

OPEL MOVANO

Manuel d'utilisation



Wir leben Autos.



Sommaire

Introduction	2
En bref	6
Clés, portes et vitres	19
Sièges, systèmes de sécurité	35
Rangement	58
Instruments et commandes	66
Éclairage	86
Climatisation	93
Conduite et utilisation	106
Soins du véhicule	133
Service et maintenance	169
Caractéristiques techniques	173
Informations au client	195
Index alphabétique	198

Introduction

Carburants

Désignation

Huile moteur

Qualité

Viscosité

Pression de gonflage des pneus

Monte

avant

arrière

Pneus été

Pneus d'hiver

Poids

Poids total autorisé

- Poids à vide du modèle de base

= Chargement

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles. Ces informations figurent aux chapitres « Service et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi que sur la plaquette signalétique.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous

trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

■ Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**

- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et dans chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le Manuel d'utilisation reprend les désignations de moteur utilisées en usine. Les désignations de vente correspondantes se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.

- Il se peut que les informations des écrans de votre véhicule ne s'affichent pas dans votre langue.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention  **Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention  **Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole .  signifie « voir page ».

Bonne route !

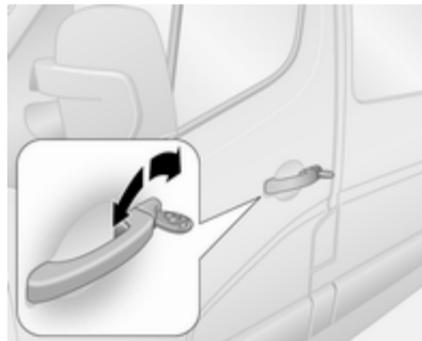
Adam Opel AG

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage avec la clé



Tourner la clé dans la serrure de la porte du conducteur. Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Déverrouillage avec la télécommande



Appuyer sur le bouton  pour déverrouiller les portes avant. Appuyer à nouveau pour déverrouiller le véhicule complet.

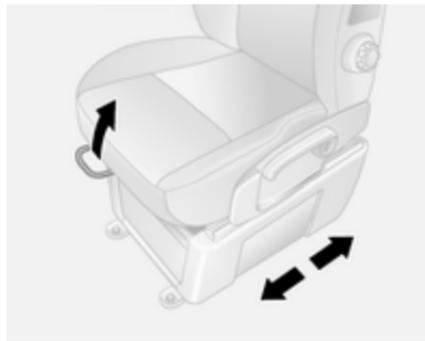
Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Appuyer sur le bouton ; seuls le coffre et les portes latérales coulissantes sont déverrouillés.

Télécommande radio  19, verrouillage central  20, alarme antivol  28.

Réglage des sièges

Position du siège



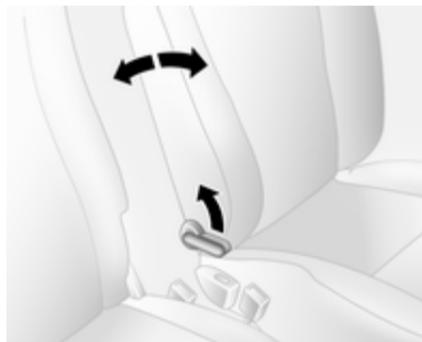
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Position de siège ⇨ 36, réglage des sièges ⇨ 37.

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

Dossiers de siège



Tirer le levier, régler l'inclinaison et relâcher le levier. Laisser le siège s'encliquer de manière audible.

Position de siège ⇨ 36, réglage des sièges ⇨ 37.

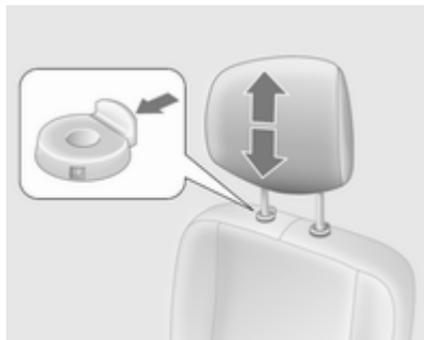
Hauteur de siège



Déplacement de la manette
vers le haut = relever le siège
vers le bas = abaisser le siège

Position de siège ⇨ 36, réglage des sièges ⇨ 37.

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le loquet de déblocage, régler la hauteur et encliqueter.

Appuis-tête ↗ 35.

Ceinture de sécurité



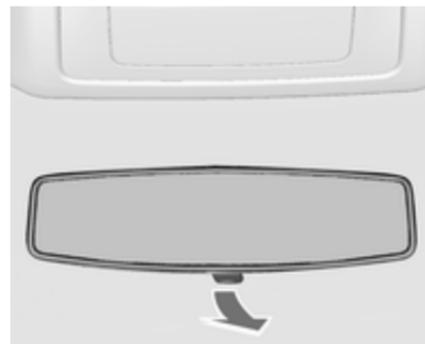
Tirer la ceinture de sécurité et l'encliqueter dans la serrure de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Position de siège ↗ 36, ceintures de sécurité ↗ 43, système d'airbag ↗ 46.

Réglage des rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

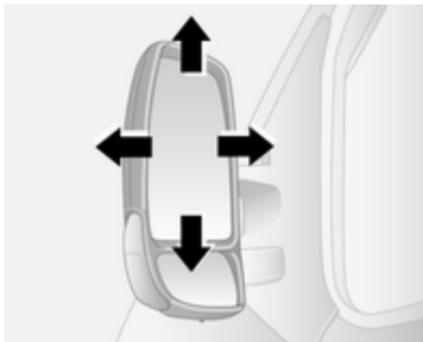


Pour réduire l'éblouissement, régler le levier sous le rétroviseur.

Rétroviseur intérieur ↗ 32.

Rétroviseurs extérieurs

Réglage manuel



Pivoter le rétroviseur dans la direction requise.

Rétroviseurs extérieurs ↗ 30.

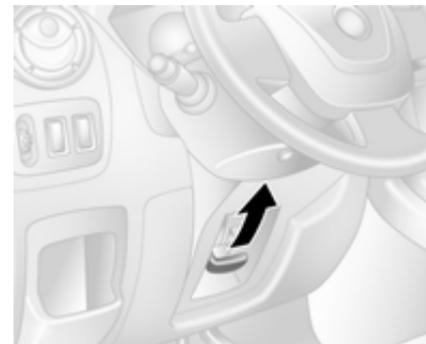
Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant et le régler.

Rétroviseurs extérieurs convexes
↗ 30, réglage électrique ↗ 30,
rétroviseurs extérieurs rabattables
↗ 31, rétroviseurs extérieurs chauffants
↗ 31.

Réglage du volant

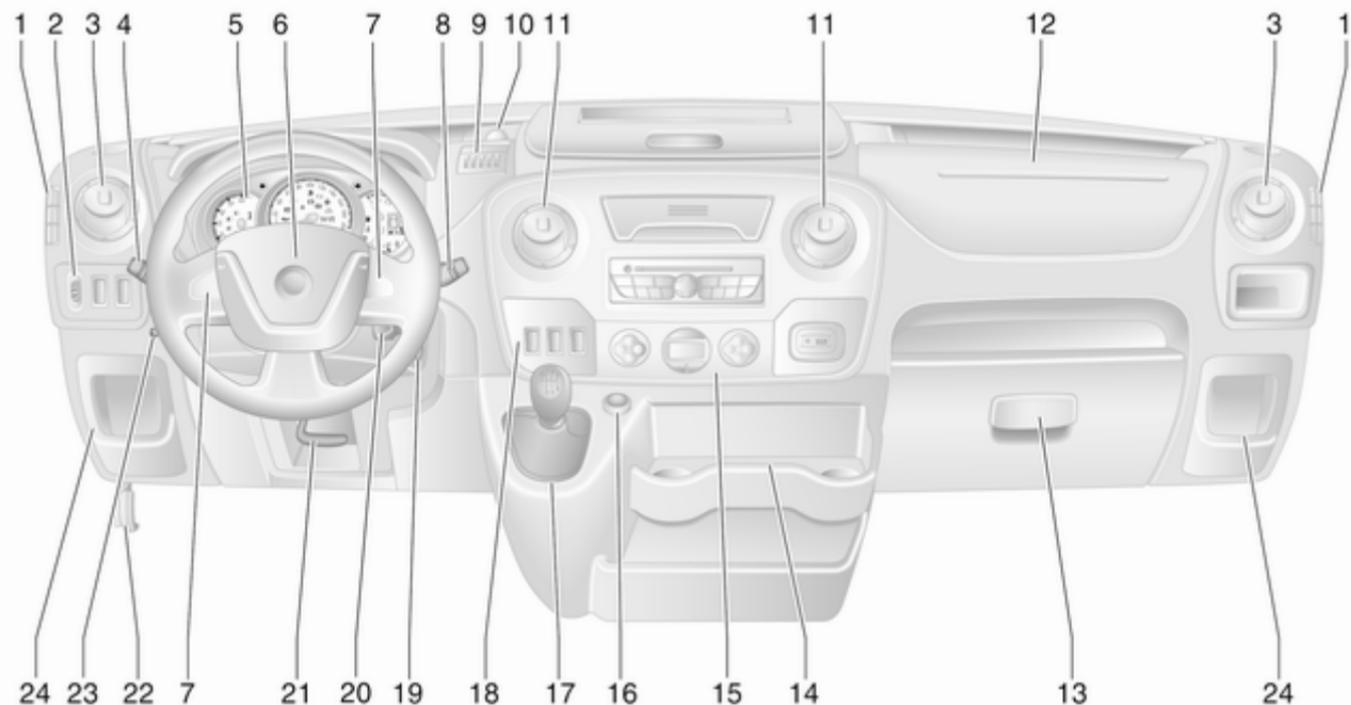


Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

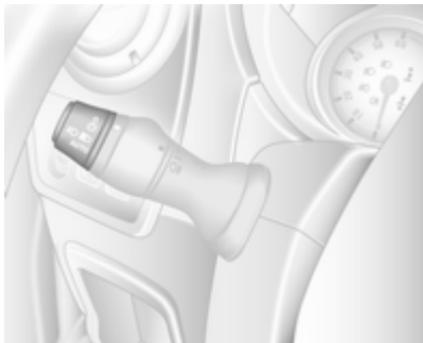
Système d'airbags ↗ 46, positions d'allumage ↗ 107.

Vue d'ensemble du tableau de bord



1	Bouches d'aération rigides .	104	Phares antibrouillard	88	15	Climatisation automatique ...	93	
2	Réglage de la portée des phares	87	Feu antibrouillard arrière	89	16	Allume-cigares	70	
	Aide au stationnement à ultrasons	126	5	Instruments	71	Prise de courant	70	
	Système antipatinage	120		Affichage de transmission	74	17	Levier de changement de vitesses, boîte manuelle	114
	Electronic Stability Program	121		Centre d'informations du conducteur	82		Boîte manuelle automatisée	115
3	Bouches d'aération latérales	103	6	Avertisseur sonore	67	18	Régulateur et limiteur de vitesse	122
4	Commutateur d'éclairage	86		Airbag conducteur	46		Boîte manuelle automatisée, modes Hiver et Chargé	117
	Clignotants de changement de direction et de file	88	7	Télécommande au volant	66		Régime de ralenti	108
	Feux de route et de croisement, appel de phares	87		Régulateur de vitesse	122		Système Stop/Start	108
	Feux de position.	86	8	Essuie-glace avant, lave- glace avant	67	19	Serrure de contact avec blocage de la direction	107
	Allumage automatique des feux de croisement	86		Ordinateur de bord	84	20	Commandes au volant	67
	Éclairage pour quitter le véhicule	91	9	Boîte à monnaie	58	21	Réglage du volant	66
			10	Prise de courant	70	22	Poignée de déverrouillage du capot moteur	135
			11	Bouches d'aération centrales	103	23	Chauffage autonome	99
			12	Airbag pour passager avant ..	46	24	Vide-poches	58
				Vide-poches	58		Boîte à fusibles	150
			13	Boîte à gants	59			
			14	Porte-gobelets	59			

Éclairage extérieur

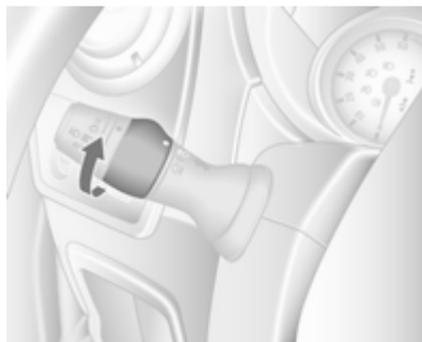


Tourner le commutateur d'éclairage :

- O** = Arrêt
-  = Feux latéraux
-   = Phares
- AUTO** = Allumage automatique des feux de croisement: Les phares sont allumés et éteints automatiquement.
-  = Phares antibrouillard
-  = Feu antibrouillard arrière

Éclairage ⇨ 86, rappel d'extinction des phares ⇨ 83.

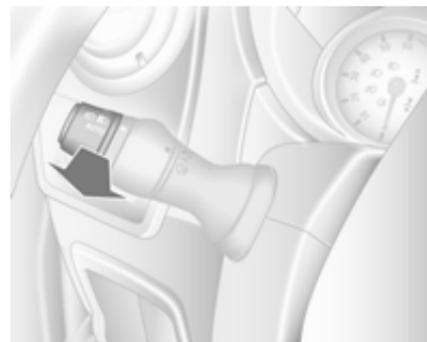
Feux antibrouillard avant et arrière



Tourner le commutateur d'éclairage :

-  = Phares antibrouillard
-  = Feu antibrouillard arrière

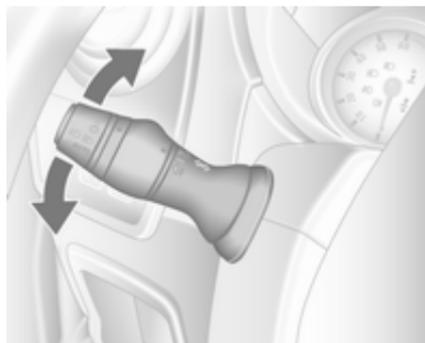
Appel de phares, feux de route et feux de croisement



Tirer la manette.

Feux de route ⇨ 87, appels de phares ⇨ 87.

Clignotants de changement de direction et de file



Manette = Clignotants droits
vers le haut

Manette = Clignotants gauches
vers le bas

Clignotants de changement de direction
et de file ↪ 88.

Feux de détresse



Actionnement avec le bouton .

Feux de détresse ↪ 88.

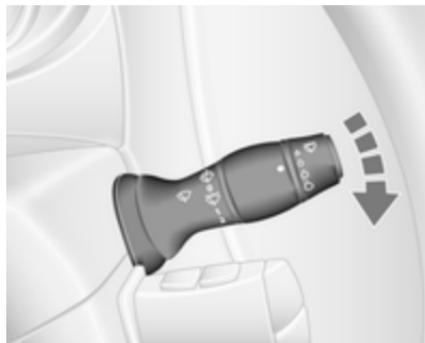
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace avant



0 = arrêt

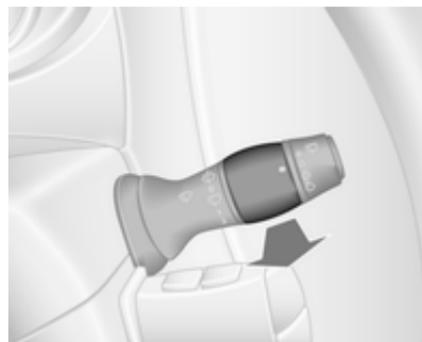
 = fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie

1 = lent

2 = rapide

Essuie-glace avant, balayage automatique avec détecteur de pluie
 ⇨ 67, Remplacement des balais d'essuie-glace ⇨ 140.

Lave-glace avant



Tirer la manette.

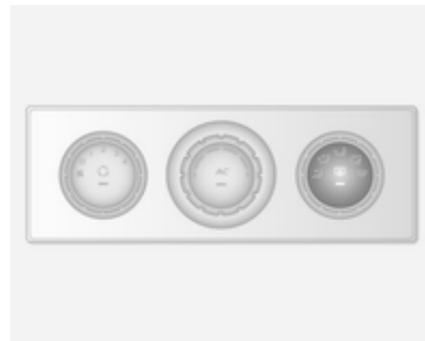
Tirer brièvement = un seul balayage et du liquide de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise

Tirer longuement = plusieurs balayages avec projection de liquide de lave-glace sur le pare-brise

Lave-glace avant ⇨ 67, Remplacement des balais d'essuie-glace ⇨ 140, Liquide de lave-glace ⇨ 138.

Climatisation

Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants



Le chauffage est activé en appuyant sur le bouton .

Rétroviseurs extérieurs chauffants
 ⇨ 31, lunette arrière chauffante
 ⇨ 34.

Désembuage et dégivrage des vitres



- Répartition d'air sur .
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Refroidissement **AC** en marche.
- Appuyer sur le bouton .

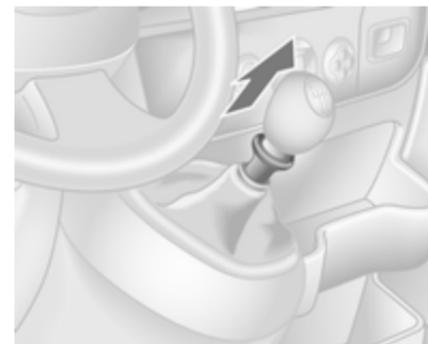
Climatisation automatique ⇨ 93.

Véhicules avec climatisation électronique, appuyer sur le bouton . La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.

Climatisation automatique ⇨ 95.

Boîte de vitesses

Boîte manuelle

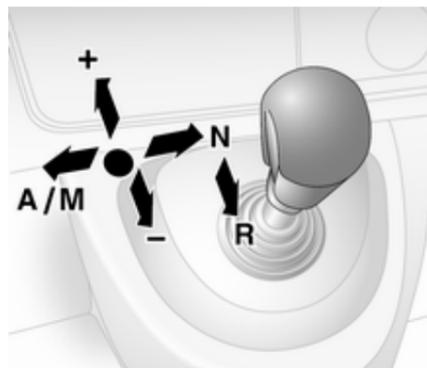


Marche arrière : lorsque le véhicule est à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, puis soulever la bague du levier sélecteur et engager la marche arrière.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Boîte manuelle ⇨ 114.

Boîte manuelle automatisée



- N = Neutre (point mort)
- = Position de conduite
- + = Rapport supérieur
- = Rapport inférieur
- A/M = Basculement entre le mode automatique et le mode manuel
- R = Marche arrière

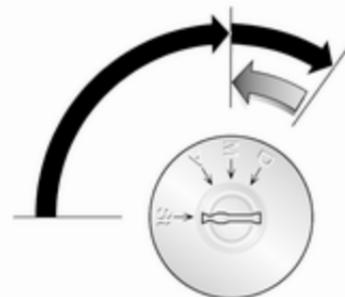
Boîte manuelle automatisée ↻ 115.

Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression de gonflage et état des pneus ↻ 153, ↻ 192.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ↻ 135.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Position correcte des rétroviseurs, des sièges et des ceintures de sécurité ↻ 30, ↻ 36, ↻ 44.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

Démarrage du moteur



- Tourner la clé en position **A**.
- Bouger légèrement le volant pour libérer le blocage de la direction.
- Enfoncer la pédale d'embrayage et la pédale de frein.
- Ne pas actionner la pédale d'accélérateur.
- Tourner la clé en position **M** pour le préchauffage et attendre que le témoin  s'éteigne sur le centre d'informations du conducteur.
- Tourner la clé en position **D** et la relâcher.

Démarrage du moteur ↪ 107.

Système Stop/Start



Lorsque le véhicule est au ralenti ou à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, activer Autostop comme suit :

- enfoncer la pédale d'embrayage,
- placer le levier sélecteur sur **N**,
- relâcher la pédale d'embrayage.

Un Autostop est indiqué lorsque  s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

Pour redémarrer le moteur, enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage.

Système Stop/Start ↪ 108.

Stationnement

- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur. Tourner la clé de contact en position **St** et l'enlever. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première avant de couper le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.
Si le véhicule est sur une pente, engager la marche arrière avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Verrouiller le véhicule et activer le système antivol ↪ 28 à l'aide du bouton  de la télécommande.

- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Fermer les vitres.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 134.
- À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, serrures ⇨ 19, arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 133.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures	19
Portes	24
Sécurité du véhicule	27
Rétroviseurs extérieurs	30
Rétroviseur intérieur	32
Vitres	32
Toit	34

Clés, serrures

Clés

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné dans le Car Pass ou sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 166.

Car Pass

Le Car Pass contient toutes les données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage à l'atelier, les données de ce véhicule sont nécessaires pour effectuer certains travaux.

Télécommande radio



Utilisée pour commander :

- Verrouillage central
- Dispositif antivol
- Alarme antivol

Selon le modèle, le véhicule peut être doté d'une télécommande à 2 boutons ou à 3 boutons.

La télécommande a une portée de 5 mètres environ. Elle peut être réduite en raison de facteurs externes. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande, cela peut être dû aux causes suivantes :

- portée dépassée.
- tension de batterie trop faible.
- utilisation fréquente et répétée de la télécommande alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation en atelier.
- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage ⇨ 20.

Remplacement de pile de la télécommande

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



Enlever la vis et ouvrir le logement de pile en introduisant une pièce de monnaie dans la rainure et en la pivotant.

Remplacer la pile (pile de type CR2016) en faisant attention à la position de montage.

Remonter les deux moitiés du couvercle en veillant à ce qu'elles s'engagent correctement.

Reposer la vis et la serrer.

Verrouillage central

Déverrouille et verrouille les portes avant, les portes latérales coulissantes et le coffre.

Grâce à la télécommande à 3 boutons, les portes avant et latérales coulissantes et le coffre sont déverrouillés et verrouillés séparément.

Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne peut pas être verrouillé si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage avec la télécommande à 2 boutons



Appuyer sur le bouton  : toutes les portes et le coffre sont déverrouillés.

Déverrouillage avec la télécommande à 3 boutons



Selon la configuration du véhicule :

- Appuyer sur le bouton  : les portes avant sont déverrouillées.

Appuyer à nouveau sur  : les portes latérales coulissantes et le coffre sont également déverrouillés.

- Appuyer sur le bouton  : toutes les portes et le coffre sont déverrouillés.

Si aucune porte n'est ouverte dans les 2 minutes environ après avoir déverrouillé le véhicule, le véhicule est automatiquement reverrouillé.

Verrouillage du véhicule

Fermer toutes les portes et le coffre. Si les portes ne sont pas bien fermées, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Verrouillage avec la télécommande à 2 boutons



Appuyer sur le bouton  : toutes les portes et le coffre sont verrouillés.

Verrouillage avec la télécommande à 3 boutons



Appuyer sur le bouton  : toutes les portes et le coffre sont verrouillés.

Remarque

Si installée, la surveillance de l'habitacle  28 se désactive en enfonçant et en maintenant le bouton  (jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse pour confirmer la désactivation).

En cas de désactivation accidentelle, déverrouiller à nouveau les portes et enfoncer le bouton  brièvement pour verrouiller le véhicule.

Coffre

Verrouillage et déverrouillage du coffre avec la télécommande à 2 boutons



Appuyer sur le bouton  ou  une fois : le coffre est verrouillé ou déverrouillé.

Verrouillage et déverrouillage du coffre avec la télécommande à 3 boutons



Selon la configuration du véhicule :

- Appuyer sur le bouton  : le coffre est verrouillé ou déverrouillé.
- Appuyer sur le bouton  : le coffre et les portes latérales coulissantes sont verrouillés ou déverrouillés.

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille les portes et le coffre à partir de l'habitacle.



Appuyer sur le commutateur  pour verrouiller ou déverrouiller.

Le voyant dans le commutateur s'allume lorsque le véhicule est verrouillé.

Défaillance dans le système de télécommande

Déverrouillage

Déverrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure.

Mettre le contact et appuyer sur le commutateur de verrouillage central  pour ouvrir toutes les portes et le coffre.

Verrouillage

Verrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure.

Défaillance du verrouillage central

Déverrouillage

Déverrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure. Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant les poignées intérieures.

Verrouillage

Pousser vers l'intérieur le bouton de sûreté de toutes les portes, sauf celle du conducteur. Puis fermer la porte du conducteur et la verrouiller de l'extérieur avec la clé.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après avoir pris la route

Cette fonction de protection peut être configurée pour verrouiller toutes les portes et le coffre dès que le véhicule roule.



Activation

Le contact étant mis, appuyer sur  du bouton de verrouillage central et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Un signal sonore est émis comme confirmation.

Désactivation

Le contact étant mis, appuyer sur  et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Un signal sonore confirme la désactivation.

Sécurité enfants

Attention

Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.



Enfoncer la sécurité enfants pour que la porte ne puisse pas être ouverte depuis l'intérieur. La relever pour la désactiver.

Portes

Porte coulissante



La porte latérale coulissante peut être verrouillée depuis l'intérieur à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur.

S'assurer que la porte latérale est bien fermée et verrouillée avant de prendre la route.

Porte coulissante électrique

Ouverture



Avec le frein de stationnement serré, appuyer sur le commutateur du tableau de bord pour ouvrir automatiquement la porte latérale coulissante. Le témoin dans le commutateur clignote pendant la manoeuvre.

Fermeture

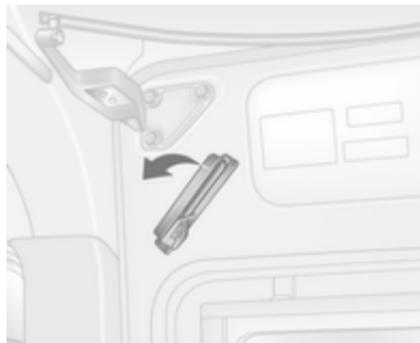
Appuyer à nouveau sur le commutateur; le témoin clignote et un signal sonore retentit pendant la manoeuvre.

⚠ Attention

Faire attention lors du fonctionnement de la porte coulissante électrique. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Observer attentivement la porte quand elle fonctionne. Vérifier qu'aucun objet n'est coincé pendant son fonctionnement et que personne ne se trouve dans la zone où elle se déplace.

Sortie du véhicule en cas d'urgence



En cas d'urgence, déverrouiller la poignée intérieure et faire coulisser manuellement la porte latérale coulissante pour l'ouvrir.

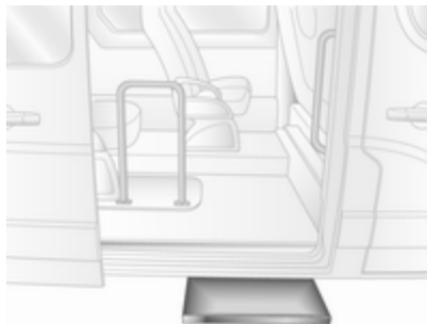
Maintenance



Il est de la responsabilité du propriétaire de remplacer la courroie d'entraînement tous les 15 000 cycles et un compteur est intégré dans le montant B inférieur à cet effet. Prendre contact avec un atelier.

En cas de défaillance de la courroie d'entraînement, la porte peut être ouverte et fermée manuellement.

Marche latérale électrique



La marche latérale électrique fonctionne automatiquement à l'ouverture ou à la fermeture de la porte coulissante électrique.

⚠ Attention

Vérifier que l'espace libre est suffisant pour que la marche latérale électrique puisse se déployer intégralement et se rétracter sans obstruction.

Portes arrière

Pour ouvrir la porte arrière droite, tirer la poignée extérieure.

La porte est ouverte depuis l'intérieur du véhicule en tirant sur la poignée intérieure.



La porte arrière gauche est déverrouillée à l'aide du levier.

⚠ Attention

Les feux arrière peuvent être cachés si les portes arrière sont ouvertes et que le véhicule stationne sur le bord de la chaussée.

Signaler la présence du véhicule aux autres usagers en utilisant un triangle de présignalisation ou tout autre équipement spécifié par le code de la route.

Les portes sont maintenues dans une position à 90°, grâce à des limiteurs d'ouverture.



Pour ouvrir les portes à 180° ou plus, libérer les limiteurs d'ouverture des loquets dans les cadres de porte et ouvrir les portes à la position souhaitée.



Lors de l'ouverture des portes à 270°, les portes sont maintenues en position totalement ouvertes grâce à des aimants situés sur le flanc de la carrosserie.

⚠ Attention

Vérifier que les portes ouvertes à fond sont bien fixées.

Des portes ouvertes peuvent se refermer en claquant sous l'effet du vent !

Lors de la fermeture des portes, attacher chaque limiteur d'ouverture au loquet du cadre de porte.

Fermer la porte gauche avant la porte droite.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠ Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Remarque

Quand les feux de détresse ou les feux latéraux sont enclenchés, le dispositif antivol ne peut pas être activé.

L'activation ou la désactivation n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation



Appuyer sur le bouton  deux fois

Désactivation

Déverrouiller les portes avec le bouton  de la télécommande.

Alarme antivol

L'alarme antivol est commandée en association avec le verrouillage central.

Il surveille :

- Portes, hayon et capot ;
- L'habitacle ;

- Coffre ;
- Inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé ;
- L'allumage ;
- Interruption de l'alimentation électrique de la sirène.

Activation

Toutes les portes et le capot moteur doivent être fermés.



Appuyer sur le bouton  pour activer l'alarme antivol. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer l'activation.

Si les feux de détresse ne clignotent pas lors de l'activation, une porte ou le capot moteur n'est pas bien fermé.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule ou la mise du contact désactive l'alarme antivol. Les feux de détresse clignotent une fois pour confirmer la désactivation.

Remarque

Si l'alarme s'est déclenchée, déverrouiller le véhicule avec la clé n'arrêtera pas la sirène d'alarme. Pour arrêter la sirène d'alarme, mettre le contact. Si l'alarme s'est déclenchée, les feux de détresse ne clignoteront pas lors de la désactivation.

Activation sans surveillance de l'habitacle

Désactiver la surveillance de l'habitacle quand des personnes ou des animaux restent dans le véhicule ou si le chauffage auxiliaire  99 est programmé pour un démarrage temporisé ou commandé à distance.



Selon la configuration du véhicule :

- appuyer et maintenir enfoncé le bouton , ou
- mettre le contact et le couper deux fois rapidement, fermer alors les portes et activer le système antivol.

Un signal sonore est émis comme confirmation.

Cette situation subsiste jusqu'à ce que les portes soient déverrouillées.

Activation sans surveillance de l'inclinaison du véhicule

De plus, désactiver la surveillance de l'inclinaison du véhicule en raison de signaux ultrasoniques à volume élevé

déclenchant l'alarme, par exemple, lorsque le véhicule est sur un ferry ou un train :

mettre le contact et le couper trois fois rapidement, fermer alors les portes et activer le système antivol.

Un signal sonore est émis comme confirmation.

Cette situation subsiste jusqu'à ce que les portes soient déverrouillées.

Alarme

Une fois déclenchée, l'alarme émet un signal sonore via une sirène auto-alimentée pendant que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

Si la batterie du véhicule est débranchée ou si l'alimentation de l'alarme est coupée, la sirène d'alarme retentira. Si la batterie du véhicule doit être débranchée, d'abord désactiver l'alarme antivol.

Pour arrêter la sirène d'alarme (si elle s'est déclenchée) et, par conséquent, désactiver l'alarme antivol, rebrancher la batterie du véhicule et déver-

rouiller le véhicule en appuyant sur le bouton  de la télécommande (ou mettre le contact).

Blocage du démarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est automatiquement activé après avoir enlevé la clé de la serrure d'allumage et aussi si la clé est laissée dans le commutateur d'allumage quand le moteur est arrêté.

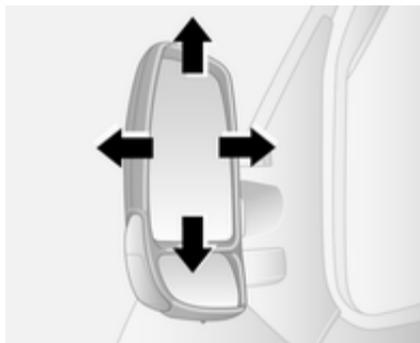
S'il est impossible de démarrer le moteur, couper le contact et enlever la clé, attendre plus ou moins 2 secondes, puis répéter la tentative de démarrage. Si la tentative de démarrage est à nouveau infructueuse, essayer de démarrer le moteur en utilisant la clé de réserve et prendre contact avec un atelier.

Remarque

Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme antivol
↔ 20, ↔ 28.

Rétroviseurs extérieurs**Forme convexe**

Le rétroviseur extérieur convexe réduit les angles morts. La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Réglage manuel

Régler les rétroviseurs en les faisant pivoter dans la direction souhaitée.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Réglage électrique

Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en tournant la commande vers la gauche ou la droite. Pivoter ensuite la commande pour régler le rétroviseur.

En position centrale, aucun rétroviseur n'est sélectionné.

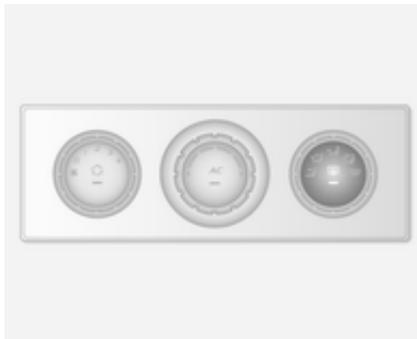
Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Rabatement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Chauffage



Activation en enfonçant le bouton  sur l'un ou l'autre système.



Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne. Il s'arrête automatiquement après quelques instants.

Climatisation automatique ⇨ 93.

Climatisation automatique ⇨ 95.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, régler le levier sous le rétroviseur.

Vitres

Lève-vitres manuels

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées au moyen de la manivelle.

Lève-vitres électriques

⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.



Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

Pour les véhicules avec fonction automatique de la vitre de la porte du conducteur, relever ou enfoncer à nouveau le commutateur pour arrêter le mouvement d'ouverture de la vitre.

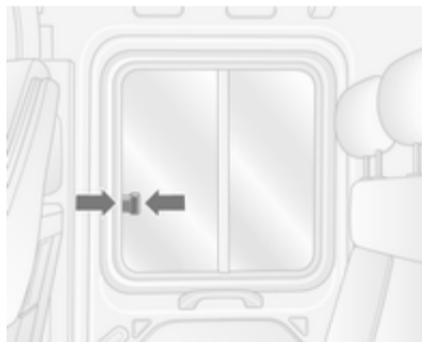
En cas de problème de fermeture, par exemple dû au gel, actionner plusieurs fois le commutateur pour fermer la vitre étape par étape.

Vitres arrière

Vitres latérales coulissantes



Appuyer sur le verrou et faire coulisser la vitre pour l'ouvrir. Vérifier que le verrou s'engage à la fermeture.



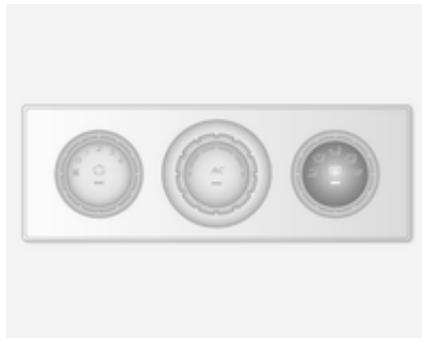
Appuyer sur le verrou et faire coulisser la vitre pour l'ouvrir. Vérifier que le verrou s'engage à la fermeture.

Sortie du véhicule en cas d'urgence



Pour sortir du véhicule en cas d'urgence, utiliser le marteau 1 pour briser la vitre 2.

Lunette arrière chauffante



Activation en enfonçant le bouton  sur l'un ou l'autre système.



Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne. Il s'arrête automatiquement après quelques instants.

Climatisation automatique ↗ 93.

Climatisation automatique ↗ 95.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Les pare-soleil sont également dotés d'un support pour les tickets de parking etc.

Toit

Toit ouvrant

Sortie du véhicule en cas d'urgence



En cas d'urgence, on peut briser la vitre. Utiliser le marteau pour briser la vitre ↗ 33.

Sièges, systèmes de sécurité

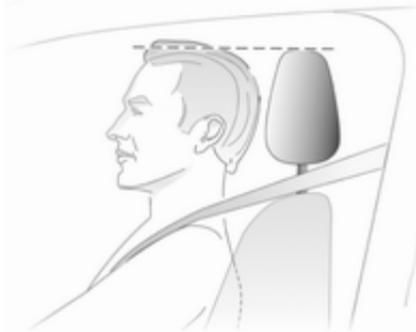
Appuis-tête	35
Sièges avant	36
Sièges arrière	41
Ceintures de sécurité	43
Système d'airbag	46
Systèmes de sécurité pour enfant	49

Appuis-tête

Position

⚠ Attention

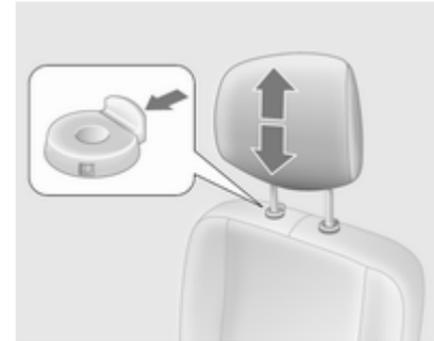
Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la posi-

tion la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

Réglage en hauteur

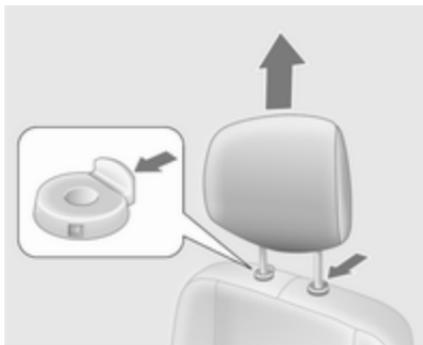


Tirer sur le loquet pour monter l'appui-tête ou enfoncer le loquet pour l'abaisser. Vérifier que l'appui-tête s'engage correctement.

Remarque

Des accessoires homologués ne peuvent être attachés à l'appui-tête de passager avant que si le siège n'est pas occupé.

Démontage



Enfoncer les deux loquets, tirer l'appui-tête vers le haut et l'enlever.

Ranger les appuis-tête en les attachant dans le coffre. Ne pas rouler avec l'appui-tête enlevé si le siège est occupé.

Sièges avant

Position de siège

⚠ Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que vos jambes soient légèrement fléchies en en-

fonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Régler le volant ↻ 66.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre votre tête et le cadre du toit. Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- Régler les appuis-tête ↻ 35.

- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ↗ 44.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale ↗ 37.

Réglage de siège

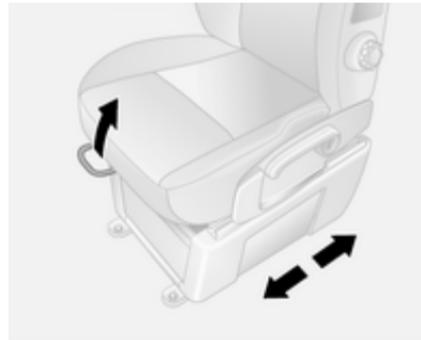
⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

⚠ Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Position du siège



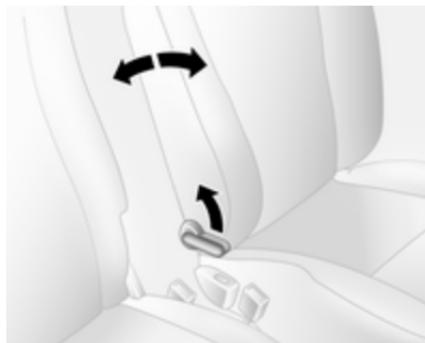
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Position du siège à suspension



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Dossiers de siège



Tirer le levier, régler l'inclinaison et relâcher le levier. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Dossiers de siège à suspension



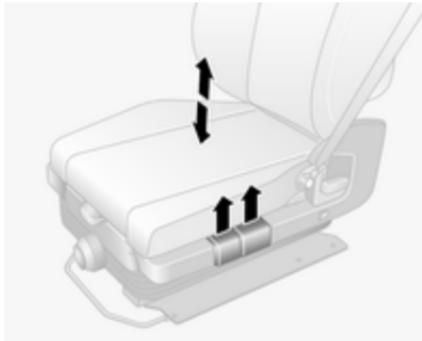
Tirer le levier, régler l'inclinaison et relâcher le levier. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Hauteur de siège



Déplacement de la manette
vers le haut = relever le siège
vers le bas = abaisser le siège

Hauteur de siège à suspension



Tirer la manette de déverrouillage avant pour régler la hauteur de la partie avant du siège.

Tirer la manette de déverrouillage arrière pour régler la hauteur de la partie arrière du siège.

Soutien lombaire



Régler le soutien lombaire en fonction des besoins personnels.

Augmenter ou diminuer le soutien : tourner la roue moletée sans exercer d'effort sur le dossier.

Soutien lombaire de siège à suspension



Régler le soutien lombaire en fonction des besoins personnels.

Opérer la pompe à main de manière répétitive (située sous l'unité) pour augmenter la fermeté.

Appuyer sur le bouton de décharge (sur l'avant de l'unité) pour diminuer la fermeté.

Sensibilité du siège à suspension



Pour ajuster le niveau de sensibilité du siège à suspension.

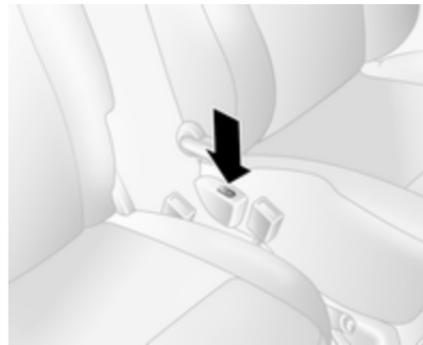
Tourner à droite = Plus dure
Tourner à gauche = Moins dure

Accoudoir



L'accoudoir peut être relevé quand il n'est pas utilisé.

Chauffage



Appuyer sur le bouton  du siège respectif. Appuyer à nouveau sur le bouton  pour arrêter le chauffage.

Le chauffage du siège est contrôlé par un thermostat qui coupe automatiquement le chauffage du siège quand sa température est suffisante.

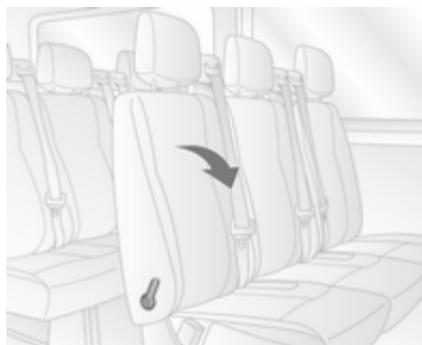
Le témoin dans le bouton est allumé quand le système est en marche et pas uniquement quand le chauffage est actif.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche.

Sièges arrière

Accès aux sièges arrière



Pour faciliter l'accès aux sièges arrière, tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre le dossier de siège vers l'avant.

⚠ Attention

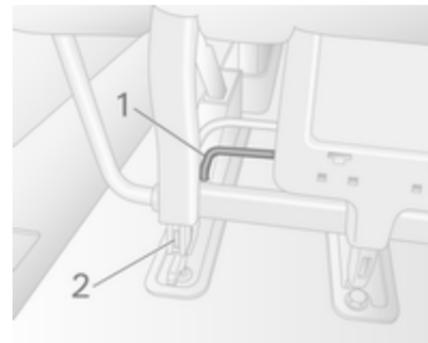
Vérifier que le dossier revient en position normale et que les serrures de ceinture de sécurité sont bien encliquetées.

Bouclage de la ceinture de sécurité
⇨ 44.

Sièges arrière amovibles

Démontage

Sur certains modèles, la zone de chargement peut être augmentée en enlevant les sièges arrière.



- Lever le levier 1 des deux côtés du siège; des goupilles 2 apparaissent pour indiquer que le siège est déverrouillé.

- Reculer le siège pour déverrouiller des points d'ancrage au plancher.
- Le siège peut maintenant être soulevé.

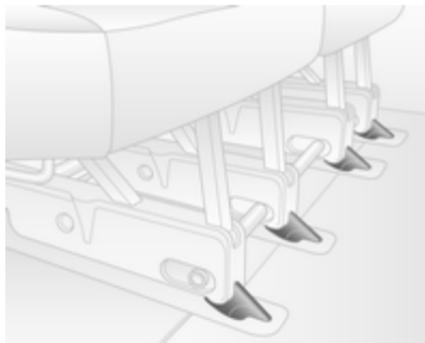
⚠ Attention

Les sièges amovibles sont lourds !
Ne pas essayer de les enlever seul.

Pose

Avertissement

Les sièges arrière ne sont pas interchangeables et doivent être remis à leur emplacement d'origine.

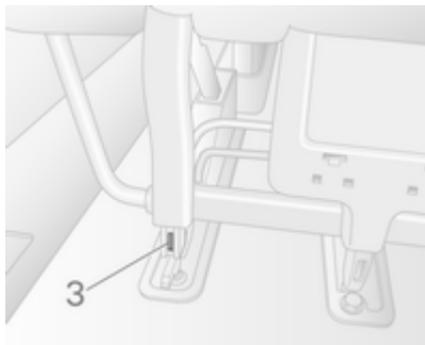


Le siège se verrouille automatiquement et les goupilles 3 disparaissent à la vue, indiquant que le siège est verrouillé.

Avertissement

Lors du montage des sièges, s'assurer que les sièges sont bien positionnés dans les points d'ancrage et que les loquets de verrouillage sont bien engagés.

Positionner les guides de siège immédiatement derrière les points d'ancrage de plancher avant et faire coulisser vers l'avant pour l'engager.



Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélération ou de décélération brutales du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants à leur place. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

⚠ Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois. Elles ne conviennent pas à des personnes de taille inférieure à 150 cm.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien et qu'elles ne sont pas endommagées.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer les ceintures et les rétracteurs de ceinture déclenchés dans un atelier.

Remarque

S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tran-

chants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Rappel de ceinture de sécurité 
◇ 77.

Limiteurs d'effort

Aux sièges avant, ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues en cas de collision avant et arrière d'une certaine gravité.

⚠ Attention

Une manipulation incorrecte (p. ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin  qui est allumé continuellement  77.

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas apporter de changement aux composants des rétracteurs de ceinture car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points

Pose



Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. En roulant, tendre régulièrement la sangle abdominale en tirant sur la sangle thoracique.



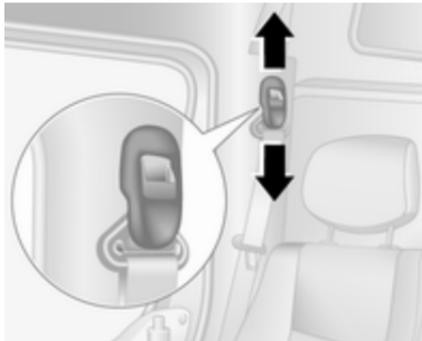
30053

Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Réglage en hauteur



1. Sortir un peu la ceinture.
2. Appuyer sur le bouton.
3. Régler la hauteur et encliqueter.

Régler la hauteur de sorte que la ceinture passe au-dessus de l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

Ne pas procéder au réglage en roulant.

Dépose



30054

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse



⚠ Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenché, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

En cas de manipulation non conforme, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher en explosant.

Remarque

Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne fixer aucun objet sur les recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Les gaz chauds qui s'échappent quand les airbags se déploient peuvent occasionner des brûlures.

Témoin  des systèmes d'airbags
⇨ 77.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbags avant se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord en face du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIR BAG**.



30036

Par ailleurs, un autocollant d'avertissement se trouve sur le côté du tableau de bord, visible quand la porte du passager avant est ouverte.

Le système d'airbag frontal se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

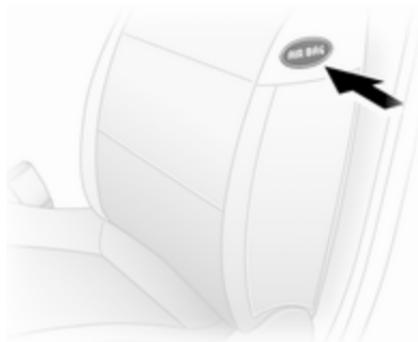
⚠ Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège est en position correcte ↪ 36.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque

N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Désactivation d'airbag

Les systèmes d'airbags frontal et latéral du siège de passager avant doivent être désactivés si un système de sécurité pour enfant doit être installé sur ce siège. Les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbag de conducteur restent actifs.



Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur placé sur le côté du tableau de bord.



Avec la porte avant ouverte, enfoncer le commutateur et le tourner dans le sens antihoraire jusqu'en position **OFF**.

Les airbags du siège de passager avant sont désactivés et ne se déploieront pas en cas de collision. Le témoin  s'allume en continu à côté de l'affichage d'informations ou sur le tableau de bord et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

Un système de sécurité pour enfant peut être installé en conformité avec le tableau des emplacements de

montage  51. Un adulte ne doit pas occuper le siège de passager avant.

Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Tant que le témoin  n'est pas allumé, les systèmes d'airbag du siège de passager avant se gonflera en cas de collision.

Si le témoin  reste allumé conjointement avec , cela indique que le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé. Cette situation subsiste jusqu'à la prochaine modification.

Témoin de désactivation d'airbag  77.

Systèmes de sécurité pour enfant

Nous vous recommandons l'utilisation du système de sécurité pour enfants Opel car il a été spécifiquement conçu pour votre véhicule.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Attention

Lors de l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège du passager avant, les systèmes d'airbags du siège de passager avant doivent être désactivés ; si ce n'est pas le cas, le dé-

clenchement des airbags entraîne un risque de blessure mortelle pour l'enfant.

Ceci est particulièrement vrai si un système de sécurité pour enfant dos à la route est utilisé sur le siège du passager avant.

Désactivation d'airbag ⇨ 47.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Il est recommandé de changer de système quand la tête de l'enfant ne peut plus être correctement soutenue au niveau des yeux.

Ne transporter les enfants de moins de 12 ans ou faisant moins de 150 cm que dans un système de sécurité pour enfant correspondant. Les

systèmes de sécurité pour enfant conformes à ECE 44-03 ou ECE 44-04 conviennent.

Comme une position correcte de la ceinture de sécurité est rarement possible pour un enfant de taille inférieure à 150 cm, nous recommandons vivement l'utilisation d'un système de sécurité adéquat pour enfant, même si cela n'est plus légalement obligatoire en raison de l'âge de l'enfant.

- Ne jamais transporter un enfant sur vos genoux lors de vos déplacements. L'enfant deviendra trop lourd et impossible à retenir en cas de collision.
- Lors du transport d'enfants, utiliser des systèmes de sécurité pour enfant adaptés à leur poids.
- S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.
- S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte.

- Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.
- Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas coller d'objets sur les systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant

Sièges avant - Tous les modèles

Catégorie de poids et classe d'âge	Siège individuel - côté passager avant ¹⁾		Banquette - côté passager avant			
	sans airbag	avec airbag	sans airbag centre	avec airbag extérieur	sans airbag centre	avec airbag extérieur
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans						
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans						
Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾

1) Si le siège est réglable, s'assurer qu'il est reculé au maximum. Vérifier que la ceinture de sécurité est aussi droite que possible entre l'épaule et le point d'ancrage supérieur.

2) S'assurer que le système d'airbag pour passager avant est désactivé quand un système de sécurité pour enfant est monté à cette place.

Cabine double - Sièges arrière**Catégorie de poids et classe d'âge****2e rangée de sièges****Extérieur****Au centre**

Groupe 0 : jusqu'à 10 kg

ou environ 10 mois

U

X

Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg

ou environ 2 ans

Groupe I : de 9 à 18 kg

ou environ de 8 mois à 4 ans

U

X

Groupe II : de 15 à 25 kg

ou environ de 3 à 7 ans

U

X

Groupe III : de 22 à 36 kg

ou environ de 6 à 12 ans

Combi : sièges arrière

Catégorie de poids et classe d'âge	2e rangée de sièges		3e rangée de sièges	
	Côté conducteur siège extérieur	Siège central	Côté passager avant siège extérieur	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois				
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	U ³⁾ , +	X	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾ , +	UF ⁴⁾	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans	U ⁴⁾	UF ⁴⁾	UF ⁴⁾	X
Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans				

3) Avancer le siège avant au maximum pour installer un siège enfant dirigé vers l'arrière, puis reculer le siège avant conformément aux instructions de pose du siège enfant.

4) Siège enfant dirigé vers l'avant : placer le dossier du siège enfant en contact avec le dossier du siège du véhicule. Régler la hauteur de l'appui-tête ou le retirer si nécessaire. Ne pas reculer le siège devant l'enfant de plus de la moitié du parcours de ses glissières et ne pas incliner le dossier de plus de 25°.

Bus - Sièges arrière

Catégorie de poids et classe d'âge

Sièges arrière

Groupe 0 : jusqu'à 10 kg

ou environ 10 mois

X

Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg

ou environ 2 ans

Groupe I : de 9 à 18 kg

ou environ de 8 mois à 4 ans

X

Groupe II : de 15 à 25 kg

ou environ de 3 à 7 ans

X

Groupe III : de 22 à 36 kg

ou environ de 6 à 12 ans

U = Convient pour les systèmes de sécurité de type universel à utiliser dans cette catégorie de poids, en conjonction avec ceinture de sécurité trois points.

UF = Convient pour les systèmes de sécurité de type universel face à la route à utiliser dans cette catégorie de poids, en conjonction avec ceinture de sécurité trois points.

⊕ = Convient pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX avec étriers de fixation et points d'ancrage. Lors du montage d'un système de sécurité pour enfant ISOFIX, seuls les systèmes qui ont été homologués pour le véhicule peuvent être utilisés. Voir « Possibilités autorisées de fixation d'un système de sécurité pour enfant ISOFIX ».

X = Position de siège ne convenant pas aux enfants de cette catégorie de poids et de classe d'âge.

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX

Combi

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Sièges avant	2e rangée de sièges		3e rangée de sièges	
				Côté conducteur siège extérieur	Siège central	Côté passager avant siège extérieur	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL = Convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour le type de véhicule spécifique.

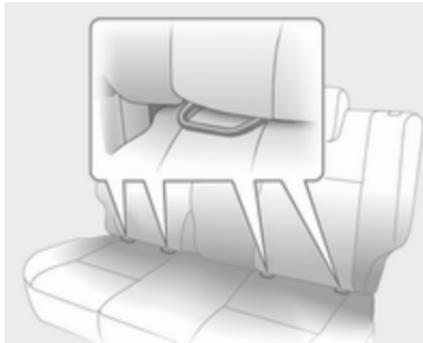
IUF = Convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids.

X = Pas de système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids.

Catégorie de taille ISOFIX et siège pour info

- A - ISO/F3 = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- B - ISO/F2 = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- C - ISO/R3 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.
- D - ISO/R2 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.
- E - ISO/R1 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX



Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux étriers de fixation ISOFIX.

Des systèmes de sécurité pour enfants ISOFIX homologués universellement peuvent être utilisés quand les étriers de fixation ISOFIX sont employés.

Les positions de montage autorisées pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX sont marquées par **+**, IL et IUF dans les tableaux.

Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether

Les systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether se trouvent sur le dossier du siège.



En plus de la fixation ISOFIX, attacher la sangle Top-Tether aux systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether. La sangle doit alors passer entre les deux tiges de guidage de l'appui-tête.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées par IUF dans le tableau.

Rangement

Espaces de rangement	58
Coffre	61
Galerie de toit	64
Informations sur le chargement ...	65

Espaces de rangement

Rangements dans le tableau de bord



Le tableau de bord dispose d'espaces, de poches et de bacs de rangement.

Un porte-téléphone et/ou un rangement pour monnaie avec une attache pour maintenir les tickets sont placés sur le haut du tableau de bord.

Le bac situé au milieu et en haut du tableau de bord est doté d'un couvercle.

Porte-documents



Sortir le porte-documents du tableau de bord en tirant la base vers vous, puis en la pivotant vers le bas.

Pour le rentrer, soulever la base jusqu'à ce que le porte-documents soit horizontal, puis le repousser à fond.

Boîte à gants



En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Refroidisseur de boîte à gants
↪ 104.

Porte-gobelets

Des porte-gobelets se trouvent à chaque extrémité du tableau de bord et dans la partie centrale inférieure du tableau de bord.

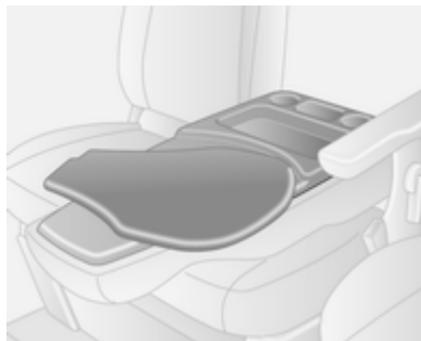
Les porte-gobelets peuvent aussi être utilisés pour maintenir le cendrier amovible ↪ 71.

Rangement à l'avant

Trois patères sont disposées sur la cloison de cabine.

Les poches des portes avant sont dotées de porte-bouteilles.

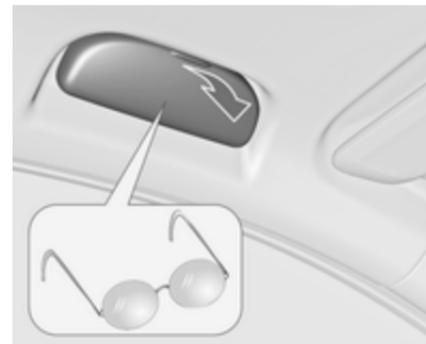
Rabattement du dossier de passager



Le dossier de siège de passager, quand il est totalement rabattu vers l'avant, présente des espaces de rangement et des porte-gobelets.

La tablette rabattable, qui peut être utilisée pour écrire ou pour accueillir des documents, doit être ramenée dans sa position initiale avant de relever le dossier de siège.

Rangement pour lunettes de soleil



Rabattre vers le bas pour ouvrir.

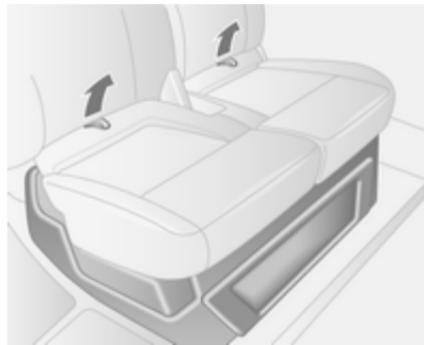
Ne pas l'utiliser pour le rangement d'objets lourds.

Console de plafond



Le poids total dans ces compartiments ne doit pas dépasser 5 kg.

Vide-poches sous le siège



En utilisant les deux boucles de l'assise de siège du passager, tirer l'assise vers l'avant pour accéder au rangement situé sous le siège.

Rangement de toit



Le poids total dans ce compartiment ne doit pas dépasser 35 kg.

Rangement à l'arrière

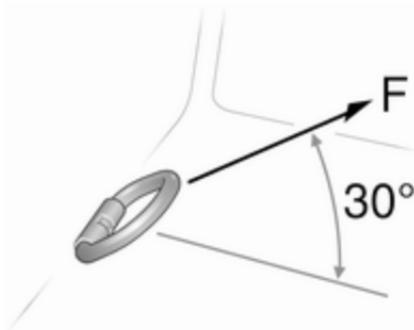
Minibus

Il est possible de ranger des objets dans des compartiments placés au-dessus des sièges de passagers arrière.

Le poids total de chaque compartiment de rangement ne doit pas dépasser 35 kg.

Coffre

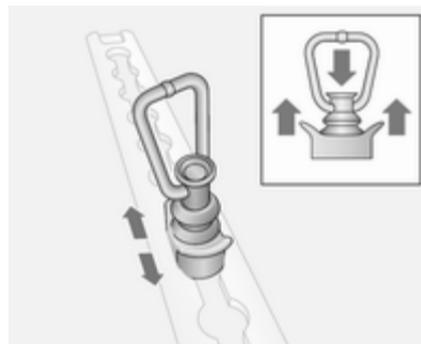
Anneaux d'arrimage



Les anneaux d'arrimage sont disposés dans le coffre pour maintenir le chargement en place en utilisant des sangles de serrage ou un filet à bagages.

La force appliquée maximale sur les anneaux d'arrimage ne doit pas dépasser 5000 N à 30°.

Anneaux d'arrimage amovibles



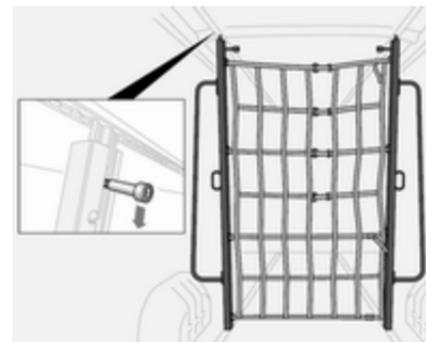
Pour repositionner, appuyer sur le capuchon central et faire coulisser à la position désirée. Vérifier que l'anneau d'arrimage s'engage correctement dans le renforcement.

Informations sur le chargement
⇨ 65.

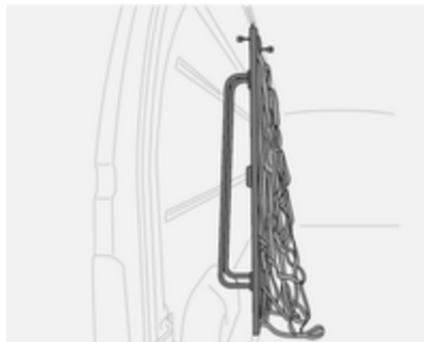
Système flexible de compartimentage du coffre

Paroi mobile

La paroi mobile peut s'utiliser entre le plancher et les longerons du toit.

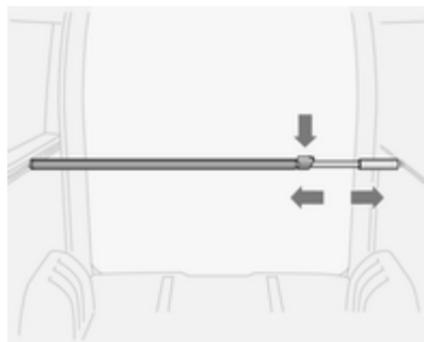


Pour la déplacer, abaisser le verrou afin de la déverrouiller et la positionner à l'endroit requis. Vérifier que le verrou s'engage entièrement et que la paroi est bien droite.



Ranger la paroi sur un côté du coffre quand on ne l'utilise pas.

Barres de blocage télescopiques



Les barres de blocage télescopiques peuvent s'utiliser à la verticale ou à l'horizontale.

Vérifier que les barres de blocage sont entièrement engagées dans les longerons de charge avant de charger.

Pour les déverrouiller, appuyer sur le verrou et faire coulisser les barres simultanément.

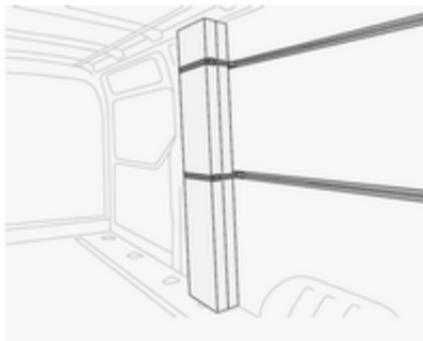
Chargement maximal
100 daN/700mm

Sangles à cliquet

Les sangles à cliquets appropriées permettent de fixer des objets aux anneaux d'arrimage amovibles placés dans les longerons de charge latéraux ou de plancher.



Chargement maximal des longerons de plancher 500 daN/700mm



Chargement maximal des longerons de charge latéraux 100 daN/700mm

Anneaux d'arrimage amovibles ↻ 61, informations sur le chargement ↻ 65.

Filet de sécurité



Abaisser le filet de sécurité du toit et la fixer aux anneaux d'arrimage ↻ 61.

Régler la tension des sangles pour bien maintenir la charge.

Ranger le filet de sécurité dans le toit quand on ne l'utilise pas.

Informations sur le chargement ↻ 65.

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges avant.

Vide-poches sous le siège ↻ 60.

Trousse de secours

La boîte de secours peut être rangée dans l'espace situé sous les sièges avant ou dans la console de plafond.

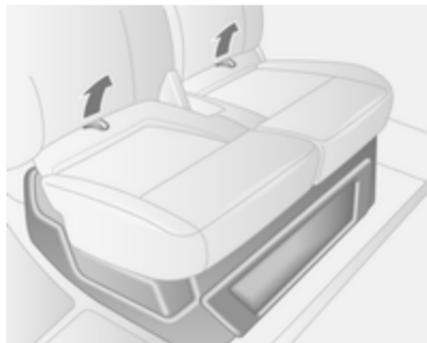
Une étiquette apposée sur la console de plafond indique que la trousse de secours s'y trouve.

Vide-poches sous le siège ↻ 60.

Console de plafond ↻ 60.

Extincteur

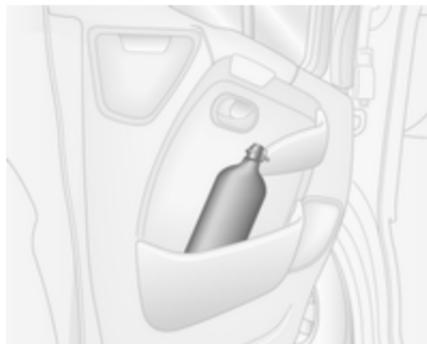
L'extincteur peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges avant.



Il est possible de ranger un extincteur supplémentaire dans le panneau de porte avant.

Une étiquette d'avertissement apposée à la console de plafond l'indique.

Avec les deux boucles de l'assise du siège, tirer l'assise vers l'avant pour y accéder.



Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Informations sur le chargement

- Les objets lourds doivent être répartis de manière uniforme et placés aussi loin que possible vers l'avant dans le coffre. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
 - Attacher les objets avec des sangles de serrage fixées aux anneaux d'arrimage ↪ 61.
 - Arrimer les objets dans le coffre pour éviter qu'ils ne glissent.
 - Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
 - Ne pas conduire avec le coffre ouvert. En outre, la plaque d'immatriculation n'est visible et correctement éclairée que si les portes sont fermées.
- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ↪ 174) et le poids à vide selon norme CE.
Pour calculer le poids à vide selon la norme CE, saisir les données indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.
Le poids à vide selon CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir rempli à 90%).
Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.
 - La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne pas dépasser 120 km/h.

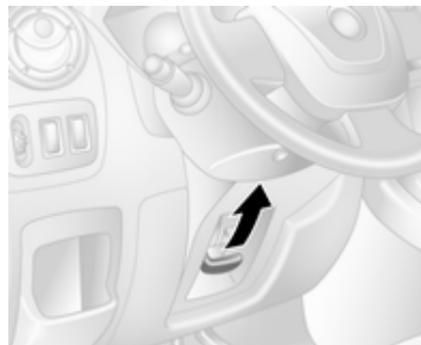
- La charge admissible sur le toit (comprenant le poids de la galerie) est de 200 kg pour les variantes de toit standard. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

Instruments et commandes

Commandes	66
Témoins et cadrans	71
Affichages d'information	82
Messages du véhicule	82
Ordinateur de bord	84
Tachygraphe	85

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant



Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse peuvent être réglés à l'aide des commandes au volant.

Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse ⇨ 122.

Avertisseur sonore



Appuyer sur .

L'avertisseur sonore retentira quelle que soit la position du commutateur d'allumage.

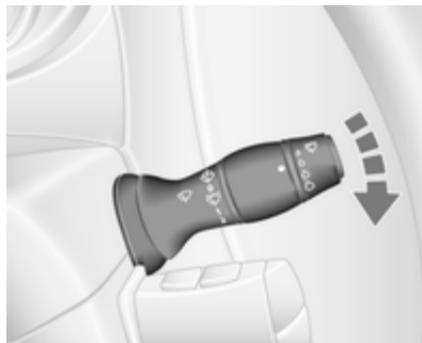
Commandes au volant

L'Infotainment System peut également être commandé à partir du volant.

D'autres informations figurent dans le Manuel de l'Infotainment System.

Essuie-glace / lave-glace avant

Essuie-glace avant

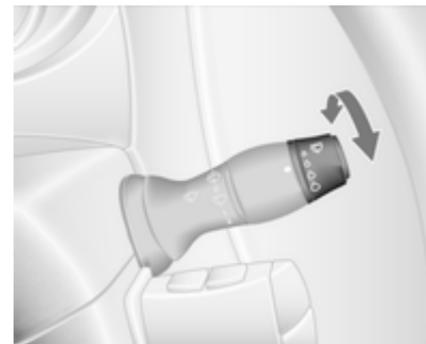


-  = fonctionnement intermittent
- 1** = lent
- 2** = rapide

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Balayage automatique avec capteur de pluie



-  = Balayage automatique avec capteur de pluie

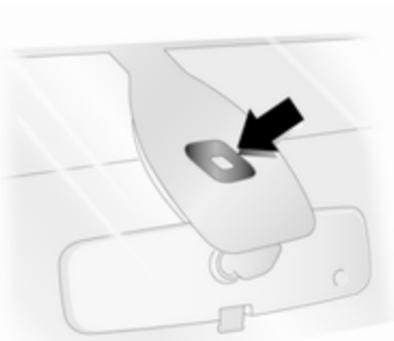
Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

Au démarrage du moteur, le balayage automatique doit être à nouveau sélectionné.

Sensibilité réglable du capteur de pluie

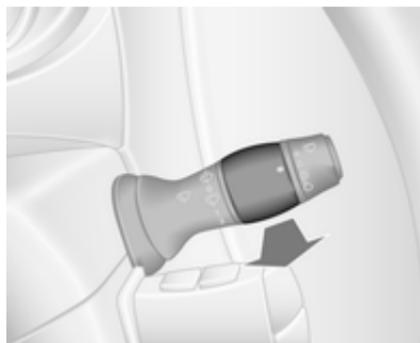
Tourner la roue moletée pour régler la sensibilité :

- Faible sensibilité = tourner la roue moletée vers le bas
 Grande sensibilité = tourner la roue moletée vers le haut



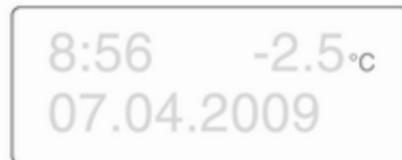
Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

Lave-glace avant



- Tirer la manette. Du liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise.
- traction brève = un seul balayage
 traction longue = plusieurs balayages

Température extérieure



Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.

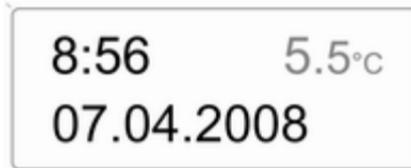
Si la température extérieure descend sous 3 °C, le témoin °C clignote dans l'affichage d'informations pour indiquer un risque de chaussée verglacée. Il continuera à clignoter jusqu'à ce que la température remonte au-dessus de 3 °C.

⚠ Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

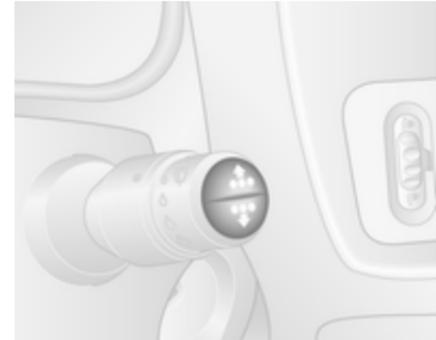
Selon le véhicule, l'heure et/ou la date actuelles peuvent être affichées dans l'affichage d'informations ↗ 82 ou le centre d'informations du conducteur ↗ 82.

Réglage de l'heure et de la date sur l'affichage d'informations

20003

Les heures et les minutes peuvent être réglées en enfonçant les boutons correspondants de l'affichage ou via les commandes de l'Infotainment System.

D'autres informations figurent dans le Manuel de l'Infotainment System.

Régler l'heure sur le centre d'informations du conducteur

Afficher la fonction d'horloge en enfonçant l'un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Lorsque l'heure clignote (après environ 2 secondes) :

- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton inférieur
- Les heures clignotent
- Appuyer le bouton supérieur pour changer les heures
- Enfoncer et maintenir le bouton inférieur pour régler les heures

- Les minutes clignotent
- Appuyer le bouton supérieur pour changer les minutes
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton pour régler les minutes et quitter le mode de réglage.

Prises de courant



Des prises pour accessoires 12 V se trouvent sur le tableau de bord et à l'arrière du véhicule.



Si des accessoires électriques sont raccordés et que le moteur ne tourne pas, la batterie se décharge. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts. Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que des chargeurs ou batteries.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Avertissement

Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

Allume-cigares



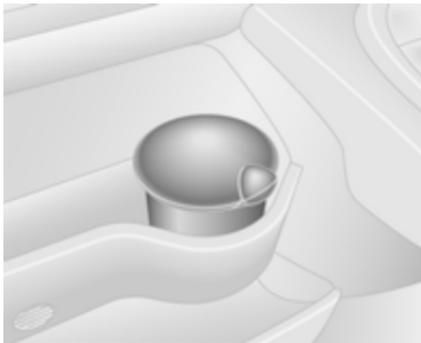
Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement

Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.

Cendrier amovible



Boîtier de cendrier pour une utilisation portable dans le véhicule. Pour l'employer, ouvrir le couvercle.

Témoins et cadrans

Compteur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule.

La vitesse maximale peut être limitée par un limiteur de vitesse. Témoin visible de cela, une étiquette d'avertissement est apposée sur le tableau de bord.

Un signal sonore d'avertissement retentira pendant 10 secondes si le véhicule dépasse brièvement la limite fixée.

Remarque

Dans certaines conditions (p. ex. fortes pentes), la vitesse du véhicule peut dépasser la limite fixée.

Compteur kilométrique



Affiche la distance parcourue.

Compteur kilométrique journalier

Le compteur kilométrique journalier affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

Appuyer sur l'un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace avant pour afficher le compteur kilométrique journalier.

Pour remettre à zéro le compteur kilométrique journalier, lorsqu'il est affiché, appuyer et maintenir enfoncé l'un des boutons pendant quelques secondes avec le contact mis. L'affichage clignotera et la valeur sera remise à zéro.

Compte-tours



Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant



Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin  s'allume. Reprendre immédiatement du carburant ⇨ 128.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) ⇨ 139.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

zone gauche = le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement

zone centrale = température de fonctionnement normale

zone droite = température trop élevée

Le témoin  s'allume si la température est trop élevée \curvearrowright 78, \curvearrowright 80.

Avertissement

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Pour des raisons physiques, la jauge de température de liquide de refroidissement n'indique la température du liquide de refroidissement que si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat.

Surveillance du niveau d'huile moteur

La surveillance du niveau d'huile moteur n'est correcte que si le véhicule est stationné sur une surface horizontale avec le moteur froid.

Si le niveau d'huile moteur est correct quand le contact est mis, **NIVEAU D'HUILE CORRECT** s'affiche brièvement dans le centre d'informations du conducteur.

Si l'huile moteur est au-dessus du niveau minimal, appuyer sur le bouton de l'ordinateur de bord à l'extrémité de la manette d'essuie-glace dans les 30 secondes suivant la mise du contact. Le message **NIVEAU D'HUILE** s'affiche en association avec les carrés indiquant le niveau d'huile.

Au fur et à mesure que le niveau d'huile diminue, les carrés affichés sont remplacés par des traits.

□□□□□ = Niveau maximum
 □□- - - = Niveau intermédiaire
 - - - - - = Niveau minimum

Si le niveau minimum d'huile moteur est atteint, **NIVEAU D'HUILE A REAJUSTER** s'affiche en combinaison avec le témoin  pendant 30 secondes après avoir mis le contact. Contrôle du niveau et appoint d'huile moteur \curvearrowright 135.

Pour quitter l'écran de surveillance de niveau d'huile, appuyer sur l'un des boutons de l'ordinateur de bord.

Ordinateur de bord ↗ 84.

Affichage de service

Quand le contact est mis, la distance restante avant le prochain entretien peut s'afficher brièvement dans le centre d'informations du conducteur. Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle auquel un entretien sera signalé peut considérablement varier.

Quand la distance restante avant le prochain entretien est inférieure à 3 000 km ou 2 mois, **REVISION** s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Lorsque la distance atteint 0 km ou que la date d'entretien est à terme, les témoins  et  s'allument sur le combiné d'instruments et **FAIRE REVISION RAPIDEMENT** s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

Le véhicule a besoin d'un entretien. Prendre contact avec un atelier

Réinitialisation de l'affichage de service

Après un entretien, réinitialiser l'affichage de service.

Le cas échéant, sélectionner la distance avant l'affichage de l'intervalle d'entretien dans le centre d'informations du conducteur. Puis, enfoncer et maintenir l'un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace jusqu'à ce que la distance avant entretien soit affichée en permanence.

Ordinateur de bord ↗ 84.

Affichage de transmission



Le mode ou le rapport sélectionné de la boîte manuelle automatisée est indiqué sur l'affichage de la transmission.

R = Marche arrière

N = Neutre (point mort)

A = Mode Automatique

kg = Mode Chargé

 = Programme Hiver

 = Actionner la pédale de frein

 = Électronique de la transmission

Boîte manuelle automatisée ↗ 115.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

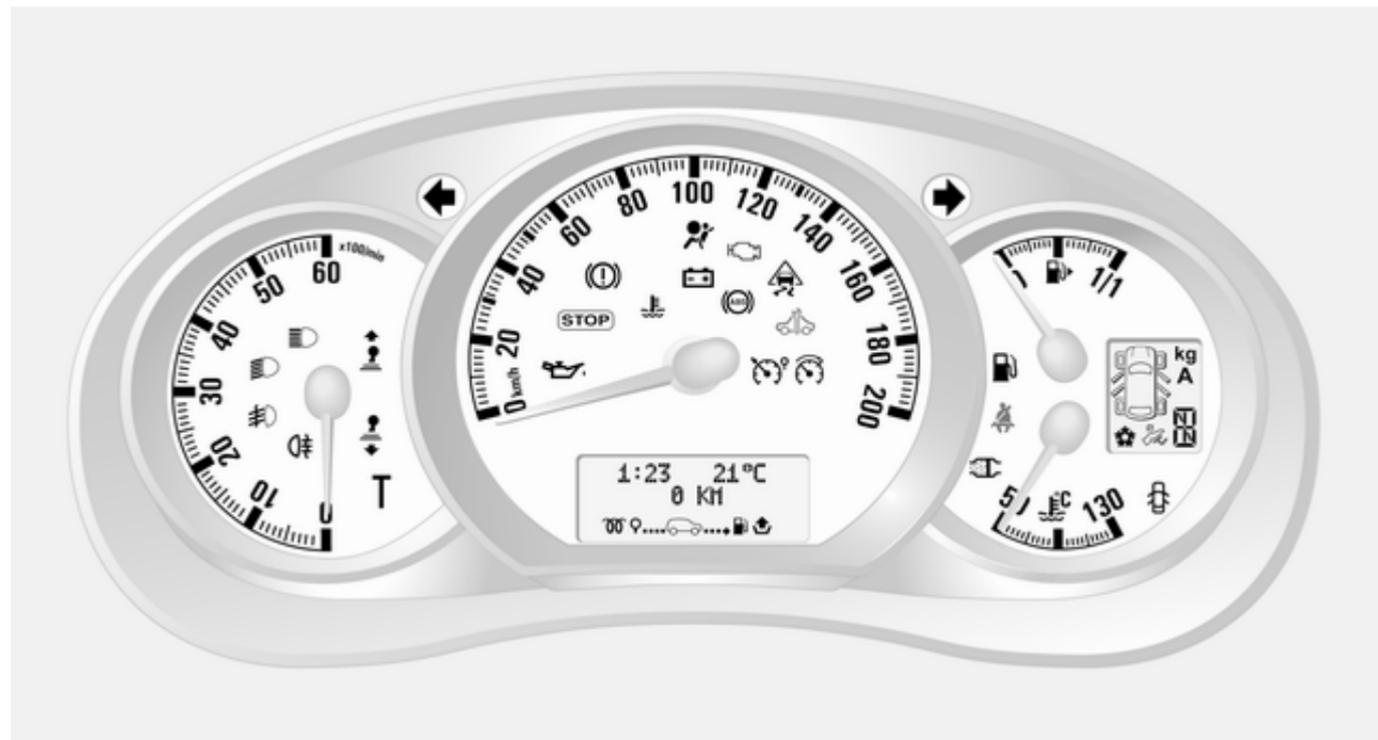
rouge = Danger, rappel important

jaune = Avertissement, instruction, défaillance

vert = Confirmation de mise en marche

bleu = Confirmation de mise en marche

Témoins du combiné d'instruments



Clignotant

↔ clignote en vert.

Clignote lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

Clignotement rapidement : défaillance d'une ampoule de clignotant ou du fusible associé.

Un signal sonore peut être entendu quand les clignotants fonctionnent. En cas d'emploi d'une remorque, la hauteur des signaux sonores varie.

Remplacement des ampoules
↳ 140.

Fusibles ↳ 148.

Clignotants ↳ 88.

Rappel de ceinture de sécurité

🚗 s'allume en rouge.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, 🚗 va clignoter dès que la vitesse du véhicule dépasse environ 16 km/h. Et un signal sonore retentira pendant environ 90 secondes.

⚠ Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Airbags et rétracteurs de ceinture

🚗 s'allume en jaune.

Lors de la mise du contact, le témoin s'allume brièvement. S'il ne s'allume pas ou s'il s'allume en roulant, le rétracteur de ceinture ou le système d'airbags présente une défaillance. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

⚠ Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin 🚗 qui reste allumé.

Rétracteurs de ceinture, systèmes d'airbags ↳ 43, ↳ 46.

Désactivation d'airbag

🚗 s'allume en jaune quand le contact est mis et reste allumé quand l'airbag pour passager avant a été désactivé ↳ 47.

Si le témoin 🚗 est allumé en même temps que 🚗, prendre contact avec un atelier.

⚠ Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Système d'airbag ⇨ 46, rétracteurs de ceinture ⇨ 43, désactivation d'airbag ⇨ 47.

Système de charge

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. Le servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier

Témoin de dysfonctionnement

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

 s'allume en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

Peut s'allumer en combinaison avec un autre témoin ou un message dans le centre d'informations du conducteur. Prendre immédiatement contact avec un atelier

Arrêter le moteur

 s'allume en rouge.

Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact est mis.

Si **STOP** s'allume conjointement avec  ou , arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Selon le type de défaillance, un message d'avertissement peut aussi s'afficher sur le centre d'informations du conducteur.

Système de freinage

 s'allume en rouge.

S'allume quand le frein de stationnement est serré si le niveau de liquide de frein est trop bas ⇨ 138.

Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Il s'allume après avoir mis le contact, lorsque le frein de stationnement est serré ⇨ 120.

Système de freinage ⇨ 119.

Usure des garnitures de frein

 s'allume en jaune.

S'allume quand les garnitures de frein sont usées ⇨ 119.

Prendre contact avec un atelier.

Antiblocage de sécurité (ABS)

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que  s'éteint.

Si les témoins  et  s'allument avec les messages **ABS A CONTROLER** et **ESP A CONTROLER** sur le centre d'informations du conducteur, l'ABS présente une défaillance. Le système de freinage reste opérationnel, mais sans régulation ABS.

Si les témoins , ,  et **STOP** s'allument, l'ABS et l'ESP sont désactivés et le message **PANNE DU FREINAGE** est affiché. Prendre contact avec un atelier

Antiblocage de sécurité ⇨ 119.

Passage au rapport supérieur

 ou  s'allume en jaune.

Pour réduire la consommation, il est recommandé de changer de vitesse s'il est allumé.

Electronic Stability Program

 clignote ou s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact est mis.

S'il clignote en roulant

Le système fonctionne activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement ⇨ 121.

S'allume pendant la conduite

Le système est désactivé. Le message **ANTIPATINAGE DESACTIVE** va également apparaître dans le centre d'informations du conducteur.

ESP®Plus ↗ 121.

Température de liquide de refroidissement du moteur

 s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement

La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement ↗ 136.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage

 s'allume en jaune.

Le préchauffage est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse.

Pression d'huile moteur

 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et/ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Mettre la boîte au point mort, placer le levier sélecteur sur **N**.

3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

⚠ Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant.

Ne pas enlever la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt ; sinon, le verrouillage du volant pourrait s'engager de manière inattendue.

Vérifier le niveau d'huile avant de prendre contact avec un atelier
↗ 135.

Niveau bas de carburant

 s'allume en jaune.

S'allume quand le niveau est trop bas dans le réservoir à carburant.

Catalyseur ↗ 113.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ↗ 139.

Purge du filtre à carburant

 s'allume en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Indique la présence d'eau dans le gazole (diesel). Prendre immédiatement contact avec un atelier

Système Stop/Start

 s'allume ou clignote en jaune / vert.

Allumé

S'allume en vert lors d'un Autostop.

L'éclairage en jaune de  indique une défaillance dans le Système d'arrêt-démarrage. Prendre contact avec un atelier

Clignotement

Clignote en vert lors du redémarrage automatique.

Système Stop/Start ⇨ 108.

Éclairage extérieur

 s'allume en vert.

Il s'allume lorsque l'éclairage extérieur est allumé ⇨ 86.

Feux de route

 s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ⇨ 87.

Antibrouillard

 s'allume en vert.

Il s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 88.

Feu antibrouillard arrière

 s'allume en jaune.

Allumé quand le feu antibrouillard arrière est allumé ⇨ 89.

Régulateur de vitesse

,  s'allume en vert.

 s'allume en vert quand une certaine vitesse est mémorisée.

 s'allume en vert quand le système fonctionne.

Limiteur de vitesse

 s'allume en jaune.

 s'allume en jaune quand le système fonctionne.

Régulateur de vitesse, limiteur de vitesse ⇨ 122.

Tachygraphe

T s'allume en cas de défaillance ⇨ 85.

Porte ouverte

 s'allume en rouge.

Il s'allume si une des portes ou le hayon est ouvert.

Véhicules avec boîte manuelle motorisée ; le témoin s'allume sur l'affichage de la transmission indiquant la porte ouverte concernée.

Affichages d'information

Centre d'informations du conducteur

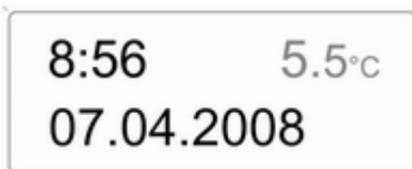


En fonction de la configuration du véhicule, les éléments suivants s'affichent à l'écran :

- Température extérieure ↻ 68
- Horloge ↻ 69
- Compteur kilométrique, compteur kilométrique journalier ↻ 71

- Surveillance de niveau d'huile moteur ↻ 73
- Affichage de service ↻ 74
- Messages du véhicule ↻ 82
- Ordinateur de bord ↻ 84

Triple affichage d'informations



20003

Affiche l'heure, la température extérieure et la date quand le contact est mis.

Messages du véhicule

Les messages s'affichent sur le centre d'informations du conducteur, en combinaison avec OU STOP.

Messages d'information

Messages d'information

MODE ECONOMIE BATTERIE

ANTIPATINAGE DESACTIVE

ECLAIRAGE AUTO DES FEUX OFF

NIVEAU D'HUILE CORRECT

Messages de défaillance

Affichés en combinaison avec le témoin . Conduire prudemment et prendre contact avec un atelier.

Pour effacer le message de défaillance, appuyer sur un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Après quelques secondes, le message disparaît automatiquement.

et  reste allumé. La défaillance est alors mémorisée dans le système de diagnostic embarqué.

Messages de défaillance

ESP A CONTROLER

FILTRE GAZOLE A PURGER

BOITE VITESSES A CONTROLER

ECLAIRAGE AUTO A CONTROLER

Messages d'avertissement

Ceux-ci peuvent apparaître avec le témoin STOP ou en combinaison avec d'autres messages d'avertissement, avec des témoins ou avec un signal sonore. Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Messages d'avertissement

PANNE DE L'INJECTION

SURCHAUFFE DU MOTEUR

BOITE VITESSES SURCHAUFFE

Signaux sonores

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

- Pendant le fonctionnement des clignotants de changement de direction et de file.
- Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré.
- Si l'aide au stationnement détecte un objet.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle automatisée et que la température d'embrayage est fort élevée.

- Sur les véhicules avec boîte manuelle automatisée; lorsqu'une porte est ouverte, alors que la boîte n'est pas au point mort. Un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.
- Si la vitesse du véhicule dépasse brièvement une limite fixée.
- Lors de la fermeture de la porte coulissante électrique.
- Lors de l'activation ou de la désactivation de la surveillance de l'inclinaison du véhicule.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte du conducteur est ouverte

- Si la clé de contact se trouve dans le contacteur
- Quand l'éclairage extérieur est allumé
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle automatisée et que la boîte n'est pas mise au point mort ou la pédale de frein n'a pas été enfoncée.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord informe sur les données de conduite qui sont enregistrées en permanence et évaluées électroniquement.



Selon le véhicule, les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en appuyant une ou plusieurs fois sur l'un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace :

- Carburant consommé
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée

- Autonomie
- Distance parcourue
- Vitesse moyenne
- Distance avec entretien
- Horloge
- Vitesse mémorisée du régulateur et du limiteur de vitesse
- Messages de défaillance et d'informations

Carburant consommé

Affiche la quantité de carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment en enfonçant et en maintenant l'un des boutons.

Consommation moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La consommation moyenne est affichée, en tenant compte de la distance parcourue et du carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Consommation instantanée

La valeur est affichée après avoir atteint une vitesse de 30 km/h.

Autonomie

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

L'autonomie est calculée à partir du contenu actuel du réservoir à carburant et de la consommation moyenne depuis la dernière remise à zéro.

L'autonomie ne s'affichera pas si le témoin  est allumé dans le combiné d'instruments ⇨ 80.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Distance parcourue

Affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Vitesse moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro est affichée.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Les arrêts avec coupure du contact pendant le voyage ne sont pas pris en compte.

Réinitialiser les informations de l'ordinateur de bord

Pour remettre à zéro l'ordinateur de bord, sélectionner une de ses fonctions, puis enfoncer et maintenir l'un des boutons à l'extrémité de la manette d'essuie-glace.

Les informations suivantes de l'ordinateur de bord seront réinitialisées :

- Carburant consommé
- Consommation moyenne
- Autonomie
- Distance parcourue
- Vitesse moyenne

L'ordinateur de bord va effectuer automatiquement une remise à zéro quand la valeur maximale d'un des paramètres est atteinte.

Coupure d'alimentation électrique

Après une coupure de courant ou une baisse de tension trop forte de la batterie, les valeurs stockées dans l'ordinateur de bord seront perdues.

Tachygraphe



L'utilisation du tachygraphe s'effectue comme décrit dans le manuel d'utilisation fourni. Suivre la réglementation relative à son usage.

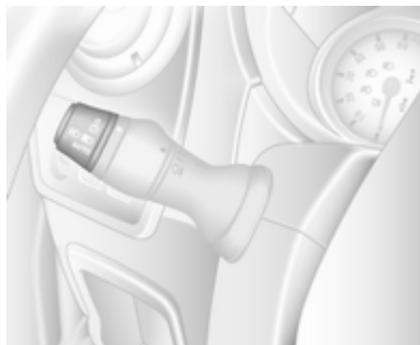
Le témoin T s'allume sur le combiné d'instruments en cas de défaillance. Prendre contact avec un atelier

Éclairage

Feux extérieurs	86
Éclairage intérieur	89
Fonctions spéciales d'éclairage ...	91

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



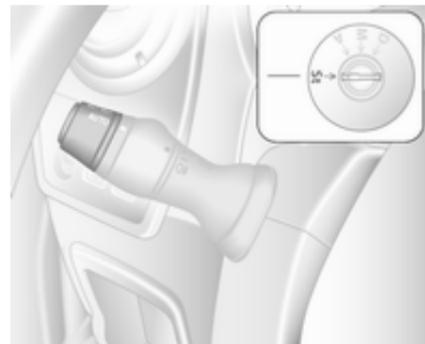
Tourner le commutateur d'éclairage :

- O** = Éteint
-  = Feux de position
-  = Phares
- AUTO** = Allumage automatique des feux de croisement
-  = Phares antibrouillard
-  = Feu antibrouillard arrière

Témoin de feux de route  ⇨ 81.

Témoin de feux de croisement  ⇨ 81.

Commande automatique des feux



Quand la commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule entre feux de jour (si montés) et phares selon les conditions d'éclairément.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de laisser le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

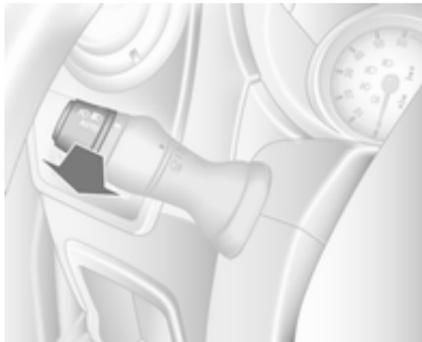
Allumage des feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairage, les phares s'allument automatiquement.

Feux de route



Pour basculer entre feux de route et feux de croisement, tirer la manette jusqu'à sentir un déclic.

Appel de phares

Actionner l'appel de phares : tirer la manette vers le volant.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares



Adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin de ne pas éblouir le trafic venant en sens inverse.

Tourner la roue moletée dans la position désirée :

- 0 = Siège avant occupé
- 4 = Chargé jusqu'au poids maximum admissible

Phares pour conduite à l'étranger

Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Faire régler les phares par un atelier.

Éclairage directionnel adaptatif

Éclairage de changement de direction

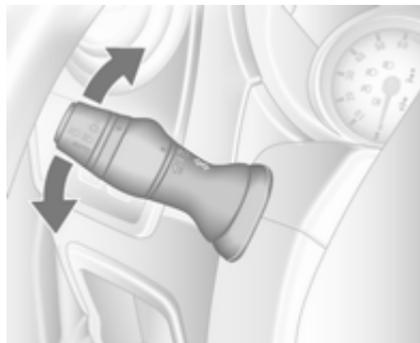
En fonction de l'angle de braquage, de la vitesse du véhicule et du rapport engagé lors du changement de direction, un feu supplémentaire éclaire le coin de la route.

Feux de détresse



Actionnement avec le bouton .

Clignotants de changement de direction et de file



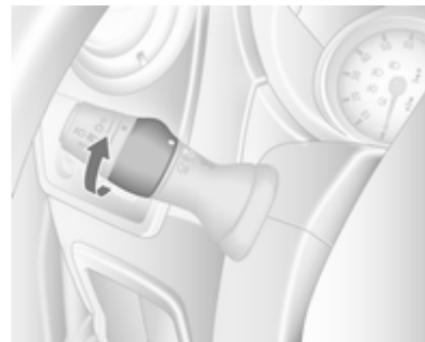
Manette = Clignotants droits
vers le haut
Manette = Clignotants gauches
vers le bas

Quand le volant est ramené en position normale, la manette reprend automatiquement sa position initiale et les clignotants sont arrêtés. Ce n'est pas le cas lorsque la manœuvre du volant est minime, par exemple lors d'un changement de file.

Lors d'un changement de file, déplacer la manette à mi-chemin de la première butée. Une fois relâchée, la manette reprend sa position initiale sous l'effet d'un ressort.

En actionnant la manette au-delà de la première butée, le clignotant reste enclenché en permanence. Arrêter le clignotement manuellement en ramenant la manette à sa position initiale.

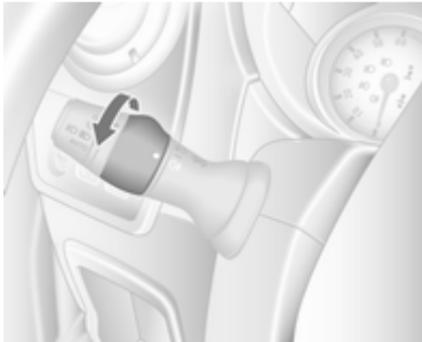
Phares antibrouillard



Tourner le commutateur intérieur en position  et le relâcher.

Les phares antibrouillard ne fonctionneront que si le contact est mis et que les phares sont allumés.

Feux antibrouillard arrière



Tourner le commutateur intérieur en position  et le relâcher.

Les feux antibrouillard arrière ne fonctionneront que si le contact est mis et que les phares sont allumés.

Feux de recul

Les feux de recul s'allument lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L'intérieur des couvre-phares peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Quand le commutateur est en position centrale, l'éclairage fonctionne comme un éclairage de courtoisie et s'allume quand les portes avant sont ouvertes.

Lorsque les portes avant sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un certain délai.

Plafonnier avant



Actionnement avec le bouton .

L'éclairage de courtoisie s'éteint dès que le contact est mis.

Plafonniers arrière

Minibus

L'éclairage de courtoisie de plancher et de plafond se trouve à l'arrière de l'habitacle.



Actionner l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord :

Appuyer sur  = allumé

Appuyer sur **OFF** = éteint

Éclairage du coffre

L'éclairage du coffre peut être réglé de manière à s'allumer quand les portes latérale et arrière sont ouvertes ou en permanence.



Pour l'enclencher, appuyer sur le commutateur.

- Allumé en permanence
- Commandé par le fonctionnement de l'éclairage intérieur
- Éteint en permanence

Une fois que les portes sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un délai ou immédiatement dès que le contact est mis.

Lampes de lecture

Lampe de lecture avant



Actionnement avec le bouton .

Le spot de lecture peut être dirigé comme souhaité.

Lampes de lecture arrière

Minibus



Actionner l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord :

Appuyer sur  = allumé.

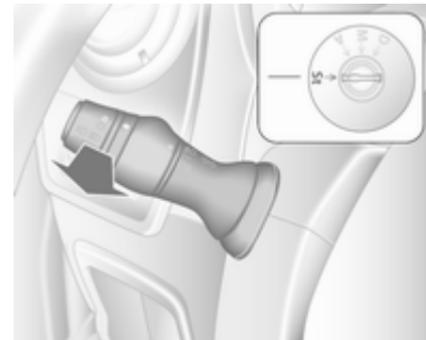
Appuyer sur **OFF** = éteint.



Chaque lampe de lecture s'actionne individuellement et s'oriente en fonction des besoins.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage pour quitter le véhicule



Les phares s'allument pendant 1 minute environ après avoir stationné le véhicule et activé le système.

Activation

1. Couper le contact.
2. Retirer la clé de contact.
3. Tirer la manette des clignotants vers le volant.

Cette action peut être répétée jusqu'à quatre fois sur une période maximale de 4 minutes.

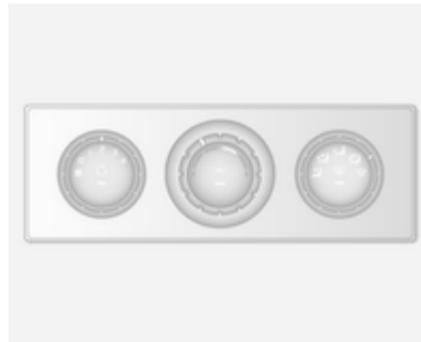
Pour éteindre l'éclairage immédiatement, tourner le commutateur d'éclairage dans une de ses positions et le ramener sur **O**.

Climatisation

Systèmes de climatisation	93
Bouches d'aération	103
Maintenance	104

Systèmes de climatisation

Chauffage et ventilation



Commandes pour :

- Température,
- Vitesse de soufflerie,
- Répartition de l'air.

Lunette arrière chauffante  ↪ 34.

Température

rouge = chaud
bleu = froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.

Répartition de l'air

-  = vers la tête
-  = vers la tête et les pieds
-  = vers les pieds
-  = vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
-  = vers le pare-brise et les vitres latérales avant

Des positions intermédiaires sont possibles.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .

- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .

Climatisation



Outre le système de chauffage et de ventilation, la climatisation offre les fonctions suivantes :

AC = Refroidissement

 = Recyclage d'air

Refroidissement (climatisation)

Activé avec le bouton **AC** et fonctionnel uniquement lorsque le moteur et la soufflerie tournent.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air quand la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Remarque

Régler le système de climatisation sur le refroidissement maximum à températures ambiantes élevées peut inhiber un Autostop jusqu'à ce que la température souhaitée dans l'habitacle soit atteinte.

Régler le système de climatisation sur le refroidissement maximum pendant que le moteur est en Autostop peut faire redémarrer le moteur automatiquement.

Système Stop/Start  108.

Recyclage d'air

Actionnement avec le bouton .

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Refroidissement **AC** en marche.
- Recyclage d'air  enclenché.

- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Climatisation électronique



Commandes pour :

- Température
- Répartition d'air et sélection de menu
- Vitesse de soufflerie

AUTO = Mode Automatique

 = Recyclage d'air

 = Désembuage et dégivrage

Lunette arrière chauffante  ↗ 34.

La température présélectionnée est régulée automatiquement. En mode automatique, la vitesse de la soufflerie et la répartition d'air régulent automatiquement le flux d'air.

Le système peut être adapté manuellement en utilisant les commandes de répartition et de débit d'air.

La climatisation électronique n'est pleinement opérationnelle que si le moteur tourne.

Pour un fonctionnement correct, ne pas couvrir le capteur sur le tableau de bord.

Mode Automatique

Réglage de base pour un confort maximal :

- Appuyer sur le bouton **AUTO**.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.
- **AC** allumé.
- Régler la température désirée.

Présélection de la température

Les températures peuvent être réglées à la valeur désirée.

Pour des raisons de confort, ne modifier la température que petit à petit.

rouge = chaud

bleu = froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Si la température minimale de 15 °C est réglée, la climatisation électronique fonctionne à sa puissance de refroidissement maximum.

Si la température maximale de 27 °C est réglée, la climatisation électronique fonctionne à sa puissance de chauffe maximale.

Vitesse de soufflerie

La vitesse de soufflerie sélectionnée est indiquée par  sur l'affichage.

Si la soufflerie est coupée, la climatisation est également désactivée.

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Désembuage et dégivrage des vitres

Appuyer sur le bouton .

La température et la répartition d'air sont réglées automatiquement et la soufflerie tourne à sa vitesse maximale.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur le bouton  ou **AUTO**.

Répartition de l'air

Appuyer plusieurs fois sur  ou .

Les flèches présentes sur l'affichage indiquent les réglages de la répartition d'air.

Refroidissement

La climatisation refroidit et déshumidifie (sèche) l'air quand la température extérieure est au-dessus d'une valeur donnée. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, appuyer sur **AC OFF** pour éteindre le refroidissement, ce qui permet d'économiser du carburant.

Mode de recyclage d'air manuel

Actionnement avec le bouton .

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une

baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Système de chauffage arrière



Si le moteur est coupé, l'arrière de l'habitacle peut être chauffé à l'aide du chauffage supplémentaire par l'intermédiaire des bouches d'aération inférieures.

L'utilisateur peut programmer les valeurs d'heure, de jour et de température à l'aide du tableau de commande.

Le chauffage cessera de fonctionner si le niveau de carburant du véhicule descend trop bas.

Le fonctionnement est alimenté par la batterie du véhicule. En cas de trajets courts, vérifier régulièrement la batterie et la recharger si nécessaire.

Pour que le système fonctionne correctement, il ne faut pas obstruer les bouches d'aération inférieures de l'arrière de l'habitacle.

Attention

Ne pas faire fonctionner le système pendant le plein de carburant, en présence de poussière ou de vapeurs de combustible ou dans des espaces clos (par exemple, garage).

Réglage de l'heure et de la date

Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que l'heure clignote.

Si l'alimentation de batterie a été interrompue avant son utilisation, appuyer sur la touche  ou  brièvement pour que l'heure clignote.

Régler l'heure à l'aide de la touche  ou .

L'heure est réglée quand elle cesse de clignoter.

L'affichage de la date clignote ensuite : régler la date à l'aide de la touche  ou .

La date est réglée quand l'affichage cesse de clignoter.

L'affichage demeure allumé pendant environ 15 secondes après la coupure du contact.

Fonctionnement du chauffage supplémentaire de l'arrière de l'habitacle

Appuyer sur la touche  pour faire fonctionner le chauffage.  apparaît à l'écran pour indiquer que le chauffage fonctionne.

Changement de la période de fonctionnement du chauffage

Couper le chauffage ( éteint à l'écran), appuyer sur la touche  brièvement jusqu'à ce que la période de chauffage clignote à l'écran.

Utiliser la touche  ou  pour régler la durée du chauffage. La durée est réglée quand l'écran s'éteint.

Programmation du mode de chauffage

Il est possible de mémoriser jusqu'à trois programmes permettant d'activer le chauffage.

Appuyer sur la touche **P** le nombre de fois correspondant pour sélectionner le programme mémorisé désiré.

Appuyer sur la touche  ou  brièvement : l'heure de programmation clignote à l'écran.

Utiliser la touche  ou  pour régler l'heure désirée. Puis, dès que l'heure cesse de clignoter, régler la date à l'aide de la touche  ou .

L'heure et la date sont réglées quand l'écran cesse de clignoter.

Rappel d'un mode de programmation

Pour activer un programme mémorisé, appuyer sur la touche **P** le nombre de fois correspondant jusqu'à ce que le nombre correspondant s'affiche à l'écran.

Position neutre ou absence d'activation de programme mémorisé

Appuyer sur la touche **P** jusqu'à ce qu'aucun numéro de programme mémorisé n'apparaisse à l'écran.

Réglage de la température

Pour régler la température du chauffage, tourner le bouton situé sur le tableau de commande.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre = augmenter la température

Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre = réduire la température

Climatisation arrière

La climatisation arrière est activée en association avec la climatisation de l'habitacle avant.

Minibus

Bouches d'aération arrière



Une climatisation supplémentaire est fournie à l'arrière de l'habitacle via les bouches d'aération de plafond.

Vitesse de soufflerie



Régler le débit d'air à la vitesse désirée.

tourner dans le sens des aiguilles d'une montre = augmenter le débit d'air

tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre = réduire le débit d'air

Combi

L'arrière de l'habitacle bénéficie d'une climatisation supplémentaire via les bouches d'aération situées au-dessus de la partie conducteur et passager avant de l'habitacle.

Activer le système de climatisation de l'avant de l'habitacle et régler le débit d'air à la vitesse désirée.

Vérifier que les bouches d'aération sont ouvertes quand le système fonctionne pour éviter la formation de glace.

Chauffage auxiliaire

Chauffage de liquide de refroidissement

Le chauffage au carburant du liquide de refroidissement Eberspächer est indépendant du moteur. Il réchauffe rapidement le liquide de refroidissement du moteur afin de chauffer l'habitacle lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ Attention

Ne pas faire fonctionner le système pendant le plein de carburant, en présence de poussière ou de vapeurs de combustible ou dans des espaces clos (par exemple, garage).

Avant de démarrer ou de programmer le démarrage du système, passer le système de commande de la climatisation sur  pour activer le chauffage et la répartition d'air.

Le couper lorsque l'on n'en a pas besoin. Le chauffage s'arrête automatiquement après le temps de marche

programmé. Il cessera de fonctionner si le niveau de carburant du véhicule descend trop bas.

Le fonctionnement est alimenté par la batterie du véhicule. Le temps de conduite doit dès lors être au moins aussi long que le temps de chauffage. En cas de trajets courts, vérifier régulièrement la batterie et la recharger si nécessaire.

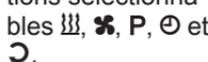
Pour assurer de bonnes performances, faire fonctionner le chauffage auxiliaire au moins une fois par mois.

Dispositifs de commande

Le temporisateur ou la télécommande active et désactive le système et sert à programmer les heures de départ.

Chronomètre



- 1**  **Touche d'activation** = Active/désactive la commande et change les informations affichées.
- 2**  **Touche Précédent** = Sélectionne les fonctions dans la barre de menu et règle les valeurs.
- 3** **Barre de menus** = Affiche les fonctions sélectionnables .

- 4**  **Touche Suivant** = Sélectionne les fonctions dans la barre de menu et règle les valeurs.
- 5** **OK Bouton** = Confirme la sélection.

Télécommande



Les touches de commande fonctionnent de la même manière que pour le temporisateur décrit ci-dessus.

Pour activer la télécommande, appuyer sur le bouton  et le relâcher quand la barre de menus s'affiche.

L'indicateur de signal et **SEND** apparaissent brièvement à l'écran, suivis de la température.

⚠ Attention

Pendant le plein, couper la télécommande et le chauffage !

Pour la désactiver, appuyer sur le bouton  et le maintenir enfoncé pour empêcher un fonctionnement inopiné.

La télécommande possède une portée maximale de 600 mètres. Cette portée peut diminuer du fait de l'environnement et quand la batterie faiblit.



Outre la télécommande, le chauffage peut également s'activer pour une durée de 30 minutes, ou se désactiver, à l'aide de la touche du tableau de bord.

Remplacement de la batterie

Remplacer la batterie quand la portée de la télécommande diminue ou quand le symbole de charge clignote.

Ouvrir le couvercle à l'aide d'une pièce de monnaie et remplacer la batterie (CR 2430 ou équivalente) et veiller à ce que le côté positif (+) se trouve bien contre les bornes positives. Remettre le couvercle en place.

Jeter les batteries usagées conformément à la réglementation environnementale.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Messages d'erreur de la télécommande

- cobA** = Mauvais signal - Régler la position
- conP** = Absence de signal - Se rapprocher
- bALo** = Batterie faible - Changer la batterie
- Err** = Erreur système - Consulter l'atelier
- Add, AddE** = Système en mode apprentissage

Configuration de la télécommande

Si la batterie du véhicule est rebranchée, le voyant de la touche du tableau de bord s'allume et le système configure automatiquement le menu de la télécommande. Si le voyant clignote, appuyer sur la touche **OK** de la télécommande, sélectionner **Add** ou **AddE** et confirmer.

Il est possible de configurer également des télécommandes supplémentaires. Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le voyant clignote, activer la télécommande, sélectionner **Add** et confirmer.

AddE ne configure que la télécommande active et bloque toutes les télécommandes précédemment configurées. **Add** configure jusqu'à 4 télécommandes, mais une seule peut fonctionner à la fois.

Utilisation

Chauffage

Sélectionner  dans la barre de menus et confirmer. La durée prééglée du chauffage, par exemple **L 30**, clignote à l'écran. Le réglage d'usine est de 30 minutes.

Pour régler temporairement la durée du chauffage, utiliser la touche  ou  et confirmer. La valeur peut se situer entre 10 et 120 minutes. En raison de la puissance consommée, noter la durée de chauffage.

Pour la désactiver, sélectionner à nouveau  dans la barre de menus et confirmer.

Ventilation

Sélectionner  dans la barre de menus et confirmer.

La durée de ventilation peut être acceptée ou réglée. La durée affichée est acceptée sans confirmation.

Pour la désactiver, sélectionner à nouveau  dans la barre de menus et confirmer.

Programmation P

Il est possible de programmer jusqu'à 3 heures de départ pendant une journée ou sur une semaine.

- Sélectionner **P** dans la barre de menus et confirmer.
- Sélectionner le numéro de la mémoire prééglée désiré **1**, **2** ou **3** et confirmer.
- Sélectionner le jour et confirmer.
- Sélectionner l'heure et confirmer.
- Sélectionner les minutes et confirmer.
- Sélectionner  ou  et confirmer.
- Si nécessaire, régler la durée de fonctionnement avant le départ et confirmer.

Le numéro de la mémoire prééglée à activer suivante est souligné et le jour de la semaine s'affiche. Répéter la procédure pour programmer les autres mémoire prééglées.

Appuyer sur la touche  pendant la procédure permet de quitter sans enregistrer les modifications du programme.

Pour supprimer une heure de départ pré-réglée, suivre les étapes de la programmation jusqu'à ce que le symbole de chauffage  clignote. Appuyer sur la touche  ou  jusqu'à ce que **OFF** s'affiche et confirmer.

Le chauffage s'arrête automatiquement 5 minutes après l'heure de départ programmée.

Remarque

La télécommande possède un capteur de température qui calcule le temps de fonctionnement en fonction de la température ambiante et du niveau de chauffage souhaité (ECO ou HIGH). Le système démarre automatiquement entre 5 et 60 minutes avant l'heure de départ programmée.

Régler le jour de la semaine, l'heure et la durée du chauffage

Si la batterie du véhicule est débranchée ou si sa tension est trop basse, il faut régler à nouveau l'appareil.

- Sélectionner  et confirmer.
- Sélectionner le jour de la semaine et confirmer.

- Changer les heures et confirmer.
- Changer les minutes et confirmer.
- Changer la durée de chauffage par défaut et confirmer.

Niveau de chauffage

Le niveau de chauffage préféré pour les heures de départ programmées se règle à l'aide de ECO ou HIGH.

Sélectionner  et confirmer. ECO ou HIGH clignote à l'écran. Pour régler, utiliser la touche  ou  et confirmer.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

Le refroidissement d'air étant allumé, au moins une bouche d'aération doit être ouverte pour éviter que l'évaporateur ne givre par manque de circulation d'air.

Bouches d'aération centrales

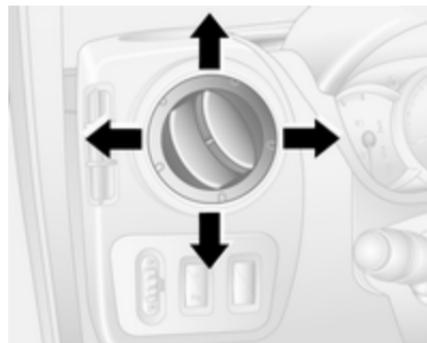


Appuyer sur la bouche d'aération pour l'ouvrir.

Diriger le flux d'air en pivotant la bouche d'aération.

Pousser la bouche d'aération pour la fermer.

Bouches d'aération latérales



Appuyer sur la bouche d'aération pour l'ouvrir.

Diriger le flux d'air en pivotant la bouche d'aération.

En fonction de la position de la commande de température, de l'air sera envoyé dans le véhicule via les bouches d'aération latérales.

Bouches d'aération fixes

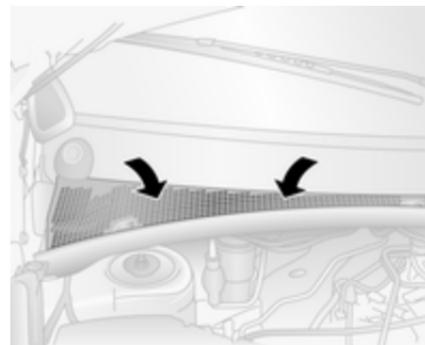
D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Refroidisseur de boîte à gants

Le système de climatisation permet aussi de garder au frais le contenu de la boîte à gants.

Maintenance

Prise d'air



La prise d'air qui est pratiquée dans le compartiment moteur devant le pare-brise doit rester dégagée afin de laisser passer l'air. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à pollens

Le filtre à pollens élimine la poussière, les suies, les pollens et les spores de l'air qui accède à l'habitacle via la prise d'air.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une puissance de refroidissement optimale, l'entretien du système de climatisation est recommandé une fois par an, la première fois 3 ans après la première immatriculation, et comprend :

- Test de fonctionnement et de pression.
- Fonctionnement du chauffage.
- Vérification de l'étanchéité.
- Contrôle de la courroie d'entraînement.

- Nettoyage du condenseur et de la purge d'évaporateur.
- Contrôle des performances.

Conduite et utilisation

Conseils de conduite	106
Démarrage et utilisation	106
Gaz d'échappement	113
Boîte manuelle	114
Boîte manuelle automatisée	115
Freins	119
Systèmes de contrôle de conduite	120
Régulateur de vitesse	122
Systèmes de détection d'obstacles	126
Carburant	128
Remorquage	130
Fonctions auxiliaires	132

Conseils de conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté (sauf lors d'un Autostop)

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres. Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop, mais il y aura une réduction contrôlée de l'assistance à la direction assistée et la vitesse du véhicule est réduite.

Système Stop/Start ⇨ 108.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Direction assistée

Ne jamais laisser le volant braqué à fond quand le véhicule est à l'arrêt car cela pourrait endommager la pompe de direction assistée.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

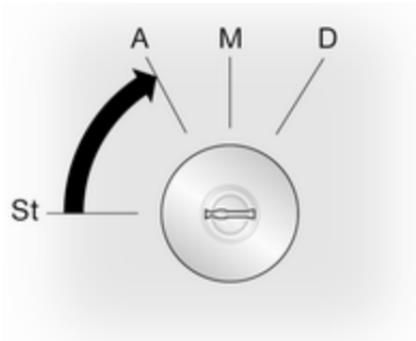
Ne pas freiner brusquement sans raison impérieuse au cours des premiers déplacements et après la pose de nouvelles plaquettes de frein.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

Ne pas conduire le véhicule brusquement ou à hauts régimes de manière intertempive pendant la période de rodage initiale.

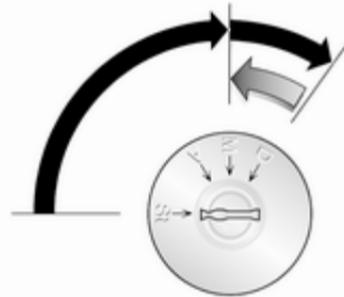
La consommation d'huile moteur et de carburant peut se révéler plus élevée pendant la période de rodage.

Positions de la serrure de contact



- St = Contact coupé
 A = Blocage de direction déverrouillé, contact coupé
 M = Contact mis, pour moteur diesel : préchauffage
 D = Démarrer

Démarrage du moteur



Boîte manuelle : enfoncer la pédale d'embrayage.

Boîte manuelle automatisée : actionner le frein ; la boîte passe automatiquement sur **N**.

Ne pas accélérer.

Tourner la clé en position **M** pour le préchauffage jusqu'à ce que le témoin  s'éteigne dans le centre d'informations du conducteur.

Tourner la clé en position **D** et la relâcher.

Le régime accéléré du moteur revient automatiquement à un régime de ralenti normal quand la température du moteur augmente.

Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes avant de répéter la procédure de démarrage. Si nécessaire, enfoncer l'accélérateur avant de répéter la procédure de démarrage.

Avant de redémarrer ou pour arrêter le moteur, ramener la clé de contact en position **St**.

Commande du régime de ralenti



Pour augmenter le régime de ralenti, appuyer sur le commutateur. La fonction est activée après quelques secondes.

La fonction sera désactivée quand :

- la pédale d'embrayage est enfoncée ;
- la pédale d'accélérateur est enfoncée ;
- la boîte de vitesses manuelle automatisée n'est pas sur le neutre **N** ;

- la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h ;
- le témoin ,  ou STOP s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour augmenter ou réduire le niveau du régime de ralenti rapide, prendre contact avec un atelier.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon. Il redémarre automatiquement le moteur dès que le conducteur actionne la pédale d'embrayage. Grâce à un capteur de batterie, la fonction Autostop n'est exécutée que si la batterie est suffisamment chargée pour assurer le redémarrage.

Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Désactivation



Désactiver le système d'arrêt-démarrage manuellement en appuyant sur le bouton . La DEL dans le bouton s'allume lorsque le système est désactivé.

Autostop

Lorsque le véhicule est au ralenti ou à l'arrêt, activer Autostop comme suit :

- enfoncer la pédale d'embrayage,
- placer le levier sélecteur sur **N**,
- relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur est coupé alors que le contact reste allumé si les conditions requises sont remplies.



Un Autostop est indiqué lorsque  s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

Lors d'un Autostop, les performances de freinage sont conservées.

Conditions pour un Autostop

Le système Stop/Start vérifie que chacune des conditions suivantes soit remplie, sinon il empêche l'Autostop.

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement,
- le capot est complètement fermé,
- la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée,
- la batterie est suffisamment chargée et en bon état,
- le moteur est chaud,
- la température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée,
- la température ambiante n'est pas trop basse,
- la fonction de dégivrage n'est pas activée,
- le système de climatisation n'empêche pas un Autostop,
- la dépression de frein est suffisante,
- le véhicule a roulé depuis le dernier Autostop,
- la fonction d'autonettoyage du filtre à particules (pour diesel) est en cours.

La fonction Autostop peut être moins efficace à une température ambiante avoisinant le point de gel.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop. Voir le chapitre sur la Climatisation pour obtenir plus d'informations ⇨ 93.

La fonction Autostop peut être interrompue immédiatement après la conduite sur une autoroute.

Autostop peut également être bloqué temporairement si la batterie a été rechargée par une source externe.

Rodage d'un véhicule neuf ⇨ 106.

Protection contre le déchargement de la batterie

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop/Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Enfoncer la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur. Si le levier sélecteur n'est pas en position **N** ou que d'autres conditions ne sont pas remplies, démarrer avec la clé de contact.

Le témoin  s'éteint sur le combiné d'instruments quand le moteur redémarre.

Si le levier sélecteur n'est pas en position **N** avant d'appuyer sur l'embrayage, un redémarrage ne s'effectuera pas.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être en position **N** pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur. Le témoin  clignote en vert sur le combiné d'instruments quand le moteur redémarre automatiquement.

- Le système Stop/Start est désactivé manuellement,
- la température du moteur est trop basse,
- la batterie est déchargée,
- la dépression de frein est insuffisante,
- le véhicule commence à démarrer lentement,
- la fonction de dégivrage est activée,
- le système de climatisation demande le démarrage du moteur,
- le temps prévu a été dépassé.

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par ex., est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Si l'Infotainment System est en cours de fonctionnement, le son peut être momentanément réduit ou interrompu pendant le redémarrage.

Signaux sonores ⇨ 83.

Stationnement

- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Pour réduire l'effort d'actionnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.
- Couper le moteur et le contact. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première avant de couper le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Lorsque le véhicule est sur une pente, engager la marche arrière avant de couper le contact. Diriger

les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Verrouiller le véhicule et activer le dispositif antivol et l'alarme antivol.

Suspension pneumatique

Fonctionne automatiquement quand le véhicule roule. Le système de suspension pneumatique adapte constamment la garde au sol en fonction de la charge du véhicule.

Se reporter aux instructions d'utilisation fournies pour obtenir plus d'informations sur le système de suspension pneumatique.

Interrupteur général

Avertissement

Le système de suspension pneumatique doit être arrêté lorsque le véhicule est remorqué, démarré par câbles auxiliaires, surélevé ou transporté.

Ne pas arrêter le système de suspension pneumatique en roulant.



L'interrupteur général se trouve sur le montant de porte.

Télécommande



La télécommande permet de relever ou d'abaisser la suspension afin d'augmenter la garde au sol ou de faciliter l'accès dans le véhicule.

Le boîtier de télécommande aimanté peut être fixé sur toute pièce métallique du véhicule.

Quand le contact est mis, appuyer sur le bouton correspondant pendant 2 secondes pour régler la hauteur de la suspension. Le témoin lumineux clignote par intermittence pendant que le réglage est en cours et s'allume lorsqu'il est terminé.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Réglages préprogrammés

Règle la hauteur de la suspension sur l'une des positions préprogrammées. Les boutons sont fonctionnels uniquement lorsque le moteur tourne.

-  = position abaissée
-  = position normale
-  = position élevée

Réglages manuels

Le réglage manuel peut être effectué uniquement quand le véhicule est à l'arrêt.

Sélectionner en enfonçant le bouton  pendant 2 secondes, puis appuyer sur le bouton  pour augmenter ou sur le bouton  pour abaisser.

Pour quitter, appuyer sur l'un des boutons préprogrammés.

Le réglage manuel est quitté automatiquement quand le véhicule roule. Si le contact est coupé, le véhicule retrouvera la garde au sol normale la prochaine fois que le contact sera mis.

Mode Service

Appuyer sur le bouton  pendant 5 secondes pour mettre le véhicule en mode service. Le témoin lumineux s'allumera. L'interrupteur général pour la suspension pneumatique doit être éteint quand le mode service est activé.

Appuyer à nouveau sur le bouton  pendant 5 secondes pour quitter le mode service.

Défaillance

Une défaillance est signalée par le clignotement intermittent du bouton . Si le mode service est activé et qu'il y a une défaillance, les boutons ,  et  clignoteront simultanément.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Gaz d'échappement

Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre à particules (pour diesel)

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant et

sans avertissement. Le filtre est nettoyé régulièrement par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce processus s'effectue automatiquement et le développement de fumées et d'odeur pendant ce processus est normal.

Si le nettoyage du filtre est requis et qu'un nettoyage automatique n'a pas lieu, le témoin «» s'allume dans le combiné d'instruments. Prendre immédiatement contact avec un atelier

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages  128,  177 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffera et endommagera le catalyseur. Il faut dès lors éviter d'utiliser le démarreur de manière excessive, de rouler jusqu'en panne sèche et de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Si le témoin  clignote, les limites d'émission autorisées peuvent avoir été dépassées. Relever le pied de

l'accélérateur jusqu'à ce que l'arrêt de clignoter et reste allumé en permanence. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement ↗ 78.

Boîte manuelle

Boîte de vitesses manuelle



Pour passer la marche arrière, avec le véhicule à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, soulever la bague du levier sélecteur puis engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Avertissement

Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Boîte manuelle automatisée

La boîte manuelle automatisée (MTA) permet un passage des vitesses manuel (mode manuel) ou automatique (mode automatique) avec, dans tous les cas, une commande d'embrayage automatique.

Affichage de la transmission



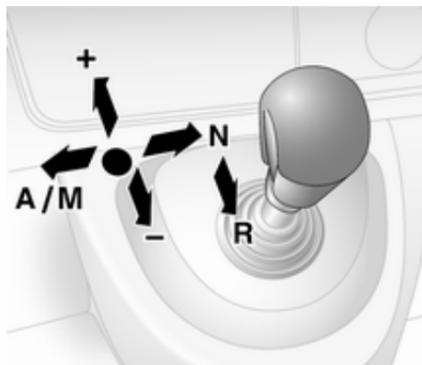
Affichage du mode et du rapport actuel.

Démarrage du moteur

Enfoncer la pédale de frein en démarant le moteur. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée,  s'allume sur l'affichage de la transmission et il est impossible de démarrer le moteur.

Quand la pédale de frein est enfoncée, la boîte passe automatiquement à la position N (neutre) ; « N » apparaît sur l'affichage de la transmission et le moteur peut être démarré. Un léger retard peut survenir.

Levier sélecteur



Toujours déplacer le levier sélecteur aussi loin que possible dans la direction adéquate. Quand il est relâché, il revient automatiquement en position centrale.

N = Neutre (point mort).
A/ = Basculent entre le mode automatique et le mode manuel.
M

L'affichage de la transmission indique « A » en mode automatique.

R = Marche arrière.

N'engager qu'avec le véhicule à l'arrêt. L'affichage de la transmission indique « R » quand la marche arrière est engagée.

+ = Passage au rapport supérieur.

- = Passage au rapport inférieur.

Prendre la route

Quand le moteur est démarré, la boîte de vitesse est en mode automatique. Enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur vers **+** pour engager le premier rapport.

En sélectionnant **R**, la marche arrière est sélectionnée. Après avoir relâché la pédale de frein, le véhicule commence à démarrer lentement. Pour démarrer rapidement, relâcher la pédale de frein et accélérer directement après avoir engagé un rapport.

En mode automatique, la boîte de vitesses passe automatiquement les autres rapports, en fonction des conditions de conduite.

Pour engager le mode manuel, déplacer le levier sélecteur vers **A/M**. Le rapport courant sera indiqué sur l'affichage de la transmission.

Pour engager le premier rapport, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur vers **+** ou **-**. Passer un rapport supérieur ou inférieur en déplaçant le levier sélecteur vers **+** ou **-**. Des rapports peuvent être sautés en déplaçant le levier sélecteur plusieurs fois à bref intervalle.

Arrêt du véhicule

En mode automatique ou manuel, le premier rapport est engagé et la boîte de vitesses est débrayée quand le véhicule est arrêté. En **R**, la marche arrière reste engagée.

En cas d'arrêt dans une pente, serrer le frein de stationnement ou enfoncer la pédale de frein. Pour éviter la surchauffe de l'embrayage, un signal sonore intermittent peut retentir pour rappeler d'enfoncer la pédale de frein ou de serrer le frein de stationnement.

Couper le moteur si l'arrêt est prolongé, p. ex. dans les embouteillages.

Quand le véhicule est à l'arrêt et que la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore peut retentir pour rappeler de mettre la boîte au point mort ou d'enfoncer la pédale de frein.

Frein moteur

Mode Automatique

En pente, la boîte manuelle automatisée ne passe pas aux rapports supérieurs à moins qu'un régime moteur

relativement important n'ait été atteint. Elle rétrograde à temps lors des freinages.

Mode manuel

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue, de la neige ou bloqué dans une ornière. Déplacer le levier sélecteur entre **R** et **A/M** (ou entre **+** et **-**) de façon répétée, en appliquant une légère pression sur la pédale d'accélérateur. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement. Le dernier rapport engagé (indication sur l'affichage de la transmission) reste engagé. En position **N**, aucun rapport n'est engagé.

Une fois le contact coupé, la boîte de vitesses ne réagit plus aux déplacements du levier sélecteur.

Si le contact n'est pas mis ou si le frein de stationnement n'a pas été serré, un signal sonore intermittent retentira lors de l'ouverture de la porte du conducteur.

Mode manuel

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible régime ou si un rapport inférieur est engagé à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci permet d'éviter des régimes trop faibles ou trop élevés du moteur.

À un régime moteur trop bas, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport inférieur.

À un régime moteur trop haut, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport supérieur uniquement via un kickdown.

Programmes de conduite électroniques

Programme Hiver ❄️



En cas de difficulté de démarrage sur chaussée glissante, activer le mode Hiver.

Activation

Appuyer sur le bouton ❄️. Le témoin ❄️ apparaît sur l'affichage de la transmission. La boîte de vitesse passe en mode automatique et le véhicule démarre dans un rapport adéquat.

Désactivation

Le mode Hiver est désactivé si :

- le bouton ❄️ est à nouveau actionné ;
- le contact est coupé ;
- il y a un passage en mode manuel.

Afin de protéger la boîte de vitesses en cas de températures d'embrayage extrêmement élevées, un signal sonore intermittent peut retentir. Dans de tels cas, enfoncer la pédale de frein, sélectionner « N » et serrer le frein de stationnement pour permettre le refroidissement de l'embrayage.

Mode Chargé kg



Il est possible d'utiliser le mode Chargé à la fois dans le mode manuel et dans le mode automatique. Dans les deux cas, les schémas de changement de rapport sont automatiquement adaptés pour le transport d'une charge utile accrue.

Activation

Appuyer sur le bouton **kg**. Le témoin **kg** apparaît sur l'affichage de la transmission. La boîte sélectionnera alors des schémas de changement de rapport optimisés.

Désactivation

Le mode Chargé est désactivé si :

- le bouton **kg** est à nouveau actionné
- le contact est coupé.

Kickdown

En enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, un rapport inférieur est sélectionné en fonction du régime moteur. La pleine puissance du moteur est disponible pour accélérer.

Si le régime moteur est trop élevé, la boîte de vitesses passe à un rapport supérieur, même en mode manuel. Sans kickdown, ce changement de rapport automatiquement n'est pas effectif en mode manuel.

Défaillance

En cas de défaillance, le témoin  apparaît sur l'affichage de la transmission. Il est possible de continuer à rouler pour autant que le véhicule soit conduit avec prudence et anticipation.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Coupure de courant

La transmission reste embrayée s'il y a une coupure de courant et qu'un rapport est engagé. Il est impossible de bouger le véhicule.

Si la batterie est déchargée, effectuer le démarrage par câble ⇨ 162.

Si le problème ne vient pas d'une batterie déchargée, prendre contact avec un atelier.

Si la position neutre (point mort) ne peut pas être sélectionnée, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ⇨ 164.

Remorquage du véhicule ⇨ 164.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, l'efficacité de freinage n'est obtenue qu'avec la pédale de frein fermement enfoncée. Il est donc nécessaire d'exercer un effort nettement plus important. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Prendre contact avec un atelier avant de poursuivre votre déplacement.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin  ⇨ 79.

Si les garnitures de frein sont usées jusqu'à une limite prédéterminée, le système de freinage nécessitera une inspection. Prendre contact avec un atelier.

Témoin  ⇨ 79.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Témoin  ⇨ 79.

Défaillance

Si les témoins  et  s'allument avec les messages **ABS A CONTROLER** et **ESP A CONTROLER** sur le centre d'informations du conducteur, l'ABS présente une défaillance. Le système de freinage reste opérationnel, mais sans régulation ABS.

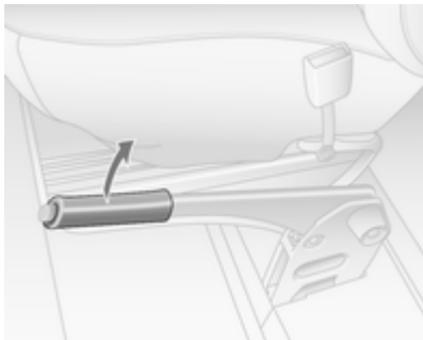
Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraiper.

Si les témoins , ,  et  s'allument, l'ABS et l'ESP sont désactivés et le message **PANNE DU FREINAGE** apparaît dans le centre d'informations du conducteur. Prendre contact avec un atelier

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement



Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin  ↷ 79.

Assistance au freinage

Lors d'un enfoncement rapide et puissant de la pédale de frein, la force de freinage maximale (freinage d'urgence) est sollicitée automatiquement.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein aussi longtemps qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale est automatiquement réduite quand la pédale de frein est relâchée.

Systèmes de contrôle de conduite

Système antipatinage

Le système antipatinage (TC) est un composant de l'Electronic Stability Program (ESP®^{Plus}) qui améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de revêtement ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues motrices de patiner.

Dès que les roues motrices commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'antipatinage est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Quand le TC est actif,  clignote.

⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin   79.

Désactivation



Quand le patinage des roues motrices est nécessaire, il est possible de désactiver l'antipatinage :

Appuyer sur le bouton . Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments.

Le TC est réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton . Le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments. L'antipatinage est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Quand le véhicule atteint une vitesse de 50 km/h, la fonction TC sera automatiquement réactivée.

Electronic Stability Program

L'Electronic Stability Program (ESP®Plus) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus. Il comprend également une fonction antipatinage.

Dès que le véhicule menace de dérapier (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESP®Plus est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments.

La régulation de l'ESP®Plus est signalée par le clignotement de .

⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin   79.

Désactivation



Quand le patinage des roues motrices est nécessaire, il est possible de désactiver l'ESP®Plus :

Appuyer sur le bouton . Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments et le message **ANTIPATINAGE DESACTIVE** apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

L'ESP®Plus est réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton . Le témoin  s'éteint dans le combiné d'in-

truments. L'ESP®Plus est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Quand le véhicule atteint une vitesse de 50 km/h, la fonction ESP®Plus sera automatiquement réactivée.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance, le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments et le message **ESP A CONTROLER** apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule  82.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses égales ou supérieures à 30 km/h. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous ayez appuyé une fois sur la pédale de frein.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Avec une boîte manuelle automatisée, n'activer le régulateur de vitesse qu'en mode automatique.

Témoins  et   81.

Activation



Appuyer sur le commutateur , le témoin  s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse est alors en mode veille et un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.



Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et enfoncer le commutateur **+** ou **-**. La vitesse courante est maintenant mémorisée et maintenue et la pédale d'accélérateur peut être relâchée.



Le témoin  s'allume en vert dans le combiné d'instruments conjointement avec  et un message correspondant apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. La vitesse mémorisée clignote dans le combiné d'instruments. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

La vitesse reste mémorisée jusqu'à ce que le contact soit coupé.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant enfoncé ou en tapotant plusieurs fois le commutateur **+**.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

En variante, accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et la mémoriser en enfonçant le commutateur **+**.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant enfoncé ou en tapotant plusieurs fois le commutateur **-**.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

Désactivation

Appuyer sur le commutateur **O** : le régulateur de vitesse est désactivé et le témoin vert  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Désactivation automatique :

- quand la vitesse du véhicule descend sous 30 km/h ;
- quand la pédale de frein est actionnée ;
- quand la pédale d'embrayage est actionnée ;
- levier sélecteur en position **N**.

La vitesse est mémorisée et un message correspondant apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

Reprise de la vitesse mémorisée

Appuyer sur le commutateur **R** à une vitesse supérieure à 30 km/h.

Si la vitesse mémorisée est nettement supérieure à la vitesse actuelle, le véhicule accélérera fortement jusqu'à ce que la vitesse mémorisée soit atteinte.

Effacement de la vitesse mémorisée

Appuyer sur le commutateur  : les témoins  et  s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie de plus de 30 km/h.

Activation



Appuyer sur le commutateur , le témoin  s'allume en jaune dans le combiné d'instruments.

La fonction de limiteur de vitesse est alors en mode veille et un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et enfoncer le commutateur **+** ou **-**. La vitesse courante est enregistrée.

Le véhicule peut être conduit normalement, mais il ne sera pas possible de dépasser la vitesse limite programmée, sauf en cas d'urgence.

Quand la vitesse limite ne peut pas être maintenue, par ex. dans une forte pente, la vitesse limite clignotera dans le centre d'informations du conducteur.

Augmentation de la vitesse limite

La vitesse limite du véhicule peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant enfoncé ou en tapotant plusieurs fois le commutateur **+**.

Réduction de la vitesse limite

La vitesse limite du véhicule peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant enfoncé ou en tapotant plusieurs fois le commutateur **-**.

Dépassement de la vitesse limite

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la vitesse limite en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

La vitesse limite clignotera dans le centre d'informations du conducteur.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Désactivation

Appuyer sur le commutateur **O** : le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule peut être conduit normalement.

La vitesse limite est mémorisée et un message correspondant apparaîtra dans le centre d'informations du conducteur.

Réactivation

Appuyer sur le commutateur **R**. La fonction de limitation de vitesse est réactivée.

Effacement de la vitesse limite

Appuyer sur le commutateur .

Le témoin jaune  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Systèmes de détection d'obstacles

Aide au stationnement

L'aide au stationnement facilite les manœuvres de stationnement en arrière en mesurant la distance entre l'arrière du véhicule et les obstacles. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable du stationnement.



Le système se compose de quatre capteurs de stationnement à ultrasons disposés dans le pare-chocs arrière.

Remarque

Des pièces fixées dans la zone de détection peuvent entraîner un dysfonctionnement du système.

Activation

Le système s'enclenche automatiquement quand la marche arrière est engagée. Un bref signal sonore indique que le système est prêt à fonctionner.

Un obstacle est signalé par un signal sonore. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Quand la distance est inférieure à 30 cm, le signal sonore est continu.

⚠ Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Désactivation



Il est possible de désactiver ou de désactiver temporairement le système.

Désactivation temporaire

Désactiver temporairement le système en appuyant sur le bouton **P** du tableau de bord avec le contact mis et la marche arrière engagée. Le témoin dans le bouton s'allume.

Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en appuyant à nouveau sur le bouton **P** ou à la prochaine fois que le contact est mis.

Désactivation temporaire

Désactiver permanent le système en enfonçant et en maintenant le bouton **P** du tableau de bord pendant environ 3 secondes, avec le contact mis et la marche arrière engagée. Le témoin dans le bouton s'allume en permanence.

Le système est désactivé et ne fonctionnera plus. Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en enfonçant et en maintenant le bouton **P** pendant 3 secondes environ.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance de fonctionnement, un signal sonore continu retentira pendant environ 5 secondes quand la marche arrière est engagée. Prendre contact avec un atelier pour remédier à la cause du problème.

Avertissement

Lors de la marche arrière, la zone doit être dégagée de tout obstacle qui pourrait entrer en collision avec le soubassement du véhicule.

Un impact à l'essieu arrière, qui peut ne pas être visible, pourrait engendrer des changements inhabituels dans le comportement du véhicule. En cas d'un tel impact, prendre contact avec un atelier.

Caméra arrière



En principe, la caméra est installée sous la bague de plaque d'immatriculation avec un écran monté sur le pare-soleil du conducteur.

Fonctionnement

La caméra de recul permet au conducteur de voir l'arrière du véhicule à l'écran d'affichage quand il fait une marche arrière.

Pour activer ou désactiver le système, sélectionner la touche Start/Stop (marche/arrêt) située à droite de l'écran.

Les touches restantes de l'écran permettent à l'utilisateur de sélectionner la source AV1 ou AV2 et de régler la luminosité et le contraste de l'écran.

Pour obtenir une visibilité optimale, il ne faut pas que la caméra de recul soit couverte de saleté, de neige ou de glace.

⚠ Attention

Le système est une aide à la marche arrière et ne remplace pas la vision du conducteur.

Ne pas profiter cette fonction pour prendre des risques pendant une marche arrière.

Reculer sans faire convenablement attention risque d'endommager le véhicule ou de provoquer un accident corporel éventuellement fatal. Toujours regarder dans les rétroviseurs extérieurs et par dessus son épaule avant de faire marche arrière.

Les systèmes d'aide à la conduite ne relèvent pas le conducteur de la pleine responsabilité du fonctionnement du véhicule.

Carburant**Carburant pour moteurs diesel**

N'utiliser que du carburant diesel selon DIN EN 590. Le carburant doit être pauvre en soufre (max. 10 ppm). Les carburants standardisés équivalents avec une teneur en biodiesel (= FAME selon EN14214) de max. 7% en volume (conformément à DIN 51628 ou normes équivalentes) peuvent être utilisés.

Ne pas utiliser de fuel diesel pour moteurs marins, de fuel de chauffage, de carburants diesel fabriqués entièrement à partir de plantes comme par exemple huile de colza ou biodiesel, Aquazole et autres émulsions gazole-eau similaires. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

La fluidité et la filtrabilité du carburant diesel dépendent de la température. À basses températures, faire le plein de diesel avec des propriétés hivernales garanties.

Faire le plein**⚠ Danger**

Avant de faire le plein, arrêter le moteur et les chauffages auxiliaires avec chambres de combustion (reconnaisables à l'autocollant sur la trappe à carburant). Éteindre les téléphones portables.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

La tubulure de remplissage de carburant avec bouchon à baïonnette se trouve sur le côté avant gauche du véhicule.

La trappe à carburant ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé et que la porte est ouverte. Ouvrir la trappe à carburant avec la main.



Enlever le bouchon à carburant en le tournant dans le sens antihoraire.

Le bouchon à carburant peut être suspendu au crochet inférieur de la trappe à carburant.

Quand le plein est fait, replacer le bouchon à carburant et le tourner dans le sens horaire.

Avertissement

Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Consommation de carburant - Émissions de CO₂

La détermination de la consommation de carburant est régulée par la directive européenne 715/2007 692/2008 A.

La directive est basée sur les habitudes courantes de conduite : On estime la conduite urbaine à environ $\frac{1}{3}$ et la conduite extra-urbaine à environ $\frac{2}{3}$. Les démarrages à froid et les phases d'accélération sont également pris en compte.

Un autre élément de la directive est l'indication de l'émission de CO₂.

La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Le calcul de la consommation de carburant tient compte du poids à vide du véhicule, déterminé selon la réglementation. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une

légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux d'émission de CO₂ ainsi qu'une vitesse maximale un peu plus basse.

Remorquage

Informations générales

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. Confier le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

Cotes de montage du dispositif d'attelage monté en usine ↪ 193.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Dans le cas de remorques freinées, attacher le câble de freinage automatique.

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de la-

cet. Pour les remorques dont la stabilité est réduite, il est recommandé d'utiliser un stabilisateur.

Une vitesse maximale de 80 km/h ne doit pas être dépassée, même si la législation de certains pays autorise des vitesses plus élevées.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ↪ 192.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12% maximum.

La charge remorquable admissible s'applique à la pente spécifiée et jusqu'à une altitude de 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10% pour tous les 1 000 mètres d'altitude supplémentaire. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8%, par ex. des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique
⇨ 174.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Dans le cas où la masse remorquée est égale ou supérieure à 1200 kg, la charge verticale à l'attelage ne devra pas être inférieure à 50 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est attelée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum (y compris l'ensemble des occupants), la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette signalétique ou papiers du véhicule) ne doit pas être dépassée.

Dispositif d'attelage

Avertissement

Quand le véhicule ne tracte pas de remorque, démonter la barre d'attelage.

Signal sonore en cas de dispositif d'attelage

Pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage et connectés à une remorque, la hauteur du son du signal est modifiée quand les clignotants sont utilisés.

La hauteur du son varie si une ampoule de clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur est défectueuse.

Fonctions auxiliaires

Prise de mouvement



Pour l'activer quand le véhicule est à l'arrêt moteur au ralenti :

- Sélectionner la position neutre (MTA = **N**)
- Enfoncer la pédale d'embrayage
- Appuyer sur le bouton sur le tableau de bord
- Relâcher la pédale d'embrayage

Le régime de ralenti du moteur passe à 1 200 tours/minute.

Si le système ne fonctionne pas, recommencer la procédure ou relâcher progressivement la pédale d'embrayage.

Pour le désactiver, enfoncer la pédale d'embrayage et appuyer sur le bouton au tableau de bord.

Soins du véhicule

Informations générales	133
Contrôles du véhicule	134
Remplacement des ampoules ...	140
Circuit électrique	148
Outillage du véhicule	151
Jantes et pneus	152
Démarrage par câbles auxiliai- res	162
Remorquage	164
Soins extérieurs et intérieurs	166

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

N'apporter aucune modification à l'équipement électrique, par exemple des modifications de la gestion électronique (Chip-Tuning).

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Les opérations suivantes doivent être effectuées si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Contrôler le niveau d'antigel du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première ou la marche arrière. Caler les roues du véhicule.

- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.
- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne pas oublier que certains systèmes ne fonctionnent plus (par exemple le système antivol).

Remise en service

Les opérations suivantes doivent être effectuées si le véhicule est remis en service :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Activer l'électronique des lève-vitres.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail

Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

Danger

Le système d'allumage génère des tensions extrêmement élevées. Ne pas toucher.

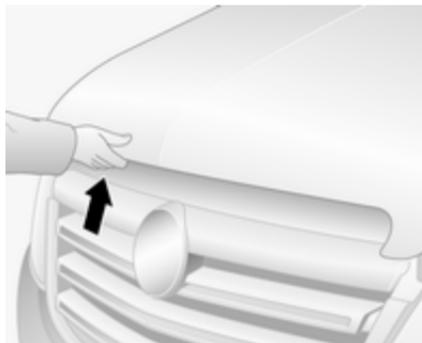
Afin de les repérer plus facilement, les bouchons de remplissage d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de liquide de lave-glaces ainsi que la poignée de jauge d'huile sont de couleur jaune.

Capot

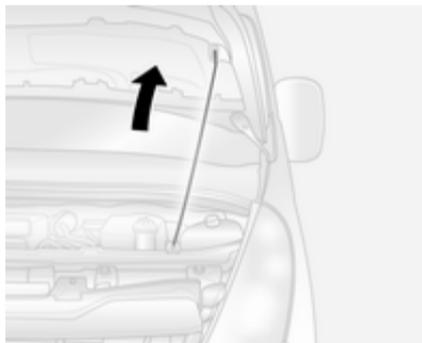
Ouverture



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Tirer le verrou de sécurité, situé légèrement sur la gauche et ouvrir le capot moteur.



Attacher la béquille du capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

Abaissier le capot, le laisser tomber dans le verrou. Vérifier le verrouillage.

Huile moteur

Vérifier manuellement le niveau d'huile moteur à intervalle régulier afin d'éviter d'endommager le moteur.

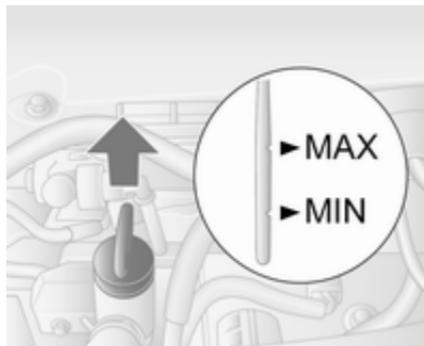
S'assurer que l'huile utilisée répond à la spécification requise. Fluides et lubrifiants recommandés ⇨ 170.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 10 minutes.

Sortir la jauge d'huile, l'essuyer, l'introduire dans le tube jusqu'à la butée sur la poignée, la ressortir et relever le niveau d'huile moteur.

Avertissement

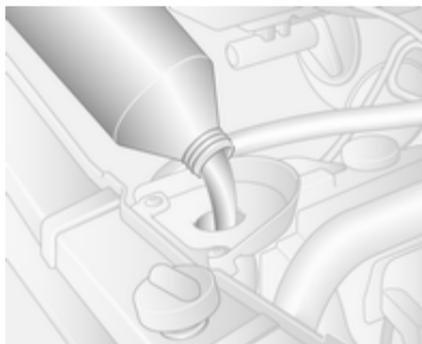
Il incombe à l'utilisateur de choisir une huile de qualité adéquate et de la maintenir à un niveau correct dans le moteur.



Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

Avertissement

Ne pas laisser le niveau d'huile moteur descendre sous le niveau minimum !



Nous vous recommandons d'utiliser le même type d'huile moteur que celle utilisée à la dernière vidange.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère maximum **MAX** de la jauge.

Avertissement

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré.

Une stabilisation de la consommation de l'huile moteur ne pourra avoir lieu qu'après avoir parcouru plusieurs milliers de kilomètres. Ce n'est qu'alors que le niveau réel de consommation peut être déterminé.

Si la consommation dépasse 0,5 litre tous les 1000 km après cette période de rodage, prendre contact avec un atelier.

Capacités ↻ 191, surveillance de niveau d'huile moteur ↻ 73.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -28 °C.

Avertissement

N'employer que du produit antigel homologué.

Niveau de liquide de refroidissement**Avertissement**

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver juste au-dessus du repère **MINI**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

⚠ Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Compléter avec de l'antigel. S'il n'y a pas d'antigel disponible, utiliser de l'eau de distribution ou de l'eau distillée. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de produit antigel et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Si une quantité importante de liquide de refroidissement est requise, il sera nécessaire de purger l'air éventuellement emprisonné dans le système de refroidissement. Prendre contact avec un atelier

Liquide de direction assistée

Si le niveau de liquide dans le réservoir descend sous le repère **MINI**, prendre contact avec un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace contenant de l'antigel.

Freins

Un bruit de grincement ou un témoin d'usure des garnitures de frein  allumé indique que celles-ci ont atteint leur épaisseur minimale.

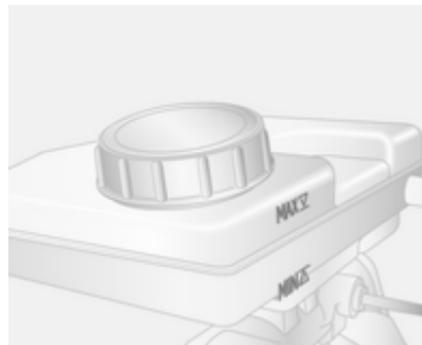
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements. Indicateur d'usure des garnitures de frein  ↷ 79.

Liquide de frein

Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

Lors de l'appoint, veiller à la plus grande propreté car la présence d'impuretés dans le liquide de frein peut entraîner des défaillances du dispositif de freinage. Faire corriger la cause de la fuite de liquide de frein par un atelier.

N'utiliser que du liquide de frein homologué pour votre véhicule.

Liquide de frein/ d'embrayage ↷ 170.

Batterie

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ne pas utiliser le véhicule pendant plus de 4 semaines peut conduire à une décharge de la batterie. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Accès à la batterie

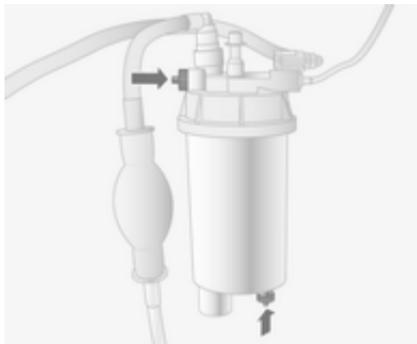


La batterie est située derrière un panneau dans la marche de la porte avant gauche. Enlever le panneau pour accéder à la batterie.

Batterie supplémentaire

En fonction de l'équipement auxiliaire du véhicule, certains modèles peuvent disposer d'une batterie supplémentaire montée sous le siège avant.

Filtre à gazole (diesel)



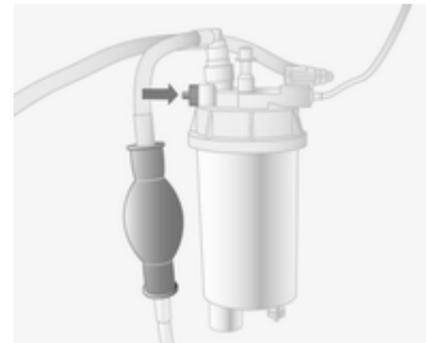
Purger l'eau résiduelle du filtre à gazole (diesel) à chaque vidange d'huile moteur.

Placer un récipient sous le carter du filtre. Desserrer les vis moletées du couvercle de filtre et de la partie inférieure du filtre, d'environ un tour afin de purger l'eau.

Le filtre est purgé dès que du gazole (diesel) s'échappe de la vis moletée dans le bas du filtre. Resserrer les deux vis.

Contrôler le filtre à gazole (diesel) à des intervalles plus rapprochés si le véhicule est utilisé dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)



En cas de panne sèche, il sera nécessaire de purger l'air du circuit d'alimentation en gazole (diesel).

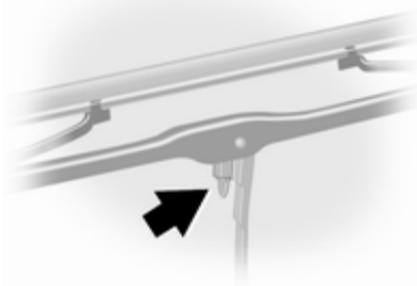
Remplir le réservoir de carburant et procéder comme suit :

1. Placer un récipient adéquat sous la vis de purger du filtre à carburant afin de récolter le carburant qui s'échappe.
2. Desserrer la vis de purge (flèche) d'un tour.
3. Manœuvrer manuellement la pompe d'alimentation en ligne de manière lente et constante jusqu'à ce que le carburant qui s'échappe de la vis de purge desserrée soit exempt de bulles d'air.
4. Resserrer la vis de purge.

Si le moteur ne peut pas être démarré après plusieurs tentatives de purge d'air du système d'alimentation en gazole (diesel), prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace avant



Soulever le bras d'essuie-glace, presser l'attache vers le bras d'essuie-glace et détacher le balai.

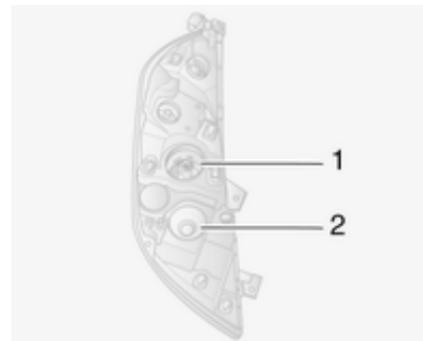
Remplacement des ampoules

Couper le contact et placer le commutateur concerné en position éteinte ou fermer les portes.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot ! Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Phares

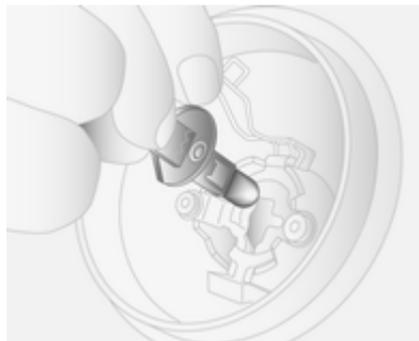


Les phares disposent de circuits différents pour les feux de route **1** et les feux de croisement **2**.

Feux de route



1. Enlever le couvercle de protection du phare.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.

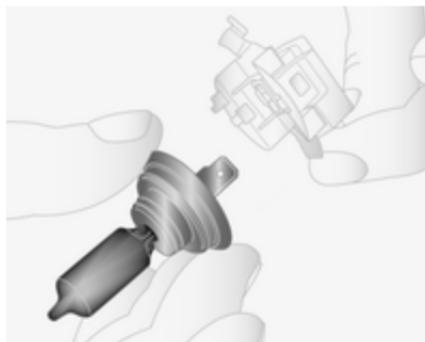


3. Libérer l'attache ressort.
4. Sortir l'ampoule du boîtier du réflecteur.
5. Remplacer l'ampoule et la fixer à l'aide de l'attache ressort.
6. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
7. Remplacer le couvercle de protection du phare.

Feu de croisement



1. Enlever le couvercle de protection du phare.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la libérer.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.

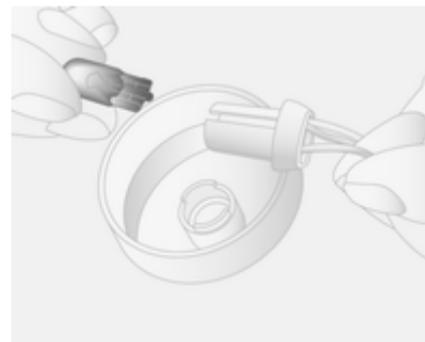


5. Séparer l'ampoule de sa douille et mettre une ampoule neuve.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection du phare.

Feux latéraux



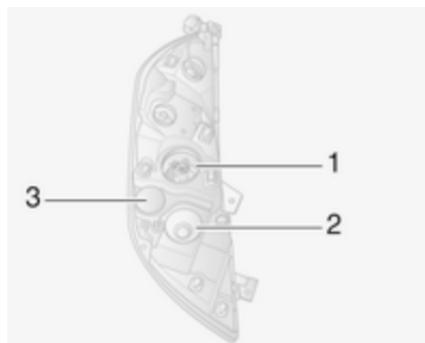
1. Enlever le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la libérer.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Séparer l'ampoule de sa douille et mettre une ampoule neuve.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

Éclairage directionnel adaptatif

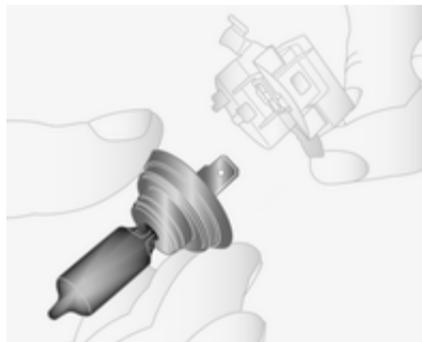
Feu de changement de direction



Les phares disposent de circuits différents pour les feux de route **1** et les feux de croisement **2**. Le feu de changement de direction **3** se trouve entre les phares.

1. Retirer le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.

4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

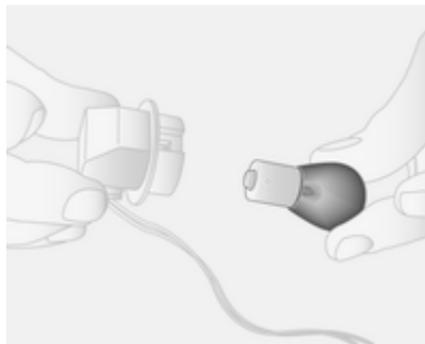
Feux antibrouillard

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Clignotants avant



1. Enlever le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la libérer.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Séparer l'ampoule de sa douille et mettre une ampoule neuve.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

Feux arrière

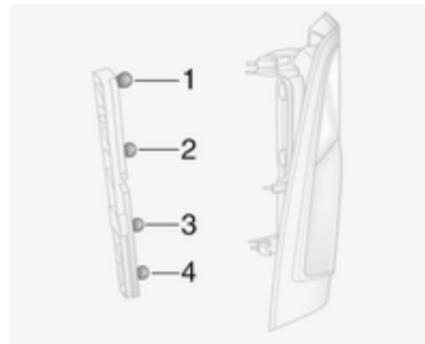
Feu stop arrière, feu arrière, clignotant, feu de recul et feu antibrouillard arrière



1. Enlever les panneaux de garnissage supérieur et inférieur du montant arrière.
2. Dévisser les deux écrous des goujons de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
3. Sortir l'ensemble de lampes vers l'arrière depuis le côté extérieur.
4. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.



5. Enlever les trois vis de l'arrière de l'ensemble des lampes.
6. Enlever la douille d'ampoule de l'ensemble de lampes.



7. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever puis la remplacer par une neuve.

Clignotant (1)

Feu arrière et stop (2)

Feu de recul (3)

Feu antibrouillard arrière, éventuellement d'un seul côté (4)

8. Replacer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes.
9. Replacer les trois vis de l'arrière sur l'ensemble des lampes.
10. Rebrancher le connecteur sur l'ensemble de lampes.
11. Remettre l'ensemble de lampes dans sa position initiale depuis le côté extérieur en vérifiant que son assise est correcte.
12. Replacer les deux écrous sur les goujons de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
13. Reposer les panneaux de garnissage supérieur et inférieur sur le montant arrière.

Clignotants latéraux

1. Pousser l'ensemble de lampes vers la droite et tirer sur son côté gauche pour le dégager de l'ouverture.

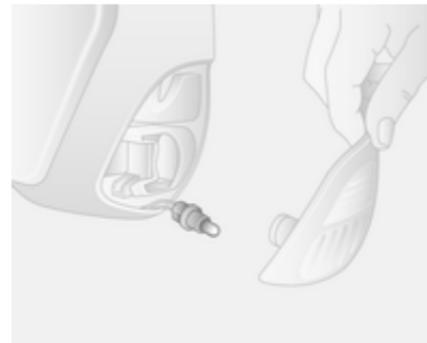


2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
3. Enlever la douille de l'ampoule de l'ensemble de lampes en la faisant tourner de 90° et remplacer l'ampoule.
4. Placer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes.

5. Rebrancher le connecteur
6. Monter l'ensemble de lampes dans l'ouverture et le pousser vers la gauche pour le bloquer.

Clignotants de rétroviseur

1. Bouger l'ensemble inférieur de rétroviseur de l'avant pour accéder à la vis.
2. Enlever la vis en utilisant un tournevis Torx.



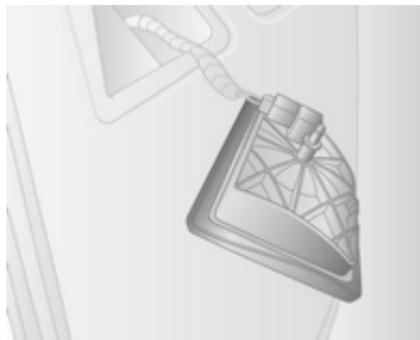
3. Enlever la douille d'ampoule depuis l'arrière de l'ensemble inférieur de rétroviseur.
4. Remplacer l'ampoule.

5. Replacer la douille d'ampoule.
6. Replacer la vis.

Troisième feu stop



1. Enlever le couvercle de l'intérieur de la porte arrière.
2. Dévisser l'écrou du goujon de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.



3. Enlever l'ensemble de lampes depuis l'ouverture sur le côté extérieur.
4. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
5. Enlever la douille de l'ampoule de l'ensemble de lampes et remplacer l'ampoule.
6. Placer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes et y rebrancher le connecteur.
7. Remettre l'ensemble de lampes dans l'ouverture en vérifiant que son assise est correcte.

8. Replacer l'écrou sur le goujon de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
9. Reposer le couvercle sur l'intérieur de la porte arrière.

Éclairage de plaque d'immatriculation



1. Déclipser la lentille à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Enlever le couvercle et remplacer l'ampoule.
3. Reposer la lentille.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant



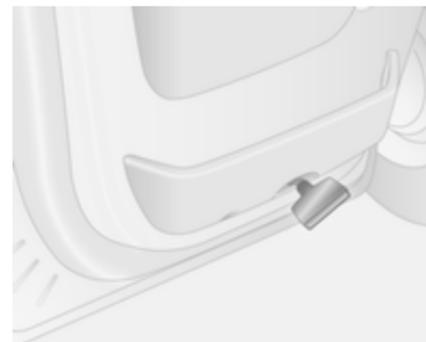
1. Enlever la lentille à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Reposer la lentille.

Éclairage du coffre



1. Enlever l'ensemble de lampes à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
3. Enlever le couvercle de lentille et remplacer l'ampoule.
4. Rebrancher le connecteur et remonter l'ensemble de lampes.

Éclairage de panneau de porte avant



1. Enlever l'ensemble de lampes à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Enlever la lentille de l'ensemble de lampes.
3. Remplacer l'ampoule et remonter la lentille.
4. Remonter l'ensemble de lampes.

Plafonniers arrière

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage de la boîte à gants

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage du tableau de bord

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Circuit électrique

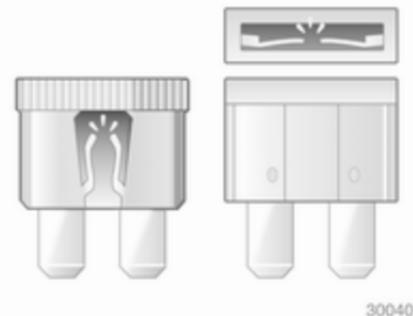
Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Le véhicule est équipé de deux boîtes à fusibles :

- sur le côté gauche du tableau de bord, derrière le panneau de garnissage ;
- dans le compartiment, sous le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.



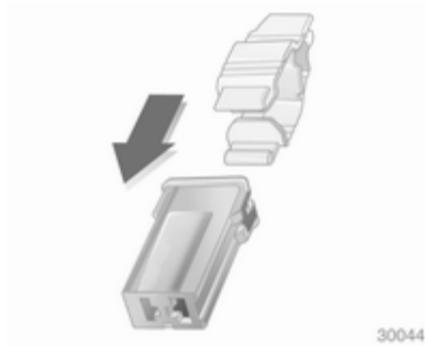
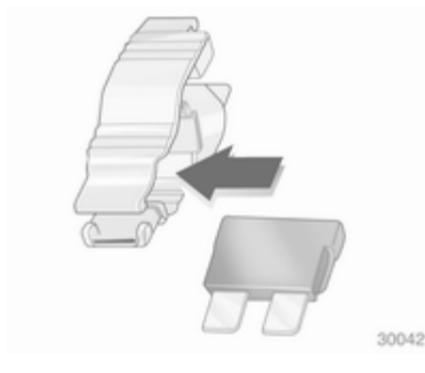
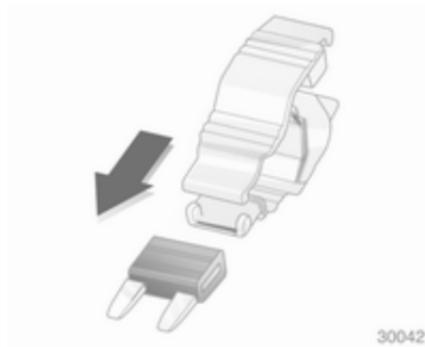
Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé. Ne pas remplacer le fusible tant que la cause de la défaillance n'a pas été supprimée.

Il est recommandé d'emporter un jeu complet de fusibles. Prendre contact avec un atelier.

Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfilés même si la fonction n'est pas présente.

Pince à fusibles



Pour faciliter le remplacement des fusibles, une pince à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles du tableau de bord.

Placer la pince à fusibles par le haut ou le côté sur les différents types de fusibles et retirer le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

Située sous le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.

En raison de la difficulté d'accès, faire remplacer les fusibles par un atelier.

Symbole Circuit électrique

	Feux côté droit
	Feux côté gauche
	Feu de croisement droit
	Feu de croisement gauche
	Phares antibrouillard
	Feu de route gauche
	Feu de route droit
	ABS

Symbole Circuit électrique

	Essuie-glace avant
	Climatisation
	Pare-brise chauffant

Boîte à fusibles du tableau de bord

Située derrière le panneau de garnissage du tableau de bord, côté gauche. Tirer sur la partie supérieure du panneau de garnissage pour l'enlever.

Ne pas ranger d'objet derrière ce panneau.

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.

Symbole Circuit électrique

	Infotainment System, siège chauffant, écran d'affichage du véhicule, connexions audio, alarme
	Prise de courant
	Allume-cigares
	Tableau de bord
	Verrouillage central
	Clignotants, feux anti-brouillard arrière, module de commande de carrosserie
DIAG	Connecteur de diagnostic
	ABS, Electronic Stability Program
	Éclairage intérieur, feux stop

Symbole Circuit électrique

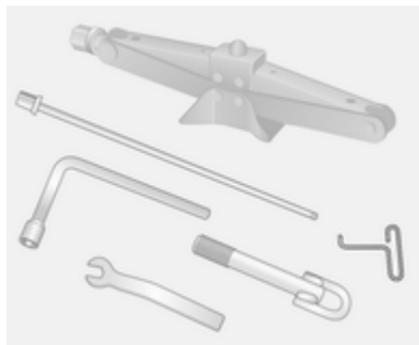
	Module de commande de carrosserie
STOP	Feu stop
<small>ALIM UCH</small>	Module de commande de carrosserie, lève-vitres électriques, climatisation
	Lunette arrière chauffante, gauche
	Lunette arrière chauffante, droite
	Lave-glace avant
	Blocage électronique du démarrage
	Sièges chauffants
FBL	Feu de changement de direction
	Connexion mains libres
T	Tachygraphe
PTO	Prise de force

Symbole Circuit électrique

-  Avertisseur sonore
-  Préchauffage, filtre à gazole (diesel)
-  Soufflerie de climatisation
- ADP** Adaptations supplémentaires
-  Lève-vitres électriques, module de commande de carrosserie

Outillage du véhicule

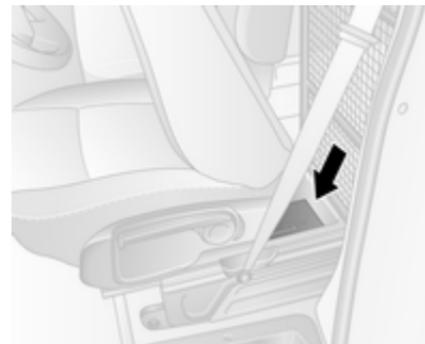
Outillage



Le cric, la clé de roue, l'adaptateur, le crochet d'enjoliveur, la clé et l'œillet de remorquage sont contenus dans un ensemble rangé sous le siège avant.



Véhicules avec transmission aux roues arrière : un cric hydraulique et un jeu de pièces d'extension à utiliser avec le cric sont également inclus.



Pour accéder à cet ensemble, avancer le siège au maximum et rabattre le dossier.

Kit de réparation des pneus ⇨ 155.

Roue de secours ⇨ 160.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus

Les pneus montés en usine sont adaptés au châssis et offrent une sécurité et un confort de conduite optimaux.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Selon la réglementation spécifique à certains pays, une étiquette indiquant la vitesse maximum autorisée pour les pneus doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

Désignations des pneus

P. ex. **215/65 R 16 C 109 R**

215 = Largeur des pneus en mm

65 = Rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) en %

R = Type de carcasse : radiale

RF = Type : RunFlat

16 = Diamètre des jantes en pouces

C = Usage commercial ou transport

88 = Indice de capacité de charge par exemple : 109 correspond à environ 1030 kg

R = Indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q = jusqu'à 160 km/h

S = jusqu'à 180 km/h

T = jusqu'à 190 km/h

H = jusqu'à 210 km/h

V = jusqu'à 240 km/h

W = jusqu'à 270 km/h

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours.

Pression des pneus ⇨ 192.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

Roues arrière motrices jumelées

Pour gonfler le pneu extérieur, la tige du gonfleur doit passer entre les deux roues.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le compteur de vitesse électronique ainsi que la pression de gonflage nominale et procéder à d'autres modifications du véhicule.

⚠ Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

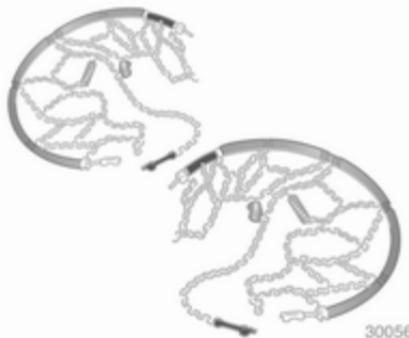
Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Chaînes à neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues motrices.

Sur les véhicules avec roues arrière jumelées, des chaînes à neige sont uniquement autorisées sur les roues extérieures.

Utiliser des chaînes à neige à mailles fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 15 mm, fermetoir de chaîne compris.

⚠ Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les enjoliveurs sur les jantes en acier peuvent entrer en contact avec des parties des chaînes. Si tel est le cas, enlever les enjoliveurs.

Des chaînes à neige peuvent uniquement être utilisées à des vitesses inférieures à 50 km/h et elles ne peuvent être utilisées que brièvement sur des routes dégagées de neige car elles sont soumises à une usure rapide sur un revêtement dur et peuvent se briser.

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement et le flanc du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation des pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu près de la jante ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠ Attention

Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une longue période.

Cela risque d'affecter la direction et la manœuvrabilité.

Si le véhicule a un pneu à plat :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère} ou la marche arrière.

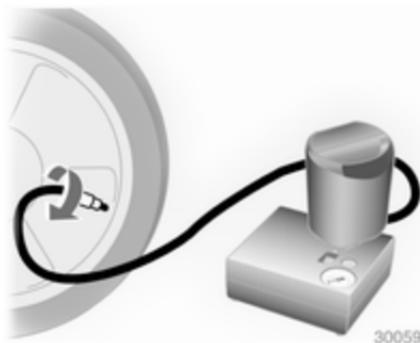
Le kit de réparation des pneus se trouve sous le siège avant. Avancer le siège au maximum et rabattre le dossier pour accéder au kit.



1. Sortir le compresseur du kit de réparation des pneus.
2. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible à air des compartiments situés sur la face inférieure du compresseur.



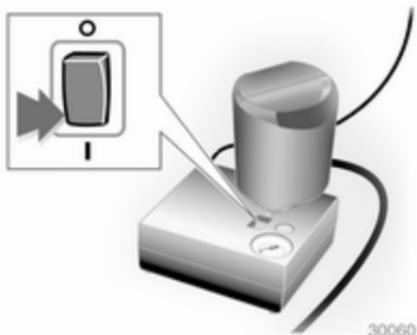
3. Visser le flexible d'air du compresseur sur le raccord sur la bouteille de produit d'étanchéité.
4. Placer la bouteille de produit d'étanchéité dans le support sur le compresseur.
Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.
5. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



6. Visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.
7. Le commutateur du compresseur doit être placé sur O.

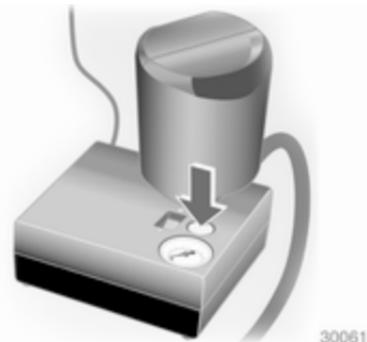


8. Brancher le câble rouge d'alimentation + du compresseur sur la borne de démarrage par câbles auxiliaires ↪ 162.
9. Raccorder le câble noir d'alimentation - à un point de masse du véhicule tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur.
Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.



10. Placer le commutateur à bascule du compresseur sur I. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.

11. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression allant jusqu'à 6 bars. Ensuite, la pression commence à chuter.
12. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.



13. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes. Pression des pneus ↪ 192. Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.

Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de

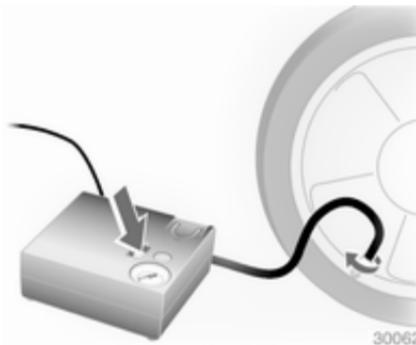
réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue (environ 2 mètres). Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.

Évacuer une pression de gonflage excessive à l'aide du bouton au-dessus du manomètre.

Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.

14. Détacher le kit de réparation des pneus. Visser le flexible de gonflage de pneu au raccord libre de la bouteille de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus sous le siège avant.
15. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.

16. Prélever l'étiquette présente dans le kit de réparation des pneus et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.



17. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km, mais pas plus de 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu à l'aide du compresseur. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu et le compresseur.

18. Si la pression du pneu dépasse 3,1 bar, corriger selon la valeur prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 3,1 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

19. Ranger le kit de réparation des pneus sous le siège avant.

⚠ Attention

Ne pas laisser le produit d'étanchéité entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'ingestion, contacter immédiatement un médecin.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

La soupape de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 7 bars.

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30 °C.

Les adaptateurs fournis peuvent être utilisés pour gonfler d'autres objets (ballons, matelas pneumatiques, canots pneumatiques...). Ils se trouvent sur la face inférieure du compresseur. Pour les enlever, les visser sur le flexible d'air du compresseur et les sortir.

Changement d'une roue

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 155.

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

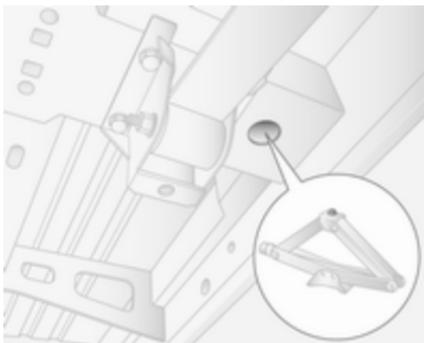
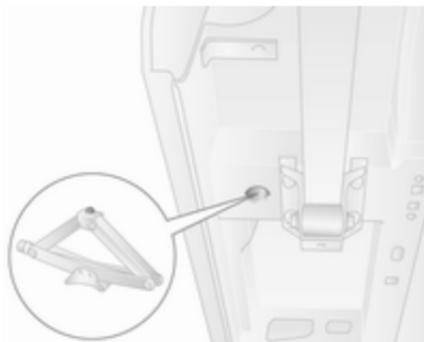
- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère} ou la marche arrière.
- Désactiver le système de suspension pneumatique ⇨ 111.
- Enlever la roue de secours ⇨ 160.
- Ne pas changer plus d'une roue à la fois.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.

- Ne pas démarrer le moteur d'un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les vis / écrous de roue et leurs filets avant de remonter la roue.

Attention

Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

1. Enlever l'enjoliveur en utilisant le crochet fourni. Outillage de bord ⇨ 151.
2. Placer la clé de roue, s'assurer qu'elle est bien positionnée et desserrer chaque boulon/écrou de roue d'un demi-tour.



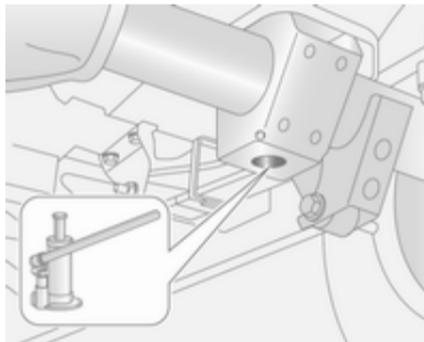
3. Véhicules avec transmission aux roues avant :

Soulever le véhicule en plaçant le téton de la tête du cric sous le lo-

gement de levage qui est le plus proche de la roue concernée.

S'assurer que le cric est correctement positionné. La base du cric doit reposer sur le sol juste sous le logement de levage et de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.

Fixer la clé de roue sur le cric et soulever le véhicule en actionnant la clé jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.



Véhicules avec transmission aux roues arrière :

Respecter les instructions d'utilisation fournies avec le cric hy-

draulique et assembler les pièces requises comme spécifiées.

Positionner l'adaptateur dans le trou de levage le plus proche de la roue concernée.

S'assurer que le cric est correctement positionné. La tête du cric doit être à la verticale du trou de levage. Faire sortir le cric par un mouvement de pompage de la clé de roue afin de positionner la semelle correctement.

Soulever le véhicule par un mouvement de pompage de la clé de roue jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.

4. Dévisser complètement les écrous / vis de roue et les essuyer avec un chiffon.

Ranger les vis / écrous de roue en un endroit où les filets ne seront pas salis.

5. Changer la roue.

6. Visser les vis / écrous de roue.

7. Abaisser le véhicule.

8. Placer la clé de roue, s'assurer qu'elle est bien positionnée et serrer chaque boulon/écrou de roue en ordre croisé. Le couple de serrage est de : 172 Nm (roues avant motrices), 235 Nm (roues arrière motrices jumelées), 264 Nm (roues arrière motrices non jumelées).
9. Remonter l'enjoliveur.
10. Ranger la roue changée ↻ 160 ainsi que les outils du véhicule ↻ 151.
11. Faire équilibrer la nouvelle roue du véhicule. Vérifier la pression de gonflage du pneu monté ↻ 192 et le couple de serrage des vis / écrous de roue dès que possible.

Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux.

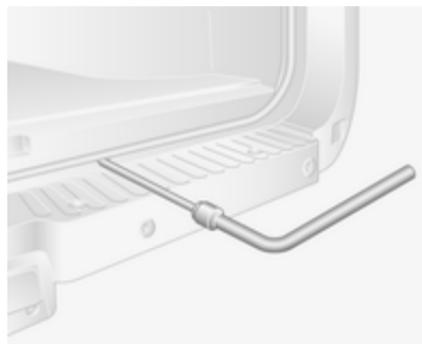
Roue de secours

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ↻ 155.

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

La roue de secours est maintenue sous le châssis du véhicule à l'aide d'un treuil et est bloquée en serrant le câble en utilisant la clé de roue et l'adaptateur.

Il peut parfois être nécessaire de soulever le véhicule avec le cric pour accéder à la roue de secours si le véhicule est fortement chargé et qu'un pneu est plat.

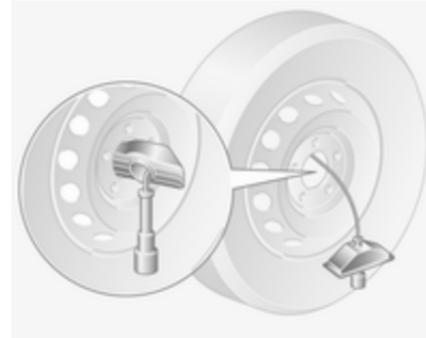


Pour libérer la roue de secours, desserrer le câble à l'aide de la clé de roue et de l'adaptateur et abaisser totalement la roue.

Avertissement

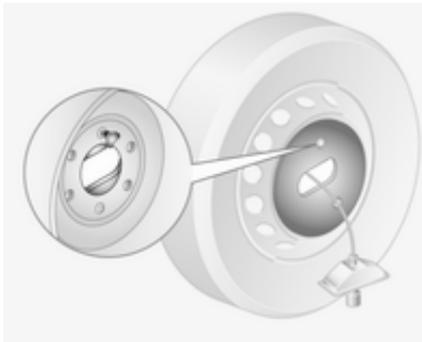
Utiliser uniquement la clé de roue et l'adaptateur pour abaisser la roue de secours.

Il est interdit d'utiliser des outils pneumatiques. Ceci peut avoir pour résultat des dommages sur le câble de treuil et l'équipement.



Placer la roue verticalement, enlever la broche du dispositif de retenue et libérer la roue du câble.

Les véhicules à roues arrière jumelées disposent d'une plaque de fixation supplémentaire. Avant d'utiliser la roue, défaire l'écrou et enlever la plaque de fixation.



Lors de la remise en place d'une roue de secours, attacher la plaque de fixation et la bloquer avec l'écrou.

Lors de la mise en place d'une roue de secours, faire passer le câble depuis l'arrière à travers le centre de la roue. Attacher le dispositif de retenue

et la broche en veillant à leur positionnement correct et à ce que l'avant de la roue soit tourné vers le bas. Serrer le câble en utilisant la clé de roue et l'adaptateur jusqu'à ce que la roue soit bloquée.

Pneus d'été et d'hiver

Si vous utilisez des pneus d'hiver, la roue de secours peut rester chaussée d'un pneu d'été.

Si vous utilisez la roue de secours chaussée d'un pneu d'été, la tenue de roue du véhicule peut être affectée, en particulier sur des chaussées glissantes.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.
- Ne pas dépasser 80 km/h.
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠ Attention

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide contient de

l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

Avertissement

Le système de suspension pneumatique doit être arrêté avant le démarrage par câbles auxiliaires.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie.
- Une batterie déchargée peut déjà geler à une température de 0°C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 volts). Sa capacité (Ah) ne peut pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.
- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 25 mm².
- Ne pas débrancher la batterie déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Désactiver le système de suspension pneumatique.
- Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, mettre la boîte de vitesses au neutre (point mort).

Borne de démarrage par câbles auxiliaires

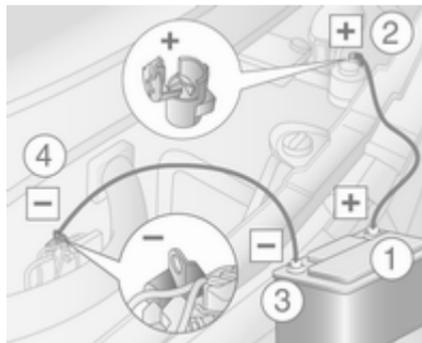


Si la batterie est déchargée, la borne de démarrage par câbles auxiliaires permet le démarrage du véhicule sans devoir accéder à la batterie à l'intérieur du véhicule.

La borne de démarrage par câbles auxiliaires se trouve dans le compartiment moteur et est identifiée par un signe **+** sur le capuchon isolant rouge. Soulever le capuchon isolant rouge pour accéder à la borne.

Veiller à ce que le capuchon isolant rouge soit bien encliqueté à sa place quand la borne n'est pas utilisée.

Procédure de démarrage par câbles auxiliaires



Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.

2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne de démarrage par câbles auxiliaires sur le véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à un point de masse du véhicule tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur. Le raccorder aussi loin que possible de la batterie déchargée, à au moins 60 cm en tout cas.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant de démarrage.

2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule démarré avec les câbles.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remorquage

Remorquage du véhicule

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 151.



Dégager le couvercle à l'aide d'un outil adéquat et l'enlever.

Visser l'œillet de remorquage dans le sens horaire dans le point de remorquage avant et bien serrer en utilisant la clé de roue.

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage, jamais au pare-chocs ou aux organes de suspension avant.

Avertissement

Ne pas remorquer le véhicule depuis l'arrière. L'œillet de remorquage avant ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces.

Désactiver le système de suspension pneumatique ⇨ 111.

Boîte de vitesses au point mort (neutre).

S'il n'est pas possible de revenir au neutre (point mort) sur les véhicules avec boîte manuelle automatisée, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues avant soulevées.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Prendre contact avec un atelier

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage et reposer le cache.

Remorquage d'un autre véhicule

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage arrière, jamais à l'essieu arrière ou aux organes de suspension.

L'œillet de remorquage arrière ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barilletts de haute qualité. N'utiliser des produits dégivants que si cela est absolument nécessaire car leur effet dégraissant entrave le fonctionnement des barilletts. Après avoir utilisé des produits dégivants, faire regraisser les barilletts par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Il convient dès lors de laver et de lustrer la voiture régulièrement. Préférer un programme avec application d'une couche de cire protectrice en cas d'utilisation d'une station de lavage automatique.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. L'essuie-glace avant doit être arrêté. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Lustrer le véhicule régulièrement (au plus tard quand l'eau ne perle plus). Sinon, la peinture va se dessécher.

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Le produit autopolish aux silicones forme aussitôt un film protecteur, dispensant ainsi du lustrage.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la lunette arrière, ne pas endommager les fils chauffants se trouvant sur la face intérieure.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fer-

ment sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres.

Roues et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer le tableau de bord uniquement avec un chiffon doux humide.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Service et maintenance

Informations générales	169
Fluides, lubrifiants et pièces re- commandés	170

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le plan d'entretien détaillé et à jour pour le véhicule est disponible auprès des ateliers.

Affichage d'entretien ⇨ 74.

Identification du moteur ⇨ 174.

Périodicité des travaux d'entretien pour l'Europe - sauf Bus

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 40 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Périodicité des travaux d'entretien pour l'Europe - Uniquement Bus

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

La périodicité des travaux d'entretien pour l'Europ est valide pour les pays suivants :

Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Israël, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse.

Périodicité d'entretien pour la Roumanie et la Bulgarie

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Périodicité des révisions en Turquie

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 20 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Intervalle d'entretien pour l'international

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

La périodicité des travaux d'entretien pour l'international est valide pour les pays suivants :

Albanie, Bosnie-Herzégovine, Chypre, Kosovo, Macédoine, Malte, Monténégro, Russie, Serbie, Afrique du Sud, Ukraine.

Confirmations

La confirmation des entretiens effectués est indiquée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le ki-

lométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Affichage d'entretien

L'intervalle d'entretien repose sur différents paramètres dépendant de l'utilisation.

L'affichage de service, situé sur le centre d'informations du conducteur, indique quand le prochain entretien est dû. Prendre contact avec un atelier

Affichage d'entretien ⇨ 74.

Surveillance de niveau d'huile moteur ⇨ 73.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits qui ont été testés et approuvés. Les dégâts résultant de l'utilisation de produits non approuvés ne sont pas couverts par la garantie.

Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité.

La qualité de l'huile garantit la propreté du moteur, une protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, tandis que le degré de viscosité indique la fluidité de l'huile dans une plage de température donnée. Dexos est la plus récente des huiles moteur de qualité et offre une protection optimale des moteurs à essence et diesel. S'il n'est pas possible de s'en procurer, les huiles moteur d'autres qualités mentionnées doivent être utilisées.

Qualité de l'huile moteur

dexos 2 = Tous moteurs à essence et diesel

Qualités de remplacement si dexos n'est pas disponible :

GM-LL- = Moteurs à essence
A-025
GM-LL- = Moteurs diesel
B-025

Qualités alternatives si la qualité GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 n'est pas disponible :

ACEA A3/B3 = Moteurs à essence
ACEA A3/B4 = Moteurs diesel sans FAP
ACEA C3 = Moteurs diesel avec FAP

Appoint d'huile moteur

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés qualité et viscosité. L'utilisation d'huile moteur de qualité ACEA A1/B1 ou A5/B5 est interdite car elle peut provoquer des dommages à long terme du moteur dans certaines conditions de fonctionnement.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Viscosité d'huile moteur

Utiliser uniquement des degrés de viscosité d'huile moteur SAE 5W-30 ou 5W-40, 0W-30 ou 0W-40.

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile. Quand elle est froide, une huile est plus visqueuse que si elle est chaude.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température. Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale.

- Jusqu'à -25 °C :
SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
- au-dessous de -25 °C :
SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC).

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -28°C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année.

L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de frein/ d'embrayage

Utiliser uniquement du liquide de frein DOT4.

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Le liquide de frein doit être stocké dans un récipient scellé pour éviter qu'il n'absorbe l'humidité.

S'assurer que le liquide de frein n'est pas contaminé.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule 173

Données du véhicule 176

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est visible à travers le pare-brise.

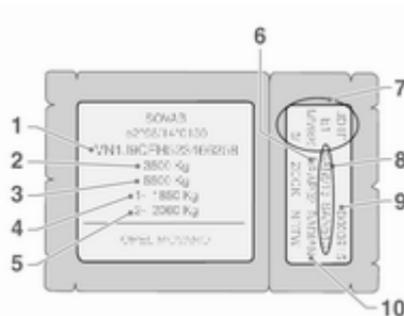


Le NIV peut également être lu derrière un cache en plastique amovible sur le seuil de porte avant droit. Déclipser les couvercles à l'aide d'un tournevis à lame plate pou y accéder.

Plaquette d'identification



La plaquette signalétique se trouve sur le montant de porte droit.



Données de la plaquette signalétique¹⁾ :

- 1 = Numéro d'identification du véhicule
- 2 = Poids nominal brut du véhicule en kg
- 3 = Poids total roulant autorisé en kg
- 4 = Charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
- 5 = Charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
- 6 = Code de garnissage

7 = Spécifications techniques du véhicule, comprenant : Code de la peinture extérieure, niveau d'équipement et type de véhicule

8 = Spécification d'équipement additionnel

9 = Numéro de série

10 = Code de garnissage intérieur

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge. Si, par exemple, la charge sur l'essieu avant est maximale, la charge sur l'essieu arrière doit être telle que le poids total autorisé en charge n'est pas dépassé.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

¹⁾ La plaquette d'identification du véhicule peut différer de celle illustrée.

**Appellation du moteur et
numéro de moteur**

Estampés sur le bloc-cylindres du moteur et indiqués sur une étiquette fixée au capot de chaîne de distribution selon la variante.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Qualité de l'huile moteur exigée

Qualité de l'huile moteur

dexos 2



Si la qualité dexos n'est pas disponible, un maximum d'un (1) litre d'huile moteur qualité ACEA C3 peut être utilisé une fois entre chaque vidange d'huile.

Si la qualité dexos n'est pas disponible pour l'international, les qualités d'huile listées ci-dessous peuvent être utilisées :

Qualité de l'huile moteur

GM-LL-A/B-025



ACEA A3/B4



Moteurs diesel sans FAP

ACEA C3



Moteurs diesel avec FAP

Classes de viscosité d'huile moteur**Température ambiante**

jusqu'à -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
au-dessous de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Données du moteur

Désignation de vente	2.3 CDTI ²⁾	2.3 CDTI ²⁾	2.3 CDTI ²⁾
Appellation du moteur	M9T	M9T	M9T
Nombre de cylindres	4	4	4
Cylindrée [cm ³]	2299	2299	2299
Puissance du moteur [kW] (puissance au frein)	74 (100)	92 (125)	107 (146)
à un régime de	3500	3500	3500
Couple [Nm]	285	310	350
à un régime de	1250 - 2000	1250 - 2500	1500 - 2750
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

²⁾ Avec ou sans filtre à particules.

Poids du véhicule

Poids à vide du modèle de base

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁴⁾	
Fourgonnette	Roues avant motrices	L1	H1	2800	1806	
				3300	1811	
				3500	1816	
			H2	2800	1834	
				3300	1839	
				3500	1844	
		L2	H2	3300	1885	
				3500	1890	
				H3	3300	1921
			3500		1931	
			L3		H2	3500
				H3		3500

³⁾ Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification.

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Fourgonnette	Roues arrière motrices	L3	H2	3500 ⁵⁾	2110
				3500 ⁶⁾	2246
				4500	2246
		H3	3500 ⁵⁾	2148	
			3500 ⁶⁾	2279	
			4500	2279	
		L4	H2	3500 ⁶⁾	2324
				4500	2324
				H3	3500 ⁶⁾
				4500	2366

4) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90%. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte latérale coulissante, par exemple. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par exemple des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

3) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification.

5) À roues arrière simples.

6) À roues arrière jumelées.

180 Caractéristiques techniques

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Plancher cabine	Roues avant motrices	L1	H1	3500	1570
		L2	H1	3500	1578
			H2	3500	1593
		L3	H1	3500	1599
			H2	3500	1613

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Châssis cabine	Roues avant motrices	L2	H1	3500	1686
		L3	H1	3500	1707

3) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification.

4) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90%. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte latérale coulissante, par exemple. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par exemple des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Châssis cabine	Roues arrière motrices	L2	H1	3500 ⁵⁾	1835
		L3	H1	3500 ⁵⁾	1860
				3500 ⁶⁾	1975
				4500 ⁶⁾	1975
		L4	H1	3500 ⁶⁾	2005
				4500 ⁶⁾	2005

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Cabine double	Roues avant motrices	L2	H1	3500	1887
		L3	H1	3500	1915

3) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification.

4) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90%. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte latérale coulissante, par exemple. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par exemple des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

5) À roues arrière simples.

6) À roues arrière jumelées.

182 Caractéristiques techniques

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Cabine double	Roues arrière motrices	L2	H1	3500 ⁵⁾	2037
		L3	H1	3500 ⁵⁾	2068
				3500 ⁶⁾	2154
				4500 ⁶⁾	2154
		L4	H1	3500 ⁶⁾	2223
4500 ⁶⁾	2223				

Modèle	Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide ³⁾⁴⁾
Minibus	Roues avant motrices	L3	H2	3900	2493

3) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification.

4) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90%. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte latérale coulissante, par exemple. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par exemple des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

5) À roues arrière simples.

6) À roues arrière jumelées.

Dimensions du véhicule

Fourgonnette, double cabine

Roues avant motrices

2800,

3300,

3500

3300,

3500

3500

Poids total autorisé en charge

Taille

L1

L2

L3

Longueur [mm]

5048

5548

6198

Largeur sans rétroviseurs [mm]

2070

2070

2070

Largeur avec rétroviseurs [mm]

2470

2470

2470

Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]

2303

–

–

H1

H2

2496/2500⁷⁾

2496/2499⁷⁾

2488

H3

–

2745/2749⁷⁾

2744

Empattement [mm]

3182

3682

4332

Largeur de voie [mm]

1750

1750

1750

avant

arrière

1730

1730

1730

⁷⁾ 3500 PTAC.

Fourgonnette, double cabine	Roues arrière motrices		
	3500, 4500	3500, 4500	3500, 4500
Taille	L3	L3	L4
Longueur [mm]	6198	6198	6848
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]	2527 ⁸⁾ /2549 ⁹⁾	2549	2557
H2			
H3	2786 ⁸⁾ /2815 ⁹⁾	2815	2808
Empattement [mm]	3682	3682	4332
Largeur de voie [mm]	1750	1750	1750
avant			
arrière	1730 ⁸⁾ /1612 ⁹⁾	1612	1612

8) À roues arrière simples.

9) À roues arrière jumelées.

Combi	Roues avant motrices	
	2800, 3500	2800, 3500
Taille	L1	L2
Longueur [mm]	5048	5548
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2020	2020
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]	2303	–
H1		
H2	–	2502
Empattement [mm]	3182	3682
Largeur de voie [mm]	1750	1750
avant		
arrière	1730	1730

Châssis cabine	Roues avant motrices		Roues arrière motrices				
	3500	3500	3500 ¹⁰⁾	3500 ¹⁰⁾	3500 ¹¹⁾ , 4500	3500 ¹¹⁾ , 4500	3500 ¹¹⁾ , 4500
Poids total autorisé en charge	3500	3500	3500 ¹⁰⁾	3500 ¹⁰⁾	4500	4500	4500
Taille	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Longueur [mm]	5643	6293	5643	6293	5819	6192	6842
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2265	2258	2284	2276	2400	2283	2273
Empattement [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Largeur de voie [mm] avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
arrière	1730	1730	1730	1730	1612	1612	1612

¹⁰⁾ À roues arrière simples.

¹¹⁾ À roues arrière jumelées.

Cabine double	Roues avant motrices		Roues arrière motrices			
	3500	3500	3500 ¹²⁾	3500 ¹²⁾	3500 ¹³⁾ , 4500	3500 ¹³⁾ , 4500
Poids total autorisé en charge	3500	3500	3500 ¹²⁾	3500 ¹²⁾	4500	4500
Taille	L2	L3	L2	L3	L3	L4
Longueur [mm]	5643	6293	5643	6293	6192	6842
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2272	2263	2295	2285	2283	2273
Empattement [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	4332
Largeur de voie [mm] avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
arrière	1730	1730	1730	1730	1612	1612

¹²⁾ À roues arrière simples.

¹³⁾ À roues arrière jumelées.

Plancher cabine	Roues avant motrices	
Poids total autorisé en charge	3500	3500
Taille	L2	L3
Longueur [mm]	5530	6180
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]	2270	2264
H1		
H2	2463	2457
Empattement [mm]	3682	4332
Largeur de voie [mm]	1750	1750
avant		
arrière	1730	1730

Minibus	Roues avant motrices	Roues arrière motrices
Poids total autorisé en charge	3900	4500
Taille	L3	L4
Longueur [mm]	6198	6848
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Empattement [mm]	4332	4332
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]	2488	–
H2		
H3	–	2808
Largeur de voie [mm]	1750	1750
avant		
arrière	1730	1612

Dimensions de l'espace de chargement

Fourgonnette	Roues avant motrices			
	L2	L3		
Longueur				
Hauteur de toit	H2	H3	H2	H3
Poids total autorisé en charge	3300, 3500	3500	3500	3500
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1820	1820	1820	1820
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1580	1580	1580	1580
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1894	2144	1894	2144
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1765	1765	1765	1765
Largeur entre les passages de roue [mm]	1380	1380	1380	1380
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	3083	3083	3733	3733

Fourgonnette	Roues arrière motrices					
	L3		H3		L4	
Longueur						
Hauteur de toit	H2		H3		H2	H3
Poids total autorisé en charge	3500	4500	3500	4500	4500	4500
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1798	1798	2048	2048	1798	2048
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Largeur entre les passages de roue [mm]	1380	1080	1380	1080	1080	1080
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	3733	3733	3733	3733	4383	4383

Capacités

Moteur	M9T
Vidange d'huile, filtre inclus [l]	Roues avant motrices 8,0 Roues arrière motrices 8,9
entre MIN et MAX [l]	1,5 - 2,0
Réservoir à carburant, capacité nominale [l]	80 ou 105

Pressions des pneus**Roues avant motrices**

Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Pression de gonflage à charge maximale¹⁴⁾	
			avant [kPa/bar] (psi)	arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	2800	215/65 R16 C	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

Roues arrière motrices, à roues arrière simples

Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Pression de gonflage à charge maximale¹⁴⁾	
			avant [kPa/bar] (psi)	arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	235/65 R16 C	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

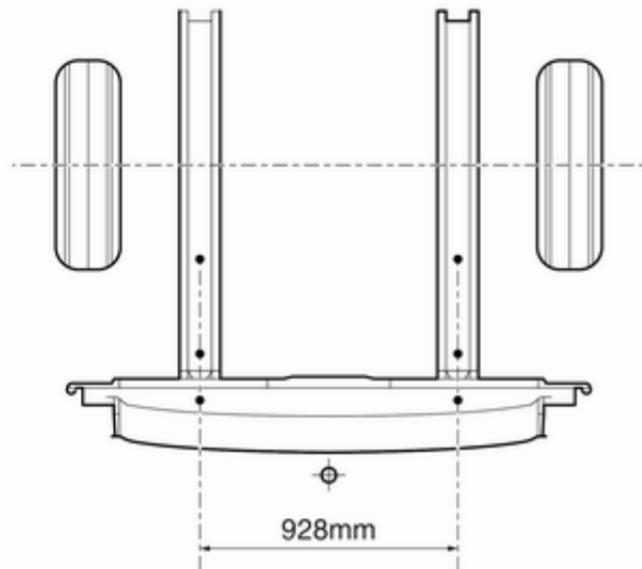
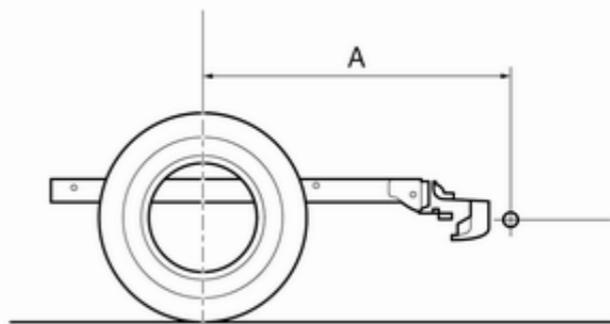
Roues arrière motrices jumelées

Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Pression de gonflage à charge maximale¹⁴⁾	
			avant [kPa/bar] (psi)	arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁴⁾ La roue de secours doit être gonflée à la pression applicable la plus élevée du tableau.

Dimensions de montage du dispositif d'attelage

<u>Marche avant</u>	<u>Cote A</u>
Roues avant motrices [mm]	1100
Roues arrière motrices, à roues arrière simples [mm]	1760
Roues arrière motrices, à roues arrière jumelées [mm]	1753



Informations au client

Enregistrement des données du véhicule et vie privée 195

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Le véhicule est doté d'une série de systèmes sophistiqués qui surveillent et commandent plusieurs paramètres du véhicule. Il se peut que certaines données soient enregistrées en fonctionnement normal du véhicule afin de faciliter la réparation de défaillances détectées. D'autres ne sont enregistrées par les modules des systèmes dotés d'une fonction d'enregistrement des données d'événements comme le module de commande de l'airbag qu'en cas d'accident ou d'incident.

Les systèmes peuvent éventuellement enregistrer des données de diagnostic relatives à l'état du véhicule (par exemple, niveau d'huile ou kilométrage) et des informations

sur le type de conduite (par exemple, régime moteur, freinage et utilisation de la ceinture de sécurité).

Pour les lire, il faut disposer d'un équipement spécial et d'un accès au véhicule. Certaines données de diagnostic sont envoyées électroniquement aux systèmes mondiaux d'Opel lors des révisions en atelier afin d'établir l'historique d'entretien du véhicule. Cela permet de vous proposer des interventions de révision et de réparation parfaitement adaptées à votre véhicule chaque fois que vous le confiez à l'atelier.

Le constructeur n'accédera pas aux informations sur le comportement du conducteur en cas d'accident ou ne les partagera pas avec des tiers sauf :

- en cas de consentement du propriétaire du véhicule ou bien du locataire du véhicule si le véhicule est loué
- suite à une requête officielle de la police ou d'une organisation gouvernementale similaire

- en tant qu'élément de défense du constructeur dans le cadre d'actions judiciaires
 - si cela est prescrit par la loi
- En outre, le constructeur peut utiliser les données de diagnostic collectées ou reçues :
- à des fins de recherche du constructeur
 - pour les rendre disponibles pour les besoins de la recherche pour autant que la confidentialité soit assurée et que le besoin démontré
 - pour partager les données récapitulatives, qui ne sont pas liées à un véhicule spécifique, avec d'autres organisations à des fins de recherche

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et la sécurité du circuit d'allumage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et les émetteurs embarqués d'ouverture de portails ou de portes de garage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule	133
Accoudoir	40
Affichage de la transmission	115
Affichage de service	74
Affichage de transmission	74
Aide au stationnement	126
Aide au stationnement à ultrasons.....	126
Airbags et rétracteurs de ceinture	77
Alarme antivol	28
Alerte.....	83
Allume-cigares	70
Anneaux d'arrimage	61
Antiblocage de sécurité	119
Antiblocage de sécurité (ABS)	79
Antibrouillard	81
Antigel.....	136
Appel de phares	87
Appuis-tête	35
Arrêter le moteur	78
Assistance au freinage	120
Avertisseur sonore	13, 67

B

Barre d'attelage.....	131
Batterie	138

Batterie, démarrage par câbles auxiliaires.....	162
Blocage du démarrage	29
Boîte à fusibles.....	149, 150
Boîte à fusibles du compartiment moteur	149
Boîte à fusibles du tableau de bord	150
Boîte à gants	59
Boîte de vitesses	15
Boîte de vitesses manuelle	114
Boîte manuelle automatisée	115
Bouches d'aération fixes	104
Bouches d'aération réglables	103

C

Caméra arrière	127
Capacités	191
Capot	135
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage ..	130
Caractéristiques du véhicule.....	176
Caractéristiques spécifiques du véhicule	3
Caractéristiques techniques.....	177
Carburant pour moteurs diesel ..	128
Car Pass	19
Catalyseur	113
Ceinture de sécurité	8

Ceinture de sécurité à trois points	44	Commande du régime de ralenti	108	Dispositif d'attelage	131
Ceintures.....	43	Commandes au volant	66, 67	Données du moteur	177
Ceintures de sécurité	43	Commutateur d'éclairage	86	E	
Cendriers	71	Compte-tours	72	Éclairage.....	86
Centre d'informations du conducteur	82	Compteur de vitesse	71	Éclairage de plaque d'immatriculation	146
Chaînes à neige	154	Compteur kilométrique	71	Éclairage directionnel adaptatif	87, 143
Changement d'une roue	158	Console de plafond	60	Éclairage du coffre	90
Changement de pneus.....	158	Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	129	Éclairage du tableau de bord ...	148
Changement de taille de pneus et de jantes	154	Contrôle du véhicule	106	Éclairage extérieur	12, 81
Chauffage	31, 40	Coupure d'alimentation en décélération	108	Éclairage intérieur	89, 147
Chauffage auxiliaire.....	99	Coupure de courant	118	Éclairage pour quitter le véhicule	91
Chauffage de liquide de refroidissement.....	99	D		Electronic Stability Program	79, 121
Chauffage de siège.....	40	Danger, attention et avertissement	4	Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	51
Chauffage et ventilation	93	Défaillance	118	Emploi d'une remorque	130
Clés	19	Démarrage du moteur	107, 115	Enjoliveurs	154
Clignotant	77	Démarrage par câbles auxiliaires	162	Enregistrement des données du véhicule et vie privée.....	195
Clignotants avant	143	Désactivation d'airbag	47, 77	Enregistrements des données d'événements.....	195
Clignotants de changement de direction et de file	88	Désignations des pneus	152	Entretien.....	169
Clignotants latéraux	145	Déverrouillage du véhicule	6	Entretien extérieur	166
Climatisation	14, 94	Dimensions de montage du dispositif d'attelage	193	Entretien intérieur	167
Climatisation arrière	98	Dimensions du véhicule	183	Essuie-glace / lave-glace avant ...	67
Climatisation électronique	95	Dispositif antivol	27	Essuie-glaces et lave-glaces.....	14
Commande automatique des feux	86				

Exécution du travail	134
Extincteur	63

F

Faire le plein	128
Feu antibrouillard arrière	81
Feu de changement de direction	143
Feux antibrouillard	143
Feux antibrouillard arrière	89
Feux arrière	144
Feux de détresse	88
Feux de recul	89
Feux de route	81, 87
Filet de sécurité	63
Filtre à gazole (diesel)	139
Filtre à particules.....	113
Filtre à particules (pour diesel) ..	113
Filtre à pollens	104
Fluides et lubrifiants recommandés	170
Fonctionnement normal de la climatisation	105
Forme convexe	30
Frein à main : voir Frein de stationnement.....	120
Frein de stationnement	120
Freins	119, 138
Fusibles	148

G

Galerie de toit	64
Gaz d'échappement.....	113

H

Horloge	69
Huile.....	135
Huile moteur	135, 170, 176

I

Identification de fréquence radio (RFID).....	196
Identification du moteur.....	174
Informations générales	130
Informations sur l'entretien	169
Informations sur le chargement ..	65
Introduction	3

J

Jantes et pneus	152
Jauge à carburant	72
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur ..	73
Jauges et cadrans.....	71

K

Kit de réparation des pneus	155
-----------------------------------	-----

L

Lampes de lecture	90
Lavage du véhicule.....	166

Lentilles de feu embuées.....	89
Lève-vitres électriques	32
Lève-vitres manuels	32
Levier sélecteur	115
Limiteur de vitesse.....	71
Liquide de direction assistée.....	137
Liquide de frein	138
Liquide de frein/ d'embrayage....	170
Liquide de lave-glace	138
Liquide de refroidissement.....	136
Liquide de refroidissement du moteur	136
Liquide de refroidissement et antigel.....	170
Liquides et lubrifiants recommandés.....	176
Lunette arrière chauffante	34

M

Marche latérale électrique.....	24
Messages.....	82
Messages du véhicule	82
Mode manuel	117

N

Nettoyage des garnitures.....	167
Nettoyage du véhicule.....	166
Niveau bas de carburant	80

Niveau d'huile.....	73	Préchauffage	80	Réglage de la portée des phares	87
Numéro d'identification du véhicule	173	Prendre la route	16	Réglage des appuis-tête	8
O		Pression d'huile.....	80	Réglage de siège	37
Œillet de remorquage.....	164	Pression d'huile moteur	80	Réglage des rétroviseurs	8
Ordinateur de bord	84	Pression des pneus	153	Réglage des sièges	7
Outillage	151	Pressions des pneus	192	Réglage du volant	9, 66
P		Prise d'air	104	Réglage électrique	30
Pare-soleil	34	Prise de mouvement	132	Réglage manuel	30
Passage au rapport supérieur.....	79	Prises de courant	70	Régulateur de vitesse	81, 122
Phares.....	87, 140	Prochain entretien du véhicule	78	Remorquage d'un autre véhicule	165
Phares antibrouillard.....	88	Profondeur de sculptures	153	Remorquage du véhicule	164
Phares pour conduite à l'étranger	87	Programmes de conduite électroniques	117	Remplacement des ampoules ...	140
Planche de bord.....	10	Purge du filtre à carburant	81	Remplacement des balais d'essuie-glace	140
Plaque d'identification	174	Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	139	Reprise des véhicules hors d'usage	134
Pneus	152	R		Rétroviseur intérieur.....	32
Pneus d'hiver	152	Rabattement	31	Rétroviseurs.....	30, 32
Poids du véhicule	178	Rangement à l'avant	59	Rétroviseurs extérieurs.....	30
Porte coulissante	24	Rangement de toit	60	Rétroviseurs extérieurs chauffants.....	31
Porte coulissante électrique.....	24	Rangement pour lunettes de soleil	59	Rodage d'un véhicule neuf	106
Porte-gobelets	59	Rangements dans le tableau de bord	58	Roue de secours	160
Porte ouverte	81	Rappel de ceinture de sécurité	77	S	
Portes arrière	26	Recommandations pour la conduite.....	106	Sécurité enfants	24
Position de siège	36	Recommandations pour la conduite.....	106	Service	105
Position nuit manuelle	32	Refroidisseur de boîte à gants . .	104	Siège à suspension.....	37
Positions de la serrure de contact	107			Sièges arrière	41

Signaux sonores	83
Soin à la carrosserie.....	166
Sortie du véhicule en cas d'urgence.....	34
Stationnement	17, 111
Stockage du véhicule	133
Surveillance du niveau d'huile moteur.....	73
Suspension pneumatique	111
Symboles	4
Système antipatinage	120
Système d'airbag	46
Système d'airbag frontal	46
Système d'airbag latéral	47
Système d'arrêt-démarrage.....	108
Système de charge	78
Système de chauffage arrière	96
Système de freinage	79
Système flexible de compartimentage du coffre	61
Systèmes de sécurité pour enfant	49
Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX	57
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether	57
Système Stop/Start.....	81

T

Tachygraphe.....	81, 85
Taille des jantes et des pneus, changer.....	154
Taux d'octane.....	177
télécommande ;.....	19
Télécommande radio	19
Témoin de dysfonctionnement ...	78
Témoins	74
Température de liquide de refroidissement du moteur	80
Température extérieure	68
Toit ouvrant	34
Triangle de présignalisation	63
Triple affichage d'informations	82
Troisième feu stop	146
Trousse de secours	63

U

Usure des garnitures de frein.....	79
Utilisation d'une remorque.....	130
Utilisation de ce manuel	3

V

Ventilation.....	93
Verrouillage automatique	23
Verrouillage central	20
Vide-poches sous le siège	60
Vitres.....	32

Vitres arrière	33
Vue d'ensemble du tableau de bord	10

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Adam Opel AG se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : mai 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

KTA-2683/4-fr

05/2012

