

OPEL VIVARO

Manuel d'utilisation



Sommaire

Introduction	2
En bref	6
Clés, portes et vitres	20
Sièges, systèmes de sécurité	45
Rangement	71
Instruments et commandes	80
Éclairage	104
Climatisation	112
Conduite et utilisation	124
Soins du véhicule	157
Service et maintenance	197
Caractéristiques techniques	201
Informations au client	216
Index alphabétique	220

Introduction

Carburants

Désignation

Huile moteur

Qualité

Viscosité

Pression de gonflage des pneus

Monte

avant

arrière

Pneus été

Pneus d'hiver

Poids

Poids total autorisé

- Poids à vide du modèle de base

= Chargement

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles. Ces informations figurent aux chapitres « Entretien et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi que sur la plaquette signalétique.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous

trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en**


raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.

- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le Manuel d'utilisation reprend les désignations de moteur utilisées en usine. Les désignations de vente correspondantes se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».


- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Il se peut que les informations des écrans de votre véhicule ne s'affichent pas dans votre langue.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention ** Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.



Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention ** Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole .  signifie « voir page ».

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Bonne route !
Adam Opel AG


En bref

Informations pour un premier déplacement


Déverrouillage du véhicule





Déverrouillage avec la télécommande



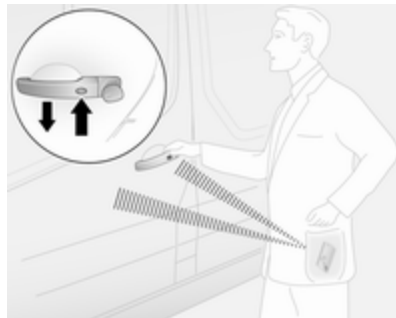
Appuyer sur  pour déverrouiller la porte du conducteur. Appuyer à nouveau pour déverrouiller le véhicule complet.

Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Presser  ; seul le coffre est déverrouillé.


Commande à distance de l'autoradio  21, verrouillage central  25, coffre  34, verrouillage manuel avec la clé  25.

Déverrouillage avec la clé électronique



Appuyer sur la touche de l'une des poignées de porte extérieures lorsque la clé électronique se trouve à portée de la zone de détection (environ un mètre de la porte avant ou du coffre) et tirer sur la poignée pour ouvrir.

- ou -

Appuyer sur la touche de la clé électronique  pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.

Système à clé électronique  23.

Réglage des sièges

Réglage longitudinal

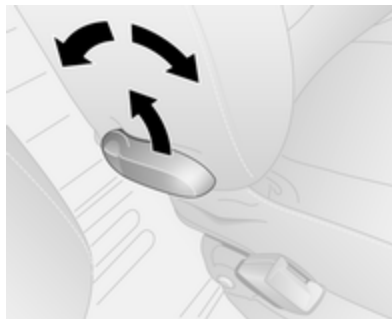


Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

Position de siège ⇨ 46, réglage des sièges ⇨ 47.

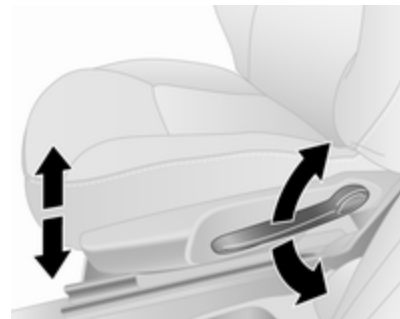
Inclinaison des dossiers



Tirer le levier, régler l'inclinaison et relâcher le levier. Laisser le dossier s'encliqueter. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Position de siège ⇨ 46, réglage des sièges ⇨ 47.

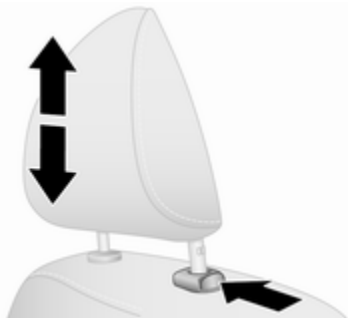
Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier:
vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

Position de siège ⇨ 46, réglage des sièges ⇨ 47.

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.
Appuis-tête ⇨ 45.

Ceinture de sécurité



Tirer la ceinture de sécurité et l'attacher dans la boucle de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.

Position de siège ⇨ 46, ceintures de sécurité ⇨ 53, système d'airbag ⇨ 57.

Réglage des rétroviseurs

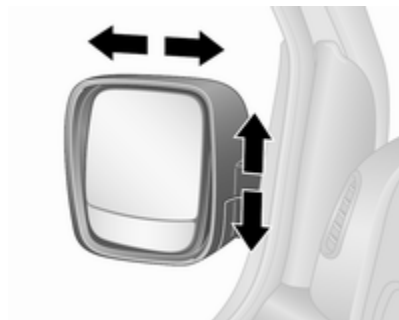
Rétroviseur intérieur



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur. Rétroviseur intérieur, Rétroviseur grand angle ⇨ 41, Rétroviseur intérieur à position nuit automatique ⇨ 41.

Rétroviseurs extérieurs

Réglage manuel



Pivoter le rétroviseur dans la direction requise.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Rétroviseurs extérieurs ↗ 39.

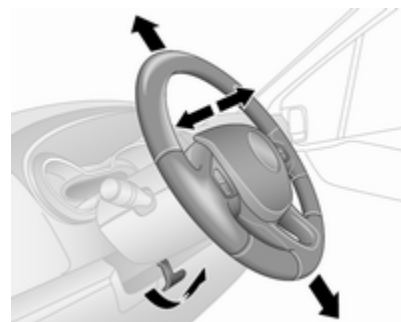
Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant et le régler.

Rétroviseurs extérieurs convexes ↗ 39, réglage électrique ↗ 40, rétroviseurs extérieurs rabattables ↗ 40, rétroviseurs extérieurs chauffants ↗ 40.

Réglage du volant

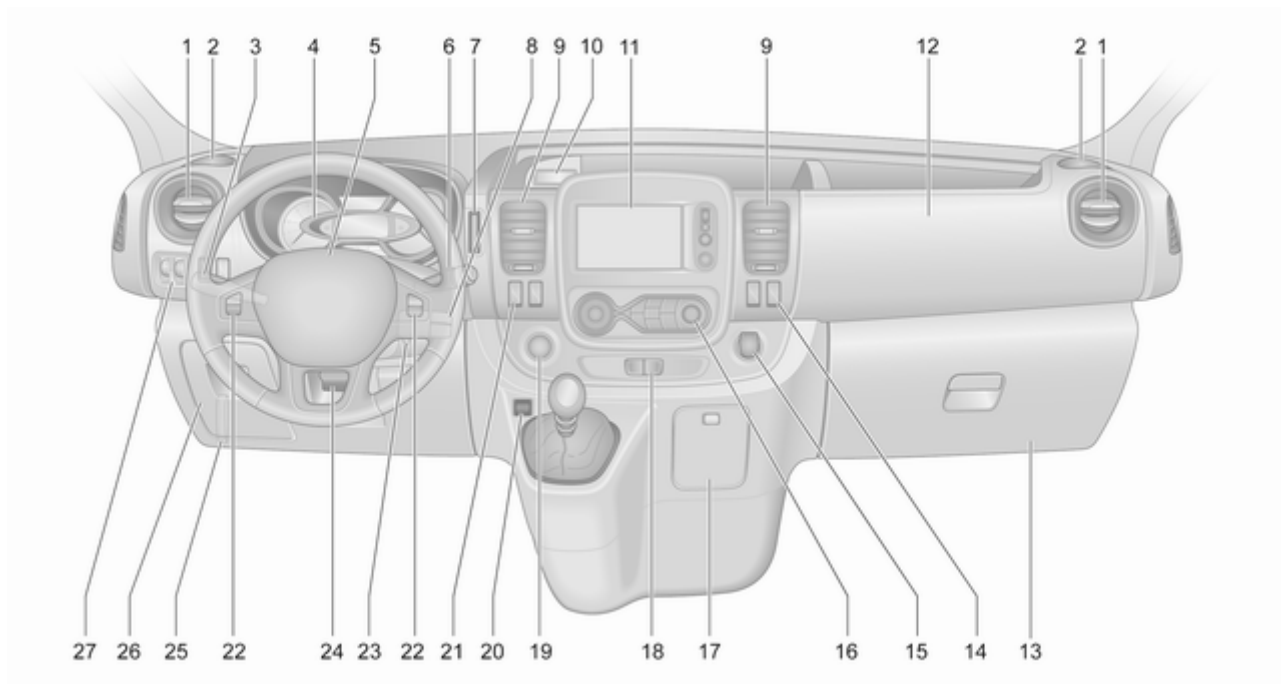


Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Système d'airbags ↗ 57, positions d'allumage ↗ 126.

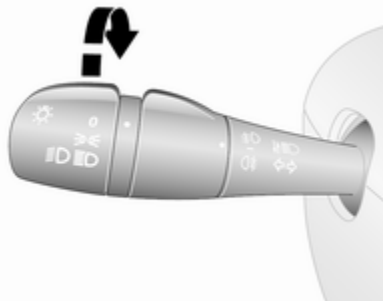
Vue d'ensemble du tableau de bord



1	Bouches d'aération latérales	122	6	Essuie-glace avant, lave-glace avant	82	14	Rétroviseurs extérieurs chauffants	40
2	Cendriers	85		Essuie-glace arrière, lave-glace de lunette arrière	83		Lunette arrière chauffante	44
	Porte-gobelet	72		Ordinateur de bord	100		Régime de ralenti	129
3	Commutateur d'éclairage ..	104	7	Lecteur de carte pour le système de clé électronique	23	15	Prise pour accessoires	85
	Feu antibrouillard arrière	108	8	Commandes au volant	81		Allume-cigares	85
	Phares antibrouillard	107	9	Bouches d'aération centrales	122	16	Climatisation automatique ..	112
	Éclairage pour quitter le véhicule	111	10	Prise pour accessoires	85		Climatisation électronique ..	114
	Clignotants de changement de direction et de file	107		Allume-cigares	85	17	Cendriers	85
	Feux de position	104		Plateau de monnaie, port USB	71		Porte-gobelet	72
	Appel de phares, feux de croisement et feux de route ..	105	11	Centre d'informations du conducteur (DIC)	98	18	Feux de détresse	107
4	Instruments	86		Ordinateur de bord	100		Verrouillage central	25
	Centre d'informations du conducteur (DIC)	98	12	Airbag pour passager avant ..	60	19	Touche d'alimentation pour le système de clé électronique	126
5	Avertisseur sonore	81	13	Boîte à gants	71	20	Touche Eco pour le mode économie de carburant	124
	Airbag conducteur	60				21	Système Stop/Start	130
							Régulateur et limiteur de vitesse	145
						22	Télécommande au volant	81
							Régulateur de vitesse	145

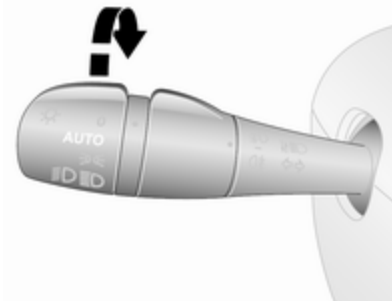
23	Serrure de contact avec blocage de la direction	126
24	Réglage du volant	81
25	Poignée de déverrouillage du capot moteur	159
26	Boîte à fusibles	173
27	Aide au stationnement à ultrasons	148
	Electronic Stability Program (ESP®Plus)	143
	Système antipatinage (TC) .	142
	Réglage de la portée des phares	105
	Commande de l'éclairage du tableau de bord	108
	Chauffage autonome	117
	Limiteur de vitesse	148

Éclairage extérieur



Tourner le commutateur externe :

- 0** : éteint
- ☞☞** : feux de position
- ☞☞☞** : phares

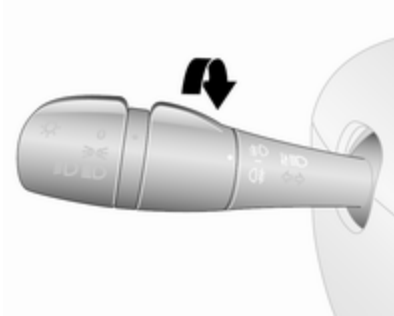


Véhicules avec commande automatique des feux :

AUTO : commande d'éclairage extérieur : l'éclairage extérieur s'allume et s'éteint automatiquement en fonction des conditions de luminosité extérieures.

Éclairage ↗ 104, Commande automatique des feux ↗ 105, Rappel d'extinction des phares ↗ 99, Éclairage directionnel adaptatif ↗ 106.

Feux antibrouillard avant et arrière



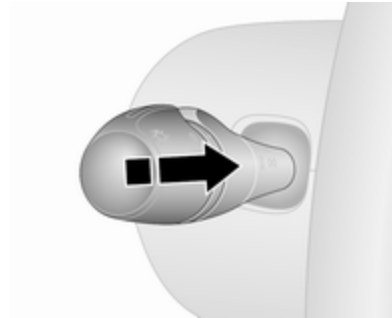
Tourner le commutateur interne

☉ : phares antibrouillard

☉☉ : feu antibrouillard arrière

Phares antibrouillard ⇨ 107, feu antibrouillard arrière ⇨ 108.

Appel de phares, feux de route et feux de croisement



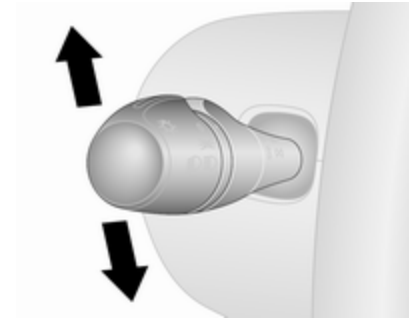
appel de phares : tirer la manette

feux de route : pousser la manette

feux de croisement : pousser ou tirer la manette

Commande automatique des feux ⇨ 105, feux de route ⇨ 105, appel de phares ⇨ 105.

Clignotants de changement de direction et de file




manette vers le haut : clignotants droits

manette vers le bas : clignotants gauches

Clignotants de changement de direction et de file ⇨ 107.

Feux de détresse



Actionnement avec le bouton .
Feux de détresse ⇨ 107.

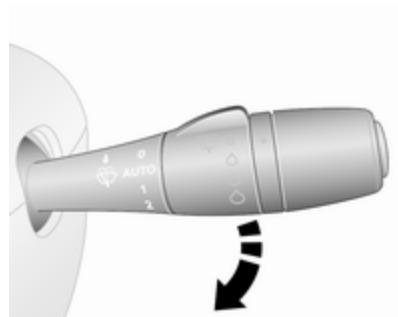
Avertisseur sonore




Appuyer sur .

Essuie-glaces et
lave-glaces

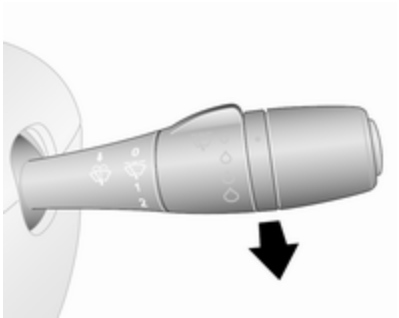
Essuie-glace avant



- 0** : arrêt
- AUTO** ou  : fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie
- 1** : lent
- 2** : rapide

Essuie-glace avant ⇨ 82, remplacement des balais ⇨ 166.

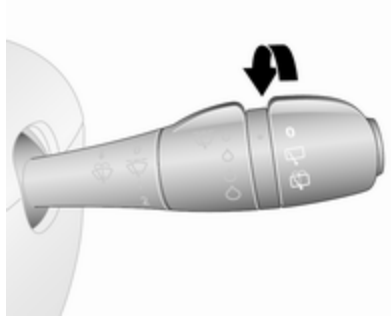
Lave-glace avant



Tirer la manette.

Lave-glace avant ⇨ 82, liquide de lave-glace ⇨ 163.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière



Tourner la manette :

- : arrêt
- ☐ : essuie-glace
- ☐ : lave-glace

Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière ⇨ 83, liquide de lave-glace ⇨ 163.

Climatisation

Lunette arrière chauffante



Le chauffage est activé en appuyant sur le bouton ☐.

Lunette arrière chauffante ⇨ 44.

Rétroviseurs extérieurs chauffants



Une pression sur ☐ active également les rétroviseurs extérieurs chauffants.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 40.

Désembuage et dégivrage des vitres

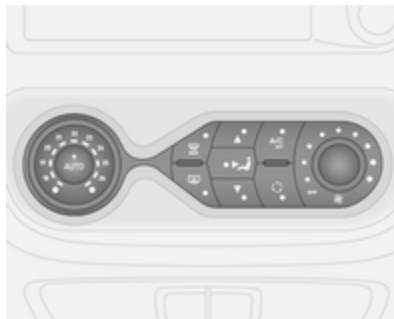
Climatisation automatique





- Répartition d'air sur .
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Refroidissement **A/C** en marche.
- Lunette arrière chauffante  en marche.

Climatisation automatique ⇨ 112.

Climatisation électronique



- Appuyer sur . Le voyant du bouton s'allume lorsque la fonction est activée.
- La température, la répartition de l'air et le refroidissement sont réglés automatiquement. Le ventilateur tourne à grande vitesse.
- Activer la lunette arrière chauffante  ⇨ 44.

Climatisation électronique ⇨ 114.

Boîte de vitesses

Boîte manuelle



Marche arrière : lorsque le véhicule est à l'arrêt, soulever la bague du levier sélecteur 3 secondes après avoir enfoncé la pédale d'embrayage et engager la marche arrière.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

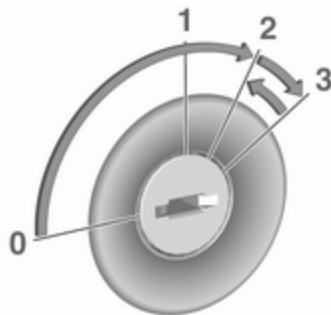
Boîte manuelle ⇨ 139.


Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression de gonflage et état des pneus ↷ 179, ↷ 215.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ↷ 160.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Position correcte des rétroviseurs, des sièges et des ceintures de sécurité ↷ 40, ↷ 46, ↷ 54.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

Démarrage du moteur du véhicule avec la clé



- Tourner la clé en position **1**.
- Bouger légèrement le volant pour libérer le blocage de la direction.
- Enfoncer la pédale d'embrayage et de frein.
- Ne pas accélérer.
- Moteurs diesel : tourner la clé en position **2** pour le préchauffage et attendre que le témoin  s'éteigne dans le combiné d'instruments.
- Tourner la clé en position **3** et la relâcher.

Démarrage du moteur ↷ 128.

Démarrage du moteur du véhicule avec le bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule, soit dans le lecteur de carte, soit à l'avant de l'habitacle.

- Bouger légèrement le volant pour libérer le blocage de la direction.
- Enfoncer la pédale d'embrayage et de frein.
- Ne pas accélérer.

- Appuyer sur **START/STOP** et relâcher.
- Le moteur démarre après un bref délai.

Bouton d'alimentation ⇨ 126.

Système Stop/Start



Lorsque le véhicule est au ralenti ou à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, activer Autostop comme suit :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Placer le levier sélecteur au point mort.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Un Autostop est indiqué lorsque **A** s'allume sur le combiné d'instruments ⇨ 97.

Pour redémarrer le moteur, enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage.





Système Stop/Start ⇨ 130.

Stationnement

⚠ Attention



- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule se trouve sur une surface horizontale ou dans une côte, engager la première vitesse. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.
Si le véhicule se trouve dans une pente, engager la marche

arrière. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Fermer les vitres.
- Retirer la clé de contact du commutateur d'allumage. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Verrouiller le véhicule en appuyant sur  de la télécommande  25.
Activer l'alarme antivol  37.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté  159.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, serrures  20, arrêt du véhicule pour une période prolongée  158.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures	20
Clés	20
Car Pass	20
Télécommande radio	21
Système à clé électronique	23
Serrures de porte	24
Verrouillage central	25
Verrouillage automatique	30
Sécurité enfants	31
Portes	31
Porte coulissante	31
Portes arrière	32
Coffre	34
Sécurité du véhicule	36
Dispositif antivol	36
Alarme antivol	37
Blocage du démarrage	39
Rétroviseurs extérieurs	39
Forme convexe	39
Réglage manuel	39
Réglage électrique	40
Rabattement	40
Rétroviseurs chauffés	40

Rétroviseur intérieur	41
Position nuit manuelle	41
Position nuit automatique	41
Vitres	42
Pare-brise	42
Lève-vitres électriques	42
Vitres arrière	43
Lunette arrière chauffante	44
Pare-soleil	44

Clés, serrures

Clés

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné sur la clé ou sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 193, télécommande radio ⇨ 21, système de clé électronique ⇨ 23, verrouillage centralisé ⇨ 25, démarrage du moteur ⇨ 128.

Car Pass

Le Car Pass contient toutes les données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage à l'atelier, les données de ce véhicule sont nécessaires pour effectuer certains travaux.

Télécommande radio



Utilisée pour commander :

- verrouillage central ⇨ 25
- dispositif antivol ⇨ 36
- alarme antivol ⇨ 37
- coffre ⇨ 34

La télécommande a une portée de 5 mètres environ. Elle peut être réduite en raison de facteurs externes. Les feux de détresse confirmer l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Selon le modèle, le véhicule peut utiliser une télécommande à 2 ou 3 touches ou une clé électronique qui inclut les fonctionnalités de la télécommande de l'autoradio.

Système à clé électronique ⇨ 23.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande, cela peut être dû aux causes suivantes :

- portée dépassée
- tension de batterie trop faible
- utilisation fréquente et répétée de la télécommande alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation en atelier
- surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants
- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes

Fonctionnement manuel de la clé ⇨ 25.

Remplacement de pile de la télécommande

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Télécommande à 2 touches et à 3 touches



Enlever la vis et ouvrir le logement de pile en introduisant une pièce de monnaie dans la rainure et en la pivotant.



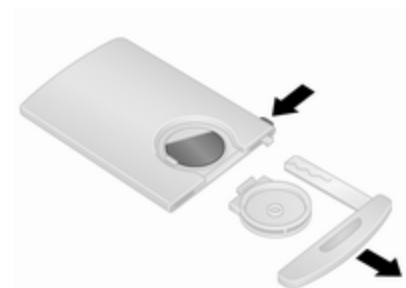
Remplacer la pile (type CR 2016) en faisant attention à la position de montage.

Remonter les deux moitiés du couvercle, en veillant à ce qu'elles s'engagent correctement.

Reposer la vis et la serrer.

Clé électronique

Le besoin de remplacement de la pile est signalé par un message dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98.



Maintenir enfoncé le bouton de verrouillage sur le côté de la clé électronique et retirer la clé manuelle d'urgence du haut. Dégrafer le couvercle de la pile situé à l'arrière de la clé électronique. Appuyer sur un côté de la pile pour l'extraire.

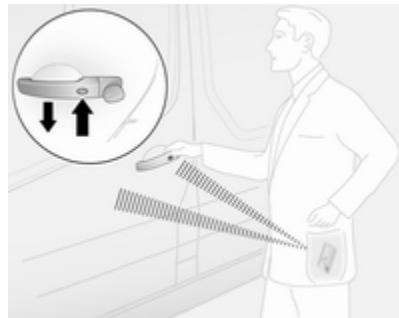
Remplacer la pile (type CR 2016) en faisant attention à la position de montage.

Replacer le couvercle de la pile et ré-introduire la clé manuelle d'urgence.

Synchronisation de pile électronique

Appuyer sur n'importe quelle touche de la clé électronique quatre fois à portée de la zone de détection (environ un mètre) de la porte avant ou du coffre. La clé électronique sera synchronisée lorsque le contact est mis.

Système à clé électronique



Permet une utilisation mains libres des fonctions suivantes :

- verrouillage central ↗ 25
- coffre ↗ 34
- mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur ↗ 126

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

Remarque

Toujours prendre la clé électronique avec soi en quittant le véhicule.

La clé électronique laissée dans le lecteur de carte est signalée par un signal sonore d'avertissement ↗ 99 et un message sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98 lorsque la porte du conducteur est ouverte.


En outre, la clé électronique comprend la fonctionnalité de commande à distance de l'autoradio ↗ 21 et une fonction d'éclairage d'entrée ↗ 110.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remarque

Ne pas mettre la clé électronique dans le coffre pendant la conduite car elle serait en dehors de la zone de détection (ceci étant indiqué par un signal sonore d'avertissement à basse vitesse ↗ 99 et l'affichage

d'un message sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98).

Le mode mains-libres est automatiquement désactivé lorsque les touches de clé électronique ont été utilisées, ou lorsque le commutateur de verrouillage central  ↗ 25 est pressé. Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

Bouton d'alimentation ↗ 126.

Remplacement de la pile de la clé électronique

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite. Le besoin de remplacement de la pile est signalé par un message dans le DIC ↗ 98.

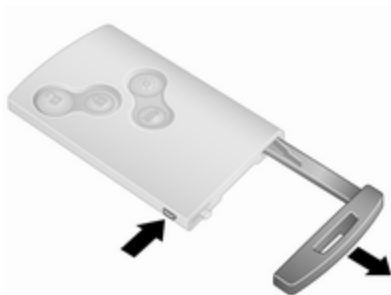
Remplacement de pile, se reporter à la télécommande radio ↗ 21.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le système de verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- défaillance de la clé électronique
- clé électronique en dehors de la zone de réception
- tension de batterie trop faible
- surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants
- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes

Touche manuelle d'urgence



Maintenir enfoncé le bouton de verrouillage sur le côté de la clé électronique et retirer la clé manuelle d'urgence du haut.

Déverrouiller ou verrouiller manuellement les portes en tournant la clé dans la serrure.

Après l'utilisation, replacer la clé manuelle d'urgence dans le logement de la clé électronique.

Serrures de porte

Verrou de sécurité antivol



Afin d'empêcher l'ouverture de la porte avant de l'extérieur, ouvrir la porte et engager le verrou de sécurité antivol.

À l'aide d'un outil adapté, tourner le contacteur de verrouillage de la porte en position verrouillée. La porte ne peut pas être ouverte de l'extérieur.

Le verrou de sécurité antivol reste engagé même après avoir déverrouillé le véhicule à l'aide de la télécommande. La porte peut uniquement être ouverte de l'intérieur ou en utilisant la clé manuelle.

Pour le désengager, tourner le contacteur en position déverrouillée.

Verrou manuel de porte arrière



Tourner le commutateur de verrouillage dans le sens horaire pour verrouiller la porte arrière gauche. Pour désengager le verrou, tourner le commutateur en sens antihoraire

Portes arrière ↪ 32.

Verrouillage central

Déverrouille et verrouille les portes avant, les portes latérales coulissantes et le coffre.

Grâce à la télécommande à 3 boutons, les portes avant et coffre/ portes latérales coulissantes (où montés) sont déverrouillés et verrouillés séparément.

Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne peut pas être verrouillé si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage.

Remarque

Si aucune porte n'est ouverte dans les 2 minutes environ après le déverrouillage du véhicule, le véhicule est verrouillé à nouveau automatiquement.

Fermer les portes et le coffre. Si les portes ne sont pas bien fermées, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Se référer à « Fonctionnement manuel de la clé » plus loin pour de plus amples informations.


Fonctionnement de la télécommande

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé avec télécommande est confirmé par les feux de détresse.



Déverrouillage avec la télécommande à 2 boutons



Selon la configuration :

- Maintenir  enfoncé pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.



- ou -


- Appuyer une fois sur  pour déverrouiller la porte du conducteur et appuyer deux fois sur  pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.

Déverrouillage avec la télécommande à 3 boutons




Selon la configuration :

- Maintenir  enfoncé pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.
- ou -
- Appuyer une fois sur  pour déverrouiller la porte du conducteur


et appuyer deux fois sur  pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.

- ou -

- Presser une fois  pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.


Verrouillage avec la télécommande à 2 boutons




Appuyer sur  : Toutes les portes et le coffre sont verrouillés.


Verrouillage avec la télécommande à 3 boutons



Appuyer sur  : Toutes les portes et le coffre sont verrouillés.


Remarque


Si installée, la surveillance de l'habitacle \rightarrow 37 se désactive par un appui prolongé sur  (jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse pour confirmer la désactivation).

En cas de désactivation accidentelle, déverrouiller à nouveau les portes et appuyer brièvement sur  pour verrouiller le véhicule.

Verrouillage et déverrouillage du coffre au moyen de la télécommande à deux touches




Selon la configuration, appuyer sur  une ou deux fois pour déverrouiller le coffre (et les portes latérales coulissantes).

Presser  pour verrouiller le coffre (et, en fonction des versions, les portes latérales coulissantes).

Verrouillage et déverrouillage du coffre au moyen de la télécommande à trois touches



Presser  pour verrouiller ou déverrouiller le coffre (et, en fonction des versions, les portes latérales coulissantes).

Fonctionnement du système à clé électronique

En mode mains-libres, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule, à une distance d'environ un mètre des portes avant ou du coffre.

Remarque

Il n'existe pas de touche pour le mode mains-libres dans la poignée de porte extérieure de la porte latérale coulissante.

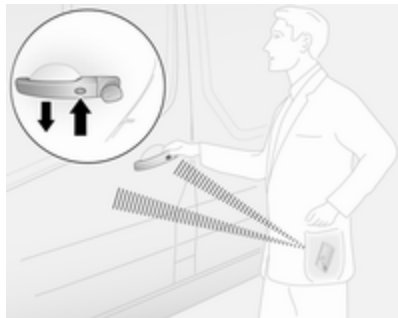
Aucune clé électronique ne peut se trouver à l'intérieur du véhicule et aucune touche électronique supplémentaire ne peut se trouver dans les zones de détection, ou le mode mains-libres du système de verrouillage central ne fonctionne pas.

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé avec clé électronique est confirmé par les feux de détresse.

Danger

Ne jamais laisser une clé électronique dans l'habitacle lorsque des enfants ou des animaux sont laissés dans le véhicule, afin d'éviter un fonctionnement imprévu des vitres, des portes ou du moteur du véhicule. Risque de blessure mortelle.

Déverrouillage avec clé électronique - mode mains-libres




Appuyer sur le bouton de la poignée extérieure de porte et tirer sur la poignée pour l'ouvrir.

Le véhicule se déverrouille uniquement lorsqu'au moins 3 secondes se sont écoulées depuis le verrouillage en utilisant le mode mains-libres.

Le mode mains-libres est automatiquement désactivé lorsque les touches de la clé électronique ont été utilisées. Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

Déverrouillage avec les touches de la clé électronique



Appuyer sur  pour déverrouiller toutes les portes et le coffre.

Verrouillage avec clé électronique - mode mains-libres


Appuyer sur le bouton d'une poignée de porte extérieure quelconque. Toutes les portes et le coffre sont verrouillés.

Le véhicule se verrouille uniquement lorsqu'au moins 3 secondes se sont écoulées depuis le déverrouillage en utilisant le mode mains-libres.

Le mode mains-libres est automatiquement désactivé lorsque les touches de la clé électronique ont été utilisées. Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

Verrouillage avec les touches de la clé électronique



Appuyer sur  pour verrouiller toutes les portes et le coffre.

Verrouillage et déverrouillage du coffre au moyen de la clé électronique - mode mains-libres


Appuyer sur la touche de la poignée de porte extérieure pour verrouiller ou déverrouiller les portes arrière, le hayon (et les portes latérales coulissantes) lorsque la clé électronique est à portée de la zone de détection (environ un mètre).

Les portes arrière, le hayon (et les portes latérales coulissantes) se verrouillent et se déverrouillent uniquement lorsqu'au moins 3 secondes se sont écoulées depuis la dernière pression sur la touche.

Le mode mains-libres est automatiquement désactivé lorsque les touches de la clé électronique ont été utilisées. Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

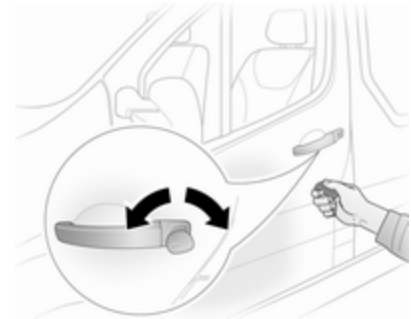
Verrouillage et déverrouillage du coffre au moyen des touches de la clé électronique



Appuyer sur  pour verrouiller et déverrouiller les portes arrière, le hayon (et les portes latérales coulissantes).




Système à clé électronique ⇨ 23.


Fonctionnement manuel de la clé



Déverrouiller ou verrouiller manuellement les portes en tournant la clé dans la serrure.

Portes arrière


Si les portes arrière sont verrouillées manuellement après avoir déverrouillé le véhicule à l'aide du bouton  de la commande à distance, verrouiller à nouveau tout le véhicule en pressant  afin de réinitialiser le système de verrouillage central. Sinon une pression de  ne pourra pas déverrouiller le reste du véhicule.


Après un déverrouillage manuel des portes arrière alors que le reste du véhicule est verrouillé, il peut s'avérer nécessaire de presser deux fois  pour verrouiller tout le véhicule.


Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille les portes et le coffre à partir de l'habitacle.




Appuyer sur  pour verrouiller le véhicule. L'activation est signalée par la LED dans le bouton. Lors de la fermeture d'une porte ouverte, la porte se verrouille automatiquement.

Appuyer à nouveau sur  pour déverrouiller le véhicule.

Si le véhicule est conduit avec un coffre ouvert, les portes avant (et les portes latérales coulissantes) peuvent toujours être verrouillées. Le contact étant mis, appuyer sur  et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Lors de la fermeture des portes arrière et du hayon, le verrouillage est automatique.

Verrouillage automatique ⇨ 30.

Le fonctionnement mains-libres est automatiquement désactivé lors de tout appui sur . Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

Système à clé électronique ⇨ 23.

Serrures de portes à battant

Certains modèles sont équipés de serrures de coffre qui sont commandées séparément pour plus de sécurité.

Sur les serrures de portes à battant, alors que les portes sont verrouillées et déverrouillées en utilisant la télécommande ou la clé électronique, le coffre doit être ouvert manuellement en tournant la clé dans la serrure.


Portes arrière ⇨ 32.

Verrouillage automatique


Verrouillage automatique après avoir pris la route

Cette fonction de protection peut être configurée pour verrouiller la porte et le coffre dès que le véhicule roule.

Activation

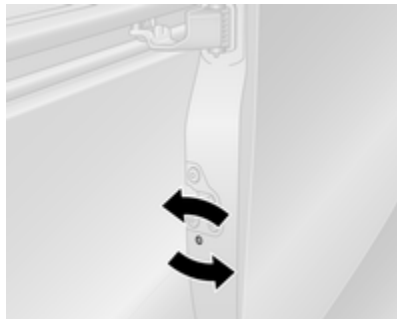
Le contact étant mis, appuyer sur  du bouton de verrouillage central et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

Désactivation

Le contact étant mis, appuyer sur  du bouton de verrouillage central et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

Bouton de verrouillage central ⇨ 25.

Sécurité enfants



La sécurité pour enfants de la porte latérale coulissante se trouve sur son bord tourné vers l'arrière.

Afin d'empêcher l'ouverture de la porte latérale coulissante de l'intérieur, ouvrir la porte et engager la sécurité enfants.

⚠ Attention

Activer les sécurités enfants si les sièges arrière sont occupés par des enfants pour éviter toute ouverture accidentelle des portes de l'intérieur.

En utilisant un outil adéquat, tourner le commutateur de sécurité enfants de la porte latérale coulissante en position verrouillée : la porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

La sécurité enfants reste engagée même après avoir déverrouillé le véhicule à l'aide de la télécommande. La porte peut uniquement être ouverte de l'extérieur.

Pour la désengager, tourner le commutateur de sécurité enfants en position déverrouillée.

Portes

Porte coulissante



Ouvrir et fermer la porte latérale coulissante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, avec le frein de stationnement serré.

Tirer la poignée extérieure vers l'arrière pour déverrouiller et ouvrir.

La porte peut être verrouillée depuis l'intérieur à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur.

Verrouillage central ⇨ 25.

⚠ Attention

Faire attention lors du fonctionnement de la porte latérale coulissante. Risque de blessure.

Vérifier qu'aucun objet n'est coincé pendant son fonctionnement et que personne ne se trouve dans la zone où elle se déplace.

En cas de stationnement sur une route, les portes coulissantes ouvertes peuvent se déplacer involontairement de par leur propre poids.

Avant de prendre la route, fermer les portes coulissantes.

Portes arrière

Les portes arrière ne peuvent être ouvertes que si le véhicule est déverrouillé. Système de verrouillage central, fonctionnement manuel de la clé ⚡ 25.

Pour ouvrir la porte arrière gauche, tirer la poignée extérieure.

La porte est ouverte depuis l'intérieur du véhicule en tirant sur la poignée intérieure.

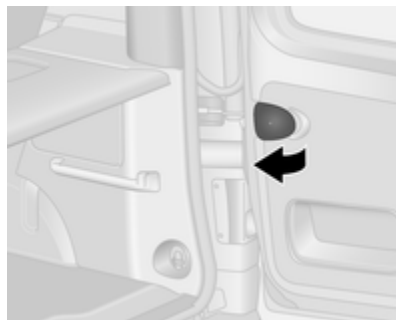


La porte arrière droite est déverrouillée à l'aide du levier.

⚠ Attention

Les feux arrière peuvent être cachés si les portes arrière sont ouvertes et que le véhicule stationne sur le bord de la chaussée.

Signaler la présence du véhicule aux autres usagers en utilisant un triangle de présignalisation ou tout autre équipement spécifié par le code de la route.

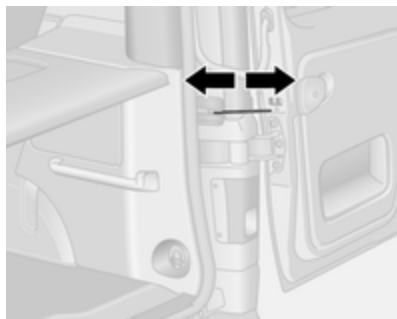


Les portes sont maintenues dans une position à 90°, grâce à des limiteurs d'ouverture. Pour ouvrir les portes à 180° ou plus, tirer les poignées de déblocage de porte et les ouvrir à la position souhaitée.

⚠ Attention

Vérifier que les portes ouvertes à fond sont bien fixées.

Des portes ouvertes peuvent se refermer en claquant sous l'effet du vent !



Lors de la fermeture des portes, attacher chaque limiteur d'ouverture au loquet du cadre de porte.

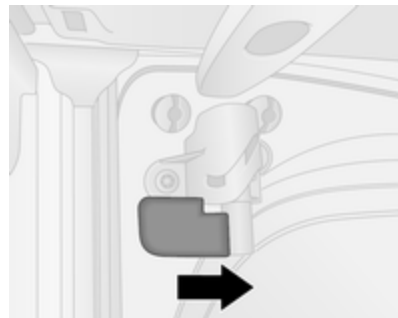
Toujours refermer la porte droite avant la porte gauche.

Serrures de porte ↻ 24, Système de verrouillage central ↻ 25.

Conduite avec un coffre ouvert



Pour rouler avec la porte arrière droite ouverte, par exemple pour transporter de longs objets, ouvrir la porte arrière gauche puis la porte arrière droite, puis fermer la porte arrière gauche.



Engager le verrou intérieur dans son logement en tournant la poignée en sens horaire en position verrouillée. La porte est verrouillée et ne peut être ouverte de l'extérieur.

Désengager le verrou en tournant dans le sens antihoraire de la poignée, pour permettre l'ouverture de la porte.

Avertissement

Toujours s'assurer que le chargement du véhicule est solidement arrimé en roulant avec le coffre ouvert.

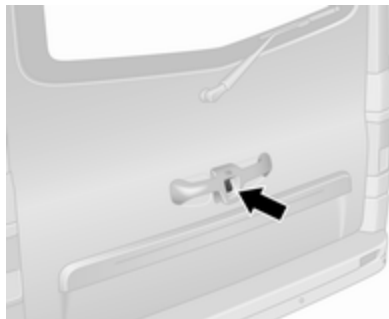
Pour de plus amples informations, se référer à « Informations sur le chargement » ↗ 78.

Toujours se conformer aux réglementations locales ou nationales.

Coffre

Hayon

Ouverture



Après un déverrouillage, appuyer sur le bouton du hayon et soulever le hayon en position totalement ouverte.

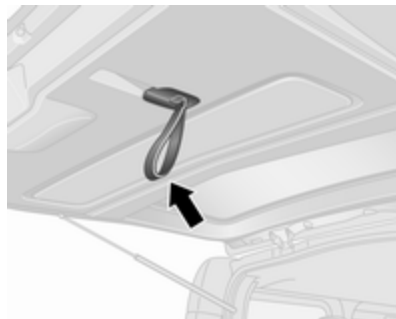
Le hayon peut également être ouvert depuis l'intérieur du véhicule en actionnant le dispositif de déverrouillage intérieur du hayon.

Remarque

S'il fait très froid, l'assistance à l'ouverture procurée par les vérins hydrauliques du hayon peut être réduite.

Verrouillage central ↗ 25.

Fermeture



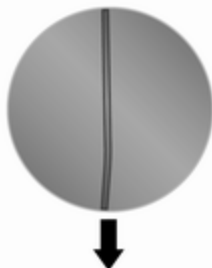
Fermer le hayon en utilisant la sangle intérieure. S'assurer que le hayon est bien fermé.

Verrouillage central ↗ 25.

Ouverture d'urgence du hayon depuis l'intérieur du véhicule



En fonction du modèle, retirer le couvercle sur la face intérieure du hayon.



Saisir ensuite le cordon métallique et le tirer vers le bas pour déverrouiller. Pousser le hayon pour l'ouvrir.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

⚠ Danger

Ne roulez pas avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets encombrants, car des gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Ceux-ci peuvent rendre inconscients et sont mortels.

Avertissement

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon.

S'assurer de disposer d'un dégagement adéquat vers le haut (au moins 2,15 mètres) et vers l'arrière lorsque le hayon est ouvert.

Remarque

La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠ Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes et le coffre.

Toutes les portes et le coffre doivent être fermés pour pouvoir activer le système.

Remarque

Quand les feux de détresse ou les feux latéraux sont enclenchés, le dispositif antivol ne peut pas être activé.

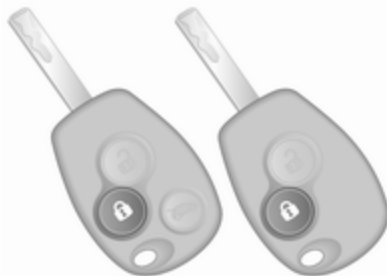
L'activation ou la désactivation n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Verrouillage central ⇨ 25.

Fonctionnement de la télécommande à 2 touches et à 3 touches

Le fonctionnement est confirmé lorsque les feux de détresse clignotent cinq fois.

Activation




Appuyer deux fois sur .

- ou -

Introduire la clé manuelle dans la serrure de la porte du conducteur et la tourner vers l'arrière deux fois.

Désactivation

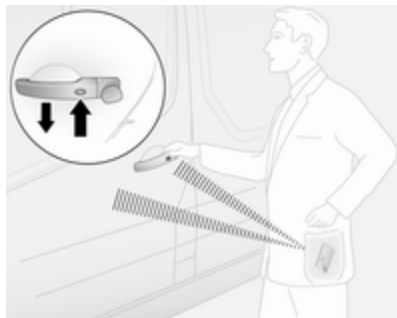
Déverrouiller les portes en appuyant sur  de la télécommande ou en faisant tourner la clé manuelle dans la porte du conducteur vers l'avant du véhicule.

Fonctionnement du système à clé électronique

L'opération est confirmée par les feux de détresse.

Activation

En mode mains-libres, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule, à une distance d'environ un mètre des portes avant ou du coffre.




Appuyer sur le bouton deux fois d'une poignée de porte extérieure quelconque.


- ou -




Appuyer deux fois sur .

Désactivation


Déverrouiller les portes en appuyant sur la touche de l'une des poignées de porte extérieures ou appuyer sur .

Le mode mains-libres est automatiquement désactivé lorsque les touches de clé électronique ont été utilisées, ou lorsque le commutateur de verrouillage central  est pressé. Pour réactiver le mode mains-libres, faire redémarrer le moteur.

Verrouillage central  25.

Système à clé électronique  23.

Alarme antivol

Le système antivol est commandée en association avec le verrouillage central .

Il surveille les éléments suivants :

- portes, hayon et capot
- habitacle
- coffre

- allumage
- interruption de l'alimentation électrique de la sirène


Activation

Toutes les portes et le capot moteur doivent être fermés.

Les feux de détresse clignotent pour confirmer l'activation. Si les feux de détresse ne clignotent pas lors de l'activation, une porte ou le capot moteur n'est pas bien fermé.

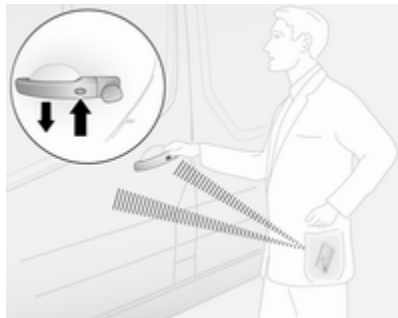
Télécommande à 2 touches et à 3 touches



Appuyer sur  pour activer le système antivol.

Clé électronique


En mode mains-libres, la clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule, à une distance d'environ un mètre des portes avant ou du coffre.



Appuyer sur le bouton d'une poignée de porte extérieure quelconque.


- ou -



Appuyer sur  pour activer le système antivol.

Système à clé électronique ⇨ 23.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule avec  ou la touche d'une poignée extérieure de porte ainsi que la commutation de l'allumage désactivent le système d'alarme antivol. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer la désactivation.


Le système n'est pas désactivé lors du déverrouillage de la porte du conducteur avec la clé ou au moyen du commutateur de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Remarque

Si l'alarme s'est déclenchée, déverrouiller le véhicule avec la clé n'arrêtera pas la sirène d'alarme. Pour arrêter la sirène d'alarme, mettre le contact. Si l'alarme s'est déclenchée, les feux de détresse ne clignoteront pas lors de la désactivation.

Activation sans surveillance de l'habitacle

Désactiver la surveillance de l'habitacle quand par exemple des animaux restent dans le véhicule ou si le chauffage auxiliaire a été programmé pour un démarrage temporisé ou commandé à distance ⇨ 117.

Maintenir  enfoncé sur la télécommande ou la clé électronique : un signal sonore retentit à titre de confirmation.

Cette situation subsiste jusqu'à ce que les portes soient déverrouillées.

Alarme

Une fois déclenchée, l'alarme émet un signal sonore via une sirène auto-alimentée pendant que les feux de

détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

Si la batterie du véhicule est débranchée ou si l'alimentation de l'alarme est coupée, la sirène d'alarme retentira. Si la batterie du véhicule doit être débranchée, d'abord désactiver l'alarme antivol.

Pour arrêter la sirène d'alarme (si elle s'est déclenchée) et, par conséquent, désactiver l'alarme antivol, rebrancher la batterie du véhicule et déverrouiller le véhicule ou mettre le contact.

Blocage du démarrage

Le blocage du démarrage fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est automatiquement activé après avoir enlevé la clé de la serrure d'allumage et aussi si la clé est laissée dans le commutateur d'allumage quand le moteur est arrêté.

S'il est impossible de démarrer le moteur, couper le contact et enlever la clé, attendre plus ou moins 2 secondes, puis répéter la tentative de démarrage. Si la tentative de démarrage est à nouveau infructueuse, essayer de démarrer le moteur en utilisant la clé de réserve et prendre contact avec un atelier.

Remarque

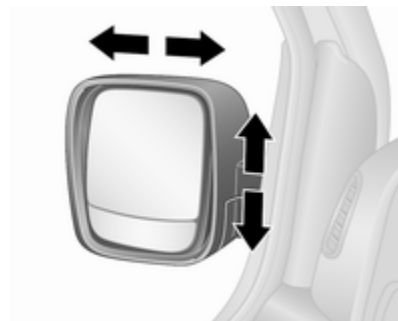
Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme antivol
⇨ 25, ⇨ 37.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

Le rétroviseur extérieur convexe se compose d'une zone asphérique et réduit les angles morts. La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

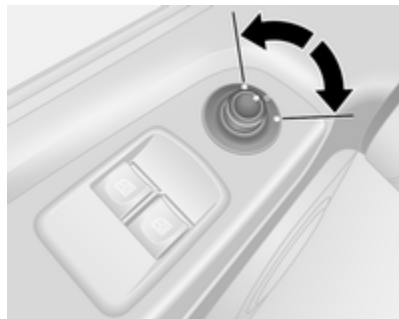
Réglage manuel



Régler les rétroviseurs en les faisant pivoter dans la direction souhaitée.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Réglage électrique

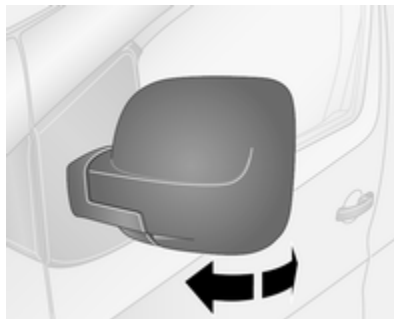


Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en tournant la commande vers la gauche ou la droite. Pivoter ensuite la commande pour régler le rétroviseur.

En position centrale, aucun rétroviseur n'est sélectionné.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Rabattement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Position de stationnement


Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus en appuyant doucement sur le bord extérieur du boîtier, par exemple en cas de stationnement dans un endroit exigü.

Selon la version du véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent se rabattre automatiquement en position

de stationnement lors du verrouillage du véhicule. D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment System.

Rétroviseurs chauffés



Pour les enclencher, appuyer sur . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne. Il s'arrête automatiquement après quelques instants.

Climatisation automatique ⇨ 112.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur grand angle



Selon le véhicule, un grand rétroviseur convexe se trouve devant le pare-soleil passager avant afin d'améliorer la visibilité et de réduire les angles morts.

Position nuit automatique



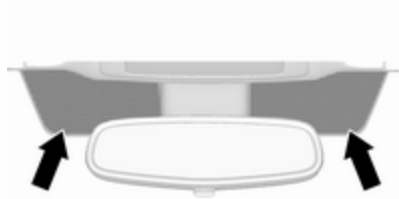
L'éblouissement dû aux véhicules suivants est automatiquement réduit lors des déplacements de nuit.

Vitres

Pare-brise

Pare-brise réfléchissant

Le pare-brise réfléchissant est revêtu d'un film qui reflète les rayons solaires. Les signaux de données, par ex. des péages, peuvent également être réfléchis.



Les zones repérées du pare-brise ne sont pas recouvertes de ce film. Les dispositifs pour l'enregistrement de données électronique et le paiement

des frais doivent être fixés dans ces zones. Sinon, l'enregistrement de données peut être défectueux.

Autocollants de pare-brise

Ne pas fixer d'autocollants, comme des autocollants de routes à péage par exemple, sur le pare-brise dans la zone du rétroviseur intérieur.

Lève-vitres électriques

⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.



Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

Pour un fonctionnement progressif : Pousser ou tirer brièvement sur le bouton.

Pour l'ouverture ou la fermeture automatique : Pousser ou tirer sur le bouton plus longtemps. La vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

En cas de problème de fermeture, par exemple dû au gel, actionner plusieurs fois le commutateur pour fermer la vitre étape par étape.

Fonction de protection

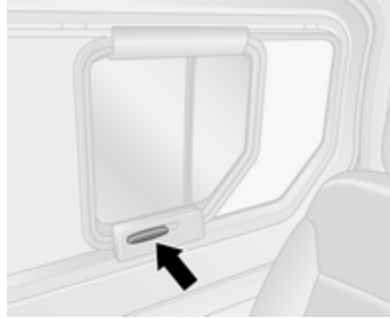
Si la vitre rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, elle est immédiatement arrêtée et rouverte.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées fréquemment à de courts intervalles, la commande des vitres est désactivée un certain temps.

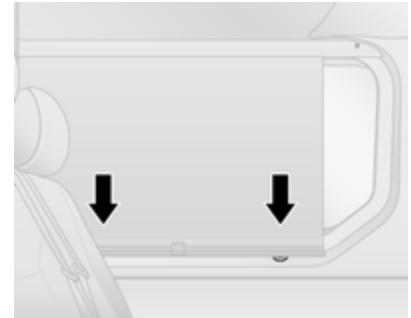
Vitres arrière

Vitres latérales coulissantes



Pour ouvrir ou fermer, soulever la poignée et la vitre coulissante.

Store




Selon le véhicule, un store peut être incorporé dans le cache-vitre.

Pour le fermer, tirer la poignée vers le bas et engager les verrous sur le bas.

Pour l'ouvrir, désengager les verrous en tirant légèrement le store dans la direction de l'opérateur et le guider vers le haut.

Lunette arrière chauffante



Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Climatisation automatique ⇨ 112.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

La face arrière des pare-soleil est dotée d'un miroir et d'un porte-ticket.

Il faut fermer les caches des miroirs pendant la conduite.

Rétroviseur grand angle ⇨ 41.

Sièges, systèmes de sécurité

Appuis-tête	45
Sièges avant	46
Position de siège	46
Réglage de siège	47
Rabattement du siège	49
Accoudoir	49
Chauffage	50
Sièges arrière	50
Ceintures de sécurité	53
Ceinture de sécurité à trois points	54
Système d'airbag	57
Système d'airbag frontal	60
Système d'airbag latéral	61
Système d'airbag rideau	61
Désactivation d'airbag	62
Systèmes de sécurité pour enfant	63
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	65

Système de sécurité pour enfant ISOFIX	70
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether	70

Appuis-tête

Position

⚠ Attention

Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille,

l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

Réglage



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur et enclencher.

Remarque

Des accessoires homologués ne peuvent être attachés à l'appui-tête de passager avant que si le siège n'est pas occupé.

Démontage

Par exemple lorsque vous utilisez un système de sécurité pour enfant ⇨ 63.

Commencer par incliner le dossier vers l'avant puis lever l'appui-tête à la position la plus élevée. Appuyer sur la touche de déverrouillage. Retirer l'appui-tête vers le haut.

Ranger les appuis-tête en les attachant dans le coffre. Ne pas rouler avec l'appui-tête enlevé si le siège est occupé.

Sièges avant

Position de siège

⚠ Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

⚠ Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

⚠ Attention

Ne jamais ranger d'objets en vrac sous les sièges.

Vide-poches sous le siège, boîte de rangement ⇨ 73



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que vos jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre votre tête et le cadre du toit. Vos

cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Nous conseillons un angle d'inclinaison maximal d'environ 25°.
- Régler le volant ⇨ 81.
- Régler l'appui-tête ⇨ 45.
- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ⇨ 54.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale ⇨ 47.

Réglage de siège

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

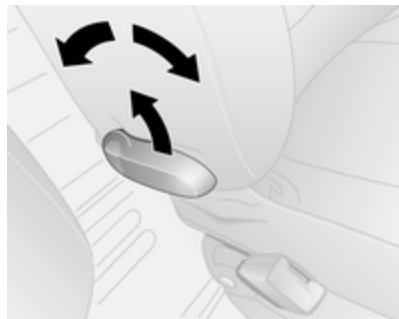
Réglage longitudinal



Tirer la poignée, déplacer le siège, puis relâcher la poignée.

Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

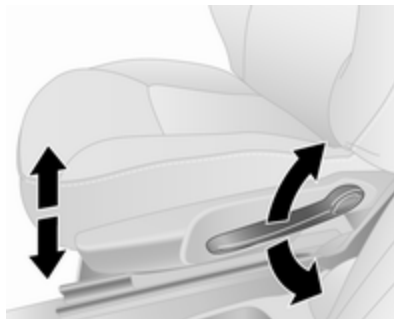
Inclinaison du dossier



Tirer le levier, régler l'inclinaison et relâcher le levier. Laisser le dossier s'encliqueter de manière audible.

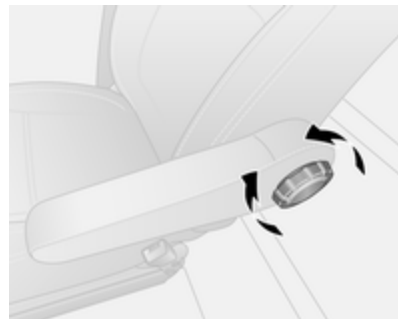
Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier:
 vers le haut : relever le siège
 vers le bas : abaisser le siège

Soutien lombaire

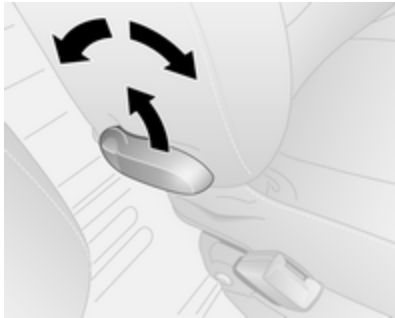


Régler le soutien lombaire en utilisant la roue moletée en fonction des souhaits personnels.

Tourner la roue moletée pour augmenter et réduire le soutien.

Rabattement du siège

Rabattement du siège passager avant central



Tirer sur la manette de déverrouillage, replier complètement le dossier vers l'avant puis relâcher la manette. Laisser le dossier s'encliqueter de manière audible.

Remarque

Lorsque la hauteur du siège est à la position la plus haute, enfoncer les appuie-têtes avant de replier le dossier.

Vérifier que rien ne gêne le rabattement du dossier, par ex. le pare-soleil ↗ 44, le porte-gobelet ↗ 72.

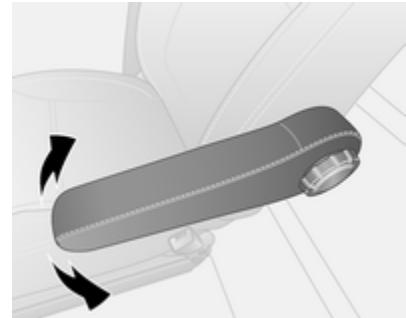
Pour remettre le dossier en position verticale, tirer sur la manette de déverrouillage, relever le dossier puis relâcher la manette. Laisser le dossier s'encliqueter de manière audible.

⚠ Attention

Le système d'airbag de passager avant doit être désactivé si le siège du passager avant est en position rabattue.

Désactivation d'airbag ↗ 62.


Accoudoir



Lever ou abaisser l'accoudoir comme souhaité.

Chauffage



Appuyer sur  pour le siège correspondant. Le voyant du bouton s'allume. Appuyer sur l'autre extrémité du commutateur à bascule pour arrêter le chauffage du siège.

Le chauffage du siège est contrôlé par un thermostat qui coupe automatiquement le chauffage du siège quand sa température est suffisante.

L'utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à la peau sensible.

Le chauffage du siège est fonctionnel quand le moteur tourne.

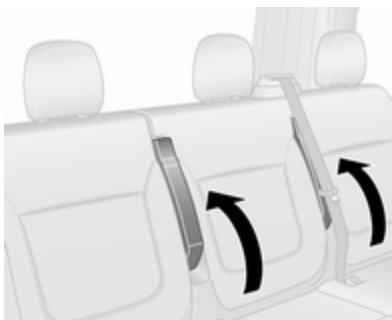
Sièges arrière

⚠ Attention

Lorsque les sièges arrière ou les dossiers sont en train d'être réglés ou rabattus, garder les mains et les pieds à l'écart du mouvement des sièges ou dossiers.

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Conduire uniquement avec les sièges et les dossiers encliquetés.



Quand le siège arrière est rabattu ou relevé, s'assurer que les accoudoirs sont rangés dans leur position verticale maximale.

Accès aux sièges arrière



Pour faciliter l'accès aux sièges arrière, tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre le dossier de siège vers l'avant. Si nécessaire, détacher les ceintures de sécurité de leurs boucles.

⚠ Attention

S'assurer que le dossier revienne à la position correcte et que les boucles de ceinture de sécurité soit correctement fixées.

Bouclage de la ceinture de sécurité
⇨ 54.

Assise de siège

En fonction de la version l'assise de siège peut être réglée sur l'une des 5 positions en tirant la sangle située à

l'avant du siège et en faisant doucement coulisser l'assise de siège vers l'avant ou vers l'arrière.

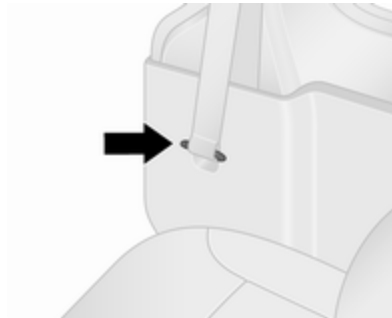
Vide-poches sous le siège ⇨ 73.

Rabattement des sièges

Sur certains modèles, la zone de chargement peut être augmentée en rabattant les sièges arrière.

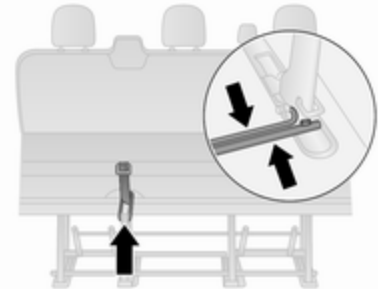
⚠ Attention

Faire attention aux pièces mobiles lors du rabattement du siège. S'assurer que le siège est bien fixé quand il est totalement rabattu.



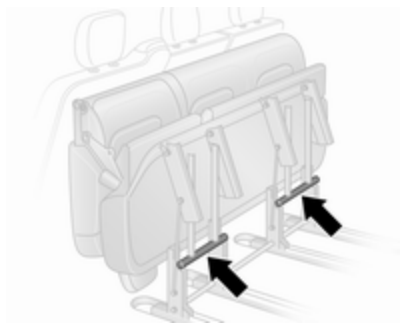
Relâcher les ceintures de sécurité de leurs boucles et les ranger dans le logement.

Au besoin, retirer les appui-têtes
⇨ 45.



Tirer sur la sangle de dégagement et rabattre le dossier sur le siège.

Maintenir les barres de verrouillage et les ramener ensemble simultanément.



Lever et replier l'ensemble de siège vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position repliée vers l'avant.

Verrouiller le siège en position en poussant les pattes de support arrière et s'assurer de l'engagement.

Avertissement

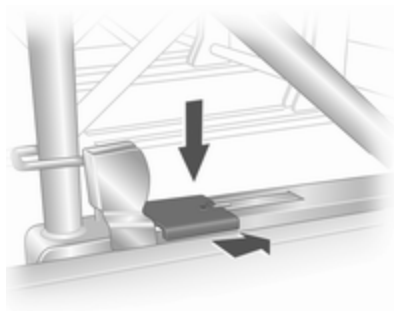
Pour des raisons de sécurité, ne pas placer de charges sur les sièges arrière rabattus.

Lors du retour de l'ensemble de siège à sa position initiale, extraire les barres de verrouillage, abaisser prudemment l'ensemble de siège et s'assurer

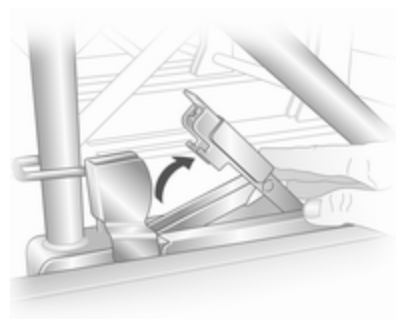
que les pieds de support arrière sont placés correctement et verrouillés. Relever le dossier, et si nécessaire, réinstaller les appuis-tête.

Sièges arrière amovibles

Sur certains modèles, la zone de chargement peut être augmentée en enlevant les sièges arrière.



Libérer les sièges en enfonçant et en coulissant vers l'avant les loquets de verrouillage situés à gauche et à droite des fixations de siège.



Soulever les loquets de verrouillage, puis déplacer l'ensemble du siège vers l'arrière pour le dégager des points d'ancrage du plancher arrière.

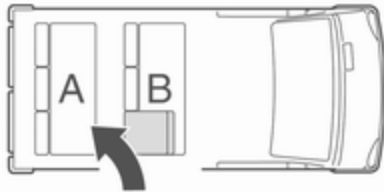
Soulever l'ensemble du siège, puis le déplacer de nouveau vers l'arrière pour le dégager des points d'ancrage du plancher avant. L'ensemble du siège peut maintenant être soulevé.

Les sièges ne peuvent être enlevés que via la porte coulissante.

⚠ Attention

Les sièges amovibles sont lourds !
Ne pas essayer de les enlever
seul.

Lors du montage des sièges, s'as-
surer que les sièges sont bien po-
sitionnés dans les points d'ancrage
et que les loquets de verrouillage
sont bien engagés.



En reposant les sièges, toujours véri-
fier que la rangée avec le siège à ac-
cès rabattable **B** est correctement po-
sitionnée devant la rangée à siège
fixe **A**.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité se bloquent
lors d'accélération ou de décéléra-
tions brutales du véhicule, ce qui as-
sure le maintien des occupants en po-
sition assise. Le risque de blessure
est ainsi sensiblement réduit.

⚠ Attention

Boucler la ceinture de sécurité
avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées
mettent en danger tous les occu-
pants du véhicule, en plus d'eux-
mêmes.

Chaque ceinture de sécurité ne doit
être utilisée que par une seule per-
sonne à la fois. Système de sécurité
pour enfants ⇄ 63.



Vérifier régulièrement toutes les par-
ties du système de ceinture pour s'as-
surer qu'elles fonctionnent bien et
qu'elles ne sont pas endommagées.

Faire remplacer les pièces endom-
magées. Après un accident, faire
remplacer les ceintures et les rétrac-
teurs de ceinture déclenchés dans un
atelier.

Remarque

S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Rappel de ceinture de sécurité

Le siège avant est doté d'un rappel de ceinture de sécurité, indiqué par le témoin  dans la console de toit  92.

Limiteurs d'effort



Aux sièges avant, les contraintes sur le corps sont réduites par un relâchement progressif de la ceinture au cours de la collision.

Rétracteurs de ceinture

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues en cas de collision avant et arrière d'une certaine gravité.

⚠ Attention

Une manipulation incorrecte (par exemple la dépose ou repose des ceintures) peut provoquer le déclenchement des rétracteurs de ceinture pouvant entraîner des blessures.

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin   92 qui est allumé en continu.

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.


Remarque

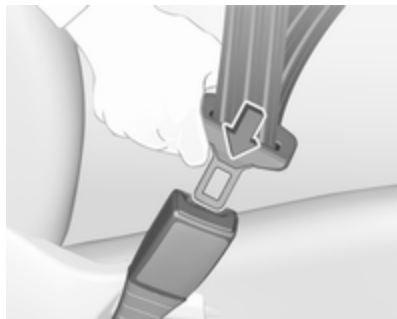
Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets pouvant entraver le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas apporter de changement aux composants des rétracteurs de ceinture car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points**Boucler**

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer la plaque de verrouillage dans la boucle.

En roulant, tendre régulièrement la sangle abdominale en tirant sur la sangle thoracique.

Rappel de ceinture de sécurité  92.

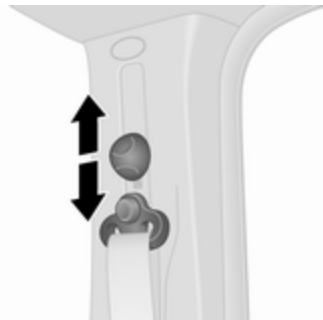


Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Réglage en hauteur



Coulisser verticalement le dispositif de réglage dans la position souhaitée:

- Sortir un peu la ceinture.
- Incliner le dispositif de réglage vers le bas pour le désengager, puis faire glisser le réglage en hauteur vers le bas ou pousser ce même réglage vers le haut sans incliner le dispositif de réglage.



Régler la hauteur de sorte que la ceinture passe au-dessus de l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

⚠ Attention

Ne pas régler pendant la conduite.

Déboucler



Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.

Ceinture de sécurité des sièges arrière

Ceinture à deux verrous



Avant d'attacher la ceinture, introduire la plaque de verrouillage inférieure dans la boucle gauche. Guider la plaque de verrouillage supérieure avec la ceinture par-dessus la zone ventrale et l'épaule (sans la vriller) et l'insérer dans la boucle droite.

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer d'abord sur le bouton de la boucle droite et retirer la plaque de verrouillage supérieure. Appuyer ensuite sur le bouton de la boucle gau-

che et retirer la plaque de verrouillage inférieure. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

⚠ Attention

La ceinture de sécurité ne serait pas efficace dans le cas d'un accident si la plaque de verrouillage inférieure n'est pas correctement mise en place.

En détachant la ceinture de sécurité, veiller à ce que la boucle droite soit toujours libérée avant la boucle gauche.

Retirer les plaques de verrouillage des boucles avant de retirer les sièges du véhicule ou pour faciliter l'accès aux places arrière.

Sièges arrière ⇨ 50.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse



⚠ Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags se compose d'une série de systèmes individuels en fonction du niveau d'équipement.

Une fois déclenchés, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

En cas de manipulation non conforme, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher en explosant.

Remarque


Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne relier aucun objet aux recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Quand les airbags se gonflent, des gaz brûlants s'échappent et peuvent provoquer des brûlures.

Témoin  des systèmes d'airbags
 ⇨ 92.

Systèmes de sécurité pour enfant sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag

Avertissement selon la réglementation ECE R94.02 :



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО

ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VI-GASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWĦ jew GRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restric-

tions des tableaux des emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant ⇨ 65.

L'étiquette d'airbag se trouve sur le pare-soleil du passager avant.

⚠ Danger

Ne pas utiliser de système de sécurité pour enfant sur le siège passager lorsque l'airbag avant est actif.

Désactivation d'airbag ⇨ 62.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbags avant se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord en face du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag frontal se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠ Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.

Position de siège ⇨ 46.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

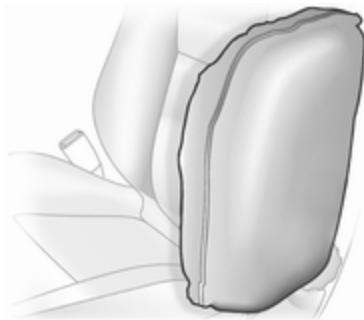
Fixer correctement la ceinture de sécurité et l'enclencher fermement. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant. Ils peuvent être reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque

N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbag rideau



Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Ceci est reconnaissable à l'inscription **AIRBAG** sur le garnissage du pavillon de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Désactivation d'airbag

Le système d'airbag de passager avant doit être désactivé si un système de sécurité pour enfant doit être placé sur le siège de passager avant conformément aux consignes des panneaux de localisation de montage d'un système de sécurité pour enfant ↪ 65.

Les rétracteurs de ceinture et tous les autres systèmes d'airbag restent actifs.

En fonction du véhicule, un avertissement est présent sur l'étiquette d'airbag située sur le pare-soleil passager avant. Se reporter à la section « Système d'airbag » pour de plus amples informations ↪ 57.



Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur placé sur le côté du tableau de bord. Ouvrir la porte de passager avant pour accéder au commutateur.

Appuyer sur le commutateur et tourner pour choisir la position :



OFF : le système de l'airbag du siège passager avant est désactivé et ne se déploiera pas en cas de collision. Le témoin **OFF** s'allume en permanence dans la console de toit ↪ 89, ↪ 92 et un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ↪ 98.



ON : le système d'airbag de passager avant est activé.





⚠ Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Si le témoin  ON s'allume après la mise du contact et si le témoin  OFF n'est pas allumé, le système d'airbag de passager avant se gonfle en cas de collision.

Si les deux témoins de commande  ON et  OFF sont allumés simultanément, le système est défaillant. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

L'allumage du témoin  ⇨ 93 conjointement avec  ⇨ 92 indique que le système présente une défaillance. La position du commutateur peut avoir été changée accidentellement avec le contact mis. Couper le contact et le remettre et réinitialiser la position du commutateur. Si  et  restent allumés, prendre contact avec un atelier.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé. Cette situation subsiste jusqu'à la prochaine modification.

Témoin de désactivation d'airbag
⇨ 92.

Systèmes de sécurité pour enfant

Nous vous recommandons l'utilisation du système de sécurité pour enfants Opel car il a été spécialement conçu pour votre véhicule.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Danger

Si vous utilisez un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag du siège passager avant doit être désactivé. Cette instruction s'applique également à certains systèmes de sé-

curité pour enfant face à la route, comme indiqué dans le tableau
⇨ 65.

Désactivation d'airbag ⇨ 62.

Étiquette d'airbag ⇨ 57.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Les systèmes de sécurité adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de sécurité pour enfant. S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir les tableaux suivants.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas relier d'objets aux systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant

Sièges avant - camionnette

Catégorie de poids et classe d'âge	Siège du passager avant unique ¹		Siège du passager avant double		
	airbag activé	désactivé ou sans airbag	airbag activé	désactivé ou sans airbag centre	extérieur
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	X	U	X	X	U
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	X	U	X	X	U
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	X	U	X	X	U
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans	X	U	X	X	U
Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans	X	U	X	X	U

¹ : Dispositifs de protection d'enfant dirigés vers l'avant : Déposer les appuis-tête ⇨ 45. Reculer au maximum le siège. Régler la hauteur du siège dans la position la plus haute. L'inclinaison maximum du dossier est de 25°. Réglage du siège ⇨ 47.

Sièges avant - Combi, Double cabine

Catégorie de poids et classe d'âge	Siège du passager avant unique ¹		Siège du passager avant double		
	airbag activé	désactivé ou sans airbag	airbag activé	désactivé ou sans airbag centre	extérieur
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	X	U	X	X	U
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	X	U ²	X	X	U ²
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	X	X	X	X	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans	X	X	X	X	X
Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans	X	X	X	X	X

¹ : Si réglable, faire glisser le siège aussi loin que possible vers l'arrière et régler la hauteur de siège à la position la plus élevée. L'inclinaison maximum du dossier est de 25°. Réglage du siège ↻ 47.

² : Les dispositifs de protection d'enfant dirigés vers l'arrière sont réservés à cette classe de poids et d'âge.

Sièges arrière - Combi, Double cabine

Catégorie de poids et classe d'âge	2e rangée de sièges ¹	3e rangée de sièges
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	U	U
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans		
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U ²	U ²
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans	U ²	U ²
Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans		

¹ : Si nécessaire, faire glisser le siège avant réglable vers l'avant pour installer un système de protection d'enfant sur ces sièges. L'espace peut manquer pour installer certains systèmes de protection d'enfant sur des véhicules équipés de sièges avant fixes.

² : Dispositifs de protection d'enfant dirigés vers l'avant : Retirer l'appui-tête ⇨ 45 avant d'installer le système de sécurité pour enfant. Le siège en face de cette position d'installation ne peut être reculé de plus de la moitié sur ses glissières. L'inclinaison maximum du dossier est de 25°. Réglage du siège ⇨ 47.

U : Convient pour les systèmes de sécurité de type universel à utiliser dans cette catégorie de poids, en conjonction avec ceinture de sécurité trois points.

X : Position de siège ne convenant pas aux enfants de cette catégorie de poids et de classe d'âge.

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX

Catégorie de poids	Taille classe	Fixation	Sièges avant	2e rangée de sièges ¹			3e rangée de sièges
				Au centre	Extérieur		
					véhicules avec siège passager unique	véhicules avec siège passager double	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Groupe I : 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Groupe II : 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Groupe III : 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ : Si nécessaire, faire glisser le siège avant réglable vers l'avant pour installer un système de protection d'enfant sur ces sièges. L'espace peut manquer pour installer un système de protection d'enfant sur des véhicules équipés de sièges avant fixes.
- ² : Dispositifs de protection d'enfant dirigés vers l'avant : Retirer l'appui-tête ⇨ 45 avant d'installer le système de sécurité pour enfant. Le siège en face de cette position d'installation ne peut être reculé de plus de la moitié sur ses glissières. L'inclinaison maximum du dossier est de 25°. Réglage du siège ⇨ 47.

IUF : Convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids.

X : Pas de système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids.

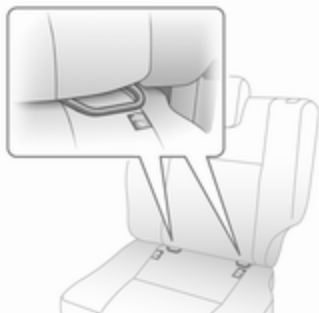
IL : Convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour le type de véhicule spécifique.

Siège et catégorie de taille ISOFIX

- A - ISO/F3 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- B - ISO/F2 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
- C - ISO/R3 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.
- D - ISO/R2 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.
- E - ISO/R1 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Système de sécurité pour enfant ISOFIX

Les supports de fixation ISOFIX sont repérés par le logo ou symbole ISOFIX sur l'assise du siège.



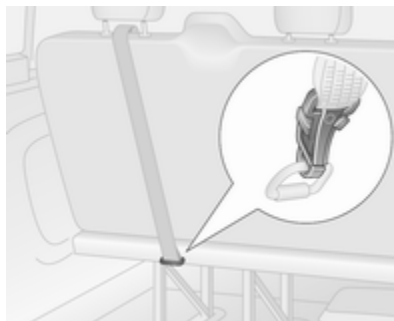
Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux étriers de fixation ISOFIX.

Des systèmes de sécurité pour enfants ISOFIX homologués universellement peuvent être utilisés quand les étriers de fixation ISOFIX sont employés.

Les positions de montage autorisées pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX sont marquées par +, IL et IUF dans les tableaux.

Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether

Les systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether se trouvent sur le dossier du siège.



En plus de la fixation ISOFIX, attacher la sangle Top-Tether aux systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether. La sangle doit alors passer entre les deux tiges de guidage de l'appui-tête.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées par IUF dans le tableau.

Rangement

Espaces de rangement	71
Rangements dans le tableau de bord	71
Boîte à gants	71
Porte-gobelets	72
Rangement à l'avant	72
Rangement dans le panneau de porte	73
Vide-poches sous le siège	73
Rangement de toit	75
Coffre	75
Cache-bagages	75
Anneaux d'arrimage	76
Filet de sécurité	76
Triangle de présignalisation	77
Trousse de secours	77
Galerie de toit	77
Informations sur le chargement ...	78

Espaces de rangement

⚠ Attention

Ne pas entreposer d'objets lourds ou tranchants dans les espaces de rangement. Sinon, le couvercle de l'espace de rangement peut s'ouvrir et les occupants du véhicule risquent d'être blessés par des objets projetés en cas de freinage appuyé, de changement de direction soudain ou d'accident.

Rangements dans le tableau de bord

Le tableau de bord dispose d'espaces, de poches et de bacs de rangement.

Un range-pièces, un support pour téléphone et un support pour tablette peuvent se trouver sur le tableau de bord.

Le bac situé en haut du tableau de bord est doté d'un couvercle.

Boîte à gants



Pour ouvrir, tirer la poignée.

Selon la version du véhicule, la boîte à gants peut être dotée d'un éclairage qui s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte, et peut également être verrouillable.

En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-gobelets



Des porte-gobelets figurent aux deux extrémités du tableau de bord, au centre de la partie inférieure du tableau de bord et, en fonction de la version, dans les pochettes des portes et dans la zone des sièges arrière.

Les porte-gobelets supplémentaires sont situés à l'arrière du siège central rabattu ↪ 72, ↪ 50.

Les porte-gobelets peuvent aussi être utilisés pour maintenir le cendrier amovible. Retirer l'unité de cendrier amovible pour utiliser les porte-gobelets.

Cendriers ↪ 85.

Rangement à l'avant

Des patères sont situées sur le tablier de la cabine et sur les poignées de maintien dans la garniture du toit.

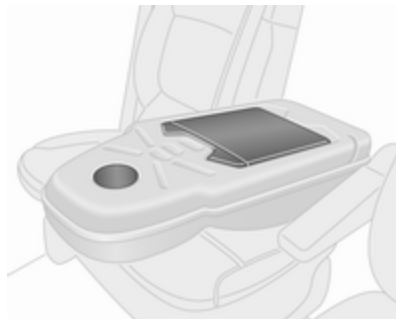
Dossier de siège central rabattable

Le dossier du siège central, lorsqu'il est complètement rabattu vers l'avant, dispose d'un espace de rangement, d'un porte-gobelet et d'un porte-document.

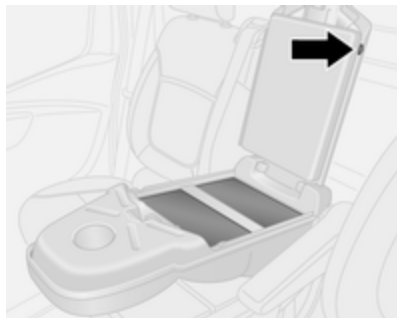


Appuyer sur le bouton (à flèche) sur l'arrière du dossier pour déverrouiller le plateau de document et avoir accès aux espaces de rangement.

Le plateau de document peut être reposé en insérant la(les) pièce(s) d'extrémité dans les fentes du porte-gobelet.



Le plateau de document doit toujours être replacé à sa position d'origine avant de relever le dossier du siège.



Si nécessaire, fixer les objets avec une sangle.

Lorsque l'espace de rangement est fermé, il est possible de passer un cordon de chargement d'un élément dans l'espace de rangement par l'encoche, par ex. pour brancher les appareils à une prise de courant.

Prises de courant ⇨ 85.

Rangement dans le panneau de porte

Les pochettes des portes avant et arrière contiennent des porte-bouteilles et, en fonction des versions, un support pour gobelets ou cendriers.

Vide-poches sous le siège

Sur certaines variantes, une boîte de rangement est située sous le siège avant. Tire sur la boîte de rangement pour la sortir.

Les banquettes peuvent également être munies d'espace de rangement sur la partie avant basse du siège.

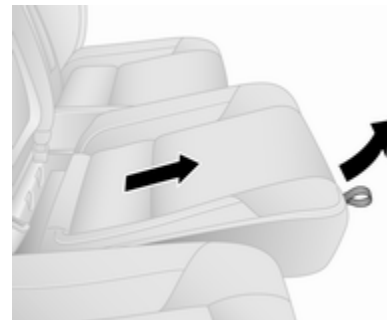


En utilisant les sangles de l'assise de siège du passager, tirer l'assise vers l'avant pour accéder au rangement situé sous l'assise de siège.

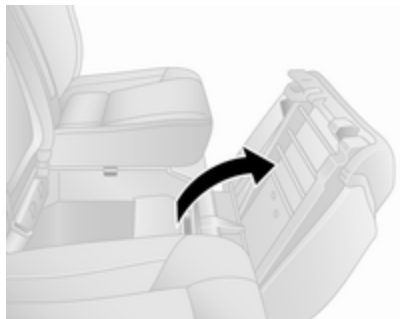
Double cabine - Rangement sous le siège

En fonction de la version, les banquettes contiennent des boîtes de rangement amovibles sous certaines assises de siège.

Ouverture



Pour accéder à chaque boîte de rangement, commencer par déverrouiller l'assise de siège en saisissant la sangle située sur le bord avant de l'assise et en tirant l'assise vers le haut, puis faire doucement coulisser l'assise de siège vers l'avant.



Tirer ensuite l'arrière de l'assise de siège vers le haut pour la faire basculer en position d'ouverture.

Dépose

La boîte de rangement peut également être retirée lorsque l'assise de siège est basculée en position d'ouverture. Tirer vers le haut pour retirer la bague de retenue de l'intérieur de la boîte, puis glisser la boîte hors du dessous du siège.

Replacer la boîte de rangement lorsqu'elle n'est pas utilisée.

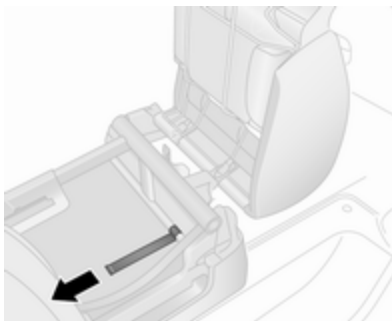
Fermeture

Pour fermer : rabattre l'assise du siège, la pousser légèrement vers l'arrière puis appuyer sur la partie avant de l'assise pour l'engager.

Une fois rabattue, tirer sur la sangle permet également l'ajustement de la position de l'assise du siège selon les exigences de l'occupant.

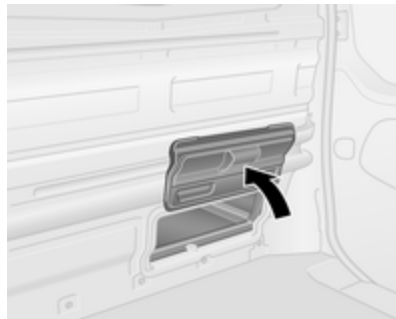
Réglage de siège ↻ 47, Sièges arrière ↻ 50.

Trappe pour chargement traversant



Pour pouvoir ranger des objets longs sous les sièges arrière (uniquement du côté passager avant du véhicule), les volets de garniture inférieure peuvent être dégagés.

Tirer tout d'abord sur la sangle de l'assise du siège passager pour soulever le siège, puis incliner le rabat avant vers l'intérieur en tirant sur la languette derrière le siège (voir illustration).



Replier le rabat arrière à la main, il est maintenu en place par des aimants.

⚠ Attention

Les passagers ne doivent pas utiliser le siège lors de transport d'objets sous ce dernier si les volets de garniture inférieure sont ouverts.

Rangement de toit

Le poids total dans ce compartiment ne doit pas dépasser 35 kg.

Coffre

Ne pas fixer ou suspendre des objets sur les jambes supérieures ou inférieures d'un côté du coffre.

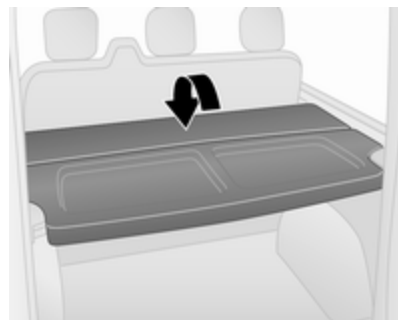
⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

Cache-bagages**Plage arrière**

Ne pas poser d'objets très lourds ou à angles vifs sur la plage arrière.

La charge maximale admissible est de 50 kg.



La plage arrière peut être placée en 2 positions, c'est-à-dire la position supérieure ou la position inférieure.

La plage arrière peut être repliée, offrant une plus grande flexibilité dans le coffre.

Dépose

Pour la dépose, relâcher la tablette de ses éléments de retenue des deux côtés.

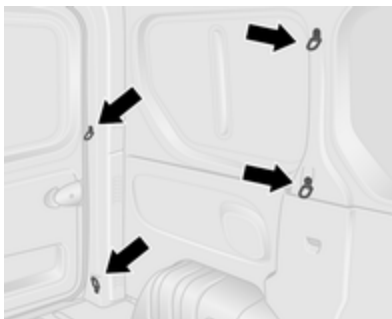
Si les sièges arrière ⇨ 50 sont rabattus, enlever la plage arrière et la ranger horizontalement à l'avant des sièges arrière rabattus.

Pose

Réinstaller la plage arrière en l'engageant dans les dispositifs de retenue des deux côtés.

Anneaux d'arrimage

Les anneaux d'arrimage sont disposés dans le coffre pour maintenir le chargement contre le patinage en utilisant des sangles de serrage ou un filet à bagages.



Les anneaux d'arrimage peuvent être situés sur le plancher du véhicule et/ou dans la cloison. Le nombre et l'emplacement des anneaux d'arrimage peuvent varier en fonction du véhicule.

La force appliquée maximale sur les anneaux d'arrimage ne doit pas dépasser 6250 N à 30°.

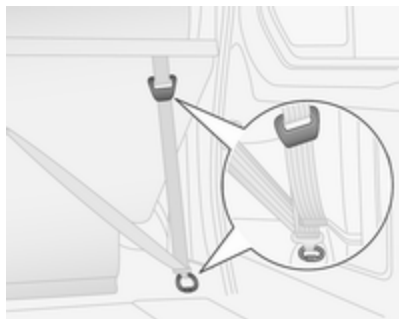
Filet de sécurité

Le filet de sécurité peut être monté derrière les sièges avant ou les sièges arrière.

Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

Pose

Relâcher les caches de garniture de toit (en utilisant un tournevis à lame plate) pour accéder aux supports. Introduire les tiges de filet de compartiment de chargement dans les emplacements de montage des côtés gauche et droit et assurer la fixation.



Fixer les sangles aux œillets ou anneaux d'arrimage derrière les sièges puis tendre les sangles.

Démontage

Détendre les sangles et les décrocher des œillets ou anneaux d'arrimage. Retirer les tiges de filet des emplacements de montage et fermer les couvercles.

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges.

Vide-poches sous le siège ⇨ 73.

Trousse de secours

La trousse de secours peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges avant.

Vide-poches sous le siège ⇨ 73.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Remarque

Si des pneus de taille 215/60 R17 C sont montés, prendre contact avec un atelier avant d'installer une galerie de toit.

Se reporter à la section « Informations sur le chargement » ci-après pour de plus amples informations.

Informations sur le chargement

- Les objets lourds doivent être répartis de manière uniforme et placés aussi loin que possible vers l'avant dans le coffre. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Attacher les objets avec des sangles de serrage fixées aux anneaux d'arrimage ↻ 76.
- Arrimer les objets dans le coffre pour éviter qu'ils ne glissent.
- En cas de transport d'objets dans le coffre, les dossiers des sièges arrière ne peuvent pas être inclinés vers l'avant.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne pas poser d'objets sur le panneau d'instrument.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le

conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.

- Ne pas conduire avec le coffre ouvert. En outre, la plaque d'immatriculation n'est visible et correctement éclairée que si les portes sont fermées.

⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ↻ 202) et le poids à vide selon norme CE.

Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.

Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %).

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne pas dépasser 120 km/h.

La charge autorisée sur le toit est de 200 kg pour les versions de hauteur de toit H1 et de 150 kg pour les versions de hauteur de toit H2 (à l'exclusion des conversions de la cabine de plateforme). La masse sur le toit est la

somme des masses de la galerie
de toit et de la charge.

Instruments et commandes

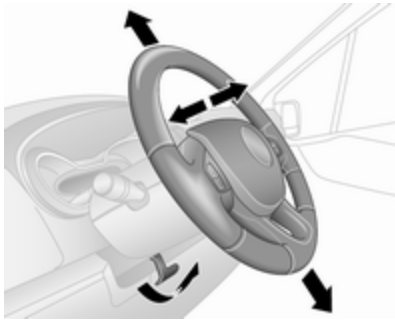
Commandes	81
Réglage du volant	81
Commandes au volant	81
Avertisseur sonore	81
Commandes au volant	81
Essuie-glace / lave-glace avant	82
Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière	83
Température extérieure	83
Horloge	84
Prises de courant	85
Allume-cigares	85
Cendriers	85
Témoins et cadrans	86
Combiné d'instruments	86
Compteur de vitesse	86
Compteur kilométrique	87
Compteur kilométrique journalier	87
Compte-tours	87
Jauge à carburant	87
Indicateur d'économie de carburant	88

Affichage de service	88
Témoins	89
Clignotant	92
Rappel de ceinture de sécurité ..	92
Airbags et rétracteurs de ceinture	92
Désactivation d'airbag	92
Système de charge	93
Témoin de dysfonctionnement ..	93
Prochain entretien du véhicule ..	93
Arrêter le moteur	94
Système de freinage	94
Antiblocage de sécurité (ABS) ..	94
Passage au rapport supérieur ...	94
Electronic Stability Program	94
Electronic Stability Program désactivé	95
Température de liquide de refroidissement du moteur	95
Préchauffage	95
AdBlue	95
Système de surveillance de la pression des pneus	96
Pression d'huile moteur	96
Mode d'économie de carburant	96
Niveau bas de carburant	97
Arrêt automatique	97
Éclairage extérieur	97
Feux de route	97

Antibrouillard	97
Feu antibrouillard arrière	97
Régulateur de vitesse	97
Tachygraphe	97
Porte ouverte	97
Affichages d'information	98
Centre d'informations du conducteur	98
Messages du véhicule	98
Signaux sonores	99
Niveau d'huile moteur	100
Ordinateur de bord	100
Tachygraphe	103

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant



Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse peuvent être réglés à l'aide des commandes au volant.

Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse ⇨ 145.

Avertisseur sonore



Appuyer sur .

L'avertisseur sonore retentira quelle que soit la position du commutateur d'allumage.

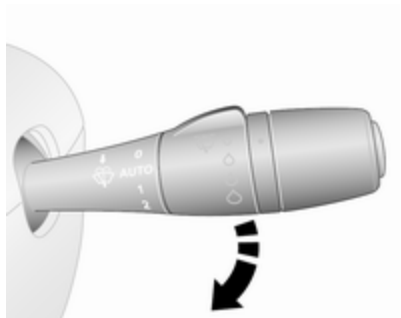
Commandes au volant


L'Infotainment System et un téléphone mobile connecté peuvent être commandés à partir des commandes au volant.

D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment.

Essuie-glace / lave-glace avant

Essuie-glace avant

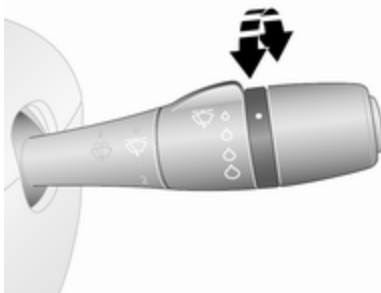


- 0** : arrêt
AUTO ou  : fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie
1 : lent
2 : rapide

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Intervalle de balayage réglable




Manette d'essuie-glace en position **AUTO** ou .

Tourner la molette pour régler l'intervalle de balayage souhaité :

- intervalle court : tourner la roue moletée vers le haut
 intervalle long : tourner la roue moletée vers le bas

Balayage automatique avec capteur de pluie

Manette d'essuie-glace en position **AUTO** ou .

Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

Au démarrage du moteur, le balayage automatique doit être à nouveau sélectionné.

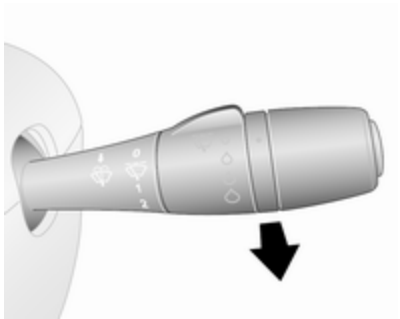
Sensibilité réglable du capteur de pluie

Tourner la roue moletée pour régler la sensibilité :

- faible sensibilité : tourner la roue moletée vers le haut
 grande sensibilité : tourner la roue moletée vers le bas

Le capteur de pluie est situé sur le pare-brise. Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

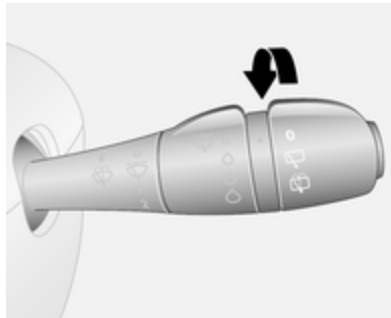
Lave-glace avant



Tirer la manette. Du liquide lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise.

- Tirer brièvement : un seul balayage
 Tirer longuement : plusieurs balayages

Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière



Tourner la manette :

- : arrêt
- ☐ : fonctionnement de l'essuie-glace
- ☑ : du liquide lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

Température extérieure



Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.

Si la température extérieure descend sous 3 °C, le témoin °C clignote dans le centre d'informations du conducteur (DIC) pour indiquer un risque de chaussée verglacée. Il continuera à clignoter jusqu'à ce que la température remonte au-dessus de 3 °C.

⚠ Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

Selon le véhicule, l'heure peut être affichée dans l'affichage d'informations central et/ou le centre d'informations du conducteur (DIC).

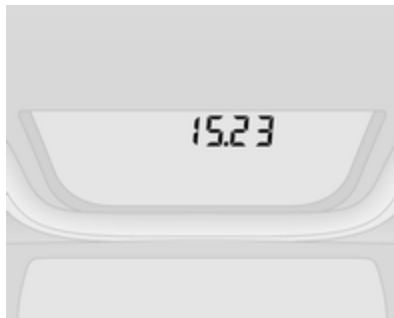
Affichage d'informations :



Les heures et les minutes peuvent être réglées en enfonçant les boutons correspondants de l'affichage ou via les commandes de l'Infotainment System.

D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment System.

DIC :



Afficher la fonction de réglages d'horloge en enfonçant le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace.

Enfoncer et maintenir le bouton pendant environ 5 secondes :

- Les heures clignotent.
- Enfoncer le bouton plusieurs fois pour changer les heures.
- Attendre environ 5 secondes pour régler l'heure.
- Les minutes clignotent.
- Enfoncer le bouton plusieurs fois pour changer les minutes.
- Attendre environ 5 secondes pour régler les minutes.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Prises de courant



Prise pour accessoires 12 V se trouvent sur le tableau de bord et à l'arrière du véhicule. Rabattre le couvercle vers le haut.

En fonction du véhicule, des prises supplémentaires peuvent se trouver sur le bord extérieur de la banquette.

Si des accessoires électriques sont raccordés et que le moteur ne tourne pas, la batterie du véhicule se décharge. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts. Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Avertissement

Ne pas connecter d'accessoires fournissant du courant tels que chargeurs électriques ou batteries.

Ne pas endommager les prises en utilisant des fiches inadaptées.

Allume-cigares



L'allume-cigares est situé sur le tableau de bord.

Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement

Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.

Cendrier amovible



Boîtier de cendrier pour une utilisation portable dans le véhicule. Pour l'employer, ouvrir le couvercle.

Des cendriers peuvent être placés dans les porte-gobelets des deux extrémités du tableau de bord, au centre de la partie inférieure du tableau de bord et, en fonction de la version, dans les pochettes des portes ou dans la zone des sièges arrière.

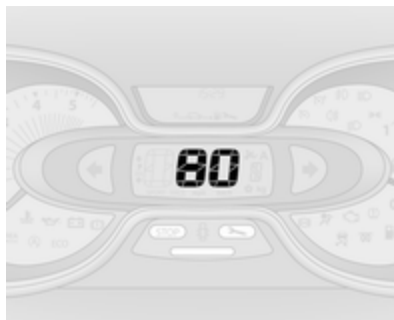
Porte-gobelets ⇨ 72.

Témoins et cadrans

Combiné d'instruments

Sur certaines versions, les aiguilles du combiné d'instruments montent brièvement à fond lors de la mise du contact.

Compteur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule.

Limiteur de vitesse

La vitesse maximale peut être limitée par un limiteur de vitesse. Témoin visible de cela, une étiquette d'avertissement est apposée sur le tableau de bord.

Un signal sonore d'avertissement retentira pendant 10 secondes toutes les 40 secondes si le véhicule dépasse brièvement la limite fixée.

Remarque

Dans certaines conditions (p. ex. fortes pentes), la vitesse du véhicule peut dépasser la limite fixée.

Limiteur de vitesse ⇨ 148, limiteur de vitesse de régulateur de vitesse ⇨ 145.

Compteur kilométrique



Affiche la distance parcourue.

Compteur kilométrique journalier

Le compteur kilométrique journalier apparaît sous le compteur kilométrique dans le centre d'informations du conducteur (DIC) et affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

Pour la remise à zéro, alors que le compteur kilométrique journalier est affiché, enfoncer et maintenir le bouton à l'extrémité de la manette d'es-

suie-glace pendant quelques secondes avec le contact mis. L'affichage clignotera et la valeur sera remise à zéro.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Compte-tours



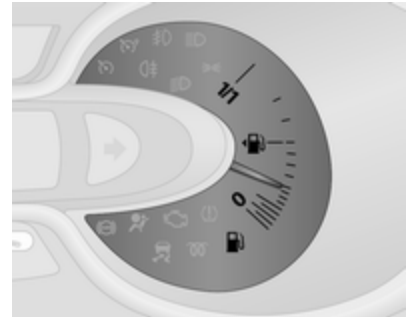
Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement jaune. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant



Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Le témoin s'allume également dans le combiné d'instruments ⇨ 89 lorsque le niveau de carburant est bas (autonomie d'environ 50 km) : faire le plein immédiatement ⇨ 153.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) ↪ 165.

Remarque

Pour assurer l'affichage correct du niveau de carburant, le contact doit être coupé avant de faire le plein. Éviter l'ajout de faibles quantités de carburant (par ex. moins de 5 litres) pour assurer une indication précise.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Indicateur d'économie de carburant



L'indicateur d'économie de carburant fournit un calcul instantané de la consommation de carburant en fonction du style de conduite actuelle.

L'indicateur utilise des couleurs pour indiquer la consommation actuelle de carburant :

- Vert : la meilleure économie de carburant est atteinte
- Jaune : le style de conduite est trop agressif
- Orange : économie de carburant moins efficace


L'indicateur d'économie de carburant est activé par défaut. Il peut être désactivé via le système d'infodivertissement. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.

Affichage de service

Quand le contact est mis, la distance restante avant le prochain entretien peut s'afficher brièvement au centre d'informations du conducteur (DIC). Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle auquel un entretien sera signalé peut considérablement varier.

La distance avant l'affichage du message d'entretien peut également s'afficher en appuyant sur la touche de l'extrémité de la manette d'essuie-glace pendant 5 secondes environ.

Quand la distance restante avant le prochain entretien est inférieure à 1 500 km ou 1 mois, un message s'affiche dans le DIC.

Quand la distance atteint 0 km ou que la date d'entretien est atteinte, le témoin  s'allume respectivement dans

le combiné d'instruments et le DIC et un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Le véhicule doit subir un entretien.
Prendre contact avec un atelier.

Réinitialisation de l'affichage de service

Après un entretien, réinitialiser l'affichage de service :

Sélectionner la distance avant l'affichage du message d'entretien dans le DIC. Maintenir enfoncée la touche de l'extrémité de la manette d'essuie-glace pendant 10 secondes environ.

Ordinateur de bord ⇨ 100.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Informations sur le service ⇨ 197.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments.

Selon l'équipement, la position des témoins peut varier.

Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

rouge : danger, rappel important

jaune : avertissement, instruction, défaillance

vert : confirmation de mise en marche

bleu : confirmation de mise en marche

blanc : confirmation de mise en marche






Témoins du combiné d'instruments



Témoins de la console de toit



Vue d'ensemble

-  Clignotant ↔ 92
-  Rappel de ceinture de sécurité ↔ 92
-  Airbags et rétracteurs de ceinture ↔ 92
-  Activation d'airbag ↔ 92
-  Désactivation d'airbag ↔ 92



Système de charge
↔ 93



Témoin de dysfonctionnement ↔ 93



Prochain entretien du véhicule ↔ 93



Arrêter le moteur ↔ 94



Système de freinage
↔ 94



Antiblocage de sécurité (ABS) ↔ 94



Passage au rapport supérieur, passage au rapport inférieur ↔ 94



Electronic Stability Program ↔ 94



Electronic Stability Program arrêté ↔ 95



Température de liquide de refroidissement du moteur ↔ 95



Préchauffage ↔ 95



AdBlue ↔ 95



Système de surveillance de la pression des pneus
↔ 96



Pression de l'huile moteur ↔ 96



Mode d'économie de carburant ↔ 96



Niveau bas de carburant
↔ 97



Autostop ↔ 97



Autostop bloqué ↔ 97



Éclairage extérieur
↔ 97



Éclairage extérieur
↔ 97



Feux de route ↔ 97



Antibrouillard ↔ 97



Feu antibrouillard arrière
↔ 97

 Régulateur de vitesse
⇨ 97

 Limiteur de vitesse
⇨ 97

T Tachygraphe ⇨ 97

 Porte ouverte ⇨ 97

Clignotant

 clignote en vert.

Clignote lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

Clignotement rapidement : défaillance d'une ampoule de clignotant ou du fusible associé.

Un signal sonore peut être entendu quand les clignotants fonctionnent.


Remplacement des ampoules
⇨ 167.

Fusibles ⇨ 172.

Clignotants ⇨ 107.


Rappel de ceinture de sécurité

 s'allume ou clignote en rouge.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le témoin  clignote dès que la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h environ. Un signal sonore retentit également pendant une durée pouvant atteindre 2 minutes.

Si la ceinture de sécurité est attachée, le témoin s'éteint.

Remarque

Des objets lourds sur les sièges avant peuvent causer l'éclairement du témoin . Retirer l'objet du siège ou fixer la ceinture de sécurité.

Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.


Ceintures de sécurité à trois points
⇨ 54.

Airbags et rétracteurs de ceinture

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il ne s'allume pas ou s'il s'allume en roulant, le rétracteur de ceinture ou le système d'airbags présente une défaillance. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin  qui reste allumé.

Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Rétracteurs de ceinture, système d'airbags ⇨ 53, ⇨ 57.



Désactivation d'airbag



 ON s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est activé.

 OFF s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est désactivé ⇨ 62.

Si les deux témoins de commande  ON et  OFF sont allumés simultanément, le système est défaillant. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Si allumé en même temps que  ou , prendre contact avec un atelier.

Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.


Système d'airbag ⇨ 57, rétracteurs de ceinture ⇨ 53, désactivation d'airbag ⇨ 62.

Système de charge

 s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Si le témoin  s'allume lorsque le moteur du véhicule fonctionne (accompagné du témoin STOP et d'une sonnerie d'avertissement), s'arrêter et couper le moteur.

La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. Le servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

 s'allume ou clignote en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.




Le témoin peut s'allumer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher dans le centre

d'informations du conducteur (DIC)
 ⇨ 98. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Arrêter le moteur

STOP s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres témoins (par exemple, ,  et ) , accompagnés d'un signal sonore d'avertissement et d'un message correspondant dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98 : arrêter immédiatement le moteur et demander l'assistance d'un atelier.

Système de freinage


 s'allume en rouge.

Il s'allume après que le contact est mis, lorsque le frein de stationnement est serré ⇨ 141 et il s'éteint lorsque le frein de stationnement est relâché.

S'allume quand le frein de stationnement est serré si le niveau de liquide de frein est trop bas ⇨ 163.

⚠ Attention


S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.



L'allumage de  ainsi que du témoin STOP et une sonnerie d'avertissement indiquent une panne dans le système de freinage. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Système de freinage ⇨ 140.




Antiblocage de sécurité (ABS)

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que  s'éteint.



Si le témoin  ne s'éteint pas après quelques secondes ou s'il s'allume en roulant, l'ABS présente une défaillance. Le témoin  peut également s'allumer dans le combiné d'instru-

ments conjointement avec un message correspondant dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98. Le système de freinage reste opérationnel mais sans régulation ABS.

L'allumage des témoins , ,  et STOP indiquent une panne dans le système de freinage. Un message correspondant s'affiche dans le DIC. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Antiblocage de sécurité (ABS)
 ⇨ 140.

Passage au rapport supérieur

 ou  s'allume.

Il est recommandé de changer de rapport lors de l'illumination afin d'améliorer l'économie de carburant.

Electronic Stability Program

 clignote ou s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il clignote en roulant

Le système est engagé activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.



S'allume en roulant

Le système n'est pas disponible. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98.

ESP®Plus ↗ 143, système antipatinage ↗ 142.


Electronic Stability Program désactivé

 s'allume en vert.

Si l'ESP®Plus a été désactivé par  sur le tableau de bord, le témoin  s'allume et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98.

ESP®Plus ↗ 143, système antipatinage ↗ 142.

Température de liquide de refroidissement du moteur

 s'allume en bleu ou rouge.

S'allume brièvement en rouge lorsque le contact est mis puis devient bleu.

S'il s'allume en rouge lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement

La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement ↗ 161.

S'il y a assez de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Le témoin doit être bleu avant de poursuivre le trajet.

Préchauffage


 s'allume en jaune.

Le préchauffage est activé. S'active uniquement quand la température extérieure est faible.

AdBlue

 s'allume en jaune.

Le niveau d'AdBlue est bas. Remplir d'AdBlue au plus vite afin d'éviter tout blocage de démarrage du moteur.

S'allume en même temps que le témoin  pour indiquer un système défaillant ou pour avertir que le démarrage du moteur peut ne plus être possible après une certaine distance. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98.

Le pourcentage d'AdBlue restant peut également être vérifié par des pressions répétées sur le bouton situé à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Ordinateur de bord ↗ 100.

AdBlue ↗ 134.



Système de surveillance de la pression des pneus

() s'allume ou clignote en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.



Allumé

Perte de pression des pneus. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.


Le témoin () est allumé en même temps que  94 et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) lorsqu'une crevaison ou un pneu dangereusement sous-gonflé est détecté.

Clignotement

Défaillance dans le système. Après un délai, le témoin s'allume en continu. Prendre contact avec un atelier.

Le témoin () est allumé en même temps que  93 et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC)

lorsqu'un pneu sans capteur de pression est posé (par ex. une roue de secours).



Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)  180.

Pression d'huile moteur

() s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Si le témoin () s'allume lorsque le moteur du véhicule fonctionne (accompagné du témoin  et d'une sonnerie d'avertissement), s'arrêter et couper le moteur.

Avertissement


La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et/ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Mettre la boîte au point mort (ou déplacer le levier sélecteur sur **N**).
3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant.

Ne pas enlever la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt ; sinon, le verrouillage du volant pourrait s'engager de manière inattendue.


Vérifier le niveau d'huile avant de prendre contact avec un atelier  160.

Mode d'économie de carburant

ECO s'allume en vert lorsque le mode ECO est engagé pour réduire la consommation de carburant.

Mode ECO, conduite économique
 ↷ 124.

Niveau bas de carburant

 s'allume en jaune.


S'allume brièvement quand le contact est mis.


S'allume lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas (autonomie d'environ 50 km) ; faire le plein immédiatement ↷ 153.

Catalyseur ↷ 134.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ↷ 165.

Arrêt automatique

 s'allume lorsque le moteur est en arrêt automatique.

 s'allume lorsqu'un Autostop est inhibé en raison de certaines conditions non remplies.

Système Stop/Start ↷ 130.

Éclairage extérieur

 s'allume en vert.

S'allume lorsque les freins sont allumés.

 s'allume en vert.

S'allume lorsque les feux de position sont allumés.

Éclairage ↷ 104.

Feux de route

 s'allume en bleu.


Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ↷ 105.

Antibrouillard

 s'allume en vert.

Il s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés ↷ 107.


Feu antibrouillard arrière


 s'allume en jaune.

Allumé quand le feu antibrouillard arrière est allumé ↷ 108.

Régulateur de vitesse


,  s'allume en vert ou en jaune.

 s'allume en vert quand une certaine vitesse est mémorisée.

 s'allume en vert quand le système fonctionne.

Limiteur de vitesse

 s'allume en jaune.


 s'allume en jaune quand le système fonctionne.

Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse ↷ 145.

Tachygraphe

T s'allume en cas de défaillance
 ↷ 103.

Porte ouverte

 s'allume en rouge.

Allumer si une porte n'est pas correctement fermée.

Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↷ 98.

Affichages d'information

Centre d'informations du conducteur



En fonction de la configuration du véhicule, les éléments suivants s'affichent à l'écran :

- la température extérieure ↻ 83
- horloge ↻ 84
- compteur kilométrique ↻ 87
- compteur kilométrique journalier ↻ 87
- message d'entretien ↻ 88

- les messages du véhicule ↻ 98
- ordinateur de bord ↻ 100


Affichage d'informations



L'affichage central du système d'infodivertissement affiche l'heure et les informations du système d'infodivertissement.

D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment System.


Messages du véhicule


Des messages s'affichent dans le centre d'informations du conducteur (DIC) et peuvent être accompagnés d'un témoin  ou STOP s'allumant dans le combiné d'instruments.

Messages d'information

Les messages d'information concernant par exemple les conditions de démarrage du moteur du véhicule, le système marche-arrêt, l'application du frein de stationnement, le verrouillage central, le verrouillage de la colonne de direction, etc., fournissent le statut actuel de certaines fonctions du véhicule et des consignes d'utilisation.

Messages de défaillance

Messages d'anomalie concernant par exemple le filtre à carburant, les airbags, les émissions d'échappement, etc. s'affichent conjointement avec le témoin . Conduire avec prudence et demander l'assistance d'un atelier dès que possible.

Pour effacer les messages de défaillance, par ex. « **VÉRIFIER INJECTION** », de l'afficheur, appuyer sur le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Après quelques secondes, le message peut disparaître automatiquement et  reste allumé. La défaillance est alors mémorisée dans le système de diagnostic embarqué.

Messages d'avertissement


Les messages d'avertissement concernant par exemple le moteur du véhicule, une panne de batterie ou des freins, s'affichent avec le témoin STOP et peuvent s'accompagner d'un signal sonore d'avertissement. Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Les messages d'avertissement, par exemple « **DÉFAILLANCE DE CHARGE DE BATTERIE** », disparaissent automatiquement de l'afficheur lorsque la cause de la défaillance a été résolue.

Messages d'économie de carburant

Les messages d'économie de carburant fournissent des conseils d'amélioration de l'efficacité énergétique. Les voyages peuvent être sauvegardés dans la mémoire du système, ce qui permet de comparer les performances.

Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.









Taux d'économie de carburant  100.

Signaux sonores

Un seul signal sonore se fera entendre à la fois.

Un message correspondant peut également s'afficher dans le centre d'informations du conducteur (DIC) lorsqu'un signal sonore d'avertissement retentit.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant :

- En cas de ceinture de sécurité non bouclée  53.
- Pendant le fonctionnement des clignotants de changement de direction et de file  107.
- Au cours de l'éclairage de certains témoins.
- Si l'aide au stationnement détecte un objet  148.
- Si la vitesse du véhicule dépasse brièvement une limite fixée  145,  148.
- Si une porte ou le capot est mal fermé(e), lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- En cas de défaillance du circuit de freinage  94.
- Si la batterie de véhicule ne se charge pas  93.
- Si la lubrification du moteur est interrompue  96.

- Si de l'AdBlue doit être rajouté ou en cas de défaillance ↪ 134.
- Si la clé électronique est hors de portée de détection.
Système de clé électronique
↪ 23, touche d'alimentation
↪ 126.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte du conducteur est ouverte :

- Si la clé a été oubliée dans la serrure.
- Si la clé électronique est restée dans le lecteur de carte.
Système de clé électronique
↪ 23, touche d'alimentation
↪ 126.
- Si le véhicule est dans un Autostop.
Système Stop/Start ↪ 130.
- Si l'éclairage extérieur est allumé.

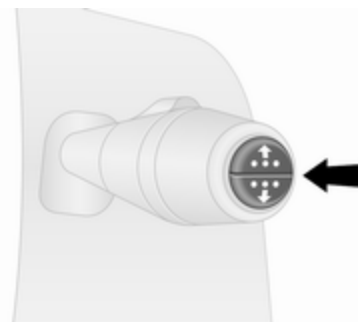
Niveau d'huile moteur

Si le niveau minimum d'huile moteur est atteint, un message s'affiche pendant 30 secondes dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ↪ 98, une fois le moteur en marche.

Vérifier le niveau d'huile ↪ 160.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord informe sur les données de conduite qui sont enregistrées en permanence et évaluées électroniquement.



Selon le véhicule, les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité de la manette d'essuie-glace :

- compteur kilométrique ↪ 87
- carburant consommé
- consommation moyenne
- consommation instantanée
- autonomie

- compteur kilométrique journalier
- vitesse moyenne
- distance avant entretien ⇨ 88
- horloge ⇨ 84, température extérieure ⇨ 83
- vitesse mémorisée par le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse ⇨ 145
- taux d'économie de carburant
- pourcentage d'AdBlue restant ⇨ 134
- messages de défaillance et d'informations

Carburant consommé

Affiche la quantité de carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être redémarrée à tout moment en enfonçant et en maintenant le bouton.

Consommation moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La consommation moyenne est affichée, en tenant compte de la distance parcourue et du carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.


Consommation instantanée

La valeur est affichée après avoir atteint une vitesse de 30 km/h.

Autonomie

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

L'autonomie est calculée à partir du contenu actuel du réservoir à carburant et de la consommation moyenne depuis la dernière remise à zéro.

L'autonomie ne s'affichera pas si le témoin  est allumé dans le combiné d'instruments ⇨ 97.

Compteur kilométrique journalier

Affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Compteur kilométrique journalier ⇨ 87.

Vitesse moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro est affichée.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Les arrêts avec coupure du contact pendant le voyage ne sont pas pris en compte.

Réinitialiser les informations de l'ordinateur de bord

Pour remettre à zéro l'ordinateur de bord, sélectionner une de ses fonctions, puis enfoncer et maintenir le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace.

Les informations suivantes de l'ordinateur de bord seront réinitialisées :

- carburant consommé
- consommation moyenne
- compteur kilométrique journalier
- vitesse moyenne

L'ordinateur de bord se réinitialisera automatiquement quand la valeur maximale d'un des paramètres sera atteinte.

Taux d'économie de carburant (ecoScoring (score d'économie))

Une note de 0 à 100 s'affiche en option à l'écran d'information pour évaluer le rendement du carburant sur base de votre style de conduite.

Les notes plus élevées indiquent une meilleure économie de carburant.

Des conseils d'amélioration de l'économie de carburant sont également donnés à l'écran d'information. Les trajets peuvent être sauvegardés dans la mémoire du système, vous permettant de comparer les performances. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Enregistrement de parcours

Lorsque le moteur est arrêté, un enregistrement du dernier parcours est affiché à l'écran d'information.

Les informations suivantes s'affichent :

- consommation moyenne de carburant
- consommation totale de carburant
- compteur kilométrique journalier
- économie de carburant en km

Unité de mesure

Pour changer l'unité de mesure pour la durée du parcours :

Véhicules avec bouton d'alimentation:

Contact mis, presser longuement le bouton de l'extrémité du levier d'essuie-glaces et presser simultanément le bouton d'alimentation ⇨ 126 ; l'affichage central clignote pendant 10 secondes environ jusqu'à ce que la nouvelle unité soit affichée. Relâcher le bouton de l'extrémité du levier d'essuie-glaces lorsque le clignotement de l'affichage s'interrompt.

Véhicules sans bouton d'alimentation :

Contact mis, presser longuement le bouton de l'extrémité du levier d'essuie-glaces et mettre le contact ; l'affichage central clignote pendant 10 secondes environ jusqu'à ce que la nouvelle unité soit affichée. Relâcher le bouton de l'extrémité du levier d'essuie-glaces lorsque le clignotement de l'affichage s'interrompt.

Lorsque le moteur est coupé, l'ordinateur de bord revient automatiquement sur l'unité de mesure d'origine.

Coupure de courant

Après une coupure de courant ou une baisse de tension trop forte de la batterie du véhicule, les valeurs stockées dans l'ordinateur de bord seront perdues.

Tachygraphe



L'utilisation du tachygraphe s'effectue comme décrit dans le manuel d'utilisation fourni. Suivre la réglementation relative à son usage.

Remarque

Lorsqu'un tachygraphe est installé, la distance totale parcourue peut être affichée uniquement sur le tachygraphe et pas sur le compteur kilométrique dans l'affichage des instruments.

Compteur kilométrique ↪ 87.

Le témoin T ↪ 97 s'allume sur le combiné d'instruments en cas de défaillance. Prendre contact avec un atelier.

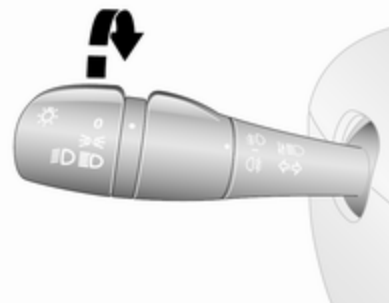
Éclairage

Feux extérieurs	104
Commutateur d'éclairage	104
Commande automatique des feux	105
Feux de route	105
Appel de phares	105
Réglage de la portée des phares	105
Phares pour conduite à l'étranger	106
Feux de jour	106
Éclairage directionnel adaptatif	106
Feux de détresse	107
Clignotants de changement de direction et de file	107
Phares antibrouillard	107
Feux antibrouillard	108
Feux de recul	108
Lentilles de feu embuées	108
Éclairage intérieur	108
Commande d'éclairage du tableau de bord	108
Éclairage du coffre	109
Éclairage de boîte à gants	110

Fonctions spéciales d'éclairage .	110
Éclairage pour entrer dans le véhicule	110
Éclairage pour quitter le véhicule	111
Protection contre la décharge de la batterie	111

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



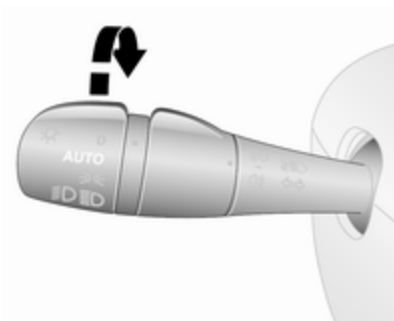
Tourner le commutateur externe :

- O** : éteint
- ☞☜** : feux de position
- ☞☜☞☜** : phares

Témoin de feux de route **☞☜☞☜** ⇨ 97.

Témoin de feux de croisement **☞☜** ⇨ 97.

Commande automatique des feux



AUTO : allumage automatique des feux de croisement

Quand la commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule entre feux de jour et phares selon les conditions d'éclairage extérieur.

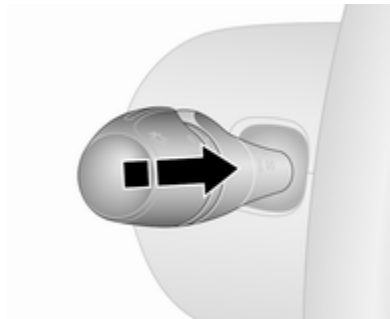
Pour des raisons de sécurité, il est recommandé que la fonction de commande automatique des feux soit activée.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairage, les phares s'allument automatiquement.

Feux de jour ↷ 106.

Feux de route



Passage des feux de croisement aux feux de route : pousser la manette vers l'avant.

Retour aux feux de croisement : pousser de nouveau la manette vers l'avant ou la tirer vers le volant.

Appel de phares

Actionner l'appel de phares : tirer la manette vers le volant.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares



Adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin de ne pas éblouir le trafic venant en sens inverse.

Tourner la molette  à la position désirée :

0 : Pas de chargement

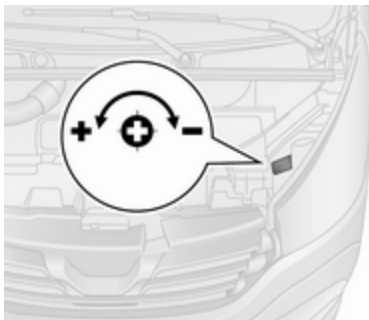
4 : Chargé jusqu'au poids maximum admissible


Phares pour conduite à l'étranger

Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Réglage



Ouvrir le capot  159 et identifier le marquage (indiqué dans l'illustration) derrière chaque phare.

Pour chaque phare :


En utilisant un tournevis, tourner la vis d'un $\frac{1}{4}$ de tour dans la direction du symbole **—** pour abaisser les faisceaux et vers le symbole **+** pour monter les faisceaux.

Vérifier que les faisceaux de phare sont remis à leurs positions d'origine lorsque cela est nécessaire.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée. Ils sont automatiquement allumés lorsque le contact est mis.

Au besoin, les feux de circulation diurnes peuvent être désactivés via le système d'infodivertissement. D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment System.

Allumage automatique des feux de croisement  105.

Éclairage directionnel adaptatif

Feu de changement de direction

Avec les feux de croisement allumés, selon l'angle de braquage, la vitesse du véhicule et le rapport sélectionné au moment du changement de direction, le phare antibrouillard s'allume également pour éclairer l'angle de la route du côté correspondant.

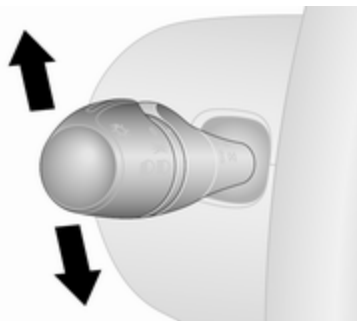
Feux de détresse



Actionnement avec le bouton ▲.

En cas de freinage brutale, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement. L'éteindre en appuyant sur la touche ▲.

Clignotants de changement de direction et de file



manette vers le haut : clignotants droits
manette vers le bas : clignotants gauches

Les clignotants de changement de direction et de file sont opérationnels lorsque le moteur tourne et au cours d'un arrêt automatique.

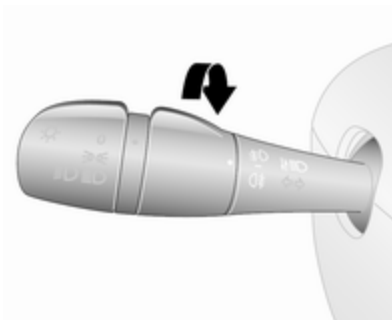
Quand le volant est ramené en position normale, la manette reprend automatiquement sa position initiale et les clignotants sont arrêtés. Ce n'est


pas le cas lorsque la manœuvre du volant est minime, par exemple lors d'un changement de file.

Pour trois clignotement, par exemple en changeant de voie, déplacer le levier à mi-chemin au premier cran puis le relâcher.

En actionnant la manette au-delà de la première butée, le clignotant reste enclenché en permanence. Arrêter manuellement les clignotants en ramenant la manette dans sa position de départ.


Phares antibrouillard



Tourner le commutateur intérieur en position .

Les phares antibrouillard ne fonctionneront que si le contact est mis et que les phares sont allumés.

Feux antibrouillard

Tourner le commutateur intérieur en position .

Le feu antibrouillard s'allume avec les phares antibrouillard et ne fonctionne que si le contact est mis et que les phares sont allumés.

Feux de recul

Les feux de recul s'allument lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L'intérieur des couvre-phares peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



La luminosité des lampes suivantes peut être réglée quand les feux extérieurs sont allumés :

- éclairage du tableau de bord
- affichage d'informations
- commutateurs et organes de fonctionnement allumés.

Tourner la molette  jusqu'à ce que la luminosité désirée soit atteinte.



Éclairage intérieur

Éclairage de courtoisie

Lorsque vous entrez et sortez du véhicule, selon la position du commutateur, les plafonniers avant et arrière s'allument automatiquement, en même temps que l'éclairage au niveau des pieds, puis s'éteignent au bout d'un délai précis.

Plafonniers avant



Actionner le commutateur à bascule :
 appuyer sur **O** : éteint
 position centrale : allumage et extinction automatiques
 appuyer sur  : allumé
 sur 



Quand l'interrupteur à bascule est en position centrale, l'éclairage fonctionne comme un éclairage de courtoisie et s'allume quand les portes avant sont ouvertes.

Lorsque les portes avant sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un certain délai.

Plafonniers arrière

Les éclairages supérieurs du coffre peuvent être réglés de manière à s'allumer quand les portes latérales ou arrière sont ouvertes ou en permanence.

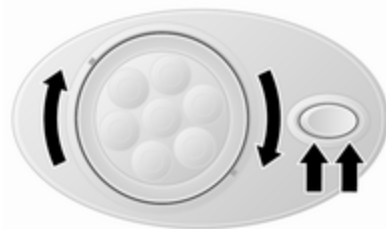


Actionner le commutateur à bascule :
 appuyer sur **O** : éteint
 position centrale : allumage et extinction automatiques
 appuyer sur  : allumé
 sur 

Quand le commutateur est en position centrale, l'éclairage fonctionne comme un éclairage de courtoisie et s'allume quand les portes latérales ou arrière sont ouvertes.

Lorsque les portes sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un certain délai.

Projecteurs à LED



Selon le véhicule, il peut être équipé de projecteurs à LED réglables (avec un commutateur à bascule).

Lampes de banquette

En fonction du véhicule, la lampe de banquette s'allume lorsque la porte latérale coulissante est ouverte.

Éclairage du coffre

L'éclairage du compartiment de chargement inférieur s'allume lorsque le compartiment de chargement est ouvert.

Éclairage de boîte à gants

La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Les feux du véhicule sont allumés brièvement afin de faciliter la localisation du véhicule lorsqu'il fait sombre.

Fonctionnement de la télécommande

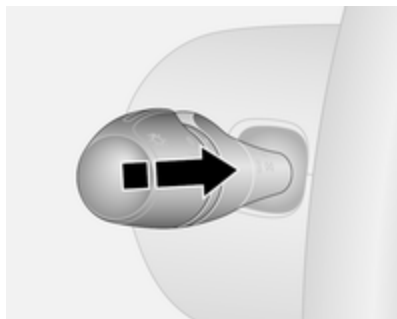
Les feux s'allument lors du déverrouillage du véhicule au moyen de la télécommande.

Fonctionnement du système à clé électronique



Appuyer sur . Appuyer à nouveau pour désactiver la fonction.

Éclairage pour quitter le véhicule



Si équipé, les phares s'allument pendant 30 secondes environ après avoir stationné le véhicule et activé le système.

Activation

1. Couper le contact.
2. Retirer la clé de contact.
3. Ouvrir la porte du conducteur.
4. Tirer la manette des clignotants vers le volant.

Cette action peut être répétée jusqu'à quatre fois sur une période maximale de 2 minutes.

L'éclairage s'éteint dès que le contact est mis ou que le commutateur d'éclairage est manœuvré.

Protection contre la décharge de la batterie

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certains éclairages intérieurs peuvent être éteints automatiquement après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation	112
Chauffage et ventilation	112
Climatisation	113
Climatisation électronique	114
Système de chauffage arrière .	116
Climatisation arrière	117
Chauffage auxiliaire	117
Bouches d'aération	122
Bouches d'aération réglables .	122
Bouches d'aération fixes	123
Refroidisseur de boîte à gants	123
Maintenance	123
Prise d'air	123
Filtre à pollens	123
Fonctionnement normal de la climatisation	123
Service	123

Systèmes de climatisation

Chauffage et ventilation



Commandes pour :

- température
- vitesse de soufflerie
- répartition de l'air

Lunette arrière chauffante  ↗ 44.

Température






rouge : chaud
bleu : froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Vitesse de soufflerie


Régler le débit d'air en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.



Répartition de l'air

-  : vers la tête
-  : vers la tête et les pieds
-  : vers les pieds
-  : vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
-  : vers le pare-brise et les vitres latérales avant

Des positions intermédiaires sont possibles.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .

- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .

Lunette arrière chauffante ⇨ 44.

Climatisation



En plus, le système de chauffage et de ventilation, la climatisation offre les commandes pour :

A/C : refroidissement
 : recyclage d'air

Sièges chauffants ⇨ 50.

Refroidissement (climatisation)

Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est signalée par l'allumage du voyant du bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que le ventilateur de commande de climatisation est en fonction.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour éco-


nomiser le carburant. Le refroidissement activé peut empêcher un arrêt automatique.


Système Stop/Start ⇨ 130.

Remarque

Les performances de climatisation sont réduites lorsque le mode ECO est activé ⇨ 124.



Recyclage d'air

Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'allumage du voyant du bouton.

Appuyer sur  de nouveau pour désactiver le mode de recyclage d'air.



Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.




Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est envoyé. Si le pare-brise se bue de l'extérieur, actionner l'essuie-glace avant et éviter d'utiliser les réglages de répartition d'air  et .

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

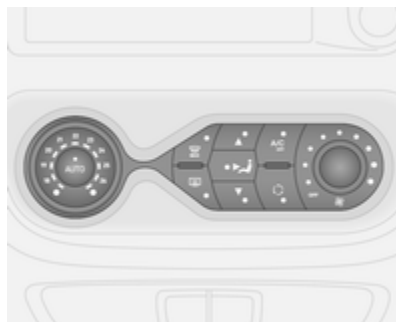
- Refroidissement **A/C** en marche.
- Recyclage d'air  enclenché.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Enclencher le refroidissement **A/C**.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .


Lunette arrière chauffante  ↪ 44.

Climatisation électronique





Commandes pour :

- répartition de l'air
- température
- vitesse de soufflerie

AUTO : mode automatique
 : désembuage et dégivrage

 : lunette arrière chauffante

A/C OFF : arrêter la climatisation
 : mode de recyclage d'air manuel

Lunette arrière chauffante  ↪ 44, sièges chauffants ↪ 50.

La température présélectionnée est automatiquement régulée. En mode automatique, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air règlent automatiquement le débit d'air.

Le système peut être réglé manuellement via les commandes de répartition de l'air et de débit.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Mode Automatique AUTO

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Mettre le ventilateur.
- Appuyer sur **AUTO** pour régler automatiquement la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, le refroidissement et le recyclage de l'air.
- Régler la température souhaitée.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Pour arrêter le système de commande de climatisation électronique, arrêter la soufflerie.



Présélection de la température


La température peut être réglée à la valeur désirée.

Si la température minimale est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de refroidissement.



Si la température maximale est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de chauffage.


Désembuage et dégivrage des vitres

- Appuyer sur  ; le voyant du bouton s'allume lorsque la fonction est activée.
- La température, la répartition de l'air et le refroidissement sont réglés automatiquement. Le ventilateur tourne à grande vitesse.
- Activer la lunette arrière chauffante  ↻ 44.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur  ou sur **AUTO**.

Remarque

Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton  soit pressé à nouveau.

Si  est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start ↻ 130.

Réglages manuels

Le changement manuel de l'un des réglages suivants désactive le mode automatique :

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air manuellement en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.

Si la soufflerie est arrêtée, la climatisation l'est également.

Répartition de l'air

Appuyer sur la touche concernée pour le réglage désiré. Le voyant de la touche s'allume lors de l'activation.

- ▲ : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- ↺ : vers la tête
- ▼ : vers les pieds

Les combinaisons de réglage sont possibles en appuyant sur deux touches jusqu'à ce que les deux LED s'allument.

Pour revenir en mode Automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Refroidissement A/C

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.


Remarque

Les performances de climatisation sont réduites lorsque le mode ECO est activé ⇨ 124.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, appuyer sur **A/C OFF** pour couper le système de refroidissement afin d'économiser le carburant. Le voyant du bouton s'allume.

Pour revenir en mode Automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Mode de recyclage d'air

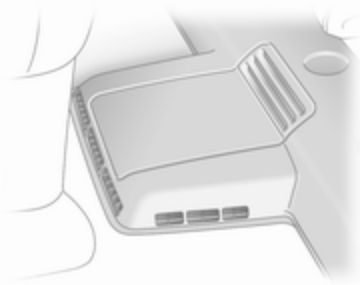
Activer ou désactiver le mode manuel de recyclage d'air avec . Le voyant du bouton s'allume lors de l'activation.

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Pour revenir en mode Automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Système de chauffage arrière



La soufflerie de chauffage de l'habitacle arrière contribue à faire circuler l'air vers l'habitacle arrière via les bouches d'aération arrière.



Le débit d'air est déterminé par la soufflerie. La température de l'air est contrôlée à l'aide de la commande de température sur le tableau de bord.

Climatisation arrière

La climatisation arrière est activée en association avec la climatisation de l'habitacle avant.

Commutateur de soufflerie de climatisation arrière



La soufflerie de climatisation arrière contribue à faire circuler l'air vers l'habitacle arrière via les bouches d'aération arrière.

Enclencher la soufflerie alors que la climatisation fonctionne afin de permettre la diffusion d'air refroidi et sec (déshumidifié).

Le débit d'air est déterminé par la soufflerie.


Chauffage auxiliaire

Chauffage de liquide de refroidissement

Le chauffage au carburant du liquide de refroidissement Eberspächer est indépendant du moteur. Il réchauffe rapidement le liquide de refroidissement du moteur afin de chauffer l'habitacle lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ Attention

Ne pas faire fonctionner le système pendant le plein de carburant, en présence de poussière ou de vapeurs de combustible ou dans des espaces clos (par exemple, garage).

Avant de démarrer ou de programmer le démarrage du système, tourner le système de commande de la climatisation sur chauffage, régler la répartition d'air sur  et activer le ventilateur.

Le couper lorsque l'on n'en a pas besoin. Le chauffage s'arrête automatiquement après le temps de marche

programmé. Il cessera de fonctionner si le niveau de carburant du véhicule descend trop bas.

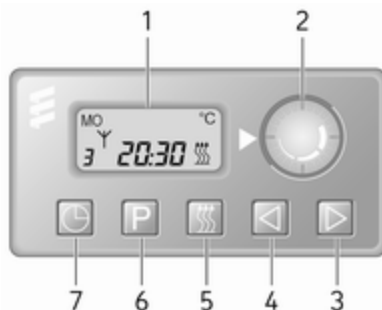
Le fonctionnement est alimenté par la batterie du véhicule. Le temps de conduite doit dès lors être au moins aussi long que le temps de chauffage. En cas de trajets courts, vérifier régulièrement la batterie du véhicule et la recharger si nécessaire.

Pour assurer de bonnes performances, faire fonctionner le chauffage auxiliaire au moins une fois par mois.

Dispositifs de commande

Le temporisateur ou la télécommande active et désactive le système et sert à programmer les heures de départ.

Chronomètre







- 1 Affichage** : Affiche le pré-réglage, le jour de la semaine ou le jour pré-réglé, l'heure actuelle ou l'heure pré-réglée, la température, ∇ et
- 2 Température** : Sélectionne la température
- 3 ►** : Augmente la valeur
- 4 ◀** : Diminue la valeur
- 5** : Sélectionne les réglages du chauffage

- 6 P** : Sélectionne les pré-réglages
- 7 ⌚** : Sélectionne les réglages d'heure et de jour de la semaine

Commande à distance (Type A)













- 1 Affichage** : Affiche le pré-réglage, l'heure actuelle ou l'heure pré-réglée, la température, ∇, , , ⌚ et

- 2  : Pression longue : active le chauffage, pression courte : allume l'affichage ou confirme une sélection
- 3  : Augmente la valeur
- 4  : Pression longue : désactive le chauffage, pression courte : sort du menu ou éteint l'affichage
- 5  : Diminue la valeur

Si aucun bouton n'est pressé dans les 10 secondes, l'affichage s'éteint automatiquement.

Commande à distance (Type B)



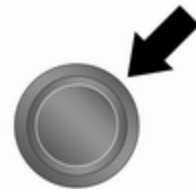
- 1 **Affichage** : Affiche le pré réglage, l'heure actuelle ou l'heure pré réglée, la température, , , ,  et 
- 2  : Augmente la valeur
- 3 **Arrêt** : Désactiver le chauffage, ou presser simultanément  et **Arrêt** pour confirmer la sélection
- 4  : Activer le chauffage, ou presser simultanément  et **Arrêt** pour confirmer la sélection
- 5  : Diminue la valeur

Si aucun bouton n'est pressé dans les 30 secondes, l'affichage s'éteint automatiquement.

Attention

Pendant le plein, couper la télécommande et le chauffage !

La télécommande possède une portée maximale de 1000 mètres. Cette portée peut diminuer du fait de l'environnement et quand la batterie faiblit.



Outre la commande à distance, le chauffage peut également être activé pour une durée de 30 minutes ou être désactivé à l'aide du bouton du tableau de bord.

Remplacement de la batterie



Remplacer la batterie quand la portée de la télécommande diminue ou quand le symbole de charge clignote. Ouvrir le couvercle et remplacer la batterie (Type A : CR 2430, Type B : 2CR 11108, ou équivalent), en veillant à ce que la nouvelle batterie soit correctement posée avec le côté positif (+) face aux bornes positives. Remettre le couvercle en place.

Jeter les batteries usagées conformément à la réglementation environnementale.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Messages d'erreur de la télécommande

- ∇ : mauvais signal - Régler la position
- ∇ : absence de signal - Se rapprocher
-  : batterie faible - Changer la batterie
-  : erreur système - Consulter l'atelier
- Add, AddE** : système en mode apprentissage

Configuration de la télécommande


Si la batterie du véhicule est rebranchée, le voyant de la touche du tableau de bord s'allume et le système configure automatiquement le menu de la télécommande. Si la diode clignote, sélectionner **Add** ou **AddE** et confirmer.

Il est possible de configurer également des télécommandes supplémentaires. Appuyer sur la touche jusqu'à ce que la LED clignote, activer la télécommande, sélectionner **Add** et confirmer.

AddE ne configure que la télécommande active et bloque toutes les télécommandes précédemment configurées. **Add** configure jusqu'à 4 télécommandes, mais une seule peut fonctionner à la fois.

Commande

Chauffage

Presser , la durée de chauffage prédéterminée, par exemple **30**, s'affiche.

Pour régler temporairement la durée de chauffage, utiliser ◀ ou ▶. La valeur peut se situer entre 10 et 120 minutes. En raison de la puissance consommée, noter la durée de chauffage.

Pour désactiver, presser .

Pour modifier la durée de chauffage prédéterminée par défaut, s'assurer que le chauffage est désactivé, presser longuement ◀ jusqu'à ce que l'affichage clignote et ajuster avec ◀ ou ▶.

Programmation P

Il est possible de programmer jusqu'à 3 heures de départ par jour ou une heure de départ sur une semaine.

- Presser une fois **P** pour sélectionner la mémoire préréglée numéro **1**.
- Presser deux fois **P** pour sélectionner la mémoire préréglée numéro **2**.

- Presser trois fois **P** pour sélectionner la mémoire préréglée numéro **3**.
- Presser à nouveau **P** pour sortir de la mémoire préréglée.

Lancement du chauffage dans les 24 heures

- Presser **P** pour sélectionner la mémoire préréglée numéro **1**, **2** ou **3** désirée.
- Presser brièvement ◀ ou ▶ ; l'heure préréglée clignote.
- Ajuster l'heure préréglée avec ◀ ou ▶.
- Presser **P** pour confirmer et sortir de la mémoire préréglée.

Lancement du chauffage jusqu'à 7 jours

- Presser **P** pour sélectionner la mémoire préréglée numéro **1**, **2** ou **3** désirée.
- Presser brièvement ◀ ou ▶ ; l'heure préréglée clignote.
- Ajuster l'heure préréglée avec ◀ ou ▶.

- Après 5 secondes le jour préréglé clignote.
- Ajuster le jour préréglé avec ◀ ou ▶.
- L'heure et le jour préréglés sont mémorisés lorsque l'affichage revient à l'heure actuelle.

Régler l'heure et le jour de la semaine ☺

Si la batterie du véhicule est débranchée ou si sa tension est trop basse, il faut régler à nouveau l'appareil.

- Presser ☺ jusqu'à ce que l'heure clignote.
- Presser ◀ ou ▶ pour modifier l'heure actuelle.
- L'heure est mémorisée lorsque le clignotement de l'affichage s'interrompt.
- Attendre que le jour de la semaine clignote.
- Presser ◀ ou ▶ pour modifier le jour de la semaine.
- Le jour de la semaine est mémorisé lorsque le clignotement de l'affichage s'interrompt.

Niveau de chauffage

Le niveau de chauffage préféré pour les heures de départ programmées peut être réglé entre 10 et 30°C.

Ajuster à l'aide de la commande de présélection de la température.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

Le refroidissement d'air étant allumé, au moins une bouche d'aération doit être ouverte pour éviter que l'évaporateur ne givre par manque de circulation d'air.

⚠ Attention

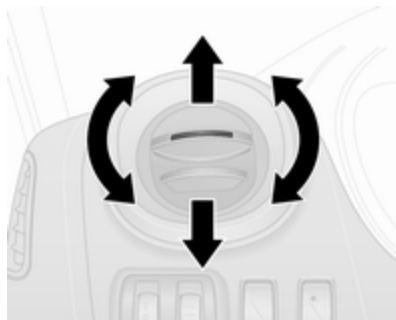
Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

Bouches d'aération centrales



Pour ouvrir ou fermer les bouches d'aération centrales et diriger le flux d'air, l'orientation des lamelles vers le haut ou le bas, faire tourner la molette de réglage vers la gauche ou la droite.

Bouches d'aération latérales



Pour ouvrir ou fermer les bouches d'air latérales, incliner les lamelles vers le haut ou le bas.

Diriger le flux d'air en pivotant les bouches d'aération.

En fonction de la position de la commande de température, de l'air sera envoyé dans le véhicule via les bouches d'aération latérales.

Bouches d'aération arrière

Selon le véhicule, des bouches d'aération réglables supplémentaires sont situées dans l'habitacle arrière.

Bouches d'aération fixes

Des prises d'air additionnelles sont situées sous le pare-brise et les vitres, dans la zone des pieds et en fonction du véhicule, à l'arrière de l'habitacle.

Refroidisseur de boîte à gants

Le système de climatisation permet aussi de garder au frais le contenu de la boîte à gants.

Maintenance

Prise d'air

La prise d'air située à l'avant du pare-brise, dans le capot, doit être gardée propre pour permettre l'entrée de l'air. Enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à pollens

Le filtre à pollens élimine la poussière, les suies, les pollens et les spores de l'air qui accède à l'habitacle via la prise d'air.

Remarque

Un filtre à pollens est uniquement monté sur les véhicules dotés d'une climatisation.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une puissance de refroidissement optimale, l'entretien du système de climatisation est recommandé une fois par an, la première fois trois ans après la première immatriculation, et comprend :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances

Conduite et utilisation

Conseils de conduite	124
Conduite économique	124
Contrôle du véhicule	125
Direction	125
Démarrage et utilisation	126
Rodage d'un véhicule neuf	126
Positions de la serrure de contact	126
Bouton d'alimentation	126
Démarrage du moteur	128
Commande du régime de ralenti	129
Coupure du véhicule	129
Coupure d'alimentation en décélération	130
Système d'arrêt-démarrage	130
Stationnement	132
Gaz d'échappement	133
Filtre à particules (pour diesel)	133
Catalyseur	134
AdBlue	134
Boîte manuelle	139

Freins	140
Antiblocage de sécurité	140
Frein de stationnement	141
Assistance au freinage	141
Aide au démarrage en côte	141
Systèmes de contrôle de conduite	142
Système antipatinage	142
Electronic Stability Program	143
Systèmes d'assistance au conducteur	145
Régulateur de vitesse	145
Limiteur de vitesse	148
Aide au stationnement	148
Caméra arrière	151
Carburant	153
Carburant pour moteurs diesel	153
Faire le plein	153
Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	154
Attache-remorque	155
Informations générales	155
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage	155
Emploi d'une remorque	155
Programme de stabilité de la remorque	156

Conseils de conduite

Conduite économique

Mode ECO

Le mode ECO est une fonction qui permet d'optimiser la consommation de carburant. Il affecte la puissance et le couple du moteur, l'accélération, l'indication de changement de rapport, le chauffage, la climatisation et la consommation électrique.

Activation



Appuyer sur **ECO**. Le témoin **ECO** s'allume dans le combiné d'instruments lorsqu'il est activé.



Pendant la conduite, il est possible de désactiver temporairement le mode ECO, par ex. pour augmenter les performances du moteur, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

Le mode ECO est réactivé lorsque la pression exercée sur la pédale d'accélérateur est réduite.

Désactivation

Appuyer à nouveau sur **ECO**. Témoins **ECO** s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres.

Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop, mais l'assistance de la direction sera réduite ainsi que la vitesse du véhicule.

Système Stop/Start ⇨ 130.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Direction

Si l'assistance de la direction assistée est perdue suite à l'arrêt du moteur ou à un dysfonctionnement du système, le véhicule peut être dirigé, mais les efforts exigés sont plus importants.

Avertissement

Véhicules équipés d'une direction assistée hydraulique :

Si le volant est tourné jusqu'à ce qu'il atteigne la butée et qu'il est maintenu dans cette position pendant plus de 15 secondes, le système de direction assistée peut être endommagé et il peut se produire une perte de direction assistée.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

Ne pas freiner brusquement sans raison impérieuse au cours des premiers déplacements et après la pose de nouvelles plaquettes de frein.

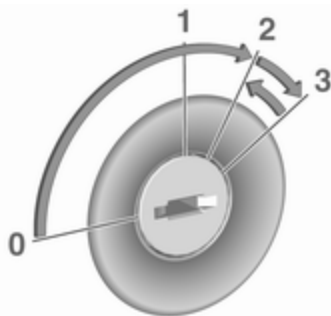
Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

La consommation d'huile moteur et de carburant peut se révéler plus élevée et le processus de nettoyage du filtre à particules peut s'opérer plus fréquemment pendant la période de rodage. Il se peut que l'Autostop ne puisse pas être activé pour permettre la charge de la batterie du véhicule.

Système Stop/Start ⇨ 130.

Filtre à particules pour diesel ⇨ 133.

Positions de la serrure de contact



- 0 : Contact coupé
 - 1 : Blocage de direction déverrouillé, contact coupé
 - 2 : Contact mis
 - 3 : Démarrer
- Moteurs diesel : préchauffage

Bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule, soit dans le lecteur de carte, soit à l'avant de l'habitacle.

Si la clé électronique n'est pas à l'intérieur du véhicule, un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC)
⇨ 98.

Remarque

Ne pas mettre la clé électronique dans le coffre pendant la conduite car elle serait en dehors de la zone de détection (ceci étant indiqué par un signal sonore d'avertissement à

basse vitesse ↗ 99 et l'affichage d'un message sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98).

Certaines fonctions, par exemple le système d'infodivertissement, sont disponibles pour une utilisation dès que vous entrez dans le véhicule.

Mode d'alimentation des accessoires

Appuyer sur **START/STOP** sans utiliser la pédale d'embrayage ou de frein pour permettre de nouvelles fonctions électriques.

Démarrage du moteur

Enfoncer l'embrayage et la pédale de frein, puis appuyer sur **START/STOP**. Relâcher le bouton dès que la procédure de démarrage se lance.

Si un rapport est engagé, le moteur peut démarrer uniquement en actionnant la pédale d'embrayage et en appuyant sur la touche **START/STOP**.

Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire de déplacer légèrement le volant tout en appuyant sur

START/STOP pour libérer le verrou du volant. Un message correspondant s'affiche dans le DIC ↗ 98.

Lorsque les températures sont très basses (par exemple en dessous de -10°C), garder la pédale d'embrayage enfoncée tout en appuyant sur **START/STOP** jusqu'au démarrage du moteur.

Si l'une des conditions de départ n'est pas respectée, un message correspondant s'affiche sur le DIC ↗ 98.

Messages du véhicule ↗ 98.

Arrêter le moteur

La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule, soit dans le lecteur de carte, soit à l'avant de l'habitacle.

À l'arrêt, appuyer sur **START/STOP** pour arrêter le moteur. Le verrou du volant de direction est engagé lorsque la porte du conducteur est ouverte et que le véhicule est verrouillé.

Si la clé électronique n'est pas détectée, un message correspondant s'affiche dans le DIC ↗ 98. Dans ce cas, appuyer sur **START/STOP** pendant 2 secondes pour arrêter le moteur.

Verrouillage central ↗ 25.

Conservation de l'alimentation contact coupé

Appuyer sur **START/STOP** pendant plus de 2 secondes. Le moteur est arrêté tandis que certaines fonctions, par exemple l'Infotainment System, sont disponibles pendant 10 minutes environ.

Ces fonctions cessent de fonctionner lorsque la porte du conducteur est ouverte et que le véhicule est verrouillé.

Remarque

Toujours prendre la clé électronique avec soi en quittant le véhicule.

La clé électronique laissée dans le lecteur de carte est signalée par un signal sonore d'avertissement ↗ 99 et un message sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↗ 98 lorsque la porte du conducteur est ouverte.

⚠ Danger

Ne jamais laisser une clé électronique dans l'habitacle lorsque des enfants ou des animaux sont laissés dans le véhicule, afin d'éviter un fonctionnement imprévu des vitres, des portes ou du moteur du véhicule. Risque de blessure mortelle.

Défaillance

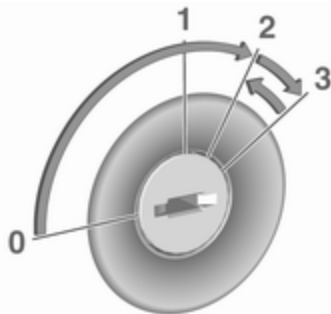
Si le moteur ne peut démarrer, la cause peut être l'une des suivantes :

- Défaillance de la clé électronique.
- Clé électronique en dehors de la zone de réception.
- Tension de batterie trop faible.
- Surcharge du verrouillage central suite à un fonctionnement trop fréquent. L'alimentation électrique se coupe pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Remplacement de la batterie ⇨ 21.


Verrouillage central ⇨ 25.

Système à clé électronique ⇨ 23.

Démarrage du moteur

Boîte manuelle : actionner l'embrayage.

Ne pas accélérer.

Moteurs diesel : tourner la clé en position **2** pour le préchauffage jusqu'à ce que le témoin  s'éteigne dans le combiné d'instruments ⇨ 95.

Tourner la clé en position **3** et la relâcher.

Le régime accéléré du moteur revient automatiquement à un régime de ralenti normal quand la température du moteur augmente.

Les tentatives de démarrage ne doivent pas dépasser 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes avant de répéter la procédure de démarrage. Si nécessaire, enfoncer l'accélérateur avant de répéter la procédure de démarrage.

Avant de redémarrer ou pour arrêter le moteur, ramener la clef de contact en position **0**.

Pendant un Autostop, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur. Système Stop/Start ⇨ 130.

Réchauffement du moteur turbo



Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid, en vue de permettre au système de lubrification d'assurer la protection totale du moteur.

Commande du régime de ralenti



Pour augmenter le régime de ralenti, appuyer sur le commutateur. La fonction est activée après quelques secondes.

La fonction sera désactivée quand :

- La pédale d'embrayage est enfoncée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Le témoin ,  ou STOP s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour augmenter ou réduire le niveau du régime de ralenti rapide, prendre contact avec un atelier.

Remarque

Lorsque la fonction de ralenti rapide est activée, le système d'arrêt-démarrage est automatiquement désactivé.

Système Stop/Start ⇨ 130.

Coupure du véhicule

Système de coupure de carburant

Si le véhicule manque de carburant, le circuit d'alimentation en carburant est coupé et doit être réinitialisé après l'appoint. Un message d'avertissement correspondant peut également s'afficher au centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Danger

Si l'on peut sentir l'odeur du carburant dans le véhicule ou en présence de fuite de carburant, faire corriger la cause immédiatement dans un atelier. Ne pas réinitialiser

le système de coupure de carburant afin d'éviter un risque d'incendie.

Réinitialisation avec la touche de la commande à distance / la clé manuelle

Pour réinitialiser le système de coupure de carburant et activer la conduite du véhicule :

1. Tourner la clé de contact en position 2 ⇨ 126.
2. Attendre quelques minutes pour permettre au circuit d'alimentation en carburant d'être remis à zéro.
3. Faire tourner la clé en position 3 pour démarrer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, répéter l'opération.

Réinitialisation avec système à clé électronique

Pour réinitialiser le système de coupure de carburant et activer la conduite du véhicule :

1. Introduire la clé électronique dans le lecteur de carte ↪ 126.
2. Appuyer sur **START/STOP** sans relâcher les pédales.
3. Attendre quelques minutes pour permettre au circuit d'alimentation en carburant d'être remis à zéro.

Si le moteur ne démarre pas, répéter l'opération.

Système à clé électronique ↪ 23.

Bouton d'alimentation ↪ 126.

Faire le plein ↪ 153.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.


Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon. Il redémarre automatiquement le moteur dès que le conducteur actionne la pédale d'embrayage.

Grâce à un capteur de batterie de véhicule, la fonction Autostop n'est exécutée que si la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour assurer le redémarrage.


Activation


Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Si les conditions ci-dessous ne sont pas remplies, l'Autostop est interdit et le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments ↪ 97.

Désactivation




Désactiver le système d'arrêt-démarrage manuellement en appuyant sur . Le voyant du bouton s'allume pour indiquer la désactivation et un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ↪ 98.

En cas de désactivation manuelle, il est possible de réactiver le système d'arrêt-démarrage en appuyant de nouveau sur .

Messages du véhicule ↪ 98.

Remarque

Lorsque la fonction de ralenti rapide est activée, le système d'arrêt-démarrage est automatiquement désactivé et ne peut pas être réactivé par une pression sur . Le voyant du bouton s'allume pour indiquer la désactivation et un message correspondant peut s'afficher dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Commande du régime de ralenti
⇨ 129.


Autostop

Lorsque le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, activer Autostop comme suit :

- enfoncer la pédale d'embrayage,
- placer le levier sélecteur au point mort,
- relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.



Un Autostop est indiqué lorsque  s'allume sur le combiné d'instruments ⇨ 97.

Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées. Toutefois, l'assistance au freinage est indisponible ⇨ 141.

Avertissement

L'assistance de la direction peut être réduite pendant un Autostop.

Conditions pour un Autostop

Le système d'arrêt-démarrage vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement,
- le capot est complètement fermé,
- la batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état,
- le moteur est chaud,
- la température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée,
- la température extérieure n'est ni trop basse ni trop élevée (par exemple, en dessous de 0 °C ou au-dessus de 35 °C),
- la dépression de frein est suffisante,
- la fonction de dégivrage n'est pas activée ⇨ 114,
- la fonction d'autonettoyage du filtre à particules pour diesel n'est pas activée ⇨ 133,

- les systèmes de contrôle de conduite d'antiblocage de sécurité (ABS) ⇨ 140, de système anti-patinage ⇨ 142 et d'Electronic Stability Program (ESP®Plus) ⇨ 143 ne sont pas engagés activement,
- le véhicule a roulé depuis le dernier Autostop.

Sinon, le Autostop sera inhibé.


Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop. Voir le chapitre « **Climatisation** » pour obtenir plus d'informations ⇨ 114.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Enfoncer la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.

Remarque

Si un rapport est sélectionné, la pédale d'embrayage doit être enfoncée pour redémarrer le moteur.

Le témoin  ⇨ 97 s'éteint dans le combiné d'instruments quand le moteur est redémarré.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start


Le levier sélecteur doit être en position neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur:

- le système Stop/Start est désactivé manuellement,
- le capot est ouvert,
- la batterie du véhicule est déchargée,
- la température du moteur est trop basse,
- la dépression de frein est insuffisante,
- le véhicule commence à démarrer lentement,
- la fonction de dégivrage est activée ⇨ 114.

Si un accessoire électrique, par exemple un lecteur CD portable, est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage du moteur peut être perçue.

Défaillance

En cas d'anomalie dans le système d'arrêt-démarrage, le voyant du bouton  s'allume et un message correspondant s'affiche dans le DIC ⇨ 98. Prendre contact avec un atelier.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Signaux sonores ⇨ 99.

Stationnement

Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.

- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule se trouve sur une surface horizontale ou dans une côte, engager la première vitesse. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Si le véhicule se trouve dans une pente, engager la marche arrière. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Verrouiller le véhicule ⇨ 25
- Activer le dispositif antivol ⇨ 36 et le système antivol ⇨ 37.

Gaz d'échappement

⚠ Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.



Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre à particules (pour diesel)

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant et sans avertissement.

Le filtre est nettoyé régulièrement par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce processus s'effectue automatiquement sous certaines conditions de conduite programmées. L'Autostop n'est pas disponible et la consommation de carburant peut être plus importante pendant cette période. Le développement de fumées et d'odeur est normal.

Dans certaines conditions de conduite, par exemple en cas de petits trajets, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Si le nettoyage du filtre est requis et si les conditions de circulation antérieures n'ont pas permis un nettoyage automatique, les témoins  ⇨ 93 et  ⇨ 93 s'allument dans le combiné d'instruments. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Avertissement

Si le processus de nettoyage est interrompu, il y a un risque de provoquer de graves dégâts au moteur.

Le nettoyage s'opère plus rapidement lorsque le régime et la charge du moteur sont élevés.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.



Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ↪ 153, ↪ 204 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

Le carburant non brûlé surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier

à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Si le témoin  clignote, les limites d'émission autorisées peuvent avoir été dépassées. Relever le pied de l'accélérateur jusqu'à ce que  arrête de clignoter et reste allumé en permanence. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement ↪ 93.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement.

La désignation de ce fluide est AdBlue®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore composé de 32 % d'urée et de 68 % d'eau.

Remarque

AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠ Attention

Éviter tout contact d'AdBlue avec les yeux ou la peau.

En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau.

Avertissement

Éviter tout contact de la peinture avec l'AdBlue.

En cas de contact, rincer à l'eau.

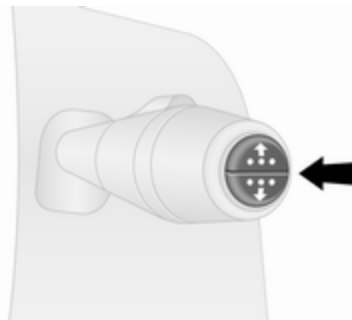
AdBlue gèle à une température d'environ -11 °C. Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de préchauffage d'AdBlue, la réduction

des émissions à basses températures est assurée. Le système de préchauffage d'AbBlue fonctionne automatiquement.

Pourcentage d'AdBlue restant



Le pourcentage d'AdBlue actuellement restant peut être affiché au centre d'informations du conducteur ↻ 98.




Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace jusqu'à afficher le menu « Pourcentage d'AdBlue restant ».

Avertissements de niveau

La consommation d'AdBlue est d'environ 0,7 litre par 1 000 km et dépend du style de conduite.



Si le niveau d'AdBlue tombe au-dessous d'une certaine valeur, un avertissement de niveau s'affiche au centre d'informations du conducteur ↻ 98. En outre, le témoin  s'allume en continu en même temps qu'un signal sonore d'avertissement retentit.

Remplir le réservoir d'AdBlue au plus vite. Se reporter à la section « **Remplissage d'AdBlue** » ci-après.

La conduite est possible sans restrictions.

Si l'on ne fait pas l'appoint d'AdBlue avant une certaine distance, d'autres avertissements de niveau s'affichent

au centre d'informations du conducteur en fonction du niveau d'AdBlue actuel.

Redémarrages du moteur bloqués

Les demandes suivantes de remplissage d'AdBlue, puis l'annonce du blocage de tout redémarrage du moteur sont affichées au centre d'informations du conducteur.

Remarque



Ces restrictions sont réglementaires.

Avant de bloquer tout redémarrage du moteur, un message d'avertissement avec 0 km s'affiche au centre d'informations du conducteur pour indiquer qu'après avoir coupé le contact, le redémarrage du moteur sera interdit.

Après avoir bloqué tout redémarrage du moteur, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur pour rappeler au conducteur que le niveau d'AdBlue est insuffisant.

Pour être en mesure de redémarrer le moteur, le réservoir doit être rempli avec au minimum 10 litres d'AdBlue.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

Si les émissions d'échappement dépassent une certaine valeur, des avertissements, semblables aux avertissements d'autonomie décrits ci-dessus, seront affichés au centre d'informations du conducteur. Le témoin  s'allume en continu en même temps que  et un signal sonore retentit.

Les demandes de vérification du système d'échappement, puis l'annonce du blocage de tout redémarrage du moteur sont affichées au centre d'informations du conducteur.

Remarque

Ces restrictions sont réglementaires.

À une distance d'AdBlue de 1 100 km, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur pour indiquer la distance restante que le véhicule peut parcourir avant le blocage des redémarrages du moteur. Ce message d'avertissement est répété tous les 100 km.

Prendre contact avec un atelier dès que possible.

Remplissage d'AdBlue



Avertissement

N'utiliser que l'AdBlue conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1.

Ne pas utiliser d'additifs.

Ne pas diluer l'AdBlue.

Autrement, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Remarque

Si l'AdBlue doit être rempli à des températures très basses, l'appoint d'AdBlue peut ne pas être détecté par le système. Dans ce cas, garer le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque

Si le démarrage du moteur est bloqué en raison d'un niveau d'AdBlue bas, nous recommandons d'ajouter un volume minimum de 10 litres d'AdBlue lors de l'appoint. Éviter les petits appoints (par exemple de moins de 5 litres), sans quoi le système pourrait ne pas détecter l'appoint.

Remarque

Lors du dévissage du capuchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Ne pas inhaler car les vapeurs ont une odeur âcre. Les vapeurs ne sont pas nocives par inhalation.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue se trouve derrière le volet de remplissage de carburant, situé sur le côté gauche du véhicule.

Le volet de remplissage de carburant ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé et que la porte sur le côté gauche est ouverte.

⚠ Danger

Véhicules avec système d'arrêt-démarrage : Le moteur doit être coupé et la clé de contact retirée pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur par le système.

Capacités de remplissage ⇨ 214.

Station-service**⚠ Danger**

Lors de l'appoint d'AdBlue, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

1. Couper le moteur et extraire la clé de la serrure de contact.
2. Tirer sur le volet de remplissage de carburant pour l'ouvrir.



3. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage dans le sens antihoraire.
4. Insérer complètement la buse de la pompe dans le goulot de remplissage et mettre en route.
5. Une fois le plein effectué, replacer le bouchon et tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit engagé.
6. Fermer le volet de remplissage de carburant et la porte de gauche.

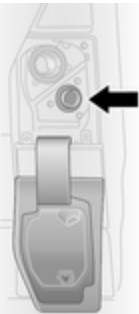
Réservoir d'AdBlue**Remarque**

N'utiliser que les réservoirs d'AdBlue conçus pour le remplissage afin d'empêcher un trop-plein d'AdBlue. En outre, les vapeurs du réservoir sont capturées dans le réservoir et n'émergent pas.

Remarque

Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

1. Couper le moteur et extraire la clé de la serrure de contact.
2. Tirer sur le volet de remplissage de carburant pour l'ouvrir.



3. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage dans le sens antihoraire.
4. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
5. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.
6. Lever réservoir jusqu'à ce qu'il soit vide.
7. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
8. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
9. Fermer le volet de remplissage de carburant et la porte de gauche.

Remarque

Mettre le réservoir d'AdBlue et le flexible au rebut conformément aux exigences environnementales.

Remarque

Laisser le véhicule tourner au ralenti pendant 10 secondes pour permettre au système de détecter un remplissage d'AdBlue.

Si l'on ne respecte pas cette procédure, le système ne reconnaîtra le remplissage d'AdBlue qu'après 20 minutes de conduite.



Si le remplissage d'AdBlue est correctement détecté, l'avertissement de niveau d'AdBlue disparaîtra.


Si le remplissage d'AdBlue n'est pas détecté quelques instants après avoir fait tourner le moteur, prendre contact avec un atelier.

Bouchon de remplissage

Utiliser uniquement des bouchons de remplissage d'origine. Le réservoir d'AdBlue est doté d'un bouchon spécial.

Défaillance

Si le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin  s'allume conjointement avec  et un signal sonore d'avertissement. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur  98.

Boîte manuelle



Pour passer la marche arrière, avec le véhicule à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, soulever la bague du levier sélecteur puis engager le rapport au-delà du point dur.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas faire glisser l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Avertissement

Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage.

Toutefois, l'efficacité de freinage n'est obtenue qu'avec la pédale de frein fermement enfoncée. Il est donc nécessaire d'exercer un effort nettement plus important. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Prendre contact avec un atelier avant de poursuivre votre déplacement.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Si le témoin (D) s'allume dans le combiné d'instruments en roulant et qu'un message correspondant apparaît

dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98, le système de freinage présente une défaillance. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin (D) ⇨ 94.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Avant de prendre la route, le système procède à un test de fonctionnement automatique qui pourrait être perceptible.



Témoin (ABS) ⇨ 94.

Défaillance

Si le témoin (ABS) ne s'éteint pas au bout de quelques secondes après la mise en route de l'allumage ou s'il s'allume en roulant, l'ABS présente une défaillance. Le témoin ⇨ 93 peut également s'allumer dans le combiné d'instruments conjointement avec un message correspondant dans le centre d'informations du conducteur (DIC). Le système de freinage reste opérationnel mais sans régulation ABS.

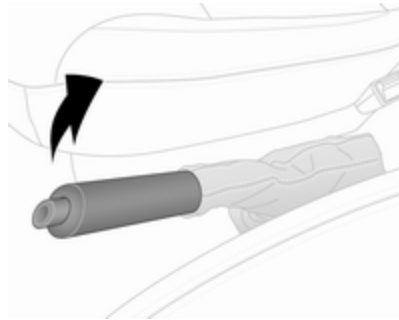
Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraper.

L'allumage des témoins (ABS), , (1)  ↪ 94 et STOP ↪ 94 indiquent une panne dans le système de freinage. Un message correspondant s'affiche également dans le DIC ↪ 98. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule ↪ 98.

Frein de stationnement



⚠ Attention

Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin (1) ↪ 94.

Stationnement ↪ 132.

Assistance au freinage

Lors d'un enfoncement rapide et puissant de la pédale de frein, la force de freinage maximale (freinage d'urgence) est sollicitée automatiquement.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein aussi longtemps qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale est automatiquement réduite quand la pédale de frein est relâchée.

L'assistance au freinage est indisponible pendant une arrêt automatique (Autostop).

Système Stop/Start ↪ 130.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à empêcher tout mouvement involontaire lors du démarrage en côte.

Lors du relâchement de la pédale de frein après un arrêt en côte (avec le levier sélecteur en position de marche avant ou marche arrière), les freins restent serrés pendant 2 secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Avertissement

L'aide au démarrage en côte ne peut pas complètement interdire le mouvement du véhicule dans toutes les situations (pentes à très forts gradients, etc.).


Si nécessaire, enfoncer la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se déplace vers l'avant ou l'arrière.

L'aide au démarrage en côte n'est pas active durant un Autostop. Système Stop/Start ↷ 130.

Systèmes de contrôle de conduite**Système antipatinage**

Le système antipatinage (TC) est un composant de l'Electronic Stability Program (ESP®^{Plus}) qui améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de revêtement ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues motrices de patiner.

Dès que les roues motrices commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue patinant le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'antipatinage est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↷ 98.

Quand le TC est actif,  clignote.

⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.


Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin  ↷ 94.


Programme de stabilité de remorque (TSA) ↷ 156.


Fonction de traction améliorée



Si nécessaire, en cas de routes couvertes de boue ou de neige ou sur sol meuble, le système antipatinage (TC) peut être désactivé pour améliorer la traction :

Appuyer sur  au tableau de bord.





Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC \diamond 98.

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système passe automatiquement de la fonction Traction améliorée au fonctionnement TC. Témoins  s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Le système antipatinage (TC) est réactivé en appuyant sur la touche . Le témoin  s'éteint.

Le TC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance, le témoin  \diamond 94 s'allume avec  \diamond 93 dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC \diamond 98.


TC n'est pas opérationnel. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule \diamond 98.

Electronic Stability Program

L'Electronic Stability Program (ESP®Plus) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus. Il comprend également une fonction antipatinage.

Dès que le véhicule menace de déraquer (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESP®Plus est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin  s'éteint sur le combiné d'instruments. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) \diamond 98.

Le fonctionnement de l'ESP®Plus est signalé par le clignotement de .

Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin  \diamond 94.

Programme de stabilité de remorque (TSA) \diamond 156.



Fonction de traction améliorée




Si nécessaire, en cas de routes couvertes de boue ou de neige ou sur sol meuble, l'ESP®Plus peut être désactivé pour améliorer la traction :

Appuyer sur  au tableau de bord.








Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC  98.

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système passe automatiquement de la fonction Traction améliorée au fonctionnement de l'ESP®Plus. Témoins  s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Pour réactiver l'ESP®Plus, appuyer à nouveau sur . Le témoin  s'éteint.

L'ESP®Plus est également réactivé la prochaine fois que le contact sera mis.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance, le témoin   94 s'allume avec   93 dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC  98.

L'Electronic stability program (ESP®Plus) n'est pas opérationnel. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule  98.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠ Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur assume la pleine responsabilité de sa conduite.

En cas d'emploi des systèmes d'assistance au conducteur, toujours rester attentif aux conditions de circulation actuelles.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses égales ou supérieures à 30 km/h. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.



Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous avez appuyé une fois sur la pédale de frein.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Témoins  et  97.

Activation





Appuyer sur  ; le témoin  s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse est alors en mode veille et un message correspondant s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC).



Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée, puis appuyer sur **+** ou **-**. La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue et la pédale d'accélérateur peut être relâchée.




Le témoin  s'allume en vert dans le combiné d'instruments conjointement avec  et un message correspondant s'affiche sur le DIC.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. La vitesse mémorisée clignote dans le combiné d'instruments. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.


Le régulateur de vitesse reste activé pendant le changement de vitesse.

La vitesse reste mémorisée jusqu'à ce que le contact soit coupé.


Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant  enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

Il est également possible d'accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et de la mémoriser en appuyant sur .



Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant  enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

Désactivation



Appuyer sur  ; le régulateur de vitesse est désactivé et le témoin vert  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Désactivation automatique :

- La vitesse du véhicule descend sous 30 km/h
- La pédale de frein est actionnée.
- La pédale d'embrayage est enfoncée.
- Le levier sélecteur est en position **N**.
- Le régime moteur se trouve dans une gamme très basse ou très haute.

La vitesse est mémorisée et un message correspondant s'affiche sur le DIC.




Réactivation

Appuyer sur **R** à une vitesse supérieure à 30 km/h.

Si la vitesse mémorisée est nettement supérieure à la vitesse actuelle, le véhicule accélérera fortement jusqu'à ce que la vitesse mémorisée soit atteinte.

Appuyer sur **+** pour réactiver également la fonction de régulateur de vitesse, mais à la vitesse actuelle du véhicule et non pas à la vitesse mémorisée.

Effacement de la vitesse mémorisée



Appuyer sur  ; les témoins verts  et  s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie de plus de 30 km/h.

Activation




Appuyer sur  ; le témoin  s'allume en jaune dans le combiné d'instruments.

La fonction de limitation de vitesse du régulateur de vitesse est maintenant en mode Attente et un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée, puis appuyer sur **+** ou **-**. La vitesse actuelle est enregistrée.

Le véhicule peut être conduit normalement, mais il ne sera pas possible de dépasser la vitesse limite programmée, sauf en cas d'urgence.

Quand la vitesse limite ne peut pas être maintenue, par ex. dans une forte pente, la vitesse limite clignotera sur le DIC  98, accompagnée de signaux sonores d'avertissement.


Augmentation de la vitesse limite

La vitesse limite peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant **+** enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Réduction de la vitesse limite

La vitesse limite peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant **-** enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Dépassement de la vitesse limite

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la vitesse limite en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. La vitesse limite clignotera sur le DIC  98 pendant cette période, accompagnée par des signaux sonores d'avertissement.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Remarque

Si le véhicule est doté d'un limiteur de vitesse, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur ne permettra pas de dépasser la vitesse maximale réglée du véhicule. Limiteur de vitesse ↪ 148.

Désactivation

Appuyer sur **O** ; le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule peut être conduit normalement.

La vitesse limite est mémorisée et un message correspondant s'affiche sur le DIC.

Réactivation

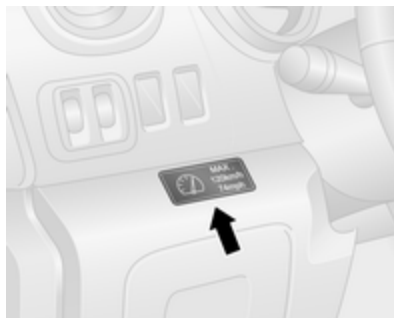
Appuyer sur **R** ; la fonction de limitation de vitesse est réactivée.

Appuyer sur **+** pour réactiver également la fonction de limiteur de vitesse, mais à la vitesse actuelle du véhicule et non pas à la vitesse mémorisée.

Effacement de la vitesse limite

Appuyer sur **↺** ; le témoin jaune **↺** s'éteint dans le combiné d'instruments.

Limiteur de vitesse



Conformément aux réglementations locales ou nationales, le véhicule peut être équipé d'un limiteur de vitesse qui ne peut être désactivé.

Si le véhicule en est équipé, une étiquette d'avertissement indiquant la limite de vitesse maximale fixée (90 à 130 km/h) s'affiche sur le tableau de bord.

Les écarts par rapport à la limite de vitesse peuvent se produire brièvement en descente pour des raisons physiques.

Un signal sonore d'avertissement retentira pendant 10 secondes toutes les 40 secondes si le véhicule dépasse brièvement la limite fixée.

Véhicules également équipés de limiteur du régulateur de vitesse : la vitesse maximale ne peut être dépassée en appuyant sur la pédale d'accélérateur fermement, au-delà du point de résistance.

Limiteur de vitesse ↪ 145.

Aide au stationnement

L'aide au stationnement facilite les manœuvres de stationnement en arrière en mesurant la distance entre l'arrière du véhicule et les obstacles. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable du stationnement.



Le système se compose de quatre capteurs de stationnement à ultrasons disposés dans le pare-chocs arrière.

Remarque

Des pièces fixées dans la zone de détection peuvent entraîner un dysfonctionnement du système.

Activation

Le système s'enclenche automatiquement quand la marche arrière est engagée. Un bref signal sonore indique que le système est prêt à fonctionner.

Un obstacle est indiqué par les vibreurs et en fonction du véhicule, est indiqué également à l'affichage d'information. L'intervalle entre les signaux de vibreur se raccourcit lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle. Quand la distance est inférieure à 30 cm, le signal sonore est continu.

Remarque

Dans les versions avec indication d'affichage d'informations, le volume de la sonnerie peut être réglé via le système d'infodivertissement. Se reporter au manuel de l'Infotainment System pour de plus amples informations.

Désactivation



Il est possible de désactiver ou de désactiver temporairement le système.

Remarque

Dans les versions avec indication d'affichage d'informations, la fonction peut être désactivée via le système d'infodivertissement. Se reporter au manuel de l'Infotainment System pour de plus amples informations.

Désactivation temporaire

Désactiver temporairement le système en appuyant sur **P**▲ au tableau de bord lorsque le contact est mis. La diode intégrée au bouton s'allume en cas de désactivation.

Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en appuyant à nouveau sur **P**▲ ou à la prochaine fois que le contact est mis.

Désactivation temporaire


Désactiver de manière permanente le système en pressant et maintenant **P**▲ au tableau de bord pendant

3 secondes environ lorsque le contact est mis. Le témoin dans le bouton s'allume en permanence.

Le système est désactivé et ne fonctionnera plus. Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en enfonçant et en maintenant **P** pendant 3 secondes environ.

Défaillance

Si le système détecte une anomalie de fonctionnement, lors de la sélection de la marche arrière, une alarme sonore continue retentit pendant 5 secondes environ, un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ↻ 98 et  s'allume sur le combiné d'instruments ↻ 93. Prendre contact avec un atelier pour remédier à la cause du problème.

Avertissement

Lors de la marche arrière, la zone doit être dégagée de tout obstacle qui pourrait entrer en collision avec le soubassement du véhicule.

Un impact à l'essieu arrière, qui peut ne pas être visible, pourrait engendrer des changements inhabituels dans le comportement du véhicule. En cas d'un tel impact, prendre contact avec un atelier.

Messages du véhicule ↻ 98.

Remarques de base sur le système d'aide au stationnement

Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances des capteurs peuvent être diminuées lorsqu'ils sont recouverts de glace ou de neige, par exemple.

Les performances des systèmes d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont impliqués (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet dans la partie supérieure du véhicule ne peut pas être garantie.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des

matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Le système d'aide au stationnement n'est pas prévu pour aider les conducteurs à éviter une collision avec des objets inattendus.

Caméra arrière

La caméra de recul aide le conducteur lors de l'inversion de l'affichage d'une vue de la zone située derrière le véhicule dans le rétroviseur intérieur ou dans l'affichage des informations.



⚠ Attention

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

Ne pas faire marche arrière en regardant uniquement l'écran d'affichage et vérifier la zone autour et derrière le véhicule avant d'engager la marche arrière.

Activation

La caméra arrière est automatiquement activée lorsque la marche arrière est engagée. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

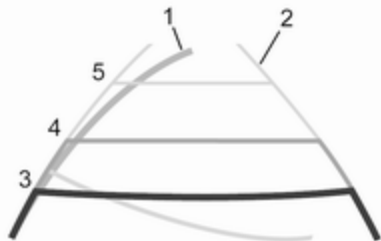
Fonctionnement



La caméra est montée au-dessus des portes/du hayon.

La zone affichée par la caméra est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

Affichage de la voie dans la trajectoire (1)



Selon la version, la voie dans la trajectoire (1) du véhicule est représentée en bleu à l'affichage d'information. Elle montre le trajet du véhicule en conformité avec l'angle de braquage.

Affichage de la voie fixe (2)

L'affichage de la voie fixe (2) montre le chemin du véhicule lorsque les roues sont maintenues en ligne droite.

Des lignes de guidage (3, 4, 5) sont utilisées en même temps que l'affichage de la voie fixe (2) et indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Les intervalles de ligne de guidage sont les suivants :

- 3 (rouge) : 30 cm
- 4 (jaune) : 70 cm
- 5 (vert) : 150 cm

Réglages

Les réglages, par exemple la luminosité, le contraste et les couleurs, peuvent être modifiés via l'Infotainment System. La fonction peut également être arrêtée de manière permanente. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.

Désactivation

La caméra est désactivée après un délai si la marche arrière n'est pas engagée pendant environ 5 secondes.

Défaillance

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- du gel, de la neige, boue ou tout autre matériau recouvre la lentille de la caméra. Nettoyer la lentille, la rincer à l'eau et l'essuyer avec un chiffon doux
- si les portes arrière ou le hayon ne sont pas fermés complètement
- l'arrière du véhicule est accidenté
- il y a des changements de température extrêmes
- la zone alentour est sombre
- le soleil ou le faisceau des phares brille directement dans la lentille de la caméra

Carburant

Carburant pour moteurs diesel

N'utiliser que du carburant diesel (gazole) qui répond à la norme EN 590. Le carburant doit présenter une faible teneur en soufre (max. 10 ppm). Les carburants standardisés équivalents avec une teneur en biodiesel (= FAME selon EN14214) de max. 7% en volume (conformément à DIN 51628 ou normes équivalentes) peuvent être utilisés.

Dans des pays hors de l'Union européenne, utiliser le carburant euro-diesel avec une concentration de soufre inférieure à 50 ppm.

Avertissement

L'utilisation de carburant ne se conformant pas à EN 590 ou toute autre spécification identique peut conduire à une perte de puissance du moteur, une usure plus importante ou des dommages sur le moteur et une perte de la garantie.

Ne pas utiliser du carburant diesel marin, du mazout, de l'Aquazole ou toute autre émulsion identique diesel-eau. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

La fluidité et la filtrabilité du carburant diesel dépendent de la température. À basses températures, faire le plein de diesel avec des propriétés hivernales garanties.

Filtre à gazole (diesel) ⇨ 165, purge du système d'alimentation en gazole (diesel) ⇨ 165.

Faire le plein

⚠ Danger

Avant de reprendre du carburant, arrêter le moteur ainsi que les chauffages externes avec chambre de combustion.

Véhicules avec système d'arrêt-démarrage: Le moteur doit être coupé et la clé de contact retirée

pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur par le système.

Éteindre les téléphones mobiles.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

Remarque

Pour assurer l'affichage correct du niveau de carburant, le contact doit être coupé avant de faire le plein. Éviter l'ajout de faibles quantités de carburant (par ex. moins de 5 litres) pour assurer une indication précise.

Le volet de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche du véhicule.

Le volet de remplissage de carburant ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé et que la porte sur le côté gauche est ouverte.

Tirer pour ouvrir le volet.



Pour ouvrir le bouchon de remplissage de carburant, tourner dans le sens antihoraire.

Le bouchon de remplissage peut être déposé dans le support sur la trappe à carburant.

Pour effectuer le remplissage, insérer complètement la buse de pompe et mettre en route.

Après une coupure automatique, le remplissage peut être achevé en actionnant deux fois de plus au maximum la buse de pompe.

Avertissement
Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Quand le plein a été effectué, replacer le bouchon de remplissage de carburant et tourner aussi loin que possible dans le sens horaire.

Fermer la trappe de remplissage de carburant.

Bouchon de remplissage

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine. Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation de carburant - Émissions de CO₂

Les valeurs pour la consommation de carburant (cycle combiné) du modèle Opel Vivaro se situent dans une plage comprise entre 7,4 et 5,7 l/100 km.

Les émissions de CO₂ (cycle combiné) se situent dans une plage de 195 à 149 g/km.

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Remarques générales

Les chiffres officiels mentionnés de consommation de carburant et d'émission spécifique de CO₂ se rapportent au modèle de base européen muni de l'équipement de série.

Les données de consommation de carburant et les données d'émission de CO₂ sont déterminées conformément au règlement R (CE) n°715/2007 (dans sa dernière version en vigueur), en prenant en compte le poids du véhicule en ordre de marche, comme spécifié dans la réglementation.

Les chiffres sont uniquement fournis à titre de comparaison entre les différentes variantes de véhicules et ne reflètent pas forcément la consommation d'un véhicule en particulier.

La présence d'un équipement optionnel peut entraîner des chiffres de consommation de carburant et d'émission de CO₂ légèrement supérieurs. La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Attache-remorque

Informations générales

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule. Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Dans le cas de remorques freinées, attacher le câble de freinage automatique.

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet. Pour les remorques dont la stabilité est réduite, il est recommandé d'utiliser un stabilisateur.

Une vitesse maximale de 80 km/h ne doit pas être dépassée, même si la législation de certains pays autorise des vitesses plus élevées.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 215.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 % maximum.

La charge remorquable admissible s'applique à la pente spécifiée et jusqu'à une altitude de 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % pour tous les 1 000 mètres d'altitude supplémentaire. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 202.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Dans le cas où la masse remorquée est égale ou supérieure à 1200 kg, la charge verticale à l'attelage ne devra pas être inférieure à 50 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est attelée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum (y compris l'ensemble des occupants), la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette signalétique ou papiers du véhicule) ne doit pas être dépassée.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible.

Le programme de stabilité de remorque (TSA) est une fonction de l'Electronic Stability Program (ESP®^{Plus}) ⇨ 143.

Soins du véhicule

Informations générales 158

Accessoires et modifications du véhicule	158
Stockage du véhicule	158
Reprise des véhicules hors d'usage	158

Contrôles du véhicule 159

Exécution du travail	159
Capot	159
Huile moteur	160
Filtre à air du moteur	161
Liquide de refroidissement du moteur	161
Liquide de direction assistée ...	162
Liquide de lave-glace	163
Freins	163
Liquide de frein	163
Batterie du véhicule	164
Filtre à gazole (diesel)	165
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)	165
Remplacement des balais d'essuie-glace	166

Remplacement des ampoules ... 167

Phares	167
Feux antibrouillard	168
Clignotants avant	168
Feux arrière	169
Clignotants latéraux	169
Troisième feu stop	170
Feu de recul	170
Éclairage de plaque d'immatriculation	170
Feu antibrouillard arrière	171
Éclairage intérieur	171
Éclairage du tableau de bord ..	172

Circuit électrique 172

Fusibles	172
Boîte à fusibles du tableau de bord	173

Outillage du véhicule 177

Outillage	177
-----------------	-----

Jantes et pneus 178

Pneus	178
Pneus d'hiver	178
Désignations des pneus	178
Pression des pneus	179
Système de surveillance de la pression des pneus	180
Profondeur de sculptures	182
Changement de taille de pneus et de jantes	183

Enjoliveurs	183
Chaînes à neige	183
Kit de réparation des pneus ...	184
Changement d'une roue	186
Roue de secours	188

Démarrage par câbles auxiliaires 190

Remorquage 192

Remorquage du véhicule	192
Remorquage d'un autre véhicule	193

Soins extérieurs et intérieurs 193

Entretien extérieur	193
Entretien intérieur	195

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

N'apporter aucune modification à l'équipement électrique, par exemple des modifications de la gestion électronique (Chip-Tuning).

Avertissement

Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Faire le plein de carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première ou la marche arrière. Caler les roues du véhicule.

- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail

⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

⚠ Danger

Le système d'allumage génère des tensions extrêmement élevées. Ne pas toucher.

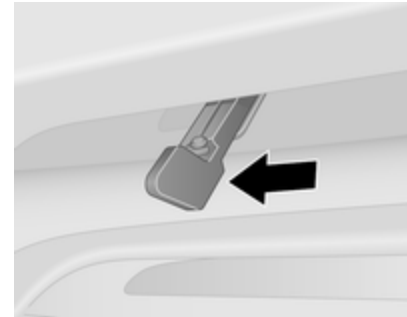
Afin de les repérer plus facilement, les bouchons de remplissage d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de liquide de lave-glaces ainsi que la poignée de jauge d'huile sont de couleur jaune.

Capot

Ouverture



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Déplacer le loquet de sécurité (situé légèrement à droite du centre) sur le côté vers le côté gauche du véhicule et ouvrir le capot.

Le capot est maintenu ouvert automatiquement par un dispositif de levage.

Si le capot est ouvert lors d'un Auto-stop, le moteur sera automatiquement redémarré pour des raisons de sécurité.

Système Stop/Start ⇨ 130.

Fermeture

Abaisser le capot à une hauteur réduite (environ 30 cm) et le laisser retomber dans le verrou à partir de cette hauteur. Vérifier le verrouillage.

Avertissement

Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses.

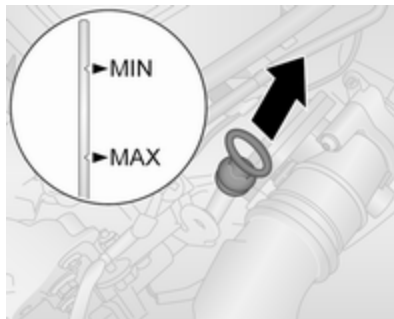
Huile moteur

Vérifier manuellement le niveau d'huile moteur à intervalle régulier afin d'éviter d'endommager le moteur. S'assurer que l'huile utilisée répond à la spécification requise. Fluides et lubrifiants recommandés ↻ 199.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 10 minutes.

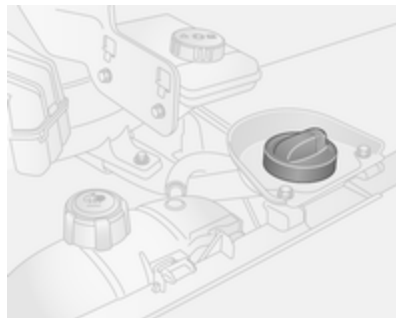
Sortir la jauge d'huile, l'essuyer, l'introduire dans le tube jusqu'à la butée sur la poignée, la ressortir et relever le niveau d'huile moteur.



Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

Avertissement

Ne pas laisser le niveau d'huile moteur descendre sous le niveau minimum !



Nous vous recommandons d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée à la dernière vidange.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère maximum **MAX** de la jauge.

Avertissement

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré.

Pour éviter les éclaboussures lors de l'appoint d'huile moteur, nous recommandons l'utilisation d'un entonnoir. L'entonnoir doit être placé correctement sur le tuyau de remplissage.

Une fois l'appoint fait, placer l'entonnoir dans un sac en plastique et le ranger dans un endroit sûr.

Une stabilisation de la consommation de l'huile moteur ne pourra avoir lieu qu'après avoir parcouru plusieurs milliers de kilomètres. Ce n'est qu'alors que le niveau réel de consommation peut être déterminé.

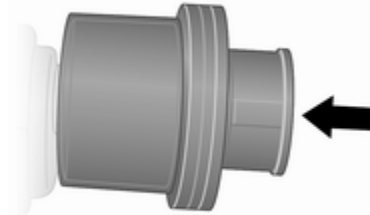
Si la consommation dépasse 0,6 litre tous les 1000 km après cette période de rodage, prendre contact avec un atelier.

Capacités de remplissage ↗ 214.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Filtere à air du moteur

Témoin de débit d'air du moteur



Sur certains modèles, un témoin est placé dans le système d'admission du moteur et indique si l'entrée d'air vers le moteur est obstruée.

Clair : Pas d'obstruction
Témoin rouge : Obstruction

Si le témoin rouge est affiché alors que le moteur tourne, prendre contact avec un atelier.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -28 °C.

Avertissement

N'employer que du produit antigel homologué.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver juste au-dessus du repère **MINI**. Faire l'appoint si le niveau est bas.



⚠ Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Faire l'appoint avec du produit anti-gel. S'il n'y a pas d'antigel disponible, utiliser de l'eau de distribution propre ou de l'eau distillée. Serrer ferme-

ment le bouchon. Faire contrôler la concentration de produit anti-gel et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Si une quantité importante de liquide de refroidissement est requise, il sera nécessaire de purger l'air éventuellement emprisonné dans le système de refroidissement. Prendre contact avec un atelier.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le témoin  95 s'allume en rouge dans le combiné d'instruments, conjointement avec  94. Prendre contact avec un atelier si le niveau de liquide de refroidissement est suffisant.

Liquide de direction assistée

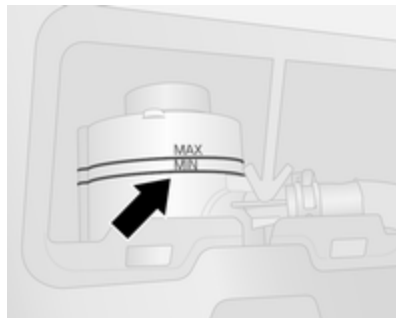
Avertissement

Des quantités extrêmement faibles de saleté peuvent endommager le circuit de direction et provoquer des pannes. Ne pas laisser

de saletés entrer en contact avec le côté liquide du bouchon du réservoir ou pénétrer dans le réservoir.

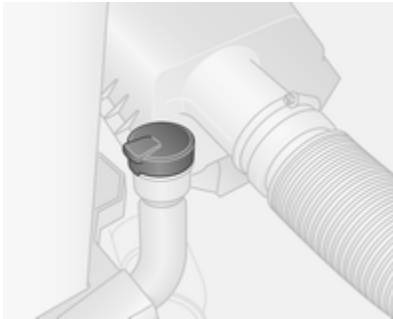
Le réservoir de liquide de direction assistée se trouve sous le passage de roue avant gauche, derrière un panneau de garniture.

Normalement, la vérification du niveau de liquide est superflu. Si un bruit inhabituel est entendu pendant l'utilisation du volant ou si la direction réagit de manière singulière, demander l'aide d'un atelier.



Si le niveau de liquide dans le réservoir descend sous le repère **MIN**, prendre contact avec un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace contenant de l'antigel.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection néces-

saire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

L'utilisation de liquide de lave-glace contenant de l'alcool isopropylique peut endommager les feux extérieurs.

Freins

Un bruit de grincement indique que la garniture de frein a atteint son épaisseur minimale. On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠ Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.

Lors de l'appoint, veiller à la plus grande propreté car la présence d'impuretés dans le liquide de frein peut entraîner des défaillances du dispositif de freinage. Faire corriger la cause de la fuite de liquide de frein par un atelier.

N'utiliser que du liquide de frein hautes performances homologué pour votre véhicule.

Liquide de freins ⇨ 199.

Batterie du véhicule

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter l'utilisation de consommateurs électriques non nécessaires.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ne pas utiliser le véhicule pendant plus de 4 semaines peut conduire à une décharge de la batterie.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Remplacement de la batterie du véhicule

Dans les véhicules équipés d'une batterie AGM (fibre de verre absorbante), veiller à faire remplacer la batterie par une autre batterie AGM.



Une batterie AGM se reconnaît à l'étiquette sur la batterie. Nous recommandons d'utiliser une batterie d'origine Opel.

Remarque

L'utilisation d'une batterie de véhicule AGM autre qu'une batterie de véhicule Opel d'origine peut réduire les performances du système Stop/Start.

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie du véhicule par un atelier.

Système Stop/Start ⇨ 130.

Charge de la batterie du véhicule

⚠ Attention

Sur les véhicules avec système Stop/Start, s'assurer que la tension de charge ne dépasse pas 14,6 V en cas d'utilisation d'un chargeur de batterie. Sinon, la batterie du véhicule peut être endommagée.

⚠ Danger

Assurer une ventilation adéquate lors de la charge de la batterie. Il y a un risque d'explosion si on laisse s'accumuler les gaz générés pendant la charge !

Démarrage par câbles auxiliaires
⇨ 190.

Étiquette d'avertissement



Signification des symboles :

- Pas d'étincelle ou de flamme nue, interdit de fumer.
- Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.

- Consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.
- Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

Filtre à gazole (diesel)

Le filtre à gazole (diesel) est accessible sous le véhicule.



Purger l'eau résiduelle du filtre à chaque vidange d'huile moteur.

Placer un récipient sous le carter du filtre. Desserrer la vis moletée de la partie inférieure du filtre, d'environ un tour afin de purger l'eau.

Le filtre est vidé dès que le carburant diesel sans eau émerge. Resserrer la vis.

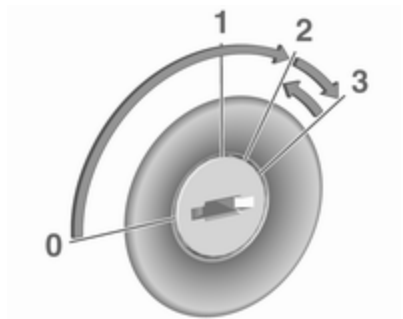
Contrôler le filtre à gazole (diesel) à des intervalles plus rapprochés si le véhicule est utilisé dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

En cas de panne sèche, il sera nécessaire de purger l'air du circuit d'alimentation en gazole (diesel).

Faire le plein puis agir comme suit :

Avec clé de contact



- Mettre le contact (clé en position 2), pour une durée de 5 secondes.
- Couper le contact (clé en position 1) pendant 3 secondes.
- Répéter l'opération plusieurs fois.
- Faire démarrer le moteur (clé en position 3) puis couper le contact (clé en position 0).

Positions de la serrure de contact
⇨ 126.

Avec bouton d'alimentation



- Introduire la clé électronique dans le lecteur de carte.
- Appuyer sur **START/STOP** sans enfoncer de pédale.
- Attendre quelques minutes avant de démarrer le moteur.

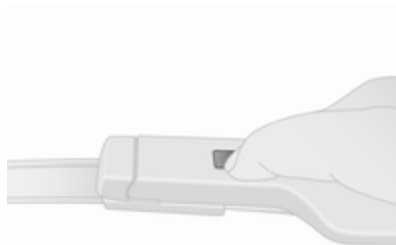
Bouton d'alimentation ⇨ 126.

Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Démarrage du moteur ⇨ 128.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace avant

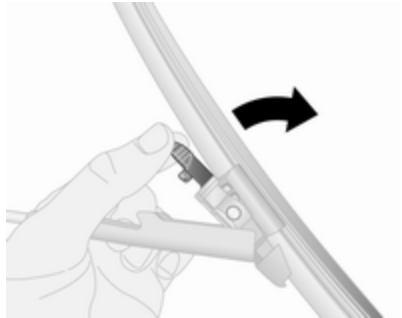


Soulever le bras d'essuie-glace, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer un nouveau balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Balai d'essuie-glace de la lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace, appuyer sur les languettes de maintien pour désengager l'essuie-glace et le retirer.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Remplacement des ampoules

Couper le contact et activer les commutateurs concernés ou fermer les portes.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

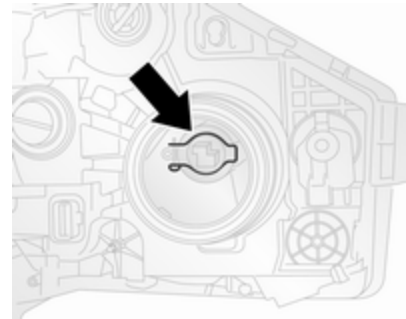
Vérification d'ampoule

Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

Phares

Feux de croisement et feux de route

Remplacer les ampoules de phare depuis l'intérieur du compartiment moteur.



1. Retirer le cache de protection en le faisant tourner dans le sens antihoraire.
2. Enlever le connecteur du faisceau de câbles.
3. Libérer l'attache de maintien et enlever l'ampoule.
4. Remplacer l'ampoule et monter l'attache de maintien de sorte que l'ampoule soit correctement orientée.
5. Installer le connecteur de harnais et la housse de protection.

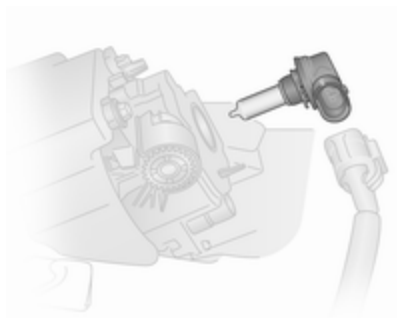
Feux de position



1. Enlever la douille de l'ampoule du boîtier de réflecteur en la faisant tourner dans le sens antihoraire.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Placer la douille de l'ampoule dans le boîtier du réflecteur.

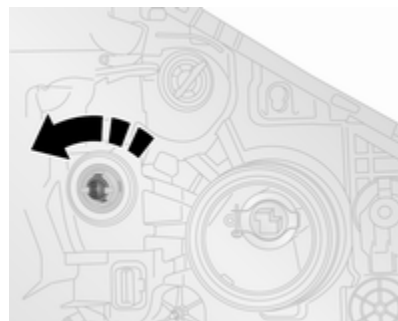
Feux antibrouillard

Accéder à l'ampoule de feu antibrouillard avant, sous le véhicule.



1. Sur le côté gauche du véhicule, relâcher l'agrafe de retenue et ouvrir le couvercle d'accès.
Sur le côté droit du véhicule, retirer les vis et les agrafes de retenue pour retirer le couvercle d'accès.
2. Enlever le connecteur du faisceau de câbles.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et enlever l'ampoule.
4. Remplacer l'ampoule et installer la douille d'ampoule.
5. Installer le connecteur de harnais et le cache d'accès.

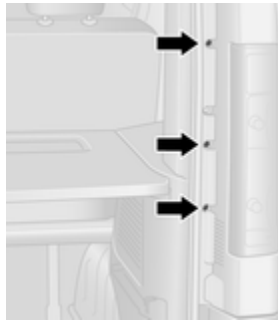
Clignotants avant



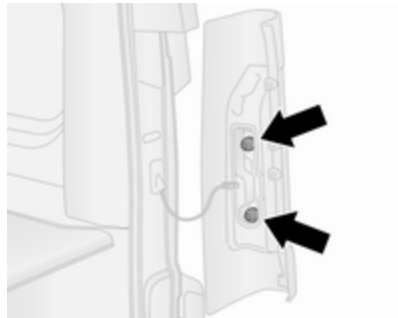
1. Enlever la douille de l'ampoule du boîtier de réflecteur en faisant tourner dans le sens antihoraire.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Placer la douille de l'ampoule dans le boîtier du réflecteur.

Feux arrière

Feu stop, clignotant et feu arrière



1. Enlever les 3 vis (en utilisant l'outil fourni).
2. Tirer avec précaution l'ensemble de feu des broches de maintien du côté extérieur et l'enlever.



3. Tourner la douille dans le sens antihoraire pour le détacher de l'ensemble du feu.
4. Remplacer l'ampoule.
5. Pousser la douille d'ampoule dans l'ensemble du feu, puis la tourner dans le sens horaire pour la fixer.
6. Vérifier que le faisceau de câblage est bien positionné.
7. Remettre l'ensemble de feu dans sa position initiale en vérifiant que son assise est correcte.
8. Monter l'ensemble de feu sur les broches de maintien et replacer les 3 vis.

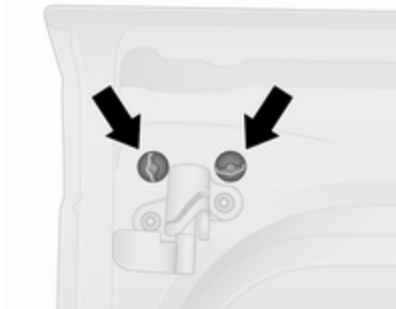
Clignotants latéraux



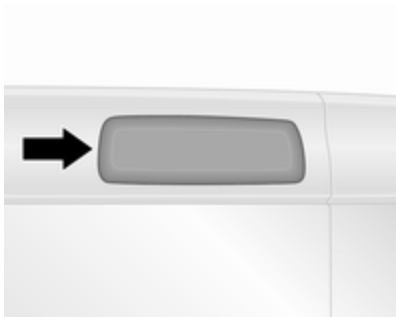
1. Libérer l'ensemble de feu de l'aile en libérant les attaches à l'aide d'un outil adapté et soulever l'ensemble de feu de l'ouverture pour le sortir.
2. Enlever la douille de l'ampoule de l'ensemble de lampe en la faisant tourner dans le sens antihoraire et remplacer l'ampoule.
3. Placer la douille d'ampoule dans l'ensemble de feu et installer l'ensemble de feu dans l'ouverture.

Troisième feu stop

1. Ouvrir les portes arrière, le hayon.



2. Retirer les 2 boulons de l'intérieur des portes arrière, du hayon.



3. Depuis l'extérieur du véhicule, retirer le support d'ampoule en relâchant les agrafes au moyen d'un tournevis à lame plate.
4. Remplacer l'ampoule.
5. Poser le support d'ampoule et remplacer les 2 boulons.

Feu de recul



1. Enlever les 2 vis (en utilisant l'outil fourni) et enlever l'ensemble du feu.
2. Tourner le boîtier d'ampoule dans le sens antihoraire pour le détacher de l'ensemble du feu.

3. Remplacer l'ampoule inférieure.
4. Pousser la douille d'ampoule dans l'ensemble du feu, puis la tourner dans le sens horaire pour la fixer.
5. Monter l'ensemble de feu avec 2 vis.

Éclairage de plaque d'immatriculation



1. Extraire la lampe au moyen d'un tournevis à lame plate.
2. Dégager le déflecteur.

3. Remplacer l'ampoule.
4. Poser le déflecteur et replacer la lampe dans le logement.

Feu antibrouillard arrière



1. Enlever les 2 vis (en utilisant l'outil fourni) et enlever l'ensemble du feu.
2. Tourner le boîtier d'ampoule dans le sens antihoraire pour le détacher de l'ensemble du feu.
3. Remplacer l'ampoule supérieure.

4. Pousser la douille d'ampoule dans l'ensemble du feu, puis la tourner dans le sens horaire pour la fixer.
5. Monter l'ensemble de feu avec 2 vis.

Éclairage intérieur

Lampes de courtoisie avant et arrière



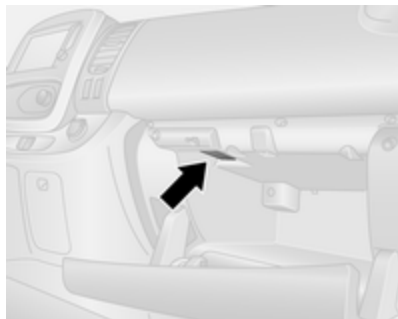
1. Libérer l'ensemble de lentille des attaches et du repère à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Monter l'ensemble de lentille.

Éclairage du coffre



1. Libérer l'ensemble de lentille des attaches à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Retirer le couvercle arrière de l'ensemble de lampe.
3. Remplacer l'ampoule.
4. Installer le couvercle arrière et l'ensemble de lampe.

Éclairage de la boîte à gants



1. Enlever l'ensemble de lentille à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Monter l'ensemble de lentille.

Éclairage du tableau de bord

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

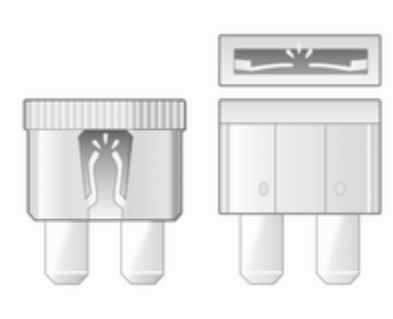
Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.

Le véhicule contient différents types de fusibles.



Selon le type, un fusible sauté est reconnaissable à son fil fondu. Ne pas remplacer le fusible tant que la cause de la défaillance n'a pas été supprimée.

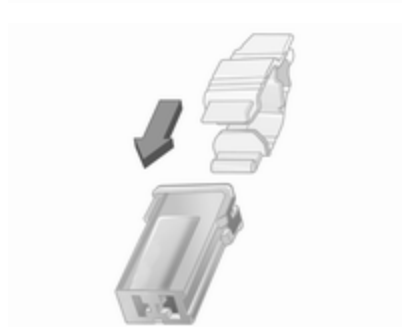
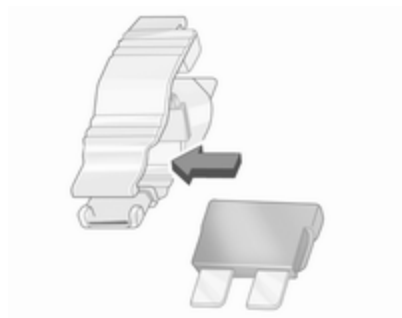
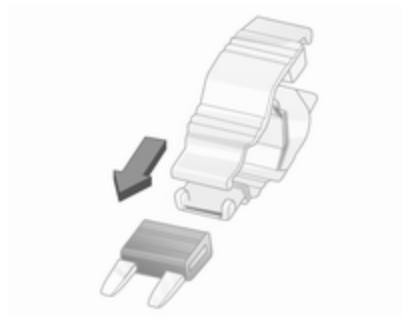
Il est recommandé d'emporter un jeu complet de fusibles. La boîte à fusibles dispose d'un espace de rangement pour les fusibles de rechange.

Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfilés même si la fonction n'est pas présente.

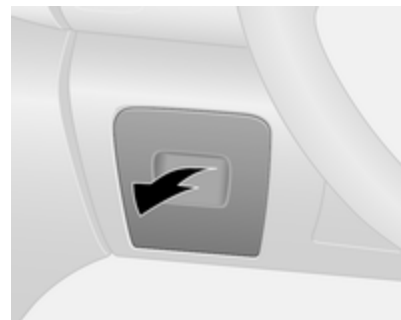
Remarque

Il se peut que certaines descriptions de fusibles données dans le présent manuel du propriétaire ne s'appliquent pas à votre véhicule. Se reporter à l'étiquette de la boîte à fusibles, selon le cas.

Pince à fusibles

Un extracteur de fusible peut être présent sur le couvercle de la boîte à fusibles du tableau de bord.

Placer la pince à fusibles par le haut ou le côté sur les différents types de fusibles et retirer le fusible.

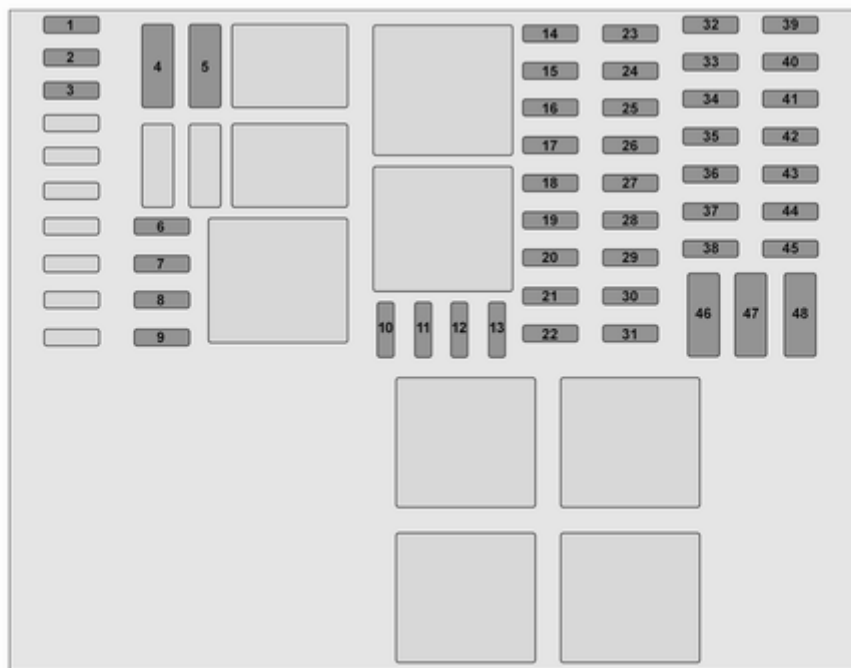
Boîte à fusibles du tableau de bord

La boîte à fusibles se trouve sur le côté gauche du tableau de bord, derrière un panneau de garnissage.

Tirer sur la partie supérieure du panneau de garniture et le retirer pour accéder à la boîte à fusibles.

Ne pas ranger d'objet derrière ce panneau.

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.



N° Circuit électrique

- 1 Batterie d'injection d'AdBlue
- 2 Batterie du véhicule (avec système à clé électronique)
- 3 Batterie de secours APC (avec système de clé électronique)
- 4 Système de chauffage et de ventilation
- 5 Adaptations
- 6 Adaptations
- 7 Système de chauffage et de ventilation
- 8 Chauffage et ventilation supplémentaire/climatisation
- 9 Système de chauffage et de ventilation supplémentaire
- 10 Rétroviseurs extérieurs électriques/adaptations additionnelles
- 11 Rétroviseurs extérieurs chauffants

N° Circuit électrique

- 12 Autoradio/multimédia/rétroviseurs extérieurs électriques/prise de diagnostic
- 13 Multimédia/attelage de remorque
- 14 Éclairage de courtoisie/protection contre la décharge de la batterie
- 15 Système d'injection de carburant/système de surveillance de la pression des pneus/système de clé électronique
- 16 Feux de détresse/clignotants de changement de direction et de file
- 17 Verrouillage central
- 18 Feux de route du côté gauche/feux de croisement du côté droit/feux arrière/feux de jour côté gauche
- 19 Phares antibrouillard avant/feux antibrouillard arrière/éclairage de la plaque d'immatriculation

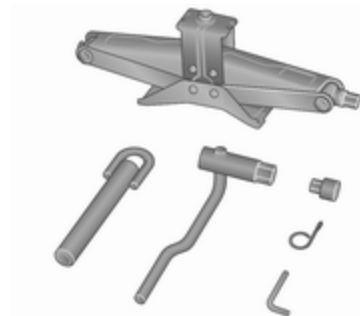
N° Circuit électrique

- 20 Alarme/avertisseur sonore/éclairage/essuie-glace
- 21 Combiné d'instruments
- 22 Commutateur d'éclairage
- 23 Essuie-glace arrière/pompe de lave-glace avant/avertisseur sonore
- 24 Batterie générale APC
- 25 Feux de recul
- 26 Commutateur de freinage
- 27 Injection de carburant/démarrreur
- 28 Airbag/verrou de colonne de direction
- 29 Vitre électrique de passager
- 30 Direction assistée
- 31 Feux stop
- 32 Batterie de secours APC (avec système de clé électronique)
- 33 Affichage d'entretien

N° Circuit électrique

- 34 Allume-cigares/prise de courant
- 35 Feu de route côté droit/feu de croisement côté gauche/feux de position/feux de jour coté droit
- 36 Feux stop/ABS/antidémarrage
- 37 Éclairage intérieur/climatisation
- 38 Démarrage avec système à clé électronique
- 39 Essuie-glace de lunette arrière
- 40 Signaux sonores
- 41 Prise pour accessoires du coffre
- 42 Vitre électrique de conducteur
- 43 Prise pour accessoires arrière
- 44 Démarrage/module de commande de carrosserie
- 45 Sièges chauffants
- 46 Chauffage/climatisation
- 47 Essuie-glace avant
- 48 Tachygraphe

Après avoir changé les fusibles défectueux, remplacer le panneau de garniture.

Outillage du véhicule**Outillage**

Le cric, la clé de roue, le manchon de boulon de roue, la clé Torx, les adaptateurs, le crochet d'enjoliveur de roue, l'œillet de remorquage sont contenus dans un ensemble placé sous le siège du conducteur.

Faire glisser le siège vers l'avant et rabattre le dossier vers l'avant ⇨ 47 pour accéder à la boîte à outils. La boîte à outils peut être fixée en position par un écrou à oreilles.

Changement d'une roue ⇨ 186, roue de secours ⇨ 188.

Véhicules avec kit de réparation des pneus : Le crochet d'enjoliveur de roue et la clé Torx sont rangés dans le boîtier du kit de réparation des pneus qui est rangé sous le siège du conducteur.

Kit de réparation des pneus ⇨ 184.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Nous recommandons de ne pas échanger les roues avant avec les roues arrière, et inversement, car cela peut affecter la stabilité du véhicule. Toujours utiliser les pneus les moins usés sur l'essieu arrière.

Pneus

Les pneus montés en usine sont adaptés au châssis et offrent une sécurité et un confort de conduite optimaux.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7°C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Selon la réglementation spécifique à certains pays, une étiquette indiquant la vitesse maximum autorisée pour les pneus doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

Désignations des pneus

P. ex. **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** : Largeur des pneus en mm
- 65** : Rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) en %
- R** : Type de carcasse : Radiale
- RF** : Type : RunFlat
- 16** : Diamètre des jantes en pouces
- C** : Usage commercial ou transport
- 88** : Indice de capacité de charge par exemple : 88 correspond à 567 kg
- Q** : Indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q : jusqu'à 160 km/h

S : jusqu'à 180 km/h

T : jusqu'à 190 km/h

H : jusqu'à 210 km/h

V : jusqu'à 240 km/h

W : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Cela vaut également pour les véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus.



L'étiquette d'information sur la pression des pneus présente dans le cadre de porte côté conducteur indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Toujours gonfler les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette.

Pression des pneus ⇨ 215.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier l'appellation du moteur. Caractéristiques du moteur ⇨ 204.
2. Identifier les pneus correspondants.

Les tableaux de pression des pneus indiquent toutes les combinaisons de pneus possibles ⇨ 215.

Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

⚠ Attention

En cas de pneus spécifiques, la pression des pneus recommandée indiquée sur le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression des pneus maximale

indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression des pneus indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent.

Les valeurs de pression des pneus indiquées sur l'étiquette des pneus et le tableau de pression des pneus sont applicables à des pneus froids, c'est-à-dire à 20 °C. La pression augmente de près de 10 kPa (0,1 bar) à chaque augmentation de la température de 10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie de signaux radio et de capteurs pour contrôler les pressions des pneus.

Avertissement

Le système de surveillance de la pression des pneus se contente d'avertir au sujet de l'état de basse pression des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Toutes les roues doivent être équipées de capteur de pression et les pneus doivent être gonflés à la pression prescrite.

Remarque

Dans les pays où le système de surveillance de la pression des pneus constitue une obligation légale, l'utilisation de roues sans capteurs de pression invalide l'homologation du type de véhicule.

Le système TPMS surveille la pression d'air des pneus et transmet les valeurs à un récepteur situé dans le véhicule.

Tableau de pression des pneus
⇨ 215.

Basse pression des pneus



Une basse pression de pneu détectée est indiquée par l'éclairage du témoin (⚠) ↻ 96 et un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Si le symbole (⚠) s'allume, arrêter dès que possible et gonfler les pneus selon la recommandation ↻ 215.

Après un gonflage, parcourir une certaine distance peut s'avérer nécessaire pour mettre à jour les valeurs de pression des pneus dans le système. Pendant ce temps, le symbole (⚠) peut s'allumer.

Si le symbole (⚠) s'allume à des températures plus basses et s'éteint après quelques instants de conduite, cela peut être un signe que les pneus atteignent un état de basse pression. Vérifier la pression des quatre pneus.

Si la pression de gonflage doit être réduite ou augmentée, couper le contact.

Monter uniquement des roues avec des capteurs de pression, faute de quoi (⚠) clignote pendant plusieurs secondes, puis s'allume en permanence en même temps que le témoin ⚠ ↻ 93 et un message correspondant s'affiche au DIC.

Les roues de secours ou roues de dépannage temporaires ne sont pas équipées de capteurs de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas fonctionnel pour ces roues. Le système TPMS reste opérationnel pour les trois autres roues.

Le témoin (⚠) et le message correspondant s'affichent à chaque cycle d'allumage jusqu'à ce que les pneus soient gonflés à la bonne pression.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ↻ 98.

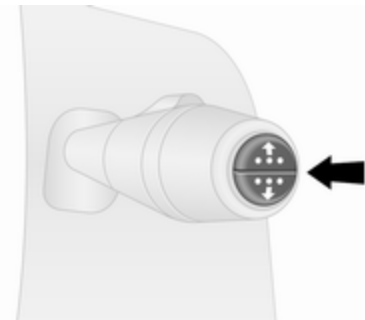
Messages du véhicule ↻ 98.

Crevaision

Un pneu crevé ou trop gonflé est indiqué par le témoin (⚠) qui s'allume en même temps que STOP ↻ 94 ainsi que par un message correspondant dans le DIC. Arrêter le véhicule et couper le moteur.

Pression de pneu ↻ 215, trousse de réparation de pneu ↻ 184, roue de secours ↻ 188, changement de roue ↻ 186.

Fonction de réapprentissage



Après avoir réparé une crevaison et gonflé les pneus à la pression correcte, le TPMS doit effectuer un nouveau calcul.

Pression des pneus ⇨ 215, Kit de réparation des pneus ⇨ 184

En roulant, sélectionner le menu de pression des pneus du DIC en pressant le bouton de l'extrémité du levier des essuie-glaces. Maintenir le bouton enfoncé pendant 5 secondes environ pour lancer le nouveau calcul. Un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Une conduite de plusieurs minutes au-dessus de 40 km/h peut être nécessaire pour finaliser le processus de réapprentissage. Le système ne peut fournir que des informations limitées durant cette période.

En cas de problème pendant le processus de réapprentissage, le témoin (⚠) reste allumé et un message d'avertissement s'affiche sur le DIC.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 98.

Messages du véhicule ⇨ 98.

Remarques générales

L'utilisation de chaînes à neige ou de kits de réparation de pneu du type liquide disponibles dans le commerce peut entraver le fonctionnement du système. Des kits de réparation des pneus approuvés par l'usine peuvent être utilisés.

Kit de réparation des pneus ⇨ 184, Chaînes à neige ⇨ 183.

Les systèmes radio externes à haute puissance peuvent nuire au système de surveillance de la pression des pneus.

À chaque remplacement des pneus, les capteurs du système TPMS doivent être démontés et faire l'objet d'un entretien par un atelier.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le compteur de vitesse électronique ainsi que la pression de gonflage nominale et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Après avoir changé de taille de pneu, faire remplacer l'étiquette de pression de gonflage.

⚠ Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Chaînes à neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à mailles fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 15 mm, fermoir de chaîne compris.

Pour des pneus de taille 215/60 R17, prendre contact avec un atelier.

⚠ Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les enjoliveurs sur les jantes en acier peuvent entrer en contact avec des parties des chaînes. Si tel est le cas, enlever les enjoliveurs.

Des chaînes à neige peuvent uniquement être utilisées à des vitesses inférieures à 50 km/h et elles ne peuvent être utilisées que brièvement sur des routes dégagées de neige car elles sont soumises à une usure rapide sur un revêtement dur et peuvent se briser.

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement et le flanc du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu près de la jante ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠ Attention

Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

La tenue de route et la conduite du véhicule peuvent être altérées.

Si le véhicule a un pneu à plat :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère ou la marche arrière.

Le kit de réparation des pneus se trouve sous le siège du conducteur. Outillage de bord ↗ 177.

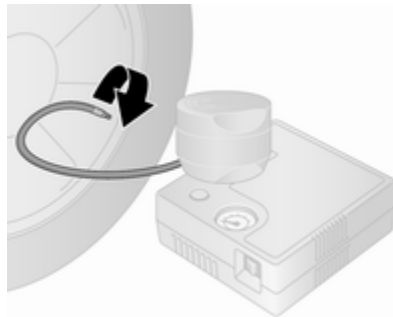
1. Retirer le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la trousse de réparation de pneu.
2. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible à air des compartiments situés sur la face inférieure du compresseur.



3. Visser le flexible d'air sur le raccord de la bouteille de produit d'étanchéité.
4. Placer la bouteille de produit d'étanchéité dans le dispositif de maintien du compresseur.

Disposer le compresseur près du pneu de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.

5. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



6. Visser le flexible de remplissage sur la valve du pneu.
7. Le commutateur du compresseur doit être placé sur **O**.
8. Brancher le câble de connexion électrique sur la prise pour accessoires ou sur la prise d'allume-cigares.

Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin

d'éviter un déchargement de la batterie du véhicule.



9. Placer le commutateur à bascule du compresseur sur I. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
10. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression allant jusqu'à 6 bars (600 kPa / 87 psi). Ensuite, la pression commence à chuter.
11. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.



12. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 15 minutes. Pression des pneus \varnothing 215. Quand la pression correcte est atteinte, arrêter le compresseur.

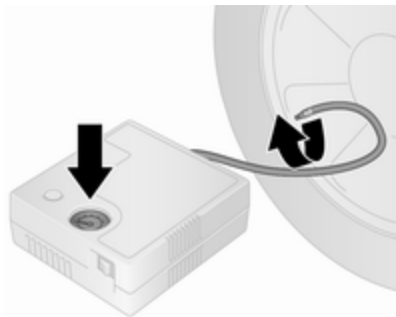
Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 15 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue (environ 2 mètres). Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 15 min. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte,

c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.

Évacuer la pression excédentaire à l'aide du bouton situé à côté du manomètre.

Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 15 minutes.

13. Détacher le kit de réparation des pneus.
14. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.
15. Prélever l'étiquette présente dans le kit de réparation des pneus et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.
16. Ranger le flacon de produit d'étanchéité dans le sac de plastique. Replacer la trousse de réparation de pneu dans son boîtier et la ranger sous le siège du conducteur.



17. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km, mais pas plus de 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu à l'aide du compresseur. Visser le flexible d'air du compresseur directement sur la valve de pneu.
18. Si la pression du pneu dépasse 2,2 bar (220 kPa/31 psi), corriger selon la valeur prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 2,2 bar (220 kPa/31 psi), il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

19. Détacher la trousse de réparation de pneu, remettre dans son boîtier et la ranger sous le siège du conducteur.

⚠ Attention

Ne pas laisser le produit d'étanchéité entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'ingestion, contacter immédiatement un médecin.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

Respecter les consignes de stockage et la date d'expiration figurant sur la bouteille de produit d'étan-

chéité. Sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie au-delà de cette date.

Remplacer le flacon de produit de colmatage. Mettre le flacon d'étanchéité au rebut conformément à la législation en vigueur.

Changement d'une roue

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ↪ 184.

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

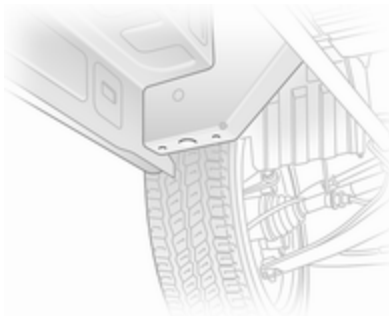
- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère} ou la marche arrière.
- Enlever la roue de secours ↪ 188.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.

- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer le moteur d'un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les boulons/écrous de roue et le filet avec un chiffon propre avant de poser la roue.

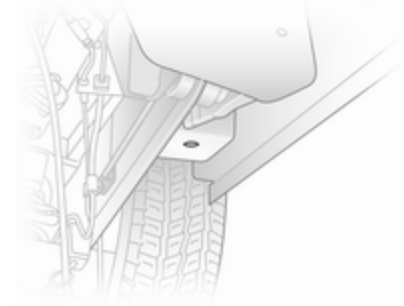
⚠ Attention

Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

1. Enlever l'enjoliveur (en utilisant le crochet fourni). Outillage de bord ↪ 177.



2. Desserrer chacun des boulons de roue d'un demi-tour à l'aide de la clé de roue. S'assurer que la clé est placée de manière sûre. La clé doit tourner dans le sens antihoraire pour dévisser les vis. Le cas échéant, inverser le sens de la clé.



3. Placer le téton de la tête du cric sous le logement de levage qui est le plus proche de la roue concernée.

S'assurer que le cric est correctement positionné. La base du cric doit reposer sur le sol juste sous le logement de levage et de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.

4. Monter la clé sur le cric et soulever le véhicule en actionnant la clé jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.
5. Dévissant totalement les vis de roue en tournant dans le sens

antihoraire et les essuyer avec un chiffon.

Ranger les vis de roue en un endroit où les filets ne seront pas saillis.

6. Changer la roue. Roue de secours ⇨ 188.
7. Visser les vis de roue.
8. Abaisser le véhicule et retirer le cric.
9. Serrer chacun des boulons de roue en diagonale en utilisant la clé de roue. S'assurer que la clé est placée de manière sûre. Le cliquet doit tourner dans le sens horaire pour serrer les boulons. Le cas échéant, inverser le sens de la clé.
Le couple de serrage est de 160 Nm.
10. Remplacer l'enjoliveur, de manière à ce que le trou de valve de l'amortisseur soit aligné sur la valve du pneu avant l'installation.

Remarque

Si cela est applicable, poser les boulons anti-vol près de la valve de pneu (sinon il peut ne pas être possible de reposer l'enjoliveur).

11. Ranger la roue changée ⇨ 188 ainsi que les outils du véhicule ⇨ 177.
12. Faire équilibrer la nouvelle roue du véhicule.
Vérifier la pression de gonflage du pneu installé ⇨ 215.
Vérifier le couple de serrage de la roue.

Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.

Roue de secours

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 184.

En cas de pose d'une roue de secours différente des autres roues, cette roue de secours peut être classée comme roue de dépannage temporaire et les limites de vitesse correspondantes s'appliquent, même si au-

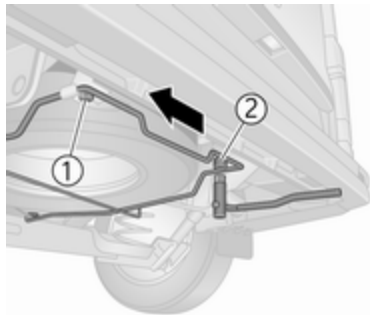
cune étiquette ne le précise. Se renseigner auprès d'un atelier pour vérifier les limites applicables.

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

Il peut parfois être nécessaire de soulever le véhicule avec le cric pour accéder à la roue de secours si le véhicule est fortement chargé et qu'un pneu est plat.

Changement de roue ⇨ 186.



La roue de secours est montée sous le soubassement arrière et peut être attachée à l'aide d'une vis de sécurité qui ne peut être enlevée qu'à l'aide de la douille de boulon de roue fournie. Outillage de bord ↪ 177.

⚠ Attention

En raison du poids de la roue, être prudent quand le support de roue de secours est libéré. Ne pas enlever la vis 1 à fond.

Soutenir la roue de secours à l'aide d'un objet adéquat pour éviter que la roue ne tombe brutalement lorsque le support est dévissé : risque de blessure !

Pour libérer le support de roue de secours, desserrer la vis 1, en veillant à ce qu'elle ne soit pas totalement dévissée. Enlever totalement la vis 2, puis tirer le support vers la gauche jusqu'à ce qu'il dégage la vis 1 et abaisser l'ensemble du support.

Lors du rangement de la roue, s'assurer que le support de roue de secours est correctement positionné avant de serrer les vis.

Pneus d'été et d'hiver

Si vous utilisez des pneus d'hiver, la roue de secours peut rester chaussée d'un pneu d'été.

Si vous utilisez la roue de secours chaussée d'un pneu d'été, la tenue de roue du véhicule peut être affectée, en particulier sur des chaussées glissantes.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible et le poser à la place de la roue de secours.
- Ne pas dépasser 80 km/h.
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠ Attention

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

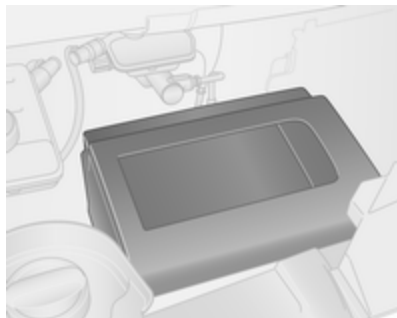
⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

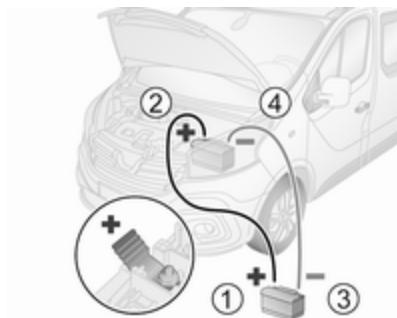
- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie.
- Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 volts). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.

- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² et de 25 mm² pour les moteurs diesel.
- Ne pas débrancher la batterie de véhicule déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant le démarrage par câbles auxiliaires, ne pas se pencher sur la batterie.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, mettre la boîte de vitesses au neutre (point mort).
- Ouvrir les capuchons de protection de la borne positive des deux batteries.

L'entonnoir est situé dans le coffre.



Enlever le cache pour accéder à la batterie.



Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive (1) de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive (2) de la batterie déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative (3) de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à un point de masse du véhicule (4), tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur. Le raccorder aussi loin que possible de la batterie de véhicule déchargée, à au moins 60 cm.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

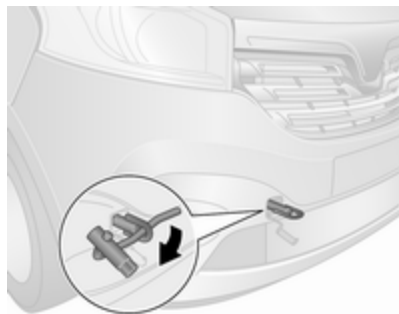
1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.

2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remorquage

Remorquage du véhicule

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ↗ 177.



Dégager le bouchon à l'aide d'un outil adéquat.

Visser l'œillet de remorquage dans le sens horaire dans le point de remorquage avant et bien serrer en utilisant la clé de roue.

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage, jamais au pare-chocs ou aux organes de suspension avant.

Avertissement

Ne pas remorquer le véhicule depuis l'arrière. L'œillet de remorquage avant ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Activer les sécurités enfants des portes arrière si les sièges arrière sont occupés. Sécurité enfants ↗ 31.

Mettre le contact pour permettre l'opération des feux stop, de l'avertisseur sonore et des essuie-glaces avant et déplacer légèrement le volant pour le déverrouiller.

Boîte de vitesses au point mort (neutre).

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

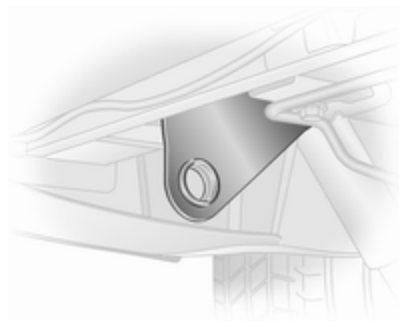
Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air ↗ 113 et fermer les vitres afin d'éviter la pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage et remettre le bouchon en place.

Remorquage d'un autre véhicule



L'œillet de remorquage fixe se trouve sous le pare-chocs arrière.

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage arrière, jamais à l'essieu arrière ou aux organes de suspension.

L'œillet de remorquage arrière ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Attelage de remorque ↗ 155.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barilletts de haute qualité. N'utiliser des produits dégivrants que si cela est absolument nécessaire car leur effet dégraissant entrave le fonctionnement des barilletts. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barilletts par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Il convient dès lors de laver et de lustrer la voiture régulièrement. Préférer un programme avec application d'une couche de cire protectrice en cas d'utilisation d'une station de lavage automatique. Restrictions relatives aux rubans de décor ou aux pièces de carrosserie peints mats ou filmés, voir Polissage et lustrage.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. L'essuie-glace avant et l'essuie-glace arrière doivent être arrêtés et les rétroviseurs extérieurs doivent être rabattus. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Lustrer le véhicule régulièrement (au plus tard lorsque l'eau ne perle plus). Sinon la peinture se dessèche.

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Le produit autopolish aux silicones forme aussitôt un film protecteur, dispensant ainsi du lustrage.

Les parties de la carrosserie en plastique non peint ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Les rubans de décor ou pièces de carrosserie filmés mats ne doivent pas être polis afin d'éviter tout reflet. Ne pas utiliser les programmes à cire chaude des stations de lavage automatiques si le véhicule est doté de telles pièces.

Les pièces de décor peintes mates, par ex. le cache de logement de rétroviseur, ne doivent pas être polies. Dans le cas contraire, ces pièces pourraient présenter des reflets et cela pourrait dissoudre la couleur.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Retirer les résidus de saleté des balais d'essuie-glaces salis à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Jantes et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Service et maintenance

Informations générales	197
Informations sur l'entretien	197
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés	199
Fluides et lubrifiants recommandés	199

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le plan d'entretien détaillé et à jour pour le véhicule est disponible auprès des ateliers.

Affichage de service ⇨ 88.

Identification du moteur ⇨ 202.

Intervalles d'entretien pour l'Europe

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 40 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Un intervalle d'entretien plus court peut être valide pour les comportements de conduite intenses, par ex. pour les taxis et les véhicules de police.

La périodicité des travaux d'entretien pour l'Europe est valide pour les pays suivants :

Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, République tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Royaume-Uni.

Périodicité des travaux d'entretien pour l'international

Israël :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 40 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

**Albanie, Bosnie-Herzégovine,
Kosovo, Macédoine, Monténégro,
Serbie :**

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

**Roumanie, Bulgarie, Moldavie,
Chypre :**

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Australie, Nouvelle-Zélande :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Turquie :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 20 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Maroc :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Afrique du Sud :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

**Russie, Ukraine, Bélarus,
Kazakhstan :**

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Algérie, Tunisie :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 10 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

International :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 10 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux :
Malte, Singapour.

International+ :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 8 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux
+ : À définir.

International++ :

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 5 000 km ou après 6 mois, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux
++ : Hong Kong.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Affichage d'entretien

La périodicité d'entretien est basée sur plusieurs paramètres en fonction de l'utilisation du véhicule.

Le message d'entretien, situé sur le centre d'informations du conducteur (DIC), indique quand le prochain entretien est dû. Prendre contact avec un atelier.

Affichage de service ⇨ 88.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées.

⚠ Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit, par ex. la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, alors que la

classe de viscosité définit la capacité d'écoulement de l'huile sur une certaine gamme de températures.

Dexos est la plus récente des huiles moteur de qualité et offre une protection optimale des moteurs à essence et diesel. S'il n'est pas possible de s'en procurer, il faut utiliser des huiles moteur d'autres qualités mentionnées.

Sélectionner l'huile moteur appropriée en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 203.

Appoint d'huile moteur

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés qualité et viscosité.

L'utilisation d'huiles moteur ACEA A1/B1 et A5/B5 est interdite, car elles peuvent entraîner des dégâts du moteur à long terme dans certaines conditions d'utilisation.

Sélectionner l'huile moteur appropriée en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ↻ 203.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Classes de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale ↻ 203.

Toutes les classes de viscosité recommandées sont adaptées pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC), approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -28 °C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de frein

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

AdBlue

Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement ↻ 134.

Caractéristiques techniques

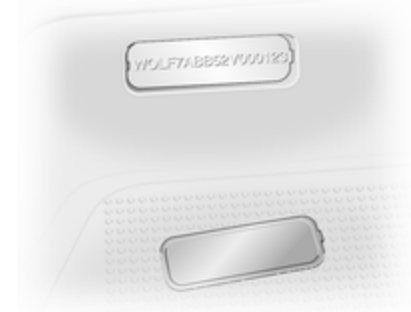
Identification du véhicule	201
Numéro d'identification du véhicule	201
Plaque d'identification	202
Identification du moteur	202
Données du véhicule	203
Liquides et lubrifiants recommandés	203
Données du moteur	204
Poids du véhicule	206
Dimensions du véhicule	209
Capacités	214
Pressions des pneus	215

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est visible à travers le pare-brise.

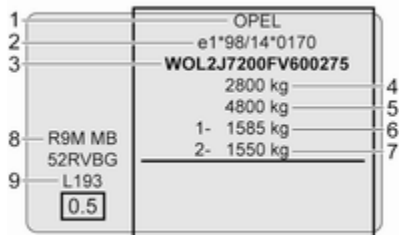


Le NIV peut également être lu derrière un cache en plastique amovible sur le seuil de porte droit.

Plaquette d'identification



La plaquette signalétique se trouve sur le montant de porte droit.



Données de la plaquette signalétique :

- 1 : Constructeur
- 2 : Numéro d'homologation
- 3 : Numéro d'identification du véhicule
- 4 : Poids nominal brut du véhicule en kg
- 5 : Poids combiné brut autorisé en kg
- 6 : Charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
- 7 : Charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
- 8 : Code moteur
- 9 : Données spécifiques au véhicule ou au pays

Remarque

La plaquette NIV de votre véhicule peut différer de celle illustrée ici.

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge. Si, par exemple, la charge sur l'essieu avant est maximale, la charge sur l'essieu arrière doit être telle que le poids total autorisé en charge n'est pas dépassé.

Les données techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification du moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur. Caractéristiques du moteur ⇨ 204.

Pour identifier le moteur adéquat, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Avec le numéro d'identification du véhicule (NIV), il est également possible de déterminer le type de moteur qui équipe votre véhicule. Pour plus d'informations, consulter un atelier.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Qualité de l'huile moteur exigée

Qualité d'huile moteur : Europe

dexos 2 ✓

Dans les pays disposant d'un intervalle d'entretien international \varnothing 197, les qualités d'huile répertoriées ci-dessous peuvent être utilisées :

Qualité d'huile moteur : International

dexos 2 ✓

GM-LL-A/B-025 ✓

ACEA C3 ✓

moteurs diesel avec FAP

ACEA A3/B4 ✓

moteurs diesel sans FAP

Classes de viscosité d'huile moteur

Température ambiante

jusqu'à -25 °C SAE 5W-30 ou SAE 5W-40

au-dessous de -25 °C SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Données du moteur

Désignation de vente	1.6 CDTi BiTurbo 120 ¹⁾	1.6 CDTi 90 ²⁾	1.6 CDTi 115 ²⁾	1.6 CDTi BiTurbo 120 ²⁾	1.6 CDTi BiTurbo 140 ²⁾
Appellation du moteur	R9M 450	R9M 408	R9M 408	R9M 450	R9M 450
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Cylindrée [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Puissance du moteur [kW] (PS)	88 (120)	66 (90)	85 (115)	88 (120)	103 (140)
à un régime de	3500	3500	3500	3500	3500
Couple [Nm]	320	260	300	320	340
à un régime de	1500	1500	1750	1500	1750
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

1) Euro 4.

2) Euro 5.

Désignation de vente	1.6 CDTi 95³⁾	1.6 CDTi 115³⁾	1.6 CDTi BiTurbo 125³⁾	1.6 CDTi BiTurbo 145³⁾
Appellation du moteur	R9M 413	R9M 413	R9M 452	R9M 452
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Cylindrée [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Puissance du moteur [kW] (PS)	70 (95)	85 (115)	92 (125)	107 (145)
à un régime de	3500	3500	3500	3500
Couple [Nm]	260	300	320	340
à un régime de	1500	1500	1500	1500
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

3) Euro 6 avec Adblue.

AdBlue ⇨ 134.

Poids du véhicule

Poids à vide du modèle de base

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

Informations sur le chargement ↗ 78.

Modèle	Moteur	Empattement	Toit	Catégorie de charge utile	Évaluation du poids du véhicule totale en charge	Poids à vide ⁴⁾⁵⁾
Fourgonnette R9M	L1		H1	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			H2	1200	2900	1760-1771
	L2		H1	1200	2900	1691-1695
			H2	1200	2900	1775

4) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette NIV.

5) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90 %. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte de chargement latérale coulissante, par ex. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par ex. des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

Modèle	Moteur	Empattement	Toit	Catégorie de charge utile	Évaluation du poids du véhicule totale en	Poids à vide ⁴⁾⁵⁾
					charge	
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
		L2	H1	1200	2900	1901

- 4) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette NIV.
- 5) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90 %. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte de chargement latérale coulissante, par ex. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par ex. des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

Modèle	Moteur	Empattement	Toit	Catégorie de charge utile	Évaluation du poids du véhicule	Poids à vide ⁴⁾⁵⁾
					totale en charge	
Plancher cabine	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

- 4) Augmentation du poids à vide et du poids total sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette NIV.
- 5) Poids minimum du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90 %. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte de chargement latérale coulissante, par ex. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par ex. des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

208 Caractéristiques techniques

Modèle	Moteur	Empattement	Niveau de finition	Poids minimum supplémentaires (approximatif) ⁶⁾		
				Essieu avant	Essieu arrière	Total
Double cabine	R9M	L1	Base	24	61	85
			Moyennes	27	69	96
			Supérieur	32	78	110
		L2	Base	31	54	85
			Moyennes	35	61	96
			Supérieur	41	69	110

6) Le poids final peut varier en fonction des spécifications du véhicule, par ex. les options, les options et les accessoires supprimés. Consulter la plaquette d'identification sur le montant de porte droit.

Dimensions du véhicule

Type	Fourgonnette		Combi		Double cabine		Plancher cabine
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Empattement							
Longueur [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5399
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2185
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm]							
H1	1971	1971	1971	1971	1971	1971	2700
H2	2465	2465	-	-	-	-	-
Empattement [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Largeur de voie [mm]							
Avant	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Arrière	1628 ⁷⁾	1628 ⁷⁾	1628	1628	1628	1628	1628

7) 1630 avec hauteur de toit H2.

Dimensions de l'espace de chargement

Empattement	Fourgonnette			
	L1		L2	
Hauteur de toit	H1	H2	H1	H2
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1320	1820	1320	1820
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1391	1391	1391	1391
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1387	1898	1387	1898
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1662	1662	1662	1662
Largeur entre les passages de roue [mm]	1268	1268	1268	1268
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	2537	2537	2937	2937
Longueur maximale du plancher de chargement - jusqu'au siège de passager avant [mm] ⁸⁾	2950	2950	3350	3350
Longueur maximale du plancher de chargement - jusqu'à l'espace pour jambes de passager avant [mm] ⁸⁾	3815	3815	4150	4150
Hauteur de chargement, non chargé [mm]	552	527	552	525
Largeur de baie de porte latérale [mm]	1229	1229	1229	1229

Empattement	Fourgonnette			
	L1	L2		
Hauteur de toit	H1	H2	H1	H2
Largeur de baie de porte latérale coulissante - à 100 mm du plancher [mm]	1030	1030	1030	1030
Hauteur de baie de porte latérale [mm]	1284	1284	1284	1284

8) Avec trappe pour chargement traversant.

Empattement	Combi	
	L1	L2
Hauteur de toit	H1	H1
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1295	1295
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1391	1391
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1369	1369
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1662	1662
Largeur entre les passages de roue [mm]	1268	1268
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	736/1650 ⁹⁾	1136/2050 ⁹⁾
Hauteur de chargement, non chargé [mm]	552	552
Largeur de baie de porte latérale [mm]	1229	1229

212 Caractéristiques techniques

Empattement	Combi	
	L1	L2
Hauteur de toit	H1	H1
Largeur de baie de porte latérale coulissante - à 100 mm du plancher [mm]	1030	1030
Hauteur de baie de porte latérale [mm]	1284	1284

9) En fonction du nombre de sièges.

Empattement	Double cabine	
	L1	L2
Hauteur de toit	H1	H1
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1320	1320
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1391	1391
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1387	1387
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1662	1662
Largeur entre les passages de roue [mm]	1268	1268
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	2023	2423
Longueur maximale du plancher de chargement - derrière les sièges arrière [mm]	1340	1740
Hauteur de chargement, non chargé [mm]	552	552
Largeur de baie de porte latérale [mm]	1229	1229

Empattement	Double cabine	
	L1	L2
Hauteur de toit	H1	H1
Largeur de baie de porte latérale coulissante - à 100 mm du plancher [mm]	1030	1030
Hauteur de baie de porte latérale [mm]	1284	1284

Capacités

Huile moteur

Moteur	R9M 408	R9M 450, R9M 413, R9M 452
Vidange d'huile, filtre inclus [l] (env.)	6,0	7,4
entre MIN et MAX [l] (approx.)	2,1	3,5

Réservoir de carburant

Réservoir à carburant, capacité nominale [l]	80
--	----

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, contenance nominale [l]	22,5
---------------------------------	------

Pressions des pneus

Pneu	Pression de gonflage à charge maximale ¹⁰⁾	
	Avant [kPa/bar] (psi)	Arrière [kPa/bar] (psi)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C	350/3,5 (51) ¹¹⁾	390/3,9 (57) ¹²⁾

¹⁰⁾ La roue de secours doit être gonflée à la pression applicable la plus élevée du tableau.

¹¹⁾ Combi : 320/3,2 (46) pour une conduite hors autoroute à des vitesses inférieures à 160 km/h.

¹²⁾ Combi : 350/3,5 (51) pour une conduite hors autoroute à des vitesses inférieures à 160 km/h.

L'étiquette d'information sur la pression des pneus présente dans le cadre de porte côté conducteur indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Toujours gonfler les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette.

Étiquette d'information de pression des pneus ⇨ 179.

Informations au client

Informations au client	216
Déclaration de conformité	216
Enregistrement des données du véhicule et vie privée	218
Enregistrements des données d'événements	218
Identification de fréquence radio (RFID)	219

Informations au client

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule dispose de systèmes transmettant et/ou recevant des ondes radio soumis à la Directive 1999/5/EC. Ces systèmes sont conformes aux exigences essentielles ainsi qu'à d'autres dispositions pertinentes de la Directive 1999/5/EC. Des copies des déclarations de conformité sont disponibles via notre site Web.

Systèmes de radar

Les déclarations de conformité spécifiques au pays pour les systèmes radar sont présentées sur la page suivante :

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인가번호 : KCC-0809PL2009078

Taiwan

● CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Modules de stockage de données dans le véhicule

Le véhicule est doté d'un grand nombre de composants électroniques contenant des modules de stockage de données qui mémorisent de manière temporaire ou permanente des données techniques concernant l'état du véhicule, les événements et les erreurs. En général, ces informations techniques permettent de documenter l'état des pièces, modules, systèmes ou l'environnement :

- conditions de fonctionnement des composants de système (par ex. niveaux de remplissage)

- messages d'état du véhicule et de ses composants uniques (par ex. nombre de tours de roue/vitesse de rotation, ralentissement, accélération latérale)
- dysfonctionnement et défauts dans des composants de système important
- réactions du véhicule dans des conditions particulières de conduite (par ex. déploiement d'un airbag, activation du système de régulation de stabilité)
- conditions environnementales (par ex. température)

Ces données sont uniquement des données techniques et faciliteront l'identification et la correction des erreurs ainsi que l'optimisation des fonctions du véhicule.

Les profils de déplacement indiquant les itinéraires parcourus ne peuvent pas être créés avec ces données.

Si des services sont utilisés (par ex. travaux de réparation, procédures de services, cas de garantie, assurance qualité), les employés du réseau d'entretien (y compris le fabricant)

peuvent, en utilisant des appareils de diagnostic spéciaux lire, ces informations techniques à partir de modules de stockage de données d'événement et d'erreur. Des informations supplémentaires peuvent vous être fournies dans ces ateliers, le cas échéant. Une fois qu'une erreur a été corrigée, les données sont effacées du module de stockage de données ou elles sont continuellement écrasées.

Il se peut que, pendant le fonctionnement normal du véhicule, certaines situations sont rencontrées où ces données techniques se rapportant à d'autres informations (rapport d'accident, dommages sur le véhicule, énoncés de témoin, etc.) peuvent être associées à une personne spécifique - éventuellement avec l'aide d'un expert.

Des fonctions supplémentaires, avec le consentement du client (par ex. location du véhicule en cas d'urgence) permettent la transmission de données particulières du véhicule.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et la sécurité du circuit d'allumage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et les émetteurs embarqués d'ouverture de portails ou de portes de garage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires électriques.....	85
Accessoires et modifications du véhicule	158
Accoudoir	49
Accouplement de remorque.....	155
AdBlue.....	95, 100, 134, 199
Additifs d'huile moteur.....	199
Affichage d'informations.....	98
Affichage de service	88
Affichages d'informations.....	98
Aide au démarrage en côte	141
Aide au stationnement	148
Aide au stationnement à ultrasons.....	148
Airbags et rétracteurs de ceinture	92
Alarme antivol	37
Alerte.....	99
Allumage des feux de jour.....	105
Allume-cigares	85
Anneaux d'arrimage	76
Antiblocage de sécurité	140
Antiblocage de sécurité (ABS) ...	94
Antibrouillard	97
Antigel.....	161
Appel de phares	105
Appuis-tête	45
Arrêt automatique.....	97
Arrêter le moteur.....	94
Assistance au freinage	141

Autocollants de pare-brise.....	42
Autostop.....	128, 130
Avertisseur sonore	14, 81

B

Banquette.....	73
Barre de remorquage.....	155
Batterie.....	164
Batterie AGM.....	164
Batterie, démarrage par câbles auxiliaires.....	190
Batterie du véhicule	164, 190
Batterie en fibre de verre microporeuse.....	164
Blocage du démarrage	39
BlueInjection.....	134
Boîte à fusibles.....	173
Boîte à fusibles du tableau de bord	173
Boîte à gants	71
Boîte de rangement.....	73
Boîte de vitesses	16
Boîte manuelle	139
Bouches d'aération.....	122
Bouches d'aération fixes	123
Bouches d'aération réglables ...	122
Boulons antivol.....	186
Bouton d'alimentation.....	17, 126

C			
Cache-bagages	75	Chauffage de liquide de refroidissement.....	117
Caméra arrière	151	Chauffage de siège.....	50
Capacités	214	Chauffage et ventilation	112
Capot	159	Classes de viscosité d'huile moteur.....	199
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage ..	155	Clé de roue.....	177
Caractéristiques du véhicule.....	203	Clés	20
Caractéristiques spécifiques du véhicule	3	Clés, serrures.....	20
Caractéristiques techniques.....	204	Clé Torx.....	177
Carburant pour moteurs diesel ..	153	Clignotant	92
Car Pass	20	Clignotants.....	86
Catalyseur	134	Clignotants avant	168
Ceinture de sécurité	8	Clignotants de changement de direction et de file	107
Ceinture de sécurité à trois points	54	Clignotants latéraux	169
Ceintures.....	53	Climatisation	15, 113
Ceintures de sécurité	53	Climatisation arrière	117
Cendriers	85	Climatisation électronique	114
Centre d'informations du conducteur.....	98	Coffre	34, 75
Chaînes à neige	183	Combiné d'instruments	86
Changement d'une roue	186	Commande automatique des feux	105
Changement de pneus.....	186	Commande d'éclairage du tableau de bord	108
Changement de taille de pneus et de jantes	183	Commande du régime de ralenti	129
Charge au toit.....	78	Commandes au volant.....	81
Chauffage	50	Commandes du téléphone.....	81
Chauffage auxiliaire.....	117	Commutateur d'éclairage	104
		Compte-tours	87
		Compteur de vitesse	86
		Compteur kilométrique	87
		Compteur kilométrique journalier .	87
		Conduite économique.....	124
		Consommation de carburant - Émissions de CO ₂	154
		Contrôle du véhicule	125
		Contrôles du véhicule.....	159
		Coupeur automatique de carburant.....	129
		Coupeur d'alimentation en décélération	130
		Coupeur du véhicule	129
		Crevaisson.....	186
		Cric.....	177
		Cric de véhicule.....	177
		Crochet d'enjoliveur de roue.....	177
		Crochets à vêtements.....	72
		D	
		Danger, attention et avertissement	4
		Déclaration de conformité.....	216
		DEF.....	134
		Démarrage du moteur.....	17, 128
		Démarrage et utilisation.....	126
		Démarrage par câbles auxiliaires	190
		Désactivation d'airbag	62, 92
		Désembuage et dégivrage.....	15
		Désignations des pneus	178

Déverrouillage d'urgence du hayon.....	34
Déverrouillage du véhicule	6
Dimensions du véhicule	209
Direction.....	125
Dispositif antivol	36
Distance jusqu'à l'entretien.....	88
Données du moteur	204
Dossier de siège central rabattable.....	72
Double cabine.....	73

E

Éclairage.....	104
Éclairage au niveau des pieds... ..	108
Éclairage d'accueil.....	110
Éclairage de boîte à gants.....	110
Éclairage de plaque d'immatriculation	170
Éclairage directionnel adaptatif ..	106
Éclairage du coffre.....	109
Éclairage du tableau de bord	172
Éclairage extérieur	12, 97, 104
Éclairage intérieur.....	108, 171
Éclairage pour entrer dans le véhicule	110
Éclairage pour quitter le véhicule	111
ecoScoring (score d'économie)..	100
Electronic Stability Program	94, 143, 156

Electronic Stability Program désactivé	95
Éléments de commande.....	81
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant	65
Emploi d'une remorque	155
En cas de panne.....	192
Enjoliveurs	183
Enregistrement de parcours.....	100
Enregistrement des données du véhicule et vie privée.....	218
Enregistrement des données électroniques.....	42
Enregistrements des données d'événements.....	218
Entretien.....	197
Entretien extérieur	193
Entretien intérieur	195
Équipement électrique.....	172
Équipements d'éclairage.....	110
Espaces de rangement.....	71
Essuie-glace / lave-glace avant ...	82
Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière	83
Essuie-glaces et lave-glaces.....	14
Étiquette d'airbag.....	57, 62
Exécution du travail	159

F

FAP (Filtre à particules pour diesel).....	133
Faire le plein	153
Feu antibrouillard arrière	97, 171
Feu de changement de direction	106
Feu de recul	170
Feux antibrouillard	108, 168
Feux antibrouillard arrière.....	104
Feux antibrouillard avant.....	104
Feux arrière	169
Feux de détresse.....	86, 107
Feux de jour	106
Feux de position.....	104
Feux de recul	108
Feux de route	97, 105
Filet à bagages.....	76
Filet de sécurité	76
Filtre à air du moteur.....	161
Filtre à gazole (diesel)	165
Filtre à particules.....	133
Filtre à particules (pour diesel) ..	133
Filtre à pollens	123
Fluide d'échappement diesel.....	134
Fluides et lubrifiants recommandés	199
Fonction de traction améliorée ..	142, 143
Fonctionnement normal de la climatisation	123

Forme convexe	39
Frein à main.....	140
Frein à main : voir Frein de stationnement.....	141
Frein de stationnement	141
Freins	140, 163
Fusibles	172

G

Galerie de toit	77
Garnitures.....	195
Gaz d'échappement.....	133, 192

H

Hayon.....	34
Horloge	84
Huile.....	160
Huile moteur	160, 199, 203, 214

I

Identification de fréquence radio (RFID).....	219
Identification du moteur.....	202
Indicateur d'économie de carburant.....	88
Informations générales	155
Informations pour un premier déplacement.....	6
Informations sur l'entretien	197
Informations sur le chargement ...	78
Introduction	3

J

Jantes et pneus	178
Jauge à carburant	87
Jauges et cadrans.....	86

K

Kit de réparation des pneus	184
-----------------------------------	-----

L

Lavage du véhicule.....	193
Lentilles de feu embuées.....	108
Lève-vitres électriques	42
Limiteur de vitesse.....	86, 148
Liquide de direction assistée.....	162
Liquide de frein	163
Liquide de frein/ d'embrayage....	199
Liquide de lave-glace	163
Liquide de refroidissement.....	161
Liquide de refroidissement du moteur	161
Liquide de refroidissement et antigel.....	199
Liquides et lubrifiants recommandés.....	203
Lunette arrière chauffante.....	15, 44

M

Messages.....	98
Messages d'avertissement.....	98
Messages de défaillance.....	98
Messages du véhicule	98

Mode d'économie de carburant....	96
Mode ECO.....	124

N

Nettoyage du véhicule.....	193
Niveau bas de carburant	97
Niveau d'huile moteur	100
Non-utilisation du véhicule.	158, 164
Numéro d'identification du véhicule	201

O

Œillet de remorquage.....	177, 192
Ordinateur de bord	100
Outil de fixation de roue de secours.....	177
Outils	177
Outils de bord.....	177, 192

P

Pare-brise.....	42
Pare-brise réfléchissant.....	42
Pare-soleil	44
Passage au rapport supérieur.....	94
Phares.....	104, 105, 167
Phares antibrouillard.....	107
Phares pour conduite à l'étranger	106
Plafonniers arrière.....	108
Plafonniers avant.....	108
Plage arrière.....	75

Planche de bord.....	10	Prise d'air	123	Réduction catalytique sélective. .	134
Plaquette d'identification	202	Prises de courant	85	Refroidissement (climatisation). .	113
Plateau de tableau de bord.....	71	Prochain entretien du véhicule ...	93	Refroidisseur de boîte à gants . .	123
Pneus	178	Profondeur de sculptures	182	Réglage de la portée des phares	105
Pneus à sens de roulement		Programme de stabilité de la		Réglage des appuis-tête	8
imposé.....	178, 188	remorque	156	Réglage de siège	47
Pneus d'hiver	178	Projecteurs à LED.....	108	Réglage des rétroviseurs	8
Pochettes de porte avant.....	73	Protection contre la décharge de		Réglage des sièges	7
Poids du véhicule	206	la batterie	111	Réglage du volant	9, 81
Porte-bouteilles.....	73	Purge du système		Réglage électrique	40
Porte coulissante	31	d'alimentation en gazole		Réglage manuel	39
Porte-document.....	72	(diesel)	165	Régulateur de vitesse	97, 145
Porte-gobelets	72	R		Remorquage.....	155, 192
Porte ouverte	97	Rabattement	40	Remorquage d'un autre véhicule	193
Porte-pièces.....	71	Rabattement du siège	49	Remorquage du véhicule	192
Portes.....	31	Rabattement du siège passager		Remplacement des ampoules ...	167
Portes arrière.....	24, 32	avant central.....	49	Remplacement des balais	
Porte-tablette.....	71	Rangement.....	71	d'essuie-glace	166
Porte-téléphone.....	71	Rangement à l'avant.....	72	Reprise des véhicules hors	
Position de siège	46	Rangement dans le panneau de		d'usage	158
Position nuit automatique	41	porte.....	73	Réservoir d'AdBlue.....	214
Position nuit manuelle	41	Rangement de toit	75	Réservoir de carburant.....	214
Positions de la serrure de		Rangements dans le tableau de		Rétroviseur grand angle.....	41
contact	126	bord.....	71	Rétroviseur intérieur.....	41
Préchauffage	95, 128	Rappel de ceinture de sécurité	92	Rétroviseurs.....	39, 41
Prendre la route	17	Réchauffement du moteur turbo.	128	Rétroviseurs chauffés	40
Pression d'huile.....	96	Recommandations pour la		Rétroviseurs extérieurs.....	39
Pression d'huile moteur	96	conduite.....	124	Rétroviseurs extérieurs chauffants	15
Pression des pneus	179	Recyclage d'air.....	113, 192	Rodage d'un véhicule neuf	126
Pressions des pneus	215				

Roue de dépannage temporaire.	188
Roue de secours	188

S

Sécurité du véhicule.....	36
Sécurité enfants	31
Serrures de porte.....	24
Service	123
Sièges.....	73
Sièges arrière.....	50
Sièges avant.....	46
Signaux sonores	99
Soin à la carrosserie.....	193
Stationnement	19, 132
Stockage du véhicule.....	158
Symboles	4
Système à clé électronique.....	23
Système antipatinage	142
Système d'airbag	57
Système d'airbag frontal	60
Système d'airbag latéral	61
Système d'airbag rideau	61
Système d'arrêt-démarrage.....	130
Système de charge	93
Système de chauffage arrière ...	116
Système de coupure de carburant.....	129
Système de freinage	94
Système de sécurité pour enfant ISOFIX	70

Système de surveillance de la pression des pneus.....	96, 180
Systèmes d'assistance au conducteur.....	145
Systèmes de climatisation.....	112
Systèmes de contrôle de conduite.....	142
Systèmes de détection d'objets..	148
Systèmes de sécurité pour enfant	63
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether	70
Système Stop/Start.....	17

T

Tachygraphe.....	97, 103
Taille des jantes et des pneus, changer.....	183
Taux d'économie de carburant..	98, 100
Télécommande.....	21
Télécommande radio	21
Témoin de débit d'air du moteur.	161
Témoin de dysfonctionnement ...	93
Témoins.....	89
Température de liquide de refroidissement du moteur	95
Température extérieure	83
Trappe pour chargement traversant.....	73
Triangle de présignalisation	77

Troisième feu stop	170
Trousse de secours	77

U

Utilisation d'une remorque.....	155
Utilisation de ce manuel	3

V

Ventilation.....	112
Verrou de sécurité antivol.....	24
Verrouillage automatique	30
Verrouillage central	25
Verrou manuel de porte arrière...	24
Vide-poches.....	71, 72
Vide-poches sous le siège	73
Vignettes de péage.....	42
Vitres.....	42
Vitres arrière	43
Vue d'ensemble du tableau de bord	10

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Adam Opel AG se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : février 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

KTA-2769/3-fr

02/2016

