

OPEL GRANDLAND

Manuel d'utilisation



Sommaire

Introduction	2
Clés, portes et vitres	6
Sièges, systèmes de sécurité	32
Rangement	57
Instruments et commandes	68
Éclairage	104
Climatisation	115
Conduite et utilisation	125
Soins du véhicule	220
Service et maintenance	265
Caractéristiques techniques	271
Informations au client	286
Index alphabétique	294

Introduction

Carburants	Désignation			
Huile moteur	Qualité			
	Viscosité			
Pression de gonflage des pneus	Monte		avant	arrière
	Pneus été			
	Pneus d'hiver			
Poids	Poids total autorisé			
	- Poids à vide du modèle de base			
	= Chargement			

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veuillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles.

Veuillez vous reporter aux sections « Service et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi qu'à la plaquette d'identification du véhicule et aux documents nationaux d'immatriculation.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Certaines fonctions ne sont opérationnelles que lorsque le contact est mis, lorsque le moteur thermique est en marche ou lorsque le moteur électrique est prêt.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous

trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle,**

de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.

- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le manuel d'utilisation utilise l'appellation du moteur. Les désignations de vente et le code technique correspondants se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Les affichages peuvent ne pas prendre en charge une langue spécifique.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention ** Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention ** Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ➡. ➡ signifie « voir page ».

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Bonne route !
Votre équipe Opel

Clés, portes et vitres

Clés, serrures	6
Clés	6
Télécommande radio	7
Système à clé électronique	8
Verrouillage central	9
Verrouillage automatique	14
Sécurité enfants	14
Portes	15
Coffre	15
Sécurité du véhicule	20
Dispositif antivol	20
Alarme antivol	20
Blocage du démarrage	22
Rétroviseurs extérieurs	23
Forme convexe	23
Réglage électrique	23
Rabattement	23
Rétroviseurs chauffés	24
Rétroviseur intérieur	25
Rétroviseurs intérieurs	25
Position nuit manuelle	25
Position nuit automatique	25
Vitres	26
Pare-brise	26

Lève-vitres électriques	26
Lunette arrière chauffante	28
Pare-brise chauffant	29
Pare-soleil	29
Stores	29
Toit	30
Panneau vitré	30

Clés, serrures

Clés

Avertissement

Ne pas fixer d'éléments lourds ou volumineux à la clé de contact.

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 260.

Verrouillage centralisé ⇨ 9.

Démarrage du moteur ⇨ 129.

Télécommande radio ⇨ 7.

Clé électronique ⇨ 8.

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

Changement de roue ↗ 251.

Clé avec panneton rabattable



Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Télécommande radio



Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

- verrouillage central ↗ 9
- dispositif antivol ↗ 20
- alarme antivol ↗ 20
- déverrouillage et ouverture du hayon
- lève-vitres électriques ↗ 26
- rabattement des rétroviseurs ↗ 23

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 100 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

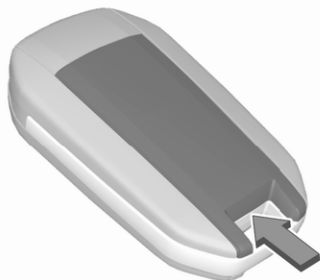
Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remplacement de la pile de la télécommande radio

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Extraire le couvercle au dos du boîtier de commande à distance.
2. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
3. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
4. Clipser en place le couvercle au dos du boîtier.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Défaillance de la télécommande radio.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage manuel ⇨ 9.

Système à clé électronique



Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

- verrouillage central ⇨ 9
- hayon motorisé ⇨ 15
- mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur ⇨ 129

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio ⇨ 7.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remarque

Pour économiser l'énergie de la batterie, les fonctions sans clé sont mises en veille après 21 jours d'inutilisation. Pour réactiver les fonctions, appuyer sur un bouton de la clé électronique.

Remplacement de la pile de la clé électronique

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite. Le besoin de remplacement de la pile est signalé par un message dans le Centre d'informations du conducteur (DIC) ➔ 98.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Enlever le cache.
2. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
3. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
4. Agrafer le couvercle en place.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- Défaillance de la clé électronique.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

Déverrouillage manuel ➔ 9.

Verrouillage central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

La porte est déverrouillée en tirant la poignée intérieure de la porte respective. Tirer une nouvelle fois la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbags ou déclenchement des rétracteurs, le véhicule est automatiquement déverrouillé.

Remarque

Peu de temps après le déverrouillage avec la commande à distance ou la clé électronique, les portes sont verrouillées automatiquement si aucune d'entre elles n'a été ouverte. Une condition préalable est que le réglage soit activé dans l'affichage d'informations ⇨ 95.

Fonctionnement de la télécommande**Déverrouillage**

Appuyer sur Ⓜ.

Le mode déverrouillage peut être réglé dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur Ⓜ.
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en appuyant une fois sur Ⓜ. Pour

déverrouiller toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant, appuyer deux fois sur Ⓜ.

Sélectionner le réglage adéquat dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 95.

Déverrouillage du hayon

Appuyer plus longtemps sur  pour déverrouiller uniquement le hayon.

Déverrouillage et ouverture du hayon ⇨ 15.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.



Appuyer sur .

Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Confirmation

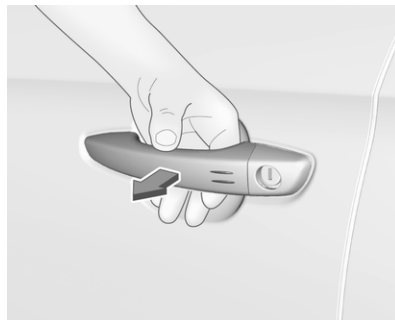
Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse. Une condition préalable est que le réglage soit activé dans l'affichage d'informations ➔ 95.

Fonctionnement du système à clé électronique



La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Déverrouillage



Passer la main derrière la poignée de porte d'une porte avant pour déverrouiller le véhicule ou appuyer sur le bouton du hayon.

Le mode déverrouillage peut être réglé dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

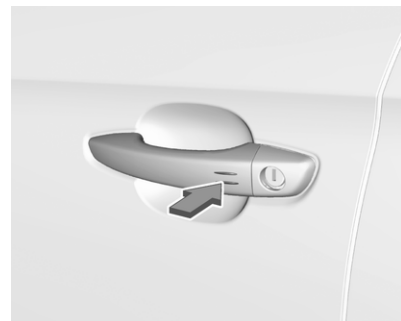
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillées

lorsque vous passez la main derrière la poignée de la porte du conducteur.

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant se déverrouillent en passant une main derrière la poignée de porte passager ou en appuyant sur le bouton du hayon.
- Seul le hayon est déverrouillé en appuyant sur le bouton du hayon.

Affichage d'informations ➔ 95.

Verrouillage



Appuyer sur le marquage des poignées de porte avant.

Tout le véhicule sera verrouillé.

Si le véhicule n'est pas fermé correctement, que la clé électronique reste dans le véhicule ou que le contact n'est pas coupé, le verrouillage n'est pas autorisé et un signal sonore retentit.

Maintenir la main derrière la poignée de porte ou maintenir la pression sur le bouton du hayon pour fermer les vitres.

Déverrouillage et ouverture du hayon

Le hayon peut être déverrouillé et ouvert sans les mains en appuyant sur le pavé tactile sous la moulure du hayon lorsque la clé électronique est dans la plage de portée. Les portes restent verrouillées.

Coffre ➤ 15.

Utilisation avec les boutons de la clé électronique



Le verrouillage central peut également être actionné avec les boutons de la clé électronique.

Appuyer sur  pour déverrouiller.

Appuyer sur  pour verrouiller.

Appuyer plus longtemps sur  pour déverrouiller et ouvrir le hayon motorisé uniquement.

Utilisation de la télécommande ➤ 9.

Confirmation

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé est confirmé par les feux de détresse. Une condi-

tion préalable est que le réglage soit activé dans l'affichage d'informations ➤ 95.

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant depuis l'intérieur de l'habitacle.



Appuyer sur  pour verrouiller. La diode du bouton s'allume.

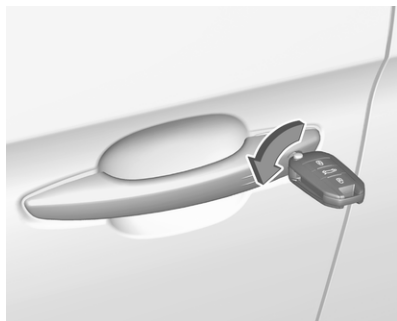
Appuyer à nouveau sur  pour déverrouiller. La diode du bouton s'éteint.

Utilisation avec la clé en cas de défaillance du verrouillage central

En cas de défaillance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la commande à distance / clé électronique est déchargée, la porte avant gauche peut être verrouillée ou déverrouillée avec la clé mécanique.

Déverrouillage manuel

Clé électronique : maintenir enfoncé le loquet pour extraire la clé intégrée.

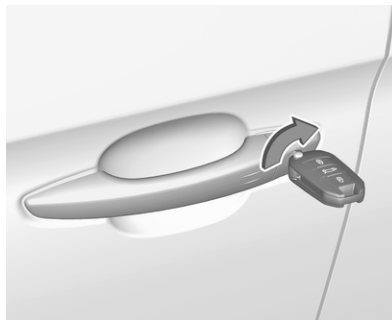


Déverrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure.

Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Verrouillage manuel



Verrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure.



Pour verrouiller les autres portes, extraire l'obturateur noir à l'aide d'une clé.

Insérer la clé délicatement et se déplacer vers le côté intérieur de la porte sans tourner la clé.

Extraire la clé et reposer l'obturateur noir.

La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après démarrage

Ce système permet le verrouillage automatique des portes et du hayon dès que la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse.

Si l'une des portes ou le hayon est ouvert(e), le verrouillage automatique centralisé ne fonctionne pas. Cette situation est signalée par le bruit du rebond des serrures, accompagné de l'illumination de  dans l'écran d'information du conducteur, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.



Cette fonction peut être activée ou désactivée à tout moment. Contact mis, appuyer sur  jusqu'au signal audible et à l'affichage d'un message correspondant.

L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.

Reverrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille automatiquement toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant peu de temps après le déverrouillage à l'aide de la télécommande, si aucune porte n'est ouverte.

Sécurité enfants

Attention

Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

Sécurité enfants mécanique



Faire tourner la sécurité enfants rouge de porte arrière en position horizontale en utilisant une clé. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

Sécurité enfants électrique



Système commandé à distance pour éviter l'ouverture des portes arrière au moyen des manettes intérieures de porte et l'utilisation des lève-vitres électriques arrière.

Mise en marche

Appuyer sur . Le témoin lumineux du bouton s'allume, avec un message de confirmation. Ce témoin lumineux reste allumé jusqu'à la désactivation de la sécurité enfants.

Désactivation

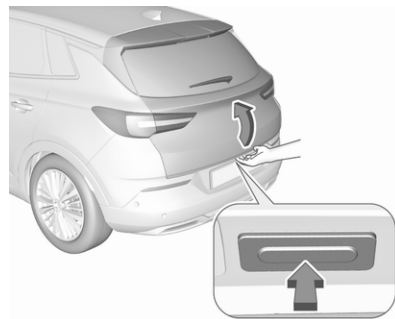
Appuyer à nouveau sur . Le témoin lumineux du bouton s'éteint, avec un message de confirmation.

Portes

Coffre

Hayon

Ouverture



Après le déverrouillage, presser le bouton du hayon et ouvrir le hayon.

Fermeture



Utiliser la poignée intérieure.

Ne pas appuyer sur le pavé tactile lors de la fermeture du hayon, car ceci le déverrouillera de nouveau.

Verrouillage central ⇨ 9.

Hayon motorisé

⚠ Attention

Manipuler le hayon motorisé avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Bien observer le hayon en mouvement lors des manœuvres. S'assurer que rien ne puisse être coincé au cours de la manœuvre et que personne ne se trouve dans la zone de déplacement.

Le hayon motorisé peut être commandé par :

- Une plus longue pression sur  de la clé électronique.
- Fonctionnement mains libres avec le capteur de mouvements sous le pare-chocs arrière.
- Le bouton du hayon et  dans le hayon ouvert.

Sur les véhicules avec boîte automatique, le hayon peut uniquement être actionné avec le véhicule à l'arrêt et la boîte automatique en position P.

Les feux de direction clignotent et un signal sonore retentit quand le hayon motorisé est manœuvré.

Remarque

La manœuvre du hayon motorisé n'actionne pas le verrouillage central. Pour ouvrir le hayon avec le bouton de la clé électronique ou

avec le bouton du hayon ou via l'opération mains libres, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le véhicule. Pour cela, il faut que la clé électronique soit à l'extérieur de véhicule à environ 1 m du hayon.

Ne pas laisser la clé électronique dans le coffre.

Verrouiller le véhicule après l'avoir fermé s'il était déverrouillé auparavant.

Verrouillage central ⇨ 9.

Fonctionnement avec la clé électronique



Appuyer plus longtemps sur  pour ouvrir ou fermer le hayon.

Fonctionnement mains libres



Pour ouvrir ou fermer le hayon, avancer et reculer le pied sous le pare-chocs arrière dans la zone au-dessous de la plaque d'immatriculation. Ne pas laisser le pied trop longtemps ou le bouger trop lentement sous le pare-chocs. La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du hayon.

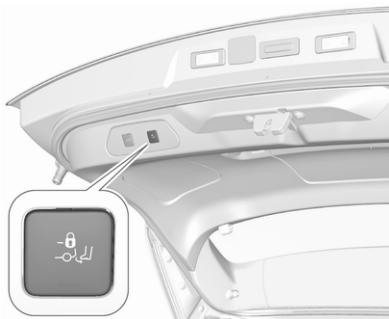
L'activation ou la désactivation du fonctionnement mains libres peut être configurée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations  95.

Danger

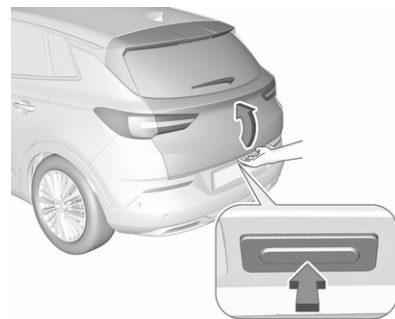
Ne pas toucher de pièces sous le véhicule lors d'une opération mains libres. Les pièces brûlantes du moteur présentent un risque de blessures.

Verrouillage automatique après fonctionnement mains libres

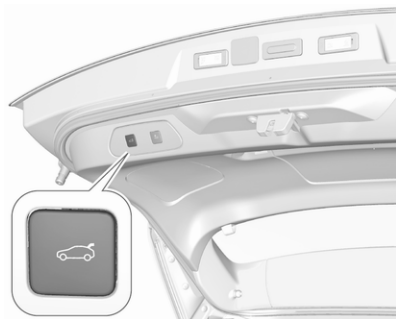


Appuyer sur le bouton  dans le hayon ouvert, l'ensemble du véhicule sera verrouillé après la fermeture mains libres du hayon.

Utilisation du bouton du hayon



Pour ouvrir le hayon, presser le bouton du hayon jusqu'à ce que le hayon commence à se déplacer. Si le véhicule est verrouillé, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du hayon.



Pour fermer, appuyer sur  dans le hayon ouvert jusqu'à ce que celui-ci commence à se déplacer.

Arrêt ou changement de sens du mouvement

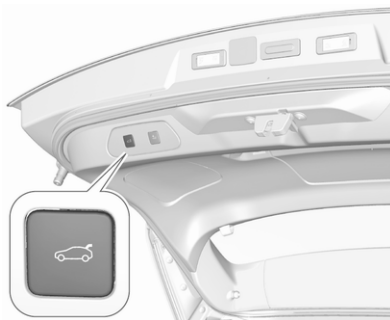
Arrêt immédiat du mouvement du hayon :

- appuyer plus longtemps sur  de la clé électronique, ou
- appuyer sur le bouton du hayon, ou
- appuyer sur , sur le hayon ouvert

Une nouvelle pression sur l'un des commutateurs inverse le sens du mouvement.

Réglage de la réduction de hauteur d'ouverture

1. Ouvrir le hayon motorisé avec l'un des commutateurs de commande.
2. Arrêter le mouvement à la hauteur voulue en appuyant sur . Si nécessaire, déplacer manuellement le hayon arrêté à la position voulue.



3. Enfoncer et maintenir le bouton  à l'intérieur du hayon ouvert pendant 3 secondes.

Remarque

Le réglage de la hauteur de l'ouverture doit être programmé au niveau du sol.

Un signal sonore indique le nouveau réglage et les feux de direction clignotent. La hauteur réduite ne peut se régler qu'à un angle d'ouverture de plus de 30°.

Pour désactiver la réduction de hauteur d'ouverture, ouvrir le hayon en position de demi-ouverture et appuyer sur  pendant 3 secondes.

Le hayon ne peut être maintenu ouvert que si une hauteur minimale est atteinte (angle d'ouverture minimum de 30°). Il n'est pas possible de programmer une hauteur d'ouverture inférieure à cette hauteur.

Fonction de protection

Si le hayon motorisé rencontre un obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture, le sens du mouvement sera automatiquement inversé un bref instant. De multiples obstacles

au cours d'un cycle désactiveront la fonction. Dans ce cas, fermer ou ouvrir le hayon manuellement.

Le hayon motorisé dispose de capteurs antipincement sur les bords latéraux. Si les capteurs détectent des obstacles entre le hayon et le châssis, le hayon va s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit à nouveau activé ou fermé manuellement.

La fonction de protection est confirmée par un signal sonore avertisseur.

Enlever tous les obstacles avant de reprendre la manœuvre motorisée normale.

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage monté en usine et qu'une remorque est électriquement connectée, le hayon motorisé peut uniquement être ouvert par le biais du bouton du hayon ou fermé par le biais de  dans le hayon ouvert. S'assurer qu'aucun obstacle n'est présent dans la zone de mouvement.

Surcharge

Si le hayon motorisé est actionné de manière répétée et rapide, la fonction est désactivée pendant un certain

temps. Déplacer le hayon à la main jusqu'en position finale pour réinitialiser le système.

Initialisation du hayon motorisé

Si le hayon motorisé ne peut pas être actionné automatiquement (p. ex. après une déconnexion de la batterie du véhicule), un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Activer l'électronique comme suit :

1. Ouvrir le hayon manuellement.
2. Fermer le hayon manuellement.
3. Mettre le contact.

Solliciter l'assistance d'un atelier si le problème n'est pas résolu.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

Danger

Ne pas rouler avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets encombrants, car des gaz

d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Ceux-ci peuvent rendre inconscients et sont mortels.

Avertissement

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Remarque

La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Remarque

La manœuvre du hayon motorisé est désactivée si la tension de batterie est faible. Dans ce cas, il se peut que le hayon ne puisse même plus être manœuvré manuellement.

Remarque

Avec le hayon motorisé désactivé et toutes les portes déverrouillées, le hayon peut être actionné manuellement. Dans ce cas, la fermeture manuelle du hayon nécessite un effort nettement plus important.

Remarque

Le hayon peut ne pas s'ouvrir de lui-même lors de températures extérieures basses. Dans ce cas, il faut soulever le hayon manuellement jusqu'à sa position finale normale.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠ Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation



Appuyer deux fois sur le bouton  de la télécommande radio en 5 secondes.

Alarme antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- portes, hayon et capot
- habitacle ainsi que le coffre
- inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé
- allumage

Activation

Toutes les portes, le coffre et le compartiment moteur doivent être fermés, et la clé électronique ne peut pas rester dans le véhicule.

- Commande à distance radio : activation 45 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant une fois sur .
- Système à clé électronique : activé 45 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant avec un doigt ou le pouce sur l'une des poignées de porte avant au niveau des marquages.

Si une porte, le hayon ou le capot n'est pas correctement fermé, le véhicule n'est pas verrouillé. Cependant, l'alarme antivol est auto-activée après 45 secondes.

Remarque

Toute modification de l'environnement intérieur du véhicule telle que usage de housses de siège et vitres ouvertes risque de perturber la fonction de surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule



Désactiver la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des animaux sont laissés dans le véhicule en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques ou de leurs mouvements déclenchant l'alarme. La désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

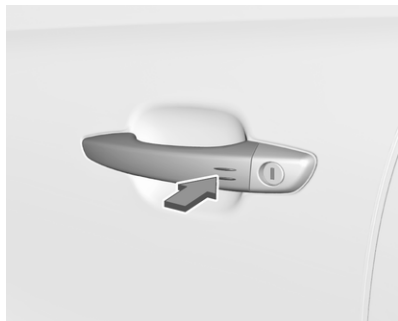
1. Fermer le hayon, le capot, les vitres.
2. Couper le contact et appuyer sur  dans les 10 secondes, jusqu'à ce que la LED s'allume dans le bouton .
3. Fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Indication

La LED du bouton  clignote si le système antivol est activé. Les feux de détresse s'allument pendant quelques secondes.

Désactivation

Télécommande radio : Le déverrouillage du véhicule par pression de  désactive l'alarme antivol.



Système à clé électronique : Le déverrouillage du véhicule en appuyant sur l'une des poignées de porte avant aux marquages désactive le système antivol.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte du conducteur avec la clé ou au moyen du bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Les feux de détresse clignotent pendant quelques secondes.

Alarme

Une fois déclenchée, la sirène de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

Le système antivol peut être désactivé en appuyant sur , en appuyant sur l'une des poignées avant aux marquages en cas de système de clé électronique ou en mettant le contact.

Une alarme déclenchée, qui n'a pas été interrompue par le conducteur, sera signalée par la LED dans le bouton . La LED clignotera rapidement lors du prochain déverrouillage du véhicule avec la commande à distance radio.

Si la batterie a été rebranchée (après un travail d'entretien, par exemple), attendre 10 minutes pour redémarrer le moteur.

Défaillance

Si, en mettant le contact , la LED s'allume de manière permanente dans le bouton , demander l'aide d'un atelier.

Verrouillage du véhicule sans activation de l'antivol

Verrouiller le véhicule en verrouillant la porte conducteur au moyen de la clé intégrée.

Blocage du démarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est automatiquement dès que la clé est enlevée de la serrure de contact d'allumage.

Remarque

Les étiquettes d'identification de fréquence radio (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne les placez pas près de la clé en démarrant le véhicule.

Remarque

Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller le véhicule après l'avoir quitté ↗ 9.

Mettre l'alarme antivol sous tension ↗ 20.

Utilisation d'urgence de la clé électronique ↗ 127.

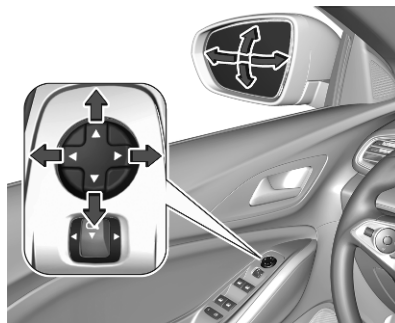
Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Alerte d'angle mort latéral ↗ 184.

Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur le bouton de rétroviseur vers la gauche ou la droite.

Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

Rabattement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique



Tirer le bouton de rétroviseur vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Tirer à nouveau vers l'arrière sur le bouton de rétroviseur pour replacer les deux rétroviseurs extérieurs à la position d'origine.

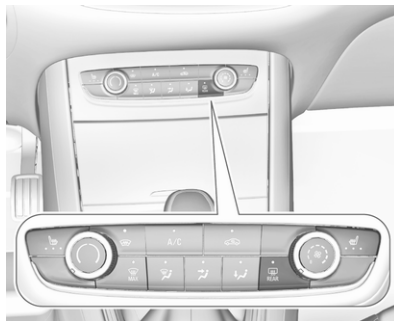
Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur est déployé électriquement en tirant le bouton de rétroviseur vers l'arrière.

Rabattement automatique

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent à la position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

Pour activer ou désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs, consulter un atelier.

Rétroviseurs chauffés



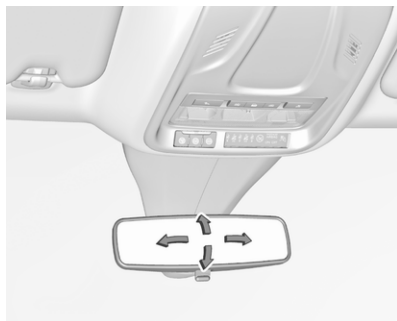
Pour les enclencher, appuyer sur .

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Lunette arrière chauffante ➔ 28.

Rétroviseur intérieur

Rétroviseurs intérieurs



Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée.

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique



L'éblouissement causé par les véhicules qui vous suivent est automatiquement réduit lorsque vous conduisez de nuit.

Vitres

Pare-brise

Autocollants sur pare-brise



Ne pas fixer d'autocollants comme des autocollants de péage ou tout autre autocollant identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre. Sinon, la zone de détection du détecteur de pluie / capteur de luminosité et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes.

Capteurs ⇨ 73, ⇨ 105

Remplacement du pare-brise

Avertissement

Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications d'Opel. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et / ou de messages inattendus de ces systèmes.

Lève-vitres électriques

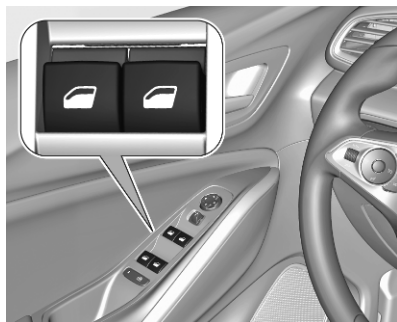
⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.



Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.

En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

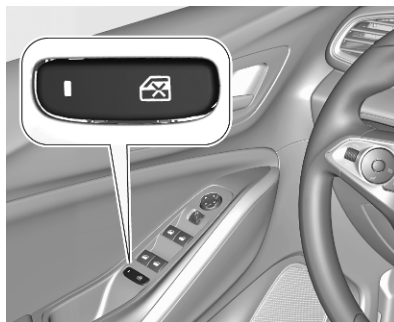
Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance à plus de mi-course en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficultés de fermeture dues au gel ou à toute autre cause identique, mettre le contact, tirer alors le commutateur jusqu'au deuxième cran et le maintenir. La vitre monte sans fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

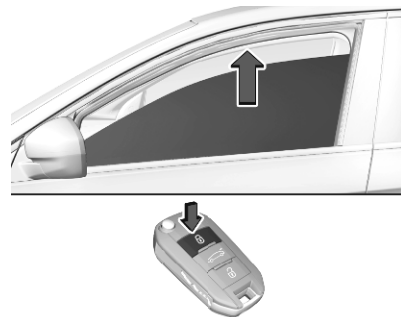
Sécurité enfants pour les vitres arrière



Appuyer sur  pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière ; la diode s'allume. Pour l'activation, appuyer à nouveau sur .

Actionnement des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être manœuvrées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Enfoncer et maintenir  pour fermer les vitres.

Relâcher le bouton pour stopper le mouvement des vitres.

Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées fréquemment à de courts intervalles, la commande des vitres est désactivée un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Si les vitres ne peuvent pas être fermées automatiquement (p. ex. après une déconnexion de la batterie du véhicule), un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et garder le commutateur relevé pendant 2 secondes complémentaires.

4. Pousser le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte et garder le commutateur abaissé pendant 2 secondes supplémentaires.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Lunette arrière chauffante

Commandé en appuyant sur  ensemble avec les rétroviseurs extérieurs chauffants.

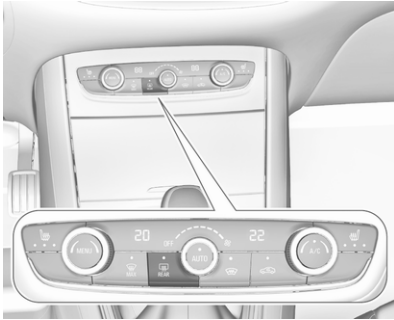
Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le système de climatisation,  se trouve à une position différente.

Véhicules avec système de chauffage et de ventilation ou de climatisation



Véhicules avec système de commande électronique de climatisation



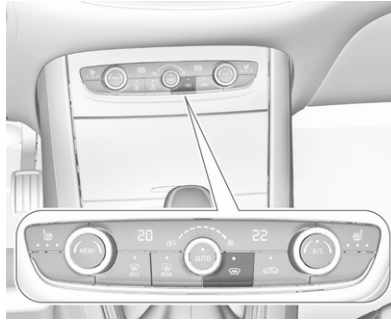
Pare-brise chauffant

Enclenché en appuyant sur . La diode du bouton s'allume.

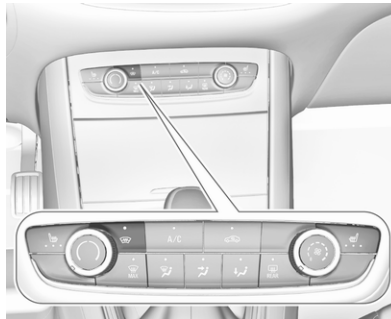
Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le système de climatisation,  se trouve à une position différente.

Véhicules avec système de commande électronique de climatisation



Véhicules avec climatisation



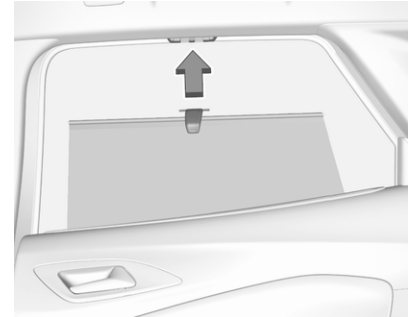
Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

Stores

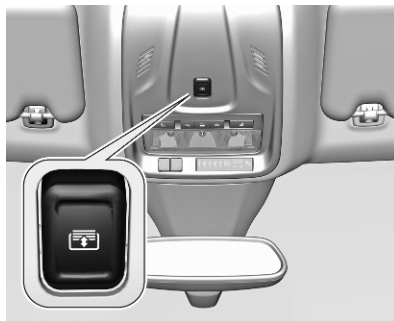


Pour réduire l'exposition au soleil de la deuxième rangée de sièges, relever le store en utilisant la poignée et l'encliqueter sur le haut du cadre de porte.

Toit

Panneau vitré

Store



Appuyer doucement sur  jusqu'au premier cran à l'arrière : le store s'ouvre aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Appuyer fermement sur  jusqu'au second cran puis le relâcher à l'arrière : le store s'ouvre aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Appuyer doucement sur  jusqu'au premier cran à l'avant : le store se ferme aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Appuyer fermement sur  jusqu'au second cran puis le relâcher à l'avant : le store se ferme aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Fonction de protection

Si le store rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, il est immédiatement arrêté et rouvert.

Fonction de veille

Lorsque le commutateur d'allumage est en position 1, il est possible d'actionner le store  127.

Initialisation après une coupure d'alimentation électrique

Après une coupure d'alimentation électrique, il peut s'avérer que le store puisse uniquement être opéré jusqu'à une certaine extension. Initialiser le système de la manière suivante :

1. Tourner la clé dans le commutateur d'allumage 1.
2. Appuyer deux fois doucement sur  jusqu'au premier cran à l'arrière : le store s'ouvre légèrement.
3. Appuyer deux fois et immédiatement sur  doucement jusqu'au premier cran à l'avant : le store se ferme légèrement.

Après l'étape 3, le store est en mode Initialisation sans fonction de protection.

4. Appuyer doucement sur  jusqu'au premier cran à l'arrière : jusqu'à la fermeture complète du store.
5. Appuyer doucement sur  jusqu'au premier cran à l'avant jusqu'à la fermeture complète du store.

À la fin de cette procédure, le store est initialisé avec la fonction de protection activée.

En cas de pression ferme sur  jusqu'au second cran pendant l'initialisation, la procédure est annulée.

Sièges, systèmes de sécurité

Appuis-tête	32
Sièges avant	33
Position de siège	33
Réglage manuel des sièges	34
Réglage électrique des sièges ..	36
Accoudoir	38
Chauffage	39
Ventilation	39
Sièges arrière	39
Accoudoir	39
Chauffage	40
Ceintures de sécurité	40
Ceinture de sécurité à trois points	41
Système d'airbag	43
Système d'airbag frontal	47
Système d'airbag latéral	47
Système d'airbag rideau	48
Désactivation d'airbag	48

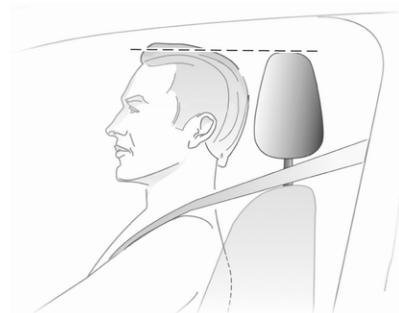
Systèmes de sécurité pour enfant	50
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	53

Appuis-tête

Position

Attention

Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.

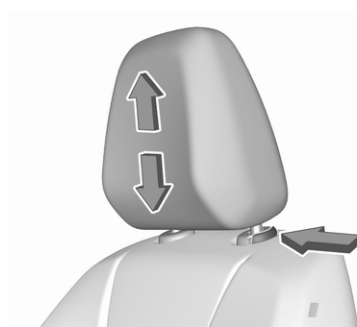


Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille,

l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

Réglage

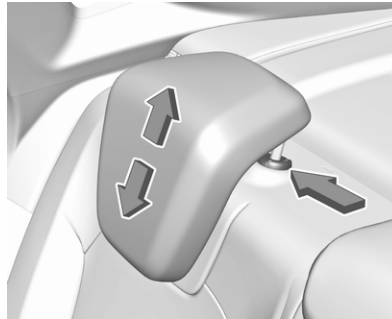
Appuis-tête des sièges avant



Réglage de hauteur

Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Appuis-tête des sièges arrière



Réglage de hauteur

Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Démontage

Appuyer sur le loquet, tirer l'appui-tête correspondant vers le haut et l'extraire.

Sièges avant

Position de siège

⚠ Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠ Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

⚠ Attention

Ne jamais ranger d'objets sous les sièges.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit.

Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.

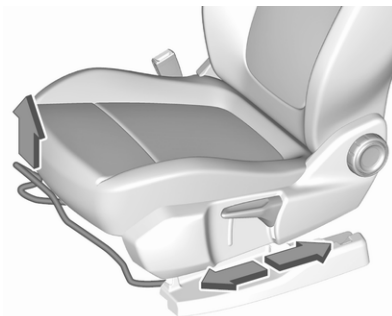
- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le volant ⇨ 72.
- Régler les appuis-tête ⇨ 32.
- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ⇨ 41.

- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage manuel des sièges

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal



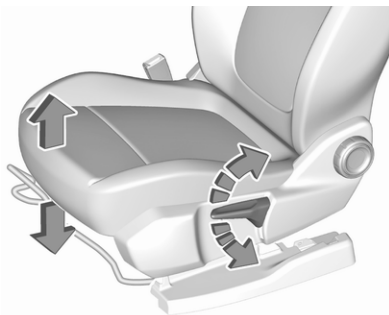
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



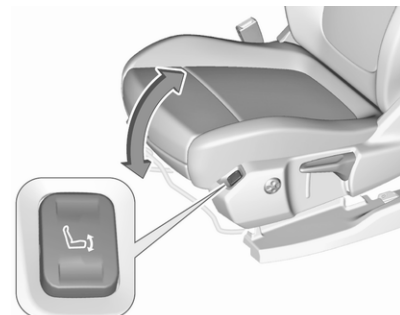
Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège

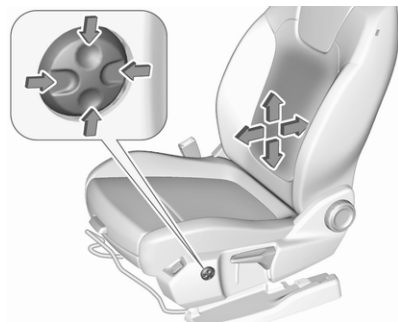


Mouvement de pompage du levier
vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

Inclinaison de l'assise



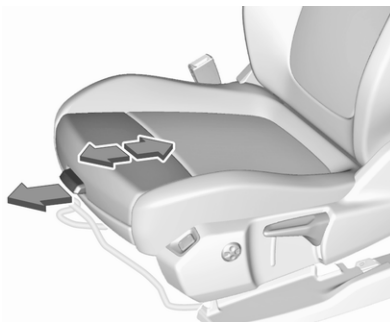
Appuyer sur le commutateur
partie arrière : extrémité avant plus haute
partie avant : extrémité arrière plus basse

Soutien lombaire

Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.

Lever et abaisser le soutien : pousser le commutateur vers le haut ou bas.

Augmentation et réduction du soutien : pousser le commutateur vers l'avant ou l'arrière.

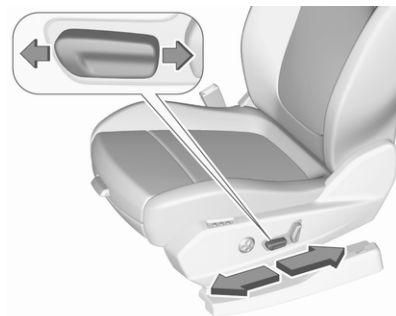
Appui-cuisses réglable

Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

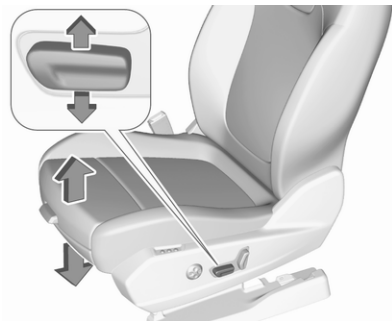
Réglage électrique des sièges**⚠ Attention**

Être prudent lors de la manœuvre des sièges à réglage électrique. Risque de blessures, en particulier pour les enfants. Des objets peuvent être coincés.

Bien observer les sièges durant leur réglage. Informer les passagers des risques potentiels.

Réglage longitudinal

Déplacer le commutateur vers l'avant / l'arrière.

Hauteur de siège

Déplacer le commutateur vers le haut / le bas.

Inclinaison de l'assise

Déplacer l'avant du commutateur vers le haut / bas.

Inclinaison du dossier

Tourner le commutateur vers l'avant / l'arrière.

Soutien lombaire, appui-cuisses réglable, voir la rubrique relative au réglage manuel des sièges ↗ 34.

Fonction de mémoire pour le réglage électrique des sièges

Il est possible de mémoriser deux réglages différents du siège conducteur.

Affichage d'informations ↗ 95.



Enregistrement des positions en mémoire

- Régler le siège du conducteur à la position désirée.
- Maintenir enfoncé **M** et **1** ou **2** en même temps, jusqu'à ce qu'une sonnerie retentisse.

Rappel des positions en mémoire

Maintenir enfoncé **1** ou **2** jusqu'à atteindre la position de siège enregistrée. Le relâchement du bouton pendant le mouvement du siège annule le rappel.

Fonction de protection

Si une certaine résistance est sentie lors du déplacement du siège du conducteur, le rappel peut être interrompu. Après avoir éliminé l'obstruction, maintenir enfoncé le bouton de position de mémoire approprié pendant 2 secondes. Essayer de nouveau le rappel des positions en mémoire. Si le rappel ne fonctionne toujours pas, consulter un atelier.

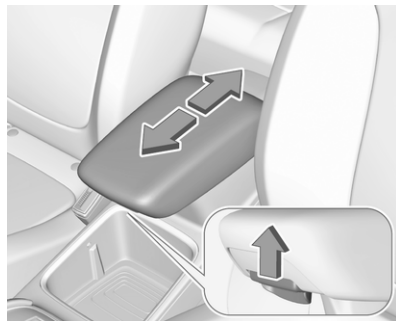
Surcharge

Si le réglage de siège subit une surcharge électrique, l'alimentation est coupée automatiquement pendant quelques instants.

Remarque

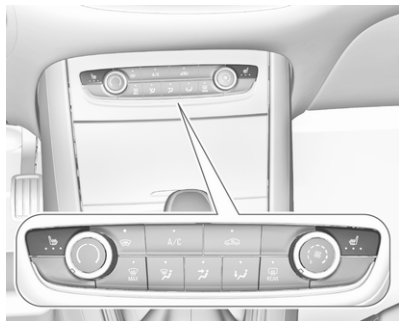
Après un accident avec déploiement d'airbags, la fonction de mémoire pour chaque bouton de position sera désactivée.

Accoudoir



L'accoudoir peut être coulissé de 10 cm vers l'avant. Tirer sur la manette pour faire glisser l'accoudoir. Un espace de rangement est disposé sous l'accoudoir.

Chauffage



Selon le chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur  du siège respectif. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Ventilation



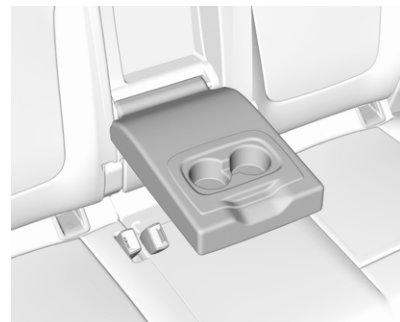
Activer la ventilation en appuyant sur  du siège avant correspondant.

Les sièges ventilés sont opérationnels lorsque le moteur est en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 131.

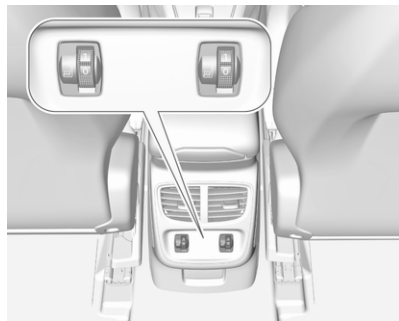
Sièges arrière

Accoudoir



Abaisser l'accoudoir. L'accoudoir comporte des porte-gobelets.

Chauffage



Régler le chauffage du siège en tournant la molette  du siège arrière latéral correspondant sur la position de température voulue.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accéléérations ou de décélérations fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Système de sécurité pour enfant
✎ 50.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceintures de sécurité pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer par un atelier les ceintures de sécurité et les rétracteurs de ceinture de sécurité déclenchés.

Remarque

S'assurer que les ceintures de sécurité ne sont ni coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture de sécurité.

Remarque

Utiliser la boucle de ceinture prévue pour la ceinture de sécurité concernée lorsque vous bouclez la ceinture afin de garantir le bon fonctionnement.

Rappel de ceinture de sécurité

Chaque siège est équipé d'un rappel de ceinture de sécurité indiqué par un témoin  pour le siège concerné dans le vide-poches de pavillon.

Rappel de ceinture de sécurité
⇨ 85.

Limiteurs d'effort de ceinture de sécurité

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture de sécurité pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

En cas de collision avant, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité des sièges avant et latéraux arrière sont tendues par des rétracteurs de ceinture de sécurité.

⚠ Attention

Une manipulation incorrecte (par ex. la dépose ou la pose des ceintures de sécurité) peut déclencher les rétracteurs de ceinture de sécurité.

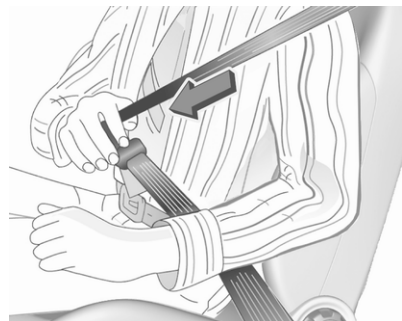
Le déclenchement des rétracteurs de ceinture de sécurité est indiqué par un témoin  qui est allumé en continu.

Airbags et rétracteurs de ceinture de sécurité ⇨ 86

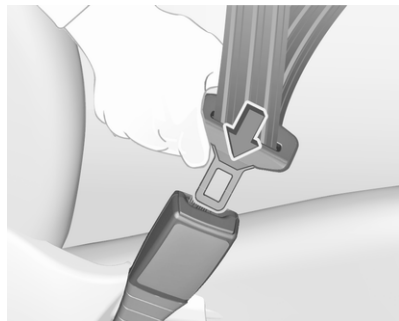
Faire remplacer par un atelier les rétracteurs de ceinture de sécurité déclenchés. Les rétracteurs de ceintures de sécurité ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture de sécurité. N'apporter aucune modification aux composants des rétracteurs de ceinture de sécurité, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points**Boucler**

Tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer la languette de verrouillage dans la boucle. S'assurer que la sangle soit bien serrée sur le corps pendant la conduite.



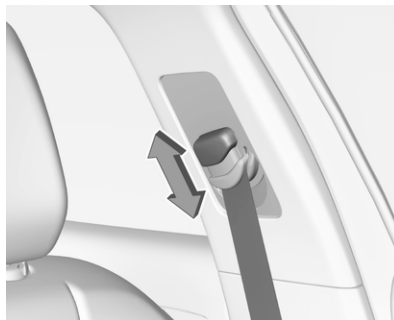
Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture de sécurité. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture de sécurité et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture de sécurité sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité 
⇒ 85.

Réglage de hauteur



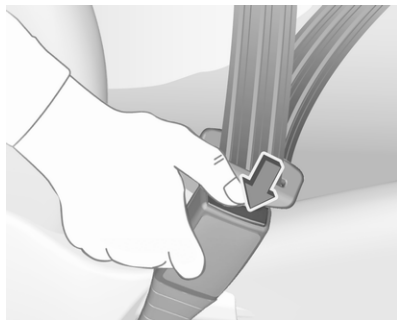
1. Sortir légèrement la ceinture de sécurité.
2. Appuyer sur le bouton pour désengager le dispositif de réglage de hauteur et le pousser vers le haut ou vers le bas.



Régler la hauteur de sorte que la ceinture de sécurité repose sur l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

Ne pas procéder au réglage en roulant.

Déboucler



Pour dégager la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture de sécurité.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



⚠ Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenché, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

Le système d'airbag se déploie de manière explosive et les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié.

⚠ Attention

L'ajout d'accessoires modifiant la configuration d'origine du châssis du véhicule, du système de pare-chocs, de leur hauteur, de la tôle-rie d'extrémité avant ou latérale,

peut empêcher le système d'airbag de fonctionner correctement. Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par la modification de toute pièce des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic d'airbag, du volant, du tableau de bord, des joints d'étanchéité de porte intérieurs y compris les haut-parleurs, de l'un des modules d'airbag, de garniture de plafonnier ou de montant, des capteurs avant, des capteurs d'impact latéral ou du câblage d'airbag.

Remarque

Dans la console centrale se trouve l'électronique de commande des systèmes d'airbags et des rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne relier aucun objet aux recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les recouvrements endommagés dans un atelier.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Témoin  des systèmes d'airbags
 ➔ 86.

Systèmes de sécurité pour enfant sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag

Avertissement selon la réglementation ECE R94.02 :



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТИ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeza, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ➔ 53.

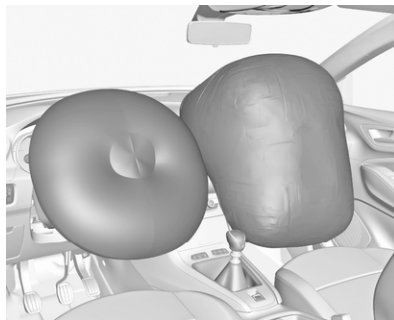
L'étiquette d'airbag se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant.

Désactivation d'airbag ➔ 48.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠ Attention

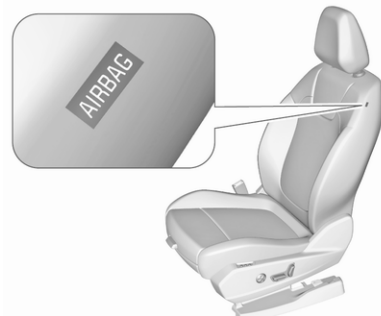
Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.

Position de siège ➔ 33.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque

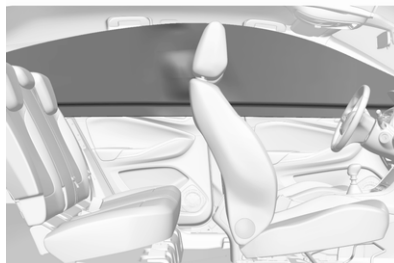
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbag rideau

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention

AIRBAG sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

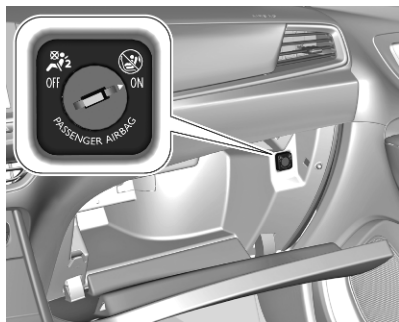
⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Désactivation d'airbag

Le système d'airbag du passager avant doit être désactivé pour les systèmes de sécurité pour enfant placés sur le siège passager, conformément aux instructions du tableau ↗ 53. Les systèmes d'airbags rideau et latéral, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.



Le système d'airbag du passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé dans la boîte à gants.

Utiliser la clé de contact pour choisir la position :

- OFF**  : le coussin gonflable de passager avant est désactivé et ne se gonfle pas en cas de collision. Le témoin **OFF**  (arrêt) s'allume en permanence dans la console centrale
- ON**  : l'airbag de passager avant est activé

Danger

Ne désactiver l'airbag passager que dans le cas de l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant soumis aux instructions et restrictions du tableau  53.

Dans le cas contraire, il existe un risque de blessure mortelle pour la personne occupant un siège quand l'airbag pour passager avant est désactivé.



Si le témoin  s'allume pendant environ 60 secondes après avoir mis le contact, le système d'airbags de passager avant se déploiera en cas de collision.

Si le témoin  s'allume après avoir mis le contact, le système d'airbag du passager avant est désactivé. Il reste allumé tant que l'airbag est désactivé.

Si les deux témoins sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux témoins n'est allumé.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

Témoin de désactivation d'airbag  86.

Systèmes de sécurité pour enfant

⚠ Danger

Si vous utilisez un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag du siège passager avant doit être désactivé. Cette instruction s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route, comme indiqué dans les tableaux ⇨ 53.

Désactivation d'airbag ⇨ 48.

Étiquette d'airbag ⇨ 43.

Nous conseillons un système de retenue enfants spécialement adapté au véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Avant de fixer un siège enfant, régler l'appui-tête ⇨ 32.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'uti-

lisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés avec :

- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Un top-tether

Ceinture de sécurité à trois points

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points. Après avoir assujéti le système de sécurité pour enfant, la ceinture de sécurité doit être serrée ⇨ 53.

Supports ISOFIX



Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau ISOFIX ⇨ 53.

Les supports ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier.

Un système de sécurité pour enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.

Tous les systèmes de sécurité pour enfant i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au tableau i-Size, i-Size ⇨ 53.

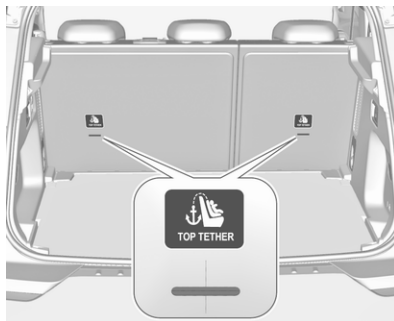
Une sangle de fixation supérieure ou une jambe d'appui doit être utilisée en plus des supports ISOFIX.



Les sièges pour enfant i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.

Ancrages d'attache supérieure

Les ancrages de l'attache supérieure sont marqués du symbole  d'un siège pour enfant.



En plus des supports ISOFIX, attacher la sangle du Top-tether aux ancrages du Top-tether.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées dans le tableau par IUF ⇨ 53.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci

assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Les systèmes de sécurité pour enfant adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de sécurité pour enfant.

Les systèmes de sécurité pour enfant suivants sont recommandés pour les classes de poids suivantes :

- **Groupe 0, groupe 0+ :** Maxi Cosi Cabriofix avec ou sans base ISOFIX pour enfants jusqu'à 13 kg
- **Groupe I :** Duo Plus avec ISOFIX et ancrage supérieur pour enfants de 9 kg à 18 kg
- **Groupe II, groupe III :** Kidfix XP avec ou sans ISOFIX pour enfants de 15 kg à 36 kg
- **Groupe III :** Graco Booster pour enfants de 22 kg à 36 kg

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir les tableaux suivants.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas relier d'objets aux systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Options admissibles pour la fixation d'un système de sécurité pour enfant avec une ceinture de sécurité à trois points

Catégorie de poids	Sur le siège du passager avant		Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
	airbag activé	airbag désactivé		
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Groupe I : de 9 à 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groupe II : 15 à 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groupe III : 22 à 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : valable universellement en combinaison avec ceinture de sécurité à trois points

L : convient pour les systèmes de sécurité pour enfants des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité pour enfant doit être homologué pour un type de véhicule spécifique (se reporter à la liste de types de véhicules pour le système de sécurité pour enfant)

X : pas de système de sécurité pour enfant autorisé dans cette catégorie de poids

¹ : déplacer le siège vers l'avant aussi loin que cela est nécessaire et régler l'inclinaison du dossier de siège aussi loin que cela est nécessaire par rapport à la position verticale afin d'assurer le passage correct de la ceinture de sécurité depuis le point d'ancrage supérieur

² : déplacer le réglage en hauteur du siège vers le haut aussi loin que cela est nécessaire et régler l'inclinaison du dossier de siège aussi loin que cela est nécessaire par rapport à la position verticale afin d'assurer que la ceinture de sécurité est correctement tendue du côté de la boucle

54 Sièges, systèmes de sécurité

³ : déplacer le siège avant concerné à l'avant du système de sécurité pour enfant vers l'avant aussi loin que cela est nécessaire

⁴ : régler chaque appuie-tête au besoin ou le retirer si nécessaire

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX avec des supports ISOFIX

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Sur le siège du passager avant		Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
			airbag activé	airbag désactivé		
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Sur le siège du passager avant			Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
		Fixation	airbag activé	airbag désactivé		
Groupe II : 15 à 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groupe III : 22 à 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour un type de véhicule spécifique (se reporter à la liste de types de véhicules pour le système de sécurité pour enfant)

IUF : convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids

X : aucun système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids

¹ : déplacer le siège vers l'avant aussi loin que cela est nécessaire et régler l'inclinaison du dossier de siège aussi loin que cela est nécessaire par rapport à la position verticale afin d'assurer le passage correct de la ceinture de sécurité depuis le point d'ancrage supérieur

² : déplacer le réglage en hauteur du siège vers le haut aussi loin que cela est nécessaire et régler l'inclinaison du dossier de siège aussi loin que cela est nécessaire par rapport à la position verticale afin d'assurer que la ceinture de sécurité est correctement tendue du côté de la boucle

³ : déplacer le siège avant concerné à l'avant du système de sécurité pour enfant vers l'avant aussi loin que cela est nécessaire

⁴ : régler chaque appuie-tête au besoin ou le retirer si nécessaire

Catégorie de taille ISOFIX et siège pour info

A - ISO/F3 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg

B - ISO/F2 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg

56 Sièges, systèmes de sécurité

- B1 - ISO/F2X : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18kg
- C - ISO/R3 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg
- D - ISO/R2 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg
- E - ISO/R1 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg
- F - ISO/L1 : système de sécurité pour enfant face au côté gauche (nacelle)
- G - ISO/L2 : système de sécurité pour enfant face au côté droit (nacelle)

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant i-Size avec des supports ISOFIX

Sur le siège du passager avant

airbag activé airbag désactivé Sur les sièges arrière extérieurs Sur le siège arrière central

Systèmes de sécurité pour enfant i-Size	X	i - U	i - U	X
---	---	-------	-------	---

i - U : convient pour les systèmes de sécurité pour enfant « universels » i-Size face à la route et dos à la route

X : position d'assise non adaptée aux systèmes de sécurité pour enfant « universels » i-Size.

Rangement

Espaces de rangement	57
Boîte à gants	57
Porte-gobelets	57
Rangement dans la console centrale	58
Coffre	58
Cache-bagages	60
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière	61
Anneaux d'arrimage	62
Filet de sécurité	62
Triangle de présignalisation	64
Trousse de secours	65
Galerie de toit	65
Informations sur le chargement ...	66

Espaces de rangement

⚠ Attention

Ne pas entreposer d'objets lourds ou tranchants dans les espaces de rangement. Sinon, le couvercle de l'espace de rangement peut s'ouvrir et les occupants du véhicule risquent d'être blessés par des objets projetés en cas de freinage appuyé, de changement de direction soudain ou d'accident.

Boîte à gants

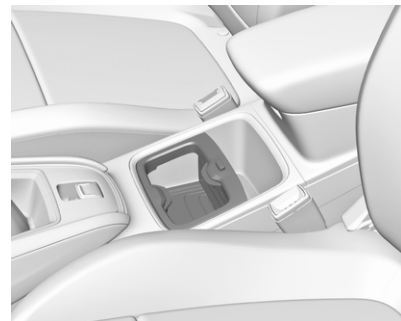


Sur certaines versions, la boîte à gants est ventilée. La ventilation et la température dépendent des réglages du système de commande de climatisation. La bouche d'air de la boîte à gants peut être fermée ⇨ 123.

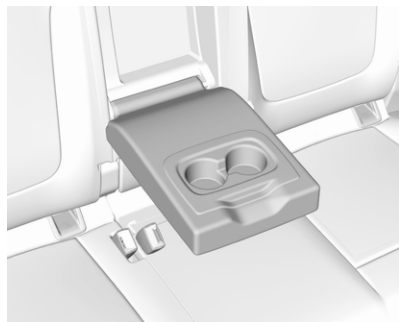
D'autres versions peuvent être équipées d'un lecteur CD dans la boîte à gants.

En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-gobelets

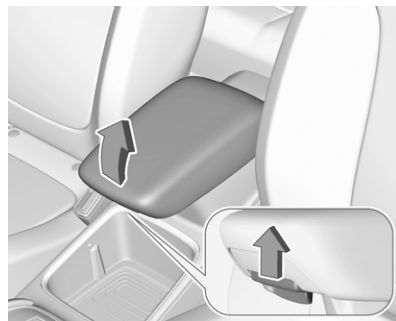


Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale.



Des porte-gobelets additionnels sont disposés dans l'accoudoir arrière. Rabattre l'accoudoir.

Rangement dans la console centrale



La boîte de rangement peut servir à ranger de petits objets.

Selon le modèle, l'espace de rangement est disposé sous un cache.

Coffre

Le dossier de sièges arrière est divisé en parties 2/3 à 1/3. Les deux parties peuvent être rabattues individuellement pour augmenter le volume du coffre.

Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

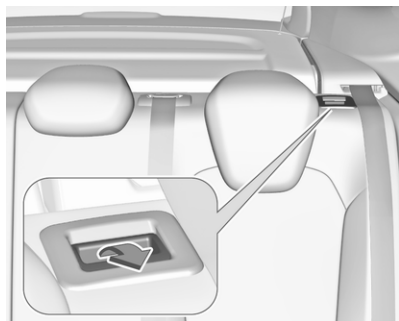
- Déplacer les sièges avant vers l'avant si nécessaire.
- Enlever le cache-bagages.
- Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête.

Cache-bagages ⇨ 60.

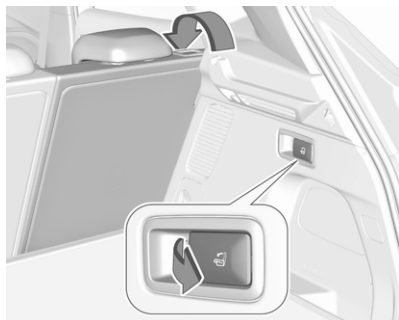
Appuis-tête ⇨ 32

Agrandissement du coffre

- Vérifier que les ceintures de sécurité extérieures reposent correctement sur les dossiers.



- Tirer la manette de déverrouillage d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.



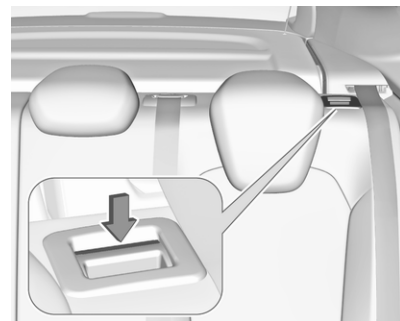
- Ou bien rabattre le dossier des sièges depuis le coffre : tirer le commutateur de la paroi gauche ou droite du coffre pour rabattre la partie correspondante du dossier.

⚠ Attention

Faire attention lors de l'actionnement des dossiers de siège arrière depuis le coffre. Le dossier se replie avec beaucoup de force. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Vérifier que rien n'est fixé aux sièges arrière ou posé sur l'assise.

- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible.



⚠ Attention

Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.

Ouverture de la trappe dans le dossier central



Abaissier l'accoudoir arrière.



Tirer la poignée et ouvrir la trappe.

Idéal pour le chargement d'objets longs et étroits.

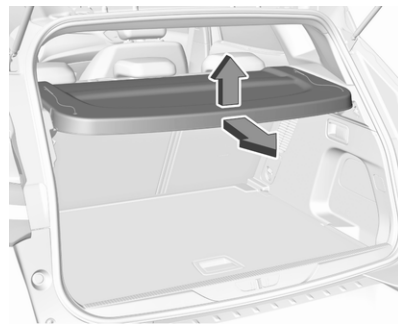
Cache-bagages

Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Retrait du cache



Décrocher les sangles de retenue du hayon.



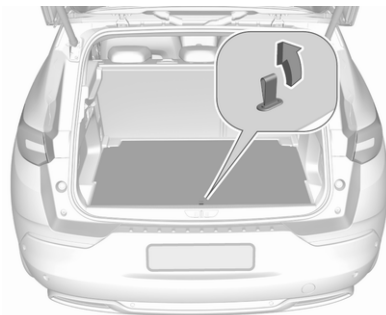
Soulever le cache sur l'arrière et le pousser vers le haut sur l'avant.

Enlever le cache.

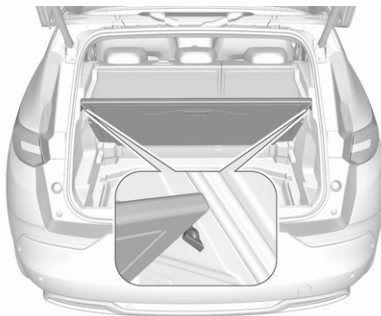
Pose

Engager le cache-bagages dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

Recouvrement des rangements dans le plancher arrière



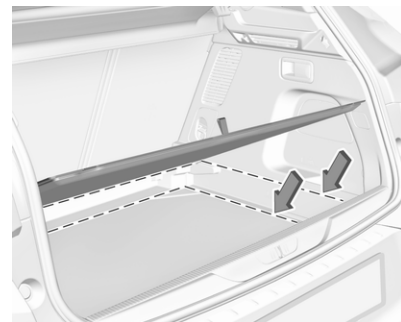
Le recouvrement de plancher arrière peut être soulevé et déposé. Soulever le couvercle au niveau de la boucle et l'enlever.



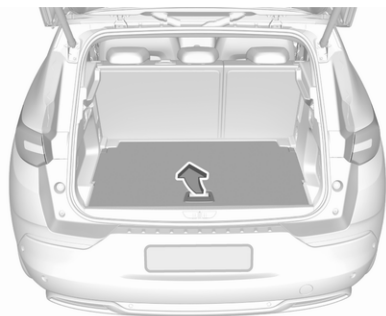
Pour maintenir le cache-bagages en position verticale, le soulever au-delà des butées rétractables.

Double plancher de chargement

Le double plancher de chargement peut être inséré à deux hauteurs différentes dans le coffre :



- position basse au-dessus du couvercle de l'emplacement de la roue de secours
- position haute interverrouillée avec la poignée d'assistance dans la garniture de panneau arrière



Pour déposer, appuyer sur la poignée pour déverrouiller le plancher de chargement et lever en utilisant la poignée.

S'il est monté en position supérieure, l'espace compris entre le plancher de chargement et le couvercle de niche de roue de secours peut être utilisé comme compartiment de rangement.

Dans cette position, si les dossiers de siège arrière sont rabattus vers l'avant, il est possible de créer un espace de chargement presque totalement plat.

En position supérieure, ce double plancher de chargement peut résister à une charge maximale de 100 kg. En

position inférieure, le double plancher de chargement peut résister à la charge maximale de 150 kg.

Anneaux d'arrimage



Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent, par exemple avec des sangles de serrage ou le filet à bagages.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité peut être monté derrière les sièges arrière ou, si les dossiers de siège arrière sont rabattus, derrière les sièges avant.

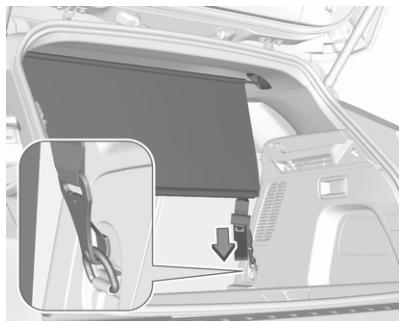
Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

Pose

Derrière les sièges arrière

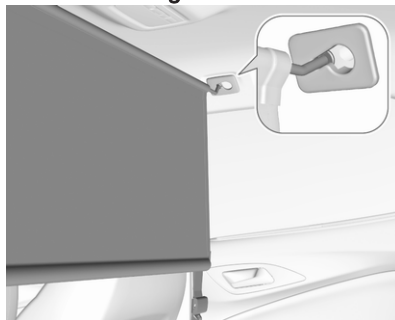


- Des ouvertures pour la pose sont prévues des deux côtés du cadre de toit au-dessus des sièges arrière : suspendre et engager la tige du filet d'un côté, comprimer la tige et suspendre et engager l'autre côté.

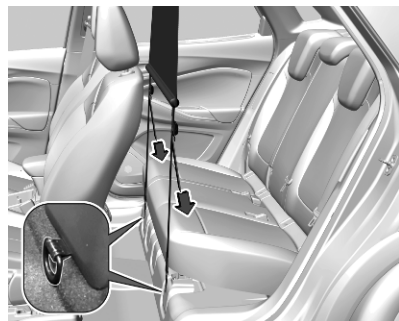


- Insérer les crochets de sangles de sécurité dans les anneaux d'arrimage derrière les sièges arrière.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.
- Les dossiers de siège arrière doivent être relevés.

Derrière les sièges avant



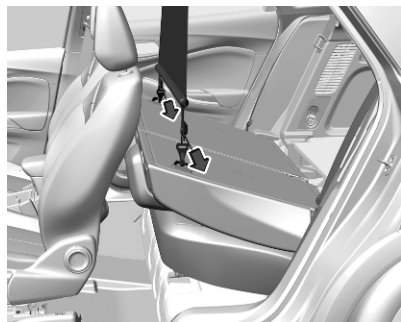
- Des ouvertures pour la pose sont prévues des deux côtés du cadre de toit au-dessus des sièges avant : suspendre et engager la tige du filet d'un côté, comprimer la tige et suspendre et engager l'autre côté.



- Attacher les crochets des sangles du filet de sécurité aux anneaux d'arrimage dans la zone inférieure des sièges arrière.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.
- Abaisser les appuis-tête et rabattre les dossiers de siège arrière ↗ 58.

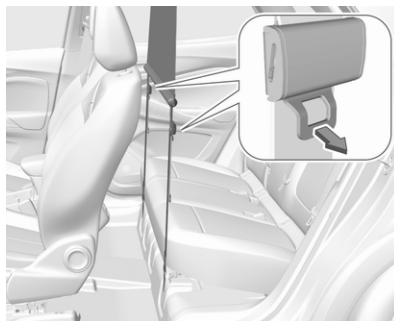
En fonction de la version, les crochets des sangles du filet de sécurité sont fixés aux anneaux d'arrimage situés au dos des sièges arrière.

- Abaisser les appuis-tête et rabattre les dossiers de siège arrière.



- Fixer les crochets des sangles du filet de sécurité aux anneaux d'arrimage à l'arrière des sièges arrière.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.

Démontage



Tirer le volet au niveau du tendeur des deux côtés pour libérer les attaches. Détacher les crochets des anneaux d'arrimage.

Décrocher les tiges du filet de sécurité des ouvertures d'installation du cadre de toit.

Rouler le filet et le fixer avec une sangle.

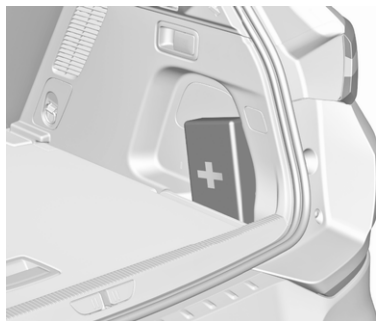
Triangle de présignalisation



Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace sur l'intérieur du hayon et le fixer au moyen de la bande Velcro®.

Selon la version, le triangle de présignalisation peut être rangé sous le recouvrement de plancher arrière du coffre.

Trousse de secours



Ranger la trousse de secours dans l'espace de rangement sur le côté droit du coffre.

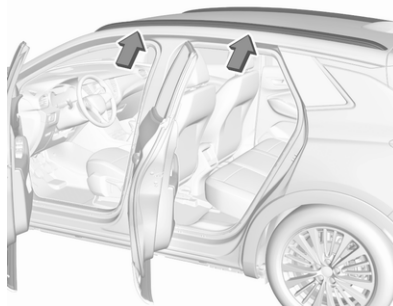
Selon la version, la trousse de secours peut être rangée sous le recouvrement de plancher arrière du coffre.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous préconisons l'utilisation du système de galerie de toit homologué pour le véhicule.

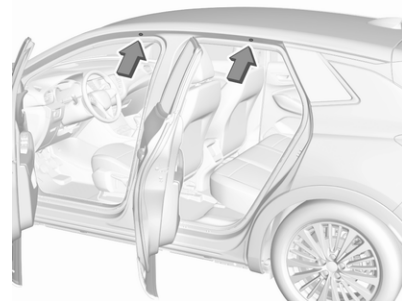
Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Véhicules avec rails de toit



Fixer la galerie de toit dans les rails de toit au-dessus des points de montage situés dans chaque encadrement de porte de la carrosserie du véhicule.

Véhicules sans rail de toit

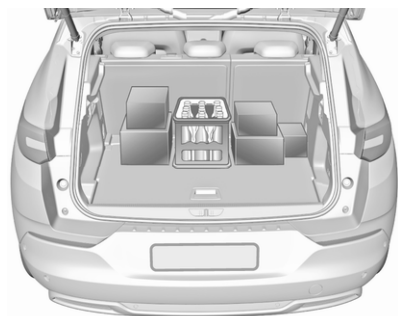


Ouvrir toutes les portes.

Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

Enlever le cache de chaque point de fixation et attacher la galerie de toit avec les vis fournies.

Informations sur le chargement



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Éviter le glissement des objets non fixés en les fixant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage ➔ 62.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.

- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.

⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ➔ 271) et le poids à vide selon norme CE.

Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.

Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %).

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne pas dépasser 120 km/h.

La charge admissible sur le toit est de 85 kg. La masse sur le toit

est la somme des masses de la
galerie de toit et de la charge.

Instruments et commandes

Vue d'ensemble du tableau de bord

Aperçu du tableau de bord 70

Commandes

Réglage du volant 72

Commandes au volant 72

Volant chauffé 73

Avertisseur sonore 73

Alerte de sécurité pour piétons .. 73

Essuie-glace et lave-glace

avant 73

Essuie-glace et lave-glace de

lunette arrière 75

Température extérieure 76

Horloge 76

Prises de courant 76

Chargement inductif 78

Allume-cigares 79

Cendriers 79

Témoins et cadrans

Compteur de vitesse 80

Compteur kilométrique 80

Compte-tours 80

Jauge à carburant 81

Indicateur de batterie 81

Indicateur d'alimentation 81

Jauge de température de liquide

de refroidissement du moteur . . 82

Surveillance du niveau d'huile

moteur 82

Affichage de service 82

Témoins 83

Feux de direction 85

Rappel de ceinture de sécurité .. 85

Airbags et rétracteurs de

ceinture 86

Désactivation d'airbag 86

Système de charge 86

Témoin de dysfonctionnement . . 87

Prochain entretien du véhicule . . 87

Arrêter le moteur 87

Contrôle du système 87

Système hybride actif 87

Défaillance du système

hybride 88

Système de freinage et

d'embrayage 88

Frein de stationnement

électrique 88

Défaillance du frein de

stationnement électrique 88

Désactivation du
fonctionnement automatique du
frein de stationnement

électrique 88

Antiblocage de sécurité (ABS) . . 89

Changement de rapport 89

Avertissement de

franchissement de ligne 89

Assistance au maintien de

trajectoire 89

Assistance au maintien de

trajectoire avancée 89

Electronic Stability Control et

système antipatinage 89

Electronic Stability Control et

système antipatinage

désactivés 90

Température de liquide de

refroidissement du moteur 90

Préchauffage 90

Filtre d'échappement 90

AdBlue 91

Système de détection de

dégonflage des pneus 91

Pression d'huile moteur 91

Niveau bas de carburant 91

Cordon de chargement

branché 91

Puissance réduite du moteur 92

Arrêt automatique 92

Éclairage extérieur	92
Feux de croisement	92
Feux de route	92
Feux de route automatiques	92
Phares à DEL	92
Phares antibrouillard	92
Feu antibrouillard arrière	92
Détecteur de pluie	92
Vision nocturne	93
Défaillance d'alerte de sécurité pour piétons	93
Alerte d'angle mort latéral	93
Freinage d'urgence actif	93
Porte ouverte	93
Écrans	94
Centre d'informations du conducteur	94
Affichage d'informations	95
Messages du véhicule	98
Signaux sonores	99
Personnalisation du véhicule	100
Services télématiques	100
Opel Connect	100
Appel d'urgence	101
ERA GLONASS	102

Vue d'ensemble du tableau de bord

Aperçu du tableau de bord

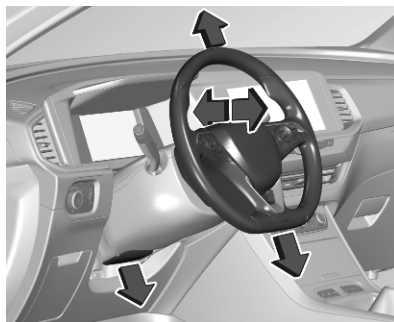


1	Lève-vitres électriques	26	8	Essuie-glace et lave-glace de pare-brise, essuie- glace et lave-glace arrière ...	73	24	Prise de courant	76
2	Rétroviseurs extérieurs	23	9	Bouton d'alimentation	127	25	Aide au stationnement, système avancé d'assistance au stationnement	175
3	Bouches d'aération latérales	123	10	Verrouillage central	9		Avertissement de franchissement de ligne	192
4	Feux de direction, appel de phares, feux de croisement/route, feux de route automatiques	110	11	Commandes de fonctionnement de l'affichage d'informations	95		Bouton Eco de système d'arrêt-démarrage	131
	Éclairage pour quitter le véhicule	113	12	Feux de détresse	110		Electronic Stability Control et antipatinage	154
	Feux de stationnement	111	13	Bouches d'aération	123		Mode Sport	157
	Boutons pour le centre d'informations du conducteur	94	14	Opel Connect	100	26	Boîte manuelle	147
5	Régulateur de vitesse	158	15	Capteur d'inclinaison	20		Boîte automatique	142
	Régulateur de vitesse adaptatif	162	16	Spots de lecture	112	27	Frein de stationnement électrique	151
	Limiteur de vitesse	160	17	Éclairage intérieur	112	28	Commande de suspension sélective	156
	Volant chauffé	73	18	Rappel de ceinture de sécurité	40	29	Commutateur d'allumage	127
6	Instruments	80		Désactivation d'airbag	48	30	Réglage du volant	72
	Centre d'informations du conducteur	94	19	Rétroviseur intérieur	25	31	Avertisseur sonore	73
7	Commandes Infotainment		20	Boîte à gants	57	32	Poignée de déverrouillage du capot moteur	226
			21	Bouches d'aération centrales	123			
			22	Climatisation automatique .	115			
			23	Connecteur de charge USB	76			

- 33 Boîte à fusibles du tableau de bord 240
- 34 Commutateur d'éclairage ... 104
- Réglage de la portée des phares 107
- Feux antibrouillard avant / arrière 110
- Éclairage des instruments . 112

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant

Certains systèmes d'assistance au conducteur, l'Infotainment System et un téléphone mobile connecté peuvent être commandés au volant.



D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment.

Régulateur de vitesse ⇨ 158.

Limiteur de vitesse ⇨ 160.

Régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 162.

Volant chauffé



Activer le chauffage en appuyant sur . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ➔ 131.

Avertisseur sonore



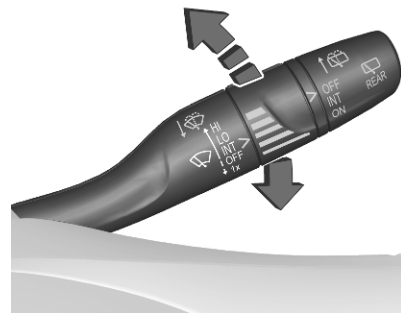
Appuyer sur .

Alerte de sécurité pour piétons

Le son de l'alerte de sécurité pour piétons est généré pour signaler la présence du véhicule aux piétons lorsque le moteur à combustion est à l'arrêt. Il est actif jusqu'à 20 km/h.

Essuie-glace et lave-glace avant

Essuie-glace avant avec fréquence de balayage réglable



HI : rapide
LO : lent
INT : intermittent
OFF : arrêt

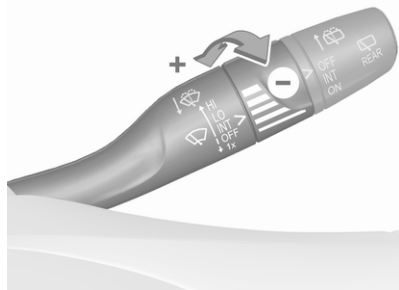
Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette en position **1x**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Pour activer le mode balayage intermittent lorsque le contact est mis la prochaine fois, presser le levier vers le bas à la position **OFF** puis en retour sur **INT**.

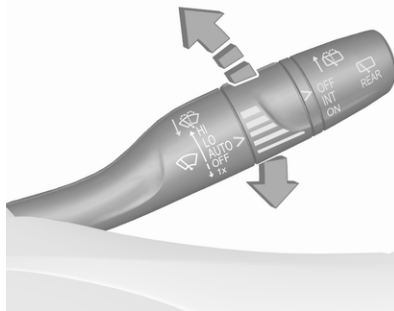
Fréquence de balayage réglable



Manette d'essuie-glace en position **INT**.

Tourner la molette pour régler la fréquence de balayage souhaitée.

Essuie-glace avant avec détecteur de pluie



- HI** : rapide
- LO** : lent
- AUTO** : balayage automatique avec capteur de pluie
- OFF** : arrêt

En position **AUTO**, le détecteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant. Si le contact est coupé, le mode balayage automatique est désactivé. Pour activer le mode balayage automatique lorsque le contact est mis la

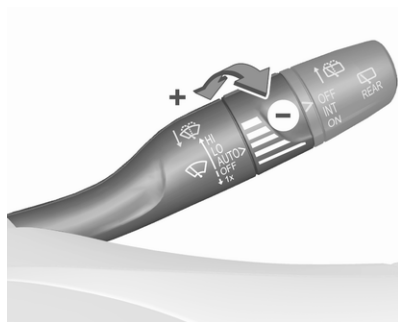
prochaine fois, presser le levier vers le bas à la position **OFF** puis en retour sur **AUTO**.

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette en position **1x**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Sensibilité réglable du capteur de pluie

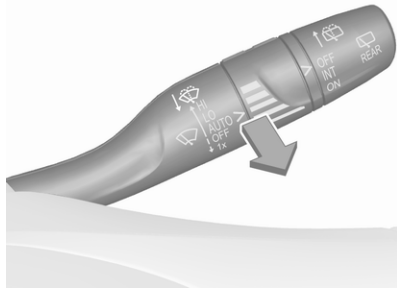


Tourner la molette pour régler la sensibilité.

S'assurer que le capteur n'est pas obstrué ↗ 26.

Témoin  ↗ 73.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Produit de lave-glace ↗ 228.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Essuie-glace de lunette arrière



OFF : arrêt

INT : fonctionnement intermittent

ON : fonctionnement permanent

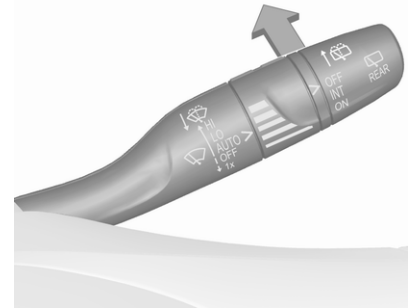
Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

L'activation ou la désactivation de cette fonction est modifiable dans l'affichage d'informations ↗ 95.

Lave-glace de lunette arrière



Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Le lave-glace de lunette arrière est désactivé quand le niveau de liquide est trop bas.

Produit de lave-glace ➔ 228.

Température extérieure

Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.



L'illustration donne un exemple.

Si la température extérieure chute à 3 °C, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

L'heure et la date sont indiquées sur l'affichage d'informations.

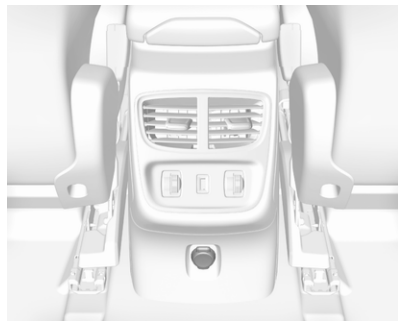
La procédure de réglage de la date et de l'heure est décrite dans le guide de l'Infotainment.

Affichage d'informations ➔ 95.

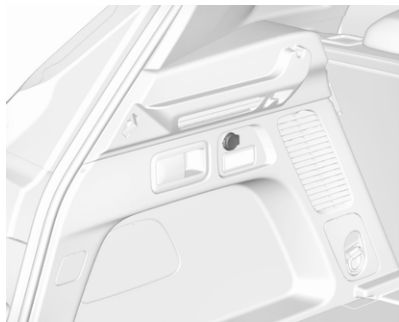
Prises de courant



Une prise de courant 12 V se trouve derrière le couvercle de rangement. Appuyer sur le couvercle pour l'ouvrir.



Une prise de courant 12 V est également être située dans la console arrière.



Une autre prise de courant 12 V se trouve sur la paroi gauche du coffre. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.



Une prise de courant 230 V peut également se trouver dans la console arrière.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 150 W.

Quand le contact est coupé, les prises de courant sont désactivées. En outre, les prises de courant sont aussi désactivées si la tension de la batterie du véhicule est trop faible.

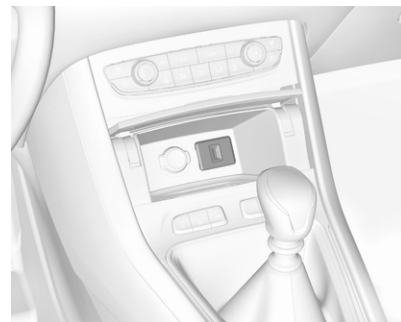
Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

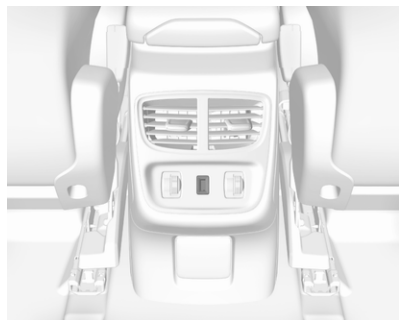
Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Ports USB



Un port USB se trouve derrière le couvercle de rangement. Appuyer sur le couvercle pour l'ouvrir.



Un port USB supplémentaire peut se trouver dans la console arrière.

Les ports USB sont préparés pour le chargement de périphériques externes et offrent une connexion aux données du système d'infodivertissement. Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Remarque

Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

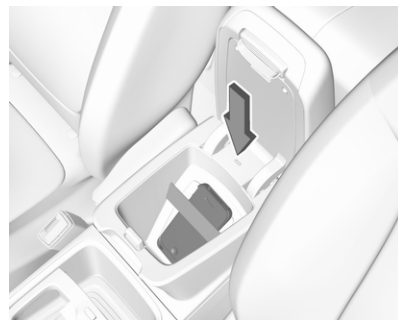
Chargement inductif

⚠ Attention

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs implantés électroniques médicaux. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.

⚠ Attention

Éliminer tous les objets métalliques du chargeur avant de charger un appareil mobile, car ils peuvent devenir très chauds.



Pour charger un périphérique, le contact doit être mis.

Pour charger un appareil portable :

1. Enlever tous les objets du chargeur.
2. Placer l'appareil portable avec l'écran faisant face vers le haut sur le chargeur dans l'espace de rangement. Utiliser la bande élastique pour immobiliser l'appareil portable.

L'état de chargement est indiqué par la diode qui est verte pendant le chargement de l'appareil.

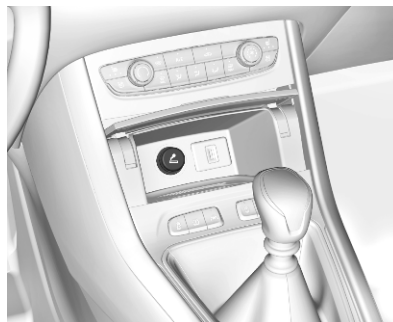
Les appareils portables compatibles PMA ou Qi peuvent être chargés de manière inductive.

Sur certains appareils mobiles, un couvercle arrière avec bobine intégrée ou une pochette peut être nécessaire pour le chargement inductif.

Le couvercle de protection de l'appareil mobile pourrait avoir une incidence sur le fonctionnement du chargement inductif.

Dans le cas où l'appareil portable ne se charge pas correctement, le faire pivoter de 180° et le replacer sur le dispositif de chargement.

Allume-cigares



L'allume-cigares se trouve derrière le cache du rangement. Appuyer sur le couvercle pour l'ouvrir.

Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement

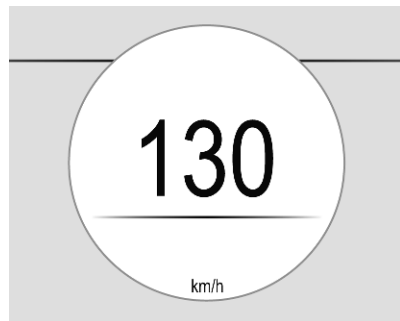
Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.



Un cendrier amovible peut être placé dans les porte-gobelets.

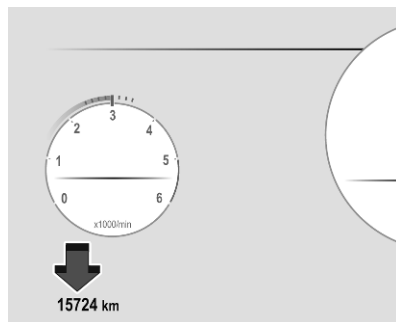
Témoins et cadrans

Compteur de vitesse



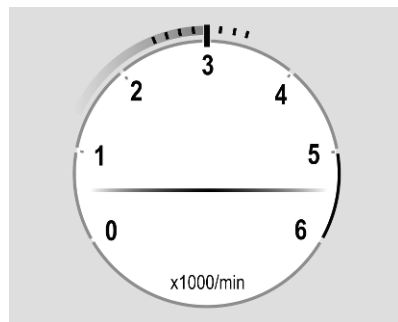
Affiche la vitesse du véhicule.

Compteur kilométrique



La distance totale enregistrée est affichée en km.

Compte-tours



Affiche le régime du moteur.

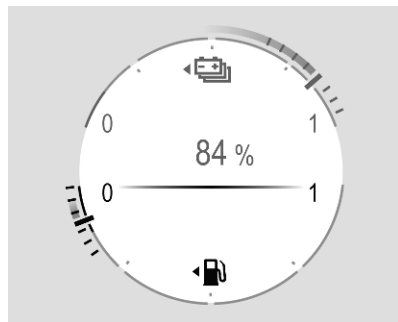
Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Un repère rouge indique le début de la zone d'avertissement de régime excessif. Pour les moteurs diesel, la zone d'avertissement commence à 5 000 tours par minute. Pour les moteurs à essence, la zone d'avertissement commence à 7 000 tours par minute.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant

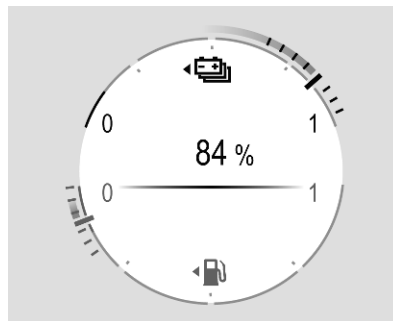


Le témoin  s'allume si le niveau de carburant est bas.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

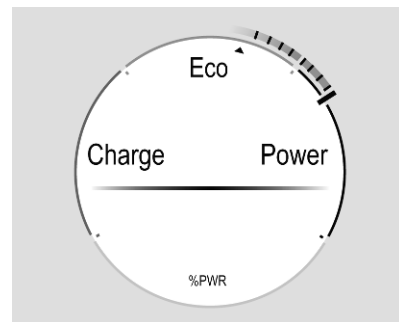
La quantité d'appoint peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir de carburant, du fait du carburant restant dans le réservoir.

Indicateur de batterie



L'indicateur de batterie affiche l'état de charge de la batterie haute tension.

Indicateur d'alimentation



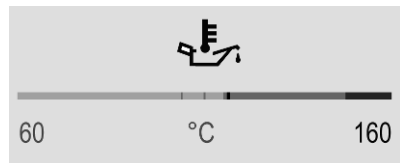
L'indicateur d'alimentation informe sur la situation actuelle d'énergie du véhicule.

Charge : La batterie est en charge avec l'énergie résultant du freinage ou de la décélération du véhicule

Éco : Une énergie optimale est accessible dans tous les modes de conduite

Power (puissance) : Le véhicule est conduit avec un style de conduite dynamique axé sur les performances

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

Marquage gris / : température de
90 fonctionnement
normale

Marquage : température trop
rouge élevée

Le témoin ● s'allume si la température de liquide de refroidissement est trop élevée. Éteindre le moteur immédiatement.

Avertissement

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper

le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Surveillance du niveau d'huile moteur

L'état de niveau d'huile moteur s'affiche au centre d'informations du conducteur pendant quelques secondes suivant l'information de service après que le contact est mis.

Un état correct du niveau d'huile moteur est indiqué par un message.

Si le niveau d'huile moteur est bas, clignote et un message est indiqué, accompagné du témoin .

Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge et faire l'appoint d'huile moteur en conséquence.

Huile moteur ⇨ 226.

Un défaut de mesure est indiqué par un message. Vérifier le niveau d'huile moteur manuellement à l'aide de la jauge.

Affichage de service

Le système de service informe lorsque le remplacement de l'huile moteur et du filtre ou un entretien du véhicule est nécessaire. Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre requis peut fortement varier.

Informations sur le service ⇨ 265.

Si un entretien est nécessaire dans les prochains 3 000 km, la distance ou la durée restante est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément, s'allume en permanence à titre de rappel.

Si un entretien est nécessaire dans moins de 1 000 km, clignote puis reste allumé en permanence. La distance ou la durée restante est indiquée pendant plusieurs secondes.

Une échéance dépassée d'entretien est indiquée par un message dans le centre d'informations du conducteur, avec la distance dépassée. clignote puis s'allume en permanence jusqu'à l'entretien.

Réinitialisation de l'intervalle d'entretien

Après chaque service, le témoin d'entretien doit être réinitialisé pour fonctionner correctement. Il est recommandé de demander l'aide d'un atelier.

Si vous réalisez l'entretien vous-même, agir comme suit :

- couper le contact



- appuyer sur **SET / CLR**

- mettre le contact, l'indication de distance commence un décompte
- lorsque l'affichage indique **=0**, relâcher **SET / CLR**

Le symbole  disparaît.

Récupération de l'information d'entretien

Le statut des informations sur l'entretien peut être retrouvé à tout moment, via l'affichage d'informations.

Appuyer sur **Vérifier** dans le menu des réglages du véhicule. L'information d'entretien s'affiche pendant quelques secondes.

Affichage d'informations ⇨ 95.

Informations sur le service ⇨ 265.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. L'emplacement des témoins peut varier en fonction de l'équipement. Lors de la mise

du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

rouge : danger, rappel important

jaune : avertissement, instruction, défaillance

vert : confirmation de mise en marche

bleu : confirmation de mise en marche

blanc : confirmation de mise en marche

gris : système mis en pause, au moins une limite du système a été détectée

Les témoins se trouvent dans le centre d'informations du conducteur.

Centre d'informations du conducteur ⇨ 94.

Vue d'ensemble

Les numéros dans le tableau récapitulatif indiquent ce qu'il faut faire lorsqu'un témoin s'allume ou clignote.

1 : uniquement pour information

2 : information et avertissement

- 3 : demander l'assistance d'un atelier
- 4 : arrêter le moteur et demander l'assistance d'un atelier
- 5 : faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier
- 6 : arrêter le véhicule, ne pas poursuivre le voyage et demander l'assistance d'un atelier

-  1 Feux de direction
↔ 85
-  2 Rappel de ceinture de sécurité ↔ 85
-  5 Airbags et rétracteurs de ceinture ↔ 86
-  1 Désactivation d'airbag
↔ 86
-  4 Système de charge
↔ 86
-  5 Témoin de dysfonctionnement ↔ 87
-  5 Prochain entretien du véhicule ↔ 87

- STOP** 6 Arrêter le moteur
↔ 87
-  4 Vérification de système
↔ 87
-  6 Système de freinage et d'embrayage ↔ 88
-  1 / Frein de stationnement
2 / électrique ↔ 88,
5 désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique ↔ 88
-  5 Défaillance du frein de stationnement électrique ↔ 88
-  2 Antiblocage de sécurité (ABS) ↔ 89
-  1 Changement de rapport ↔ 89
-  1 Avertissement de franchissement de ligne
↔ 89

-  2 Assistance au maintien de trajectoire ↔ 89
-  2 Assistance au maintien de trajectoire avancée ↔ 89
-  2 / Electronic Stability Control et système anti-patinage ↔ 89
-  4 Température de liquide de refroidissement du moteur élevée ↔ 90
-  1 Préchauffage ↔ 90
-  2 / Filtre d'échappement
3 ↔ 90
-  1 AdBlue ↔ 91
-  2 / Système de détection de dégonflage des pneus ↔ 91
-  4 Pression de l'huile moteur ↔ 91
-  2 Niveau bas de carburant ↔ 91

	1	Autostop ↗ 92
	1	Éclairage extérieur ↗ 92
	1	Feux de croisement ↗ 92
	1	Feux de route ↗ 92
	1	Feux de route automa- tiques ↗ 92
	1	Phares antibrouillard ↗ 92
	1	Feu antibrouillard arrière ↗ 92
	1	Détecteur de pluie ↗ 92
	1	Alerte d'angle mort latéral ↗ 93
	2 / 3	Freinage d'urgence actif ↗ 93
	2	Porte ouverte ↗ 93
	5	Défaillance du système hybride ↗ 88

READY 1 Système hybride actif
↗ 87

 2 Puissance réduite du
moteur ↗ 92

 3 Défaillance de l'alerte
de sécurité pour
piétons ↗ 93

 2 Câble de charge
raccordé ↗ 91

 2 Electronic Stability
Control et système anti-
patinage désactivés
↗ 90

Feux de direction

↔ s'allume ou clignote en vert.

S'allume brièvement

Les feux de stationnement sont allu-
més.

Clignotement

Les clignotants ou les feux de
détresse sont activés.

Clignotement rapide : défaillance
d'une ampoule de clignotant ou d'un
fusible associé, défaillance d'une
ampoule de clignotant de remorque.

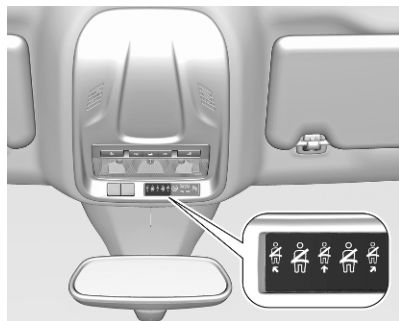
Remplacement des ampoules
↗ 233.

Feux de direction ↗ 110.

Rappel de ceinture de sécurité

Rappel de ceinture de sécurité de tous les sièges

 s'allume ou clignote en rouge dans
le centre d'informations du conduc-
teur ainsi que l'indication dans la
console de toit pour chaque ceinture
de sécurité.



- Lorsque le contact est mis, s'allume dans le centre d'informations du conducteur ainsi que le symbole du siège respectif dans la console de toit, si la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'a pas été bouclée.
- Après le départ, dans le centre d'informations du conducteur et le symbole du siège correspondant sur la console de toit clignotent pendant un certain temps, accompagnés d'un carillon. Après un certain temps de conduite, reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du

siège correspondant ait été bouclée ou si un passager a débouclé sa ceinture de sécurité.

Ceintures de sécurité ➤ 40.

Airbags et rétracteurs de ceinture

s'allume en rouge.

Lors de la mise du contact, le témoin s'allume pendant environ 4 secondes.

S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après 4 secondes ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbags présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin qui reste allumé.

Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Prétendeurs de ceinture de sécurité ➤ 40.

Système d'airbag ➤ 43.

Désactivation d'airbag



ON s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est activé.

OFF s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est désactivé.

Désactivation d'airbag ➤ 48.

Système de charge

s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin peut s'éclairer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher au centre d'informations du conducteur.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Arrêter le moteur

STOP s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres témoins, et avec une sonnerie d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au centre d'informations du conducteur.

Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Contrôle du système

 s'allume en jaune ou rouge.

S'allume en jaune

Une défaillance mineure du moteur a été détectée.

Allumé en rouge

Une défaillance majeure du moteur a été détectée.

Arrêter le moteur dès que possible et demander l'aide d'un atelier.

Système hybride actif

READY s'allume en vert. Le système hybride est actif.

Défaillance du système hybride

 s'allume en rouge.

Le système hybride présente une défaillance.

Couper le contact et demander l'assistance d'un atelier.

Système de freinage et d'embrayage

 s'allume en rouge.

Le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas.

Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Liquide de freins ↗ 229.

Frein de stationnement électrique

 s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement électrique est serré ↗ 151.

Clignotement

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement. L'application ou le relâchement sont défectueux.

Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

 s'allume en jaune.

Allumé

Le fonctionnement automatique est désactivé ou défectueux. Activer à nouveau le fonctionnement automatique ou faire réparer la cause par un atelier en cas de défaillance.

Fonctionnement automatique ↗ 151.

Défaillance du frein de stationnement électrique

 s'allume en jaune.

Allumé

Le frein de stationnement électrique a une défaillance ↗ 151.

Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique

 s'allume en jaune.

Allumé

Le fonctionnement automatique est désactivé ou défectueux. En cas de défaillance,  s'allume avec d'autres témoins ou il est accompagné d'un message correspondant dans le centre d'informations du conducteur.

Activer à nouveau le fonctionnement automatique ou faire réparer la cause par un atelier en cas de défaillance.

Fonctionnement automatique ⇨ 151.

Antiblocage de sécurité (ABS)

 s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇨ 150.

Changement de rapport

Lorsqu'il est recommandé de passer au rapport de vitesse supérieure pour permettre d'effectuer des économies de carburant, ▲ est affiché avec le chiffre d'un rapport supérieur.

Avertissement de franchissement de ligne

 s'allume en vert ou clignote en jaune.

S'allume en vert

Le système est sous tension et prêt à fonctionner.

Clignote en jaune

Le système détecte un changement de file inattendu.

Avertissement de franchissement de ligne ⇨ 192.

Assistance au maintien de trajectoire

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume en jaune

Conjointement avec  lorsqu'une défaillance a été détectée.

Clignote en jaune

Le système procède à une correction.

Assistance au maintien de trajectoire ⇨ 194.

Assistance au maintien de trajectoire avancée

Le  s'allume en gris, vert ou jaune.

Allumé en gris

Le système est en pause. Au moins une limite du système a été détectée.

S'allume en vert

Le système est actif et prêt à fonctionner.

S'allume en jaune

Le système présente une défaillance.

Assistance au maintien de trajectoire avancée ⇨ 196.

Electronic Stability Control et système antipatinage

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Présence d'une défaillance dans le système. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Clignotement

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control et système antipatinage ↗ 154.

Commande de suspension sélective ↗ 156.

Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés

 s'allume en jaune. Le système a été désactivé.

Electronic Stability Control et système antipatinage ↗ 154.

Commande de suspension sélective ↗ 156.

Température de liquide de refroidissement du moteur

● s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement

La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ↗ 227.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage

 s'allume en jaune.

Le préchauffage du moteur diesel est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse. Démarrer le moteur lorsque le témoin s'éteint.

Démarrage du moteur ↗ 129.

Filtre d'échappement

 ou  s'allume en jaune.

Le filtre d'échappement exige un nettoyage.

Continuer à rouler jusqu'à l'extinction du témoin.

S'allume temporairement

Début de la saturation du filtre d'échappement. Lancer le processus de nettoyage dès que possible en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h.

S'allume en permanence

Indication d'un bas niveau d'additif. Prendre contact avec un atelier.

Filtre d'échappement ↗ 134.

AdBlue

 clignote ou s'allume en jaune.

S'allume en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 600 et 2 400 km.

Clignote en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 0 et 600 km.

Le niveau d'AdBlue est bas. Faire rapidement l'appoint d'AdBlue pour éviter l'interdiction de démarrage du moteur. Un maximum de 10 l d'AdBlue peut être ajouté.

AdBlue $\diamond$ 135.

Système de détection de dégonflage des pneus

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Un ou plusieurs pneus dégonflés. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Clignotement

Défaillance dans le système. Prendre contact avec un atelier.

Système de détection de dégonflage des pneus $\diamond$ 245.

Pression d'huile moteur

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et / ou un blocage des roues motrices.

1. Sélectionner la vitesse neutre.
2. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
3. Couper le contact.

Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant. Au cours d'un Autostop, le servofrein reste opérationnel.

Ne pas ôter la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt, afin d'éviter tout enclenchement inopiné de l'antivol de direction.

Garder le moteur éteint et faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier.

Niveau bas de carburant

● s'allume en jaune.

Le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas.

Faire le plein $\diamond$ 212.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) $\diamond$ 231.

Cordon de chargement branché

 s'allume en rouge.

La fiche côté véhicule du cordon de chargement est toujours connectée à la prise de charge. Le véhicule ne peut pas démarrer.

Débrancher la fiche côté véhicule de la prise de charge et fermer le volet de la prise de charge.

Chargement ⇨ 205.

Puissance réduite du moteur

 s'allume en jaune.

Le niveau de charge de la batterie haute tension est bas. Seule la puissance réduite du moteur est disponible.

Arrêt automatique

 s'allume ou clignote en vert.

S'allume en vert

Le moteur est en Autostop.

Clignote en vert

L'arrêt automatique est momentanément indisponible, ou le mode Arrêt automatique est sollicité automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Éclairage extérieur

 s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés
⇨ 104.

Feux de croisement

 s'allume en vert.

Allumé lorsque les feux de croisement fonctionnent.

Feux de route

 s'allume en bleu.

S'allume quand les feux de route sont allumés ou lors d'un appel de phares
⇨ 105.

Feux de route automatiques

 s'allume en vert.

Les feux de route automatiques sont activés ⇨ 105.

Phares à DEL

 s'allume et un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Prendre contact avec un atelier.

Phares antibrouillard

 s'allume en vert.

Les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 110.

Feu antibrouillard arrière

 s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé
⇨ 111.

Détecteur de pluie

 s'allume en vert.

Éclairé lorsque la position du détecteur de pluie du levier d'essuie-glace est sélectionnée.

Essuie-glace et lave-glace avant
⇨ 73.

Vision nocturne

 s'allume en vert ou en rouge.

Si les conditions sont réunies pour afficher l'image fournie par la caméra de vision nocturne et pour déclencher des alertes,  s'allume en vert.

Si certaines conditions de fonctionnement ne sont pas réunies et que seule l'image fournie par la caméra de vision nocturne est disponible,  s'allume en orange.

 s'allume accompagné d'un message supplémentaire pour indiquer un dysfonctionnement du système.

Défaillance d'alerte de sécurité pour piétons

 s'allume en jaune.

L'alerte de sécurité pour piétons ne fonctionne pas.

Alerte d'angle mort latéral

 s'allume en vert.

Le système est actif ⇨ 184.

Freinage d'urgence actif

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le système a été désactivé ou une défaillance a été détectée.

De plus, un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Vérifier la raison de la désactivation ⇨ 171 et en cas de défaillance système, demander l'aide d'un atelier.

Remarque

 s'allume également si les ceintures de sécurité des passagers avant ne sont pas bouclées. Dans ce cas, le freinage d'urgence actif est désactivé.

Clignotement

Le système est enclenché activement.

Selon la situation, le véhicule peut freiner automatiquement de façon modérée ou brusque.

Alerte de collision avant ⇨ 169.

Protection des piétons à l'avant
⇨ 174.

Porte ouverte

 s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Écrans

Centre d'informations du conducteur



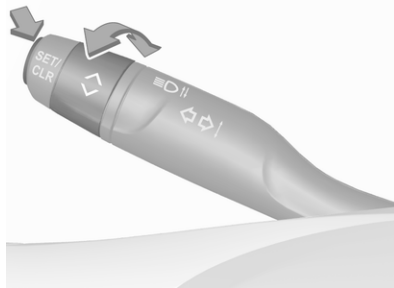
Outre les témoins d'avertissement, jauges et indicateurs, les informations suivantes sont disponibles :

- le totalisateur ou le compteur kilométrique journalier
- la vitesse sous forme numérique
- le menu d'information sur le trajet / le carburant
- indication de rapport de vitesse
- informations sur le service
- les messages de véhicule et d'avertissement
- des messages d'aide au conducteur
- des messages instantanés

- informations sur l'AdBlue
- flux d'énergie
- autonomie

Sélection des menus et des fonctions

Les menus et les fonctions peuvent être sélectionnés via les boutons du levier de clignotants.



Faire tourner la molette de réglage pour sélectionner une page dans le menu d'informations de trajet/carburant.

Appuyer sur **SET / CLR** pour confirmer ou réinitialiser une fonction.

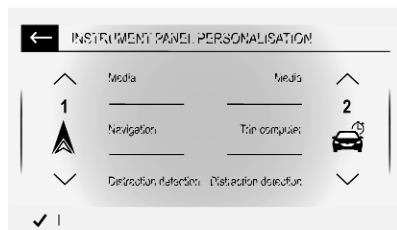
Les messages de véhicule et de service s'affichent sur le centre d'informations du conducteur en cas de besoin. Faire défiler les messages en faisant tourner la molette de réglage. Confirmer les messages en appuyant sur **SET / CLR**.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Vue personnalisée

Des vues personnalisées peuvent être sélectionnées en tournant la molette de réglage.

Les vues personnalisées peuvent être modifiées dans le menu des réglages dans l'affichage d'informations.



Choisir le contenu, par exemple la carte de navigation ou les informations de trajet actuel et confirmer les réglages.

Affichage d'informations



Les illustrations montrent différentes variantes de l'Infotainment System.



L'Affichage d'informations peut indiquer :

- l'heure ⇨ 76
- la température extérieure ⇨ 76
- la date ⇨ 76
- Infotainment System, voir la description dans le manuel de l'Infotainment System
- indication de caméra arrière ⇨ 190
- indication du système de vision panoramique ⇨ 187
- indication des instructions d'aide au stationnement ⇨ 175
- navigation, voir la description dans le manuel de l'Infotainment System
- messages de véhicule et de système ⇨ 98
- les réglages de personnalisation du véhicule ⇨ 100
- indication du flux d'énergie actuel dans le système hybride
- indication de la consommation moyenne de carburant et d'énergie

- réglages de la charge programmable ↻ 208
- réglages de la fonction eSave

Sélection des menus et des réglages

Il existe trois possibilités d'utilisation de l'affichage :

- via des boutons à côté de l'écran
- en touchant l'écran tactile du doigt
- via la reconnaissance vocale

Fonctionnement tactile et de bouton

Appuyer sur  pour allumer l'écran.

Appuyer sur  pour sélectionner les réglages système (unités, langue, heure et date).

Appuyer sur  pour sélectionner les réglages de véhicule ou les fonctions de conduite.

Toucher l'icône d'affichage de menu désirée ou une fonction au moyen du doigt.

Confirmer une fonction ou une sélection la touchant.

Toucher  ou  à l'écran pour quitter un menu sans changer de réglage.

Pour de plus amples informations, consulter le Guide de l'Infotainment.

Reconnaissance vocale

Consulter le Guide de l'Infotainment pour la description.

Flux d'énergie

Remarque

Sur les véhicules équipés de l'Infotainment System **Multimedia**, ce menu ne peut être utilisé que via la MyOpel App.

Ce menu affiche le flux d'énergie actuel dans le système hybride. Les composants sont mis en évidence lorsqu'ils sont actifs.



1. Appuyer sur .
2. Sélectionner **Flux**.

Différentes couleurs indiquent le moteur qui est utilisé et si l'énergie est régénérée.

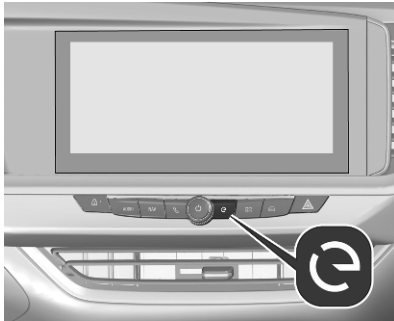
- vert : moteur électrique en marche
- orange : moteur à combustion en marche
- bleu : régénération de l'énergie

Consommation moyenne

Remarque

Sur les véhicules équipés de l'Infotainment System **Multimedia**, ce menu ne peut être utilisé que via la MyOpel App.

Ce menu affiche la puissance et la consommation moyenne de carburant pendant le trajet actuel. Le trajet actuel est divisé en tranches temporelles. Pour chaque tranche temporelle, la consommation moyenne est affichée. Les tranches temporelles peuvent être modifiées.



1. Appuyer sur
2. Sélectionner **Statistiques**.
3. Appuyer sur + et - pour modifier les tranches temporelles.

Consommation d'énergie

La consommation d'énergie électrique est affichée en kWh/100 km.

- Les barres vertes représentent l'énergie électrique consommée de la batterie.
- Les barres bleues indiquent l'énergie électrique générée lors des phases de freinage et de décélération du véhicule. Cette énergie est partiellement utilisée pour recharger la batterie.

Consommation de carburant

Les barres orange indiquent la consommation moyenne de carburant en litres/100 kilomètres.

Fonction eSave

Remarque

Sur les véhicules équipés de l'Infotainment System **Multimedia**, ce menu ne peut être utilisé que via la MyOpel App.

Cette fonction permet de fournir de l'énergie électrique de la batterie haute tension pour être utilisée plus tard, par exemple pour conduire dans des zones réservées aux véhicules électriques. Il est possible de réserver tout ou partie de l'énergie électrique de la batterie.

Remarque

Si l'énergie demandée dépasse l'énergie de la batterie haute tension, le moteur à combustion charge la batterie. Ceci entraîne une perte de performances et une consommation plus élevée de carburant.

La fonction peut être activée dans l'affichage d'informations.



1. Appuyer sur .
2. Sélectionner **eSave**.
3. Sélectionner la distance pour laquelle l'énergie électrique doit être réservée ou réserver toute la capacité de la batterie haute tension.
4. Appuyer sur ON.



5. Pour utiliser l'énergie électrique réservée, passer en mode électrique.

Le réglage de cette fonction n'est pas enregistré lorsque le contact est coupé.

Appli pour smartphone

Avec l'application myOpel pour smartphone, certaines fonctions du véhicule peuvent être activées / affichées.

Pour utiliser ces fonctions, télécharger l'application sur l'Apple App Store ou sur le Google Play Store.

Messages du véhicule

Les messages apparaissent dans le centre d'informations du conducteur. Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Appuyer sur **SET / CLR** pour confirmer un message.

Messages de véhicule et d'entretien

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Messages dans l'affichage d'informations

Certains messages importants peuvent également s'afficher à l'affichage d'informations. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Signaux sonores

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Un signal sonore retentit lorsque

- une ceinture de sécurité est débouclée
- une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé
- une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré
- le régulateur de vitesse se désactive automatiquement

- une vitesse programmée ou une limitation de vitesse est dépassée
- un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur
- la clé électronique n'est pas dans l'habitacle
- l'aide au stationnement détecte un objet
- un changement de file inattendu se produit
- le filtre d'échappement a atteint son niveau de remplissage maximal

Un seul signal sonore peut représenter plusieurs avertissements simultanés

Quand le véhicule est à l'arrêt et / ou que la porte du conducteur est ouverte

- Avec l'éclairage extérieur allumé.

Pendant un Autostop

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Si l'une des conditions de redémarrage du moteur du véhicule est absente.

Personnalisation du véhicule

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les réglages dans l'affichage d'informations.

Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.

Multimédia



Toucher  pour afficher le menu de personnalisation du véhicule.

Les réglages de stationnement, d'éclairage, de confort et de sécurité peuvent être modifiés.

Multimedia Navi Pro



Toucher  pour afficher le menu de personnalisation du véhicule.

Les réglages de stationnement, d'éclairage, de confort et de sécurité peuvent être modifiés.

Services télématiques

Opel Connect

Opel Connect comprend divers services connectés accessibles via une application, en ligne ou dans le véhicule.

Remarque

Opel Connect n'est pas disponible sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Remarque

La fonctionnalité intégrale de Opel Connect est assujettie à un enregistrement et à une activation correcte.

Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas de

panne. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent.

Appel d'urgence ⇨ 101.

Appel en cas de panne

Appuyer sur le bouton  dans le vide-poches de pavillon pendant plus de 2 secondes permet d'entrer en contact avec un fournisseur de services d'assistance routière.

Pour plus d'informations sur la couverture et l'étendue des services de l'assistance routière, prière de consulter le carnet d'entretien et de garantie

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité de Opel Connect peuvent être configurés. Cela aura une incidence sur l'ensemble des données envoyées, par ex., dans le cas où un appel en cas de panne est déclenché. Cela n'aura aucune incidence sur la fonction d'appel d'urgence.

En fonction de la version, les paramètres de confidentialité peuvent être modifiés en appuyant simultanément sur  et **SOS** dans le vide-poches de pavillon ou via le menu de réglages du système, dans l'affichage d'informations.

Appel d'urgence

Remarque

Pour être disponible et opérationnel, le système nécessite que le système électrique du véhicule, un service mobile et une liaison satellite GPS ou GLONASS fonctionnent. Selon l'équipement, une batterie de secours est utilisée.

Remarque

Le service n'est disponible que sur les marchés où il est légalement exigé. En outre, il dépend de la disponibilité des centres d'urgence et de l'infrastructure dans le pays.

La LED d'état dans le vide-poches de pavillon

S'allume en vert et en rouge et s'éteint après un court instant, lorsque le contact est mis : le système fonctionne correctement.

S'allume en rouge : défaillance du système. Contacter un atelier.

Clignote en rouge : la pile de secours doit être remplacée. Contacter un atelier.

Appel d'urgence

La fonction d'appel d'urgence établit une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche. Un ensemble minimal de données, y compris les informations sur le véhicule et l'emplacement, sera envoyé au centre d'appel de sécurité publique (PSAP).

En cas d'urgence, appuyer sur le bouton rouge **SOS** dans le vide-poches de pavillon pendant plus de 2 secondes. La LED clignote en vert pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en

cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton **SOS** immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu. La LED s'éteint.

Notification automatique d'accident

En cas d'accident, si les airbags se sont déployés mais que le matériel nécessaire n'est pas endommagé, un appel d'urgence automatique est établi et une notification automatique d'accident est transmise au PSAP le plus proche.

ERA GLONASS

ERA GLONASS est un service d'urgence actionné manuellement ou automatiquement. Des centres d'urgence fournissent une assistance et des informations en cas d'urgence.

En cas d'accident avec un impact d'une gravité appropriée, un appel d'urgence est passé automatiquement, que l'airbag soit activé ou non.

Une connexion immédiate avec un conseiller s'établit et celui-ci vérifie si une aide est nécessaire.

Danger

Le service est disponible pour la vente seulement là où il est légalement nécessaire et activé. En outre, la fonction d'appel d'urgence manuelle et automatique dépend de la disponibilité des centres d'urgence et de l'infrastructure dans la région.

Remarque

Pour être disponible et opérationnel, le système nécessite des véhicules électrique en fonctionnement, un service mobile et une liaison satellite GLONASS. Selon l'équipement, une batterie de secours est utilisée.

Boutons de commande



Bouton SOS

En cas d'urgence, maintenir le bouton SOS enfoncé pendant plus de 2 secondes. La LED verte et le message vocal confirment que l'appel a été envoyé au centre d'urgence.

La LED verte s'allume lorsque la connexion avec le service est établie. Elle s'éteint lorsque la connexion est terminée.

Un jeu de données minimum est transféré vers le centre d'urgence, avec des données comme l'emplacement de la voiture, le modèle et le numéro d'identification du véhicule. L'opérateur doit vous contacter et si

nécessaire, envoyer des équipes de secours de services d'assistance compétents.

Pour annuler l'appel, appuyer à nouveau sur le bouton SOS. La LED verte s'éteint. Le message vocal confirme l'annulation.

LED d'état

Le système renvoie des informations par des messages vocaux et une DEL.

Vert : Le système est activé. Une connexion avec un opérateur est en cours.

Rouge : Le système redémarre après avoir mis le contact, la LED s'éteint au bout de 3 secondes. Si la LED reste rouge, une défaillance a été détectée dans le système. Un appel d'urgence peut ne pas fonctionner. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Rouge : La batterie de secours interne est défectueuse. clignotant Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Demander l'assistance d'un atelier si la DEL ne s'allume pas après avoir mis le contact.

Éclairage

Feux extérieurs	104
Commutateur d'éclairage	104
Commande automatique des feux	105
Feux de route	105
Feux de route automatiques	105
Appel de phares	106
Réglage de la portée des phares	107
Phares pour conduite à l'étranger	107
Feux de jour	107
Phares à DEL-matrice	108
Feux de détresse	110
Feux de direction	110
Phares antibrouillard	110
Feu antibrouillard arrière	111
Feux de stationnement	111
Feux de recul	111
Lentilles de feu embuées	111
Éclairage intérieur	112
Commande d'éclairage du tableau de bord	112
Lampes de lecture	112
Lampes de pare-soleil	113

Fonctions spéciales d'éclairage . 113

Éclairage de la console centrale	113
Éclairage pour entrer dans le véhicule	113
Éclairage pour quitter le véhicule	113
Protection contre la décharge de la batterie	114

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



Tourner le commutateur d'éclairage :

AUTO : la commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

: feux de position

: phares

Témoin 92.

Feux arrière

Les feux arrière s'allument en même temps que les feux de croisement et de route, les feux de jour et les feux latéraux.

Commande automatique des feux



Quand la fonction de commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les phares, en fonction

des conditions d'éclairage extérieur et des informations communiquées par le système d'essuie-glaces.

S'assurer que le capteur n'est pas obstrué ↗ 26.

Feux de jour ↗ 107.

Allumage automatique des phares

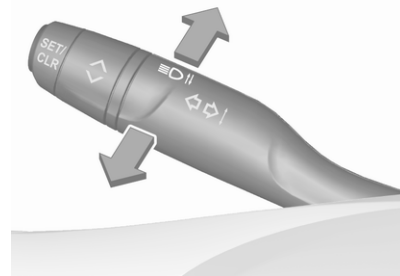
En cas de mauvaises conditions d'éclairage, les phares s'allument automatiquement.

En outre, les phares sont allumés si les essuie-glaces de pare-brise ont effectué plusieurs balayages.

Détection de tunnel

Quand le véhicule pénètre dans un tunnel, les phares sont allumés immédiatement.

Feux de route



Pousser pour passer des feux de croisement aux feux de route.

Tirer pour désactiver les feux de route.

Feux de route automatiques ↗ 105.

Feux de route automatiques

Une fois activés, les feux de route automatiques s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et des objets détectés par la caméra située dans le pare-brise. Le conducteur bénéficie ainsi de la meilleure répartition de la

lumière dans chaque situation tout en évitant d'éblouir les autres usagers de la route.

Dans les cas suivants, les feux de route sont désactivés :

- le véhicule se trouve en zone urbaine.
- conditions météorologiques neigeuses ou brumeuses
- le feu antibrouillard arrière est activé

Si aucune restriction n'est détectée, le système repasse aux feux de route.

Feux de route non éblouissants pour phares à matrice LED ↗ 108.

Activation

Les feux de route automatiques sont activés sur l'affichage d'informations et par l'activation de la commande automatique des feux.

Allumage automatique des feux de croisement ↗ 105.

Affichage d'informations ↗ 95.

Les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité à une vitesse supérieure à 25 km/h. Les

feux de route s'éteignent à une vitesse inférieure à 15 km/h, mais les feux de route automatiques restent actifs.

Le témoin vert  s'allume en permanence quand les feux de route automatiques sont activés ; le témoin bleu  s'allume quand les feux de route sont allumés.

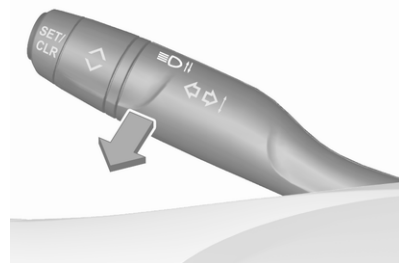
Témoin  ↗ 92,  ↗ 92.

Désactivation

Désactiver les feux de route automatiques en désactivant la commande automatique des feux ou en désactivant la fonction dans l'affichage d'informations.

Lorsque le levier des clignotants est poussé alors que le véhicule est en mode feux de route, les feux de route automatiques sont temporairement désactivés.

Appel de phares



Tirer pour faire un appel de phares.

Réglage de la portée des phares



Pour adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin d'éviter l'éblouissement : tourner la molette  dans la position désirée.

Véhicule non électrique

- 0 : Sièges avant occupés
- 1 : Tous les sièges occupés
- 2 : Siège du conducteur occupé et coffre chargé

Véhicule électrique

- 0 : sièges occupés
- 1 : charge dans le coffre

Les phares matriciels à DEL se règlent automatiquement.

Phares pour conduite à l'étranger

Pas de phares à DEL matriciels

En cas de circulation dans un pays où la conduite se fait du côté opposé de la route, il n'est pas utile de régler les phares.

Phares à DEL matriciels

En conduisant dans un pays où la circulation se fait du côté opposé de la route, les phares doivent être réglés.

1. Avec le moteur arrêté, tirer sur le levier de clignotants et le maintenir.
2. Démarrer le moteur.
3. Maintenir le levier de clignotants pendant 5 secondes supplémentaires.
4. Relâcher le levier de clignotants.

Après la modification du réglage, une animation s'affiche dans le centre d'informations du conducteur pour indiquer la modification de la répartition de la lumière.

Si les phares sont réglés, un message s'affiche dans le centre d'informations du conducteur à chaque démarrage du moteur.

Le réglage des phares est maintenu jusqu'à ce qu'il soit modifié par le conducteur. Pour revenir au réglage précédent, répéter les étapes décrites ci-dessus.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Ils s'allument automatiquement lorsque le moteur tourne et que le commutateur d'éclairage est réglé sur **AUTO**.

Le système passe automatiquement des feux de jour et des feux de position, en fonction des conditions d'éclairage.

Phares à DEL-matrice

Le système de phares Matrix-LED contient plusieurs LED particulières dans chaque phare, qui activent la commande des fonctions d'éclairage directionnel adaptatif.

La répartition et l'intensité de la lumière sont déclenchées de façon variable selon les conditions d'éclairage, le type de route et les conditions de conduite. Le véhicule adapte automatiquement les phares à la situation pour donner les meilleures performances d'éclairage au conducteur.

Les fonctions d'éclairage directionnel adaptatif et de phares à DEL matriciels peuvent être désactivées ou activées dans l'affichage d'informations et en désactivant ou en activant la commande automatique des feux.

Affichage d'informations ➤ 95.

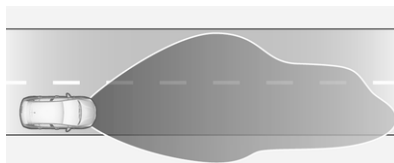
Les fonctions suivantes sont disponibles si l'éclairage directionnel adaptatif est activé sur l'affichage d'informations et si le commutateur d'éclairage est sur **AUTO** ou **ℰD**.

Feux de ville



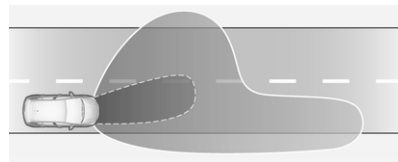
Activés automatiquement à une vitesse allant jusqu'à environ 50 km/h. Le faisceau a une forme large pour éviter d'éblouir la circulation venant en sens inverse.

Feux de campagne



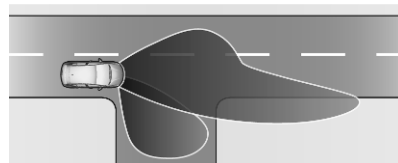
Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 50 km/h en conduisant dans des zones rurales. L'éclairage de la voie et du bas-côté est adapté. Les véhicules qui arrivent et qui précèdent ne sont pas éblouis.

Faisceau lumineux par mauvais temps



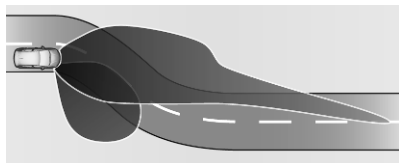
Si de mauvaises conditions météorologiques sont détectées, les feux de croisement sont atténués pour éviter d'éblouir le trafic venant en sens inverse.

Feu de changement de direction



Activé à une vitesse allant jusqu'à environ 40 km/h lors du changement de direction. En fonction de l'angle du volant et des clignotants, une fonction d'éclairage DEL particulière est déclenchée, qui éclaire le sens de la marche.

Éclairage en virage



Des DEL particulières, basées sur l'angle de braquage et la vitesse, sont en plus déclenchées pour améliorer l'éclairage dans les virages. Cette fonction est activée à une vitesse allant jusqu'à environ 70 km/h.

Fonction de stationnement en marche arrière

Pour aider le conducteur à s'orienter lors du stationnement, les feux de virage et le feu de recul s'allument lorsque les phares sont activés et que la marche arrière est engagée. Les feux de virage et le feu de recul restent allumés pendant un court instant après avoir désengagé la marche arrière, ou lors d'une accélération à une vitesse supérieure à environ 10 km/h.

Feux de route anti-éblouissement

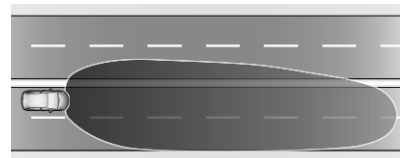
Cette fonction permet aux feux de route de fonctionner comme feu de conduite principal dans un environnement sombre.



Chaque LED du côté droit ou gauche est déclenchée ou diminuée de façon particulière selon la circulation. La répartition de l'éclairage est ainsi optimale, sans éblouir les autres usagers de la route.

Les feux de route anti-éblouissement s'allument automatiquement à une vitesse supérieure à 45 km/h. Ils sont éteints à une vitesse inférieure à 35 km/h, mais le système reste actif.

Mode Autoroute



Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 105 km/h. L'éclairage est adapté à la vitesse de conduite plus élevée sur autoroutes. Si aucun véhicule ne circule en sens inverse, la visibilité latérale du véhicule est augmentée. Lorsque vous suivez des véhicules en avant ou de passage, l'éblouissement pour ces véhicules est réduit.

Défaillance

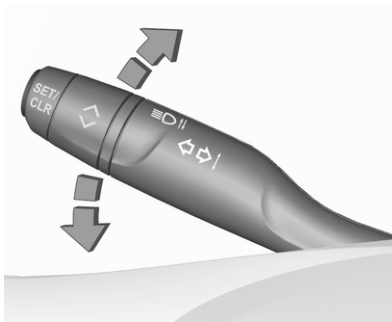
Lorsque le système détecte une défaillance du système de phares à DEL matriciels, il sélectionne une position préréglée pour éviter d'éblouir les véhicules venant en sens inverse. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Feux de détresse



Pour les enclencher, appuyer sur . En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Feux de direction



vers le haut : feux de direction du côté droit
vers le bas : feux de direction du côté gauche

Un point de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier des clignotants.

Un clignotement continu débute lorsque le levier des clignotants est déplacé au-delà du point de résistance. Il s'arrête lorsque le volant est tourné dans la direction opposée ou lorsque le levier des clignotants est replacé manuellement en position neutre.

Activer un clignotement temporaire en maintenant le levier des clignotants juste avant le point de résistance. Les clignotants resteront actifs jusqu'à ce que le levier des clignotants soit relâché.

Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier des clignotants sans passer le point de résistance.

Si vous oubliez d'annuler les clignotants pendant plus de 20 secondes, le volume du signal sonore augmente si la vitesse dépasse 60 km/h.

Phares antibrouillard



Pour les enclencher, appuyer sur . Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des phares antibrouillard fera automatiquement s'allumer les phares.

Feu antibrouillard arrière

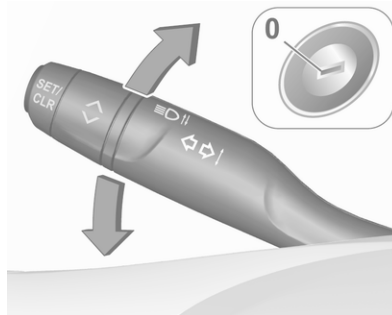


Pour les enclencher, appuyer sur . Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement du feu antibrouillard arrière fera automatiquement s'allumer les phares.

Commutateur d'éclairage en position  : les feux antibrouillard arrière peuvent uniquement être allumés avec les phares antibrouillard.

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé lors du remorquage d'une remorque ou une fiche est branchée à la prise, par exemple lorsqu'on utilise un porte-vélo.

Feux de stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Couper le contact.
2. Relever à fond le levier (feux de stationnement de droite) ou l'abaisser à fond (feux de stationnement de gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du clignotant correspondant.

Feux de recul

Le feu de recul s'allume lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L'intérieur du boîtier de feu peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement d'elle-même. Pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



La luminosité des lampes suivantes peut être réglée quand les feux extérieurs sont allumés :

- éclairage du tableau de bord
- Affichage d'informations
- commutateurs et éléments de commande éclairés

Tourner la molette ☀ et la maintenir jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

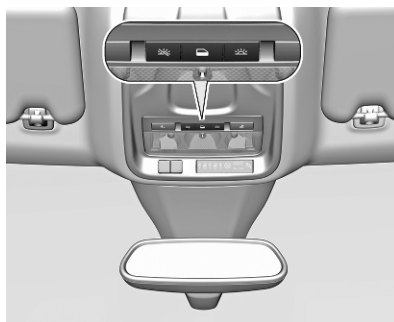
Éclairage intérieur

Les plafonniers avant et central s'allument automatiquement en montant et descendant du véhicule et s'éteignent au bout d'un certain temps.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les plafonniers sont automatiquement allumés.

Plafonnier avant



 : allumage et extinction automatiques
 appuyer sur  : on
 appuyer sur  : arrêt

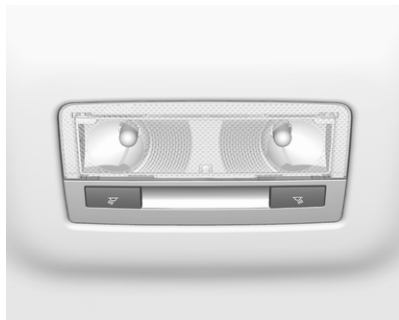
Plafonniers arrière

Elles s'allument conjointement au plafonnier avant.

Lampes de lecture



Actionnées en appuyant sur  et  sur les lampes de courtoisie.



Les lampes de courtoisie arrière sont illustrées.

Lampes de pare-soleil

S'allument quand le couvercle est ouvert.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage de la console centrale

Une lampe d'ambiance intégrée au vide-poches de pavillon éclaire la console centrale lorsque les phares sont allumés.

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes sont allumées pendant un court instant lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio :

- phares
- éclairage intérieur
- feux arrière

Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Dans le cas des phares à DEL matriciels, une animation est affichée.

Prendre la route ➔ 127.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans la personnalisation du véhicule.

Personnalisation du véhicule ➔ 100.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :

- éclairage de quelques commutateurs
- Centre d'informations du conducteur
- les lampes de vide-poches de porte

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés lorsque le contact est coupé :

- phares
- éclairage intérieur
- éclairage de la console centrale
- feux arrière

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

Protection contre la décharge de la batterie

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation	115
Climatisation électronique	115
Chauffage auxiliaire	121
Préconditionnement de la température	121
Bouches d'aération	123
Bouches d'aération réglables ..	123
Bouches d'aération fixes	124
Maintenance	124
Prise d'air	124
Fonctionnement normal de la climatisation	124
Service	124

Systèmes de climatisation

Climatisation électronique

La climatisation à zone double permet des températures différentes entre le côté conducteur et le côté passager avant.

En mode automatique, la température, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air sont réglées automatiquement.



Commandes pour :

- température du côté conducteur (/ \)
- **MENU** sert à accéder au menu des réglages de climatisation dans l'affichage d'informations
- vitesse de soufflerie
- mode automatique **AUTO**
- température du côté de passager avant (/ \)
- refroidissement **A/C**
- recyclage d'air manuel
- désembuage et dégivrage
- lunette arrière chauffante et rétroviseurs extérieurs
- pare-brise chauffant
- chauffage des sièges
- sièges ventilés

Lunette arrière chauffante 28.

Rétroviseurs extérieurs chauffants 24.

Sièges chauffants 39.

Sièges ventilés 39.

Les fonctions activées sont signalées par la LED des commandes concernées.

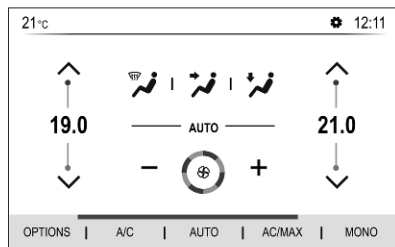
Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

S'assurer que le capteur solaire situé en haut du tableau de bord et utilisé par le système de climatisation électronique n'est pas recouvert.

Menu des réglages de climatisation

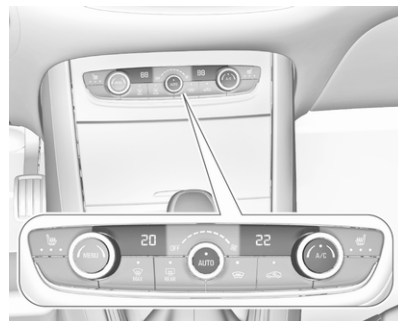
Le menu des réglages de climatisation peut être affiché dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ➔ 115.



- répartition de l'air   
- vitesse de soufflerie 
- température pour le conducteur et le passager
- synchronisation de température double zone **MONO**
- refroidissement **A/C**
- mode automatique **AUTO**
- climatisation maximale AC/MAX

Mode Automatique AUTO

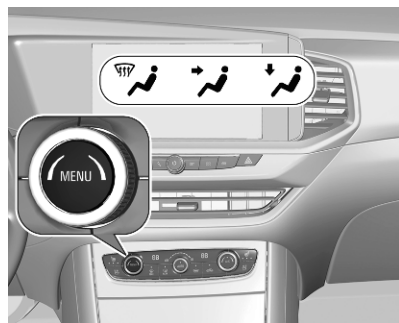


Réglage de base pour un confort maximal :

- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la répartition de l'air et la vitesse de la soufflante seront réglées automatiquement.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération pour permettre une meilleure répartition d'air en mode automatique.

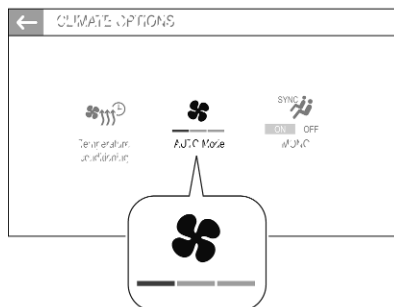
- La climatisation doit être activée pour un fonctionnement optimal du refroidissement et du désembuage. Appuyer sur **A/C** pour activer la climatisation. La LED du bouton signale l'activation.
- Régler les températures souhaitées pour le conducteur et le passager avant à l'aide de la bague rotative des côtés gauche et droit. La température recommandée est de 22 °C.

Le réglage automatique du mode **AUTO** peut être configuré :



Appuyer sur **MENU** pour ouvrir le menu des réglages de climatisation.

Effleurer **OPTIONS** sur l'Affichage d'informations.



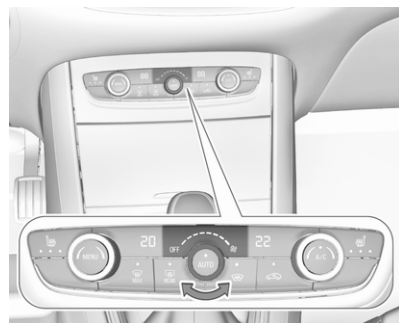
Appuyer successivement sur **AUTO** pour sélectionner les réglages automatiques désirés :

- une barre pour une répartition d'air douce et silencieuse.
- deux barres pour un confort thermique et une répartition d'air silencieuse.
- trois barres pour une répartition d'air dynamique et efficace.

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en activant les fonctions suivantes :

Vitesse de soufflerie ☸

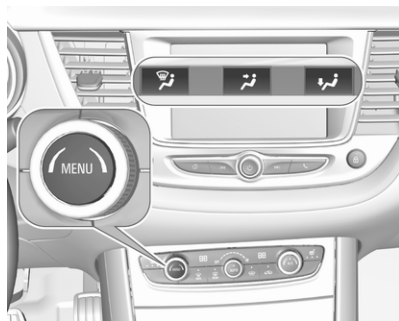


Régler le débit d'air en faisant tourner la bague rotative sur la vitesse souhaitée. Tourner dans le sens antihoraire pour diminuer et dans le sens horaire pour augmenter. La vitesse de soufflage du ventilateur peut également être modifiée dans le menu des réglages de climatisation. Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu des réglages de climatisation.

Faire tourner complètement la bague rotative dans le sens antihoraire : le ventilateur et le refroidissement sont désactivés.

Pour revenir au mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Répartition de l'air 🌀, 🌀, 🌀



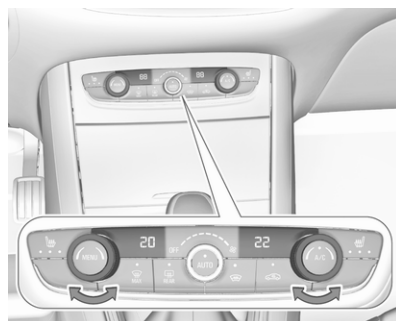
Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu des réglages de climatisation.

Toucher sur l'affichage d'informations :

- 🌀 : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- 🌀 : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération réglables
- 🌀 : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Pour revenir à une répartition automatique de l'air, appuyer sur **AUTO**.

Présélection de la température / \



Régler séparément les températures présélectionnées pour le conducteur et le passager avant à la valeur désirée, à l'aide des bagues rotatives des côtés gauche et droit. La bague rotative du côté passager permet de modifier la température du côté passager. La bague rotative du côté conducteur permet de modifier la température du côté conducteur ou des deux côtés, selon l'activation de la synchronisation **MONO** dans le menu des réglages de climatisation. Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu des réglages de climatisation.

La température recommandée est de 22 °C. La température est indiquée sur l'affichage à côté des bagues rotatives et dans le menu des paramètres de climatisation.

Si la température minimale **Lo** est réglée, le système de commande de climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de refroidissement, si le refroidissement **A/C** est activé.

Si la température maximale **Hi** est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de chauffage.

Remarque

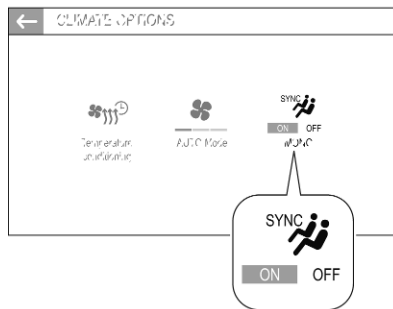
Si **A/C** est activé, la réduction de la température réglée de l'habitacle peut provoquer le redémarrage du moteur à combustion à partir d'un arrêt automatique ou le blocage d'un arrêt automatique.

Système Stop/Start ➔ 131.

Synchronisation de température double zone **MONO** ou **SYNC**

Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu des réglages de climatisation.

Toucher **OPTIONS** pour ouvrir le menu des options de climatisation.

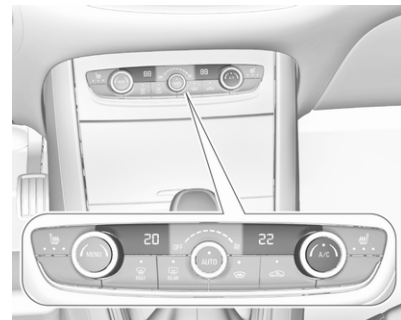


Régler **SYNC** sur **ON** pour lier le réglage de température côté passager à la température du côté conducteur.

Toucher **MONO** ou **SYNC** pour lier le réglage de température côté passager à la température du côté conducteur.

Lorsque le cadran de commande côté passager est ajusté, la synchronisation est désactivée.

Climatisation A/C



Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que la soufflerie de la climatisation est allumée.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Climatisation maximale AC/MAX

Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu des réglages de climatisation.

Toucher **A/C MAX** pour activer/désactiver la climatisation maximale.

La fonction de climatisation maximale règle la température aussi bas que possible et règle la distribution vers toutes les bouches d'aération. En outre, elle règle le débit d'air sur le maximum et active le recyclage de l'air.

Mode de recyclage d'air manuel



Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

Appuyer de nouveau sur  pour désactiver le mode de recyclage.

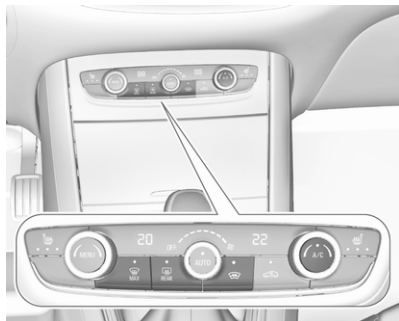
Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe

une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut provoquer une somnolence des occupants.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver .

Désembuage et dégivrage des vitres



- Appuyer sur . L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer la climatisation en appuyant sur **A/C**, si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante .

- Mettre en fonction le pare-brise chauffant .
- Pour revenir au mode précédent, appuyer à nouveau sur . Pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Remarque

Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton  soit pressé à nouveau.

Si  est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start  131.

Désactivation de la climatisation électronique

Le refroidissement, le ventilateur et le mode automatique peuvent être désactivés en faisant tourner la bague rotative autour du bouton **AUTO** dans le sens antihoraire.

Activation par mise en fonction du ventilateur ou pression sur **AUTO**.

Lunette arrière chauffante, pare-brise et rétroviseurs extérieurs chauffants   28.

Sièges chauffants   39.

Chauffage auxiliaire

Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Préconditionnement de la température

Le préconditionnement de la température permet de chauffer ou de ventiler l'habitacle avec l'air ambiant.

Le préconditionnement de la température peut être programmé via l'affichage d'informations ou la MyOpel App.



L'état de fonctionnement du préconditionnement de la température est indiqué par une DEL.

- DEL allumée : Une minuterie a été réglée.
- DEL clignotante : Le système fonctionne.

La DEL s'éteint à la fin de l'opération ou lorsque le préconditionnement de la température est arrêté à l'aide de la commande à distance.

Le préconditionnement de la température peut être programmé à l'aide de l'affichage d'informations.

Remarque

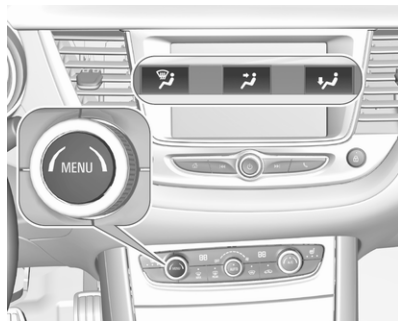
Le préconditionnement de la température n'est activé que si le contact est coupé et que le véhicule est verrouillé.

Si le niveau de charge de la batterie haute tension est inférieur à 50 %, le préconditionnement de la température n'est pas activé.

Lorsque le véhicule est branché, la charge de la batterie est prioritaire sur le pré-conditionnement. En conséquence, celui-ci ne peut être activé que si la batterie est chargée au-delà d'un seuil fixé à 80 %.

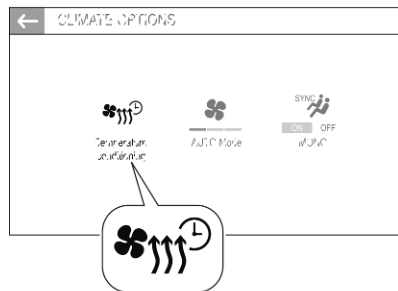
Si un chauffage / ventilation récurrent est programmé et que deux procédures de chauffage / ventilation sont effectuées sans que le véhicule ne fonctionne, la programmation est désactivée.

Réglage de la minuterie



Appuyer sur **MENU**.

Toucher **OPTIONS**.



Sélectionner .

Toucher **+** pour modifier les réglages de minuterie.

Toucher **--**.

Saisir l'heure et le jour.

Appuyer sur  pour confirmer les réglages.

Appuyer sur **ON** pour activer la minuterie.

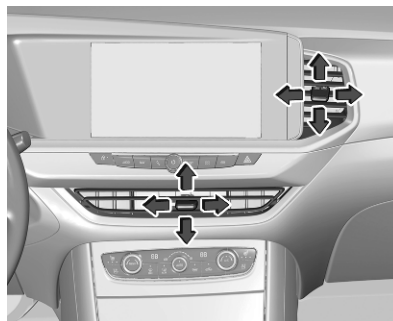
Pour supprimer une minuterie, appuyer sur  en haut de l'affichage d'informations et supprimer la minuterie indésirable.

Le système vous demande si vous voulez vraiment effacer les données. Validez.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

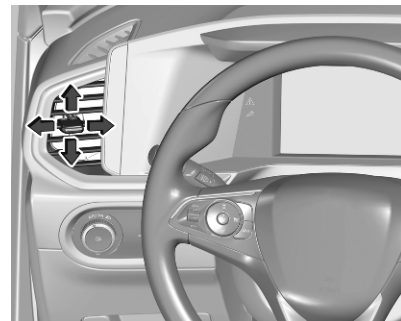
Bouches d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'intérieur.

Bouches extérieures d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'extérieur.

Au moins deux bouches d'aération doivent être ouvertes pendant que le refroidissement fonctionne.

⚠ Attention

Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

Bouches d'aération fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Maintenance**Prise d'air**

La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, le système de climatisation, y compris :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances

Conduite et utilisation

Conseils de conduite	126
Contrôle du véhicule	126
Direction	126
Démarrage et utilisation	127
Rodage d'un véhicule neuf	127
Positions de la serrure de contact	127
Bouton d'alimentation	127
Démarrage du moteur	129
Coupure d'alimentation en décélération	131
Système d'arrêt-démarrage	131
Stationnement	133
Gaz d'échappement	134
Filtre d'échappement	134
Catalyseur	135
AdBlue	135
Boîte automatique électrifiée	139
Boîte automatique	142
Affichage de la transmission	142
Sélection de rapport	143
Mode manuel	145

Programmes de conduite électronique	146
Défaillance	146
Coupure de courant	147
Boîte manuelle	147
Systèmes d'entraînement	148
Modes d'entraînement	148
Transmission intégrale	149
Freins	150
Antiblocage de sécurité	150
Frein de stationnement	151
Assistance au freinage	153
Aide au démarrage en côte	153
Freinage régénératif	154
Systèmes de contrôle de conduite	154
Electronic Stability Control et système antipatinage	154
Commande de suspension sélective	156
Mode Sport	157
Systèmes d'assistance au conducteur	158
Régulateur de vitesse	158
Limiteur de vitesse	160
Régulateur de vitesse adaptatif	162
Alerte de collision avant	169
Freinage d'urgence actif	171

Protection des piétons à l'avant	174
Aide au stationnement	175
Système avancé d'assistance au stationnement	179
Alerte d'angle mort latéral	184
Vision nocturne	185
Système de vue panoramique	187
Caméra arrière	190
Assistant pour les panneaux de signalisation	192
Avertissement de franchissement de ligne	192
Assistance au maintien de trajectoire	194
Assistance au maintien de trajectoire avancée	196
Alerte du conducteur	199
Chargement	201
Remarques générales	201
Types de chargement	202
Cordon de chargement	203
Programmation de chargement	208
État de chargement	209
Carburant	210
Carburant pour moteurs à essence	210
Carburant pour moteurs diesel	211

Faire le plein	212
Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	214
Attelage de remorque	215
Informations générales	215
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage ..	215
Emploi d'une remorque	215
Dispositif d'attelage	216
Programme de stabilité de la remorque	219

Conseils de conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres.

Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

Direction

Si la direction assistée est perdue parce que le moteur s'arrête ou en raison d'un dysfonctionnement du système, le véhicule peut être dirigé mais demande un effort plus important.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile moteur qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

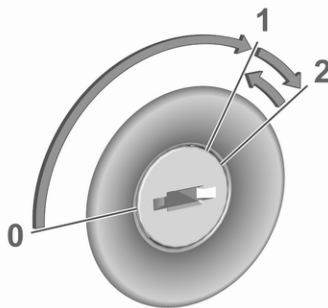
Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

Filtre d'échappement ➔ 134.

Positions de la serrure de contact

Faire tourner la clé :



- 0 : contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.
- 1 : allumage en mode alimentation : le contact est mis, le moteur diesel est préchauffé, des témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont disponibles.
- 2 : démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré.

Maintenance du blocage de direction

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

⚠ Danger

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage en roulant, car ceci provoquerait un blocage du volant de direction.

Bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Démarrage du moteur

Actionner la pédale d'embrayage (boîte manuelle), la pédale de frein et presser **Start/Stop**.

Contact mis, mode alimentation sans démarrage du moteur du véhicule

Appuyer sur **Start/Stop** sans utiliser ni la pédale d'embrayage ni la pédale de frein. Les témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.

Moteur du véhicule et contact coupé

Appuyer brièvement sur **Start/Stop** dans chaque mode, ou lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt. Certaines fonctions restent actives jusqu'à l'ouverture de la porte du conducteur, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

Arrêt d'urgence en cours de route

Appuyer sur **Start/Stop** pendant 5 secondes ➤ 129. Le volant de direction se bloque dès que le véhicule est arrêté.

Maintenance du blocage de direction

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact a été coupé.

Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

⚠ Attention

Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée et ne peut pas démarrer en le poussant ou en le remorquant car le blocage du volant ne peut pas être libéré.

Utilisation de véhicules à système à clé électronique en cas de panne

Si la clé électronique est défectueuse ou si la pile de la clé électronique est faible, un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur.



Maintenir la clé électronique avec les boutons extérieurs à la marque du capot de la colonne de direction comme illustré.

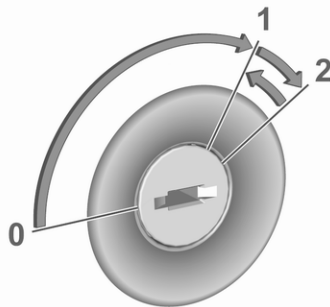
Actionner la pédale d'embrayage (boîte manuelle), la pédale de frein et presser **Start/Stop**.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique ↗ 8.

Pour le déverrouillage et le verrouillage des portes, se reporter à la description de la défaillance dans l'unité de télécommande radio ou le système à clé électronique ↗ 9.

Démarrage du moteur

Véhicules avec commutateur d'allumage



Tourner la clé en position 1 pour déverrouiller le volant.

Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Ne pas accélérer.

Moteurs diesel : attendre que le témoin  s'éteigne.

Tourner brièvement la clé sur la position 2 et la relâcher une fois que le moteur a été démarré.

Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ↗ 131.

Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ↗ 131.

Véhicules avec bouton d'alimentation



- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.
- Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**.

- Relâcher le bouton après le début du démarrage. Le moteur diesel démarre après l'extinction du témoin de préchauffage .
- Avant un redémarrage ou pour couper le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer brièvement une fois sur **Start/Stop**.

Pour faire démarrer le moteur du véhicule pendant un arrêt automatique :

- Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ➔ 131.
- Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ➔ 131.

Véhicules hybrides

- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**.
- Appuyer sur la pédale de frein.

- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**.
- Garder la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que l'activation du système hybride soit confirmée par l'illumination de **READY** dans le centre d'informations du conducteur et un signal sonore.

Arrêt d'urgence en cours de route

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence, appuyer sur **Start/Stop** pendant 5 secondes.

Danger

La coupure du moteur en roulant peut causer une perte d'assistance pour les systèmes de freinage et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés. L'éclairage et les feux stop s'éteindront. Ne couper par conséquent le moteur et l'allumage en roulant qu'en cas d'urgence.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie du véhicule suffisamment chargée. À des températures inférieures à -30 °C, la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ 5 minutes. Le levier sélecteur doit se trouver en position **P**.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid. En vue de permettre au système de lubrification d'assurer la protection totale du moteur.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupure d'alimentation en décélération peut être désactivée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon.

Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Le système est prêt à fonctionner lorsque la LED du bouton  n'est pas allumée. Pour activer le système lorsqu'il est désactivé, appuyer sur .

Si le système d'arrêt-démarrage n'est temporairement pas disponible et que le bouton  est enfoncé, la LED du bouton clignote.

Désactivation



Pour désactiver le système Stop/Start manuellement, appuyer sur . La désactivation est indiquée lorsque la DEL dans le bouton s'allume.

Autostop

Véhicules avec boîte manuelle

Un arrêt automatique peut être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Activer un arrêt automatique de la manière suivante :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Placer le levier sélecteur au point mort.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Véhicules avec boîte automatique

Si le véhicule est immobile avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Le système d'arrêt-démarrage sera désactivé sur des pentes supérieures ou égales à 12 %.

Indication



Un Autostop est signalé par le témoin (A).

Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Conditions pour un Autostop

Le système Stop/Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement.
- La porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état.
- Le moteur est chaud.

- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée.
- La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée.
- La température ambiante n'est pas trop basse ni trop élevée.
- Le système de commande de climatisation permet un Autostop.
- La dépression de frein est suffisante.
- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée.
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop.

Sinon, l'Autostop sera interrompu.

Remarque

L'arrêt automatique peut être inhibé pendant plusieurs heures après le remplacement ou le rebranchement d'une batterie.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop.

Commande de climatisation ⇨ 115.

Immédiatement après avoir roulé à une vitesse plus élevée, un arrêt automatique peut être inhibé.

Rodage d'un véhicule neuf ⇨ 127.

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système d'arrêt-démarrage intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie du véhicule.

Mesures d'économie d'énergie

Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Véhicules avec boîte manuelle

Enfoncer la pédale d'embrayage sans enfoncer la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Véhicules avec boîte automatique

Le moteur redémarre dans les cas suivants :

- pédale de frein relâchée pendant que le levier sélecteur est en position **D** ou **M**
- pédale de frein relâchée ou levier sélecteur en position **N** lorsque le levier sélecteur est déplacé en position **D** ou **M**
- levier sélecteur déplacé en position **R**

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être en position neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système d'arrêt-démarrage redémarrera automatiquement le moteur :

- système d'arrêt-démarrage désactivé manuellement
- ceinture de sécurité du conducteur détachée et porte du conducteur ouverte
- température du moteur trop basse
- niveau de charge de la batterie du véhicule inférieur à un niveau défini
- dépression de frein insuffisante
- le véhicule est conduit au moins à une vitesse de marche à pied
- le système de climatisation demande le démarrage du moteur
- climatisation activée manuellement

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par ex., est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Stationnement

⚠ Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Serrer le frein de stationnement.
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.
En descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Fermer les vitres.

- Arrêter le moteur.
- Retirez la clé de contact du contacteur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Pour les véhicules hybrides, s'assurer que **READY** n'est pas allumé dans le centre d'informations du conducteur.
- Verrouiller le véhicule.
- Activer l'alarme antivol.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ➔ 225.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible

charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, le moteur est automatiquement éteint si le véhicule s'arrête dans un temps prédéterminé.

Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

Gaz d'échappement

Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre d'échappement

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.

Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'éclairage temporaire de  ou , avec l'affichage d'un message au centre d'informations du conducteur.

Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Remarque

Sur un véhicule neuf, la première régénération du filtre d'échappement peut s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Après le fonctionnement prolongé du véhicule à très petite vitesse ou au ralenti, de la vapeur d'eau peut être émise à l'échappement en accélération. Ceci n'affecte ni le comportement du véhicule ni l'environnement.

Processus de nettoyage impossible

Si  ou  reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas.

Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Prendre contact avec un atelier.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages  210,  275 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier

à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement. L'ammoniac dégagé par le fluide réagit avec les gaz nitreux (NO_x) d'échappement et les transforme en azote et en eau.

La désignation de ce fluide est AdBlue®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore composé de 32 % d'urée et de 68 % d'eau.

⚠ Attention

Éviter tout contact d'AdBlue avec les yeux ou la peau.

En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau.

Avertissement

Éviter tout contact de la peinture avec l'AdBlue.

En cas de contact, rincer à l'eau.

L'AdBlue gèle à une température d'environ -11 °C. Étant donné que le véhicule est équipé d'un préchauffage d'AdBlue, la réduction des émissions est assurée à basses températures. Le préchauffage d'AdBlue fonctionne automatiquement.

Remarque

L'AdBlue gelé et à nouveau liquéfié est utilisable sans perte de qualité.

La consommation habituelle d'AdBlue est d'environ 0,85 l aux 1000 km, mais peut aussi être plus

importante selon le mode de conduite (par ex. avec de lourdes charges ou en remorquage).

Avertissements de niveau

Selon l'autonomie calculée d'AdBlue, différents messages s'affichent sur le centre d'informations du conducteur. Les messages et les interdictions sont des obligations légales.

1. Le premier avertissement possible est **Faire l'appoint d'additif d'émissions : démarrage empêché dans 2400 km.**

Lors de la mise du contact, cet avertissement s'affiche brièvement une fois avec l'autonomie calculée. De surcroît, le témoin  s'allume et un carillon retentit. La conduite est possible sans restrictions.

Lors de la conduite, le message s'affiche tous les 300 km jusqu'à ce que le réservoir d'additif ait été rempli.

2. Le niveau d'avertissement suivant est entré avec une autonomie inférieure à 600 km. Le message

avec l'autonomie actuelle est toujours affiché lorsque le contact est mis. De surcroît, le témoin  clignote et un carillon retentit. Faire l'appoint d'AdBlue avant d'entrer le niveau d'avertissement suivant.

Lors de la conduite, le message s'affiche toutes les 30 secondes jusqu'à ce que le réservoir d'additif ait été rempli.

3. Le dernier niveau d'avertissement est entré lorsque le réservoir d'AdBlue est vide. Il est impossible de redémarrer le moteur. Le message d'avertissement suivant est alors affiché :

Faire l'appoint d'additif d'émissions : Démarrage empêché

De surcroît, le témoin  clignote et un carillon retentit.

Remplir le réservoir d'au moins 5 l d'AdBlue, sinon le moteur ne peut redémarrer.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

En cas de défaillance du système de contrôle des émissions, différents messages sont affichés dans le centre d'informations du conducteur. Les messages et les interdictions sont des obligations légales.

1. Si une défaillance est détectée pour la première fois, l'avertissement **Défaillance d'émissions** est affiché.

De surcroît, les témoins  et  s'allument et un carillon retentit. La conduite est possible sans restrictions.

S'il s'agit d'une défaillance temporaire, l'avertissement disparaît au cours du trajet suivant, à l'issue de l'autodiagnostic du système de contrôle des émissions.

2. Si la défaillance est confirmée par le système de contrôle des émissions, le message suivant s'affiche :

Défaillance d'émissions : démarrage empêché dans 1100 km.

De surcroît, les témoins  et  s'allument et un carillon retentit.

Lors de la conduite, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que la défaillance persiste.

3. Si le dernier niveau d'avertissement est atteint, le message d'avertissement suivant s'affiche :

Défaillance d'émissions : Démarrage empêché

De surcroît, les témoins  et  s'allument et un carillon retentit.

Consulter un atelier pour demander une assistance.

Remplissage d'AdBlue

Avertissement

N'utiliser que l'AdBlue conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1.

Ne pas utiliser d'additifs.

Ne pas diluer l'AdBlue.

Autrement, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Remarque

Lorsqu'une pompe de remplissage avec un embout pour les voitures de passagers n'est pas disponible dans une station-service, utiliser uniquement des bouteilles ou des bidons AdBlue avec un adaptateur de remplissage étanche pour le remplissage, pour empêcher les éclaboussures et les débordements et afin de s'assurer que les vapeurs du réservoir sont capturées et ne sortent pas. De l'AdBlue en bouteilles ou bidon est disponible dans de nombreuses stations-service et peut être acheté par exemple chez les concessionnaires Opel ou d'autres points de vente.

Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

Remarque

Ajouter au réservoir au moins 5 l pour assurer que le nouveau niveau d'AdBlue est détecté.

Si un remplissage d'AdBlue n'est pas correctement détecté :

1. Rouler sans arrêt pendant 10 min en veillant à ce que la vitesse du véhicule soit toujours supérieure à 20 km/h.
2. Si le remplissage d'AdBlue est correctement détecté, les avertissements ou limitations généré(e)s par l'alimentation en d'AdBlue disparaîtront.

Si le remplissage d'AdBlue n'est toujours pas détecté, prendre contact avec un atelier.

Si l'AdBlue doit être rempli à des températures inférieures à -11 °C, l'appoint d'AdBlue peut ne pas être détecté par le système. Dans ce cas, garer le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque

Lors du dévissage du capuchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Ne pas inhaler car les vapeurs ont une odeur âcre. Les vapeurs ne sont pas nocives par inhalation.

Le réservoir d'AdBlue doit être rempli entièrement. Ceci doit être effectué si le message d'avertissement concernant la prévention d'un redémarrage du moteur est déjà affiché.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue est placé derrière le volet de la trappe de carburant, qui est situé du côté arrière droit du véhicule.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé.

1. Enlever la clé du commutateur d'allumage.
2. Fermer toutes les portes pour empêcher les vapeurs d'ammoniac d'entrer dans le véhicule.

3. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant ⇨ 212.



4. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage.
5. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
6. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.
7. Soulever le filtre à charbon jusqu'à ce qu'il soit vide, ou jusqu'à l'arrêt de l'écoulement du filtre à charbon. Cette opération peut prendre 5 minutes.

8. Placer le filtre à charbon sur le sol pour vider le flexible, attendre 15 secondes.
9. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
10. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remarque

Mettre le réservoir d'AdBlue au rebut conformément aux exigences environnementales. Le flexible peut être réutilisé après vidange à l'eau claire et avant que l'AdBlue ne s'évapore totalement.

Boîte automatique électrifiée

Ce véhicule est un véhicule hybride enfichable. Il est équipé d'un moteur à combustion et d'une boîte automatique avec un moteur électrique intégré qui active la conduite électrique et le chargement de la batterie pendant la décélération et le freinage du véhicule. En outre, la batterie peut être chargée à l'aide d'un câble, par ex. à des prises électriques domestiques ou dans des stations de chargement publiques. La version à transmission intégrale possède un deuxième moteur électrique pour l'essieu arrière.

⚠ Attention

Ne pas quitter le véhicule lorsque le système de propulsion est en fonctionnement ; le véhicule peut brusquement se déplacer. Le conducteur ou des tiers peuvent être blessés. Pour être sûr que le véhicule ne bougera pas, même

sur terrain plat, le frein de stationnement doit être serré et **P** doit être sélectionné.

Avertissement

Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne réagit pas lorsque vous tentez d'accélérer, ne pas poursuivre le trajet. L'unité d'entraînement électrique risquerait des dégâts. Se rendre chez un garagiste le plus rapidement possible.

Remarque

Sur sols glissants, faire fonctionner le véhicule en **D** pour améliorer le comportement du véhicule.

⚠ Attention

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est presque complètement chargée, la force du freinage régénératif peut être momentanément réduite. Si la force de freinage

n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.

Avertissement

Faire patiner les pneus ou maintenir le véhicule sur place en côte en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Si le véhicule est calé, ne pas faire patiner les pneus. En cas d'arrêt en côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule en place.

Sélection de rapport de type A



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons correspondants.

- P** : position de stationnement, les roues avant sont bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré
- R** : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt
- N** : neutre (point mort)
- D** : mode automatique
- B** : mode automatique avec conduite à une pédale et freinage régénératif

Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Avant de le déverrouiller, s'assurer que le contact est mis. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur le mode désiré.

Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Avant de le déverrouiller, s'assurer que le contact est mis. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur le mode désiré.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier sélecteur est sur **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Avant d'enclencher la marche arrière, s'arrêter complètement. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur **R**.

Avertissement

Passer en **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Passer uniquement en **R** après l'arrêt du véhicule.



B peut uniquement être activé si le levier sélecteur est sur **D**. Pour passer en **B**, pousser le levier sélecteur de la position **D** vers l'arrière. Pour quitter la position **B**, pousser le levier sélecteur de la position **D** à nouveau vers l'arrière.

Sélection de rapport de type B



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons correspondants.

P : position de stationnement, les roues sont bloquées, n'engager que si le véhicule est à l'arrêt, engagée automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte ou que le moteur est coupé

R : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt

N : neutre (point mort)

D : mode automatique

B : mode automatique avec conduite à une pédale et freinage régénératif

Le changement de rapport commence toujours depuis une position centrale et fonctionne en déplaçant le sélecteur. Après avoir été activé, le sélecteur revient en position centrale. Le mode sélectionné est indiqué au centre d'informations du conducteur.

Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Pour passer à **P**, appuyer sur le bouton **P**.

L'unité d'entraînement électrique passe automatiquement à **P** si

- le moteur est arrêté
- la porte du conducteur est ouverte alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h



Pour activer **B**, sélectionner **D** et appuyer sur la touche **B**

Ne pas accélérer pendant le changement de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lentement quand le frein est desserré.

Freinage régénératif B

Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie haute tension. La puissance régé-

nérative peut être limitée lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.

Si **B** est sélectionné, l'énergie est régénérée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Le relâchement de la pédale d'accélérateur sans actionner la pédale de frein réduit également la vitesse du véhicule de manière significative.

Utiliser **B** dans les fortes pentes, dans la neige profonde, dans la boue ou arrêts/démarrages fréquents.

Désactivation du fonctionnement automatique du mode P pour véhicules électriques

La procédure de désactivation du fonctionnement automatique du mode **P** désactive également le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique.

Pour cette procédure, se reporter à la description du frein de stationnement automatique.

Frein de stationnement ⇨ 151

Boîte automatique

La boîte automatique permet un passage de vitesse automatique (mode automatique) ou un passage de vitesse manuel (mode manuel).

Mode manuel ⇨ 145.

Affichage de la transmission



Le mode ou le rapport sélectionné est indiqué sur le centre d'informations du conducteur.

En mode automatique, le programme de conduite est indiqué par **D**.

En mode manuel, **M** et le chiffre du rapport de vitesse sont indiqués.

R signale la marche arrière.

La position de point mort est signalée par **N**.

La position de stationnement est signalée par **P**.

Sélection de rapport

Sélection de rapport de type A



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons correspondants.

P : position de stationnement, les roues avant sont bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré

R : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt

N : neutre (point mort)

D : mode automatique

M : mode manuel

Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Avant de le déverrouiller, s'assurer que le contact est mis. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur le mode désiré.

Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Avant de le déverrouiller, s'assurer que le contact est mis. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur le mode désiré.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier sélecteur est sur **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Avant d'enclencher la marche arrière, s'arrêter complètement. Enfoncer la pédale de frein, appuyer sur **UNLOCK** si nécessaire et déplacer le levier sélecteur sur **R**.

Avertissement

Passer en **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Passer uniquement en **R** après l'arrêt du véhicule.

Sélection de rapport de type B



Déplacer le sélecteur ou appuyer sur les boutons correspondants.

P : position de stationnement, les roues sont bloquées, n'engager que si le véhicule est à l'arrêt, engagée automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte ou que le moteur est coupé

R : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt

N : neutre (point mort)

D : mode automatique

B : mode manuel

Le changement de rapport commence toujours depuis une position centrale et fonctionne en déplaçant le sélecteur. Après avoir été activé, le sélecteur revient en position centrale. Le mode sélectionné est indiqué au centre d'informations du conducteur.

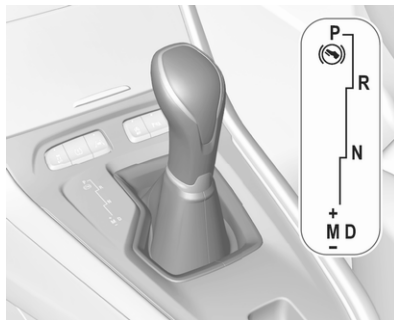
Le levier sélecteur est bloqué en position **P**. Pour passer à **P**, appuyer sur le bouton **P**. L'unité d'entraînement électrique passe automatiquement à **P** si

P bloque les roues avant. Il s'agit du mode recommandé lors du démarrage du système de propulsion, car le véhicule ne peut se déplacer facilement.

L'unité d'entraînement électrique passe automatiquement à **P** si

- le moteur est arrêté
- la porte du conducteur est ouverte alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h

Sélection de rapport de type C



Déplacer le levier sélecteur de la grille de changement de rapport comme illustré plus haut.

P : position de stationnement, les roues avant sont bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré

R : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt

N : neutre (point mort)

D : mode automatique

M : mode manuel

+ : Passer au rapport supérieur en mode manuel

- : Passer au rapport inférieur en mode manuel

Le levier sélecteur est verrouillé en **P** et peut uniquement être déplacé quand le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier sélecteur est en position **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Ne pas accélérer pendant le changement de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lentement quand le frein est desserré.

Frein moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente, voir Mode manuel.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **D** et **R** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Mode manuel

Le rapport sélectionné est indiqué au centre d'informations du conducteur. Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci

entraîne l'affichage d'un message sur le centre d'informations du conducteur.

En mode manuel, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur à régime moteur élevé.

Sélection de rapport de type A



Passer à **D**.

Pousser le levier sélecteur de la position **D** vers l'arrière pour passer en **M**.

Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement.

Appuyer sur la palette droite **+** pour engager le rapport supérieur.

Appuyer sur la palette gauche **-** pour engager le rapport inférieur.

Des pressions multiples permettent d'ignorer des rapports.

Sélection de rapport de type B



Sélectionner **D**.

Appuyer sur **M**.

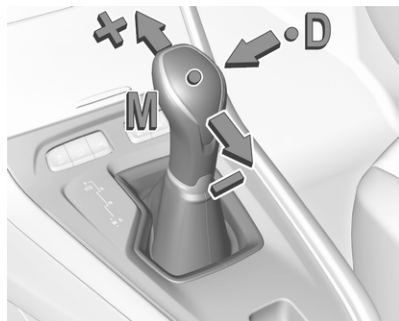
Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement.

Appuyer sur la palette droite **+** pour engager le rapport supérieur.

Appuyer sur la palette gauche - pour engager le rapport inférieur.

Des pressions multiples permettent d'ignorer des rapports.

Sélection de rapport de type C



Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche, sur la position **M**.

Pousser le levier sélecteur vers l'avant **+** pour passer à un rapport supérieur.

Pousser le levier sélecteur vers l'arrière - pour rétrograder.

Indication de rapport de vitesse

Le symbole ▲ ou ▼ avec un nombre à côté, indique à quel moment un changement de rapport est recommandé pour des raisons d'économie de carburant.

L'indication de rapport de vitesse ne s'affiche qu'en mode manuel.

Programmes de conduite électronique

- Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.
- Des programmes spéciaux adaptent automatiquement les points de changement de vitesse en cas de montées ou de descentes.
- En conditions de neige ou de glace ou sur d'autres surfaces glissantes, la commande de transmission électronique permet au conducteur de sélectionner manuellement la

première, la deuxième ou la troisième vitesse pour prendre la route.

Kickdown

Une pression sur la pédale d'accélérateur au-delà du cran de rétrogradation donne une accélération maximale, indépendamment du mode de conduite sélectionné. La boîte de vitesses passe à un rapport inférieur en fonction du régime moteur.

Défaillance

En cas de défaillance, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 98.

La commande électronique de transmission n'active que la troisième vitesse. La boîte de vitesses ne change plus automatiquement.

Ne pas dépasser 100 km/h.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

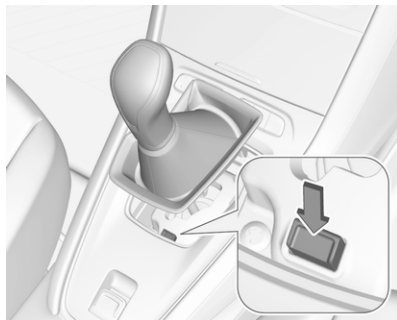
Coupure de courant

En cas de coupure de courant, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P**.

Si la batterie du véhicule est déchargée, effectuer le démarrage par câble ➔ 256.

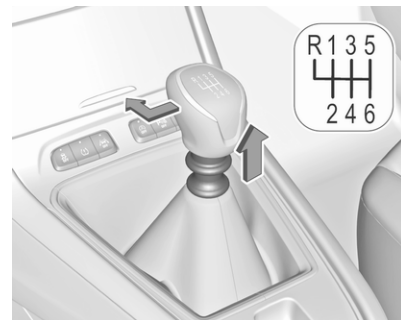
Si la batterie du véhicule n'est pas à l'origine de la défaillance, débloquent le levier sélecteur.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Dégager la garniture du levier sélecteur de la console centrale. Enfoncer un doigt dans la douille en cuir sous le levier sélecteur et pousser la garniture vers le haut.



3. Enfoncer le bouton et déplacer le levier sélecteur hors du **P**. Faire corriger la cause de la coupure de courant par un atelier.
4. Reposer la garniture de levier sur la console centrale et la remonter.

Boîte manuelle



Pour engager la marche arrière d'une boîte de vitesses à 6 rapports, enfoncer la pédale d'embrayage, tirer sur l'anneau sous le levier sélecteur et déplacer le levier sélecteur complètement vers la gauche et l'avant.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier sélecteur au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau. Ensuite, répéter la sélection de rapport.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Lorsqu'un glissement de l'embrayage est détecté pendant une durée spécifique, la puissance du moteur est réduite. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Relâcher l'embrayage.

Avertissement

Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Indication de rapport de vitesse ⇨ 89.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Systèmes d'entraînement

Modes d'entraînement

Pour les véhicules hybrides, les modes d'entraînement suivants peuvent être sélectionnés :

- **Mode de transmission intégrale (AWD)**
- **Mode Sport**
- **Mode hybride**
- **Mode électrique**

Chaque mode de conduite correspond à un réglage différent du véhicule.



Pour sélectionner le mode d'entraînement correspondant, utiliser le sélecteur de mode d'entraînement. Le mode d'entraînement sélectionné est indiqué dans le centre d'informations du conducteur et dans l'affichage d'informations. La sélection d'un mode de conduite n'est possible que si **READY** est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Remarque

Pour maintenir la qualité de l'huile moteur, le moteur à combustion peut fonctionner indépendamment du mode d'entraînement sélectionné.

Système hybride actif ⇨ 87.

AWD

Le mode d'entraînement de transmission intégrale améliore la tenue de route du véhicule. Le véhicule est entraîné par l'essieu avant et l'essieu arrière. Selon la situation de conduite et le niveau de charge de la batterie haute tension, le véhicule peut être entraîné électriquement à 100 %.

Transmission intégrale ⇨ 149

Sport

Ce mode combine la puissance du moteur à combustion et du moteur électrique pour un style de conduite dynamique.

Hybride

Le mode hybride est axé sur l'optimisation de la consommation de carburant du véhicule. Le moteur à combustion et le moteur électrique fonctionnent ensemble ou en alternance selon les conditions de conduite et le style de conduite.

Électriquement

Remarque

Le mode électrique peut ne pas être disponible si la température extérieure n'est pas comprise entre 0 °C et 45 °C.

Dans ce mode, le véhicule est entraîné uniquement par le moteur électrique. Le mode électrique est le mode par défaut.

La propulsion électrique est disponible pour des vitesses inférieures à 135 km/h.

L'éclairage de la DEL sous le rétroviseur intérieur indique l'activation de la propulsion électrique du véhicule. Cette DEL est visible depuis l'extérieur du véhicule.

Dilution de l'huile moteur

Si le moteur à combustion interne démarre fréquemment sans atteindre la température de fonctionnement, l'huile moteur sera diluée par le carburant. Pour un moteur à combustion interne, il s'agit d'une procédure normale. L'huile moteur s'évapore du carburant pendant que le moteur fonctionne.

Pour éviter la dilution, les actions suivantes sont recommandées :

- Charger la batterie haute tension aussi souvent que possible à l'aide d'une source d'énergie externe.
- Privilégier la conduite en mode électrique.
- Faire un trajet en mode hybride de plus de 45 minutes une fois par mois. Alternativement, faire

un trajet en mode sport pendant au moins 30 minutes une fois par mois.

Si un message s'affiche indiquant que le mode électrique n'est pas disponible et que le fonctionnement automatique est en cours, il est recommandé de faire ce qui suit : Rouler pendant au moins 100 km sur une autoroute ou 90 minutes sans s'arrêter.

Transmission intégrale

Le système de transmission intégrale améliore la stabilité et les caractéristiques de conduite, et il permet d'obtenir la meilleure tenue de route possible.

En mode de transmission intégrale, l'essieu avant est entraîné par le moteur à combustion ou le moteur électrique, et l'essieu arrière est entraîné par un deuxième moteur électrique.



Le mode de transmission intégrale peut être activé à l'aide du commutateur de mode de conduite. L'activation est affichée sur le centre d'informations du conducteur et sur l'affichage d'informations.

Centre d'informations du conducteur
 ➤ 94

Affichage d'informations ➤ 95

La transmission intégrale est disponible pour des vitesses inférieures à 135 km/h.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, le freinage n'est obtenu qu'en enfonçant la pédale de frein fermement. Un effort nettement supérieur doit être exercé. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Rechercher l'assistance d'un atelier avant de poursuivre le trajet.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin  88.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Avant de prendre la route, le système procède à un test de fonctionnement automatique qui pourrait être perceptible.



Témoin (ABS) ⇨ 89.

Défaillance

⚠ Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraeper.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement

⚠ Attention

Avant de quitter le véhicule, vérifiez l'état du frein de stationnement. Le témoin (P) s'allume en permanence lorsque le frein de stationnement électrique est serré.

Frein de stationnement électrique



Serrage quand le véhicule est à l'arrêt

⚠ Attention

Tirer le commutateur (P) pendant 1 seconde au minimum, jusqu'à ce que le témoin de commande (P) s'allume en continu et que le frein de stationnement électrique soit appliqué ⇨ 88. Le frein de stationnement électrique fonctionne automatiquement avec une force appropriée.

Avant de quitter le véhicule, vérifiez l'état du frein de stationnement électrique.

Témoin de commande (P) ⇨ 88.

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie du véhicule.

Desserrage

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur (P).

Aide au démarrage

Véhicules avec boîte manuelle : En enfonçant la pédale d'embrayage, puis en la relâchant légèrement et en enfonçant légèrement la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre alors automatiquement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Véhicules avec boîte automatique : En engageant D puis en enfonçant la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre alors automatiquement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Freinage en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur (P) est gardé tiré, le frein de stationnement électrique décélérera le véhicule. Dès que le commutateur (P) est relâché, le freinage s'arrête.

Le système antiblocage de sécurité et la fonction Electronic Stability Control (commande électronique de stabilité) stabilisent le véhicule pendant que le commutateur (P) reste tiré. Si une erreur du frein de stationnement électrique se produit, un message d'avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Si le système antiblocage de sécurité et la fonction Electronic Stability Control (commande électronique de stabilité) échouent, un ou deux des indicateurs (ABS) et  s'allument au centre d'informations du conducteur. Dans ce cas, la stabilité peut uniquement être obtenue en tirant et en poussant de manière répétitive sur le commutateur (P) jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique comprend l'application automatique et le relâchement automatique du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique peut également être appliqué ou relâché manuellement à l'aide du commutateur (P).

Application automatique :

- Le frein de stationnement électrique est appliqué automatiquement lorsque le véhicule est immobile et avec le contact coupé.
- (P) s'allume au centre d'informations du conducteur et un message s'affiche pour confirmer l'application.

Déverrouillage automatique :

- Le frein de stationnement est relâché automatiquement après le départ.
- (P) s'éteint au centre d'informations du conducteur et un message s'affiche pour confirmer le relâchement.

Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique et que le frein n'est pas relâché automatiquement, s'assurer que les portes avant sont correctement fermées.

Désactivation du fonctionnement automatique

1. Démarrer le moteur.
2. Si le frein de stationnement est relâché, appliquer le frein de stationnement en tirant le commutateur (P).
3. Retirer le pied de la pédale de frein.
4. Appuyer sur le commutateur (P) pendant au moins 10 secondes et 15 secondes au maximum.
5. Relâcher le commutateur (P).
6. Maintenir la pédale de frein enfoncée.
7. Tirer le commutateur (P) pendant 2 secondes.

La désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique est confirmée par l'éclairage du  au centre d'informations du conducteur ➔ 88. Le frein de

stationnement électrique ne peut s'appliquer et se relâcher que manuellement.

Pour réactiver le fonctionnement automatique, répéter les étapes décrites plus haut.

Contrôle fonctionnel

Quand le véhicule ne roule pas, le frein de stationnement électrique peut ne pas serrer automatiquement. Le but est de contrôler le système.

Défaillance

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est signalé par un témoin  et par un message du véhicule affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ➔ 98.

Le témoin (P) clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

Assistance au freinage

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, l'effort de freinage maximal sera automatiquement appliqué.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte.

Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant 2 secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Freinage régénératif

Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique résultant du freinage pour charger la batterie haute tension. La puissance régénérative peut être limitée lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.

Si le levier sélecteur est sur **D**, l'énergie est récupérée lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Si le levier sélecteur est sur **B**, l'énergie est récupérée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

B peut uniquement être activé si le levier sélecteur est sur **D**.

Pour passer en **B**, pousser le levier sélecteur de la position **D** vers l'arrière.

Pour quitter la position **B**, pousser le levier sélecteur de la position **D** à nouveau vers l'arrière.

Boîte automatique électrifiée ⇨ 139

Conduite à une pédale

Avec la conduite à une pédale, la pédale d'accélérateur peut être utilisée pour contrôler la décélération du véhicule en décélération jusqu'à un arrêt complet. La décélération provoquée par la conduite à une pédale permet un freinage régénératif complet en chargeant la batterie haute tension.

Le relâchement rapide de la pédale d'accélérateur résulte dans une décélération agressive. Un relâchement lent de la pédale d'accélérateur permet de régler la décélération du véhicule comme désiré.

Pour utiliser la conduite à une pédale, sélectionner **B**. Presser la pédale d'accélérateur pour obtenir la vitesse désirée.

Systèmes de contrôle de conduite

Electronic Stability Control et système antipatinage

L'Electronic Stability Control (ESC) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus.

Dès que le véhicule menace de déraeper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

L'ESC fonctionne en combinaison avec le système antipatinage. Il empêche les roues entraînées de patiner.

Le système antipatinage est un composant de l'ESC.

Le système antipatinage améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, indépendamment du type de revêtement de la route ou de l'adhérence des pneus, en empêchant les roues entraînées de patiner.

Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.



L'ESC et le système antipatinage fonctionnent après chaque démarrage du moteur, dès que le témoin  s'éteint.

Lorsque l'ESC et le système antipatinage fonctionnent,  clignote.

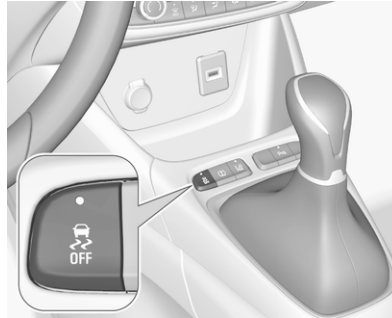
Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin  89.

Désactivation



L'ESC et le système antipatinage peuvent être désactivés chaque fois que nécessaire en appuyant sur .

La LED intégrée au bouton  s'allume.

Un message d'état s'affiche dans le Centre d'informations du conducteur lorsque l'ESC et le système antipatinage sont désactivés.

L'ESC et le système antipatinage sont réactivés en appuyant à nouveau sur le bouton , en appuyant

sur la pédale de frein, ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h.

La LED du bouton  s'éteint lorsque l'ESC et le système antipatinage sont réactivés.

L'ESC et le système antipatinage sont également réactivés la fois suivante où le contact est mis.

Défaillance

En cas de défaillance du système, le témoin  s'allume en continu et un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Le système n'est pas opérationnel.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Commande de suspension sélective

Avertissement

Le véhicule est principalement conçu pour une conduite sur route, mais il peut également être conduit hors route occasionnellement.

Cependant, ne pas conduire le véhicule sur un terrain où il risquerait d'être endommagé par des obstacles tels que des pierres, entre autres, et sur un terrain comportant des pentes abruptes et à faible adhérence.

Ne pas traverser les cours d'eau.

Avertissement

En roulant hors route, un déplacement des manœuvres brutaux peuvent causer une collision ou faire perdre le contrôle.

La commande de suspension sélective est conçue pour optimiser la traction dans des conditions de faible adhérence (neige, boue et sable).

Elle adapte la raideur de suspension au terrain en agissant sur les roues avant, ce qui permet d'économiser le poids normalement associé à un système de traction intégrale plus conventionnel.



La commande de suspension sélective permet de choisir entre cinq modes de conduite en tournant la commande :

- mode ESC désactivé
- mode standard

- mode neige
- mode boue
- mode sable

Une LED s'allume et un message d'état s'affiche dans le centre d'informations du conducteur pour confirmer le mode choisi.

mode ESC désactivé

La fonction ESC et la commande de traction sont désactivées dans ce mode.

La fonction ESC et la commande de traction sont réactivées automatiquement à partir de 50 km/h ou chaque fois que le contact est mis.

Mode standard

Ce mode est étalonné pour un faible niveau de patinage des roues, d'après les différentes conditions d'adhérence généralement rencontrées lors de la conduite quotidienne normale.

Chaque fois que le contact est coupé, le système est automatiquement réinitialisé sur ce mode.

Mode neige ❄️

Ce mode s'adapte aux conditions d'adhérence rencontrées roue par roue lors du démarrage.

En avançant, le système optimise le niveau de patinage des roues afin de garantir la meilleure accélération en fonction de la traction disponible. Recommandé en présence de neige profonde et de pentes raides.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Mode boue 🌧️

Ce mode permet de laisser considérablement patiner au démarrage la roue ayant la plus faible d'adhérence, ce qui permet à la force centrifuge d'éliminer la boue et ainsi de rétablir la traction.

Simultanément, le couple le plus élevé possible est transmis à la roue ayant la plus forte adhérence.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Mode sable 🏖️

Ce mode laisse légèrement patiner les deux roues motrices simultanément, ce qui permet au véhicule d'avancer et réduit le risque d'enlèvement.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 120 km/h.

Avertissement

Ne pas utiliser les autres modes sur le sable car le véhicule risquerait de s'enliser.

Mode Sport



Le mode sport adapte les réglages de certains systèmes du véhicule à un style de conduite plus sportive.

Activation

Appuyer sur **SPORT** lorsque le moteur tourne.

La DEL du bouton s'allume lorsque le mode sport est actif et un message d'état s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Désactivation

Appuyer brièvement sur **SPORT**. Le mode sport est désactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠ Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur assume la pleine responsabilité de sa conduite.

En cas d'emploi des systèmes d'assistance au conducteur, toujours rester attentif aux conditions de circulation actuelles.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut enregistrer et maintenir des vitesses supérieures à 40 km/h. En outre, au moins la troisième vitesse doit être engagée en cas de boîte de vitesses manuelle, à la position **D** en cas de boîte de vitesses automatique ou la seconde ou un rapport plus élevé en position **M** doit être sélectionné.

Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

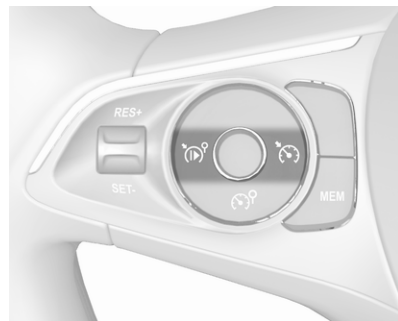
Le système maintient la vitesse du véhicule à la vitesse présélectionnée par le conducteur sans aucune action sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur.

L'état et la vitesse présélectionnée s'affichent au centre d'informations du conducteur.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

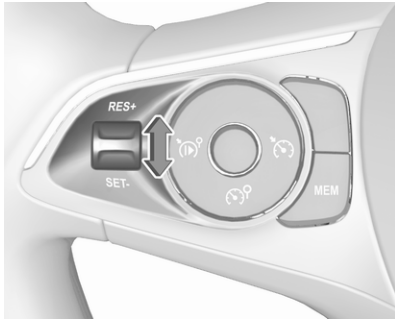
Activation du système



Appuyer sur , le symbole  et un message sont affichés dans le centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.

Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur



Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette une fois brièvement vers **SET/-**. La vitesse présente est mémorisée et maintenue. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

La vitesse présélectionnée peut ensuite être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits

incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du régulateur de vitesse.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le régulateur de vitesse est actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette vitesse est la nouvelle valeur du régulateur de vitesse.

La fonction peut être désactivée ou activée dans le menu de personnalisation ➔ 100.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Désactivation

Presser $\odot$, le régulateur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement :

- La pédale de frein est actionnée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.
- Le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.
- Le levier sélecteur est sur **N** (boîte automatique), en première ou en seconde (boîte manuelle).

Reprise de la vitesse mémorisée

Déplacer la molette sur **RES/+** à une vitesse supérieure à 40 km/h. La vitesse mémorisée sera atteinte.

Désactivation du système

Appuyer sur  : le mode régulateur de vitesse est désélectionné et l'indication de régulateur de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur  pour activer le limiteur de vitesse désactive le régulateur de vitesse.

La coupure du contact annule la valeur de vitesse programmée.

Défaillance

En cas de défaillance de régulateur de vitesse, la vitesse est effacée résultant dans un clignotement de tirets.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

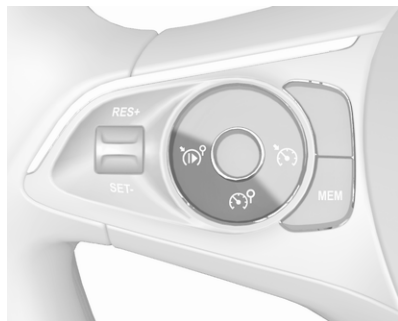
La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses supérieures à 30 km/h.

Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

L'état et la limite de vitesse présélectionnée sont affichés au centre d'informations du conducteur.

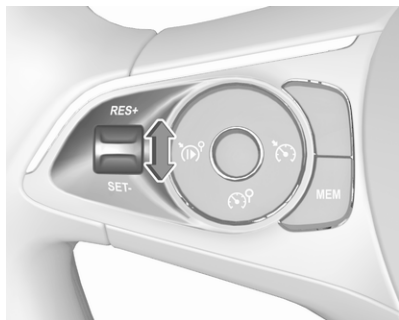
Activation du système



Appuyer sur , le symbole  et un message sont affichés dans le centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.

Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur

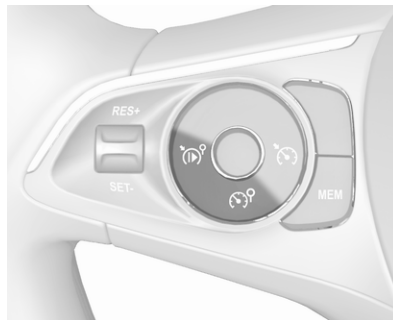


Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette une fois brièvement vers **SET/-**. La vitesse actuelle est mémorisée comme la vitesse maximale.

La vitesse maximale présélectionnée peut être réglée en appuyant sur la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse maximale désirée. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incré-

ments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.



Appuyer sur  pour activer le limiteur de vitesse.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée

peut être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du limiteur de vitesse.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le limiteur de vitesse est actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la limite de vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette vitesse est la nouvelle valeur de limiteur de vitesse.

La fonction peut être activée ou désactivée dans le menu de personnalisation  100.

Dépassement de la limitation de vitesse

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limite de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, la valeur de vitesse prédéfinie clignote.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée une fois que la vitesse est redescendue sous la vitesse limite.

Désactivation

Appuyer sur  : le limiteur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans limiteur de vitesse.

Le limiteur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Reprise de la vitesse limite

Appuyer sur  : la limite de vitesse enregistrée est récupérée.

Désactivation du système

Appuyer sur  : le mode limiteur de vitesse est désactivé et l'indication de limite de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur  pour activer le régulateur de vitesse désactive le limiteur de vitesse.

La vitesse présélectionnée reste en mémoire après la coupure du contact.

Défaillance

En cas de défaillance du limiteur de vitesse, la vitesse est effacée, résultant dans un clignotement de tirets.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est une amélioration du régulateur de vitesse conventionnel avec une fonc-

tion supplémentaire permettant de maintenir une certaine distance de suivi avec le véhicule qui précède. Il utilise des capteurs de radar et de caméra pour détecter le véhicule à l'avant. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif se comportera comme un régulateur de vitesse conventionnel.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il approche un véhicule se déplaçant beaucoup plus lentement. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule devant à la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse réglée. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Si le véhicule à l'avant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse adaptatif accélère progressivement le véhicule pour revenir à la vitesse enregistrée. Si le conducteur actionne les feux de direction pour dépasser un véhicule plus lent, le

régulateur de vitesse adaptatif permet au véhicule d'approcher temporairement le véhicule à l'avant pour le dépassement. Cependant, la vitesse réglée n'est jamais dépassée.

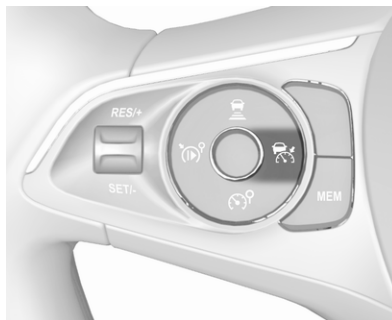
Le régulateur de vitesse adaptatif peut enregistrer des vitesses au-delà de 30 km/h pour une boîte manuelle. Si le véhicule qui précède se déplace trop lentement et si la distance de suivi sélectionnée ne peut être maintenue davantage, un signal sonore retentit et un message s'affiche au centre d'informations du conducteur. Le message invite le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule. En cas de boîte automatique, le système peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

⚠ Attention

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le conducteur doit garder le contrôle constant du véhicule, car la pédale de frein, la

pédale de l'accélérateur et le bouton  ont la priorité sur toute opération du régulateur de vitesse adaptatif.

Activation du système



Presser , le symbole  s'affiche au centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.

Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif doit être manuelle à une vitesse comprise entre 30 et

180 km/h. Pour les véhicules équipés d'une boîte automatique, le levier sélecteur de boîte automatique doit être en position **D** ou **M**.

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette vers **SET/-**. La vitesse présente est mémorisée et maintenue.

La valeur de vitesse est indiquée dans le centre d'informations du conducteur.

La vitesse présélectionnée peut ensuite être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, le système d'arrêt-démarrage est désactivé automatiquement.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut être reprise comme nouvelle vitesse mémorisée pour le régulateur de vitesse adaptatif.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette limite de vitesse est à présent la nouvelle vitesse mémorisée du régulateur de vitesse adaptatif.

La fonction peut être activée ou désactivée dans le menu de personnalisation ➤ 100.

Annulation de la vitesse réglée

Il est toujours possible de conduire à des vitesses plus élevées que la vitesse réglée sélectionnée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule reprend la vitesse enregistrée. Si le véhicule qui précède se déplace plus lentement, la distance de suivi sélectionnée par le conducteur est restaurée.

Si la vitesse enregistrée est dépassée, l'indication de vitesse enregistrée clignote au centre d'informations du conducteur et un message d'avertissement s'affiche.

Attention

Une accélération de la part du conducteur désactive le freinage automatique par le système. Ceci est indiqué par un avertissement apparaissant dans le Centre d'informations du conducteur.

Reprise de la vitesse mémorisée

Déplacer la molette vers **RES/+** à une vitesse supérieure à 30 km/h. Le régulateur de vitesse adaptatif est activé avec la vitesse sélectionnée mémorisée.

Régulateur de vitesse adaptatif sur les véhicules équipés d'une boîte automatique

Pour les véhicules équipés d'une boîte automatique, le régulateur de vitesse adaptatif permet de maintenir la distance sélectionnée derrière un véhicule qui freine jusqu'à l'arrêt complet.

Si le système a arrêté votre véhicule derrière un autre véhicule, la vitesse mémorisée est ensuite remplacée par un témoin vert (A). Ce symbole signale que le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Si le véhicule devant a été arrêté plus longtemps et commence à avancer, le témoin vert de véhicule suivi allumé (A) clignote et un signal

sonore retentit pour rappeler de vérifier la circulation avant de reprendre la conduite.

Lorsque le véhicule qui précède repart, presser la pédale d'accélérateur jusqu'à 30 km/h puis déplacer la molette vers **SET-** ou **RES+** pour réutiliser le régulateur de vitesse adaptatif. Si le véhicule reste arrêté pendant plus de 5 minutes ou si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le témoin (P) s'allume. Pour relâcher le frein de stationnement électrique, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement électrique
▷ 151.

Attention

Avec le système désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu immobile et peut commencer à se déplacer.

Toujours être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule immobile.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance s'il est maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif. Toujours déplacer le levier sélecteur à la position Stationnement **P** et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Réglage de distance vers l'avant

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule se déplaçant plus lentement dans la voie, il réglera la vitesse du véhicule pour maintenir la distance vers l'avant sélectionnée par le conducteur.

La distance de suivi peut être réglée sur proche (1 bar), normale (2 bars) ou lointaine (3 bars).

Si le moteur est en marche et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé (gris), le paramètre de distance de suivi peut être modifié :

Appuyer sur  ; le réglage actuel est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Appuyer de nouveau sur  pour changer la distance de suivi : Le nouveau réglage s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

La distance vers l'avant sélectionnée est indiquée par des barres entières sur la page du régulateur de vitesse adaptatif.

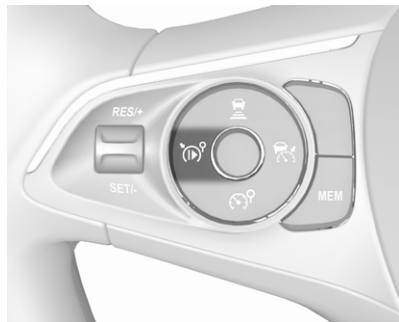
Attention

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation. La distance de suivi doit être réglée ou le système doit être désactivé selon les besoins en fonction des conditions existantes.

Détection d'un véhicule à l'avant

Si le système détecte un véhicule sur la trajectoire, le symbole de régulateur de vitesse adaptatif affiché au centre d'informations du conducteur change :  est remplacé par .

Désactivation



Appuyer sur  : le régulateur de vitesse adaptatif est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse adaptatif.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé mais n'est pas mis hors fonction. La dernière vitesse mémorisée reste enregistrée pour usage ultérieur.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- La pédale de frein est actionnée.
- Le véhicule accélère à une vitesse supérieure à 180 km/h ou ralentit à une vitesse inférieure à 30 km/h.
- Le frein de stationnement électrique est serré.
- Le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.
- Le levier sélecteur des boîtes automatiques n'occupe ni la position **D** ni la position **M**.
- Une défaillance est détectée dans l'Electronic Stability Control ou le système de radar.

Désactivation du système

Appuyer sur  : le mode régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et le voyant correspondant s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur  pour activer le limiteur de vitesse désactive le régulateur de vitesse adaptatif.

Le fait de couper le contact efface la vitesse mémorisée.

Attention du conducteur

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec précaution sur les routes de montagne ou les routes sinueuses, car il peut perdre le véhicule à l'avant et a besoin de temps pour le détecter à nouveau.
- Ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif lorsqu'il pleut, neige ou dans des conditions

extrêmement poussiéreuses, car le capteur de radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussières, gel ou neige. Ceci réduit ou interrompt complètement la visibilité. En cas de blocage de capteur, nettoyer le couvercle du capteur.

- Ne pas utiliser le système lorsque la roue de secours est en cours d'utilisation.

Limites du système

⚠ Attention

La force de freinage automatique du système peut ne pas permettre un freinage assez fort et une manœuvre suffisante pour éviter une collision.

- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.

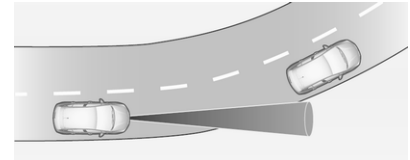
- Le régulateur de vitesse adaptatif ignore la circulation roulant en sens inverse.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les piétons et les animaux pour contrôler le freinage et la conduite.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas les véhicules à l'arrêt en compte qu'à faible vitesse.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif si vous tractez une remorque.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes dont la pente est supérieure à 10 %.

Sachant que le champ de détection du radar est assez étroit, il est possible que le système ne détecte pas :

- véhicules de faible largeur (par exemple des motos, des scooters)
- véhicules ne circulant pas au centre de la voie

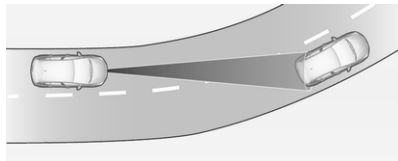
- véhicules entrant dans un virage
- véhicules démarrant brusquement

Virages



Le régulateur de vitesse adaptatif calcule une voie estimée, basée sur la force centrifuge. Cette voie estimée considère la caractéristique de virage réelle, mais ne peut pas considérer un changement de virage futur. Le système peut perdre le véhicule à l'avant ou considérer un véhicule qui n'est pas dans la voie actuelle. Ceci peut se réduire lors de l'entrée ou la sortie d'un virage ou si le virage devient plus prononcé ou moins prononcé. Si plus aucun véhicule à l'avant n'est détecté, le témoin 🚗 s'éteindra.

Si la force centrifuge est trop importante dans le virage, le système ralenti légèrement le véhicule. Ce niveau de freinage n'est pas conçu pour éviter le patinage en sortie de virage. Le conducteur est responsable de la réduction de la vitesse sélectionnée avant d'entrer le virage et en général pour adapter la vitesse au type de route et aux limitations de vitesse existantes.



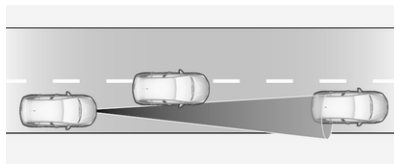
Autoroutes

Sur autoroutes, adapter la vitesse réglée à la situation et au temps. Il faut toujours tenir compte que le régulateur de vitesse adaptatif a un champ de vision limité, un niveau de freinage limité et un certain temps de réaction pour vérifier si un véhicule est sur la voie de circulation ou pas. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être capable de freiner le véhicule à temps pour éviter une collision avec

un véhicule beaucoup plus lent ou après un changement de file. Ceci est tout particulièrement vrai lorsque le véhicule est conduit à une vitesse élevée ou si la visibilité est réduite en raison des conditions climatiques.

Lors de l'entrée ou de la sortie d'une autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut perdre le véhicule se trouvant à l'avant et accélérer à la vitesse réglée. Pour cette raison, diminuer la vitesse réglée avant de quitter ou de prendre l'autoroute.

Changements de file de véhicule



Si un autre véhicule entre dans la même voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif considérera le véhicule lorsqu'il est complètement sur votre voie. Être prêt à agir et enfoncer la pédale de frein, si un freinage plus rapide est nécessaire.

En montagne



⚠ Attention

Ne pas utiliser de régulateur de vitesse adaptatif sur les routes de montagne escarpées.

Les performances du système dans les pentes dépendent de la vitesse du véhicule, de la charge du véhicule, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur des pentes. Sur des pentes raides, la pédale de l'accélérateur peut avoir à être utilisée pour maintenir la vitesse du véhicule. En descendant une pente, il se peut que vous deviez freiner pour maintenir ou réduire la vitesse.

Il est à noter que serrer les freins désactive le système.

Radar



Le radar est situé au centre du pare-chocs avant.

⚠ Attention

L'unité de radar a été aligné avec précision en usine. Par conséquent, en cas de choc avant, ne pas utiliser le système. Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière le pare-chocs peut être affecté et ne pas réagir correctement. Après un

accident, se rendre dans un atelier pour vérifier et régler la position du radar.

Défaillance

En cas de défaillance du régulateur de vitesse adaptatif, le conducteur est alerté par l'éclairage d'un témoin d'avertissement et l'affichage d'un message dans le tableau de bord, accompagnés d'un signal sonore.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner correctement si des signaux de circulation ne sont pas conformes avec la convention de Vienne au sujet des panneaux et signaux routiers.

Faire contrôler le système par un concessionnaire ou un réparateur agréé.

Par mesure de sécurité, ne pas utiliser le système si les feux stop sont défectueux. Ne pas utiliser le système si le pare-chocs avant est endommagé.

Alerte de collision avant

L'alerte de collision avant peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par des collisions frontales.

L'alerte de collision avant fait appel à la caméra avant du pare-brise et à un radar monté derrière le pare-chocs avant du véhicule pour détecter un véhicule qui précède dans le champ de détection.

Si un véhicule directement devant est approché trop rapidement, un carillon d'avertissement retentit et une alarme est affichée sur le centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop

rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Activation

Si le véhicule est équipé uniquement d'une caméra avant, le système d'alerte de collision avant détecte les véhicules en marche avant dans la plage comprise entre la vitesse de marche à pied et 85 km/h.

Avec le capteur radar et la caméra avant, l'alerte de collision avant détecte les véhicules en marche avant dans la plage comprise entre la vitesse de marche à pied et 140 km/h.

Alerte du conducteur

Le conducteur est averti par les alertes suivantes :

- Le symbole  et un message d'avertissement s'affichent au centre d'informations du conducteur, lorsque la distance par rapport au véhicule précédent se réduit.
- Le symbole  et un message d'avertissement s'affichent au centre d'informations du conducteur et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Avertissement

L'éclairage en couleur de ce témoin de commande ne correspond pas au code de la route local sur la distance de suivi. Le conducteur assume à tout moment l'entière responsabilité du maintien d'une distance de suivi en toute sécurité, conforme aux règles de circulation en vigueur, aux conditions météorologiques et routières, etc.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

Régler la sensibilité d'alerte dans l'affichage d'informations ⇨ 95.

Le réglage choisi reste jusqu'à ce qu'il soit changé. Le déclenchement de l'alerte varie en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la vitesse de déclenchement de l'alerte augmente. Tenir compte des conditions de circulation et de la météo en sélectionnant le temps de déclenchement de l'alerte.

Désactivation

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans l'affichage d'informations ⇨ 95.

Limitations du système

L'alerte de collision avant sert à signaler des véhicules, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Dans les cas suivants, l'alerte de collision avant peut ne pas détecter un véhicule à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- en roulant la nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur intégré au pare-brise ou au radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, glace, boue, gadoue, saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants

Freinage d'urgence actif

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages et les blessures lors d'une collision avec des véhicules, des piétons et des obstacles directement devant, lorsqu'une collision ne peut plus être évitée par un freinage manuel ou par un

braquage. Avant l'activation du freinage d'urgence actif, le conducteur est prévenu par une alerte de collision avant ou une alerte de protection des piétons à l'avant.

Alerte de collision avant ⇨ 169

Protection des piétons à l'avant ⇨ 174

Le freinage d'urgence actif peut être désactivé dans l'affichage d'informations ⇨ 95. En cas de désactivation,  s'allume dans le centre d'informations du conducteur et un message d'avertissement s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de caméra, capteur radar, pression de freinage, vitesse du véhicule) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

Attention

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Sa fonction est limitée à une

utilisation complémentaire afin de réduire la vitesse du véhicule avant une collision.

Le système peut ne pas détecter des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Fonctionnement

Si l'équipement ne comprend que la caméra avant, le freinage d'urgence actif agit en marche avant dans la plage comprise entre 5 km/h et 85 km/h. Avec le capteur radar et la caméra avant, le freinage d'urgence actif agit en marche avant dans la plage comprise entre 5 km/h et 140 km/h.

Toutefois, il est impératif que le système ne soit pas désactivé dans l'affichage d'informations et que les

ceintures de sécurité avant (conducteur et passager) soient bouclées
 ⇨ 95.

Le système se compose de :

- système de préparation au freinage
- freinage automatique d'urgence
- assistance au freinage intelligente
- alerte de collision avant
- protection des piétons à l'avant

Système de préparation au freinage

Lorsque l'approche d'un véhicule ou d'un piéton se trouvant devant est tellement rapide qu'une collision est presque inévitable, le système de préparation de frein pressurise légèrement les freins. Ceci réduit le temps de réaction, lorsqu'un freinage est demandé.

Freinage automatique d'urgence

Après l'activation du système de préparation des freins et juste avant la collision imminente, cette fonction

applique automatiquement un freinage limité pour réduire la vitesse de l'impact de la collision ou empêcher une collision. Si le freinage d'urgence actif est appliqué,  clignote au centre d'informations du conducteur. Le freinage automatique en marche avant ne peut être déclenché que si un véhicule qui précède est détecté. Sur les véhicules avec protection des piétons à l'avant, le freinage automatique en marche avant peut également se déclencher lorsqu'un piéton est détecté à l'avant du véhicule.

Alerte de collision avant ⇨ 169

Protection des piétons à l'avant
 ⇨ 174

Le freinage automatique d'urgence peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour permettre d'éviter une collision. Dans ce cas, le freinage automatique d'urgence peut engager le frein de stationnement électrique pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Pour relâcher, appuyer sur le bouton du frein de stationnement électrique ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur.

Attention

Le freinage automatique d'urgence est une fonction d'urgence de préparation aux accidents et n'est pas conçue pour éviter les accidents. Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le freinage automatique d'urgence ne freinera pas en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement et répond uniquement aux véhicules et aux piétons détectés.

Assistance intelligente au freinage

L'assistance au freinage intelligente augmente le freinage lorsque la pédale de frein est appliquée rapidement. Le freinage est basé sur la vitesse d'approche et la distance par rapport au véhicule précédent.

De faibles impulsions de la pédale de frein ou un mouvement de la pédale pendant cette période sont normaux et la pédale de frein doit rester enfoncée au besoin. L'assistance au frei-

nage intelligent ne se désactive que lorsque la pédale de frein est relâchée.

Attention

L'assistance au freinage intelligente peut augmenter le freinage du véhicule dans des situations où cela ne s'avère pas nécessaire. Vous pourriez bloquer la circulation. Si cela se produit, retirer votre pied de la pédale de frein et appuyer sur les freins selon ce qui est nécessaire.

Alerte de collision avant ⇨ 169.

Protection des piétons à l'avant ⇨ 174.

Limitations du système

Dans certains cas, le système de freinage d'urgence actif peut fournir un freinage automatique lorsque cela ne semble pas nécessaire, par exemple dans les parkings, en raison de divers types d'objets tels que les panneaux de signalisation ou en raison de véhicules sur une autre voie. Il s'agit d'un

fonctionnement normal. Le véhicule ne doit pas être réparé. Enfoncer fermement la pédale d'accélérateur pour annuler le freinage automatique lorsque la situation et l'environnement le permettent.

Dans les cas suivants, les performances du freinage d'urgence actif peuvent être limitées :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- en détectant tous les véhicules, spécialement ceux avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- en roulant la nuit
- le capteur intégré au pare-brise ou au radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, glace, boue, gadoue, saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants.

Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant, et vous devez vous tenir prêt à intervenir et appuyer sur le frein et / ou éviter une collision.

Dans les cas suivants, nous recommandons de désactiver le système dans l'affichage d'informations :

- en tirant une remorque ou une caravane
- en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
- lorsque le véhicule est remorqué avec le moteur qui tourne
- lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est placée
- avant d'utiliser une station de lavage automatique avec le moteur qui tourne
- avant de placer le véhicule sur un tapis roulant d'atelier
- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra

- si le pare-chocs avant a été endommagé
- si les feux stop ne fonctionnent pas

Défaillance

Si le système doit être réparé, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si le système ne fonctionne pas comme il le devrait, les messages du véhicule sont affichés sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Protection des piétons à l'avant

La protection des piétons à l'avant peut éviter ou réduire les blessures causées aux piétons par une collision frontale lorsque le véhicule roule en avant.

Le système fait appel à la caméra avant du pare-brise et un à un radar monté derrière le pare-chocs avant

du véhicule pour détecter un piéton directement à l'avant dans le champ de détection.

La protection des piétons à l'avant peut détecter et prévenir de la présence de piétons lorsque le véhicule avance à une vitesse comprise entre 5 km/h et 60 km/h. De plus, cette protection des piétons peut accroître la puissance de freinage ou freiner automatiquement le véhicule.

Lors de la conduite de nuit, la performance du système est limitée.

Danger

Le freinage en cas de piéton à l'avant n'affiche pas d'alerte et ne freine pas automatiquement, à moins d'avoir détecté un piéton.

Le système peut ne pas détecter des piétons, notamment des enfants, lorsque le piéton n'est pas directement devant, n'est pas complètement visible, n'est pas debout ou fait partie d'un groupe.

La protection des piétons à l'avant comprend :

- détection d'un piéton à l'avant
- avertissement d'un piéton à l'avant

La protection des piétons à l'avant est activée avec l'alerte de collision avant.

Alerte de collision avant ⇨ 169.

Avertissement d'un piéton à l'avant

Lors d'une approche trop rapide d'un piéton détecté, un message d'avertissement s'affiche dans le centre d'informations du conducteur. Un signal sonore est activé.

Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver lors d'un avertissement de piéton à l'avant.

Limitations du système

Dans les cas suivants, la protection des piétons à l'avant peut ne pas détecter un piéton à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- la vitesse du véhicule n'est pas comprise entre 5 km/h et 60 km/h en marche avant
- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- en roulant la nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur intégré au pare-brise ou au radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, glace, boue, gadoue, saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants

Aide au stationnement

Remarques générales

Lorsqu'une remorque ou un porte-vélos est fixé à l'attelage de remorque, l'aide au stationnement est désactivée.

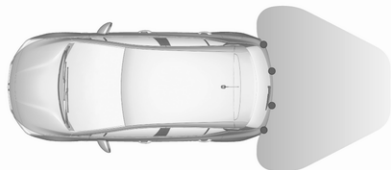
Attention

Le conducteur est pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement lorsque vous conduisez vers l'avant ou vers l'arrière.

Aide au stationnement arrière

Le système avertit le conducteur des obstacles potentiellement dangereux présents derrière le véhicule à une distance allant jusqu'à 50 cm par des signaux sonores et une indication à l'écran, lorsque la marche arrière est sélectionnée.



Le système fonctionne avec des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière.

Activation

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est sélectionnée et que le contact est mis.

Le système est prêt à fonctionner lorsque la diode du bouton d'aide au stationnement  est allumée.

Indication

Selon le côté du véhicule le plus proche d'un obstacle, vous entendez les signaux d'avertissement sonores

dans le véhicule sur le côté correspondant. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.



En outre, la distance jusqu'aux obstacles situés à l'arrière est indiquée en modifiant les lignes de distance dans l'affichage d'informations  95. Lorsque l'obstacle est très proche,  pour danger s'affiche.

Désactivation

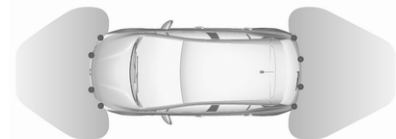


Le système est désactivé lorsque la marche arrière est désengagée. Appuyer sur  pour désactiver manuellement le système. La diode du bouton s'allume lorsque le système est désactivé. Si le système a été désactivé manuellement, il n'est pas réactivé automatiquement lors de la suivante mise du contact du véhicule.

Aide au stationnement avant-arrière

L'aide au stationnement avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Il informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et une indication sur l'affichage.

Il utilise deux signaux d'avertissement sonores différents pour les zones de contrôle avant et arrière, chacune ayant sa propre fréquence.



Le système possède des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs arrière et avant.

Activation

Outre l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant est déclenchée lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.



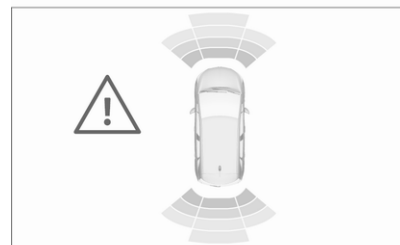
Le système est prêt à fonctionner lorsque la diode du bouton d'aide au stationnement  est allumée.

Lorsque le système est désactivé, la diode du bouton s'allume.

Indication

Le système avertit le conducteur au moyen de signaux sonores au sujet d'obstacles potentiellement dangereux à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Selon le côté du véhicule le plus proche d'un obstacle, vous entendez les signaux d'avertissement sonores dans le véhicule sur le côté correspondant. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.



En outre, la distance jusqu'aux obstacles avant et arrière est affichée par les lignes de distance qui changent dans l'affichage d'informations ⇨ 95.

Si le véhicule s'arrête pendant plus de 3 secondes avec un rapport de marche avant engagé, alors que la boîte automatique est engagée sur **P** ou qu'aucun autre obstacle n'est détecté, aucun signal sonore d'avertissement n'est émis.

Désactivation

Le système se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, en serrant le frein de stationnement électrique ou en appuyant sur le bouton d'aide au stationnement .

Lorsque le système est désactivé manuellement, la LED intégrée au bouton s'allume.

Si le système a été désactivé manuellement, il n'est pas réactivé automatiquement lors de la suivante mise du contact du véhicule.

Limitations du système

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par ex. en cas de niveau de bruit externe élevé ou d'autres interférences,  s'allume au centre d'informations du conducteur. Un message s'affiche.

Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de leur portée de détection.

Système avancé d'assistance au stationnement

⚠ Attention

Le conducteur est pleinement responsable de l'acceptation de l'emplacement de parking suggéré par le système et de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs dans toutes les directions lors de l'utilisation du système avancé d'assistance au stationnement.

Le système avancé d'assistance au stationnement mesure une place de stationnement adaptée en passant, calcule la trajectoire et dirige automatiquement le véhicule en stationnement.

Le système avancé d'assistance au stationnement apporte de l'aide pour les manœuvres suivantes :

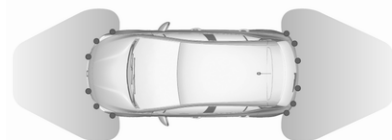
- entrer dans un emplacement de stationnement parallèle.
- entrer dans un emplacement de stationnement perpendiculaire.
- sortir d'un emplacement de stationnement parallèle.

Le conducteur doit contrôler l'accélération, le freinage et le changement de vitesse, tandis que la direction est automatique. Le conducteur peut prendre le contrôle à tout moment en saisissant le volant de direction.

Il peut s'avérer nécessaire de se déplacer d'avant en arrière plus d'une fois.

Les instructions sont données sur l'affichage d'informations ⇨ 95.

Le système avancé d'assistance au stationnement ne peut être activé qu'en marche avant.



Le système avancé d'assistance au stationnement est toujours associé à l'aide au stationnement avant-arrière.

Le système possède six capteurs de stationnement à ultrasons, dans chacun des pare-chocs avant et arrière.

Entrer dans un emplacement de stationnement parallèle

Activation

Ralentir jusqu'à moins de 20 km/h.

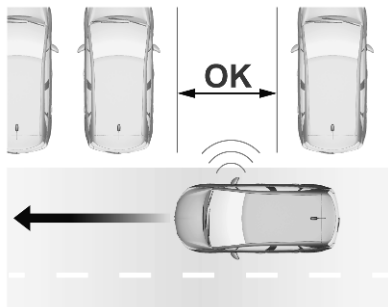
Pour rechercher un emplacement de stationnement, activer le système dans l'affichage d'informations ⇨ 95.

Sélectionner le menu de stationnement parallèle.

Sélectionner le côté de stationnement en activant le feu de direction du côté concerné.

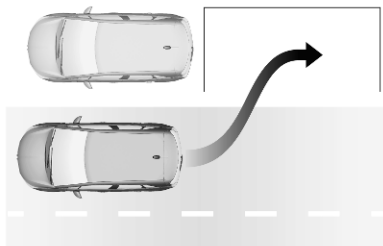
La distance parallèle autorisée entre le véhicule et une rangée de voitures stationnées est comprise entre 0,5 m et 1,5 m.

Le système n'identifie pas les emplacements qui sont clairement trop petits ou trop grands pour le véhicule.



Lorsqu'un emplacement libre est détecté, une information visuelle en retour apparaît sur l'affichage d'informations et un premier signal sonore

est émis. Rouler lentement en avant. Lorsque le second signal sonore retentit, arrêter le véhicule, sélectionner la marche arrière, lâcher le volant de direction et commencer à se déplacer doucement. Une rétroaction visuelle est transmise dans l'affichage d'informations.



Se déplacer d'avant en arrière tout en observant les avertissements de l'aide au stationnement jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée.

Entrer dans un emplacement de stationnement perpendiculaire

Activation

Ralentir jusqu'à moins de 20 km/h.

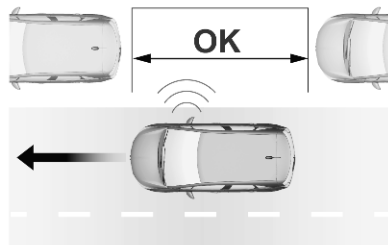
Pour rechercher un emplacement de stationnement, activer le système dans l'affichage d'informations ↻ 95.

Sélectionner le menu de stationnement perpendiculaire.

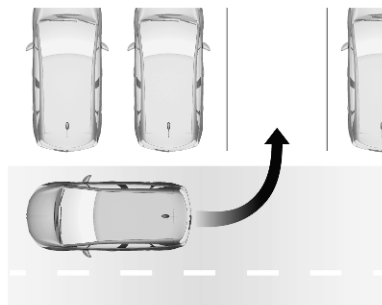
Sélectionner le côté de stationnement en activant le feu de direction du côté concerné.

La distance parallèle autorisée entre le véhicule et une rangée de voitures stationnées est comprise entre 0,5 m et 1,5 m.

Lorsque plusieurs emplacements successifs sont trouvés, le véhicule est dirigé vers le dernier.



Lorsqu'un emplacement libre est détecté, une information visuelle en retour apparaît sur l'affichage d'informations et un signal sonore est émis. Arrêter le véhicule, sélectionner la marche arrière, lâcher le volant de direction et commencer à se déplacer sans dépasser 7 km/h.



Se déplacer d'avant en arrière comme demandé en observant les avertissements de l'aide au stationnement et en prêtant attention aux signaux sonores jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée.

Pendant la manœuvre de stationnement, le système est automatiquement désactivé une fois que l'arrière du véhicule se trouve à 50 cm d'un obstacle.

Sortir d'un emplacement de stationnement parallèle

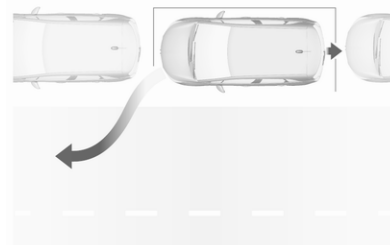
Activation

En quittant un emplacement de stationnement parallèle, activer le système dans l'affichage d'informations ➔ 95.

Sélectionner le menu de sortie de stationnement parallèle.

Sélectionner le côté de sortie en activant le feu de direction concerné.

Engager la marche arrière ou un rapport avant, lâcher le volant et commencer à se déplacer sans dépasser 5 km/h.



Se déplacer d'avant en arrière tout en observant les avertissements de l'aide au stationnement jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée. La manœuvre est terminée lorsque les roues avant du véhicule sont hors de l'emplacement de stationnement.

Après la désactivation, vérifier la commande par-dessus le véhicule.

Indication sur l'affichage

Les instructions de l'écran contiennent les éléments suivants :

- des remarques générales et des messages d'avertissement
- la demande d'arrêter le véhicule quand un emplacement de parking a été détecté
- le sens de la conduite pendant la manœuvre de stationnement
- la demande de passage en marche arrière ou en premier rapport

- la demande d'arrêt ou de conduite lente
- la réussite de la manœuvre de stationnement indiquée par un symbole en surimpression et un signal sonore
- l'annulation d'une manœuvre de stationnement

Désactivation

La manœuvre actuelle d'aide au stationnement est annulée au moyen du bouton pour retourner à l'écran précédent de l'affichage d'informations. Pour désactiver complètement le système, presser  dans la console centrale.

Le système est désactivé automatiquement :

- si le contact est coupé
- si le moteur cale
- si aucune manœuvre n'est lancée dans les 5 minutes de la sélection du type de manœuvre
- après un arrêt prolongé du véhicule pendant une manœuvre

- si la fonction Electronic Stability Control (commande électronique de stabilité) est déclenchée
- si la vitesse du véhicule dépasse la limite fixée
- lorsque le conducteur interrompt le déplacement du volant de direction
- après quatre cycles de manœuvre (un cycle de manœuvre se compose d'une marche arrière et d'une marche avant)
- à l'ouverture de la porte du conducteur
- si l'une des roues avant rencontre un obstacle
- en terminant avec succès la manœuvre de stationnement

La désactivation par le conducteur ou par le système pendant la manœuvre s'affiche. De plus, un signal sonore retentit.

Le système est désactivé automatiquement en tirant une remorque connectée électriquement, un support de vélo, etc.

S'adresser à votre concessionnaire pour désactiver le système pour une longue période.

Défaillance

En cas de défaillance, un message s'affiche dans l'affichage d'informations, accompagné d'un signal sonore.

En cas de défaillance de direction assistée,  s'allume et un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de leur portée de détection.

Remarque

Il se peut que le capteur détecte un objet qui n'existe pas en raison d'une gêne d'écho causée par un mauvais alignement mécanique ou un bruit acoustique externe (de faux avertissements sporadiques sont possibles).

S'assurer que la plaque d'immatriculation avant est correctement fixée (non pliée et sans décalage par rapport au pare-chocs sur la gauche ou la droite) et que les capteurs sont bien en place.

Le système avancé d'assistance au stationnement peut ne pas répondre aux changements de l'espace de stationnement disponible une fois la manœuvre de stationnement commencée. Le système peut reconnaître une entrée, un passage, une cour, voire un croisement en tant qu'emplacement de stationnement. Une fois la marche arrière

enclenchée, le système démarrera une manœuvre de stationnement. S'assurer de vérifier la disponibilité de l'emplacement de stationnement suggéré.

Les surfaces irrégulières, par exemple dans les zones de construction, ne sont pas détectées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

Alerte d'angle mort latéral

Le système d'alerte d'angle mort latéral détecte et rapporte les objets d'un côté ou de l'autre du véhicule, dans une zone spécifiée « d'angle mort ». Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.

L'alerte d'angle mort latéral utilise certains des capteurs du système avancé d'assistance au stationnement, situés sur les pare-chocs avant et arrière, des deux côtés du véhicule.

⚠ Attention

L'alerte d'angle mort ne remplace pas la vision du conducteur.

Le système ne détecte pas :

- les véhicules hors de la zone d'angle mort qui approchent rapidement
- les piétons, cyclistes ou animaux

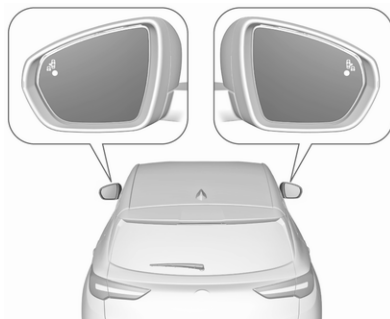
Avant de changer de file, vérifier tous les rétroviseurs, regarder par-dessus l'épaule et utiliser le feu de direction.

Activation

Activer l'alerte d'angle mort latéral dans l'affichage d'informations ➔ 95.

^{R18} s'allume continuellement en vert dans le centre d'informations du conducteur pour confirmer la fonction.

Fonctionnement



Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone aveugle en roulant en avant, une diode s'allume dans le rétroviseur concerné.

La diode s'allume immédiatement pendant le dépassement.

La diode s'allume après un délai en dépassant lentement un autre véhicule.

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- tous les véhicules se déplacent dans le même sens et dans des voies adjacentes
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 et 140 km/h
- dépassement d'un véhicule avec une différence de vitesse de moins de 10 km/h
- un autre véhicule dépasse avec une différence de vitesse inférieure à 25 km/h
- la circulation est normale
- conduite en ligne droite ou dans de grandes courbes
- le véhicule ne tire pas de remorque

Aucune alerte dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (par exemple des véhicules arrêtés, des barrières, l'éclairage public, des panneaux routiers)

- dans le cas d'une circulation très dense, quand les véhicules en mouvement peuvent être confondus avec un objet immobile
- avec les véhicules se déplaçant dans le sens opposé
- sur une route sinueuse ou à angle droit
- en dépassant ou en étant dépassé par un très long véhicule (par exemple camion, autocar) qui est détecté simultanément à l'arrière dans la zone aveugle et présent dans le champ de vision du conducteur
- en dépassant trop rapidement

Désactivation

Le système est désactivé dans l'affichage d'informations  95.  s'éteint dans le centre d'informations du conducteur. De plus, un signal sonore retentit.

L'état du système est enregistré en coupant le contact.

Le système est automatiquement désactivé en tirant une remorque connectée électriquement.

En présence de conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de fausses détections peuvent survenir.

Défaillance

En cas de défaillance,  clignote brièvement au tableau de bord et un message  s'affiche. S'adresser à un concessionnaire ou à un atelier qualifié pour faire vérifier le système.

Vision nocturne

La vision nocturne avertit le conducteur de la présence de piétons et d'animaux dans son champ visuel pendant la nuit. Le système utilise une caméra infrarouge sous le capot.



Activation

La vision nocturne est activée dans l'affichage d'informations ▷ 95. Si les conditions de fonctionnement sont remplies,  s'allume en vert. Le système est actif.

Pour afficher l'image fournie par la caméra dans le centre d'informations du conducteur, sélectionner la vision nocturne à l'aide de la molette de réglage du levier des clignotants.

Fonctionnement

Les piétons ou animaux détectés sont affichés dans un cadre jaune. Plus la température de l'objet est élevée, plus la couleur dans laquelle il est affiché est vive.



Si une collision est imminente, l'objet détecté est affiché dans un cadre rouge et un symbole d'alerte est déclenché.



Si la vision nocturne est activée mais que son affichage permanent n'est pas sélectionné, une fenêtre temporaire comprenant le symbole d'alerte s'affiche en cas de collision imminente.

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- les conditions de luminosité sont mauvaises
- les feux de croisement sont activés
- la température extérieure est comprise entre -30 °C et 30 °C.
- la vitesse du véhicule doit être inférieure à 160 km/h

- la distance jusqu'à l'objet à détecter est comprise entre 15 m (pour les piétons) et 200 m en fonction des conditions de luminosité
- animaux et piétons d'une stature supérieure à 0,5 m

Limites du système

Dans les cas suivants, la vision nocturne peut ne pas fonctionner :

- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- caméra recouverte de neige, de boue, de saleté, etc.
- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite dans un virage

Attention

En cas de choc frontal, la caméra infrarouge peut être affectée et ne pas fonctionner correctement. Après un accident, consulter un atelier pour vérifier et régler la position de la caméra infrarouge.

Désactivation

Le système est désactivé dans l'affichage d'informations  95.  s'éteint dans le centre d'informations du conducteur.

L'état du système n'est pas enregistré en coupant le contact.

Le système est automatiquement désactivé lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.

Défaillance

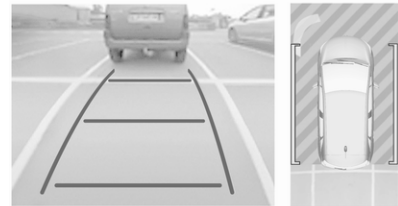
En cas de défaillance,  s'allume dans le centre d'informations du conducteur, accompagné d'un message. S'adresser à un concessionnaire ou à un atelier qualifié pour faire vérifier le système.

Système de vue panoramique

Ce système permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 360° sur l'affichage d'informations, comme une vue de dessus.

Le système utilise :

- caméra arrière, installée dans le hayon
- des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière
- la caméra avant, installée dans la calandre, sous l'emblème
- les capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs avant



L'écran de l'affichage d'informations est divisé en deux sections. La droite présente une vue depuis le haut du véhicule et la gauche, une vue depuis l'arrière ou l'avant. Les capteurs de

stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

Activation

Le système de vue panoramique est activé en :

- engageant un rapport ou avec la boîte de vitesses au point mort (vue avant)
- engageant la marche arrière (vue arrière)
- activation manuelle dans l'affichage d'informations en ne dépassant pas 20 km/h

Fonctionnement

Différentes vues peuvent être sélectionnées dans la partie gauche de l'affichage. Le type de vue peut être modifié à tout moment pendant une manœuvre en appuyant sur le champ tactile dans la zone inférieure gauche de l'écran et en sélectionnant une vue dans le menu de sélection de vue :

- Vue standard
- Mode automatique

- Vue avec zoom
- Vue sur 180°

L'affichage est immédiatement mis à jour avec le type de vue sélectionné.

Le mode automatique est activé par défaut. Dans ce mode, le système sélectionne la meilleure vue, standard, ou zoom, pour un affichage conforme à l'information provenant des capteurs de stationnement.

L'état du système n'est pas mémorisé lors de la coupure du contact.

Vue standard

La vue standard se compose d'une vue arrière et d'une vue avant.

Vue arrière



La zone derrière le véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec la position du volant de direction.

La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Cette vue est disponible en mode automatique ou au menu de sélection de vue.

Vue frontale

La zone à l'avant du véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec la position du volant de direction.

La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs avant du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Cette vue est disponible en mode automatique ou au menu de sélection de vue.

Mode automatique

Ce mode est activé par défaut. En utilisant les capteurs de pare-chocs arrière ou pare-chocs avant, la vue automatique passe d'une vue arrière ou une vue avant à une vue de dessus, lors de l'approche d'un obstacle pendant une manœuvre.

Vue avec zoom



La caméra enregistre les environs du véhicule pendant la manœuvre pour reconstruire une vue depuis le haut de l'arrière ou de l'avant du véhicule dans son environnement proche. Le véhicule peut alors être manœuvré autour des obstacles proches. Cette vue est disponible avec le mode automatique ou dans le menu de sélection de vue.

Vue sur 180°



La vue à 180° facilite le recul hors d'un emplacement de stationnement, rendant possible d'observer l'approche des véhicules, des piétons et des cyclistes. Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète. Ceci se compose de trois zones : gauche 1, centre 2 et droite 3. Cette vue est disponible uniquement depuis le menu de sélection de vue.

Désactivation

Le système de vue panoramique est désactivé dans les cas suivants :

- en roulant à plus de 20 km/h
- 7 secondes après avoir désengagé la marche arrière
- en appuyant sur l'icône  dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile
- en ouvrant le hayon

Remarques générales

Attention

Le système de vue panoramique ne remplace pas la vision du conducteur. Il n'affiche pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation transversale, les animaux ou tout autre objet se trouvant hors de vue de la caméra, par ex. en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule.

Ne pas conduire ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement du système de vue panoramique.

Vérifier toujours la zone aux alentours du véhicule avant de conduire.

Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'elles n'y paraissent. La zone affichée est limitée et les objets proches de l'un des bords du pare-chocs ou sous le pare-chocs ne sont pas affichés à l'écran.

Limitations du système

Avertissement

Pour un fonctionnement optimal du système, il est important que la lentille de la caméra intégrée au hayon entre les éclairages de plaque d'immatriculation et celle de la caméra avant intégrée à la grille inférieure sous l'emblème soient toujours propres. Rincer les lentilles à l'eau et essuyer avec un chiffon doux.

Ne pas nettoyer les lentilles avec un jet de vapeur ou haute pression.

Le système de vue panoramique peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone alentour est sombre.
- Le soleil ou le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté.
- Le véhicule tracte une remorque.
- Le véhicule a été accidenté.
- Il y a des changements de température extrêmes.

Caméra arrière

La caméra arrière aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule.

La vue de la caméra s'affiche dans l'affichage d'informations.

⚠ Attention

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra et des capteurs du système d'assistance au stationnement, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

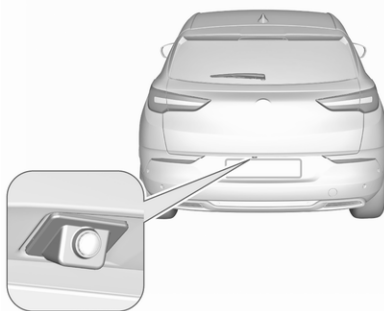
Ne pas reculer ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement de la caméra arrière.

Vérifier toujours la zone aux alentours du véhicule avant de conduire.

Mise en marche

La caméra arrière est automatiquement activée lorsque la marche arrière est engagée.

Fonctionnement

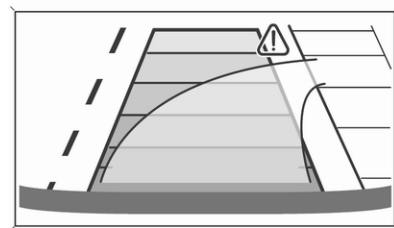


La caméra est montée dans le hayon.

La zone affichée par la caméra est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

Lignes de guidage

Les lignes de guidage dynamique sont des lignes horizontales à des intervalles de 1 m, projetées sur l'image pour définir la distance des objets.



La trajectoire du véhicule est affichée en fonction de l'angle de braquage.

Désactivation

La caméra est désactivée lorsqu'un rapport de marche avant est engagé.

Limitations du système

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- la zone alentour est sombre
- le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra

- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté Nettoyer la lentille, rincer à l'eau et essuyer avec un chiffon doux
- le hayon sera ouvert
- le véhicule tire une remorque connectée électriquement, un support de vélo, etc.
- l'arrière du véhicule est accidenté
- il y a des changements de température extrêmes

Assistant pour les panneaux de signalisation

L'assistant de détection des panneaux routiers est une extension de la reconnaissance de limite de vitesse disponible pour le limiteur de vitesse et le régulateur de vitesse.



Le système reconnaît les panneaux routiers mentionnés plus haut et les affiche au centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Le panneau routier réel a toujours priorité sur le panneau routier affiché au centre d'informations du conducteur.

Limiteur de vitesse ⇨ 160.

Régulateur de vitesse ⇨ 158.

Régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 162.

Centre d'informations du conducteur ⇨ 94.

Avertissement de franchissement de ligne

Le système d'avertissement de franchissement de ligne surveille, à l'aide d'une caméra avant montée en haut du pare-brise, les marquages au sol entre lesquels le véhicule circule. Le système avertit le conducteur en cas de sortie de voie accidentelle au moyen de signaux visuels et acoustiques.

Aucun avertissement de franchissement de ligne n'est possible lorsque les feux de direction fonctionnent et pendant les 20 secondes qui suivent l'extinction des feux de direction.

⚠ Attention

Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur.

Activation



Une fois le contact mis, le système d'avertissement de franchissement de ligne est activé. Si le système est activé, la LED intégrée au bouton  ne s'allume pas. Pour activer le système lorsqu'il est désactivé, appuyer sur .

Le système ne peut fonctionner qu'à des vitesses de véhicule supérieures à 60 km/h et si des marquages au sol sont présents.

Lorsque le système reconnaît une sortie de voie non intentionnelle, le témoin  clignote en jaune. Simultanément, un signal sonore retentit.



Désactivation

Pour désactiver le système, maintenir enfoncé . La diode du bouton est allumée et  s'allume en jaune dans le centre d'informations du conducteur.

Le système n'est pas opérationnel à des vitesses inférieures à 60 km/h.

Défaillance

En cas de défaillance,  s'affiche au tableau de bord, avec un message et un signal sonore. S'adresser à un concessionnaire ou à un atelier qualifié pour faire vérifier le système.

Limitations du système

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h.
- Pare-brise sale ou sa transparence atténuée par des objets étrangers, par ex. des autocollants.
- La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
- Lors de la conduite de nuit.
- Conditions météorologiques sont défavorables, comme des fortes pluies, de la neige, une exposition directe au soleil, des ombres.
- Le capteur du pare-brise est obstrué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, un dommage sur le pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants.
- Le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra.
- Véhicules proches à l'avant.
- Conduite sur routes vallonnées.

- Conduite en bordures de route.
- Conduite sur routes dont les marquages au sol sont dégradés.
- Des changements d'éclairage brusques.

Le système ne peut pas fonctionner quand aucune marque au sol de bande circulation n'est détectée.

Assistance au maintien de trajectoire

L'assistance au maintien de trajectoire permet d'éviter les changements de trajectoire involontaires. La caméra avant observe les marquages de voie entre lesquels circule le véhicule. Si le véhicule s'approche d'un marquage de voies, le volant tourne doucement pour remettre le véhicule dans la voie. Le conducteur ressent alors un mouvement de contre-braquage du volant. Tourner le volant dans le même sens, si la manœuvre du système ne suffit pas. Tourner doucement le volant dans la direction opposée, si vous souhaitez changer de voie.

Lorsque le système contrôle la direction pour corriger la trajectoire du véhicule,  clignote en jaune au centre d'informations du conducteur.

Un message d'avertissement dans le centre d'informations du conducteur accompagné par un signal sonore alerte le conducteur lorsqu'une action immédiate du conducteur est requise.

Une sortie de voie accidentelle n'est pas supposée par le système lorsque les feux de direction sont actionnés et pendant les 20 secondes suivant la désactivation des feux de direction.

Remarque

Le système peut être désactivé s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop courbées.

Les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :

- la vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 et 180 km/h.
- le conducteur doit tenir le volant de direction des deux mains.
- les feux de direction ne sont pas actionnés lors du changement de trajectoire.

- la fonction Electronic Stability Control (commande électronique de stabilité) est activée et ne fonctionne pas.
- le véhicule n'est pas connecté à une remorque ou à un support électrique de vélo.
- comportement normal de conduite (le système détecte un style de conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur).
- des routes avec des marquages de voies peu visibles.
- aucune roue de secours n'est utilisée.
- le conducteur doit être actif pendant la correction.
- le véhicule n'est pas dans un virage serré.

Activation



Si le système est activé, la LED intégrée au bouton  ne s'allume pas. Pour activer le système lorsqu'il est désactivé, appuyer sur .

Le système fonctionne à des vitesses comprises entre 65 km/h et 180 km/h et si des marquages de voies sont détectables. Le conducteur doit tenir le volant de direction des deux mains. La fonction Electronic Stability Control (commande électronique de stabilité) doit être activée.

Le témoin  clignote en jaune pendant le processus de correction de trajectoire.

Si le conducteur souhaite conserver la maîtrise de la trajectoire du véhicule, il peut outrepasser le processus de correction en tenant fermement le volant de direction (par exemple, lors d'une manœuvre d'évitement). Le processus de correction est interrompu si les clignotants sont actionnés.

Aucune correction n'est déclenchée lorsque les feux de direction fonctionnent et pendant les 20 secondes qui suivent l'extinction des feux de direction.

Si le système détecte que le conducteur ne tient pas assez fermement le volant de direction lors d'un processus de correction automatique de trajectoire, il interrompt le processus. Un message d'avertissement dans le centre d'informations du conducteur accompagné par un signal sonore alerte le conducteur lorsqu'une action immédiate du conducteur est requise.

Désactivation

Pour désactiver le système, maintenir enfoncé . La désactivation du système est confirmée par l'éclairement de la diode du bouton. Dans le centre d'informations du conducteur des lignes grises continues sont affichées.

Défaillance

En cas de défaillance,  et  s'affichent au tableau de bord, avec un message et un signal sonore. S'adresser à un concessionnaire ou à un atelier qualifié pour faire vérifier le système.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- pare-brise sale ou sa transparence atténuée par des objets étrangers, par ex. des autocollants
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées

- des routes sinueuses ou vallonées
- des bords de routes
- des changements d'éclairage brusques
- des conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
- des modifications sur le véhicule, par exemple les pneus

Désactiver le système, si le système est rendu défectueux par des traces de goudron, des ombres, des fissures de la chaussée, des marquages de voies temporaires ou en chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Attention

Gardez toujours votre attention sur la route et maintenez votre véhicule en bonne position sur la voie, sinon vous risquez des dégâts sur le véhicule, des blessures ou la mort.

L'assistance au maintien de trajectoire ne dirige pas en permanence le véhicule.

Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté.

La manœuvre de l'assistance au maintien de trajectoire peut ne pas suffire pour éviter une sortie de voie.

Le système peut ne pas détecter un lâché de volant à cause d'influences externes telles que l'état de la route ou du revêtement et de la météo. Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours conserver les mains sur le volant en roulant.

L'utilisation du système en tractant une remorque ou sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactivez le système.

Assistance au maintien de trajectoire avancée

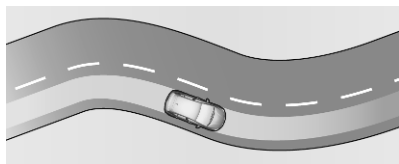
Attention

Le système aide le conducteur à gérer la direction, l'accélération et le freinage dans les limites des lois de la physique et des capacités du véhicule. Certains éléments d'infrastructure routière ou des véhicules présents sur la route peuvent ne pas être vus correctement ou être mal interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut entraîner un changement imprévu de direction, un manque de correction de la direction ou une gestion inadéquate de l'accélération ou du freinage.

L'assistance au maintien de trajectoire avancée est une amélioration du système d'assistance au maintien de trajectoire.



Le système activé repère les marquages de la voie à l'aide de la caméra placée en haut du pare-brise. Il dirige le véhicule à l'intérieur de la voie détectée. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.



La position actuelle du véhicule dans la voie est ainsi maintenue. Cette position n'est pas nécessairement au centre de la voie.

Lorsque le véhicule se déplace à sur le bord extérieur de la voie, le système corrige en douceur la trajectoire vers le centre de la voie actuelle lorsqu'une vitesse déterminée a été dépassée. Le conducteur remarque à nouveau un mouvement de rotation du volant.

Lorsque le véhicule est dirigé par le système,  s'allume en vert au centre d'informations du conducteur.

Toutefois, le contrôle du véhicule peut être repris à tout moment par le conducteur. Le conducteur doit donc exercer une force supplémentaire pour tourner le volant.

Si le système détecte que le conducteur ne tient pas assez fermement le volant, il déclenche une série d'alertes progressives. Si l'interruption prend trop de temps, le système est désactivé.  s'éteint au centre d'informations du conducteur. Le système doit être réactivé par le conducteur.

L'assistance au maintien de trajectoire fonctionne uniquement avec le régulateur de vitesse adaptatif.

Régulateur de vitesse adaptatif
➤ 162.

Conditions préalables requises

- Le régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.
- Le conducteur doit tenir le volant de direction.
- Les feux de direction ne sont pas activés.
- La fonction Electronic Stability Control est activée et ne fonctionne pas.
- Le véhicule n'est pas connecté à une remorque ou à un porte-vélo.
- Une conduite normale est requise (le système détecte un style de conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur).
- Des routes avec un bon marquage de voies sont nécessaires.

- Aucune roue de secours n'est utilisée.
- Le véhicule ne roule pas dans un virage serré.

Activation



Appuyer sur  pour activer le système. La LED du bouton s'allume et  s'allume en vert dans le centre d'informations du conducteur si un marquage au sol est détecté. Le système est maintenant actif.

Désactivation

Pour désactiver le système, appuyer sur . La LED du bouton et  dans le panneau d'instruments sont éteints pour confirmer la désactivation du système.

Mise en pause / suspension du système

L'assistance au maintien de trajectoire avancée peut être mise en pause ou suspendue dans les situations suivantes :

- La Electronic Stability Control est en fonctionnement ou a été désactivée.
- Au moins un des marquages de voie n'est pas détecté par le système pendant plusieurs secondes. Le système se réactive lorsque les conditions de fonctionnement sont rétablies.
- Les feux de direction sont activés.
- En conduisant hors des limites de la voie.

- Le volant est tenu trop serré ou tourné trop de manière dynamique.
- La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est mis en pause.
- La route est trop étroite ou trop large.
- L'accélération latérale dans les virages est trop élevée.

Défaillance

En cas de défaillance,  et  s'affichent au tableau de bord, avec un message et un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- un pare-brise sale ou embué ou si la visibilité est affectée par des corps étrangers tels que des autocollants
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées

- des routes sinueuses ou vallonnées
- des bords de routes
- des changements d'éclairage brusques
- des conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
- des modifications sur le véhicule, par exemple les pneus
- l'état de chargement du véhicule, c'est-à-dire si le véhicule est lourdement ou légèrement chargé

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Attention

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels.

Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté.

La manœuvre de l'assistance avancée au maintien de trajectoire peut ne pas suffire à éviter une sortie de voie.

Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant.

L'utilisation du système en tractant une remorque ou sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.

Alerte du conducteur

Le système d'alerte du conducteur surveille le temps de conduite et la vigilance du conducteur. La surveillance de la vigilance du conducteur consiste à analyser les écarts de trajectoire du véhicule par rapport aux marquages de voie.

Le système ne peut pas se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur. Il est recommandé de faire une pause dès que la fatigue se fait sentir ou au moins toutes les 2 heures. Ne pas conduire si l'on se sent fatigué.

Activation ou désactivation

Le système peut être activé ou désactivé dans l'affichage d'informations
↪ 95.

L'état du système reste mémorisé lorsque le contact est coupé.

Alerte de durée de conduite

Le conducteur est avisé par un symbole de rappel instantané  dans le centre d'informations du conducteur et simultanément par une alerte acoustique si le conducteur n'a pas fait une pause après 2 heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. L'alerte se répète toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule, quelle que soit l'évolution de la vitesse du véhicule.

Le décompte d'alerte de durée de conduite est réinitialisé lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes.

Détection de somnolence du conducteur

Le système surveille le niveau de vigilance du conducteur. Une caméra montée en haut du pare-brise détecte les écarts de trajectoire par rapport aux marquages de voie. Ce système

est particulièrement adapté aux voies de circulation rapide (vitesse supérieure à 65 km/h).

Si la trajectoire du véhicule laisse supposer un certain niveau de somnolence ou d'inattention du conducteur, le système déclenche le premier niveau d'alerte. Le conducteur est avisé par un message et un signal sonore retentit.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte associée à un message, accompagnée d'un signal sonore plus accentué.

Dans certaines conditions routières (revêtement de chaussée dégradé ou vents forts), le système peut déclencher des alertes indépendamment du niveau de vigilance du conducteur.

La détection de somnolence du conducteur est réinitialisée lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes ou lorsque la vitesse demeure inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes.

Limitations du système

Le système peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes pluies, du brouillard dense, etc.
- éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.
- zone du pare-brise face à la caméra masquée par de la saleté, de la neige, des autocollants etc.
- aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
- véhicules proches à l'avant
- routes sinueuses ou routes étroites

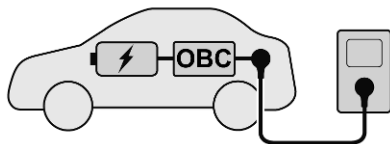
Chargement

Remarques générales

⚠ Attention

Les personnes avec un stimulateur cardiaque doivent consulter un médecin par précaution.

Le chargement de la batterie haute tension du véhicule dépend de plusieurs facteurs :



- batterie haute tension du véhicule
- chargeur embarqué interne (OBC)
- dispositif de chargement externe
- câble de chargement

Le câble de chargement permet de raccorder la batterie haute tension du véhicule à un chargeur externe fournissant une alimentation électrique. Ce peut être une prise électrique domestique, une prise Green'Up, un coffret mural ou une station publique de chargement.

La batterie haute tension peut être chargée uniquement en courant continu (c.c.). Lors de la recharge à partir d'une prise électrique domestique ou d'un boîtier mural, le courant alternatif doit être converti en courant continu. Cette opération est effectuée par le chargeur embarqué du véhicule. Le chargeur embarqué est disponible avec 3,7 kW (monophasé) et 7,4 kW (triphasé).

La vitesse de chargement de la batterie haute tension du véhicule dépend de l'élément le plus faible de la chaîne de chargement. Pour obtenir la vitesse maximale de chargement, un câble de chargement et un chargeur doivent être coordonnés.

Remarque

S'assurer que le câble de chargement utilisé correspond au chargeur embarqué du véhicule.

Types de chargement ⇨ 202.

Câble de chargement ⇨ 203.

Consommation d'énergie électrique et autonomie

La consommation d'énergie électrique (combinée) se situe dans une plage de 17,5 à 16,5 kWh/100 km.

L'autonomie peut atteindre 59 km.

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation d'énergie électrique est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Types de chargement

Il existe différents types de chargement de la batterie haute tension du véhicule.

Chargement sur des coffrets



Un coffret est une unité de chargement pour foyers privés. Il contient un câble de chargement qui doit être connecté au port de chargement du véhicule. Certains coffrets ne disposent pas de câble de chargement. Dans ce cas, un câble de chargement est nécessaire et doit être connecté au coffret et au port de chargement du véhicule.

La durée de charge peut être d'environ 4 heures avec une puissance de charge de 3,7 kW et de 2 heures avec une puissance de charge de 7,4 kW.

Chargement sur des stations de chargement

Des stations de chargement peuvent du courant alternatif (c.a.) ou du courant continu (c.c.). Le temps de chargement peut varier selon la station de chargement, les stations de chargement en c.c. permettent le chargement le plus rapide. Pour charger la batterie du véhicule, le câble de chargement de la station doit être connecté au port de chargement du véhicule. Certaines stations/bornes de charge ne disposent pas de câble de charge. Dans ce cas, un câble de charge séparé est nécessaire et doit être raccordé à la fois à la station de charge et au port de charge du véhicule.



- Station de chargement en c.a. : La durée de charge peut être d'environ 4 heures avec une

puissance de charge de 3,7 kW et de 2 heures avec une puissance de charge de 7,4 kW.



- Station de chargement en c.c. : La batterie peut être chargée jusqu'à environ 80% de sa capacité en environ 0,5 heures à une puissance de chargement de 100 kW.

Chargement sur des prises électriques domestiques



La batterie haute tension du véhicule peut être chargée sur une prise électrique domestique. Brancher le câble

de chargement au port de chargement du véhicule et à la prise électrique domestique.

Le temps de chargement peut prendre environ 8 heures avec une puissance de chargement de 1,8 kW.

Cordon de chargement

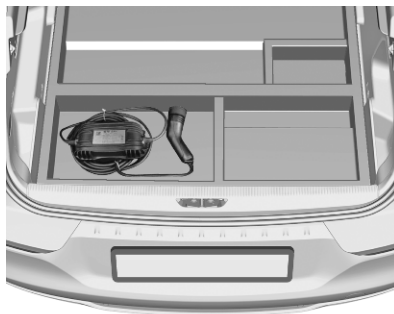
Danger

Il existe un risque de choc électrique pouvant provoquer des accidents corporels ou la mort.

Ne pas utiliser le câble de chargement s'il est endommagé, même en partie.

Ne pas ouvrir ou retirer le cache du câble de chargement.

Ne faire réparer que par un personnel qualifié. Connecter le câble de chargement à une prise correctement reliée à la terre avec des câbles en bon état.



Un câble de charge portatif servant à charger la batterie haute tension du véhicule est rangé sous le recouvrement des rangements dans le plancher arrière du coffre ➔ 205. Le câble de chargement est compatible avec les prises électriques domestiques du pays correspondant. Il comprend un boîtier de commande avec des indicateurs d'état de chargement.

Si le véhicule doit être utilisé à l'étranger, vérifier si la prise murale du câble de chargement est compatible avec les prises électriques locales. Si un câble de chargement différent est nécessaire, consulter un atelier.

Information importante relative au chargement portatif du véhicule électrique

- Le chargement d'un véhicule électrique peut imposer une charge plus importante qu'une application domestique conventionnelle au système électrique d'un bâtiment.
- Avant tout branchement dans une prise électrique, demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et de vérifier si le circuit électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) peut supporter un service intensif à une charge continue de 10 A.
- Les prises électriques peuvent s'user en cas d'utilisation normale ou se détériorer au fil du temps, ce qui les rend inadaptées au chargement d'un véhicule électrique.
- Contrôler la prise/fiche électrique lors du chargement et interrompre leur utilisation si la prise/fiche

électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.

- À l'extérieur, effectuer le branchement dans une prise électrique étanche.
- Monter le câble de charge de manière à réduire les tensions sur la prise / fiche.

⚠ Attention

Une utilisation incorrecte des câbles de chargement portatifs peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures, pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

- Ne pas utiliser de câbles de rallonge, de multi-prises, de répartiteurs, d'adaptateurs de mise à la masse, de protections contre les surcharges ou d'autres dispositifs similaires.

- Ne pas utiliser une prise de courant usée ou endommagée, ou une prise qui ne maintient pas fermement la fiche en place.
- Ne pas immerger le câble de chargement dans un liquide.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement mise à la masse.
- Ne pas utiliser une prise électrique reliée à un circuit supportant d'autres charges électriques.

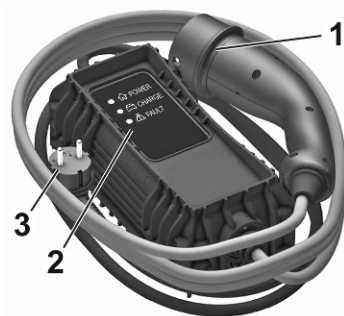
⚠ Attention

Lire tous les avertissements de sécurité et les consignes avant d'utiliser ce produit. Ne pas respecter les avertissements et les consignes expose au risque de choc électrique, d'incendie ou de blessure grave.

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance près du véhicule pendant qu'il est en charge et ne jamais les laisser jouer avec le câble de chargement.

Si la fiche fournie ne correspond pas à la prise électrique, ne pas la modifier. Demander à un électricien qualifié d'examiner la prise électrique.

Ne pas placer les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.



1. Fiche véhicule
2. Témoins d'état
3. Fiche murale

Indicateurs d'état du câble de charge

Une fois branché, le câble de charge effectue un autodiagnostic rapide et tous les indicateurs d'état s'allument pendant un moment. Vérifier l'état :

- **Power**

S'allume en vert : Le chargement est terminé ou en attente.

- **Charge**

S'allume en vert : Le câble de chargement est connecté au véhicule et à la prise électrique domestique. Aucun chargement est en cours, par exemple, la batterie est pleine.

Clignote en vert : La batterie haute tension n'est pas complètement chargée. Le processus de chargement est en cours ou une programmation de chargement est active.

- **Fault**

Allumé en rouge : Défaillance.

Le câble de chargement est défectueux. Prendre contact avec un atelier.

Si aucun indicateur d'état ne s'allume, vérifier le disjoncteur de la prise électrique :

- Si le disjoncteur est cassé, contacter un électricien qualifié pour vérifier la compatibilité de l'installation électrique et la réparer.
- Si le disjoncteur n'est pas cassé, le câble de chargement peut être défectueux. Ne pas utiliser le câble de charge et contacter un atelier.

Consignes de mise à la terre

Ce produit doit être mis à la terre. Si ce produit fonctionne mal ou tombe en panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un câble avec conducteur de terre. La prise doit être branchée dans une sortie adéquate qui est installée correctement et mise à la terre conformément à tous les codes locaux et à la législation.

Attention

Un raccordement incorrect de la mise à la terre du câble de charge peut causer un choc électrique. En cas de doute au sujet de la mise à la terre correcte du circuit de charge, faire contrôler le circuit par un électricien qualifié. Ne pas modifier la prise fournie avec le produit. À défaut d'ajustement de l'installation électrique, faire vérifier cette dernière par un électricien qualifié.

Chargement

Attention

Les personnes avec un stimulateur cardiaque doivent consulter un médecin par précaution.

Afin d'assurer la compatibilité de la fiche et de la prise, une étiquette est utilisée. L'étiquette est située à l'intérieur du volet du port de charge du véhicule. Veiller à connecter uniquement un câble du même type.



Fiche ou prise de type 2 utilisée pour la recharge en courant alternatif

⚠ Attention

Éviter de laisser entrer du liquide dans le port de chargement du véhicule, la fiche côté véhicule du câble de chargement et la prise électrique domestique.

Lors de la recharge dans une station de recharge publique à courant alternatif, suivre les instructions d'utilisation de la station de recharge respective. Les stations de chargement publiques en c.a. risquent de ne pas disposer d'un câble de chargement intégré. Dans ce cas, un câble de chargement en mode 3 portable est nécessaire.

⚠ Attention

Lors du chargement sur une prise électrique domestique, utiliser uniquement une prise correctement reliée à la terre et protégée par un commutateur différentiel de 30 mA.

Utiliser uniquement une prise électrique domestique protégée par un disjoncteur adapté à l'ampérage du circuit électrique.

Faire vérifier par un électricien qualifié l'installation électrique à utiliser. L'installation doit être conforme aux normes nationales et doit être compatible avec le véhicule.

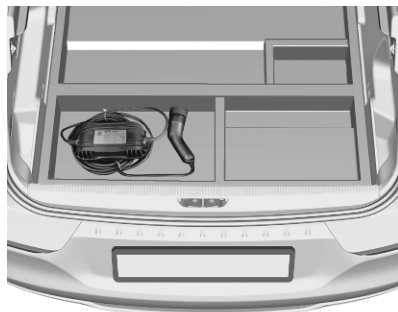
Pour utiliser une prise électrique domestique spécifique, la faire installer par un électricien qualifié.

S'assurer que la prise électrique, la fiche et le câble ne supportent pas le poids du boîtier de commande.

1. Sélectionner **P** et couper le contact.



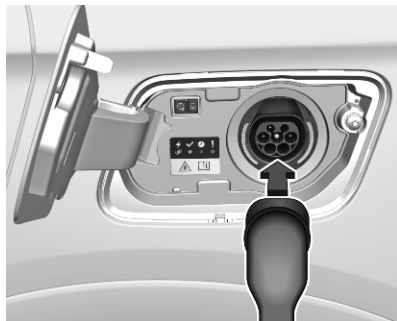
2. Appuyer sur le volet du port de chargement pour le dégager.



3. Si nécessaire, sortir le câble de chargement du coffre.

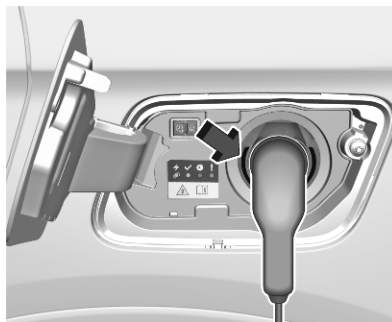
4. Si nécessaire, brancher la fiche du câble de chargement dans le port correspondant de la source d'alimentation externe.

Câble de chargement ⇨ 203.

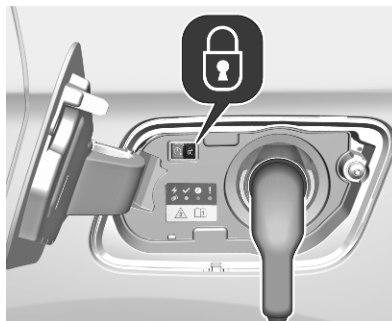


5. Brancher la fiche côté véhicule du câble de chargement dans le port de chargement du véhicule.

État du chargement ⇨ 209.



Le début du chargement est indiqué par le clignotement en vert de l'indicateur d'état sur le port de chargement et sur son boîtier de commande, le cas échéant.



Pendant le chargement, la fiche du véhicule est verrouillée sur le port de chargement et ne peut être débranchée en cours de chargement. L'indicateur  s'allume.

Types de chargement ⇨ 202

Annulation du processus de chargement

Remarque

Dans les stations de chargement publiques, l'annulation et la reprise du processus de chargement peuvent entraîner des coûts supplémentaires.

Une fois le processus de chargement commencé, seule la porte du conducteur peut être déverrouillée sans annuler le processus de chargement. Par conséquent, il faut activer la fonction porte du conducteur uniquement dans la personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de chargement à tout moment.

Appuyer sur  à deux reprises pour annuler le processus de chargement à tout moment si la fonction **porte conducteur uniquement** est activée dans la personnalisation du véhicule.

Verrouillage central  9.

Personnalisation du véhicule  100.

Arrêt du chargement

La batterie haute tension est complètement chargée si l'indicateur d'état sur le port de chargement s'allume de façon permanente en vert.

1. Déverrouiller le véhicule avant de retirer la fiche du véhicule du port de chargement.

Si le véhicule est déjà déverrouillé, le verrouiller et le déverrouiller à nouveau.



2. Débrancher du port de chargement la fiche côté véhicule du câble de chargement dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.
3. Fermer le volet du port de chargement en appuyant fermement au centre pour le verrouiller correctement.
4. Débrancher le câble de chargement de la source d'alimentation externe.
5. Si nécessaire, ranger le câble de chargement dans le coffre.

Lorsque le câble de chargement est branché dans le véhicule, il est impossible de conduire le véhicule.

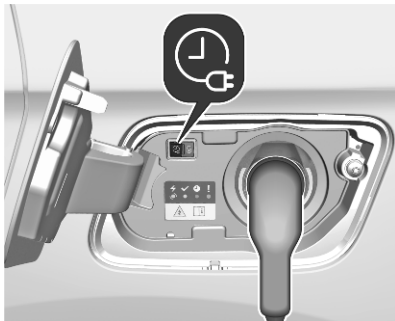
Programmation de chargement

Par défaut, le chargement commence dès que la fiche côté véhicule du câble de chargement est branchée dans le port de chargement du véhicule. Il est également possible de programmer un chargement à l'aide de l'affichage d'informations.

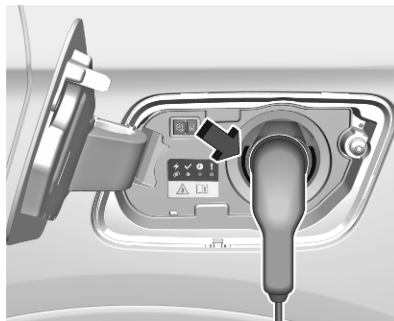


1. Appuyer sur .
2. Sélectionner **Charge**.

3. Appuyer sur .
4. Définir le nombre d'heures et de minutes après lesquelles le processus de charge débute.
5. Appuyer sur **OK**.
6. Brancher le véhicule.



7. En moins de 1 minute, appuyer sur  pour activer la programmation de chargement.

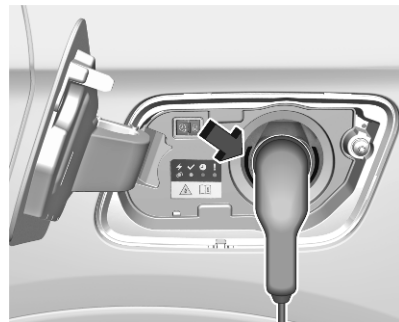


L'indicateur d'état s'allume en bleu pour indiquer que la programmation de chargement est active.

État du chargement ⇨ 209.

Chargement ⇨ 205.

État de chargement



Si le véhicule est branché et que le contact est coupé, l'indicateur d'état de charge se présente comme suit :

- S'allume en blanc : éclairage d'accueil quand le volet du port de charge est ouvert
- S'allume en vert : chargement terminé
- Clignote en vert : chargement de la batterie haute tension
- S'allume en rouge : défaillance de chargement
- S'allume en bleu : programmation de chargement active

Une défaillance de chargement s'est produite si le véhicule est branché et que l'indicateur d'état de chargement est éteint.

Des témoins d'état de chargement supplémentaires se trouvent sur le boîtier de commande du câble de chargement.

Câble de chargement ⇨ 203.

Chargement programmable ⇨ 208.

Carburant

Carburant pour moteurs à essence



N'utiliser que des carburants se confirmant à la norme européenne EN 228 ou E DIN 51626-1 ou toute autre norme équivalente.

Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (par exemple du E10).

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance du moteur et le couple et diminuer légèrement la consommation de carburant.

Avertissement

Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs pour carburant contenant des composés métalliques tels que des additifs à base de manganèse. Ceci peut endommager le moteur.

Avertissement

L'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane inférieur à l'indice le plus bas possible peut provoquer une combustion non contrôlée et des dégâts au moteur.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur ⇨ 275. Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence. Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Carburant pour moteurs diesel

Les moteurs diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux normes européennes actuelles et futures, disponibles dans les pompes de remplissage :



Carburant diesel conforme à la norme EN590 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel conforme à la norme EN16734 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 10 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel paraffiné conforme à la norme EN15940 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



L'utilisation d'un carburant B20 ou B30 conforme à la norme EN16709 est possible dans nos moteurs diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, exige une application

stricte des conditions d'entretien spéciales décrites comme « conditions difficiles ».

Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire ou un atelier qualifié.

Avertissement

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, pur ou dilué, carburant domestique, etc.) est strictement interdite (risque de dommages pour le moteur et le circuit d'alimentation).

Remarque

Les seuls additifs diesel autorisés sont ceux respectant la norme B715000.

Fonctionnement à basse température

À des températures inférieures à 0 °C, certains produits diesel avec des mélanges de biodiesel peuvent se colmater, geler ou se gélifier, ce qui peut nuire au circuit d'alimentation

en carburant. Le démarrage et le fonctionnement du moteur peuvent ne pas être corrects. Veiller à utiliser du carburant diesel d'hiver à des températures ambiantes inférieures à 0 °C.

Du carburant diesel de qualité arctique peut être utilisé pour des températures extrêmement basses, inférieures à -20 °C. L'utilisation de cette qualité de carburant par temps chaud ou pour des climats chauds n'est pas recommandée et peut faire caler le moteur, rendre le démarrage difficile ou endommager le circuit d'injection du carburant.

Faire le plein



⚠ Danger

Avant de faire le plein, couper le contact ainsi que les chauffages externes avec chambres de combustion.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière droit du véhicule.



La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en poussant sur la trappe.

Pour ouvrir la trappe à carburant d'un véhicule hybride, une phase de dépressurisation est nécessaire pour éviter l'émission de vapeurs de carburant. Cette opération peut prendre une minute.

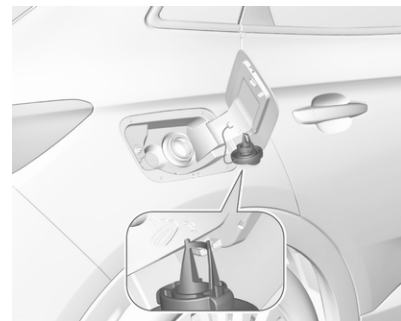


Appuyer sur . Peu après la dépressurisation, la trappe à carburant est déverrouillée et pivote légèrement vers l'extérieur.



Appoint d'essence et de gazole

Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant.

Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.

Avertissement
Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens horaire jusqu'au déclic.

Fermer la trappe et laisser s'engager.

Bouchon de remplissage

Utiliser uniquement des bouchons de remplissage d'origine.

Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation de carburant - Émissions de CO₂

La consommation de carburant (combinée) se situe dans une plage de 7,8 à 4,9 l/100 km.

Les émissions de CO₂ se situent dans une plage de 176 à 128 g/km.

Remarques générales

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation de carburant est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Un autre élément de la directive est l'indication de l'émission de CO₂.

Les indications ne doivent pas être comprises comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle du véhicule. La consommation

de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Toutes les valeurs se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Le calcul de la consommation de carburant tient compte du poids à vide du véhicule, déterminé selon la réglementation. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux d'émission de CO₂ ainsi qu'une vitesse maximale un peu plus basse.

Attelage de remorque

Informations générales

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. En cas d'utilisation d'un équipement de remorquage non d'origine, la désactivation du fonctionnement mains libres du hayon peut être requise ⇨ 15.

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

La fonction de détection d'ampoule grillée pour les feux stop de la remorque ne peut pas détecter une indisponibilité partielle des ampoules. Par ex., avec quatre ampoules de 5 W chacune, la fonction détecte uniquement l'ampoule grillée si un seul feu de 5 W fonctionne ou si aucun ne fonctionne.

Les remorques équipées de feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau de câblage de cet attelage de remorque.

Une fois monté, le dispositif d'attelage pourrait recouvrir l'ouverture de l'œillet de remorquage. Si c'est le cas, utiliser la barre d'attelage pour assurer le remorquage. Toujours conserver dans le véhicule la barre à boule d'accouplement pour pouvoir en disposer au besoin.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

En cas d'emploi d'une remorque, ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient que si vous utilisez un amortisseur d'oscillation et que le

poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 281.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %.

La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ➔ 271.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (70 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale d'accouplement vertical, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

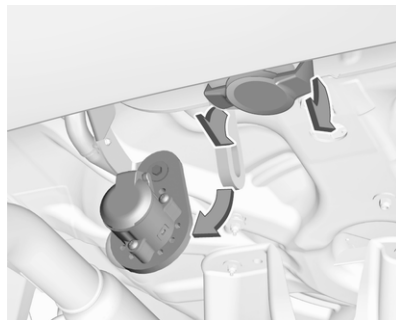
Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Dispositif d'attelage

Avertissement

Quand le véhicule ne tracte pas de remorque, démonter la barre d'attelage.

Montage de la barre d'attelage

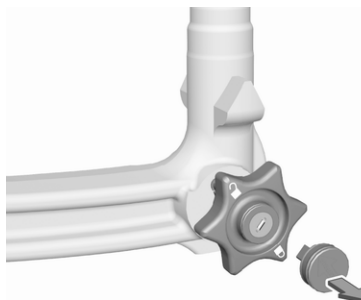


Désencliqueter et rabattre la prise vers le bas. Enlever le bouchon de l'ouverture de barre d'attelage et l'engager.

Contrôle du serrage de la barre d'attelage



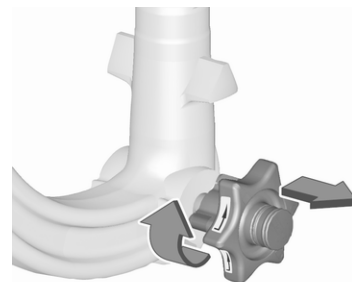
- La marque rouge du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque verte de la barre d'attelage.
- Le jeu entre le bouton rotatif et la barre d'attelage doit être d'environ 6 mm.



- Extraire le couvercle du verrou de bouton rotatif et vérifier si le bouton rotatif est verrouillé. Si le bouton rotatif ne peut pas être tourné, cela indique qu'il est verrouillé.

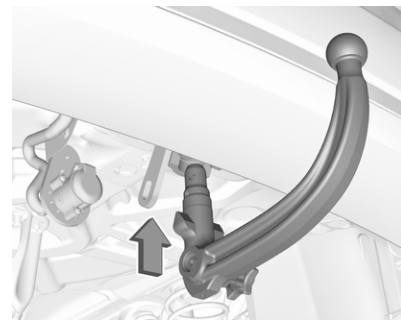
Sinon, la barre d'attelage doit être serrée avant d'être insérée :

- Déverrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position .



- Sortir le bouton rotatif et tourner à fond dans le sens horaire.

Insertion de la barre d'attelage



Insérer la barre d'attelage serrée dans le logement et pousser fermement vers le haut jusqu'au déclic audible.

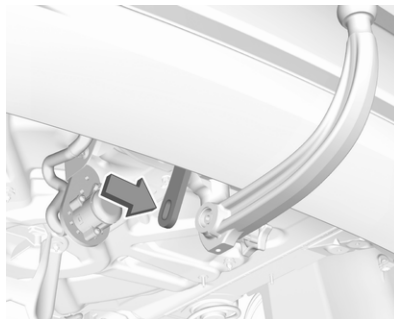
La poignée rotative revient automatiquement en position initiale et repose sans jeu contre la barre d'attelage.

⚠ Attention

Ne pas toucher la poignée rotative lors de l'insertion.

Verrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position ①. Enlever la clé et fermer le volet de protection.

Œillet pour câble de rupture d'attelage



Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

Contrôler que la barre d'attelage est montée correctement

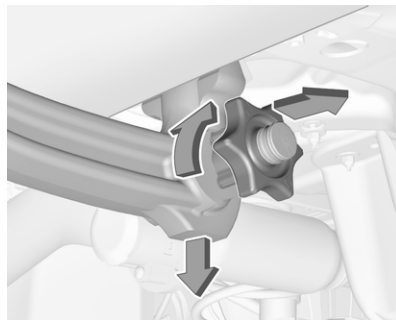
- La marque verte du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque verte de la barre d'attelage.
- Il ne doit pas y avoir de jeu entre la poignée rotative et la barre d'attelage.

- La barre d'attelage doit être engagée fermement dans le logement.
- La barre d'attelage doit être verrouillée et la clé doit être retirée.

⚠ Attention

L'utilisation d'une remorque est uniquement autorisée quand la barre d'attelage est correctement montée. Si la barre d'attelage n'est pas engagée correctement, prendre contact avec un atelier.

Démontage de la barre d'attelage



Ouvrir le volet de protection et tourner la clé en position  pour déverrouiller la barre d'attelage.

Sortir la poignée rotative et tourner à fond dans le sens horaire. Tirer la barre d'attelage vers le bas pour la sortir.

Insérer le bouchon dans l'ouverture.
Relever la prise.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible.

Le programme de stabilité de la remorque est une fonction de l'Electronic Stability Control  154.

Soins du véhicule

Informations générales 221

Accessoires et modifications du véhicule	221
Stockage du véhicule	222
Reprise des véhicules hors d'usage	224

Contrôles du véhicule 225

Exécution du travail	225
Capot	226
Huile moteur	226
Liquide de refroidissement du moteur	227
Liquide de lave-glacé	228
Freins	228
Liquide de frein	229
Batterie du véhicule	229
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	231
Remplacement des balais d'essuie-glacé	232

Remplacement des ampoules ... 233

Phares à DEL	233
Phares antibrouillard	233
Feux arrière	233

Feux de direction latéraux	236
Éclairage de plaque d'immatriculation	237
Éclairage intérieur	237

Circuit électrique 238

Fusibles	238
Boîte à fusibles du compartiment moteur	238
Boîte à fusibles du tableau de bord	240

Outillage du véhicule 242

Outillage	242
-----------------	-----

Jantes et pneus 243

Pneus d'hiver	243
Désignations des pneus	243
Pression des pneus	243
Système de détection de dégonflage des pneus	245
Profondeur de sculptures	246
Changement de taille de pneus et de jantes	246
Enjoliveurs	246
Chaînes à neige	247
Kit de réparation des pneus ...	247
Changement d'une roue	251
Roue de secours	252

Démarrage par câbles auxiliaires 256

Remorquage 258

Remorquage du véhicule	258
Remorquage d'un autre véhicule	259

Soins extérieurs et intérieurs 260

Entretien extérieur	260
Entretien intérieur	262
Tapis de sol	263

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des unités de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par Opel. En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide à la conduite, la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme

à l'homologation et remettre en question la validité de l'enregistrement du véhicule.

Avertissement

Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Caches de protection par temps froid

Il est recommandé de faire poser les housses de protection par un atelier.

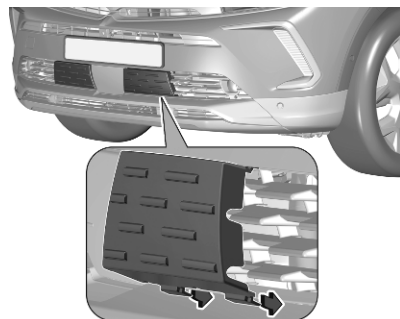
Avertissement

Les caches de protection doivent être enlevés dans l'une des situations suivantes :

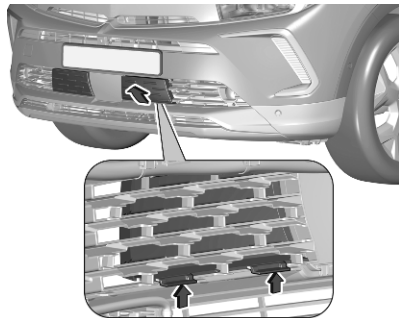
- La température ambiante dépasse 10 °C.
- Lorsque le véhicule est remorqué.
- Le véhicule est conduit à des vitesses supérieures à 120 km/h.

Pose

1. Poser la housse de protection comme indiqué.



2. Appuyer sur la partie inférieure de la housse de protection contre la lamelle de la grille. S'assurer que la housse de protection est solidement fixée.
3. Répéter la procédure pour les autres housses de protection.

Dépose

1. Avec la main derrière la calandre, pousser les supports de la housse de protection vers le haut pour libérer la housse de protection.
2. Tirer la housse de protection vers le haut et la déposer.
3. Répéter la procédure pour les autres housses de protection.

Stockage du véhicule**Stockage pendant une période prolongée**

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Faire le plein de carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première vitesse ou la marche

arrière ou bien placer le levier sélecteur sur **P**. Caler les roues du véhicule.

- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Entreposage pendant une période prolongée (véhicule hybride)

Si le véhicule doit être entreposé pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.

- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première vitesse ou la marche arrière ou bien placer le levier sélecteur sur **P**. Caler les roues du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Jusqu'à quatre semaines

Brancher le câble de chargement.

Quatre semaines à douze mois

- Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) du centre d'informations du conducteur.
- Ne pas brancher le cordon de chargement.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre -10°C et 30°C .

- L'entreposage du véhicule par des températures extrêmes risque d'endommager la batterie haute tension.
- Tous les trois mois, vérifier l'état de charge de la batterie haute tension. Si l'état de charge est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie haute tension à 30 pour cent.
- Débrancher les batteries 12 V.

Débranchement des batteries 12 V

Avant de débrancher les batteries 12 V :

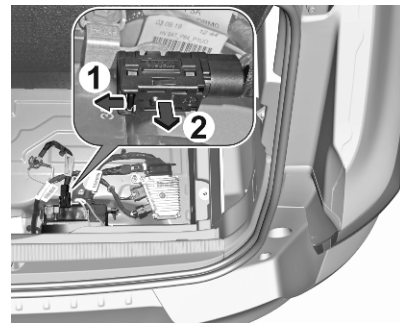
- Fermer les portes, les vitres, le coffre et le toit ouvrant.
- Désactiver tous les consommateurs électriques.
- Arrêter le moteur et attendre quatre minutes.

Tout d'abord, débrancher la cosse négative (–) de la batterie arrière. Ensuite, débrancher la cosse positive (+) de la batterie avant.

Pour débrancher la cosse négative (–) de la batterie arrière :

1. Ouvrir le coffre.

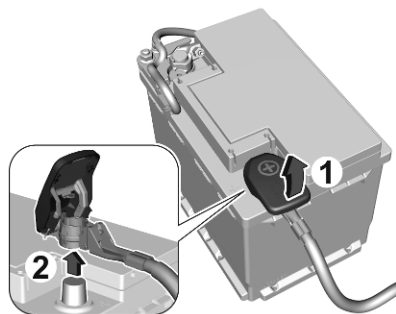
2. Soulever et déposer le recouvrement de plancher arrière.
3. Soulever et déposer le plancher arrière.



4. Pousser (1) le levier de déverrouillage et extraire (2) le câble de la borne de raccordement.

Pour débrancher la cosse positive (+) de la batterie avant :

1. Ouvrir le capot moteur.



2. Tirer (1) le levier de la cosse de borne positive (+) vers le haut et extraire (2) la cosse de la borne.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lave-vitres électriques ➔ 26.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Remise en service (véhicule hybride)

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.
- Brancher les batteries 12 V.

Branchement des batteries 12 V

Tout d'abord, brancher la cosse positive (+) de la batterie avant. Ensuite, brancher la cosse négative (–) de la batterie arrière.

Pour brancher la cosse positive (+) de la batterie avant :

1. Tirer vers le haut le levier de la cosse de borne correspondante.
2. Placer la cosse sur la borne et la pousser vers le bas.
3. Abaisser le levier de cosse.

Pour brancher la cosse négative (–) de la batterie arrière :

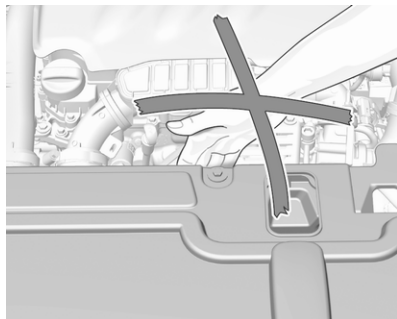
1. Soulever le recouvrement de plancher arrière.
2. Pousser le levier de déverrouillage et brancher le câble sur le raccordement.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site, lorsque cela est exigé par la loi. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail



⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

⚠ Danger

Le système d'allumage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas toucher.



⚠ Danger

Version électrique :

Ne jamais tenter d'effectuer soi-même la maintenance de composants sous haute tension. Ceci pourrait provoquer des blessures ou endommager le véhicule. L'entretien et la réparation de ces composants sous haute tension ne doivent être exécutés que par un technicien formé, possédant les connaissances nécessaires et les outils adéquats. L'exposition à une haute tension peut causer un

choc électrique, des brûlures, voire la mort. Les composants haute tension du véhicule ne peuvent être entretenus que par des techniciens ayant suivi une formation spéciale.

Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, séparer ou modifier ces composants. Les câbles et fils haute tension sont recouverts de gaines orange. Ne pas mesurer, altérer, couper ou modifier le câblage haute tension.

⚠ Attention

Version électrique :

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut se mettre à fonctionner, même lorsque le contact est coupé.

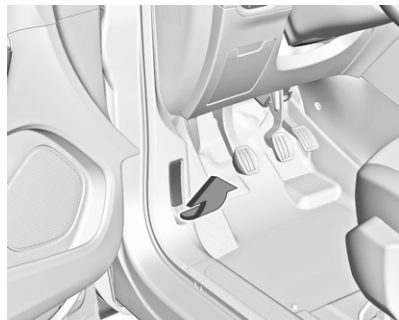
Avertissement

Version électrique :

Même une contamination de faible importance des liquides peut endommager les systèmes du véhicule. Ne pas laisser des contaminants entrer en contact avec les liquides, les bouchons de réservoir ou les jauges.

Capot**Ouverture**

Ouvrir la porte du conducteur.



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Pousser le verrou de sécurité vers le haut et ouvrir le capot moteur.



Attacher la béquille du capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

Abaisser le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm). Vérifier le verrouillage.

Avertissement

Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses.

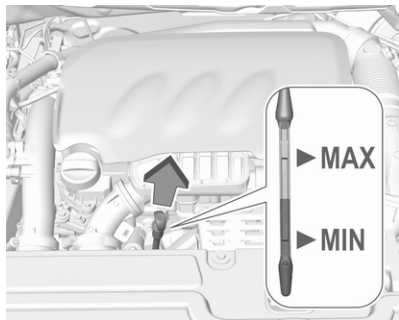
Huile moteur

Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

Fluides et lubrifiants recommandés
✧ 269.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 min.

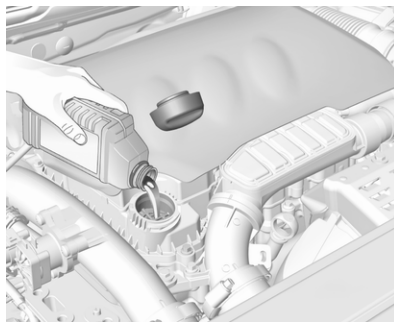


Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement, l'extraire à nouveau et lire le niveau d'huile moteur.

Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.

Nous vous recommandons d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange.



Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Avertissement

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile moteur dépasse le niveau maximum, ne pas faire démarrer le véhicule et s'adresser à un atelier.

Capacités de remplissage ⇨ 280.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement rempli à l'usine offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -37 °C.

Avertissement

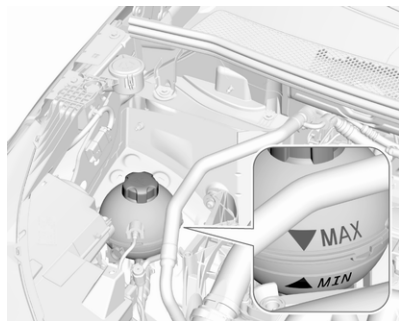
N'employer que du produit antigel homologué.

Liquide de refroidissement et antigel ⇨ 269.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère **MIN**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

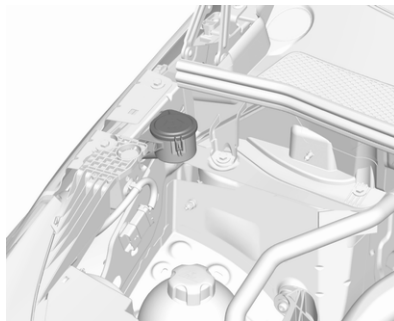
Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et

d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir d'eau propre mélangée à une quantité adéquate de produit de lave-glace agréé contenant de l'antigel.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection nécessaire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

Produit de lave-glace ↗ 269.

Freins

Si la garniture de frein atteint l'épaisseur minimale, on entend un bruit de grincement lors du freinage.

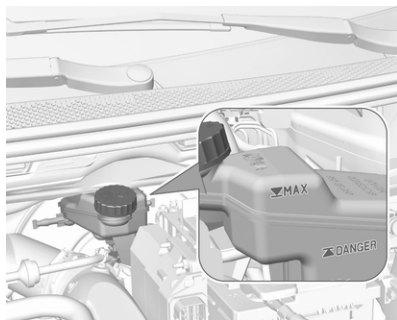
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠ Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **DANGER** et **MAX**.

Si le niveau de liquide est en dessous du niveau **DANGER**, contacter un atelier.

Liquide de frein/ d'embrayage ⇨ 269.

Batterie du véhicule

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Protection contre la décharge de la batterie ⇨ 114.

Remplacement de la batterie du véhicule

Remarque

Toute dérogation aux instructions données dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système d'arrêt/démarrage.

Quand la batterie du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à ce que la batterie soit toujours remplacée par le même type de batterie.

La batterie du véhicule doit être remplacée par un atelier.

Système Stop/Start ⇨ 131.

Charge de la batterie du véhicule

⚠ Attention

Sur les véhicules dotés du système d'arrêt-démarrage, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé. Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires
 ➔ 256.

Protection contre le déchargement

Tension de batterie

Lorsque la tension de la batterie du véhicule est faible, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

Pendant le trajet, la fonction de réduction de charge désactive temporairement certaines fonctions telles que la climatisation, la lunette arrière chauffée, le volant chauffé, etc.

Les fonctions désactivées sont réactivées automatiquement dès que la situation le permet.

Augmentation du ralenti

Si un chargement de batterie du véhicule est nécessaire en raison de la condition de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue.

Un message s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Étiquette d'avertissement



Signification des symboles :

- Pas d'étincelles ni de flammes nues et ne pas fumer.
- Toujours se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.
- Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.

- Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation.
- Du gaz explosif peut être présent aux alentours de la batterie du véhicule.

Mode économie d'énergie

Ce mode désactive les consommateurs électriques afin d'éviter une décharge excessive de la batterie du véhicule. Ces consommateurs, comme l'Infotainment System, les essuie-glace, les feux de croisement, les lampes de courtoisie, etc., peuvent être utilisés pour une durée maximale totale d'environ 40 minutes une fois le contact coupé.

Passage en mode économie d'énergie

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, un message apparaît sur le centre d'informations du conducteur.

Un appel téléphonique actif à l'aide de l'option mains libres sera maintenu pendant 10 minutes supplémentaires.

Désactivation du mode économie d'énergie

Le mode économie d'énergie est désactivé automatiquement lorsque le moteur est redémarré. Faire tourner le moteur pour disposer d'une charge suffisante :

- pendant moins de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant environ 5 minutes ;
- pendant plus de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant un maximum de 30 minutes.

Fonctionnalités de réchauffage

Remarque

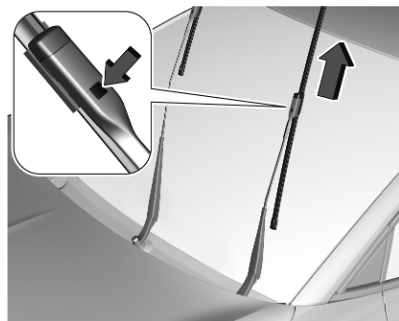
Les fonctionnalités de chauffage individuelles, telles que les sièges chauffants ou le volant chauffé, peuvent être temporairement indisponibles en cas d'insuffisance de charge électrique. Les fonctionnalités sont alors rétablies après quelques minutes.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Mettre le contact trois fois, chaque fois pour une durée de 15 secondes. Puis démarrer le moteur pendant 40 secondes au maximum. Répéter cette procédure après avoir attendu au moins 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pare-brise



Couper le contact.

Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionner la manette d'essuie-glace afin de positionner les balais d'essuie-glace à la verticale sur le pare-brise.

Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'il reste en position soulevée, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclique.

Abaissier le bras d'essuie-glace avec précaution.

Lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace. Dégager le balai d'essuie-glace comme illustré et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclique.

Abaissier le bras d'essuie-glace avec précaution.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que tout l'éclairage extérieur et intérieur est coupé ainsi que le contact. Toutes les portes doivent être fermées.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Remplacer les ampoules de phare depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Vérification d'ampoule

Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

Phares à DEL

Les phares pour les feux de croisement et de route, les feux de signalisation, les feux de jour et les clignotants sont conçus de façon que les DEL ne peuvent pas être changées.

En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Phares antibrouillard

Les phares antibrouillard sont constitués d'ampoules DEL qui ne peuvent pas être remplacées.

En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Feux arrière

Les feux arrière, les feux de jour et le 3ème feu stop sont à LED. En cas de défaillance, faire remplacer les LED par un atelier.

Bloc optique dans la carrosserie



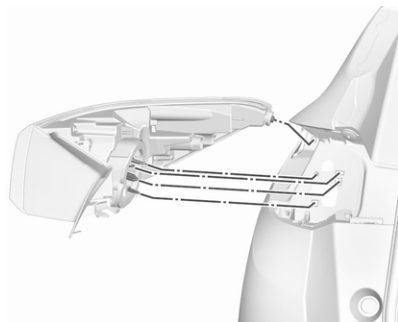
1. Ouvrir le hayon puis déclipser le couvercle d'accès du côté correspondant.



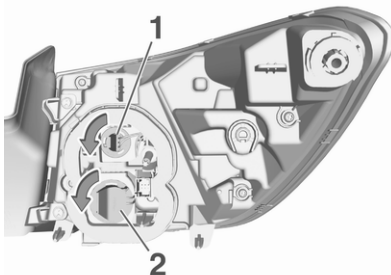
2. Desserrer l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à douille ou d'une douille.

Pour éviter de perdre l'écrou s'il tombait dans la garniture d'aile, placer d'abord un chiffon sous l'écrou.

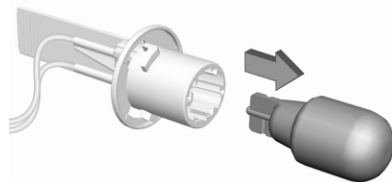
3. Dévisser manuellement et déposer l'écrou de fixation du feu.
4. Détacher le clip de retenue, tout en poussant légèrement le feu vers l'extérieur.



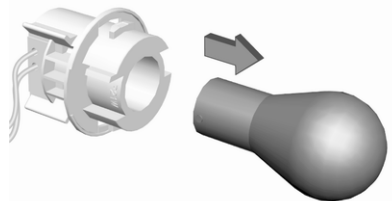
5. De l'extérieur, déloger soigneusement le bloc optique de l'évidement et l'extraire. Veiller à ce que la goulotte de câbles reste en place.
6. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'enlever du bloc optique.



7. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule.

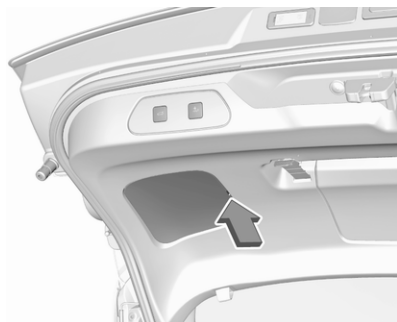


Feu stop (1)

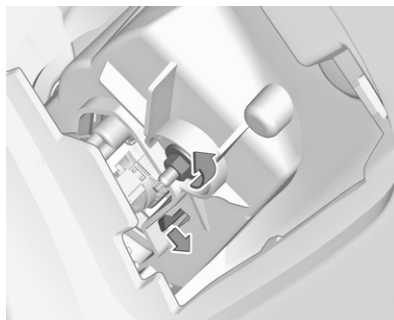


Feu de direction (2)

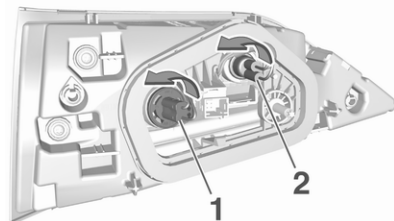
8. Introduire la douille d'ampoule dans le bloc optique. Monter l'ensemble de feu dans l'évidement et serrer l'écrou de fixation du feu par l'intérieur. Fixer le couvercle.

Ensemble d'éclairage sur le hayon

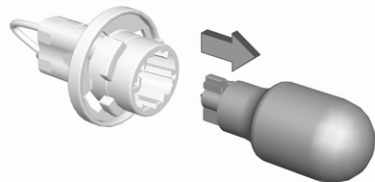
1. Ouvrir le hayon et enlever le couvercle.



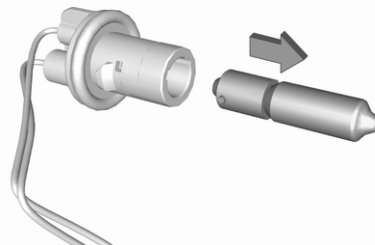
2. Desserrer l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à douille ou d'une douille.
3. Dévisser manuellement et déposer l'écrou de fixation du feu.
4. Déclipser le clip de retenue, tout en poussant légèrement le bloc optique vers l'extérieur.
5. De l'extérieur, déloger soigneusement le bloc optique de l'évidement et l'extraire. Veiller à ce que la goulotte de câbles reste en place.



6. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'enlever du bloc optique.
7. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule :



Feu de recul (1)

**Feu antibrouillard arrière (2)**

8. Introduire la douille d'ampoule dans le bloc optique. Monter l'ensemble de feu dans l'évidement et serrer l'écrou de fixation du feu par l'intérieur. Fixer le couvercle.

3ème feu stop

Le 3ème feu stop est à LED et ne peut pas être remplacé.

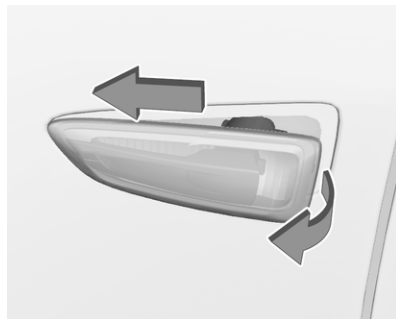
En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Vérification d'ampoule

Mettre le contact, faire fonctionner et vérifier tous les feux.

Feux de direction latéraux

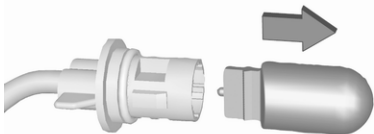
Pour remplacer l'ampoule, déposer l'ensemble de feu :



1. Faire glisser l'ensemble de feu vers l'avant et le retirer à l'arrière.



2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens horaire et la retirer de l'ensemble de feu.



3. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule.
4. Insérer la douille d'ampoule et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Insérer l'extrémité gauche de l'ensemble de feu, faire glisser vers la gauche et insérer l'extrémité droite.

Éclairage de plaque d'immatriculation

Les éclairages de plaque d'immatriculation sont constitués d'ampoules DEL qui ne peuvent pas être remplacées.

En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Éclairage intérieur

Faire remplacer les ampoules suivantes par un atelier :

- éclairage de courtoisie, spots de lecture
- éclairage du coffre
- éclairage du tableau de bord

Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Le véhicule est équipé de deux boîtes à fusibles :

- compartiment moteur
- tableau de bord

Avant de remplacer un fusible, désactiver le commutateur correspondant et couper le contact.

Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé.

Avertissement

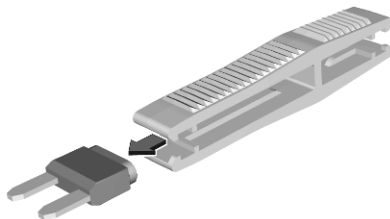
Ne pas remplacer le fusible tant que le défaut n'a pas été résolu.

Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfilés même si la fonction n'est pas présente.

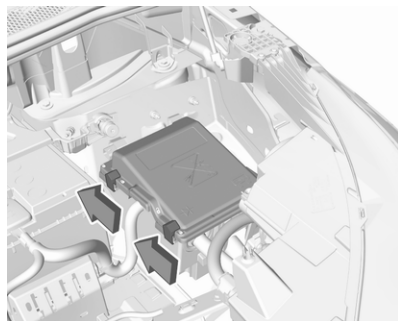
Pince à fusibles

Une pince à fusibles peut se trouver dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. L'extracteur comporte deux côtés. Chaque côté est conçu pour un type de fusible différent.



Attraper le fusible à l'aide de la pince à fusibles et retirer le fusible.

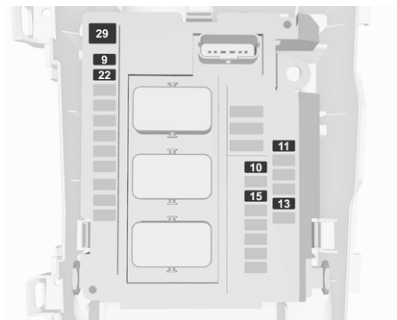
Boîte à fusibles du compartiment moteur



La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche du compartiment moteur.

Dégager le couvercle et l'enlever.

Selon la version, différentes boîtes à fusibles du compartiment moteur sont disponibles :



N° Circuit électrique

- 9 Alarme antivol
- 10 Système Stop/Start
- 11 Systèmes d'échappement diesel
- 13 Système Stop/Start
- 15 Direction assistée électrique / radar
- 22 Avertisseur sonore
- 29 Démarreur



N° Circuit électrique

- 1 Climatisation
- 2 Volant
- 4 Frein de stationnement électrique
- 6 Bouche d'aération
- 16 Phares antibrouillard
- 18 Feu de route côté droit (Halo-gène) / Phare côté droit (DEL)
- 19 Feu de route côté gauche (halo-gène) / Phare côté droit (DEL)

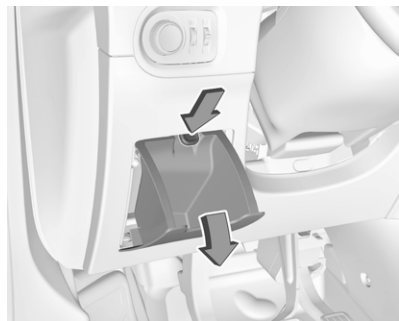
N° Circuit électrique

- 21 Démarreur
- 22 Pare-brise chauffant
- 26 Chauffage additionnel / Pare-brise chauffant

Après avoir remplacé des fusibles défectueux, refermer le couvercle de boîte à fusibles et le verrouiller.

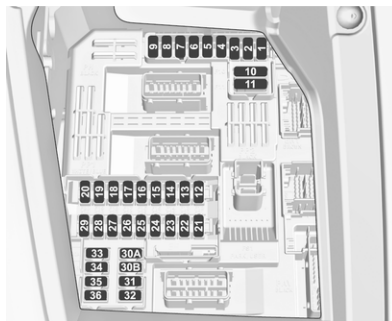
Si le couvercle de boîte à fusibles n'est pas correctement fermé, un dysfonctionnement peut survenir.

Boîte à fusibles du tableau de bord



Dans les véhicules avec direction à gauche, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache du tableau de bord du côté gauche. Ouvrir le couvercle et le déposer en pressant le verrou.

Selon la version, différentes boîtes à fusibles du tableau de bord sont disponibles :

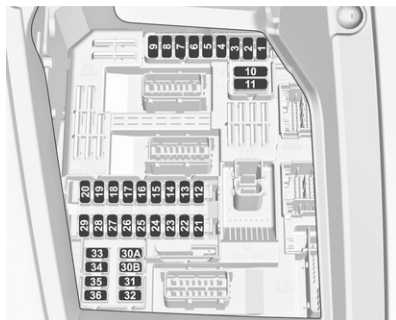


N° Circuit électrique

- 1 Système à clé électronique / Système antivol
- 4 Système Stop/Start
- 5 Système avancé d'assistance au stationnement / Caméra / Module de commande de transmission
- 7 Amplificateur
- 8 Essuie-glace arrière
- 10 Verrouillage central
- 11 Verrouillage central

N° Circuit électrique

- 13 Alarme antivol
- 16 Volant de direction assistée électrique
- 18 Module BTA
- 21 Éclairage intérieur
- 22 Éclairage de la boîte à gants
- 23 Système d'alerte d'angle mort / Réglage de rétroviseur extérieur / Chargement inductif
- 24 Ensemble de colonne électrique
- 25 Rétroviseur intérieur
- 26 Rappel de ceinture de sécurité
- 27 Caméra / Détecteur de pluie / Commande automatique des feux
- 28 USB / Infodivertissement
- 31 Airbag
- 33 Prise de courant avant
- 36 Infodivertissement



N° Circuit électrique

- 1 Rétroviseur intérieur / Volant de direction assistée électrique / Commande de suspension sélective / Radar / Système d'échappement diesel
- 3 Module de commande de prédispositions de remorque
- 4 Avertisseur sonore
- 5 Lave-glace avant
- 6 Lave-glace avant
- 7 Prise de courant arrière

N° Circuit électrique

- 10 Serrure des portes / Serrure de hayon
- 11 Serrure des portes / Serrure de hayon
- 12 Système d'arrêt-démarrage / Module de connecteur de diagnostic / Système de freinage
- 13 Système d'infodivertissement / Climatisation
- 14 Sirène d'alarme
- 15 Climatisation automatique
- 16 Système d'arrêt-démarrage / Système de freinage
- 17 Centre d'informations du conducteur
- 19 Ensemble de colonne électrique / Commandes au volant
- 21 Alarme antivol
- 22 Caméra / Détecteur de pluie / Commande automatique des feux

N° Circuit électrique

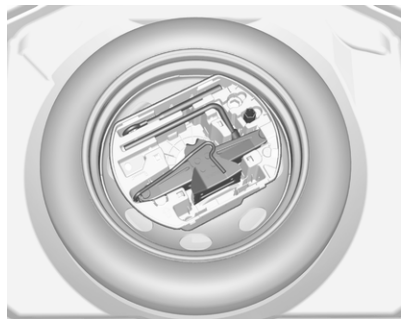
- 23 Rappel de ceinture de sécurité
- 24 Boîte automatique / Système avancé d'assistance au stationnement / Système de vue panoramique
- 25 Airbag
- 26 Electronic Stability Control
- 27 Alarme
- 28 Module BTA
- 29 Infodivertissement
- 32 Allume-cigares / prise de courant avant
- 34 Lunette arrière chauffante / Pare-brise chauffant / Chargement inductif
- 35 Commutateur d'éclairage / Module de connecteur de diagnostic
- 36 Éclairage

Outillage du véhicule

Outillage

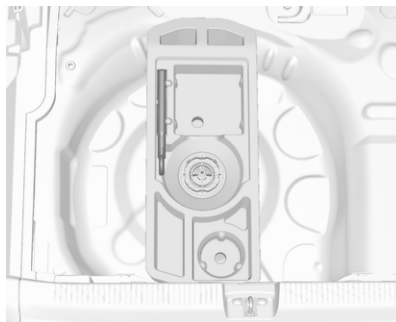
Véhicules avec roue de secours

Ouvrir le tapis de sol du coffre ➔ 61.
Déposer le couvercle de boîte à outils.



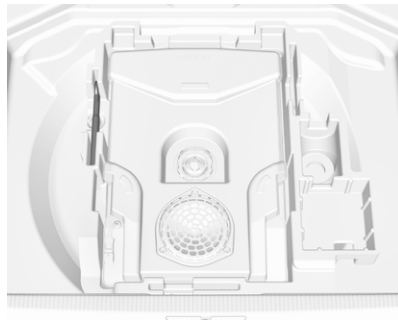
Le cric, l'anneau de remorquage, les cales et les outils se trouvent dans la boîte à outils sous la roue de secours.

Véhicules sans roue de secours



L'anneau de remorquage et les cales se trouvent dans une boîte, sous le couvercle du plancher du coffre.
Kit de réparation des pneus ➔ 247.

Véhicules dotés d'un système d'enceintes



L'anneau de remorquage et les cales se trouvent dans une boîte, sous le couvercle du plancher du coffre.
Kit de réparation des pneus ➔ 247.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Toutes les tailles de pneus sont permises comme pneus d'hiver
⇨ 281.

Désignations des pneus

Par exemple **225/55 R 18 98 V**

- 225** : largeur des pneus, mm
- 55** : rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %
- R** : type de carcasse : Radiale
- RF** : type : RunFlat
- 18** : diamètre des jantes, en pouces
- 98** : indice de capacité de charge par exemple : 98 correspond à 750 kg
- V** : indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

- Q** : jusqu'à 160 km/h
- S** : jusqu'à 180 km/h
- T** : jusqu'à 190 km/h
- H** : jusqu'à 210 km/h
- V** : jusqu'à 240 km/h
- W** : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge

utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Performances ⇨ 278.

Pneus à sens de roulement imposé

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (p.ex. une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Ceci s'applique également aux véhicules dotés du système de surveillance de la pression des pneus.



Pression de gonflage ⇨ 281.

L'étiquette d'informations sur la pression des pneus apposée sur l'encadrement de la porte gauche indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier l'appellation du moteur.

Caractéristiques du moteur
⇨ 275.

2. Identifier les pneus correspondants.

Les tableaux de pression des pneus indiquent toutes les combinaisons de pneus possibles ⇨ 281.

Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

⚠ Attention

En cas de pneus spécifiques, la pression des pneus recommandée indiquée sur le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression des pneus maximale indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression des pneus indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'informations

et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Système de détection de dégonflage des pneus

Le système de détection de dégonflage des pneus vérifie en permanence le régime de rotation des quatre roues et avertit en cas de basse pression de pneu pendant le trajet. Ceci s'obtient en comparant la circonférence de roulement du pneu à des valeurs de référence et des signaux ultérieurs.

Si un pneu perd de la pression, le témoin (1) s'allume et un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Témoin (1) ➔ 91.

Dans ce cas, réduire la vitesse, éviter les virages serrés et un freinage brutal. Arrêter dès que possible et vérifier la pression des pneus.

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le témoin et relancer le système.

Si une défaillance continue à s'afficher, consulter un atelier. Le système ne fonctionne pas en cas de défaillance ABS ou ESC ainsi qu'en cas d'utilisation d'une roue de secours temporaire. Une fois le pneu de route remis en place, vérifier la pression de pneu à froid et initialiser le système.

Avertissement

Le système de détection de dégonflage des pneus se contente d'avertir au sujet de l'état de pression des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Initialisation du système

Après la correction de la pression de pneu ou le changement de roue, le système doit être initialisé pour apprendre les nouvelles valeurs de référence de circonférence :

1. Toujours confirmer que les quatre pneus présentent la pression correcte ➔ 281.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Initialiser le système via l'affichage d'informations ➔ 95.
4. La réinitialisation est confirmée par une indication instantanée.

Après l'initialisation, le système s'établit automatiquement pour les nouvelles pressions de pneu en roulant. Ensuite le système adopte et surveille les nouvelles pressions.

Les pneus doivent être froids pour vérifier leur pression.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

- La pression des pneus a été modifiée
- La condition de charge a été modifié
- Les roues ont été permutées ou échangées

Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu. Ceci est dû à la durée du calcul.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues reste le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le système de détection de dégonflage des pneus et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇨ 245.

Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

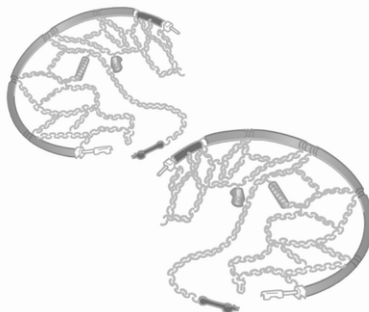
Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Véhicules avec roues en acier : Si des écrous de blocage de roue sont utilisés, ne pas poser d'enjoliveurs.

Chaînes à neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à mailles fines qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 9 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠ Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les chaînes à neige sont autorisées sur les pneus de taille 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 et 205/55 R19.

Roue de dépannage temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠ Attention

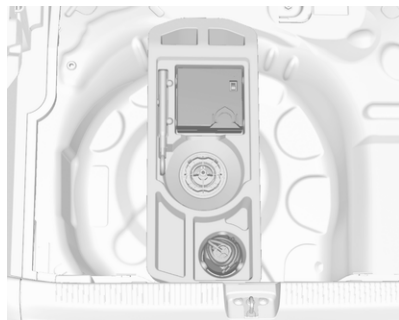
Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une longue période.

Cela risque d'affecter la direction et la manœuvrabilité.

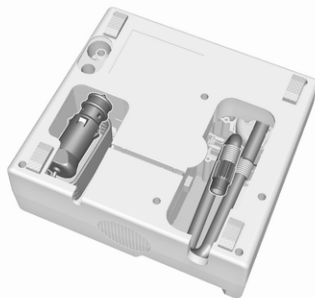
En cas de pneu plat :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

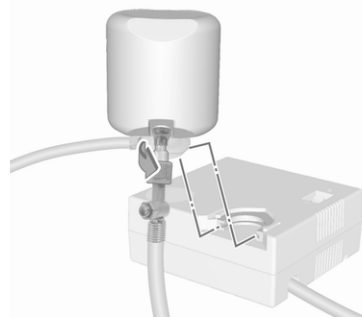


Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher.

1. Déposer le flacon de produit d'étanchéité et le compresseur.
2. Extraire l'étiquette de limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et le placer dans le champ de vision du conducteur.



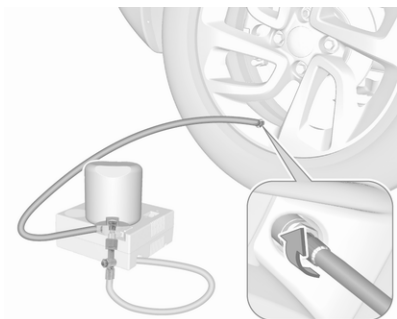
3. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible d'air de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.



4. Visser le flexible d'air du compresseur sur le raccord sur la bouteille de produit d'étanchéité.
5. Placer le flacon de produit d'étanchéité dans le support du compresseur.

Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.

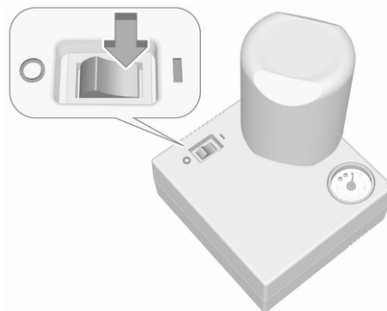
6. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



7. Visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.
8. Le commutateur du compresseur doit être placé sur O.
9. Brancher la fiche du compresseur sur la prise pour accessoires ou sur la prise d'allume-cigares.

Le kit de réparation des pneus se branche uniquement dans la prise de courant avant 12 V, pour fonctionner correctement.

Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.

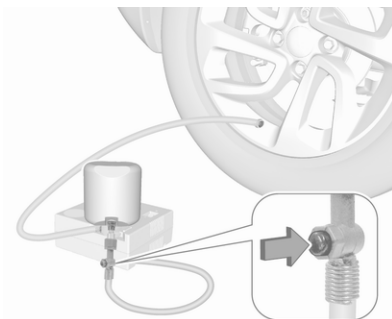


10. Placer le commutateur à bascule du compresseur sur I. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
11. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 600 kPa (6 bars) pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
12. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Le pneu est gonflé.
13. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes.

Pression de gonflage ↗ 281.

Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.

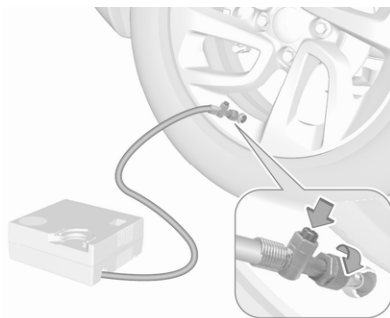
Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue. Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.



Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique.

Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.

14. Détacher le kit de réparation des pneus. Déposer le flacon de produit d'étanchéité du support. Visser le flexible de remplissage sur le raccord libre du flacon de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.
15. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.



16. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 5 km (mais pas plus de 10 minutes), s'arrêter et contrôler la pression du pneu. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu. Remplir le pneu comme décrit plus haut. Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique.

Si la pression des pneus n'est pas tombée sous 150 kPa (1,5 bar), la régler à la pression correcte. Sinon, le véhicule ne peut être

utilisé. Prendre contact avec un atelier ⇨ 281.

Répéter la vérification une fois de plus après avoir parcouru 10 km avec un maximum de 10 minutes pour vérifier que la pression n'a plus baissé.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 150 kPa (1,5 bar), il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

17. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 min.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 700 kPa (7 bars).

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie.

Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer le flacon de produit de colmatage. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30 °C.

Changement d'une roue

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Si nécessaire, placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de serrer les écrous de roue, les nettoyer.

⚠ Attention

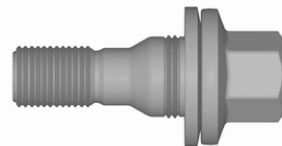
Ne pas graisser les vis de roue.

Couples de serrage

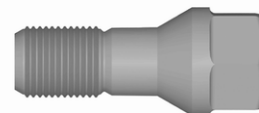
Avertissement

Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, serrer les vis de roue à la main pour les cinq premiers tours au minimum.

Il existe deux types différents de roues avec deux boulons et couples de serrage différents.



Le couple de serrage des roues d'aluminium est 100 Nm.

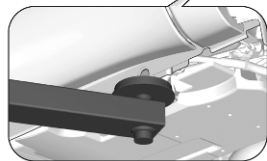


Le couple de serrage des roues d'acier est 115 Nm.

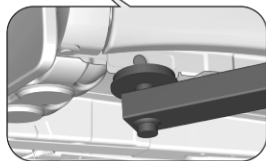
Utiliser les boulons de roue adaptés aux roues.

Positions de mise sur cric

Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de crics accessoires utilisés pour remplacer les pneus d'hiver/été.



Position de centrage du bras porteur avant du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.



Position de centrage du bras porteur avant du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.

Roue de secours

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales. Dans ce cas, la vitesse est limitée même en l'absence d'étiquette à ce sujet sur la roue de secours.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Ne pas rouler à plus de 80 km/h. Rouler lentement dans les virages. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.



La roue de secours se trouve dans le coffre, sous le recouvrement de plancher.

Pour la retirer :

1. Ouvrir le tapis de sol ➔ 61.
2. Déposer la boîte à outils.
3. La roue de secours temporaire est fixée avec un écrou papillon. Dévisser l'écrou pour sortir la roue de secours.
4. Après avoir changé une roue, si aucune roue n'est placée dans la niche de la roue de secours, fixer la boîte à outils en vissant l'écrou papillon le plus possible et fermer le tapis de sol.
5. Après avoir remonté la roue pleine grandeur, placer la roue de secours temporaire dans le puits de roue avec l'extérieur de jante vers le haut et la fixer avec l'écrou papillon.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. La vitesse maximale autorisée sur l'étiquette de la roue de dépannage temporaire est uniquement valable pour la taille de pneu posée en usine.

Placer la roue de secours

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Si nécessaire, placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur P.
- Sortir la roue de secours.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Le cric ne nécessite aucune maintenance.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.

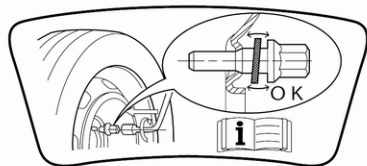
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de serrer les écrous de roue, les nettoyer.

Attention

Ne pas graisser les vis de roue.

Attention

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, les vis pour jantes en alliage peuvent également être utilisées.

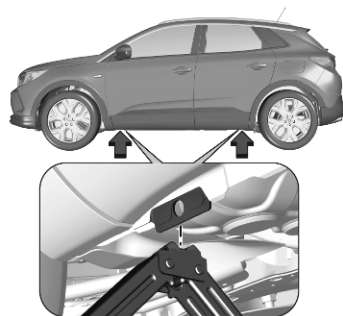


Roues en alliage léger : Extraire les caches vis de roue à l'aide de l'extracteur de caches vis de roue.

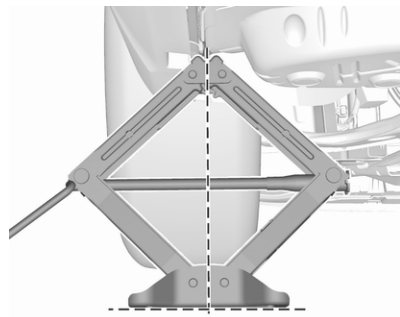


2. Placer la clé de roue et desserrer chaque boulon de roue d'un demi-tour.

Il se peut que les roues soient protégées par des écrous de blocage. Pour desserrer ces écrous spécifiques, commencer par placer l'adaptateur sur la tête de l'écrou avant de poser la clé de roue. L'adaptateur se trouve dans la boîte à outils ⇨ 242.



3. Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.

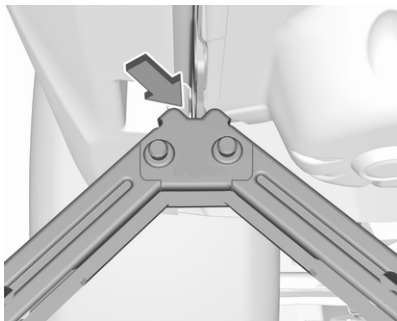


- Si des vis de roue pour jantes en alliage sont utilisées, noter que le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis sur la jante. Dans ce cas, les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante de roue de secours.
1. Extraire les caches vis de roue à l'aide de l'extracteur de caches vis de roue.

Outils de bord ⇨ 242.

Roues en acier avec enjoliveur : Sortir l'enjoliveur.

4. Régler le cric à la hauteur nécessaire. Le positionner juste au-dessous du point de levage de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.



S'assurer que le bord de la carrosserie soit adapté à l'encoche dans le cric.



Quand le cric est bien aligné, tourner la clé à écrou de roue jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

5. Dévisser les écrous de roue.
6. Changer la roue.
7. Visser les écrous de roue.
8. Abaisser le véhicule et retirer le cric.
9. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien logée sur la tête de vis et serrer chaque vis en quinconce. Le couple de serrage est de 115 Nm.

Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, noter que les vis de

roue peuvent également être utilisées pour la jante de roue de secours en acier. Dans ce cas, le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis.

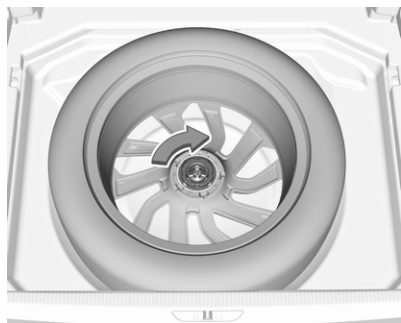
10. Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer.

Placer les capuchons des écrous de roue.

11. Ranger la roue remplacée, l'outillage du véhicule ↗ 242 et l'adaptateur des écrous de blocage des roues.
12. Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible.

Rangement d'une roue de plein format endommagée dans le coffre

Toutes les tailles de roues autorisées peuvent être rangées dans le puits de roue de secours. Pour fixer la roue :



1. Déposer le capuchon central portant l'emblème la marque en appuyant depuis l'intérieur.
2. Placer la roue extérieure vers le bas dans le cuvelage de roue.
3. Fixer la roue défectueuse avec l'écrou à ailettes.
4. Selon la taille de pneu, le tapis de sol peut être posé sur la roue en saillie.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

Avertissement

Ne jamais démarrer un véhicule par câbles auxiliaires depuis un véhicule hybride.

⚠ Attention

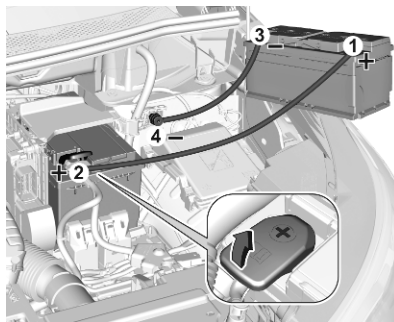
Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie du véhicule.
- Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 V). Sa capacité (Ah) ne peut pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.

- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² et de 25 mm² pour les moteurs diesel.
- Ne pas débrancher la batterie de véhicule déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie du véhicule.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Ouvrir les capuchons de protection de borne positive des deux batteries de véhicule.

Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée.

3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Brancher l'autre extrémité du fil noir au point de masse du véhicule dans le compartiment moteur.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.

4. Allumer les consommateurs électriques par exemple phares, lunette arrière chauffante sur le véhicule démarré avec les câbles.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

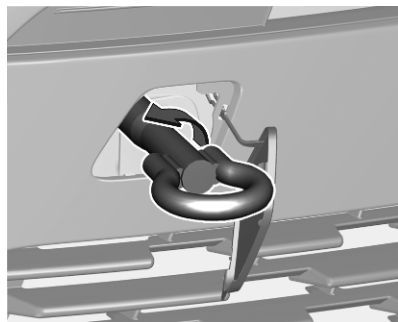
Remorquage

Remorquage du véhicule



Enlever le bouchon.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 242.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant.

Avertissement

Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif ➤ 171, sans quoi le véhicule est susceptible de freiner automatiquement pendant le remorquage.

Déplacer le levier sélecteur sur le point mort.

Desserrer le frein de stationnement.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Véhicules avec boîte automatique : Le véhicule doit être remorqué dans le sens de la marche, mais sans dépasser une vitesse de 80 km/h et une distance de 100 km. Sinon ou bien si la boîte de vitesses est défectueuse, l'essieu avant doit être soulevé du sol.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

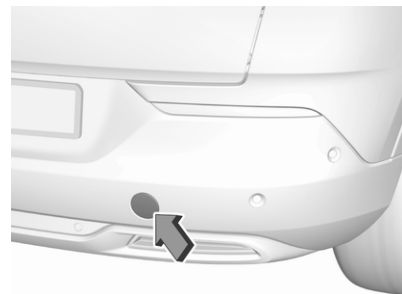
Remorquage d'un véhicule hybride**⚠ Attention**

Toujours remorquer le véhicule sur un plateau. Éviter de remorquer le véhicule avec deux ou quatre roues sur le sol.

Si nécessaire, le véhicule peut être déplacé de quelques mètres à une vitesse inférieure à 10 km/h.

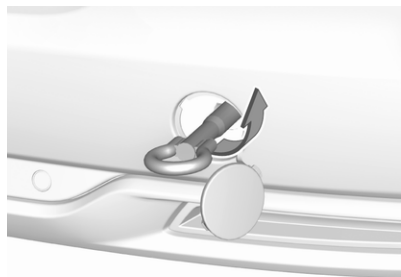
Avant de déplacer la voiture : Mettre le contact, enfoncer la pédale de frein, passer en **N** et couper le contact.

S'assurer que seuls des techniciens formés effectuent le remorquage du véhicule.

Remorquage d'un autre véhicule

Enlever le bouchon.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ➤ 242.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

L'anneau d'arrimage situé à l'arrière sous le véhicule ne doit en aucun cas être utilisé comme œillet de remorquage.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord supérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barilletts de haute qualité. N'utiliser un agent dégivrant que si cela est absolument nécessaire car son effet dégraissant entrave le fonctionnement du verrouillage. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barilletts par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et

arrière doivent être arrêtés. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Lustrer régulièrement les pièces peintes du véhicule.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glace

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Toit ouvrant

Utiliser un chiffon non pelucheux ou une peau de chamois avec un produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer le panneau vitré.

Jantes et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Système de gaz de pétrole liquéfié

⚠ Danger

Le gaz de pétrole liquéfié est plus lourd que l'air et peut stagner dans les points bas.

Être prudent en cas de travail sous le véhicule dans une fosse.

Pour les travaux de peinture quand une cabine de séchage à plus de 60 °C est utilisée, le réservoir de gaz de pétrole liquéfié doit être démonté.

N'apporter aucune modification au système de gaz liquéfié.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le centre d'informations du conducteur et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

La fermeture et l'ouverture des attaches Velcro des vêtements peuvent abîmer le garnissage du siège.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, par exemple les fermetures éclair, les ceintures ou les jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Tapis de sol

⚠ Attention

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein, ce qui peut entraîner une accélération non désirée

et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

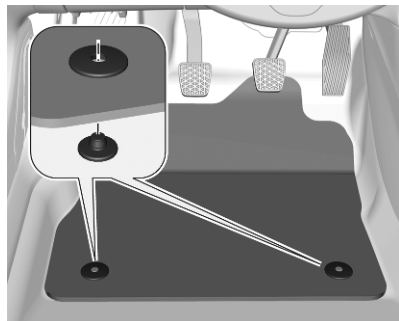
- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour le véhicule. Faire remplacer les tapis de sol endommagés uniquement par des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

Pose et dépose des tapis de sol

Le tapis de sol côté conducteur et le tapis de sol côté passager sont maintenus en place par deux dispositifs de retenue.

Pour poser le tapis de sol :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.



2. Aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué.
3. Pousser le tapis sur le sol.

Pour déposer le tapis de sol :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Tirer le tapis de sol vers le haut pour le déposer.

Service et maintenance

Informations générales	265
Informations sur l'entretien	265
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés	269
Fluides et lubrifiants recommandés	269

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter un atelier pour établir un plan d'entretien personnalisé.

Affichage d'entretien ➔ 82.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Intervalles d'entretien

Appellation du moteur	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD (version hybride)	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Groupe 1 de pays	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an	30000 km / 1 an		
Groupe 2 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an		
Groupe 3 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an	10000 km / 1 an ¹⁾	
Groupe 4 de pays	15000 km / 1 an	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an		20000 km / 1 an
Groupe 5 de pays		10000 km / 1 an			10000 km / 1 an

1) Sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Appellation du moteur	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Groupe 1 de pays	30000 km / 1 an ¹⁾	30000 km / 1 an ¹⁾	
Groupe 2 de pays	30000 km / 1 an ¹⁾	30000 km / 1 an ¹⁾	
Groupe 3 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	

Appellation du moteur	DV5RC		
	DV5RD		
	DV5RCD		
	DV5RCE	DW10FC	DV6D
Groupe 4 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	15000 km / 1 an
Groupe 5 de pays	10000 km / 1 an	10000 km / 1 an	10000 km / 1 an

1) Sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Groupe 1 de pays :

Andorre, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Islande, République d'Irlande, Italie, Liechtenstein, Luxembourg, Malte, Monaco, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Saint-Marin, Espagne, Suède, Suisse, Grande-Bretagne.

Groupe 2 de pays :

Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, République tchèque, Estonie, Macédoine du Nord, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie, Slovénie.

Groupe 3 de pays :

Albanie, Monténégro, Serbie.

Groupe 4 de pays :

Israël, Afrique du Sud, Turquie, Lesotho, Swaziland.

Groupe 5 de pays :

Tous les autres pays qui ne figurent pas dans les groupes de pays susmentionnés.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées.

⚠ Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile moteur garantit par exemple la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile moteur, tandis que le degré de visco-

sité indique la fluidité de l'huile moteur dans une plage de températures donnée.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 273.

Appoint d'huile moteur

Avertissement

Si de l'huile moteur se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés qualité et viscosité.

L'utilisation d'huiles moteur classées uniquement ECA pour tous les moteurs à essence est interdite, car le moteur risquerait d'être endommagé dans certaines conditions de fonctionnement.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 273.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Classes de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la fluidité de l'huile moteur.

L'huile moteur multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale ⇨ 273.

Toutes les classes de viscosité recommandées sont adaptées pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel Lobrid approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine par un liquide de refroidissement conçu pour offrir une excellente protection contre la corrosion ainsi que le gel à des températures allant approximativement jusqu'à -28 °C. Dans les régions froides à très basses températures, le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel à des températures allant jusqu'à -37 °C. Cette concentration doit être maintenue toute l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de lave-glace

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

Liquide de frein/ d'embrayage

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

AdBlue

Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement
⇨ 135.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule	271
Numéro d'identification du véhicule	271
Plaquette d'identification	271
Identification du moteur	272
Données du véhicule	273
Liquides et lubrifiants recommandés	273
Données du moteur	275
Performances	278
Dimensions du véhicule	279
Capacités	280
Pressions des pneus	281

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

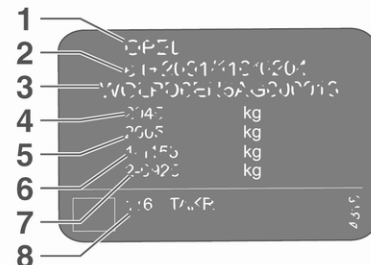


Le numéro d'identification du véhicule peut être estampé sur le tableau de bord, visible à travers le pare-brise ou dans le compartiment moteur sur le panneau de carrosserie de droite.

Plaquette d'identification



La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche ou droite.



Données de la plaquette signalétique :

- 1** : constructeur
- 2** : numéro d'homologation
- 3** : numéro d'identification du véhicule
- 4** : poids nominal brut autorisé du véhicule en kg
- 5** : poids total roulant autorisé en kg
- 6** : charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
- 7** : charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
- 8** : adresse du fabricant, données spécifiques au véhicule ou au pays

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par exemple des accessoires et équipements facultatifs. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification du moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur.

Caractéristiques du moteur ⇨ 275.

Pour identifier le moteur adéquat, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Qualité de l'huile moteur recommandée

Groupes de pays ⇨ 265

Pays des groupes de pays 1 à 3

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Huile moteur Opel d'origine	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Moteur EC5F : B71 2290, B71 2296 ou B71 300 peuvent également être utilisés.

Pays inclus dans le groupe de pays 4

	tous moteurs
Huile moteur Opel d'origine	B71 2302 / B71 2297

Moteur EC5F : B71 2296 ou B71 300 peuvent également être utilisés.

274 Caractéristiques techniques

Pays inclus dans le groupe de pays 5

tous moteurs

Huile moteur Opel d'origine

B71 2297

Classes de viscosité d'huile moteur

Groupes de pays ↗ 265

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Classe de viscosité d'huile moteur	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Données du moteur

Appellation du moteur	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Désignation de vente	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Code technique	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Cylindrée [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Puissance du moteur [kW]	96	110	121	133
à un régime de	5500	6000	6000	5500
Couple [Nm]	230	240	240	250
à un régime de	1750	1400	1400	1750
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Essence
Indice d'octane RON ¹⁾²⁾				
recommandé	95	95	95	95
autorisé	98	98	98	98
autorisé	91	91	91	91
Type de carburant supplémentaire	–	–	–	–

1) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

2) Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

276 Caractéristiques techniques

Appellation du moteur	D15DTH	F16XHR	— ³⁾	— ³⁾	Moteur électrique (essieu avant)	Moteur électrique (essieu arrière)
Désignation de vente	1.5	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	—	—
Code technique	DV5RC	EP6FADTXD	EP6TFADXHPA	EP6FADTXHPD	—	—
Cylindrée [cm ³]	1499	1598	1598	1598	—	—
Puissance du moteur [kW]	96	133	147	133	81,2	83
à un régime de	3750	5500	600	600	2500	14000
Couple [Nm]	300	250	300	300	320	166
à un régime de	1750	3650	3000	3000	500-2500	0-4760
Type de carburant	Gazole (diesel)	Essence	Essence	Essence	—	—
Indice d'octane RON ⁴⁾⁵⁾						
recommandé		95			—	—
autorisé		98			—	—

Appellation du moteur	D15DTH	F16XHR	— ³⁾	— ³⁾	Moteur électrique (essieu avant)	Moteur électrique (essieu arrière)
Désignation de vente	1.5	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	—	—
Code technique	DV5RC	EP6FADTXD	EP6TFADXHPA	EP6FADTXHPD	—	—
autorisé		91			—	—
Type de carburant supplémentaire		—			—	—

3) Non disponible au moment de la mise sous presse.

4) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

5) Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Performances

Moteur	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Vitesse maximale [km/h]							
Boîte manuelle	188	–	195	–	–	–	–
Boîte automatique	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

⁶⁾ Non disponible au moment de la mise sous presse.

Dimensions du véhicule

Longueur [mm]	4478
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1841
Largeur, les deux rétroviseurs extérieurs rabattus [mm]	1970
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	2098
Hauteur (sans antenne) [mm]	1623
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	876
Longueur du coffre avec les sièges de seconde rangée rabattus [mm]	1869
Largeur du coffre [mm]	1053
Hauteur du coffre au hayon [mm]	997
Empattement [mm]	2675
Diamètre de braquage [m]	10,5

Capacités

Huile moteur

Moteur	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
filtre inclus [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
entre MIN et MAX [l]	1,0	7)	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

7) Non disponible au moment de la mise sous presse.

Réservoir de carburant

Essence / Diesel, quantité de remplissage [l]	53
Essence (véhicule hybride), quantité de remplissage [l]	43

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, quantité de remplissage [l]	17
-------------------------------------	----

Batterie haute tension

Capacité de batterie [kWh]	13,2
----------------------------	------

Pressions des pneus

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes À pleine charge			
		avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	205/55 R19 97V (XL)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHP		260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	350/3,5 (51)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 99V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes À pleine charge			
		avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 103V (XL) Classe A	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/70 R16 100H (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes À pleine charge			
		avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V M+S (NL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes À pleine charge			
		avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V (XL) Classe A	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS, DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V 3PMSF (XL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes À pleine charge			
		avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS,	235/50 R19 99V (NL)	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Tous	Roue de secours temporaire 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informations au client

Informations au client	286
Déclaration de conformité	286
REACH	288
Réparation des dégâts d'une collision	288
Mise à jour logicielle	288
Marques commerciales déposées	289
Enregistrement des données du véhicule et vie privée	290
Enregistrements des données d'événements	290
Identification de fréquence radio (RFID)	293

Informations au client

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule comporte des systèmes qui transmettent et / ou reçoivent des ondes radioélectriques soumises à la Directive 2014/53/UE et The Radio Equipment Regulations 2017 du Royaume-Uni. Les fabricants des systèmes énumérés ci-dessous déclarent la conformité avec la Directive 2014/53/UE et The Radio Equipment Regulations 2017. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE pour chaque système est disponible à l'adresse internet suivante : www.opel.com/conformity.

L'importateur est Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment system R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Fréquence d'utilisation :
2400,0 - 2483,5 MHz

Niveau maximal de sortie : 4 dBm

Infotainment system R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Fréquence de fonctionnement :
2400 - 2480 MHz

Niveau maximal de sortie : 4 dBm

Module BTA

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
-----------------------------------	--------------------------

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Module d'antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Fréquence de fonctionnement : s.o.

Puissance maximale : s.o.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Fréquence de fonctionnement : s.o.

Puissance maximale : s.o.

Émetteur de commande à distance de radio

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Fréquence de fonctionnement :
433,92 MHz

Puissance maximale : 10 dBm

Récepteur de la télécommande radio

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Fréquence d'utilisation : 119 - 128,6

Puissance maximale :

16 dBμA/m à 10 m

Transmetteur de clé électronique

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Fréquence de fonctionnement :
433,92 MHz

Puissance maximale : 10 dBm

Blocage du démarrage

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Fréquence de fonctionnement :
125 kHz

Puissance maximale :
5 dBμA/m à 10 m

Radar

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Fréquence de fonctionnement :
24,15 - 24,25 GHz

Puissance maximale : 20 dBm

Numéros d'homologation de type de l'ICASA

Liste de tous les numéros d'homolo-
gation de type de l'Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA) :

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques. Visiter le site www.opel.com pour de plus amples renseignements et pour accéder aux informations communiquées en application de l'article 33.

Réparation des dégâts d'une collision

Épaisseur de peinture

Selon les techniques de production, l'épaisseur de la peinture peut varier entre 50 et 400 µm.

Par conséquent, une épaisseur de peinture différente n'est pas un indicateur de réparation des dégâts d'une collision.

Mise à jour logicielle

L'Infotainment System peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.

Remarque

La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Pour plus d'informations, voir la page d'accueil.

Gestion à distance de l'appareil et mises à jour à distance du logiciel et du micrologiciel

En tant que partie intégrante du service se rapportant à l'exécution des contrats de service connectés souscrits, la gestion nécessaire de l'appareil et les mises à jour logicielles et micrologicielles nécessaires relatives au logiciel et au micrologiciel pour le service connecté désigné seront effectuées à distance, en particulier en utilisant la technologie sans fil.

Pour cela, une connexion réseau radio sécurisée entre le véhicule et le serveur de gestion de l'appareil sera

établie lorsque le contact est mis et qu'un réseau mobile est disponible. En fonction de l'équipement du véhicule, une connexion doit être paramétrée sur le **Connected vehicle** pour permettre l'établissement de la connexion au réseau radio.

Indépendamment d'un abonnement valide à un service connecté, la gestion à distance des appareils relative à la sécurité des produits ou à la sûreté des produits et les mises à jour logicielles et micrologicielles sont effectuées lorsque le traitement est nécessaire pour le respect d'une obligation légale à laquelle le fabricant est soumis (par ex. loi applicable sur la responsabilité du fait du produit, réglementation d'appel d'urgence) ou lorsque le traitement est nécessaire pour protéger les intérêts vitaux des utilisateurs et passagers respectifs du véhicule.

L'établissement d'une connexion réseau radio sécurisée et les mises à jour à distance relatives ne sont pas

affectées par les paramètres de confidentialité et seront effectués en principe après une activation par l'utilisateur du véhicule suite à une notification spécifique.

Le système est en mesure de notifier la réception d'une mise à jour dès qu'il est raccordé à un réseau Wi-Fi extérieur ou à un réseau mobile. Les mises à jour volumineuses sont téléchargées uniquement via le réseau Wi-Fi.

La disponibilité d'une mise à jour est notifiée sur l'affichage d'informations à la fin d'un trajet avec un choix d'installation immédiate ou d'installation reportée.

La durée de l'installation est variable et peut prendre quelques minutes avec un maximum de 30 minutes environ. Une notification fournira une estimation de la durée et une description de la mise à jour.

Les mises à jour peuvent être vérifiées manuellement via l'affichage d'informations. Suivre les invites à l'écran dans le menu correspondant.

Affichage d'informations ➔ 95.

Remarque

Les étapes de téléchargement et d'installation des mises à jour varient en fonction du véhicule.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elle requiert l'attention soutenue du conducteur, l'installation doit être effectuée avec le contact mis sans démarrer le moteur. L'installation ne peut pas être effectuée dans les cas suivants :

- moteur tournant
- appel d'urgence en cours
- charge insuffisante de la batterie du véhicule
- chargement de la batterie haute tension du véhicule en cours

Remarque

Pendant le processus d'installation, le véhicule peut ne pas fonctionner correctement.

Si la mise à jour a échoué, prendre contact avec un atelier.

Marques commerciales déposées

Apple Inc.

Apple CarPlay™ est une marque commerciale d'Apple Inc.

App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® et Siri® sont des marques déposées d'Apple inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® et DivX Certified® sont des marques déposées de DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ et Google Play™ Store sont des marques déposées de Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® est une marque commerciale déposée de Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® est une marque commerciale déposée de VDA.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Des unités de commande électronique sont installées dans votre véhicule. Les unités de commande traitent les données qu'elles reçoivent, par ex. des capteurs du véhicule, ou qu'elles génèrent elles-mêmes ou échangent entre elles. Certaines commandes sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent en conduisant (systèmes d'aide à la conduite), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Ce qui suit contient des informations générales au sujet du traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données spécifiques qui sont téléchargées, stockées et transmises à des tiers et à quelles fins dans votre véhicule sous le mot-clé

Protection des données, étroitement liées aux références des caractéristiques fonctionnelles concernées dans le manuel d'utilisation concerné ou dans les conditions générales de vente. Elles sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les unités de commande traitent les données de fonctionnement du véhicule.

Ces données comprennent :

- l'information sur l'état du véhicule (par exemple la vitesse, le délai de déplacement, l'accélération latérale, le taux de rotation de roue, l'affichage de bouclage de ceinture de sécurité)
- conditions ambiantes (par exemple la température, le capteur de pluie, le capteur de distance)

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du

véhicule lui-même. Les unités de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.

Selon les niveaux de l'équipement technique, les données stockées sont les suivantes :

- état de fonctionnement de composants de système (par exemple niveau de remplissage, pression des pneus, état de la batterie)
- défaillances et défauts dans d'importants composants de système (par exemple les feux, les freins)
- réactions de système dans des situations de conduite spéciales (par exemple le déclenchement d'un coussin gonflable, la commande des systèmes de commande de stabilité)

- information sur des événements qui endommagent le véhicule
- pour les véhicules électriques, la quantité de charge de la batterie haute tension, d'autonomie estimée

Dans des cas particuliers (par exemple si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles.

Lorsque vous utilisez des services (par ex. réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (par exemple les garages, les fabricants) ou des tiers (par exemple un service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également au travail sous garantie et aux mesures d'assurance de qualité.

Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation document

l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des défauts, le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres défauts, sont transmises au constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du fabricant est également engagée. Le fabricant peut également utiliser les données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie du client et les demandes sous garantie.

Les mémoires de défauts dans le véhicule peuvent être mises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant
- réglages de châssis et de climatisation
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur

Vous pouvez saisir vos propres données dans les fonctions d'infodivertissement pour votre véhicule dans le cadre des caractéristiques sélectionnées.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré

- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- saisie des destinations
- données sur l'utilisation des services en ligne

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (par exemple un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone, par exemple Android Auto ou Apple CarPlay

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que les données de position, le mode jour/nuite et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'information, veuillez consulter les consignes d'utilisation du véhicule/du système infodivertissement.

L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ulté-

rieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres et si oui lesquels, dépend de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est relié à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (par exemple un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui vous sont fournies par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le

manuel d'utilisation, le site web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas du système de communication d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (qui sont facturés dans une certaine mesure) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion au réseau radio du véhicule. Ceci n'inclut pas les fonctions statutaires et services telles que le système de communication d'urgence.

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le fabricant n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard.

Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule	221
Accoudoir.....	38, 39
Accouplement de remorque.....	215
AdBlue.....	91, 135
Affichage d'informations.....	95
Affichage de la transmission	142
Affichage de service	82
Aide au démarrage en côte	153
Aide au stationnement	175
Aide au stationnement à ultrasons.....	175
Airbags et rétracteurs de ceinture	86
Alarme antivol	20
Alerte d'angle mort latéral.....	93, 184
Alerte de collision avant.....	169
Alerte de sécurité pour piétons.....	73
Alerte du conducteur.....	199
Allume-cigares	79
Anneaux d'arrimage	62
Antiblocage de sécurité	150
Antiblocage de sécurité (ABS)	89
Aperçu du tableau de bord	70
Appel d'urgence.....	101
Appel de phares	106
Appuis-tête	32
Arrêt automatique.....	92
Arrêter le moteur.....	87
Assistance au freinage	153

Assistance au maintien de trajectoire.....	89, 194
Assistance au maintien de trajectoire avancée.....	89, 196
Assistance routière.....	100
Assistant pour les panneaux de signalisation.....	192
Autonomie électrique.....	201
Autostop.....	131
Avertissement de franchissement de ligne....	89, 192
Avertisseur sonore	73

B

Barre de remorquage.....	215
Batterie du véhicule	229
Blocage du démarrage	22
BlueInjection.....	135
Boîte à fusibles du compartiment moteur	238
Boîte à fusibles du tableau de bord	240
Boîte à gants	57
Boîte automatique	142
Boîte automatique électrifiée.....	139
Boîte manuelle	147
Bouches d'aération.....	123
Bouches d'aération fixes	124
Bouches d'aération réglables	123
Bouton d'alimentation.....	127

C			
Cache-bagages	60	Chauffage de siège.....	39
Caméra arrière	190	Chauffage de siège, arrière.....	40
Capacités	280	Clés	6
Capot	226	Clés, serrures.....	6
Caractéristiques de conduite et		Clignotants.....	80
conseils pour le remorquage ..	215	Climatisation électronique	115
Caractéristiques du véhicule.....	273	Coffre	15, 58
Caractéristiques spécifiques du		Commande automatique des	
véhicule	3	feux	105
Carburant	210	Commande d'éclairage du	
Carburant pour moteurs à		tableau de bord	112
essence	210	Commande de suspension	
Carburant pour moteurs diesel ..	211	sélective.....	156
Catalyseur	135	Commandes au volant	72
Ceinture de sécurité à trois points	41	Commutateur d'éclairage	104
Ceintures de sécurité	40	Compte-tours	80
Cendriers	79	Compteur de vitesse	80
Centre d'informations du		Compteur kilométrique	80
conducteur.....	94	Consommation d'énergie	
Chaînes à neige	247	électrique.....	201
Changement d'une roue	251	Consommation de carburant -	
Changement de rapport.....	89	Émissions de CO ₂	214
Changement de taille de pneus		Contrôle du système.....	87
et de jantes	246	Contrôle du véhicule	126
Charge au toit.....	66	Contrôles du véhicule.....	225
Chargement.....	205	Cordon de chargement.....	203
Chargement inductif.....	78	Cordon de chargement branché...	91
Chauffage	39, 40	Coupure d'alimentation en	
Chauffage auxiliaire.....	121	décélération	131
		Coupure de courant	147
		Crevaiss.....	252
		Cric de véhicule.....	242
		D	
		Danger, attention et avertissement	4
		Déclaration de conformité.....	286
		DEF	135
		Défaillance	146
		Défaillance d'alerte de sécurité	
		pour piétons.....	93
		Défaillance du frein de	
		stationnement électrique.....	88
		Défaillance du système hybride...	88
		Démarrage du moteur	129
		Démarrage et utilisation.....	127
		Démarrage par câbles	
		auxiliaires	256
		Désactivation d'airbag	48, 86
		Désactivation du	
		fonctionnement automatique	
		du frein de stationnement	
		électrique.....	88
		Désignations des pneus	243
		Détecteur de pluie.....	92
		Dimensions du véhicule	279
		Direction.....	126
		Dispositif antivol	20
		Dispositif d'attelage	216
		Données du moteur	275

E

Éclairage de la console centrale	113
Éclairage de plaque d'immatriculation	237
Éclairage en virage.....	108
Éclairage extérieur	92, 104
Éclairage intérieur.....	112, 237
Éclairage pour entrer dans le véhicule	113
Éclairage pour quitter le véhicule	113
Electronic Stability Control et système antipatinage.....	89, 154
Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés.....	90
Éléments de commande.....	72
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	53
Emploi d'une remorque	215
En cas de panne.....	258
Enjoliveurs	246
Enregistrement des données du véhicule et vie privée.....	290
Enregistrements des données d'événements.....	290
Entretien.....	265
Entretien extérieur	260
Entretien intérieur	262
Équipement électrique.....	238
ERA GLONASS.....	102

Espaces de rangement.....	57
Essuie-glace et lave-glace avant .	73
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	75
État de chargement.....	209
Étiquette d'airbag.....	43
Exécution du travail	225

F

Faire le plein	212
Feu antibrouillard arrière	92,
	111, 233
Feux arrière	233
Feux de croisement.....	92
Feux de détresse.....	80, 110
Feux de direction	85, 110
Feux de direction latéraux	236
Feux de jour	107
Feux de position.....	104
Feux de recul	111
Feux de route	92, 105
Feux de route automatiques.	92, 105
Feux de stationnement	111
Filet de sécurité	62
Filtre à particules.....	134
Filtre d'échappement.....	90, 134
Fluide d'échappement diesel.....	135
Fluides et lubrifiants recommandés	269

Fonctionnement normal de la climatisation	124
Fonctions spéciales d'éclairage..	113
Forme convexe	23
Freinage d'urgence actif.....	93, 171
Freinage régénératif.....	154
Frein de stationnement	151
Frein de stationnement électrique.....	88, 150, 151
Freins	150, 228
Fusibles	238

G

Galerie de toit	65
Garnitures.....	262
Gaz d'échappement	134

H

Hayon.....	15
Horloge.....	76
Huile moteur	226, 269, 273

I

Identification de fréquence radio (RFID).....	293
Identification du moteur.....	272
Indicateur d'alimentation.....	81
Indicateur de batterie.....	81
Informations générales	215
Informations sur l'entretien	265

Informations sur le chargement ...	66
Introduction	3

J

Jantes et pneus	243
Jauge à carburant	81
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur ..	82
Jauges et cadrans.....	80

K

Kit de réparation des pneus	247
-----------------------------------	-----

L

Lampes de lecture	112
Lampes de pare-soleil	113
Lentilles de feu embuées	111
Lève-vitres électriques	26
Levier sélecteur.....	143
Limiteur de vitesse.....	160
Liquide de frein	229
Liquide de frein/ d'embrayage....	269
Liquide de lave-glace	228
Liquide de refroidissement du moteur	227
Liquide de refroidissement et antigel.....	269
Liquides et lubrifiants recommandés.....	273
Lunette arrière chauffante	28

M

Marques commerciales déposées.....	289
Messages du véhicule	98
Mise à jour logicielle.....	288
Mode manuel	145
Modes d'entraînement.....	148
Mode Sport	157

N

Niveau bas de carburant	91
Notification automatique d'accident.....	101
Numéro d'identification du véhicule	271

O

Opel Connect.....	100
Outils	242
Outils de bord.....	242

P

Panneau vitré	30
Pare-brise.....	26
Pare-brise chauffant.....	29
Pare-soleil	29
Performances	278
Personnalisation du véhicule	100
Phares.....	104
Phares à DEL.....	92, 233
Phares à DEL-matrice.....	108

Phares antibrouillard ...	92, 110, 233
Phares pour conduite à l'étranger	107
Plaquette d'identification	271
Pneus d'hiver	243
Porte-gobelets	57
Porte ouverte	93
Portes.....	15
Port USB.....	76
Position de siège	33
Position nuit automatique	25
Position nuit manuelle	25
Positions de la serrure de contact	127
Préchauffage	90
Préconditionnement de la température.....	121
Premiers secours.....	65
Pression d'huile moteur	91
Pression des pneus	243
Pressions des pneus	281
Prise d'air	124
Prises de courant	76
Prochain entretien du véhicule	87
Profondeur de sculptures	246
Programmation de chargement..	208
Programme de stabilité de la remorque	219
Programmes de conduite électronique	146

Protection contre la décharge de la batterie	114
Protection des piétons à l'avant..	174
Puissance réduite du moteur.....	92
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	231

Q

Quickheat.....	121
----------------	-----

R

Rabattement	23
Rangement.....	57
Rangement dans la console centrale	58
Rappel de ceinture de sécurité	85
REACH.....	288
Recommandations pour la conduite.....	126
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière	61
Réduction catalytique sélective. .	135
Réglage de la portée des phares	107
Réglage du volant	72
Réglage électrique	23
Réglage électrique des sièges	36
Réglage manuel des sièges.....	34
Régulateur de vitesse	158
Régulateur de vitesse adaptatif .	162
Remarques générales.....	201

Remorquage.....	215, 258
Remorquage d'un autre véhicule	259
Remorquage du véhicule	258
Remplacement des ampoules ...	233
Remplacement des balais d'essuie-glace	232
Réparation des dégâts d'une collision.....	288
Reprise des véhicules hors d'usage	224
Rétroviseur intérieur.....	25
Rétroviseurs chauffés	24
Rétroviseurs extérieurs.....	23
Rétroviseurs intérieurs.....	25
Rodage d'un véhicule neuf	127
Roue de secours	252

S

Sécurité du véhicule.....	20
Sécurité enfants	14
Sélection de rapport	143
Service	124
Sièges arrière.....	39
Sièges avant.....	33
Signaux sonores	99
Soin à la carrosserie.....	260
SOS.....	101
Stationnement	133
Stockage du véhicule.....	222
Stores	29

Surveillance du niveau d'huile moteur.....	82
Symboles	4
Système à clé électronique.....	8
Système avancé d'assistance au stationnement.....	179
Système d'airbag	43
Système d'airbag frontal	47
Système d'airbag latéral	47
Système d'airbag rideau	48
Système d'arrêt-démarrage.....	131
Système de charge	86
Système de détection de dégonflage des pneus.....	91, 245
Système de freinage et d'embrayage	88
Système de vue panoramique....	187
Système hybride actif.....	87
Systèmes d'assistance au conducteur.....	158
Systèmes de conduite.....	154
Systèmes de détection d'objets..	175
Systèmes de sécurité pour enfant	50

T

Tapis de sol.....	263
Télécommande radio	7
Témoin de dysfonctionnement	87
Témoins.....	83

Température de liquide de refroidissement du moteur	90
Température extérieure	76
Toit.....	30
Transmission intégrale	149
Triangle de présignalisation	64
Trousse de secours	65
Types de chargement.....	202

U

Utilisation de ce manuel	3
--------------------------------	---

V

Ventilation.....	39, 121
Verrouillage automatique	14
Verrouillage central	9
Vide-poches.....	57
Vision nocturne.....	93, 185
Vitres.....	26
Volant chauffé	73



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Opel Automobile GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : août 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

ID-OGDAOLSE2108-fr

