

OPEL INSIGNIA /

Manuel d'utilisation



OPEL

Sommaire

Introduction	2
En bref	6
Clés, portes et vitres	21
Sièges, systèmes de sécurité	49
Rangement	78
Instruments et commandes	93
Éclairage	133
Climatisation	144
Conduite et utilisation	156
Soins du véhicule	240
Service et maintenance	289
Caractéristiques techniques	293
Informations au client	307
Index alphabétique	318

Introduction

Carburants	Désignation	<input type="text"/>		
Huile moteur	Qualité	<input type="text"/>		
	Viscosité	<input type="text"/>		
Pression de gonflage des pneus	Monte		avant	arrière
	Pneus été	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Pneus d'hiver	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Poids	Poids total autorisé	<input type="text"/>		
	- Poids à vide du modèle de base	<input type="text"/>		
	= Chargement	<input type="text"/>		

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles.

Se reporter aux sections « Service et maintenance », « Caractéristiques techniques », à la plaquette d'identification du véhicule et aux documents nationaux d'immatriculation.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous

trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel. Pour les véhicules au gaz, nous vous recommandons de contacter un Réparateur Opel habilité pour l'entretien des véhicules au gaz.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles**

des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.

- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le manuel d'utilisation utilise l'appellation du moteur. Les désignations de vente et le code technique correspondants se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Les affichages peuvent ne pas prendre en charge une langue spécifique.
- Les messages affichés et les mentions à l'intérieur de l'habitacle sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

⚠ Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠ Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

⚠ Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠ Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ↪. ↪ signifie « voir page ».

L'ordre chronologique de sélection des options de menu dans la personnalisation du véhicule est indiqué par ➤.

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Bonne route !

Votre équipe Opel

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule



Appuyer sur  pour déverrouiller les portes et le coffre. Ouvrir les portes en tirant les poignées. Pour ouvrir le hayon, appuyer sur l'emblème de la marque et ouvrir le hayon.

Système à clé électronique ⇨ 24.

Verrouillage central ⇨ 25.

Coffre ⇨ 32.

Réglage des sièges

Réglage longitudinal



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Position de siège ⇨ 51.

Réglage manuel des sièges ⇨ 52.

Réglage électrique des sièges ⇨ 54.

Inclinaison du dossier



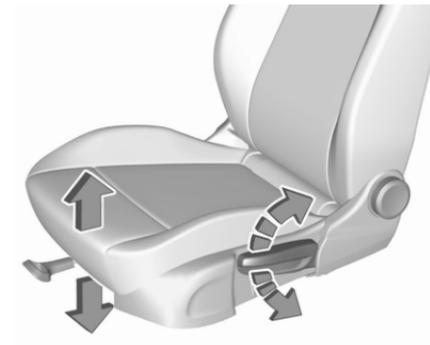
Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Position de siège ↗ 51.

Réglage manuel des sièges ↗ 52.

Réglage électrique des sièges ↗ 54.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier
 vers le haut : relever le siège
 vers le bas : abaisser le siège

Position de siège ↗ 51.

Réglage manuel des sièges ↗ 52.

Réglage électrique des sièges ↗ 54.

Inclinaison de l'assise



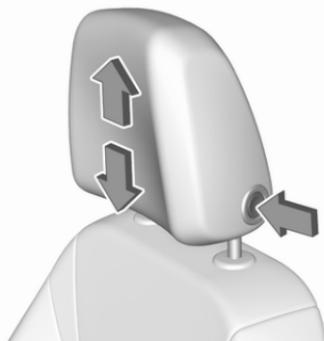
Appuyer sur le commutateur
 vers le haut : extrémité avant
 plus haute
 vers le bas : extrémité arrière
 plus basse

Position de siège ↗ 51.

Réglage manuel des sièges ↗ 52.

Réglage électrique des sièges ↗ 54.

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.
Appuis-tête ⇨ 49.

Ceinture de sécurité



Tirer la ceinture de sécurité et l'attacher dans la boucle de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.

Position de siège ⇨ 51.

Ceintures de sécurité ⇨ 60.

Système d'airbag ⇨ 63.

Réglage des rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée.

Rétroviseur intérieur à position nuit manuelle ⇨ 43.

Rétroviseur intérieur à position nuit automatique ⇨ 44.

Rétroviseurs extérieurs



Sélectionner le rétroviseur extérieur souhaité en appuyant sur le bouton du rétroviseur gauche ou droit. La diode du bouton indique le rétroviseur sélectionné.

Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

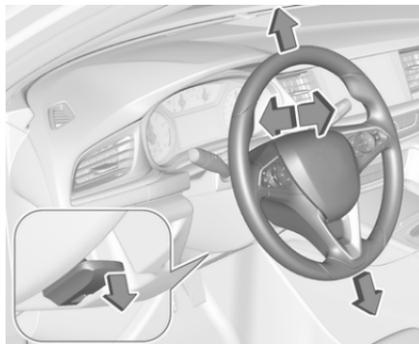
Rétroviseurs extérieurs convexes
⇨ 41.

Réglage électrique ⇨ 41.

Rétroviseurs extérieurs rabattables
⇨ 42.

Rétroviseurs extérieurs chauffants
⇨ 43.

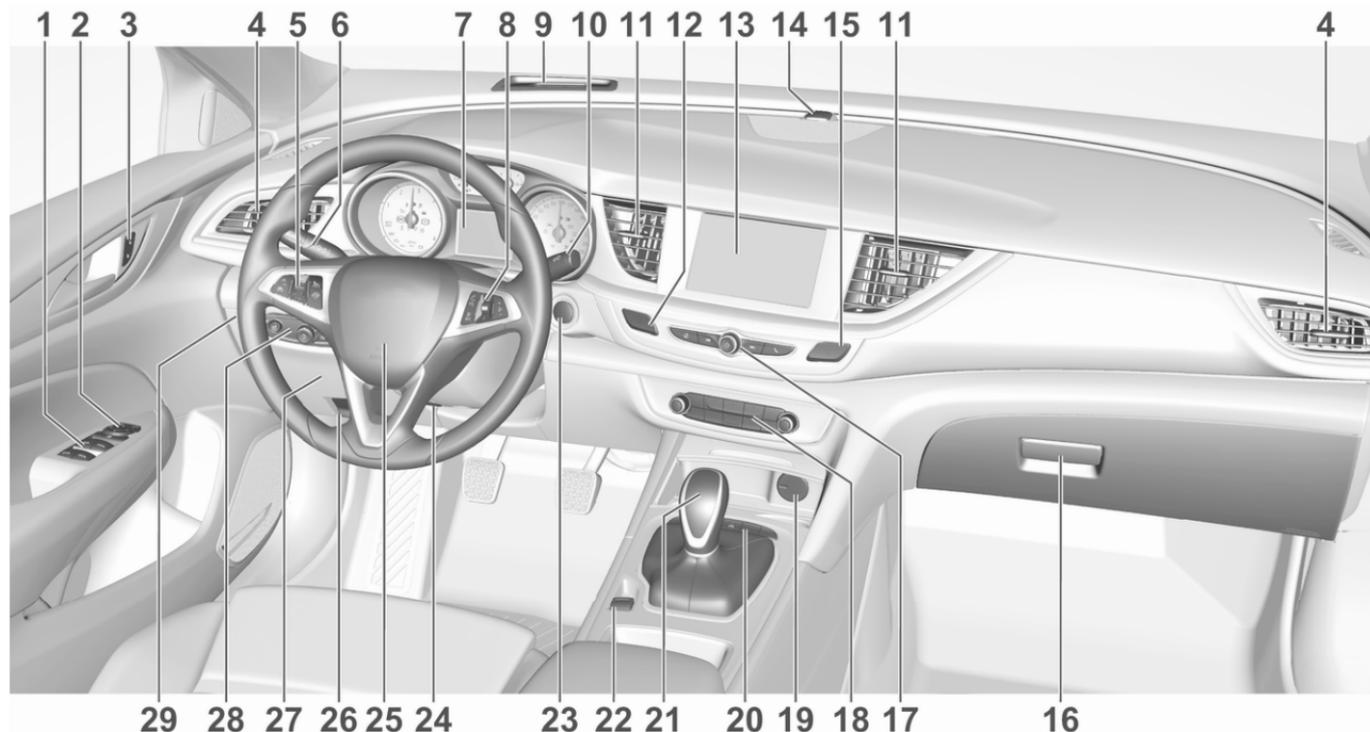
Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé. Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Système d'airbag ⇨ 63.

Vue d'ensemble du tableau de bord



<p>1 Lève-vitres électroniques 44</p> <p>2 Rétroviseurs extérieurs 41</p> <p>3 Verrouillage central 25</p> <p>4 Bouches d'aération latérales 154</p> <p>5 Régulateur de vitesse 186</p> <p style="padding-left: 20px;">Limiteur de vitesse 188</p> <p style="padding-left: 20px;">Régulateur de vitesse adaptatif 190</p> <p style="padding-left: 20px;">Alerte de collision avant 200</p> <p>6 Clignotants de changement de direction et de file, appel de phares, feux de croisement/feux de route, feux de route automatiques 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Éclairage pour quitter le véhicule 143</p> <p style="padding-left: 20px;">Feux de stationnement 140</p> <p style="padding-left: 20px;">Touches pour le centre d'informations du conducteur 118</p>	<p>7 Instruments 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Centre d'informations du conducteur 118</p> <p>8 Touches pour le centre d'informations du conducteur 118</p> <p>9 Affichage à tête haute 126</p> <p>10 Essuie-glace et lave-glace avant, lave-phare, essuie-glace et lave-glace arrière ... 95</p> <p>11 Bouches d'aération centrales 154</p> <p>12 Feux de détresse 139</p> <p>13 Affichage d'informations 124</p> <p>14 LED de statut d'alarme antivol 38</p> <p>15 Electronic Stability Control . 183</p> <p style="padding-left: 20px;">Système antipatinage 182</p> <p>16 Boîte à gants 78</p> <p>17 Commandes de fonctionnement de l'affichage d'informations 124</p> <p>18 Climatisation automatique . 144</p> <p>19 Prise de courant 100</p>	<p>20 Bouton Eco pour système d'arrêt-démarrage 162</p> <p style="padding-left: 20px;">Transmission intégrale 177</p> <p style="padding-left: 20px;">Bouton de mode pour FlexRide 184</p> <p style="padding-left: 20px;">Aide au stationnement/ système avancé d'assistance au stationnement 209</p> <p style="padding-left: 20px;">Assistance au maintien de trajectoire 227</p> <p>21 Boîte manuelle 176</p> <p style="padding-left: 20px;">Boîte automatique 171</p> <p>22 Frein de stationnement électrique 179</p> <p>23 Interrupteur 158</p> <p>24 Réglage du volant 94</p> <p>25 Avertisseur sonore 95</p> <p>26 Poignée de déverrouillage du capot moteur 242</p> <p>27 Boîte à fusibles 260</p> <p>28 Commutateur d'éclairage ... 133</p> <p style="padding-left: 20px;">Réglage de la portée des phares 136</p>
--	---	--

Feux antibrouillard avant / arrière	139
Éclairage des instruments .	141
29 Commandes de l'affichage à tête haute	126

Éclairage extérieur

Allumage automatique des feux de croisement



AUTO : La commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

☞☞ : Feux de position

☞D : Phares

Allumage automatique des feux de croisement ⇨ 134.

Phares antibrouillard ⇨ 139.

Feu antibrouillard arrière ⇨ 140.

Appel de phares, feux de route et feux de croisement



Appel de phares : Tirer la manette

Feux de route : Pousser la manette

Feux de croisement : Pousser ou tirer la manette

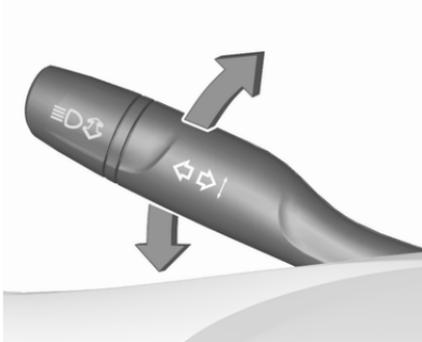
Feux de route ⇨ 134.

Appel de phares ⇨ 136.

Phares à DEL ⇨ 137.

Feux de route automatiques ⇨ 137.

Feux de direction



Manette vers le haut : feux de direction du côté droit
Manette vers le bas : feux de direction du côté gauche

Feux de direction ↻ 139.

Feux de stationnement ↻ 140.

Feux de détresse



Pour les enclencher, appuyer sur ▲.
Feux de détresse ↻ 139.

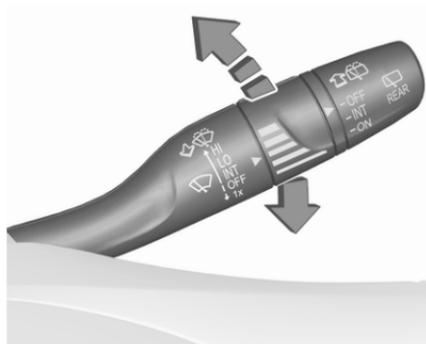
Avertisseur sonore



Appuyer sur 📡.

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace avant



HI : rapide

LO : lent

INT : fonctionnement intermittent
ou balayage automatique
avec capteur de pluie

OFF : arrêt

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette en position **1x**.

Essuie-glace avant ↪ 95.

Remplacement des balais d'essuie-glace ↪ 249.

Lave-glace avant



Tirer la manette.

Système de lave-glace avant et de lave-phares ↪ 95.

Produit de lave-glace ↪ 245.

Essuie-glace de lunette arrière



OFF : arrêt

INT : fonctionnement intermittent

ON : fonctionnement permanent

Lave-glace de lunette arrière



Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière ↪ 97.

Climatisation

Lunette arrière chauffante



Pour les enclencher, appuyer sur .

Lunette arrière chauffante ↪ 46.

Pare-brise chauffant



Pour les enclencher, appuyer sur .
Pare-brise chauffant ↗ 47.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Une pression sur  actionne également les rétroviseurs extérieurs chauffants.

Rétroviseurs extérieurs chauffants
↗ 43.

Désembuage et dégivrage des vitres, Climatisation



- Appuyer sur  : la soufflerie passe automatiquement en vitesse maximale, la répartition d'air est dirigée vers le pare-brise.
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Activer la climatisation **A/C** si nécessaire.

- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Climatisation ↗ 144.

Désembuage et dégivrage des vitres, climatisation électronique



- Appuyer sur . La température et la répartition d'air se règlent automatiquement, le ventilateur fonctionne à grande vitesse et la recirculation d'air est désactivée.
- Activer la climatisation : Appuyer sur **CLIMATE** pour afficher le menu de climatisation sur l'affichage d'informations, puis sélectionner **A/C**.
- Activer la lunette arrière chauffante .

Climatisation électronique ⇨ 147.

Boîte de vitesses

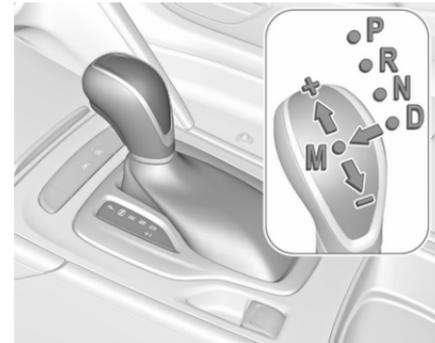
Boîte manuelle



Marche arrière : le véhicule étant à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, enfoncer le bouton de déverrouillage du levier sélecteur et engager le rapport.

Boîte manuelle ⇨ 176.

Boîte automatique



- P** : position de stationnement
- R** : marche arrière
- N** : mode point mort
- D** : mode Automatique
- M** : mode manuel
- +** : passage au rapport supérieur
- : rétrogradation

Le levier sélecteur peut uniquement quitter la position **P** si le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée. Pour engager le levier en **P** ou **R**, appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Boîte automatique ⇨ 171.

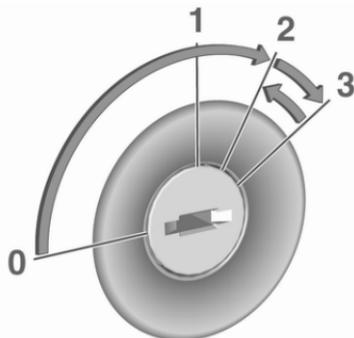
Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression des pneus ⇨ 265 et état ⇨ 303.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ⇨ 243.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état de marche, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Position correcte des rétroviseurs ⇨ 41, des sièges ⇨ 51 et des ceintures de sécurité ⇨ 61.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

Démarrage du moteur

Commutateur d'allumage



- Tourner la clé en position 2.
- Bouger légèrement le volant pour débloquer le verrou du volant.
- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.
Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.

- Moteurs diesel : attendre que le témoin  de préchauffage soit éteint.
- Tourner la clé sur la position 3 et la relâcher une fois que le moteur a démarré.

Démarrage du moteur ⇨ 160.

Pour faire tourner la clé de la position 2 à 1 ou 0, pousser d'abord la clé à fond vers la colonne de direction.

Bouton d'alimentation



- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.
- Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Appuyer sur le bouton **Engine Start/Stop**.
- Relâcher le bouton après le début du démarrage.

Démarrage du moteur ↪ 160.

Système Stop/Start



Lorsque le véhicule roule à faible vitesse ou est à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, un arrêt automatique est activé.

Une fonction Autostop est indiquée par l'aiguille à la position **AUTOSTOP** dans le compte-tours.

Système Stop/Start ↪ 162.

Stationnement

⚠ Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Appuyer sur l'interrupteur **(P)** pendant environ une seconde et vérifier que le témoin **(P)** s'allume.

Le frein de stationnement électrique est serré lorsque le témoin **(P)** s'allume ↪ 112.

- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule est sur une surface plane ou en montée, engagez d'abord la première vitesse ou mettez le levier sélecteur en position **P** avant de retirer la clé de contact ou de

couper le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Si le véhicule est en descente, engagez d'abord la marche arrière ou mettez le levier sélecteur en position **P** avant de retirer la clé de contact ou de couper le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Fermer les vitres et le toit ouvrant.
- Retirez la clé de contact du contacteur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
Sur les véhicules à boîte automatique, la clé ne s'enlève que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.

- Verrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton de la poignée de porte ou sur le bouton  de la commande à distance.
Activer l'alarme antivol.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 242.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Système à clé électronique ⇨ 24.

Arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 241.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures	21
Clés	21
Télécommande radio	23
Système à clé électronique	24
Réglages mémorisés	25
Verrouillage central	25
Verrouillage automatique	30
Sécurité enfants	31
Portes	32
Coffre	32
Sécurité du véhicule	38
Dispositif antivol	38
Alarme antivol	38
Blocage du démarrage	41
Rétroviseurs extérieurs	41
Forme convexe	41
Réglage électrique	41
Rabattement	42
Rétroviseurs chauffés	43
Atténuation automatique de l'éclairage	43
Aide au stationnement	43
Rétroviseur intérieur	43
Position nuit manuelle	43
Position nuit automatique	44

Vitres	44
Pare-brise	44
Lève-vitres électriques	44
Lunette arrière chauffante	46
Pare-brise chauffant	47
Pare-soleil	47
Toit	47
Toit ouvrant	47

Clés, serrures

Clés

Avertissement

Ne pas fixer d'éléments lourds ou volumineux à la clé de contact.

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 285.

Verrouillage centralisé ⇨ 25.

Démarrage du moteur ⇨ 160.

Télécommande radio ⇨ 23.

Clé électronique ⇨ 24.

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

Changement de roue ↗ 275.

Remplacement de la pile

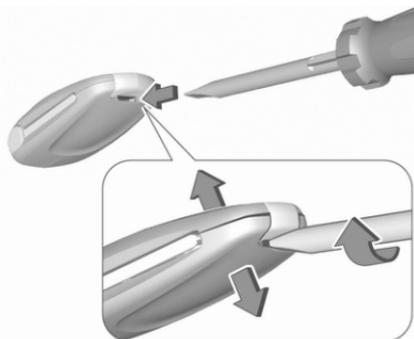
Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite. Le besoin de remplacement de la pile est signalé par un message dans le Centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 129.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Clé avec panneton rabattable

Pour le remplacement :



1. Introduire un tournevis plat dans la fente et détacher le couvercle noir de la télécommande en tournant légèrement le tournevis.
2. Retirer et remplacer la pile. Utiliser une pile CR 2032 ou équivalente. Veiller à la position lors de la pose.
3. Introduire le couvercle noir dans la partie de la lame de clé, le rabattre et fermer.

Système à clé électronique

Pour le remplacement :



1. Appuyer sur le bouton au dos de la clé électronique et retirer la lame de la clé du boîtier.



2. Insérer de nouveau le panne de la clé sur environ 6 mm et tourner la clé pour ouvrir le boîtier. Une insertion plus profonde de la clé peut endommager le boîtier.
3. Retirer et remplacer la pile. Utiliser une pile CR 2032 ou équivalente. Veiller à la position lors de la repose.
4. Fermer le boîtier et insérer le panne de la clé.

Télécommande radio



Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

- verrouillage central ⇨ 25
- dispositif antivol ⇨ 38
- alarme antivol ⇨ 38
- lève-vitres électriques ⇨ 44
- toit ouvrant ⇨ 47

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 100 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Clé avec panneton rabattable



Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Défaillance de la télécommande radio.
- La portée est dépassée.
- La tension de la pile est trop basse.

- Utilisation fréquente et répétée de la télécommande radio alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage manuel ⇨ 25.

Système à clé électronique



Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

- verrouillage central ⇨ 25
- mise du contact et démarrage du moteur ⇨ 160

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

Selon la version, la clé électronique est équipée d'un capteur de mouvement, pour des raisons de sécurité. Si la clé électronique n'a pas été déplacée pendant un certain temps, le démarrage du véhicule n'est pas possible. Lorsque l'on tente de faire démarrer le véhicule, un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Déplacer la clé électronique et essayer à nouveau de faire démarrer le véhicule.

En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio:

- verrouillage central
- alarme antivol
- lève-vitres électriques

Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler l'appareil avec précaution, le protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remarque

Ne pas placer la clé électronique dans le coffre.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- Défaillance de la clé électronique.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

Déverrouillage manuel ⇨ 25.

Réglages mémorisés

Chaque fois que le contact est coupé, certains des réglages suivants sont mémorisés automatiquement par la commande à distance ou la clé électronique en cours d'utilisation :

- climatisation automatique
- éclairage
- Infotainment System
- verrouillage central
- Châssis mécatronique interactif FlexRide
- réglages de confort

Les paramètres sauvegardés sont utilisés automatiquement lorsque le contact est mis la prochaine fois avec la clé mémorisée avec la clé électronique ⇨ 24.

Une condition préalable est que la fonction **Personnalisation par conduct.** est activée dans les réglages personnels de l'affichage d'infor-

mations. Ceci doit être paramétré pour chaque clé électronique utilisée. Le statut ne change effectivement qu'après le verrouillage et le déverrouillage du véhicule.

Lors de la mise du contact, le siège à réglage électrique reprend automatiquement la position mémorisée et **Réglage automatique** s'active dans l'Affichage d'informations pour la clé électronique mémorisée.

Siège électrique ⇨ 54.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Verrouillage central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

La porte est déverrouillée en tirant la poignée intérieure de la porte respective. Tirer une nouvelle fois la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbags ou déclenchement des rétracteurs, le véhicule est automatiquement déverrouillé.

Remarque

Peu de temps après le déverrouillage avec la commande à distance ou la clé électronique, les portes sont verrouillées automatiquement si aucune d'entre elles n'a été ouverte. Une condition préalable est que le réglage soit activé dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Fonctionnement de la télécommande

Déverrouillage



Appuyer sur .

Le mode déverrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur .
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en appuyant une fois sur . Pour déverrouiller toutes les portes et le coffre, appuyer deux fois sur .

Sélectionner le réglage adéquat dans **Réglages** ➔ **Véhicule** de l'Affichage d'informations.

Affichage d'informations ➔ 124.

Personnalisation du véhicule ➔ 131.

Le réglage peut être mémorisé en fonction de la télécommande utilisée. Réglages mémorisés ➔ 25.

Déverrouillage et ouverture du hayon ➔ 32.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.



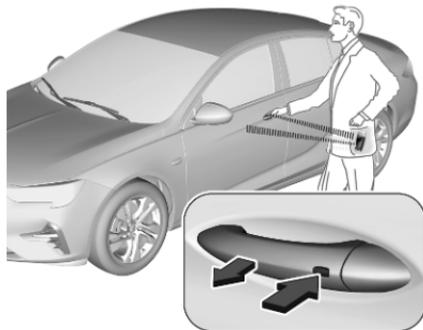
Appuyer sur .

Si la porte du conducteur n'est pas bien fermée, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Confirmation

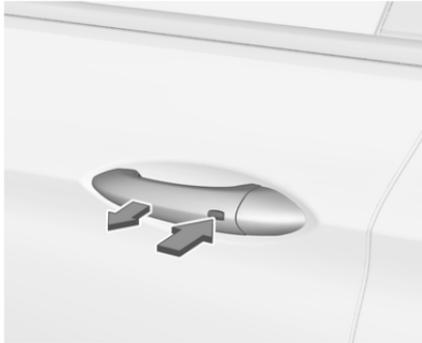
Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse. Une condition préalable est que le réglage soit activé dans la personnalisation du véhicule ➔ 131.

Fonctionnement du système à clé électronique



La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Déverrouillage



Appuyer sur le bouton de la poignée extérieure de porte correspondante et tirer sur la poignée.

Le mode déverrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur le bouton d'une des poignées extérieures.
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillées en appuyant une fois sur le bouton de la poignée extérieure de la porte du conducteur. Pour déverrouiller toutes les portes et le coffre, appuyer deux fois sur le bouton.

Le réglage peut être modifié dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Verrouillage



Appuyer sur le bouton d'une poignée de porte extérieure quelconque.

Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront verrouillés.

Le système se verrouille dans les cas suivants :

- Plus de 5 secondes se sont écoulées depuis le déverrouillage.
- Le bouton d'une poignée extérieure a été pressé deux fois en moins de 5 secondes pour déverrouiller le véhicule.
- Une porte a été ouverte et toutes les portes sont maintenant fermées.

Si la porte du conducteur n'est pas fermée correctement, la clé électronique reste dans le véhicule ou le contact n'est pas coupé, le verrouillage est interdit.

Si deux ou plusieurs clés électroniques se trouvaient dans le véhicule et que le contact a été mis une fois, toutes les portes vont être verrouillées même si une seule clé électronique est sortie du véhicule.

Déverrouillage du hayon

Le hayon peut être déverrouillé en appuyant sur le bouton sous l'emblème de marque lorsque la clé électronique est dans la plage de portée. Les portes restent verrouillées.

Coffre ⇨ 32.

Déverrouillage et ouverture du hayon électrique

Le hayon électrique peut être déverrouillé et ouvert sans les mains. Il suffit pour cela de bouger le pied sous le pare-chocs arrière. Il est également possible d'appuyer sur le commutateur du bouton sous l'emblème de marque. La clé électronique doit être dans la plage de portée. Les portes restent verrouillées.

Coffre ⇨ 32.

Utilisation avec les boutons de la clé électronique



Le verrouillage central peut également être actionné avec les boutons de la clé électronique.

Déverrouillage

Appuyer sur .

Le mode déverrouillage peut être réglé dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur .
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en appuyant une fois sur . Pour déverrouiller toutes les portes et le coffre, appuyer deux fois sur .

Sélectionner le réglage adéquat dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Le réglage peut être sauvegardé en fonction de la clé utilisée.

Réglages mémorisés ⇨ 25.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Appuyer sur .

Si la porte du conducteur n'est pas bien fermée, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Verrouillage passif

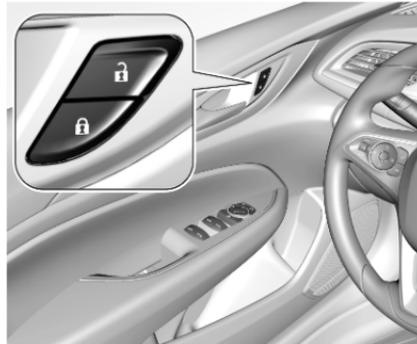
Verrouillage automatique ⇨ 30.

Confirmation

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé est confirmé par les feux de détresse. Une condition préalable est que le réglage soit activé dans l'affichage d'informations. Affichage d'informations ⇨ 124.

Boutons de verrouillage central

Verrouille et déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant, depuis l'habitacle au moyen d'un commutateur du panneau de porte du conducteur.



Appuyer sur  pour verrouiller.

Appuyer sur  pour déverrouiller.

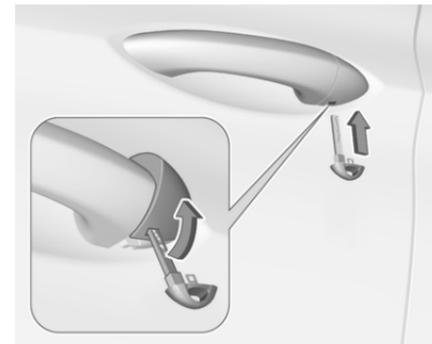
Utilisation avec la clé en cas de défaillance du verrouillage central

En cas de défaillance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la clé électronique est déchargée, la porte du conducteur peut être verrouillée ou déverrouillée avec la lame de la clé.



Appuyer sur le bouton de la clé électronique et retirer la lame de la clé.

Le barillet de serrure de la porte du conducteur est recouvert d'un capuchon.



Introduire la lame de la clé dans le logement du bas du capuchon et faire pivoter la clé vers le haut.

Déverrouillage manuel



Déverrouiller manuellement la porte du conducteur en introduisant et en tournant la lame de la clé dans le barillet de la serrure.

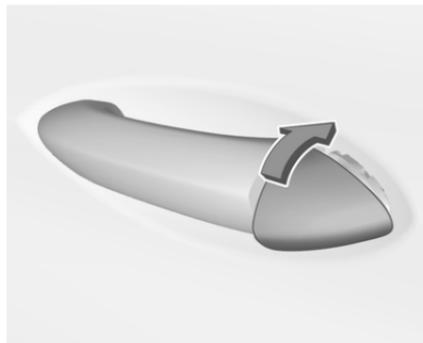
Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant deux fois sur la poignée intérieure ou en appuyant sur  dans le panneau de porte du conducteur. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Verrouillage manuel



Pousser l'intérieur du bouton de verrouillage de toutes les portes sauf celle du conducteur ou appuyer sur  dans le panneau de porte du conducteur. Fermer ensuite la porte du conducteur et la verrouiller de l'extérieur en tournant la clé dans le barillet. La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.



Après le verrouillage, recouvrir le barillet de serrure avec le capuchon : insérer le bas du capuchon dans le renforcement et le pousser jusqu'à ce que le haut du capuchon s'enclenche.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après avoir pris la route

Cette fonction de protection peut être configurée pour verrouiller toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant dès que le véhicule roule et qu'une certaine vitesse est dépassée.

À l'arrêt après un trajet, le véhicule est déverrouillé automatiquement dès que le contact est coupé.

L'activation ou la désactivation du verrouillage automatique peut être réglée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Le réglage peut être sauvegardé pour la télécommande ou la clé électronique utilisée ⇨ 25.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction peut être configurée pour verrouiller automatiquement toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant peu de temps après le déverrouillage à l'aide de la télécommande, si aucune porte n'est ouverte. L'activation ou la désactivation du reverrouillage automatique peut être réglée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Le réglage peut être sauvegardé pour la télécommande ou la clé électronique utilisée ⇨ 25.

Verrouillage passif

Cette fonction verrouille le véhicule automatiquement après quelques secondes si une clé électronique a été reconnue précédemment dans le véhicule, si toutes les portes ont ensuite été fermées et si la clé électronique ne reste pas dans le véhicule.

Si la clé électronique reste dans le véhicule ou si le contact n'est pas coupé, le verrouillage passif n'est pas autorisé.

Si deux ou plusieurs clés électroniques se trouvaient dans le véhicule et que le contact a été mis une fois, la fonction verrouille le véhicule si une seule clé électronique est sortie du véhicule.

Pour éviter le verrouillage passif du véhicule, par exemple au moment de faire le plein de carburant ou si des passagers restent dans le véhicule, le système doit être désactivé.

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton de verrouillage central  pendant quelques secondes, avec une porte ouverte. Un signal sonore

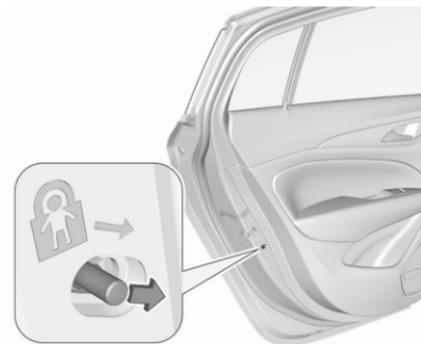
retentit trois fois pour confirmer la désactivation. Il faut enfoncer le bouton de verrouillage central  ou mettre le contact pour désactiver la fonction.

L'activation ou la désactivation du verrouillage passif peut être réglée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Le réglage peut être mémorisé pour chaque clé électronique utilisée ⇨ 25.

Sécurité enfants



⚠ Attention

Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

Déplacer la goupille dans la porte arrière vers l'avant. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, déplacer la goupille vers l'arrière.

Portes**Coffre****Hayon****Ouverture
Grand Sport**

Après le déverrouillage, appuyer sur l'emblème de la marque et ouvrir le hayon.

Sports Tourer

Après le déverrouillage, appuyer sur le bouton sous la moulure de hayon et ouvrir le hayon.

Verrouillage central ⇨ 25.

Fermeture



Utiliser la poignée intérieure.

Verrouillage central ⇨ 25.

Hayon motorisé

⚠ Attention

Manipuler le hayon motorisé avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Bien observer le hayon en mouvement lors des manœuvres. S'assurer que rien ne puisse être

coincé au cours de la manœuvre et que personne ne se trouve dans la zone de déplacement.

Le hayon motorisé peut être commandé par :

- La clé électronique.
- Fonctionnement mains libres avec le capteur de mouvements sous le pare-chocs arrière.
- Le bouton sous la moulure extérieure de hayon et le bouton  dans le hayon ouvert.
- Le commutateur  à l'intérieur de la porte du conducteur.

Sur les véhicules avec boîte automatique, le hayon peut uniquement être actionné avec le véhicule à l'arrêt et le levier sélecteur en position **P**.

Les feux de direction clignotent et un signal sonore retentit quand le hayon motorisé est manœuvré.

Remarque

La manœuvre du hayon motorisé n'actionne pas le verrouillage central. Pour ouvrir le hayon avec le bouton de la clé électronique ou

avec le bouton du hayon ou via l'opération mains libres, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le véhicule. Pour cela, il faut que la clé électronique soit à l'extérieur de véhicule à environ 1 m du hayon.

Ne pas laisser la clé électronique dans le coffre.

Verrouiller le véhicule après l'avoir fermé s'il était déverrouillé auparavant.

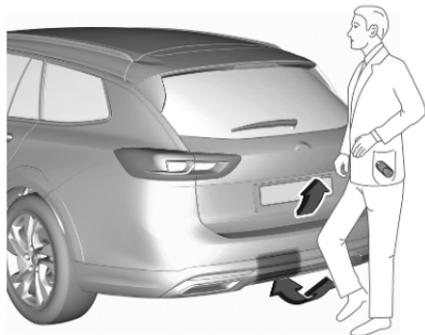
Verrouillage central ⇨ 25.

Fonctionnement avec la clé électronique



Appuyer deux fois sur  pour ouvrir ou fermer le hayon. Pour éviter toute ouverture non intentionnelle du hayon, le bouton  doit être enfoncé pendant plus longtemps que lors du verrouillage ou déverrouillage.

Fonctionnement mains libres avec le capteur de mouvements sous le pare-chocs arrière



Pour ouvrir ou fermer le hayon, bouger le pied dans la zone centrale sous le pare-chocs arrière rapidement, d'avant en arrière. Ne pas laisser le pied sous le pare-chocs. La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'en-

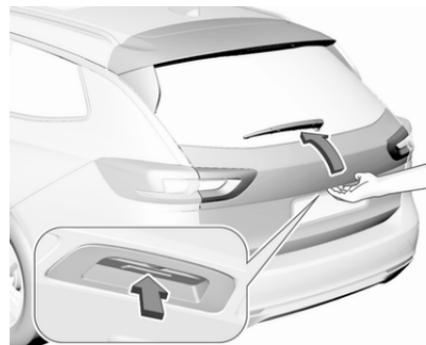
viron 1 m du hayon. Lorsque le capteur détecte un mouvement du pied, le système actionne le hayon après un court instant.

Si un attelage de remorque est disponible, le capteur de mouvement se trouvera sur le côté gauche, sous le pare-chocs arrière.

Danger

Ne pas toucher de pièces sous le véhicule lors d'une opération mains libres. Les pièces brûlantes du moteur présentent un risque de blessures.

Fonctionnement avec le bouton sous la moulure extérieure du hayon



Pour ouvrir le hayon, appuyer sur le bouton sous la moulure de hayon et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à se déplacer. Si le véhicule est verrouillé, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du hayon.



Pour fermer, appuyer sur  dans le hayon ouvert jusqu'à ce que celui-ci commence à se déplacer.

Fonctionnement avec le commutateur à l'intérieur de la porte du conducteur



Appuyer sur  à l'intérieur de la porte du conducteur jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir ou à se fermer.

Arrêt ou changement de sens du mouvement

Pour arrêter immédiatement le mouvement du hayon :

- appuyer une fois sur le bouton  de la clé électronique ou
- appuyer sur le bouton sous la moulure extérieure du hayon ou

- appuyer sur  sur le hayon ouvert ou
- appuyer sur  à l'intérieur de la porte du conducteur.

Une nouvelle pression sur l'un des commutateurs inverse le sens du mouvement.

Modes de fonctionnement

Le hayon motorisé dispose de trois modes de fonctionnement qui sont commandés par le commutateur  dans la porte du conducteur.

Pour changer de mode, faire tourner le commutateur :



- **MAX** : le hayon motorisé s'ouvre à hauteur maximale.
- **3/4** : le hayon motorisé s'ouvre à une hauteur réduite qui peut être réglée.
- **Off** : le hayon ne peut être manœuvré que manuellement.

Réglage de la hauteur d'ouverture réduite en mode de fonctionnement 3/4

1. Tourner le commutateur de mode de fonctionnement sur **3/4**.
2. Ouvrir le hayon motorisé avec l'un des commutateurs de commande.

3. Arrêter le mouvement à la hauteur désirée en appuyant sur un des commutateurs de commande. Si nécessaire, déplacer manuellement le hayon arrêté à la position voulue.



4. Enfoncer et maintenir le bouton  à l'intérieur du hayon ouvert pendant 3 secondes.

Remarque

Le réglage de la hauteur de l'ouverture doit être programmé au niveau du sol.

Un signal sonore indique le nouveau réglage et les feux de direction clignotent. La hauteur réduite ne peut se régler qu'à un angle d'ouverture de plus de 30°.

En tournant la roue moletée dans la porte du conducteur en position intermédiaire **3/4**, le hayon motorisé va arrêter son ouverture à la position nouvellement réglée.

Le hayon ne peut être maintenu ouvert que si une hauteur minimale est atteinte (angle d'ouverture minimum de 30°). Il n'est pas possible de programmer une hauteur d'ouverture inférieure à cette hauteur.

Fonction de protection

Si le hayon motorisé rencontre un obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture, le sens du mouvement sera automatiquement inversé un bref instant. De multiples obstacles au cours d'un cycle désactiveront la fonction. Dans ce cas, fermer ou ouvrir le hayon manuellement.

Le hayon motorisé dispose de capteurs antipincement sur les bords latéraux. Si les capteurs détectent des obstacles entre le hayon et le châssis, le hayon va s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit à nouveau activé ou fermé manuellement.

La fonction de protection est confirmée par un signal sonore avertisseur.

Enlever tous les obstacles avant de reprendre la manœuvre motorisée normale.

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage installé en usine et qu'une remorque est connectée électriquement, le hayon motorisé ne peut être actionné que manuellement.

Surcharge

Si le hayon motorisé est actionné de manière répétée et rapide, la fonction est désactivée pendant un certain temps. Déplacer le hayon à la main jusqu'en position finale pour réinitialiser le système.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

⚠ Danger

Ne pas rouler avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets encombrants, car des gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Ceux-ci peuvent rendre inconscients et sont mortels.

Avertissement

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Remarque

La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Remarque

La manœuvre du hayon motorisé est désactivée si la tension de batterie est faible. Dans ce cas, il se peut que le hayon ne puisse même plus être manœuvré manuellement.

Remarque

Avec le hayon motorisé désactivé et toutes les portes déverrouillées, le hayon peut être actionné manuellement. Dans ce cas, la fermeture manuelle du hayon nécessite un effort nettement plus important.

Remarque

Le hayon peut ne pas s'ouvrir de lui-même lors de températures extérieures basses. Dans ce cas, il faut soulever le hayon manuellement jusqu'à sa position finale normale.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠ Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central à l'intérieur du véhicule.

Activation



Appuyer deux fois sur  de la commande à distance ou de la clé électronique en 5 secondes.

Alarme antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- les portes, le hayon, le capot
- l'habitacle ainsi que le coffre
- inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé
- l'allumage

Activation

Toutes les portes doivent être fermées et la clé du système à clé électronique ne doit pas rester dans le véhicule. Sinon, le système ne peut être activé.

- Commande à distance radio : activation 30 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant une fois sur .
- Système à clé électronique : activation 30 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant sur le bouton d'une poignée extérieure de porte.



- Télécommande radio ou clé électronique : directement en appuyant deux fois sur  dans les 5 secondes.
- Système à clé électronique avec verrouillage passif activé : activé brièvement après un verrouillage passif.

Remarque

Des modifications apportées à l'habitacle, par exemple la pose de housses de siège, et des vitres ou le toit ouvrant ouverts peuvent entraver le fonctionnement de la surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule

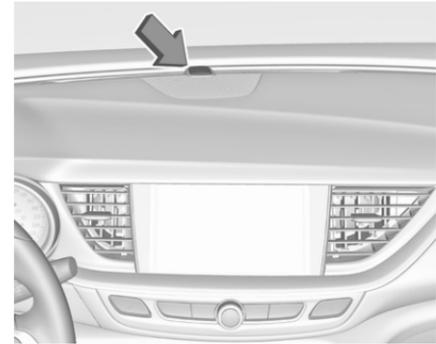


Désactiver la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des animaux sont laissés dans le véhicule en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques ou de leurs mouvements déclenchant l'alarme. La désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres et le toit ouvrant.
2. Appuyer sur . La diode du bouton  s'allume pendant 10 minutes au maximum.
3. Fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Le message de l'état est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

LED d'état



La diode d'état est intégrée au capteur sur le haut du tableau de commande.

État pendant les premières 30 secondes suivant l'activation de l'alarme antivol :

La diode s'allume : Test, délai d'armement
 La diode clignote rapidement : Porte, hayon ou capot ouvert ou bien mal fermé ou bien défaillance du système

État après armement du système :

La diode clignote lentement : Le système est armé

En cas de défaillances, prendre contact avec un atelier.

Désactivation

Télécommande radio : Le déverrouillage du véhicule par pression de  désactive l'alarme antivol.



Système à clé électronique : Le déverrouillage du véhicule en appuyant sur le bouton ou en actionnant l'une des poignées extérieures de porte désactive le système antivol.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte du conducteur manuellement ou au moyen du bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Alarme

Une fois déclenchée, l'avertisseur sonore de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

L'alarme peut être désactivée en appuyant sur  de la clé, en appuyant sur le commutateur de la poignée de porte ou en mettant le contact.

Un déclenchement de l'alarme qui n'a pas été interrompu par le conducteur sera signalé par les feux de détresse. Ils clignoteront rapidement trois fois la prochaine fois que le véhicule est déverrouillé avec la commande à distance ou la clé électronique. En outre, un message d'avertissement est affiché au centre d'informations du conducteur après avoir mis le contact.

Messages du véhicule ⇨ 129.

Si la batterie du véhicule doit être débranchée (p. ex. pour des travaux d'entretien), la sirène d'alarme doit être désactivée comme suit : mettre

le contact, puis le couper et débrancher la batterie du véhicule au cours des 15 secondes qui suivent.

Blocage du démarrage

Le blocage du démarrage est activé automatiquement.

Si le témoin  clignote avec le contact mis, le système présente une défaillance. Il n'est pas possible de démarrer le moteur. Couper le contact et réessayer de démarrer. Mettre la clé dans la poche d'émetteur et réessayer. Utilisation de véhicules à système à clé électronique en cas de panne  158.

Si le témoin  continue de clignoter, essayer de démarrer le véhicule avec le double de clé.

Prendre contact avec un atelier.

Remarque

Les étiquettes d'identification de fréquence radio (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne les placez pas près de la clé en démarrant le véhicule.

Remarque

Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme antivol  25,  38.

Témoin   116.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Alerte d'angle mort latéral  216.

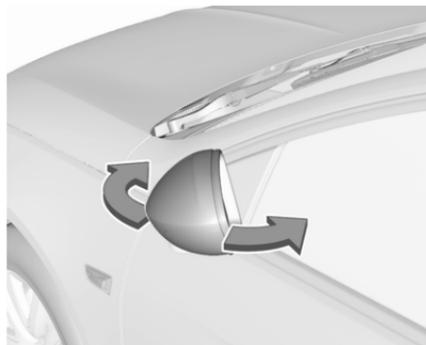
Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur  pour le rétroviseur gauche ou sur  pour le rétroviseur droit. La diode du bouton indique le rétroviseur sélectionné.

Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

Rabattement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique



Appuyer sur . Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Appuyer de nouveau sur  pour que les deux rétroviseurs extérieurs reprennent leur position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur se déploiera électriquement si vous appuyez sur .

Rabattement des rétroviseurs par commande à distance ou clé électronique



Appuyer à nouveau sur  après le verrouillage pendant 1 seconde pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyer à nouveau sur  après le déverrouillage pendant 1 seconde pour déplier les rétroviseurs.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations  124.

Les réglages sont automatiquement mémorisés pour la clé en cours d'utilisation ↗ 25.

Rétroviseurs chauffés



Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est déclenché par une pression sur . La diode du bouton s'allume.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Atténuation automatique de l'éclairage

L'éblouissement par les véhicules qui suivent lorsqu'il fait sombre est automatiquement réduit en obscurcissant le rétroviseur extérieur du côté du conducteur.

Aide au stationnement

Pour les rétroviseurs avec mémorisation de position, les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement dirigés vers les pneus arrière pour faciliter le stationnement quand la marche arrière est engagée, sauf si une remorque est attelée.

Mémoire de la position ↗ 54.

L'activation ou la désactivation de cette fonction est modifiable dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ↗ 124.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique



L'éblouissement causé par les véhicules qui vous suivent est automatiquement réduit lorsque vous conduisez de nuit.

Vitres

Pare-brise

Autocollants sur le pare-brise

Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise comme des autocollants de péage ou tout autre élément identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Sinon, la zone de détection du capteur et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes.

Remplacement du pare-brise

Avertissement

Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications d'Opel. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner

correctement et il existe un risque de comportement et/ou de messages inattendus de ces systèmes.

Avertissement

Si le véhicule est équipé d'un affichage à tête haute, il est très important que le remplacement du pare-brise réponde avec précision aux spécifications Opel. Dans le cas contraire, le système peut ne pas fonctionner correctement et l'image peut sembler mal mise au point.

Lève-vitres électriques

⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.

Conservation de l'alimentation contact coupé ⇨ 160.



Actionner **CAD** pour la vitre concernée en enfonçant pour ouvrir et en relevant pour fermer.

En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.

En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance à plus de mi-course en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficultés de fermeture dues au gel ou à toute autre cause identique, mettre le contact, tirer alors le commutateur jusqu'au deuxième cran et le maintenir. La vitre monte sans fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

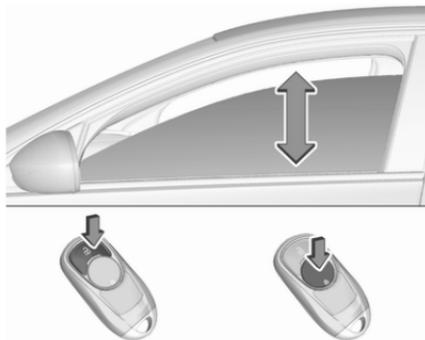
Sécurité enfants pour les vitres arrière



Appuyer sur  pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière ; la diode s'allume. Pour l'activation, appuyer à nouveau sur .

Actionnement des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être manœuvrées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Maintenir  enfoncé pendant plus de 2 secondes pour ouvrir les vitres.

Maintenir  enfoncé pendant plus de 2 secondes pour fermer les vitres.

Relâcher le bouton pour stopper le mouvement des vitres.

Si les vitres sont complètement ouvertes ou fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées fréquemment à de courts intervalles, la commande des vitres est désactivée un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Si les vitres ne peuvent pas être fermées automatiquement (p. ex. après une déconnexion de la batterie du véhicule), un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ↪ 129.

Activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et garder le commutateur relevé pendant 2 secondes supplémentaires.
4. Pousser le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte et garder le commutateur abaissé pendant 2 secondes supplémentaires.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Lunette arrière chauffante



Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est déclenché par une pression sur . La diode du bouton s'allume.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Pare-brise chauffant



Enclenché en appuyant sur . La diode du bouton s'allume.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Appuyer une nouvelle fois sur  pendant le même cycle d'allumage pour permettre le fonctionnement du chauffage pendant une courte période.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Les caches des miroirs doivent être fermés pendant la conduite.

Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

Toit

Toit ouvrant

Attention

Être prudent lors de la manœuvre du toit ouvrant. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Garder un œil attentif sur les pièces en mouvement lors de la manœuvre. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer le toit ouvrant.



Ouverture ou fermeture

Appuyer doucement sur  ou  jusqu'au premier cran : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme tant que le commutateur est actionné.

Appuyer sur  ou  fermement jusqu'au deuxième cran, puis le relâcher : le toit ouvrant s'ouvre et se ferme automatiquement. Pendant la fermeture, la fonction de sécurité est activée. Pour mettre fin au mouvement, appuyer à nouveau sur le commutateur.

Soulèvement ou fermeture

Appuyer sur  ou  : le toit ouvrant se soulève ou se ferme automatiquement. Pendant la fermeture, la fonction de sécurité est activée.

Store

Le store est à commande manuelle.

Fermer ou ouvrir le store en le faisant coulisser. Quand le toit ouvrant est ouvert, le store est toujours ouvert.

Remarques générales

Fonction de protection

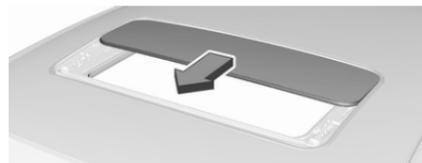
Si le toit ouvrant rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, il est immédiatement arrêté et rouvert.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficulté pour fermer, par ex. en raison du givre, maintenir le commutateur  enfoncé jusqu'au deuxième cran. Le toit ouvrant se ferme avec la fonction de protection désactivée. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

Fermeture du toit ouvrant depuis l'extérieur

Le toit ouvrant peut être fermé à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Maintenir  enfoncé pendant plus de 2 secondes pour fermer le toit ouvrant.

Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement.

Initialisation après une coupure d'alimentation électrique

Après une panne de courant, il est uniquement possible d'opérer le toit ouvrant jusqu'à une certaine limite. Il faut que le système soit réinitialisé par un atelier.

Sièges, systèmes de sécurité

Appuis-tête	49
Sièges avant	51
Position de siège	51
Réglage manuel des sièges	52
Réglage électrique des sièges ..	54
Accoudoir	58
Chauffage	58
Ventilation	59
Massage	59
Sièges arrière	59
Accoudoir	59
Chauffage	60
Ceintures de sécurité	60
Ceinture de sécurité à trois points	61
Système d'airbag	63
Système d'airbag frontal	66
Système d'airbag latéral	67
Système d'airbag rideau	67
Désactivation d'airbag	68

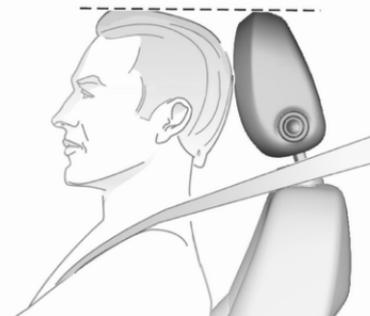
Systèmes de sécurité pour enfant	69
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	73
Système de protection des piétons	76
Capot actif	76

Appuis-tête

Position

⚠ Attention

Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



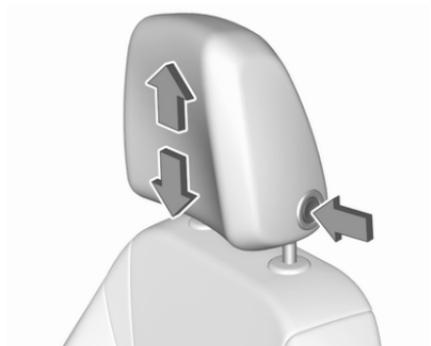
Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille,

l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

Réglage

Appuis-tête des sièges avant

Réglage de hauteur



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.

Réglage horizontal



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, tirer le coussin de l'appui-tête lentement vers l'avant. Il s'encliquette dans plusieurs positions.

Appuis-tête des sièges arrière



Réglage de hauteur

Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Retrait des appuis-tête arrière

Pour agrandir le coffre, par exemple
↻ 80.



Enfoncer les deux loquets, tirer l'appui-tête vers le haut et l'enlever.

Sièges avant

Position de siège

⚠ Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

⚠ Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

⚠ Attention

Ne jamais ranger d'objets sous les sièges.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant complètement les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit.

Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Nous conseillons un angle d'inclinaison maximal d'environ 25°.
- Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le volant ↻ 94.
- Régler les appuie-tête ↻ 49.

- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage manuel des sièges

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal



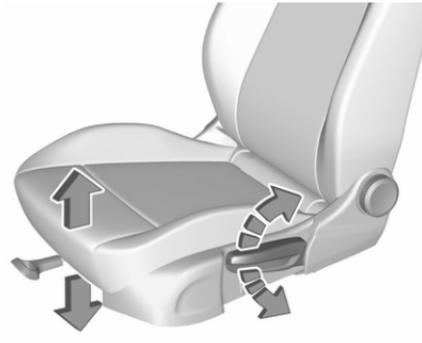
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier
 vers le haut : relever le siège
 vers le bas : abaisser le siège

Inclinaison de l'assise



Appuyer sur le commutateur
 vers le haut : extrémité avant
 plus haute
 vers le bas : extrémité arrière
 plus basse

Soutien lombaire



Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.

Lever et abaisser le soutien : pousser le commutateur vers le haut ou bas.

Augmentation et réduction du soutien : pousser le commutateur vers l'avant ou l'arrière.

Appui-cuisses réglable



Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

Réglage électrique des sièges

⚠ Attention

Être prudent lors de la manœuvre des sièges à réglage électrique. Risque de blessures, en particulier pour les enfants. Des objets peuvent être coincés.

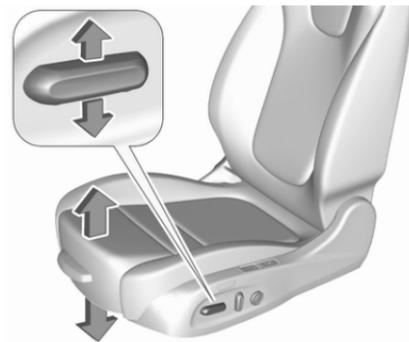
Bien observer les sièges durant leur réglage. Informer les passagers des risques potentiels.

Réglage longitudinal



Déplacer le commutateur vers l'avant / l'arrière.

Hauteur de siège



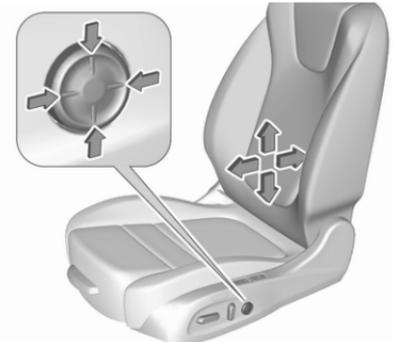
Déplacer le commutateur vers le haut / le bas.

Inclinaison de l'assise

Basculer l'avant du commutateur vers le haut / bas.

Inclinaison du dossier

Basculer le commutateur vers l'avant / l'arrière.

Soutien lombaire

Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.

Lever et abaisser le soutien : pousser le commutateur vers le haut ou bas.

Augmentation et réduction du soutien : pousser le commutateur vers l'avant ou l'arrière.

Appui-cuisses réglable



Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

Coussin latéral



Ajuster la largeur du dossier du siège selon les besoins personnels.

Appuyer sur  pour diminuer la largeur du dossier.

Appuyer sur  pour augmenter la largeur du dossier.

Mémoire de réglage de siège électrique et des rétroviseurs extérieurs

Il est possible de mémoriser deux réglages différents de rétroviseur extérieur et de siège conducteur.

Réglages mémorisés ↪ 25.

Personnalisation du véhicule ↪ 131.



Enregistrement des positions en mémoire

- Régler le siège du conducteur et régler ensuite les rétroviseurs extérieurs aux positions souhaitées.
- Maintenir enfoncé **MEM** et **1** ou **2** en même temps, jusqu'à ce qu'une sonnerie retentisse.

Rappel des positions en mémoire

Appuyer sur le bouton **1** ou **2** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que les positions mémorisées pour le siège et les rétroviseurs extérieurs soient

atteintes. Le relâchement du bouton pendant le mouvement du siège annule le rappel.

Rappel automatique des positions en mémoire

Des positions en mémoire sont attribuées au conducteur (1 ou 2) selon le bouton correspondant. Elles sont rappelées automatiquement lorsque le contact est mis. De plus, un message du centre d'informations du conducteur indique le numéro du conducteur, tel qu'identifié par le bouton utilisé. Si le contact est mis plus de trois fois de suite avec le même bouton, le message ne s'affichera plus, jusqu'à ce qu'un autre bouton soit utilisé.

Pour interrompre un mouvement de rappel, appuyer sur une des commandes de siège électrique, rétroviseur électrique ou mémoire.

Pour cela, il faut que **Personnalisation par conducteur** et **Réglage automatique** soient activés dans les réglages personnels de l'affichage d'informations.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Fonction Sortie facile

Pour faciliter la sortie du véhicule, le siège électrique du conducteur se déplace vers l'arrière lorsque le véhicule est immobile.

Pour activer la fonction Sortie facile :

- placer le levier sélecteur en position **P** (boîte automatique)
- serrer le frein de stationnement (boîte manuelle)
- couper le contact
- retirer la clé du commutateur allumage
- ouvrir la porte du conducteur

Si la porte a déjà été ouverte, couper le contact pour activer la fonction Sortie facile.

Pour interrompre un mouvement, appuyer sur une des commandes de siège électrique ou en mémoire.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Fonction de protection

Si une certaine résistance est sentie lors du déplacement du siège du conducteur, le rappel peut être interrompu. Après avoir éliminé l'obstruction, maintenir enfoncé le bouton de position de mémoire approprié pendant deux secondes. Essayer de nouveau le rappel des positions en mémoire. Si le rappel ne fonctionne toujours pas, consulter un atelier.

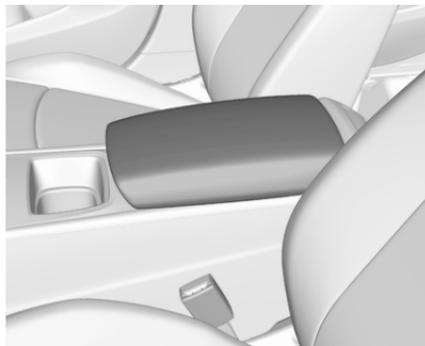
Surcharge

Si le réglage de siège subit une surcharge électrique, l'alimentation est coupée automatiquement pendant quelques instants.

Remarque

Après un accident avec déploiement d'airbags, la fonction de mémoire pour chaque bouton de position sera désactivée.

Accoudoir



Appuyer sur le bouton et relever l'accoudoir. Sous l'accoudoir se trouvent un espace de rangement et un chargeur à induction.

Chargement inductif ↪ 101.

Chauffage



Selon le chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur  du siège respectif. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage de siège sera diminué automatiquement du niveau le plus haut au niveau moyen après 30 minutes.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ↪ 162.

Chauffage de siège automatique

Selon l'équipement, le chauffage de siège automatique peut être activé dans le menu de personnalisation du véhicule de l'affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ↪ 131.

Lorsqu'il est activé, le chauffage des sièges sera automatiquement mis en marche au démarrage du véhicule.

L'activation est basée sur plusieurs paramètres comme la température de l'habitacle, l'intensité et l'orientation du soleil et le réglage de la climatisation électronique, pour le côté conducteur et passager.

Lorsque l'habitacle se réchauffe, le niveau de chauffage des sièges est automatiquement réduit jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le niveau de chauffage des sièges fourni pendant le fonctionnement automatique est indiqué par des témoins lumineux de sièges chauffants.

Si le siège du passager n'est pas occupé, la fonction de chauffage automatique des sièges n'active pas le chauffage de ce siège.

Les boutons de chauffage des sièges peut être enfoncé à tout moment pour quitter le chauffage automatique du siège correspondant et commander manuellement le chauffage du siège.

Ventilation



Selon la ventilation voulue, appuyer une ou plusieurs fois sur  du siège respectif. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné.

Les sièges ventilés sont opérationnels lorsque le moteur est en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Massage



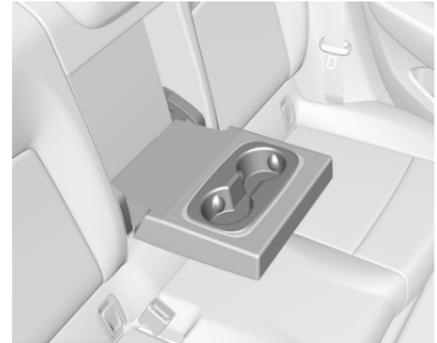
Appuyer sur  pour activer la fonction de massage du dos.

Pour la désactiver, appuyer à nouveau sur . La procédure de massage en cours se termine, cela peut prendre quelques secondes.

Au bout de dix minutes, la fonction massage se coupe automatiquement.

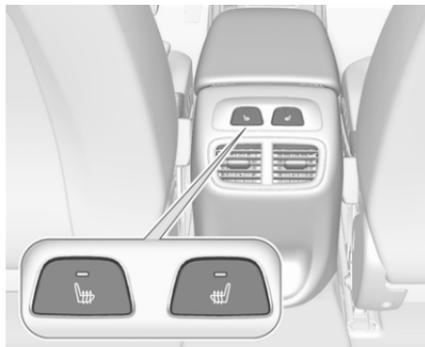
Sièges arrière

Accoudoir



Abaisser l'accoudoir. L'accoudoir comporte des porte-gobelets.

Chauffage



Activer le chauffage du siège en appuyant sur  pour le siège extérieur arrière correspondant. L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Appuyer sur  une nouvelle fois pour désactiver le chauffage de siège.

Un usage prolongé n'est pas recommandé pour les personnes ayant la peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ↪ 162.

Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélération ou de décélération fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Système de sécurité pour enfants
↪ 69.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les composants endommagés dans un atelier. Après un accident, faire remplacer les ceintures et les rétracteurs de ceinture déclenchés dans un atelier.

Remarque

S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Remarque

Utiliser la boucle de ceinture prévue pour la ceinture de sécurité concernée lorsque vous bouclez la ceinture afin de garantir le bon fonctionnement.

Rappel de ceinture de sécurité

Indique le statut de la ceinture de sécurité des sièges avant par les témoins  et , ou des sièges arrière par le symbole  sur le centre d'informations du conducteur  111.

Limiteurs d'effort

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

En cas de collision avant, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité des sièges avant et latéraux arrière sont tendues.

⚠ Attention

Une manipulation incorrecte (p. ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

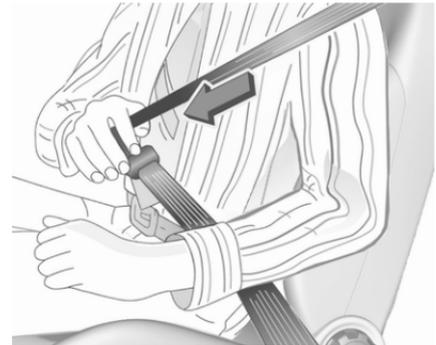
Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin  qui est allumé continuellement  111.

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

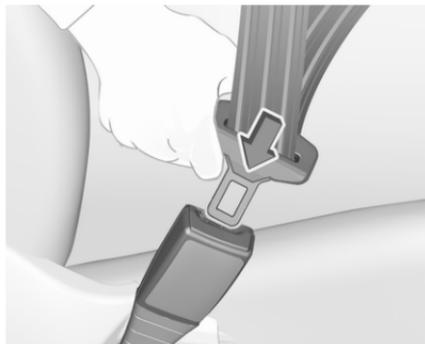
Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas

apporter de changement aux composants des prétensionneurs de ceinture car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points**Boucler**

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. S'assurer que la sangle soit bien serrée sur le corps pendant la conduite.



Le port de vêtement larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité  ²
⇨ 111.

Déboucler



Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse



⚠ Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenchés, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

Le système d'airbag se déploie de manière explosive et les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié.

⚠ Attention

L'ajout d'accessoires modifiant la configuration d'origine du châssis du véhicule, du système de pare-chocs, de leur hauteur, de la tôle de l'extrémité avant ou latérale, peut empêcher le système d'air-

bag de fonctionner correctement. Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par la modification de toute pièce des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic d'airbag, du volant, du tableau de bord, des joints d'étanchéité de porte intérieurs y compris les haut-parleurs, de l'un des modules d'airbag, de garniture de plafonnier ou de montant, des capteurs avant, des capteurs d'impact latéral ou du câblage d'airbag.

Remarque

Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne relier aucun objet aux recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les recouvrements endommagés dans un atelier.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Témoin  des systèmes d'airbags
⇨ 111.

Systèmes de sécurité pour enfant sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag

Avertissement selon la réglementation ECE R94.02 :



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ⇨ 73.

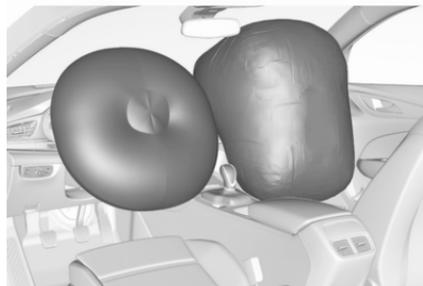
L'étiquette d'airbag se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant.

Désactivation d'airbag ⇨ 68.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠ Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.

Position de siège ⇨ 51.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbag latéral se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant et dans les dossiers des sièges arrière extérieurs. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

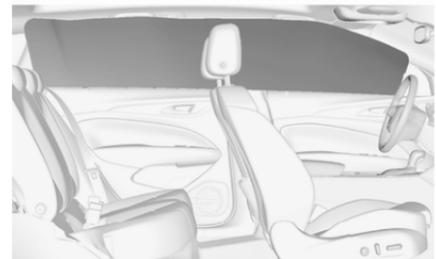
Remarque

N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbag rideau

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

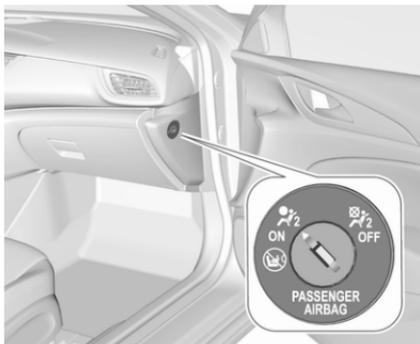
⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Désactivation d'airbag

Le système d'airbag du passager avant doit être désactivé pour les systèmes de sécurité pour enfant placés sur le siège passager, conformément aux instructions du tableau ↻ 73. Les systèmes d'airbags rideau et latéral, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.



Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé situé sur le côté passager de la planche de bord.



Utiliser la clé de contact ou la lame de clé située dans la clé électronique, pour choisir la position :

-  : l'airbag de passager avant est désactivé et ne se déploiera pas en cas de collision. Le témoin  OFF s'allume continuellement sur la console centrale
-  : l'airbag de passager avant est activé

⚠ Danger

Ne désactiver l'airbag passager que dans le cas de l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant soumis aux instructions et restrictions du tableau ↻ 73.

Dans le cas contraire, il existe un risque de blessure mortelle pour la personne occupant un siège quand l'airbag pour passager avant est désactivé.



Si le témoin  s'allume pendant environ 60 secondes après avoir mis le contact, le système d'airbags de passager avant se gonflera en cas de collision.

Si le témoin  s'allume après avoir mis le contact, le système d'airbag du passager avant est désactivé. Il reste allumé tant que l'airbag est désactivé.

Si les deux témoins sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux témoins n'est allumé.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

Témoin de désactivation d'airbag
 ⇨ 112.

Systèmes de sécurité pour enfant

Danger

Si vous utilisez un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag du siège passager avant doit être désactivé. Cette instruction s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route, comme indiqué dans les tableaux ⇨ 73.

Désactivation d'airbag ⇨ 68.

Étiquette d'airbag ⇨ 63.

Nous conseillons un système de retenue enfants spécialement adapté au véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

En cas d'interférence du système de sécurité pour enfant avec l'appui-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appui-tête correspondant ⇨ 49.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant. Les restrictions indiquées dans le tableau se réfèrent à un corps d'essai, qui est l'enveloppe maximale de tous les systèmes de sécurité pour enfant existants. S'assurer que les sièges avant n'interfèrent pas avec le système de sécurité pour enfant utilisé.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Ne conduire que si le siège conducteur est correctement réglé ↻ 51.

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés avec :

- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Un top-tether

Ceinture de sécurité à trois points

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points. Après avoir assujéti le système de sécurité pour enfant, la ceinture de sécurité doit être serrée.

Supports ISOFIX



Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau ISOFIX ↻ 73.

Les supports ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier. Pour accéder aux supports ISOFIX, ouvrir d'abord la fermeture éclair.

Un système de sécurité pour enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.

Tous les systèmes de sécurité pour enfant i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au tableau i-Size, i-Size ↻ 73.

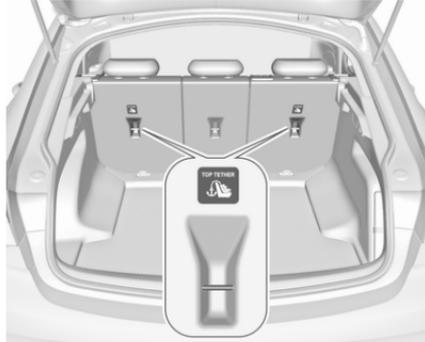
Une sangle de fixation supérieure ou une jambe d'appui doit être utilisée en plus des supports ISOFIX.



Les sièges pour enfant i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.

Ancrages d'attache supérieure

Les ancrages de l'attache supérieure sont marqués du symbole  d'un siège pour enfant.



En plus des étriers de fixation ISOFIX, attacher la sangle Top-Tether aux ancrages Top-Tether.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci

assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile. Ne pas utiliser de système de sécurité pour enfant face à la route sur tous les sièges lorsque le poids de l'enfant est inférieur à 13 kg.

Les systèmes de sécurité pour enfant adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de sécurité pour enfant.

Les systèmes de sécurité pour enfant suivants sont recommandés pour les classes de poids suivantes :

- **Groupe 0, groupe 0+** : Maxi Cosi Cabriofix avec ou sans base ISOFIX pour enfants jusqu'à 13 kg
- **Groupe I** : Duo Plus avec ISOFIX et ancrage supérieur pour enfants de 9 kg à 18 kg

- **Groupe II, groupe III** : Kidfix XP / Kidfix 2R avec ou sans ISOFIX pour enfants de 15 kg à 36 kg
- **Groupe III** : Graco Booster pour enfants de 22 kg à 36 kg

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

Siège pour enfant à l'avant : Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Siège pour enfant à l'arrière : Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier afin que les jambes de l'enfant dans le siège pour enfant face à la route ou dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Prière de suivre les instructions du fabricant du système de sécurité pour enfant pour installer le système de sécurité pour enfant correspondant dans le véhicule.

Pour les systèmes de sécurité pour enfant semi-universels ou spécifiques à un véhicule (ISOFIX ou

système de sécurité pour enfant à ceinture), voir la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du système de sécurité pour enfant.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir le tableau suivant.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas relier d'objets aux systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Pose de sièges pour enfant universels, ISOFIX et i-Size

Comme exigé par la législation européenne, ce tableau répertorie les options d'installation sécurisée des sièges pour enfant avec la ceinture de sécurité et avec homologation universelle. Il liste également les options des sièges pour enfant plus grands ISOFIX et i-Size sur les positions de siège équipés de supports ISOFIX dans le véhicule.

Oui : Convient pour l'installation de la catégorie désignée du système de sécurité pour enfant.

Non : Ne convient pas pour l'installation de la catégorie désignée du système de sécurité pour enfant.

	Siège du passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Position compatible avec un siège pour enfant universel ¹⁾	Oui ^{2) 3) 4) 5)}	Oui ⁶⁾	Oui ⁷⁾
Position compatible avec un siège pour enfant i-Size	Non	Oui	N° ⁷⁾
Position équipée d'une fixation à sangle supérieure	Non	Oui	Non
Type porte-bébé du siège pour enfant	Non	Non	Non
Siège pour enfant ISOFIX dos à la route	Non	R3 ^{6) 8)}	Non

	Siège du passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Siège pour enfant ISOFIX face à la route	Non	F3 ^{6) 8)}	Non
Réhausseur	Non, avec airbag passager désactivé ⁴⁾ B3 B3, avec airbag passager activé ^{5) 9) 10)}		B3 ¹⁰⁾

- 1) Siège pour enfant universel : siège pour enfant pouvant être installé dans tous les véhicules à l'aide de la ceinture de sécurité.
- 2) Déplacer le siège vers l'avant aussi loin que nécessaire et régler le dossier de siège au maximum sur une position droite afin de s'assurer que la ceinture de sécurité se déroule vers l'avant depuis le point d'ancrage supérieur et qu'elle est tendue du côté de la boucle.
- 3) Déplacer le siège vers le haut aussi loin que nécessaire pour s'assurer que la ceinture est bien serrée du côté de la boucle.
- 4) Pour installer un siège pour enfant dos à la route sur cette position de siège, l'airbag du passager avant doit être désactivé OFF.
- 5) Seul un siège pour enfant face à la route est autorisé sur cette position de siège avec l'airbag du passager avant activé ON.
- 6) Déplacer le siège avant correspondant à l'avant du système de sécurité pour enfant vers l'avant aussi loin que cela est nécessaire.
- 7) Un siège pour enfant avec un pied support ne doit jamais être installé sur le siège passager central arrière.
- 8) Régler chaque appui-tête au besoin ou le retirer si nécessaire.
- 9) Régler le siège du véhicule sur la position longitudinale la plus reculée.
- 10) Sièges non équipés de supports conformes ISOFIX.

Règles :

- Une position compatible i-Size est également compatible R1, R2 et F2X, F2, B2.
- Une position compatible R3 est également compatible R1, R2 et R2X.
- Une position compatible R2 est également compatible R1.
- Une position compatible F3 est également compatible F2X et F2.
- Une position compatible B3 est également compatible B2.

Taille du système de sécurité pour enfant (1, 2, 3) :

- R1 représente un système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0 jusqu'à 10 kg et le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg, âge environ 0-1 an.

-
- R2 signifie une taille réduite du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, l'âge étant d'environ 2-4 ans.
 - R3 signifie une taille entière du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, l'âge étant d'environ 2-4 ans.
 - F2, F2X signifient une hauteur réduite du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, l'âge étant d'environ 6-7 ans.
 - F3 signifie une hauteur entière du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, âge environ 7-10 ans.

Système de protection des piétons

Capot actif

Le système de protection des piétons permet de réduire le risque de blessure pour les piétons en cas de collision frontale.

Lorsque les capteurs positionnés dans le pare-chocs avant détectent une potentielle collision et que la vitesse est comprise entre 25 km/h et 50 km/h, la partie arrière du capot moteur se relève afin de réduire le risque pour les piétons d'être blessés à la tête.

En outre, le pare-chocs avant du capot est conçu de façon à réduire le risque de blessure au niveau des jambes.

Le capot actif ne peut être activé qu'une seule fois, puis reste en position relevée. Un message d'avertissement est affiché au centre d'informations du conducteur.

Se rendre dans un atelier dès que possible, en adaptant le style de conduite, pour faire remplacer les déclencheurs, les charnières et le capot moteur.

⚠ Attention

Ne pas conduire avec le capot ouvert.

⚠ Attention

Après une collision frontale, le pare-chocs avant peut sembler intact, cependant, les capteurs peuvent être endommagés. Prendre rendez-vous dans un atelier pour vérifier le bon fonctionnement des capteurs.

Il est possible que le système ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- L'impact est hors de la portée des capteurs.
- Les capteurs sont endommagés ou bloqués par des accessoires.

- Le capot moteur est bloqué par de la neige ou du verglas.
- Le véhicule se déplace à une vitesse inférieure ou supérieure à la plage mentionnée plus haut.
- L'objet est trop petit.

Abaissement manuel du capot moteur

⚠ Attention

Après activation du système, les charnières du capot sont chaudes. Ne pas toucher.

Pour abaisser manuellement le capot moteur après son activation et se rendre à l'atelier le plus proche :

1. Tirer la poignée de déverrouillage du capot moteur.
2. Déplacer le verrou de sécurité sur le côté gauche du véhicule.
3. Ouvrir le capot moteur d'environ 20 cm, puis le baisser lentement sans l'enclencher.

4. Appuyer avec les deux mains sur les coins arrière du capot moteur, en procédant par petites étapes et en alternant de droite à gauche.

⚠ Attention

S'assurer de rester éloigné des bords du capot pour éviter toute blessure.

5. Vérifier que le capot moteur est enclenché à l'arrière.
6. Fermer le capot moteur à l'avant et vérifier qu'il est enclenché
↪ 242.

Rangement

Espaces de rangement	78
Boîte à gants	78
Porte-gobelets	78
Rangement à l'avant	79
Rangement pour lunettes de soleil	79
Rangement dans les accoudoirs	80
Rangement dans la console centrale	80
Coffre	80
Rangement à l'arrière	83
Cache-bagages	83
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière	85
Anneaux d'arrimage	86
Système flexible de compartimentage du coffre	86
Filet de sécurité	87
Triangle de présignalisation	89
Trousse de secours	90
Galerie de toit	90
Informations sur le chargement ...	91

Espaces de rangement

⚠ Attention

Ne pas entreposer d'objets lourds ou tranchants dans les espaces de rangement. Sinon, le couvercle de l'espace de rangement peut s'ouvrir et les occupants du véhicule risquent d'être blessés par des objets projetés en cas de freinage appuyé, de changement de direction soudain ou d'accident.

Boîte à gants

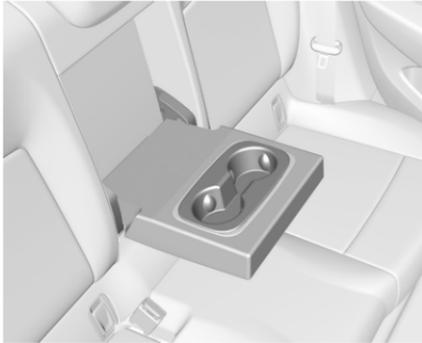


En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-gobelets



Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale, sous un cache. Ouvrir le cache-bagages.



Des porte-gobelets supplémentaires sont placés dans l'accoudoir arrière. Rabattre l'accoudoir.

Rangement à l'avant



Une boîte de rangement se trouve dans la console centrale. Pousser le couvercle vers l'avant.

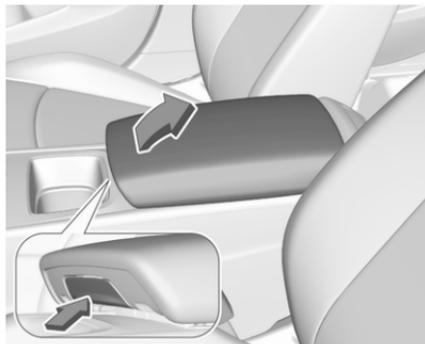
Rangement pour lunettes de soleil



Basculer vers le bas et ouvrir.
Ne pas y ranger d'objets lourds.

Rangement dans les accoudoirs

Rangement sous l'accoudoir avant

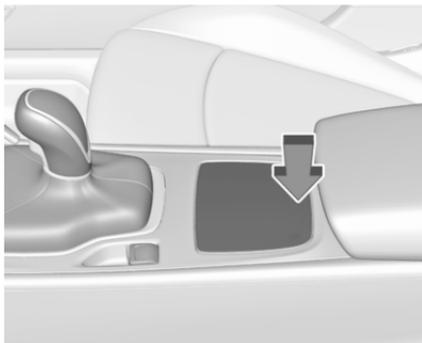


Appuyer sur le bouton pour relever l'accoudoir.

Rangement dans la console centrale

La boîte de rangement peut servir à ranger de petits objets.

Selon le modèle, l'espace de rangement est disposé sous un cache.



Appuyer à l'arrière du cache pour l'ouvrir.

Coffre

Selon l'équipement, le dossier du siège arrière est divisé en deux ou trois parties. Toutes les parties peuvent être rabattues.

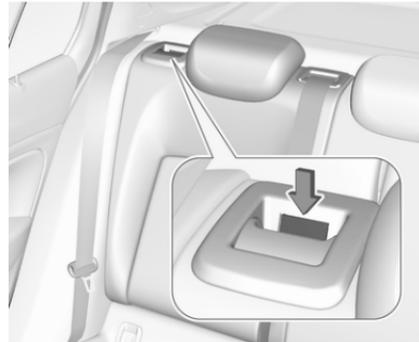
Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

- Enlever le cache-bagages
↪ 83.
- Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête
↪ 49.
- Déposer les appuis-tête arrière pour faire reposer complètement les dossiers de siège sur les assises
↪ 49.

Extension du coffre (dossier de siège arrière en deux parties)



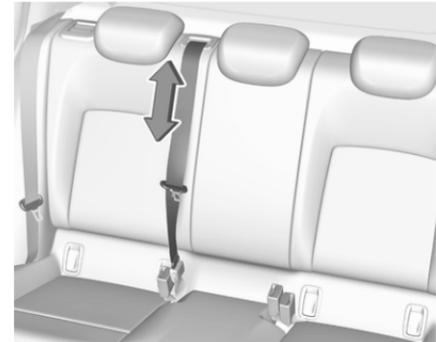
- Tirer la manette de déverrouillage d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si le repère rouge près des poignées de déverrouillage n'est plus visible.

⚠ Attention

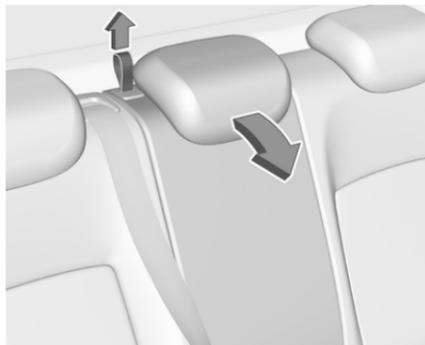
Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.



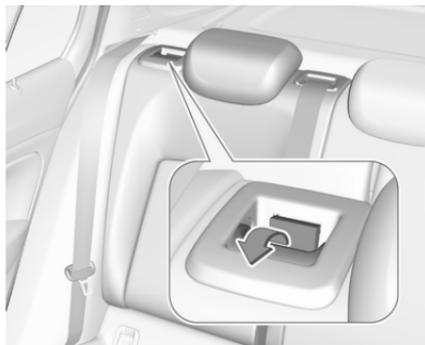
La ceinture de sécurité du siège central peut être bloquée quand le dossier est relevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis relâcher.

Extension du coffre (dossier de siège arrière en trois parties)

- Relever l'accoudoir arrière.



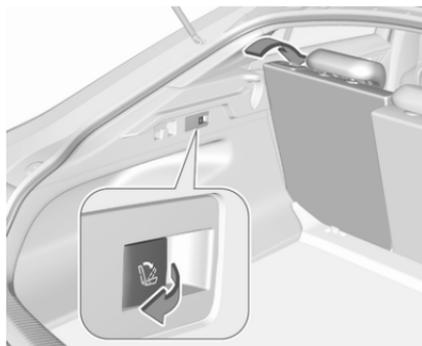
- Tirer la boucle et rabattre le dossier sur le siège central.



- Tirer la manette de déverrouillage d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.

⚠ Attention

Prenez garde en rabattant le dossier du siège extérieur droit si le dossier du siège central est déjà rabattu. Risque de blessure dû au boulon dépassant du côté intérieur du dossier.



- Ou bien rabattre le dossier des sièges depuis le coffre : tirer le commutateur de la paroi gauche

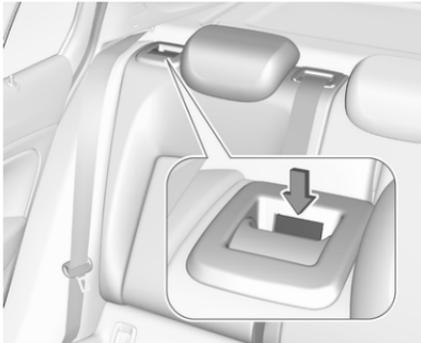
ou droite du coffre pour rabattre la partie correspondante du dossier.

⚠ Attention

Faire attention lors de l'actionnement des dossiers de siège arrière depuis le coffre. Le dossier se replie avec beaucoup de force. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Vérifier que rien n'est fixé aux sièges arrière ou posé sur l'assise.

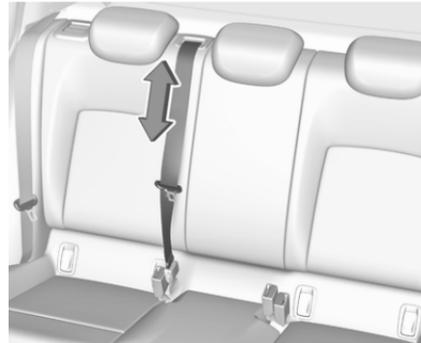
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges des poignées de déverrouillage des deux côtés ne sont plus visibles.

⚠ Attention

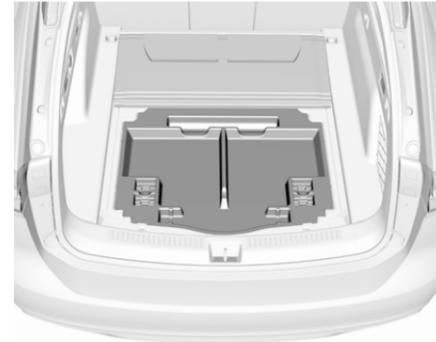
Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.



La ceinture de sécurité du siège central peut être bloquée quand le dossier est relevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis relâcher.

Rangement à l'arrière

Boîte de rangement



Une boîte de rangement se trouve dans le coffre. Retirer le cache pour accéder à la boîte de rangement.

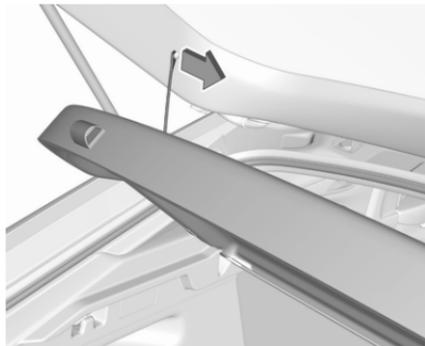
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière ↪ 85.

Cache-bagages

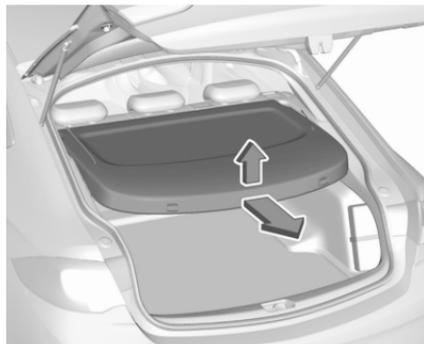
Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Grand Sport

Dépose



Décrocher les sangles de retenue du hayon.



Soulever le cache à l'arrière.
Enlever le cache.

Pose

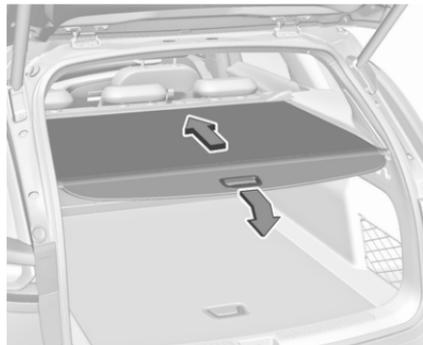
Engager le cache-bagages dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

Sports Tourer

Déploiement du store

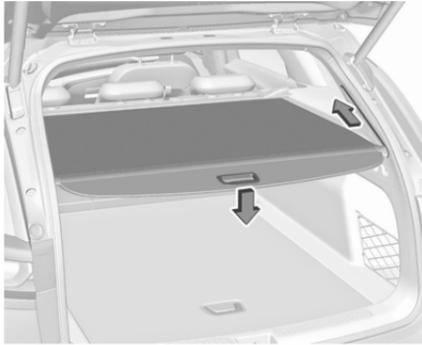
Tirer le store à l'aide de la poignée vers l'arrière et le haut jusqu'à ce qu'il s'engage dans les retenues latérales.

Enroulement du store



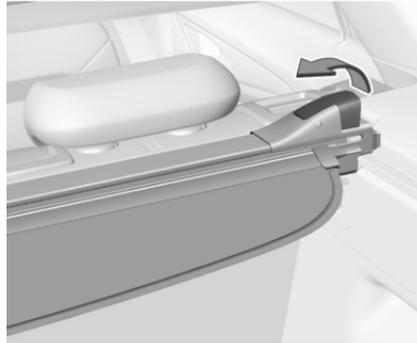
Tirer la poignée du store vers l'arrière et vers le bas. Il s'enroule automatiquement.

Ouverture du store en position de chargement



Appuyer sur la poignée du store.
L'arrière du store est guidé automatiquement vers le haut.

Dépose du store



Enrouler le store.

Relever le levier de déverrouillage sur le côté droit et le maintenir. Soulever le store en commençant par la droite et le sortir de ses logements.

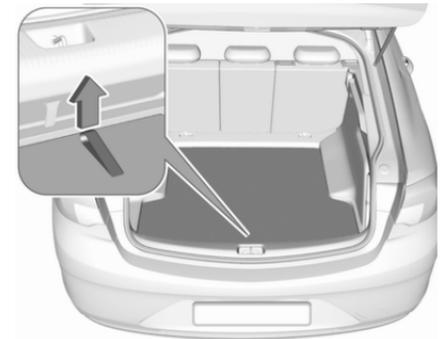
Installation du store

Introduire le côté gauche du store dans le logement, puis tirer le levier de déverrouillage vers le haut.

Tenir et introduire le côté droit du store dans le logement et l'enclencher.

Recouvrement des rangements dans le plancher arrière

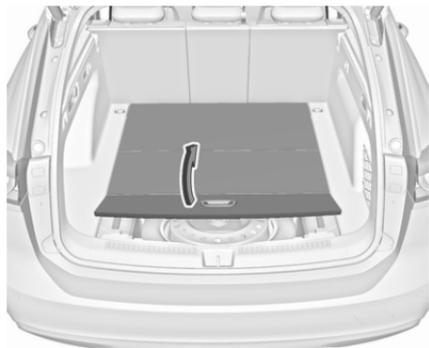
Grand Sport



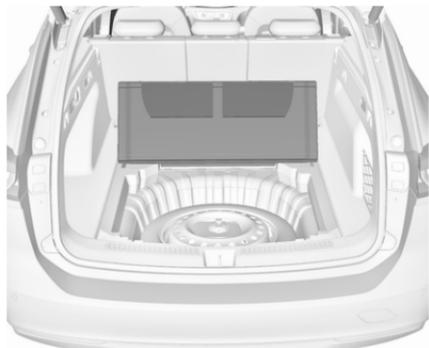
Le recouvrement du plancher arrière peut être retiré. Soulever le couvercle au niveau de la boucle et l'enlever.

Sports Tourer

Le recouvrement du plancher arrière peut être relevé.

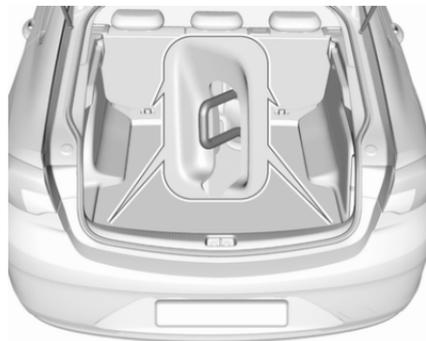


Tirer la poignée et replier la partie arrière du cache vers l'avant.



Placer le cache replié à la verticale derrière les dossiers de siège arrière.

Anneaux d'arrimage



Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent. Ils doivent être utilisés pour fixer les sangles de serrage ou le filet à bagages.

Système flexible de compartimentage du coffre

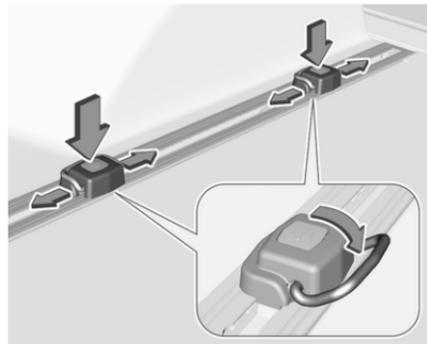
Le système de rails de chargement est un système mobile qui permet d'empêcher des objets de glisser sur le plancher du coffre.

Montage de chariots dans le rail



Introduire les chariots dans les rails du plancher du coffre. Utiliser pour cela le logement dans le rail et appuyer sur le bouton du chariot en l'introduisant.

Utilisation des anneaux d'arrimage



Appuyer sur le bouton d'un chariot et le faire coulisser jusqu'à la position voulue. Déplier les anneaux d'arrimage pour les utiliser.

Dépose

Replier les anneaux d'arrimage. Appuyer sur le bouton d'un chariot et le dégager du rail par le renforcement.

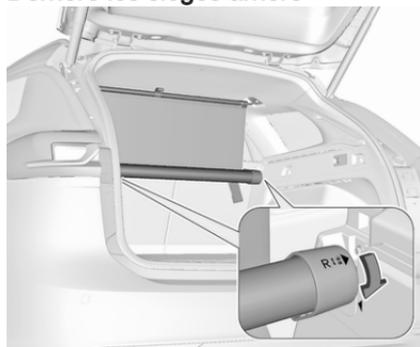
Filet de sécurité

Le filet de sécurité peut être installé derrière les sièges arrière. Si les dossiers des sièges arrière sont repliés, le filet de sécurité peut être installé derrière les sièges avant.

Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

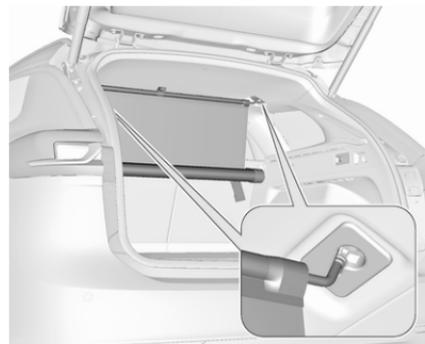
Pose

Derrière les sièges arrière



- Introduire la cassette dans les fixations à gauche et à droite. Utiliser les repères **L** (côté gauche) et **R** (côté droit) de la cassette pour la pose.

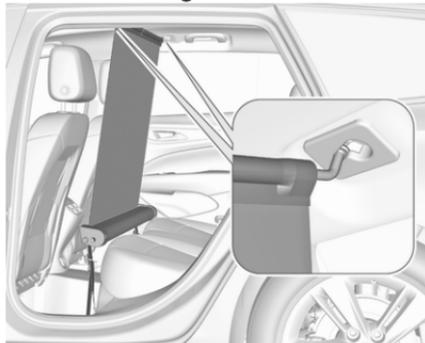
Tourner légèrement la cassette vers l'avant jusqu'à ce que les flèches coïncident pour verrouiller la cassette.



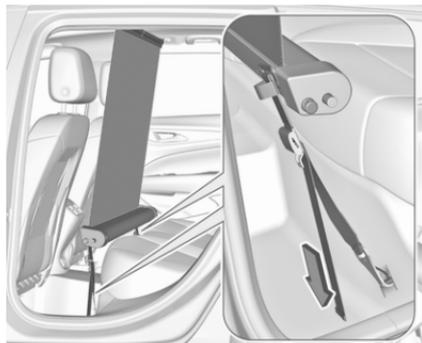
- Sortir la tringle de fixation de la cassette. Suspendre et engager la tringle de fixation dans une ouverture d'installation sur l'un des côtés du cadre de toit. Comprimer la tige, puis la suspendre et l'engager de l'autre côté.

Enlever le cache-bagages ⇨ 83.

Derrière les sièges avant



- Suspendre et engager la tringle de fixation dans une ouverture d'installation sur l'un des côtés du cadre de toit. Comprimer la tige, la suspendre et l'engager de l'autre côté. Sortir la tringle de fixation de la cassette.

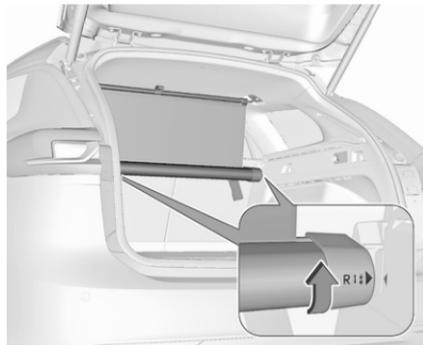


- Fixer les crochets de la cassette du filet de sécurité aux anneaux d'arrimage du plancher à l'avant des sièges arrière. Pour accéder aux anneaux d'arrimage, enfoncer crochets dans les parties perforées du couvercle de plancher des deux côtés.
- Tendre les deux sangles en tirant sur l'extrémité libre.
- Abaisser les appuis-tête et rabattre les dossiers de siège arrière ↷ 80.

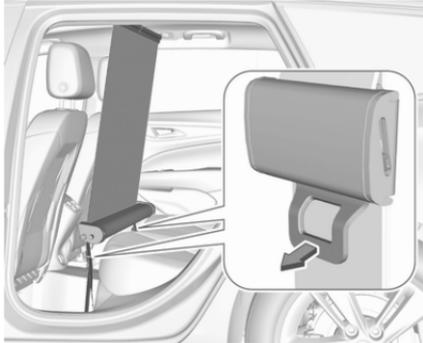
Démontage

Derrière les sièges arrière

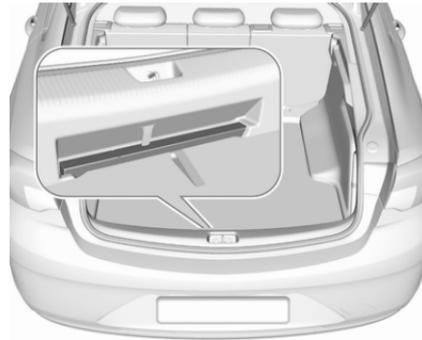
- Retirer l'un des côtés de la tringle de fixation de l'ouverture d'installation et le comprimer. Retirer l'autre côté de la tringle de fixation de l'ouverture d'installation.
- Enrouler le filet de sécurité.



- Tourner légèrement la cassette vers l'arrière pour la déverrouiller et la retirer des fixations.

Derrière les sièges avant

- Tirer le volet au niveau du tendeur des deux côtés pour libérer les attaches.
- Retirer l'un des côtés de la tringle de fixation de l'ouverture d'installation et le comprimer. Retirer l'autre côté de la tringle de fixation de l'ouverture d'installation.
- Enrouler le filet de sécurité.
- Détacher les crochets des anneaux d'arrimage.

Triangle de présignalisation**Grand Sport**

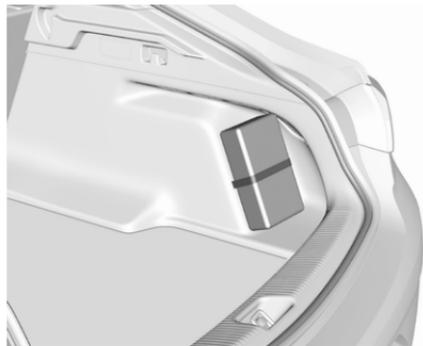
Ranger le triangle de présignalisation dans le renforcement à l'arrière du coffre.

Sports Tourer

Ranger le triangle de présignalisation sur le panneau intérieur du hayon et le fixer avec les sangles.

Trousse de secours

Grand Sport



Ranger la trousse de secours à droite dans le coffre et l'attacher avec la sangle de fixation.

Sports Tourer



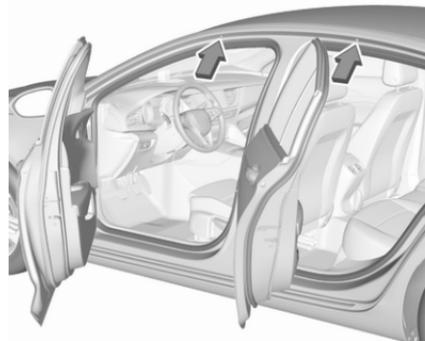
Ranger la trousse de secours sur le panneau intérieur du hayon et le fixer avec les sangles.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Montage d'une galerie de toit

Grand Sport



Ouvrir toutes les portes.

Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

Fixer la galerie de toit conformément aux instructions d'installation fournies avec la galerie.

Retirer la galerie de toit quand on ne l'utilise pas.

Sports Tourer

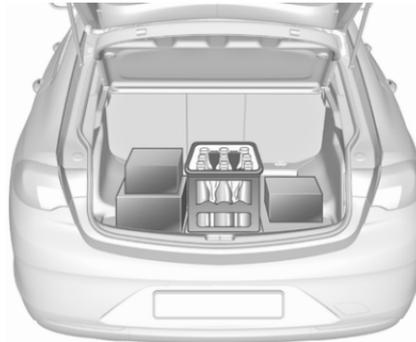


Les points de fixation se trouvent dans les deux rails de toit.

Fixer la galerie de toit sur les deux premiers points de fixation conformément aux instructions d'installation fournies avec la galerie de toit.

Retirer la galerie de toit quand on ne l'utilise pas.

Informations sur le chargement



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement verrouillés, c'est-à-dire que les repères rouges derrière les poignées de déverrouillage ne sont plus visibles. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Éviter le glissement des objets non fixés en les fixant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage ↪ 86.

- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.

⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ↗ 293) et le poids à vide selon norme CE.
Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.
Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %).
Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.
- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule.
Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge.

Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne pas dépasser 120 km/h.

La charge admissible sur le toit est de 100 kg. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

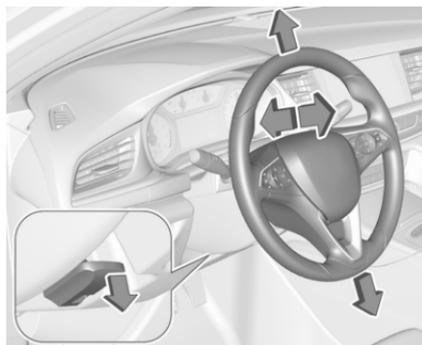
Instruments et commandes

Commandes	94	Affichage de service	109	Système de surveillance de la	
Réglage du volant	94	Témoins	110	pression des pneus	115
Commandes au volant	94	Feux de direction	110	Pression d'huile moteur	115
Volant chauffé	95	Rappel de ceinture de sécurité	111	Niveau bas de carburant	115
Avertisseur sonore	95	Airbags et rétracteurs de		Blocage de démarrage	116
Essuie-glace et lave-glace		ceinture	111	Éclairage extérieur	116
avant	95	Désactivation d'airbag	112	Feux de route	116
Essuie-glace et lave-glace de		Système de charge	112	Feux de route automatiques	116
lunette arrière	97	Témoin de dysfonctionnement	112	Phares à DEL	116
Température extérieure	98	Système de freinage et		Phares antibrouillard	116
Horloge	98	d'embrayage	112	Feu antibrouillard arrière	116
Prises de courant	100	Frein de stationnement		Régulateur de vitesse	116
Chargement inductif	101	électrique	113	Régulateur de vitesse	
Cendriers	102	Défaillance du frein de		adaptatif	116
Témoins et cadrans	102	stationnement électrique	113	Véhicule détecté à l'avant	117
Combiné d'instruments	102	Antiblocage de sécurité (ABS)	113	Détection de piétons	117
Compteur de vitesse	107	Changement de rapport	113	Limiteur de vitesse	117
Compteur kilométrique	107	Distance de suivi	113	Assistant de détection des	
Compteur kilométrique		Assistance au maintien de		panneaux routiers	117
journalier	107	trajectoire	114	Porte ouverte	117
Compte-tours	108	Electronic Stability Control		Écrans	118
Jauge à carburant	108	désactivé	114	Centre d'informations du	
Jauge de température de liquide		Electronic Stability Control et		conducteur	118
de refroidissement du moteur	109	système antipatinage	114	Affichage d'informations	124
		Système antipatinage		Affichage à tête haute	126
		désactivé	114	Messages du véhicule	129
		Température de liquide de		Signaux sonores	130
		refroidissement du moteur	114	Personnalisation du véhicule	131
		Préchauffage	114		
		AdBlue	115		

Service de télématique	132
Appel d'urgence	132

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant



Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse sont actionnés via les commandes situées sur le côté gauche du volant.

En outre, l'alerte de collision avant peut être réglée à l'aide des commandes situées sur le côté gauche du volant.

L'Infotainment System peut être opéré via les commandes situées sur le côté droit du volant.

Systèmes d'assistance au conducteur ↗ 186.

D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment.

Centre d'informations du conducteur
 ⇨ 118.

Volant chauffé



Activer le chauffage en appuyant sur . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 162.

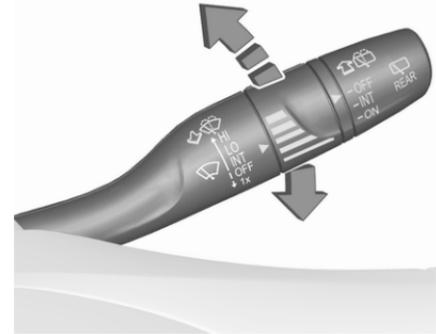
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glace et lave-glace avant

Essuie-glace avant avec intervalle de balayage réglable



HI : rapide

LO : lent

INT : balayage intermittent

OFF : arrêt

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette en position **1x**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

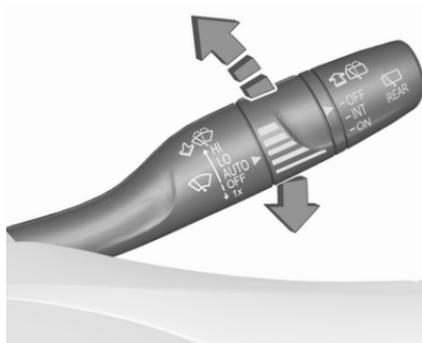
Intervalle de balayage réglable



Manette d'essuie-glace en position **INT**.

Tourner la molette pour régler la fréquence de balayage.

Essuie-glace avant avec détecteur de pluie



- HI** : rapide
- LO** : lent
- AUTO** : balayage automatique avec capteur de pluie
- OFF** : arrêt

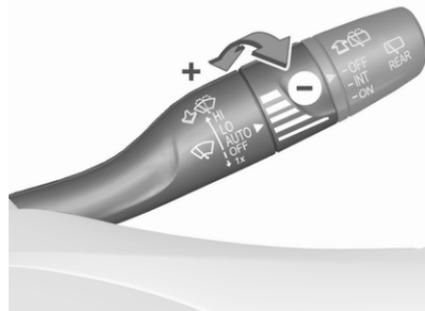
En position **AUTO**, le détecteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette en position **1x**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Sensibilité réglable du capteur de pluie



Manette d'essuie-glace en position **AUTO**.

Tourner la molette pour régler la sensibilité du détecteur de pluie.



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

La fonction de détecteur de pluie peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Sélectionner le réglage adéquat dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ↪ 124.

Personnalisation du véhicule ↪ 131.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Produit de lave-glace ↪ 245.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Essuie-glace de lunette arrière



OFF : arrêt

INT : fonctionnement intermittent

ON : fonctionnement permanent

Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée.

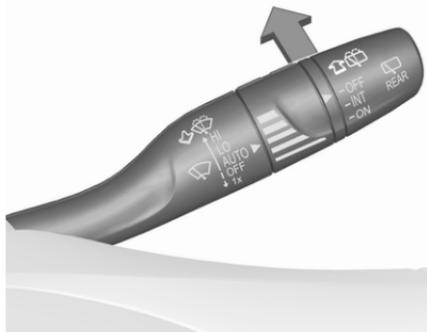
Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

L'activation ou la désactivation de cette fonction est modifiable dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Lave-glace de lunette arrière



Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Le lave-glace de lunette arrière est désactivé quand le niveau de liquide est trop bas.

Produit de lave-glace ⇨ 245.

Température extérieure

Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.



L'illustration donne un exemple.



Verglas possible
conduire
avec prudence

Si la température extérieure chute à 3 °C, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

L'heure et la date sont indiquées sur l'affichage d'informations ⇨ 124.

Multimedia Navi

Appuyer sur , puis sélectionner **Paramètres**.

Sélectionner **Heure et Date** pour afficher le sous-menu correspondant.



Régler le format de l'heure

Pour sélectionner le format d'heure souhaité, toucher les boutons d'écran **12 h** ou **24 h**.

Régler le format de la date

Pour sélectionner le format de date désiré, sélectionner **Régler le format de la date** et choisir parmi les options disponibles du sous-menu.

Auto réglage

Pour choisir si la date et l'heure doivent se régler automatiquement ou manuellement, sélectionner **Auto réglage**.

Pour que l'heure et la date se règlent automatiquement, sélectionner **Activé - RDS**.

Pour que l'heure et la date se règlent manuellement, sélectionner **Désactivé - Manuel**. Si **Auto réglage** est réglé sur **Désactivé - Manuel**, les éléments **Régler l'heure** et **Régler la date** du sous-menu sont disponibles.

Régler l'heure et la date

Pour effectuer les réglages de l'heure et de la date, sélectionner **Régler l'heure** ou **Régler la date**.

Toucher **+** et **-** pour effectuer les réglages.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Appuyer sur , puis sélectionner **Réglages**.

Sélectionner **Heure / Date**.

Le fuseau horaire ainsi que la date et l'heure sont fournis automatiquement par défaut.

Toutes les valeurs peuvent aussi être définies manuellement. De ce fait, les fonctions de réglage automatique doivent être désactivées en basculant les icônes de commutation de **Heure et date automatiques** et **Fuseau horaire automatique** sur « **O** ».

Réglage de l'heure ou de la date

Sélectionner **Régler l'heure** ou **Régler la date** pour accéder au sous-menu correspondant. Ajuster les valeurs en touchant **^** ou **v**.

Appuyer sur **<** pour quitter le sous-menu et enregistrer la nouvelle valeur. Appuyer sur « **x** » pour quitter sans enregistrer.

Réglage du fuseau horaire

Sélectionner **Sélectionner fuseau horaire** pour accéder au sous-menu correspondant. Parcourir la liste en touchant **^** ou **v**. Sélectionner le fuseau horaire souhaité en touchant une entrée de la liste.

Appuyer sur \langle pour quitter le sous-menu et enregistrer la nouvelle valeur. Appuyer sur « x » pour quitter sans enregistrer.

Réglage du format d'heure

Par défaut, l'heure est affichée au format 24 heures. Pour établir le format 12 heures, basculer l'icône de commutation **Format 24 heures** sur « O ».

Prises de courant



Une prise de courant 12 V se trouve dans la console centrale. Quand le contact est coupé, cette prise de courant est désactivée.



Une prise de courant de 12 V est située sur la cloison gauche du coffre. Quand le contact est coupé, cette prise de courant reste active.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Ne pas endommager les prises en utilisant des fiches inadaptées.

Système Stop/Start ↪ 162.

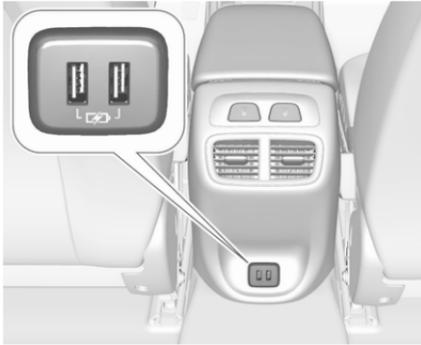
Port USB



Deux ports de recharge USB se trouvent sous l'accoudoir pliable. Ces ports disposent également d'une connexion de données à l'Infotainment System.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Connecteur de charge USB



Deux ports USB réservés à la charge de périphériques sont situés à l'arrière de la console centrale.

Remarque

Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

Chargement inductif

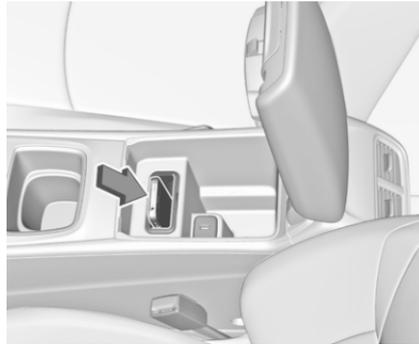
⚠ Attention

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs implantés électroni-

ques médicaux. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.

⚠ Attention

Éliminer tous les objets métalliques du chargeur avant de charger un appareil mobile, car ils peuvent devenir très chauds.



Pour charger un périphérique, le contact doit être mis.

Le logement de chargement est situé sous l'accoudoir avant.

Pour charger un appareil portable :

1. Retirer tous les objets de la fente de chargement, sinon le système ne pourrait pas charger.
2. Poser l'appareil portable avec l'écran face à l'arrière de la fente de chargement. L'état de la charge est indiqué dans l'affichage d'informations  et indique si l'appareil portable est correctement positionné.

Si  ne s'affiche pas, retirer l'appareil portable de la fente. Tourner l'appareil portable de 180 degrés et attendre trois secondes avant d'introduire à nouveau l'appareil portable.

Les appareils mobiles compatibles PMA, Qi et A4WP peuvent être chargés par induction.

Sur certains appareils mobiles, un couvercle arrière avec bobine intégrée ou une pochette peut être nécessaire pour le chargement inductif.

L'appareil portable doit avoir une largeur inférieure à 8 cm et une longueur inférieure à 15 cm pour pouvoir se monter dans le chargeur.

Le couvercle de protection de l'appareil mobile pourrait avoir une incidence sur le fonctionnement du chargement inductif.

Cendriers

Avertissement

Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.



Un cendrier amovible peut être placé dans les porte-gobelets.

Témoins et cadrans

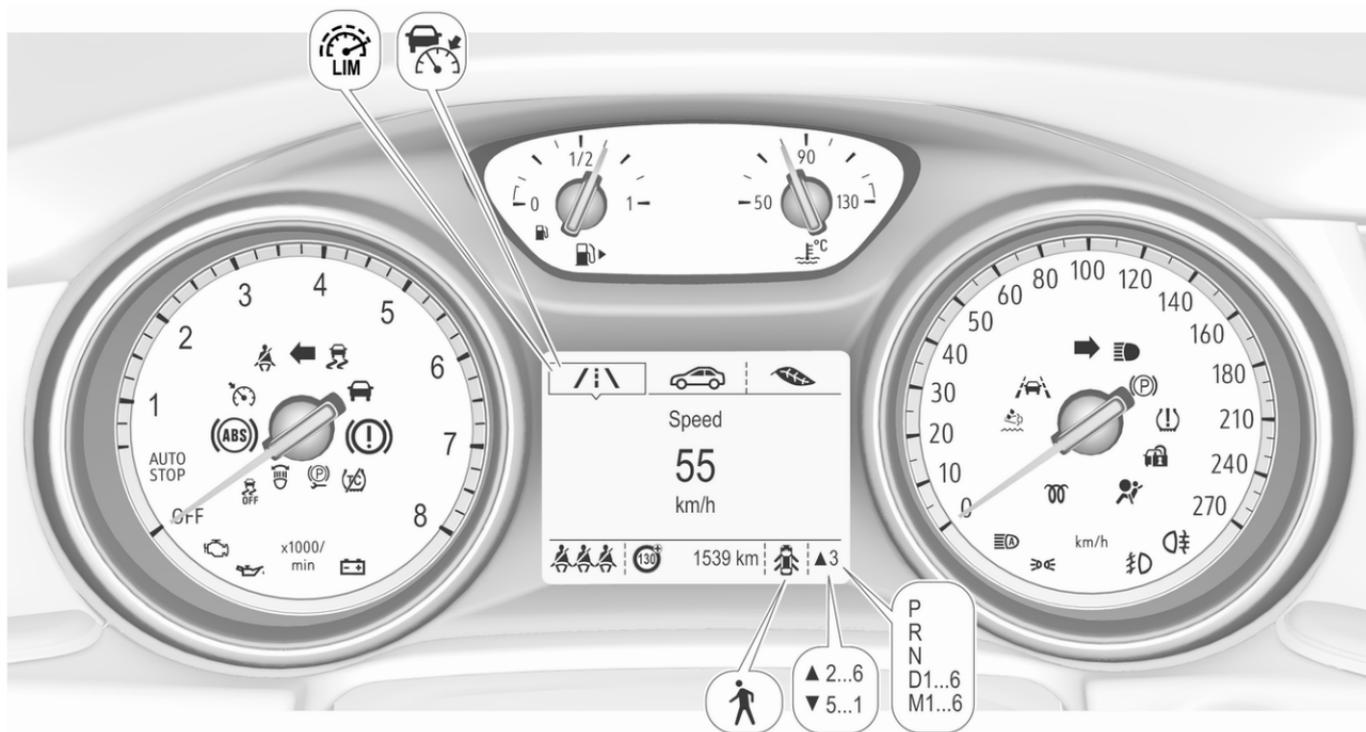
Combiné d'instruments

Selon la version, deux combinés d'instruments sont disponibles :

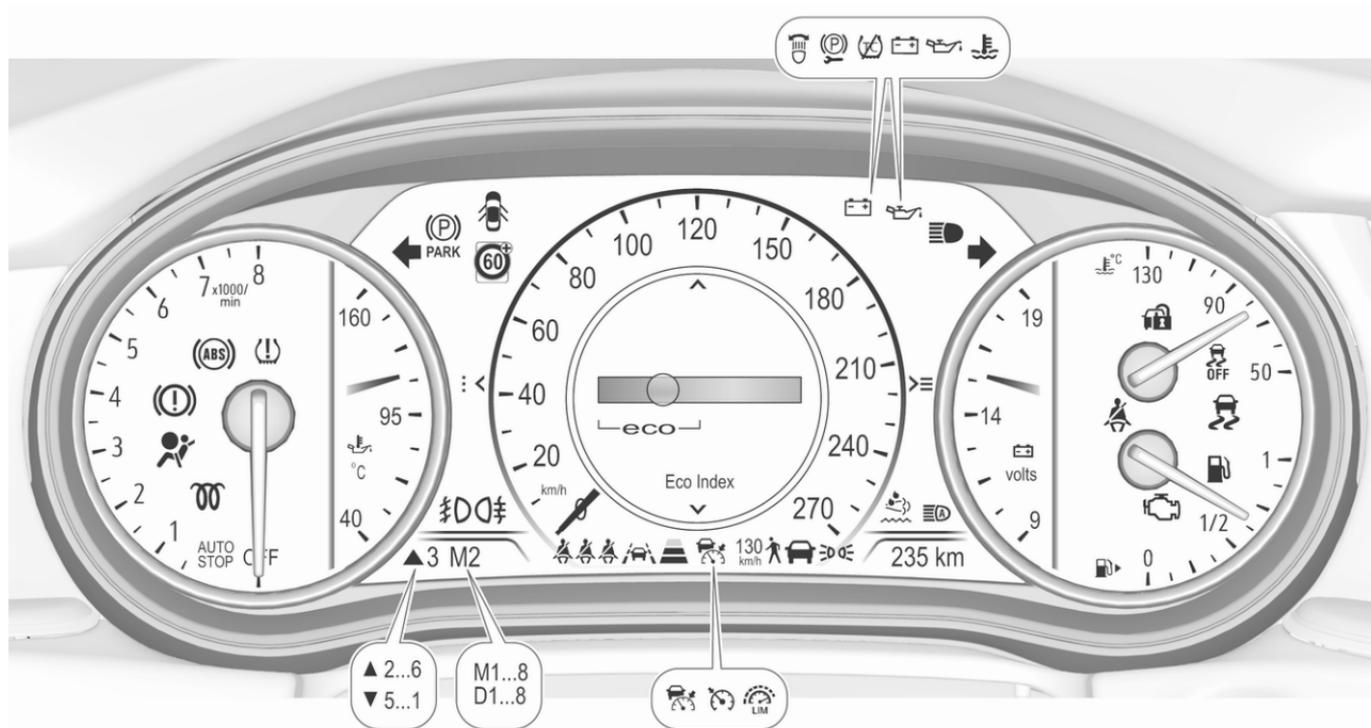
- Niveau de base
- Niveau supérieur

Le combiné d'instruments du niveau supérieur peut s'afficher en mode sport et en mode tour.

Combiné d'instruments du niveau de base



Combiné d'instruments de niveau supérieur, mode sport



Combiné d'instruments de niveau supérieur, mode tour



Vue d'ensemble

 Feux de direction ⇨ 110

 Rappel de ceinture de sécurité ⇨ 111

 Airbags et rétracteurs de ceinture ⇨ 111

 Désactivation d'airbag ⇨ 112

 Système de charge ⇨ 112

 Témoin de dysfonctionnement ⇨ 112

 Système de freinage et d'embrayage ⇨ 112

 Frein de stationnement électrique ⇨ 113

 Défaillance du frein de stationnement électrique ⇨ 113

 Antiblocage de sécurité (ABS) ⇨ 113

 Changement de rapport ⇨ 113

 Distance de suivi ⇨ 113

 Assistance au maintien de trajectoire ⇨ 114

 Electronic Stability Control désactivé ⇨ 114

 Electronic Stability Control et système antipatinage ⇨ 114

 Système antipatinage désactivé ⇨ 114

 Température de liquide de refroidissement du moteur ⇨ 114

 Préchauffage ⇨ 114

 AdBlue ⇨ 115

 Système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 115

 Pression de l'huile moteur ⇨ 115

 Niveau bas de carburant ⇨ 115

 Blocage du démarrage ⇨ 116

 Éclairage extérieur ⇨ 116

 Feux de route ⇨ 116

 Feux de route automatiques ⇨ 116

 Phares à DEL ⇨ 116

 Phares antibrouillard ⇨ 116

 Feu antibrouillard arrière ⇨ 116

 Régulateur de vitesse ⇨ 116

 Régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 116

 Véhicule détecté à l'avant ⇨ 117

 Piéton détecté à l'avant ⇨ 117

 Limiteur de vitesse ⇨ 117

 Assistant de détection des panneaux routiers ⇨ 117

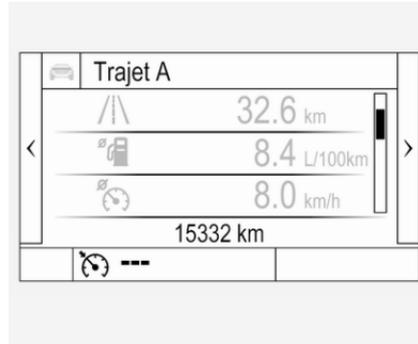
 Porte ouverte ⇨ 117

Compteur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule.

Compteur kilométrique



La distance totale enregistrée est affichée en km.

Compteur kilométrique journalier

La distance enregistrée depuis la dernière réinitialisation s'affiche à la page de l'ordinateur de bord.

Le compteur kilométrique journalier affiche jusqu'à 9 999 km, puis revient à 0.

Deux pages de compteur kilométrique journalier sont sélectionnables pour différents trajets.

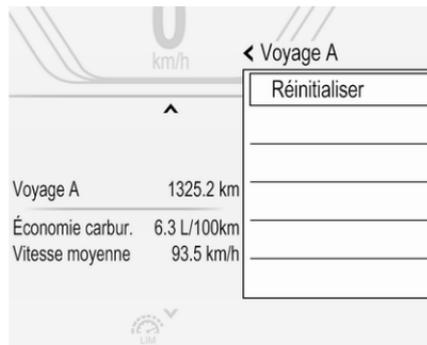
Combiné d'instruments du niveau de base



Sélectionner \wedge sur le menu principal. Choisir la page **Trajet 1** ou **Trajet 2** en appuyant sur \vee ou \wedge sur le volant.

Chaque compteur kilométrique journalier peut être réinitialisé séparément pendant que le contact est mis. Sélectionner la page respective, appuyer sur \checkmark au volant. Confirmer en choisissant **Oui**: lorsque le message de confirmation s'affiche.

Combiné d'instruments de niveau supérieur



Sélectionner la page **Info** sur le menu principal. Choisir la page **Trajet A** ou **Trajet B** en appuyant sur \vee ou \wedge sur le volant.

Chaque compteur kilométrique journalier peut être réinitialisé séparément pendant que le contact est mis. Sélectionner la page respective, appuyer sur $>$. Confirmer la réinitialisation en appuyant sur \checkmark .

Compte-tours



Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant



Affiche le niveau de carburant.

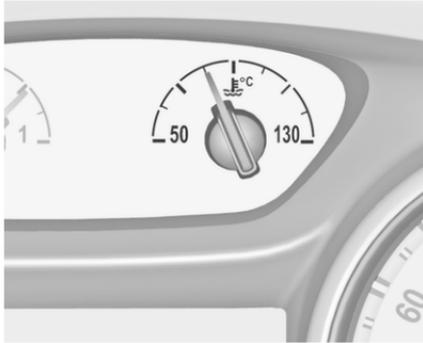
La flèche indique le côté du véhicule où se trouve le volet de remplissage de carburant.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin ⏏ s'allume. Si le témoin ⏏ clignote, faire le plein sans tarder.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité indiquée du réservoir de carburant.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

- 50° : le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement
- 90° (zone centrale) : température de fonctionnement normale
- 130° : température trop élevée

Avertissement

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Affichage de service

Le système de durée de vie de l'huile moteur indique quand changer l'huile moteur et le filtre. Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre qui sera indiqué peut fortement varier.

Quand le système a calculé que la durée de vie de l'huile s'est réduite, **Vidanger l'huile moteur sans tarder** apparaît dans le centre d'informations du conducteur. Faire changer l'huile moteur et le filtre par un atelier dans un délai d'une semaine ou 500 km, selon l'échéance survenant en premier.

Il peut s'agir d'un changement supplémentaire d'huile moteur et de filtre ou entrer dans le cadre d'un entretien habituel.

Durée de vie restante, huile

100%

Le menu de durée de vie restante de l'huile s'affiche au centre d'informations du conducteur ↗ 118.



Sélectionner le menu **Info, i** ou  en appuyant sur **◀** au volant. Appuyez sur **∇** pour choisir le mode **Durée de vie avant vidange**.

La durée de vie restante de l'huile est indiquée en pourcentage.

Réinitialisation

Sur l'écran de niveau de base, appuyer sur **SET/CLR** au niveau de la manette des clignotants pendant plusieurs secondes pour la réinitialisation. Le contact doit être mis, mais le moteur arrêté.

Sur l'affichage de niveau supérieur, appuyer sur **▶** au volant pour ouvrir le sous-dossier. Sélectionner **Réinitialiser** et confirmer en appuyant sur **✓**. Le contact doit être mis, mais le moteur arrêté.

Pour que le système fonctionne correctement, il doit être réinitialisé à chaque vidange de l'huile moteur. Prendre contact avec un atelier.

Entretien suivant

Un message s'affiche sur le Centre d'informations du conducteur lorsque la maintenance du véhicule est nécessaire. Faire effectuer le travail de maintenance par un atelier dans un délai d'une semaine ou de 500 km, selon l'échéance survenant en premier.

Informations sur le service ⇨ 289.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. Selon l'équipement, la position des témoins peut

varier. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

- rouge : Danger, rappel important
- jaune : Avertissement, instruction, défaillance
- vert : Confirmation de mise en marche
- bleu : Confirmation de mise en marche
- blanc : Confirmation de mise en marche

Se reporter à tous les témoins des différents combinés d'instruments ⇨ 102.

Feux de direction

⇨ s'allume ou clignote en vert.

S'allume brièvement

Les feux de stationnement sont allumés.

Clignotement

Les feux de direction ou les feux de détresse sont activés.

Clignotement rapide : défaillance d'une ampoule de clignotant ou d'un fusible associé, défaillance d'une ampoule de clignotant de remorque.

Remplacement des ampoules
 ↪ 250.

Fusibles ↪ 256.

Feux de direction ↪ 139.

Rappel de ceinture de sécurité

Rappel de ceinture de sécurité des sièges avant

🚗 pour le siège conducteur s'allume ou clignote en rouge dans le combiné d'instruments.



🚗 du siège du passager avant s'allume ou clignote en rouge sur la console de toit, quand le siège est occupé.

Allumé

Après avoir mis le contact, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Clignotement

Après avoir démarré le moteur, pendant 100 secondes maximum, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Statut de ceinture de sécurité des sièges arrière

🚗 ou □ s'allume ou clignote en blanc (dans le centre d'informations du conducteur de niveau de base) ou en rouge (dans le centre d'informations du conducteur de niveau supérieur).

🚗 allumé

Pendant 60 secondes après que le contact a été mis : la ceinture de sécurité est détachée.

□ allumé

Pendant 60 secondes après que le contact a été mis : la ceinture de sécurité a été détachée. Passé ce délai, les témoins des sièges avec ceinture bouclée ou un statut de ceinture inchangé présentent le symbole □.

🚗 s'allume ou clignote

La ceinture de sécurité attachée a été détachée.

Aucune indication

Toutes les ceintures de sécurité des sièges arrière sont bouclées avant que le contact ne soit mis.

Attacher la ceinture de sécurité ↪ 61.

Airbags et rétracteurs de ceinture

🚗 s'allume en rouge.

Lors de la mise du contact, le témoin s'allume pendant environ 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après 4 secondes ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbags présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Les

airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin  qui reste allumé.

Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Prétendeurs de ceinture de sécurité  60.

Système d'airbag  63.

Désactivation d'airbag



 s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est activé.

 s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est désactivé.

Désactivation d'airbag  68.

Système de charge

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées.

Le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut ne pas être possible.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Système de freinage et d'embrayage

 s'allume en rouge.

Le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas.

⚠ Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Frein de stationnement électrique

Ⓢ s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement électrique est serré ⇨ 179.

Clignotement

Le frein de stationnement électrique n'est pas complètement serré ou desserré. Enfoncer la pédale de frein et essayer de réinitialiser le système en desserrant, puis en serrant le frein de stationnement électrique. Si Ⓢ continue à clignoter, ne plus rouler et prendre contact avec un atelier.

Défaillance du frein de stationnement électrique

Ⓢ s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le frein de stationnement électrique fonctionne en mode dégradé ⇨ 179.

Clignotement

Le frein de stationnement électrique est en mode Entretien. Arrêter le véhicule, serrer puis desserrer le frein de stationnement électrique pour le réinitialiser.

⚠ Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier. Éviter de se garer en pente jusqu'à ce que le défaut soit résolu.

Antiblocage de sécurité (ABS)

Ⓢ s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇨ 178.

Changement de rapport

Lorsqu'il est recommandé de passer au supérieur ou de rétrograder pour des raisons d'économie de carburant, ▲ ou ▼ est affiché avec le chiffre d'un rapport supérieur ou inférieur.

Distance de suivi

Ⓢ indique le réglage de sensibilité de l'alerte de collision avant, à l'aide de barres de distance remplies.

Alerte de collision avant ⇨ 200.

Assistance au maintien de trajectoire

 s'allume en blanc, vert ou jaune, ou clignote en jaune.

S'allume en blanc

Le système est en marche, mais il n'est pas actif.

S'allume en vert

Le système est en marche et actif.

S'allume en jaune

Le système procède à une correction.

Clignote en jaune

Le système reconnaît une sortie de voie significative.

Assistance au maintien de trajectoire ⇨ 227.

Electronic Stability Control désactivé

 s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Electronic Stability Control et système antipatinage

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Présence d'une défaillance dans le système. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Clignotement

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control ⇨ 183.

Système antipatinage ⇨ 182.

Système antipatinage désactivé

 s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Température de liquide de refroidissement du moteur

 s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement

La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ⇨ 244.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage

 s'allume en jaune.

Le préchauffage du moteur diesel est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse. Démarrer le moteur lorsque le témoin s'éteint.

AdBlue

 clignote en jaune.

Le niveau d'AdBlue est bas. Faire rapidement l'appoint d'AdBlue pour éviter l'interdiction de démarrage du moteur.

AdBlue  168.

Système de surveillance de la pression des pneus

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Perte de pression des pneus. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Clignotement

Défaillance dans le système ou montage d'une roue sans capteur de pression (par exemple roue de secours). Après 60 à 90 secondes, le témoin s'allume en continu. Prendre contact avec un atelier.

Pression d'huile moteur

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et / ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Sélectionner la vitesse neutre.
3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant.

Au cours d'un Autostop, le servo-frein reste opérationnel.

Ne pas enlever la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt ; sinon, le verrouillage du volant pourrait s'engager de manière inattendue.

Garder le moteur éteint et faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier.

Niveau bas de carburant

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le niveau dans le réservoir à carburant est trop bas.

Clignotement

Réserve de carburant épuisée. Faire le plein immédiatement. Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Faire le plein ⇨ 233.

Catalyseur ⇨ 168.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ⇨ 249.

Blocage de démarrage

 clignote en jaune.

Défaillance dans le blocage du démarrage. Le moteur ne peut pas être démarré.

Blocage du démarrage ⇨ 41.

Éclairage extérieur

 s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés ⇨ 133.

Feux de route

 s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ⇨ 134.

Feux de route automatiques

 s'allume en vert.

Les feux de route automatiques sont activés ⇨ 134.

Phares à DEL

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Défaillance dans le système.

Prendre contact avec un atelier.

Clignotement

Le système a basculé en mode « feux de croisement symétriques ».

Le témoin  clignote pendant environ 4 secondes après que le contact est mis à titre de rappel de phare symétrique ⇨ 136.

Phares antibrouillard

 s'allume en vert.

Les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 139.

Feu antibrouillard arrière

 s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé ⇨ 140.

Régulateur de vitesse

 s'allume en blanc ou en vert.

S'allume en blanc

Le système est sous tension.

S'allume en vert

Le régulateur de vitesse est activé. La vitesse de consigne est indiquée dans le centre d'informations du conducteur.

Régulateur de vitesse ⇨ 186.

Régulateur de vitesse adaptatif

 s'allume dans le centre d'informations du conducteur.

 s'allume en blanc

Le système est sous tension.

 s'allume en vert

Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Régulateur de vitesse adaptatif
↪ 190.

Véhicule détecté à l'avant

 s'allume en vert ou en jaune.

S'allume en vert

Un véhicule est détecté en avant dans la même file.

S'allume en jaune

La distance avec un véhicule en mouvement à l'avant est trop petite ou vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule.

Régulateur de vitesse adaptatif
↪ 190.

Alerte de collision avant ↪ 200.

Détection de piétons

 s'allume en jaune.

Un piéton est détecté à l'avant.

Limiteur de vitesse

 s'allume en blanc ou en vert.

S'allume en blanc

Le système est sous tension.

S'allume en vert

Le limiteur de vitesse est actif. Régler la vitesse qui est indiquée près du symbole .

Limiteur de vitesse ↪ 188.

Assistant de détection des panneaux routiers

 affiche les panneaux routiers détectés sous forme de témoin de commande.

Assistant de détection des panneaux routiers ↪ 223.

Porte ouverte

 s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Écrans

Centre d'informations du conducteur

Le centre d'informations du conducteur se trouve dans le combiné d'instruments.

Selon la version et le combiné d'instruments, le centre d'informations du conducteur est disponible avec un affichage de niveau de base ou de niveau supérieur.

Selon l'équipement, le centre d'informations du conducteur indique :

- le totalisateur ou le compteur kilométrique journalier
- informations sur le véhicule
- informations sur le trajet/carburant
- informations sur la consommation de carburant
- les messages de véhicule et d'avertissement
- l'information audio et d'infodivertissement
- l'information de téléphone

- l'information de navigation
- réglages véhicule

Écran de niveau de base

		
 ¹	134.2 km	
	4.9 l/100km	
	34.7 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/> Reset		
	3179 km	

Sélection des menus et des fonctions Commandes au volant

Les menus et fonctions peuvent être sélectionnés via les boutons situés à droite du volant de direction.



Appuyer sur ◀ ou ▶ pour naviguer entre les menus principaux ou pour revenir au niveau de menu directement supérieur à partir d'un sous-menu.

Appuyer sur ▼ ou ▲ pour parcourir les pages de sous-menus de l'entrée de menu principal sélectionnée. Utiliser également ces boutons pour modifier une valeur numérique.

Appuyer sur ✓ pour sélectionner une fonction ou cocher une case dans une boîte de dialogue.

Les messages de véhicule et de service sont affichés sur le centre d'informations du conducteur en cas de besoin. Confirmer les messages en appuyant sur ✓.

Messages du véhicule ⇨ 129.

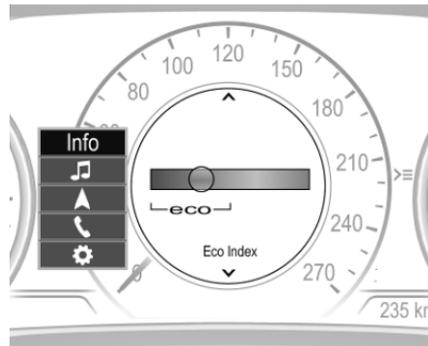
Menu principal

Les principaux menus sont :

- Informations sur le trajet/carburant, affichées par /i\.
- Informations sur le véhicule, affichées par 🚗.
- Informations sur le mode Eco, affichées par 🌿.

Certaines des fonctions affichées diffèrent quand le véhicule roule ou contient l'heure et certaines fonctions ne sont actives que quand le véhicule roule.

Affichage de niveau supérieur



Sélection des menus et des fonctions

Les menus et fonctions peuvent être sélectionnés via les boutons situés à droite du volant de direction.



Appuyer sur ◀ pour ouvrir une page de menu principal.

Parcourir le menu principal en appuyant sur ◀ ou ▶.

Confirmer une page de menu principal avec ✓.

Appuyer sur ▼ ou ▲ pour parcourir les pages de sous-menus de l'entrée de menu principal sélectionnée. Utiliser également ces boutons pour modifier une valeur numérique.

Appuyer sur ✓ pour sélectionner une fonction ou cocher une case dans une boîte de dialogue.

Les messages de véhicule et de service sont affichés sur le centre d'informations du conducteur en cas de besoin. Confirmer les messages en appuyant sur ✓.

Messages du véhicule ↗ 129.

Menu principal

Les principaux menus sont :

- Informations sur le trajet/carburant, affichées par **Info**.
- Informations audio, affichées par **Audio**.
- Informations de navigation, affichées par **Navigation**.
- Informations sur le téléphone, affichées par **Téléphone**.
- Informations sur le véhicule, affichées par **Options**.

Certaines des fonctions affichées diffèrent quand le véhicule roule ou contient l'heure et certaines fonctions ne sont actives que quand le véhicule roule.

Le combiné d'instruments du niveau supérieur peut s'afficher en mode sport et en mode tour. Voir le menu **Options**, **Affichage**.

Menu Info, /i \ ou i

La liste suivante contient toutes les pages possibles du menu Info. Certaines pages peuvent être indisponibles pour votre véhicule particulier. En fonction de l'écran, certaines fonctions sont symbolisées.

- **Vitesse**
- **Trajet 1/Trajet A**, contenant :
Distance
Économie de carburant /
Économie moyenne de carburant
Vitesse moyenne
- **Trajet 2/Trajet B**, contenant :
Distance
Économie de carburant /
Économie moyenne de carburant
Vitesse moyenne
- **Carburant/Informations sur le carburant**, contenant :
Autonomie
Consommation carburant instantanée
- **Durée de vie avant vidange**
- **Pression des pneus**

- **Chronomètre**
- **Reconnaissance panneaux circulation**
- **Distance de sécurité**
- **Assistance conducteur**
- **Principaux conso.**
- **Tendance d'économie**
- **Indice ÉCO**
- **Niveau d'AdBlue**

Sur l'écran de niveau de base, les pages **Durée de vie avant vidange**, **Pression des pneus**, **Distance de sécurité**, **Reconnaissance panneaux circulation**, **Niveau d'AdBlue**, **Charge des pneus** et **Avertissement de vitesse** sont affichées dans le menu Informations sur le véhicule. Sélectionner .

Vitesse

Affichage numérique de la vitesse instantanée.

Trajet 1/A ou 2/B

Des pages indépendantes, 1/A et 2/B, affichent la distance actuelle, la consommation de carburant moyenne et la vitesse moyenne depuis une réinitialisation spécifique. L'indication de la distance affiche une distance maximale de 9 999 km, puis revient à 0.

Pour la réinitialisation sur le niveau de base, appuyer sur ✓ et confirmer la réinitialisation. Sur l'affichage de niveau supérieur, appuyer sur ▷ et confirmer avec ✓. Cette opération réinitialise uniquement les valeurs de la page en cours d'affichage. L'autre page de trajet n'est pas impactée.

Carburant/ Informations sur le carburant Autonomie

L'autonomie est calculée à partir du niveau du réservoir et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Lorsque le niveau de carburant du réservoir est bas, un message s'affiche à l'écran et le témoin  de la jauge à carburant s'allume.

Lorsque le réservoir doit être rempli immédiatement, un message d'avertissement s'affiche et reste affiché à l'écran. En plus, le témoin  clignote dans la jauge ⇨ 115.

Consommation carburant instantanée

Affichage de la consommation instantanée.

Durée de vie avant vidange

Indique une estimation de la durée de vie utile de l'huile. Le nombre en % signifie ce qu'il reste de durée de vie d'huile ⇨ 109.

Pression des pneus

Vérifie la pression de gonflage de toutes les roues lorsque le véhicule roule ⇨ 266.

Chronomètre

Écran de niveau de base : démarrer et arrêter le minuteur avec ✓. Pour réinitialiser, maintenir ✓ lorsque le minuteur n'est pas en marche.

Affichage de niveau supérieur : Pour démarrer ou arrêter le minuteur, appuyer sur ✓, puis à nouveau sur ✓. Pour réinitialiser, appuyer sur ✓, choisir **Réinitialiser** et confirmer avec ✓.

Reconnaissance panneaux circulation

Affiche les panneaux routiers détectés sur un tronçon de route actuel ⇨ 223.

Distance de sécurité

Affiche la distance en secondes par rapport au précédent véhicule en mouvement ⇨ 203. Si le régulateur de vitesse adaptatif est actif, cette page affiche à la place le réglage de distance de suivi.

Assistance conducteur

Affiche le statut de plusieurs systèmes d'assistance au conducteur :

Régulateur de vitesse adaptatif
 ↻ 190.

Alerte de collision avant ↻ 200.

Assistance au maintien de trajectoire
 ↻ 227.

Niveau d'AdBlue

Affiche le niveau du réservoir d'Ad-Blue ↻ 168.

Menu d'informations Eco

- Principaux conso.
- Tendance d'économie
- Indice ÉCO

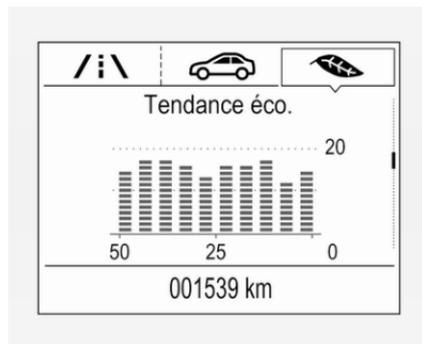
Sur l'affichage de niveau supérieur, les pages **Principaux conso.**, **Tendance d'économie** et **Indice ÉCO** sont affichées dans le menu Info ; voir plus haut.

Principaux conso.

La liste des consommateurs de confort les plus importants actuellement activés est affichée par ordre décroissant. L'économie de carburant pouvant être potentiellement réalisée est indiquée.

Dans des conditions de conduite sporadiques, le moteur va activer automatiquement la lunette arrière chauffante pour augmenter la charge du moteur. Dans ce cas, la lunette arrière chauffante est indiquée comme l'un des consommateurs les plus importants, sans être activée par le conducteur.

Tendance d'économie



Affiche le changement de la consommation moyenne sur une distance de 50 km. Les segments remplis affichent la consommation par étapes de 5 km et affichent également l'effet de

la topographie ou du comportement de conduite sur la consommation de carburant.

Indice ÉCO

La consommation moyenne de carburant est indiquée sur une échelle économique. Pour une conduite économique, adapter le style de conduite afin de garder le témoin dans la zone verte. Plus le témoin se déplace vers le rouge, plus la consommation de carburant est élevée. La valeur de la consommation moyenne est également affichée.

En fonction de la version du véhicule, l'index d'économie présente des valeurs se référant à la page A/1 du compteur kilométrique journalier ou au cycle de conduite actuel. Dans ce dernier cas, le témoin est réinitialisé lors de l'allumage suivant du contact.

Menu Audio

Permet la navigation dans la musique, la sélection des préférences ou le changement de source audio.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Menu Téléphone ☎

Active la gestion et l'exécution des appels téléphoniques, le défilement à travers les contacts ou l'utilisation du téléphone mains libres.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Menu Navigation ▲

Active le guidage d'itinéraire.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Menu Informations sur le véhicule, 🚗, Options ou ⚙

La liste suivante contient toutes les pages possibles du menu Options. Certaines pages peuvent être indisponibles pour votre véhicule particulier. En fonction de l'écran, certaines fonctions sont symbolisées.

- Unités
- Affichage
- Options de la page d'infos
- Options de la page d'accueil
- Vitesse adaptative

- Avertissement de vitesse
- Charge des pneus
- Jauges
- Informations sur le logiciel
- Affichage à tête haute
- Niveau d'AdBlue

Unités

Sélectionner le système des unités d'affichage : impérial ou métrique.

Affichage

Appuyer sur ► et sélectionner le mode sport ou tour. Le mode sport inclut davantage d'informations sur le véhicule. Le mode tour inclut davantage d'informations média.

Ce paramétrage est disponible uniquement avec l'écran de niveau supérieur.

Options de la page d'infos

Une liste de toutes les pages du menu d'information s'affiche ; voir ci-avant. Sélectionner les pages à afficher dans le menu Info. Les pages sélectionnées sont associées au symbole . Les fonctions non affichables sont associées à une case à cocher vide.

Options de la page d'accueil

Sélectionner les valeurs affichées sur la page d'accueil du centre d'informations du conducteur, par ex. la vitesse ou l'autonomie.

Vitesse adaptative

Active ou désactive le régulateur de vitesse adaptatif ⇄ 190.

Avertissement de vitesse

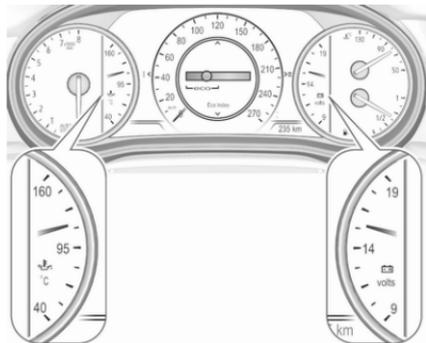
La page d'avertissement d'excès de vitesse vous permet de paramétrer une vitesse que vous désirez ne pas dépasser.

La limite de vitesse ne peut être définie que lorsque l'avertissement d'excès de vitesse est activé. Une fois la vitesse réglée, cette fonction peut être désactivée en appuyant sur ✓ pendant l'affichage de cette page. Si la limite de vitesse sélectionnée est dépassée, un avertissement instantané s'affiche, accompagné d'une sonnerie.

Charge des pneus

La catégorie de pression des pneus selon la pression réelle de gonflage des pneus peut être sélectionnée ↻ 266.

Jauges



- **Température d'huile**

Affiche la température de l'huile moteur en degrés Celsius.

- **Tension de la batterie**

Affiche la tension de batterie du véhicule. Lorsque le moteur tourne, la tension peut varier entre 12 V et 15,5 V. Il est possible que la tension soit

temporairement inférieure à 12 V lors d'une importante utilisation électrique.

- **AdBlue**

Affiche le niveau du réservoir d'AdBlue ↻ 168.

- **IFE-AFE**

Affiche les économies de carburant instantanées et moyennes.

- **Autonomie**

Affiche la distance restante moyenne avec le carburant restant dans le réservoir.

- **Page vierge**

Affiche une jauge vide.

Information sur le logiciel

Affiche l'information de logiciel en source ouverte.

Head-Up Display

Permet de faire pivoter la projection de l'affichage à tête haute ↻ 126.

Affichage d'informations

L'affichage d'informations se trouve dans le tableau de bord, près du combiné d'instruments.

Selon la configuration du véhicule, ce dernier peut être équipé de l'un des systèmes Infotainment System suivants :

- **Multimédia**

ou

- **Multimedia Navi**

ou

- **Multimedia Navi Pro**

ou

L'Affichage d'informations peut indiquer :

- l'heure ↻ 98
- la température extérieure ↻ 98
- la date ↻ 98
- Infotainment System
- réglages de la climatisation ↻ 147
- caméra arrière ↻ 220
- instructions d'aide au stationnement ↻ 209

- circulation transversale à l'arrière
⇨ 222
- menu de visualisation FlexRide
⇨ 184
- navigation
- les messages du système
- les réglages de personnalisation du véhicule ⇨ 131

Multimedia Navi

Sélection des menus et des réglages

Les menus et réglages sont accessibles via l'affichage.



Appuyer sur  pour allumer l'écran.

Appuyer sur  pour afficher la page d'accueil.

Toucher l'icône d'affichage du menu voulu avec le doigt.

Toucher une icône correspondante pour confirmer une sélection.

Toucher  pour revenir au niveau supérieur de menu suivant.

Appuyer sur  pour retourner à la page d'accueil.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Sélection des menus et des réglages

Il existe trois possibilités d'utilisation de l'affichage :

- via les boutons placés sous l'écran
- en touchant l'écran tactile du doigt
- via la reconnaissance vocale

Fonctionnement de bouton



Appuyer sur  pour allumer l'écran.

Appuyer sur  pour afficher la page d'accueil.

Appuyer sur  pour quitter un menu sans changer de réglage.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Fonctionnement de l'écran tactile

L'affichage doit être activé en appuyant sur . Toucher  pour sélectionner la page d'accueil.

Toucher l'icône d'affichage du menu désiré ou sélectionner une fonction avec le doigt.

Faire défiler une liste de sous-menu plus longue au moyen du doigt vers le haut ou le bas.

Confirmer une fonction ou une sélection la touchant.

Toucher < pour quitter un menu sans enregistrer le réglage modifié.

Toucher l'icône ✕ pour quitter un menu sans enregistrer.

Effleurer 🏠 pour retourner à la page d'accueil.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Reconnaissance vocale

Consulter le guide de l'Infotainment pour le description.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

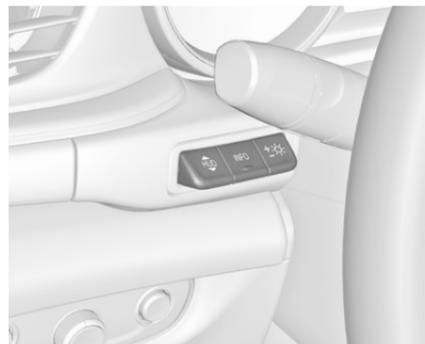
Affichage à tête haute

L'affichage à tête haute projette sur le côté conducteur du pare-brise des informations à destination du conducteur concernant le combiné d'instruments.

L'information apparaît sous la forme d'une image projetée sur le pare-brise directement à hauteur de vue du conducteur grâce à une lentille située dans le tableau de bord. L'image apparaît de sorte à pointer vers l'avant du véhicule.

Selon l'équipement, l'affichage à tête haute peut indiquer :

- des informations générales de conduite
- des avertissements provenant des systèmes d'assistance au conducteur
- la position du levier sélecteur de la boîte automatique
- indication de rapport de vitesse
- des informations audio / téléphone
- des informations de navigation détaillées, si équipé de l'Infotainment de navigation.



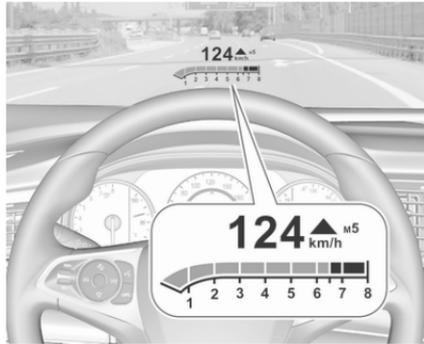
Trois commandes se trouvent au-dessus du commutateur d'éclairage pour actionner l'affichage à tête haute.

Mise en marche

Lever le bouton ☀️ brièvement.

Vues d'affichage

Différentes vues peuvent être sélectionnées dans l'affichage à tête haute en appuyant sur le bouton INFO. Chaque pression change la vue d'affichage.



Affichage de la vitesse

Indique

- compteur de vitesse : indication de la vitesse en chiffres
- panneaux de signalisation : indication des limitations de vitesse

Vue des performances

Indique

- compteur de vitesse : indication de la vitesse en chiffres
- compte-tours : vitesse du moteur en tours par minute

- boîte automatique : position du levier sélecteur
- boîte manuelle / automatique : indication de changement de rapport

Vue audio

Indique

- compteur de vitesse : indication de la vitesse en chiffres
- information sur la piste audio en cours

Vue de navigation

Indique

- compteur de vitesse : indication de la vitesse en chiffres
- informations de navigation détaillées

Témoins de sécurité active

Les témoins des systèmes d'assistance au conducteur suivants sont indiqués sur la ligne supérieure de l'affichage pour toutes les vues

- véhicule détecté à l'avant : reconnaissance de véhicule
- assistance au maintien de trajectoire : état et avertissement
- régulateur de vitesse adaptatif : réglage de la vitesse et de l'état
- piéton détecté à l'avant : reconnaissance de piéton

Affichage des alertes

La liste suivante n'est pas une liste exhaustive des alertes possibles. Certaines alertes ne sont pas disponibles pour votre véhicule, d'autres peuvent apparaître en fonction de sa configuration.

Les alertes sont affichées sur chaque page si cela est nécessaire

- alerte de protection de piéton
- alerte de collision avant
- alerte de changement de rapport
- appel entrant

Les alertes ayant une priorité moindre peuvent être réinitialisées en appuyant sur , les alertes ayant une priorité élevée restent affichées tant

que le danger persiste. Les messages du système ou les avertissements du véhicule peuvent nécessiter une action immédiate. Prendre contact avec un atelier.

Régler la position de l'image de l'affichage à tête haute

1. Ajuster le siège du conducteur.
2. Démarrer le moteur.
3. Baisser ou lever le bouton  pour centrer l'image. L'ajustement vertical est possible, mais pas l'ajustement latéral.

Attention

Si l'image de l'affichage à tête haute est trop lumineuse ou trop haute dans votre champ de vision, elle peut gêner votre visibilité de nuit. Atténuer la luminosité de l'image de l'affichage à tête haute et la placer en bas de votre champ de vision.

Réglage de la luminosité

La luminosité des images de l'affichage à tête haute augmente ou diminue automatiquement pour compenser l'éclairage extérieur. La luminosité peut également être ajustée manuellement selon les besoins :

Maintenir  relevé afin d'augmenter la luminosité de l'affichage. Maintenir baissé afin de diminuer la luminosité de l'affichage.

L'image peut s'éclaircir temporairement en fonction de l'angle et de la position du soleil.

Réglage de la rotation

Sélectionner **Options**/ dans le menu principal du centre d'informations du conducteur. Sélectionner la page de sous-menu **Head-Up Display**. Appuyer sur  au volant pour ouvrir la boîte de dialogue de réglage. Appuyer sur  ou  pour faire tourner la projection dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Appuyer sur  pour quitter la boîte de dialogue de réglage.

Désactivation

Maintenir  abaissé pour désactiver l'affichage à tête haute.

Langue

La sélection de la langue préférée peut s'effectuer dans le menu de personnalisation du véhicule  131.

Unités

Les unités peuvent être modifiées dans le menu des réglages du centre d'informations du conducteur  118.

Entretien de l'affichage à tête haute

Nettoyer la partie intérieure du pare-brise afin d'enlever toute saleté ou pellicule qui pourrait réduire la qualité ou la netteté de l'image de l'affichage à tête haute.

Nettoyer la lentille de l'affichage à tête haute située dans le tableau de bord avec un tissu doux imbibé d'un produit nettoyant pour vitre. Frotter délicatement la lentille, puis la sécher.

Limites du système

L'affichage à tête haute peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- La lentille présente dans le tableau de bord est recouverte par un objet ou le pare-brise et la lentille ne sont pas propres.
- La luminosité de l'affichage est trop basse ou trop élevée.
- L'image n'est pas ajustée à la bonne hauteur.
- Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées.

Si l'affichage à tête haute n'est pas correct pour d'autres raisons, prendre contact avec un atelier.

Le pare-brise est un composant du système d'affichage à tête haute.

Remplacement du pare-brise ⇨ 44.

Messages du véhicule

Les messages apparaissent dans le centre d'informations du conducteur. Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Appuyer sur ✓ pour confirmer un message.

Messages de véhicule et d'entretien

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Messages dans l'affichage d'informations

Certains messages importants peuvent également s'afficher à l'Affichage d'informations. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Signaux sonores

Un seul signal sonore peut représenter plusieurs avertissements simultanés.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

- En cas de ceinture de sécurité non bouclée ;
- Si une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé lors du démarrage ;
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré ;

- Si le régulateur de vitesse adaptatif se désactive automatiquement ;
- Si un véhicule à l'avant est approché de trop près ;
- Si un piéton à l'avant est approché de trop près ;
- Si une vitesse programmée ou une limitation de vitesse est dépassée ;
- Si un message d'avertissement apparaît dans le centre d'informations du conducteur ;
- Si la clé électronique n'est pas dans l'habitacle ;
- Si l'aide au stationnement détecte un objet ;
- Si un changement de file inattendu se produit ;
- Si le filtre d'échappement a atteint son niveau de remplissage maximal.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte du conducteur est ouverte

- avec l'éclairage extérieur allumé ;
- si le dispositif d'attelage n'est pas verrouillé.

Pendant un Autostop

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Si l'une des conditions pour un arrêt automatique n'est pas remplie.

Personnalisation du véhicule

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les réglages dans l'affichage d'informations.

Certains réglages spécifiques à différents conducteurs peuvent être mémorisés individuellement dans chacune des clés du véhicule.

Réglages mémorisés ⇨ 25.

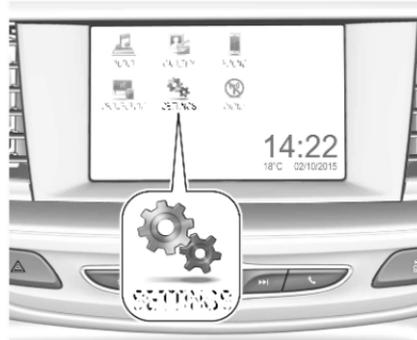
Selon l'équipement du véhicule et la législation spécifique de certains pays, certaines des fonctions décrites peuvent ne pas être disponibles.

Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.

Paramétrages personnels

Multimedia Navi

Appuyer sur , sélectionner **Paramètres** puis **Véhicule** pour afficher le menu de personnalisation du véhicule.



Les réglages de stationnement, de verrouillage, d'éclairage, de climatisation, de confort et de sécurité peuvent être modifiés.

Paramétrages personnels

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Appuyer sur , puis sélectionner l'icône  pour afficher le menu de personnalisation du véhicule.



Les réglages de stationnement, de verrouillage, d'éclairage, de climatisation, de confort et de sécurité peuvent être modifiés.

Service de télématique

Appel d'urgence



Fonction d'appel d'urgence

Les véhicules avec la fonction d'appel d'urgence sont équipés d'un bouton rouge **SOS** dans le vide-poches de pavillon.

La fonction d'appel d'urgence établit une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche. Un ensemble minimal de données, y compris les informations

sur le véhicule et l'emplacement, sera envoyé au centre d'appel de sécurité publique (PSAP).

Remarque

Le passage d'un appel d'urgence peut ne pas être possible dans les zones dont la disponibilité réseau n'est pas suffisante ou lorsque le matériel a été endommagé suite à un accident.

Notification automatique d'accident

En cas d'accident avec déploiement des airbags, un appel d'urgence automatique est établi et une notification d'accident automatique est transmise au prochain point de réponse de la sécurité publique.

Assistance d'urgence

En cas d'urgence, un appel d'urgence peut également être initié manuellement en appuyant sur le bouton rouge **SOS** pendant plus de 2 secondes. La LED clignote pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton **SOS** immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu. La LED s'éteint.

Éclairage

Feux extérieurs	133
Commutateur d'éclairage	133
Commande automatique des feux	134
Feux de route	134
Feux de route automatiques	134
Appel de phares	136
Réglage de la portée des phares	136
Phares pour conduite à l'étranger	136
Feux de jour	137
Phares à DEL	137
Feux de détresse	139
Feux de direction	139
Phares antibrouillard	139
Feu antibrouillard arrière	140
Feux de stationnement	140
Feux de recul	140
Lentilles de feu embuées	140
Éclairage intérieur	141
Commande d'éclairage du tableau de bord	141
Lampes de lecture	142
Lampes de pare-soleil	142

Fonctions spéciales d'éclairage .	142
Éclairage de la console centrale	142
Éclairage pour entrer dans le véhicule	142
Éclairage pour quitter le véhicule	143
Protection contre la décharge de la batterie	143

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



Tourner le commutateur d'éclairage :

AUTO : La commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

☞☞ : Feux de position

☞D : Phares

En mettant le contact, la commande automatique des feux est active.

Témoin ☞☞ ↻ 116.

Feux arrière

Les feux arrière sont allumés en même temps que les feux de croisement/feux de route et les feux de position.

Commande automatique des feux



Quand la fonction de commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les phares, en fonction

des conditions d'éclairage extérieur et des informations communiquées par le système d'essuie-glaces.

Feux de jour ⇨ 137.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairage, les phares s'allument.

En outre, les phares sont allumés si les essuie-glaces de pare-brise ont effectué plusieurs balayages.

Phares à DEL ⇨ 137.

Détection de tunnel

Quand le véhicule pénètre dans un tunnel, les phares sont allumés immédiatement.

Feux de route



Pousser le levier pour passer des feux de croisement aux feux de route.

Tirer le levier pour désactiver les feux de route.

Feux de route automatiques ⇨ 137.

Feux de route automatiques

La caméra dans le pare-brise détecte les feux des véhicules précédents ou venant en sens inverse. Une fois activés, les feux de route automatiques restent actifs et s'allument et s'éteignent automatiquement. Le dernier

réglage des feux de route automatique restera actif lors de la prochaine mise de contact.

Les feux de croisement sont enclenchés automatiquement quand :

- Le véhicule se trouve en zone urbaine.
- S'il y a du brouillard ou s'il neige.
- Les feux antibrouillard avant ou arrière sont allumés.

Si ces dernières conditions ne sont plus rencontrées, le système repasse en feux de route.

Véhicule sans phares LED matriciels

Les feux de route s'allument automatiquement en dehors des zones urbaines et au-delà d'un certain seuil de vitesse. En cas de passage sous une autre vitesse spécifique, les feux de route sont désactivés, tandis que les feux de route automatiques restent activés.

Véhicule avec phares LED matriciels

Cette permet aux feux de route de fonctionner comme éclairage principal en roulant de nuit.



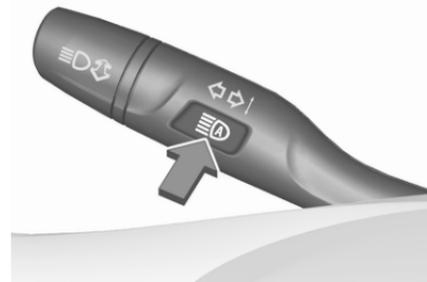
Chaque LED du côté droit ou gauche est déclenchée ou diminuée de façon particulière selon la circulation. La répartition de l'éclairage est ainsi optimale, sans éblouir les autres usagers de la route.

Les feux de route s'allument automatiquement en dehors des zones urbaines et au-delà d'un certain seuil de vitesse. En cas de passage sous une autre vitesse spécifique, les feux de route sont désactivés, tandis que les feux de route automatiques restent activés.

Mode Autoroute

Les feux de route automatiques incluent une fonction d'éclairage adaptatif, qui ajuste la largeur des feux de route au-delà d'une certaine vitesse et après un certain temps. Dans ce cas, la largeur des feux de route est réduite pour ne pas éblouir la circulation en sens inverse.

Activation



Activer les feux de route automatiques en appuyant sur .

Le témoin vert  s'allume en permanence quand les feux de route automatiques sont activés ; le témoin bleu  s'allume quand les feux de route sont allumés.

Appuyer à nouveau sur  pour désactiver les feux de route automatiques.

Témoin   \hookrightarrow 116,  \hookrightarrow 116.

Appel de phares



Actionner l'appel de phares : tirer la manette vers le volant.

En tirant sur le levier, les feux de route sont désactivés.

Phares à DEL  137.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares

Réglage automatique et dynamique de la portée des phares  137.



Pour adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin d'éviter l'éblouissement : pousser puis tourner  dans la position désirée.

- 0 : Sièges avant occupés
- 1 : Tous les sièges occupés
- 2 : Tous les sièges occupés et charge dans le coffre
- 3 : Siège du conducteur occupé et coffre chargé

Phares pour conduite à l'étranger

Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Les phares peuvent être réglés dans l'affichage d'informations si le véhicule circule du côté opposé de la route.

Affichage d'informations  124.

Personnalisation du véhicule  131.

À chaque fois que le contact est mis,  clignote pendant environ 4 secondes à titre de rappel.

Pour désactiver, utiliser la même procédure que décrit plus haut. ☞ ne clignote pas quand la fonction est désactivée.

Témoin ☞ 116.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Ils s'allument automatiquement pendant la journée lorsque le moteur est en marche.

Le système passe automatiquement des feux de jour aux phares, en fonction des conditions d'éclairage.

Allumage automatique des feux de croisement ☞ 134.

Phares à DEL

Le système de phares à DEL matriciels comporte un certain nombre de diodes spécifiques dans chaque phare, qui activent le contrôle des différents programmes d'éclairage.

La répartition et l'intensité de la lumière sont déclenchées de façon variable selon les conditions d'éclairage,

le type de route et les conditions de conduite. Le véhicule adapte automatiquement les phares à la situation pour donner les meilleures performances d'éclairage au conducteur.

Certaines fonctions des phares à DEL peuvent être désactivées ou désactivées dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ☞ 124.

Personnalisation du véhicule ☞ 131.

Les fonctions d'éclairage suivantes sont disponibles avec le commutateur d'éclairage en position **AUTO** ou **☞D**.

Feux de ville



Activés automatiquement lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse. Le faisceau est large et conçu pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.

Feux de campagne



Activés automatiquement lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse en dehors de zones urbaines. L'éclairage de la voie et du bas-côté est amélioré. Les véhicules qui arrivent et qui précèdent ne sont pas éblouis.

Faisceau lumineux par mauvais temps

Lorsque le véhicule détecte de mauvaises conditions météorologiques, les feux de croisement sont atténués afin de ne pas éblouir la circulation en sens inverse.

Éclairage en virage



En fonction de la direction du virage et de la vitesse du véhicule et afin d'améliorer l'éclairage, des diodes spécifiques ainsi que l'intensité de celles-ci sont également adaptées dans les virages.

Phare de virage



En retour de virage, en fonction de l'angle de braquage et du feu de direction, des diodes particulières sont allumées dans le sens du déplacement. Cette fonction est disponible jusqu'à une certaine vitesse du véhicule.

Mode Eco

Pendant un arrêt automatique, les fonctions de phare sont limitées pour économiser de l'énergie.

Fonction de stationnement en marche arrière

Pour aider le conducteur à s'orienter lors d'un stationnement, les deux phares de virage et le phare de marche arrière s'allument lorsque les phares sont allumés et que la marche arrière est enclenchée. Ils restent allumés pendant un court instant après avoir quitté la marche arrière ou lors d'une accélération vers l'avant au-delà d'un certain seuil de vitesse.

Réglage automatique et dynamique de la portée des phares

Pour éviter que la circulation en sens inverse soit éblouie, le réglage de la portée des phares est automatiquement réglé en fonction des informations d'inclinaison mesurées sur les essieux avant et arrière, de l'accélération ou de la décélération et de la vitesse du véhicule.

Phares en cas de conduite à l'étranger

⇨ 136.

Défaillance dans le système de phares à DEL

Lorsque le système détecte une défaillance dans le système de phares à DEL, il sélectionne une position prédéfinie pour éviter d'éblouir la circulation en sens inverse. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

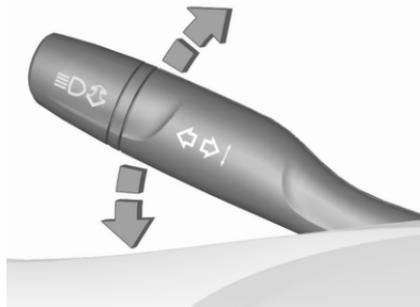
Feux de détresse

Pour les enclencher, appuyer sur .



En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les feux de détresse sont automatiquement activés.

Feux de direction



Manette vers le haut : feu de direction du côté droit
 Manette vers le bas : feu de direction du côté gauche

Un cran de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier.

Le clignotement continu est activé lorsque le levier est déplacé au-delà du point de résistance. Il s'arrête lorsque le volant est tourné dans le sens opposé ou lorsque le levier est manuellement replacé en position neutre.

Pour activer un clignotement temporaire, maintenir le levier juste avant le point de résistance. Les feux de direction clignoteront jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier sans aller au-delà du point de résistance. Lorsqu'une remorque est attelée, le feu de direction clignote six fois et la fréquence de tonalité change.

Phares antibrouillard



Pour les enclencher, appuyer sur .

Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des phares antibrouillard fera automatiquement s'allumer les phares.

Feu antibrouillard arrière



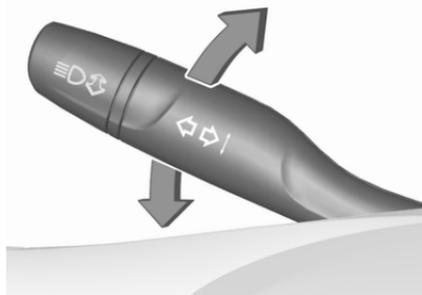
Pour les enclencher, appuyer sur ☼.

Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement du feu antibrouillard arrière fera automatiquement s'allumer les phares.

Commutateur d'éclairage en position ☼ : les feux antibrouillard arrière peuvent uniquement être allumés avec les phares antibrouillard.

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé lors du remorquage d'une remorque ou une fiche est branchée à la prise, par exemple lorsqu'on utilise un porte-vélo.

Feux de stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Couper le contact.
2. Relever à fond le levier de clignotants (feux de stationnement de droite) ou l'abaisser à fond (feux de stationnement de gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du feu de direction correspondant.

Feux de recul

Le feu de recul s'allume lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L'intérieur du boîtier de feu peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



La luminosité des phares suivants peut être réglée en position **AUTO** lorsque le capteur de lumière détecte des conditions de nuit, ou en position ☀ ou ☾ .

- éclairage du tableau de bord
- Affichage d'informations
- commutateurs et éléments de commande éclairés

Appuyer puis tourner ☀ jusqu'à la luminosité souhaitée.

Éclairage intérieur

Les plafonniers avant et central s'allument automatiquement en montant et descendant du véhicule et s'éteignent au bout d'un certain temps.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les plafonniers sont automatiquement allumés.

Plafonnier avant



- appuyer sur ☀ ON/OFF : l'éclairage intérieur est éteint ou allumé manuellement.
- appuyer sur ☾ OFF : l'éclairage intérieur ne s'allume pas automatiquement lorsqu'une porte est ouverte. La désactivation est signalée par la LED dans le bouton.



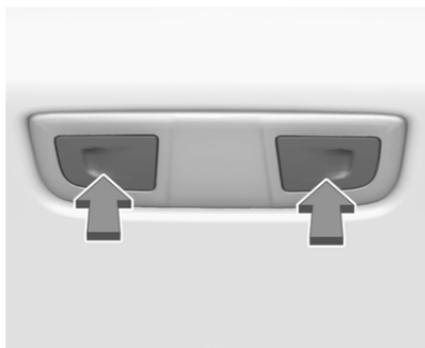
Plafonniers arrière

Elles s'allument conjointement au plafonnier avant.

Lampes de lecture



Enclenché en appuyant sur la lampe de lecture correspondante.



L'illustration montre la lampe de lecture arrière.

Lampes de pare-soleil

S'allument quand le couvercle est ouvert.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage de la console centrale

Le spot intégré à l'éclairage intérieur s'allume quand les phares sont allumés.

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Les lampes suivantes sont allumées pendant un court instant lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio :

- phares
- éclairage d'accompagnement sous les deux rétroviseurs extérieurs
- éclairage de plaque d'immatriculation
- éclairage du tableau de bord
- éclairage intérieur

Certaines fonctions ne peuvent fonctionner que lorsqu'il fait sombre dehors pour repérer plus facilement le véhicule.

En outre, les phares à DEL matriciels présentent une séquence animée des fonctions d'éclairage spécifiques.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Prendre la route ⇨ 18.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Les réglages peuvent être mémorisés en fonction de la clé utilisée ⇨ 25.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :

- Éclairage de quelques commutateurs
- Centre d'informations du conducteur
- Les lampes de vide-poches de porte

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants s'allument lorsque le contact est coupé :

- éclairage intérieur
- éclairage du tableau de bord
- éclairage d'accompagnement sous les deux rétroviseurs extérieurs

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction ne marche que dans l'obscurité.

Éclairage de chemin

Les phares, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation éclairent les environs pendant une durée réglable en quittant le véhicule.

Activation

L'éclairage de chemin est activé lorsque le moteur est éteint et que la porte du conducteur est ouverte.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Les réglages peuvent être mémorisés en fonction de la clé utilisée ⇨ 25.

Protection contre la décharge de la batterie

Mise à l'arrêt des lampes électriques

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation	144
Climatisation	144
Climatisation électronique	147
Chauffage auxiliaire	153
Bouches d'aération	154
Bouches d'aération réglables ..	154
Bouches d'aération fixes	154
Maintenance	155
Prise d'air	155
Fonctionnement normal de la climatisation	155
Service	155

Systèmes de climatisation

Climatisation



L'illustration montre des fonctions qui peuvent être indisponibles pour votre véhicule.

Commandes pour :

- Vitesse de soufflerie 
- Température **TEMP**
- Répartition de l'air  et 
- Climatisation **A/C**
- Désembuage et dégivrage 
- Recyclage d'air 

- Air extérieur 
- Lunette arrière chauffante et rétroviseurs extérieurs 
- Pare-brise chauffant 
- Sièges chauffants 

Certaines modifications des réglages sont indiquées brièvement dans l'affichage d'informations. Les fonctions activées sont indiquées par la diode du bouton concerné.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant  sur la vitesse souhaitée.

Dans le sens  : augmentation horaire

Dans le sens  : diminution antihoraire

Température **TEMP**

Ajuster la température en tournant **TEMP** sur la température souhaitée.

zone rouge : plus chaud

zone bleue : plus froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Répartition de l'air et

Appuyer sur :

-  : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
-  : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération réglables
-  : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Des combinaisons sont possibles.

Climatisation A/C



Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est indiquée par la diode du bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que le ventilateur de commande de climatisation est en fonction.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air dès que la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Il peut

alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Activer le refroidissement peut inhiber les arrêts automatiques.

Système Stop/Start  162.

Désembuage et dégivrage des vitres FRONT



- Appuyer sur  : le ventilateur passe automatiquement à une vitesse plus élevée, la répartition

d'air est dirigée vers le pare-brise et la recirculation de l'air est désactivée.

- Régler le commutateur de température **TEMP** sur le niveau le plus chaud.
- Activer la climatisation **A/C** si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante  si disponible.
- Activer le pare-brise chauffant  si disponible.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour un désembuage et un dégivrage maximal, régler la vitesse du ventilateur au niveau le plus élevé.

Remarque

Une pression sur  quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton  soit pressé à nouveau.

Si  est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start  162.

Recyclage d'air 



Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air ; la LED est indiquée.

Sélectionner le recyclage d'air pour accélérer le refroidissement de l'habitacle ou pour empêcher la pénétration des odeurs ou d'échappement extérieures.

Appuyer sur  de nouveau pour désactiver le mode de recyclage d'air.

Pour la version dépourvue de pare-brise chauffant, appuyer sur  pour désactiver le recyclage de l'air. Le mode d'air extérieur est activé.

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue depuis l'extérieur, enclencher l'essuie-glace avant et désactiver .

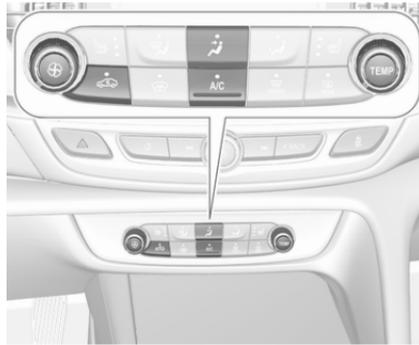
Mode d'air extérieur



Appuyer sur  pour activer le mode d'air extérieur ; la LED est indiquée.

Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. Le mode d'air extérieur est désactivé.

Refroidissement maximal



Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Allumer la climatisation **A/C**.
- Appuyer sur  pour activer le système de recyclage de l'air.
- Appuyer sur  pour la répartition d'air.
- Placer le commutateur de température **TEMP** sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie  au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches.

Version dotée d'un pare-brise chauffant



Si le véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, le bouton  est remplacé par le bouton .

Lunette arrière chauffante et rétroviseurs extérieurs  ↗ 46.

Pare-brise chauffant  ↗ 47.

Sièges chauffants  ↗ 58.

Climatisation électronique

La climatisation à zone double permet des températures différentes entre le côté conducteur et le côté passager avant.

En mode automatique, la température, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air sont réglées automatiquement.



L'illustration montre des fonctions qui peuvent être indisponibles pour votre véhicule.

Commandes pour :

- Bouton rotatif pour la température côté conducteur
- Bouton rotatif pour la température côté passager
- **CLIMATE** accède au menu des paramètres de la climatisation sur l'affichage d'informations

- Augmentation ☼ et diminution ☾ de la vitesse de la soufflerie
- Commande de la climatisation **ON/OFF** ou
- Mode Automatique **AUTO**
- Mode de recyclage d'air manuel
- Désembuage et dégivrage
- Lunette arrière chauffante et rétroviseurs extérieurs
- Pare-brise chauffant
- Sièges chauffants
- Sièges ventilés

Les fonctions activées sont signalées par la LED des commandes concernées.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Menu des paramètres de la climatisation CLIMATE



Paramètres pour

- Répartition de l'air
- Vitesse de soufflerie
- Température pour le conducteur et le passager **20 °/22 °**
- Synchronisation de température double zone **SYNC**
- Climatisation **A/C**

peut être activée manuellement dans le menu des paramètres de la climatisation. Appuyer sur **CLIMATE** pour accéder au menu et suivre les boutons tactiles.

Le menu des paramètres de la climatisation est également accessible via le bouton  de l'affichage d'informations  124.

Les changements des paramètres via les commandes sont indiqués sous forme de notifications sur l'affichage d'informations.

Mode Automatique AUTO



Paramètres de base pour un contrôle automatique avec un confort maximal :

- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la répartition de l'air et la vitesse de la soufflante seront réglées automatiquement.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération pour permettre une répartition optimale de l'air en mode automatique.
- Le refroidissement doit être activé dans le menu des paramètres de la climatisation pour un refroidissement et un désembuage optimaux. Appuyer sur **Climate** pour accéder au menu et suivre les boutons tactiles afin d'activer la climatisation A/C.
- Régler les températures souhaitées séparément pour le conducteur et le passager avant à l'aide des boutons rotatifs gauche et droit. La température recommandée est de 22 °C. La température est indiquée brièvement sur l'af-

fichage à côté des boutons rotatifs et dans le menu des réglages de climatisation.

- Le mode de recyclage de l'air  doit être désactivé. Lorsqu'il est désactivé, la LED du bouton n'est pas allumée.

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en activant les boutons et les boutons rotatifs comme décrit ci-dessous. Une modification de réglage désactivera le mode automatique.

Vitesse de soufflerie



Appuyer sur le bouton supérieur ☼ pour augmenter ou sur le bouton inférieur ☾ pour diminuer la vitesse de la soufflerie. La vitesse de soufflerie est indiquée grâce à une notification dans l'affichage d'informations. La vitesse de la soufflerie peut également être modifiée grâce aux boutons tactiles sur l'affichage des paramètres de la climatisation. Appuyer sur **Climate** pour accéder au menu.

Maintenir le bouton inférieur ☾ enfoncé plus longtemps : la soufflerie et le refroidissement sont arrêtés.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur **AUTO**.

Répartition de l'air نر، نر، نر



Appuyer sur **Climate** pour accéder au menu.

Toucher :

- ☼ : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- ☾ : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération réglables
- ☽ : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Pour revenir à une répartition automatique de l'air, appuyer sur **AUTO**.

Présélection de la température



Régler les températures souhaitées à la valeur souhaitée, séparément pour le conducteur et le passager avant, à l'aide des boutons rotatifs gauche et droit. Le bouton du côté passager permet de modifier la température du côté passager. Le bouton du côté conducteur permet de modifier la température du côté conducteur ou des deux côtés selon l'activation de la synchronisation **SYNC**. La température recommandée est de 22 °C. La température est indiquée sur l'affichage à côté des boutons rotatifs et sous forme de notification sur l'affichage d'informations.

Si la température minimale **Lo** est réglée, le système de commande de climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de refroidissement, si le refroidissement **A/C** est activé.

Si la température maximale **Hi** est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de chauffage.

Remarque

Si **A/C** est activé, la réduction de la température réglée de l'habitacle peut provoquer le redémarrage du moteur à combustion à partir d'un arrêt automatique ou le blocage d'un arrêt automatique.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Synchronisation de température double zone SYNC

Appuyer sur **Climate** pour accéder au menu. Toucher **SYNC** pour lier le réglage de température côté passager à la température du côté conducteur.

Lorsque des réglages du côté passager sont effectués, la synchronisation est désactivée et la DEL s'éteint.

Climatisation A/C



Appuyer sur **Climate** pour accéder au menu et sélectionner le bouton tactile **A/C** pour allumer ou arrêter la climatisation.

Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que le ventilateur de commande de climatisation est en fonction.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Mode de recyclage d'air manuel



Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

Appuyer de nouveau sur  pour désactiver le mode de recyclage.

⚠ Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue depuis l'extérieur, enclencher l'essuie-glace avant et désactiver .

Recyclage d'air automatique

Un capteur d'humidité d'air passe automatiquement à l'air extérieur si l'air intérieur est trop humide.

Désembuage et dégivrage des vitres 

- Appuyer sur . L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer la climatisation : Appuyer sur **CLIMATE** pour afficher le menu de climatisation sur l'affichage d'informations, puis sélectionner **A/C**.
- Activer la lunette arrière chauffante .

- Activer le pare-brise chauffant  si disponible.
- Pour revenir au mode précédent, appuyer de nouveau sur  ; pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Remarque

Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton  soit pressé à nouveau.

Si  est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Désactivation ou activation de la climatisation électronique ON/OFF



Le refroidissement, le ventilateur et le mode automatique peuvent être désactivés en appuyant sur **ON/OFF**. Lorsque le système est désactivé, la LED du bouton **ON/OFF** ne s'allume pas.

Activer en appuyant de nouveau sur **ON/OFF** ou sur **AUTO**. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

Version dotée d'un pare-brise chauffant



Si le véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, le bouton **ON/OFF** est remplacé par le bouton .

Dans ce cas, le système de commande de climatisation s'éteint alors grâce au bouton . Allumer en appuyant sur .

Réglages de base

Les réglages suivants peuvent être modifiés dans le menu de personnalisation, sur l'affichage d'informations :

- régulation de la vitesse de la soufflerie en mode automatique
- paramètres du chauffage automatique de la vitre arrière
- paramètres de déshumidification automatique de la vitre
- paramètres pour le chauffage automatique des sièges

Personnalisation du véhicule  131.

Lunette arrière chauffante et rétroviseurs extérieurs   46.

Pare-brise chauffant   47.

Sièges chauffants   47.

Sièges ventilés   59.

Chauffage auxiliaire

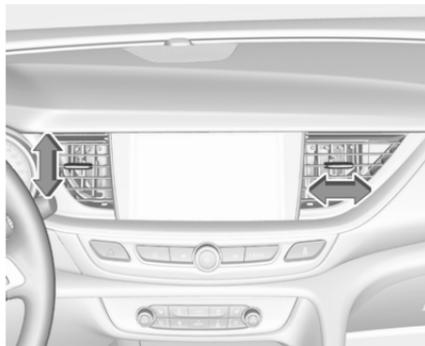
Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

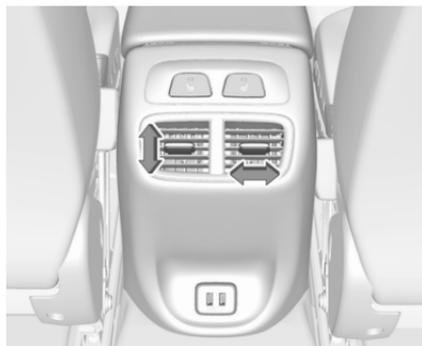
Au moins une bouche d'aération doit être ouverte quand le refroidissement fonctionne.



L'illustration montre les bouches d'aération centrales du tableau de bord.



L'illustration montre les bouches d'aération extérieures du tableau de bord.



L'illustration montre les bouches d'aération pour le passager arrière.

Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer l'aération, pousser les lamelles sur le côté.

Attention

Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

Bouches d'aération fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Maintenance

Prise d'air



La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à air d'habitacle

Changer le filtre régulièrement pour un effet maximal.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, le système de climatisation, y compris :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur

- contrôle des performances
- contrôle du filtre à air d'habitacle

Conduite et utilisation

Conseils de conduite	157
Contrôle du véhicule	157
Direction	157
Démarrage et utilisation	157
Rodage d'un véhicule neuf	157
Positions de la serrure de contact	157
Bouton d'alimentation	158
Prolongation de l'alimentation	160
Démarrage du moteur	160
Coupure d'alimentation en décélération	162
Système d'arrêt-démarrage	162
Stationnement	165
Gaz d'échappement	166
Filtre d'échappement	166
Catalyseur	168
AdBlue	168
Boîte automatique	171
Affichage de la transmission	171
Sélection de rapport	172
Mode manuel	173

Programmes de conduite électronique	174
Défaillance	175
Coupure de courant	175
Boîte manuelle	176
Systèmes d'entraînement	177
Transmission intégrale	177
Freins	178
Antiblocage de sécurité	178
Frein de stationnement	179
Assistance au freinage	180
Aide au démarrage en côte	181
Systèmes de contrôle de conduite	182
Système antipatinage	182
Electronic Stability Control	183
Châssis mécatronique interactif	184
Systèmes d'assistance au conducteur	186
Régulateur de vitesse	186
Limiteur de vitesse	188
Régulateur de vitesse adaptatif	190
Alerte de collision avant	200
Indication de distance vers l'avant	203
Freinage d'urgence actif	204

Protection des piétons à l'avant	207
Aide au stationnement	209
Alerte d'angle mort latéral	216
Alerte de changement de voie	218
Caméra arrière	220
Alerte de circulation transversale à l'arrière	222
Assistant pour les panneaux de signalisation	223
Assistance au maintien de trajectoire	227
Carburant	230
Carburant pour moteurs à essence	230
Carburant pour moteurs diesel	232
Faire le plein	233
Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	235
Attelage de remorque	236
Informations générales	236
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage	236
Emploi d'une remorque	236
Dispositif d'attelage	237
Programme de stabilité de la remorque	239

Conseils de conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres.

Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

Direction

Si la direction assistée est perdue parce que le moteur s'arrête ou en raison d'un dysfonctionnement du système, le véhicule peut être dirigé mais demande un effort plus important.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

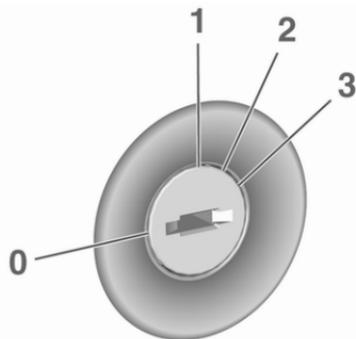
Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

Filtre d'échappement ⇨ 166.

Positions de la serrure de contact

Faire tourner la clé :



- 0 : contact coupé : Certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment
- 1 : mode d'alimentation des accessoires : Le blocage de direction relâché, certaines fonctions électriques sont disponibles, contact coupé

- 2 : mode d'alimentation d'allumage : Contact mis, le moteur diesel est préchauffé. Les témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles. Pour faire tourner la clé de la position 2 à 1 ou 0, pousser d'abord la clé à fond vers la colonne de direction.
- 3 : démarrage du moteur : Relâcher la clé après le début du démarrage

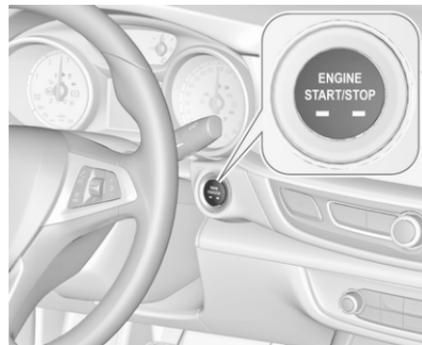
Maintenance du blocage de direction

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

⚠ Danger

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage en roulant, car ceci provoquerait un blocage du volant de direction.

Bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Mode d'alimentation des accessoires

Appuyer une fois sur **Engine Start/Stop** sans actionner la pédale d'embrayage ou de frein. La diode jaune du bouton s'éclaire. Le blocage de direction est relâché et certaines fonctions électriques sont disponibles, contact coupé.

Mode d'alimentation d'allumage

Appuyer sur **Engine Start/Stop** et le maintenir enfoncé pendant six secondes sans actionner la pédale d'embrayage ou de frein. La diode verte du

bouton s'éclaire, le moteur diesel est préchauffé. Les témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.

Démarrage du moteur

Appuyer brièvement sur **Engine Start/Stop** tout en :

- boîte manuelle : appuyant sur la pédale d'embrayage,
- boîte automatique : appuyant sur la pédale de frein et en plaçant le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du moteur ⇨ 160.

Contact coupé

Appuyer brièvement sur **Engine Start/Stop** lorsque le mode Arrêt automatique est activé ou lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt. Boîte automatique : serrer le frein de stationnement et engager **P**.

Appuyer brièvement sur **Engine Start/Stop** sans appuyer sur la pédale d'embrayage ou la pédale de frein lorsque vous êtes en mode d'alimentation d'allumage.

Certaines fonctions restent actives jusqu'à l'ouverture de la porte du conducteur, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

Arrêt d'urgence du moteur pendant la conduite

Appuyer sur **Engine Start/Stop** pendant plus de 2 secondes ou appuyer deux fois brièvement dans les 5 secondes ⇨ 160.

Maintenance du blocage de direction

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact a été coupé.
- La porte du conducteur est ouverte.

Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, passer en mode accessoires ou faire démarrer directement le moteur.

Attention

Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée et ne peut pas démarrer en le poussant ou en le remorquant car le blocage du volant ne peut pas être libéré.

Utilisation de véhicules à système à clé électronique en cas de panne

Si la clé électronique ne fonctionne pas ou si la pile de la clé électronique est déchargée, le centre d'informations du conducteur peut afficher **Aucune télécom. détectée** ou **Remplacer pile dans télécommande** lorsque vous tentez de faire démarrer le véhicule.



Ouvrir le couvercle de la console centrale en face du levier sélecteur. Placer la clé électronique boutons vers le haut dans la poche de l'émetteur, à côté de la prise de courant, comme indiqué sur l'illustration.

Les autres objets, comme les autres clés, le transpondeur, les étiquettes, les pièces de monnaie, etc., doivent être retirés de la pochette.

Enfoncer la pédale d'embrayage (boîte manuelle), la pédale de frein et appuyer sur **Engine Start/Stop**. Relâcher le bouton une fois la procédure de démarrage débutée.

Pour couper le moteur, appuyer à nouveau sur **Engine Start/Stop**. Déposer la clé électronique de la poche d'émission.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique ↪ 24.

Pour le déverrouillage et le verrouillage des portes, se reporter à la description de la défaillance dans l'unité de télécommande radio ou le système à clé électronique ↪ 25.

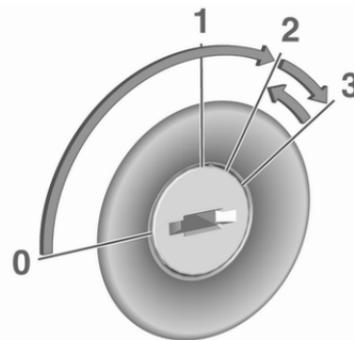
Prolongation de l'alimentation

Les systèmes électroniques suivants peuvent fonctionner jusqu'à ce que la porte du conducteur soit ouverte ou dans les 10 minutes suivant la coupure du contact :

- lève-vitres électriques
- toit ouvrant
- prises de courant

Démarrage du moteur

Véhicules avec commutateur d'allumage



Tourner la clé en position 1 pour déverrouiller le volant.

Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Ne pas accélérer.

Moteurs diesel : tourner la clé en position 2 pour le préchauffage et attendre que le témoin  s'éteigne.

Tourner brièvement la clé en position 3 et la relâcher : une procédure automatique actionne le démarreur avec un léger délai jusqu'à ce que le moteur tourne, voir Commande automatique du démarreur.

Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ↪ 162.

Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ↪ 162.

Véhicules avec bouton d'alimentation



Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Ne pas accélérer.

Appuyer brièvement sur **Engine Start/Stop** : une procédure automatique actionne le démarreur avec un léger délai jusqu'à ce que le moteur tourne, voir Commande automatique du démarreur.

Pour arrêter le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer brièvement sur **Engine Start/Stop**. Boîte automatique : serrer le frein de stationnement et engager **P**.

Pour faire démarrer le moteur du véhicule pendant un arrêt automatique :

Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ↪ 162.

Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ↪ 162.

Arrêt d'urgence du moteur pendant la conduite

Si le moteur doit être coupé en cours de route en cas d'urgence, appuyer sur **Engine Start/Stop** pendant plus de 2 secondes ou appuyer brièvement deux fois dessus dans les 5 secondes.

⚠ Danger

La coupure du moteur en roulant peut causer une perte d'assistance pour les systèmes de freinage et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés. L'éclairage et les feux stop s'éteindront. Ne couper par conséquent le moteur et l'allumage en roulant qu'en cas d'urgence.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie du véhicule suffisamment chargée. À des températures inférieures à -30 °C, la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ 5 minutes. Le levier sélecteur doit se trouver en position **P**.

Commande automatique du démarreur

Cette fonction commande la procédure de démarrage du moteur. Le conducteur n'a pas besoin de maintenir le bouton **Engine Start/Stop** enfoncé. Une fois activé, le système continuera automatiquement le démarrage jusqu'à ce que le moteur tourne. En raison de la procédure de contrôle, le moteur démarre après un léger délai.

Les causes de non-démarrage du moteur peuvent être :

- Pédale d'embrayage non enfoncée (boîte manuelle) ;
- Pédale de frein non enfoncée ou levier sélecteur pas sur **P** ou **N** (boîte automatique) ;
- Temps imparti écoulé.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid, en vue de permettre au système de lubrification d'assurer la protection totale du moteur.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupure d'alimentation en décélération peut être désactivée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon. Le contact reste allumé.

Activation

Le système d'arrêt-démarrage est activé dès que le moteur démarre, que le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Désactivation



Pour désactiver le système Stop/Start manuellement, appuyer sur . La désactivation est signalée par l'allumage de la diode du bouton.

Autostop

Véhicules avec boîte manuelle

Un arrêt automatique peut être activé à l'arrêt ou à faible vitesse jusqu'à 14 km/h.

Activer un arrêt automatique conventionnel de la manière suivante :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Mettre le levier de vitesses au point mort.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Indication



Une fonction Autostop est indiquée par l'aiguille à la position **AUTOSTOP** dans le compte-tours.

Après le redémarrage, le régime de ralenti est indiqué.

Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Conditions pour un Autostop

Le système d'arrêt-démarrage vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement.
- Le capot est complètement fermé.
- La porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état.
- Le moteur est chaud.
- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée.
- La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée.
- La température ambiante est supérieure à -5 °C.

- Le système de commande de climatisation permet un Autostop.
- La dépression de frein est suffisante.
- Environ 10 secondes sont nécessaires entre le dernier redémarrage et un nouvel arrêt automatique.
- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée.
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop.

Sinon, l'Autostop sera inhibé.

Le système d'arrêt-démarrage sera désactivé sur des pentes supérieures ou égales à 12 %.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop. Se reporter au chapitre sur la climatisation pour obtenir des informations plus détaillées ⇨ 144.

La fonction Autostop peut être interrompue immédiatement après une conduite sur autoroute.

Rodage d'un véhicule neuf ⇨ 157.

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop/Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie.

Mesures d'économie d'énergie

Pendant un arrêt automatique, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou la lunette arrière chauffante sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Véhicules avec boîte manuelle

Tous les moteurs peuvent être redémarrés de deux manières : par un redémarrage conventionnel ou par un redémarrage retardé.

Redémarrage conventionnel

Enfoncer la pédale d'embrayage sans enfoncer la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Redémarrage retardé

Le redémarrage retardé n'est disponible que sur les pentes allant jusqu'à 5 %.

- Enfoncer la pédale de frein.
- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Sélectionner la première vitesse.
- Relâcher la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Véhicules avec boîte automatique

Relâcher la pédale de frein ou déplacer le levier sélecteur de la position **D** à **N** ou **P** pour redémarrer le moteur.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être en position neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système d'arrêt-démarrage redémarrera automatiquement le moteur :

- Le système Stop/Start est désactivé manuellement.
- Le capot est ouvert.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et la porte du conducteur est ouverte.
- La température du moteur est trop basse.
- Le niveau de charge de la batterie du véhicule est inférieur au niveau défini.
- La dépression de frein est insuffisante.
- Le véhicule est conduit au moins à une vitesse de marche à pied.
- Le système de commande de climatisation demande le démarrage du moteur.
- La climatisation est activée manuellement.

Si le capot n'est pas complètement fermé, un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par ex., est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Remarque

Si une remorque ou un porte-vélo est attaché, le redémarrage retardé est désactivé.

Stationnement

⚠ Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Appuyer sur l'interrupteur (P) pendant environ une seconde et vérifier que le témoin (P) s'allume.

Le frein de stationnement électrique est serré lorsque le témoin (P) s'allume → 112.

- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule est sur une surface plane ou en montée, engagez d'abord la première vitesse ou mettez le levier sélecteur en position **P** avant de retirer la clé de contact ou de couper le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Si le véhicule est en descente, engagez d'abord la marche arrière ou mettez le levier sélecteur en position **P** avant de retirer la clé de contact ou de couper le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Fermer les vitres et le toit ouvrant.
- Retirez la clé de contact du contacteur d'allumage ou

coupez le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).

Sur les véhicules à boîte automatique, la clé ne s'enlève que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.

- Verrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton de la poignée de porte ou sur le bouton  de la commande à distance.
- Activer l'alarme antivol.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 242.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible

charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, le moteur est automatiquement éteint si le véhicule s'arrête dans un temps prédéterminé.

Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

Gaz d'échappement

Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre d'échappement

Le filtre d'échappement est un filtre à particules qui équipe des moteurs diesel et à essence.

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant et sans avertissement. Le filtre est nettoyé régulièrement par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce procédé se fait automatiquement dans certaines conditions de conduite et peut durer jusqu'à 25 minutes. En général, cela nécessite entre 7 et 12 minutes. L'Autostop n'est pas disponible et la consommation de carburant peut être plus importante pendant cette période. Le développement de fumées et d'odeur est normal.

Nettoyage du système nécessaire

Dans certaines conditions, par exemple lors d'une conduite sur des courtes distances, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Si le nettoyage du filtre est requis et si les conditions de circulation antérieures n'ont pas permis un nettoyage automatique, cela sera signalé par un message d'avertissement dans le centre d'informations du conducteur.

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le filtre d'échappement est colmaté. Lancer le processus de nettoyage dès que possible.

Un message d'avertissement s'affiche également lorsque le filtre d'échappement a atteint le niveau de colmatage maximal. Lancer immédiatement le processus de nettoyage pour éviter d'endommager le moteur.

Activer le processus de nettoyage automatique

Le processus de nettoyage est exécuté plus rapidement à des régimes et charges élevés du moteur. C'est pourquoi il faut conduire dans des rapports inférieurs à la normale et utiliser la sélection manuelle de rapports sur les véhicules équipés d'une boîte automatique. L'utilisation de consommateurs électriques, comme la climatisation et les vitres

chauffantes, pour augmenter la charge du moteur, favorise le processus de nettoyage.

Avertissement

Si possible, ne pas interrompre le processus de nettoyage. Conduire jusqu'à ce que le nettoyage soit terminé afin d'éviter d'avoir recours à un atelier pour une intervention d'entretien ou une réparation.

Véhicules avec moteur à essence

Pour activer le processus de nettoyage, continuer à rouler et garder un régime moteur supérieur à 2 500 tr/min. Si nécessaire, rétrograder.

Conduire de manière dynamique, à différents régimes moteur. Si possible, utiliser le frein moteur pour la décélération.

Continuer à conduire jusqu'à ce que le processus d'auto-nettoyage soit terminé et que le message disparaisse.

Véhicules avec moteur diesel

Pour activer le processus de nettoyage, continuer à rouler et garder un régime moteur supérieur à 2 000 tr/min, idéalement en continu autour de 2 500 tr/min. Si nécessaire, rétrograder.

Continuer à conduire jusqu'à ce que le processus d'auto-nettoyage soit terminé et que le message disparaisse.

Processus de nettoyage impossible

Si pour une raison quelconque le nettoyage n'est pas possible, le témoin  s'éclaire et un message d'avertissement s'affiche dans le centre d'informations du conducteur. La puissance du moteur peut être réduite. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ↗ 230, ↗ 297 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement. L'ammoniac dégagé par le fluide réagit avec les gaz nitreux (NO_x) d'échappement et les transforme en azote et en eau.

La désignation de ce fluide est AdBlue®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore composé de 32 % d'urée et de 68 % d'eau.

Attention

Éviter tout contact d'AdBlue avec les yeux ou la peau.

En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau.

Avertissement

Éviter tout contact de la peinture avec l'AdBlue.

En cas de contact, rincer à l'eau.

AdBlue gèle à une température d'environ -11 °C. Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de préchauffage d'AdBlue, la réduction des émissions à basses températures est assurée. Le système de préchauffage d'AdBlue fonctionne automatiquement.

Remarque

L'AdBlue gelé et à nouveau liquéfié est utilisable sans perte de qualité.

La consommation habituelle d'AdBlue est d'environ 2 l aux 1 000 km, mais peut aussi être plus importante selon le mode de conduite (par ex. avec de lourdes charges ou en remorquage).

Réservoir d'AdBlue

Le niveau du réservoir d'AdBlue est consultable dans le menu d'affichage.

Avertissements de niveau

Selon l'autonomie calculée d'AdBlue, différents messages s'affichent sur le centre d'informations du conducteur. Les messages et les interdictions sont des obligations légales.

Le premier avertissement possible est **Portée AdBlue : 2 400 km**.

Cet avertissement apparaît brièvement une fois avec l'autonomie calculée. La conduite est possible sans restrictions.

Le niveau d'avertissement suivant est entré avec une autonomie inférieure à 1750 km. Le message avec l'autonomie actuelle est toujours affiché lorsque le contact est mis et doit être confirmé  118. Faire l'appoint d'AdBlue avant d'entrer le niveau d'avertissement suivant.

Avec une autonomie d'AdBlue inférieure à 900 km, les messages d'avertissement suivants s'affichent alternativement et ne peuvent pas être ignorés :

- Niveau AdBlue bas Remplir maintenant
- Imposs redém. moteur dans 900 km.

En outre, le témoin  clignote de façon continue.

Remarque

En cas de forte consommation d'AdBlue, le centre d'informations du conducteur affiche cet avertissement sans les étapes préalables d'avertissement.

Le dernier niveau d'avertissement est entré lorsque le réservoir d'AdBlue est vide. Il est impossible de redémarrer le moteur. Les messages d'avertissement suivants s'affichent alternativement et ne peuvent pas être ignorés :

- AdBlue vide Remplir maintenant
- Pas redém. moteur.

En outre, le témoin  clignote de façon continue.

Avec la prévention active d'un démarrage du moteur, le message suivant sera affiché :

Remplir AdBlue pour démarrer véhicule.

Le réservoir doit être rempli complètement avec de l'AdBlue, sinon le redémarrage du moteur n'est pas possible ↪ 301.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

Si les émissions d'échappement dépassent une certaine valeur, des avertissements, semblables aux avertissements d'autonomie décrits ci-dessus, seront affichés au centre d'informations du conducteur.

Des demandes de vérification du système d'échappement et, finalement, l'annonce d'une interdiction de redémarrage du moteur seront affichés. Ces restrictions constituent une exigence légale.

Consulter un atelier pour demander une assistance.

Remplissage d'AdBlue

Avertissement

N'utiliser que l'AdBlue conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1.

Ne pas utiliser d'additifs.

Ne pas diluer l'AdBlue.

Autrement, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Remarque

Lorsqu'une pompe de remplissage avec un embout pour les voitures de passagers n'est pas disponible dans une station-service, utiliser uniquement des bouteilles ou des bidons AdBlue avec un adaptateur de remplissage étanche pour le remplissage, pour empêcher les éclaboussures et les débordements et afin de s'assurer que les vapeurs du réservoir sont capturées et ne sortent pas. De l'AdBlue en bouteilles ou bidon est disponible dans de nombreuses stations-service et peut

être acheté par exemple chez les concessionnaires Opel ou d'autres points de vente.

Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

Remarque

Lors du dévissage du capuchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Ne pas inhaler car les vapeurs ont une odeur âcre. Les vapeurs ne sont pas nocives par inhalation.

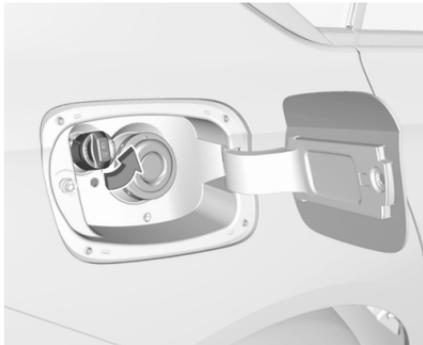
Le réservoir d'AdBlue doit être rempli entièrement. Ceci doit être effectué si le message d'avertissement concernant la prévention d'un redémarrage du moteur est déjà affiché.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue est placé derrière le volet de la trappe de carburant, qui est situé du côté arrière droit du véhicule.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé.

1. Enlever la clé du commutateur d'allumage.
2. Fermer toutes les portes pour empêcher les vapeurs d'ammoniac d'entrer dans le véhicule.
3. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant ⇨ 233.



4. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage.
5. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
6. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.

7. Soulever le filtre à charbon jusqu'à ce qu'il soit vide, ou jusqu'à l'arrêt de l'écoulement du filtre à charbon. Cette opération peut prendre jusqu'à cinq minutes.
8. Placer le filtre à charbon sur le sol pour vider le flexible, attendre 15 secondes.
9. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
10. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remarque

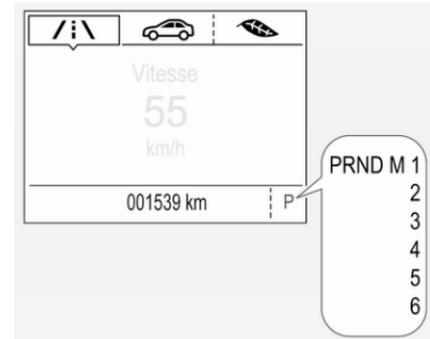
Mettre le réservoir d'AdBlue au rebut conformément aux exigences environnementales. Pour réutiliser le flexible, le vidanger avec de l'eau claire après utilisation.

Boîte automatique

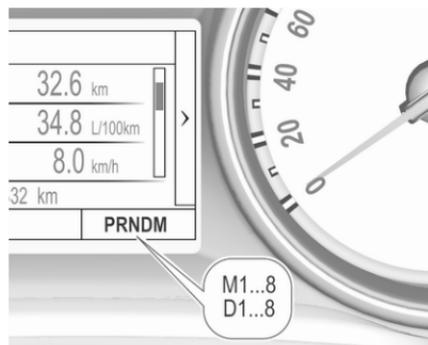
La boîte automatique permet un changement de rapport automatique (mode automatique) ou un changement de rapport manuel (mode manuel).

Le changement de rapport manuel est possible en mode manuel en tapotant le levier sélecteur sur + ou sur - ou en tirant sur les palettes du volant.

Affichage de la transmission



Les illustrations indiquent différentes versions.



Le mode ou le rapport sélectionné est indiqué sur le centre d'informations du conducteur.

En mode automatique, le programme de conduite est indiqué par **D**.

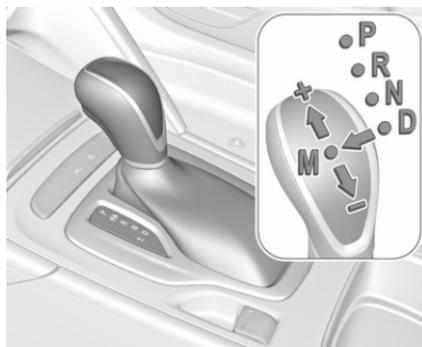
En mode manuel, **M** et le chiffre du rapport de vitesse sont indiqués.

R signale la marche arrière.

La position de point mort est signalée par **N**.

La position de stationnement est signalée par **P**.

Sélection de rapport



- P** : Position de stationnement, roues bloquées, engager uniquement lorsque le véhicule n'est pas en mouvement
- R** : Marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt
- N** : Neutre (point mort)
- D** : Mode Automatique
- M** : Mode manuel
- +** : Passer au rapport supérieur en mode manuel
- : Passer au rapport inférieur en mode manuel



Le levier sélecteur est verrouillé en position **P** et ne peut être déplacé lorsque le contact est mis, lorsque le bouton de déverrouillage sur le levier sélecteur est poussé et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la pédale de frein n'est pas enfoncée, le témoin  s'allume.

Si le levier sélecteur n'est pas en **P** quand le contact est coupé, le témoin  clignote.

Pour engager le levier en **P** ou **R**, appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier est en position **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Ne pas accélérer pendant le changement de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lorsque le frein est desserré.

Frein moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente, voir Mode manuel.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **D** et **R** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

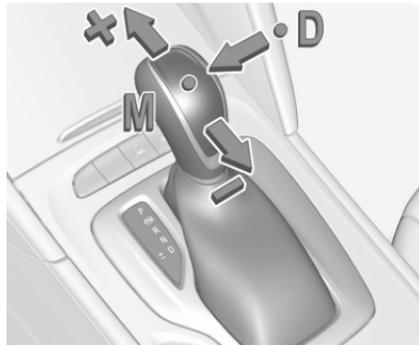
Stationnement

Serrer le frein de stationnement et engager le levier sur **P**.

La clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.

Mode manuel

Levier sélecteur



Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche, sur la position **M**.

Le mode manuel **M** peut être activé depuis la position **D** dans toutes les situations de conduite et toutes les vitesses.

Déplacer le levier sélecteur vers l'avant **+** pour sélectionner un rapport supérieur.

Déplacer le levier sélecteur vers l'arrière - pour sélectionner un rapport inférieur.

Le rapport sélectionné s'indique au combiné d'instruments.

Palettes du volant



Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche, sur la position **M**.

Le mode manuel **M** peut être activé depuis la position **D** dans toutes les situations de conduite et toutes les vitesses.

Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement.

Appuyer sur la palette droite **+** pour engager le rapport supérieur.

Appuyer sur la palette gauche **-** pour engager le rapport inférieur.

Des pressions multiples permettent d'ignorer des rapports.

Le rapport sélectionné s'indique au combiné d'instruments.

Mode manuel temporairement en mode de conduite D

Le changement de vitesse manuel aux palettes est également possible en mode automatique **D**. Une fois l'opération de changement manuel de vitesse terminée, la transmission passe en mode automatique **D** après un délai établi.

Pour interrompre le mode manuel et retourner en **D**, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur la palette **+** pendant 1 seconde.
- Déplacer le levier sélecteur vers la gauche pour le mode manuel et repasser à la position **D**.

Si le véhicule est à l'arrêt et si le moteur tourne au ralenti, la boîte de vitesses reste temporairement en mode manuel. Elle passe en mode automatique lorsque la pédale d'accélérateur est utilisée pendant une durée déterminée et qu'aucun changement par palette n'est effectué au volant.

Généralités

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci entraîne l'affichage d'un message sur le centre d'informations du conducteur.

En mode manuel et à hauts régimes du moteur, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur, sauf si la fonction rétrogradation (kickdown) est activée.

Indication de rapport de vitesse

Le symbole ▲ ou ▼ associé à un nombre indique à quel moment un changement de rapport est recommandé pour des raisons d'économie de carburant.

L'indication de rapport de vitesse ne s'affiche qu'en mode manuel.

Programmes de conduite électronique

- Lorsque le mode sport est engagé, le changement de vitesse se fait à des régimes supérieurs (sauf quand le régulateur de vitesse est enclenché). Mode Sport ⇄ 184.
- Des programmes spéciaux adaptent automatiquement les points de changement de vitesse en cas de montées ou de descentes.

- Le changement de rapport est désactivé lors d'une accélération latérale spécifique, ce qui est indiqué par  sur l'affichage de la transmission.
- En conditions de neige ou de glace ou sur d'autres surfaces glissantes, la commande de transmission électronique permet au conducteur de sélectionner manuellement la première, la deuxième ou la troisième vitesse pour prendre la route.

Kickdown

Une pression sur la pédale d'accélérateur au-delà du cran de rétrogradation donne une accélération maximale, indépendamment du mode de conduite sélectionné. La transmission passe à un rapport inférieur en fonction du régime moteur et à un rapport supérieur à hauts régimes du moteur.

Protection contre la surchauffe

En cas de surchauffe de la boîte de vitesses due à des températures extérieures élevées ou à un style de conduite sportif, le couple et la vitesse maximale du moteur peuvent être momentanément réduits.

Défaillance

En cas de défaillance, un message est affiché au centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule  129.

Boîte automatique 6 rapports : la commande de transmission électronique n'active que le quatrième rapport ; boîte automatique 8 rapports : la commande de transmission électronique n'active que le troisième rapport. La boîte de vitesses ne change plus automatiquement.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Coupure de courant

En cas de coupure de courant, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P**.

La clé de contact ne peut pas être enlevée du contacteur d'allumage.

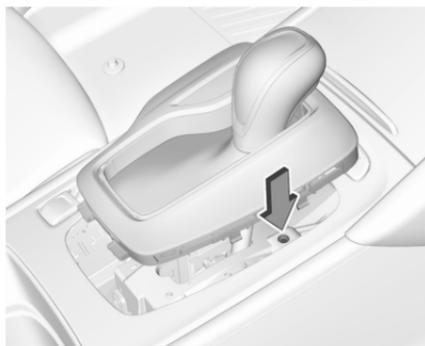
Si la batterie du véhicule est déchargée, effectuer le démarrage par câble  280.

Si la batterie du véhicule n'est pas à l'origine de la défaillance, débloquer le levier sélecteur.

1. Serrer le frein de stationnement.



2. Dégager la garniture du levier sélecteur de la console centrale. Appuyer avec un doigt sur la poche en cuir à côté du levier sélecteur et tirer la garniture doucement vers le haut ; un câble y est fixé. Faire glisser la garniture légèrement vers l'avant car elle est montée sur charnière sur son côté arrière. Libérer la garniture en l'inclinant vers la gauche pour éviter de tendre le câble.



3. Introduire une petite tige (par exemple un stylo ou un tournevis) dans l'ouverture près du levier sélecteur. Pousser la tige verticalement vers le bas et sortir le levier

sélecteur du **P**. Si cette position est à nouveau enclenchée, le levier sélecteur sera à nouveau verrouillé. Faire corriger la cause de la coupure de courant par un atelier.

4. Reposer la garniture de levier sur la console centrale et la remonter.

Boîte manuelle



Pour engager la marche arrière, enfoncer la pédale d'embrayage, puis enfoncer le bouton de déverrouillage du levier sélecteur et engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Lorsqu'un glissement de l'embrayage est détecté pendant une durée spécifique, la puissance du moteur est réduite. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Relâcher l'embrayage.

Avertissement

Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Indication de rapport de vitesse
↻ 113.

Système Stop/Start ↻ 162.

Systèmes d'entraînement

Transmission intégrale

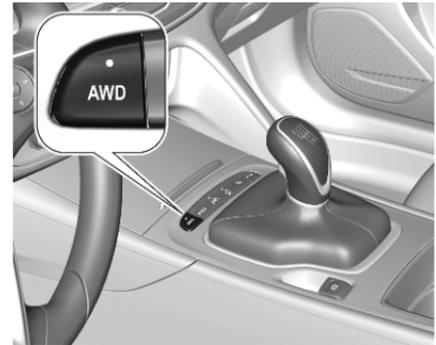
La transmission intégrale améliore la stabilité et les caractéristiques de conduite et aide à obtenir la meilleure tenue de route possible quel que soit l'état de la chaussée.

Le couple est réparti sans incréments entre les roues des essieux avant et arrière, jusqu'à une répartition à 50 %/50 %. En fonction des conditions de conduite, c'est-à-dire en conduite régulière, le système de transmission intégrale transfère une part minimale du couple pour des raisons d'économie de carburant. En outre, le vecteur de couple entre les roues arrière est distribué en fonction de la dynamique du véhicule et de l'état de la chaussée.

Ce fonctionnement est possible grâce à la présence de deux embrayages, un de chaque côté, sur le système de transmission intégrale.

Pour une performance optimale du système, les pneus du véhicule ne devraient pas présenter des degrés d'usure différents.

En fonction du moteur, la transmission intégrale est activable.



L'activation est indiquée par la diode du bouton. La LED clignote si l'activation n'est pas possible à ce moment, par exemple si la vitesse du véhicule est trop élevée.

Si un message de service est affiché dans le centre d'informations du conducteur, le système peut avoir des fonctionnalités limitées (ou être totalement désactivé dans certains

cas, c.-à-d. que le véhicule est uniquement entraîné par les roues avant). Prendre contact avec un atelier.

Remorquage du véhicule ⇨ 282.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, le freinage n'est obtenu qu'en enfonçant la pédale de frein fermement. Un effort nettement supérieur doit être exercé. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Rechercher l'assistance d'un atelier avant de poursuivre le trajet.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin (I) ⇨ 112.

Freinage d'urgence actif ⇨ 204.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Après le démarrage, le système procède à un autotest éventuellement audible.



Témoin  113.

Feux stop adaptatifs

En cas de freinage maximal, les trois feux stop clignotent pendant la durée de la régulation de l'ABS.

Défaillance

Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraiper.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement

Attention

Avant de quitter le véhicule, vérifiez l'état du frein de stationnement. Le témoin  s'allume en permanence lorsque le frein de stationnement électrique est serré.

Frein de stationnement électrique



Application manuelle

Tirer le commutateur . Si le témoin  s'allume, le frein de stationnement électrique est serré.

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie du véhicule.

Desserrage

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur . Si le témoin  s'éteint, le frein de stationnement électrique est desserré.

Aide au démarrage

Véhicules avec boîte manuelle : En enfonçant la pédale d'embrayage, puis en la relâchant légèrement et en enfonçant légèrement la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre alors automatiquement. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur .

Véhicules avec boîte automatique : En engageant **D** puis en enfonçant la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre

alors automatiquement. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Freinage dynamique en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur (P) est gardé tiré, le frein de stationnement électrique décélèrera le véhicule, mais ne s'appliquera pas de manière statique.

Dès que le commutateur (P) est relâché, le freinage dynamique s'arrête.

Application automatique

Véhicules avec boîte automatique

Si le véhicule est équipé d'une boîte automatique et si le régulateur de vitesse adaptatif est actif, le frein électrique de stationnement est appliqué automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par le système pendant plus de 2 minutes.

Le frein de stationnement est relâché automatiquement après le départ.

Véhicules avec boîte manuelle

Le frein de stationnement électrique est automatiquement appliqué si :

- le véhicule est à l'arrêt
- véhicules équipés d'un bouton d'alimentation : le bouton d'alimentation est enfoncé pour couper le moteur
- véhicules avec clé de contact : le moteur est coupé et la clé est retirée du commutateur d'allumage

Désactivation

Pour supprimer temporairement l'application automatique sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, jusqu'au cycle d'allumage suivant :

1. moteur en marche, enfoncer simultanément la pédale de frein et le commutateur (P)
2. relâcher la pédale de frein et le commutateur (P)
3. dans les 10 secondes : couper le moteur et retirer la clé du commutateur d'allumage

Contrôle fonctionnel

Quand le véhicule ne roule pas, le frein de stationnement électrique peut ne pas serrer automatiquement. Le but est de contrôler le système.

Défaillance

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est signalé par un témoin (P) et par un message du véhicule affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 129.

Le témoin (P) clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

Assistance au freinage

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, l'effort de freinage maximal sera automatiquement appliqué.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte.

Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant 2 secondes supplémentaires. Les freins sont automatiquement relâchés dès que le véhicule commence à accélérer. L'aide au démarrage en côte n'est pas activée si l'une des conditions suivantes se produit :

- La marche avant est engagée et le véhicule est orienté vers la descente.
- La marche arrière est engagée et le véhicule est orienté vers la montée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte du conducteur est ouverte.

Aide au démarrage en côte prolongée

Cette fonction maintient le véhicule immobile pendant un maximum de 5 minutes une fois la pédale de frein relâchée.

Le frein de stationnement électrique est activé automatiquement pour empêcher tout mouvement du véhicule lorsque l'une des conditions suivantes se produit :

- L'aide au démarrage en côte prolongée est désactivée au bout de 5 minutes.
- Le contact est coupé.
- La sortie du conducteur est détectée.

L'aide au démarrage en côte, prolongée ou non, peut être sélectionnée dans la personnalisation du véhicule ↻ 131.

Remarque

Boîte automatique uniquement : l'aide au démarrage en côte et l'aide au démarrage en côte prolongée ne sont pas activées au point mort. Si la position Neutre est sélectionnée pendant un maintien actif, les aides sont désactivées et le véhicule peut commencer à se déplacer.

Systèmes de contrôle de conduite

Système antipatinage

Le système antipatinage (TC, Traction Control) est un composant de l'Electronic Stability Control (ESC).

Le système antipatinage améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de revêtement ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues motrices de patiner.

Dès que les roues motrices commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.



TC est opérationnel après chaque démarrage de moteur, dès que le témoin  s'éteint.

Le témoin  clignote pour indiquer que TC est activé.

Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin   114.

Désactivation



Le TC peut être désactivé quand le patinage des roues est requis : appuyer brièvement sur .



Le témoin  s'allume.

Un message d'état apparaît sur le centre d'informations du conducteur lorsque le système antipatinage (TC) est désactivé.

Lorsque le TC est désactivé, l'ESC reste actif, mais avec un seuil de contrôle plus élevé.

Pour réactiver le TC, appuyer à nouveau sur . Un message d'état apparaît sur le centre d'informations du conducteur lorsque le système antipatinage (TC) est réactivé.

Le TC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Défaillance

En cas de défaillance du système, le témoin  s'allume en continu et un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Le système n'est pas opérationnel.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Electronic Stability Control

L'Electronic Stability Control (ESC) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus.

Dès que le véhicule menace de déraiser (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

L'ESC fonctionne en combinaison avec le système antipatinage (TC). Il empêche les roues motrices de patiner.

La distribution de couple et une fonctionnalité spéciale qui affecte le couple roue motrices avant l'intervention de l'ESC. Dans un virage, les roues à l'intérieur de la courbe sont freinées individuellement. En outre, le couple moteur est délivré à la roue motrice à l'extérieur du virage. La tendance au sous-virage est ainsi réduite et la traction est améliorée dans les virages rapides.



L'ESC est opérationnel après chaque démarrage de moteur, dès que le témoin  s'éteint.

Le témoin  clignote pour indiquer que l'ESC est activé.

Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin  114.

Désactivation



L'ESC et le TC peuvent être désactivés :

- Maintenir la pression sur  pendant un minimum de cinq secondes : les systèmes ESC et TC sont tous deux désactivés.  et  s'allument et des messages d'état apparaissent dans le centre d'informations du conducteur.



- Pour désactiver uniquement le système antipatinage, appuyer brièvement sur  : le système antipatinage (TC) est inactif alors que le contrôle électronique de la stabilité (ESC) reste actif et que  s'allume. Un message d'état apparaît sur le centre d'informations du conducteur lorsque le système antipatinage (TC) est désactivé.

L'ESC est réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton . Si le système antipatinage (TC) a été précédemment désactivé, les systèmes TC et ESC sont tous deux réactivés.  et  s'éteignent lorsque les systèmes TC et ESC sont réactivés. L'ESC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Défaillance

En cas de défaillance du système, le témoin  s'allume en continu et un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Le système n'est pas opérationnel.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Châssis mécatronique interactif

FlexRide

Le châssis mécatronique FlexRide permet au conducteur de basculer entre trois modes de conduite :

- Mode Normal / auto
- Mode Sport
- Mode Tour



Pour basculer entre les différents modes, appuyer sur le bouton **MODE**.

Le mode sélectionné sera affiché sur le centre d'informations du conducteur. Lorsque le mode sport ou le mode tour est sélectionné, le témoin correspondant s'allume.

Chaque mode de conduite FlexRide ajuste les systèmes électroniques suivants :

- commande d'amortissement électronique ;
- commande de la pédale d'accélérateur ;
- commande de la direction assistée électronique ;
- boîte automatique ;
- régulateur de vitesse adaptatif ;
- transmission intégrale ;
- optimisation du bruit du moteur ;
- thème du combiné d'instruments.

Mode Sport

Les réglages des systèmes sont ajustés pour un style de conduite plus sportif :

- Le degré d'amortissement des amortisseurs est configuré pour une manœuvrabilité et une agilité supérieures.
- Le moteur réagit plus rapidement aux variations de la pédale d'accélérateur.
- L'assistance de la direction est plus sportive.
- Les points de changement de vitesse de la boîte automatique sont optimisés pour une conduite sportive.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est ajusté pour un mode de conduite plus sportif.
- La transmission intégrale soutient le mode de conduite sportif du véhicule.

- L'optimisation du bruit du moteur amplifie le bruit du moteur à l'intérieur, à la manière d'une voiture de sport.
- Le thème du combiné d'instruments passe en mode Sport.

Mode Tour

Le mode Tour adapte les réglages des systèmes pour un style de conduite confortable.

- Le degré d'amortissement des amortisseurs est adapté pour un confort de conduite accru.
- Les efforts de direction sont réduits.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est ajusté pour un mode de conduite plus détendu.

Mode automatique

Tous les réglages des systèmes sont pré-réglés à des valeurs standard pour une conduite quotidienne (mode par défaut). Ce mode est intégralement adaptatif et ajuste les systèmes aux réglages de confort et sportifs en fonction du style de conduite et de la situation de circulation.

Mode normal

Tous les réglages des systèmes sont pré-réglés à des valeurs standard pour une conduite quotidienne (mode par défaut). Ce mode conserve les valeurs standard indépendantes du style ou de la situation de conduite.

Commande du mode de conduite adaptative

Dans chacun des modes de conduite sport, tour ou normal sélectionnés manuellement, la commande du mode de conduite détecte et analyse en continu les situations de conduite ainsi que le style de conduite du conducteur. Le cas échéant, la commande du mode de conduite adapte automatiquement l'amortissement et la direction pour la durée d'une situation précise.

Si, par exemple, les réglages normaux sont actifs en mode Auto et que la commande du mode de conduite détecte un comportement de conduite sportive, elle transfère automatiquement les systèmes sur les réglages sportifs, à moins que le conducteur ne désélectionne les

caractéristiques Sport de l'amortissement ou de la direction dans la section **Personnalisation Mode sport**.

Si, autre exemple, les réglages de confort sont actifs en mode tour et qu'un fort coup de frein soudain est nécessaire sur une route sinueuse, la commande du mode de conduite va détecter l'état dynamique du véhicule et rétablir les réglages normaux (par défaut) de la suspension afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

Quand les caractéristiques de conduite ou l'état dynamique du véhicule reviennent à l'état initial, la commande du mode de conduite rétablit les réglages présélectionnés.

Réglages

Les réglages des modes de conduite peuvent être modifiés depuis le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations ⇨ 131.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠ Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur garde le contrôle complet du véhicule et est pleinement responsable lorsqu'il conduit le véhicule.

Avec les systèmes d'assistance au conducteur, toujours faire attention à l'état actuel de la circulation et suivre les règles de circulation qui s'appliquent.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut enregistrer et maintenir des vitesses d'environ 30 km/h jusqu'à la vitesse maximale du véhicule. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Une activation en première vitesse n'est pas possible.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.



Témoin   116.

Activation du système



Appuyer sur  ; le témoin  s'allume en blanc dans le combiné d'instruments.

Activation



80
km/h

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et tourner la molette sur **SET/-** ; la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue. Le témoin  s'allume en vert sur le combiné d'instruments. Sur les écrans de niveau médian ou supérieur,  s'allume en vert et la vitesse établie est indiquée. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Le régulateur de vitesse reste activé pendant le changement de vitesse.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur **RES/+** ou la tourner brièvement plusieurs fois sur **RES/+** : la vitesse augmente en continu ou pas à pas.

En variante, accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et la mémoriser en tournant la molette sur **SET/-**.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur **SET/-** ou la tourner brièvement plusieurs fois sur **SET/-** : la vitesse diminue en continu ou pas à pas.

Désactivation

Appuyer sur  ; le témoin  s'allume en blanc dans le combiné d'instruments.

Sur l'écran de niveau médian ou supérieur,  passe au blanc.

Le régulateur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour une reprise ultérieure.

Désactivation automatique :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h environ.
- La vitesse du véhicule diminue de plus de 25 km/h sous la vitesse de consigne.
- La pédale de frein est actionnée.
- La pédale d'embrayage est actionnée pendant quelques secondes.
- Le levier sélecteur est en position **N**.
- Le régime moteur est dans une plage très basse.
- Le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.
- Le frein de stationnement est serré.
- Une pression simultanée sur **RES/+** et sur la pédale de frein désactive le régulateur de vitesse et supprime la vitesse enregistrée.

Reprise de la vitesse mémorisée

Tourner la molette sur **RES/+** à une vitesse supérieure à 30 km/h. La vitesse mémorisée sera reprise.

Désactivation du système

Appuyer sur  ; le témoin  s'éteint sur le combiné d'instruments. La vitesse mémorisée est effacée.

Appuyer sur  pour activer le limiteur de vitesse ; ou couper le contact arrête également le régulateur de vitesse et efface la vitesse mémorisée.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

La vitesse maximale peut être réglée à une vitesse supérieure à 25 km/h, jusqu'à 200 km/h.

Selon la version et le pays, la vitesse maximale est définie par défaut.

Le conducteur peut uniquement accélérer jusqu'à la vitesse prédéterminée. Les écarts par rapport à la

vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La limitation de vitesse prédéterminée est affichée sur la ligne supérieure du centre d'informations du conducteur, lorsque le système est activé.

Activation



Appuyer sur , le symbole  s'allume dans le centre d'informations du conducteur.

Si le régulateur de vitesse a été activé auparavant, il est désactivé lorsque le limiteur de vitesse est activé et le témoin  s'éteint.

Réglage de la limitation de vitesse

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et tourner brièvement la molette sur **SET/-** : la vitesse actuelle est mémorisée comme la vitesse maximale.

 et la limite de vitesse s'affichent sur l'écran de niveau de base.



Sur les écrans de niveau médian et supérieur,  passe au vert.

Changer la limitation de vitesse

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, maintenir ou tourner brièvement la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse maximale souhaitée.

Dépassement de la limitation de vitesse

Si la vitesse limitée est dépassée sans l'intervention du conducteur, la vitesse clignote dans le centre d'informations du conducteur et une sonnerie retentit pendant cette période.

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limite de vitesse en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur presque jusqu'au bout. Dans ce cas, aucune sonnerie ne retentit.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Désactivation

Appuyer sur  : le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule peut être conduit sans limitation de vitesse.



Sur l'écran de niveau de base, la limite de vitesse enregistrée est indiquée entre parenthèses.

Sur l'écran de niveau médian ou supérieur,  passe au blanc.

Un message correspondant s'affiche également.

Le limiteur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour une reprise ultérieure.

Reprise de la vitesse limite

Tourner la molette de réglage sur **RES/+**. La vitesse limitée mémorisée sera obtenue et indiquée sans parenthèses sur le centre d'informations du conducteur.

Désactivation du système

Appuyer sur , l'indication de limite de vitesse s'éteint dans le centre d'informations du conducteur. La vitesse mémorisée est effacée.

En appuyant sur  pour activer le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif, le limiteur de vitesse est également désactivé et la vitesse mémorisée est effacée.

En coupant le contact, le limiteur de vitesse est également désactivé, mais la limite de vitesse sera mémorisée pour la prochaine activation de limiteur de vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif

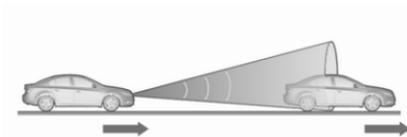
Le régulateur de vitesse adaptatif est une amélioration du régulateur de vitesse conventionnel avec une fonction supplémentaire permettant de maintenir une certaine distance avec le véhicule qui précède.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il approche un véhicule se

déplaçant beaucoup plus lentement. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule devant à la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse réglée. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Pour faciliter le dépassement sur autoroute, l'activation des feux de direction réduit la distance de suivi pendant un court instant. Cette fonction est uniquement mise en œuvre sur le côté correspondant du chauffeur, selon la configuration avec conduite à gauche ou à droite du véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut conserver une vitesse enregistrée au-delà de 30 km/h. Sur les véhicules dotés d'une boîte automatique, le système peut freiner jusqu'à l'arrêt complet puis repartir depuis l'arrêt.



Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs de radar et de caméra pour détecter le véhicule à l'avant. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif se comportera comme un régulateur de vitesse conventionnel  186.

Pour plus d'informations, notamment une vidéo, consulter notre site en ligne.

Il est conseillé d'utiliser principalement le régulateur de vitesse adaptatif sur de longues routes droites comme des autoroutes ou des routes de campagne avec une circulation régulière. Ne pas activer le système lorsque le maintien d'une vitesse constante n'est pas conseillé.

Témoin   117,   116.

En outre, le statut du régulateur de vitesse adaptatif est indiqué sur la page **Assistance conducteur** du centre d'informations du conducteur ↻ 118.

⚠ Attention

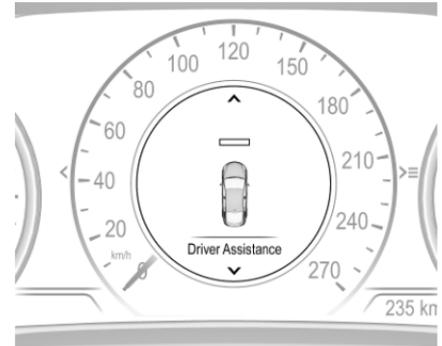
L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le conducteur doit garder le contrôle constant du véhicule, car la pédale de frein, la pédale de l'accélérateur et le commutateur d'annulation ont la priorité sur toute opération du régulateur de vitesse adaptatif.

Activation du système



Appuyer sur  pour activer le régulateur de vitesse adaptatif.  s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

Indication sur la page Assistance conducteur



Si le système est mis en marche mais inactif, une barre blanche sur la position d'écart configuré apparaît devant le symbole du véhicule.

Activation de la fonction par paramétrage de la vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé à des vitesses supérieures à 25 km/h sur les véhicules avec boîte automatique, ou supérieures à 30 km/h sur les véhicules avec boîte manuelle. La limite de vitesse supérieure est de 180 km/h.

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette sur **SET/-** ; la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue.



Le symbole de régulateur de vitesse adaptatif , le réglage de la distance vers l'avant et la vitesse réglée sont affichés dans le centre d'informations du conducteur.

La pédale d'accélérateur peut être relâchée. Le régulateur de vitesse adaptatif reste activé pendant le changement de rapport.

Annulation de la vitesse réglée

Il est toujours possible de conduire à des vitesses plus élevées que la vitesse réglée sélectionnée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le véhicule revient à la

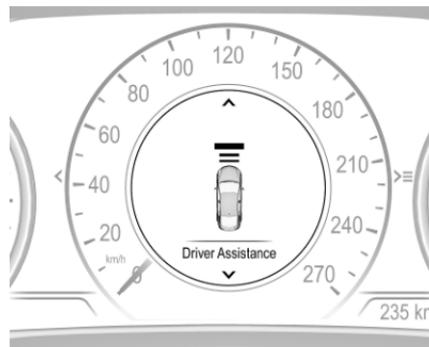
distance souhaitée si un véhicule plus lent est à l'avant. Sinon, il revient sur la vitesse mémorisée.

Une fois que le système est activé, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit ou freine s'il détecte un véhicule à l'avant qui est plus lent ou plus proche que la distance vers l'avant souhaitée.

Attention

Une accélération de la part du conducteur désactive le freinage automatique par le système. Cette information est indiquée en tant qu'avertissement contextuel au centre d'informations du conducteur ou par la couleur bleue du symbole de régulateur de vitesse adaptatif.

Indication sur la page Assistance conducteur



Tant que la vitesse enregistrée est ignorée, les barres devant le symbole du véhicule s'affichent en bleu.

Augmentation ou baisse de la vitesse

La vitesse présélectionnée peut être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

Reprise de la vitesse mémorisée

Si le système est allumé mais inactif et qu'une vitesse a été préalablement conservée, tourner la molette sur **RES/+** jusqu'à une vitesse supérieure à 5 km/h (avec boîte automatique) ou supérieure à 30 km/h (avec boîte manuelle) pour récupérer la vitesse enregistrée.

Régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale maintiendra une distance de suivi par rapport à un véhicule détecté à l'avant et ralentira le véhicule jusqu'à l'immobilisation derrière ce véhicule.

Lorsque le véhicule accélère après un bref arrêt, le régulateur de vitesse adaptatif prend automatiquement le pas sans action du chauffeur. Si nécessaire, appuyer sur **RES/+** ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre le régulateur de vitesse adaptatif. Une pression sur la pédale d'accélérateur permet de mieux contrôler l'accélération après la reprise. Il est à noter que le freinage automatique est désactivé pendant l'utilisation de la pédale d'accélérateur.

Si le véhicule devant a été arrêté plus longtemps et commence à avancer, le témoin vert allumé  de véhicule

précédent clignote et un signal sonore retentit pour rappeler de vérifier la circulation avant de poursuivre.

Attention

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale est désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu immobile et peut commencer à se déplacer. Toujours se tenir prêt à appuyer manuellement sur la pédale de frein pour maintenir le véhicule immobile.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance s'il est maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale. Toujours déplacer le levier sélecteur à la position Stationnement **P** et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Réglage de distance vers l'avant

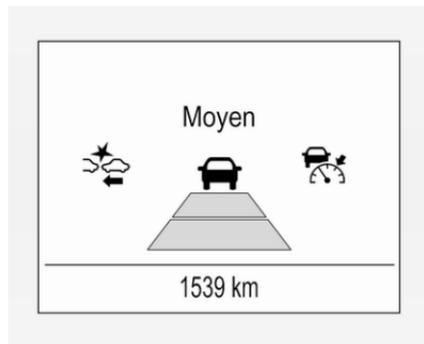
Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule se déplaçant plus lentement dans la

voie, il réglera la vitesse du véhicule pour maintenir la distance vers l'avant sélectionnée par le conducteur.

La distance vers l'avant peut être réglée sur proche, moyen, ou éloignée.



Appuyer sur ; le réglage actuel est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Appuyer de nouveau sur pour changer la distance de suivi. Le réglage s'affiche également au centre d'informations du conducteur.



La distance vers l'avant sélectionnée est indiquée par les barres de distance remplies sur la page du régulateur de vitesse adaptatif.

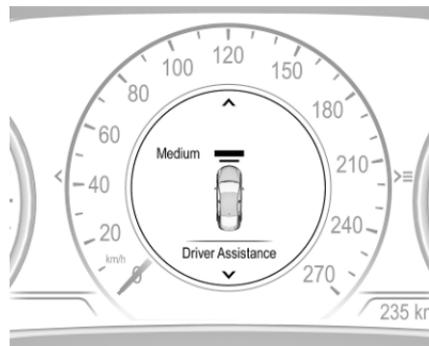
Il est à noter que le réglage de distance à l'avant est partagé avec le réglage de sensibilité de l'alerte de collision avant 200.

Exemple : Si le réglage 3 (éloignée) est sélectionné, le conducteur est averti plus tôt d'un risque de collision ; il en va de même si le régulateur de vitesse adaptatif est inactif ou arrêté.

Attention

Le chauffeur accepte la pleine responsabilité de la conduite selon les distances de sécurité appropriées en fonction du trafic, des conditions météorologiques, de la visibilité et des réglementations régionales. La distance de suivi doit être réglée ou le système doit être désactivé selon les besoins en fonction des conditions existantes.

Indication sur la page Assistance conducteur



Régulateur de vitesse adaptatif en mode sport



Sur les véhicules dotés des modes de conduite FlexRide, le conducteur peut légèrement augmenter l'accélération du régulateur de vitesse adaptatif lorsque le mode sport est sélectionné. Cette fonction peut être désactivée dans le menu de visualisation FlexRide ↻ 184.

Détection d'un véhicule à l'avant

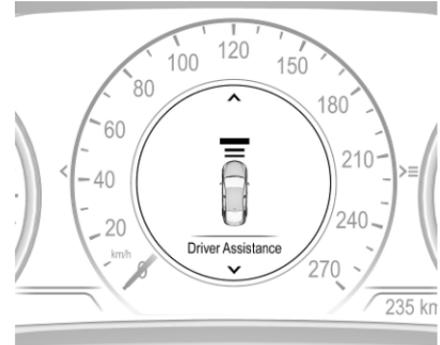


Le témoin de véhicule à l'avant allumé en vert  est affiché lorsque le système détecte un véhicule sur la voie de circulation. La portée des capteurs est comprise entre 25 et 150 m selon la vitesse du véhicule.

Alerte de collision avant ⚠ 200.

Si ce symbole ne s'affiche pas, ou s'affiche brièvement, le régulateur de vitesse adaptatif ne répondra pas en présence d'un véhicule à l'avant.

Indication sur la page Assistance conducteur



Si le système est actif et qu'un véhicule est détecté devant, les barres devant le symbole de véhicule apparaissent en vert et indiquent la position de l'écart configuré.

Désactivation

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé par le conducteur lorsque :

-  est pressé.
- La pédale de frein est enfoncée.

- La pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de 4 secondes.
- Le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique est déplacé sur **N**.

Le système est également automatiquement désactivé lorsque :

- Le véhicule accélère à une vitesse supérieure à 190 km/h ou ralentit à une vitesse inférieure à 25 km/h. Les véhicules dotés d'une boîte automatique ralentissent jusqu'à l'arrêt sans désactivation dans les 5 minutes.
- Le système antipatinage est désactivé ou en fonctionnement.
- L'Electronic Stability Control est désactivé ou en fonctionnement.
- Il n'y a pas de circulation et rien n'est détecté sur les côtés de la route pendant environ 1 minute. Dans ce cas, il n'y a pas d'écho radar et le capteur peut reporter qu'il est bloqué.
- Le système de freinage d'urgence actif serre les freins.
- Conduite sur pentes abruptes.

- Le capteur de radar est obstrué par de la glace ou un film d'eau.
- Une défaillance est détectée dans le radar, la caméra, le moteur ou le système de freinage.
- Les freins doivent refroidir.

En outre, le système est automatiquement désactivé sur les véhicules dotés d'une boîte de vitesses automatique (régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale) lorsque :

- La pente montante ou descendante est supérieure à 20 %.
- Le frein de stationnement électrique est serré.
- Le véhicule est maintenu à l'arrêt par le système pendant plus de 5 minutes.
- Le véhicule s'arrête, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, le témoin  passe du vert au blanc et un message contextuel s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

La vitesse mémorisée est maintenue.



La vitesse enregistrée est indiquée entre parenthèses sur le centre d'informations du conducteur lorsque le système est désactivé mais pas arrêté.

Le symbole du régulateur de vitesse adaptatif  passe du vert au blanc lorsque le système est désactivé mais pas arrêté.

⚠ Attention

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, le conducteur doit immédiatement prendre le contrôle du moteur et du freinage.

Désactivation du système

Appuyer sur  pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif. Le témoin  s'éteint dans le centre d'informations du conducteur. La vitesse mémorisée est effacée.

Couper le contact coupe également le régulateur de vitesse adaptatif et annule la vitesse mémorisée.

Attention du conducteur

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec précaution sur les routes de montagne ou les routes sinueuses, car il peut perdre le véhicule à l'avant et a besoin de temps pour le détecter à nouveau.

- Ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif lorsqu'il pleut, neige ou dans des conditions extrêmement poussiéreuses, car le capteur de radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussières, gel ou neige. Ceci réduit ou interrompt complètement la visibilité. En cas de blocage de capteur, nettoyer le couvercle du capteur.

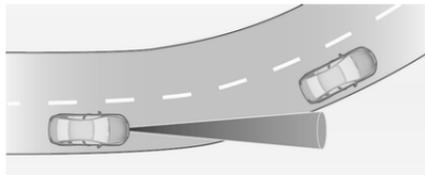
Limites du système

⚠ Attention

La force de freinage automatique du système peut ne pas permettre un freinage assez fort et une manœuvre suffisante pour éviter une collision.

- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ignore la circulation roulant en sens inverse.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les piétons et les animaux pour contrôler le freinage et la conduite.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend les véhicules à l'arrêt en compte qu'à faible vitesse.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif si vous tractez une remorque.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes dont la pente est supérieure à 10 %.

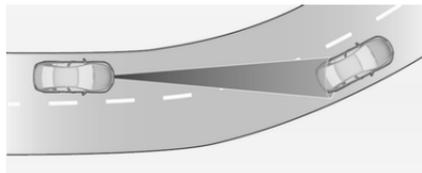
Virages



Le régulateur de vitesse adaptatif calcule une voie estimée, basée sur la force centrifuge. Cette voie estimée considère la caractéristique de virage réelle, mais ne peut pas considérer un changement de virage futur. Le système peut perdre le véhicule à l'avant ou considérer un véhicule qui n'est pas dans la voie actuelle. Ceci peut se réduire lors de l'entrée ou la sortie d'un virage ou si le virage devient plus prononcé ou moins prononcé. La caméra applique un certain degré de correction en fonction des marquages détectables. Le témoin  s'éteint, si plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si la force centrifuge est trop importante dans le virage, le système ralentit légèrement le véhicule. Ce niveau de freinage n'est pas conçu pour éviter le patinage en sortie de

virage. Le conducteur est responsable de la réduction de la vitesse sélectionnée avant d'entrer le virage et en général pour adapter la vitesse au type de route et aux limitations de vitesse existantes.



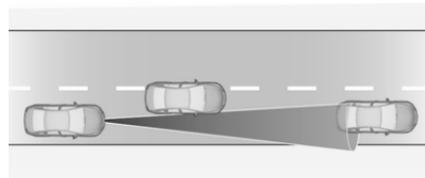
Autoroutes

Sur autoroutes, adapter la vitesse réglée à la situation et au temps. Il faut toujours tenir compte que le régulateur de vitesse adaptatif a un champ de vision limité, un niveau de freinage limité et un certain temps de réaction pour vérifier si un véhicule est sur la voie de circulation ou pas. En outre, le régulateur de vitesse adaptatif a été conçu pour freiner le plus tard possible afin de vous laisser le temps de changer de voie avant le freinage automatique. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être capable de freiner le véhicule à temps pour éviter une collision avec un véhicule beau-

coup plus lent ou après un changement de file. Ceci est tout particulièrement vrai lorsque le véhicule est conduit à une vitesse élevée ou si la visibilité est réduite en raison des conditions climatiques.

Lors de l'entrée ou de la sortie d'une autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut perdre le véhicule se trouvant à l'avant et accélérer à la vitesse réglée. Pour cette raison, diminuer la vitesse réglée avant de quitter ou de prendre l'autoroute.

Changements de file de véhicule



Si un autre véhicule entre dans la même voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif considèrera le véhicule lorsqu'il est complètement sur votre voie. Être prêt à agir et enfoncer la pédale de frein, si un freinage plus rapide est nécessaire.

En montagne



⚠ Attention

Ne pas utiliser de régulateur de vitesse adaptatif sur les routes de montagne escarpées.

La performance du système en pentes est fonction de la vitesse du véhicule, de la charge du véhicule, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur des pentes. Le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale est automatiquement désactivé lorsque le véhicule s'arrête en côte ou sur une pente supérieure à 10 %. Dans ce cas, se préparer à reprendre le contrôle du véhicule.

Il est à noter que serrer les freins désactive le système.

Radar



Le radar est monté derrière la calandre du radiateur ou sous l'emblème de la marque.

⚠ Attention

L'unité de radar a été aligné avec précision en usine. Par conséquent, en cas de choc avant, ne pas utiliser le système. Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière le pare-

chocs peut avoir bougé et ne pas réagir correctement. Après un accident, se rendre dans un atelier pour vérifier et régler la position du radar.

Réglages

Un message de véhicule et un signal sonore rappellent au conducteur qu'il doit conduire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif maintient le véhicule à l'arrêt. Cette fonction appelée **Info "Libre circulation"** peut être activée et désactivée depuis le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Défaillance

Si le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas en raison de conditions provisoires (par ex., blocage par de la glace, freins surchauffe ou manœuvres à vitesse réduite) ou s'il y a une erreur de système permanente, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur. Messages du véhicule ⇨ 129.

Alerte de collision avant

L'alerte de collision avant fait partie du système de collision avant ↗ 131. Elle peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par une collision frontale.

La présence d'un véhicule à l'avant est indiquée par le témoin 🚗.

En outre, le statut de l'alerte de collision avant est indiqué sur la page **Assistance conducteur** du centre d'informations du conducteur ↗ 118.

Si le véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse conventionnel, l'alerte de collision avant utilise la caméra avant du pare-brise pour détecter un véhicule situé immédiatement devant, dans votre voie.

Si le véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant utilise le capteur de radar et la caméra avant pour détecter un véhicule situé immédiatement devant, dans votre voie.

L'alerte de collision avant avec la caméra avant détecte les véhicules jusqu'à des distances d'environ 60 m

et fonctionne automatiquement à toutes les vitesses supérieures à la vitesse de marche.

L'alerte de collision avant avec le capteur radar détecte les véhicules jusqu'à des distances d'environ 150 m et fonctionne automatiquement à toutes les vitesses supérieures à la vitesse de marche.

Activation

L'un des prérequis est que l'alerte de collision avant ne soit pas désactivée dans le menu de personnalisation du véhicule ↗ 131.

Alerte du conducteur

Le témoin de véhicule à l'avant 🚗 s'allume en vert sur le combiné d'instruments lorsque le système a détecté un véhicule sur la voie de circulation. Le symbole 🚗 est projeté sur le pare-brise, pour les véhicules dotés d'un affichage à tête haute.

Le témoin 🚗 devient jaune lorsque la distance avec le véhicule suivi devient trop courte.

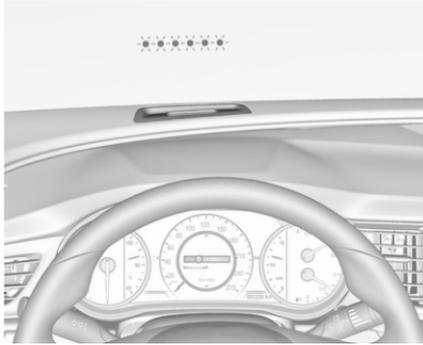
Avertissement

L'éclairage en couleur de ce témoin de commande ne correspond pas au code de la route local sur la distance de suivi. Le conducteur assume à tout moment l'entière responsabilité du maintien d'une distance de suivi en toute sécurité, conforme aux règles de circulation en vigueur, aux conditions météorologiques et routières, etc.



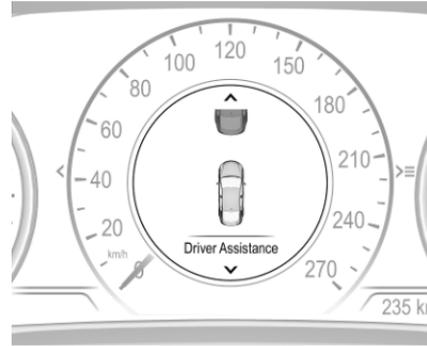
Lorsque le temps avant une collision possible avec le véhicule à l'avant est trop court et que la collision est imminente, le symbole d'alerte de collision s'affiche dans le centre d'informations du conducteur et le conducteur est avisé par une bande LED rouge clignotante ou par le symbole d'une

notification sur l'affichage à tête haute, projeté sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur.



En même temps, un signal sonore retentira. Enfoncer la pédale de frein et tourner le volant, si la situation l'exige.

Indication sur la page Assistance conducteur



Un symbole de véhicule situé devant apparaît en gris lorsqu'un véhicule a été détecté.

Le symbole devient jaune lorsque la distance devient trop petite.

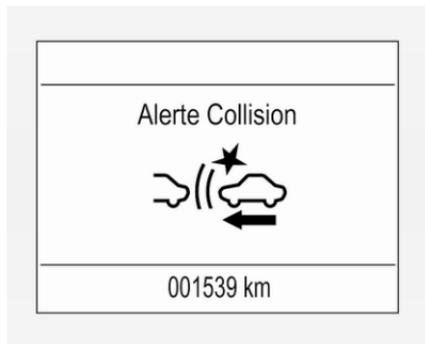
Le symbole devient rouge si une collision est imminente.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

Appuyer sur  pour régler la sensibilité de l'alerte à proche, moyen ou loin.

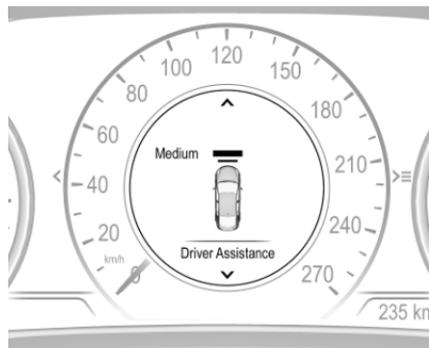


La première pression sur le bouton affiche le réglage en cours sur le centre d'informations du conducteur. Une pression supplémentaire sur le bouton permet de changer ce réglage. Le réglage choisi reste jusqu'à ce qu'il soit changé. Le déclenchement de l'alerte varie en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la vitesse de déclenchement de l'alerte augmente. Tenir compte des conditions de circulation et de la météo en sélectionnant le temps de déclenchement de l'alerte.



Il est à noter que le réglage de sensibilité de temporisation d'alerte est partagé avec le réglage de la distance vers l'avant du régulateur de vitesse adaptatif. Donc modifier la sensibilité de la temporisation d'alerte change le réglage de distance vers l'avant du régulateur de vitesse adaptatif.

Indication sur la page Assistance conducteur



Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation ⇨ 131.

Si l'alerte de collision avant a été désactivée, la sensibilité d'alerte est réglée sur « moyenne » lors de la mise du contact suivante.

Le dernier réglage sélectionné sera enregistré lors de la coupure du contact.

Remarques générales

⚠ Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Limites du système

L'alerte de collision avant sert à signaler uniquement des véhicules, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Dans les cas suivants, l'alerte de collision avant peut ne pas détecter un véhicule à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- lors de la conduite de nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur du pare-brise est obstrué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, une détérioration du pare-brise ou des éléments étrangers, par exemple des autocollants

Indication de distance vers l'avant

L'indication de vitesse vers l'avant affiche la distance jusqu'au véhicule en mouvement qui précède. La caméra avant dans le pare-brise sert à détecter la distance d'un véhicule qui se trouve juste à l'avant, sur la

trajectoire du véhicule. Le système est actif à des vitesses supérieures à 40 km/h.

Lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant, la distance est indiquée en secondes et affichée sur une page du centre d'informations du conducteur.

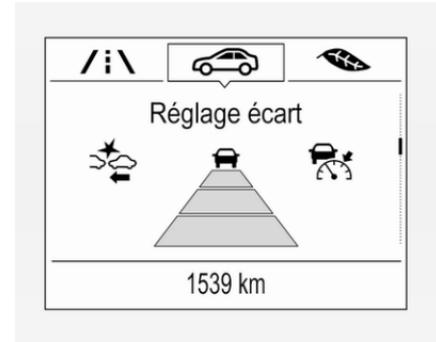
Sur l'écran de niveau de base, choisir le menu **Info** , puis choisir la page d'indication de distance de suivi  118.



Sur les écrans de niveau médian et supérieur, sélectionner le menu **Info** avec les boutons du volant et appuyer sur  pour sélectionner l'indication de distance de suivi  118.

La distance minimale indiquée est de 0,5 seconde.

S'il n'y a pas de véhicule à l'avant ou si le véhicule à l'avant est hors de portée, deux tirets sont affichés : -.- s.



Si le régulateur de vitesse adaptatif est actif, cette page affiche le paramètre de sensibilité d'alerte au lieu de celui de la distance de suivi  190.

Limites du système

Les performances du capteur d'indication de distance de suivi sont limitées dans les cas suivants :

- La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
- Lors de la conduite de nuit.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Le capteur est obstrué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, un dommage sur le pare-brise ou des éléments étrangers, par exemple des autocollants.

Freinage d'urgence actif

Le freinage d'urgence actif fait partie du système de collision avant ⇨ 131. Il peut aider à réduire les dommages et les blessures lors d'une collision avec des véhicules, des piétons et des obstacles directement devant, lorsqu'une collision ne peut plus être évitée par un freinage manuel ou par un braquage. Avant l'activation du

freinage d'urgence actif, le conducteur est prévenu par une alerte de collision avant ⇨ 200 ou une alerte de protection des piétons à l'avant ⇨ 207.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de caméra, capteur radar, pression de freinage, vitesse du véhicule) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

⚠ Attention

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Sa fonction est limitée à une utilisation complémentaire afin de réduire la vitesse du véhicule avant une collision.

Le système peut ne pas détecter des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Fonctionnement

Le système se compose de :

- du système de préparation au freinage
- du freinage automatique d'urgence
- de l'assistance au freinage avec vision vers l'avant
- assistance au freinage intelligente
- système de protection des piétons à l'avant

Si le véhicule est équipé uniquement d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne en marche avant au-dessus de la vitesse de marche, jusqu'à 80 km/h.

Si le véhicule est équipé d'un capteur radar, le freinage d'urgence actif fonctionne en marche avant à toutes les vitesses au-delà de la vitesse de

marche. Seule la protection des piétons à l'avant est active jusqu'à 80 km/h.

Activation

Une condition préalable est que **Système anticollision avant** et **Détection piéton devant** ne soient pas désactivés au menu de personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Système de préparation au freinage

Lorsque l'approche d'un véhicule ou d'un piéton se trouvant devant est tellement rapide qu'une collision est presque inévitable, le système de préparation de frein pressurisé légèrement les freins. Ceci permet de réduire le temps de réponse, lorsqu'un freinage manuel ou automatique est exigé.

Freinage automatique d'urgence

Après l'activation du système de préparation au freinage et juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un frei-

nage pour réduire la vitesse de l'impact de la collision ou empêcher une collision.

Si le freinage d'urgence actif est appliqué, un message s'affiche au centre d'informations du conducteur et un signal sonore retentit.

Selon la situation, le véhicule peut freiner automatiquement de façon modérée ou brusque. Ce freinage automatique avant ne peut se produire que si un véhicule est détecté devant, indiqué par le témoin de véhicule devant 🚗 ⇨ 200. Sur les véhicules avec protection des piétons à l'avant, le freinage automatique en marche avant peut également se déclencher lorsqu'un piéton est détecté à l'avant du véhicule.

Le freinage automatique d'urgence peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour permettre d'éviter une collision. Dans ce cas, le freinage automatique d'urgence peut engager le frein de stationnement électrique pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Pour relâcher, appuyer sur le bouton

du frein de stationnement électrique ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur.

Attention

Le freinage automatique d'urgence est une fonction d'urgence de préparation aux accidents et n'est pas conçue pour éviter les accidents. Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le freinage automatique d'urgence ne freinera pas en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement et répond uniquement aux véhicules et aux piétons détectés.

Assistance au freinage avec vision vers l'avant

Outre la préparation des freins et le freinage automatique d'urgence, la fonction d'assistance au freinage avec vision vers l'avant rend l'assistance au freinage plus sensible. Dès lors, une pression moins forte sur la pédale de frein cause un fort freinage immédiat. Cette fonction aide le conducteur à freiner plus rapidement et plus fortement avant une collision imminente.

Assistance au freinage intelligent

L'assistance au freinage intelligent peut s'activer lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement en renforçant le freinage selon la vitesse d'approche et la distance par rapport au véhicule devant.

L'assistance au freinage intelligent ne se désactive que lorsque la pédale de frein est relâchée.

Attention

L'assistance au freinage intelligente peut augmenter le freinage du véhicule dans des situations où cela ne s'avère pas nécessaire. Vous pourriez bloquer la circulation. Si cela se produit, retirer votre pied de la pédale de frein et appuyer sur les freins selon ce qui est nécessaire.

Désactivation

Le freinage d'urgence actif peut être désactivé dans le menu de personnalisation ↗ 131. La désactivation est confirmée par un message sur le centre d'informations du conducteur.

Nous recommandons de désactiver le système ou de le régler en position d'alerte uniquement dans les cas suivants :

- lorsque le véhicule est remorqué
- si une remorque est fixée au véhicule
- avant l'utilisation d'une station de lavage automatique avec le contact mis

- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra
- si le pare-chocs avant a été endommagé

Limites du système

Dans certains cas, le système de freinage d'urgence actif peut fournir un freinage automatique lorsque cela ne semble pas nécessaire, par exemple dans les parkings, en raison de panneaux de signalisation routière ou à cause de véhicules sur l'autre voie. Il s'agit d'un fonctionnement normal. Le véhicule ne doit pas être réparé. Enfoncer fermement la pédale d'accélérateur pour annuler le freinage automatique lorsque la situation et l'environnement le permettent.

Dans les cas suivants, les performances du freinage d'urgence actif peuvent être limitées :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- en détectant tous les véhicules, spécialement ceux avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.

- en détectant un véhicule lorsque le temps limite la visibilité, par exemple en cas de brouillard, de pluie ou de neige
- lors de la conduite de nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur du pare-brise est bloqué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants

Pour éviter tout dysfonctionnement, maintenir les zones du capteur de la caméra du pare-brise et le capteur radar dans la grille de calandre toujours propres, sans saleté, poussière, glace ou neige.

Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant, et vous devez vous tenir prêt à intervenir et appuyer sur le frein et / ou éviter une collision.

Défaillance

Si le système doit être réparé, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si le système ne fonctionne pas comme il le devrait, les messages du véhicule sont affichés sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 129.

Protection des piétons à l'avant

La protection des piétons à l'avant peut éviter ou réduire les blessures causées aux piétons proches par une collision frontale lorsque le véhicule roule en marche avant.

Le système utilise la caméra avant du pare-brise pour détecter un piéton vous précédant directement dans votre voie.

La protection des piétons à l'avant peut détecter la présence de piétons et donner un avertissement lorsque le véhicule avance à une vitesse supérieure à la vitesse de marche et jusqu'à 80 km/h.

Lors de la conduite de nuit, la performance du système est limitée.

La protection des piétons à l'avant peut être réglée dans la personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Danger

Le freinage en cas de piéton à l'avant n'affiche pas d'alerte et ne freine pas automatiquement, à moins d'avoir détecté un piéton.

Le système peut ne pas détecter des piétons, notamment des enfants, lorsque le piéton n'est pas directement devant, n'est pas complètement visible ou n'est pas debout.

La protection des piétons à l'avant comprend :

- détection d'un piéton à l'avant
- avertissement d'un piéton à l'avant
- freinage automatique

Détection d'un piéton à l'avant



La présence d'un piéton à l'avant est indiquée par le témoin λ sur le combiné d'instruments. Le symbole λ est projeté sur le pare-brise, pour les véhicules dotés d'un affichage à tête haute.

Avertissement d'un piéton à l'avant



Lorsque vous vous approchez trop rapidement d'un piéton détecté, le symbole d'alerte de collision s'affiche dans le centre d'informations du conducteur et le symbole de notifica-

tion λ , dans l'affichage à tête haute, est projeté sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Un signal sonore est activé. Appuyer sur la pédale de frein selon les besoins.

Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver lors d'un avertissement de piéton à l'avant.

Freinage automatique

Si une collision avec un piéton situé directement devant est imminente et que les freins n'ont pas été activés, le freinage automatique peut automatiquement freiner modérément ou fortement. Cela peut éviter des collisions à faible vitesse avec des piétons ou minimiser les blessures pour les piétons.

Dans ce cas, le freinage automatique peut engager le frein de stationnement électrique pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Desserrer le frein de stationnement. Une pression sur la pédale d'accélérateur désactive également le freinage automatique et le frein de stationnement électrique \diamond 179.

Ce système intègre l'assistance au freinage intelligent et le système de freinage automatique d'urgence peut également réagir en présence de piétons.

Freinage d'urgence actif \diamond 204.

Le freinage automatique peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule \diamond 131.

Remarques générales

⚠ Attention

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

⚠ Attention

Le freinage en cas de piéton à l'avant peut vous avertir ou freiner automatiquement le véhicule de manière soudaine dans les cas où cela est non désiré ou inattendu. Les fausses alertes et les freinages sont possibles pour les objets

dont la forme et la taille sont similaires à celles des piétons, y compris pour des ombres. Il s'agit d'un fonctionnement normal et le véhicule n'a pas besoin d'être réparé. Pour ignorer le freinage automatique, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur, à condition que cela soit sûr.

Attention

L'utilisation du système de freinage en cas de piéton à l'avant simultanément au tractage d'une remorque peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et une collision. Désactiver le système dans la personnalisation du véhicule en cas de tractage d'une remorque.

Personnalisation du véhicule
⇨ 131.

Limites du système

Dans les cas suivants, la protection des piétons à l'avant peut ne pas détecter un piéton à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- La vitesse du véhicule n'est pas dans la plage requise.
- Le véhicule et le piéton sont trop éloignés l'un de l'autre.
- La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
- Lors de la conduite de nuit.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Le capteur du pare-brise est obstrué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, un dommage sur le pare-brise ou des éléments étrangers, par exemple des auto-collants.

Aide au stationnement

Remarques générales

Lorsque l'attelage de remorque est fixé, modifier les paramètres de configuration dans la rubrique Affichage d'informations du menu de personnalisation.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Lorsqu'une remorque ou un porte-vélos est fixé à l'attelage de remorque, l'aide au stationnement est désactivée.

Aide au stationnement avant-arrière

Attention

Le conducteur est pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement lorsque vous conduisez vers l'avant ou vers l'arrière.

L'aide au stationnement avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Il informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et une indication sur l'affichage.

Il utilise deux signaux d'avertissement sonores différents pour les zones de contrôle avant et arrière, chacune ayant sa propre fréquence.



Quatre capteurs de stationnement à ultrasons sont présents dans chaque pare-chocs avant et arrière.

Activation

Le système est activé automatiquement jusqu'à une vitesse de 11 km/h.



Une LED allumée dans le bouton de l'aide au stationnement **P**▲ indique que le système est prêt à fonctionner.

Si **P**▲ est éteint pendant un cycle d'allumage, l'aide au stationnement est désactivée. Si la vitesse du véhicule a dépassé 25 km/h auparavant, l'aide au stationnement est réactivée lorsque la vitesse repasse en dessous de 11 km/h.

Lorsque le système est désactivé, la diode du bouton s'éteint et un message instantané s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

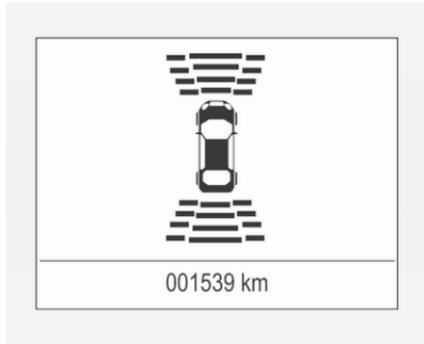
Indication

Le système avertit le conducteur par des signaux sonores de la présence d'obstacles potentiellement dangereux à l'avant du véhicule, jusqu'à une distance de 80 cm et derrière le véhicule jusqu'à une distance de 50 cm, lorsqu'un rapport de marche avant est enclenché, ou jusqu'à 1,5 mètre lorsque la marche arrière est enclenchée.

Selon le côté du véhicule le plus proche d'un obstacle, vous entendez les signaux d'avertissement sonores dans le véhicule sur le côté correspondant. Les signaux sonores se succèdent de plus en plus rapidement à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal est continu.

De plus, la distance jusqu'aux obstacles situés à l'arrière et à l'avant est indiquée par les lignes de distance

changeantes sur le centre d'informations du conducteur ↻ 118 ou, selon la version, sur l'Affichage d'informations ↻ 124.



L'indication de la distance peut être interrompue par des messages du véhicule de plus grande importance. Après avoir ignoré le message, une indication de distance s'affiche à nouveau.

Le signal sonore est coupé lorsque le frein de stationnement est serré ou que le levier sélecteur de la boîte automatique est sur **N**.

Désactivation

Le système est automatiquement désactivé lorsque la vitesse du véhicule dépasse 11 km/h.

La désactivation manuelle est également possible. Pour cela, appuyer sur le bouton d'aide au stationnement **P** .

Lorsque le système est désactivé manuellement, la diode du bouton s'éteint et un message instantané s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Après avoir été désactivée manuellement, l'aide au stationnement avant-arrière est réactivée si une pression est exercée sur **P** .

L'ensemble du système peut être désactivé manuellement dans le menu de personnalisation du véhicule de l'affichage d'informations. Il reste désactivé pendant le cycle d'allumage ou jusqu'à sa réactivation dans le menu de personnalisation.

Personnalisation du véhicule ↻ 131.

Défaillance

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par ex. en cas de niveau de bruit externe élevé ou d'autres interférences, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Messages du véhicule ↻ 129.

Système avancé d'assistance au stationnement

Attention

Le conducteur est pleinement responsable de l'acceptation de l'emplacement de parking suggéré par le système et de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs dans toutes les directions lors de l'utilisation du système avancé d'assistance au stationnement.

Le système avancé d'assistance au stationnement mesure une place de stationnement adaptée en passant,

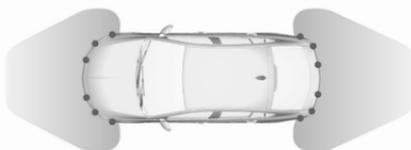
calcule la trajectoire et dirige automatiquement le véhicule dans une place de stationnement en créneau ou perpendiculaire.

Des instructions sont fournies dans le centre d'informations du conducteur ↻ 118 ou, selon la version, sur l'Affichage d'informations ↻ 124, accompagnées de signaux sonores.

Le conducteur doit contrôler l'accélération, le freinage et le changement de vitesse, tandis que la direction est automatique.

Modèles GSi uniquement

Pour les véhicules à boîte automatique, le conducteur doit contrôler l'accélération et le changement des vitesses, tandis que le freinage et la direction s'opèrent automatiquement.



Le système avancé d'assistance au stationnement est toujours associé à l'aide au stationnement avant-arrière. Les deux systèmes utilisent les mêmes capteurs sur les pare-chocs avant et arrière.

Le système possède six capteurs de stationnement à ultrasons, dans chacun des pare-chocs avant et arrière.

Activation du système avancé d'assistance au stationnement

Le système avancé d'assistance au stationnement ne peut être activé qu'en marche avant.



Lorsque vous recherchez une place de stationnement, le système est prêt à fonctionner après une pression courte sur **P**.

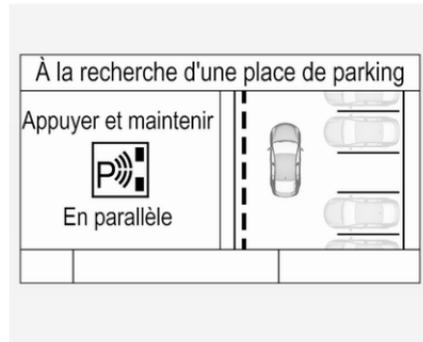
Le système reconnaît et mémorise 10 m pour les emplacements de parking en parallèle ou 6 m pour les emplacements de parking perpendiculaires, en mode d'aide au stationnement.

Le système ne peut être activé et ne recherche un emplacement de stationnement que jusqu'à une vitesse de 30 km/h au maximum.

Le système avancé d'assistance au stationnement ne peut pas être activé lors de la conduite sur des pentes très fortes.

Fonctionnement

Mode de recherche de places de stationnement, indication dans le centre d'informations du conducteur



Sélectionner une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire dans le centre d'informations du conducteur par une pression longue sur .

Le système est configuré pour rechercher des emplacements de parking, par défaut, du côté passa-

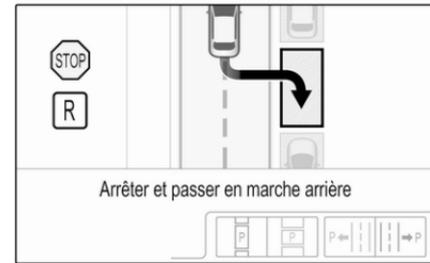
ger. Pour détecter des places de stationnement du côté du conducteur, activer les feux de direction du côté du conducteur.

Indication dans l'affichage d'informations



Sélectionner une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire en appuyant sur l'icône correspondante de l'affichage.

Sélectionner le côté de stationnement en appuyant sur l'icône correspondante de l'affichage.



Lorsqu'une place est trouvée, une rétroaction visuelle s'affiche sur l'Affichage d'informations du conducteur et un signal sonore retentit.

Si le conducteur n'arrête pas le véhicule après qu'un emplacement ait été proposé, le système commence à chercher un autre emplacement de stationnement adéquat.

Mode de guidage de stationnement

La suggestion d'emplacement de parking faite par le système est acceptée lorsque le véhicule est arrêté par le conducteur à une

distance maximale de dix mètres pour le stationnement en créneau ou de six mètres pour le stationnement perpendiculaire après l'affichage du message indiquant qu'il faut stopper le véhicule. Le système calcule le chemin optimal pour stationner dans la place de stationnement.

Une brève vibration au niveau du volant après l'enclenchement de la marche arrière indique que la direction est contrôlée par le système. Ensuite, le véhicule à boîte manuelle est dirigé automatiquement jusque dans l'emplacement avec des instructions détaillées de freinage, d'accélération et de changement de vitesse pour le conducteur. Le véhicule à boîte automatique est dirigé automatiquement jusque dans l'emplacement avec des instructions détaillées pour l'accélération et la marche avant ou la marche arrière. Le conducteur doit tenir les mains éloignées du volant. En mode de guidage de stationnement, la vitesse est limitée.

Toujours prêter attention aux signaux de l'aide au stationnement avant-arrière. Un signal continu indique que la distance jusqu'à un obstacle est inférieure à environ 30 cm.

Si, pour quelque raison que ce soit, le conducteur doit prendre le contrôle de la voiture, tenir le volant uniquement sur le bord extérieur. La direction automatique est alors annulée.

Indication sur l'affichage

Les instructions de l'écran contiennent les éléments suivants :

- Des remarques générales et des messages d'avertissement.
- Une indication en conduisant à plus de 30 km/h en mode de recherche d'une place de stationnement.
- La demande d'arrêt du véhicule quand un emplacement de stationnement est détecté.
- Le sens de déplacement pendant la manœuvre de stationnement.
- La demande pour passer en marche arrière ou en première, ou bien **R** ou **D** avec une boîte automatique.

- La demande d'arrêt ou de conduite lente.
- Pour certaines instructions, une barre de progression est affichée sur le centre d'informations du conducteur.
- La réussite de la manœuvre de stationnement indiquée par un symbole en surimpression et un signal sonore.
- L'annulation d'une manœuvre de stationnement.

Priorités d'affichage

L'indication de système avancé d'assistance au stationnement affichée sur le centre d'informations du conducteur peut être interrompue par les messages véhicule ayant une plus grande priorité. Après avoir approuvé le message en appuyant sur **✓** au volant, des instructions sur le système avancé d'assistance au stationnement s'affichent de nouveau et la manœuvre de stationnement peut être poursuivie.

Désactivation

Le système est désactivé :

- une pression courte sur $\text{P}\text{Ⓜ}$
- en terminant avec succès la manœuvre de stationnement
- en roulant à plus de 30 km/h pendant la recherche de place de stationnement
- en roulant à plus de 8 km/h pendant le guidage de stationnement
- en cas de détection d'interférence du conducteur avec le volant
- pente forte détectée
- en dépassant le nombre maximum de changements de vitesses : huit cycles pour un emplacement en créneau ou cinq cycles pour un emplacement perpendiculaire
- en coupant le contact

La désactivation par le conducteur ou par le système pendant la manœuvre est indiquée par un message dans l'affichage. De plus, un signal sonore retentit.

Boîte automatique :

Si le système avancé d'assistance au stationnement est désactivé pendant la manœuvre de stationnement ou si la manœuvre est correctement terminée, l'assistance maintient le véhicule en position jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise :

1. La pédale de frein est enfoncée
2. Le frein de stationnement électrique est activé
3. Le levier sélecteur est positionné sur **P**

Défaillance

Un message s'affiche lorsque :

- Le système présente une défaillance.
- Le conducteur n'effectue pas avec succès l'ensemble de la manœuvre de stationnement.
- Le système n'est pas opérationnel.
- L'une des raisons de désactivation décrites ci-dessus s'applique.

Si un objet est détecté pendant des instructions de stationnement, un message s'affiche pour demander de stopper le véhicule. Si l'objet disparaît, la manœuvre de parking se poursuit. Si l'objet n'est pas enlevé, le système est désactivé.

Remarques de base sur les systèmes d'aide au stationnement

Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Avertissement

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de leur portée de détection.

Remarque

Il se peut que le capteur détecte un objet qui n'existe pas en raison d'une gêne d'écho causée par un mauvais alignement mécanique ou un bruit acoustique externe (de faux avertissements sporadiques sont possibles).

S'assurer que la plaque d'immatriculation avant est correctement fixée (non pliée et sans décalage par rapport au pare-chocs sur la gauche ou la droite) et que les capteurs sont bien en place.

Le système avancé d'assistance au stationnement peut ne pas répondre aux changements de l'espace de stationnement disponible une fois la manœuvre de stationnement commencée. Le système peut reconnaître une entrée, un passage, une cour, voire un croisement en tant qu'emplacement de stationnement. Une fois la marche arrière

enclenchée, le système démarrera une manœuvre de stationnement. S'assurer de vérifier la disponibilité de l'emplacement de stationnement suggéré.

Les faibles courbures et les surfaces irrégulières, par exemple dans les zones de construction, ne sont pas détectées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

Remarque

Les nouveaux véhicules nécessitent un étalonnage lors de leur premier trajet. Pour un guidage de stationnement optimal, une distance de conduite minimale de 10 km, notamment un certain nombre de virages, est nécessaire.

Le système est étalonné en fonction des pneus installés en usine. Les performances de stationnement sont altérées avec les autres tailles de pneus ou de jantes.

Alerte d'angle mort latéral

Le système d'alerte d'angle mort latéral détecte et rapporte les objets d'un côté ou de l'autre du véhicule, dans

une zone spécifiée « d'angle mort ». Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.

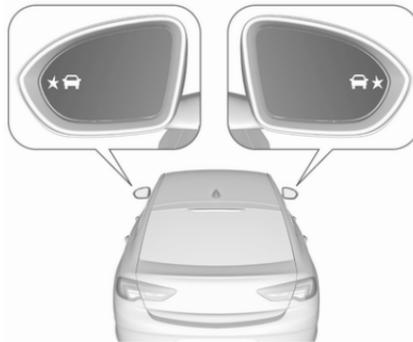
Les capteurs de distance radar utilisés pour la surveillance des angles morts sont situés dans le pare-chocs arrière.

⚠ Attention

L'alerte d'angle mort ne remplace pas la vision du conducteur.

Le système peut ne pas détecter :

- les véhicules en dehors des angles morts latéraux qui approchent rapidement
- les piétons, cyclistes ou animaux



Lorsque le véhicule est démarré, les deux rétroviseurs extérieurs s'allument brièvement pour indiquer que le système est en fonctionnement.

Lorsque le système détecte un véhicule en mouvement dans la zone de l'angle mort tout en se déplaçant en marche avant, que l'on dépasse un véhicule ou que l'on soit dépassé, un symbole d'avertissement jaune ★🚗 s'allume sur le rétroviseur extérieur correspondant. Si le conducteur utilise alors les feux de direction, le symbole d'avertissement ★🚗 commence à clignoter en jaune à titre d'avertissement pour ne pas changer de file.

L'alerte d'angle mort latéral est activée lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule vers l'avant.

Désactivation

L'activation ou la désactivation de l'alerte de changement de voie, ce qui comprend l'alerte d'angle mort latéral, peut être paramétrée dans le menu de personnalisation du véhicule dans l'affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Affichage d'informations ⇨ 124.

La désactivation est signalée par un message sur le centre d'informations du conducteur.

Limites du système

Des alertes manquées occasionnelles peuvent se produire dans des circonstances normales ou dans des virages serrés. Le système peut temporairement avertir d'objets se trouvant dans l'angle mort sous des conditions météorologiques spécifiques (pluie, grêle, etc.). La conduite sur route mouillée ou le passage

entre surface sèche et surface mouillée peut provoquer l'allumage du témoin , car une éclaboussure d'eau peut être interprétée comme un objet. Le témoin  peut en outre s'allumer à cause des rails de sécurité, des panneaux routiers, d'arbres, d'arbustes et autres objets fixes. Ceci est le fonctionnement normal et le système ne doit pas être réparé.

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- Les capteurs sont recouverts par de la glace, de la neige, de la boue, des autocollants, des éléments magnétiques, des plaques de métal ou tout autre matériau.
- La conduite se fait sous une pluie torrentielle.
- Le véhicule a été accidenté ou la zone autour du capteur de détection est endommagée ou mal réparée.
- Le véhicule tracte une remorque.

Dans le cas d'une défaillance dans le système ou si le système ne fonctionne plus en raison de conditions

provisoires, un message sera affiché sur le centre d'informations du conducteur. Prendre contact avec un atelier.

Alerte de changement de voie

Outre l'alerte d'angle mort latéral  216, l'alerte de changement de voie reconnaît rapidement les véhicules en approche depuis l'arrière, sur les voies parallèles, adjacentes à votre véhicule.

Le système alerte visuellement dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection de véhicules en approche rapide depuis l'arrière.

Les capteurs de distance radar utilisés pour surveiller les voies adjacentes derrière le véhicule se trouvent dans le pare-chocs arrière.

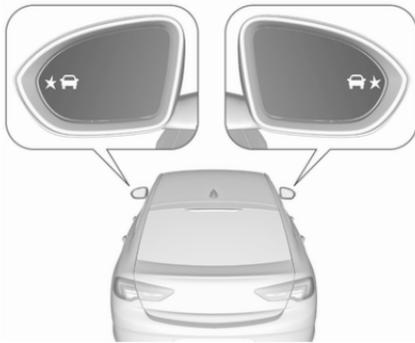
Attention

L'alerte de changement de voie ne remplace pas la vision du conducteur.

Avant de changer de file, vérifier tous les rétroviseurs, regarder par-dessus l'épaule et utiliser le clignotant.

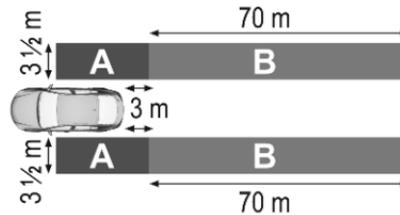
Lorsque le système détecte un véhicule en approche par l'arrière et roulant très vite, le symbole d'avertissement de couleur jaune  s'écaille dans le rétroviseur extérieur correspondant. Si le conducteur utilise alors les feux de direction, le symbole d'avertissement  commence à clignoter en jaune à titre d'avertissement pour ne pas changer de file.

L'alerte de changement de voie est activé à toutes les vitesses lorsque le véhicule se déplace vers l'avant.



Lorsque le véhicule est démarré, les deux rétroviseurs extérieurs s'allument brièvement pour indiquer que le système est en fonctionnement.

Zones de détection



Les capteurs du système couvrent une zone d'environ 3,5 m parallèlement sur les côtés du véhicule et environ 3 m en arrière par rapport à l'alerte d'angle mort latéral (A) et à environ 70 m à l'arrière de la position d'alerte de changement de voie (B) sur les voies parallèles. Les zones commencent à chaque rétroviseur extérieur. La hauteur de la zone est comprise entre environ 0,5 m et 2 m du sol.

Désactivation

L'activation ou la désactivation de l'alerte de changement de voie peut être paramétrée dans le menu de personnalisation du véhicule de l'Affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ↻ 131.

Affichage d'informations ↻ 124.

La désactivation est signalée par un message sur le centre d'informations du conducteur.

Limites du système

Des alertes manquées occasionnelles peuvent se produire dans des circonstances normales ou dans des virages serrés. Le système peut temporairement avertir d'objets se trouvant dans l'angle mort sous des conditions météorologiques spécifiques (pluie, grêle, etc.). La conduite sur route mouillée ou le passage entre surface sèche et surface mouillée peut provoquer l'allumage du témoin ★🚗, car une éclaboussure d'eau peut être interprétée comme un objet. Le témoin ★🚗 peut en outre

s'allumer à cause des rails de sécurité, des panneaux routiers, d'arbres, d'arbustes et autres objets fixes. Ceci est le fonctionnement normal et le système ne doit pas être réparé.

Remarque

Lorsque le véhicule tracte une remorque, la zone de détection est plus courte.

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- capteurs recouverts par de la glace, de la neige, de la boue, des autocollants, des éléments magnétiques, des plaques de métal ou tout autre matériau
- trajets sous une pluie torrentielle
- véhicule accidenté ou zone autour du capteur de détection endommagée ou mal réparée
- le véhicule tracte une remorque

Dans le cas d'une défaillance dans le système ou si le système ne fonctionne plus en raison de conditions provisoires, un message sera affiché sur le centre d'informations du conducteur. Prendre contact avec un atelier.

Remarque

Chaque véhicule neuf exige un étalonnage. Pour un rendement optimal, rouler dès que possible sur une autoroute rectiligne avec des objets latéraux, par exemple des rails de sécurité et des barrières sur une certaine distance.

Caméra arrière

La caméra arrière aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule.

La vue de la caméra s'affiche dans l'affichage d'informations.

⚠ Attention

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra et des capteurs du système d'assistance au stationnement, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

Ne pas reculer ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement de la caméra arrière.

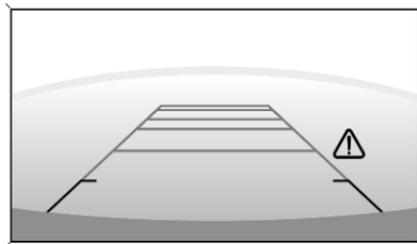
Vérifier toujours la zone aux alentours du véhicule avant de conduire.

Activation

La caméra arrière est automatiquement activée lorsque la marche arrière est engagée.

Fonctionnement

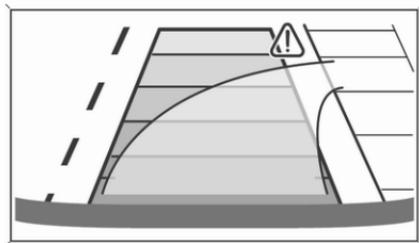
La caméra est placée à proximité des éclairages de plaque d'immatriculation.



La zone affichée par la caméra est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

Lignes de guidage

La ligne horizontale rouge représente une distance d'environ 50 cm, chacune des lignes jaunes représente un mètre au-delà du pare-chocs arrière.



La trajectoire du véhicule est affichée en fonction de l'angle de braquage.

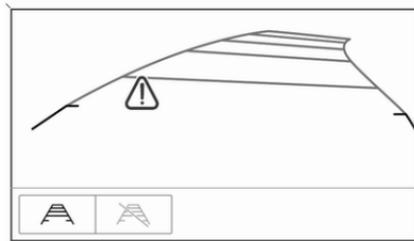
Symboles d'avertissement

Les symboles d'avertissement sont indiqués sous la forme de triangles  sur l'image et représentent les obstacles détectés par les capteurs arrière du système avancé d'assistance au stationnement.

Désactivation

La caméra est éteinte lorsqu'une certaine vitesse de marche avant est dépassée ou si la marche arrière n'est plus engagée pendant environ 10 secondes.

Désactivation des lignes de guidage et des symboles d'avertissement



L'activation ou la désactivation des lignes de guidage peut être modifiée au moyen des boutons tactiles dans la partie inférieure de l'écran.

Les symboles d'avertissement peuvent être activés ou désactivés dans le menu réglages de l'affichage d'informations.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Limites du système

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone alentour est sombre.
- Le soleil ou le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra.
- Lors de la conduite de nuit.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la

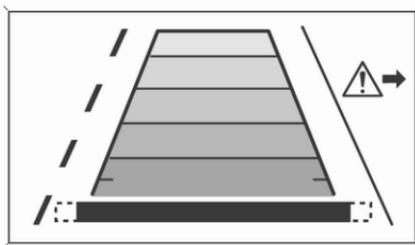
boue, de la saleté. Nettoyer la lentille, rincer à l'eau et essuyer avec un chiffon doux.

- Le véhicule tracte une remorque.
- L'arrière du véhicule est accidenté.
- Il y a des changements de température extrêmes.

Les messages de défaillance sont affichés avec un  sur la ligne supérieure de l'affichage d'informations.

Alerte de circulation transversale à l'arrière

Outre la caméra arrière , l'alerte de circulation transversale arrière avertit de la circulation transversale depuis la gauche ou la droite en roulant en marche arrière. Lorsque la circulation transversale est reconnue et que la caméra arrière est activée, un triangle d'avertissement avec une flèche directionnelle  s'affiche dans l'Affichage d'informations, montrant le sens de la circulation. En outre, trois signaux sonores retentissent depuis le haut-parleur du côté concerné.



Les capteurs de distance radar utilisés pour surveiller la zone à gauche et à droite derrière le véhicule se trouvent dans le pare-chocs arrière.

Attention

L'alerte de circulation transversale arrière ne remplace pas la vision du conducteur. Remarquer que les objets qui sont hors de portée des capteurs, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule, ne sont pas détectés.

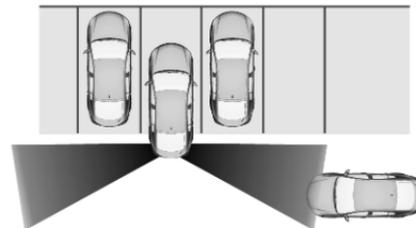
Les piétons, les enfants et les animaux peuvent ne pas être détectés.

Ne pas faire marche arrière en regardant uniquement l'Affichage d'informations et vérifier autour et derrière le véhicule avant d'engager la marche arrière.

Activation

L'alerte de circulation transversale arrière est activée automatiquement avec la caméra arrière lorsque la marche arrière est engagée.

Zones de détection



Les capteurs du système couvrent des zones d'environ 20 m vers la gauche et la droite, derrière le véhicule. L'alerte de circulation transversale à l'arrière est active jusqu'à 10 km/h et envoie des alertes pour la circulation transversale jusqu'à environ 40 km/h.

Désactivation

L'alerte de circulation transversale arrière est désactivée avec la caméra arrière lorsqu'une certaine vitesse avant est dépassée ou lorsque la marche arrière n'est pas engagée pendant environ 10 secondes.

L'activation ou la désactivation de l'alerte de circulation transversale à l'arrière peut être paramétrée dans le menu de personnalisation du véhicule de l'Affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ⇨ 131.

Affichage d'informations ⇨ 124.

Le système est désactivé si le véhicule tracte une remorque.

La désactivation est signalée par un message sur le centre d'informations du conducteur.

Limites du système

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- capteurs recouverts par de la glace, de la neige, de la boue, des autocollants, des éléments magnétiques, des plaques de métal ou tout autre matériau
- trajets sous une pluie torrentielle
- véhicule accidenté ou zone autour du capteur de détection endommagée ou mal réparée

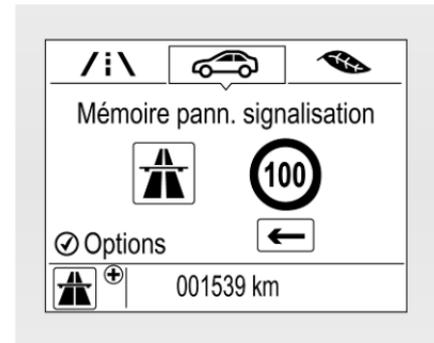
Dans le cas d'une défaillance dans le système ou si le système ne fonctionne plus en raison de conditions provisoires, un message sera affiché sur le centre d'informations du conducteur. Prendre contact avec un atelier.

Assistant pour les panneaux de signalisation

Fonctionnement

L'assistant de détection des panneaux routiers détecte les panneaux routiers déterminés via une caméra à l'avant et les affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation intégré, les panneaux routiers des données cartographiques peuvent y être rajoutés.



Les panneaux routiers qui seront détectés sont :

Panneaux de limitation et d'interdiction de dépasser

- limitation de vitesse ;
- interdiction de dépasser ;
- fin de limitation de vitesse ;
- fin d'interdiction de dépasser.

Panneaux routiers

Début et fin :

- de zones urbaines (spécifiques au pays)
- d'autoroutes
- de routes
- de rues

Ajout de panneaux

- conseils supplémentaires sur les panneaux de circulation
- restriction quant à l'emploi d'une remorque
- contraintes causées par des tracteurs
- avertissement chaussée humide
- avertissement gel
- contraintes de temps
- contraintes de distances
- flèches de direction

Les panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de doubler sont affichés sur le centre d'informations du conducteur jusqu'à ce que le panneau de limitation de vitesse suivant soit détecté ou jusqu'à la fin de la période définie d'affichage de panneau.



La présence de plusieurs panneaux sur l'affichage est possible.



Un point d'exclamation dans un cadre indique qu'il y a un panneau supplémentaire qui ne peut pas être clairement identifié par le système.

Le système fonctionne sans perte de performances jusqu'à une vitesse de 200 km/h en fonction des conditions d'éclairage. La nuit, le système est actif jusqu'à une vitesse de 160 km/h.

Indication sur l'affichage

Des informations sur les panneaux routiers actuels sont disponibles sur la page de l'assistant de détection des panneaux routiers déterminés dans le centre d'informations du conducteur.



En outre, la limite de vitesse en vigueur est affichée en permanence dans la ligne du bas du centre d'informations du conducteur. Si une limite de vitesse avec un ajout est disponible, un symbole + est affiché dans cette zone.



Choisir le menu **Info, i** ou  à l'aide des boutons de droite du volant et choisir la page d'assistant de détection des panneaux routiers  118.

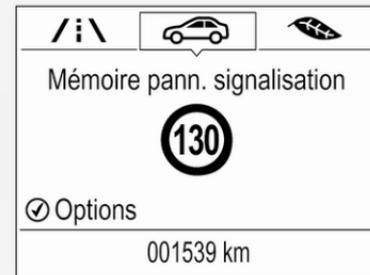
Quand une autre page a été sélectionnée sur le menu du centre d'informations du conducteur et que la page d'assistant de détection des panneaux routiers est à nouveau choisie, le dernier panneau routier reconnu sera affiché.

Fonction d'alerte

La fonction d'alerte peut être activée ou désactivée dans le menu de réglage de la page d'assistant de détection des panneaux routiers.



Une fois activée, et lorsque la page de détection des panneaux routiers n'est pas affichée, la limite de vitesse et les panneaux d'interdiction de dépassement récemment détectés sont affichés sous forme d'alertes contextuelles dans le centre d'informations du conducteur.

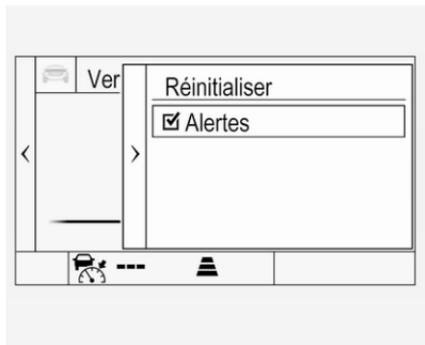


Sur l'affichage de niveau de base, lorsque la page d'assistant de détection des panneaux routiers est affichée, appuyer sur  sur les commandes au volant.



Sélectionnez **Alertes ACTIV.** ou **Alertes DÉSACT.**

Sur l'affichage de niveau supérieur, lorsque la page d'assistant de détection des panneaux routiers est affichée, appuyer sur ✓ sur les commandes au volant.



Activer les alertes en réglant , désactiver les alertes en réglant .

Réinitialisation du système

Le contenu de l'affichage des panneaux routiers peut être effacé du menu des réglages de la page d'assistant de détection des panneaux routiers en sélectionnant

Réinitialiser, puis en confirmant par un appui sur ✓ des commandes au volant.

Il est également possible d'appuyer sur ✓ pendant 3 secondes pour effacer le contenu de la page.

Si la réinitialisation est réussie, une sonnerie retentit et le « panneau par défaut » est indiqué jusqu'à ce que le panneau routier suivant soit détecté ou fourni par les données cartographiques du système de navigation.



Dans certains cas, l'assistant de détection des panneaux routiers est automatiquement effacé par le système.

Pour effacer les panneaux routiers

Différents scénarios permettent d'effacer les panneaux routiers actuellement affichés. Une fois effacé, le

« panneau par défaut » ou un panneau provenant des données cartographiques de navigation sont affichés dans le centre d'informations du conducteur.

Les raisons pour lesquelles les panneaux s'effacent sont :

- Une distance prédéfinie a été parcourue ou le temps s'est écoulé (diffère selon le type de panneau)
- Le véhicule roule dans un virage
- Si aucune donnée cartographique de navigation n'est disponible et que la vitesse descend au-dessous de 52 km/h (détection de l'entrée d'une ville)
- Si des données cartographiques de navigation sont disponibles et qu'une entrée / sortie de ville a été détectée en raison d'un changement de données cartographiques

Détection des panneaux routiers en association avec le système de navigation

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation, le panneau actuellement affiché peut provenir soit de la détection optique d'un panneau, soit des données cartographiques.

Si le panneau affiché provient de données cartographiques et que les informations cartographiques changent, un nouveau panneau s'affiche. Ceci peut entraîner la détection d'un nouveau panneau, même si aucun panneau sur la route n'a été rencontré.

Limites du système

L'assistant de détection des panneaux routiers peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 200 km/h.
- La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
- Lors de la conduite de nuit.

- La zone de l'écran dans laquelle est située la caméra avant, n'est pas propre ou est obstruée par des objets étrangers, par exemple des autocollants.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra.
- Les panneaux routiers sont totalement ou partiellement recouverts ou sont difficilement identifiables.
- Les panneaux routiers sont mal installés ou sont endommagés.
- Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur la signalisation routière.
- Les données cartographiques de navigation sont obsolètes.

Avertissement

Le système est conçu pour aider le conducteur à discerner certains signaux routiers dans une plage de vitesse donnée. Ne pas ignorer les signaux routiers qui ne sont pas affichés par le système.

Le système ne détecte pas d'autres panneaux routiers qui instaurent un limite de vitesse ou qui y mettent fin.

Ce dispositif particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter toujours la vitesse aux conditions de circulation.

Les systèmes d'aide au conducteur ne restreignent en aucune façon la pleine responsabilité du conducteur.

Assistance au maintien de trajectoire

L'assistance au maintien de trajectoire permet d'éviter les changements de trajectoire involontaires. La

caméra avant observe les marquages de voie entre lesquels circule le véhicule. Si le véhicule s'approche involontairement du marquage de voies, le volant tourne doucement pour remettre le véhicule dans la voie. Tourner le volant dans le même sens, si la manœuvre du système ne suffit pas. Tourner doucement le volant dans la direction opposée, si vous souhaitez changer de voie.

En franchissant un marquage de voie de façon importante, l'assistance au maintien de trajectoire émet un avertissement visuel et sonore.

Un changement de voie involontaire est supposé

- sans utiliser les feux de direction
- en utilisant les feux de direction dans la direction opposée au changement de voie
- sans freinage
- sans accélération
- sans direction active.

Remarque

Le système peut être inactif lorsque les marquages de voie détectés sont ambigus ou insuffisants, par exemple dans les zones de travaux.

Remarque

Le système peut être inactif s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop courbées.

Activation du système



L'assistance au maintien de trajectoire est activée avec le démarrage du moteur ou en appuyant sur . La LED s'allume dans le bouton pour indiquer que le système est activé.



Le système d'assistance est actif et prêt à intervenir lorsque le témoin  du combiné d'instruments ou de l'affichage à tête haute s'allume en vert. Un  blanc indique un système inactif.

Le système fonctionne à des vitesses comprises entre 60 km/h et 180 km/h et si des marquages de voies sont présents.

Le système tourne doucement le volant et le témoin  passe au jaune, si le véhicule approche un marquage de voie détecté sans utiliser les feux de direction dans cette direction.

Le système déclenche une alerte en faisant clignoter  avec trois sonneries, depuis la direction correspondante, si la voie est franchie de façon importante.

Le système n'est opérationnel que quand il détecte un marquage de voie.

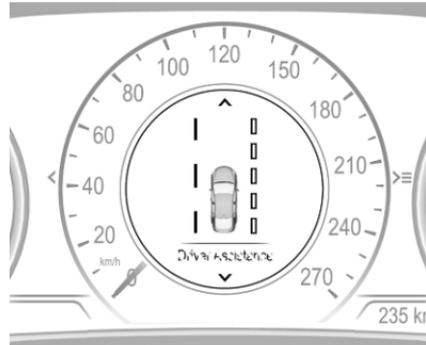
Si le système ne détecte que des marquages de voies d'un seul côté de la route, il n'assiste que pour ce côté.

Si le système effectue une correction qui dure plus de 10 secondes, un message contextuel apparaît dans le centre d'informations du conducteur et un signal sonore retentit jusqu'à la fin de la correction.

L'assistance au maintien de trajectoire détecte l'absence de direction active par le conducteur. En fonction de la durée de l'absence et du nombre de corrections par le système, un message contextuel apparaît dans le centre d'informations du conducteur et un signal sonore retentit.

Le système est désactivé pendant 3 minutes, quand il a effectué trois corrections sans détection de direction active par le conducteur, et un long signal sonore d'avertissement intervient.

Indication sur la page Assistance conducteur



Le marquage de voie détecté apparaît sous la forme d'une ligne pointillée verte, comme illustré du côté gauche du véhicule. Cette ligne pointillée devient jaune si le système intervient en actionnant la direction.

Si aucun marquage de voie n'est détecté, cela apparaît sous la forme d'une ligne de rectangles vides, comme indiqué sur le côté droit du véhicule.

Désactivation du système

Appuyer sur , la LED du bouton et le témoin  s'éteignent.

Limites du système

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- la vitesse du véhicule n'est pas comprise entre 60 km/h et 180 km/h
- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- lors de la conduite de nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur du pare-brise est obstrué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, une détérioration du pare-brise ou des éléments étrangers, par exemple des autocollants
- le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées

- des bords de routes
- des routes avec des marquages de voies peu visibles
- des changements d'éclairage brusques
- des modifications sur le véhicule, par exemple les pneus

Désactiver le système, si le système est rendu défectueux par des traces de goudron, des ombres, des fissures de la chaussée, des marquages de voies temporaires ou en chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Attention

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels.

L'assistance au maintien de trajectoire ne dirige pas en permanence le véhicule.

Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté.

La manœuvre de l'assistance au maintien de trajectoire peut ne pas suffire pour éviter une sortie de voie.

Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant.

L'utilisation du système en tractant une remorque ou sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.

Carburant

Carburant pour moteurs à essence



Utiliser uniquement du carburant sans plomb conforme à la norme européenne EN 228 ou équivalent.

Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (par exemple du E10).

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance du moteur et le couple et diminuer légèrement la consommation de carburant.

Avertissement

Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs pour carburant contenant des composés métalliques tels que des additifs à base de manganèse. Ceci peut endommager le moteur.

Avertissement

L'utilisation d'un carburant non conforme à EN 228, ou équivalent, peut produire des dépôts ou endommager le moteur.

Avertissement

L'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane inférieur à l'indice le plus bas possible peut provoquer une combustion non contrôlée et des dégâts au moteur.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur ↗ 297. Une

étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence.

Additif pour carburant

Le carburant doit contenir des additifs détergents qui empêchent la formation de dépôts dans le moteur et le circuit d'alimentation. La propreté des injecteurs de carburant et des soupapes d'admission permet un bon fonctionnement du système antipollution. Dans certains pays, le carburant ne contient pas une quantité d'additifs suffisante pour maintenir la propreté des injecteurs de carburant et des soupapes d'admission. Dans ces pays, un additif pour carburant est nécessaire dans certains moteurs afin de compenser ce manque de détergence. Utiliser uniquement un additif pour carburant approuvé pour le véhicule.

L'ajout d'un additif pour carburant au réservoir de carburant plein est obligatoire au minimum tous les 15 000 km ou au bout d'un an, selon

l'échéance survenant en premier. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Carburants interdits

Les carburants contenant des composés oxygénés comme des éthers et de l'éthanol, ainsi que les carburants reformulés, sont disponibles dans certaines villes. Si ces carburants sont conformes aux caractéristiques décrites précédemment, leur utilisation est acceptée. Toutefois, l'E85 (85 % d'éthanol) et les autres carburants contenant plus de 15 % d'éthanol ne doivent être utilisés que sur les véhicules FlexFuel.

Avertissement

Ne pas utiliser de carburants contenant du méthanol. Cela peut entraîner une corrosion des pièces métalliques présentes dans le circuit d'alimentation et endommager les pièces en plastique et caoutchouc. Ces dommages ne sont pas pris en charge par la garantie.

Certains carburants, principalement les carburants de course à forte teneur en octane, peuvent contenir un additif d'amélioration de l'octane appelé méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MTM). Ne pas utiliser de carburants ou d'additifs contenant du MTM, car cela peut réduire la durée de vie des bougies d'allumage et affecter les performances du système antipollution. Le témoin de dysfonctionnement  peut s'éclairer  112. Si cela se produit, prendre contact avec un atelier.

Carburant pour moteurs diesel



Utiliser uniquement du carburant diesel conforme EN 590 et présentant une concentration en soufre maximale de 10 ppm.

Les carburants dont le contenu biodiesel (conforme EN 14214) est de 7 % maximum par volume peuvent être utilisés (par ex. ceux portant la mention B7).

En cas de déplacements dans des pays hors de l'Union européenne, l'utilisation occasionnelle d'un carburant euro-diesel avec une concentration en soufre inférieure à 50 ppm est possible.

Avertissement

L'utilisation fréquente d'un carburant diesel contenant plus de 15 ppm de soufre peut entraîner des dommages graves pour le moteur.

Avertissement

L'utilisation de carburant ne se conformant pas à EN 590 ou toute autre spécification identique peut conduire à une perte de puissance

du moteur, une usure plus importante ou des dommages sur le moteur et peut affecter la garantie.

Ne pas utiliser du carburant diesel marin, du mazout, de l'Aquazole ou toute autre émulsion identique diesel-eau. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

Fonctionnement à basse température

À des températures inférieures à 0 °C, certains produits diesel avec des mélanges de biodiesel peuvent se colmater, geler ou se gélifier, ce qui peut nuire au circuit d'alimentation en carburant. Le démarrage et le fonctionnement du moteur peuvent ne pas être corrects. Veiller à utiliser du carburant diesel d'hiver à des températures ambiantes inférieures à 0 °C.

Du carburant diesel de qualité arctique peut être utilisé pour des températures extrêmement basses, inférieures à -20 °C. L'utilisation de cette

qualité de carburant par temps chaud ou pour des climats chauds n'est pas recommandée et peut faire caler le moteur, rendre le démarrage difficile ou endommager le circuit d'injection du carburant.

Faire le plein



⚠ Danger

Avant de faire le plein, couper le contact ainsi que les chauffages externes avec chambres de combustion.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

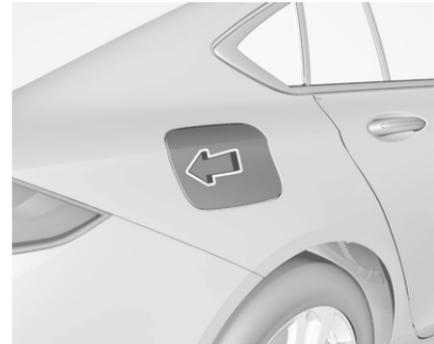
Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière droit du véhicule.



La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

Faire le plein d'essence et de diesel



Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.

Avertissement

Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Fermer la trappe et laisser s'engager.

Inhibiteur de détrompeur de carburant

⚠ Attention

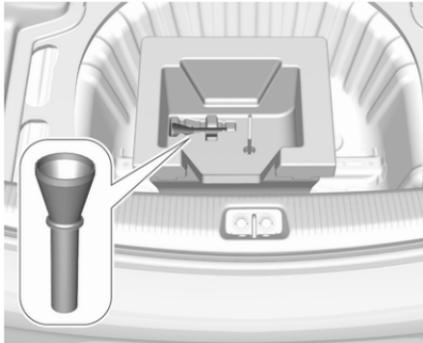
Ne pas tenter d'ouvrir la trappe du goulot de remplissage de carburant sur les véhicules équipés d'un inhibiteur de carburant.

Sans compter le fait que cela peut provoquer le pincement des doigts.



L'inhibiteur de détrompeur de carburant garantit que la trappe du goulot de remplissage de carburant ne peut être ouverte qu'au moyen d'une buse pour carburant appropriée ou d'un entonnoir pour appoint d'urgence.

En cas d'appoint d'urgence, remplir au moyen d'un réservoir. Il convient d'utiliser un entonnoir pour ouvrir le capuchon du goulot de remplissage.



L'entonnoir peut être rangé dans le coffre ou la boîte à gants.

Placer l'entonnoir en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Après avoir effectué le remplissage, nettoyer l'entonnoir et enlever tout résidu de carburant avant de le ranger.

Consommation de carburant - Émissions de CO₂

La consommation de carburant (combinée) se situe dans une plage allant de 9,1 à 4,6 l/100 km.

Les émissions de CO₂ se situent dans une plage de 212 à 121 g/km.

Remarques générales

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation de carburant est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Un autre élément de la directive est l'indication de l'émission de CO₂.

Les indications ne doivent pas être comprises comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle du véhicule. La consommation

de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Toutes les valeurs se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Le calcul de la consommation de carburant tient compte du poids à vide du véhicule, déterminé selon la réglementation. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux d'émission de CO₂ ainsi qu'une vitesse maximale un peu plus basse.

Attelage de remorque

Informations générales

Le dispositif d'attelage monté en usine est rabattu sous le pare-chocs arrière.

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule. Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, le hayon motorisé ne peut pas être activé par la télécommande radio quand une remorque est raccordée électriquement.

La fonction de détection d'ampoule grillée pour les feux stop de la remorque ne peut pas détecter une indisponibilité partielle des ampoules. Par ex., avec quatre ampoules de 5 W chacune, la fonction détecte unique-

ment l'ampoule grillée si une seule ampoule 5 W fonctionne ou si aucune ne fonctionne.

Une fois monté, le dispositif d'attelage pourrait recouvrir l'ouverture de l'œillet de remorquage. Si c'est le cas, utiliser la barre d'attelage pour assurer le remorquage.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient que si vous utilisez un amortisseur d'oscillation et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ↪ 303.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %.

La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 293.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale autorisée de :

- 60 kg (Grand Sport avec tous les moteurs sauf B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer avec tous les moteurs sauf B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 90 kg (tous les styles de carrosseries avec moteurs B20DTH/B20NFT/D20DTR)

est spécifiée sur la plaquette d'identification du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 70 kg (moteurs B20DTH : 80 kg) ; le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Dispositif d'attelage

Avertissement

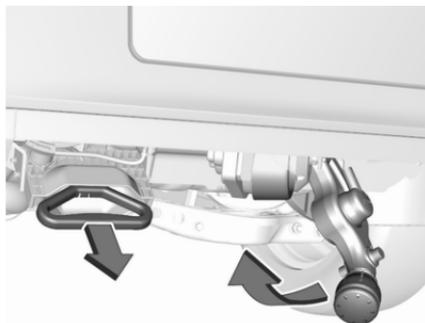
La barre d'attelage rabattable ne peut pas être enlevée du véhicule. Replier lorsqu'elle n'est pas utilisée.

⚠ Attention

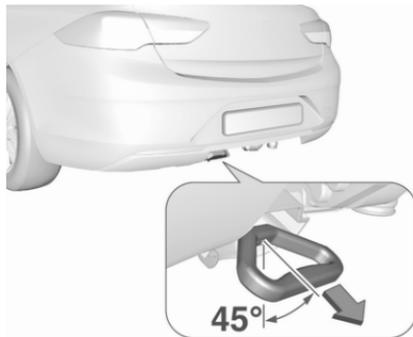
S'assurer que rien ne se trouve dans la zone de rabattement du dispositif d'attelage. Risque de blessure.

Lors du déverrouillage de la barre d'attelage rangée, veiller à vous trouver à gauche de la poignée.

Déverrouillage de la barre d'attelage rangée



Tirer la poignée se trouvant à gauche de la plaque d'immatriculation sous le pare-chocs arrière jusqu'à former un angle de 45 ° environ par rapport au sol.

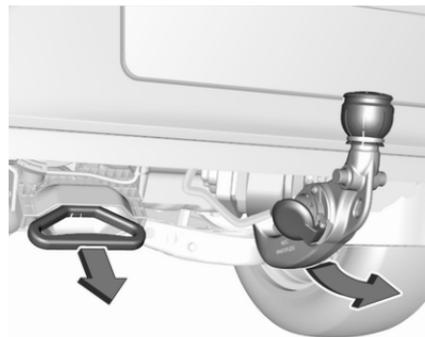


Un signal sonore retentit pour avertir que la poignée de déverrouillage est tirée et que le col de la boule est déverrouillé.

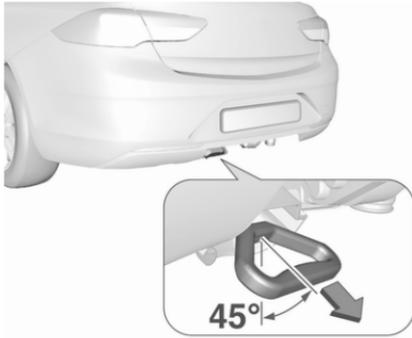
Saisir la barre d'attelage déverrouillée et la relever jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

S'assurer que la barre d'attelage est correctement verrouillée et que la poignée de déverrouillage est ramenée en position initiale, sinon le signal sonore ne s'arrêtera pas.

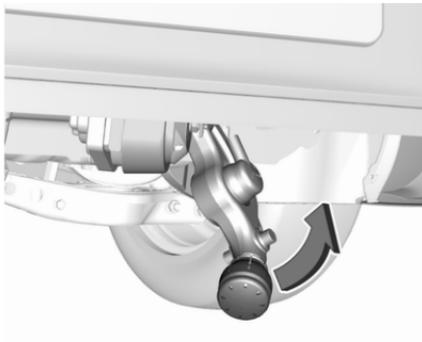
Rangement de la barre d'attelage



Tirer la poignée se trouvant à gauche de la plaque d'immatriculation sous le pare-chocs arrière jusqu'à former un angle de 45 ° environ par rapport au sol.



Un signal sonore retentit pour avertir que la poignée de déverrouillage est tirée et que le col de la boule est déverrouillé.



Avec le plat de la main, pivoter la barre d'attelage libérée vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'engage sous le plancher. S'assurer que la poignée de déverrouillage est revenue dans sa position initiale cachée, sinon le signal sonore ne s'arrêtera pas.

⚠ Attention

L'utilisation d'une remorque est uniquement autorisée quand la barre d'attelage est correctement montée. Si la barre d'attelage ne se verrouille pas correctement ou si la poignée de déverrouillage est impossible à amener dans sa position initiale cachée dans le logement ou si le signal sonore ne retentit pas après avoir verrouillé la barre d'attelage, prendre contact avec un atelier

Œillet pour câble de rupture d'attelage

Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action garder le volant aussi immobile que possible.

Le programme de stabilité de la remorque est une fonction de l'Electronic Stability Control ↗ 183.

Soins du véhicule

Informations générales 241

Accessoires et modifications du véhicule	241
Stockage du véhicule	241
Reprise des véhicules hors d'usage	242

Contrôles du véhicule 242

Exécution du travail	242
Capot	242
Huile moteur	243
Liquide de refroidissement du moteur	244
Liquide de lave-glacé	245
Freins	246
Liquide de frein	246
Batterie du véhicule	246
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	249
Remplacement des balais d'essuie-glacé	249

Remplacement des ampoules ... 250

Phares à DEL	250
Feux arrière	250
Feux de direction latéraux	255

Éclairage de plaque d'immatriculation	256
Éclairage intérieur	256

Circuit électrique 256

Fusibles	256
Boîte à fusibles du compartiment moteur	257
Boîte à fusibles du tableau de bord	260
Boîte à fusibles du coffre	262

Outillage du véhicule 263

Outillage	263
-----------------	-----

Jantes et pneus 264

Pneus d'hiver	264
Désignations des pneus	264
Pression des pneus	265
Système de surveillance de la pression des pneus	266
Profondeur de sculptures	269
Changement de taille de pneus et de jantes	269
Enjoliveurs	270
Chaînes à neige	270
Kit de réparation des pneus ...	270
Changement d'une roue	275
Roue de secours	276

Démarrage par câbles auxiliaires 280

Remorquage 282

Remorquage du véhicule	282
Remorquage d'un autre véhicule	284

Soins extérieurs et intérieurs 285

Entretien extérieur	285
Entretien intérieur	287
Tapis de sol	288

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même si un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des unités de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par Opel. De plus, de tels changements peuvent affecter les systèmes d'assistance au conducteur, la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et d'autres émissions du véhicule. Ils peuvent également invalider l'homologation du véhicule.

Avertissement

Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Faire le plein de carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1^{ère} ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.
- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Noter que l'ensemble des systèmes ne fonctionne plus (l'alarme antivol, par exemple).

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lave-vitres électriques ⇨ 44.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.

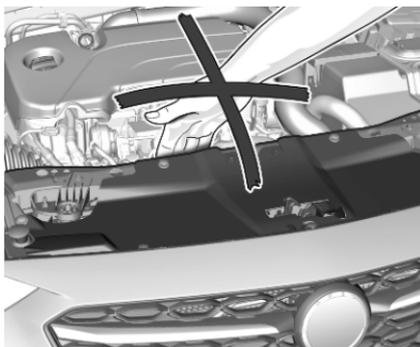
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site, lorsque cela est exigé par la loi. Ne confiez ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail



⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

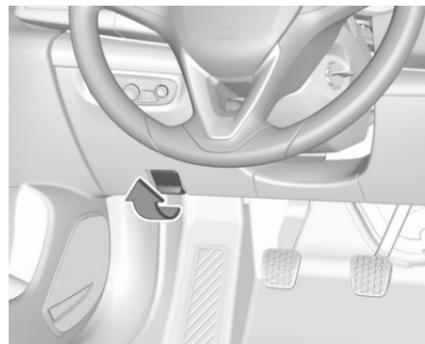
Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

⚠ Danger

Le système d'allumage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas toucher.

Capot

Ouverture



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Déplacer le verrou de sécurité sur le côté gauche du véhicule et ouvrir le capot.

Le capot est automatiquement maintenu ouvert.

Si le capot est ouvert lors d'un Auto-stop, le moteur sera automatiquement redémarré pour des raisons de sécurité.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Fermeture

Abaisser le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm). Vérifier le verrouillage.

Avertissement

Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses.

Capot actif ⇨ 76.

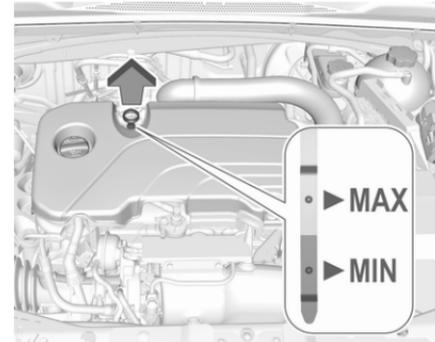
Huile moteur

Vérifier manuellement le niveau d'huile moteur à intervalle régulier afin d'éviter d'endommager le moteur. S'assurer que l'huile utilisée répond à la spécification requise.

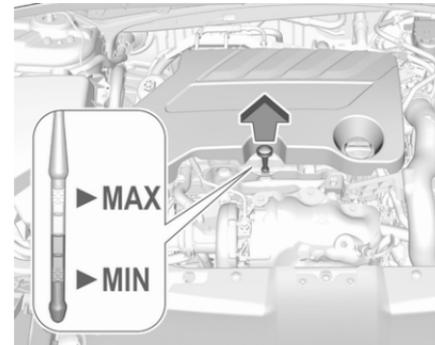
Fluides et lubrifiants recommandés ⇨ 290.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

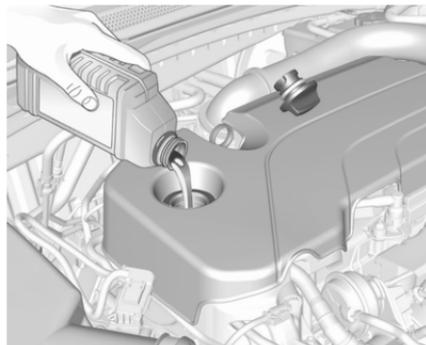
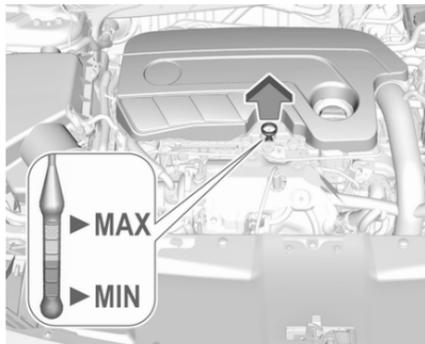
Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 minutes.



Tirer sur la jauge pour la sortir, la nettoyer, l'insérer à nouveau intégralement et la ressortir pour lire le niveau d'huile moteur.



En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.



Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Nous vous recommandons d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange.

Avertissement

Essayer immédiatement toute éclaboussure d'huile moteur.

Avertissement

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile dépasse le niveau maximum, ne pas faire démarrer le véhicule et s'adresser à un atelier.

Capacités de remplissage ↗ 301.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel jusqu'à environ $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. Dans les régions froides où les températures sont très basses, le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel jusqu'à environ $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Avertissement

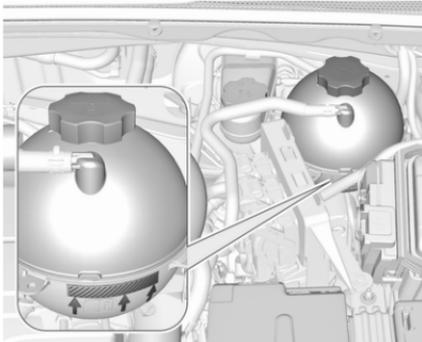
N'employer que du produit antigel homologué.

Liquide de refroidissement et antigel ↗ 290.

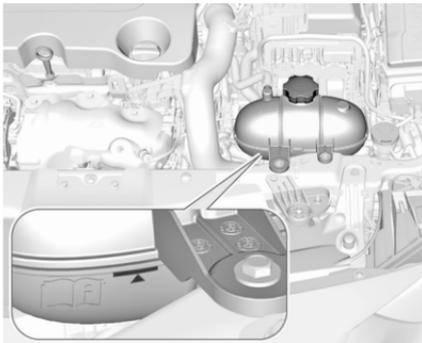
Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère de niveau de remplissage. Faire l'appoint si le niveau est bas.



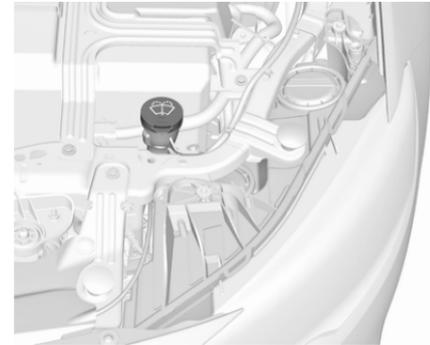
L'emplacement du réservoir de liquide de refroidissement peut varier en fonction du moteur.

⚠ Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir d'eau propre mélangée à une quantité adéquate de produit de lave-glace agréé contenant de l'antigel.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection nécessaire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

Produit de lave-glace ↗ 290.

Freins

Si la garniture de frein atteint l'épaisseur minimale, on entend un bruit de grincement lors du freinage.

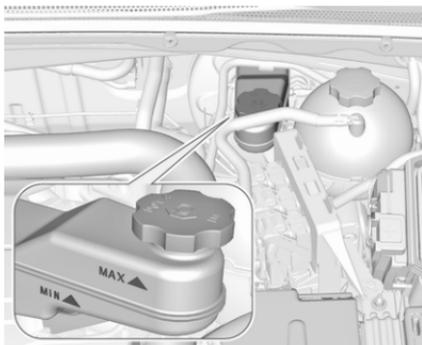
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠ Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.

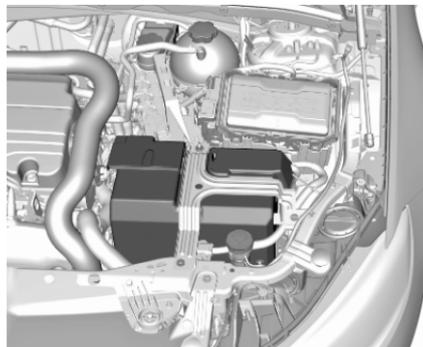


Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide est en dessous du niveau **MIN**, contacter un atelier.

Liquide de frein/ d'embrayage ↪ 290.

Batterie du véhicule



La batterie du véhicule est située dans le coffre.

Des points de raccordement sont disponibles pour le démarrage par câbles auxiliaires ↪ 280.

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter l'utilisation de consommateurs électriques non nécessaires.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Protection contre la décharge de la batterie ⇨ 143.

Déconnexion de la batterie

Si la batterie du véhicule doit être déconnectée (par ex. pour un entretien), la sirène d'alarme doit être désactivée comme suit : Mettre le contact, puis le couper, puis débrancher la batterie du véhicule dans les 15 secondes qui suivent.

Remplacement de la batterie du véhicule

Remarque

Toute dérogation aux instructions données dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système d'arrêt/démarrage.

Quand la batterie du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à ce que la batterie soit toujours remplacée par le même type de batterie.

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie du véhicule par un atelier.

Système Stop/Start ⇨ 162.

Charge de la batterie du véhicule

⚠ Attention

Sur les véhicules dotés du système d'arrêt-démarrage, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé. Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 280.

Protection contre le déchargement

Tension de batterie

Lorsque la tension de la batterie du véhicule est faible, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

1. Arrêter tout consommateur électrique qui n'est pas nécessaire à la sécurité lors de la conduite du véhicule, le chauffage de siège, le

chauffage de lunette par exemple, ou tout autre consommateur électrique.

2. Charger la batterie du véhicule en conduisant continuellement pendant un certain temps ou en utilisant un chargeur de batterie.

Le message d'avertissement s'efface une fois que le moteur a été démarré deux fois sans chute de tension.

Si la batterie du véhicule ne peut pas être rechargée, faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Fonction d'état de charge de la batterie du véhicule

La fonction garantit une durée de vie maximale de la batterie du véhicule grâce à un alternateur avec une puissance de sortie réglable et une distribution optimisée de la puissance.

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule en roulant, les systèmes suivants sont automatiquement moins alimentés en deux phases et puis sont finalement arrêtés :

- chauffage auxiliaire ;
- vitres avant et arrière chauffées ;
- volant chauffé ;
- rétroviseurs chauffés ;
- chauffage des sièges ;
- soufflerie.

À la deuxième étape, un message confirmant l'activation de la protection contre la décharge de la batterie du véhicule est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Augmentation du ralenti

Si un chargement de batterie du véhicule est nécessaire en raison de la condition de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue.

Un message s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Étiquette d'avertissement



Signification des symboles :

- Pas d'étincelle ou de flamme nue, interdit de fumer.
- Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- Garder la batterie du véhicule hors de portée des enfants.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.

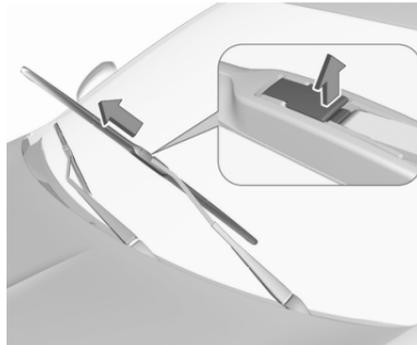
- Consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.
- Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie du véhicule.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Mettre le contact trois fois, chaque fois pour une durée de 15 secondes. Puis démarrer le moteur pendant 40 secondes au maximum. Répéter cette procédure après avoir attendu au moins 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pare-brise



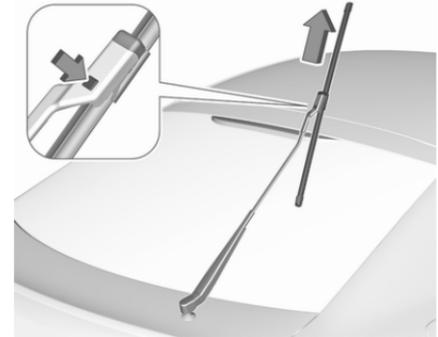
Soulever le bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il reste en position levée. Soulever le clip de maintien pour détacher le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Lunette arrière

Grand Sport

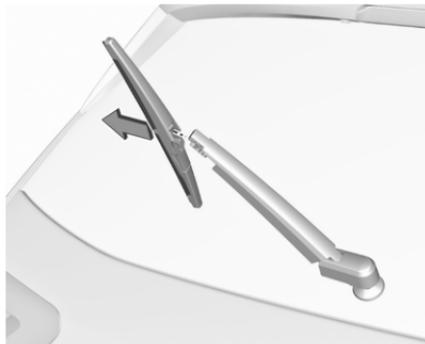


Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'il reste en position soulevée, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Sports Tourer



Soulever le bras d'essuie-glace. Dégager le balai d'essuie-glace comme illustré et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que tout l'éclairage extérieur et intérieur est coupé ainsi que le contact. Toutes les portes doivent être fermées.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Vérification d'ampoule

Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

Phares à DEL

Les phares pour les feux de croisement et de route, les feux de signalisation, les feux de jour et les clignotants sont conçus de façon que les DEL ne peuvent pas être changées.

En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Feux arrière

Les feux arrière et les feux stop sont conçus comme des DEL. En cas de défaillance, faire remplacer les DEL dans un atelier.

Les feux de direction, le feu antibrouillard arrière et les feux de recul sont conçus pour des ampoules qui peuvent être changées comme suit.

Grand Sport

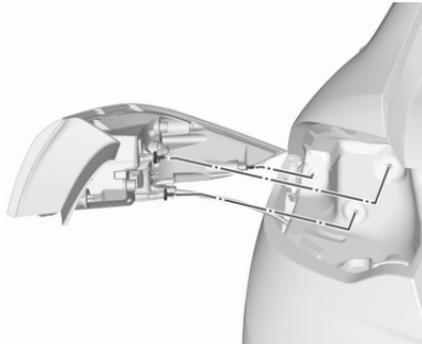
Bloc optique dans la carrosserie



1. Enlever le cache du côté concerné.



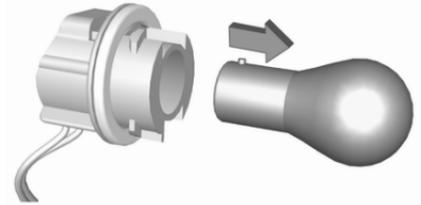
2. Dévisser de l'intérieur à la main les deux écrous de fixation en plastique.



3. Retirer avec précaution l'ensemble de feu du renforcement et le déposer. Veiller à ne pas tirer sur le câble.



4. Tourner la douille d'ampoule du feu de direction dans le sens anti-horaire et la retirer du bloc optique.

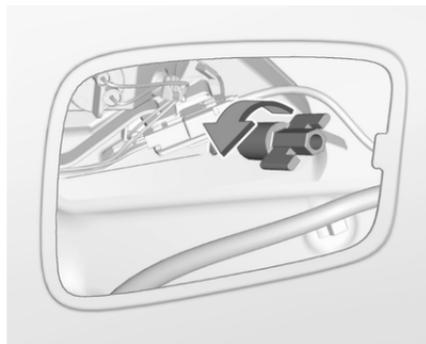


5. Retirer et remplacer l'ampoule du feu de direction.
6. Fixer la douille de l'ampoule dans le bloc optique.
7. Fixer l'ensemble de feu à la carrosserie du véhicule et serrer les écrous de fixation depuis l'intérieur du coffre. Fixer le capot.

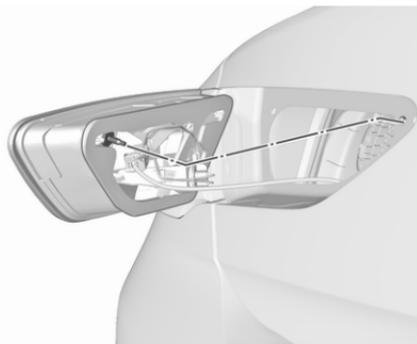
Ensemble d'éclairage sur le hayon



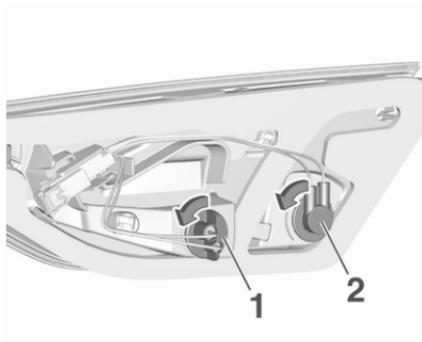
1. Détacher le couvercle dans le hayon et le déposer.



2. Dévisser l'écrou de fixation en plastique à la main.



3. Retirer avec précaution l'ensemble de feu du renforcement et le déposer. Veiller à ne pas tirer sur le câble.

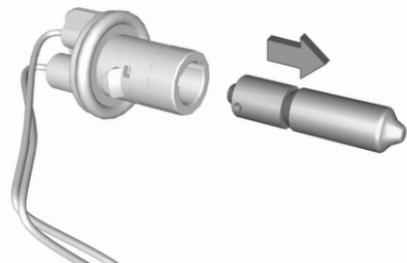


4. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'enlever du bloc optique.

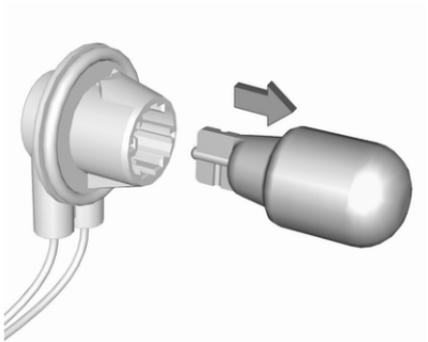
Feu antibrouillard arrière (1)

Feu de recul (2)

5. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule.



Feu antibrouillard arrière



Feu de recul

6. Insérer la douille d'ampoule dans l'ensemble de feu arrière. Monter l'ensemble du feu dans le hayon et serrer la vis de l'intérieur. Fixer le capot.

Sports Tourer

Bloc optique dans la carrosserie



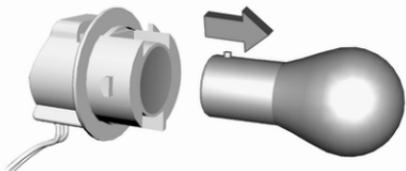
1. Ouvrir les couvercles avec un tournevis. Dévisser et déposer les deux vis.



2. Retirer avec précaution l'ensemble de feu du renforcement et le déposer. Veiller à ne pas tirer sur le câble.



3. Tourner la douille d'ampoule du feu de direction dans le sens anti-horaire et la retirer du bloc optique.



4. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule du feu de direction.
5. Fixer la douille de l'ampoule dans le bloc optique.
6. Fixer l'ensemble de feu à la carrosserie du véhicule et serrer les vis. Refermer les couvercles.

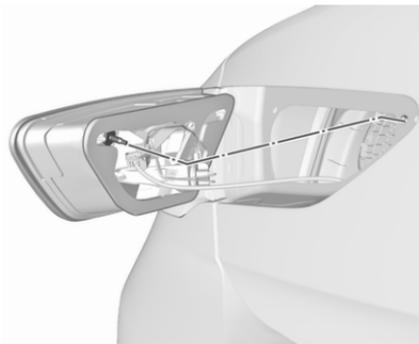
Ensemble d'éclairage sur le hayon



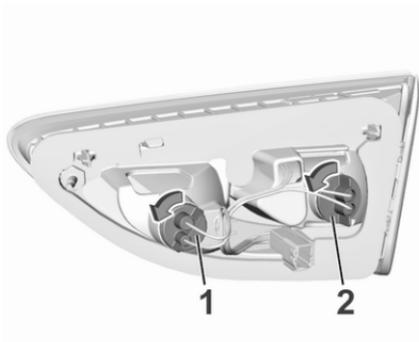
1. Détacher le couvercle dans le hayon et le déposer.



2. Dévisser l'écrou de fixation en plastique à la main.



3. Retirer avec précaution l'ensemble de feu arrière du renforcement et le déposer. Veiller à ne pas tirer sur le câble.

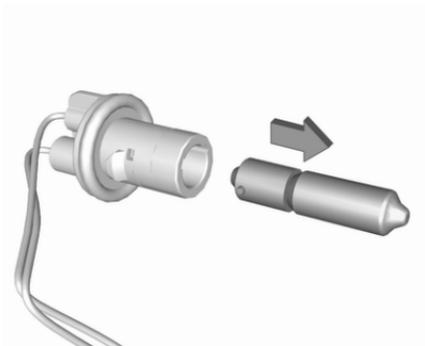


4. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'enlever du bloc optique.

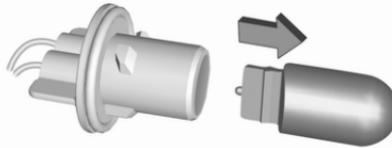
Feu antibrouillard arrière (1)

Feu de recul (2)

5. Séparer l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacer l'ampoule.



Feu antibrouillard arrière

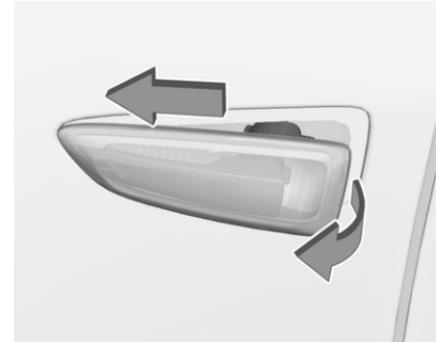


Feu de recul

6. Introduire la douille d'ampoule dans le bloc optique. Monter l'ensemble du feu dans le hayon et serrer la vis de l'intérieur. Fixer le capot.

Feux de direction latéraux

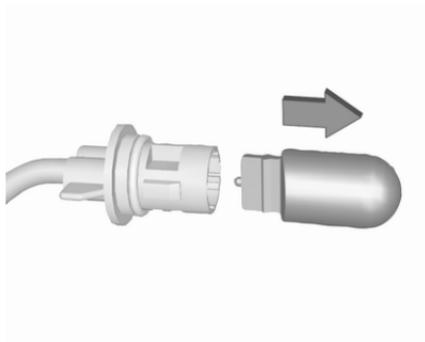
Pour remplacer l'ampoule, déposer le logement de feu :



1. Faire glisser le logement de feu vers l'avant et le retirer à l'arrière.



2. Faire tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer au logement.



3. Tirer l'ampoule de la douille d'ampoule et la remplacer.
4. Insérer la douille de l'ampoule et tourner dans le sens horaire.
5. Insérer l'extrémité gauche du feu, faire glisser vers la gauche et insérer l'extrémité droite.

Éclairage de plaque d'immatriculation

L'éclairage de la plaque d'immatriculation est assuré par des LED qui ne peuvent pas être remplacées. En cas de DEL défectueuses, les faire remplacer par un atelier.

Éclairage intérieur

Faire remplacer les ampoules suivantes par un atelier :

- éclairage de courtoisie, spots de lecture
- éclairage du coffre
- éclairage du tableau de bord

Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Le véhicule est équipé de deux boîtes à fusibles :

- compartiment moteur
- tableau de bord

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.

Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé.

Avertissement

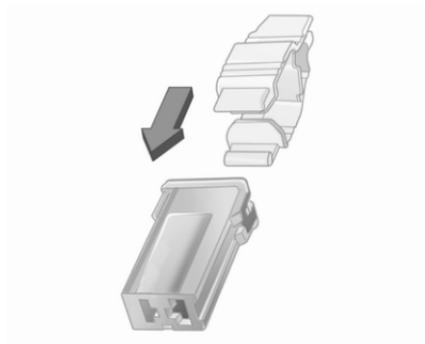
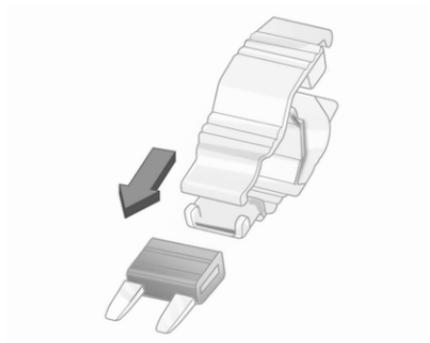
Ne pas remplacer le fusible tant que le défaut n'a pas été résolu.

Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfilés même si la fonction n'est pas présente.

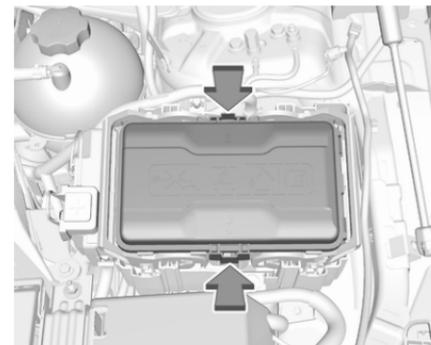
Pince à fusibles

Une pince à fusibles peut se trouver dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. L'extracteur comporte deux côtés. Chaque côté est conçu pour un type de fusible différent.

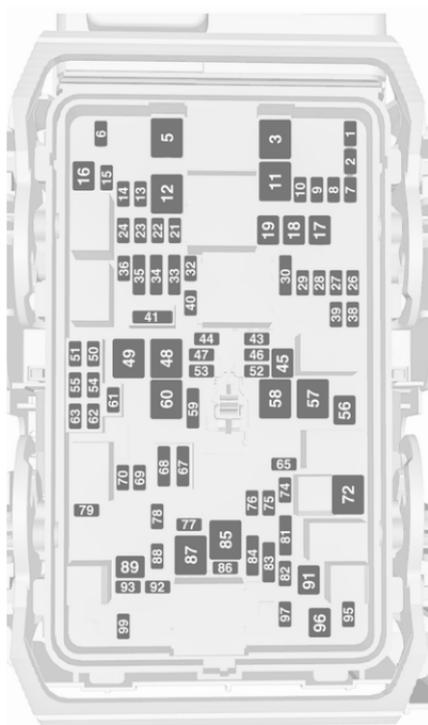


Attraper le fusible à l'aide de la pince à fusibles et retirer le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur



La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche du compartiment moteur. Dégager le couvercle et l'enlever.



N° Circuit électrique

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 Boîte à fusibles du coffre
- 6 Hayon
- 7 Feu antibrouillard arrière/phares antibrouillard
- 8 Module de mémoire
- 9 Pare-brise chauffant
- 10 Soutien lombaire du siège
- 11 Batterie CC / CC
- 12 Lunette arrière chauffante
- 13 Rétroviseur chauffant
- 14 –
- 15 Phares à DEL
- 16 Essuie-glace avant
- 17 Siège électrique, passager

N° Circuit électrique

- 18 Store
- 19 Siège électrique, conducteur
- 20 –
- 21 Toit ouvrant
- 22 Essuie-glace arrière
- 23 Rabattement électrique du siège arrière
- 24 –
- 25 –
- 26 Module de commande de transmission
- 27 Allumage / Tableau de bord
- 28 –
- 29 Caméra arrière / Bouche d'aération
- 30 Témoin de dysfonctionnement / Remorque
- 31 –
- 32 –

N° Circuit électrique

- 33 Chauffage de siège avant
- 34 Chauffage de siège arrière
- 35 Amortissement / Transmission intégrale
- 36 Circuit d'alimentation
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Maintenance du blocage de direction
- 41 –
- 42 –
- 43 Volant chauffé
- 44 Réglage de la portée des phares
- 45 –
- 46 Module de commande du moteur
- 47 –
- 48 Convertisseur CC/CC

N° Circuit électrique

- 49 Module de commande de porte arrière
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Démarreur
- 57 Boîte à fusibles du coffre
- 58 –
- 59 Sirène d'alarme
- 60 Ventilateur de refroidissement
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Climatisation

N° Circuit électrique

- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 –
- 70 –
- 71 –
- 72 Démarreur
- 73 –
- 74 Module de commande de transmission / Refroidissement du moteur
- 75 Module de commande du moteur
- 76 Système de réduction des gaz d'échappement
- 77 –
- 78 Avertisseur sonore
- 79 Système de lave-glace
- 80 –

N° Circuit électrique

- 81 Module de commande du moteur
- 82 –
- 83 Bobine d'allumage
- 84 Bobine d'allumage
- 85 Autre zone de fusible
- 86 –
- 87 Chauffage du gazole (diesel)
- 88 Volet d'air
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 –
- 93 Système à clé électronique
- 94 –
- 95 Pompe de liquide de refroidissement
- 96 Chauffage du gazole (diesel)
- 97 –

N° Circuit électrique

- 98 –
- 99 –

Après avoir remplacé des fusibles défectueux, refermer le couvercle de boîte à fusibles et l'encliqueter en appuyant.

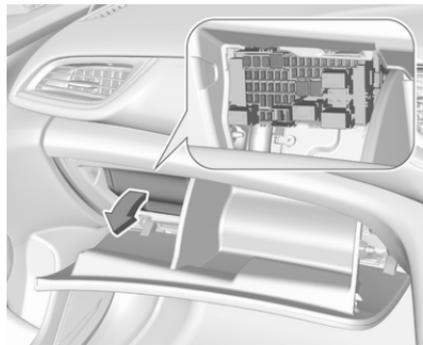
Si le couvercle de boîte à fusibles n'est pas correctement fermé, un dysfonctionnement peut survenir.

Boîte à fusibles du tableau de bord

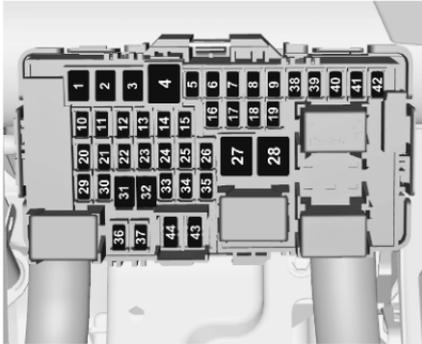


Dans les véhicules avec direction à gauche, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache du tableau de bord.

Dégager le cache sur le côté, puis l'enlever.



Dans les véhicules avec direction à droite, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache dans la boîte à gants. Ouvrir la boîte à gants et retirer le couvercle.



N° Circuit électrique

- 1 Lève-vitre de gauche
- 2 Lève-vitre de droite
- 3 Module de commande de carrosserie
- 4 Soufflerie de climatisation
- 5 Module de commande de carrosserie
- 6 Alimentations de la remorque
- 7 Phare à DEL gauche

N° Circuit électrique

- 8 Module de commande de carrosserie
- 9 Module de commande du moteur
- 10 Affichage à tête haute
- 11 Réduction NO_x / Réchauffeur de tuyau
- 12 Réduction NO_x / Capteur de suie
- 13 Module AdBlue
- 14 Volant chauffé
- 15 Module de commande de transmission
- 16 Amplificateur
- 17 Phare à DEL droit
- 18 Module de commande de carrosserie
- 19 Module AdBlue
- 20 Module de commande de carrosserie

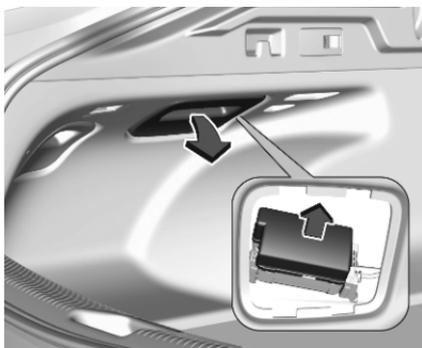
N° Circuit électrique

- 21 Module de commande de carrosserie
- 22 Module de commande de carrosserie
- 23 Maintenance du blocage de direction électrique
- 24 Airbag
- 25 Connecteur de diagnostic
- 26 Prise de courant du coffre
- 27 ABS
- 28 Dispositif pour véhicule de police ou taxi
- 29 Pompe à carburant
- 30 Pompe à carburant
- 31 Commandes au volant
- 32 Commutateur d'allumage
- 33 Climatisation
- 34 Module de passerelle central
- 35 Connecteur AUX / USB

N° Circuit électrique

- 36 Chargeur sans fil
- 37 Essuie-glace arrière
- 38 Appel d'urgence
- 39 Affichage
- 40 Aide au stationnement
- 41 Console de plafond
- 42 L'infotainment system
- 43 Systèmes pour voiture de police
- 44 Prise de courant

Boîte à fusibles du coffre



Le boîtier à fusibles est placé sur le côté gauche du coffre, derrière un cache.

Enlever le cache.

Dégager le couvercle du boîtier à fusibles et l'enlever.

Remarque

Il est possible que tous les fusibles de cette boîte à fusibles ne puissent pas être posés.



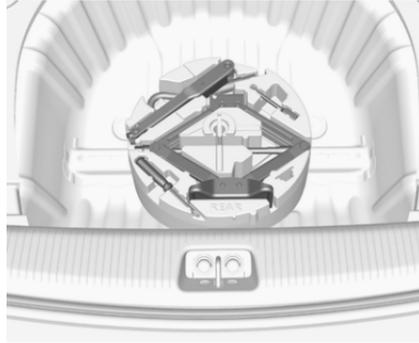
N° Circuit électrique

- 1 -
- 2 -
- 3 Module d'interface de remorque
- 4 -
- 5 Capteur mains libres de hayon motorisé
- 6 -
- 7 -
- 8 Hayon motorisé
- 9 -

N° Circuit électrique

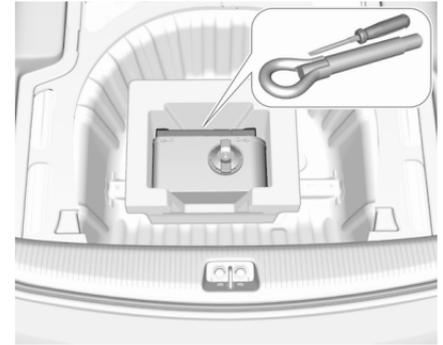
- 10 –
- 11 Sortie pour remorque
- 12 Chauffage de siège avant gauche
- 13 Chauffage de siège avant droit
- 14 –
- 15 Chauffage de siège arrière 1
- 16 Chauffage de siège arrière 2
- 17 –
- 18 Sortie pour remorque
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 Hayon motorisé

Après avoir remplacé des fusibles défectueux, refermer le couvercle de boîte à fusibles et l'encliqueter en appuyant.

Outillage du véhicule**Outillage****Véhicules avec roue de secours**

Le cric avec la clé à roue, les outils, le boulon avec une tige plus longue pour fixer une roue endommagée et l'œillet de remorquage sont rangés dans la boîte à outils sous la roue de secours dans le coffre.

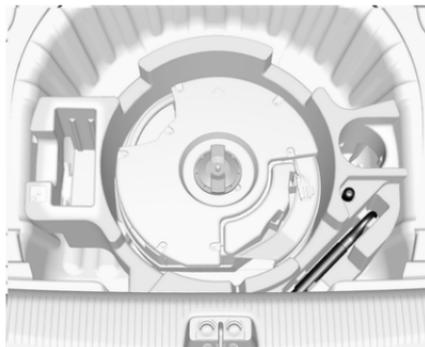
Roue de secours ⇨ 276.

Véhicules sans roue de secours

Le tournevis et l'œillet de remorquage sont placés dans une boîte sous le couvercle du plancher du coffre.

Kit de réparation des pneus ⇨ 270.

Véhicules avec système audio



Le tournevis et l'œillet de remorquage sont placés sous le couvercle du plancher du coffre, à côté du système audio.

Kit de réparation des pneus ↪ 270.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Toutes les tailles de pneus sont permises comme pneus d'hiver ↪ 303.

GSI avec pneus Michelin Pilot Super Sport ou Pilot Sport 4 S

Ce modèle est équipé en usine de pneus de sport haute performance dont le rendement baisse à basse température.

⚠ Danger

Utiliser des pneus divers adaptant à des températures inférieures à 0 °C, sinon les pneus sport haute performance risquent des dégâts.

Désignations des pneus

Par exemple **215/60 R 16 95 V**

215 : largeur des pneus, mm

60 : rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %

R : type de carcasse : radiale

RF : type : RunFlat

16 : diamètre des jantes, en pouces

95 : indice de capacité de charge par exemple : 95 correspond à 690 kg

V : indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

- Q** : jusqu'à 160 km/h
S : jusqu'à 180 km/h
T : jusqu'à 190 km/h
H : jusqu'à 210 km/h
V : jusqu'à 240 km/h
W : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale de ce véhicule. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Pneus à sens de roulement imposé

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (p.ex. une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours.

Cela vaut également pour les véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus.



Pression de gonflage ⇨ 303.

L'étiquette d'information sur la pression des pneus présente dans le cadre de porte gauche indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

La pression de gonflage ECO sert à atteindre la plus faible consommation de carburant possible.

S'assurer que les réglages de charge des pneus correspondent à la pression actuelle des pneus.

Charge des pneus ⇨ 266.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier l'essieu moteur et le style de carrosserie.
2. Identifier l'appellation du moteur.

Caractéristiques du moteur
 ⇨ 297.

3. Identifier les pneus correspondants.

Les tableaux de pression des pneus indiquent toutes les combinaisons de pneus possibles ⇨ 303.

Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

⚠ Attention

En cas de pneus spécifiques, la pression des pneus recommandée indiquée sur le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression des pneus maximale indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression des pneus indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'informations et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

La valeur de la pression de gonflage affichée sur le centre d'informations du conducteur indique la pression réelle des pneus. Un pneu refroidi indiquera une valeur réduite, ce qui ne doit pas nécessairement être interprété comme le signe d'une fuite d'air.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression des quatre pneus une fois par minute quand la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite.

Avertissement

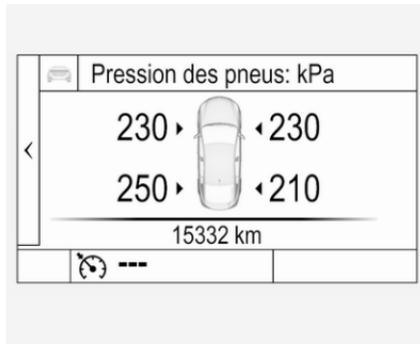
Le système de surveillance de la pression des pneus se contente d'avertir au sujet de l'état de pression des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Toutes les roues doivent être équipées de capteur de pression et les pneus doivent être gonflés à la pression prescrite.

Remarque

Dans les pays où le système de surveillance de la pression des pneus constitue une obligation légale, l'utilisation de roues sans capteurs de pression invalide l'homologation d'usage du type de véhicule.

Sélectionner la page surveillance de la pression des pneus dans le centre d'informations du conducteur ⇨ 118.



L'état du système et des avertissements de pression sont signalés par un message indiquant le pneu correspondant dans le centre d'informations du conducteur.

Le système prend en compte la température des pneus et le réglage de charge des pneus pour les avertissements.

Pour le réglage de la charge des pneus, voir plus loin dans le présent chapitre.

Importance de la température ⇨ 265.

Écran de niveau de base : Si la pression d'un pneu chute de manière significative, la valeur de pression de pneu correspondante est affichée inversée.

Affichage de niveau supérieur : Les valeurs de pression des pneus dans la plage normale sont indiquées en lettres vertes. Si la pression d'un pneu chute de manière significative, la valeur correspondante devient jaune.



En cas de pression des pneus basse détectée, cet état est indiqué par le témoin (⚠) ⇨ 115.

Si le symbole (⚠) s'allume, arrêter dès que possible et gonfler les pneus selon la recommandation ⇨ 303.

S'assurer que l'état de la charge du véhicule correspond à la pression des pneus sélectionnée. Pour l'état de la charge du véhicule, voir plus loin dans le présent chapitre.

Après avoir procédé au gonflage, certains types de conduite peuvent nécessiter la mise à jour des valeurs de pression des pneus sur le centre d'informations du conducteur.

Pendant ce temps, il se peut que (⚠) reste allumé.

Si (⚠) s'allume à des températures plus basses et s'éteint après quelques instants de conduite, ceci peut indiquer que la pression des pneus est proche de la limite de basse pression. Vérifier la pression des pneus.

Messages du véhicule ⇨ 129.

Monter uniquement des roues dotées de capteurs de pression ; dans le cas contraire, la pression des pneus n'est pas affichée et le témoin (⚠) est allumé en continu.

Une roue de secours ou une roue de dépannage temporaire n'est pas équipée d'un capteur de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus n'est pas opérationnel avec ces roues. Le témoin (U) s'allume. Le système reste opérationnel pour les trois autres roues.

L'utilisation de kits de réparation de pneu du type liquide disponibles dans le commerce peut entraver le fonctionnement du système. Des kits de réparation approuvés par l'usine peuvent être utilisés.

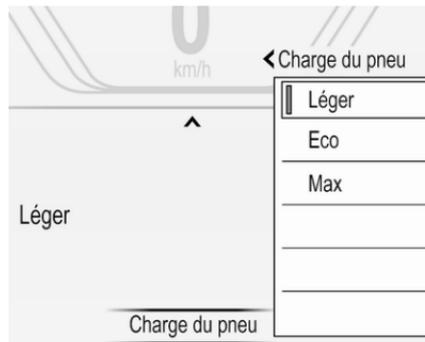
Le fonctionnement de dispositifs électroniques ou la proximité d'installations utilisant des fréquences d'ondes identiques peuvent perturber le système de surveillance de la pression des pneus.

À chaque remplacement des pneus, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus doivent être démontés et faire l'objet d'un entretien. Pour le capteur à visser, remplacer l'obus de valve et le joint d'étanchéité. Pour le capteur à clipser, remplacer l'intégralité du corps de valve.

État de charge du véhicule

Régler la pression des pneus en fonction de l'état de la charge, conformément aux informations de l'étiquette des pneus ou du tableau de pression des pneus ⇨ 303, puis sélectionner le réglage adapté dans **Charge des pneus** du menu d'informations du véhicule ⇨ 118. Ce réglage détermine les pressions de référence pour les avertissements de pression des pneus.

Le menu **Charge des pneus** s'affiche uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré. Sur les véhicules dotés d'une boîte automatique le levier sélecteur doit être en position **P**.



Sélectionner :

- **Léger** pour une pression de confort jusqu'à 3 personnes.
- **Eco** pour une pression Eco jusqu'à 3 personnes.
- **Max** pour une pleine charge.

Fonction d'auto-apprentissage

Après avoir changé les roues ou la position des pneus, le véhicule doit être à l'arrêt pendant environ 20 minutes, pour que le système puisse recalculer. Le processus de réapprentissage suivant peut prendre jusqu'à 10 minutes de conduite à une vitesse comprise entre 40 km/h et

100 km/h. Éviter de conduire au-delà ou en deçà de ces vitesses sur une longue période. Si possible, conduire sur une route de campagne ou une route similaire permettant une conduite continue. Durant le processus de réapprentissage, -- peut être affiché ou les valeurs de pression peuvent défiler dans le centre d'informations du conducteur.

Si des problèmes surviennent durant le processus de réapprentissage, un message d'erreur s'affichera dans le centre d'informations du conducteur. (⚠) clignotera pendant 60 secondes, puis restera allumé en continu.

Si cela arrive, relancer le processus d'apprentissage. Garder le véhicule à l'arrêt pendant environ 20 minutes, puis recommencer à conduire pendant 10 minutes comme indiqué ci-dessus.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé que la profondeur de sculptures sur un même essieu ne varie pas plus de 2 mm.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues est le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il peut s'avérer nécessaire de reprogrammer la pression nominale des pneus et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Après la conversion à une taille de pneu différente, l'étiquette des pressions de pneu doit être remplacée et le système de surveillance de la pression des pneus doit être réinitialisé ↗ 266.

⚠ Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

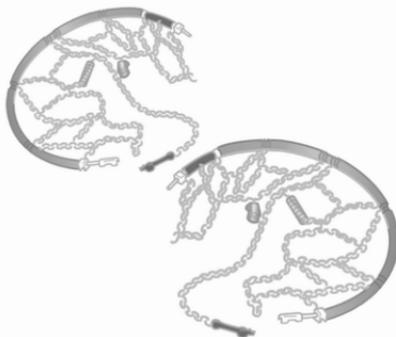
Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Véhicules avec roues en acier : Si des écrous de blocage de roue sont utilisés, ne pas poser d'enjoliveurs.

Chaînes à neige



Des chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à mailles fines qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 10 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠ Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur les pneus de taille 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 et 235/45 R18.

Roue de secours temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

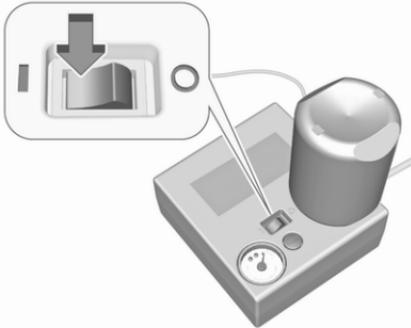
⚠ Attention

Ne pas dépasser 80 km/h.

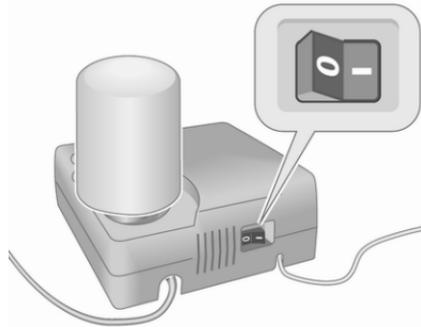
Ne pas utiliser pendant une longue période.

Cela risque d'affecter la direction et la manœuvrabilité.

Deux types de kits de réparation des pneus sont disponibles :



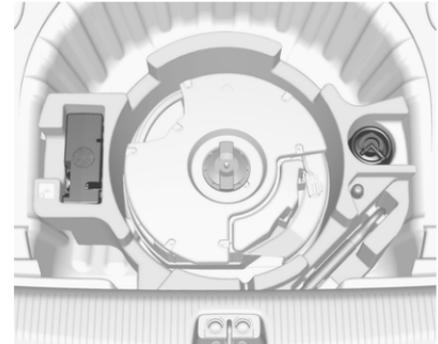
- Le Type 1 est caractérisé par la présence de l'interrupteur marche/arrêt sur la partie supérieure du compresseur.



- Le Type 2 est caractérisé par la présence de l'interrupteur marche/arrêt sur le côté du compresseur.

Si l'un des pneus du véhicule est dégonflé :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

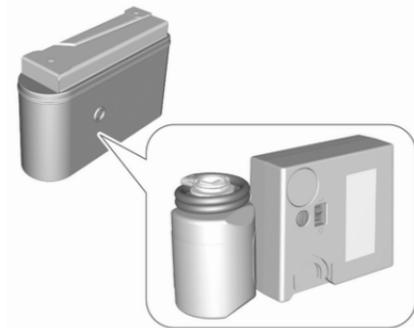


Sur les véhicules dotés d'un système d'enceintes, le kit de réparation des pneus est rangé avec les outils.



Pour les autres versions, le kit de réparation des pneus est rangé dans un sac.

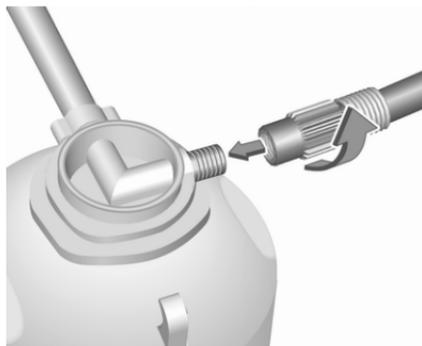
Dévisser la vis et enlever le sac.



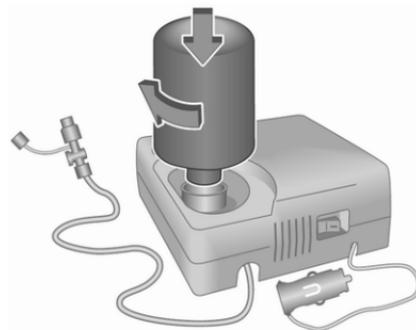
Sortir la bouteille de produit d'étanchéité et le compresseur de la boîte.



1. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible d'air de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.

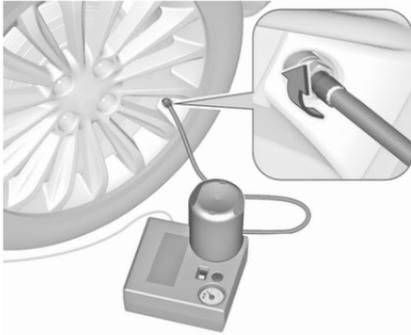


2. Type 1 : visser le flexible d'air du compresseur au raccord de la bouteille de produit d'étanchéité et positionner cette dernière dans le dispositif de retenue du compresseur.

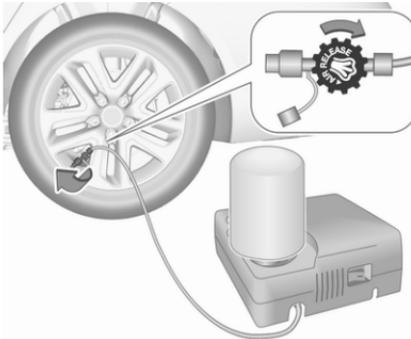


Type 2 : retirer le bouchon à vis du compresseur et de la bouteille de produit d'étanchéité. Visser la bouteille sur le compresseur sans retirer le papier d'aluminium de la bouteille.

3. Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.
4. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



5. Type 1 : visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.

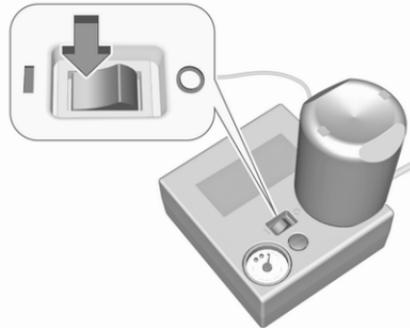


Type 2 : enlever le capuchon de protection de la valve de pneu et visser le flexible de remplissage

sur la valve de pneu. La valve de décompression doit être fermée (tourner dans le sens horaire).

6. Le commutateur du compresseur doit être placé sur **O**.
7. Brancher la fiche du compresseur sur la prise pour accessoires ou sur la prise d'allume-cigares.

Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.



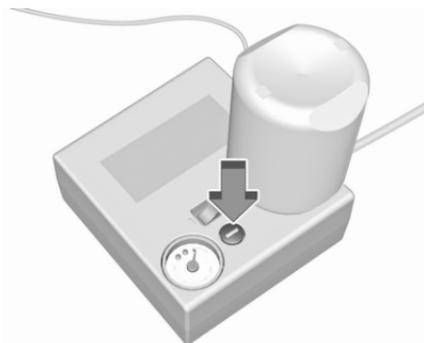
8. Régler le commutateur à bascule du compresseur sur **I**. Le pneu se gonfle en aspirant le produit d'étanchéité.

9. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 6 bars pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
10. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.
11. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes. Pression de gonflage \varnothing 303. Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.

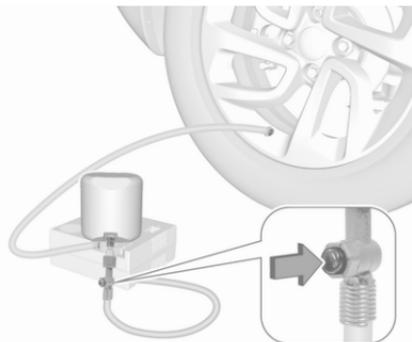
Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Type 1 : si la pression de pneu n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation des pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue. Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Vérifier de

nouveau la pression des pneus.
Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.



Évacuer la pression excédentaire à l'aide du bouton situé au-dessus du manomètre.



Selon la version, le bouton peut se trouver sur le flexible d'air.

Type 2 : démonter le kit de réparation des pneus et conduire immédiatement sur une distance allant jusqu'à 10 km, mais pendant une durée inférieure à 10 minutes. Vérifier de nouveau la pression des pneus. Si la pression des pneus n'est pas atteinte, brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endom-

magé. Prendre contact avec un atelier.

Si la pression est atteinte, régler à la pression de pneus prescrite en utilisant le compresseur pour augmenter ou réduire en ouvrant la valve de décompression du flexible de gonflage (tourner dans le sens antihoraire).

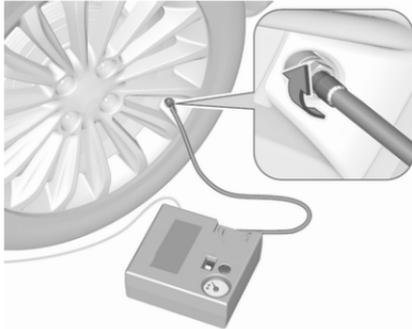
12. Détacher le kit de réparation des pneus.

Type 1 : pousser le loquet pour enlever la bouteille de produit d'étanchéité de son support. Visser le flexible de gonflage de pneu à l'orifice libre de la bouteille de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas.

Type 2 : la bouteille de produit d'étanchéité ne peut pas être séparée du compresseur. Faire remplacer la bouteille de produit d'étanchéité en atelier.

13. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.
14. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.

15. Prélever l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.
16. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km (mais pas plus de 10 minutes), s'arrêter et contrôler la pression du pneu. Visser le flexible de gonflage du compresseur directement sur la valve du pneu.



Si la pression du pneu dépasse 1,3 bar, corriger selon la valeur

prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 1,3 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

17. Ranger le kit de réparation des pneus dans la boîte.
18. Fixer la boîte grâce à la vis.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 min.

La soupape de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 7 bars.

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30 °C.

Les adaptateurs éventuellement fournis peuvent être utilisés pour pomper d'autres éléments, par ex. des vallons de football, matelas pneumatiques, des canots pneumatiques. Ils peuvent être situés sur le dessous du compresseur. Pour les enlever, les visser sur le flexible d'air du compresseur et les sortir.

Changement d'une roue

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

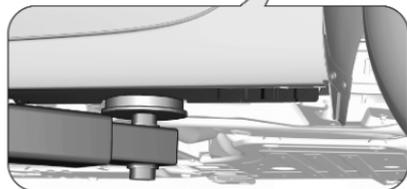
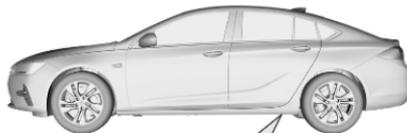
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les écrous de roue et leurs filets à l'aide d'un chiffon propre avant de monter la roue.

⚠ Attention

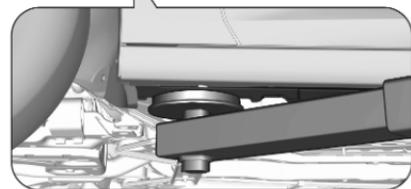
Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

Positions de mise sur cric

Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de crics accessoires utilisés pour remplacer les pneus d'hiver/été.



Position de centrage du bras porteur arrière du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.



Position de centrage du bras porteur avant du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.

Roue de secours

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales. Dans ce cas, la vitesse est limitée même en l'absence d'étiquette à ce sujet sur la roue de secours.

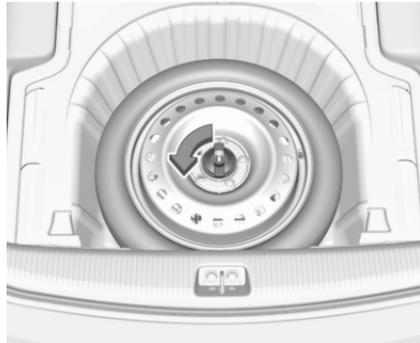
Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Ne pas rouler à plus de 80 km/h. Rouler lentement dans les virages. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

Avertissement

En cas de conduite avec une roue de secours temporaire, le freinage d'urgence actif doit être désactivé.



La roue de secours se trouve dans le coffre, sous le recouvrement de plancher.

Pour la retirer :

1. Ouvrir le recouvrement de plancher.
2. La roue de secours est fixée avec un écrou papillon. Dévisser l'écrou papillon pour sortir la roue de secours.

Une boîte à outils pour le véhicule se trouve sous la roue de secours.

3. Après avoir changé une roue, si aucune roue n'est placée dans la niche de la roue de secours, fixer

la boîte à outils en vissant l'écrou papillon le plus possible et fermer le tapis de sol.

4. Après un retour à une roue de très normal, placé la roue de secours extérieurs vers le haut dans le puits et fixer avec l'écrou à ailettes.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. La vitesse maximale autorisée sur l'étiquette de la roue de dépannage temporaire est uniquement valable pour la taille de pneu posée en usine.

Placer la roue de secours

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.
- Sortir la roue de secours.

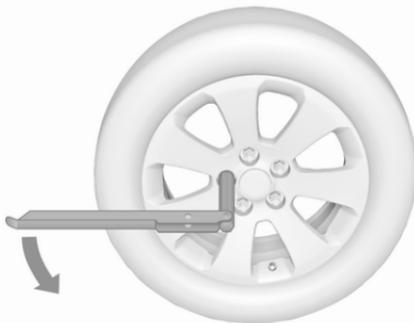
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Le cric ne nécessite aucune maintenance.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les écrous de roue et leurs filets à l'aide d'un chiffon propre avant de monter la roue.

⚠ Attention

Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

1. Roues en acier avec enjoliveur : Sortir l'enjoliveur.

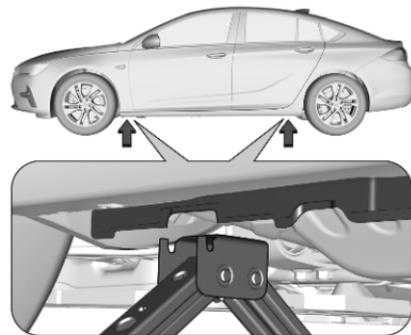
Roues en alliage léger : Dégager et retirer les capuchons des écrous de roue à l'aide d'un tournevis plat. Pour protéger la peinture de la jante et le capuchon, placer un tissu autour de la pointe du tournevis.



2. Déplier la clé de roue et la placer de sorte qu'elle soit bien position-

née et dévisser chaque écrou de roue d'un demi-tour.

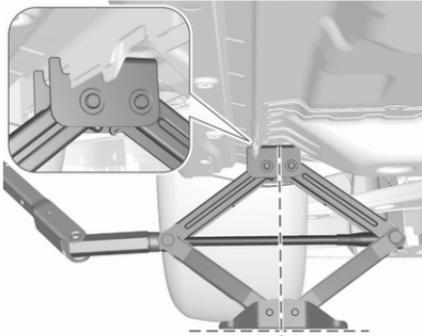
Il se peut que les roues soient protégées par des écrous de blocage. Pour desserrer ces écrous spécifiques, commencer par placer l'adaptateur pour écrous de blocage de roue sur la tête de l'écrou avant de poser la clé de roue. L'adaptateur se trouve dans la boîte à gants.



3. Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.



Certains modèles sont dotés de cache-seuils couvrant les points de levage du véhicule : tirer tout d'abord sur le cache du point de levage concerné.



4. Régler le cric à la hauteur nécessaire. Le positionner juste au-dessous du point de levage de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.



Attacher la clé de roue, aligner correctement le cric et tourner la clé de roue jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.

5. Dévisser les écrous de roue.
6. Changer la roue.
7. Visser les écrous de roue.
8. Abaisser le véhicule et retirer le cric.

9. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien placée et serrer chaque boulon en quinconce. Le couple de serrage est de 140 Nm.

10. Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer.

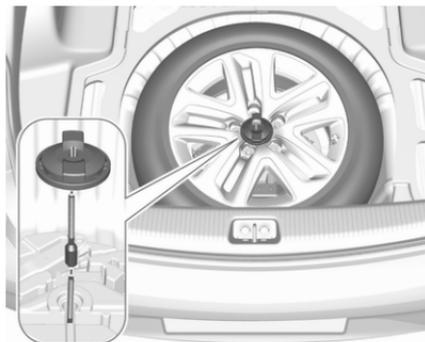
Placer les capuchons des écrous de roue.

11. Poser le cache de point de levage du véhicule, s'il a été retiré.
12. Ranger et fixer la roue remplacée, l'outillage du véhicule ↻ 263 et l'adaptateur pour écrous de blocage de roues ↻ 78.
13. Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible.

Ranger la roue de taille normale remplacée dans la niche de roue de secours

Fixer la roue de taille normale endommagée orientée vers le haut avec l'écrou papillon dans la niche de roue de secours, après avoir posé un boulon avec une tige plus longue sur

la tige filetée. Le boulon avec une tige plus longue se trouve dans l'outillage du véhicule ↪ 263. Pour fixer la roue :



1. Serrer le boulon sur la tige filetée.
2. Ranger la roue endommagée, extérieur vers le haut, dans la niche de roue de secours et fixer en vissant l'écrou papillon dans le sens horaire sur le boulon avec une tige plus longue.

⚠ Attention

Si un cric, une roue ou un autre équipement est rangé dans le coffre, mais sans être correcte-

ment attaché, il peut provoquer de graves blessures. Lors d'un arrêt brutal ou d'une collision, les objets non arrimés peuvent blesser les occupants ou endommager le chargement ou le véhicule.

Toujours ranger le cric et les outils dans leur compartiment de rangement respectif et les attacher.

Une roue endommagée rangée dans le coffre doit toujours être correctement fixée.

Roue de secours avec pneu à sens de roulement imposé

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible et le poser à la place de la roue de secours.
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Lorsque la batterie d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

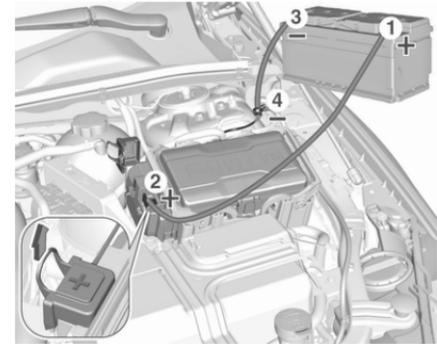
⚠ Attention

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie du véhicule.
 - Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée du véhicule avant de raccorder les câbles de démarrage.
 - Pour travailler à proximité de la batterie du véhicule, porter des lunettes et des vêtements de protection.
 - Utiliser une batterie de démarrage de véhicule de même tension (12 V). Sa capacité (Ah) ne peut pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.
- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² et de 25 mm² pour les moteurs diesel.
 - Ne pas débrancher la batterie de véhicule déchargée du réseau de bord.
 - Arrêter les appareils électriques non indispensables.
 - Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie du véhicule.
 - Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
 - Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
 - Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Ouvrir les capuchons de protection de borne positive des deux batteries de véhicule.

Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage du véhicule.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie du véhicule déchargée.

3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage du véhicule.
4. Brancher l'autre extrémité du câble noir au point de masse de votre véhicule dans le compartiment moteur.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de cinq minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.

4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

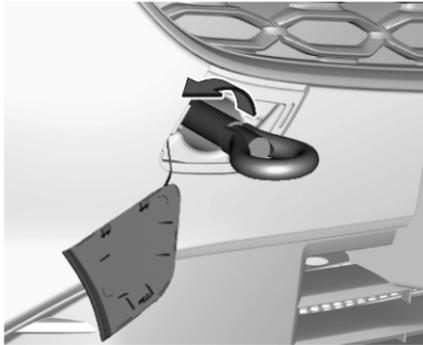
Remorquage

Remorquage du véhicule



Envelopper d'un linge l'extrémité d'un tournevis plat pour ne pas endommager la peinture. Insérer le tournevis dans la fente sur le bord du capuchon. Libérer le capuchon en faisant doucement levier dessus.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ↗ 263.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant.

Avertissement

Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif ↗ 204, sans quoi le véhicule est susceptible de freiner automatiquement pendant le remorquage.

Placer le levier sélecteur au point mort.

Desserrer le frein de stationnement.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Véhicules avec boîte manuelle et transmission intégrale : Si le véhicule est remorqué avec les quatre roues au sol, il n'y a pas de limitations techniques au niveau de la vitesse et de la distance. Si un seul des essieux est soulevé, la vitesse maximale est de 50 km/h. Il n'y a pas de limitation de distance.

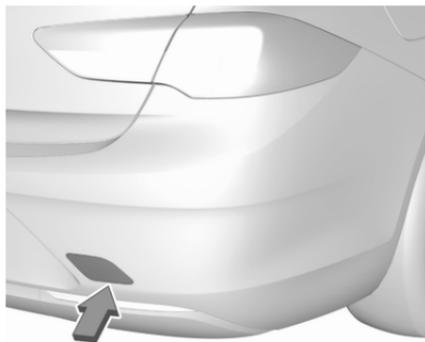
Véhicules avec boîte automatique et transmission intégrale : Le véhicule doit être remorqué dans le sens de la marche. Si le véhicule est remorqué avec les quatre roues au sol, il ne faut pas dépasser la vitesse de 50 km/h et la distance de 50 km. Si l'essieu avant est soulevé, la vitesse maximale est de 50 km/h. Il n'y a pas de limitation de distance.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

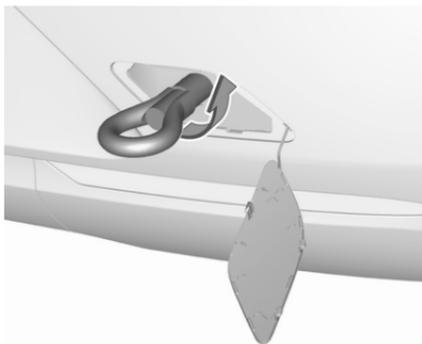
Introduire le capuchon avec le bord extérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Remorquage d'un autre véhicule



Envelopper d'un linge l'extrémité d'un tournevis plat pour ne pas endommager la peinture. Insérer le tournevis dans la fente sur le bord du capuchon. Libérer le capuchon en faisant doucement lever dessus.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ↪ 263.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

L'anneau d'arrimage situé à l'arrière sous le véhicule ne doit en aucun cas être utilisé comme œillet de remorquage.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord supérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillettes de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barillettes par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et

arrière doivent être arrêtés. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre quatre et neuf.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traités avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres.

Retirer les résidus de saleté des balais d'essuie-glaces salis à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Toit ouvrant

Ne jamais le nettoyer avec des solvants, des produits abrasifs, des carburants, des produits agressifs (par exemple produits de nettoyage de peinture, solutions à l'acétone, etc.), des acides, des produits très alcalins ou des éponges abrasives. Ne pas appliquer de cire ou de produit de lustrage sur le toit ouvrant.

Jantes et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Système de gaz de pétrole liquéfié

Danger

Le gaz de pétrole liquéfié est plus lourd que l'air et peut stagner dans les points bas.

Être prudent en cas de travail sous le véhicule dans une fosse.

Pour les travaux de peinture quand une cabine de séchage à plus de 60 °C est utilisée, le réservoir de gaz de pétrole liquéfié doit être démonté.

N'apporter aucune modification au système de gaz liquéfié.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Volet d'air

Nettoyer le volet sur le pare-chocs avant pour assurer son bon fonctionnement.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Tapis de sol

⚠ Attention

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein, ce qui peut entraîner une accélération non désirée et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.

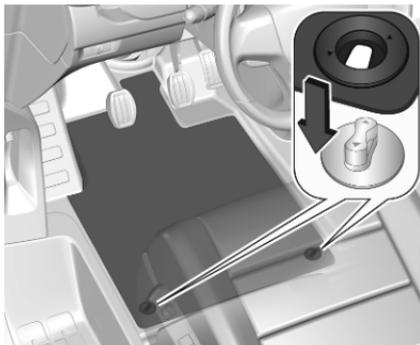
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.
- Ne pas placer un tapis de sol sur un autre.

Insérer et retirer les tapis de sol

Le tapis de sol du côté du conducteur est maintenu en place par deux fixations.

Pour mettre en place le tapis de sol du côté du conducteur :

1. Déplacer le siège du conducteur vers l'arrière aussi loin que possible.



2. Aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué.



3. Faire tourner les fixations d'un quart de tour dans le sens antihoraire.

Dépose

1. Déplacer le siège du conducteur vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Faire tourner les fixations d'un quart de tour dans le sens opposé à celui utilisé pour la mise en place.
3. Retirer le tapis.

Service et maintenance

Informations générales	289
Informations sur l'entretien	289
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés	290
Fluides et lubrifiants recommandés	290

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Affichage d'entretien ⇨ 109.

Intervalles d'entretien pour l'Europe

L'entretien de votre véhicule doit s'effectuer tous les 30 000 km ou une fois par an, selon l'échéance survenant en premier. Un changement supplémentaire d'huile moteur et de filtre est indiqué par le système de durée de vie avant vidange du moteur, lorsque cette opération est nécessaire avant la maintenance.

Un intervalle d'entretien plus court peut être valide pour les comportements de conduite intenses, par ex. pour les taxis et les véhicules de police.

La périodicité des travaux d'entretien européens est valide pour les pays suivants :

Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Groenland, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Liechtenstein, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine du Nord, Malte, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse.

Affichage d'entretien ⇨ 109.

Intervalles d'entretien pour l'international

L'entretien de votre véhicule est requis tous les 15 000 km ou tous les ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage d'entretien.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température. Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel.

Les intervalles d'entretien pour l'international sont valides pour les pays qui ne sont pas mentionnés dans les intervalles d'entretien pour l'Europe.

Affichage d'entretien ⇨ 109.

Confirmations

La confirmation des entretiens effectués est indiquée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial. Il constitue également un argument positif lors de la revente du véhicule.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement les produits conformes aux spécifications recommandées.

Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit par exemple la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, tandis que

le degré de viscosité indique la fluidité de l'huile sur une plage de température donnée.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ↗ 295.

Appoint d'huile moteur

Avertissement
Si de l'huile se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les qualité et viscosité d'huile moteur requises.

L'utilisation d'huiles moteur classées uniquement ECA pour tous les moteurs à essence est interdite, car le moteur risquerait d'être endommagé dans certaines conditions de fonctionnement.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ↗ 295.

Additifs d'huile moteur supplémentaires

L'utilisation d'additifs d'huile moteur supplémentaires peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Degrés de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale ↗ 295.

Toutes les classes de viscosité recommandées sont adaptées pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC) homologué pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine par un liquide de refroidissement conçu pour offrir une excellente protection contre la corrosion ainsi que le gel à des températures allant approximativement jusqu'à -28 °C. Dans les régions froides à très basses températures, le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel à des températures allant jusqu'à -37 °C. Cette concentration doit être maintenue toute l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux

conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de lave-glace

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

Liquide de frein/ d'embrayage

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

AdBlue

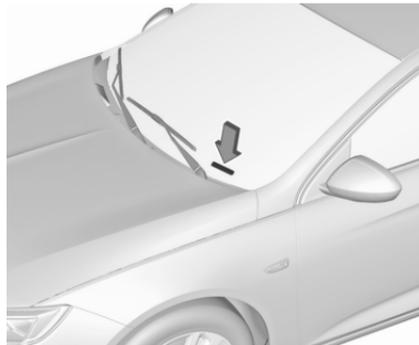
Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement
⇨ 168.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule	293
Numéro d'identification du véhicule	293
Plaque d'identification	293
Identification du moteur	294
Données du véhicule	295
Liquides et lubrifiants recommandés	295
Données du moteur	297
Performances	299
Dimensions du véhicule	301
Capacités	302
Pressions des pneus	303
Dimensions de montage du dispositif d'attelage	305

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



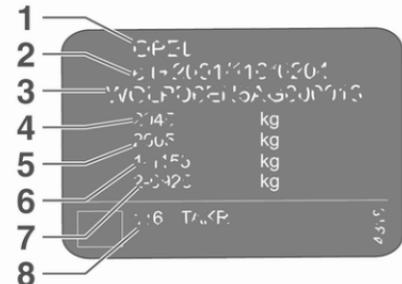
Le numéro d'identification du véhicule est visible à travers la pare-brise.

Le numéro d'identification du véhicule peut être estampillé sur la plaque d'identification et sur le plancher, sous le recouvrement de sol, visible sous un couvercle, ou dans le compartiment moteur, sur le panneau de carrosserie droit.

Plaque d'identification



L'étiquette d'identification se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche ou droite.



Données de la plaquette signalétique :

- 1 : constructeur
- 2 : numéro d'homologation
- 3 : numéro d'identification du véhicule
- 4 : poids nominal brut du véhicule autorisé [en kg]
- 5 : poids total roulant autorisé [en kg]
- 6 : charge maximale autorisée sur l'essieu avant [en kg]
- 7 : charge maximale autorisée sur l'essieu arrière [en kg]
- 8 : données spécifiques au véhicule ou au pays, p. ex. AM = année-modèle

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par exemple des accessoires et équipements facultatifs. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification du moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques utilisent l'appellation du moteur. Le tableau des données du moteur affiche également le code technique.

Caractéristiques du moteur ⇨ 297.

Pour identifier le moteur adéquat, voir le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le certificat de conformité indique l'appellation du moteur, les autres publications nationales peuvent indiquer le code technique. Vérifier la cylindrée et la puissance moteur afin d'identifier le moteur respectif.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Plan d'entretien européen

Qualité de l'huile moteur recommandée

Tous les pays avec intervalle d'entretien pour l'Europe ⇨ 289

Qualité de l'huile moteur	Moteur à essence	Moteurs diesel
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	–
OV0401547	✓	✓

Dans le cas où la qualité dexos ou OV0401547 est indisponible, vous pouvez utiliser de l'huile moteur ACEA A3/B3 ou C3 pour les moteurs à essence, et ACEA C5 pour les moteurs diesel.

Degrés de viscosité d'huile moteur

Tous les pays avec intervalle d'entretien pour l'Europe ⇨ 289

	Moteur à essence	Moteurs diesel
Viscosité	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20

1) uniquement OV0401547

Plan d'entretien international

Qualité de l'huile moteur recommandée

Tous les pays avec intervalle d'entretien international ↗ 289

Qualité de l'huile moteur	Moteur à essence	Moteurs diesel
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	–
OV0401547	✓	✓

Dans le cas où la qualité dexos ou OV0401547 est indisponible, vous pouvez utiliser de l'huile moteur ACEA A3/B3 ou C3 pour les moteurs à essence, et ACEA C5 pour les moteurs diesel.

Degrés de viscosité d'huile moteur

Tous les pays avec intervalle d'entretien international ↗ 289

	Moteur à essence	Moteurs diesel
Viscosité	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20

1) uniquement OV0401547

Données du moteur

Appellation du moteur	F20SHT ²⁾	F20SHT ³⁾
Désignation de vente	2.0T	2.0T
Cylindrée [cm ³]	1998	1998
Puissance du moteur [kW]	125 / 149	169
à un régime de	3400-6000	5000
Couple [Nm]	350	350
à un régime de	1500-4000	1500-4000
Type de carburant	Essence	Essence
Indice d'octane RON ⁴⁾		
recommandé	95	95
autorisé	98	98
autorisé	91	91
Type de carburant supplémentaire	–	–

2) Roues avant motrices

3) Transmission intégrale

4) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

298 Caractéristiques techniques

Appellation du moteur	F15DVH	F20DVH
Désignation de vente	1.5	2.0
Cylindrée [cm ³]	1496	1995
Puissance du moteur [kW]	90	128
à un régime de	3500	3800
Couple [Nm]	285-300	381
à un régime de	1500-2750	1500-2750
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

Performances

Grand Sport

Moteur	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Vitesse maximale [km/h]		
Boîte manuelle	–	–
Boîte automatique	235	237

5) Roues avant motrices

6) Transmission intégrale

Moteur	F15DVH	F20DVH
Vitesse maximale [km/h]		
Boîte manuelle	205	228
Boîte automatique	200	225

Selon la version et le pays, la vitesse maximale est définie par défaut.

Sports Tourer

Moteur	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Vitesse maximale [km/h]		
Boîte manuelle	–	–
Boîte automatique	233	235

⁵⁾ Roues avant motrices

⁶⁾ Transmission intégrale

Moteur	F15DVH	F20DVH
Vitesse maximale [km/h]		
Boîte manuelle	202	225
Boîte automatique	197	222

Selon la version et le pays, la vitesse maximale est définie par défaut.

Dimensions du véhicule

	Grand Sport	Sports Tourer
Longueur min-max [mm]	4906-4919	4995-5007
Largeur, les rétroviseurs rabattables compris [mm]	1941	1941
Largeur, rétroviseurs déployés compris [mm]	2093	2093
Hauteur (sans antenne) [mm]	1425-1485 ⁷⁾	1450-1550 ⁷⁾
Hauteur du véhicule - compartiment arrière ouvert [mm]	2128	2065
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	1133	1178
Longueur du coffre avec les sièges arrière rabattus [mm]	1937	2005
Largeur du coffre [mm]	973	1030
Hauteur du coffre [mm]	497	384
Empattement [mm]	2829	2829
Diamètre de braquage [m]	11,75	11,75

7) Selon les variantes de carrosserie et d'équipements.

Capacités**Huile moteur**

Moteur	F20SHT
filtre inclus [l]	5,0
entre MIN et MAX [l]	1,0

Moteur	F15DVH	F20DVH
filtre inclus [l]	4,25	5,0
entre MIN et MAX [l]	1,0	1,0

Réservoir de carburant

Essence/Diesel, quantité de remplissage [l]	61
---	----

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, quantité de remplissage [l]	17
-------------------------------------	----

Pressions des pneus

Moteur	Pneus	Confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		À pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
F20SHT ⁸⁾	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20SHT ⁹⁾	245/35 R20, 235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F15DVH	215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

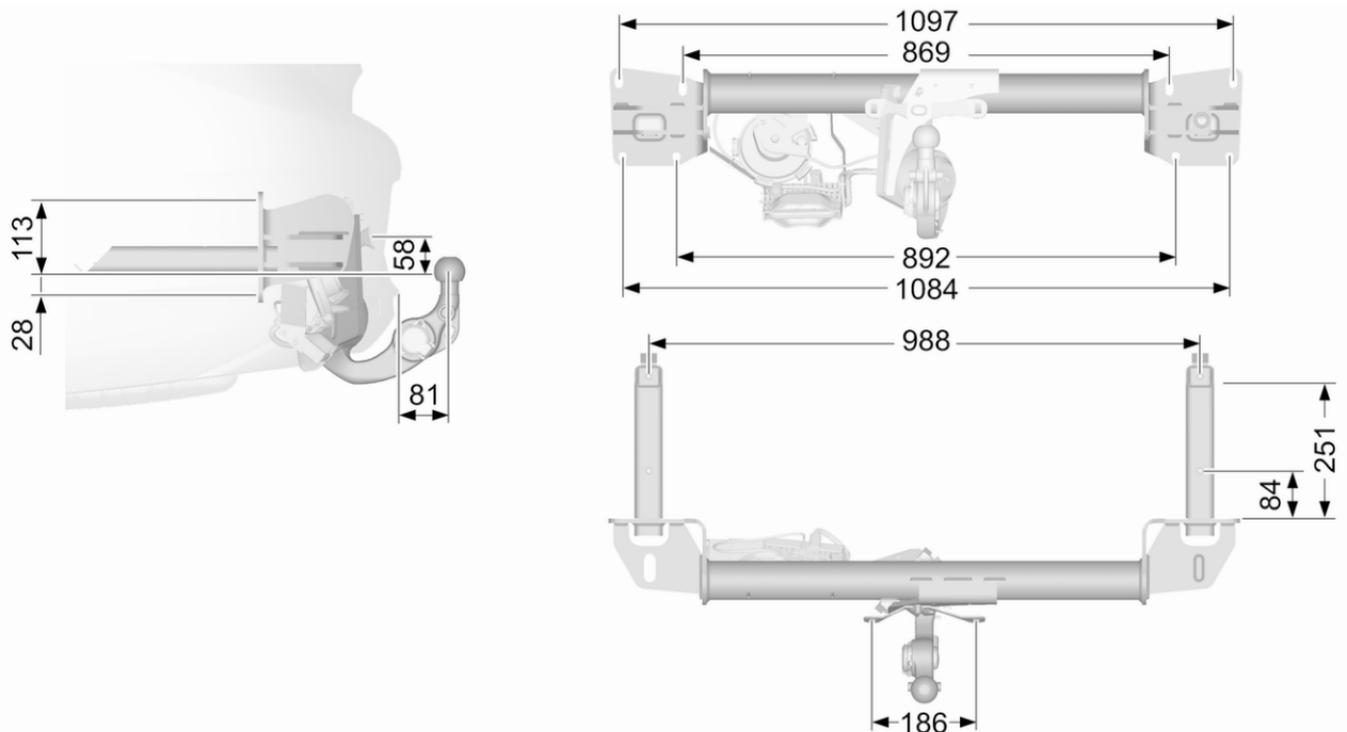
304 Caractéristiques techniques

Moteur	Pneus	Confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		À pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
F20DVH	225/55 R17, 245/45 R18, 235/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Tous	Roue de secours temporaire 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

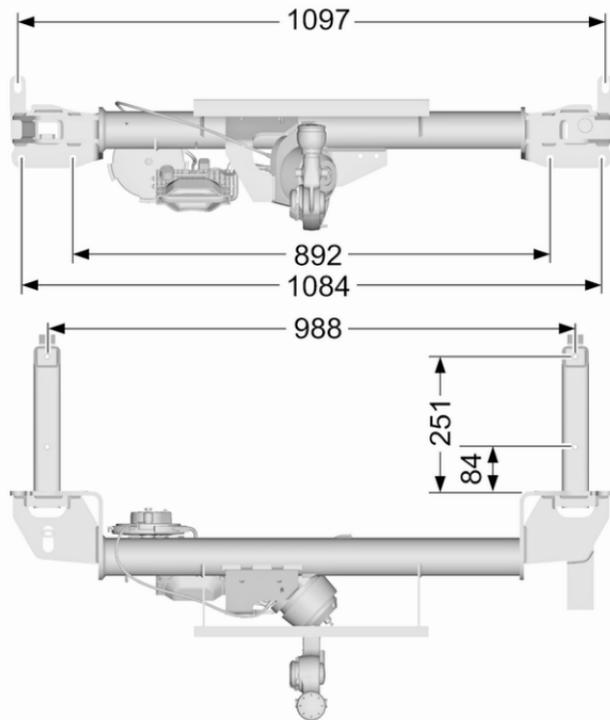
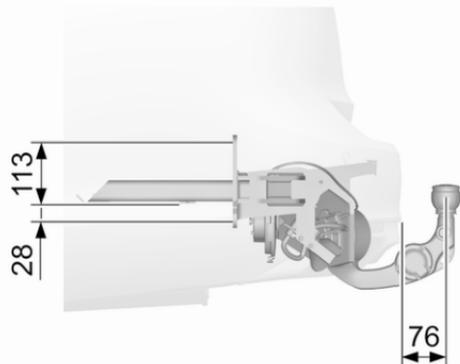
- 8) Roues avant motrices
9) Transmission intégrale

Dimensions de montage du dispositif d'attelage

Grand Sport



Sports Tourer



Informations au client

Informations au client	307
Déclaration de conformité	307
REACH	311
Réparation des dégâts d'une collision	311
Reconnaissance de logiciel	312
Mise à jour logicielle	312
Marques commerciales déposées	312
Enregistrement des données du véhicule et vie privée	313
Enregistrements des données d'événements	313
Identification de fréquence radio (RFID)	316

Informations au client

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule possède des systèmes qui transmettent et/ou reçoivent des ondes radio soumises à la directive 2014/53/UE. Les fabricants des systèmes mentionnés plus loin déclarent la conformité avec la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE pour chaque système est disponible à l'adresse Internet suivante : www.opel.com/conformity.

L'importateur est
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Fréquence de fonctionnement : N/D

Sortie maximale : N/D

Antenne

Kathrein Automotive GmbH
Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Fréquence de fonctionnement : N/D

Sortie maximale : N/D

Récepteur de clé électronique

DENSO AUTOMOTIVE Deutschland
GmbH

Freisinger Strasse 21-23, 85386
Eching, Germany

Fréquence de fonctionnement :
125 kHz

Sortie maximale : -0,14 dBm

Émetteur de clé électronique

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Fréquence de fonctionnement :
433,92 MHz

Sortie maximale : -5,88 dBm

Blocage du démarrage

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Fréquence de fonctionnement : 125 kHz

Sortie maximale : 5,1 dB μ A/m à 10 m

Infotainment System Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Sortie maximale (dBm)
-----------------------------------	-----------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment System Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Sortie maximale (dBm)
-----------------------------------	-----------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment System Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Sortie maximale (dBm)
-----------------------------------	-----------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Récepteur de la télécommande de chauffage de parking

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Fréquence de fonctionnement : N/D

Sortie maximale : N/D

Émetteur de la télécommande de chauffage de parking

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Fréquence de fonctionnement : 869,0 MHz

Sortie maximale : 14 dBm

Radar

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Fréquence de fonctionnement : 76-77 GHz

Sortie maximale : 35 EIRP dBm

Radar

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt

Fréquence de fonctionnement : 24,05-24,25 GHz

Sortie maximale : 20 EIRP dBm

Émetteur de la télécommande radio

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Fréquence de fonctionnement :
433,92 MHz

Sortie maximale : -4 dBm

Récepteur de la télécommande radio

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Fréquence de fonctionnement : N/D

Sortie maximale : N/D

Capteurs de pression des pneus

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-Gölshausen, Germany

Fréquence de fonctionnement :
433,92 MHz

Puissance maximale : 83 dBuV/m



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, MI 48090-3001
U.S.A.

Date: 6-26-2016

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 1359235/ Scissor Jack

is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMWV5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Charrn Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Traduction de la Déclaration de conformité originale

Déclaration de conformité correspondant à la directive CE 2006/42/EC

Nous déclarons que le produit :

Désignation du produit : Cric automobile ciseau/à vis

Type/Réf. GM : 13592351 cric ciseau est conforme aux provisions de la directive 2006/42/EC.

Normes techniques appliquées :

GMW 14337 : cric d'équipement standard - tests matériels

GMW15005 : cric et roue de secours en équipement standard, test de véhicule

La personne autorisée à compiler les documents techniques est Hans-Peter Metzger

Responsable du groupe ingénierie, châssis et structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

signé par

Charu Hayes

Directeur de groupe technique, Tyre & Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090

GMNA, États-Unis

26 juin 2016

REACH

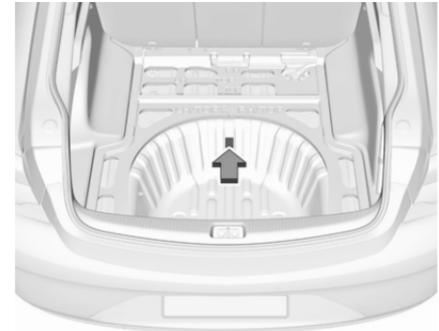
Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques. Visiter le site www.opel.com/reach pour de plus amples renseignements et pour accéder aux informations communiquées en application de l'article 33.

Réparation des dégâts d'une collision

Peinture Opel Exclusive

Remarque

Contrairement aux peintures de véhicule standard, l'épaisseur de la peinture peut varier sur l'ensemble de la carrosserie en raison de l'opération manuelle de peinture.



Une étiquette de code couleur présentant des informations sur la formule individuelle de la peinture est apposée dans l'espace de la roue de secours.

Reconnaissance de logiciel

Les informations en accès libre du système d'appel d'urgence sont disponibles sur notre site web.

Mise à jour logicielle

L'Infotainment System peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.

Remarque

La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Pour plus d'informations, voir la page d'accueil.

Connexion Internet

Le téléchargement sans fil de mises à jour logicielles pour le véhicule requiert une connexion Internet, accessible via un point d'accès Wi-Fi protégé par mot de passe, par exemple un téléphone portable.

Pour connecter l'Infotainment System à un point d'accès, se reporter au Guide de l'Infotainment.

Mises à jour

Le système vous invite à télécharger et installer certaines mises à jour. Une option permet également de rechercher ces mises à jour manuellement.

Les mises à jour peuvent être vérifiées manuellement via l'affichage d'informations. Suivre les invites à l'écran dans le menu correspondant.

Affichage d'informations ↪ 124.

Remarque

Les étapes de téléchargement et d'installation des mises à jour varient en fonction du véhicule.

Remarque

Pendant le processus d'installation, le véhicule peut ne pas fonctionner correctement.

Marques commerciales déposées

Apple Inc.

Apple CarPlay™ est une marque commerciale d'Apple Inc.

App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® et Siri® sont des marques déposées d'Apple inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® et DivX Certified® sont des marques déposées de DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® est une marque commerciale déposée d'EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ et Google Play™ Store sont des marques déposées de Google Inc.

Stitcher inc.

Stitcher™ est une marque déposée de Stitcher, inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® est une marque commerciale déposée de VDA.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Des unités de commande électronique sont installées dans votre véhicule. Les unités de commande traitent les données qui sont reçues par les capteurs du véhicule, par exemple, ou qui sont générées d'elles-mêmes ou encore qui s'échangent entre les unités. Certaines commandes sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent en conduisant (systèmes d'aide à la conduite), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Ce qui suit contient des informations générales au sujet du traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données spécifiques qui sont téléchargées, stockées et transmises à des tiers et à quelles fins dans votre véhicule sous le mot-clé

Protection des données, étroitement liées aux références des caractéristiques fonctionnelles concernées dans le manuel du propriétaire concerné ou dans les conditions générales de vente. Elles sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les unités de commande traitent les données de fonctionnement du véhicule.

Ces données sont par ex. :

- l'information sur l'état du véhicule (par exemple la vitesse, le délai de déplacement, l'accélération latérale, le taux de rotation de roue, l'affichage de bouclage de ceinture de sécurité)
- conditions ambiantes (par exemple la température, le capteur de pluie, le capteur de distance)

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées au-delà d'un cycle opérationnel. Elles ne sont donc traitées qu'à bord du

véhicule lui-même. Les unités de commande incluent souvent du stockage de données (y compris la clé de véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.

Selon le niveau de l'équipement technique, les données stockées sont les suivantes :

- État de fonctionnement de composants de système (par exemple niveau de remplissage, pression des pneus, état de la batterie)
- défaillances et défauts dans d'importants composants de système (par exemple les feux, les freins)
- réactions de système dans des situations de conduite spéciales (par exemple le déclenchement d'un coussin gonflable, la commande des systèmes de commande de stabilité)

- information sur des événements qui endommagent le véhicule
- pour les véhicules électriques, la quantité de charge de la batterie haute tension, d'autonomie estimée

Dans des cas particuliers (par exemple si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles.

Lorsque vous utilisez des services (par exemple des réparations, une maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (par exemple les garages, les fabricants) ou des tiers (par exemple un service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également au travail sous garantie et aux mesurés d'assurance de qualité.

Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le

véhicule. Les données d'exploitation lues documentent l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilitent le diagnostic des défauts, le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres défauts, sont transmises au constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du fabricant est également engagée. Le fabricant peut également utiliser les données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie du client et les demandes sous garantie.

Les mémoires de défauts dans le véhicule peuvent être mises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant
- réglages de châssis et de climatisation
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur

Vous pouvez saisir vos propres données dans les fonctions d'infodivertissement pour votre véhicule dans le cadre des caractéristiques sélectionnées.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré

- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- saisie des destinations
- données sur l'utilisation des services en ligne

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (par exemple un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone, par exemple Android Auto ou Apple CarPlay

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que les données de position, le mode jour/nuite et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'information, veuillez consulter les consignes d'utilisation du véhicule/du système infodivertissement.

L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ulté-

rieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres et si oui lesquels, dépend de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est relié à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (par exemple un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui vous sont fournies par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le

manuel d'utilisation, le site web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas du système de communication d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (qui sont facturés dans une certaine mesure) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion au réseau radio du véhicule. Ceci n'inclut pas les fonctions statutaires et services telles que le système de communication d'urgence.

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le fabricant n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard.

Veillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule	241
Accoudoir.....	58, 59
Accouplement de remorque.....	236
AdBlue.....	115, 168
Affichage à tête haute.....	126
Affichage d'informations.....	124
Affichage de la transmission	171
Affichage de niveau supérieur....	118
Affichage de service	109
Aide au démarrage en côte	181
Aide au stationnement	43, 209
Airbags et rétracteurs de ceinture	111
Alarme antivol	38
Alerte d'angle mort latéral.....	216
Alerte de changement de voie....	218
Alerte de circulation transversale à l'arrière.....	222
Alerte de collision avant.....	200
Anneaux d'arrimage	86
Antiblocage de sécurité	178
Antiblocage de sécurité (ABS) .	113
Appel d'urgence.....	132
Appel de phares	136
Appuis-tête	49
Assistance au freinage	180
Assistance au maintien de trajectoire.....	114, 227

Assistant de détection des panneaux routiers.....	117
Assistant pour les panneaux de signalisation.....	223
Atténuation automatique de l'éclairage	43
Autostop.....	162
Avertisseur sonore	13, 95

B

Barre de remorquage.....	236
Batterie du véhicule	246
Blocage de démarrage.....	116
Blocage du démarrage	41
BlueInjection.....	168
Boîte à fusibles du coffre	262
Boîte à fusibles du compartiment moteur	257
Boîte à fusibles du tableau de bord	260
Boîte à gants	78
Boîte automatique	171
Boîte de vitesses	17
Boîte manuelle	176
Bouches d'aération.....	154
Bouches d'aération fixes	154
Bouches d'aération réglables	154
Bouton d'alimentation.....	158

C			
Cache-bagages	83	Chargement inductif.....	101
Caméra arrière	220	Chauffage	58, 60
Capacités	302	Chauffage auxiliaire.....	153
Capot	242	Chauffage de siège	
Capot actif.....	76	Chauffage de siège, arrière.....	60
Caractéristiques de conduite et		Chauffage de siège, avant.....	58
conseils pour le remorquage ..	236	Clé, réglages mémorisés.....	25
Caractéristiques du véhicule.....	295	Clés	21
Caractéristiques spécifiques du		Clés, serrures.....	21
véhicule	3	Clignotants.....	107
Carburant.....	230	Climatisation	15, 144
Carburant pour moteurs à		Climatisation électronique	147
essence	230	Coffre	32, 80
Carburant pour moteurs diesel ..	232	Combiné d'instruments	102
Catalyseur	168	Commande automatique des	
Ceinture de sécurité	8	feux	134
Ceinture de sécurité à trois points	61	Commande d'éclairage du	
Ceintures.....	60	tableau de bord	141
Ceintures de sécurité	60	Commandes au volant	94
Cendriers	102	Commutateur d'éclairage	133
Centre d'informations du		Compte-tours	108
conducteur.....	118	Compteur de vitesse	107
Châssis mécatronique interactif.	184	Compteur kilométrique	107
Chaînes à neige	270	Compteur kilométrique journalier	107
Changement d'une roue	275	Consommation de carburant -	
Changement de rapport.....	113	Émissions de CO ₂	235
Changement de taille de pneus		Contrôle du véhicule	157
et de jantes	269	Contrôles du véhicule.....	242
Charge au toit.....	91	Coupure d'alimentation en	
		décélération	162
		Coupure de courant	175
		Crevaison.....	276
		Cric de véhicule.....	263
		D	
		Danger, attention et avertissement	4
		Déclaration de conformité.....	307
		DEF.....	168
		Défaillance	175
		Défaillance du frein de	
		stationnement électrique.....	113
		Démarrage du moteur	160
		Démarrage et utilisation.....	157
		Démarrage par câbles	
		auxiliaires	280
		Désactivation d'airbag	68, 112
		Désignations des pneus	264
		Détection de piétons.....	117
		Déverrouillage du véhicule	6
		Dimensions de montage du	
		dispositif d'attelage	305
		Dimensions du véhicule	301
		Direction.....	157
		Dispositif antivol	38
		Dispositif d'attelage	237
		Distance de suivi.....	113
		Données du moteur	297

E

Éclairage de la console centrale	142
Éclairage de plaque d'immatriculation	256
Éclairage en virage	137
Éclairage extérieur	12, 116, 133
Éclairage intérieur	141, 256
Éclairage pour entrer dans le véhicule	142
Éclairage pour quitter le véhicule	143
Écran de niveau de base	118
Electronic Stability Control	183
Electronic Stability Control désactivé	114
Electronic Stability Control et système antipatinage	114
Éléments de commande	94
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	73
Emploi d'une remorque	236
En cas de panne	282
Enjoliveurs	270
Enregistrement des données du véhicule et vie privée	313
Enregistrements des données d'événements	313
Entonnoir	233
Entretien	289
Entretien extérieur	285
Entretien intérieur	287

Équipement électrique	256
Équipements d'éclairage	142
Espaces de rangement	78
Essuie-glace et lave-glace avant	95
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	97
Essuie-glaces et lave-glaces	14
Étiquette d'airbag	63
Exécution du travail	242

F

Faire le plein	233
Feu antibrouillard arrière	116, 140, 250
Feux arrière	250
Feux de détresse	107, 139
Feux de direction	110, 139
Feux de direction latéraux	255
Feux de jour	137
Feux de position	133
Feux de recul	140
Feux de route	116, 134
Feux de route automatiques	116, 134
Feux de stationnement	140
Filet de sécurité	87
Filtre à particules	166
Filtre d'échappement	166
Fluide d'échappement diesel	168
Fluides et lubrifiants recommandés	290

Fonctionnement normal de la climatisation	155
Forme convexe	41
Frein à main	178
Freinage d'urgence actif	204
Frein de stationnement	179
Frein de stationnement électrique	113, 179
Freins	178, 246
Fusibles	256

G

Galerie de toit	90
Garnitures	287
Gaz d'échappement	166

H

Horloge	98
Huile moteur	243, 290, 295

I

Identification de fréquence radio (RFID)	316
Identification du moteur	294
Indication de distance vers l'avant	203
Informations générales	236
Informations sur l'entretien	289
Informations sur le chargement	91
Introduction	3

- J**
- Jantes et pneus 264
 - Jauge à carburant 108
 - Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur 109
 - Jauges et cadrans..... 107
- K**
- Kit de réparation des pneus 270
- L**
- Lampes de lecture 142
 - Lampes de pare-soleil 142
 - Lentilles de feu embuées 140
 - Lève-vitres électriques 44
 - Levier sélecteur..... 172
 - Limiteur de vitesse..... 117, 188
 - Liquide de frein 246
 - Liquide de frein/ d'embrayage... 290
 - Liquide de lave-glace 245
 - Liquide de refroidissement du moteur 244
 - Liquide de refroidissement et antigel..... 290
 - Liquides et lubrifiants recommandés..... 295
 - Lunette arrière chauffante 46
- M**
- Marques commerciales déposées..... 312
 - Massage..... 59
 - Messages du véhicule 129
 - Mise à jour logicielle..... 312
 - Mode manuel 173
 - Mode valet..... 124
- N**
- Niveau bas de carburant 115
 - Numéro d'identification du véhicule 293
- O**
- Outillage 263
 - Outillage de bord..... 263
- P**
- Pare-brise..... 44
 - Pare-brise chauffant..... 47
 - Pare-soleil 47
 - Performances 299
 - Personnalisation du véhicule 131
 - Phares..... 133
 - Phares à DEL..... 116, 137, 250
 - Phares antibrouillard 116, 139
 - Phares pour conduite à l'étranger 136
 - Plaquette d'identification 293
 - Pneus d'hiver 264
 - Porte-gobelets 78
 - Porte ouverte 117
 - Portes..... 32
 - Port USB..... 100
 - Position de siège 51
 - Position nuit automatique 44
 - Position nuit manuelle 43
 - Positions de la serrure de contact 157
 - Préchauffage 114
 - Prendre la route 18
 - Pression d'huile moteur 115
 - Pression des pneus 265
 - Pressions des pneus 303
 - Prise d'air 155
 - Prises de courant 100
 - Profondeur de sculptures 269
 - Programme de stabilité de la remorque 239
 - Programmes de conduite électronique 174
 - Prolongation de l'alimentation... 160
 - Protection contre la décharge de la batterie 143
 - Protection des piétons à l'avant.. 207
 - Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 249

Q

Quickheat..... 153

R

Rabattement 42

Rangement..... 78

Rangement à l'arrière..... 83

Rangement à l'avant..... 79

Rangement dans la console
centrale 80

Rangement dans les accoudoirs . 80

Rangement pour lunettes de soleil 79

Rappel de ceinture de sécurité .. 111

REACH..... 311

Recommandations pour la
conduite..... 157

Reconnaissance de logiciel..... 312

Recouvrement des rangements
dans le plancher arrière 85

Réduction catalytique sélective. . 168

Réglage de la portée des phares 136

Réglage des appuis-tête 8

Réglage des rétroviseurs 8

Réglage des sièges 6

Réglage du volant 9, 94

Réglage électrique 41

Réglage électrique des sièges 54

Réglage manuel des sièges..... 52

Réglages mémorisés..... 25

Régulateur de vitesse 116, 186

Régulateur de vitesse adaptatif.
..... 116, 190

Remorquage..... 236, 282

Remorquage d'un autre véhicule 284

Remorquage du véhicule 282

Remplacement des ampoules ... 250

Remplacement des balais
d'essuie-glace 249Réparation des dégâts d'une
collision..... 311Reprise des véhicules hors
d'usage 242

Rétroviseur intérieur..... 43

Rétroviseurs chauffés 43

Rétroviseurs extérieurs..... 41

Rodage d'un véhicule neuf 157

Roue de secours 276

S

Sécurité du véhicule..... 38

Sécurité enfants 31

Sélection de rapport 172

Service 155

Sièges arrière..... 59

Sièges avant..... 51

Signaux sonores 130

Soin à la carrosserie..... 285

Stationnement 19, 165

Stockage du véhicule..... 241

Symboles 4

Système à clé électronique..... 24

Système antipatinage 182

Système antipatinage désactivé. 114

Système d'airbag 63

Système d'airbag frontal 66

Système d'airbag latéral 67

Système d'airbag rideau 67

Système d'arrêt-démarrage..... 162

Système de charge 112

Système de freinage et
d'embrayage 112Système de surveillance de la
pression des pneus..... 115, 266Système flexible de
compartimentage du coffre 86Systèmes d'assistance au
conducteur..... 186Systèmes de contrôle de
conduite..... 182

Systèmes de détection d'objets. . 209

Systèmes de sécurité pour enfant 69

T

Tapis de sol..... 288

Télécommande radio 23

Témoin de dysfonctionnement . . 112

Témoins..... 110

Température de liquide de
refroidissement du moteur 114

Température extérieure 98

Toit.....	47
Toit ouvrant	47
Transmission intégrale	177
Triangle de présignalisation	89
Trousse de secours	90

U

Utilisation de ce manuel	3
--------------------------------	---

V

Véhicule détecté à l'avant.....	117
Ventilation.....	59
Verrouillage automatique	30
Verrouillage central	25
Vide-poches.....	78
Vitres.....	44
Volant chauffé	95
Vue d'ensemble du tableau de bord	10



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Opel Automobile GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : juin 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

ID-OINBOLSE2106-fr

