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Lorsque le dépassement de la vitesse préréglée n'est pas causé par l'enfoncement de la pédale d'accélérateur, par exemple en descendant une pente raide, un signal sonore est émis.

⚠ Avertissement

En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse n'empêche pas le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure du véhicule.

Désactivation

Appuyer sur **II ▷**, le limiteur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans limiteur de vitesse.

Le limiteur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Reprise de la vitesse limite

Appuyer sur **II ▷**, la limite de vitesse enregistrée est récupérée.

Désactivation du système

Appuyer sur , le mode limiteur de vitesse est désactivé et l'écran du limiteur de vitesse est masqué sur le combiné.

Défaut

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

En cas de défaillance du limiteur de vitesse, la vitesse est effacée, résultant dans un clignotement de tirets. Faire contrôler le système par un atelier STELLANTIS.

Régulateur De Vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses supérieures à 40 km/h.

Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, un rapport quelconque doit être sélectionné. Pour les véhicules équipés d'une boîte automatique, sélectionner la position **D** ou la deuxième, ou un rapport plus élevé en position **M**.

Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Le système maintient la vitesse du véhicule à la vitesse présélectionnée par le conducteur sans aucune action sur la pédale d'accélérateur.

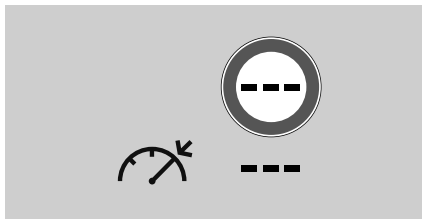
La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur. L'état et la vitesse présélectionnée s'affichent au combiné.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Activation du système



Appuyer sur .



L'écran du régulateur de vitesse s'affiche.

 est gris, ce qui indique que le système n'est pas encore actif.

Activation

Si toutes les conditions de fonctionnement sont réunies, **OK** s'affiche.

Appuyer sur **OK** pour mémoriser la vitesse actuelle du véhicule comme réglage de vitesse et activer le régulateur

de vitesse.  passe du gris au vert pour indiquer que le système est activé. La pédale d'accélérateur peut être relâchée. Autrement, déplacer le commutateur à

bascule sur  pour augmenter la

vitesse ou sur  pour la réduire et mémoriser cette vitesse comme consigne. Le régulateur de vitesse est immédiatement activé si le commutateur à bascule est déplacé vers le haut ou vers le bas.  passe du gris au vert.

Réglage de la vitesse par le conducteur



Si le système est actif, la vitesse présélectionnée peut être modifiée en déplaçant le commutateur à bascule sur

 pour augmenter la vitesse ou sur  pour la réduire. Déplacer le commutateur à bascule à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

Une limite de vitesse détectée peut servir de nouvelle vitesse mémorisée pour le régulateur de vitesse.

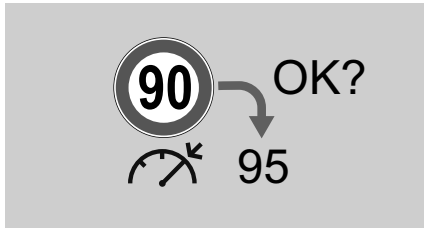
Pour détecter un panneau de limitation de vitesse, l'assistant de détection des panneaux routiers doit être activé. Assistant de détection des panneaux routiers → page 199.

En dépassant le panneau de limitation de vitesse

OK? s'affiche automatiquement. Appuyer sur **OK** au volant pour enregistrer la vitesse suggérée. La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse.

Après avoir dépassé le panneau de limitation de vitesse

Appuyer sur **OK** au volant.



OK? s'affiche
Appuyer sur **OK** pour enregistrer la vitesse suggérée.
La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est toujours possible de conduire plus vite que la vitesse réglée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule reprend la vitesse mémorisée. Lorsque la vitesse mémorisée est dépassée, le réglage de la vitesse mémorisée clignote.

Désactivation

Appuyer sur **II ▷**, le régulateur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse mémorisée reste en mémoire et peut être reprise automatiquement ultérieurement. Le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- La pédale de frein est actionnée
- le système antipatinage ou le contrôle électronique de stabilité fonctionne
- marche arrière engagée, **N** sélectionné ou aucun rapport engagé
- pédale d'embrayage enfoncée pendant plus de cinq secondes

- frein de stationnement électrique engagé

Reprise de la vitesse mémorisée

Appuyer sur **II ▷**

Désactivation du système

Appuyer sur  **ASSIST**, le mode régulateur de vitesse est désélectionné et l'écran du régulateur de vitesse est masqué sur le combiné.

Limitations du système

Ne jamais utiliser le système dans les situations suivantes :

- En zone urbaine avec piétons risquant de traverser la voie.
- En circulation dense (sauf versions avec fonction Stop & Go).
- Sur route sinueuse ou escarpée.
- Sur chaussée glissante ou inondée.
- En cas de conditions météorologiques défavorables.
- En cas de visibilité dégradée pour le conducteur.
- Conduite sur un anneau de vitesse.
- Roulage sur banc à rouleau.

- Utilisation de chaînes à neige, de chaussettes à neige ou de pneus cloutés.

En descendant une forte pente, le système ne peut pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse mémorisée. Freiner si nécessaire. En montant une pente raide ou lors d'un remorquage, la vitesse mémorisée peut ne pas être atteinte ou maintenue.

Défaut

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

En cas de défaillance de régulateur de vitesse, la vitesse est effacée résultant dans un clignotement de tirets. Faire contrôler le système par un atelier.

Régulateur De Vitesse Adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est une amélioration du régulateur de vitesse avec une fonction supplémentaire permettant de maintenir une certaine distance de suivi par rapport au véhicule qui précède.



Il utilise une caméra située dans le haut du pare-brise et une unité radar située dans le pare-chocs avant pour détecter les véhicules qui précèdent. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse conventionnel.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il approche un véhicule se déplaçant plus lentement. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule précédent, en respectant la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse définie. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Si le véhicule précédent accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse adaptatif accélère progressivement le véhicule pour revenir à la vitesse enregistrée. Si le conducteur actionne les clignotants pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse adaptatif permet au véhicule d'approcher temporairement le véhicule à l'avant pour le dépassement.

Cependant, la vitesse réglée n'est jamais dépassée.

Si le véhicule qui précède se déplace trop lentement et si la distance de suivi sélectionnée ne peut être maintenue davantage, un signal sonore retentit et un message s'affiche. Le message invite le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule. Sur les véhicules à transmission manuelle, le système peut freiner le véhicule jusqu'à 30 km/h. Sur les véhicules à transmission automatique, le système peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Selon version, le système peut accélérer le véhicule automatiquement après un arrêt complet.

Avertissement

Les feux stop s'allument si le véhicule est ralenti par un freinage d'urgence actif.

Si les feux stop sont défaillants, le système ne fonctionne pas.

Activation du système

Appuyer sur  et s'assurer que l'**aide à la conduite** est activée à l'écran d'information.



Appuyer sur , plusieurs fois, jusqu'à ce que le mode régulateur de vitesse adaptatif soit sélectionné. L'écran du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche. Le système n'est toujours pas activé.

Conditions de fonctionnement

Le système peut être activé si les conditions suivantes sont réunies :

- vitesse du véhicule comprise entre 30 km/h et 180 km/h pour les véhicules avec boîte manuelle, entre 0 km/h et

180 km/h pour les véhicules avec boîte automatique

- porte du conducteur fermée
- ceinture de sécurité du conducteur bouclée
- D sélectionné ou la deuxième ou un rapport plus élevé engagé
- frein de stationnement desserré
- pédale de frein enfoncée si le véhicule est à l'arrêt

Activation

Si toutes les conditions de fonctionnement sont réunies, **OK?** s'affiche.



Appuyer sur **OK** pour mémoriser la vitesse actuelle du véhicule et activer le régulateur de vitesse. Sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif, la vitesse réglée et un élément de la route s'affichent en vert. La pédale d'accélérateur peut être relâchée. Autrement, mettre le commutateur à

bascule sur  pour augmenter la

vitesse ou sur  pour la réduire et la mémoriser. Le régulateur de vitesse est immédiatement activé si le commutateur à bascule est déplacé vers le haut ou vers le bas. Sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif, la vitesse réglée et l'élément de la route s'affichent en vert.

Réglage de la vitesse par le conducteur



La vitesse sélectionnée peut être modifiée en déplaçant le commutateur à bascule sur pour augmenter ou sur pour diminuer la vitesse. Déplacer le commutateur à bascule à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

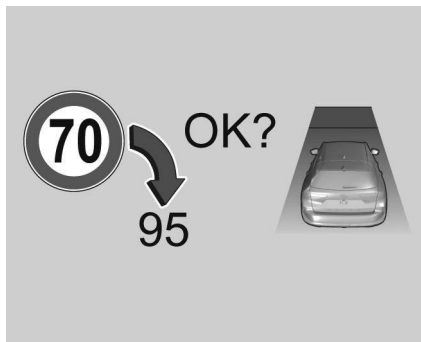
Une limite de vitesse détectée peut servir de nouvelle valeur pour le régulateur de vitesse adaptatif.

En dépassant le panneau de limitation de vitesse

OK? s'affiche automatiquement. Appuyer sur OK au volant pour enregistrer la vitesse suggérée. La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse.

Après avoir dépassé le panneau de limitation de vitesse

Appuyer sur **OK** au volant.



OK? s'affiche. Appuyer sur **OK** pour enregistrer la vitesse suggérée. La vitesse suggérée s'affiche comme nouveau réglage de vitesse. Assistant de détection des panneaux routiers page 199.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est toujours possible de conduire plus vite que la vitesse réglée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule reprend la vitesse mémorisée. Si le véhicule qui précède se déplace plus lentement, la distance de suivi sélectionnée par le conducteur est restaurée.

Lorsque la vitesse réglée est dépassée, la vitesse mémorisée clignote sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif.

Avertissement

Une accélération de la part du conducteur désactive le freinage automatique par le système. Le conducteur est averti par un message qui s'affiche au combiné.

Reprise de la vitesse mémorisée

Appuyer sur ou sur **OK** pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse mémorisée.

Régulateur de vitesse adaptatif sur les véhicules équipés d'une boîte automatique

Pour les véhicules équipés d'une boîte automatique, le régulateur de vitesse adaptatif permet de maintenir la distance sélectionnée derrière un véhicule qui freine jusqu'à l'arrêt complet.

Si le système a arrêté le véhicule derrière un autre véhicule, le témoin

vert s'affiche à gauche du réglage de la vitesse mémorisée. Ce symbole signale que le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est maintenu à l'arrêt, les recommandations suivantes doivent être respectées :

- Ne pas quitter le véhicule.
- Ne pas ouvrir le coffre.
- Ne pas engager la marche arrière.
- Ne pas déposer ni prendre des passagers.

Dans les trois secondes après l'arrêt du véhicule par le système, le véhicule se déplace de nouveau lentement si les conditions de circulation le permettent. Après trois secondes d'arrêt, appuyer

sur (A) ou sur la pédale d'accélérateur pour repartir. Surveiller les alentours du véhicule en repartant.

Si le véhicule reste arrêté pendant plus de cinq minutes sans aucune action du conducteur, le frein de stationnement électrique est activé. Le voyant (P) s'allume. Pour relâcher le frein de stationnement électrique, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement électrique

⇒ page 120 .

Avertissement

Avec le système désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu

immobile et peut commencer à se déplacer. Toujours être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule immobile. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance s'il est maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif. Toujours déplacer la commande du sélecteur en position de stationnement (P) et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Réglage de distance vers l'avant

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule se déplaçant plus lentement dans la voie, il règle la vitesse du véhicule pour maintenir la distance de sécurité sélectionnée par le conducteur.

La distance de suivi peut être réglée sur proche (1 bar), normale (2 bars) ou lointaine (3 bars).

Si le moteur tourne et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé (gris) ou

actif (vert), le réglage de la distance de sécurité peut être modifié :



Appuyer sur le bouton pour afficher le réglage de la distance de suivi actuel au combiné.

Appuyer sur le bouton plusieurs fois pour sélectionner le réglage de sécurité. La distance de sécurité sélectionnée est indiquée par des barres entières sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif.

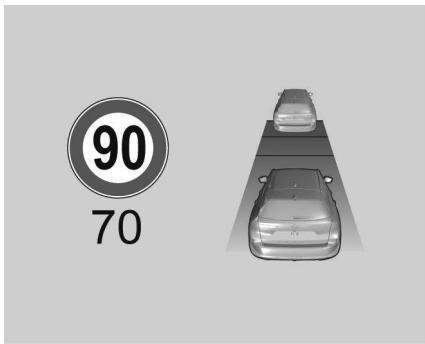
Avertissement

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

La distance de suivi doit être réglée ou le système doit être désactivé selon

les besoins en fonction des conditions existantes.

Détection d'un véhicule à l'avant



Si le système détecte un véhicule sur la voie de circulation, l'écran du régulateur de vitesse adaptatif change en conséquence.

Désactivation

Appuyer sur **II ▷**.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé mais n'est pas mis hors fonction. La dernière vitesse de consigne mémorisée reste enregistrée pour usage ultérieur.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- pédale de frein enfoncée
- le système antipatinage ou le contrôle électronique de stabilité fonctionne
- marche arrière engagée, **N** sélectionné ou aucun rapport engagé
- la vitesse descend en dessous de 30 km/h pour un véhicule avec boîte manuelle
- risque de calage du moteur dans le cas d'un véhicule à transmission manuelle
- pédale d'embrayage enfoncée pendant plus de dix secondes
- frein de stationnement électrique engagé
- ceinture de sécurité détachée
- porte du conducteur ouverte

Désactivation du système

Appuyer sur  plusieurs fois jusqu'à ce que le mode souhaité pour désactiver l'aide soit sélectionné.

Attention du conducteur

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec précaution sur les routes

de montagne ou les routes sinueuses, car il peut perdre le véhicule à l'avant et a besoin de temps pour le détecter à nouveau.

- Ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif lorsqu'il pleut, neige ou dans des conditions extrêmement poussiéreuses, car le capteur de radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussières, gel ou neige. Dans ces conditions, la visibilité peut être réduite ou nulle. Si le capteur est obstrué, nettoyer son couvercle.
- Ne pas utiliser le système avec la roue de secours montée.

Limites du système

Avertissement

La force de freinage automatique du système peut ne pas permettre un freinage assez fort et une manœuvre suffisante pour éviter une collision.

- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps

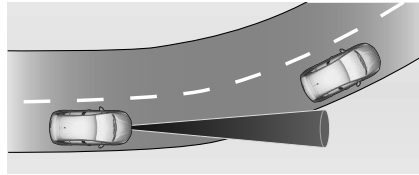
pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.

- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend en compte que les véhicules roulant dans la même direction.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les piétons, les cyclistes et les animaux pour freiner et partir.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les véhicules à l'arrêt.

Sachant que le champ de détection du radar est assez étroit, il est possible que le système ne détecte pas :

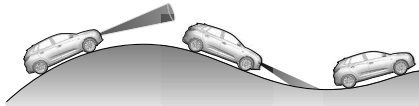
- véhicules de faible largeur (par exemple des motos, des scooters)
- véhicules ne circulant pas au centre de la voie
- véhicules entrant dans un virage
- véhicules démarrant brusquement

Désactiver le système dans les situations suivantes :



- dans un virage serré
- à l'approche d'un rond-point
- en suivant un véhicule non détecté par le système, par exemple une moto
- lorsque le véhicule qui précède ralentit brusquement
- lorsqu'un véhicule s'intercale brusquement entre le véhicule et celui qui précède

En montagne



⚠ Avertissement

Ne pas utiliser de régulateur de vitesse adaptatif sur les routes de montagne escarpées.

La performance du système sur route vallonnée est fonction de la vitesse du véhicule et de sa charge, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur route vallonnée. Sur des côtes raides, il faudra peut-être utiliser l'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il sera peut-être nécessaire de freiner pour maintenir ou réduire la vitesse.

Bien noter que l'application des freins désactive le système.

Radar



Le radar est situé au centre du pare-chocs avant.

 Avertissement

L'unité de radar a été aligné avec précision en usine.

Par conséquent, en cas de choc frontal, ne pas utiliser le système.

Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière le pare-chocs peut être affecté et ne pas réagir correctement. Après un accident, se rendre dans un atelier pour vérifier et régler la position du radar.

 Avertissement

L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le fonctionnement du radar.

En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant

Défaut

En cas de défaillance du régulateur de vitesse adaptatif, un voyant d'avertissement et un message d'avertissement s'affichent au combiné, accompagnés d'un signal sonore. La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner

correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Faire contrôler le système par un atelier STELLANTIS.

Par mesure de sécurité, ne pas utiliser le système si les feux stop sont défectueux. Ne pas utiliser le système si le pare-chocs avant est endommagé.

Système anti-collision **Avertissement**

Les systèmes d'aide au conducteur sont conçus pour aider le conducteur et ne remplacent en aucun cas l'attention du conducteur.

Le conducteur accepte la pleine responsabilité de la conduite du véhicule.

En cas d'utilisation des systèmes d'assistance au conducteur, rester toujours vigilant aux conditions de circulation.

 Avertissement

L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le fonctionnement

du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.

Remarque

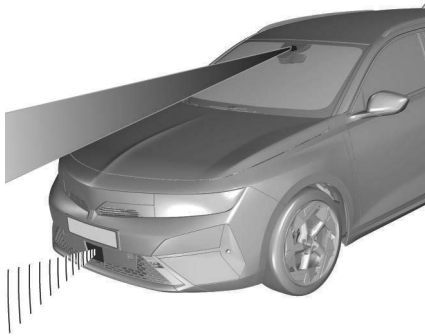
Pour répondre aux réglementations européennes générales en matière de sécurité, certains systèmes d'assistance au conducteur ne peuvent être désactivés à l'écran d'infodivertissement que jusqu'à la remise sous contact suivante.

Le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du moteur.

Freinage D'urgence Actif (AEB)

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages et les blessures lors d'une collision avec le véhicule qui précède, un piéton ou un cycliste directement devant, lorsque le conducteur n'agit pas par un freinage manuel ou un braquage.

Avant que le freinage d'urgence actif ne soit appliqué, le conducteur peut être averti par une alerte de collision avant. La fonction utilise diverses entrées (par exemple capteur de caméra, capteur radar) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.



Avertissement

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Il avertit le conducteur si le véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui précède, un piéton ou un cycliste. Juste avant la collision imminente, il réduit la vitesse du véhicule pour éviter la collision ou pour en limiter la gravité. Le système peut également réagir à la présence d'animaux. Les animaux de moins de 0,5 m ou les objets sur la chaussée ne sont toutefois pas détectés.

Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps

pour détecter le véhicule suivant en avant.

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Le conducteur peut annuler le freinage d'urgence automatique en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, il ne doit pas y avoir de pied ni de tapis dans la zone sous les pédales.

Activation ou désactivation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Le système peut être activé ou désactivé à l'écran d'information dans les Paramètres du véhicule .

Écran d'information ⇒ page 100 .

En fonction de la version, cette désactivation est uniquement possible à l'arrêt.

Avertissement de collision frontale (FCW)
⇒ page 173 .

 s'allume si le système est désactivé, accompagné d'un message au combiné.

Fonctionnement

Selon la configuration du véhicule et les objets détectés, il existe plusieurs plages de vitesse opérationnelle.

Le freinage d'urgence actif fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste a été détecté.

Sur les véhicules équipés d'un capteur radar et d'une caméra avant, le

freinage d'urgence actif fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un véhicule à

l'arrêt ou un motocycliste a été détecté.

Sur les véhicules équipés uniquement d'une caméra avant, le freinage actif d'urgence fonctionne entre 8 km/h et 85 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement a été détecté.

Sur les véhicules équipés d'un capteur radar et d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne de 8 km/h à 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement a été détecté.

Le système comprend les fonctions suivantes :

- avertissement de collision frontale
- aide au freinage d'urgence
- freinage automatique

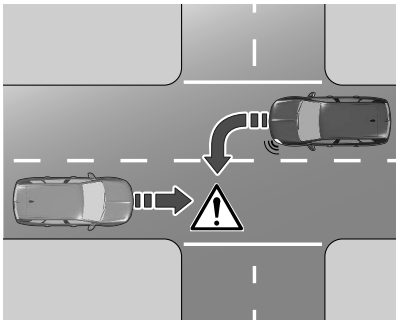
Avertissement de collision frontale
⇒ page 173

Manœuvre de virage

Le système peut également fonctionner pendant une manœuvre de virage en cas de détection d'un autre véhicule, d'un motocycliste ou d'un piéton.

Traversée d'une route en détectant un autre véhicule

Sur les véhicules équipés d'un capteur de radar et d'une caméra avant : Le système peut fonctionner lorsque le véhicule tourne et détecte un autre véhicule sur la voie adjacente approchant dans le sens opposé, si les conditions suivantes sont réunies :



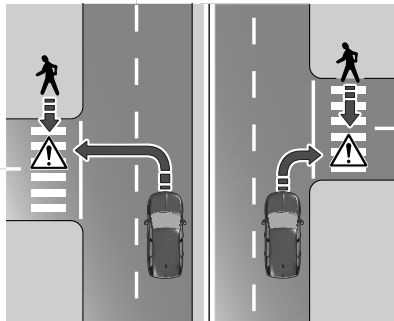
- le feu de direction correspondant est activé
- le véhicule est sur le point de croiser la trajectoire d'un autre véhicule

- la vitesse du véhicule est comprise entre 8 km/h et 25 km/h
- une collision avec un autre véhicule est probable

De plus, le système réagit également aux motocyclistes.

Traversée d'une route en détectant un piéton

Le système peut fonctionner lorsque le véhicule tourne à gauche ou à droite et détecte un piéton qui traverse, si les conditions suivantes sont réunies :



- le piéton traverse devant le véhicule

- le piéton peut être clairement détecté par les capteurs
- la perspective est détectable par les capteurs, grâce à la luminosité, au contraste par rapport à l'arrière-plan, par exemple

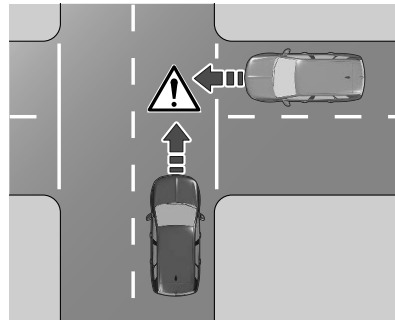
La vitesse du véhicule est comprise entre 8 km/h et 25 km/h

De plus, le système réagit également aux cyclistes.

Manœuvre de croisement

Véhicule traversant la trajectoire

Le système peut fonctionner lorsqu'un véhicule visible traverse votre trajectoire, si les conditions suivantes sont réunies :



- le véhicule visible traverse votre trajectoire et peut être clairement détecté par les capteurs

- la vitesse du véhicule croisé est inférieure à 65 km/h
- la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h

Freinage automatique

Juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un freinage limité pour réduire la vitesse d'impact de la collision ou empêcher un accident.

Si le freinage d'urgence actif est

appliqué,  clignote au combiné d'instruments.

Si le freinage d'urgence actif est terminé,  clignote pendant quelques secondes.

Pendant ce temps, le freinage actif d'urgence ne peut pas être appliqué s'il y a un risque de nouvelle collision.

À une vitesse inférieure à 50 km/h, le freinage automatique d'urgence peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Si la vitesse dépasse cette limite, le freinage automatique réduit la vitesse. Cependant, le conducteur doit freiner pour pouvoir s'arrêter complètement. Si le véhicule s'arrête complètement, le freinage automatique est maintenu pendant un certain temps.

Maintenir la pédale de frein enfoncée pour éviter un nouveau déplacement du véhicule.

Le régulateur de vitesse est désactivé lorsqu'un freinage automatique se produit.

Dans certains cas, le conducteur peut vouloir annuler le freinage automatique fourni par le système de freinage d'urgence actif.

Appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur ou tourner fermement le volant pour neutraliser le freinage automatique si la situation et l'environnement le permettent.

Avertissement

Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le système de freinage d'urgence actif ne freine pas automatiquement en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement.

Aide au freinage d'urgence

Si le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, ce système renforce le freinage. Cette assistance n'est possible que si le conducteur appuie sur la pédale de frein. L'aide au freinage d'urgence se désactive automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.

Conditions de fonctionnement

Le freinage d'urgence actif fonctionne uniquement si :

- le système de freinage est opérationnel
- le contrôle électronique de stabilité et l'antipatinage sont activés
- les ceintures de sécurité des sièges avant et, selon version, des sièges arrière sont bouclées
- le véhicule roule à vitesse constante sur routes en ligne droite

Le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

- une roue de secours de plus petit diamètre est détectée
- un défaut du contacteur de pédale de frein ou des feux de stop gauche ou droit est détecté
- un défaut du système de freinage d'urgence actif dans le circuit électronique ou le système de freinage est détecté
- une forte collision, par exemple avec déploiement de l'airbag est détectée

Limitations du système

Les performances du système peuvent être dégradées ou indisponibles dans les cas suivants :

- capteur recouvert de neige, de givre, de neige fondue, de boue ou de saleté
- pare-brise endommagé ou maculé, avec une vue floue ou couvert d'éléments étrangers, par exemple des autocollants
- pare-chocs avant endommagé ou déformé ou pare-chocs avant recouvert d'éléments étrangers, par exemple d'autocollants
- l'unité de radar n'est pas dans sa position normale suite à un impact sur le pare-chocs avant
- caméra avant hors de sa position normale
- freinage automatique indisponible, par exemple refroidissement des disques de frein en cours
- pédale de frein utilisée de manière continue pendant une longue période, par exemple sur une longue route en descente
- des routes sinueuses ou vallonnées
- processus d'initialisation du système après le débranchement de la batterie

- lumière éblouissante, par exemple celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra

- conditions environnementales défavorables, par exemple la pluie, le brouillard ou la neige

- véhicule qui précède créant des projections sur la route

Après un choc ou lorsque les dommages sont visibles, faire contrôler le véhicule par un atelier STELLANTIS.

Les performances du système peuvent être affectées par :

- contrôle électronique de stabilité et antipatinage en cours
- tension de la batterie du véhicule hors des limites
- route mouillée réfléchissant les éclairages
- véhicules proches à l'avant
- tracteurs, véhicules boueux ou véhicules avec remorque
- routes inclinées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage

- modifications sur le véhicule, par exemple pneus

- surcharge du véhicule

Le conducteur ne doit pas surcharger le coffre ni le toit du véhicule.

Si un capteur est couvert, un message s'affiche indiquant que les capteurs de caméra doivent être nettoyés.

Si le système est temporairement affecté et qu'aucune action du conducteur n'est requise, aucun message n'est affiché. Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant et il faut être prêt à intervenir pour éviter une collision. Il est recommandé de désactiver le système dans le menu Personnalisation du véhicule dans les cas suivants :

- en tirant une remorque ou une caravane
- en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
- lorsque le véhicule est remorqué
- lors de l'exécution d'un entretien avec le contact mis
- lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige
- lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est placée

- avant d'utiliser une station de lavage automatique
- avant de placer le véhicule sur un tapis roulant d'atelier
- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra
- si le pare-chocs avant a été endommagé ou déformé
- si le radar n'est pas dans sa position normale à la suite d'un impact sur le pare-chocs avant
- si les feux stop ne fonctionnent pas

Défaut

Si le système ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible,  par exemple pendant l'initialisation,  s'allume au combiné.

En cas d'anomalie du système,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Consulter un atelier STELLANTIS.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que les capteurs ou la caméra sont peut-être occultés. Arrêter le véhicule et vérifier si ces composants ont besoin d'être nettoyés. Si  est toujours allumé

après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

 peut également s'allumer si le système d'écran d'information rencontre un problème.

Si  et  s'allument au combiné après que le moteur a été coupé puis redémarré, prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Messages du véhicule ⇨ page 100 .

Avertissement De Collision Frontale (FCW)

L'avertissement de collision frontale alerte le conducteur s'il y a un risque de collision avec le véhicule qui précède, avec un cycliste ou un piéton.

Avertissement

L'avertissement de collision frontale est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours être prêt à agir et à appliquer les freins.

Activation

Selon la configuration du véhicule et les objets détectés, il existe plusieurs plages de vitesse opérationnelle.

L'avertissement de collision frontale fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste a été détecté.

L'avertissement de collision frontale fonctionne entre 8 km/h et la vitesse maximale du véhicule lorsqu'un véhicule a été détecté.

Alerte du conducteur

Le conducteur est averti par les alertes suivantes :

- Niveau 1 : Un message d'avertissement s'affiche au combiné lorsque la distance par rapport au véhicule précédent devient trop courte.
- Niveau 2 : Un message d'avertissement s'affiche au combiné et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise.
- Niveau 3 : Selon version, le véhicule peut produire un bref coup de frein

pour confirmer le risque de collision. Le conducteur doit réagir immédiatement.

Avertissement

En approchant trop rapidement d'un véhicule qui précède, une alerte de niveau 2 peut s'afficher sans alerte de niveau 1 préalable.

Les alertes de niveau 1 dépendent de la sensibilité définie pour les alertes. Ce type d'alerte ne s'affiche que dans le cas de véhicules en mouvement. Elle est désactivée à faible vitesse.

Avertissement

L'éclairage couleur de ce symbole ne correspond pas au code de la route local sur la distance suivante. Le conducteur est entièrement responsable du respect de la distance de sécurité suivante en fonction du code de la route applicable, des conditions météo, de l'état de la route, etc. à tout moment.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

Remarque

Si la sensibilité de l'alerte est réglée pour la distance la plus longue, le système avertit le conducteur plus tôt.

Cela contribue à renforcer la sécurité, mais augmente le nombre d'alertes si la distance légale de sécurité n'est pas respectée. Pour réduire le nombre d'alertes, sélectionner un réglage de sensibilité sur une distance plus courte. Trois sensibilités d'alerte peuvent être sélectionnées dans le menu des systèmes d'assistance au conducteur. Le réglage choisi est mémorisé lorsque le contact est coupé. La sensibilité de l'alerte varie en fonction du réglage sélectionné de l'alerte.

Désactivation

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans les paramètres du véhicule  à l'écran d'informations.

Écran tactile et Écran d'information
⇒ page 100 .

Limitations du système

L'avertissement de collision frontale sert à signaler des véhicules, des cyclistes et des piétons, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Les performances du système peuvent être dégradées ou indisponibles dans les cas suivants :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée

- conduite de nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur intégré au pare-brise est obstrué par de la neige, givre, gadoue, boue, saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par exemple des autocollants

Système De Freinage Post-Collision (PCBS)

Si un accident est détecté, le véhicule demande un freinage automatique après la collision. Le but de cette fonction est de réduire le risque de nouvelles collisions si le conducteur ne réagit pas. Le système agit sur les collisions frontales, latérales et arrière. Le freinage automatique post-collision n'est pas opérationnel si la capacité du véhicule à déclencher et à exécuter le freinage automatique après collision n'est pas disponible, comme cela peut se produire dans des accidents destructeurs ou dans d'autres scénarios d'accidents spécifiques.

Il est possible d'annuler le freinage automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Limitations du système

Le système fonctionne si les conditions suivantes sont remplies :

- les airbags ou les rétracteurs de ceinture de sécurité sont déployés par la collision
- le système de freinage et les fonctions électriques restent opérationnels en permanence pendant et après la collision
- le conducteur n'a pas enfoncé la pédale de frein ou d'accélérateur

Défaut

Si le freinage automatique après collision n'est pas disponible, le témoin  ou  s'allume en permanence, un message correspondant apparaît au combiné d'informations du conducteur et un signal sonore d'avertissement retentit. Faire remédier à la cause du problème par un atelier STELLANTIS.

Système d'aide à la stabilité du véhicule Antipatinage Des Roues (ASR)

L'antipatinage des roues optimise la

motricité en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur, afin d'éviter le patinage d'une ou plusieurs roues. Il améliore aussi la stabilité directionnelle du véhicule.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le contrôle dynamique de stabilité agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche (confirmé par le clignotement de ce voyant d'avertissement  au combiné).

Avertissement

ASR/DSC

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est dans des conditions d'adhérence réduite (pluie, neige, verglas) que le risque de perte d'adhérence augmente. Il est donc important pour votre sécurité de maintenir ces systèmes activés dans toutes les conditions, et particulièrement dans des conditions difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du Constructeur, concernant tant les roues (pneus et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du Réseau.

Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneus neige ou 4 saisons. Il est alors impératif d'équiper les quatre roues avec des pneus homologués pour le véhicule. Toutes les caractéristiques des pneus sont regroupées sur l'étiquette pneus / peinture. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, se reporter à la rubrique correspondante.

Défaut

En cas de défaillance, ce voyant d'avertissement  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

Prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Contrôle Électronique De Stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus.

Dès que le véhicule menace de déraiper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

L'ESC fonctionne en combinaison avec le système antipatinage des roues (ASR).

Il empêche les roues entraînées de patiner.

Le système antipatinage des roues fait partie de l'ESC.

Le système antipatinage des roues améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quelque soit le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues entraînées de patiner.

Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESC et le système antipatinage sont opérationnels après chaque démarrage du moteur, dès que  s'éteint. Lorsque l'ESC et le système antipatinage fonctionnent,  clignote.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, le système doit être recalibré en parcourant une courte distance.

Avertissement

Ce dispositif particulier ne doit pas inciter à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions routières.

Témoin → page 81 .

L'ESC et le système antipatinage peuvent être désactivés dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Un message d'état s'affiche au combiné lorsque l'ESC et le système antipatinage sont désactivés.

L'ESC et le système antipatinage peuvent être réactivés dans le menu Personnalisation du véhicule au combiné, en serrant les freins ou en roulant à plus de 50 km/h.

 s'éteint au combiné lorsque l'ESC et le système antipatinage sont réactivés.

L'ESC et le système antipatinage sont également réactivés lorsque le contact est remis la fois suivante.

Défaut

En cas de défaillance du système,  s'allume en continu et un message s'affiche au combiné. Le système n'est pas opérationnel.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier STELLANTIS.

Système d'aide à la performance de freinage

Antiblocage Des Roues (ABS)

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Avant de prendre la route, le système procède à un test de fonctionnement automatique qui pourrait être perceptible.



Témoin  ⇒ page 86 .

Défaut

Avertissement

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut dérapier.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Système d'aide à l'amélioration de la visibilité

Alerte D'angle Mort Latéral (SBSA)

Le système d'alerte d'angle mort latéral détecte et signale des véhicules qui s'approchent par l'arrière dans les voies voisines jusqu'à 75 m ou un autre véhicule dans la zone d'angle mort du véhicule.

Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.

L'alerte d'angle mort latéral utilise deux capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière de chaque côté du véhicule.

Avertissement

Des dommages ou des rayures sur la surface du véhicule près des capteurs radar peuvent affecter les performances du système. Ceci peut entraîner des avertissements incorrects ou la perte d'avertissements. Prendre contact avec un atelier.

Avertissement

L'alerte d'angle mort latéral est uniquement une aide au changement de voie et ne remplace pas l'attention visuelle du conducteur. L'alerte d'angle mort latéral ne détecte pas :

- les véhicules qui approchent rapidement
- les piétons ou les animaux
- les objets fixes tels que les véhicules arrêtés, les lampadaires urbains, les panneaux routiers, etc.

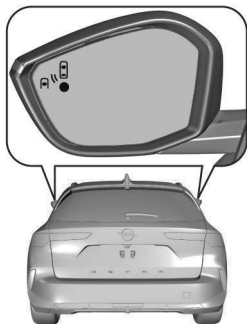
Changer de voie sans faire dûment attention risque d'endommager le véhicule ou de provoquer un accident grave, voire mortel. Toujours vérifier les rétroviseurs extérieurs et intérieur, regarder par-dessus l'épaule et utiliser le clignotant avant de changer de voie.

Activation

Lorsque l'alerte d'angle mort latéral est disponible, par exemple après que le moteur est mis en marche, les LED dans chaque rétroviseur extérieur sont activées pendant environ trois secondes pour le montrer.

Écran d'information ⇒ page 100 .

Fonctionnement



Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone aveugle en roulant en avant, une diode s'allume dans le rétroviseur concerné. Si les feux de direction du côté approprié sont activés, la LED clignote.

La LED s'allume immédiatement pendant que votre véhicule est dépassé.

La LED s'allume avec un délai lorsque votre véhicule dépasse lentement un autre véhicule.

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- déplacement de tous les véhicules dans le même sens et dans des voies adjacentes

- dépassement d'un véhicule avec une différence de vitesse de moins de 15 km/h
- aucune fiche n'est branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- capteurs non obstrués par de la boue, du givre ou de la neige
- LED dans les rétroviseurs extérieurs et radars arrière non recouverts par des autocollants ou d'autres objets
- la circulation est normale
- conduite en ligne droite ou dans de grandes courbes

Aucune alerte dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (par exemple des véhicules arrêtés, des barrières, l'éclairage public, des panneaux routiers)
- dans le cas d'une circulation très dense, quand les véhicules en mouvement peuvent être confondus avec un objet immobile
- avec les véhicules se déplaçant dans le sens opposé
- sur une route sinueuse ou à angle droit
- en dépassant ou en étant dépassé par un très long véhicule (par exemple

camion, autocar) qui est détecté simultanément à l'arrière dans la zone aveugle et présent dans le champ de vision du conducteur

- en dépassant trop rapidement

La fonction ne fonctionne pas correctement si les conditions météorologiques sont défavorables, comme une forte pluie, des dégâts sur la surface près du capteur radar ou lorsque les capteurs sont recouverts de boue / de saleté de la route.

⚠ Avertissement

Si le pare-chocs arrière ou avant doit être repeint ou réparé, contacter un atelier. Certains types de peinture peuvent interférer avec le fonctionnement des radars.

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

L'état du système n'est pas mémorisé après avoir coupé le contact.

Le système se désactive automatiquement quand une remorque ou un porte-vélo est accroché(e) à l'attelage de remorque.

Défaut

En cas de défaillance,  s'allume sur le centre d'information conducteur et un message est affiché.

Prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Système d'aide au maintien dans la voie

Aide Au Maintien Dans La Voie (LKA)

Avertissement

Le système n'aide le conducteur que s'il existe un risque que le véhicule quitte involontairement la voie dans laquelle il circule. Il ne gère pas la distance de sécurité, la vitesse du véhicule ou le freinage.

Le conducteur doit impérativement tenir le volant à deux mains de manière à pouvoir conserver le contrôle dès que les conditions ne permettent plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition de la ligne médiane de marquage au sol).

L'aide au maintien dans la voie aide le conducteur à éviter une sortie de voie

accidentelle. La caméra frontale observe les bords de la route, ainsi que les marquages des voies entre lesquelles circule le véhicule.

Si le véhicule approche d'un bord de la chaussée ou d'un marquage de voie, le volant tourne doucement pour remettre le véhicule dans la voie.

Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.

Tourner le volant dans le même sens, si le système ne le fait pas suffisamment.

Tourner doucement le volant dans la direction opposée, si l'on souhaite changer de voie.

Lorsque le système braque pour corriger la trajectoire du véhicule,  clignote en jaune au combiné. L'aide au maintien dans la voie ne braque pas en permanence le véhicule.

Le système ne détecte pas une sortie de voie involontaire lorsque les clignotants sont actionnés et pendant quelques secondes après leur extinction.

Le système informe le conducteur par un message et un signal sonore en cas de correction continue pendant plus de dix secondes. Si le conducteur n'est toujours pas en mesure de maintenir le véhicule dans la voie, la correction s'interrompt après un court moment.

Lorsque la conduite sans les mains est détectée pendant une correction,

un message d'avertissement apparaît au combiné, accompagné d'un signal sonore. Chaque nouvelle détection de conduite sans les mains prolonge la durée du signal sonore.

Un avertissement de franchissement de ligne au combiné avertit lorsque le système ne peut pas maintenir le véhicule dans la voie et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

Remarque

Le système peut être désactivé s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop courbées.

Pour que le système fonctionne correctement, les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :

- la vitesse du véhicule doit être comprise entre env. 65 km/h et 180 km/h
- les feux de direction ne sont pas activés
- la fonction de contrôle électronique de stabilité est activée et ne fonctionne pas
- aucune fiche branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- aucune conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur

- les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système
- aucune roue de secours temporaire n'est utilisée
- le véhicule ne roule pas dans un virage serré
- aucun défaut système n'est présent empêchant les corrections

Selon version, seul le système d'avertissement de franchissement de ligne est actif, lorsqu'un défaut du système est présent, lorsqu'une roue de secours est utilisée, que le contrôle électronique de stabilité n'est pas activé ou par exemple, lorsqu'une remorque est attachée.

Désactiver le système lorsque le véhicule est remorqué.

Indisponibilité après déconnexion de la batterie

L'aide au maintien dans la voie peut être temporairement indisponible ou inactive lorsque l'alimentation du véhicule est rebranchée.

Activation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même

s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Pour plus d'informations, voir :

⇒ page 85 .

Si le système est activé,  du combiné ne s'allume pas. Le système peut être activé dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

L'état du système est mémorisé après avoir coupé le contact.

Sans mains

Lorsque la conduite sans mains est détectée au cours d'une correction dans un intervalle de roulement de 180 secondes, le système intervient :

Intervention 1 :  clignote jusqu'à la fin de l'intervention.

Intervention 2 :  clignote et un signal sonore retentit jusqu'à la fin de l'intervention mais pendant au moins une seconde.

Autres interventions :  clignote en permanence et le signal sonore retentit

pendant 10 secondes de plus que le signal précédent.

Un avertissement de franchissement de ligne au combiné avertit lorsque le système ne peut pas maintenir le véhicule dans la voie et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

Limitations du système

Remarque

Les performances du système peuvent être affectées par les virages serrés et les chantiers.

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Une caméra recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou impactée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
- chargement lourd ou réparti de façon inégale
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées.
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- lumière éblouissante, par exemple celle du soleil ou d'un éclairage

artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra

- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- mauvaise pression des pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Avertissement

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels. Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une

alerte, même si un marquage au sol est détecté.

La direction du système peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie.

Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.).

Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Défaut

En cas d'anomalie du système,  et  s'allument au combiné, accompagnés d'un message et d'un signal sonore. Consulter un atelier STELLANTIS.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra avant est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Alerte De Franchissement Involontaire De Ligne (LDW)

Avertissement

Le système n'aide le conducteur que s'il existe un risque que le véhicule quitte involontairement la voie dans laquelle il circule. Il ne gère pas la distance de sécurité, la vitesse du véhicule ou le freinage.

Le conducteur doit impérativement tenir le volant à deux mains de manière à pouvoir conserver le contrôle dès que les conditions ne permettent plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition de la ligne médiane de marquage au sol).

Le système d'avertissement de franchissement de ligne aide le conducteur à éviter une sortie de voie involontaire. La caméra frontale observe les bords de la route, ainsi que les marquages des voies entre lesquelles circule le véhicule. Si le véhicule franchit un bord de route ou un marquage de voie, le système avertit le conducteur. Le système ne détecte pas une sortie de voie involontaire lorsque les clignotants sont actionnés et pendant quelques secondes après leur extinction.

Aucun avertissement ne sera notifié en cas de conduite dynamique, c'est-à-dire pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur ou direction lourde. Lorsque le système reconnaît un franchissement involontaire de la voie, le voyant  clignote rapidement en jaune.

Conditions de fonctionnement

Pour que le système fonctionne correctement, les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :

- la vitesse du véhicule doit être comprise entre env. 65 km/h et 180 km/h
- les feux de direction ne sont pas activés
- aucune conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur
- les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système
- le véhicule ne roule pas dans un virage serré
- aucun défaut système n'est présent empêchant les corrections

Désactiver le système lorsque le véhicule est remorqué.



Avertissement

Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Si le système est activé,  du combiné ne s'allume pas. Le système peut être activé dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu Personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide des paramètres du véhicule .

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Une caméra recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou impactée par des dommages au

pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants

- Rapprochement des véhicules qui précèdent
- routes inclinées.
- routes sinueuses ou vallonées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- lumière éblouissante, par exemple celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- Routes avec un mauvais marquage des voies

Défaut

En cas d'anomalie,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'une sonnerie d'avertissement. Prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Si un capteur est couvert,  s'allume au combiné et un message s'affiche pour indiquer que les capteurs doivent être nettoyés.

Le voyant s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra avant est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si le voyant est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

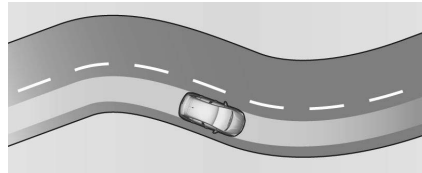
Aide Au Maintien De La Position Dans La Voie (LPA)

Avertissement

Le système aide le conducteur à gérer la direction, l'accélération et le freinage dans les limites des lois de la physique et des capacités du véhicule. Certains éléments d'infrastructure routière ou des véhicules présents sur la route peuvent ne pas être vus correctement ou être mal interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut entraîner un changement imprévu de direction, un manque de correction de la direction ou une gestion inadéquate de l'accélération ou du freinage.



Le système activé repère les marquages de la voie à l'aide de la caméra placée en haut du pare-brise. Il dirige le véhicule à l'intérieur de la voie détectée. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.



La position actuelle du véhicule dans la voie est ainsi maintenue. Cette position n'est pas nécessairement au centre de la voie. Lorsque le véhicule se déplace à sur le bord extérieur de la voie, le système

corrige en douceur la trajectoire vers le centre de la voie actuelle lorsqu'une vitesse déterminée a été dépassée. Le conducteur remarque à nouveau un mouvement de rotation du volant. Lorsque le véhicule est dirigé par le système, le voyant s'allume en vert au combiné. Toutefois, le contrôle du véhicule peut être repris à tout moment par le conducteur. Le conducteur doit donc exercer une force supplémentaire pour tourner le volant.

Si le système détecte que le conducteur ne tient pas assez fermement le volant, il déclenche une série d'alertes progressives.

En cas d'interruption prolongée, le système est désactivé. Le voyant s'éteint au combiné.

Le système doit être réactivé par le conducteur. L'aide au maintien dans la voie fonctionne uniquement avec le régulateur de vitesse adaptatif.

Conditions préalables requises

- Le régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.
- Le conducteur doit tenir le volant de direction.
- Les feux de direction ne sont pas activés.

- La fonction de contrôle électronique de stabilité est activée et ne fonctionne pas.
- Aucune fiche n'est branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- Aucune conduite dynamique n'est détectée, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
- Les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système.
- Aucune roue de secours temporaire n'est utilisée.
- Le véhicule ne roule pas dans un virage serré.
- Aucun système de défaillance n'empêche les corrections.

Activation



Appuyer sur  , plusieurs fois, jusqu'à ce que le mode d'**aide à la conduite** soit sélectionné.

L'écran d'**aide à la conduite** s'affiche au combiné.

Écran d'information ⇒ page 100 .

Désactivation

Appuyer sur  plusieurs fois jusqu'à ce que le mode pour désactiver l'aide soit sélectionné.

Mise en pause / suspension du système

Remarque

En utilisant le changement de voie semi-automatique, l'activation des feux de direction déclenche une manœuvre semi-automatique de changement de voie. L'assistance au maintien de trajectoire avancée peut être mise en pause ou suspendue dans les situations suivantes :

- Le contrôle de stabilité dynamique fonctionne ou a été désactivé.
- Au moins un des marquages de voie n'est pas détecté par le système pendant plusieurs secondes. Le système se réactive lorsque les conditions de fonctionnement sont rétablies.

- Le conducteur actionne les feux de direction et tourne le volant.
- En conduisant hors des limites de la voie.
- Le volant est tenu trop serré ou tourné trop de manière dynamique.
- La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est mis en pause.
- La route est trop étroite ou trop large.
- L'accélération latérale dans les virages est trop forte.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Une caméra recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou impactée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
- Rapprochement des véhicules qui précèdent
- routes inclinées.
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage

- lumière éblouissante, par exemple celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- Routes avec un mauvais marquage des voies

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Avertissement

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels. Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une

alerte, même si un marquage au sol est détecté. La direction du système peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie. Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système

Défaut

En cas de défaillance,  et  s'affichent au combiné, avec un message et un signal sonore. Prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Système d'aide au stationnement et à la marche arrière

Aide Au Stationnement Automatique

Remarques générales

Le système arrière est désactivé quand une fiche est branchée dans la prise de

courant de l'attelage de remorque.

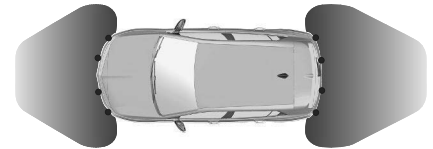
Avertissement

Le conducteur reste pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement en faisant une marche avant ou arrière.

Aide au stationnement avant-arrière

L'aide au stationnement avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Il informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et des indications sur l'écran.



Le système possède des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs arrière et avant.

Activation

(Selon pays)

Appuyer sur  et activer la **détection d'obstacles rapprochés**.

Lorsqu'un rapport de marche avant a été sélectionné, l'aide au stationnement avant est activée, dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Lorsque la marche arrière est engagée, l'aide au stationnement arrière et l'aide au stationnement avant sont activées. Après avoir engagé la marche arrière, un signal sonore est émis par les haut-parleurs arrière et une indication est affichée sur l'écran. Si aucun signal sonore n'est émis, si l'indication n'est pas affichée sur l'écran ou si un message d'avertissement apparaît, le système est en panne.

Désactivation

(Selon pays)

Le système se désactive automatiquement lorsque la marche arrière est désengagée ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Si le véhicule est raccordé électriquement à une remorque, un porte-vélo, etc., l'aide à l'arrière est désactivée automatiquement. Dans ce cas, le contour d'une remorque est

affiché sur la partie arrière du véhicule dans le combiné.

Pour désactiver manuellement le système, appuyer sur  et désactiver le système à l'écran d'information.  s'allume au combiné.

Indication

Dès qu'un obstacle se rapproche du véhicule, un signal sonore est émis et le symbole ^{P)}Δ peut clignoter. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.

Des signaux sonores sont émis par le haut-parleur avant ou arrière, en fonction de l'emplacement de l'obstacle le plus proche détecté.

Aucun signal sonore n'est émis, si :

- le véhicule s'arrête plus de trois secondes et si l'obstacle ne se situe pas dans la zone rouge (la plus proche)
- la boîte automatique est en position **P**
- aucun obstacle supplémentaire n'est détecté

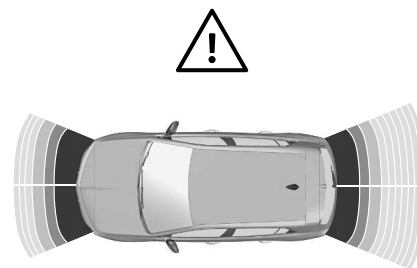
Remarque

Un signal sonore n'est pas émis si le son a été coupé ou si l'affichage de la

caméra arrière indiqué sur le combiné a été désactivé.

En outre, la distance par rapport aux obstacles est affichée en changeant les lignes de distance à l'écran d'information  page 100 .

Lorsque l'obstacle est très proche,  s'affiche en signe de danger.



Coupage du son / fermeture de l'indication de l'écran

Si le signal sonore est coupé ou si l'affichage de la caméra arrière est fermé et qu'un obstacle se rapproche, seul le ^{P)}Δ clignote.

En engageant la marche avant et en roulant à plus de 10 km/h, le signal sonore et l'affichage reprennent automatiquement.

Limitations du système

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par exemple en cas de niveau de bruit externe élevé ou d'autres interférences, 

et P_{OFF}^{PWA} s'allument au combiné, un message s'affiche et un signal sonore d'avertissement retentit.

Remarque

Vérifier que la plaque d'immatriculation avant est installée correctement, centrée dans le sens vertical et le sens horizontal, et que les capteurs sont bien fixés. La performance du système d'aide au stationnement est réduite si la plaque d'immatriculation est pliée ou si un support de plaque d'immatriculation est utilisé.

Avertissement

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Attention

Dans le cas d'une panne grave du véhicule avec nécessité d'arrêter le véhicule, le système est désactivé. Dans le cas d'une panne de la boîte de vitesses, le système d'aide au stationnement n'est pas actif, lorsque la marche arrière est engagée.

En cas de panne du haut-parleur, les signaux sonores peuvent ne pas être émis.

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par exemple, sur le capteur.

Si un capteur est couvert P_{Δ}^{P1} , s'allume et un message s'affiche pour indiquer que les capteurs doivent être nettoyés. Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être limitées ou la fonctionnalité peut ne pas être

disponible du tout si  P_{Δ}^{P1} et s'allument ou si l'image affichée à l'écran d'information est figée ou si l'écran est noir.

Attention

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de la plage de détection, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule.

Pendant une manœuvre de stationnement en marche arrière, le système ne prend pas en compte une barre à boule d'attelage montée. Le conducteur doit tenir compte de cette longueur supplémentaire.

Remarque

Il est possible que le capteur détecte un objet inexistant causé par la perturbation

de l'écho d'un bruit externe ou de mauvais alignements mécaniques (de faux avertissements peuvent survenir sporadiquement).

Vérifier que la plaque d'immatriculation avant est installée correctement (pas pliée et pas d'écartement par rapport au pare-chocs gauche ou droit) et que les capteurs sont bien fixés. Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites si la plaque d'immatriculation est pliée ou si un support de plaque d'immatriculation est utilisé.

Les trottoirs bas ou les irrégularités de surface, par exemple sur les chantiers, ne sont pas détectées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

Vision Panoramique

Ce système permet de voir les alentours du véhicule dans une image à 360° à l'écran d'information, comme une vue aérienne.

Avertissement

Le système de vue panoramique ne remplace pas la vision du conducteur. Il n'affiche pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation transversale, les animaux ou tout autre objet se trouvant hors de vue de la caméra, par

exemple en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule.

Ne pas conduire ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement du système de vue panoramique.

Toujours vérifier les alentours du véhicule avant de commencer à rouler et pendant la conduite.

Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'elles n'apparaissent. La zone affichée est limitée et les objets proches de l'un des bords du pare-chocs ou sous le pare-chocs ne sont pas affichés à l'écran.

L'inclinaison du véhicule peut être modifiée en fonction du chargement du véhicule, y compris la vue de la caméra.

Le système utilise :

- la caméra arrière au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière

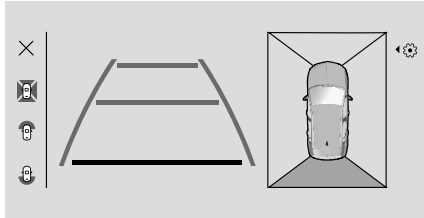


- une caméra avant



- deux caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs

Visualisation sur l'Infodivertissement



L'écran est divisé en quatre zones, de gauche à droite :

- vues sélectionnables : standard, panoramique avant, panoramique arrière
- visualisation
- vue panoramique comprenant quatre vues latérales sélectionnables (en vue standard uniquement)
- paramètres

Les capteurs de stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

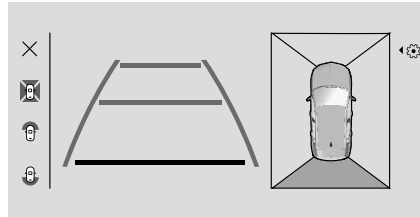
Activation

Le système de vue panoramique est activé en :

- engageant la marche arrière lorsque le moteur est mis en marche

- l'activant manuellement à l'écran d'information quand la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h

Fonctionnement



Différentes vues peuvent être sélectionnées dans la partie gauche de l'affichage. Changer le type de vue à tout moment pendant une manœuvre en sélectionnant une vue du côté gauche :

- vue standard
- vue panoramique
- vue latérale

L'affichage est immédiatement mis à jour avec le type de vue sélectionné. Par défaut, la vue en zoom est activée. Ce réglage peut être modifié dans les paramètres du système de vue panoramique à l'écran d'information. L'état du système est conservé en mémoire lorsque le contact est coupé.

Vue Standard

La vue standard se compose d'une vue arrière et d'une vue avant.

Vue arrière

La zone derrière le véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec l'angle de braquage. La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Cette vue est disponible en mode automatique ou peut être choisie sur le côté gauche de l'écran.

Vue frontale

La zone à l'avant du véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec l'angle de braquage. La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs avant du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Cette vue est affichée automatiquement ou peut être choisie sur le côté gauche de l'écran.

Vue panoramique

La vue panoramique facilite la sortie d'un emplacement de stationnement, ce qui permet d'observer l'approche des véhicules, des piétons et des cyclistes. Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète. Cette vue peut être sélectionnée uniquement sur le côté gauche de l'écran.

Vue latérale

Cette vue permet d'afficher les alentours, par exemple un trottoir, un petit mur, le véhicule stationné à côté, etc. sur le côté gauche ou droit du véhicule. Sélectionner la vue standard et toucher le côté désiré du véhicule. Le côté sélectionné est mis en évidence et la vue latérale est affichée.

Vue avec zoom

La vue en zoom ne peut pas être sélectionnée. Elle ne s'affiche que si la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 60-80 cm. Le zoom permet de voir l'arrière ou l'avant du véhicule dans son environnement proche, ce qui permet de

manœuvrer le véhicule pour contourner les obstacles qui se trouvent à proximité. L'affichage automatique de la vue en zoom peut être désactivé à l'écran d'information :

Appuyer sur  en dessous de l'écran d'information et sélectionner **Caméra panoramique**.

Appuyer sur .

Activer **Adaptation de la vue**.

Le réglage est mémorisé lorsque le contact est coupé.

Paramètres

Les paramètres suivants peuvent être ajustés :

- volume du signal sonore
- luminosité
- contraste

Désactivation

Le système de vue panoramique est désactivé dans les cas suivants :

- en roulant à plus de 16 km/h en marche avant
- en appuyant sur l'icône **X** dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile

Limitations du système

Attention

Pour un fonctionnement optimal du système, il est important de garder toujours propre l'objectif de la caméra, qui est situé entre les feux de la plaque d'immatriculation. La caméra arrière peut être nettoyée par un gicleur de lavage qui est automatiquement activé lorsque le lave-glace de lunette arrière fonctionne.

Pour essuyer les gouttes d'eau sur l'objectif, utiliser un chiffon doux.

Ne pas nettoyer l'objectif avec un jet de vapeur ou haute pression.

Le système de vue panoramique peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone alentour est sombre.
- Le soleil ou le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté.

- Le véhicule tracte une remorque connectée électriquement, un support de vélo, etc.
- Le véhicule a été accidenté. Contacter un atelier.
- Il y a des changements de température extrêmes.

⚠ Avertissement

Il est très important d'effectuer avec précision toutes réparations du système de vue panoramique conformément aux spécifications Opel. Faute de quoi le système peut ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et/ou de messages inattendus de ces systèmes.

Alerte De Trafic Arrière

Attention

Le conducteur doit surveiller les alentours avant et pendant toute la manœuvre. Rouler lentement et prudemment en marche arrière en cas de visibilité faible ou nulle. Il est possible que les avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tard ou semblent injustifiés. Rester prêt

à réagir à tout moment pour éviter un accident.

Remarque

Avant de repeindre le pare-chocs arrière, consulter un atelier qualifié car certains types de peinture peuvent interférer avec le fonctionnement des radars.

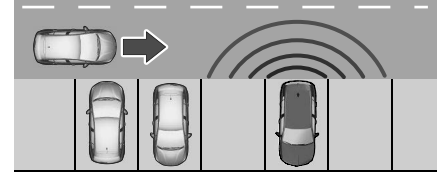
En plus de l'alerte d'angle mort latéral, l'alerte de trafic arrière signale une circulation transversale à gauche ou à droite en conduisant en marche arrière à une vitesse jusqu'à 10 km/h. Elle signale l'approche d'objets tels que des véhicules, camions, piétons, cyclistes et motos.

Pour surveiller la zone à gauche et à droite derrière le véhicule, le système utilise deux capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière de chaque côté du véhicule.

Activation/désactivation

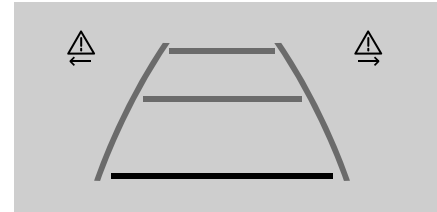
Appuyer sur  et activer/désactiver le système à l'écran d'information
⇒ page 100 .

Zone de détection



Le système détecte des obstacles qui se déplacent à une vitesse supérieure à 3 km/h et à une distance maximale de 40 m.

Fonctionnement



Si un obstacle en approche est détecté en marche arrière,  ou  se met à clignoter au combiné. En outre, un signal sonore est émis lorsque le véhicule recule.

Limitations du système

Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- en tractant une remorque
- avec un porte-vélo sur un dispositif de remorquage
- la température varie de façon extrême
- pare-chocs arrière endommagé
- accumulation ou projection d'éléments extérieurs (par exemple boue, glace, neige), application d'autocollants.

Défaut

En cas d'anomalie,  apparaît au combiné, accompagné d'un message et d'une sonnerie d'avertissement. Prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Caméra Arrière (RVC)



La caméra arrière aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule. Elle permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 180° à l'écran d'information, comme une vue aérienne.



Avertissement

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra et des capteurs du système d'assistance au stationnement, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

Ne pas reculer ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement de la caméra arrière.

Toujours vérifier les alentours du véhicule avant de commencer à rouler et pendant la conduite.

Le système utilise :

- une caméra arrière, installée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.
- des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière.

L'écran d'information est divisé en trois parties :

- Sur le côté droit s'affiche une vue du dessus du véhicule.
- La partie centrale se compose d'une vue contextuelle.
- Le côté gauche comprend la sélection des vues, ainsi que le menu Paramètres.

Les capteurs de stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

La zone affichée par la caméra arrière est limitée. Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'elles n'apparaissent.

Le système sélectionne automatiquement la meilleure vue en fonction des informations provenant des capteurs de stationnement.

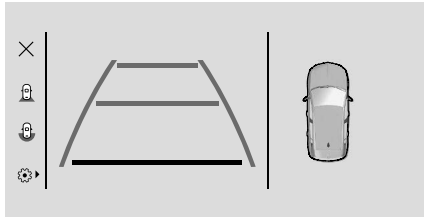
L'état du système n'est pas mémorisé lors de la coupure du contact.

Activation

La caméra arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

Elle peut également être activée manuellement dans le menu d'aide à la conduite.

Fonctionnement



Différentes vues peuvent être sélectionnées dans la partie gauche de l'affichage.

Il est possible de changer le type de vue à tout moment pendant une manœuvre en sélectionnant la vue souhaitée dans la partie gauche de l'écran d'information :

- Vue Standard
- Vue à 180°

L'affichage est immédiatement mis à jour avec le type de vue sélectionné.

À l'aide de la caméra, les alentours immédiats du véhicule sont enregistrés lors des manœuvres à faible vitesse.

Une image du dessus du véhicule dans son environnement proche est créée en temps réel (sur le côté de l'écran), au fur et à mesure de la progression du véhicule.

Cette vue permet de faciliter l'alignement du véhicule lors du stationnement et de percevoir les obstacles situés à proximité. Elle s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

Vue Standard

La zone derrière le véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec l'angle de braquage. La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Cette vue s'affiche automatiquement ou peut être choisie dans la sélection des vues.

La trajectoire du véhicule est affichée en fonction de l'angle de braquage.

Vue à 180°

La vue à 180° facilite le recul hors d'un emplacement de stationnement, rendant possible d'observer l'approche des véhicules, des piétons et des cyclistes.

Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète.

Vue avec zoom

La caméra arrière enregistre les environs du véhicule pendant la manœuvre pour reconstruire une vue depuis le haut de l'arrière ou de l'avant du véhicule dans son environnement proche.

Une image du dessus du véhicule dans son environnement proche est créée au fur et à mesure que le véhicule se déplace. Le véhicule peut alors être manœuvré autour des obstacles proches. La vue en zoom ne peut pas être sélectionnée manuellement. Elle est automatiquement activée si la distance entre le véhicule et l'obstacle est d'environ 60-80 cm.

L'affichage automatique de la vue en zoom peut être désactivé à l'écran d'information :

Appuyer sur  en dessous de l'écran d'information et sélectionner Caméra panoramique.

Appuyer sur  et activer Adaptation de la vue.

Le réglage est mémorisé lorsque le contact est coupé.

Menu Paramètres

Le menu Paramètres permet de modifier les paramètres suivants :

- volume du signal sonore
- luminosité
- contraste

Désactivation

La caméra arrière est désactivée dans les cas suivants :

- en roulant à plus de 10 km/h en marche avant
- en appuyant sur l'icône X dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile

Limitations du système

Attention
Pour un fonctionnement optimal du système, il est important de garder

toujours propre l'objectif de la caméra, qui est situé entre les feux de la plaque d'immatriculation. La caméra arrière peut être nettoyée par un gicleur de lavage qui est automatiquement activé lorsque le lave-glace de lunette arrière fonctionne.

Pour essuyer les gouttes d'eau sur l'objectif, utiliser un chiffon doux.

Ne pas nettoyer l'objectif avec un jet de vapeur ou haute pression.

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- les alentours sont dans l'obscurité
- le soleil ou le faisceau des phares se reflètent directement sur l'objectif de la caméra
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- l'objectif de la caméra est obstrué par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté. Nettoyer la lentille à l'aide du gicleur de lave-glace comme décrit
- le hayon sera ouvert
- le véhicule est connecté électriquement à une remorque, un porte-vélo, etc.

- l'arrière du véhicule est accidenté
- la température varie de façon extrême

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière ➡page47 .

Système de détection de perte d'attention du conducteur

Détection De Somnolence Du Conducteur (DDD)

Le système de détection de somnolence du conducteur surveille le temps de conduite et la vigilance du conducteur. La surveillance de la vigilance du conducteur consiste à analyser les écarts de trajectoire du véhicule par rapport aux marquages de voie.

Le système ne peut pas se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur.

Il est recommandé de faire une pause dès que la fatigue se fait sentir ou au moins toutes les deux heures. Ne pas conduire si l'on se sent fatigué.

Activation ou désactivation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à

chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Le système peut être activé ou désactivé à l'écran d'information dans les Paramètres du véhicule  page 100 .

Quand le système est désactivé,  peut s'allumer au combiné.

Alerte de durée de conduite

Le conducteur est avisé par un symbole de rappel instantané  au combiné et simultanément par une alerte sonore s'il n'a pas pris de pause après deux heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. L'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à ce que le véhicule soit arrêté, quelle que soit l'évolution de la vitesse du véhicule.

Le décompte de l'alerte de temps de conduite est remis à zéro lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes ou que la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et que la porte du conducteur a été ouverte.

Détection de somnolence du conducteur

Selon version, le système utilise différentes caméras pour surveiller le niveau de vigilance du conducteur :

- Une caméra orientée vers l'avant à l'extérieur du véhicule sur le haut du pare-brise
- Une caméra de surveillance du conducteur à l'intérieur du véhicule côté conducteur à côté du pare-brise, orientée vers le conducteur

Avertissement

Pour éviter le risque de lésion oculaire :
Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant.

Détection de somnolence avec caméra vue avant

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 65 km/h.

Le système peut effectuer une procédure d'apprentissage pendant un maximum de 30 minutes après le début de la surveillance. Durant cette période, le comportement de conduite individuel du conducteur est analysé et aucune alerte n'est émise. La caméra détecte les écarts de trajectoire par rapport aux marquages de voie.

Si la trajectoire du véhicule laisse supposer un certain niveau de somnolence ou d'inattention du conducteur, l'alerte se déclenche.

Dans certaines conditions routières (revêtement de chaussée dégradé ou vents forts, etc.), le système peut déclencher des alertes indépendamment du niveau de vigilance du conducteur. La détection de somnolence du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

- L'allumage a été coupé pendant quelques minutes
- La vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes
- la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte

Alerte conducteur

Le conducteur est alerté par un message et un signal sonore retentit. De plus,  s'allume.

Si un niveau grave de somnolence ou de distraction est détecté, par exemple micro-sommeil, endormissement, le conducteur est immédiatement alerté par un message, accompagné de  et d'un signal sonore plus prononcé.

Les alertes de somnolence et de micro-sommeil ne se déclenchent qu'après quelques minutes de conduite et à partir d'une certaine vitesse.

Détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 20 km/h.

Le système surveille et analyse les signes visuels et la somnolence et la distraction du conducteur en surveillant les mouvements du visage, de la tête et des yeux. Le système n'enregistre pas de vidéo et n'est pas non plus capable d'identifier le conducteur.

Les signes visuels de somnolence et de distraction du conducteur peuvent être les suivants :

- Le conducteur détourne plus longtemps et plus souvent son regard du trafic
- Ses paupières se ferment ou clignent
- Signes de micro-sommeil

Si le système détecte certains mouvements faciaux, par exemple une fermeture complète des yeux pendant un certain temps, ou s'il analyse un certain niveau de somnolence ou de distraction, une alerte est déclenchée.

Réinitialisation

Selon version, la de somnolence et de distraction du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

- L'allumage a été coupé pendant quelques minutes
- La vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes
- la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte
- Le conducteur a changé
- Le système est resélectionné

Limitations du système

Le système avec caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes précipitations, du brouillard dense, etc. Éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.

- Aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
- Rapprochement des véhicules qui précèdent
- Routes sinueuses ou étroites
- Assistance avancée au maintien de trajectoire active
- Caméra avant recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saletés, ou affectée par des dommages du pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants

La caméra de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Caméra de surveillance du conducteur recouverte de saletés ou d'objets étrangers, par exemple des autocollants
- Conducteur portant des lunettes de soleil avec une transmission infrarouge solaire de moins de 70%

Défaut

En cas d'anomalie du système,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée.

Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que le visage du conducteur n'a pas pu être détecté par la caméra de surveillance du conducteur, par exemple parce qu'il porte des lunettes de soleil.

Détection De Somnolence Et De Distraction Du Conducteur Par La Caméra De Surveillance Du Conducteur

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 20 km/h.

Le système surveille et analyse les signes visuels et la somnolence et la distraction du conducteur en surveillant les mouvements du visage, de la tête et des yeux. Le système n'enregistre pas de vidéo et n'est pas non plus capable d'identifier le conducteur.

Les signes visuels de somnolence et de distraction du conducteur peuvent être les suivants :

- Le conducteur détourne plus longtemps et plus souvent son regard du trafic
- Ses paupières se ferment ou clignent
- signes de micro-sommeil

Si le système détecte certains mouvements faciaux, par exemple une fermeture complète des yeux pendant un certain temps, ou s'il analyse un certain niveau de somnolence ou de distraction, une alerte est déclenchée.

Alerte conducteur

Le conducteur est alerté par un message et un signal sonore retentit.

De plus,  s'allume.

Si un niveau grave de somnolence ou de distraction est détecté, par exemple micro-sommeil, endormissement, le conducteur est immédiatement alerté par un message, accompagné de  (rouge) et d'un signal sonore plus prononcé. Les alertes de somnolence et de micro-sommeil ne se déclenchent qu'après quelques minutes de conduite et à partir d'une certaine vitesse.

Réinitialisation

Selon version, la de somnolence et de distraction du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

- L'allumage a été coupé pendant quelques minutes
- La vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes
- la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte
- Le conducteur a changé
- Le système est resélectionné

Activation/Désactivation

Par défaut, à chaque démarrage, la fonction est automatiquement activée.



Le paramétrage se fait par le menu **ADAS**.

ou

Accès direct aux **Raccourcis des aides à la conduite**.



La désactivation est signalée par l'allumage de ce voyant au combiné d'instruments.

Limitations du système

Le système avec caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes précipitations, du brouillard dense, etc. Éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.
- Aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
- Rapprochement des véhicules qui précèdent
- Routes sinueuses ou étroites
- Assistance avancée au maintien de trajectoire active
- Caméra avant recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saletés, ou affectée par des dommages du pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants

La caméra de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Caméra de surveillance du conducteur recouverte de saletés ou d'objets étrangers, par exemple des autocollants
- Conducteur portant des lunettes de soleil avec une transmission infrarouge solaire de moins de 70%
- Caméra de surveillance du conducteur exposée à des températures extrêmement élevées

Défaut



S'allume sur le combiné lorsqu'un défaut est détecté, accompagné d'un message et d'un signal sonore.



S'allume sur le combiné lorsque le système d'avertissement sonore rencontre une anomalie.
Consulter un atelier.

En fonction du message, vérifier que :

- Les objectifs de la caméra sont propres.

- La caméra de surveillance du visage n'est pas perturbée par le port de lunettes de soleil par le conducteur.

Si le défaut ne peut pas être éliminé, consulter le Réseau ou un atelier qualifié.

Système d'assistance à la conduite hors route et gamme lente

Aide Au Démarrage En Côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte. Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant deux secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Le système est actif si les conditions suivantes sont réunies :

- véhicule immobile
- pédale de frein enfoncée
- porte du conducteur fermée

Aide aux fonctions utilitaires

Assistant De Détection Des Panneaux Routiers (TSA)

Avertissement

Le panneau routier réel est toujours prioritaire par rapport au panneau routier affiché au combiné.

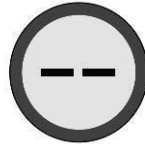
Selon la version, deux systèmes différents sont disponibles.

Assistant de vitesse intelligent

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise et du système de navigation intégré au véhicule, ce système détecte et lit les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse au combiné. Jusqu'à deux panneaux de limitation de vitesse, y compris des panneaux supplémentaires, sont affichés au combiné. Si plusieurs limitations de vitesse sont reconnues, le véhicule peut analyser et afficher la limite de vitesse en vigueur.

Lorsqu'un panneau routier pour une certaine zone, par exemple une ville ou une autoroute, est reconnu et que le véhicule est équipé d'une

navigation intégrée, la limite de vitesse correspondante est également affichée. Si le système est activé, mais ne détecte pas de panneau de limitation de vitesse, le panneau suivant est affiché :



Si le véhicule dépasse la limite de vitesse d'au moins 5 km/h, la limite de vitesse affichée clignote pendant une dizaine de secondes.

Limiteur de vitesse → page 158 .

Régulateur de vitesse → page 159 .

Régulateur de vitesse adaptatif → page 162 .

Activation

La fonction de limitation de vitesse de l'assistant de détection des panneaux routiers est activée via l'**aide à la conduite**.

Appuyer sur  en dessous de l'écran d'information et activer l'**aide à la conduite**.



Appuyer sur  au volant plusieurs fois jusqu'à ce que le mode d'aide à la conduite soit sélectionné.

L'écran d'**aide à la conduite** s'affiche au combiné → page 100 .

Désactivation



Appuyer sur  plusieurs fois jusqu'à ce que le mode pour désactiver l'aide soit sélectionné.

Mise à jour des données cartographiques de navigation

Pour maintenir les performances du système, la carte de navigation doit être mise à jour à des intervalles périodiques. Une mise à jour de la carte de navigation est disponible deux fois par an. Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique Système d'écran d'information.

Système de limite de vitesse 2 (conforme à la réglementation générale de sécurité européenne)

Ce système affiche en permanence les informations relatives aux limitations de vitesse au combiné, indépendamment de la vitesse du véhicule.

Selon version, la fourniture de l'information sur les limites de vitesse implique les systèmes suivants :

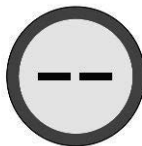
- la caméra montée en haut du pare-brise
- le système de navigation intégré du véhicule
- service de télématique

En cas de déplacement sur une route sans limitation de vitesse, par

exemple sur les autoroutes allemandes, le panneau suivant est affiché :



Si aucune information de limite de vitesse ne peut être obtenue, le panneau suivant est affiché :



Si une nouvelle limite de vitesse est fournie, un signal sonore de confirmation est émis. Le signal sonore de confirmation peut être activé/désactivé à l'écran d'information ⇒ page 100 .

Si le véhicule est conduit à une vitesse d'au moins 20 km/h et que la limite de vitesse est dépassée, la limite de vitesse affichée au combiné clignote après un certain temps et un signal sonore est émis après un certain temps. La durée de l'événement varie. Le clignotement et le signal sonore

s'arrêtent après quelques secondes. En raison des exigences légales, le signal sonore ne peut être désactivé que jusqu'à la prochaine mise du contact. La désactivation peut être effectuée à l'écran d'information ou avec le raccourci 3x  s'il est configuré dans les paramètres du véhicule.

Paramètres du véhicule ⇒ page 105 .

Si le signal sonore est désactivé,  s'allume pendant quelques secondes.

Défaut

En cas d'anomalie du système,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Consulter un atelier STELLANTIS.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier STELLANTIS.

Conditions de fonctionnement

Pour pouvoir fournir des informations sur les limites de vitesse spécifiques à chaque pays, le véhicule doit identifier le pays où il est utilisé. Si une liste

correspondante de pays est disponible à l'écran d'information, le pays doit être sélectionné manuellement. Sinon, le pays est sélectionné automatiquement. Pour obtenir des informations valides sur les limites de vitesse, la position actuelle du véhicule est envoyée via l'unité télématique et est immédiatement supprimé après traitement.

Le suivi de la position du véhicule n'est à aucun moment possible.

Ceci n'est pas affecté par les paramètres de confidentialité d'Opel Connect.

Remarque

Il est possible de signaler une information erronée permanente sur les limites de vitesse sur notre site Internet.

Mise à jour des données

Pour maintenir les performances du système, le logiciel du véhicule et la carte de navigation doivent être mis à jour à intervalles réguliers.

Une mise à jour de la carte de navigation est disponible au moins une fois par an. Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique Système d'écran d'information. Pour la mise à jour du logiciel du véhicule, consulter un atelier.

Autres panneaux routiers

Le système détecte les panneaux routiers et les affiche sur une page spécifique du combiné.



Si l'entrée dans une voie est interdite par le panneau routier correspondant et que le véhicule s'engage dans la voie dans le mauvais sens, le panneau routier et un message s'affichent au combiné.

Activation/désactivation

Appuyer sur  et activer/désactiver le système à l'écran d'information.

Limitations du système

L'assistant de détection des panneaux routiers peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
- Conduite avec des chaînes à neige.
- La zone du pare-brise dans laquelle est située la caméra avant n'est pas propre ou est obstruée par des

objets étrangers, par exemple des autocollants.

- La visibilité est limitée à cause des intempéries, comme le brouillard, la pluie ou la neige.
- Le véhicule qui précède crée des projections sur la route.
- Une lumière éblouissante, par exemple celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflète directement dans la lentille de la caméra.
- La limitation de vitesse est peinte sur la surface de la route.
- Les panneaux routiers sont totalement ou partiellement recouverts ou sont difficilement identifiables.
- Les panneaux routiers sont mal installés ou sont endommagés ou ont été enlevés.
- Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur la signalisation routière.
- Selon version, les données de la carte de navigation peuvent être obsolètes.

Attention

Le système est conçu pour aider le conducteur à reconnaître certains signaux routiers dans une plage de

vitesse donnée. Ne pas ignorer les signaux routiers qui ne sont pas affichés par le système.

Ce dispositif particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter toujours la vitesse aux conditions de la route, de la circulation et aux conditions météorologiques.

Les systèmes d'aide à la conduite ne relèvent pas le conducteur de la pleine responsabilité du fonctionnement du véhicule.

En cas de conduite à l'étranger, s'assurer que le véhicule utilise l'unité de vitesse du pays correspondant.

Si nécessaire, sélectionner les unités correctes dans l'écran d'information.

Reconnaissance Des Panneaux Routiers (TSR)

Ce système affiche au combiné d'instruments la vitesse maximale autorisée localement, à partir de :

- Panneaux de limitation de vitesse détectés par la caméra.
- Informations sur les limitations de vitesse issues de la cartographie du système de navigation embarqué.
- Informations sur les limitations de vitesse des services connectés.

- Panneaux indiquant une zone de rencontre détectés par la caméra.
- Certains panonceaux détectés par la caméra.

Panonceau détecté

Affichage de la vitesse associée au panonceau

Limitation de vitesse en cas de pluie

Exemples :



Si la commande d'essuie-glace est en position "balayage intermittent" ou "balayage automatique" (afin que le capteur de pluie soit activé) :
110 km/h
(exemple)

Limitation de vitesse en cas de remorquage



Si un attelage homologué est fixé sur le véhicule :
90 km/h
(exemple)

Limitation de vitesse applicable pen-

70 km/h
(exemple)

Panonceau détecté

Affichage de la vitesse associée au panonceau

dant une certaine distance

Exemple :



Panonceau détecté

Affichage de la vitesse associée au panonceau

Limitation de vitesse pour les véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes

90 km/h
(exemple)



Panonceau détec- té

Affichage de la vi- tesse associée au panonceau

Limitation de vites- se en cas de neige

Exemple :



Si la température
extérieure est in-
férieure à 3°C :
30 km/h
(exemple) avec un
symbole de flocon
de neige

Limitation de vi- tesse pendant cer- tains horaires

30 km/h
(exemple) avec un
symbole d'horloge

Exemple :

16-18h

Remarque

Pour obtenir des informations valables sur les limitations de vitesse, la position actuelle du véhicule est envoyée par l'unité télématique et est immédiatement effacée après le traitement. Ceci n'est pas affecté par les paramètres de confidentialité des services connectés.

⚠ Avertissement

Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du

système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement la cartographie de la navigation embarquée.

⚠ Avertissement

L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays traversé. Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée. Pour que le système fonctionne correctement lors d'un changement de pays, l'unité de vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays de circulation. La sélection du pays n'est disponible que pour les systèmes audio sans navigation embarquée.

⚠ Avertissement

La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctes. Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage à ceux affichés par le système.

Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

Remarque

Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées. L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise au dépassement d'un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

Affichage des informations au combiné d'instruments



1. Indication de la fin de limitation de vitesse

ou

2. Indication de la limitation de vitesse détectée



Le système est activé, mais il n'est pas capable de détecter le panneau de signalisation ou les informations sur

la limitation de vitesse ne sont pas connues.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur, accompagnée d'un signal sonore.

Remarque

Le signal sonore peut être désactivé dans le menu ADAS de l'écran tactile.



Pour une vitesse maximale proposée, lorsque la vitesse du véhicule la dépasse, la vitesse s'affiche en clignotant pendant 3 secondes.



Si le véhicule continue à dépasser la vitesse maximale, la vitesse s'affiche en clignotant pendant 8 secondes, accompagnée d'un signal sonore.

Limites de fonctionnement

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse imposées notamment dans les cas suivants :

- Pollution atmosphérique.
- Remorquage.
- Conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige.
- Pneu réparé avec le kit de dépannage provisoire.
- Jeunes conducteurs.

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneaux pendant une certaine durée et dans les situations suivantes :

- Signalisation routière non standard.
- Panneaux masqués, endommagés ou déformés.

Activation/Désactivation

Alerte de survitesse

Par défaut, l'alerte sonore d'excès de vitesse est automatiquement activée à chaque démarrage du moteur.
 L'alerte de dépassement de vitesse peut être désactivée soit dans l'application ADAS de l'écran tactile, soit

par un appui long sur le bouton physique ADAS.

ou

Accès direct aux **Raccourcis des aides à la conduite**.

 En cas de désactivation de l'alerte sonore d'excès de vitesse, ce témoin s'allume quelques secondes au combiné d'instruments.

Changement de limite de vitesse

Remarque

Le changement de limite de vitesse est mémorisé à la coupure du contact.

 Il est possible d'activer / désactiver la tonalité de changement de limite de vitesse dans l'application ADAS de l'écran tactile.

Dysfonctionnement

 En cas de dysfonctionnement, ce voyant s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

Faire vérifier par le Réseau ou par un atelier qualifié.

 Ce voyant d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné dans certains cas du message "**Capteur d'aide à la conduite occulté : Nettoyer le capteur, voir le manuel d'utilisation**" si

le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié.

Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de terre, de boue, de sable, de neige, de glace ou tout ce qui empêche la détection.

Le système est de nouveau opérationnel après le nettoyage du champ de détection.

Reconnaissance étendue des panneaux routiers



Ce système complémentaire reconnaît ces panneaux routiers et les affiche au combiné d'instruments.

À son approche, le pictogramme du panneau correspondant s'affiche au combiné d'instruments.

Le mode d'affichage sélectionné doit être **"Conduite"**.

Avertissement

Les panneaux routiers réels sont toujours prioritaires par rapport à ceux affichés par le système.

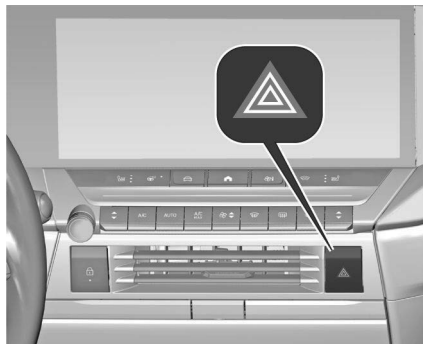
Les panneaux doivent être conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.
Les panneaux peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule.

En cas d'urgence

Feux de détresse.....	206
Activation des feux de détresse	206
Feux de détresse automatiques.....	206
Assist et SOS	206
Appel d'urgence (eCall)	206
Appel d'assistance	207
Triangle de présignalisation.....	208
Kit de triangle de présignalisation	208
Assemblage du triangle de présignalisation.....	208
Placement du triangle.....	208
Kit de réparation des pneus.....	213
Outillage de réparation des pneus	213
Procédure de réparation des pneus.....	214
Contrôle - Réglage de la pression des pneus.....	217
Dépannage	218
Démarrage au moyen d'une autre batterie.....	218
Recharge d'un autre véhicule.....	219
Après recharge - redémarrage.....	220
Remorquage.....	220
Remorquage du véhicule	220
Remorquage d'un autre véhicule	221

Feux de détresse

Activation Des Feux De Détresse



- Appuyer sur ce bouton, tous les feux indicateurs de direction clignotent.

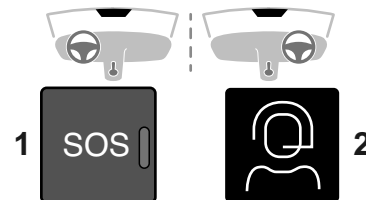
Ils peuvent fonctionner contact coupé.

Feux De Détresse Automatiques

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Ils peuvent être éteints en appuyant sur le bouton.

Assist et SOS



- (1) eCall (SOS)
- (2) ASSISTANCE

Le mode Confidentialité est paramétrable dans le menu Paramètres de l'écran tactile

Appel D'urgence (ECall)

Remarque

Pour être disponible et opérationnel, le système nécessite que le système électrique du véhicule, un service mobile et une liaison satellite GPS fonctionnent. Selon l'équipement, une batterie de secours est utilisée.

Remarque

Le service n'est disponible que sur les marchés où il est légalement exigé.

En outre, il dépend de la disponibilité des centres d'urgence et de l'infrastructure dans le pays.

La fonction d'appel d'urgence établit une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche. Un ensemble minimal de données, y compris les informations sur le véhicule et l'emplacement, sera envoyé au centre d'appel de sécurité publique (PSAP).

La LED d'état dans le vide-poches de pavillon

S'allume en vert et en rouge et s'éteint après un court instant, lorsque le contact est mis : le système fonctionne correctement.

S'allume en rouge : défaillance du système. Contacter un atelier.

Clignote en rouge : la pile de secours doit être remplacée. Contacter un atelier.

Appel d'urgence manuel

En cas d'urgence, appuyer sur le bouton rouge SOS (1) dans le vide-poches de pavillon pendant plus de deux secondes. La LED clignote en vert pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton SOS immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu. La LED s'éteint.

Appel d'urgence (eCall)

Notification automatique d'accident

En cas d'accident, si les airbags se sont déployés mais que le matériel nécessaire n'est pas endommagé, un appel d'urgence automatique est établi et une notification automatique d'accident est transmise au PSAP le plus proche.

Appel D'assistance

Opel Connect comprend divers services connectés accessibles via une application, en ligne ou dans le véhicule.

Remarque

Opel Connect n'est pas disponible sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Remarque

Les fonctions complètes d'Opel Connect ne sont disponibles que sous réserve d'enregistrement et d'activation correcte. Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas de panne. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent. Appel d'urgence ⇒ page 207 .

Appel en cas de panne

Une pression sur le bouton  dans le vide-poches de pavillon pendant plus de deux secondes permet d'entrer en contact avec un fournisseur de services d'assistance routière. Pour des informations sur la couverture et l'étendue des services de l'assistance routière, se référer aux informations fournies par le distributeur Opel avec le formulaire de commande.

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité de Opel Connect peuvent être configurés. Cela aura une incidence sur l'ensemble des données envoyées, par exemple, dans le cas où un appel en cas de panne est déclenché. Cela n'aura aucune incidence sur la fonction d'appel d'urgence.

Selon version, les paramètres de confidentialité peuvent être modifiés en appuyant simultanément sur  et **SOS** dans le vide-poches de pavillon ou via le

menu Paramètres du système, à l'écran d'information.

Remarque

La langue dépend de la couverture géographique des systèmes eCall et Demande d'assistance, ainsi que de la langue du système du véhicule.

Triangle de présignalisation

Kit De Triangle De Présignalisation

Ce dispositif réfléchissant et démontable est à installer au bord de la route lorsqu'un véhicule est en panne ou accidenté.

Avertissement

Avant de descendre du véhicule

Allumer les feux de détresse, puis enfiler le gilet de sécurité pour monter et installer le triangle.

Rangement pour berline 5 portes

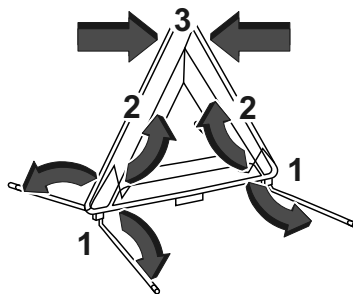
Le triangle de présignalisation est rangé dans l'espace situé du côté droit, sous le recouvrement des rangements dans le plancher arrière.

Rangement pour Sports Tourer



Le triangle de présignalisation est rangé dans l'espace arrière du coffre et fixé au moyen de la bande Velcro®.

Assemblage Du Triangle De Présignalisation



Pour les versions où un triangle est fourni comme équipement d'origine, se reporter à l'illustration ci-dessus.

Pour les autres versions, se reporter aux instructions de montage fournies avec le triangle.

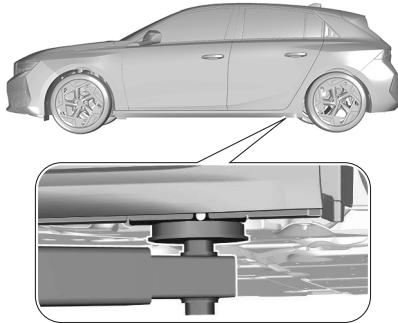
Placement Du Triangle

Installer le triangle derrière le véhicule, en se conformant à la législation en vigueur localement.

Mise sur cric du véhicule et changement d'une roue

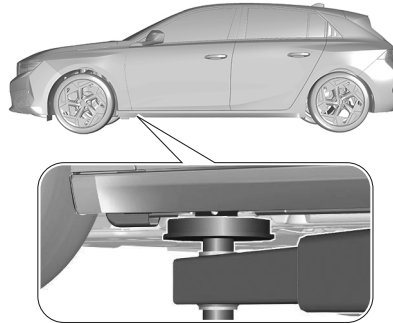
Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de cric accessoire utilisés pour remplacer les pneus hiver/été.

Position du cric arrière



La position de bras arrière de la plateforme de levage est centrale sous le point concerné de levage du véhicule. Sur les véhicules BEV, il faut d'abord retirer le couvercle de protection.

Position des sièges avant



La position de bras avant de la plateforme de levage est centrale sous le point concerné de levage du véhicule.

Kit D'outils Pour Changement D'une Roue

Ensemble des outils livrés avec le véhicule.

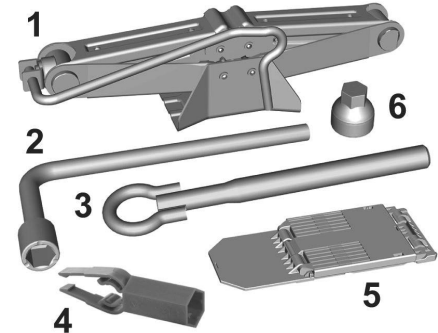
Avertissement

L'outillage de bord est spécifique au véhicule et peut varier selon version. Ne pas l'utiliser pour d'autres usages.

Selon la version du véhicule, l'outillage est rangé dans un sac dans le coffre ou sous le couvercle de coffre.

Véhicules avec roue de secours

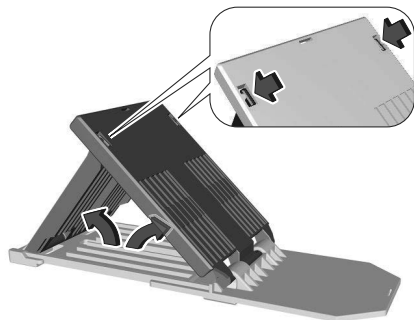
Ouvrir le tapis de sol du coffre. Les outils se trouvent dans le sac à outils.



- (1) Cric avec poignée intégrée ; pour soulever le véhicule
- (2) Clé en croix ; pour démonter les boulons de roue
- (3) Anneau amovible de remorquage
- (4) Outil de dépose du cache-boulon (pour les jantes en alliage)
- (5) Cale pour immobiliser le véhicule (selon équipement)
- (6) Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement) ; pour adapter la clé

démonte-roue aux vis spéciales
"antivol"

Selon la version du véhicule, la cale, l'anneau de remorquage et l'adaptateur pour écrous de blocage de roue peuvent être rangés dans un sac avec le kit de réparation des pneus ⇒ page 213 . Pour les véhicules équipés d'une roue de secours, la cale et la clé de roue sont rangées dans une boîte à outils à l'intérieur de la roue de secours.



Pour utiliser la cale, il faut la plier et la fixer.

Véhicules sans roue de secours

Ouvrir le tapis de sol du coffre.
L'anneau de remorquage est rangé séparément dans un sac ⇒ page 213 .



Roue De Secours

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales. Dans ce cas, une vitesse maximale autorisée s'applique, même si aucune étiquette ne l'indique sur la roue de secours.

Si une étiquette est apposée sur la roue de secours, la vitesse autorisée dépend de la réglementation du pays.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Prendre les virages à vitesse modérée. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Attention

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.



La roue de secours se trouve dans le coffre, sous le recouvrement de plancher. Pour la retirer :

1. Ouvrir le revêtement de plancher
⇒ page 63 .
2. La roue de secours temporaire est fixée avec un écrou papillon. Dévisser l'écrou pour sortir la roue de secours.

3. Si après le changement de roue, aucune roue n'est placée dans la cuvette de roue de secours, resserrer l'écrou papillon et fermer le recouvrement de plancher.
4. Après avoir remonté la roue standard, placer la roue de secours temporaire dans la cuvette et la fixer avec l'écrou papillon.

La vitesse maximale autorisée sur l'étiquette de la roue de dépannage temporaire est uniquement valable pour la taille de pneu monté en usine.

Démontage D'une Roue

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.
- Placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Sortir la roue de secours.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.

- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus hiver ou été au changement de saison.
- Le cric ne nécessite aucune maintenance.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de serrer les vis de roue, les nettoyer.

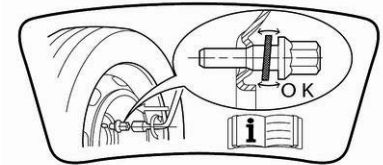
Avertissement

Ne pas graisser les boulons de roue.

Avertissement

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors

des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, pour un usage temporaire, les boulons pour jantes en alliage peuvent également être utilisés.



- Noter que la roue de secours est fixée par le contact conique de chaque boulon si des boulons de roue sont utilisés pour les jantes en alliage. Dans ce cas, les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante de roue de secours.

Démontage d'une roue :

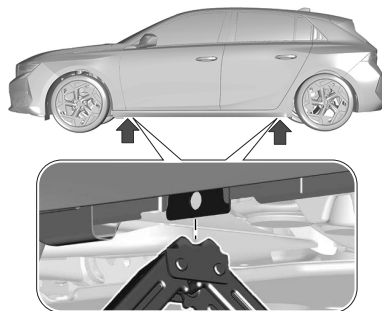
1. Extraire les caches vis de roue à l'aide de l'extracteur de caches vis de roue. Outillage de bord ⇨ page 209 . Jantes en acier avec enjoliveur : retirer l'enjoliveur.

2. Placer la clé de roue et desserrer chaque boulon de roue d'un demi-tour.

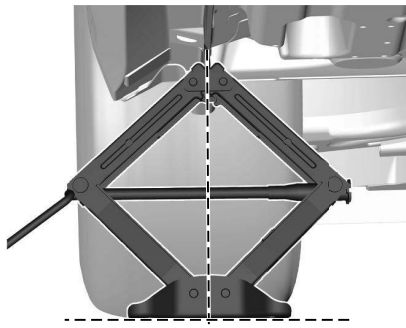
Il se peut que les roues soient protégées par des écrous de blocage. Pour desserrer ces écrous spécifiques, commencer par placer l'adaptateur sur la tête de l'écrou avant de poser la clé de roue. L'adaptateur se trouve dans le sac d'outils.



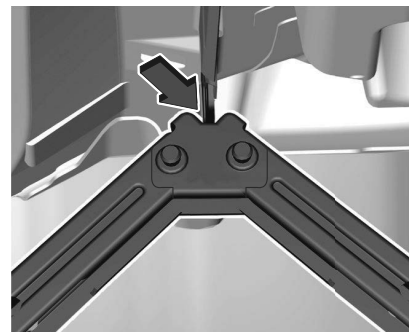
3. Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.



4. Régler le cric à la hauteur requise. Le positionner directement sous le point de levage de manière telle qu'il ne glisse pas.



5. S'assurer que le bord de la carrosserie soit adapté à l'encoche dans le cric.



6. Quand le cric est correctement aligné, soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.



7. Dévisser les écrous de roue.
8. Changer la roue.

Rangement d'une roue de plein format endommagée dans le coffre

La cuvette de roue de secours n'est pas conçue pour une autre taille de roue que celle de la roue de secours. Une roue de plein format endommagée doit être rangée dans le coffre et attachée correctement.

Informations sur le chargement
⇒page66 .

Montage Des Roues

1. Visser les écrous de roue.
2. Abaisser le véhicule et retirer le cric.
3. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien logée sur la tête de vis et serrer chaque vis en quinconce. Le couple de serrage pour 15 po est 100 Nm et 115 Nm pour 16 po. Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, noter que les boulons de roue peuvent également être utilisés pour la roue de secours avec jante en acier. Dans ce cas, le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis.
4. Véhicules avec enjoliveurs : aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneus avant de l'installer.

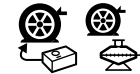
5. Placer les capuchons des écrous de roue.
6. Ranger la roue remplacée, l'outillage du véhicule et l'adaptateur des écrous de blocage des roues ⇒page209 .
7. Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible.

Avertissement

Ne pas dépasser 80 km/h.
N'utiliser que sur une courte distance, remplacer par une roue standard dès que possible. S'attendre à une altération de la tenue de route : la réponse de la direction, le freinage et la stabilité peuvent être affectés.

Kit de réparation des pneus

Outillage De Réparation Des Pneus



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneu pour se rendre dans le garage le plus proche.

Les petits dégâts sur la bande de roulement du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Remarque

Un dégât situé sur le flanc du pneu ou d'une taille supérieure à 4 mm ne peut pas être réparé avec ce type de kit.

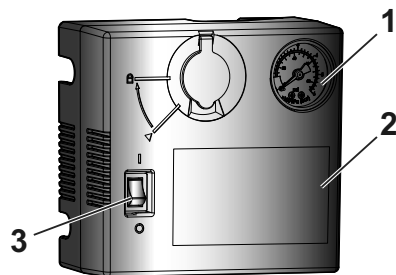
⚠ Avertissement

Ne pas retirer les corps étrangers (par exemple clou, vis) ayant pénétré dans le pneu.

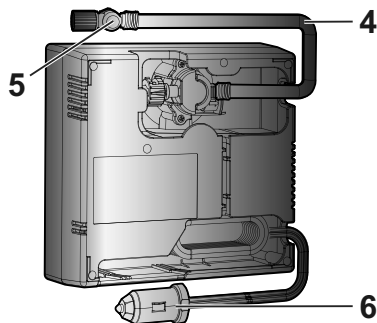
⚠ Avertissement

Ne pas dépasser 80 km/h.
Ne pas utiliser pendant une période prolongée.
La direction et la maniabilité pourraient être impactées.

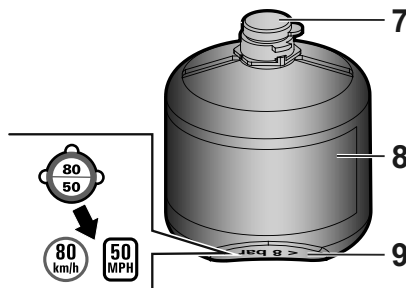
Le kit de réparation des pneus comprend :



- (1) Manomètre
- (2) Étiquette d'instructions
- (3) Interrupteur marche/arrêt (ON/OFF)



- (4) Tuyau d'air
- (5) Bouton de dégonflage
- (6) Câble/prise d'alimentation 12 V



- (7) Capuchon de la bouteille de produit d'étanchéité

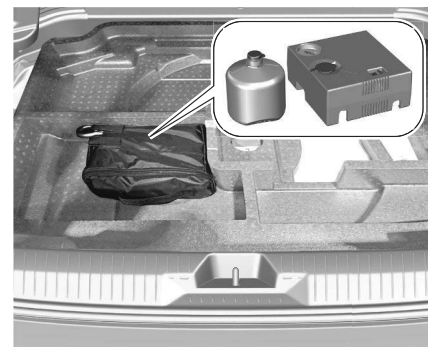
- (8) Bouteille de produit d'étanchéité et date de péremption

- (9) Étiquette de vitesse

Procédure De Réparation Des Pneus

En cas de pneu plat :

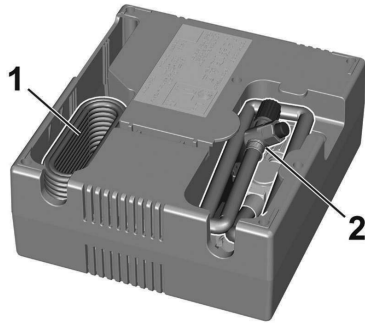
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.



Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher.

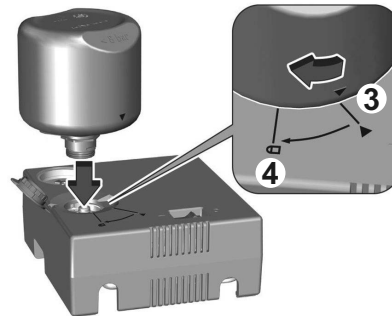
Selon la version, l'emplacement du kit de réparation des pneus sous le recouvrement de plancher est différent.

1. Prendre le kit de réparation des pneus qui se trouve dans le coffre sous le plancher.
2. Extraire le câble de raccordement électrique (1) et le flexible d'air (2) de leur compartiment de rangement sur la face inférieure du compresseur.

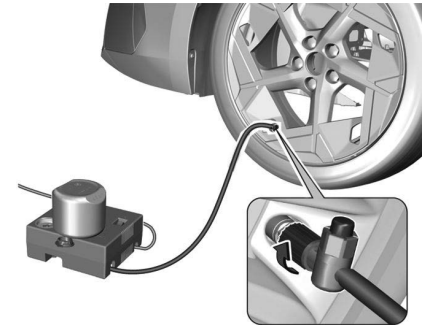


3. Retirer le bouchon du flacon de produit de colmatage.

4. Soulever le couvercle de protection du compresseur avant d'installer la bouteille de produit d'étanchéité.
5. Insérer la bouteille de produit d'étanchéité dans le compresseur en alignant les symboles du triangle (3) de la bouteille sur ceux du compresseur.



6. Abaisser la bouteille de produit d'étanchéité et la tourner jusqu'à ce qu'elle atteigne la position de verrouillage (4).
7. Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.
8. Dévisser le capuchon de valve du pneu à réparer.
9. Raccorder le tuyau du compresseur à la valve du pneu et le serrer fermement.



10. Vérifier que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "0".
11. Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.

12.

⚠ Avertissement

L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans l'environnement proche du conducteur, pour lui rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

Enlever l'étiquette de limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et la placer dans le champ de vision du conducteur.



13. Mettre le contact.

Remarque

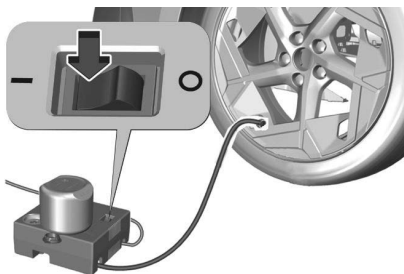
Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, il est recommandé d'utiliser le kit de réparation des pneus uniquement lorsque le moteur thermique tourne ou lorsque le moteur électrique est en mode "READY".

14. Mettre en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneu atteigne 2 bar. Le produit d'étanchéité est injecté sous pression

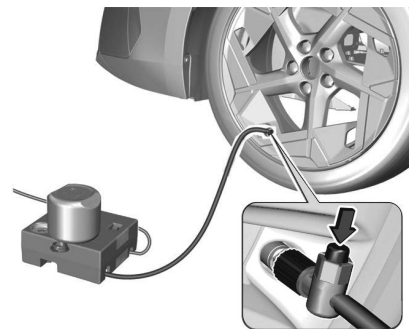
dans le pneu ; ne pas débrancher le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

⚠ Avertissement

Si la pression de 2 bar n'est pas atteinte au bout d'environ 7 minutes, c'est que le pneu n'est pas réparable ; consulter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié pour le dépannage du véhicule.



15. Si nécessaire, réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique. Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de dix minutes.



16. Mettre l'interrupteur sur la position "O".

17. Débrancher la prise électrique du compresseur de la prise 12V du véhicule.

18. Détacher le kit de réparation des pneus.

19. Replacer le bouchon sur la valve du pneu.

20. Retirer la bouteille de produit d'étanchéité du compresseur et visser le flexible de remplissage sur le raccord libre de la bouteille pour éviter que le produit d'étanchéité ne s'échappe.

21. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.

22. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 5 km, mais pas plus de dix minutes, s'arrêter et contrôler la pression des pneus. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu. Remplir le pneu comme décrit ci-avant. Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique. Si la pression des pneus n'a pas baissé en dessous de 200 kPa (2,0 bar), la régler à la valeur correcte, sinon le véhicule ne doit pas être utilisé ; dans ce cas, demander l'assistance du Réseau STELLANTIS ou d'un atelier qualifié.

23. Répéter la vérification une fois de plus après avoir roulé 10 km sans dépasser dix minutes pour vérifier que la pression n'a plus baissé. Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 200 kPa (2,0 bar), il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié.

24. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu dès que possible.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 min.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 700 kPa (7 bar).

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille du produit d'étanchéité.

Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales. Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30°C.

Contrôle - Réglage De La Pression Des Pneus

Il est possible d'utiliser le compresseur, **sans injection de produit**, pour contrôler ou gonfler occasionnellement les pneus.

1. Retirer le bouchon de la valve du pneu, et le conserver dans un endroit propre.

2. Dérouler le tuyau rangé sous le compresseur.

3. Visser le tuyau sur la valve et serrer fermement.

4. Vérifier que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".

5. Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.

6. Mettre le contact.

Remarque

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, il est recommandé d'utiliser le kit de réparation des pneus uniquement lorsque le moteur thermique tourne ou lorsque le moteur électrique est en mode "READY".

7. Mettre en marche le compresseur en mettant l'interrupteur sur la position "I" et ajuster la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneus du véhicule.

Pour dégonfler : appuyer sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

⚠ Avertissement

Si la pression de 2 bar n'est pas atteinte au bout d'environ 7 minutes, c'est que le pneu n'est pas réparable ; consulter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié pour le dépannage du véhicule.

8. Une fois la pression atteinte, basculer l'interrupteur sur la position "O".
9. Retirer le kit, puis le ranger.
10. Remplacer le bouchon sur la valve.

Dépannage

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

Attention

Ne faire démarrer un autre véhicule par câbles auxiliaires qu'avec un véhicule ICE.

⚠ Avertissement

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Avertissement

Éviter tout contact de la batterie avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures en cas de contact direct.

Attention

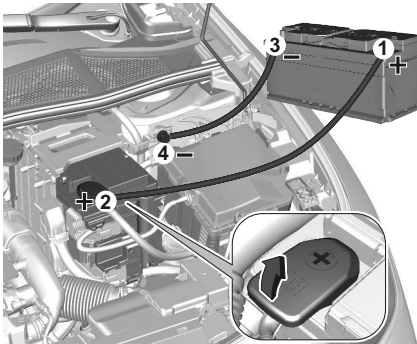
Connecter les bornes des câbles auxiliaires de sorte qu'elles ne soient pas en contact avec les unités de commande. Sélectionner une position de borne appropriée.

Démarrage Au Moyen D'une Autre Batterie

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie 12V du véhicule.
- Une batterie 12V déchargée peut commencer à geler à une température de 0°C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12V). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.
- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² (ou de 25 mm² pour les moteurs diesel).
- Couper tous les appareils électriques inutiles dans les deux véhicules.
- Ne jamais se pencher sur la batterie du véhicule pendant la procédure de démarrage par câbles.
- Éviter tout contact entre les deux bornes d'un même câble et ne jamais

laisser les pinces d'un câble se toucher.

- Les véhicules ne doivent pas être en contact physique pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Engager le frein de stationnement et :
 - pour les véhicules à transmission manuelle, mettre la vitesse au neutre ;
 - pour les véhicules à transmission automatique, placer le sélecteur en mode P.



1. Connecter le fil conducteur rouge à la borne positive de la batterie de démarrage (1).
Connecter l'autre extrémité du fil

2. conducteur rouge à la borne positive de la batterie déchargée (2).

3. Connecter le fil conducteur noir à la borne négative de la batterie de démarrage (3).

Raccorder l'autre extrémité du fil noir à un point de masse du véhicule (4) ou à un point métallique solide (pas la batterie) sur le bloc moteur ou le châssis du véhicule avec la batterie déchargée.

Avertissement

Veiller à ce que les câbles de connexion soient acheminés de manière à éviter tout contact avec les pièces mobiles du compartiment moteur, telles que les courroies, les ventilateurs ou les poulies.

5. Démarrer le moteur du véhicule d'appoint.
6. Attendre environ 5 minutes, puis essayer de démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Essayer de ne pas dépasser 15 secondes à la fois. Attendre une minute entre chaque tentative.

7. Dès que le moteur démarre, aire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
8. Allumer certains consommateurs électriques (par exemple, les phares, le chauffage de la lunette arrière) sur le véhicule dépanné. Cela permet d'éviter les pics de tension lors de la déconnexion des fils.
9. Retirer les fils dans l'ordre inverse de l'installation.

Recharge D'un Autre Véhicule

La procédure de charge d'un autre véhicule est identique à la procédure de "Dépannage", du point de vue du véhicule dépanneur.

Avertissement

Vérifier que la batterie d'alimentation est complètement chargée et dans des conditions de fonctionnement optimales.

Avertissement

Avant de procéder, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuites, de fissures ou de

signes évidents de dommages sur la batterie déchargée.

Après Recharge - Redémarrage

Après avoir rebranché la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le moteur, pour permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consulter un atelier qualifié.

En se reportant à la rubrique correspondante, réinitialiser certains équipements :

- Clé électronique.
- Toit ouvrant.
- Lève-vitres électriques.
- Date et heure.
- Stations de radio mémorisées.

Remarque

Après le rebranchement de la batterie, le message **"Défaut système de détection du risque de collision"** apparaît au combiné d'instruments à la mise du contact. Ce fonctionnement est parfaitement normal. Le message disparaît en roulant.

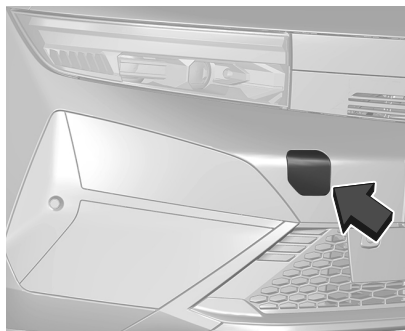
Remorquage

Remorquage Du Véhicule

Accès à l'outillage

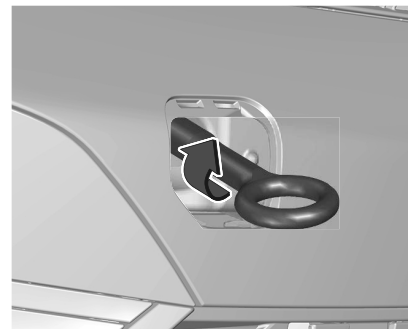
L'anneau de remorquage est rangé avec l'outillage du véhicule ⇒ page 209 . Pour plus d'informations sur l'accès à l'**Outillage de bord**, se reporter à la rubrique correspondante.

Remorquage du véhicule



1.

Retirer le capuchon de l'anneau de remorquage avant.



2.

Visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

3. Fixer la barre de remorquage à l'anneau de remorquage.

Remarque

L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

4. Mettre le contact pour faire fonctionner les feux stop, l'avertisseur sonore, l'essuie-glace avant et, selon la version, pour débloquer le volant.

Attention

Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif, sans quoi le véhicule est susceptible de

freiner automatiquement pendant le remorquage.

5. Placer le levier sélecteur sur le neutre.
6. Desserrer le frein de stationnement.

Attention

Rouler lentement. Sans à-coups.
Une force de traction excessive peut endommager le véhicule.

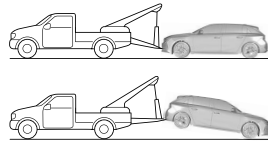
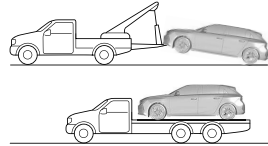
Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Après le remorquage :

1. Dévisser l'anneau de remorquage.
2. Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Remorquage d'un véhicule à boîte automatique



Lors du remorquage d'un **BEV**, d'un modèle **hybride 48V** ou d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, transporter le véhicule sur un plateau ou le remorquer avec les roues avant soulevées.

Pour plus d'informations sur les **types de propulsion**, se reporter à la rubrique correspondante.

Remorquage D'un Autre Véhicule

Accès à l'outillage

L'anneau de remorquage est rangé avec l'outillage du véhicule → page 209 .

Pour plus d'informations sur l'accès à l'**Outillage de bord**, se reporter à la rubrique correspondante.

Remorquage d'un autre véhicule



Retirer le capuchon de l'anneau de remorquage arrière.



2.

Visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

3. Fixer un câble de remorquage – ou mieux une barre de remorquage – à l'anneau de remorquage.

Remarque

L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Attention

Rouler lentement. Sans à-coups.
Une force de traction excessive peut endommager le véhicule.

Après le remorquage :

1. Dévisser l'anneau de remorquage.
2. Introduire le capuchon avec le bord supérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Maintenance et entretien du véhicule

Informations générales	224
Confirmations.....	224
Accessoires et modifications du véhicule	224
Téléphones mobiles et appareils radio CB.....	224
Écran grand froid	225
Évacuation des véhicules hors d'usage	226
Entretien programmé	227
Contrôles périodiques	227
Vérification des niveaux de liquide.....	228
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés	228
Huile moteur	228
Liquide de lave-glace	229
Liquides de frein et d'embrayage	229
Antigel/Liquide de refroidissement.....	229
Compartiment moteur	229
Accès au compartiment moteur	229
Moteur à essence	230
Moteurs Diesel	230
Moteur PHEV	231
Moteur BEV	231
Moteur MHEV	231
Contrôle du niveau d'huile	232

Ajout de liquide lave-glace	233
Appoint en liquide de refroidissement	233
Contrôle du liquide de frein	234
Batterie 12V	234
Nettoyage du moteur.....	236
Entretien du véhicule.....	236
Remplacement des balais d'essuie-glace	236
Remplissage d'AdBlue (liquide d'échappement).....	237
Filtre à air d'habitacle	237
Filtre à huile moteur	238
Filtre à air moteur	238
Entretien de la climatisation	238
Filtre du compartiment	238
Transmission automatique.....	238
Fusibles	238
Remplacement d'un fusible.....	238
Remplacement des ampoules.....	238
Pneus et roues	238
Informations sur la sécurité des pneus.....	239
Marquages / désignations des pneus.....	239
Pneus hiver	240
Pression des pneus	240
Système de détection de dégonflage des pneus	241
Profondeur de sculptures	242
Tailles admissibles de pneus et jantes.....	242
Enjoliveurs	242

Chaînes à neige	242
Entreposage du véhicule.....	243
Remisage de longue durée d'un véhicule hybride / électrique	243
Carrosserie - Entretien de l'extérieur	244
Consignes générales.....	244
Peinture brillante	245
Autocollants	245
Entretien de l'intérieur	246
Consignes générales.....	246
Introduction aux ceintures de sécurité.....	246
Éléments en matière plastique et revêtues.....	246
Combiné d'instruments et écrans...	246
Intérieur et garnitures	246
Surfaces en verre.....	247
Pièces en tissu.....	247
Matériaux de sol.....	247

Informations générales

Pour garantir un fonctionnement économique et sûr du véhicule, et pour conserver sa valeur, il est très important que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles corrects.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service.

Contactez un atelier pour établir un plan d'entretien personnalisé.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie.

La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais

sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des boîtiers de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par Opel. En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide à la conduite, la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme à l'homologation et remettre en question la validité de l'enregistrement du véhicule.

Attention

L'accès à la prise de diagnostic associée à l'électronique embarquée est réservé aux techniciens qualifiés et aux outils agréés.

Attention

Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Téléphones Mobiles Et Appareils Radio CB

Lors du montage et de l'utilisation d'un téléphone mobile, il est impératif de respecter les instructions de montage spécifiques au véhicule ainsi que les

instructions d'utilisation du fabricant du téléphone et du dispositif mains libres. Sinon, l'homologation du type du véhicule peut être annulée.

Recommandations pour un fonctionnement sans problèmes :

- Antenne extérieure montée correctement, ce qui assure une portée maximale.
- Puissance d'émission maximale de 10 W.
- Installation du téléphone à un endroit approprié, en tenant compte de la zone dans laquelle l'airbag se gonfle ⇒ page 30 .

Demander conseil sur les endroits de montage prévus pour l'antenne extérieure et le support ainsi que sur l'utilisation d'appareils dont la puissance d'émission est supérieure à 10 W. L'utilisation d'un dispositif mains libres sans antenne extérieure pour des téléphones aux standards GSM 900/1800/1900 et UMTS est uniquement permise quand la puissance d'émission maximale du téléphone mobile ne dépasse pas 2 W pour les GSM 900 et 1 W pour les autres. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de ne pas téléphoner en

conduisant. Même l'usage de dispositifs mains-libres peut vous distraire du trafic.

Avertissement

L'utilisation d'appareils radio et de téléphones mobiles qui ne correspondent pas aux standards de téléphones mobiles mentionnés ci-dessus n'est autorisée qu'avec une antenne appliquée à l'extérieur du véhicule.

Attention

L'utilisation d'appareils radio et de téléphones mobiles qui ne correspondent pas aux standards de téléphones portables mentionnés ci-dessus n'est autorisée qu'avec une antenne appliquée à l'extérieur du véhicule.

Écran grand froid

(Selon pays)

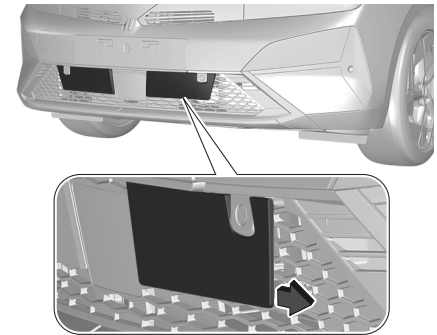
Il est recommandé de faire poser les caches de protection contre le froid par un atelier.

Danger

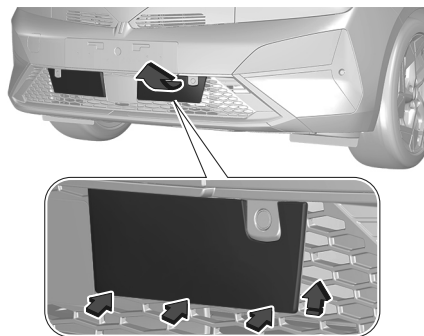
Les caches de protection contre le froid doivent être retirés dans les situations suivantes :

- La température ambiante dépasse 10°C.
- Le véhicule tracte une remorque.
- Le véhicule roule à des vitesses supérieures à 120 km/h.

Pose



Appuyer les caches de protection contre la lame de la grille. S'assurer que les caches de protection sont solidement fixés.

Dépose

1. Déplacer tous les volets inférieurs vers le haut pour détacher les caches de protection.
2. Tirer les caches de protection vers l'avant et les déposer.

Évacuation des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur les centres de reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site Web, selon les exigences légales. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.



Batterie haute tension

La batterie haute tension est conçue pour la durée de vie du véhicule si les recommandations sont suivies. S'il est nécessaire de remplacer la batterie haute tension, contacter un atelier pour des instructions sur sa mise au rebut. Une mise au rebut inappropriée entraîne le risque de brûlures graves, de choc électrique et de dommage à l'environnement.

Informations sur l'entretien

Pour garantir un fonctionnement économique et sûr du véhicule, et pour conserver sa valeur, il est très important que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles corrects.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter un atelier pour établir un plan d'entretien personnalisé.

Affichage de service → page 100 .

Confirmations

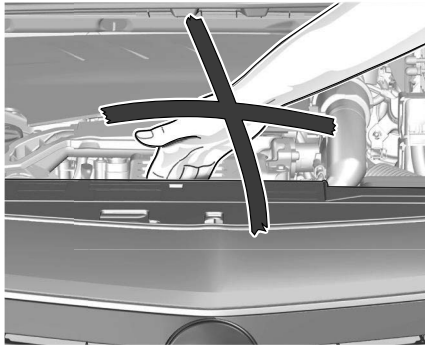
La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie.

La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule. Affichage de service ⇒ page 100 .

Entretien programmé

Contrôles Périodiques



Avertissement

Pour procéder à des contrôles du compartiment moteur, vérifier que le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement pourrait se mettre en marche, même si le contact est coupé.

Danger

Le système d'allumage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas y toucher.



Danger

Versions électriques ou hybrides :
Ne jamais tenter d'effectuer soi-même l'entretien de composants haute tension. Ceci pourrait provoquer des blessures ou endommager le véhicule. L'entretien et la réparation de ces composants haute tension ne doivent être exécutés que par un technicien formé, possédant les connaissances nécessaires et les outils adéquats. L'exposition à une haute tension peut causer un choc électrique, des brûlures, voire la mort. Les composants

haute tension du véhicule ne peuvent être entretenus que par des techniciens ayant suivi une formation spéciale. Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, séparer ou modifier ces composants. Les câbles et fils haute tension sont recouverts de gaines orange. Ne pas mesurer, altérer, couper ou modifier le câblage haute tension.

Avertissement

Versions électriques ou hybrides :
N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.
Le ventilateur de refroidissement peut se mettre à fonctionner, même lorsque le contact est coupé.

Attention

Versions électriques ou hybrides :
Même une contamination de faible importance des liquides peut endommager les systèmes du véhicule. Ne pas laisser des contaminants entrer en contact avec les liquides, les bouchons de réservoir ou les jauges.

Vérification Des Niveaux De Liquide

Vérifier régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faire l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faire vérifier le circuit correspondant par le Réseau ou par un atelier qualifié.

Avertissement

Les liquides doivent être conformes aux recommandations du Constructeur et au moteur du véhicule.

Avertissement

Lors d'intervention sous le capot, faire attention car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Ajouter au moins cinq litres de carburant diesel. Mettre le contact pendant environ 60 secondes et couper

le contact. Ensuite, lancer le moteur du véhicule. Si le moteur ne démarre pas directement, répéter cette procédure quelques fois. Si le moteur ne démarre toujours pas, prendre contact avec un atelier.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées.

Avertissement

Les produits sont dangereux et peuvent être toxiques. Manipuler avec précaution. Lire attentivement les informations fournies sur les bidons.

Huile Moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit, par ex. la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, alors que la classe de viscosité définit la capacité d'écoulement de l'huile sur une certaine gamme de températures.

Utiliser l'huile moteur adéquate indiquée sur la fiche du plan d'entretien remise par le concessionnaire vendeur.

Appoint d'huile moteur

Attention

Si de l'huile se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés en terme de qualité et de viscosité.

L'utilisation d'huiles moteur classées uniquement ECA pour tous les moteurs à essence est interdite, car le moteur risquerait d'être endommagé dans certaines conditions de fonctionnement.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Degrés de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile. L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique

la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Liquide De Lave-Glace

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

Liquides De Frein Et D'embrayage

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Utiliser uniquement du liquide de frein approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Antigel/Liquide De Refroidissement

Utiliser uniquement un antigel approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine par un liquide de refroidissement conçu pour offrir une excellente protection contre la corrosion ainsi que le gel à des

températures allant approximativement jusqu'à -28 °C. Dans les régions froides à très basses températures, le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel à des températures allant jusqu'à -37 °C. Cette concentration doit être maintenue toute l'année.

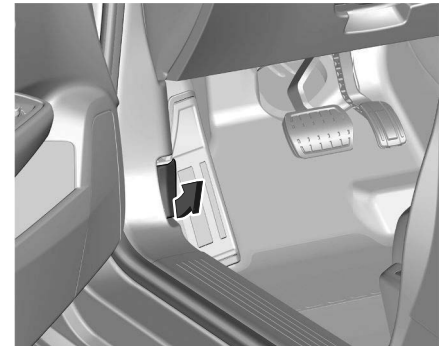
L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Compartiment moteur

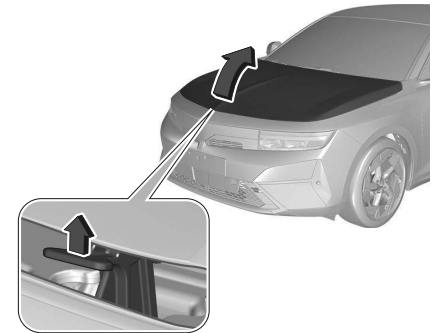
Accès Au Compartiment Moteur

Ouverture

Ouvrir la porte avant gauche.



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Pousser le verrou de sécurité vers le haut et ouvrir le capot moteur.



Fixer la béquille de capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

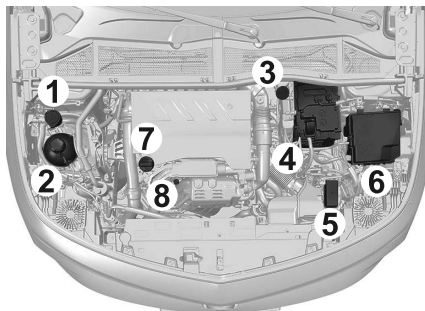
Abaissier le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm).

Vérifier le verrouillage.

Attention

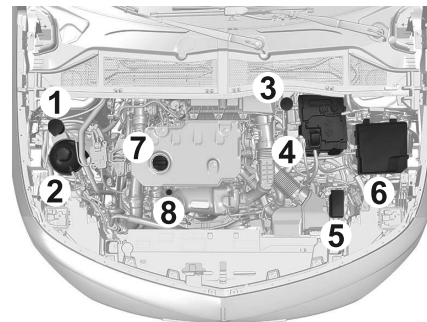
Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses

Moteur À Essence



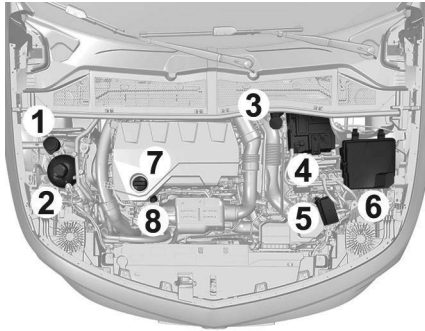
1. Réservoir du liquide de lave-glace
2. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir du liquide de frein
4. Batterie 12V
5. Boîte à fusibles
6. Filtre à air
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Jauge d'huile moteur

Moteurs Diesel



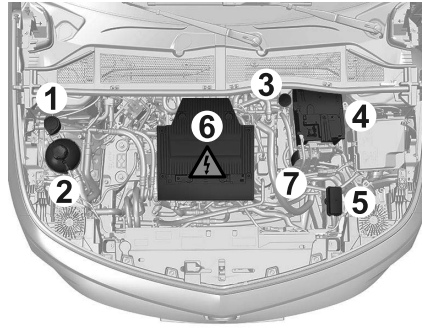
1. Réservoir du liquide de lave-glace
2. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir du liquide de frein
4. Batterie 12V
5. Boîte à fusibles
6. Filtre à air
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Jauge d'huile moteur

Moteur PHEV



1. Réservoir du liquide de lave-glace
2. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir du liquide de frein
4. Batterie 12V
5. Boîte à fusibles
6. Filtre à air
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Jauge d'huile moteur

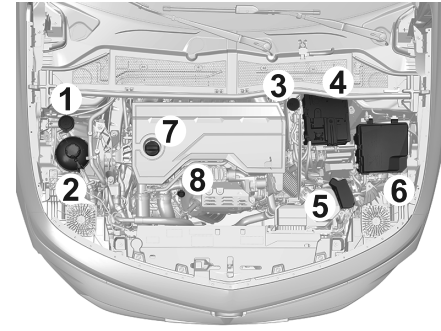
Moteur BEV



1. Réservoir du liquide de lave-glace
2. Réservoir du liquide de refroidissement (niveau uniquement)
3. Réservoir du liquide de frein
4. Batterie 12V
5. Boîte à fusibles
6. Circuit électrique 400V
7. Coupe-circuit d'urgence pour pompiers et services de maintenance

Pour plus d'informations sur le **Système de charge (BEV)**, consulter la rubrique correspondante.

Moteur MHEV



1. Réservoir du liquide de lave-glace
2. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir du liquide de frein
4. Batterie 12V
5. Boîte à fusibles
6. Filtre à air
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Jauge d'huile moteur

Contrôle Du Niveau D'huile

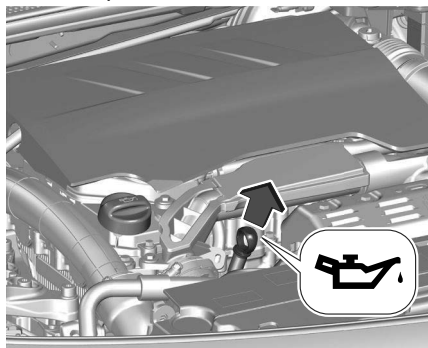
Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

Fluides et lubrifiants recommandés

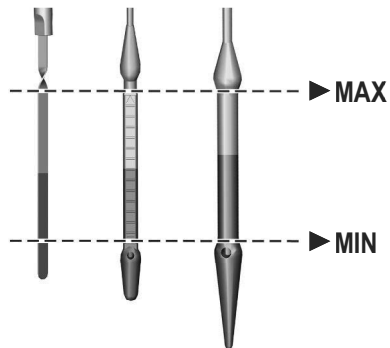
⇒ page 228 .

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins cinq minutes.



En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.

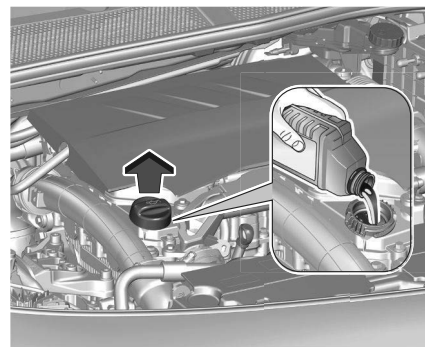


Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement, l'extraire à nouveau et lire le niveau d'huile moteur.

⚠ Avertissement

Introduire la jauge à fond contre la poignée. Vérifier que de l'huile moteur ne s'est pas infiltrée dans le compartiment moteur, car cela augmenterait le risque d'incendie.

Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur. Nous recommandons d'utiliser une huile moteur de même qualité que celle utilisée lors de la dernière vidange.

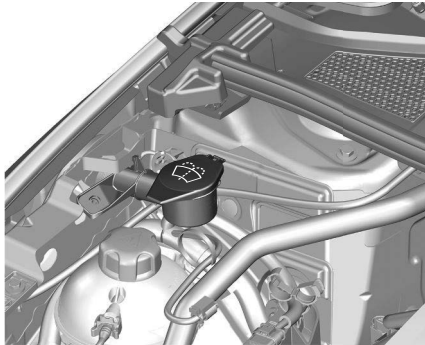


Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Attention

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile dépasse le niveau maximum, ne pas faire démarrer le véhicule et s'adresser à un atelier.

Ajout De Liquide Lave-Glace



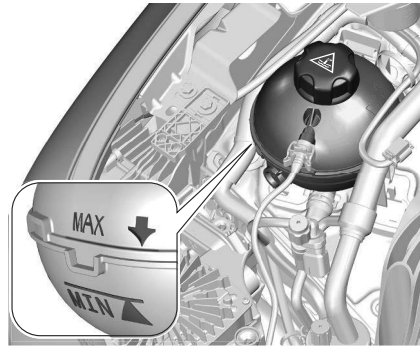
Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace homologué contenant de l'antigel.

Attention

Seul le liquide de lave-glace avec une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.

Appoint En Liquide De Refroidissement

Niveau de liquide de refroidissement
PHEV / BEV



Si le niveau du liquide de refroidissement est au niveau du repère **MIN** ou en dessous, demander l'assistance d'un atelier pour faire l'appoint de liquide de refroidissement du moteur.

Attention

L'utilisation d'un liquide de refroidissement du moteur inadéquat peut causer de graves dommages à la batterie haute tension. Seuls des mécaniciens expérimentés sont autorisés à ouvrir le réservoir de liquide

de refroidissement et à faire l'appoint de liquide de refroidissement.

Liquide de refroidissement pour véhicules à moteur thermique et hybrides 48V

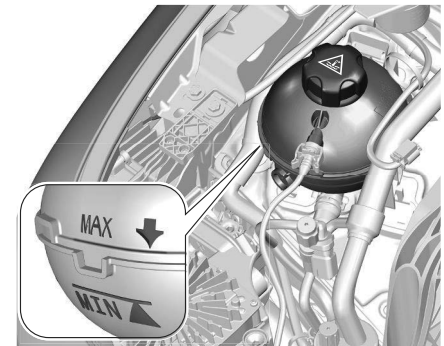
Le liquide de refroidissement rempli à l'usine offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -37°C .

Attention

N'employer que du produit antigel homologué.

Attention

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère MIN. Faire l'appoint si le niveau est bas.

Avertissement

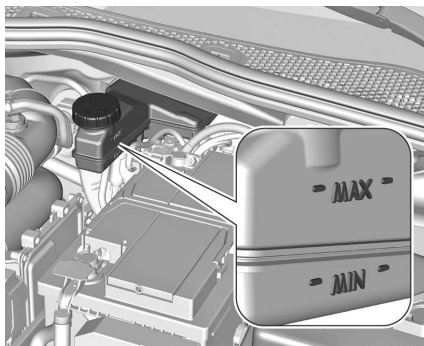
Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir délicatement le bouchon, en laissant la pression s'échapper lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Contrôle Du Liquide De Frein

Avertissement

Le liquide de frein est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**. Si le niveau de liquide est en dessous du niveau **MIN**, contacter un atelier. Liquide de frein / d'embrayage
⇒ page229 .

Batterie 12V

Signification des symboles :



Pas d'étincelles ni de flammes nues, interdit de fumer.



Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent provoquer la cécité et des blessures.



Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.



La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou provoquer de graves brûlures.



Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation.



Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé. Protection contre la décharge de la batterie ⇒ page 54 .

Alarme antivol ⇒ page 13 .

Stockage du véhicule ⇒ page 243 .

Remplacement de la batterie du véhicule

Remarque

Le non-respect des instructions fournies dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système Stop/Start.

Quand la batterie du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à toujours faire remplacer la batterie par une batterie de même type. Toutes les informations sur la batterie sont disponibles en ligne, sur <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

La batterie du véhicule doit être remplacée par un atelier.

Système Stop/Start ⇒ page 118 .

Recharge de la batterie du véhicule



Avertissement

Sur les véhicules dotés du système Stop & Start, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé. Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires
⇒ page 218 .

Tension de batterie

Lorsque le véhicule roule, la fonction de réduction de charge désactive temporairement certaines fonctions, telles que la climatisation, la lunette arrière chauffante, les sièges chauffants, le volant chauffé, etc.

Les fonctions désactivées sont réactivées automatiquement dès que la situation le permet.

Augmentation du ralenti

Si la batterie du véhicule doit être rechargée en raison de l'état de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Mode économie d'énergie

Ce mode désactive les consommateurs électriques afin d'éviter une décharge excessive de la batterie du véhicule. Ces consommateurs, comme le système d'infodivertissement, les essuie-glace, les feux de croisement, les lampes de courtoisie, etc., peuvent être utilisés pour

une durée maximale totale d'environ 40 minutes une fois le contact coupé.

Passage en mode économie d'énergie

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, un message apparaît sur le combiné.

Un appel téléphonique actif à l'aide de l'option mains libres sera maintenu pendant environ dix minutes de plus.

Désactivation du mode économie d'énergie

Le mode économie d'énergie est désactivé automatiquement lorsque le moteur est redémarré. Faire tourner le moteur pour disposer d'une charge suffisante :

- pendant moins de dix minutes pour utiliser les consommateurs pendant environ cinq minutes
- pendant plus de dix minutes pour utiliser les consommateurs pendant un maximum d'environ 30 minutes

Fonctionnalités de chauffage

Remarque

Les fonctionnalités de chauffage individuelles, telles que les sièges chauffants ou le volant chauffant, peuvent être temporairement

indisponibles en cas d'insuffisance de charge électrique.

Les fonctionnalités sont alors rétablies après quelques minutes.

Nettoyage Du Moteur

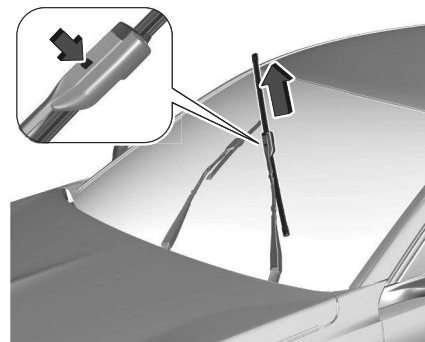
⚠ Avertissement

En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, etc.).

Entretien du véhicule

Remplacement Des Balais D'essuie-Glace

Pare-brise



Attention

Ne jamais essayer de déplacer les essuie-glaces manuellement. Cela peut causer des dommages permanents au mécanisme.

Pour remplacer les balais d'essuie-glace, placer les essuie-glaces en position d'entretien :

1. Couper le contact.

2. Dans les 60 secondes qui suivent, tirer le levier des essuie-glaces vers soi.

Les essuie-glaces se mettent en position verticale pour faciliter l'accès.

Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il reste en position soulevée, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai d'essuie-glace neuf sur le bras de l'essuie-glace et le pousser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

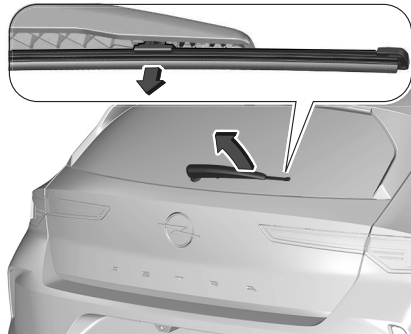
Pour remettre les essuie-glaces en position normale :

1. Placer délicatement les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
2. Mettre le contact.
3. Actionner le levier des essuie-glaces.

Attention

Ne pas claquer les bras d'essuie-glace sur le pare-brise. Cela peut endommager les balais et le pare-brise.

Lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace très légèrement jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Désencliqueter le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Attention

Fixer le balai d'essuie-glace sur la position intérieure du bras de l'essuie-glace et le pousser jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution. Vérifier que le bras d'essuie-glace n'est pas obstrué pendant le fonctionnement.

Remplissage D'AdBlue (Liquide D'échappement)

Une alerte se déclenche dès que le niveau de réserve est atteint.

Pour plus d'informations sur les Indicateurs et notamment sur les indicateurs d'autonomie d'AdBlue®, se reporter à la rubrique correspondante. Pour éviter l'immobilisation réglementaire du véhicule, il est impératif d'effectuer le remplissage du réservoir d'AdBlue®.

Filtre À Air D'habitacle



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

Remarque

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Remarque

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre À Huile Moteur



Changer le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Filtre À Air Moteur



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

Entretien De La Climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison.

Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), le changer si nécessaire deux fois plus souvent.

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre Du Compartiment



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

Remarque

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Transmission Automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Fusibles

Remplacement D'un Fusible

Un fusible défectueux doit être remplacé dans un atelier qualifié.

Remplacement des ampoules

Les feux extérieurs sont équipés de la technologie LED et ne peuvent pas être changés.

En cas de dysfonctionnement d'une lumière extérieure ou intérieure, contacter un atelier.

⚠ Avertissement

Ne pas toucher aux phares à technologie LED ou Full LED - Risque d'électrocution !

⚠ Avertissement

Phares à diode électroluminescente (LED)

En cas de remplacement de ces type de phare, consulter le réseau ou un atelier qualifié.

Pneus et roues

Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneus, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid". Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneus sont valables

pour des pneus "froids". Si le véhicule a roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, ajouter 0,3 bar (30 kPa) aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Avertissement

Le sous-gonflage augmente la consommation d'énergie. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneus et dégrade la tenue de route du véhicule - Risque d'accident !

Rouler avec des pneus usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Vérifier régulièrement l'état des pneus (bande de roulement et flancs) et des jantes ainsi que la présence des bouchons de valve.

Lorsque les voyants d'usure n'apparaissent plus en retrait de la bande de roulement, la profondeur des rainures est inférieure à 1,6 mm ; remplacer impérativement les pneus.

L'utilisation de roues et de pneus de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneus, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneus différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC. Marquer systématiquement le sens de rotation sur les pneus qui seront stockés lors du montage des pneus hiver ou été. Les stocker dans un endroit frais, sec et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.



Les pneus hiver ou 4 saisons sont identifiables grâce à ce symbole apposé sur leurs flancs.

Informations Sur La Sécurité Des Pneus

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser les pneus contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Marquages / Désignations Des Pneus

Par exemple 225/55 R 18 98 V

225 largeur des pneus, mm

- 55** Rapport de section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %
- R** type de carcasse : Radiale
- RF** Type : RunFlat
- 18** diamètre des jantes, en pouces
- 98** indice de capacité de charge par exemple : 98 correspond à 750 kg
- V** indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

- Q** jusqu'à 160 km/h
- S** jusqu'à 180 km/h
- T** jusqu'à 190 km/h
- H** jusqu'à 210 km/h
- V** jusqu'à 240 km/h
- W** jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pneus Hiver

Les pneus hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7°C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Conformément à la réglementation du pays, apposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur, si le code de vitesse des pneus est inférieur à la vitesse maximale du véhicule.

Pression Des Pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Ceci s'applique également aux véhicules équipés du système de détection de dégonflage des pneus.



L'étiquette d'informations sur la pression des pneus apposée indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de pneus pour pleine charge. Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une

valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier les pneus correspondants.
2. Identifier l'appellation du moteur.
Caractéristiques du moteur
⇒ page 252 .

Pour les pneus homologués pour le véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

Avertissement

Une pression trop basse pourrait provoquer une surchauffe considérable et l'endommagement interne du pneu, avec pour conséquence le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à vitesses élevées.

Avertissement

Pour des pneus spécifiques, la pression de gonflage recommandée dans le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression maximale des pneus indiquée sur le pneu.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température des pneus. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'information et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20°C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10°C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Système De Détection De Dégonflage Des Pneus

Le système de détection de dégonflage des pneus vérifie en permanence la vitesse de rotation des quatre roues et avertit en cas de basse pression de pneu pendant le trajet. Pour ce faire, le système compare la circonférence de roulement des pneus avec les valeurs de référence et d'autres signaux.

Si un pneu perd de la pression, le voyant  s'allume et un message d'avertissement s'affiche au combiné.

Témoin  ⇒ page 87.

Dans ce cas, réduire la vitesse, éviter les virages serrés et un freinage brutal. Arrêter dès que possible et vérifier la pression des pneus.

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le voyant et relancer le système. Si une défaillance continue à s'afficher, consulter un atelier. Le système ne fonctionne pas en cas de défaillance de l'ABS ou du contrôle électronique de stabilité, ou d'utilisation d'une roue de secours temporaire. Une fois le pneu remis en place, vérifier la pression de pneu à froid et initialiser le système.

Attention

Le système de détection de dégonflage avertit uniquement le conducteur de l'état de dégonflage des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Initialisation du système

Après la correction de la pression de pneu ou le changement de roue, le système doit être initialisé pour

apprendre les nouvelles valeurs de référence de circonférence :

1. Toujours confirmer que les quatre pneus sont gonflés à la pression correcte
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Initialiser le système via l'affichage d'informations ⇒ page 100.
4. La réinitialisation est confirmée par une indication instantanée.

Après l'initialisation, le système s'étalonne automatiquement aux nouvelles pressions de pneu pendant la conduite. Ensuite le système adopte et surveille les nouvelles pressions. La pression des pneus doit toujours être vérifiée à froid.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

- La pression des pneus a été modifiée
- La condition de charge a été modifiée
- Les roues ont été permutées ou échangées

Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu. Ceci est dû à la durée du calcul.

Profondeur De Sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2--3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneus d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues reste le même. Les pneus vieillissent même sans rouler. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les six ans.

Tailles Admissibles De Pneus Et Jantes

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il peut être nécessaire de reprogrammer le système et d'effectuer d'autres modifications sur le véhicule. Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

⚠ Avertissement

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

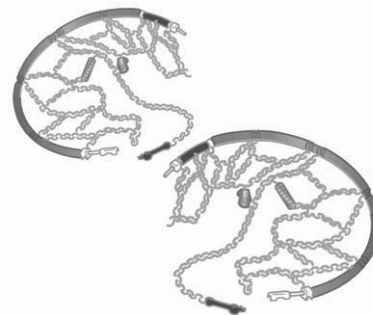
Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante. Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Avertissement

Des pneus ou des enjoliveurs inadéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Véhicules avec jantes en acier : Si des écrous de blocage de roue sont utilisés, ne pas poser d'enjoliveurs.
Roue de secours temporaire : Ne pas utiliser les enjoliveurs.

Chaînes À Neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser uniquement des chaînes à neige conçues pour le type de pneus montés sur le véhicule :

- Pour les pneus 16" et 17", utiliser uniquement des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 9 mm, fermoir de chaîne compris.
- Pour des pneus 18", utiliser uniquement des chaînes à neige **Polaire PSGB 60**.

Remarque

L'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée sont régulées par la législation de chaque pays.

Avertissement

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Pour poser les chaînes à neige, suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes à neige.

Après avoir monté les chaînes à neige, arrêter le véhicule après avoir parcouru une courte distance et s'assurer que les chaînes à neige sont correctement serrées.

Roue de secours temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de secours n'est pas autorisée.

Entreposage du véhicule

Remisage De Longue Durée D'un Véhicule Hybride / Électrique

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première vitesse ou la marche arrière ou bien placer le levier sélecteur sur **P**.

- Caler les roues du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Jusqu'à quatre semaines

Brancher le câble de recharge.

Quatre semaines à douze mois

- Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) du combiné d'instruments.
- Ne pas brancher le câble de recharge.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre -10°C et 30°C.
- Le stockage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie haute tension.
- Déposer le câble noir négatif (-) de la batterie 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie du véhicule ou bien garder les câbles de la batterie 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (-) dans le compartiment moteur.

- Tous les trois mois, vérifier l'état de charge de la batterie. Si l'état de charge est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques
- Contrôler la pression des pneus
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Carrosserie - Entretien de l'extérieur

Consignes Générales

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillet

de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barillettes par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la borne de lavage, suivre les instructions du fabricant. Il faut arrêter les essuie-glaces avant et arrière. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc. En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Attention

Toujours utiliser un produit de nettoyage avec un pH compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression. Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches

peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Roues et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme.

Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Peinture Brillante

Avertissement

Ne pas utiliser de produits abrasifs, solvants, essence, pétrole pour nettoyer la carrosserie.

Ne jamais utiliser une éponge abrasive pour nettoyer les taches tenaces.

Risque de rayure de la peinture !

Ne pas appliquer de produit lustrant.

Remarque

Utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.

Essuyer délicatement la carrosserie avec un chiffon en microfibres propre.

Appliquer le produit lustrant sur un véhicule propre et sec.

Respecter les consignes d'utilisation mentionnées sur le produit.

Autocollants

(Selon version)

 Avertissement

Ne pas utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le véhicule - Risque d'endommager ou de décoller les autocollants !

Remarque

Utiliser le lavage au jet d'eau à gros débit (température comprise entre 25 C et 40°C).

Déplacer le jet d'eau perpendiculairement à la surface à nettoyer.

Rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

Entretien de l'intérieur

Consignes Générales

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

Introduction Aux Ceintures De Sécurité

Ne pas blanchir, teindre les ceintures de sécurité ou les nettoyer avec des solvants chimiques et des détergents abrasifs. Cela affaiblirait le tissu. Les dommages causés par le soleil peuvent également affaiblir le tissu.

Si les ceintures de sécurité sont sales, les nettoyer avec une solution

savonneuse neutre ou de l'eau tiède. Ne pas retirer les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Sécher avec un chiffon doux.

Remplacer les ceintures de sécurité si elles sont effilochées ou usées ou si les boucles ne fonctionnent pas correctement.

Éléments En Matière Plastique Et Revêtues

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie.

Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits.

Éviter notamment les solvants et l'essence.

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Combiné D'instruments Et Écrans

Les lentilles situées devant les instruments de ce véhicule sont moulées en plastique transparent.

Lors du nettoyage des lentilles, veiller à ne pas rayer le plastique.

Nettoyer avec un chiffon doux et humide. Une solution savonneuse douce peut être utilisée, mais ne pas utiliser de

nettoyants abrasifs ou à forte teneur en alcool. En cas d'utilisation de savon, nettoyer avec un chiffon propre et humide. Sécher avec un chiffon doux.

Remarque

Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence ou de dérivés pour nettoyer le tableau de bord et les lentilles du tableau de bord.

Intérieur Et Garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Attention

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Surfaces En Verre

Toutes les surfaces vitrées doivent être nettoyées régulièrement à l'aide d'un nettoyant commercial pour vitres.

Ne pas utiliser de grattoirs ou d'autres instruments tranchants qui pourraient rayer les éléments.

Pour nettoyer le rétroviseur, vaporiser du nettoyant sur la serviette ou le chiffon utilisé. Ne pas vaporiser le nettoyant directement sur le miroir.

Remarque

Ne jamais utiliser de nettoyant de type abrasif. Faire preuve de prudence pour nettoyer la vitre arrière intérieure équipée de dégivreurs électriques ou les vitres équipées d'antennes radio.

Pièces En Tissu

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur. Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Utiliser un produit spécifique pour nettoyer les tapis et le textile.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint.

Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire.

Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Il est conseillé d'utiliser une brosse humide sur le rembourrage en velours.

Frotter les sièges à l'aide d'un chiffon doux en microfibre humecté d'une solution d'eau et de détergent neutre. Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Ne pas utiliser des solvants volatils aux fins de nettoyage. Nombreux

de ces solvants sont potentiellement inflammables et s'ils sont utilisés dans des espaces clos, ils peuvent provoquer des problèmes respiratoires.

Matériaux De Sol

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.

Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.

Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.

N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

Avertissement

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein, ce qui peut entraîner une accélération non désirée et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

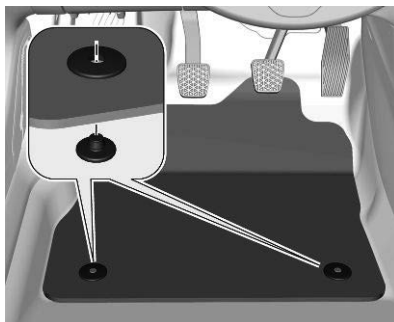
Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour ce véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés qui s'adaptent correctement et qui sont fixés par des dispositifs de maintien du côté conducteur. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

Pose et dépose des tapis de sol

Le tapis de sol côté conducteur est maintenu en place par deux attaches. Pour poser le tapis de sol :

- Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
- Aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué.
- Pousser le tapis sur le sol.



Dépose des tapis de sol

Pour déposer le tapis de sol :

- Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
- Tirer le tapis de sol vers le haut pour le déposer.

Avertissement

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- Utiliser uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule.
- Ne jamais superposer plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par le Constructeur peut gêner l'accès aux pédales et entraver le

fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Spécifications techniques

Identification du véhicule.....	249
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	249
Plaquette d'identification	249
Identification du moteur	250
Données du véhicule	251
Dimension	251
Données du moteur	252
Batterie haute tension.....	255
Fluides et lubrifiants moteur.....	256
Contenances des réservoirs	257
Roues et pneus	258
Couples de serrage.....	258

Identification du véhicule

Numéro D'identification Du Véhicule (VIN)

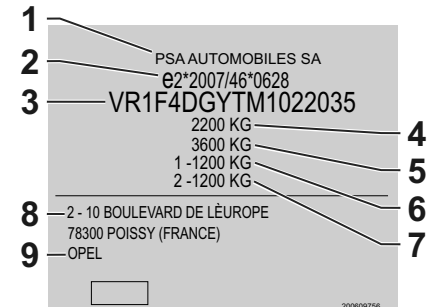


Le numéro d'identification du véhicule peut être estampé sur le tableau de bord, visible à travers le pare-brise ou dans le compartiment moteur sur le panneau de carrosserie de droite.

Plaquette D'identification



La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant droite. La disposition et la position diffèrent pour certains pays d'exportation.



Données de la plaquette d'identification :

- 1 constructeur
- 2 numéro d'homologation
- 3 numéro d'identification du véhicule
- 4 poids nominal brut autorisé du véhicule en kg
- 5 poids total roulant autorisé en kg
- 6 charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
- 7 charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
- 8 adresse du fabricant, données spécifiques au véhicule ou au pays
- 9 marque du véhicule

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par exemple des accessoires et équipements facultatifs.

Voir le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la

Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés.

Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification Du Moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur.

Le code technique est également repris dans le tableau des caractéristiques du moteur.

Caractéristiques du moteur ⇒ page 252 .

Pour identifier le moteur, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Données du véhicule

Dimension

	Berline 5 portes	Sports Tourer
Longueur [mm]	4374	4642
Largeur, les deux rétroviseurs extérieurs rabattus [mm]	1860	1860
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	2062	2062
Hauteur (sans antenne) [mm]	1441-1488	1443-1499
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	795 770 ¹	1026
Longueur du coffre avec la deuxième rangée rabattue [mm] ²	1589	1850
Largeur du coffre entre les passages de roue [mm]	1020	1032
Empattement [mm]	2675	2732
Diamètre de braquage [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

²] Avec le siège avant en position longitudinale centrale

Données Du Moteur

Appellation du moteur	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Désignation de vente	1,2 T	1,2 T	1,2 T	1,5 D
Cylindrée [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Puissance du moteur [kW] / tr/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Couple [Nm] / tr/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Gazole (diesel)
Indice d'octane RON ³⁴				
recommandé	95	95	95	–
autorisé	98	98	98	–
autorisé	91	91	–	–

³ Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

⁴ Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple un indice d'octane spécifique, peut être exigée pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Appellation du moteur	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Désignation de vente	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Cylindrée [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Puissance max. du moteur thermique en [kW]/tr/min	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
Puissance max. du moteur électrique en [kW]	92	81,2	92	81,2
Puissance max. combinée du système en [kW]	144	165	165	133
Couple max. [Nm]/tr/min moteur thermique	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Couple max. [Nm] moteur électrique	118	320	118	320
Couple max. [Nm] système combiné	360	360	360	360
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Essence
Indice d'octane RON ⁵⁶				
recommandé	95	95	95	95
autorisé	98	98	98	98
autorisé	91	91	91	91

⁵ Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

⁶ Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple un indice d'octane spécifique, peut être exigée pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Appellation du moteur	EB2LTDH2	Moteur électrique
Désignation de vente	1,2 T Hybride 48V	BEV M3
Cylindrée [cm ³]	1199	–
Puissance max. du moteur thermique en [kW]/tr/min	100 (136) / 5500	–
Puissance max. du moteur électrique en [kW]	15,6 (21) / 4264 tr/min	115 (156) / -
Puissance max. combinée du système en [kW]	107 (145)	–
Couple max. [Nm]/tr/min moteur thermique	230 / 1750	–
Couple max. [Nm] moteur électrique	51 / 750 à 2499 tr/min	270 / –
Couple max. [Nm] système combiné	230	–
Type de carburant	Essence	–
Indice d'octane RON ⁷⁸		
recommandé	95	–
autorisé	98	–
autorisé	91	–

⁷ Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

⁸ Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple un indice d'octane spécifique, peut être exigée pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Batterie Haute Tension

Groupe motopropulseur PHEV	Batterie lithium-ion
Capacité de batterie utilisable (kWh)	14,2
Capacité de batterie totale (kWh)	17,2
Tension (Ah)	41,5
Plage de tension (V)	210 - 352
Nombre de cellules	84

Groupe motopropulseur BEV	Batterie lithium-ion
Capacité de batterie (BEV) [kWh]	58,2
Charge rapide DC (kW)	100
Consommation d'énergie (kWh/100km, WLTP)	15,4
Autonomie (km, WLTP)	454

Fluides et lubrifiants

moteur

L'huile moteur utilisée sur le véhicule a été soigneusement développée et testée pour répondre aux exigences du plan

d'entretien programmé. N'utiliser que les lubrifiants recommandés pour prolonger le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

 Avertissement

L'utilisation de produits avec des spécifications différentes peut

endommager le moteur, dommages non couverts par la garantie.

Type moteur	Classes de viscosité	Spécifications	Produit recommandé
EB2LTDH2	SAE 0W20	01/955535	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	01/955535	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	03/9,55535	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	03/9,55535	QUARTZ FPW 03

Contenances des réservoirs

Huile moteur

Moteur	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
filtre inclus [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
entre MIN et MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Réservoir de carburant

Essence / diesel (ICE), quantité de remplissage [l]	52
Essence (MHEV), quantité de remplissage [l]	52
Essence (PHEV), quantité de remplissage [l]	42

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, quantité de remplissage [l]	13
-------------------------------------	----

Roues et pneus

Couples De Serrage

Avertissement

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, pour un usage temporaire, les boulons pour jantes en alliage peuvent également être utilisés.

Selon le matériau des jantes, deux boulons différents sont disponibles.



Le couple de serrage des jantes en alliage est de 115 Nm.



Le couple de serrage des jantes en acier est de 115 Nm.

Utiliser les boulons de roue adaptés aux jantes.

Informations eu client

Informations eu client.....	259
Déclaration de conformité	259
REACH	261
Mise à jour logicielle	261
Marques commerciales déposées ...	262
Enregistrement des données du véhicule et confidentialité.....	263
Enregistrement des données des appels d'urgence et protection de la vie privée	263
Enregistrements des données d'événements	263
Identification de fréquence radio (RFID)	267
Mesures de protection contre les cyberattaques.....	267
Application des obligations légales et des exigences respectives.....	268

Informations eu client

Déclaration De Conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule dispose de systèmes qui transmettent et / ou reçoivent des ondes radio soumises à la Directive 2014/53/EU et The Radio Equipment Regulations 2017 du Royaume-Uni. Les fabricants des systèmes mentionnés plus loin déclarent la conformité avec la Directive 2014/53/EU et The Radio Equipment Regulations 2017. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE de chaque système est disponible à l'adresse Internet suivante : www.opel.com/conformity.

L'importateur est Opel Automobile GmbH, Bahnhofstrasse, 65423 Ruesselsheim am Main, Allemagne.

Radars :

Fabricant :

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Allemagne

Fréquences de fonctionnement : 76,0 - 77,0 GHz

Puissance max. : 29,25 dBm crête 21,9 dBm nominal | 28,1 dBm crête 17,8 dBm RMS

Radio et système d'infodivertissement :

Fabricant :

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italie

Système d'infodivertissement

	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz à 5875 MHz	20 MHz BW : 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW : 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW : 5775 MHz → 11,84

Antidémarrage :

Fabricant :

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Allemagne

Fréquences de fonctionnement : 125 kHz

Puissance max. : -18,97dBμA/m à 10m

Boîtier télématique :

- BSRF :
Fabricant :

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Allemagne**

Fréquences de fonctionnement :

FM : 87,5 - 108 MHz ;

AM : 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz ;

DAB : 174 - 240 MHz ;

Wi-Fi : 2,4GHz et 5GHz ;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz) ;

GNSS : 1559-1610 MHz.

Puissance max. : GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM :
Fabricant :

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taïwan**

Wi-Fi :

802,11b/g/n (2,4 GHz)

Fréquences : 2412 – 2472 MHz

Puissance max. : 18,83 dBm

802,11a/n/ac (5 GHz):

Fréquences : 5180 – 5240 MHz

Puissance max. : 15,99 dBm

- SRD :
Fréquences : 5745 – 5825 MHz
Puissance max. : 13,93 dBm
- GSM 900 :
Fréquences : 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Puissance max. : 33 dBm (valeur nominale)
- GSM 1800 :
Fréquences : 1710-1785 MHz
(émission), 1805-1880 MHz (réception)
Puissance max. : 30 dBm (valeur nominale)
- WCDMA Bande I :
Fréquences : 1920-1980 MHz
(émission), 2110-2170 MHz (réception)
Puissance max. : 24 dBm (valeur nominale)
- WCDMA Bande VIII :
Fréquences : 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Puissance max. : 24 dBm
- LTE FDD Bande 1 :
Fréquences : 1920-1980 MHz
(émission), 2110-2170 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm
- LTE FDD Bande 3 :
Fréquences : 1710-1785 MHz
(émission), 1805-1880 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm

- LTE FDD Bande 7 :
Fréquences : 2500-2570 MHz
(émission), 2620-2690 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm
- LTE FDD Bande 8 :
Fréquences : 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm
- LTE FDD Bande 20 :
Fréquences : 832-862 MHz (émission),
791-821 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm
- LTE FDD Bande 28 :
Fréquences : 703-748 MHz (émission),
758-803 MHz (réception)
Puissance max. : 23 dBm

Télécommande et télémetrie :

- ADML :
Fabricant :

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, France**

Fréquences de fonctionnement :

433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...
2480MHz

Puissance max. : 10 dBm /-6,85 dBm /
125kHz : -7,3 dBm

- **PLIP :**
Fabricant :

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Allemagne**

Fréquences de fonctionnement :
433,92 MHz
Puissance max. : 11,3 dBm

Module de la colonne supérieure :

Fabricant :

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, France**

Fréquences de fonctionnement : 119 à
134kHz
Puissance max. : 72dBµA/m@10m

Antenne radio :

Fabricant :

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italie**

Fréquences de fonctionnement : 76 - 108
MHz
Puissance max. : s.o.

Chargeur sans fil :

Fabricant :

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1,North Shangxia Road,**

**Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,
HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Chine**

Fréquences de fonctionnement : 125 kHz
Puissance max. : 15 W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques. Visiter le site www.opel.com pour de plus amples renseignements et pour accéder aux informations communiquées en application de l'article 33.

Mise à jour logicielle

Le système d'infodivertissement peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.

Remarque

La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site Web.

Gestion à distance des appareils et mises à jour à distance des logiciels et des microprogrammes

En tant que partie intégrante du service lié à l'exécution des contrats de services connectés souscrits, la gestion nécessaire des appareils et les mises à jour nécessaires des logiciels et des microprogrammes liés au service connecté nommé seront effectuées à distance, en particulier en utilisant la technologie hertzienne.

Pour cela, une connexion sécurisée par réseau radio entre le véhicule et le serveur de gestion des appareils sera établie lorsque le contact sera mis et qu'un réseau mobile sera disponible. En fonction de l'équipement du véhicule, une connexion doit être paramétrée sur Connected vehicle pour permettre l'établissement de la connexion au réseau radio.

Indépendamment d'un abonnement valable à un service connecté, la gestion à distance des dispositifs de sécurité des produits ou liés à la sécurité des produits et les mises à jour des logiciels et des micrologiciels seront effectuées lorsque le traitement est nécessaire pour le respect d'une obligation légale à laquelle le fabricant est soumis (par ex., la loi applicable en matière de responsabilité des produits, la réglementation sur

les appels d'urgence) ou lorsque le traitement est nécessaire pour protéger les intérêts vitaux des utilisateurs et des passagers du véhicule en question.

L'établissement d'une connexion sécurisée au réseau radio et les mises à jour à distance correspondantes ne sont pas concernés par les paramètres de confidentialité et seront effectués en principe après une initiation par l'utilisateur du véhicule suite à une notification à ce sujet.

Le système est capable d'accuser réception d'une mise à jour dès qu'il est connecté à un réseau Wi-Fi extérieur ou à un réseau mobile. Les mises à jour lourdes sont uniquement téléchargées via le réseau Wi-Fi.

La disponibilité d'une mise à jour est notifiée sur l'affichage d'informations à la fin d'un trajet, avec une option d'installation immédiate ou de report de l'installation.

La durée de l'installation est variable et peut prendre plusieurs minutes, avec un maximum d'environ 30 minutes. Une notification donnera une estimation de la durée et une description de la mise à jour.

Les mises à jour peuvent être vérifiées manuellement via l'écran d'informations. Suivre les invites à l'écran dans le menu correspondant.

Remarque

Les étapes du téléchargement et de l'installation des mises à jour peuvent varier d'un véhicule à l'autre.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'installation doit être effectuée avec le contact mis sans faire démarrer le moteur. L'installation ne peut pas être effectuée dans les cas suivants :

- moteur en marche
- appel d'urgence en cours
- charge insuffisante de la batterie du véhicule
- charge de la batterie haute tension du véhicule

Remarque

Le véhicule peut ne pas être opérationnel pendant le processus d'installation.

Si la mise à jour a échoué, prendre contact avec un atelier.

Marques commerciales déposées

Apple Inc.

Apple CarPlay™ est une marque commerciale d'Apple Inc.

App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® et Siri® sont des marques commerciales déposées d'Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ et Google Play™ Store sont des marques déposées de Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® est une marque commerciale déposée de Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® est une marque commerciale déposée de VDA.

Enregistrement des données du véhicule et confidentialité

Enregistrement Des Données Des Appels D'urgence Et Protection De La Vie Privée

Traitement des données

Tout traitement d'informations personnelles par la fonction d'appel d'urgence respecte le cadre de protection des informations personnelles établi par le règlement 2016/679 (RGPD) et la directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil, et en particulier, cherche à protéger les intérêts vitaux de la personne concernée, conformément à l'article 6.1, paragraphe d) du règlement 2016/679.

Le traitement des informations personnelles est strictement limité aux exigences de la fonction d'appel d'urgence utilisée avec le numéro d'appel d'urgence européen.

La fonction d'appel d'urgence est uniquement en mesure de collecter et de traiter les données suivantes relatives au véhicule : numéro de châssis, type (véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire léger), type de carburant ou

source d'énergie, trois derniers lieux et sens de déplacement, nombre de passagers et un fichier journal horodaté enregistrant les données techniques liées au fonctionnement du système.

Les destinataires des données traitées sont les centres de traitement des appels d'urgence désignés par les autorités nationales compétentes sur le territoire où ils sont situés, permettant l'acheminement et le traitement prioritaires des appels au numéro d'urgence.

Conservation des données

Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel. Le système n'est pas traçable et n'est pas surveillé en permanence dans son mode de fonctionnement normal.

Les données contenues dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées. Seules les trois dernières positions du véhicule, nécessaires au fonctionnement normal du système, sont conservées.

Après le déclenchement d'un appel d'urgence, l'historique des données est conservé au maximum 13 heures.

Accès aux données

Le conducteur a le droit d'accéder aux données et, si nécessaire, de soumettre une demande de rectification, d'effacement ou de restriction du traitement de toute information personnelle non traitée conformément aux dispositions du règlement 2016/679 (RGPD). Les tiers auxquels des données ont été communiquées sont informés de toute rectification, tout effacement ou toute restriction effectués conformément à la directive susmentionnée, à moins que cela ne soit impossible ou n'exige un effort disproportionné.

Le conducteur a également le droit de déposer une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour faire valoir ces droits, nous contacter par e-mail à l'adresse privacyrights@mpsa.com.

Pour plus d'informations concernant nos coordonnées, prière de consulter notre politique de confidentialité et de cookies sur notre site web.

Enregistrements Des Données D'événements

Des unités de commande électronique sont installées dans votre véhicule. Les unités de commande traitent les

données qui sont reçues par les capteurs du véhicule, par exemple, ou qui sont générées d'elles-mêmes ou encore qui s'échangent entre les unités. Certaines commandes sont nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, d'autres assistent le conducteur (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

La section suivante contient des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires relatives aux données spécifiques chargées, conservées et transférées à des tiers, ainsi que sur leur fonction dans votre véhicule sous le mot-clé Protection des données, en lien étroit avec les références des caractéristiques fonctionnelles concernées sont disponibles dans le Manuel d'utilisation correspondant ou dans les conditions générales de vente. Ces informations sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les unités de commande traitent les données de fonctionnement du véhicule.

Ces données incluent par ex. :

- l'information sur l'état du véhicule (par ex. la vitesse, le délai de déplacement, l'accélération latérale, le taux de rotation de roue, l'affichage de bouclage de ceinture de sécurité)
- conditions ambiantes (par ex. la température, le capteur de pluie, le capteur de distance)

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les unités de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques. Selon les niveaux de l'équipement technique, les données stockées sont les suivantes :

- État de fonctionnement de composants de système (par ex. niveau de remplissage, pression des pneus, état de la batterie)

- défaillances et défauts dans d'importants composants de système (par ex. les feux, les freins)
- réactions de système dans des situations de conduite spéciales (par ex. le déclenchement d'un coussin gonflable, la commande des systèmes de commande de stabilité)
- informations sur des événements qui endommagent le véhicule ;
- pour les véhicules électriques, taux de charge de la batterie haute tension, autonomie estimée

Dans des cas particuliers (par exemple si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles. Lorsque vous utilisez des services (par ex. réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (par ex. les garages, les fabricants) ou des tiers (par ex. un service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également aux mesures d'assurance qualité et du travail de garantie.

Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation document l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des défauts, le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres défauts, sont transmises au constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du fabricant est également engagée. Le fabricant peut également utiliser des données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie client et les réclamations en garantie. Les mémoires de défauts dans le véhicule peuvent être mises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation, ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés

dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment. Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant ;
- réglages de châssis et de climatisation ;
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur.

Il est possible de saisir ses propres données dans les fonctions d'infodivertissement du véhicule dans le cadre des caractéristiques sélectionnées. Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré ;
- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré ;
- saisie des destinations ;
- données sur l'utilisation des services en ligne.

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil

que vous avez connecté au véhicule (par ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment. Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone, par exemple Android Auto ou Apple CarPlay

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que les données de position, le mode jour/nuite et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'information, prière de consulter les consignes d'utilisation du véhicule/du système infodivertissement. L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation

ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ultérieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres et si oui lesquels, dépend de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est relié à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (par exemple un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui sont fournies par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le manuel d'utilisation, le site web du fabricant)

et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas du système de communication d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (qui sont facturés dans une certaine mesure) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion au réseau radio du véhicule. Ceci ne concerne pas les services et fonctions légales tels qu'un système de communication d'urgence.

Compteur de consommation de carburant embarqué (OBFCM)

Cette fonction sera assurée pendant tout le cycle de vie du véhicule. Conformément à l'article 9 du règlement d'exécution (UE) 2021/392 ("OBFCM"), ce service de régulation

permet à l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) de collecter des données sur les véhicules liées à leur utilisation (telles que le VIN, la distance totale parcourue, le carburant total consommé, l'énergie totale du réseau dans la batterie, le cas échéant). L'AEE utilise ces données pour surveiller en utilisation réelle la consommation de carburant et d'énergie, ainsi que les émissions de CO₂ des nouveaux véhicules, de manière anonymisée et agrégée.

La collecte et la transmission des données du véhicule aux fins de l'OBFCM réglementaire peuvent être refusées. Pour ce faire, contacter le Service Clientèle (coordonnées disponibles en ligne).

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le fabricant n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard. Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

En cas d'accident

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur des données d'événements. Ce système recueille et enregistre certaines données du véhicule sur une courte période (pendant quelques secondes) avant, pendant et après un événement, en cas d'accident ou de collision. Pour mieux comprendre les circonstances entourant l'événement, le système enregistre le fonctionnement des différents systèmes du véhicule au moment de l'événement, y compris :

- tout déploiement d'un système de retenue (airbag, ceinture de sécurité, etc.)
- l'état de toutes les ceintures de sécurité (attachées / détachées)
- le contact ou l'intensité de la pression exercée sur la ou les pédales engagées par le conducteur
- la vitesse du véhicule
- l'état de quelques systèmes de conduite et d'assistance au conducteur.

Les données suivantes ne sont pas enregistrées :

- les données sur les conditions de conduite normales, autrement dit les

données n'étant pas directement liées à l'événement

- les données personnelles concernant le conducteur et les autres occupants
- l'emplacement géographique du véhicule au moment de l'événement.

La lecture des données enregistrées par l'enregistreur des données d'événements nécessite à la fois :

- d'accéder à l'intérieur du véhicule ou à l'enregistreur des données d'événements
- un équipement spécial qui peut être acheté au fabricant Bosch.

Outre le fabricant du véhicule, d'autres parties telles que les services de police peuvent accéder à ces données pour analyser l'événement.

Identification De Fréquence Radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage. Elle est également utilisée en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID

dans les véhicules Opel n'utilise pas ou n'enregistre pas de renseignements personnels ou de lien avec tout autre système Opel contenant des renseignements personnels.

Mesures De Protection Contre Les Cyberattaques

Selon le modèle, votre véhicule peut être équipé d'un système qui détecte les tentatives de cyberattaques ou des événements imprévus en matière de cybersécurité. S'il est installé à l'intérieur du véhicule, ce système fonctionne pendant toute la durée de vie du véhicule.

En cas de détection d'événements de cybersécurité (par ex. établissement de connexions imprévues avec des systèmes inconnus, redémarrages intempestifs ou configurations anormales), des fichiers d'historisation sont stockés temporairement dans le véhicule puis transmis aux infrastructures du Fabricant par connectivité "Over-The-Air". Ces fichiers d'historisation sont analysés par le Sécurité Operational Center (SOC) du fabricant afin d'identifier les mesures appropriées pour protéger les véhicules contre toutes interactions malveillantes avec des composants électroniques. Ces mesures pourraient par exemple consister dans le

déploiement de mises à jour du logiciel ou du firmware.

Ce système a pour objectif d'améliorer les mesures de cybersécurité implantées dans les véhicules.

Il participe aussi directement à la sécurisation de la connectivité du véhicule et permet l'exécution correcte des services en ligne activés sur votre véhicule. Les moyens d'exercer vos droits de protection à la vie privée vis-à-vis de ce traitement sont décrits dans la politique européenne de confidentialité de Stellantis relative aux véhicules connectés (voir ci-dessous).

Application Des Obligations Légales Et Des Exigences Respectives

Cette liste peut évoluer selon la réglementation européenne. Consulter ce document en ligne pour être sûr d'avoir la liste à jour des réglementations applicables dans l'UE. Certaines réglementations ne peuvent pas s'appliquer en fonction de la date d'homologation du véhicule. Généralement, ces obligations légales peuvent divulguer des données indépendamment des paramètres de confidentialité embarqués dans le véhicule.

eCall - Appel d'urgence

Cette fonction sera assurée pendant tout le cycle de vie du VÉHICULE.

Cette fonction, lorsqu'elle est opérationnelle, est assurée par le service public d'urgence de chaque pays traversé. Peu importe où vous avez acheté votre véhicule ou où il est immatriculé.

En cas d'impact significatif ou d'accident grave enregistré par l'APPAREIL sur le VÉHICULE, avec pour conséquence l'arrêt du VÉHICULE lui-même, un appel téléphonique est automatiquement transmis du VÉHICULE au numéro d'urgence public correspondant (appel au "112" au sein de l'Europe), ainsi que la transmission des données minimales nécessaires à l'identification et à la localisation du VÉHICULE (c'est-à-dire votre localisation exacte, l'heure de l'accident, le numéro d'identification de votre véhicule et le sens de déplacement). Ces informations ne sont transmises depuis votre véhicule qu'en cas d'accident grave ; il permet aux Services Publics d'Urgence d'évaluer et de gérer votre situation. Les services publics d'urgence agiront conformément à la législation locale et à leurs propres procédures opérationnelles. En Europe, le service eCall basé sur le 112 est un service public d'intérêt général et est

donc accessible gratuitement à tous les consommateurs.

Conformément au règlement (UE) 2015/758, ce système est obligatoire pour tous les nouveaux types de véhicules dont la fabrication est homologuée après le 31 mars 2018. Le système eCall n'est activé que si votre véhicule est impliqué dans un accident grave. Le reste du temps, le système reste inactif. Cela signifie que lorsque vous conduisez simplement votre véhicule, aucun suivi permanent (enregistrement de la position de votre voiture ou suivi de votre conduite) ni transmission de données n'a lieu de la part de ce service de régulation.

OBFCM - Compteur de consommation de carburant embarqué

Ce SERVICE est fournie 15 ans suivant la première mise en circulation du véhicule.

Conformément à l'Article 9 du Règlement d'application (UE) 2021/392 ("OBFCM"), ce service réglementaire permet à l'Agence Européenne pour l'Environnement (AEE) de recevoir des données d'usage du véhicule (telles que le vin, la distance totale parcourue, la consommation totale de carburant,

l'accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie, selon les cas).

L'AEE utilise ces données pour surveiller en utilisation réelle la consommation de carburant et d'énergie, ainsi que les émissions de CO₂ des nouveaux véhicules, de manière anonymisée et agréée.

Comme mentionné dans la réglementation OBFCM, le CLIENT peut refuser la collecte et la transmission des données du véhicule pour la finalité du règlement OBFCM. Cela peut être fait en contactant le service client (coordonnées disponibles sur le site Web de la marque disponible pour votre pays).

SLI - Informations sur les limites de vitesse

Cette fonction sera fournie pendant tout le cycle de vie du VÉHICULE, uniquement pour les véhicules vendus sur le marché européen.

Conformément au règlement (UE) 2018/858 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, du 30 mai 2018, tel que modifié par le règlement (UE) 2019/2144 du 27 novembre 2019 et le règlement délégué (UE) 2021/1958

de la Commission du 23 juin 2021 (ensemble le "Règlement GSR V2"), les constructeurs automobiles sont tenus d'équiper les véhicules neufs vendus en Europe de différents systèmes visant à garantir la sécurité globale de ces véhicules.

Conformément à l'article 6 du règlement (UE) 2019/2144, ces systèmes doivent inclure un système "d'adaptation intelligente de la vitesse" (ci-après "AIV") qui fournit au conducteur la limite de vitesse applicable sur au moins 90 % de la distance totale et pour au moins 80 % de la distance parcourue sur chacun des trois types de routes (routes urbaines et rues, routes non urbaines et autoroutes/voies express/voies rapides).

La fonction SLI fournit au conducteur la limite de vitesse applicable sur la route où il circule. La fonction SLI vise à améliorer la sécurité en permettant au véhicule d'afficher en temps réel la limite de vitesse applicable, même lorsque les conditions extérieures ne le permettent pas (par exemple météo, panneau caché par un autre véhicule). La limite de vitesse applicable est récupérée de la caméra avant du véhicule et peut être complétée via le système de communication Over-The-Air pour améliorer la fiabilité des informations en fonction de la définition du véhicule.

Pour obtenir des informations valides sur les limites de vitesse, la position actuelle du véhicule est envoyée via l'unité télématique et est immédiatement supprimé après traitement. Le suivi de la position du véhicule n'est à aucun moment possible. Ceci n'est pas affecté par les paramètres de confidentialité du véhicule.

Comme l'exige le "Règlement GSR V2", cette fonctionnalité SLI est activée par défaut à l'allumage du contact, mais peut être partiellement désactivée à tout moment par l'utilisateur du véhicule, étant donné que le conducteur peut couper la fonction d'avertissement sonore dans les paramètres du véhicule disponible sur l'écran tactile central.

Cela n'aura pas d'impact sur la fonction d'avertissement visuel qui restera active et pourra toujours nécessiter une transmission de données en direct de la position actuelle du véhicule pour une détection précise des limites de vitesse. Selon le modèle de votre véhicule, il peut être également possible de couper complètement la fonction SLI (c'est-à-dire d'arrêter la fonction de détection de limite de vitesse et d'avertissement de limite de vitesse) sur l'écran tactile central, et ainsi de couper la transmission des données pour le trajet en cours.

Affichage du kilométrage sur l'association Car-Pass

(uniquement pour les véhicules enregistrés en Belgique)

Cette divulgation est active uniquement en Belgique, en réponse à une loi belge visant à prévenir la fraude au kilométrage des véhicules (loi belge du 28 novembre 2018, applicable à partir du 01/01/2020). Elles sont fournies à vie, tant que l'association Car-Pass demande les données.

Elle consiste à fournir 4 fois par an le kilométrage de tout véhicule immatriculé en Belgique à Car-Pass, une association déléguée par les autorités belges pour collecter et contrôler ces données.

Ce kilométrage est collecté en direct par Stellantis si un autre service connecté l'utilise déjà. Ces données sont transmises à l'association Car-Pass, sur demande de cet organisme.

Pour plus d'informations, veuillez vous référer à la politique de confidentialité de Car-Pass (<https://www.car-pass.be/fr/privacy-policy>).

Utilisation des données – Amélioration de la qualité des produits

Vous reconnaissez et acceptez que pour améliorer la qualité des produits

fabriqués par STELLANTIS AUTO SAS en tant que constructeur automobile, les données de votre véhicule (telles que définies dans la politique de confidentialité de Stellantis pour les services connectés, voir ci-dessous) – à l'exclusion de la géolocalisation du véhicule – sont transférées au constructeur automobile dans le but d'éviter des anomalies, d'analyser des données agrégées pour l'amélioration du produit ou la création de nouveaux produits.

De plus amples informations à ce sujet, ainsi que les moyens d'exercer vos droits de protection à la vie privée vis-à-vis de ce traitement, sont décrits dans la Politique de confidentialité de Stellantis pour les services connectés (voir ci-dessous).

Politique de confidentialité européenne des véhicules connectés de Stellantis

La présente Politique en matière de protection de la vie privée relative aux véhicules connectés ("Politique de confidentialité") s'applique aux Données personnelles que nous traitons concernant les utilisateurs des Services connectés par le biais de nos véhicules, nos sites Internet ou notre application et qui ont signé les Conditions générales

en tant que Clients ou qui sont autorisés par un Client à accéder aux services connectés et à les utiliser.

Cette politique de confidentialité est rédigée conformément à l'article 13 du règlement UE 679/2016 et vous permettra de mieux comprendre comment nous traitons vos informations.

Dans ce document, vous trouverez quelques exemples de la façon dont nous traitons les Données personnelles ainsi que des définitions apportant de plus amples explications (à la fin de cette Politique de confidentialité). Si vous souhaitez des éclaircissements concernant cette Politique de confidentialité ou la manière dont vos données sont traitées, veuillez envoyer votre demande à : dataprotectionofficer@stellantis.com Ce document est disponible sur les sites des marques, à la rubrique dédiée aux services connectés.

Elle est également disponible sur le lien suivant : <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Index

A

Accès au compartiment moteur	229
Accessoires et modifications du véhicule	224
Accoudoir	27
AdBlue	87, 131
Affichage de service	80
Affichage tête haute	101
Aide au démarrage en côte	198
Aide au maintien dans la voie (LKA) ..	179
Aide au maintien de la position dans la voie (LPA)	183
Aide au stationnement	19, 88
Aide au stationnement automatique ..	185
Airbags et rétracteurs de ceinture	83
Alarme antivol	13
Alerte d'angle mort latéral (SBSA)	177
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)	181
Alerte de sécurité pour piétons	44
Alerte de trafic arrière	191
Alerte du conducteur	90
Allumage des feux de jour	49
Anneaux d'arrimage	64
Antiblocage de sécurité	85, 86
Antiblocage de sécurité (ABS)	85, 176
Antidémarrage	14
Antipatinage des roues (ASR)	175
Appel d'assistance	207
Appel d'urgence	206, 263
Appel de phares	48
Appoint en liquide de lave-glace	233
Appoint en liquide de refroidissement ..	233

Appuie-tête	19
Appuyer sur la pédale de frein	91
Arrêt du moteur	84
Assist et SOS	206
Assistance au freinage	122
Assistance au maintien de trajectoire ..	88
Assistance au maintien de trajectoire avancée	88
Assistance routière	207
Assistant de détection des panneaux routiers	91
Assistant de détection des panneaux routiers (TSA)	199
Autocollants	245
Autostop	91, 119
Avertissement de collision frontale (FCW)	173
Avertisseur sonore	44

B

Barre de remorquage	151
Batterie 12V	234
Batterie haute tension	141, 226
BluelInjection	131
Boîte à gants	56
Bouches d'aération	98
Bouches d'aération fixes	99
Bouches d'aération réglables	98
Bouton d'alimentation	45, 116

C

Câble de recharge	138
Câble de recharge branché	89
Cache-bagages	61

Caches de protection par temps froid	225
Caméra arrière (RVC)	192
Capacités	257
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage	151
Carburant	133
Carburant pour moteurs à essence	133
Carburant pour moteurs diesel	134
Carrosserie - Entretien de l'extérieur	244
Catalyseur	131
Ceinture de sécurité à trois points	35
Ceintures de sécurité	28
Cendriers	57
Centre d'informations du conducteur	75
Chaînes à neige	242
Changement d'une roue	209
Changement de rapport	86
Changement de taille de pneus et des jantes	208
Charge	142
Charge au toit	66
Chargement inductif	59
Chauffage	17
Circuit de charge	84
Clés	6
Clés, serrures	6
Clignotants	81
Coffre	61
Commande automatique des feux	49
Commande d'éclairage du tableau de bord	53
Commandes au volant	43
Commutateur d'éclairage	47

Compartiment moteur	229
Compte-tours	77
Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	136
Contrôle du liquide de frein	234
Contrôle du niveau d'huile	232
Contrôle du véhicule	154
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	176
Contrôle électronique de stabilité et système antipatinage	87
Contrôles du véhicule	227
Coupure d'alimentation en décélération	117
Cric de véhicule	208

D

Danger, Avertissement et Attention	3
Déclaration de conformité	259
DEF	131
Défaillance de l'alerte de sécurité pour piétons	91
Défaillance du frein de stationnement électrique	85
Défaillance du système hybride	84
Démarrage du moteur	116
Démarrage et utilisation	115
Dépannage	218
Désactivation d'airbag	34, 84
Dimensions du véhicule	251
Direction	43
Direction assistée	118
Dispositif antivol	12

Dispositif d'attelage	151, 245
Données du moteur	252
Données du véhicule	251

E

e-SAVE	76, 92
eCall - Appel d'urgence	268
Éclairage de la console centrale	54
Éclairage de localisation du véhicule	54
Éclairage extérieur	244
Éclairage intérieur	53
Éclairage pour entrer dans le véhicule	53
Éclairage pour quitter le véhicule	54
Écran d'information	100
Éléments de commande	43
Emplacements de montage d'un système de retenue pour enfants	38
Enjoliveurs	242
Enregistrement des données des appels d'urgence et protection de la vie privée	263
Enregistrement des données du véhicule et confidentialité	263
Enregistrements des données d'événements	263
Entrée d'air	99
Entretien de la climatisation	238
Entretien intérieur	246
Entretien programmé	227
Espaces de rangement	56
Essuie-glace et lave-glace avant	45
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	47

État de recharge	147
Étiquette d'airbag	30

F

Feu antibrouillard arrière	50, 91
Feu de croisement	90
Feu de route	48, 50
Feux de détresse	49, 206
Feux de direction	82
Feux de position	49
Feux de recul	51
Feux de route automatiques	50
Feux de stationnement	51
Feux extérieurs	47
Filet de sécurité	64
Filtre à air d'habitacle	237
Filtre à air moteur	238
Filtre à huile moteur	238
Filtre d'échappement	87
Filtre du compartiment	238
Fluide d'échappement diesel	131
Fluides et lubrifiants recommandés ...	228
Flux d'énergie	100
Fonctionnement automatique du frein de stationnement désactivé	86
Fonctionnement normal de la climatisation	99
Forme convexe	18
Frein à main	120
Frein de stationnement	85, 86, 120
Frein de stationnement électrique	86, 120
Freinage d'urgence actif	91, 123

Freinage d'urgence actif (AEB)	168
Freinage régénératif	123
Fusibles	238

G

Galerie de toit	149
Garnitures	246
Gaz d'échappement	130

H

Hayon	67
Huile moteur	228

I

Identification de fréquence radio (RFID)	14, 267
Identification du moteur	250
Indicateur d'alimentation	79
Indicateur de batterie haute tension	79
Indicateur de vitesse	77
informations de service	226
Informations sur le chargement	66

J

Jauge à carburant	77
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur	79
Jauges et cadrans	77, 79

K

Kit de réparation des pneus	213
Kit de triangle de présignalisation	208

L

Lampes de lecture	54
-------------------------	----

Lampes de pare-soleil	54
Lentilles de feu embuées	51
Lève-vitres électriques	14
Limiteur de vitesse	158
Liquide de frein/ d'embrayage	229
Liquide de lave-glace	229
Liquide de refroidissement du moteur ...	233
Lunette arrière chauffante	17

M

Marques commerciales déposées	262
Massage	26
Menu	104
Messages du véhicule	92
Mise à jour du système	105
Mise à jour logicielle	261
Modes de conduite	129
Moteur à essence	230
Moteur BEV	231
Moteur MHEV	231
Moteur PHEV	231
Moteurs Diesel	230

N

Niveau bas de carburant	88
Notification automatique d'accident ...	207
Numéro d'identification du véhicule ...	249

O

Opel Connect	207
Ordinateur de bord	78
Outils de bord	209
Outils	209

P

Pare-brise	16
Pare-brise chauffant	17
Pare-soleil	54
Peinture brillante	245
Personnalisation	100, 101, 105
Phares	49
Phares Matrix-LED	51
Phares pour conduite à l'étranger	49
Pictos	3
Plaquette d'identification	249
Plug&Charge	148
Pneus hiver	240
Port USB	59
Porte ouverte	85, 90
Porte-gobelets	56
Portes	67
Position nuit automatique	19
Position nuit manuelle	19
Positions de la serrure de contact	44
Préchauffage	87
Préconditionnement de la batterie	147
Préconditionnement thermique	97
Premiers secours	66
Présentation du tableau de bord	74
Pression de l'huile moteur	89
Pression des pneus	240
Prises de courant	58
Prochain entretien du véhicule	84
Profils	104
Profondeur de sculptures	242
Programme de stabilité de la remorque	153

Protection contre la décharge de la batterie	54, 119
Puissance réduite du moteur	89
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	228

Q

Quickheat	97
-----------------	----

R

Rabattement	18
Radio	78, 107
Rangement	56
Rangement à l'avant	56
Rangement dans la console centrale ..	56
Rangement dans le panneau de porte ..	58
Rappel de ceinture de sécurité	30
Ravitaillement	135
REACH	261
Recharge programmable	146
Recommandations pour la conduite ..	154
Reconnaissance des panneaux routiers (TSR)	202
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière	63
Réduction catalytique sélective	131
Réglage du site des projecteurs	48
Réglage du volant	43
Réglage électrique	19
Réglage électrique des sièges	23
Réglage manuel des sièges	22
Régulateur de vitesse	159
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	162

Régulateur électronique de climatisation	93
Remarques générales	137, 149, 224
Remorquage	220
Remorquage d'un autre véhicule	221
Remorquage du véhicule	220
Remplacement des balais d'essuie-glace	236
Reprise des véhicules hors d'usage ..	226
Rétroviseurs chauffants	18
Rétroviseurs extérieurs	18
Rétroviseurs intérieurs	19
Rodage d'un véhicule neuf	115
Roue de secours	210
Roues et pneus	238, 258

S

Sécurité du véhicule	12
Sécurité enfants	11
Sélecteur	123, 125
Sélecteur de mode de conduite	127
Service	99, 226
Sièges avant	21
Sièges chauffants	25
Signaux sonores	92
Stockage du véhicule	243
Surveillance du niveau d'huile moteur ..	80
Système à clé électronique	7
Système d'airbag frontal	32
Système d'airbag latéral	33
Système d'airbag rideau	33
Système de détection de dégonflage des pneus	87, 241

Système de freinage post-collision (PCBS)	174
Système de vue panoramique	188
Système multimédia	109
Système Stop/Start	118
Systèmes d'assistance au conducteur	78
Systèmes de retenue pour enfant	35
Systèmes de sécurité pour enfant	30

T

Télécommande radio	7
Témoins	81
Température de liquide de refroidissement du moteur	87
Température élevée de la batterie haute tension	90
Toit	54
Toit ouvrant	54
Toit ouvrant panoramique	54
Totalisateur kilométrique	77
Transmission automatique	123
Transmission automatique (Thermique, Hybride 48V)	123
Transmission automatique PHEV	125
Triangle de présignalisation	65
Trousse de premiers soins	66
Type de propulsion	4
Types de recharge	138

U

Urgences	154
Utilisation d'une remorque	149
Utilisation de ce manuel	3
Utilisation de l'écran	100

V

Vehicle to Load (V2L)	148
Véhicule prêt	89
Verrouillage centralisé	9
Verrouillage, automatique	8
Vitres	14
Volant chauffant	44
Voyant de dysfonctionnement	89



QUARTZ
ENGINE OIL



Stimuler l'innovation pour demain.

Depuis plus de 50 ans, **TotalEnergies** et **Stellantis** partagent une vision commune de la performance, de l'innovation et de la mobilité pour l'avenir.

Ce partenariat de longue date repose sur une étroite collaboration technique, de la conception des produits au service après-vente sur les réseaux officiels. En combinant leur expertise, les deux sociétés ont développé des technologies de lubrification de pointe adaptées aux besoins changeants des groupes motopulseurs Opel.

Les gammes **Quartz Mopar** et **Quartz EV3R Mopar** co-marquées reflètent cette expertise partagée. Spécialement conçues et **approuvées par Opel**, elles comprennent des **huiles moteur haute performance** couvrant chaque groupe motopulseur Opel. Chaque formulation aide à garder les moteurs propres, à réduire l'usure et à soutenir l'efficacité énergétique, assurant un fonctionnement en douceur kilomètre après kilomètre, même dans les conditions les plus exigeantes.

Nous poussons l'innovation plus loin avec **Quartz EV3R Mopar**, qui introduit l'**approche 3R (Réduire, Réutiliser, Régénérer)** en utilisant des huiles de base régénérées et une bouteille recyclable, tout en offrant les mêmes performances que les huiles Quartz standard, avec un impact moindre par rapport à nos produits conventionnels.

Votre réparateur Opel agréé vous recommandera l'huile adaptée à votre modèle et à votre plan d'entretien. Disponible et **recommandée au sein des réseaux après-vente autorisés Opel**, Quartz Mopar offre confiance, durabilité et une technologie éprouvée soutenue par des décennies de partenariat.



O P E L



TotalEnergies

O P E L recommande **TotalEnergies**

PARTENAIRES OFFICIELS



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Allemagne.

Les informations contenues dans ce document sont valables à compter de la date reportée ci-dessous. Opel Automobile GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques, aux fonctions et à la conception des véhicules en ce qui concerne les informations contenues dans cette publication, ainsi qu'à ce document.

Édition : Février 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprimé sur du papier blanchi sans chlore.

OASTRLO2602fr-1

