

OPEL AMPERA

Priručnik za vlasnika



Wir leben Autos.



Sadržaj

Uvod	2
Ukratko	6
Ključevi, vrata i prozori	20
Sjedala, sustavi zaštite	36
Spremište	53
Instrumenti i kontrole	61
Osvjetljenje	92
Kontrola klime	98
Vožnja i rukovanje	107
Njega vozila	144
Servis i održavanje	183
Tehnički podaci	186
Informacije stranke	193
Kazalo pojmova	196

Uvod

Gorivo

Oznaka

Motorno ulje

Kvaliteta Viskozitet

Tlak u gumama

Veličine guma

Prednje

Stražnje

Ljetne gume

Zimske gume

Mase

Određivanje ukupne dopuštene mase - Masa praznog vozila, osnovni model = Nosivost

Specifični podaci vozila

Molimo da podatke svog vozila upišete na prethodnu stranicu kako bi bili jednostavno dostupni. Ovi podaci su dostupni u poglavljima "Servisiranje i održavanje" i "Tehnički podaci" kao i na identifikacijskoj pločici.

Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Vozilo ima dva načina rada: električni pogon i pogon s većim dosegom. Električni pogonski uređaj pogoni vozilo pri oba načina rada. Na taj je način emisija ugljičnog dioksida značajno smanjena bez gubitka na mobilnosti i dinamici.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Isključivo stručno tehničko osoblje koje je dobro poznato s proizvođačevim uputama smije vršiti popravke i/ili raditi na dijelovima pod visokim naponom.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek morate poštivati specifične zakone i propise zemlje u kojoj se nalazite. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Kada se ove Upute za uporabu pozivaju na posjet radionici, preporučamo Vašeg Opel servisnog partnera.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama. Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.


Korištenje ovog priručnika

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- U poglavlju "Ukratko" naći ćete uvodne napomene.
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- Upute za uporabu koriste tvorničke oznake motora. Odgovarajuće prodajne oznake se mogu naći u poglavlju "Tehnički podaci".


- Podaci o smjeru, napr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer putovanja.
- Ekрани zaslona vozila možda ne podržavaju vaš specifični jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Opasnost, upozorenje i oprez

Opasnost

Tekst označen s  **Opasnost** pruža informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepoštivanje ovih informacija može ugroziti život.


Upozorenje

Tekst označen s  **Upozorenje** daje informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do ozljede.

Oprez

Tekst označen s **Oprez** pruža informacije o mogućem oštećenju vozila. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Simboli

Reference stranica su označene s .  znači "vidi stranicu".

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje

Adam Opel AG


Ukratko

Informacije za prvu vožnju

Otključavanje vozila

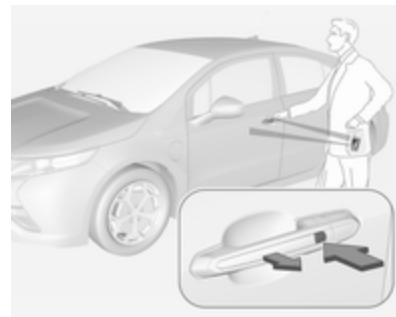
Daljinski upravljač



Pritisnite prekidač  za otključavanje vrata i prtljažnika. Otvorite vrata povlačenjem ručki. Ako želite otvoriti vrata prtljažnika, pritisnite dugme ispod lajsne na vratima.

Daljinski upravljač ⇨ 20, Središnje zaključavanje ⇨ 24, Prtljažnik ⇨ 27.

Otvori-i-pokreni



Kada je daljinski upravljač u doseg za otvaranje vrata, pritisnite tipku zaključaj/otključaj na kvaki na vratima.

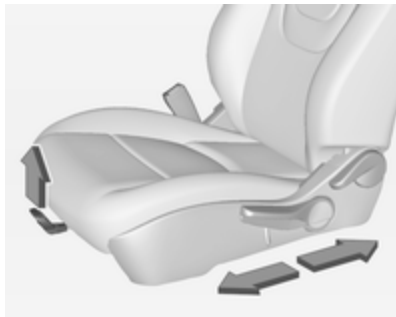
Ako želite otključati sva vrata, ponovno unutar pet sekundi pritisnite tipku zaključaj/otključaj na kvaki na vozačevim vratima.

Ako želite otvoriti vrata prtljažnika, pritisnite dugme ispod lajsne na vratima.

Sustav otvori-i-pokreni ⇨ 24.

Podešavanje sjedala

Pozicioniranje sjedala



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

Položaj sjedala ⇨ 37, Podešavanje sjedala ⇨ 38.

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

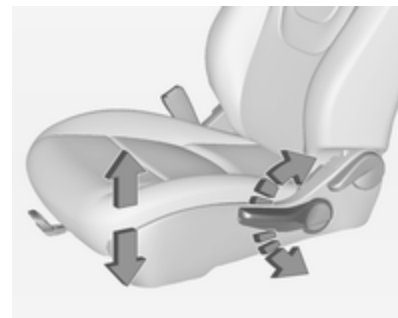
Nasloni sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se sjedalo sigurno učvrsti.

Položaj sjedala ⇨ 37, Podešavanje sjedala ⇨ 38.

Visina sjedala

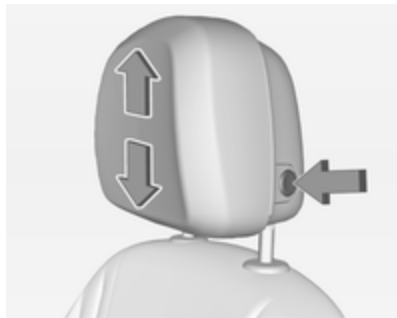


Pomicanje poluge pri pumpanju:

gore = sjedalo više
dolje = sjedalo niže

Položaj sjedala ⇨ 37, Podešavanje sjedala ⇨ 38.

Podešavanje naslona za glavu



Pritisnite osigurač, podesite visinu i učvrstite.

Nasloni za glavu ⇨ 36.

Sigurnosni pojas



Izvučite sigurnosni pojas i zakačite ga u bravu pojasa. Sigurnosni pojas ne smije biti uvijen i mora nalijegati uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (maksimalno približno 25 °).

Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Položaj sjedala ⇨ 37, Sigurnosni pojasevi ⇨ 41, Zračni jastuci ⇨ 44.

Podešavanje ogledala

Ogledalo u unutrašnjosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Ogledalo u unutrašnjosti ⇨ 32, Ogledalo u unutrašnjosti s automatskim smanjenjem zaslijepljivanja ⇨ 32.

Vanjska ogledala



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo i podesite ga.

Konveksna vanjska ogledala ↗ 31,
Električno podešavanje ↗ 31,
Preklapanje vanjskih ogledala
↗ 31, Grijana vanjska ogledala
↗ 32.

Podešavanje kola upravljača

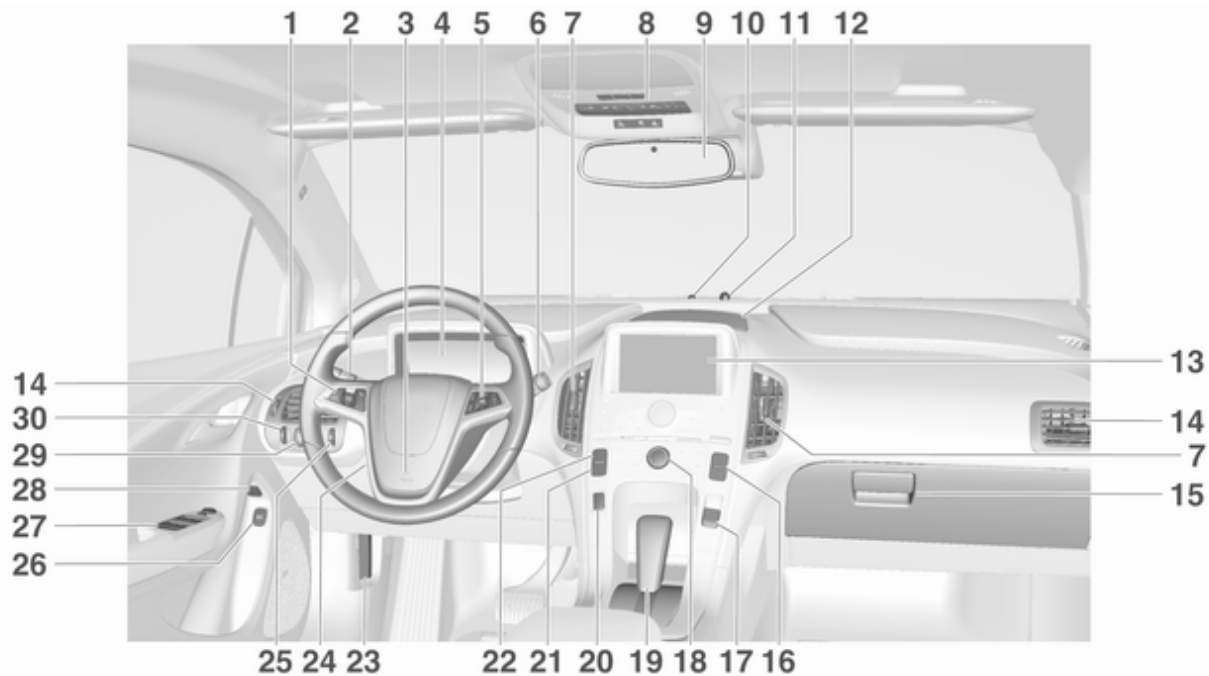


Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

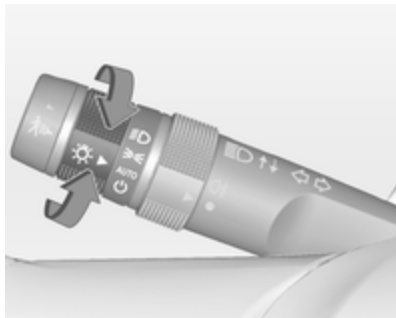
Zračni jastuci ↗ 44.

Pregled ploče s instrumentima



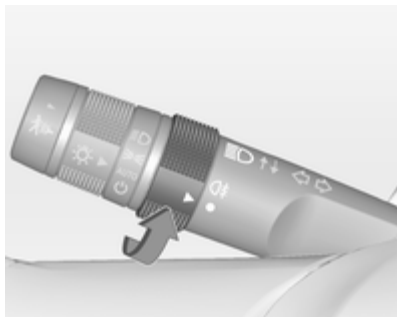
1 Tempomat	123	Protuprovalni alarmni sustav	28	18 Sustav za informacije i zabavu (vidi priručnik za sustav Infotainment)	
Upozorenje napuštanja trake	132	Elektronička kontrola stabilnosti	122	19 Poluga mjenjača	116
Upozorenje na sudar sprijeda	125	Sustav kontrole proklizavanja	121	20 Tipka za uključivanje	108
2 Prekidač svjetala	92	Podsjetnik za sigurnosni pojas	69	21 Tipka za način vožnje	113
Signali skretanja i promjene trake	94	Indikator deaktiviranje zračnog jastuka	70	22 Tipka "list"	76
Sigurnosno upozorenje za pješaka	62	9 Ogledalo u unutrašnjosti	32	23 Poluga za otvaranje poklopca motora	146
3 Sirena	62	10 Indikator statusa punjenja ...	137	24 Podešavanje kola upravljača	61
4 Sklop instrumenata	67	11 Osjetnik za svjetlo	92	25 Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima	95
Informacijski centar vozača (DIC)	75	Osjetnik za klimu	98	26 Tipka za otpuštanje vratašca priključka punjača .	133
5 Kontrole na kolu upravljača .	61	12 Spremište ploče s instrumentima	53	27 Električni prozori	33
6 Brisač i sustav pranja vjetrobrana	62	13 Info zaslon u boji	76	28 Tipka za otpuštanje vratašca za gorivo	141
7 Središnji otvori za provjetravanje	105	14 Bočni otvori za provjetravanje	105	29 Kontrole DIC-a	75
8 Stropno svjetlo	96	15 Pretinac za rukavice	53	30 Podešavanje snopa prednjih svjetala	93
Svjetla za čitanje	96	16 Prekidač središnjeg zaključavanja	24		
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju	127	17 Električna parkirna kočnica .	119		

Vanjska svjetla



Okretanje kotačića za podešavanje:

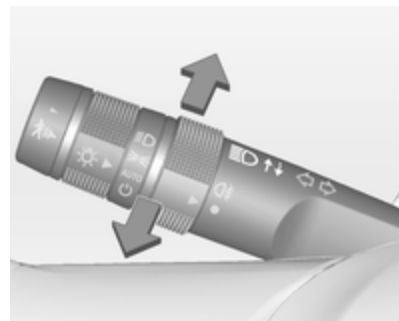
- AUTO** = automatska kontrola svjetla: Vanjska svjetla automatski se uključuju i isključuju
- ☰ = aktiviranje ili deaktiviranje automatske kontrole osvjetljenja
- ☞☜ = bočna svjetla
- ☰D = kratko svjetlo



☞☜ = stražnje svjetlo za maglu

Osvjetljenje ⇨ 92.

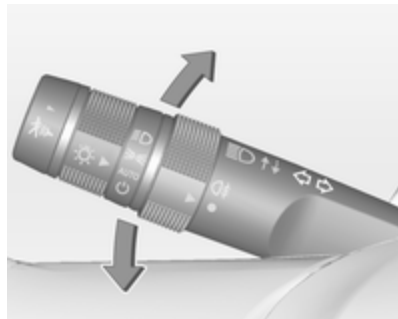
Upozorenje prednjim svjetlima, dugo i kratko svjetlo



- upozorenje = povucite polugu prednjim svjetlima
- dugo svjetlo = gurnite polugu
- kratko svjetlo = gurnite ili povucite polugu

Automatska kontrola svjetla ⇨ 92,
Dugo svjetlo ⇨ 93, Upozorenje prednjim svjetlima ⇨ 93.

Signali skretanja i promjene trake



- poluga = desni pokazivač
gore smjera
poluga = lijevi pokazivač
dolje smjera

Signali skretanja i promjene trake
↪ 94, Pozicijska svjetla ↪ 95.


Uključivanje svih pokazivača smjera



Upravljanje ▲ prekidačem.
Uključivanje svih pokazivača smjera
↪ 94.


Sirena



Pritisnite .
Sirena ↪ 62.

Sigurnosno upozorenje za pješaka



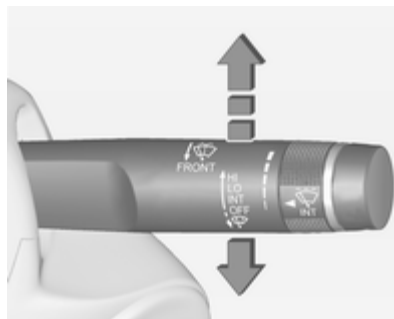
Pritisnite  i upozorite ljude koji možda nisu čuli da se vozilo približava.

Na trenutak će se oglasiti tiho zvučno upozorenje.

Sigurnosno upozorenje za pješaka
↪ 62.

Sustavi pranja i brisanja

Brisači vjetrobrana

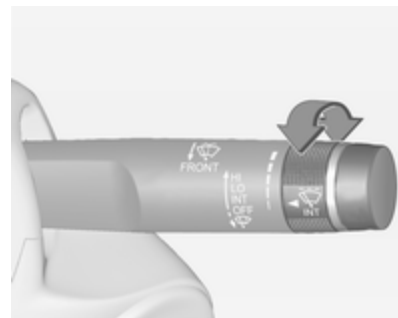


- HI** = brzo
- LO** = sporo
- INT** = brisanje u intervalima
- OFF** = off

Za jedan ciklus brisanja, pritisnite polugu prema dolje u.

Brisači vjetrobrana ↪ 62, Zamjena metlice brisača ↪ 153.

Podesivi interval rada brisača



Poluga brisača u položaju **INT**.

Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili željeni interval brisanja:

- kratki interval = kotačić za podešavanje zakrenite prema gore
- dugi interval = kotačić za podešavanje zakrenite prema dolje

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Sustav pranja vjetrobrana ⇨ 62,
Tekućina za pranje ⇨ 150.

Kontrola klime

Grijanje stražnjeg prozora,
grijanje vanjskih ogledala



Grijanje se uključuje pritiskom prekidača .

Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 35.


Grijanje retrovizora ⇨ 32.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



Pritisnite  prekidač.

Postavite temperaturu na najvišu razinu.

Uključeno grijanje stražnjeg prozora .

Sustav automatske kontrole klime ⇨ 98.

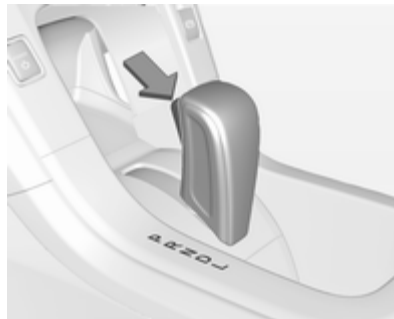
Automatsko odmagljivanje

Sustav kontrolira veliku vlažnost u vozilu. Kada je detektira, sustav se može prilagoditi dovodu vanjskog zraka i uključiti klimatizaciju ili

grijanje. Brzina ventilatora može se malo povećati da spriječi magljenje. Kada se velika vlažnost više ne detektira, sustav se vraća na prethodni način rada.

Sustav automatske kontrole klime
↪ 98.

Električni pogonski uređaj



- P** = Park
- R** = Vožnja unatrag
- N** = Prazni hod
- D** = Pogon
- L** = Niži stupanj

Polugu mjenjača možete pomaknuti iz položaja **P** samo kada je kontakt uključen - prvo pritisnite papučicu kočnice i nakon toga pritisnite tipku na poluzi mjenjača.

Električni pogonski uređaj ↪ 112.


Kretanje

Provjerite prije kretanja

- Tlak u gumama i stanje ↪ 166, ↪ 192.
- Razinu motornog ulja i razine tekućina ↪ 147.
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Pravilan položaj ogledala, sjedala i sigurnosne pojaseve ↪ 31, ↪ 37, ↪ 42.
- Provjerite funkciju pri niskoj brzini, posebice ako su kočnice vlažne.

Pokretanje vozila



- Pomaknite polugu mjenjača u **P** ili **N**. Pogonski sustav neće se uključiti ni u kojem drugom položaju.
- Lagano pomaknite kolo upravljača za oslobađanje brave kola upravljača.
- Daljinski upravljač mora biti u vozilu. Pritisnite papučicu kočnice i tipku .

Primate na znanje da se pri svakom spomenu pojma "kontakt uključen/isključen" podrazumijeva radno stanje vozila.

Pokretanje i zaustavljanje vozila
⇨ 110.

Tipka za uključivanje ⇨ 108.

Električni načini rada za vozilo

Vozilo ima dva načina rada: električni pogon i pogon s većim dosegom. Električni pogonski uređaj pogoni vozilo pri oba načina rada.

Prilikom vožnje na električni pogon ili s većim dosegom možete izabrati različite načine vožnje:



Uzastopno pritisćite tipku **DRIVE MODE (VOŽNJA)** dok ne bude istaknut željeni način rada.



Možete izabrati jedan od sljedećih načina:

- **Normal (Normalno)**
- **Sport**
- **Mountain (Planina)**
- **Hold (Drži)**

Električni način rada za vozilo
 ⇨ 112.

Parkiranje

- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Zapaljivi predmeti mogli bi dodirnuti vruće dijelove ispuha ispod vozila i zapaliti se.
 - Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Povucite i držite prekidač (P) približno jednu sekundu.
 - Isključite kontakt. Okrenite kolo upravljača dok se ne zaključa.
 - Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, prije isključivanja kontakta uključite parkirnu kočnicu i zatim postavite polugu mjenjača u **P**. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.
- Ako je vozilo na nizbrdici, prije isključivanja kontakta uključite parkirnu kočnicu i postavite polugu mjenjača u **P**. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.
- Zaključajte vozilo i aktivirajte protuprovalni alarmni sustav. Daljinski upravljač ⇨ 20.

Protuprovalni alarmni sustav
⇨ 28.

Ključevi, vrata i prozori

Ključevi, brave	20
Vrata	27
Sigurnost vozila	28
Vanjska ogledala	31
Ogledalo u unutrašnjosti	32
Prozori	33

Ključevi, brave

Ključevi

Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden u Car Passu ili na odspojivoj pločici.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇨ 180.

Ključ s preklopivim dijelom



Pritisnite tipku kako biste izvukli ključ.

Pritisnite tipku i preklopite profil ključa kako biste izvukli ključ.

Ako se ključ teško okreće, provjerite da nije prekriven prljavštinom.

Car Pass

Car Pass sadrži podatke vozila povezane sa sigurnosti i stoga ga trebate čuvati na sigurnom mjestu.

Kada vozilo vozite u radionicu, ovi podaci vozila su potrebni za provođenje određenih radnji.

Daljinski upravljač



Omogućava sljedeće funkcije bez uporabe ključa:

- Središnje zaključavanje ⇨ 24
- Sustav otvori-i-pokreni sustav ⇨ 24
- Pokretanje vozila ⇨ 110
- Protuprovalni alarmni sustav ⇨ 28
- Protuprovalni sustav zaključavanja ⇨ 28
- Uzbuna
- **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**
- Otvaranje vratašca priključka punjača
- Daljinsko otvaranje električnih prozora ⇨ 33

Daljinski upravljač ima približno područje prijema do 60 metara. Može biti ograničeno vanjskim utjecajima.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Uzbuna

Jednom pritisnite ► i uključite lociranje vozila. Vanjska svjetla bljesnu i sirena se oglasi tri puta.

Pritisnite ► i držite tri sekunde za uključivanje uzbune. Sirena trubi i pokazivači smjera trepere u trajanju od 30 sekundi.

Ponovno pritisnite ► za isključivanje uzbune.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)

Uključuje sustav grijanja ili klimatizacije i odmagljivanje stražnjeg stakla dok ste izvan vozila.

Vozilo može imati automatski grijana sjedala koja možete programirati da se uključuju prilikom aktiviranja **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Funkciju **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** koristite dok je vozilo priključeno kako biste maksimalno povećali doseg

električnog vozila. Normalan rad sustava uspostavlja se pri uključivanju kontakta.

Napomena

Kada je akumulator gotovo prazan, motor se može pokrenuti pri niskoj vanjskoj temperaturi i kad je vozilo priključeno na napajanje. Izaberite jedno od sljedećeg:

- **At Cold Outside Temperatures (Pri niskim vanjskim temperaturama):** dopušta pokretanje motora pri +2 °C ili nižoj temperaturi
- **At Very Cold Outside Temperatures (Pri vrlo niskim vanjskim temperaturama):** dopušta pokretanje motora pri -10 °C ili nižoj temperaturi

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Tvornički je zadano da se motor ne pokreće dok je vozilo priključeno na napajanje. Ako trebate pokrenuti motor, postavke možete promijeniti.

Personalizacija vozila ⇨ 86.




⚠ Opasnost

Ne uključujte **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** kada je vozilo parkirano u garaži ili nekom drugom zatvorenom objektu jer se motor može pokrenuti čak i kada je vozilo priključeno.


Napomena

Obratite pozornost na činjenicu da daljinsko pokretanje motora može biti ograničeno odgovarajućim zakonima u nekim zemljama ili područjima.

Aktiviranje

1. Pritisnite i otpustite ; vrata će se zaključati.
2. Odmah pritisnite i držite  sve dok pokazivači smjera ne zatrepere. Ako ponovno pritisnete  uz **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**, ta će se funkcija isključiti.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora) će se automatski isključiti nakon 10 minuta ako nije aktiviran produžen rad.

Dok je uključeno **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**, nakon ulaska u vozilo pritisnite tipku  na ploči s instrumentima, pri čemu papučicu kočnice normalno pritisnite.




Produžavanje vremena

Ako želite produžiti vrijeme prvog uključivanja **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**, ponovite postupke za aktiviranje **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**. **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** možete produžiti samo jedanput između vožnji.

Isključivanje

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)

Ako želite Isključiti **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**, učinite jedno od sljedećeg:

- Usmjerite daljinski upravljač prema vozilu te pritisnite i držite  dok se ne isključe bočna svjetla.
- Uključite sve pokazivače smjera.
- Uz pritisnutu papučicu kočnice, pritisnite tipku  na ploči s instrumentima, a zatim ponovno pritisnite tipku  za isključivanje kontakta.

Uvjeti u kojima**Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora) možda neće raditi**

Uvjeti u kojima **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** možda neće raditi uključuju:


- Otvoren poklopac motora.
- Kvar pogonskog sustava vozila, uključujući neispravnost sustava kontrole emisije.
- Kvar visokonaponskog akumulatora.

Drugo Engine Assisted Heating**(Dodatno hlađenje motora)** ili njegovo produženje nije moguće ako je razina goriva niska.

Uvjeti u kojima će se **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** možda isključiti uključuju:

- Kvar pogonskog sustava vozila ili visokonaponskog akumulatora.
- Nizak tlak motornog ulja.
- Previsoka temperatura rashladnog sredstva motora.

Vratašca priključka punjača

Pritisnite  za otvaranje vratašca priključka punjača.

Punjenje ⇨ 133.

Neispravnost u sustavu daljinskog upravljača

Ako nije moguće normalno koristiti daljinski upravljač, razlozi za to mogu biti sljedeći:

- Prekoračen doseg
- Napon baterije je prenizak
- Blokiran signal

Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

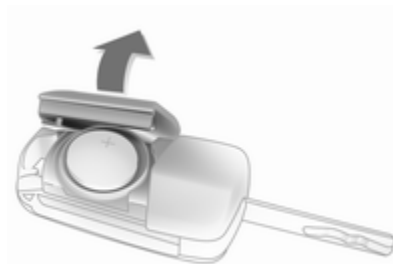
Imajte na umu da i drugi uvjeti, osim onih navedenih, mogu utjecati na rad daljinskog upravljača.

Otključavanje ⇨ 24.

Zamjena baterije daljinskog upravljača**Napomena**

Prilikom zamjene akumulatora ne dirajte sklopove daljinskog upravljača. Statički elektricitet vašeg tijela može oštetiti daljinski upravljač.

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Rasklopite ključ i otvorite ga. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR 2032), pazeći na položaj ugradnje. Zatvorite uređaj i provjerite rad daljinskog upravljača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Sustav "Open&Start" (otvori i kreni)

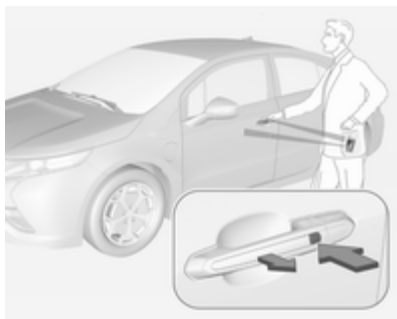
Transponder u daljinskom upravljaču omogućuje pasivno zaključavanje i otključavanje vrata i stražnjih vrata.

Osim toga, sustav "Open&Start" (otvori i kreni) omogućuje pokretanje vozila.

Pokretanje i zaustavljanje vozila
↪ 110.

Da biste mogli otključati ili zaključati vrata i prtljažnik, daljinski upravljač smije biti najviše 1 metar od vrata ili poklopca prtljažnika.

Otključavanje



Moguće je izbor između dvije postavke:

- Kako biste otključali sva vrata i stražnja vrata, jednom pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje na kvakama vrata ili
- jednom pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje vrata vozača kako biste otključali samo vrata vozača. Ako želite otključati sva vrata i stražnja vrata, ponovno

unutar pet sekundi pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje na vratima vozača.

Personalizacija vozila ↪ 86.

Zaključavanje

Kako biste zaključali vrata i stražnja vrata, pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje na bilo kojoj kvaki vrata ako su sva vrata zatvorena.

Središnje zaključavanje

Otključava i zaključava vrata i stražnja vrata.

Napomena




U slučaju nezgode u kojoj su se aktivirali zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Otključavanje



Pritisnite  prekidač.

Moguć je izbor između dvije postavke:

- Za otključavanje svih vrata i stražnjih vrata jednom pritisnete tipku  ili
- jednom pritisnete tipku  kako biste otključali samo vrata vozača. Ako želite otključavati sva bočna vrata i stražnja vrata dvaput pritisnete tipku  unutar 5 sekunda.

Električni prozori ⇨ 33 .

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Svi pokazivači smjera treperit će dva puta nakon svakog pritiska na tipku, a protuprovalni sustav će se isključiti.

Protuprovalni alarmni sustav ⇨ 28.

Zaključavanje




Zatvorite vrata, stražnja vrata i poklopac otvora za punjenje spremnika goriva.


Pritisnite prekidač .

Svi pokazivači smjera jednom će treperiti i protuprovalni alarm će se aktivirati.

Protuprovalni alarmni sustav ⇨ 28.

Ako se vrata vozača otvore nakon pritiska na  i dok su sva vrata zaključana, vrata vozača će se otključati ako je omogućena značajka **Prevent doorlock while door open (Spriječi zaključavanje dok su vrata otvorena)** u personalizaciji vozila.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Ako dvaput pritisnete  u roku od 5 sekundi dok su sva vrata zatvorena i kontakt isključen, sva će se vrata zaključati i protuprovalni sustav zaključavanja će se aktivirati.

Protuprovalni sustav zaključavanja ⇨ 28.

Prekidač središnjeg zaključavanja




Zaključava ili otključava sva vrata.

Pritisnite  prekidač za zaključavanje.

Pritisnite  prekidač za otključavanje.

Zaštita od nehotećnog zaključavanja

Ako pritisnete tipku  na instrumentnoj ploči dok su vrata vozača otvorena i kontakt uključen, sva vrata će se zaključati, a vrata vozača će se otključati.

Ova se značajka može omogućiti i dok je kontakt isključen.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Greška u sustavu središnjeg zaključavanja

Otključavanje

Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke dvaput. Stražnja se vrata ne mogu otvoriti. Da bi deaktivirali protuprovalni sustav zaključavanja, uključite kontakt ⇨ 28.

Zaključavanje


Pritisnite unutrašnji gumb zaključavanja na svim vratima osim na vozačevim vratima. Zatim zatvorite vozačeva vrata i zaključajte ih izvana ključem. Stražnja se vrata ne mogu zaključati.


Brave za dijete



Upozorenje

Brave za dijete koristite uvijek kad djeca sjede na stražnjim sjedalima.

Pritisnite  za aktiviranje: Indikator se uključuje.

Pritisnite  još jednom kako biste ga isključili. Indikator se isključuje. Stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

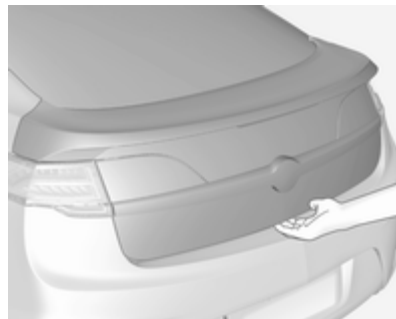
Ako povučete unutarnju kvaku na stražnjim vratima dok je uključena brava za dijete, ta će vrata ostati zaključana, a indikator će možda treperiti. Otpustite ručicu, isključite sigurnosne brave za dijete i omogućite otvaranje vrata pomoću unutarnje kvake.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Otvaranje



Kako biste otvorili stražnja vrata dok su vrata otključana, pritisnite tipku s donje strane kvake stražnjih vrata i podignite je.

Kada su vrata zaključana, prtljažnik možete otvoriti jedino daljinskim upravljačem, koji mora biti unutar dosega za otvaranje.

Zatvaranje



Koristite unutarnju ručku za spuštanje i zatvaranje stražnjih vrata.

Obavezno zatvorite stražnja vrata prije vožnje. Ne pritišćite dugme ispod kvake na vratima prtljažnika prilikom zatvaranja jer bi se tako ponovno otvorila.

Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

⚠ Upozorenje

Ne vozite s otvorenim ili prtvorenim vratima prtljažnika, npr. pri transportu tereta velikih dimenzija, jer otrovni ispušni plinovi, koji se ne mogu vidjeti ili namirisati, mogu ući u vozilo. To može prouzročiti nesvijest te čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li prepreka na visini iznad vozila, poput garažnih vrata, kako se vrata prtljažnika ne bi oštetila. Uvijek provjerite manevarski prostor iznad i iza vrata prtljažnika.

Napomena

Ugradnja određene teške opreme na vrata prtljažnika može utjecati na mogućnost da ostanu otvorena.

Sigurnost vozila

Protuprovalni sustav zaključavanja


⚠ Upozorenje

Ne koristite sustav ako su ljudi u vozilu! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zavravljuje sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena ili se sustav ne može aktivirati.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču dva puta u roku od 5 sekundi dok su sva vrata zatvorena i kontakt isključen.



Moguće je i aktivirati protuprovalni sustav zaključavanja pritiskom na tipku za zaključavanje/otključavanje na kvaki vozačevih vrata dva puta u roku od 5 sekundi.

Protuprovalni alarmni sustav

Nadgleda:

- Vrata, prtljažnik, poklopac motora
- Putnički prostor uključujući povezani prtljažni prostor
- Naginjanje vozila, napr. ako se podigne
- Uklanjanje kabela za punjenje


Aktiviranje

- Pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču nakon što ste zatvorili sva vrata i prozore.
- Pritisnite tipku  na instrumentnoj ploči nakon što se isključi funkcija

Prevent doorlock while door open (Spriječi zaključavanje dok su vrata otvorena) .

Personalizacija vozila ⇨ 86.

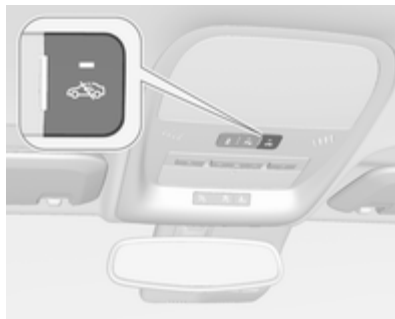
Sustav se aktivira 30 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako dva puta pritisnete , sustav će se odmah aktivirati.



Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, kao što su korištenje prekrivača sjedala ili otvoreni prozori, mogu ometati funkciju nadgledanja putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila



Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili gibanje mogu aktivirati alarm. Isključite i kad je vozilo na trajektu ili u vlaku.


1. Dok je kontakt isključen, pritisnite  u stropnoj konzoli. LED svjetlo tipke  se uključuje.
2. Zatvorite sva vrata, stražnja vrata i poklopac motora.
3. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Deaktiviranje

Ako otključate ili se približavate vozilu daljinskim upravljačem protuprovalni sustav vozila će se deaktivirati.

Kabel za punjenje protuprovalnog upozorenja

Kako biste aktivirali ili deaktivirali kabel za punjenje protuprovalnog upozorenja dok je priključen, zaključajte ili otključajte vozilo daljinskim upravljačem.

U slučaju pokušaja uklanjanja kabela za punjenje dok je vozilo zaključeno, aktivirat će se alarm. Kako biste isključili alarm sustava pritisnite  na daljinskom upravljaču.

Ova se funkcija može onemogućiti u personalizaciji vozila.

Personalizacija vozila ⇨ 86.



Alarm

Kada se uključi, čuje se zvuk alarma putem zvučnika s pomoćnim napajanjem preko posebne baterije tijekom približno 30 sekundi uz istovremeno treperenje svih pokazivača smjera.

Ako vozilo gubi napajanje akumulatora dok je protuprovalni alarm aktiviran, alarm će se automatski oglasiti.

Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima.

Kako biste isključili alarm sustava:


- Pritisnite  na daljinskom upravljaču ili
- Pokrenite vozilo pritiskom na tipku  na instrumentnoj ploči dok je papučica kočnice pritisnuta, a daljinski upravljač se nalazi u vozilu.

Blokada motora

Ovo vozilo ima pasivni sustav protiv krađe. Sustav nije potrebno ručno aktivirati ili deaktivirati.


Blokada paljenja uključuje se automatski nakon isključivanja kontakta.

Sustav se automatski deaktivira nakon pokretanja vozila odgovarajućim daljinskim upravljačem koji se nalazi u vozilu. Daljinski upravljač koristi elektroničko kodiranje koje odgovara upravljačkoj jedinici blokade paljenja u vozilu i automatski deaktivira sustav. Za uključivanje kontakta može se koristiti samo ispravan daljinski upravljač.

 se uključuje ako dođe do problema s aktiviranjem ili deaktiviranjem blokade paljenja.

Napomena

Elektronička blokada pokretanja motora ne zaključava vrata. Uvijek trebate zaključati vozilo kad ga napuštate i uključiti protuprovalni alarmni sustav ⇨ 24, ⇨ 28.

Ako se vozilo ne pokreće i kontrolno svjetlo  ostaje uključeno, prisutan je problem u sustavu. Pokušajte isključiti i ponovno uključiti kontakt. Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

Daljinski upravljač nemojte ostavljati u vozilu.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 74.

Vanjska ogledala

Konveksni oblik

Konveksni vanjski retrovizor sadrži neravno područje i smanjuje mrtvi kut. Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

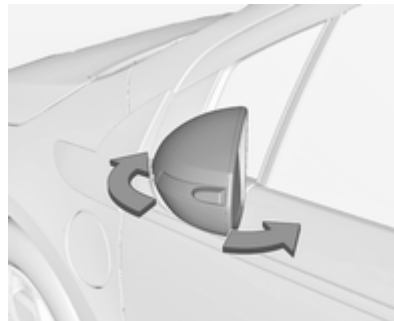
Električno podešavanje



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo pomicanjem prekidača ulijevo (**L**) ili udesno (**R**). Zatim pritisnite upravljačku podlogu kako biste podesili odgovarajuće ogledalo.

U središnjem položaju prekidača birača nijedno ogledalo nije odabrano.

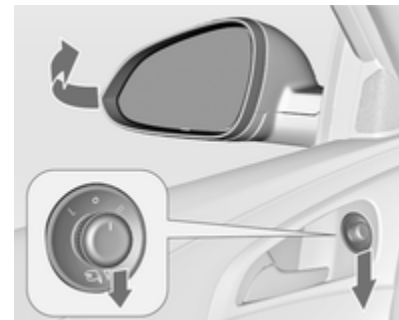
Preklapanje



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udara iskočiti iz svog

uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Električno preklapanje



1. Ako je vozilo opremljeno električnim preklopnim ogledalima, okrenite prekidač u položaj ● i isključite ogledala.
2. Pritisnite strelicu okrenutu prema dolje i sklopite ogledala.
3. Ponovno pritisnite strelicu okrenutu prema dolje i rasklopite ogledala.

Grijanje ogledala



Aktivira se pritiskom prekidača .

Automatski se isključuje nakon približno 5 minuta.

Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 35.

Ogledalo u unutrašnjosti

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



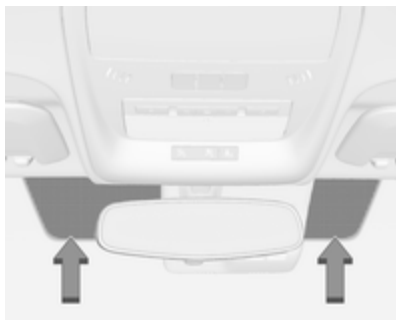
Zaslijepljenost od vozila iza Vas se po noći smanjuje automatski.

Prozori

Vjetrobran

Vjetrobran koji odbija toplinu

Vjetrobran koji odbija toplinu ima sloj koji odbija sunčeve zrake. Također može odbijati podatkovne signale, npr. s naplatnih kućica.



Označena područja na vjetrobranskom staklu nisu prekrivena premazom. Uređaje za snimanje elektroničkih podataka i plaćanje cestarine treba pričvrstiti na

ta područja. U protivnom može doći do neispravnosti prilikom snimanja podataka.

Vinjete

Nemojte pričvršćivati vinjete ili slične naljepnice na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. U suprotnom, područje detekcije senzora i vidljivosti kamere u kućištu retrovizora mogu biti ograničena.

Električni prozori

⚠ Upozorenje

Posebno pazite pri uporabi električnih prozora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pri zatvaranju prozora obratite na njih posebnu pozornost. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

⚠ Upozorenje

Ne ostavljajte djecu zajedno s radiofrekvencijskim daljinskim upravljačem u vozilu.

Djeca mogu pokrenuti podizače stakla, druge kontrole ili čak pomaknuti vozilo, pri čemu se mogu ozbiljno ozlijediti ili smrtno stradati.

Uključite kontakt za korištenje električnih prozora.



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskanje ili povlačenje do drugog zapora i zatim puštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

Prozor vozača može se spustiti ili podignuti bez držanja prekidača.

Suvozačev i stražnji prozori mogu se samo spuštati bez držanja prekidača.

Električni podizači stakla mogu raditi sve dok se ne otvore vozačeva vrata ili najviše 10 minuta nakon isključivanja kontakta.

Zadržano u slučaju isključenja
 ↻ 110.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.


Zaobilaženje sigurnosne funkcije


U slučaju problema sa zatvaranjem zbog leda ili slično, povucite i držite prekidač. Prozor se pomiče gore bez sigurnosne funkcije. Za prekid gibanja, pustite prekidač.

Budite pažljivi kada odlučite da isključite sigurnosnu funkciju.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore

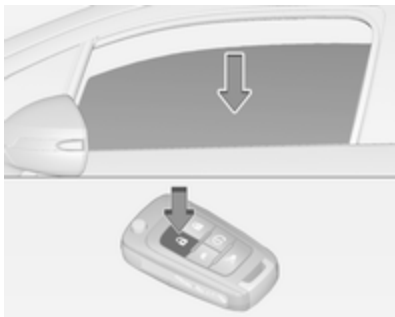



Pritisnite prekidač  za isključivanje stražnjih električnih podizača stakla, uključit će se indikator.

Još jednom pritisnite  i ponovno ga uključite.

Upravljanje prozorima izvana

Prozori se mogu otvoriti daljinski izvan vozila.



Pritisnite i držite prekidač  za otvaranje prozora.

Pustite prekidač za zaustavljanje gibanja prozora.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Početno pokretanje električnih prozora možda će biti potrebno ako je 12-voltni akumulator isključen ili ispražnjen.

Aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

1. Zatvorite sva vrata dok je kontakt uključen ili dok je aktivno odgođeno isključivanje.
2. Povucite prekidač, dok se prozor ne zatvori i nastavite vući dodatno 2 sekunde.
3. Postupak ponovite za svaki prozor.

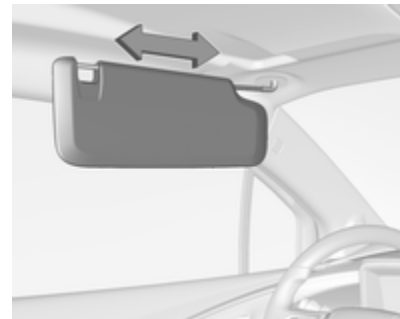
Grijanje stražnjeg prozora



Aktivira se pritiskom prekidača .

Grijanje se automatski isključuje nakon približno 5 minuta.

Štitnici za sunce



Spustite štitnik za sunce kako biste se zaštitili od odsjaja. Odvojite štitnik za sunce od središnjeg nosača kako biste ga mogli zakrenuti prema bočnom prozoru ili izvući uzduž poluge.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Sjedala, sustavi zaštite

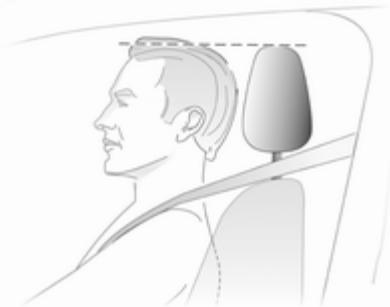
Naslone za glavu	36
Prednja sjedala	37
Sigurnosni pojasevi	41
Zračni jastuci	44
Sustavi zaštite za dijete	48

Naslone za glavu

Položaj

⚠ Upozorenje

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u odgovarajući položaj.



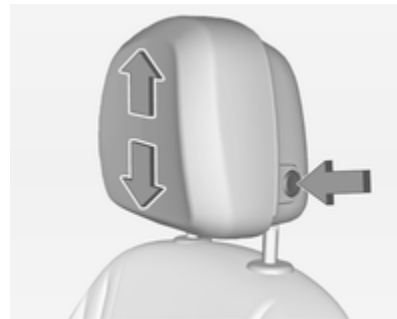
Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon

za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Podešavanje

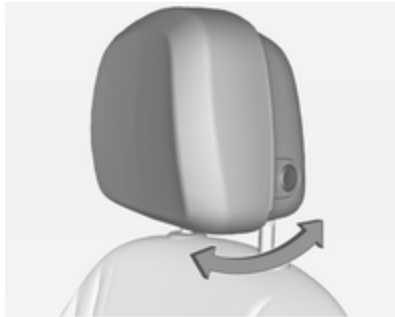
Naslone za glavu na prednjim sjedalima

Podešavanje visine



Pritisnite tipku, podesite visinu i provjerite jesu li naslone za glavu zabavljeni.

Podošavanje nagiba



Za podošavanje horizontalno, povucite naslon za glavu prema naprijed. On se ukapča u nekoliko položaja.

Za vraćanje u njegov krajnji stražnji položaj, povucite do kraja naprijed i pustite.

Naslone za glavu na stražnjim sjedalima

Podošavanje visine



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Provjerite jesu li naslone za glavu zavravljeni.

Prednja sjedala

Položaj sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada

pritišćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne nagnite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25°.
- Podesite kolo upravljača ⇨ 61.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Podesite naslon za glavu ⇨ 36.

Podešavanje sjedala

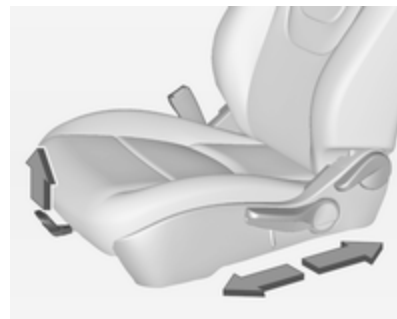
⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

Pozicioniranje sjedala



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

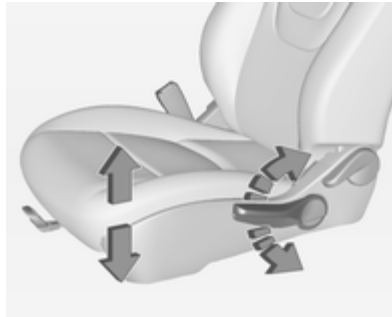
Nasloni sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti.

Ako želite vratiti naslon u uspravan položaj, povucite ručicu bez primjene sile na naslon sjedala i otpustite je.

Visina sjedala




Pomicanje poluge pri pumpanju:

gore = sjedalo više
dolje = sjedalo niže

Grijanje

Sjedala s ručnim grijanjem



Podesite grijanje na željenu postavku pritiskanjem prekidača  za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Indikatori pored simbola grijanja označavaju postavku.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom.

Sjedala s automatskim grijanjem

Aktiviranje

Kako biste uključili automatsko grijanje sjedala:



1. Pritisnite tipku **Climate** na ploči s instrumentima.



2. Pritisnite **AUTO** na Info-zaslону u boji osjetljivom na dodir.
Tipka **AUTO** svijetli zeleno kako bi se potvrdila postavka.

Kada je vozilo uključeno, ova će funkcija automatski aktivirati grijanje sjedala na željenoj razini ovisno o temperaturi u kabini.

Indikatori pored simbola grijanja sjedala na ploči s instrumentima označavaju postavku grijanja.

Putem tipke na zaslonu osjetljivom na dodir ili mehaničkih tipki za grijanje sjedala na ploči s instrumentima isključite automatsko grijanje sjedala.

Funkcija automatskog grijanja sjedala može se programirati da bude stalno uključena dok je kontakt uključen.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Deaktiviranje

Ako želite isključiti automatsko grijanje sjedala:

- Pritisnite **AUTO** na info-zaslону u boji osjetljivom na dodir, ili
- Pritisnite tipku **OFF** za odgovarajuće sjedalo na instrumentnoj ploči.

Grijanje sjedala uz Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)

Dok je vanjska temperatura niska, grijana sjedala mogu se programirati da se automatski uključe tijekom **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**. Osim ako je funkcija automatskog grijanja sjedala dostupna i omogućena, grijanje sjedala će se isključiti nakon uključivanja kontakta. Ako je funkcija automatskog grijanja sjedala omogućena, jačina grijanja sjedala

automatski će se promijeniti prema temperaturi unutrašnjosti vozila nakon uključivanja kontakta.

Indikatori pored simbola grijanja sjedala se ne uključuju tijekom **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**.

Temperaturna promjena praznog sjedala može biti smanjena. To je normalno.

Grijanje sjedala neće se uključiti tijekom **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** osim ako funkcija grijanih sjedala nije omogućena u izborniku za personalizaciju vozila.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora) ⇨ 20.

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju naglog kočenja ili usporavanja vozila držeći putnike u sjedećem položaju. Time je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svake vožnje.

U slučaju nesreće, osobe nisu vezale sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu. Sigurnosni sustav za dijete ⇨ 48.

Periodično provjerite oštećenja i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetima oštih bridova. Spriječite da prljavština uđe u spremnike pojasa.

Podsjetnik za sigurnosni pojas 🚗 ⇨ 69.

Graničnici sile pojasa


Na prednjim sjedalima, pritisak na tijelo se smanjuje postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi se zatežu.

⚠ Upozorenje

Nepravilno rukovanje (npr. uklanjanje i postavljanje pojaseve) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog svjetla  ↻
↪ 69.

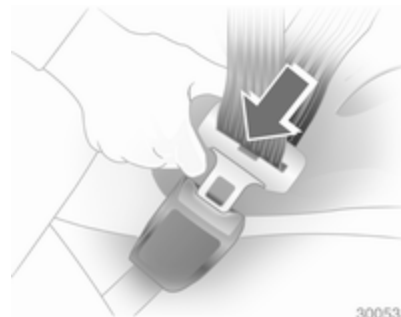
Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Ne učvršćujte i ne ugrađujte dodatnu opremu ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to obezvrjediti atest vozila.

Sigurnosni pojas u tri točke**Vezanje**

Izvučite pojas iz spremnika, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite kopču u bravu. Redovito zategnite trbušni pojas tijekom vožnje povlačenjem ramenog pojasa. Podsjetnik za sigurnosni pojas
↪ 69.



30053

Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između pojasa i tijela.

⚠ Upozorenje

Pojas ne smije nalijegati na čvrste ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

Skidanje



30054

Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Udobne vodilice sigurnosnog pojasa na stražnjim sjedalima

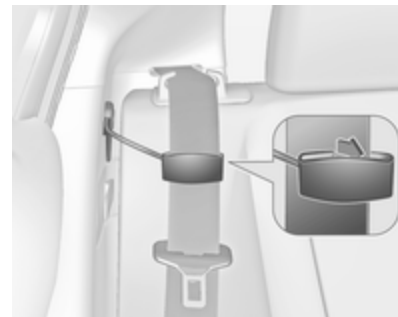
Vodilice mogu osigurati dodatnu udobnost sigurnosnog pojasa za stariju djecu koja su prerasla dječje sjedalice i za neke odrasle osobe. Ako su montirane i ispravno podešene, udobne vodilice odmiču sigurnosni pojas od vrata i glave.

Za svako stražnje sjedalo dostupna je samo po jedna vodilica. Ako želite koristiti udobne vodilice, prvo skinite sigurnosni pojas s vodilice montirane na sjedalo.

Ugradnja:



1. Skinite vodilicu s pričvrstne kopče na unutarnjoj oblozi karoserije pored stražnjeg sjedala.



2. Vodilicu postavite preko pojasa i dva kraja sigurnosnog pojasa umetnite u utore vodilice.
3. Sigurnosni pojas ne smije se uvijati, već ga treba postaviti ravno. Elastični pojas mora biti ispod sigurnosnog pojasa, a vodilica na vrhu.

⚠ Upozorenje

Neispravno zakopčan sigurnosni pojas ne može osigurati zaštitu potrebnu u slučaju sudara. Osoba koja upotrebljava takav sigurnosni pojas može zadobiti ozbiljne

ozljede. Rameni pojas mora ići preko ramena, a ne preko prsa. Ti dijelovi tijela najbolje podnose opterećenje silama sigurnosnog pojasa.



4. Zakopčajte i postavite sigurnosni pojas na način koji je prije objašnjen u ovom poglavlju. Provjerite križa li rameni pojas rame.

Kako biste skinuli i spremili udobnu vodilicu, zajedno stisnite rubove sigurnosnog pojasa na način da se sigurnosni pojas može izvaditi iz vodilice. Klizno pomaknite vodilicu u kopču za spremanje.

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni pojas mora biti postavljen što je niže moguće preko zdjelice radi sprječavanja pritiska na trbuh.

Zračni jastuci

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Kad se aktiviraju, zračni jastuci se napuhuju u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni se jastuci mogu slučajno aktivirati.

Napomena

Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i zatezače pojaseva nalazi se u središnjoj konzoli. Ne postavljajte nikakve magnetične predmete u to područje.


Ne lijepite ništa na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Svaki zračni jastuk napuhuje se samo jednom. Napuhane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, može biti potrebno

zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, limove karoserije, brtve vrata, ručke i sjedala.

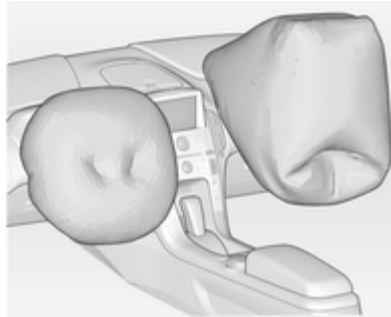
Ne vršite nikakve izmjene na zračnim jastucima jer će to obezvrijediti atest vozila.

Pri napuhavanju zračnih jastuka oslobađaju se vrući plinovi koji mogu prouzročiti opekotine.

Kontrolno svjetlo  sustava zračnih jastuka ⇨ 69.

Prednji zračni jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.



Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.

Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

Upozorenje

Optimalna zaštita se pruža samo kada je sjedalo u pravilnom položaju ⇨ 37.

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Pravilno vežite sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Samo tada je zračni jastuk sposoban za zaštitu.

Bočni zračni jastuci

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka sa svake strane naslona prednjeg sjedala. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

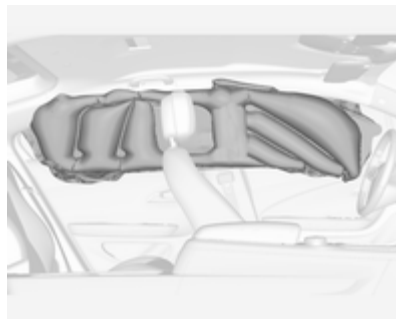
Napomena

Koristite samo zaštitne prekrivače sjedala koji su odobreni za vozilo. Budite pažljivi da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračna zavjesa za glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

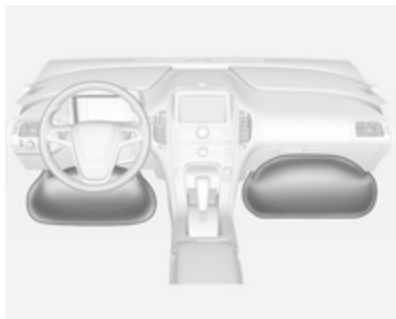
⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Kuke na rukohvatima u okviru krova su pogodne samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Ne držite predmete u toj odjeći.

Sustav zračnih jastuka za zaštitu koljena

Zračni jastuci za zaštitu koljena nalaze se ispod stupa upravljača i iza pretinca za rukavice.



Kod zračnih jastuka za zaštitu koljena, riječ **AIRBAG** pojavit će se u donjem dijelu instrumentne ploče.

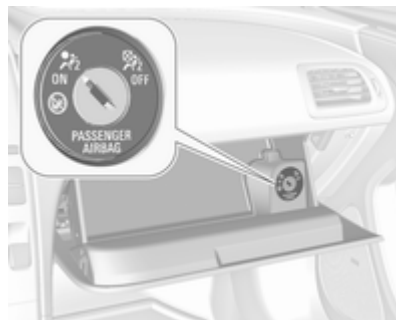
Sustav zračnih jastuka za zaštitu koljena aktivira se u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.

Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda donjeg dijela tijela putnika na prednjim sjedalima.

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.




Deaktiviranje zračnog jastuka


Prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena za suvozačevo sjedalo moraju biti deaktivirani ako će se sigurnosni sustav za dijete postaviti na ovo sjedalo. Zračna zavjesa, bočni zračni jastuk, zatezači pojaseva i svi zračni jastuci vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnih jastuka za suvozača može se deaktivirati putem prekidača s ključem koji se nalazi u pretincu za rukavice.

Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

: Prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena suvozača su deaktivirani i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolno svjetlo  stalno svijetli. Može se postaviti sigurnosni sustav za dijete u skladu s tablicom mjesta za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete  50. Odrasloj osobi nije dozvoljeno sjedenje na sjedalu suvozača.


: Prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena suvozača su aktivirani. Ne smije se postaviti sigurnosni sustav za dijete.

Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u dječjem sjedalu ako su aktivirani prednji zračni jastuk suvozača i zračni jastuk za zaštitu koljena.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu na sjedalu s deaktiviranim prednjim zračnim jastukom suvozača i zračnim jastukom za zaštitu koljena.




Sve dok kontrolno svjetlo  ne svijetli, zračni jastuci suvozačevog sjedala će se napuhati u slučaju sudara.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv pa nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah zatražite pomoć radionice.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

Promijenite status samo kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.

Kontrolno svjetlo za deaktiviranje zračnog jastuka  70.

Sustavi zaštite za dijete

Sigurnosni sustavi za dijete

Preporučamo Opel sigurnosni sustav za dijete koji je namijenjen specifično za vozilo.

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete.

Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

Opasnost

Kada koristite sigurnosni sustav za dijete na suvozačevom sjedalu, zračni jastuci za suvozačevo sjedalo moraju biti isključeni; ako

ne, aktiviranje zračnih jastuka predstavlja opasnost za život djeteta.

To je posebno slučaj kod sigurnosnih sustava za dijete usmjerenih prema natrag, postavljenih na sjedalo suvozača.



Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala najprikladnije su mjesto za učvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu.

Dijete treba putovati u vozilu usmjerenom suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se

osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Prikladni su sigurnosni sustavi za dijete sukladni ECE 44-03 ili ECE 44-04. Provjerite lokalne zakone i propise o obaveznom korištenju sigurnosnih sustava za dijete.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Ne lijepite ništa na sigurnosno dječje sjedalo i ne prekrivajte ga drugim materijalima.

Dječji sigurnosni sustav koji je bio izložen naprezanju u nezgodi, mora se zamijeniti.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete

Dozvoljene opcije za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete

Grupa mase	Na suvozačevom sjedalu		Na stražnja vanjska sjedala
	aktiviran zračni jastuk	deaktiviran zračni jastuk	
Grupa 0: do 10 kg	X	U ¹	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U ¹	U
Grupa I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U
Grupa II: 15 do 25 kg	X	X	U
Grupa III: 22 do 36 kg	X	X	U

¹ = Položaj sjedala treba prilagoditi do pune putne visine sjedala.

U = Prikladno za univerzalne sigurnosne sustave odobrene za uporabu s ovom grupom mase.

X = Položaj sjedala nije dopušten za dijete ove grupe mase.

Dozvoljene opcije za postavljanje ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete

Grupa mase	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹

Grupa mase	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala
Grupa I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Pogodno za određene ISOFIX sigurnosne sustave u kategorijama 'specifično za vozilo', 'ograničeno' ili 'polu univerzalno'. ISOFIX sigurnosni sustav mora biti odobren za specifični tip vozila.

IUF = Prikladno za univerzalni sigurnosni sustav za dijete ISOFIX usmjeren prema naprijed i odobren za korištenje s ovom grupom mase.

X = Položaj ISOFIX nije prikladan za sigurnosni sustav za dijete ISOFIX s ovom grupom mase i/ili klasom veličine.

¹ = Sjedalo iza kojeg je postavljen ISOFIX treba podesiti po duljini i nagibu naslona i time omogućiti pravilnu montažu sigurnosnog sustava za dijete.

ISOFIX grupa veličine i mehanizam sjedala

A - ISO/F3 = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za djecu maksimalne veličine u grupi mase od 9 do 18 kg.

B - ISO/F2 = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manju djecu u grupi mase od 9 do 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manju djecu u grupi mase od 9 do 18 kg.

C - ISO/R3 = Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za djecu maksimalne veličine u grupi mase do 13 kg.


D - ISO/R2 = Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manju djecu u grupi mase do 13 kg.

E - ISO/R1 = Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za mlađu djecu u grupi mase do 13 kg.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete




Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX nosače za ugradnju.

ISOFIX nosači za ugradnju su označeni naljepnicom  na naslonu sjedala.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena



Ušice za učvršćenje gornjeg remena za stražnje bočne položaje za sjedenje nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala. Obavezno koristite mjesto za pričvršćivanje na onoj strani vozila na koju se postavlja sustav zaštite za dijete.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena označene su simbolom  za dječje sjedalo.

Dodatno uz učvršćenje na ISOFIX, vežite gornji remen na ušice za učvršćenje gornjeg remena. Remen mora prolaziti između dviju vodilica naslona za glavu.

Spremište

Spremišta	53
Stražnja sjedala	56
Prtljažnik	57
Informacije o opterećenju	60

Spremišta

Spremište na ploči s instrumentima



Spremište se nalazi na vrhu instrumentne ploče.

Utor za odašiljač daljinskog upravljača nalazi se u spremištu.

Daljinski upravljač ↻ 20.

Pokretanje i zaustavljanje vozila
↻ 110.

Pretnac za rukavice



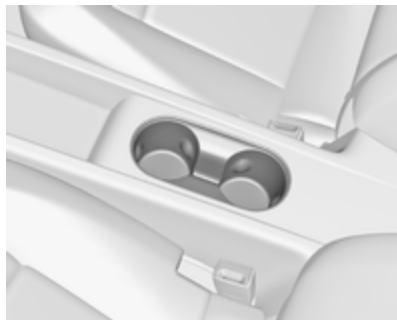
Podignite ručicu i otvorite pretnac za rukavice.

Pretnac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači šalice



Držači za šalice nalaze se u prednjoj podnoj konzoli.



Dodatni držači za šalice nalaze se u stražnjoj podnoj konzoli.

Spremište u oblozi vrata

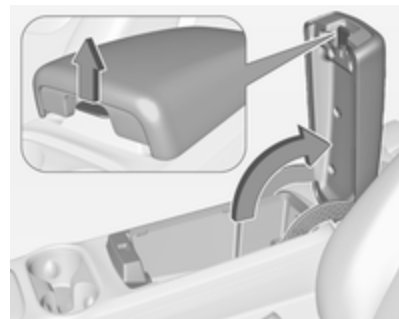


Spremište se nalazi u oblozi vrata.

Dugi predmeti poput kišobrana mogu se umetnuti u otvor vrata vozača ili suvozača.

Spremište u naslonu za ruku

Spremište u prednjem naslonu za ruku



Povucite dršku za preklapanje naslona za ruku gore.



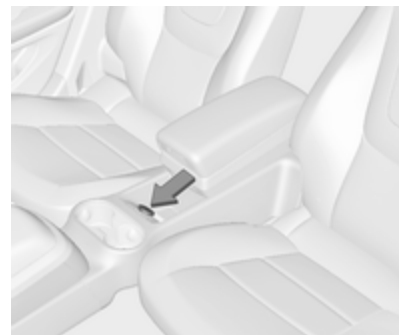
USB priključak i AUX utičnica nalaze se unutar prednjeg dijela podne konzole. Kabeli se mogu položiti kroz prolaz.

Više informacija potražite u priručniku sustava Infotainment.

Spremište u stražnjem naslonu za ruku



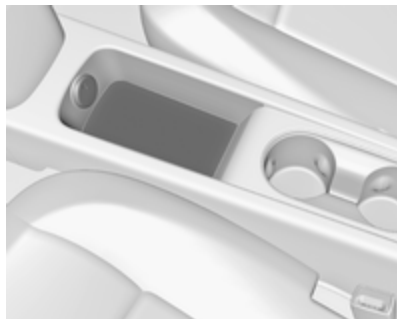
Podignite ručicu za pristup spremniku.



USB priključak i AUX utičnica su u sklopu stražnje konzole.

Više informacija potražite u priručniku sustava Infotainment.

Spremište u srednjoj konzoli



Spremište se nalazi u središnjoj konzoli stražnjih sjedala.

Stražnja sjedala

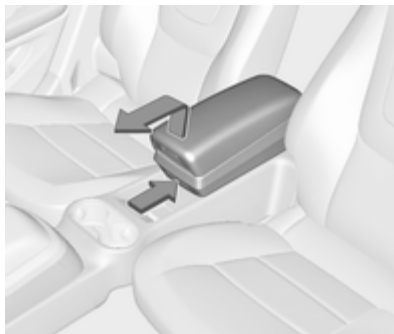
Naslon za ruku

Uklonjivi zaslon za ruku

Naslon za ruku sadrži spremište.

Pretnac za spremanje ↻ 54.

Uklanjanje naslona za ruku

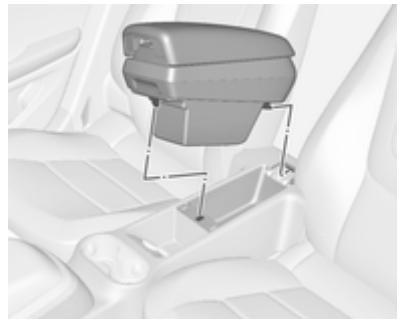


Ako želite ukloniti naslon za ruku, pritisnite dugme i podignite naslon. Pomaknite naslon prema naprijed i otpustite ga iz stražnjeg držača.

⚠ Upozorenje

Nepričvršćeni naslon za ruku može nekoga udariti prilikom naglog zaustavljanja ili okretanja, ili u sudaru. Spremite naslon za ruku u stražnji prtljažni prostor ili ga izvadite iz vozila.

Ugradnja naslona za ruku



Ako želite montirati naslona za ruku, poravnajte držač na stražnjem dijelu naslona s utorom na stražnjoj konzoli i pritisnite ga prema dolje, tako da se uglati.

Prtljažnik

Preklapanje naslona sjedala

Preklopite naslone sjedala

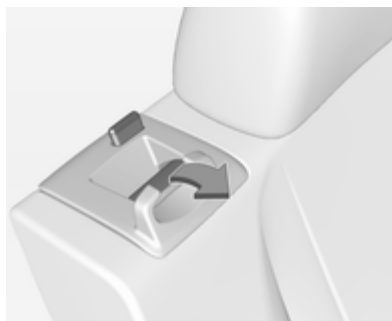
Napomena

Preklapanje stražnjeg sjedala s još uvijek vezanim sigurnosnim pojasevima može prouzročiti oštećenje sjedala ili sigurnosnih pojaseva. Uvijek otkačite sigurnosne pojaseve i vratite ih u normalni spremljeni položaj prije preklapanja stražnjeg sjedala.

1. Uklonite prekrivač prtljažnika, ako je potrebno.
2. Pritisnite i držite osigurač, zatim naslon za glavu gurnite dolje.



3. Izvadite sigurnosni pojas iz vodilice sigurnosnog pojasa i stavite u kopču za odlaganje.



4. Povucite ručicu za oslobađanje naslona sjedala kako biste odbravili naslon sjedala i preklopite naslon sjedala prema naprijed.

Ispravite naslone sjedala

Napomena

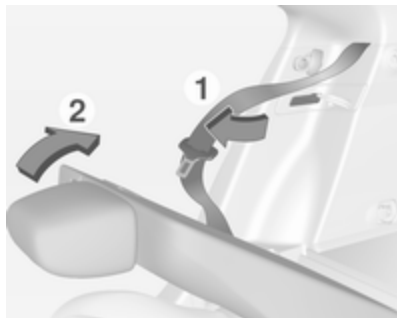
Do oštećenja na sigurnosnom pojasu ili mehanizmu za zabavljenje naslona sjedala može doći ako se sigurnosni pojas zaglavi između naslona stražnjeg sjedala i mehanizma za zabavljenje naslona sjedala. Sigurnosni pojas ne smije biti na putu prilikom podizanja stražnjeg sjedala u uspravljen, zabavljen položaj. Ako je sigurnosni pojas oštećen, potražite pomoć u servisnoj radionici i neka vam ga zamijene.

⚠ Upozorenje

Vozite samo ako su nasloni sjedala sigurno učvršćeni u položaju. U suprotnom postoji

opasnost od ozljeda ili oštećenja tereta ili vozila u slučaju naglog kočenja ili sudara.

1. Nježno izvucite sigurnosni pojas iz kopče za spremanje i zadržite ga u tom položaju.



2. Podignite naslon sjedala i gurnite ga prema natrag kako biste ga zabravili.
Naslon sjedala se mora i zvučno zabraviti.
3. Vratite sigurnosni pojas u vodilicu sigurnosnog pojasa nakon podizanja naslona sjedala.

Držite sjedalo u podignutom, zabavljenom položaju dok se ne koristi.

Stražnje spremište



Spremište se nalazi s desne strane prtljažnika iza pokrova.
Skinite pokrov tako da gurnete zasun.

Prekrivač prtljažnika



Koristite četiri prstena kako biste zakvačili prekrivač za bočne stranice.
Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

Ušice za učvršćenje tereta



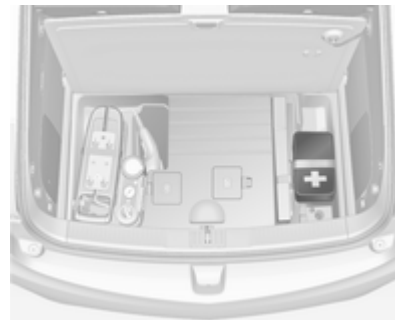
Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se u spremištu ispod poklopca poda prtljažnika.

Komplet za prvu pomoć



Komplet za prvu pomoć nalazi se u spremištu ispod poklopca poda prtljažnika.

Informacije o opterećenju



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Predmete osigurajte elastičnim trakama zakačenima za ušice.
- Predmete u prtljažniku učvrstite kako biste spriječili klizanje.

- Kada u prtljažniku prevozite predmete, nasloni stražnjih sjedala ne smiju biti nagnuti naprijed.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, ručice mjenjača ili onemogućiti slobodno pomicanje vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.

⚠ Upozorenje

Uvijek se uvjerite da je teret u vozilu dobro učvršćen. U suprotnom predmeti mogu biti

bačeni unutar vozila i prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje tereta ili automobila.

- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase i EC mase praznog vozila.

Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje masu vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

Instrumenti i kontrole

Kontrole	61
Kontrolna svjetla, mjerači i indikatori	64
Informacijski zasloni	75
Poruke vozila	86
Personalizacija vozila	86

Kontrole

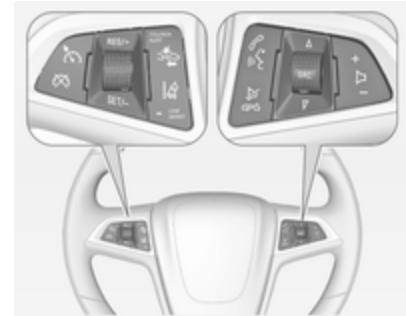
Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Kontrole na kolu upravljača




Infotainment sustavom, tempomatom i nekim sustavima za pomoć vozaču možete upravljati kontrolama na kolu upravljača.

Dodatne informacije dostupne su u priručniku infotainment sustava.

Sustavi za pomoć vozaču ↗ 123.

Sirena




Pritisnite  za oglašavanje sirene. Ne koristite sirenu kao sigurnosno upozorenje za pješaka.

Sigurnosno upozorenje za pješaka

Sigurnosno upozorenje za pješaka omogućava vozaču da upozori ljude koji možda nisu čuli da se vozilo približava.



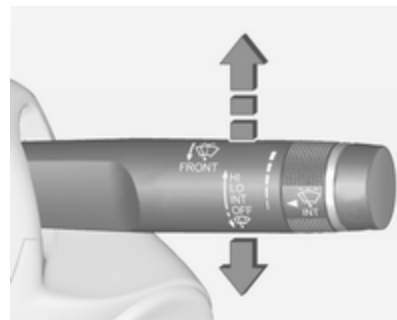
Pritisnite  i na trenutak će se oglasiti tiho zvučno upozorenje.

Sigurnosno upozorenje za pješaka dostupno je samo kada vozilo nije u položaju **P**.

Sigurnosno upozorenje za pješaka ne služi kao sirena.

Brisač/sustav pranja vjetrobrana

Brisači vjetrobrana



HI = brzo
LO = sporo
INT = brisanje u intervalima
OFF = off

Za jedan ciklus brisanja kad su brisači vjetrobrana isključeni, pritisnite polugu dolje.

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Podesivi interval rada brisača

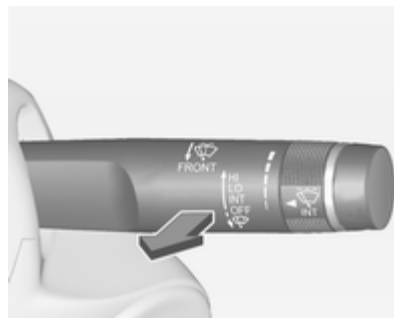


Poluga brisača u položaju **INT**.

Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili željeni interval brisanja:

kratki interval	= kotačić za podešavanje zakrenite prema gore
dugi interval	= kotačić za podešavanje zakrenite prema dolje

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Priključci za napajanje



12-voltni priključci za napajanje spremištu su u prednjeg naslona za ruku i u stražnjoj središnjoj podnoj konzoli.



Dodatni 12-voltni priključak za napajanje se nalazi u spremištu ploče s instrumentima.



Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 180 W.

Priključci za napajanje nude struju kada je kontakt uključen ili kada je aktivirano odgođeno isključivanje.

Zadržano u slučaju isključenja
↻ 110.

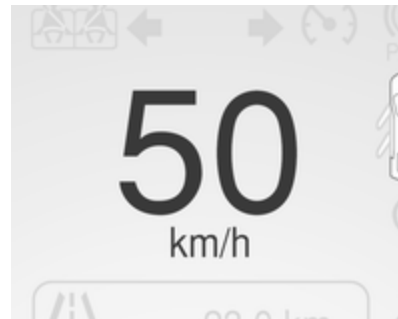
Električna oprema koja se spaja mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, napr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori

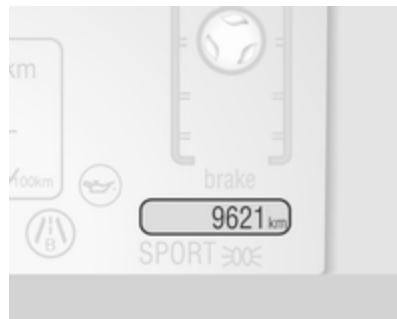
Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

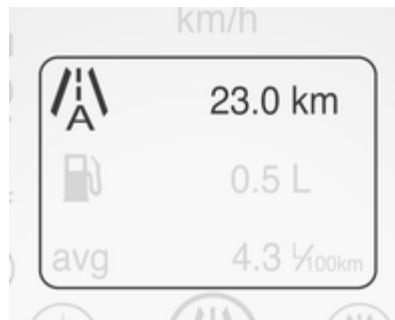
Prikazanu mjernu jedinicu možete promijeniti u informacijskom centru vozača (DIC) ↻ 75.

Brojač kilometara



Prikazuje zabilježenu udaljenost. Prikazanu mjernu jedinicu možete promijeniti u informacijskom centru vozača (DIC) ↪ 75.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

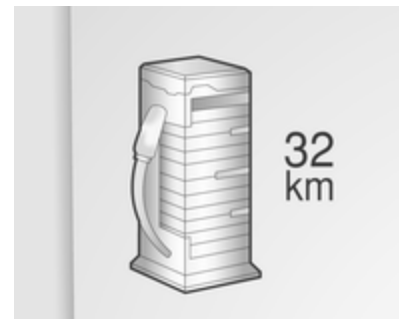


Prikazuje zabilježenu udaljenost od zadnjeg resetiranja.

Resetirajte putne podatke pritiskom i držanjem tipke **SELECT** na informacijskom centru vozača (DIC) kada je prikazan put A ili put B.

Brojač kilometara nalazi se u sklopu DIC-a ↪ 75.

Mjerač goriva



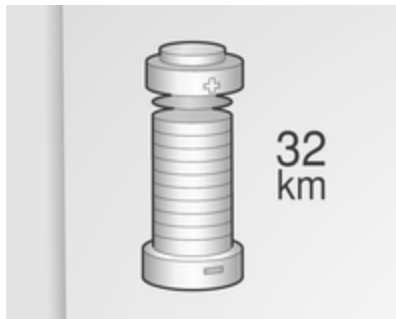
Pokazuje razinu goriva u spremniku i doseg za to gorivo.

Ne dozvolite da se spremnik isprazni.

Zbog goriva preostalog u spremniku, količina koja se može nadoliti je manja od specificiranog kapaciteta spremnika.

Rad u proširenom području (veći domet) ↪ 112.

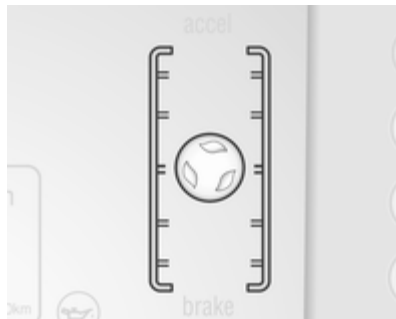
Mjerač akumulatora



Pokazuje razinu doseg a i doseg visokonaponskog akumulatora.

Električni način rada ⇨ 112.

Mjerač učinka vožnje



Ovaj instrument je pokazatelj učinkovite vožnje, što označava kuglica zelene boje u središtu instrumenta. Listovi se prestanu okretati kada se vozilo zaustavi ili kada se kuglica udalji od središta instrumenta.

accel (gas): Ako je ubrzanje previše agresivno za optimalni učinak, kuglica postaje žuta i nalazi se iznad sredine mjernog instrumenta.

brake (kočnica): Ako je kočenje previše agresivno za optimalni učinak, kuglica postaje žuta i nalazi se ispod sredine mjernog instrumenta.

Ekonomična vožnja ⇨ 107.

Ovisno o postavkama, ovaj instrument može se maknuti sa zaslona i zamijeniti instrumentom za gorivo ili akumulator.

Informacijski centar vozača (DIC)
⇨ 75.

Ukupno područje za vozilo



Pokazuje ukupno područje (doseg) za vozilo za električni pogon i pogon na gorivo.

Ekonomična vožnja ⇨ 107.

Servisni zaslon

Sustav za starost motornog ulja pokazuje postotak preostalog vijeka ulja.

Na osnovi uvjeta vožnje, interval pri kojem će biti naznačena zamjena motornog ulja i filtera, može značajno varirati.

Sustav se mora resetirati pri svakoj izmjeni motornog ulja kako bi se omogućilo pravilno funkcioniranje.

Zatražite pomoć radionice.

Kada je sustav izračunao da je vijek motornog ulja pri kraju, na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka **Change Engine Oil Soon (Uskoro zamijeni motorno ulje)**. Neka radionica zamijeni motorno ulje i filter unutar sljedećih 1000 km.

Informacijski centar vozača ⇨ 75.

Servisne informacije ⇨ 183.

Kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

crvena = opasnost, važni podsjetnik

žuta = upozorenje, informacija, greška

zelena = potvrda aktiviranja

plava = potvrda aktiviranja

bijela = potvrda aktiviranja

Kontrolna svjetla na sklopu instrumenata



Kontrolna svjetla na nadglavnoj konzoli



Pokazivač smjera

↔ svijetli ili treperi zeleno.

Treperi

Kontrolno svjetlo treperi ako je aktiviran pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera.

Brzo treperenje: greška pokazivača smjera ili povezanog osigurača.

Zamjena sijalice ↔ 154.

Osigurači ↔ 157.

Pokazivači smjera ↔ 94.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Podsjetnik za sigurnosni pojas na prednjim sjedalima

☹ za vozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno.

☹² za suvozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno, kada je sjedalo zauzeto.

Podsjetnik za sigurnosni pojas suvozača može se uključiti i kada se na to sjedalo stavi neki predmet.

Svijetli

Nakon što je svjetlo upozorenja za odgovarajuće prednje sjedalo neko vrijeme treperilo, sve dok se ne veže sigurnosni pojas.

Treperi

Do nekog vremena nakon što je isključen kontakt.

Status sigurnosnog pojasa na stražnjim sjedalima

☹ treperi ili svijetli.

Svijetli

Nakon što je kontakt uključen, svjetlo sigurnosnog pojasa pali se crveno.

Nakon što se veže suvozačev sigurnosni pojas, odgovarajuće svjetlo za sigurnosni pojas postaje zeleno.

Treperi

Ako putnik u drugom redu otkopča prethodno vezani sigurnosni pojas dok je vozilo u pokretu, odgovarajući crveni simbol sigurnosnog pojasa će treperiti nekoliko sekundi, a može se oglasiti i zvono.

Vežanje sigurnosnog pojasa ↔ 42.


Zračni jastuci i zatezači pojaseva

☹ svijetli crveno.

Pri pokretanju vozila kontrolno svjetlo će zasvijetliti u trajanju od nekoliko sekundi. Ukoliko ne zasvijetli, ili se ne

ugasi nakon nekoliko sekundi, ili ako svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Ako postoji problem u sustavu zračnih jastuka, pojavit će se i poruka na informacijskom centru vozača (DIC).

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .

Opozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojasa, zračni jastuci ⇨ 41, ⇨ 44.

Informacijski centar vozača (DIC) ⇨ 75.

Deaktiviranje zračnog jastuka

 svijetli žuto.

Suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena suvozača su aktivirani.

 svijetli žuto.

Suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena suvozača su deaktivirani ⇨ 47.

Opasnost

Opasnost od smrtonosnih ozljeda za dijete u dječjem sjedalu ako su aktivirani suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za zaštitu koljena.

Opasnost od smrtonosnih ozljeda za odraslu osobu na sjedalu s deaktiviranim prednjim suvozačevim zračnim jastukom i zračnim jastukom za zaštitu koljena.

Ako su nakon nekoliko sekundi oba indikatora statusa i dalje upaljena, ili ako uopće nema svjetla, možda postoji problem sa svjetlima ili s prekidačem za deaktiviranje zračnog jastuka. Zatražite pomoć radionice.

Sustav punjenja

 svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svjetlo ostaje upaljeno ili se pali tijekom vožnje

1. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
2. Stanite, isključite kontakt.
3. Zatražite pomoć radionice.

Ako je ovo svjetlo upaljeno dok vozite, možete isprazniti 12-voltni akumulator.

Kontrolno svjetlo kvara

 svijetli ili treperi žuto.

Pali se samo kada je odabran servis

Pali se zbog provjere i pokazuje je li uključeno samo servisiranje. Ako je otkrivena greška, potražite pomoć u radionici.

Tipka za uključivanje ↗ 108.

Zasvijetli kada se kontakt uključi.

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Sljedeće može ispraviti neispravnost u sustavu emisije:

- Provjerite je li čep za gorivo ispravno postavljen.
- Pobrinite se da koristite gorivo dobre kvalitete.

Ako nakon gore navedenih provjera svjetlo ostane uključeno, odmah potražite pomoć u radionici.

Zatreperi kada se kontakt uključi.

Otkriveno je neuspjelo paljenje. Ne pritišćite prejako gas, smanjite brzinu vozila i/ili izbjegavajte strme uspone dok treperenje ne prestane.

Ako svjetlo nastavi treperiti:

1. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
2. Stanite, isključite kontakt.
3. Čekajte barem 10 sekunda i ponovno uključite kontakt.

Ako svjetlo i dalje treperi, potražite pomoć u radionici.

Kočni sustav

Ⓢ svijetli crveno.

Zasvijetli nakon što se uključi kontakt. Razina tekućine kočnica je preniska ili postoji neki drugi problem s kočnim sustavom.

Razina tekućine kočnica ↗ 151.

⚠ Upozorenje

Zaustavite vozilo. Ne nastavljajte putovanje. Kontaktirajte radionicu.

Električna parkirna kočnica

Ⓢ svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ja zategnuta ↗ 119.

Treperi

Ako Ⓢ treperi i nakon što je isključena parkirna kočnica ili za vrijeme vožnje, prekinite vožnju i odmah potražite pomoć u radionici.

Kvar električne parkirne kočnice

Ⓢ svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica radi sa smanjenim performansama ↗ 119.

⚠ Upozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Može se pojaviti poruka za grešku na zaslonu informacijskog centra vozača (DIC).

Informacijski centar vozača ↗ 75.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

() svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolno svjetlo ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u ABS-u. Kočni sustav će i dalje funkcionirati ali bez ABS regulacije.

Pokušajte resetirati sustav.

Resetiranje sustava:

1. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
2. Postavite vozilo u **P**.
3. Isključite kontakt.
4. Ponovno pokrenite vozilo.

Ako indikator za ABS ostane upaljen nakon resetiranja sustava, ili se ponovno upali u vožnji, potražite pomoć u radionici.

Sustav protiv blokiranja kotača
↪ 118.

Ako se upale svjetla upozorenja za ABS i normalni kočni sustav, moguće je da postoji problem s normalnim i neblokirajućim kočnicama.

Vozilo treba odvući na servisiranje.

Vuča ↪ 178.

Sportski program

Kada je odabrana sportska vožnja, pali se **Sport**.

Sportski program ↪ 113.

Brdska vožnja

Kada je odabrana brdska vožnja, pali se **Mountain (Planina)**.

Brdska vožnja ↪ 113.

Čekanje

Kada je odabrana sportska vožnja, pali se **Hold (Drži)**.

Čekanje (blokiran prijenos) ↪ 113.

Upozorenje napuštanja trake

() svijetli zeleno ili treperi žuto.

Ovo svjetlo nakratko svijetli žuto pri pokretanju vozila. Ako se ne upali, potražite pomoć radionice. Ako sustav normalno radi, svjetlo se isključuje.

Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

Treperi žuto

Sustav prepoznaje nenamjernu promjenu trake.

Upozorenje napuštanja trake ↪ 132.

Isključena elektronička kontrola stabilnosti

() svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja

☞ svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Treperi

Sustav je uključen i pomaže vozaču pri kontroli održavanja smjera vozila u teškim voznim uvjetima.

Sustav za elektroničku regulaciju stabilnosti ⇨ 122, regulaciju vučne snage ⇨ 121.

Isključen sustav kontrole proklizavanja

☹ svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Temperatura rashladnog sredstva motora

☹ svijetli crveno.

Pali se kada postoji problem s rashladnim sredstvom motora.

Kada se upali kontrolni indikator, oglasi se zvuk upozorenja.

Oprez

Ako je temperatura rashladne tekućine motora previsoka, zaustavite vozilo i isključite kontakt. To predstavlja opasnost za motor. Provjerite razinu rashladne tekućine.

Ako kontrolno svjetlo ostaje upaljeno, obratite se servisnoj radionici za pomoć.

Sustav kontrole tlaka u gumama

☹ svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Jedna ili više guma znatno su ispumpane. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Greška u sustavu. Nakon približno 1 minute kontrolni indikator stalno svijetli. Zatražite pomoć radionice.

Tlak motornog ulja

☹ svijetli crveno.

Nakratko se upali pri pokretanju vozila.


Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. Ovo može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
2. Postavite polugu mjenjača u **N**.
3. Isključite kontakt.

Provjerite razinu ulja prije traženja pomoći u radionici ↗ 147.

Niska razina goriva

Kada je razina goriva preniska, pali se .

Blokada motora

 svijetli žuto.

Greška u sustavu blokade motora. Motor se ne može pokrenuti.

Zatražite pomoć radionice.

Vozilo je spremno

Svaki put kada je vozilo spremno za vožnju, pali se  READY.

Vanjsko svjetlo

 svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla ↗ 92.

Dugo svjetlo

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo i tijekom upozorenja prednjim svjetlima ↗ 93.

Stražnje svjetlo za maglu

 svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu ↗ 94.

Tempomat

 svijetli bijelo ili zeleno.

Svijetli bijelo

Sustav je uključen.

Svijetli zeleno

Određena brzina se pohranjuje.

Tempomat ↗ 123.

Otkriveno je vozilo ispred sustava

 svijetli zeleno ili žuto.

Svijetli zeleno

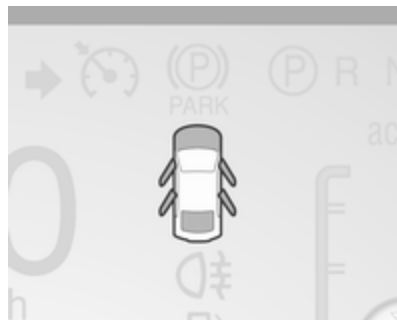
Otkriveno je vozilo ispred sustava.

Svijetli žuto

Udaljenost do vozila ispred sustava je prekratka.

Upozorenje na sudar sprijeda ↗ 125.

Otvorena vrata



Ako su otvorena neka vrata ili poklopac motora ili prtljažnika, upalit će se svjetlo.

Svaki put kada otvorite neka vrata ili poklopac motora ili prtljažnika, informacijski centar vozača (DIC) prikazuje i ovaj crtež.

Informacijski centar vozača (DIC) ↗ 75.

Informacijski zasloni

Informacijski centar vozača



Informacijski centar vozača (DIC) nalazi se na sklopu instrumenata. DIC pokazuje informacije o vozilu. Ako je otkriven problem u sustavu, također prikazuje poruke upozorenja. Poruke vozila ⇨ 86.

Kontrole DIC-a



CONFIG: Pritiskom odaberite jednostavan ili poboljšani prikaz konfiguracije sklopa instrumenata.

◀ **BACK:** Pritisnite za povratak na prethodni zaslon, za izlaz sa zaslona ili za povratak na glavni izbornik. Pritiskom na ▶ **BACK** smanjite prikaz izbornika za DIC.

SELECT: Pritiskom na sredinu kogačića odaberite označenu stavku. Okretanjem kogačića prelazite preko stavki izbornika.

Odabir izbornika i funkcija

Na glavnom izborniku za DIC:

1. Okretanjem kogačića **SELECT** prelazite preko mogućih DIC izbornika.
2. Pritiskom na kogačić **SELECT**, dok je označena određena stavka, otvorite taj izbornik.
3. Nastavite okretati i pritiskati kogačić **SELECT** za pretraživanje i biranje raspoloživih stavki izbornika:

Putovanje A i **putovanje B**
⇨ 65.

Preostali vijek ulja

Prikazan je postotak preostalog vijeka ulja.

Motorno ulje ⇨ 147.

Tlak u gumama

Prikazan je približan tlak u sve četiri gume.

Ako su umjesto vrijednosti prikazane crtice, možda postoji problem s vozilom.

Zatražite pomoć radionice.

Tlak u gumi ⇨ 166.

Sustav kontrole tlaka u gumama
⇨ 167.

Poruke vozila ⓘ

Okrenite kotačić **SELECT** i pregledajte moguće aktivne poruke upozorenja. Pritisnite **SELECT** i pregledajte poruke.

Poruke vozila ⇨ 86.

Jedinice ▾

Okretanjem kotačića **SELECT** promijenite prikazane jedinice između SI i US. Pritiskom na **SELECT** potvrdite postavku.

Vodič kroz pojmove ⓘ

Pritiskom na **CONFIG** mijenjajte zaslone vodiča na kojima su objašnjene neke funkcije sklopa instrumenata.

Vodič kroz pojmove dostupan je samo kada je vozilo u parkirnom položaju **P**.

Pomoć za prometne znakove

Odaberite ovaj izbornik za pregled detektiranih prometnih znakova.
Pomoć za prometne znakove ⇨ 131.

Mjerač snage ⓘ

Odaberite ovaj izbornik za prikaz mjerača snage.

Mjerač snage je mjerni instrument koji korisniku pokazuje ukupnu snagu za pogon vozila koja dolazi iz motora ili akumulatora.

Prikaz udaljenosti od vozila ⓘ

Odaberite ovaj izbornik za podešavanje udaljenosti od vozila pred vama. Prikaz udaljenosti od vozila ⇨ 127.

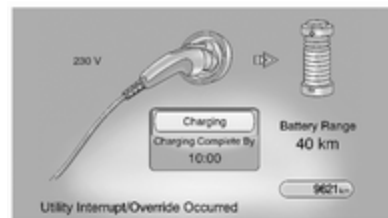
Navigacija ⓘ

Odabirom ove stavke prikazuju se strelice za vođenje.

Dodatne informacije potražite u priručniku sustava Infotainment.

Zaslon sklopa instrumenata

Nakon otključavanja i otvaranja vozačevih vrata, pojavljuje se informacija koja pokazuje status kabela za punjenje te razinu punjenja visokonaponskog akumulatora.



U donjem lijevom kutu zaslona može se pojaviti poruka koja pokazuje da je došlo do poremećaja punjenja izmjeničnom strujom na priključnoj točki vozila.

Info-zaslon u boji


Info-zaslon u boji nalazi se na ploči s instrumentima.

Na info-zaslону u boji prikazani su:

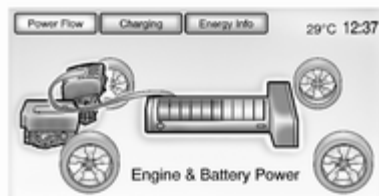
- Kontrola klime ⇨ 98
- Infotainment sustav, vidi opis u priručniku Infotainment sustava.
- Postavke za personalizaciju vozila
- Informacije o protoku struje
- Postavke za punjenje
- Informacije o energiji
- Temperaturu

Kontrole info-zaslona u boji trebate samo lagano dodirnuti, najbolje će biti golim prstima. Kontrole će funkcionirati i ako nosite različite vrste rukavica, ali možda sporije. Pritišćite jastučićem a ne vrhom prsta i vrijeme reakcije će biti kraće. Ako kontrole ne reagiraju, skinite rukavice.



Pritišćite  sve dok se ne pojave **Power Flow (Prijenos snage)**, **Charging (Punjenje)** i **Energy Info (Informacije o energiji)**.

Zasloni Power Flow (Prijenos snage)



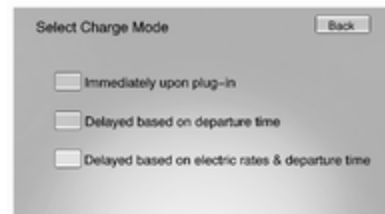
Zasloni **Power Flow (Prijenos snage)** pokazuju radno stanje odgovarajućeg sustava. Zasloni pokazuju protok energije između motora, električnog pogonskog uređaja i visokonaponskog akumulatora. Ti će dijelovi biti označeni kada su aktivni.

Punjenje

Biranje načina punjenja

Tri načina punjenja mogu se programirati.

Na zaslonu statusa načina punjenja pritisnite **Change Charge Mode (Promijeni način punjenja)**.



Odaberite jednu opciju:

- **Immediately upon plug-in (Odmah nakon priključivanja)**
- **Delayed based on departure time (Odgođeno prema vremenu polaska)**
- **Delayed based on electric rates & departure time (Odgođeno prema tarifi za struju i vremenu polaska)**

Programabilno punjenje

Trenutni status načina punjenja možete vidjeti i kao privremeni "pop-up" na info-zaslону u boji ako pritisnete tipku za otpuštanje vratašca priključka punjača na vozačevim vratima. Vremenske procjene **Charge Start (Početak punjenja)** i **Charge Complete (Punjenje dovršeno)** su također prikazane na zaslonu. Te procjene su najtočnije kada je vozilo priključeno u uvjetima s umjerenom temperaturom.

Status načina punjenja
Immediately (Odmah):



Vozilo se počne puniti odmah nakon priključivanja na električnu utičnicu.

Punjenje ⇨ 133.

Delayed (Departure Time)
(Odgođeno (vrijeme polaska)):



Vozilo predviđa početak vremena punjenja uzimajući u obzir programirano vrijeme polaska za određeni dan u tjednu. Punjenje se aktivira na početku vremena punjenja, a dovrši se do vremena polaska, samo ako je nakon priključivanja kabela za punjenje bilo za to dovoljno vremena.

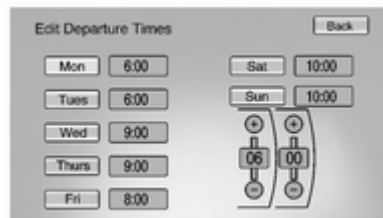
Delayed (Rate & Departure Time)
(Odgođeno (tarifa i vrijeme polaska)):



Vozilo predviđa vrijeme početka punjenja na osnovi tarifnog rasporeda, odabrane tarife i programiranog vremena odlaska za određeni dan u tjednu. Vozilo se puni u periodima s najnižom tarifom do posve punog akumulatora u trenutku polaska. Za ovaj način punjenja potrebne su tarifne informacije dobavljača električne struje za mjesto punjenja.

Unos vremena polaska

Na zaslonu statusa odgođenog punjenja pritisnite **Edit (Uredi)** i promijenite vrijeme polaska za svaki dan u tjednu.



1. Pritisnite i promijenite dan.
2. Pritisnite **+** ili **-** za promjenu sati i minuta.
3. Pritisnite **Back (Natrag)** za spremanje promjena i povratak na prijašnji zaslon.

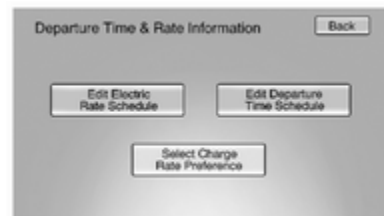
Biranje razine punjenja

Postavka **Select charge level preference (Odabir preference razine napunjenosti)** omogućava korisniku odabir razine punjenja vozila

prilagođenu kapacitetu mjesta na kojem se vrši punjenje. Biranje razine punjenja ↷ 133.

Biranje tarife punjenja

Na zaslonu statusa punjenja odgođenog punjenja i vremena polaska pritisnite **Edit (Uredi)**.

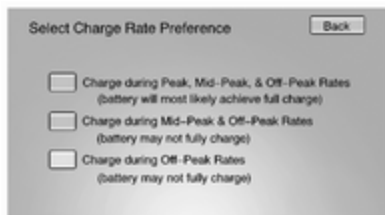


Odaberite jednu od sljedećih opcija:

- **Edit Electric Rate Schedule (Uredi plan tarifa za struju)**
- **Edit Departure Time Schedule (Uredi plan vremena polaska)**
- **Select Charge Rate Preference (Odaberi željenu tarifu za struju)**

Biranje željene tarife punjenja

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information (Informacije o vremenu polaska i tarifi)** pritisnite **Select Charge Rate Preference (Odaberi željenu tarifu za struju)**.



Pritiskom na jednu od sljedećih opcija odaberite željenu tarifu punjenja:

- **Charge during Peak, Mid-Peak, & Off-Peak Rates (Puni za vrijeme visoke, srednje i niske tarife):** vozilo se može puniti u bilo kojem tarifnom periodu da omogući polazak u sljedećem planiranom vremenu. Ipak, izbor vremena punjenja prilagođen je najmanjoj ukupnoj cijeni punjenja.

- **Charge during Mid-Peak & Off-Peak Rates (Napajanje tijekom srednjih i niskih tarifa):** vozilo se puni samo tijekom perioda s najnižom i/ili srednjom tarifom i bira vrijeme punjenja prema najnižoj ukupnoj cijeni punjenja.
- **Charge during Off-Peak Rates (Puni za vrijeme niske tarife):** vozilo se puni samo u periodima s najnižom tarifom.

Biranje plana električnih tarifa

Električne tarife ovise o dijelu dana, danu u tjednu i godišnjoj dobi.

Tražite od dobavljača struje tarifni raspored za vaše područje. Morate ustanoviti datume početka ljeta i zime za primjenu ljetnog / zimskog rasporeda.

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information (Informacije o vremenu polaska i tarifi)** pritisnite **Edit Electric Rate Schedule (Uredi plan tarifa za struju)**.



Na izboru su vam dva plana za električne tarife: **Summer/Winter Schedule (Plan ljeto/zima)** ili **Yearly Schedule (Godišnji plan)**. Za promjenu:

1. Pritisnite **Summer/Winter Schedule (Plan ljeto/zima)** ili **Yearly Schedule (Godišnji plan)**.
2. Pritisnite **Edit (Uredi)**.

Unos datuma početka rasporeda ljeto/zima

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Odaberi plan tarifa za struju)** pritisnite prvo **Summer/Winter Schedule (Plan ljeto/zima)**, a zatim **Edit (Uredi)**.

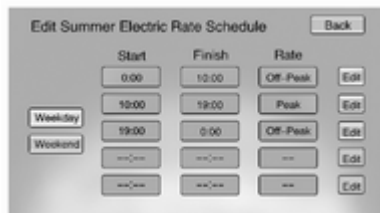


1. Pritisnite **Summer Start (Početak ljeta)**.
2. Pritiskom na + ili – postavite datum i mjesec početka ljeta.
3. Pritisnite **Winter Start (Početak zime)**.
4. Pritiskom na + ili – postavite datum i mjesec početka zime.
5. Pritiskom na **Edit Summer Schedule (Uredi ljetni plan)** ili **Edit Winter Schedule (Uredi zimski plan)** promijenite dnevni plan električnih tarifa.

Promjena plana električnih tarifa

Na zaslonu **Enter Summer/Winter Start Dates (Unesi datume početka ljeta/zime)** pritisnite **Edit Summer Schedule (Uredi ljetni plan)** ili **Edit Winter Schedule (Uredi zimski plan)**.

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Odaberi plan tarifa za struju)** pritisnite prvo **Yearly Schedule (Godišnji plan)**, a zatim **Edit (Uredi)**.



1. Pritisnite **Weekday (Radni dan)** ili **Weekend (Vikend)**.
2. Pritisnite **Edit (Uredi)** uz redak koji mijenjate.

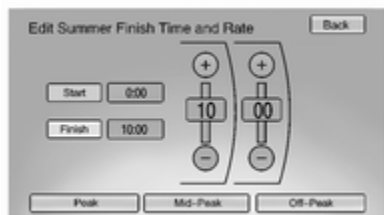
- ♦ Dani u tjednu su od ponedjeljka do petka; koristi se isti tarifni plan.
- ♦ Subota i nedjelja su vikend; koristi se isti tarifni plan.

Morate postaviti tarifne planove za radne dane i za vikend. Tarifni plan se odnosi isključivo na razdoblje od 24 sata, koje počinje u 0:00 i završava u 0:00. Svaki dan možete unijeti pet promjena tarifnog plana; ne trebate primijeniti sve tarife.

Vremena završetka moraju slijediti jedno za drugim. Ako završetak nije iza početka, prikazat će se poruka o pogrešci. Pratite upute dane u porukama.

Promjena vremena isteka električnih tarifa

Na odgovarajućem zaslonu plana električnih tarifa pritisnite **Edit (Uredi)** uz redak koji mijenjate.

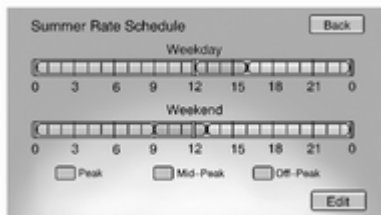


1. Pritiskom na + ili – prilagodite vrijeme.
2. Pritiskom na **Peak (Visoka)**, **Mid-Peak (Srednja)** ili **Off-Peak (Niska)** odaberite električnu tarifu.
3. Pritiskom na **Back (Natrag)** spremite promjene.

Možete promijeniti samo vrijeme kraja. Početno vrijeme automatski se upisuje u tabelu tarifa.

Pregled plana električnih tarifa

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Odaberi plan tarifa za struju)** pritisnite **View Summer Schedule (Pregled ljetnog plana)**, **View Winter Schedule (Pregled zimskog plana)** ili **View Yearly Schedule (Pregled godišnjeg plana)**.



Privremena promjena i opoziv načina punjenja

Programirani odgođeni način punjenja možete privremeno odbaciti ili zamijeniti punjenjem koje počinje odmah za jedan ciklus punjenja. Osim toga, sljedeće planirano vrijeme polaska možete privremeno promijeniti za jedan ciklus punjenja. Uz promjenu načina punjenja u vozilu, putem info-zaslona u boji, postoje i druge mogućnosti privremenog odbacivanja odgođenog punjenja.

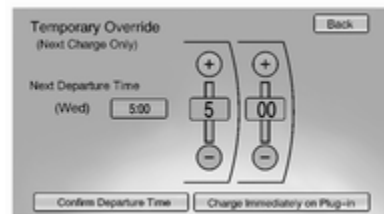
Punjenje ⇨ 133.

Ako želite privremeno otkazati odgođen način punjenja i odmah uključiti punjenje dok ste u vozilu, postupite na sljedeći način:

1. Pritiskom na tipku na vozačevim vratima za otpuštanje vratašca priključka punjača prikazite "pop-up" statusa punjenja na info-zaslону u boji.



2. Pritisnite **Temporary Override (Privremeno odbaci)**.



3. Pritiskom na **Charge Immediately on Plug-in (Puni odmah nakon priključivanja)** privremeno odbacite trenutni način punjenja.

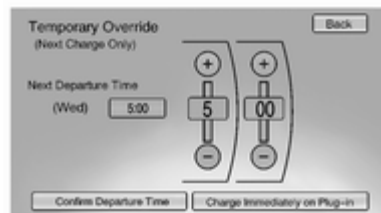
Revidirano vrijeme dovršetka punjenja se automatski prikazuje.



Ako želite privremeno otkazati odgođen način punjenja i odmah uključiti punjenje, pritisnite **Cancel Temporary Charge Mode (Odbaci privremeni izbor punjenja)**.

Privremeno odbacivanje vremena sljedećeg planiranog polaska, izvršeno u vozilu:

1. Pritiskom na tipku na vozačevim vratima za otpuštanje vratašca priključka punjača prikažite "pop-up" statusa punjenja na info-zaslону u boji.
2. Pritisnite **Temporary Override (Privremeno odbaci)**.



3. Pritisnite tipku + ili – za promjenu sljedećeg vremena polaska.
4. Pritiskom na **Confirm Departure Time (Potvrdi vrijeme polaska)** privremeno odbacite sljedeće planirano vrijeme polaska.

Revidirano vrijeme dovršetka punjenja automatski se prikazuje na zaslonu privremenog načina punjenja.

Privremeno vrijeme polaska možete ažurirati samo za dan za koji je originalno postavljen sljedeći planirani polazak. Osim toga, vozilo neće prihvatiti ni privremeno vrijeme polaska koje prethodi trenutnom vremenu.



Ako želite opozvati privremeno otkazivanje planiranog vremena polaska, pritisnite **Cancel Temporary Departure Time (Odbaci privremeno vrijeme polaska)** pri dnu zaslona osjetljivog na dodir s prikazom privremenog načina punjenja ili "pop-up" porukom.

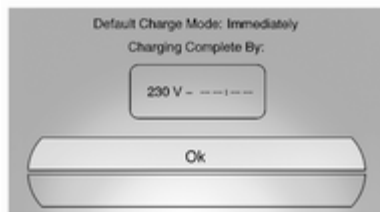
"Pop-up" za odbacivanje punjenja / prekid



"Pop-up" se pojavljuje ako se dogodi sljedeće:

Prilikom punjenja priključenog vozila došlo je do slučajnog gubitka izmjenične struje. Na primjer, nestalo je struje ili je kabel za punjenje izvučen iz zida.


Programabilno punjenje onemogućeno



Kada je sustav za programabilno punjenje onemogućen, zaslona i "pop-up" zadanog načina punjenja pokazuje - - - - - umjesto vremena dovršetka punjenja. Programabilni sustav punjenja će se onemogućiti ako se ne može pouzdano utvrditi vrijeme dovršetka punjenja. Ako je

programabilni sustav punjenja stalno onemogućen, potražite pomoć u radionici.

Informacije o energiji

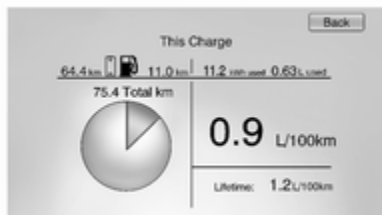
Ako želite vidjeti **Energy Usage (Utrošak energije)**, **Energy Efficiency (Energetski učinak)** i **Efficiency Tips (Savjeti za efikasnost)**, pritisnite  na ploči s instrumentima, a zatim pritisnite **Energy Info (Informacije o energiji)**.

Energy Usage (Utrošak energije)



Ovaj zaslona pokazuje ukupne informacije za sve vozne cikluse od trenutka kada je visokonaponski akumulator posve napunjen. To uključuje udaljenost prevaljenu u električnom načinu rada, udaljenost s

uključenim većim dosegom, ukupnu prevaljenu udaljenost, električnu energiju potrošenu iz akumulatora, ukupnu potrošnju goriva i prosječnu potrošnju goriva. Postoje ograničenja za neke prikazane maksimalne vrijednosti. Umjesto tih vrijednosti pojave se crtice ako su dosegnute granične vrijednosti. Ako želite resetirati te vrijednosti, morate posve napuniti visokonaponski akumulator. Kružni grafikon predstavlja postotak prevaljene udaljenosti pri električnom načinu naspram rada s većim dosegom. Potrošnja goriva tijekom radnoga vijeka vozila je ukupna potrošnja u tom razdoblju. Nju može resetirati jedino radionica.



Informacije o upotrebi energije automatski se prikazuju pri isključivanju kada je aktivirano odgođeno isključivanje. Ovaj automatski "pop-up" možete onesposobiti putem personalizacije vozila.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Energetski učinak



Ovom zaslonu pristupit ćete ako pritisnete **Energy Efficiency (Energetski učinak)** na zaslonu **Energy Info (Informacije o energiji)**. Ovaj zaslon pokazuje energetski učinak tijekom voznog ciklusa na osnovi načina vožnje i postavki klime. Učinkovitija vožnja rezultirat će prikazom višeg postotka za način

vožnje. Smanjeno korištenje sustava kontrole klime rezultirat će prikazom višeg postotka za postavke klime.

Efficiency Tips (Savjeti za efikasnost)



Ovom zaslonu pristupit ćete ako pritisnete **Efficiency Tips (Savjeti za efikasnost)** na zaslonu **Energy Info (Informacije o energiji)**. Ovaj zaslon pokazuje kako učinkovitijom uporabom energije možete smanjiti potrošnju goriva i povećati doseg.

Poruke vozila

Poruka prikazana u informacijskom centru vozača (DIC) pokazuje status vozila ili neku radnju koju treba poduzeti za ispravljanje stanja. Uzastopne poruke mogu biti prikazane jedna za drugom.

Poruke koje ne zahtijevaju trenutačnu akciju možete primiti na znanje i izbrisati pritiskom na kotačić **SELECT**. Poruke koje zahtijevaju trenutačnu akciju ne možete izbrisati dok se tražena radnja ne izvrši. Sve poruke trebate shvatiti ozbiljno.

Pratite upute dane u porukama.

Sustav prikazuje poruke ovisno o sljedećim temama:

- Razine tekućina
- Pokretanje
- Održavanje
- Protuprovalni alarmni sustav
- Kočnice
- Sustavi kontrole vožnje
- Tempomat

- Sustav detekcije predmeta
- Prednja kamera
- Svjetla, zamjena sijalice
- Sustav brisanja/pranja
- Vrata, prozori
- Daljinski upravljač
- Zračni jastuci
- Motor i električni pogonski uređaj
- Gume
- Akumulator i punjenje
- Načini rada vozila
- Ograničenje brzine

Personalizacija vozila

Personalizaciji vozila možete pristupiti bilo putem komandi sustava Infotainment ili info-zaslona u boji osjetljivog na dodir. Dodatne informacije potražite u odvojenom priručniku za sustav Infotainment.

Korištenje kontrola sustava Infotainment

Odaberite funkcije za personalizaciju pomoću kotačića **TUNE/MENU** te tipki **CONFIG** i **←BACK** na ploči s instrumentima.

- **CONFIG:** pritisnite za pretraživanje raspoloživih izbornika pri vrhu zaslona osjetljivog na dodir.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Pritisnite za otvaranje, biranje ili aktiviranje označene stavke izbornika.
 - ◆ Okrenite za označavanje stavke izbornika.
 - ◆ Pritiskom uključite ili isključite postavke sustava.
- **← BACK:**
 - ◆ Pritisnite za napuštanje izbornika.
 - ◆ Pritisnite za povratak na prethodni zaslon.

Podizbornici

Strelica uz desni rub izbornika pokazuje da postoji podizbornik s dodatnim opcijama.

Biranje stavke izbornika

1. Okretanjem kotačića **TUNE/MENU** označite funkciju.
2. Pritisnite kotačić **TUNE/MENU** za odabir označene opcije. Kvačica uz neku stavku pokazuje odabranu opciju.

Uključivanje ili isključivanje funkcije

1. Okretanjem kotačića **TUNE/MENU** označite funkciju.
2. Pritiskom na kotačić **TUNE/MENU** uključite ili isključite funkciju. Kvačica uz neku funkciju pokazuje da je funkcija uključena.

Korištenje zaslona osjetljivog na dodir

Izaberite funkcije za personalizaciju pomoću simbola i izbornika na info-zaslону u boji osjetljivom na dodir.

△ = Dodirnite za kretanje prema gore.

▽ = Dodirnite za kretanje prema dolje.

Back (Natrag): dodirnite **Back (Natrag)** u gornjem desnom kutu zaslona za povratak na prethodni izbornik.

Podizbornici

Strelica uz desni rub izbornika pokazuje da postoji podizbornik s dodatnim opcijama.

Biranje stavke izbornika

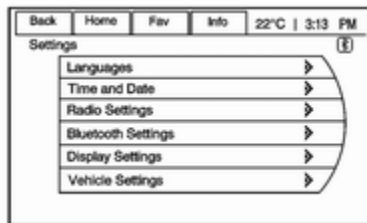
Dodirom na bilo koju raspoloživu stavku izbornika na zaslonu osjetljivom na dodir odaberite opciju. Kvačica uz neku stavku pokazuje odabranu opciju.

Uključivanje ili isključivanje funkcije

Dodirnite zaslon na kojem je navedena raspoloživa funkcija i isključite je ili uključite. Kvačica uz neku funkciju pokazuje da je funkcija uključena.

Otvoravanje izbornika za personalizaciju

Pritisnite na izbornik za vozilo na zaslonu osjetljivom na dodir.



Funkcije izbornika za vozilo mogu biti:

- **Climate and air quality (Klima i kvaliteta zraka)**
- **Comfort & Convenience (Udobnost i prikladnost)**
- **Languages (Jezici)**
- **Exterior ambient lighting (Okolno vanjsko svjetlo)**
- **Power door locks (Električno zaključavanje vrata)**
- **Remote Lock / Unlock / Start (Daljinsko zaključavanje / otključavanje / start)**
- **Restore factory settings (Povrat tvorničkih postavki)**

Climate and air quality (Klima i kvaliteta zraka)

Odaberite izbornik **Climate and air quality (Klima i kvaliteta zraka)** i prikazite:

- **Auto fan speed (Automatska brzina ventilatora)**
- **Auto heated seats (Automatsko grijanje sjedala)**
- **Auto demist (Automatsko odmagljivanje)**
- **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)**

Auto fan speed (Automatska brzina ventilatora)

Auto fan speed (Automatska brzina ventilatora) automatski postavlja brzinu ventilatora za održavanje željene unutarnje temperature. Odaberite postavke ventilatora:

High (Visoka): povećana brzina.

Medium (Srednja): umjerene brzina.

Low (Niska): smanjena brzina.

Auto heated seats (Automatsko grijanje sjedala)

Kada je odabrana ta funkcija, tipka automatskog grijanja sjedala bit će označena na zaslonu osjetljivom na dodir. Ova funkcija automatski uključuje grijanje sjedala na razini koju određuje temperatura u kabini.

Auto heated seats (Automatsko grijanje sjedala) možete isključiti putem tipki za grijanje sjedala na ploči s instrumentima.

Auto demist (Automatsko odmagljivanje)

Ako je uključena klimatizacija i detektirana velika vlažnost, sustav prilagođava količinu ulaza vanjskog zraka, klimatizaciju ili grijanje kako bi smanjio magljenje. Brzina ventilatora može se povećati. Ako se velika vlažnost više ne detektira, sustav se vraća na prethodni način rada.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)

Odaberite jedno od sljedećeg:

- **At Cold Outside Temperatures (Pri niskim vanjskim temperaturama):** omogućava pokretanje motora pri +2 °C ili nižoj temperaturi
- **At Very Cold Outside Temperatures (Pri vrlo niskim vanjskim temperaturama):** omogućava pokretanje motora pri -10 °C ili nižoj temperaturi

Comfort & Convenience (Udobnost i prikladnost)

Odaberite izbornik **Comfort & Convenience (Udobnost i prikladnost)** i prikazat će se sljedeće opcije:

- **Chime volume (Glasnoća zvona)**
- **Button Chime (Tipka zvona)**
- **Energy Summary Exit Pop-up ("Pop-up" za pregled utrošene energije)**
- **Personalization by driver (Vozačeva personalizacija)**

- **Charging Cord Theft Alert (Upozorenje na krađu kabela za punjenje)**
- **Charging Power Loss Alert (Upozorenje na prekid struje punjenja)**

Chime volume (Glasnoća zvona)

Ova postavka omogućava biranje normalne ili visoke razine glasnoće zvona.

Button Chime (Tipka zvona)

Ova postavka omogućava čujnost zvona kada se izbor vrši putem sustava Infotainment.

Energy Summary Exit Pop-up ("Pop-up" za pregled utrošene energije)

Ova postavka omogućava uključivanje ili isključivanje **Energy Summary Exit Pop-up ("Pop-up" za pregled utrošene energije)**.

Personalization by driver (Vozačeva personalizacija)

Ova postavka omogućava vozaču spremanje radijskih favorita koje odabere.

Charging Cord Theft Alert (Upozorenje na krađu kabela za punjenje)

Ova postavka omogućava uključivanje ili isključivanje **Charging Cord Theft Alert (Upozorenje na krađu kabela za punjenje)**.

Charging Power Loss Alert (Upozorenje na prekid struje punjenja)

Ova postavka omogućava uključivanje ili isključivanje **Charging Power Loss Alert (Upozorenje na prekid struje punjenja)**.

Languages (Jezici)

Ova postavka omogućava biranje željenog jezika.

Exterior ambient lighting (Okolno vanjsko svjetlo)

Odaberite izbornik osvjetljenje i prikazat će se sljedeće opcije:

- **Duration upon exit of vehicle (Trajanje nakon izlaska iz vozila)**
- **Exterior lighting by unlocking (Vanjska svjetla otključavanjem)**


Duration upon exit of vehicle (Trajanje nakon izlaska iz vozila)

Ova postavka omogućava određivanje vremena trajanja uključenog kratkog svjetla po izlasku iz vozila kada je vani mrak.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- Off (Isključeno)
- 30 seconds (30 sekunda)
- 1 minute (1 minuta)
- 2 minutes (2 minute)

Exterior lighting by unlocking (Vanjska svjetla otključavanjem)

Ova postavka omogućava uključivanje ili isključivanje svjetala za lociranje vozila. Ako je funkcija uključena i ako pritisnete  na daljinskom upravljaču, uključuju se kratka svjetla, bočna svjetla, stražnja svjetla, svjetla registarske pločice i svjetla za vožnju unatrag.

Power door locks (Električno zaključavanje vrata)

Odaberite **Power door locks (Električno zaključavanje vrata)** i prikazat će se sljedeće opcije:

- Auto door unlock (Električno otključavanje vrata)
- Auto door lock (Automatsko zaključavanje vrata)
- Prevent doorlock while door open (Spriječi zaključavanje dok su vrata otvorena)

Auto door unlock (Električno otključavanje vrata)

Ova postavka omogućava izbor vrata koja se automatski otključavaju ako ubacite polugu mjenjača u P.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- All doors (Sva vrata)
- Driver door (Vozačeva vrata)
- Off (Isključeno)

Auto door lock (Automatsko zaključavanje vrata)

Ova postavka omogućava automatsko zaključavanje vrata ako ubacite polugu mjenjača u D.

Prevent doorlock while door open (Spriječi zaključavanje dok su vrata otvorena)

Kada je odabrana, ova postavka sprječava zaključavanje vozačevih vrata sve dok nisu zatvorena. Ako je ova funkcija uključena, izbornik **Delayed door lock (Odgođeno zaključavanje vrata)** nije raspoloživ.

Daljinsko zaključavanje, otključavanje i pokretanje

Odaberite **Remote Lock / Unlock / Start (Daljinsko zaključavanje / otključavanje / start)** i prikazat će se sljedeće opcije:


- Exterior lighting by unlocking (Vanjska svjetla otključavanjem)
- Door Unlock (Otključavanje vrata)
- Passive door unlock (Pasivno otključavanje vrata)

- **Passive door lock (Pasivno zaključavanje vrata)**
- **Remote left in vehicle reminder (Opomena za daljinski upravljač u vozilu)**

Exterior lighting by unlocking (Vanjska svjetla otključavanjem)

Kada je uključena, vanjska svjetla zatrepere pri otključavanju vozila daljinskim upravljačem.



Door Unlock (Otključavanje vrata)

Ova postavka omogućava izbor vrata koja se otključavaju kada pritisnete  na daljinskom upravljaču.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- **All doors (Sva vrata)**
- **Driver door (Vozačeva vrata)**

Ako je odabrano **All doors (Sva vrata)**, otključat će se sva vrata.

Ako je odabrano **Driver door (Vozačeva vrata)**, po prvom pritisku na  otključavaju se samo vozačeva vrata. Sva vrata će se otključati kada drugi put pritisnete  najkasnije 5 sekundi nakon prethodnog pritiska.

Passive door unlock (Pasivno otključavanje vrata)

Ova postavka omogućava izbor vrata koja će se otključati kada pritisnete tipku na vanjskoj kvaki na vratima.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- **All doors (Sva vrata)**
- **Driver door (Vozačeva vrata)**

Passive door lock (Pasivno zaključavanje vrata)

Ova postavka omogućava uključivanje i isključivanje pasivnog zaključavanja i biranje tipa povratne informacije.

Raspoložive su sljedeće opcije:

- **Off (Isključeno)**
- **On (Uključeno)**
- **ON with Active Chirp (Uključeno s aktivnim "cvrkutom")**

Remote left in vehicle reminder (Opomena za daljinski upravljač u vozilu)

Kada je ova funkcija uključena, a daljinski upravljač je u vozilu, sirena se triput brzo oglasi.

Restore factory settings (Povrat tvorničkih postavki)

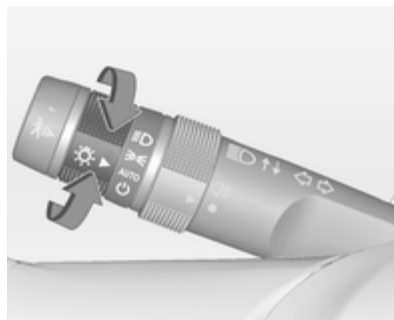
Ova postavka vraća postavke za personalizaciju vozila na tvornički zadane vrijednosti.

Osvjetljenje

Vanjska svjetla	92
Osvjetljenje unutrašnjosti	95
Funkcije osvjetljenja	97

Vanjska svjetla

Prekidač svjetala



Okretanje kotačića za podešavanje:

- AUTO** = automatska kontrola svjetla: vanjska svjetla se automatski uključuju i isključuju, ovisno o uvjetima vanjske rasvjete.
- ☰ = aktiviranje ili deaktiviranje automatske kontrole osvjetljenja. Prekidač se vraća na **AUTO**.
- ☰ = bočna svjetla
- ☰ = kratko svjetlo

Stražnja svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim i bočnim svjetlima.

Automatska kontrola svjetla

Funkcija automatske kontrole svjetla

Kada je funkcija automatske kontrole svjetla uključena i kontakt je uključen, sustav se prebacuje između svjetala za vožnju po danu i kratkih svjetala, ovisno o uvjetima osvjetljenja.

Svjetla za vožnju po danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.

Dok su svjetla za vožnju po danu aktivna, stražnja svjetla i bočna svjetla su isključena.

Ako je kontakt uključen i vozilo je zaustavljeno, svjetla za vožnju po danu mogu se isključiti pomicanjem ručice u **P**. Svjetla za vožnju po danu

ostat će isključena sve dok se ručica ne pomakne iz P. Kratka svjetla treba uključivati prema potrebi.

Napomena

Ne prekrivajte osjetnik svjetlosti jer u tom slučaju način rada AUTO (automatski) neće pravilno raditi.

Automatsko uključivanja svjetla

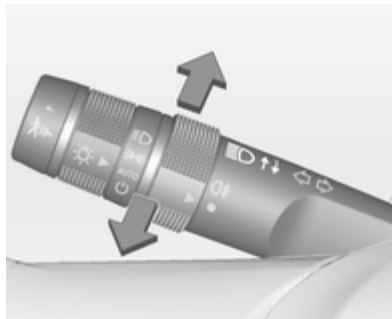
Ako su uvjeti rasvjete loši, uključuju se kratka svjetla.

Kratka svjetla, pozicijska svjetla i druga vanjska svjetla se uključuju ako aktivirate brisače vjetrobrana. Vrijeme potrebno da se svjetla uključe ovisi o brzini brisača. Kada brisači ne rade, ova svjetla se isključuju. Postavite kontrolu vanjskog svjetla na \odot ili \rightarrow ako želite isključiti tu funkciju.

Detekcija tunela

Prilikom ulaska u tunel, uključuju se kratka svjetla.

Dugo svjetlo



Za prebacivanje s kratkih na duga svjetla gurnite ručicu pokazivača smjera i promjene trake.

Za uključivanje kratkih svjetla, ponovno gurnite ili povucite polugu.

Upozorenje prednjim svjetlima

Za uključivanje upozorenja prednjim svjetlima, povucite ručicu pokazivača smjera i promjene trake.

Podешavanje snopa prednjih svjetala



Za prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslijepljivanja: zakrenite kotačić \rightarrow u željeni položaj.

- 0 = Zauzeta prednja sjedala
- 1 = Zauzeta su sva sjedala
- 2 = Zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3 = Zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

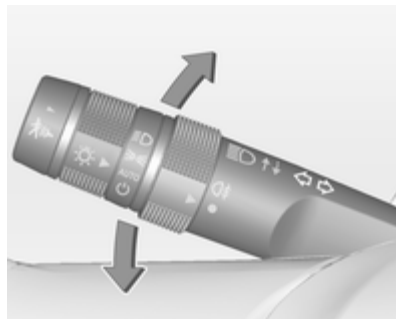
Uključivanje svih pokazivača smjera



Upravljanje  prekidačem.

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se aktiviraju svi pokazivači smjera.

Signali skretanja i promjene trake




poluga gore = desni pokazivač smjera
poluga dolje = lijevi pokazivač smjera

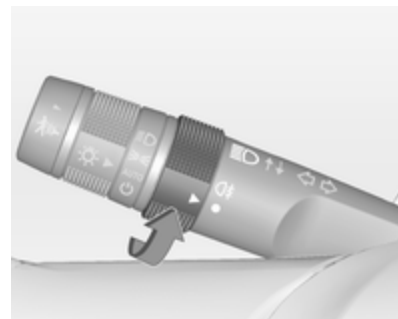
Ako se poluga pomakne iza točke otpora, pokazivač smjera je konstantno uključen. Kad se kolo upravljača pomiče natrag, pokazivač smjera se automatski isključuje.


Za tri uključivanja, npr. pri promjeni trake, pritisnite polugu dok ne osjetite otpor i tada je pustite.

Isključite pokazivače smjera ručno laganim pomicanjem poluge u osnovni položaj.

Kontrolno svjetlo pokazivača smjera  69.

Stražnje svjetlo za maglu



Kako biste uključili ili isključili stražnje svjetlo za maglu, prsten za stražnje svjetlo za maglu na ručici okrenite u  pa je otpustite. Prsten će se vratiti u originalni položaj.

Stražnje svjetlo za maglu automatski se postavlja na isključeno nakon svakog pokretanja vozila.

Prednja i bočna svjetla moraju biti uključena kako bi stražnje svjetlo za maglu radilo.

Pozicijska svjetla

Kod isključenog kontakta, pozicijska svjetla na jednoj strani mogu se uključiti na sljedeći način:

1. Isključite vozilo.
2. Pomaknite polugu pokazivača smjera do kraja gore (desno parkirno svjetlo) ili dolje (lijevo parkirno svjetlo).

Potvrđuje se signalom i uključivanjem odgovarajućeg kontrolnog svjetla pokazivača smjera.

Pozicijska svjetla ostat će upaljena sve dok se ne uključi kontakt ili dok se ručica pokazivača smjera ne vrati u neutralan položaj.

Svjetla za vožnju unatrag

Svjetlo za vožnju unatrag se uključuju kad je kontakt uključen i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Električni pogonski uređaj ⇨ 116.

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć uključite kratka svjetla.


Osvjetljenje unutrašnjosti

Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima



Osvjetljenje sljedećih svjetala možete podešavati kad su uključena vanjska svjetla:




- Zaslon na sklopu instrumenata
- Zaslon infotainment
- Osvijetljeni prekidača i upravljački elementi

Okrećite kogačić  prema gore ili dolje kako biste posvijetlili ili prigušili svjetla.

Stropno svjetlo





Za rad pritisnite sljedeće tipke:

-  = automatsko uključivanje i isključivanje
-  = uključeno
-  = isključeno

Svjetla za čitanje

Dostupna su prednja i stražnja svjetla za čitanje.

Svjetla za čitanje rade s  i  za odgovarajuće svjetlo.

Prednja svjetla za čitanje



Prednja svjetla za čitanje nalaze se u stropnoj konzoli.


Stražnja svjetla za čitanje




Stražnja svjetla za čitanje nalaze se u oblozi krova.

Funkcije osvjetljenja

Ulazno svjetlo

Kratka svjetla, svjetlo za vožnju unatrag i unutarnja svjetla nakratko se uključuju pritiskom na  na daljinskom upravljaču.

Svjetla se isključuju odmah nakon pritiska tipke  ili automatski nakon kraćeg perioda.

Svjetlo za izlazak

Kratka svjetla i svjetlo za vožnju unatrag uključuju se na sljedeći način:

1. Isključite kontakt.
2. Otvorite vrata vozača.
3. Nakratko povucite ručicu pokazivača smjera pa je pustite.

Neka se svjetla u unutrašnjosti uključuju nakon isključivanja kontakta. Vanjska i unutarnja svjetla ostaju kraći period uključena nakon zatvaranja vrata, a zatim se isključuju.

Uključivanje, isključivanje i trajanje ove funkcije može se promijeniti na Info-zaslону u boji.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Značajka uštede energije osmišljena je za zaštitu akumulatora vozila od 12 volti.

Ako ostavite neko od unutarnjih svjetala uključeno, a isključite kontakt, sustav zaštite akumulatora automatski isključuje ta svjetla nakon približno 10 minuta.

Ako vanjska svjetla ostavite uključena, ona će se isključiti nakon isključivanja kontakta. Ako bočna svjetla ostanu uključena nakon isključivanja kontakta, ona ostaju uključena sve dok se ručno ne isključe.

Kontrola klime

Sustavi kontrole klime	98
Otvori za provjetravanje	105
Održavanje	106

Sustavi kontrole klime

Sustav automatske kontrole klime

Napomena

Ne prekrivajte osjetnik smješten na gornjem dijelu ploče s instrumentima, u protivnom sustav klima uređaja s automatskim upravljanjem možda neće ispravno raditi.

Zaslon kontrole klima osjetljiv na dodir



Način rada klime, ventilator, isporuka zraka, recirkulacija i automatsko grijanje sjedala mogu se regulirati pritiskom na tipku **CLIMATE** na ploči s instrumentima i pregledom informacija na info-zaslону u boji.

Rad načina rada klime




Mogu se odabrati tri različite postavke načina rada klime. Te postavke podešavaju utjecaj sustava kontrole klime na električni doseg ili doseg goriva vozila.





Kako biste odabrali način rada klime:



1. Pritisnite **CLIMATE** na ploči s instrumentima.
2. Pritisnite odgovarajuću tipku načina rada klime na zaslonu osjetljivom na dodir. Način rada klime se osvjetljuje.

Načini rada klime



MIN način rada

Klimatizacija zraka i električno grijanje su isključeni. Sve dok  nije odabran, postavke kontrole klime ne moraju imati značajniji utjecaj na električni doseg i doseg goriva vozila.


Ako je odabrano **MIN**  , indikator **AUTO** će se isključiti. Ako odaberete **AUTO** u načinu rada **Min**  , način rada će prijeći bilo u **ECO**   ili **MAX**  .

Ako je odabrano **MIN**  , klima uređaj može se automatski uključiti kada se hladi visokonaponski akumulator. Sustav kontrole klime može puhati hladan zrak. To je normalno. Ako želite spriječiti upuhivanje hladnog zraka u kabinu,

isključite kontrolu ventilatora i odaberite ventilaciju i manualnu recirkulaciju. Zatvorite otvore za provjetravanje.




Ako je omogućeno automatsko odmagljivanje dok je odabrano **MIN**  , klima uređaj i električno grijanje mogu se uključiti ako je vlažnost velika.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Klima uređaj može raditi i ako odaberete .

ECO način rada

Klima uređaj i električno grijanje se reguliraju kako bi se uskladili udobnost i potrošnja goriva.

Sve dok ne odaberete  . doseg električnog vozila ili potrošnja goriva će biti manja nego u načinu rada **MAX**  , ali će rezultirati umjerenom udobnošću.

MAX način rada

Regulacijom funkcija klima uređaja i električnog grijanja možete na osnovi odabrane temperature maksimalno povećati udobnost. U tom načinu

rada, doseg električnog vozila ili potrošnja goriva se smanjuju ovisno o količini energije potrebne za postizanje najbolje udobnosti.

Mjerač snage klime



Prilikom promjene načina rada klime, mjerač snage klime prikazat će utjecaj promjena na potrošnju energije. Što je vrijednost veća, koristi se više energije.


Indikatori stanja grijanja / klima uređaja




Indikator stanja grijanja ili klima uređaja prikazuje se ako se koriste električno grijanje ili klima uređaj.

Klima uređaj / električno grijanje

Klimatizacija i električno grijanje mogu biti istovremeno uključeni ako odaberete **ECO**  ili **MAX**  kada je potrebno odvlaživanje.

Ako je odabrano **MIN** , status klima uređaj ili grijanja bit će povremeno uključen ako je omogućena funkcija automatskog odmagljivanja i ako je otkrivena visoka razina vlage.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Ako je odabrano , klimatizacija može također biti uključena, bez obzira na način rada klime.

Automatski rad

Sustav automatski kontrolira brzinu ventilatora, način distribucije zraka i recirkulaciju zraka da zagrije ili rashladi vozilo na željenu temperaturu.

Pri personalizaciji vozila možete i prethodno odabrati postavke tri brzine ventilatora.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Ako sustav radi potpuno automatski, upaljeno je kontrolno svjetlo **AUTO**. Ako prilagodite način dotoka zraka, brzinu ventilatora ili recirkulaciju, kontrolno svjetlo **AUTO** će se isključiti i pokazuju se odabrane postavke.

Automatski rad:



1. Pritisnite **AUTO**.



2. Postavite temperaturu na željenu vrijednost. Preporučamo 23 °C kao početnu postavku.

Regulacija temperature



Pritiskom na ▲ ili ▼ povećajte ili smanjite temperaturu.

Automatsko odmagljivanje


Sustav kontrolira veliku vlažnost u vozilu. Ako je detektira, sustav se može prilagoditi dovodu vanjskog zraka i uključiti klimatizaciju ili grijanje. Brzina ventilatora može se malo povećati da spriječi magljenje. Kada se velika vlažnost više ne detektira, sustav se vraća na prethodni način rada.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Manualni rad






Kontrola ventilatora



Pritiskom na tipke  na ploči s instrumentima, ili na kontrolu ventilatora na zaslonu osjetljivom na dodir, povećajte ili smanjite brzinu ventilatora.



Prikazane su postavke brzine ventilatora. Pritisnite **AUTO** za povratak na automatski rad. Ako želite isključiti ventilator ili klimatizaciju, uzastopno pritisnite tipku za usporavanje ventilatora.

Ako je ventilator manualno isključen, pri čemu je odabrano **ECO**  ili **MAX** , zaslon se automatski prebacuje na **MIN** . Ako ponovno uključite ventilator, bilo manualnim povećavanjem brzine ventilatora ili pritiskom na tipku **AUTO**, klimatizacija se vraća na **ECO**  ili **MAX** .

Regulacija dotoka zraka

Pritiskom na **CLIMATE** na ploči s instrumentima odaberite zaslon osjetljiv na dodir za klimu.



Pritisnite tipku za dotok zraka na zaslonu osjetljivom na dodir za promjenu smjera protoka zraka. Odgovarajuća tipka za protok zraka je osvijetljena. Pritiskom na bilo koju tipku za dotok zraka isključujete automatsku regulaciju dotoka zraka, a smjer protoka zraka možete kontrolirati manualno. Pritisnite **AUTO** za povratak na automatski rad.

Ako želite promijeniti način rada, odaberite jednu od sljedećih opcija:

: prema glavi putem podesivih otvora za provjetravanje

: prema glavi i prostoru za noge

: prema podu

: prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata

: zrak je usmjeren prema vjetrobranu. S vjetrobrana se brže uklanja magla ili mraz.



Odabirom isključujete automatsku regulaciju i indikator tipke **AUTO** neće biti osvijetljen.


Ponovno odaberite za povratak na prethodne postavke klime.

Ako odaberete dok je uključeno **MIN** ili **ECO** , može se uključiti klimatizacija ili električno grijanje, što će primjetno utjecati na doseg električnog pogona vozila i potrošnju goriva.

Automatska recirkulacija**⚠ Upozorenje**


Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se prozori mogu zamagliti iznutra. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.





Pritiskom na **AUTO**  omogućite sustavu da automatski odabere način dotoka zraka za veću udobnost, učinak i bolje odmagljivanje. Zrak se recirkulira ili se u vozilo usisava vanjski zrak. Osvijetljena je tipka na zaslonu osjetljivom na dodir.

Manualna recirkulacija



Pritisnite  za recirkulaciju zraka u vozilu, ponovno pritisnite za usis vanjskog zraka. Kada je odabran ovaj način, tipka na zaslonu osjetljivom na dodir svijetli i pokazuje da se zrak recirkulira. To omogućava brzo hlađenje zraka u vozilu ili sprječava ulaz vanjskog zraka i mirisa.


Pritiskom na  opozovite automatsku recirkulaciju. Pritisnite **AUTO** ili **AUTO**  za povratak na automatski rad; recirkulacija automatski radi po potrebi.

Manualna recirkulacija nije dostupna ako je odabrano odmrzavanje ili odmagljivanje.

Automatsko grijanje vozačeva sjedala



Pritisnite **CLIMATE** na ploči s instrumentima.


Na zaslonu osjetljivom na dodir pritisnite  **AUTO**. Boja tipke mijenja se u zeleno, čime se potvrđuje postavka. Uključivanjem kontakta ova funkcija automatski će uključiti grijanje vozačeva sjedala usklađeno s temperaturom unutrašnjosti vozila. Indikacijska svjetla pored simbola

grijanja sjedala na ploči s instrumentima označavaju postavku grijanja. Putem tipke na zaslonu osjetljivom na dodir ili mehaničkih tipki za grijanje sjedala na ploči s instrumentima isključite automatsko grijanje vozačeva sjedala.

Grijana sjedala ⇨ 39.

Sjedala s ručnim grijanjem



Dok je kontakt uključen, pritisnite  za odgovarajuće sjedalo i uključite grijanje.

Kontrole su smještene na ploči s instrumentima.

Grijana sjedala ⇨ 39.

Grijanje stražnjeg stakla



Aktivira se pritiskom prekidača .

Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 35.

Grijanje retrovizora ⇨ 32.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)



Upravljanje pritiskom na  na daljinskom upravljaču.

Sustav klimatizacije vraća se na odgovarajući zadani način grijanja ili hlađenja, a u slučaju niskih vanjskih temperatura uključit će se grijanje stražnjeg stakla.

Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora) ⇨ 20.


Kompresor

Vozilo je opremljeno klimatizacijskim kompresorom na električni pogon. On omogućava neprekidnu klimatizaciju zraka i/ili hlađenje visokonaponskim akumulatorom bez pokretanja motora.

Otvori za provjetravanje


Otvori za zrak



Za otvaranje otvora, zakrenite kotačić za podešavanje na . Okretanjem kotačića na ventilacijskom otvoru prilagodite količinu zraka koji izlazi.



Okretanjem i naginjanjem krilaca usmjeravajte zrak.

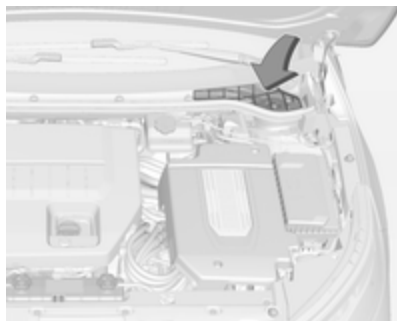
Za zatvaranje otvora, zakrenite kotačić za podešavanje na .

Upozorenje

Ne pričvršćujte nikakve predmete na rešetke otvora za provjetravanje. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Održavanje

Dovod zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Filtar za pelud

Filter za pelud pročišćava zrak koji ulazi iz okoline kroz usis zraka i uklanja prašinu, čađu, pelud i spore.

Servis

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- Test funkcionalnosti i tlaka
- Funkcionalnost grijanja
- Provjera istjecanja
- Čišćenje kondenzatora i ispuštanje isparivača
- Provjera performansi

Vožnja i rukovanje

Savjeti za vožnju	107
Pokretanje i rukovanje	108
Električni načini rada za vozilo . .	112
Ispuh motora	116
Električni pogonski uređaj	116
Kočnice	118
Sustavi kontrole vožnje	121
Sustavi za pomoć vozaču	123
Punjenje	133
Gorivo	141
Vuča	143

Savjeti za vožnju

Ekonomična vožnja

Slijedite ove savjete za maksimalan energetske učinak i doseg vozila.

Stil vožnje

Izbjegavajte nepotrebna ubravanja i usporavanja.

Električni pogon je najučinkovitiji pri brzini od 80 km/h ili nižoj. Za velike brzine treba više energije, što može znatno smanjiti doseg pri električnom pogonu.

Koristite tempomat kada je to prikladno.

Ne prebacujte u **N** za vožnju bez pogona. Vozilo skuplja energiju pri vožnji bez pogona i pri kočenju u **D** ili **L**.

Mjerač učinka na sklopu instrumenata

Kuglica indikatora treba ostati zelena i u središtu mjerača.

Pri neučinkovitom ubravanju kuglica postaje žuta i kreće se iznad središta mjernog uređaja.

Pri naglom kočenju kuglica postaje žuta i kreće se ispod središta mjernog uređaja.

Biranje načina vožnje i položaja mjenjača

Uključite normalan način vožnje kada god je to moguće.

Sportski program omogućava osjetljiviju kontrolu ubravanja nego normalan način rada, ali je pri njemu učinak manji.

Uključite brdsku vožnju prije početka dugih, strmih uspona u planinskim područjima. Obavezno uključite brdsku vožnju prije početka uspona. Brdska vožnja smanjuje doseg pri električnom pogonu, pa će za održavanje brzina iznad 100 km/h pri usponu od 5 % ili većem trebati dodatna snaga.

U gustom, "stani-i-kreni" prometu ili pri vožnji nizbrdo uključite L. L traži manju uporabu papučice kočnice i osigurava kontroliran, učinkovit način usporavanja vozila.

Punjenje akumulatora / održavanje

Punjenje

Neka vozilo bude uključeno, čak i kada je posve napunjeno, kako bi temperatura akumulatora bila pogodna za vožnju. To je važno kada su okolne temperature ekstremno visoke ili vrlo niske.

Održavanje

Gume moraju uvijek biti propisno napumpane, a vozilo poravnato.

Težina dodatnog tereta u vozilu utječe na njegov učinak i doseg. Izbjegavajte prevoziti više no što je potrebno.

Ako gorivo ne koristite redovito, razmotrite mogućnost da spremnik bude jednu trećinu pun. Težina suvišnog goriva utječe na učinak i doseg.

Izbjegavajte nepotrebnu uporabu električne opreme. Struja potrošena na druge funkcije osim pogona vozila smanjit će doseg pri električnom pogonu.

Montiranje krovnog nosača nije odobreno za Amperu.

Kontrola vozila

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.



Pokretanje i rukovanje


Uhodavanje novog vozila

Vozilu ne treba period uhodavanja.


Tipka za uključivanje




Vozilo je opremljeno elektroničkom pritiskom tipkom za pokretanje. Tipka  opremljena svjetlom treperi kada su vozačeva vrata otvorena i kada kontakt nije uključen. Svjetlo će s vremenom prestati treperiti. Tipka 



stalno svijetli kada je kontakt uključen. Kada je kontakt isključen, svjetlo na tipki  se također gasi¹⁾.


Daljinski upravljač mora biti u vozilu da bi sustav mogao funkcionirati. Ako se vozilo ne može pokrenuti, umetnite mehanički dio ključa daljinskog upravljača u utor odašiljača smješten u spremištu ploče s instrumentima.

Pokretanje i zaustavljanje vozila  110.


Uključite kontakt

Dok je kontakt isključen, a papučica kočnice pritisnuta, jedanput pritisnite  za uključivanje kontakta. Na sklopu instrumenata upalit će se svjetlo

 **READY** ako je vozilo spremno za vožnju. Uz ekstremno niske vanjske temperature to može potrajati do 15 sekundi. Motor će se pokrenuti samo ako je to nužno. Ako se vozilo nije pokrenulo, sklop instrumenata pokazuje zaslon s neaktivnim instrumentima za gorivo i akumulator. Svjetlo za spremno vozilo  74.

Pokretanje i zaustavljanje vozila  110.

Kontakt isključen

Ako želite isključiti kontakt, pritisnite tipku  dok je vozilo u **P**. Odgođeno isključivanje ostat će aktivno do otvaranja vozačevih vrata. Ako isključite kontakt dok vozilo nije u položaju **P**, vozilo neće biti spremno za vožnju. Ipak, neke električne funkcije vozila mogu se koristiti. Na informacijskom centru vozača (DIC) se pojavljuje poruka:



Zadržano u slučaju isključenja  110.

Električni pogonski uređaj  116.

Vozilo može imati električnu bravu stupa upravljača. Brava se aktivira isključivanjem kontakta i kada se otvore bilo koja prednja vrata. Prilikom aktiviranja ili otpuštanja brave može se čuti zvuk. Brava stupa upravljača možda se neće deblokirati ako kotači nisu postavljeni u središnji položaj. Ako se to dogodi, vozilo se možda neće pokrenuti. Pomaknite kolo

upravljača slijeva nadesno i pritom pokušajte pokrenuti vozilo. Ako to ne funkcionira, potražite pomoć radionice.

Ako vozilo treba isključiti u slučaju nužde:

1. Čvrsto i jednakomjerno pritisnite kočnicu. Nemojte uzastopno pumpati kočnice. To može onesposobiti pomoć pa će trebati povećana sila pritiska na papučicu kočnice.
2. Prebacite vozilo u **N**. To možete učiniti dok je vozilo u pokretu. Nakon prebacivanja u **N**, čvrsto pritisnite kočnice i odvezite vozilo na siguran položaj.
3. Kada se vozilo posve zaustavi, prebacite u **P** i isključite kontakt pritiskom na tipku .
4. Uključite parkirnu kočnicu  119.

1) Pod "kontakt uključen/isključen" podrazumijeva se radno stanje vozila.

Odgođeno isključivanje

Sljedeći elektronički sustavi mogu raditi sve do otvaranja vrata vozača ili do 10 minuta nakon isključivanja kontakta.

- Audio sustav
- Priklučci za napajanje

Električni prozori radit će do 10 minuta ili dok ne otvorite bilo koja vrata.

Pokretanje i zaustavljanje vozila

Pokretanje

Ubacite polugu mjenjača u **P** ili **N**. Pogonski sustav neće se uključiti ni u kojem drugom položaju.

Napomena

Ne pokušavajte prebaciti u **P** ako se vozilo kreće jer biste mogli oštetiti električni pogon. Prebacite u položaj **P** tek nakon zaustavljanja vozila.

Daljinski upravljač mora biti u vozilu. Pritisnite papučicu kočnice i tipku \odot . Ako daljinski upravljač nije u vozilu, ili

ako nešto ometa odašiljač, pojavljuje se poruka na vozačevom informacijskom centru (DIC).

Daljinski upravljač \rightarrow 20.



Zvučne poruke dobrodošlice, spremnosti vozila i pozdrava na odlasku se čuju u vozilu te prikazuju na sklopu instrumenata kada otvorite vozačeva vrata za ulazak, kada je vozilo spremno za vožnju i kada isključite kontakt. Kada je vozilo spremno za pokret, sklop instrumenata prikazuje aktivni mjerač goriva ili akumulatora, a čuje se i zvučni znak za kretanje.

Pokretanje vozila kada je slaba baterija daljinskog upravljača

Ako ne možete pokrenuti vozilo jer je slaba baterija daljinskog upravljača, DIC prikazuje odgovarajuću poruku.

Ako ipak želite pokrenuti vozilo, učinite sljedeće:

1. Otvorite spremište ploče s instrumentima i izvadite gumeni podložak.



2. Izvucite plohu ključa i umetnite je u utor.
3. Dok je mjenjač u položaju **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice pa zatim tipku \odot na ploči s instrumentima.

Što prije zamijenite bateriju daljinskog upravljača.

Zamjena akumulatora ⇨ 20.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Kada su vanjske temperature ispod 0 °C, a vozilo je priključeno, preporučamo vam da uključite kontakt.

Ako se vanjska temperatura spusti ispod -32 °C, vozilo treba biti priključeno prilikom uključivanja kontakta.

Ponovno pokretanje

Oprez

Ako trebate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo još u pokretu, prebacite ručicu mjenjača u **N** i dvaput pritisnite \ominus bez pritiskanja papučice kočnice. Pogonski sustav neće se pokrenuti na bilo koji drugi način.

Računala određuju kada motor treba raditi. Motor se može pokrenuti, ako je to potrebno, kada je uključen pogonski sustav.

Električni način rada ⇨ 112.

Zvučni signal se oglašava da upozori na otvorena vozačeva vrata kada je uključen kontakt. Uvijek prije izlaska pritiskom na \ominus isključite kontakt.

Zaustavljanje

Tipka za uključivanje ⇨ 108.

Parkiranje

Napomena

Ne ostavljajte vozilo dulje vrijeme na ekstremnim temperaturama, a da ga ne vozite ili priključujete na izvor napajanja.

- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Zapaljivi materijali mogli bi dodirnuti vruće dijelove ispuha ispod vozila i zapaliti se.
- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Povucite i držite prekidač Ⓢ približno jednu sekundu.

- Isključite kontakt. Okrenite kolo upravljača dok se ne zaključa.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, prije isključivanja kontakta zategnite parkirnu kočnicu i zatim postavite polugu mjenjača u **P**. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.

Ako je vozilo na nizbrdici, prije isključivanja kontakta zategnite parkirnu kočnicu i postavite polugu mjenjača u **P**. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zaključajte vozilo i aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Električni načini rada za vozilo

Rad

Ovo je električno vozilo većeg dosega (prošireno područje). Uvijek koristi električni pogon za kretanje vozila. Električna struja primarni je izvor energije za ovo vozilo dok je benzin sekundarni izvor.

Vozila ima dva načina rada: električni pogon i pogon s većim dosegom. Električni pogonski uređaj pogoni vozilo pri oba načina rada. On pretvara električnu energiju u mehaničku energiju koja pokreće kotače. Učinak vozila je isti pri oba načina rada.

Ovisno o odabranom načinu rada, sklop instrumenata uglavnom prikazuje akumulator ili instrument za gorivo.

Mjerač akumulatora ⇨ 66.

Mjerač goriva ⇨ 65.

Električni način rada

Pri električnom načinu rada vozilo ne koristi gorivo i nema emisije. Pri tom primarnom načinu rada vozilo se pogoni električnom energijom spremljenom u visokonaponskom akumulatoru. Vozilo funkcionira na ovaj način sve dok stupanj napunjenosti akumulatora ne padne na nisku razinu.

Postoje određeni uvjeti pri kojima je razina napona akumulatora dovoljan za električni način rada, ali motor i dalje radi. To su:

- Niske vanjske temperature.
- Visoka ili niska temperatura visokonaponskog akumulatora.
- Poklopac motora je otvoren ili samo prитvoren, a ne zakvačen.
- Određeni kvarovi visokonaponskog akumulatora.
- Uključeno održavanje motora ili održavanje goriva.

Rad u proširenom području

Kada vozilo s uključenim električnim pogonom dosegne krajnji domet, uključuje se rad u proširenom području (povećan doseg). Pri ovom sekundarnom načinu rada struju proizvodi motor pogonjen gorivom. Taj sekundarni izvor električne struje povećava doseg vozila. Rad se nastavlja u proširenom području sve dok vozilo ne priključite na izvor napajanja i ne napunite visokonaponski akumulator, kada se ponovno uključuje električni način rada.

Visokonaponski akumulator nastavit će osiguravati određenu snagu i raditi zajedno s motorom kada se traži vrhunski učinak, kao što je uspinjanje velikom strminom ili naglo ubrzavanje. Akumulator se ne puni i motor nije ponovno uspostavio doseg električnim pogonom.

Kada je visokonaponski akumulator neispravan, motor može nastaviti raditi i generirati potrebnu električnu

energiju, bilo da je uključen električni pogon ili rad u proširenom području. Kontrolno svjetlo kvara će se upaliti. Kontrolno svjetlo kvara ⇨ 70.

Načini vožnje

Pri vožnji s električnim pogonom ili radu u proširenom području možete birati dodatne načine rada.



Uzastopno pritisćite **DRIVE MODE (VOŽNJA)** sve dok se željeni način rada ne pojavi označen na vozačevom informacijskom centru (DIC).



Nakon 3 sekunde aktivira se novi način rada.

Pri sljedećem pokretanju vozilo se vraća na **Normal (Normalno)**.

Pod određenim uvjetima neki načini rada su nedostupni. Nedostupan način rada je zasivljen na izborniku za DIC i ne možete ga odabrati.

Ako je uključeno **Sport, Mountain (Planina)** ili **Hold (Drži)**, taj način može postati nedostupan i vozilo se vraća na **Normal (Normalno)**.

Kontrolno svjetlo se gasi i prikazuje se DIC poruka.

Informacijski centar vozača (DIC)
⇨ 75.

Način rada Sport

Sport omogućava osjetljiviju kontrolu ubrzanja nego **Normal (Normalno)**, ali je učinak pri tom načinu rada manji. Uključite **Normal (Normalno)** kada god je to moguće.

Kontrolno svjetlo **Sport** ⇨ 72.

Brdska vožnja

Mountain (Planina) trebate uključiti na početku putovanja, prije početka strmih uspona, ako očekujete vožnju brdskim ili planinskim terenom. Ovaj način rada čuva rezervu električne energije visokonaponskog akumulatora i omogućava bolji učinak pri uspinjanju. Kada vozite s uključenim **Mountain (Planina)**, kontrola ubrzanja je manje osjetljiva. **Mountain (Planina)** neće promijeniti normalan učinak kočnica vozila na strmim nizbrdicama.

Ako očekujete velike strmine, preporučamo vam da odaberete **Mountain (Planina)** najmanje 20 minuta prije vožnje velikom

uzbrdicom. Vozilo će imati dovoljno vremena da skupi dovoljno rezerve u akumulatoru.

Ako u tim uvjetima ne odaberete **Mountain (Planina)**, pogonska snaga može se smanjiti, a brzina vozila može se povećati.

Kontrolno svjetlo **Mountain (Planina)** ⇨ 72.

Čekanje (blokiran prijenos)

Hold (Drži) način rada dostupan je samo ako je vozilo u električnom načinu rada. Ovaj način rada sprema preostalu energiju akumulatora kako bi je vozač mogao koristiti kada mu uređaj treba. Ako je odabran ovaj način rada, vozilo radi u proširenom području i čuva rezervnu energiju u akumulatoru.

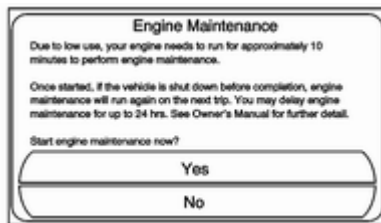
Blokiran prijenos (čekanje) neće utjecati na ubrzanje vozila niti na učinak kočenja.

Kontrolno svjetlo **Hold (Drži)** ⇨ 72.

Načini održavanja

Održavanje motora

Uz uključeno održavanje motora, motor radi tako da bude u dobrom stanju nakon približno šest tjedana neaktivnosti ili minimalne aktivnosti. Uključeno održavanje motora tjera motor da radi čak i kada se vrši punjenje vozila. Kada trebate uključiti održavanje motora, pri pokretanju vozila se pojavi zahtjev na info-zaslону u boji.

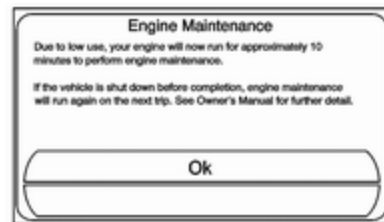


Ako odaberete **Yes (Da)**, počinje održavanje motora. Motor će raditi određeno postavljeno vrijeme bez da se isključi. Tijekom uključenog

održavanja motora DIC prikazuju poruku o napredovanju održavanja motora izraženu u postocima.

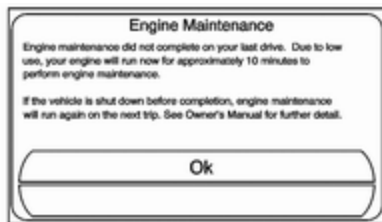
Ako odaberete **No (Ne)**, prilikom sljedećeg pokretanja motora pojaviti će se zahtjev za održavanje motora. Zahtjev za održavanje motora možete odgoditi najviše za jedan dan.

Ako ste zahtjev za održavanje motora odgodili za jedan dan, ono će automatski uključiti prilikom sljedećeg pokretanja motora. Info-zaslón u boji pokazuje poruku o održavanju motora.



Ako se vozilo isključi prilikom održavanja motora, ono će se nastaviti prilikom sljedeće vožnje. Poruka pokazuje da je uključeno održavanje motora.

Ako je potrebno održavanje motora, a razina goriva je niska, postupak održavanja mogao bi isprazniti spremnik. Na taj način smanjuje se ili posve isključuje snaga. Treba održavati adekvatnu razinu goriva da vozilo može normalno funkcionirati.



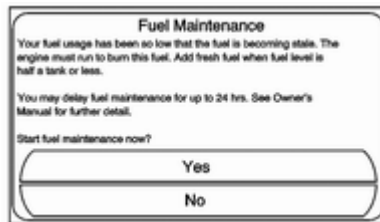
Informacijski centar vozača (DIC)
 ↗ 75.

Održavanje goriva

Održavanje goriva prati prosječnu starost goriva. Staro gorivo može izazvati probleme s motorom. Ako zbog malog korištenja motora prosječna starost goriva prelazi približno godinu dana, uključuje se način rada prilagođen održavanju goriva da se potroši staro gorivo.

Motor će raditi na taj pogon sve dok ne dodate dovoljno svježeg goriva koje će prosječnu starost goriva učiniti prihvatljivom. Veća potrošnja goriva pri ovom načinu rada i dodavanje veće količine svježeg goriva produžit će vremenski razmak do sljedeće potrebe za uključivanjem načina rada prilagođenog održavanju goriva. Pri načinu rada prilagođenom održavanju goriva motor se može uključiti i isključiti.

Ako trebate uključiti održavanje goriva, pri pokretanju vozila se pojavi zahtjev na info-zaslону u boji.



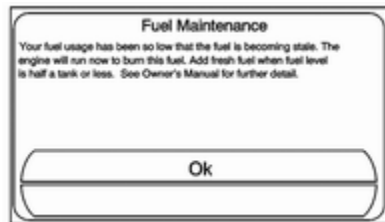
Ako odaberete **Yes (Da)**, počinje održavanje goriva. Način rada prilagođen održavanju goriva

automatski se uključuje pri svakom pokretanju motora do dodavanja svježeg goriva.

Ako odaberete **No (Ne)**, prilikom sljedećeg pokretanja motora pojaviti će se zahtjev za održavanje goriva. Zahtjev za održavanje goriva možete odgoditi najviše za jedan dan.

Ako ste zahtjev za održavanje goriva odgodili za jedan dan, ono će se automatski uključiti prilikom sljedećeg pokretanja motora. Info-zaslon u boji pokazuje poruku o održavanju goriva.

Ako je potrebno održavanje goriva, a razina goriva je niska, postupak održavanja mogao bi isprazniti spremnik za gorivo. Na taj način smanjuje se ili posve isključuje snaga. Treba održavati adekvatnu razinu goriva da vozilo može normalno funkcionirati.



Ispuh motora

Engine exhaust

⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti opasan po život ako se udiše.

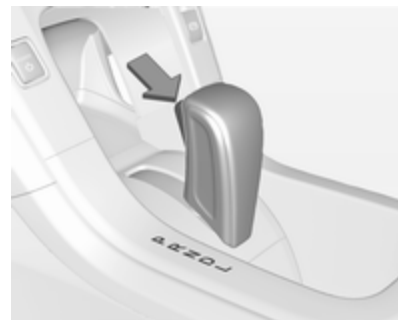
Ako ispušni plinovi ulaze u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, u suprotnom ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Električni pogonski uređaj

Rad

Vozilo koristi električni pogonski uređaj. Poluga mjenjača nalazi se na konzoli između sjedala.



P (Park): Ovaj položaj blokira prednje kotače. To je preporučeni položaj za pokretanje pogonskog sustava jer se vozilo ne može jednostavno pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Opasno je izlaziti iz vozila ako ručica mjenjača nije u položaju **P** i ako parkirna kočnica nije čvrsto zategnuta. Vozilo bi moglo krenuti.

Ne napuštajte vozilo ako pogonski sustav i dalje radi jer bi vozilo moglo naglo krenuti. Tako možete ozlijediti sebe ili druge. Kako biste bili sigurni da se vozilo neće pokrenuti, čak i ako se nalazi na ravnoj površini, zategnite parkirnu kočnicu i ručicu mjenjača prebacite u **P**.

Provjerite da je prije pokretanja pogonskog sustava poluga mjenjača do kraja u položaju **P**. Vozilo je opremljeno kontrolnim sustavom za blokadu prijenosa električnog pogonskog uređaja. Kada je kontakt uključen, prije pomicanja iz **P**, prvo morate do kraja pritisnuti papučicu kočnice, a zatim pritisnuti tipku na poluzi mjenjača. Ako ne možete izbaciti iz **P**, smanjite pritisak na polugu mjenjača, a zatim je uz

pritisnutu papučicu kočnice gurnite do kraja u **P**. Zatim pritisnite tipku na poluzi mjenjača i prebacite polugu u neki drugi stupanj prijenosa.

Napomena

Ako neprekidno imate problema s pomicanjem ručice mjenjača iz položaja **P** kao što je navedeno, potražite pomoć u servisnoj radionici.

Napomena

Blokada mjenjača uvijek je djelatna, osim u slučaju praznog ili slabo napunjenog 12-voltnog akumulatora.

Pokušajte napuniti ili kabelima pokrenuti 12-voltni akumulator.

Pokretanje spojnim kabelom ↻ 175.

R (Reverse): Stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Napomena

Prebacivanje u položaj **R** dok se vozilo kreće prema naprijed može uzrokovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Prebacite u položaj **R** tek nakon zaustavljanja vozila.

N (Neutral): U ovom položaju pogonski sustav nije povezan s kotačima.

D (Drive): Položaj za normalnu vožnju. Omogućava najekonomičniju potrošnju goriva. Ako je potrebna dodatna snaga za pretjecanje:

- Pri brzini ispod 56 km/h, približno dopola pritisnite papučicu gasa.
- Pri brzini od približno 56 km/h ili većoj, dokraja pritisnite papučicu gasa.

Napomena

Ako vam se čini da vozilo presporo ubrzava ili da ne reagira kada pokušavate voziti brže, ne nastavljajte vožnju jer bi električni pogonski uređaj mogao biti oštećen. Zatražite pomoć radionice.

L (Low): U ovom položaju brzina vozila se smanjuje bez pritiskanja kočnica. **L** možete koristiti na brdima. Pomaže kontrolirati brzinu vozila na planinskim cestama koje se strmo spuštaju, uz povremeno korištenje

kočnica. L možete koristiti na vrlo strmim brdima, u dubokom snijegu ili u blatu.

Napomena

Okretanje guma ili zadržavanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici pritiskanjem samo papučice gasa može uzrokovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Ako zaglavite, ne okrećite gume na mjestu. Prilikom zaustavljanja na uzbrdici, upotrijebite kočnice za zadržavanje vozila na mjestu.

Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja zatražite pomoć radionice.

Kada je vozilo isključeno, prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja, ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Kontrolno svjetlo (C) ⇨ 71.

Sustav protiv blokiranja kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.

Kontrolno svjetlo (ABS) ⇨ 72.

Greška

⚠ Upozorenje

U slučaju greške u radu ABS-a kotači se pri naročito jakom kočenju mogu blokirati. Prednosti ABS-a više nisu dostupne.

Tijekom jakog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može doći do zanošenja vozila.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Parkirna kočnica

Električna parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica može biti aktivirana čak i ako je kontakt isključen. Da biste spriječili pražnjenje 12-voltnog akumulatora

dok je kontakt isključen, izbjegavajte učestale cikluse električne parkirne kočnice.

Ako nema dovoljno električne struje, ne možete uključiti ili isključiti električnu parkirnu kočnicu.

Prije izlaska iz vozila provjerite na indikatoru (P) da je parkirna kočnica uključena.

Uporaba električne parkirne kočnice

Električnu parkirnu kočnicu možete uključiti uvijek kada je vozilo zaustavljeno. Povucite i držite prekidač (P) približno jednu sekundu. Kada je uključena, indikator (P) je uključen.

Kada primjenjujete ručnu kočnicu, kontrolni indikator (P) treperi sve dok nije potpuno uključena. Ako se svjetlo ne upali, ili ako nastavi treperiti, zatražite pomoć u radionici.

Nemojte voziti vozilo ako indikator (P) treperi.



Ako uključite električnu parkirnu kočnicu dok je vozilo u pokretu, oglasit će se zvučno upozorenje i informacijski centar vozača (DIC)

prikazuje poruku. Vozilo nastavlja usporavati sve dok prekidač držite u gornjem položaju.

Ako prilikom usporavanja otpustite prekidač (P), otpustit će se i parkirna kočnica. Ako prekidač (P) držite pritisnut prema gore dok se vozilo ne zaustavi, električna parkirna kočnica ostat će uključena.

Kada indikator (P) stalno treperi, električna parkirna kočnica je samo djelomično uključena ili otpuštena, ili postoji problem s električnom parkirnom kočnicom. Ako je to slučaj, informacijski centar vozača (DIC) će prikazati poruku. Ako (P) stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno uključiti. Ako (P) nastavi bljeskati, nemojte voziti vozilo. Zatražite pomoć radionice.



Kada je upaljen indikator (P) električne parkirne kočnice, električna parkirna kočnica je detektirala problem u sustavu i njeno funkcioniranje je ograničeno. Ako želite uključiti električnu parkirnu kočnicu kada je upaljeno (P), podignite prekidač (P) i


držite ga tako sve dok indikator  ne ostane uključen. Ako je uključen indikator  kvara električne parkirne kočnice, potražite pomoć u radionici.




Ako ne uspijete uključiti električnu parkirnu kočnicu, morate blokirati stražnje kotače i spriječiti pomicanje vozila.

Za maksimalno djelovanje električne parkirne kočnice na kosini, dvaput povucite prekidač električne parkirne kočnice.


Otpuštanje električne parkirne kočnice

Kada želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, uključite kontakt, pritisnite i držite papučicu kočnice i nakratko pritisnite prekidač . Ako pokušate otpustiti električnu parkirnu kočnicu bez pritiskanja papučice kočnice, oglasit će se zvučno upozorenje i DIC prikazuje poruku. Električna parkirna kočnica je otpuštena kada je  isključen.

Ako je upaljen , električna parkirna kočnica je detektirala problem u sustavu i njeno funkcioniranje je



ograničeno. Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu kada je upaljeno , pritisnite prekidač  prema dolje i držite ga tako sve dok se indikator  ne isključi. Ako svjetlo ostane upaljeno, pomoć potražite u radionici.

Napomena


Vožnja s uključenom parkirnom kočnicom može uzrokovati pregrijavanje kočionog sustava i preuranjeno trošenje ili oštećenje dijelova kočionog sustava. Provjerite je li parkirna kočnica otpuštena i je li kontrolno svjetlo  isključeno prije početka vožnje.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Električna parkirna kočnica se automatski isključuje kada je vozilo uključeno te odaberete stupanj prijenosa i pokušate krenuti. Izbjegavajte naglo ubrzavanje kada je uključena električna parkirna kočnica kako biste smanjili trošenje obloga kočnice.

Indikator  električne parkirne kočnice  71.

Kvar indikatora  električne parkirne kočnice  71.

Informacijski centar vozača (DIC)  75.

Regeneracijsko kočenje

Regeneracijsko kočenje oduzima nešto energije vozilu u pokretu i ponovno je pretvara u električnu energiju.

Ta se energija onda sprema u sustav visokonaponskog akumulatora i povećava se energetski učinak.

Na primjer, hidrauličke disk kočnice koriste regeneracijsko kočenje za učinkovitije kočenje kada je potrebno snažno kočenje.

Računalo kontrolira kočni sustav i kombinira regeneracijsko kočenje s konvencionalnim kočenjem hidrauličkim disk kočnicama u cilju udovoljavanja svim zahtjevima za usporavanje. Nadzorni uređaj interpretira zahtjev za kočenje te po potrebi uključuje regeneracijsko kočenje, konvencionalno hidrauličko kočenje ili njihovu kombinaciju. S

obzirom da nadzorni uređaj uključuje hidrauličke kočnice preko akumulatora visokog pritiska, prilikom punjenja sustava povremeno možete čuti pumpu pogonjenu motorom.

Ako se pojavi problem s nadzornim uređajem, možda će biti teže pritisnuti papučicu kočnice, a zaustavna udaljenost veća.

Informacijski centar vozača (DIC)
↗ 75.


Sustavi kontrole vožnje

Sustav kontrole proklizavanja

Sustav kontrole proklizavanja (TC) je komponenta elektroničke kontrole stabilnosti.

TC poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume, sprječavanjem proklizavanja pogonskih kotača.

Čim pogonski kotači počnu proklizavati, izlazna snaga električnog pogonskog uređaja se smanjuje i kotač koji najviše proklizava koči pojedinačno. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

TC je funkcionalan čim se kontrolno svjetlo  ugasi.

Kada je TC aktivan,  treperi.

Upozorenje


Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.


Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo  ↗ 73.

Deaktiviranje




TC se može isključiti kada je potrebno proklizavanje pogonskih kotača: Pritisnite tipku  na nadglavnoj konzoli.

Uključuje se kontrolno svjetlo  i prikazuje se poruka u informacijskom centru vozača (DIC).


TC se opet aktivira ponovnim pritiskom prekidača .

TC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.


Greška

Ako se detektira problem u TC, DIC prikazuje poruku. Kada se ta poruka prikaže i  upali, vozilo možete sigurno voziti, no sustav ne funkcionira. Vožnju trebate tome prilagoditi.

Resetiranje

Ako se pojavi  i ostane upaljeno, resetirajte sustav na sljedeći način:

1. Zaustavite vozilo.
2. Isključite kontakt i pričekajte 15 sekundi.
3. Uključite kontakt.

Ako je  i dalje uključeno, zatražite pomoć radionice.


Opaz

Nemojte uzastopno jako kočiti ili naglo ubrzavati ako je isključen sustav protiv proklizavanja (TC). Možda je oštećen sklop prijenosa na vozilu.

Elektronička kontrola stabilnosti

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume. Također sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga električnog pogonskog uređaja se smanjuje i kotači kočte pojedinačno. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC je funkcionalan čim se kontrolno svjetlo  ugasi.

Kada je ESC aktivan,  treperi.

Upozorenje




Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.


Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo   73.

Deaktiviranje



ESC možete deaktivirati za vožnju visokog učinka: Pritisnite i držite tipku  na nadglavnoj konzoli dok se ne upale  i  i ne prikaže poruka u informacijskom centru vozača (DIC).


ESC se opet aktivira ponovnim pritiskom prekidača .

Ako prilikom uključivanja ESC koristite tempomat, on će se automatski isključiti. Pritisnite tipku za uključivanje tempomata kada to dopuštaju cestovni uvjeti.


Tempomat ⇨ 123.

Informacijski centar vozača (DIC) ⇨ 75.


Greška

Ako se detektira problem u ESC, DIC će se prikazuje poruku. Kada se ta poruka prikaže i  upali, vozilo možete sigurno voziti, no sustav ne funkcionira. Vožnju trebate tome prilagoditi.

Resetiranje

Ako se pojavi  i ostane upaljeno, resetirajte sustav na sljedeći način:

1. Zaustavite vozilo.
2. Isključite kontakt i pričekajte 15 sekundi.
3. Uključite kontakt .

Ako je  i dalje uključeno, zatražite pomoć radionice.

Sustavi za pomoć vozaču

Tempomat

Tempomat omogućava održavanje brzine vozila od približno 30 km/h ili veće, a da pritom ne morate pritiskati papučicu gasa. Tempomat ne radi na brzinama ispod 30 km/h.

Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Dok je tempomat uključen, sustav može ograničavati brzinu okretanja kotača preko sustava kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti. Ako se to dogodi, tempomat se automatski isključuje.

Sustav kontrole proklizavanja ⇨ 121.

Elektronička kontrola stabilnosti ⇨ 122.



Kontrolne tipke tempomata su na kolu upravljača.

☺ : pritisnite za uključivanje i isključivanje tempomata. Uključit će se ili isključiti kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata.

☒ : pritisnite za isključivanje tempomata bez brisanja postavljene brzine iz memorije.

RES/+: pomaknite kotačić prema gore za uključivanje prethodno postavljene brzine ili za ubrzavanje.

SET/-: pomaknite kotačić prema dolje za postavljanje brzine i uključivanje tempomata ili za usporavanje vozila.

Postavke tempomata

Postavljanje brzine:

1. Pritiskom na **☺** uključite tempomat.
2. Ubrzajte do željene brzine.
3. Pomaknite kotačić nadolje prema **SET/-** i otpustite ga. Željena postavljena brzina nakratko se pojavi na ploči s instrumentima.
4. Maknite nogu s papučice gasa.

Prilikom uključivanja kočnica sustav isključuje tempomat.

Ponovno uključivanje postavljene brzine

Ako je tempomat postavljen na željenu brzinu i tada uključite kočnice, tempomat se isključuje bez brisanja brzine postavljene u memoriju. Kada brzina vozila bude približno 30 km/h ili veća, nakratko okrenite kotačić nagore prema **RES/+** i zatim ga otpustite. Vozilo se vraća na prethodno postavljenu brzinu.

Povećavanje brzine

Ako je tempomat već uključen:

- Pomaknite kotačić nagore prema **RES/+** i držite ga dok vozilo ne postigne željenu brzinu, a zatim ga otpustite.
- Ako brzinu želite povećati postupno u malim koracima, nakratko pomaknite kotačić nagore prema **RES/+** pa ga otpustite. Svaki put kada to učinite, vozilo povećava brzinu za približno 1 km/h.

Smanjivanje brzine

Ako je tempomat već uključen:

- Pomaknite kotačić prema **SET/-** i držite ga dok vozilo ne postigne željenu brzinu, a zatim ga otpustite.
- Ako želite postupno usporiti, nakratko okrenite kotačić prema **SET/-**. Svaki put kada to uradite vozilo usporava za približno 1 km/h.



Pretjecanje nekog vozila

Pritiskom na papučicu gasa povećajte brzinu vozila. Ako maknete nogu s papučice, vozilo će usporiti na prethodno postavljenu brzinu tempomata.

Korištenje tempomata na brdovitom terenu

Rad tempomata na brdovitom terenu ovisi o brzini vozila, opterećenju i nagibu terena. Na velikim uzbrdicama možda ćete morati pritisnuti papučicu gasa kako biste održali brzinu vozila. Prilikom spuštanja možda ćete trebati kočiti ili prebaciti mjenjač u L da održite brzinu vozila. Prilikom uključivanja kočnica tempomat se isključuje.


Isključivanje tempomata

Pritisnite tipku ; kontrolni indikator  na sklopu instrumenata svijetli bijelo. Tempomat je isključen. Sprema se posljednja postavljena brzina na koju se kasnije možete vratiti.

Automatsko isključivanje:

- brzina vozila ispod približno 30 km/h,
- papučica kočnice je pritisnuta,
- ručica mjenjača u N,
- radi sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti.

Brisanje brzine iz memorije

Postavljenu brzinu tempomata izbrisat ćete iz memorije pritiskom na  ili isključivanjem kontakta.

Upozorenje na sudar sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda sprječava ili umanjuje posljedice čelnog sudara. Upozorenje na sudar sprijeda vizualno upozorava treperenjem i čuje se "bip" kada se prebrzo približavate vozilu neposredno ispred vas. Upozorenje na sudar sprijeda također uključuje vizualno upozorenje ako vozite na premalom razmaku.

Simbol upozorenja na sudar sprijeda je pri vrhu ploče s instrumentima, nadesno od kola upravljača.


Osjetnik kamere okrenute prema naprijed je na vjetrobranu ispred retrovizora. Upozorenje na sudar sprijeda detektira vozila na udaljenosti od približno 60 m i radi pri brzinama iznad 40 km/h.

Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda je samo sustav za upozorenje koji ne primjenjuje kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred vas, ili ako slijedite vozilo na premalom razmaku, sustav možda neće dovoljno rano poslati upozorenje za izbjegavanje sudara.

Upozorenje na sudar sprijeda ne upozorava na pješake, životinje, znakove, zaštitne ograde, mostove, konstruktivne elemente ili druge predmete. Budite spremni reagirati, odnosno kočiti.

Detektiranje vozila pred sobom

Kada sustav detektira vozilo ispred sebe, pali se zeleno svjetlo indikatora  za vozilo ispred sebe. Kada to svjetlo nije upaljeno, upozorenje na sudar sprijeda neće se uključiti. Svjetlo indikatora može nestati u zavojima, na izlaznim rampama autoceste, u brdima ili zbog slabe vidljivosti. Upozorenje na sudar sprijeda neće detektirati neko vozilo ispred sebe sve dok to vozilo ne bude cijelo na voznoj traci.

Upozorenje

Sustav upozorenja na sudar sprijeda ne upozorava ako ne detektira vozilo. Sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće detektirati vozilo pred sobom ako je senzor blokiran prljavštinom, snijegom ili ledom, ili ako je vjetrobran oštećen. Detektiranje vozila možda neće uspjeti ni na zavojitoj ili brdskoj cesti, u uvjetima smanjene vidljivosti ili ako su prednja svjetla

ili vjetrobran prljavi ili u neispravnom stanju. Održavajte vjetrobran, prednja svjetla i osjetnike čistima i u dobrom stanju.

Upozorenje na sudar



Kada se vozilo prebrzo približava nekom drugom vozilu, crveno svjetlo upozorenja na sudar sprijeda treperi i nekoliko puta se oglasi "bip". Kada se to dogodi, kočni sustav pripremljen je za naglje kočenje. Nastavite pritisnuti papučicu kočnice kao što to nalaže situacija u vožnji.

Upozorenje za premali razmak

Crveno svjetlo upozorenja ostaje stalno upaljeno ako udaljenost od vozila ispred sustava ostane premala.

Biranje osjetljivosti upozorenja

Osjetljivost upozorenja možete postaviti na blizu, srednje daleko ili daleko.



Pritisnite **COLLISION ALERT**  i prikažite trenutne postavke na informacijskom centru vozača (DIC). Ponovno pritisnite ako želite promijeniti osjetljivost upozorenja.

Odabrane postavke ostat će aktivne sve dok ih ne promijenite i utječu na upozorenje na sudar sprijeda i upozorenje za premali razmak. Vremenski interval oba ova

upozorenja ovisi o brzini vozila. Što se vozilo brže kreće, upozorenje se uključuje na većoj udaljenosti.

Prilikom biranja osjetljivosti upozorenja uzmete u obzir vremenske uvjete. Cijelo područje mogućih osjetljivosti sustava možda nije prikladno za sve vozače i vozne uvjete.

Nepotrebna upozorenja

Upozorenje na sudar sprijeda katkad može se nepotrebno uključiti zbog vozila koja se okreću, vozila u drugim trakama, raznih drugih predmeta ili sjena. Ta upozorenja su normalno i ne trebate servisirati vozilo.

Druge poruke

Informacijski centar vozača (DIC) na sklopu instrumenata može prikazivati poruke o sustavu upozorenja na sudar sprijeda.

Čišćenje sustava

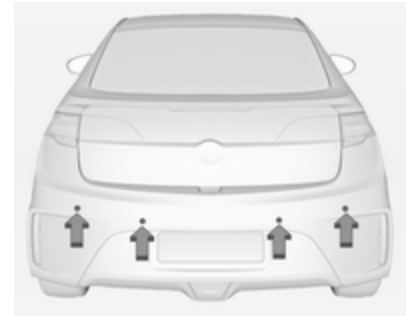
Ako vam se čini da je sustav upozorenja na sudar sprijeda neispravan, očistite retrovizor s vanjske strane ispred osjetnika kamere prije eventualnog odlaska u radionicu.

Indikator udaljenosti sprijeda

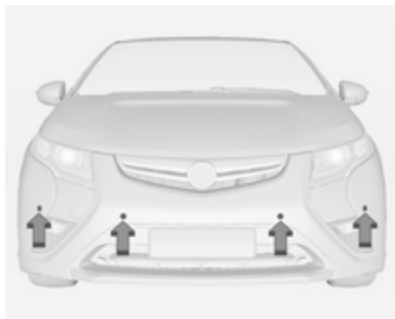
Indikator udaljenosti sprijeda prikazuje udaljenost do vozila koje se kreće ispred sustava kada se detekcija vozila vrši pri brzini iznad 40 km/h.

Kada sustav otkrije vozilo ispred sebe, udaljenost je izražena u sekundama i prikazana u informacijskom centru vozača (DIC) \varnothing 75. Minimalna udaljenost je 0,5 sekundi do vozila. Ako ispred sustava nema vozila, ili ako je to vozilo izvan dohvata, prikazane su crtice.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju



Ultrazvučna pomoć pri parkiranju olakšava parkiranje mjerenjem udaljenosti između vozila i prepreka te davanjem zvučnih signala. Ipak, vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.



Ultrazvučna pomoć pri parkiranju se uključuje pri brzinama ispod 8 km/h. Osjetnici na prednjem i stražnjem braniku detektiraju predmete do 1,2 m ispred vozila, 2,5 m iza vozila i najmanje 25 cm iznad tla.

Rad sustava

Kada je vozilo u **R**, prednji i stražnji osjetnici se automatski uključuju. Nakon prebacivanja iz položaja **R** stražnji osjetnici se isključuju dok prednji ostaju uključeni sve dok se vozilo kreće brzinom iznad 8 km/h. Za ponovno aktiviranje prednje pomoći

pri parkiranju bez prebacivanja u **R** trebate pritisnuti tipku pomoći pri parkiranju na nadglavnoj konzoli.

Visokotonski zvučni signali koji dolaze iz prednjih zvučnika odnose se na predmete detektirane blizu prednjeg branika. Dubokotonski zvučni signali koji dolaze iz stražnjih zvučnika odnose se na predmete detektirane blizu stražnjeg branika.

Intervali između zvučnih signala postaju sve kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od 30 cm, zvučni signal je kontinuirani ton u trajanju 5 sekundi.

Detektiranje predmeta ispred i iza vozila

Općenito govoreći, kada se pri vožnji unazad istovremeno detektiraju predmeti blizu prednjeg i stražnjeg branika, zvučni signal upozorava samo na predmete koji su blizu stražnjeg branika.

No ako se pri vožnji unazad neki predmet približi prednjem braniku na udaljenost od 0,3m ili kraću, dok je

neki drugi predmet istovremeno udaljen više od 0,3 m od stražnjeg branika, tada zvučni signal upozorava samo na predmet koji je bliže prednjem braniku.

Aktiviranje i deaktiviranje



Pritiskom na **P**▲ na nadglavnoj konzoli aktivirajte sustav. LED će se upaliti.

Ponovnim pritiskom na **P**▲ deaktivirajte sustav. LED je isključen.

Nakon deaktiviranja sustava informacijski centar vozača (DIC) nakratko prikazuje poruku.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju se ponovno aktivira pri svakom pokretanju vozila.

Greška

Kada sustav ne funkcionira ispravno, DIC prikazuje poruku o greški.

Sljedeći uvjeti mogu utjecati na rad sustava:

- Vozač je isključio ovaj sustav.
- Ultrazvučni osjetnici nisu čisti. Uklonite blato, prljavštinu, snijeg, led i bljuzgavicu s branika na vozilu.
- Osjetnici pomoći pri parkiranju prekriveni su mrazom ili ledom.
- Nekakav predmet je visio iz prtljažnika tijekom posljednjeg voznog ciklusa. Nakon uklanjanja predmeta ultrazvučna pomoć pri parkiranju nastavlja normalno raditi.
- Neki predmet ili prekrivač nalazi se na prednjem dijelu vozila.

- Branik je oštećen. Odvezite vozilo u radionicu na popravak sustava.
- I neki drugi uvjeti, poput pneumatskog čekića, mogu utjecati na rad sustava.

Ako sustav i dalje ne funkcionira ispravno, potražite pomoć u radionici.

Informacijski centar vozača (DIC)
↗ 75.

Važni savjeti za korištenje sustava ultrazvučne pomoći pri parkiranju

⚠ Upozorenje

U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka.

Posebice morate paziti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio odbojnika. Ako takve prepreke izađu izvan područja detekcije

senzora tijekom približavanja vozila čut će se konstantni zvuk upozorenja.

Oprez

Performanse sustava pomoći pri parkiranju s ultrazvučnim osjetnicima mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su uključena viša vozila (npr. off-road vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Pomoć pri parkiranju s ultrazvučnim osjetnicima neće izbjeći sudar s predmetima koju su izvan dometa osjetnika.

Kamera okrenuta prema natrag

⚠ Upozorenje

Sustav kamere za vožnju unazad ne prikazuje pješake, bicikliste, životinje i druge predmete koji se nalaze izvan vidnog polja kamere, ispod odbojnika ili ispod vozila.

Ne krećite se vozilom unazad upotrebljavajući isključivo prikaz na zaslonu kamere za vožnju unazad i ne upotrebljavajte isključivo prikaz na zaslonu tijekom duljih manevriranja unazad pri većim brzinama ili na mjestima na kojima je moguće kretanje prometa u suprotnom smjeru. Percipirane udaljenosti mogu se razlikovati od stvarnih.

Ako prije kretanja unazad ne poduzmete odgovarajuće mjere opreza, možete izazvati ozljede, smrt ili oštećenje vozila. Prije kretanja unazad uvijek osobno provjerite stanje iza i oko vozila.

Sustav kamere okrenute prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila.

Rad sustava

Kada ubacite mjenjač u **R**, info-zaslon u boji prikazuje područje iza vozila i pojavljuje se poruka **Check surroundings for safety (Provjeri okoliš zbog sigurnosti)**. Prikaz ostaje na zaslonu još približno 10 sekundi nakon izbacivanja iz položaja **R**.

Ako želite otkazati ovo upozorenje, izaberite jednu od sljedećih opcija:

- Pritisnite tipku na Infotainment sustavu.
- Ubacite u **P**.
- Vozilom dosegnite brzinu od 8 km/h.

Aktiviranje i deaktiviranje

Isključivanje sustava kamere okrenute prema natrag:

1. Ubacite u **P**.
2. Pritisnite tipku **CONFIG** na ploči s instrumentima.

3. Odaberite prikaz.

4. Odaberite kameru. Kada se uz kameru pojavi oznaka, sustav kamere okrenute prema natrag je uključen.

Simboli

Navigacijski sustav može imati funkciju koja vozaču pokazuje simbole na navigacijskom zaslonu pri korištenju kamere okrenuta prema natrag. Ultrazvučna pomoć pri parkiranju ne smije biti isključena ako želite koristiti simbole upozorenja. Ako je ultrazvučna pomoć pri parkiranju isključena, a simboli uključeni, možda će se prikazati poruka o pogreški.

Simboli koji se pojavljuju na navigacijskom zaslonu mogu prekriti neki predmet koji sustav ultrazvučne pomoći pri parkiranju otkrije.

Isključivanje simbola:

1. Ubacite u **P**.
2. Pritisnite tipku **CONFIG** na ploči s instrumentima.

3. Odaberite **Display (Zaslon)**.
4. Odaberite **Symbols (Simboli)**. Ako se uz **Symbols (Simboli)** pojavi oznaka, pojavljuju se simboli.

Guiding lines (Linije navođenja)

Sustav kamere okrenute prema natrag može imati mrežu vodilica na zaslonu koja vozaču pomaže da poravna vozilo pri parkiranju unatrag. Uključivanje ili isključivanje mreže vodilica:

1. Ubacite u **P**.
2. Pritisnite tipku **CONFIG** na ploči s instrumentima.
3. Odaberite **Display (Zaslon)**.
4. Odaberite **Guiding lines (Linije navođenja)**. Ako se uz **Guiding lines (Linije navođenja)** pojavi oznaka, pojavljuju se vodilice.

Položaj kamere okrenute prema natrag



Kamera okrenuta prema natrag nalazi se iznad registarske pločice.

Područje koje kamera prikazuje je ograničeno.

Ona ne prikazuje predmete koji su u kutovima ili ispod branika, a prikaz ovisi i o orijentaciji vozila i cestovnim uvjetima. Udaljenost od predmeta prikazanog na zaslonu različita je od stvarne udaljenosti tog predmeta.

Neispravno funkcioniranje

Sustav kamere okrenute prema natrag možda neće pravilno funkcionirati ili prikaz neće biti jasan:

- Ako je vani mrak.
- Ako sunčeve zrake ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere.
- Ako se na leći kamere nakupilo leda, snijega, blata ili nečega drugog. Očistite objektiv, isperite ga vodom i obrišite mekom krpom.

Ako se pojavi neki drugi problem, ili ako ovaj potraje, potražite pomoć u radionici.

Pomoć za prometne znakove

Funkcionalnost

Sustav pomoći za prometne znakove pomoću prednje kamere detektira određene prometne znakove i prikazuje ih na zaslonu informacijskog centra vozača (DIC)
⇨ 75.

DIC pokazuje znakove za ograničenje brzine dok se ne detektira sljedeće ograničenje brzine ili prestanak ograničenja, ili dok ne istekne programirano vrijeme.

Ako sustav detektira znak koji ne prepoznaje, prikazat će se uskličnik.

Sustav je aktivan do brzine od 200 km/h ovisno o uvjetima osvjetljenja. Po noći je sustav aktivan do brzine od 160 km/h.

Upozorenje za napuštanje trake

⚠ Upozorenje

Upozorenje za napuštanje trake pomaže vozaču da zadrži vozilo na voznoj traci. Taj sustav ne upravlja vozilom.

Sustav upozorenja za napuštanje trake možda vozaču neće dati dovoljno vremena da izbjegne sudar i možda neće detektirati oznake trake, uslijed čega će izostati upozorenje kada vozilo



prelazi oznake trake. Ako sustav upozorenja za napuštanje trake detektira oznake trake samo na jednoj strani ceste, on upozorava samo na napuštanje trake na toj strani.



Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u traci. Vjetrobran treba uvijek biti čist; nemojte koristiti sustav upozorenja za napuštanje trake u lošim vremenskim uvjetima.


Kada vozilo prijeđe detektiranu oznaku trake, upozorenje za napuštanje trake treperi i triput se oglasi "bip". Upozorenje za napuštanje trake se ne uključuje ako je uključen pokazivač smjera ili nakon naglog manevra.


Osjetnik kamere je na vjetrobranu ispred retrovizora.



Ako želite uključiti ili isključiti upozorenje za napuštanje trake, pritisnite tipku **LANE DEPART** . Kada je upozorenje za napuštanje trake uključeno, upaljeno je .


 postaje zeleno ako sustav detektira lijevu ili desnu oznaku trake. Kada sustav prepozna nenamjernu promjenu traka, kontrolno svjetlo  se mijenja u žuto i treperi. Istovremeno se aktivira zvuk zvonca.

Ako želite promijeniti glasnoću zvukova upozorenja, vidi glasnoću zvana  86.

Kada pokrenete vozilo, nakratko se uključuje .

Sustav se može koristiti samo pri brzinama vozila iznad 56 km/h i ako su dostupne oznake trake.

Greška

Upozorenje za napuštanje trake možda neće pravilno raditi i neće se pojaviti  ako:

- Oznake trake na cesti nisu detektirane.
- Senzor kamere je blokiran prljavštinom, snijegom ili ledom.
- Vjetrobran je oštećen.
- Vrijeme ograničava vidljivost.

To je normalna radnja; nije potrebno servisirati vozilo. Očistite vjetrobran.

Ako se pojavi neki drugi problem, ili ako ovaj potraje, potražite pomoć u radionici.

Upozorenje

Ako prljavština, snijeg ili led blokiraju osjetnik kamere, ili ako prednja svjetla nisu dobro očišćena ili pravilno usmjerena, ili

ako je vjetrobran prljav ili oštećen, osjetnik možda neće moći pred sobom detektirati trake. U tim uvjetima sustav upozorenja za napuštanje trake možda neće moći spriječiti sudar. Neka prednja svjetla uvijek budu čista i pravilno usmjerena, a vjetrobran čist.

Upozorenje se može ponekad pojaviti zbog mrlja, sjena i pukotina na cesti ili drugih nesavršenosti. To je normalno funkcioniranje sustava; nije potrebno servisirati vozilo.

Poruke sustava upozorenja za napuštanje trake

Informacijski centar vozača (DIC) na sklopu instrumenata može pružati informacije o sustavu za napuštanje trake.

Punjenje

Ovo poglavlje objašnjava postupak punjenja visokonaponskog akumulatora vozila. Ne ostavljajte vozilo dulje vrijeme na ekstremnim temperaturama bez da ga u međuvremenu vozite ili priključite na struju.


Kada su temperature ispod -25°C , vozilo treba biti priključeno na struju da može normalno raditi i da se sačuva radni vijek visokonaponskog akumulatora.

U svakom slučaju, mi vam preporučamo da priključite vozilo kada temperature padnu ispod 0°C ili prijeđu 32°C .

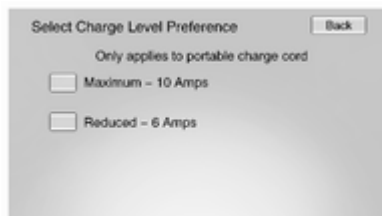
Sustav punjenja može koristiti ventilatore i pumpe čiji rad se čuje i kada je vozilo isključeno. Dodatne klikove mogu izazvati električni uređaji koji se koriste prilikom punjenja.

Dok je na vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Biranje razine punjenja

Na info-zaslону u boji možete odabrati razinu punjenja. Pritisnite  dok se ne prikaže **Charging (Punjenje)**.

Postavka **Select charge level preference (Odabir preference razine napunjenosti)** omogućava korisniku odabir razine punjenja vozila prilagođenu kapacitetu mjesta na kojem se vrši punjenje. Postavka **Select charge level preference (Odabir preference razine napunjenosti)** ograničit će električnu struju kada koristite prenosivi kabel za punjenje. Ova funkcija nema utjecaja na punjenje kada koristite postaju za punjenje. Ako se vozilo stalno prestaje puniti nakon priključivanja, ili ako osigurač stalno iskače, problem možda možete riješiti smanjivanjem razine punjenja.



Razinu punjenja treba konfigurirati u skladu sa specifikacijama utičnice izmjenične struje na koju je kabel za punjenje priključen. Postavke razine punjenja su sljedeće:

- **Maximum - 16 Amps (Maksimum - 16 ampera):** Ograničava izmjeničnu struju na 10 ampera
- **Reduced Level 1 - 12 Amps (Reducirana razina 1 - 12 ampera):** Ograničava izmjeničnu struju na 6 ampera

Upozorenje

Ako nije poznat kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje, koristite isključivo najnižu razinu punjenja

sve dok kvalificirani tehničar ne provjeri kapacitet kruga. Korištenjem razine punjenja koja prelazi kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje mogli biste izazvati požar ili oštećenja električnog kruga.

Kada koristite utičnicu 230-voltnu izmjenične struje, trebat će približno 6 sati za punjenje vozila ako je odabrano 10 ampera, odnosno 11 sati ako odaberete tvornički zadane postavke od 6 ampera. Kada koristite utičnicu 230-voltnu izmjenične struje, trebat će približno 4 sata za punjenje vozila ako je odabrano 16 ampera. Vrijeme punjenja ovisi i o vanjskoj temperaturi.

Točne razine struje za pojedina područja mogu se razlikovati od vrijednosti prikazanih u ovome priručniku. Provjerite dostupne razine punjenja za vozilo.


Vozilo se drži postavki koje najviše smanjuje količinu izmjenične struje potrebnu za punjenje vozila.

Kod nekih vozila postavku **Select charge level preference (Odabir preference razine napunjenosti)** treba ažurirati prije punjenja vozila, a odabranu razinu punjenja zamijenit će tvornički zadana vrijednost kada prebacite iz parkirnog položaja (P).

Postavke za razinu punjenja možete promijeniti u bilo koje vrijeme kada je u funkciji info-zaslon u boji.

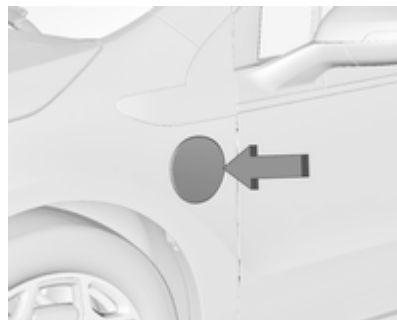
Početak punjenja



1. Dok je vozilo u P, pritisnite  u trajanju od jedne sekunde i otvorite vratašca priključka punjača.

Vratašca priključka punjača možete otvoriti i daljinskim upravljačem.

Daljinski upravljač ⇨ 20.



2. Otvorite vrata prtljažnika, podignite podni pokrov i pomoću petlje pričvrstite pokrov na stranicu.

Izvadite kabel za punjenje.



Povucite ručicu kabela za punjenje i odvojite je od stezaljke. Podignite kabel za punjenje, povucite ga prema natrag i izvadite iz vozila. Priključak vozila je prikazan.

3. Priključite kabel za punjenje na električnu utičnicu. Odaberite odgovarajuću razinu punjenja putem **Select charge level preference (Odabir preference**

razine napunjenosti) na info-zaslону u boji sljedeći gore navedene upute.

⚠ Upozorenje

Ako nije poznat kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje, koristite isključivo najnižu razinu punjenja sve dok kvalificirani tehničar ne provjeri kapacitet kruga. Korištenjem razine punjenja koja prelazi kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje mogli biste izazvati požar ili oštećenja električnog kruga.

Električni uvjeti ⇨ 140.


Info zaslon u boji ⇨ 76.

Kabel za punjenje ⇨ 138.



4. Priključite utikač kabela za punjenje na priključak za punjenje na vozilu. Provjerite je li se upalio indikator statusa punjenja pri vrhu ploče s instrumentima i da li se oglasila sirena.


Status punjenja ⇨ 137.

5. Pritiskom na  na daljinskom upravljaču uključite protuprovalnu zaštitu kabela za punjenje.

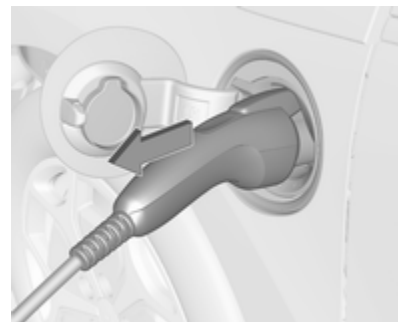
Daljinski upravljač ⇨ 20.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Kraj punjenja

1. Pritiskom na  na daljinskom upravljaču isključite protuprovalnu zaštitu kabela za punjenje.

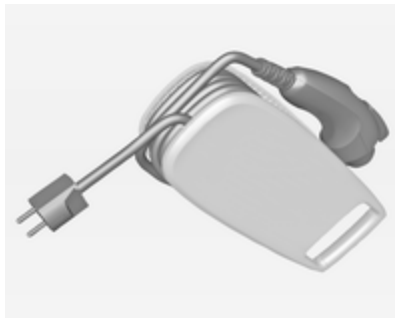
Daljinski upravljač ⇨ 20.



2. Odvojite utikač kabela za napajanje od vozila.

3. Zatvorite vratašca priključka punjača.

4. Izvucite kabel za punjenje iz električne utičnice.



5. Stavite kabel u spremište.

Odbacivanje programiranog punjenja

Ako želite privremeno odbaciti odgođeno punjenje, izvucite kabel za punjenje iz priključka, a zatim ga ponovno utaknite unutar pet sekundi. Sirena će se jednokratno oglasiti i punjenje počinje odmah.

Ako želite opozvati privremeno odbacivanje, izvucite kabel za punjenje iz utikača, čekajte 10 sekundi i zatim ponovno priključite kabel. Sirena će se dvaput oglasiti i punjenje će biti odgođeno.

Programabilno punjenje na info-zaslону u boji ↗ 76.

Status punjenja





Vozilo ima indikator statusa punjenja u središtu ploče s instrumentima, blizu vjetrobrana. Kada je vozilo priključeno, a motor isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- **Stalno upaljeno zeleno** - jedan zvuk sirene: Vozilo je priključeno. Akumulator nije posve pun. Akumulator se puni.
- **Stalno zeleno ili zeleno dugo treperi** - sirena se oglasi četiri puta: Nedovoljno vrijeme za kompletno punjenje do vremena polaska.

- Zeleno dugo treperi - sirena se oglasi dva puta: Vozilo je priključeno. Akumulator nije posve pun. Punjenje akumulatora je odgođeno.
 - Zeleno kratko treperi - sirena se ne oglašava: Vozilo je priključeno. Akumulator je posve pun.
 - Stalno žuto - sirena se ne oglašava: Vozilo je priključeno. Normalno je da se indikator statusa punjenja upali žuto na nekoliko sekundi nakon priključivanja na prikladan kabel za punjenje. Ako to nije slučaj, sustav punjenja detektirao je kvar i neće puniti akumulator.
 - Nema svjetlosnog signala (nakon priključivanja) - sirena se ne oglašava - trebate provjeriti spoj kabela za punjenje.
 - Nema svjetlosnog signala (nakon što se pojavilo zeleno ili žuto svjetlo indikatora) - sirena se ne oglašava - trebate provjeriti spoj kabela za punjenje.
- Kontrolno svjetlo kvara ⇨ 70.

Ako nema svjetlosnog signala, ali sirena uzastopno "cvrkuće", napajanje je bilo prekinuto prije dovršetka procesa punjenja.

Ako želite prekinuti ovo upozorenje, izaberite jednu od sljedećih opcija:

- Izvucite kabel za punjenje iz utičnice.
- Pritisnite  na daljinskom upravljaču.
- Pritisnite i držite  na daljinskom upravljaču, pa ga ponovno pritisnite da isključite uzbunu.
- Pritisnite sirenu.

Personalizacija vozila ⇨ 86.

Sustav možda termički priprema akumulator tijekom nekog od gore navedenih stanja i traži prijenos električne energije do vozila.

Ako je vozilo priključeno i kontakt uključen, indikator statusa punjenja stalno svijetli zeleno. Isto vrijedi i za **Engine Assisted Heating (Dodatno hlađenje motora)** ako je vozilo uključeno.

Ako je vozilo priključeno, a indikator statusa punjenja isključen, detektirana je greška pri punjenju.

Kabel za punjenje

Opasnost

Postoji opasnost od električnog udara koji može uzrokovati osobne ozljede ili smrt.

Ne upotrebljavajte kabel za punjenje ako je neki dio kabela oštećen.

Ne otvarajte i ne skidajte pokrov kabela za punjenje.

Servisiranje je dopušteno samo kvalificiranom osoblju. Priključite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

⚠ Upozorenje

Upotreba kabela za punjenje s istrošenom ili oštećenom strujnom utičnicom može uzrokovati opekline ili nastajanje požara. Povremeno provjerite zidnu strujnu utičnicu i kabel za punjenje dok se vozilo puni.

Ako vam se čini da je zidna strujna utičnica vruća, iskopčajte kabel za punjenje i neka vam strujnu utičnicu zamijeni kvalificiran električar.

Zamijenite kabel za punjenje ako su zidna strujna utičnica ili kabel oštećeni. Ne upotrebljavajte strujnu utičnicu ako je istrošena ili oštećena.

⚠ Upozorenje

Produžni kabele, blokovi s više električnih utičnica, zaštita od previsokog napona i slični uređaji mogu povećati opasnost od

električnog udara i drugih nesreća. Ne upotrebljavajte tu vrstu uređaja s kabelom za punjenje.

Prijenosni kabel za punjenje visokonaponskog akumulatora vozila spremljen je u podu prtljažnika ⇨ 133.

Kabel za punjenje vozila je visokonaponski električni uređaj. Za vrijeme normalnog korištenja utičnica izmjenične struje na zidu može se zagrijati. Utikač za izmjeničnu struju mora tijesno prijanjati uz utičnicu koja mora biti u dobrom stanju.

Biranje razine punjenja

⚠ Upozorenje

Ako nije poznat kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje, koristite isključivo najnižu razinu punjenja sve dok kvalificirani tehničar ne provjeri kapacitet kruga. Korištenjem razine punjenja koja prelazi kapacitet električnog kruga

ili utičnice izmjenične struje mogli biste izazvati požar ili oštećenja električnog kruga.

Napomena

Odabirom manje razine napajanja, vrijeme punjenja se povećava.

Razinu punjenja možete odabrati putem **Select Charge Level Preference** na info-zaslону u boji ⇨ 133.

Adapteri

⚠ Upozorenje

Upotreba oštećenih adaptera ili adaptera koji nisu predviđeni za upotrebu s kabelom za punjenje može povećati opasnost od električnog udara i požara.

Upotrebljavajte isključivo adaptere koji su predviđeni za upotrebu s kabelom za punjenje. Nemojte upotrebljavati oštećene adaptere.

Komplet adaptera koji može biti uključen omogućava vam korištenje kabela za punjenje u raznim zemljama centralne Europe. Prilikom korištenja adaptera provjerite da ste odabrali razinu punjenja koja odgovara krugu napajanja. Vidi referentnu karticu priloženu uz komplet adaptera.

Električni uvjeti

Napomena

Ne upotrebljavajte prijenosnu ili stacionarnu pomoćnu opremu za punjenje vozila. Tako se može oštetiti sustav punjenja na vozilu. Vozilo puniti isključivo električnom energijom u domaćinstvu.

Mora postojati samo za to određena, uzemljena utičnica izmjenične struje. Nijedan drugi veći potrošač ne smije biti priključen na taj krug. Ako krug nije predviđen samo za to, moglo bi doći do prekoračenja vrijednosti za struju prekidača kruga, a time i prekida ili otvaranja.

Biranje razine punjenja ⇨ 133.

Smanjena razina punjenja omogućava korištenje strujnog kruga koji nije namijenjen posebno za tu svrhu, ali produljuje vrijeme punjenja.

Ovo vozilo je prilagođeno za punjenje pomoću standardne opreme za punjenje koja je u skladu s:

- SAE J1772™
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

Strujni krugovi koji se koriste za punjenje vozila moraju za stalnu uporabu udovoljiti sljedećim minimalnim uvjetima:

230V / 10 ampera

Upozorenje

Ako nije poznat kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje, koristite isključivo najnižu razinu punjenja sve dok kvalificirani tehničar ne provjeri kapacitet kruga.

Korištenjem razine punjenja koja prelazi kapacitet električnog kruga ili utičnice izmjenične struje mogli biste izazvati požar ili oštećenja električnog kruga.

Preporučamo vam da ne preuzimate više od 10 ampera iz kućanske utičnice uz bilo koju opremu za punjenje.

Oprema za punjenje električnog vozila nudi vozilu svoje maksimalne električne kapacitete i vozilo ograničava punjenje na tu vrijednost. Slijedite upute za biranje razine punjenja koje daje proizvođač opreme.

Uz posebnu opremu (npr. GM Wallbox), koju treba direktno ugraditi kvalificirani električar, vozilo možete puniti i pri 16 ampera. Na taj način vrijeme punjenja je najkraće.

Krugovi od 230 volta / 32 ampera omogućavaju fleksibilnost za buduće potrebe punjenja vozila. Dodatne informacije potražite od zastupnika.

Gorivo

Gorivo za benzinske motore

Koristite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Vaš motor može raditi na E10 gorivo koje ispunjava ove standarde. Gorivo E 10 sadrži do 10 % bioetanola.

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem ⇨ 190. Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može smanjiti snagu motora i okretni moment i lagano povećava potrošnju goriva.

Oprez

Nemojte koristiti goriva ili dodatke gorivima koji sadrže metalne dijelove, poput aditiva na bazi mangana. Tako biste mogli oštetiti motor.

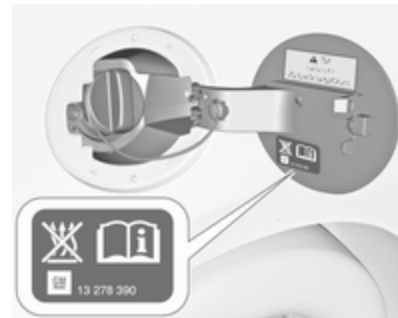
Oprez

Korištenje goriva koje nije sukladno normi EN 228 ili E DIN 51626-1, ili drugoj odgovarajućoj normi, može dovesti do naslaga u motoru, oštećenja motora te može utjecati na gubitak prava pod jamstvom.

Oprez

Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Punjenje goriva



⚠ Opasnost

Prije punjenja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Isključite mobilne telefone.

Priklom punjenja poštuju te upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Ne pušite. Bez otvorenog plamena ili iskri.

Ako u vozilu možete osjetiti miris goriva, odmah kontaktirajte radionicu radi otklanjanja uzroka.

Oprez

U slučaju da ulijete krivo gorivo, ne palite automobil.

Napomena

U određenim hladnim uvjetima, na vozilu može biti potrebna upotreba dodatnog izvora grijanja. To osigurava dodatno grijanje i funkciju odmrzavanja koja se postiže pokretanjem motora, čak i ako je visokonaponski akumulator pravilno napunjen. U tim će se uvjetima pokrenuti motor i trošiti gorivo. Osigurajte da u spremniku bude goriva.

Sustav za gorivo ovoga vozila traži da se prilikom punjenja goriva kontrolira isparivanje. Ako želite napuniti vozilo gorivom:



1. Pritisnite tipku za otvaranje vratašca za gorivo na vozačevim vratima u trajanju od jedne sekunde. Informacijski centar vozača (DIC) pokazuje poruku da pričekate.



2. Kada DIC pokaže poruku da je sustav spreman za primanje goriva, otključavaju se vratašca punjača goriva otraga na desnoj strani vozila. Pritisnite stražnji rub vratašca punjača goriva i otvorite ih.
3. Skinite čep za gorivo okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljki na satu. Prilikom ulijevanja goriva objesite čep na kuku s unutarnje strane vratašca za gorivo. Dovršite punjenje unutar 30 minuta od pritiska na tipku za vratašca punjača smještenu na vozačevim vratima. Ako ulijevanje

goriva traje dulje od 30 minuta, ponovno pritisnite dugme vratašca za gorivo.

4. Nakon ulijevanja goriva zavrnite čep okretanjem u smjeru kazaljki na satu sve dok ne čujete klik. Zatvorite vratašca za gorivo.

Nemojte prepuniti spremnik i pričekajte nekoliko sekundi prije vađenja mlaznice. Odmah obrišite gorivo s obojenih površina.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Potrošnja goriva - CO₂ emisija

Gorivo

Izmjerena i kombinirana potrošnja goriva je 1,2 l/100 km.

Izmjerena i kombinirana emisija CO₂ je 27 g/km

Opće napomene

Za posebne vrijednosti za vaše vozilo, pogledajte EEC Certifikat sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Potrošnja goriva određuje se prema direktivi R (EC) br. 715/2007 (njenoj najnovijoj inačici).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila. Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Opcijska oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Vučica

Opće napomene

Vozilo nije oblikovano ili predviđeno za tegljenje nekog drugog vozila.

Njega vozila

Opće napomene	144
Provjere vozila	146
Zamjena žarulje	154
Električni sustav	156
Alat vozila	165
Kotači i gume	166
Pokretanje kablovima	175
Vuča	178
Njega izgleda	180

Opće napomene

Oprema i modifikacije vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Ne vršite nikakve izmjene na električnim sustavima, npr. promjene elektroničkih kontrolnih jedinica (chip tuning).

Opres

Prilikom transportiranja vozila vlakom ili na vozilu vučne službe, mogu se oštetiti zavjesice za blato.

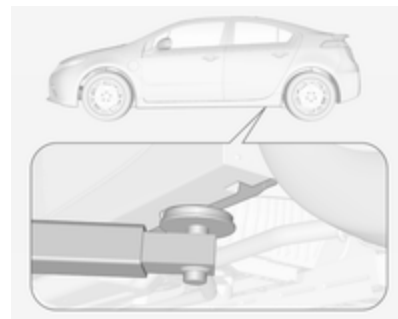
Podizanje vozila

⚠ Upozorenje

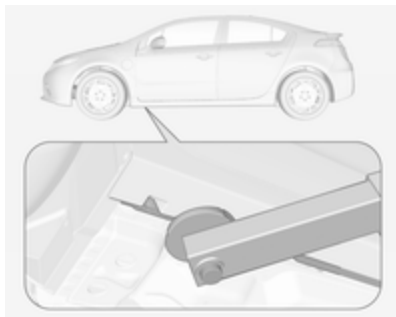
Nepravilnim podizanjem vozila možete izazvati ozbiljne ozljede i oštećenja vozila.

Vozilo smije podizati isključivo dobro obučeno osoblje u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Položaj podizanja za podiznu platformu



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme na podvozju.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme na podvozju.

Možda će trebati postaviti rampe pred prednje gume kako bi se osigurao razmak za određene platforme za podizanje.

Spremanje vozila

Spremanje za razdoblje do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje visokonaponskog akumulatora ako očekujete temperature iznad 35 °C i ostavite 12-voltnu kabele akumulatora spojene.

Spremanje za razdoblje do 12 mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator do razine dvije ili tri crtice na indikatoru punjenja akumulatora (simbol akumulatora) na sklopu instrumenata.
- Ne priključujte kabel za punjenje visokonaponskog akumulatora.
- Odvojite crni, negativni (-) kabel od 12-voltnog akumulatora i priključite kontinuirani punjač na terminale akumulatora, ili ostavite kabele 12-voltnog akumulatora spojene i kontinuirano punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) terminala ispod poklopca ↻ 175.

Napomena

Vozilo je opremljeno 12-voltnim AGM/VRLA akumulatorom koji možete oštetiti uporabom pogrešnog kontinuiranog punjača slabe struje. Morate koristiti punjač koji je kompatibilan s AGM/VRLA punjačem i odabrati odgovarajuće postavke. Slijedite upute proizvođača kontinuiranog punjača.

Ponovno spajanje 12-voltnog crnog, negativnog kabela

Kada je 12-voltni crni, negativni (-) kabel odvojen, vrata prtljažnika ne možete otvoriti pritiskom na dugme za otpuštanje. Ako su vrata prtljažnika zatvorena i blokirana:

1. Ključem otvorite vozačeva vrata.
2. Ručno otključajte i otvorite jedna od stražnjih vrata.
3. Spustite naslon jednog stražnjeg sjedala.
4. Povucite pokrov poda prtljažnika prema naprijed i ponovno spojite 12-voltni crni, negativni kabel.
5. Nakon spajanja kabela otvorite vratašca i zategnite kabel.

Nakon što ste priključili akumulator, može se dogoditi da vozilo neće raditi na električni pogon. Ako se to dogodi, možda ćete trebati napuniti visokonaponski akumulator.

Provjere vozila

Vršenje rada



⚠ Opasnost

Nikada sami ne vršite postupke održavanja dijelova visokonaponskog akumulatora. Mogli biste se ozlijediti i oštetiti vozilo. Servisiranje i popravak tih sastavnih dijelova visokonaponskog akumulatora smije obavljati samo posebno obučeni mehaničar koji posjeduje

odgovarajuće znanje i poseban alat. Izloženost visokom naponu može uzrokovati udare, opekline pa čak i smrt. Sastavne dijelove vozila koji su pod visokim naponom smiju servisirati samo posebno obučeni mehaničari.

Sastavni dijelovi pod visokim naponom označeni su naljepnicama. Ne skidajte, otvarajte, odvajajte niti ne vršite preinake na tim sastavnim dijelovima. Visokonaponski kabeli ili ožičenja imaju narančasti pokrov. Ne isprobavajte, ne dirajte, ne režite i ne vršite preinake na visokonaponskim kabelima ili ožičenju.

⚠ Upozorenje

Provjere u prostoru motora izvršite samo kad je kontakt isključen.

Ventilator hlađenja se može pokrenuti čak i ako je kontakt isključen.

Napomena

Čak i neznatno zagađenje može oštetiti sustave vozila. Ne dopustite kontakt zagađivača s tekućinama, čepovima spremnika ili mjernim šipkama.

Poklopac motora

Otvaranje

1. Prije otvaranja poklopca motora isključite motor. Ako je kontakt uključen, motor će se pokrenuti kada je poklopac otvoren.

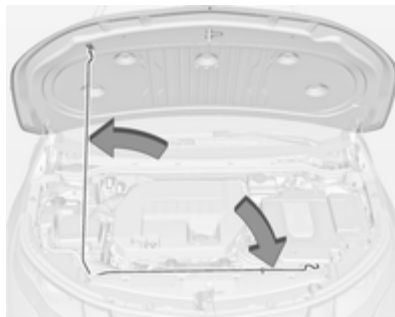
Električni način rada za vozilo
 ↗ 112.



2. Povucite polugu za otpuštanje i vratite je u originalni položaj.



3. Gurnite osigurač u motornom prostoru udesno i otvorite poklopac motora.



4. Otpustite šipku za podupiranje poklopca motora iz uporišta iznad nosača hladnjaka i položite je u utor za pridržavanje na poklopcu.

Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora utisnite podupirač u njegov utor.

Spustite poklopac motora i pustite da padne u svoju bravu. Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Motorno ulje

Redovito ručno provjerite motorno ulje da biste spriječili oštećenje motora. Uvjerite se da se koristi ulje

odgovarajućih specifikacija. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 184.

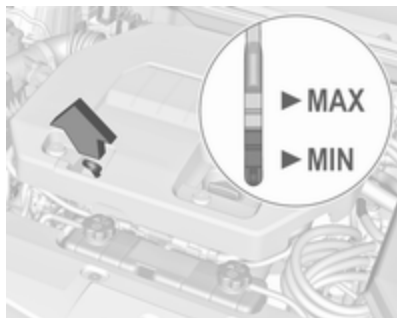
Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje 5 minuta.

Izvucite šipku, obrišite je, umetnite je do kraja, izvucite van i očitajte razinu ulja motora.

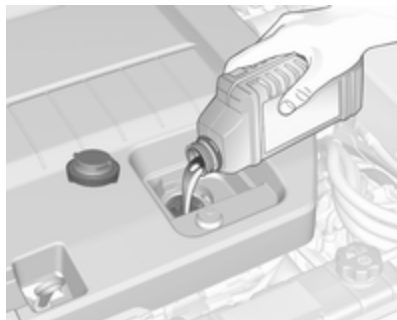
⚠ Upozorenje

Ručka šipke za motorno ulje može biti vruća.

Umetnite šipku do ograničenja na ručki i napravite pola okretaja.



Kada razina ulja motora padne do oznake **MIN**, nadolijte ulje motora.



Ponovno provjerite razinu.

Preporučamo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj zamjeni.

Razina ulja motora ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Prekomjerno ulje motora mora se ispustiti ili isisati.

Količine ⇨ 192, Kvaliteta/viskozitet motornog ulja ⇨ 184.

Postavite čep i zategnite ga.

Rashladni sustav

Vozilo ima tri različita rashladna sustava.

Redovito provjeravajte razinu rashladnog sredstva u različitim sustavima, a uzrok mogućeg gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

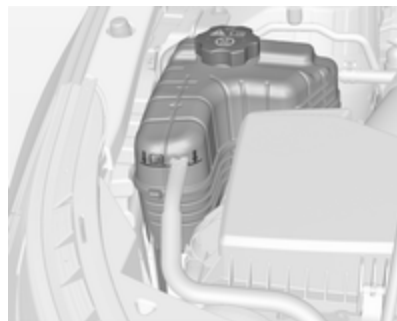
Oprez

Nikada ne vozite vozilo ako u njemu nema dovoljno rashladne tekućine.

Niska razina rashladne tekućine može uzrokovati oštećenja na vozilu.

Rashladni sustav motora

Spremnik rashladnog sredstva je na desnoj strani motornog prostora.



⚠ Upozorenje

Električni ventilatori u motornom prostoru mogu se uključiti i kada motor nije u pokretu. Držite ruke, odjeću i alat dalje od električnih ventilatora ispod poklopca motora.

Rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno - 28 °C.

Oprez

Koristite samo odobreni antifriz.

Ako je rashladni sustav motora hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake za punjenje. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

Dopustite motoru da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, lagano ispuštajući tlak.

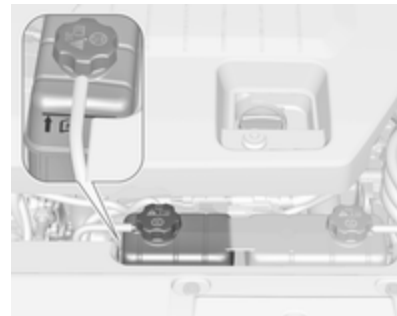
Za nadolijevanje koristite 1:1 mješavinu odobrenog koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz slavine. Čvrsto zategnite čep.

Rashladni sustav visokonaponskog akumulatora.**⚠ Opasnost**

Rashladno sredstvo visokonaponskog akumulatora smije servisirati samo obučen mehaničar.

Nepravilno rukovanje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Spremnik rashladnog sredstva visokonaponskog akumulatora je na prednjoj strani motornog prostora.



Provjerite možete li vidjeti rashladno sredstvo u spremniku visokonaponskog akumulatora. Ako je rashladno sredstvo vidljivo, ali je njegova razina ispod razine hladnog punjenja, možda postoji curenje u sustavu hlađenja.

Ako je razina rashladnog sredstva preniska, potražite pomoć u radionici.

Rashladni sustav pogonske elektronike i modula punjača

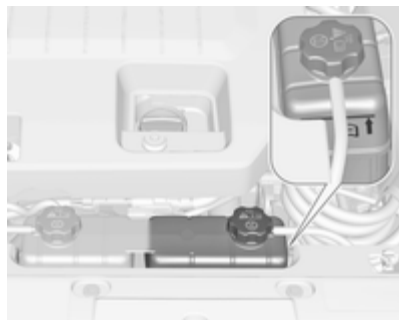
⚠ Opasnost

Elektroničke dijelove i rashladno sredstvo modula punjenja smije servisirati samo obučen mehaničar.

Nepravilno rukovanje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Hlađenje pogonske elektronike i modula punjača vrši se unutar iste rashladne petlje.

Spremnik rashladnog sredstva pogonske elektronike i modula punjača je na prednjoj strani motornog prostora.



Provjerite možete li vidjeti rashladno sredstvo u spremniku rashladnog sredstva pogonske elektronike i modula punjača. Ako je rashladno sredstvo vidljivo, ali je njegova razina ispod razine hladnog punjenja, možda postoji curenje u sustavu.

Ako je razina rashladnog sredstva preniska, potražite pomoć u radionici.

Pregrijavanje motora

Vozilo je opremljeno indikatorom za pregrijavanje motora.

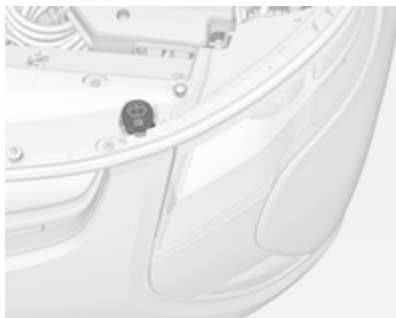
Ako odlučite da ne podignete poklopac motora kada se pojavi ova poruka, odmah potražite pomoć u radionici.

Ako odlučite da ćete otvoriti poklopac motora, obavezno parkirajte vozilo na ravnoj površini.

Zatim provjerite rade li rashladni ventilatori motora. Ako se motor pregrijava, ventilatori trebaju biti uključeni. Ako ne rade, zaustavite vozilo i neka ga radionica servisira.

Tekućina za pranje

Informacijski centar vozača (DIC) prikazat će poruku o greški kada je razina tekućine niska.



Kada u vozilo ulijevate tekućinu za pranje vjetrobrana, prije uporabe obavezno pročitajte proizvođačeve upute. Ako je vozilo u području u kojem se temperatura može spustiti ispod granice smrzavanja, koristite tekućinu koja dovoljno štiti protiv smrzavanja.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili pri naglom padu temperature.

- Kada koristite koncentriranu tekućinu za pranje, dodajte vodu prema proizvođačevim uputama.
- Ne dolijevajte vodu u već pripremljene tekućine za pranje. Voda bi mogla izazvati smrzavanje otopine i uništiti spremnik tekućine za pranje kao i druge dijelove sustava pranja.
- Kada je vrlo hladno, punite spremnik tekućinom za pranje samo do tri četvrtine. To omogućava širenje tekućine ako se smrzne; posve pun spremnik mogao bi se oštetiti.
- Ne koristite rashladno sredstvo za motor (antifriz) za pranje vjetrobrana. Mogla bi oštetiti sustav perača vjetrobrana i boju.

Kočnice

U slučaju minimalne debljine kočnih obloga, tijekom kočenja možete čuti buku škripanja.

Moguć je nastavak vožnje ali kočne obloge zamijenite što je prije moguće.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina kočnica

⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.



Nakon što je vozilo isključeno najmanje 1 minutu, maksimalna razina tekućine je na vrhu kućišta

spremnika. Dok je vozilo uključeno, razina tekućine mora biti u propisanom radnom rasponu između oznaka **MIN** i **MAX**. Ako nije, treba provjeriti hidraulički sustav i ustanoviti eventualno curenje.

Nakon provedenih postupaka na hidrauličkom kočnom sustavu provjerite da je razina ulja u ispravnom radnom području između oznaka **MIN** i **MAX** dok vozilo radi.

Koristite samo tekućinu za kočnice visokih performansi odobrenu za vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina za kočnice ↪ 184.

Akumulator

⚠ Opasnost

Samo posebno obučeni mehaničari koji posjeduju potrebna znanja i poseban alat smije pregledavati, ispitati ili zamijeniti visokonaponski akumulator.

Ako visokonaponski akumulator treba servisirati, obratite se servisnoj radionici za pomoć.

Ovo vozilo ima visokonaponski akumulator i standardni 12-voltni akumulator.

Ako je vozilo uključeno u sudar, sustav osjetnika može isključiti visokonaponski sustav. Ako se to dogodi, visokonaponski akumulator će biti odvojen i vozilo se ne može pokrenuti. Pojavit će se poruka za servis na zaslonu informacijskog centra vozača (DIC). Prije ponovnog korištenja vozila radionica ga mora servisirati.

Ako se napuhao zračni jastuk ↪ 193.

Pokrivač za vozilo, koji smanjuje utjecaj sunca na vozilo i produžuje radni vijek akumulatora, možete nabaviti od ovlaštene Opel Ampera radionice.

Ovlaštena Opel Ampera radionica ima informacije o recikliranju visokonaponskog akumulatora.

Neka vozila budu uključena, čak i kad je posve napunjeno, kako bi temperatura visokonaponskog akumulatora bila pogodna za vožnju. To je važno kada su okolne temperature ekstremno visoke ili vrlo niske.

Ako trebate novi 12-voltni akumulator, poslužite se referentnim brojem na originalnom akumulatoru. Vozilo ima Absorbed Glass Mat (AGM) 12-voltni akumulator. Ugradnja standardnog 12-voltnog akumulatora skraćuje radni vijek 12-voltnog akumulatora. Kada koristite 12-voltni punjač akumulatora s 12-voltnim AGM akumulatorom, provjerite ima li punjač postavke za AGM akumulator. Ako postoje, koristite AGM postavke na punjaču i ograničite napon na 14,8 volta.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Smještaj vozila

Upozorenje

Akumulatori sadrže kiselinu koja vas može opeći i plinove koji mogu eksplodirati. Možete se ozbiljno ozlijediti ako niste oprezni.

Skinite crni, negativni vodič (-) s 12-voltnog akumulatora da sačuvate 12-voltni akumulator od trošenja ili koristite kontinuirani punjač. Izbjegnite moguća oštećenja visokonaponskog akumulatora tako da provedete sljedeće dodatne korake:

- Spremite visokonaponski akumulatora napunjen do 1/2 ili manje.
- Uvijek spremite vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.

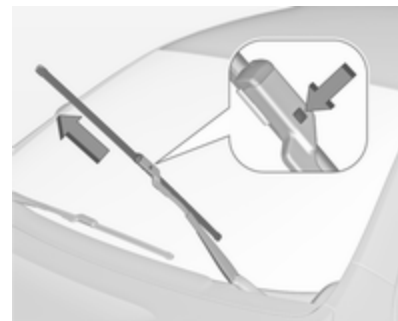
Ne zaboravite ponovno spojiti 12-voltni akumulator kada ste spremni za vožnju.

Zamjena metlice brisača

Metlice brisača na vjetrobranu

Zamjena metlice brisača vjetrobrana:

1. Podignite polugu brisača.



2. Pritisnite dugme na sredini spojnice kraka brisača i izvucite metlicu iz spojnice.
3. Uklonite metlicu brisača.

Usmjerenje prednjeg svjetla

Domet prednjih svjetala je prethodno postavljen i ne treba ga dodatno podešavati. Kada vozite u zemljama u kojima se promet odvija suprotnom stranom nego u vašoj zemlji, ne trebate podešavati kratka svjetla.

Ako je vozilo oštećeno u sudaru, prednja svjetla mogu biti oštećena. Ako je potrebno podešavanje kratkih svjetala, potražite pomoć u radionici.

Zamjena žarulje

Isključite kontakt i odgovarajući prekidač ili zatvorite vrata.

Novu žarulju držite samo za podnožje! Ne dodirujte staklo žarulje golim rukama.

Za zamjenu koristite samo žarulju istog tipa.

Zamijenite sijalice prednjeg svjetla iz prostora motora.

Halogene žarulje

⚠ Upozorenje

Halogene žarulje ispunjene su plinom pod tlakom i mogu se rasprsnuti ako vam ispadnu ili ako ih ogrebete. Tako možete ozlijediti sebe ili druge. Obavezno pročitajte upute s pakiranja žarulje.

Halogenska prednja svjetla

Dugo / kratko svjetlo



1. Skinite stražnji poklopac sklopa prednjih svjetala okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljki na satu.



2. Uklonite grlo žarulje iz sklopa prednjeg svjetla okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljki na satu.

3. Izvadite žarulju iz držača.



4. Ugradite novu žarulju u grlo.
 5. Ugradite grlo žarulje okretanjem u smjeru kazaljki na satu.
 6. Ugradite stražnji poklopac sklopa prednjih svjetala okretanjem u smjeru kazaljki na satu.

Stražnja svjetla

Zamjenu žarulja prepustite radionici.

Bočni pokazivači smjera

Zamjenu žarulja prepustite servisu.

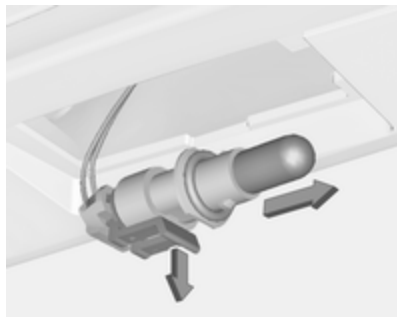
Svjetlo za vožnju unatrag

Zamjenu sijalica prepustite servisu.

Svjetlo registarske pločice



1. Pritisnite elastični držač na desnom kraju sklopa svjetla ulijevo i deblokirajte sklop svjetla.
 2. Povucite sklop svjetla i skinite ga s pločice.
 3. Okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljke na satu odvojite grlo žarulje od sklopa svjetla.



4. Lagano povucite stezaljku i žarulju pravocrtno izvucite iz grlića.
5. Umetnite zamjensku žarulju pravocrtno u grlić, a zatim ga ugradite u sklop svjetla okretanjem u smjeru kazaljki na satu.
6. Ponovno ugradite sklop svjetla u pločicu tako da prvo umetnete lijevu stranu.
7. Utisnite elastični držač na njegovo mjesto.

Stražnje svjetlo za maglu

Zamjenu sijalica prepustite servisu.

Električni sustav

Visokonaponski uređaji i ožičenje

⚠ Upozorenje

Izloženost visokom naponu može uzrokovati udare, opekline pa čak i smrt. Visokonaponske dijelove vozila trebaju servisirati isključivo posebno obučeni mehaničari.

Sastavni dijelovi pod visokim naponom označeni su naljepnicama. Ne skidajte, otvarajte, odvajajte niti ne vršite preinake na tim sastavnim dijelovima. Visokonaponski kabeli ili ožičenja imaju narančasti pokrov. Ne isprobavajte, ne dirajte, ne režite i ne vršite preinake na visokonaponskim kabelima ili ožičenju.

Preopterećenje električnog sustava

Vozilo je opremljeno osiguračima i prekidačima kruga za zaštitu od preopterećenje električnog sustava.

Ako je trenutno električno opterećenje preveliko, prekidač kruga se otvara i zatvara te štiti krug sve dok se opterećenje strujom ne vrati na normalu ili dok ne riješite problem.

Tako se znatno smanjuje mogućnost preopterećivanja i požara izazvanog problemima s električkom.

Osigurači i prekidači kruga štite sljedeće dijelove u vozilu:

- Ožičenje prednjih svjetala
- Motor brisača vjetrobrana
- Električne prozore i drugu električnu opremu

Zamijenite pregorjeli osigurač novim osiguračem iste veličine i jakosti. Ako se problem dogodi na cesti i potrebno je zamijeniti osigurač, možete posuditi osigurač iste amperaže. Odaberite funkciju vozila koju

trenutno ne trebate i zamijenite posuđeni osigurač što je prije moguće.

Ožičenje prednjih svjetala

Električno preopterećenje može uzrokovati uključivanje i isključivanje svjetala, a u nekim slučajevima i da ostanu uključena. U tom slučaju neka radionica odmah provjeri ožičenje prednjeg svjetla.

Brisači vjetrobrana

Ako se motor brisača pregrijava zbog puno snijega ili leda, brisači vjetrobrana će se zaustaviti dok se motor ne ohladi i dok se ne isključi kontrola brisača. Nakon uklanjanja blokade motor brisača će se ponovno uključiti kada se kontrola postavi u željeni radni položaj.

Iako je krug zaštićen od električnog preopterećenja, opterećenje velikim snijegom i ledom može dovesti do oštećenja krakova brisača.

Uvijek prije uključivanja brisača uklonite led i velike količine snijega s vjetrobrana. Ako je uzrok

preopterećenja električni problem, a ne snijeg ili led, potrebno je servisiranje.

Osigurači

Podaci na zamjenskom osiguraču moraju odgovarati podacima na neispravnom osiguraču.

U vozilu se nalaze četiri kutije s osiguračima:

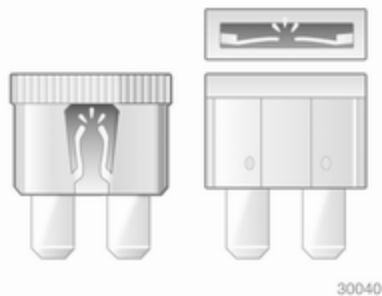
- u prednjem lijevom dijelu prostora motora,
- na desnoj i na lijevoj strani ploče s instrumentima,
- iza poklopca na lijevoj strani prtljažnika.

Prije zamjene osigurača isključite odgovarajući prekidač i kontakt.

Pregoreni osigurač ćete prepoznati po rastaljenoj žici. Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

Neke funkcije su zaštićene s više osigurača.

Osigurači mogu biti umetnuti i bez postojanja funkcije.



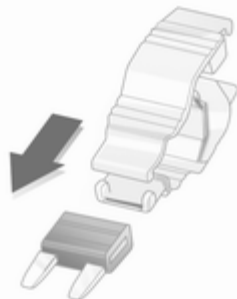
30040



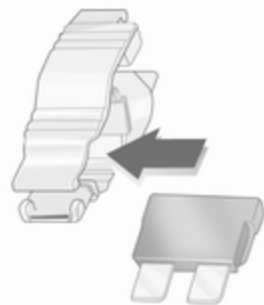
30041

Hvataljka osigurača

Hvataljka osigurača se može nalaziti u kutiji s osiguračima u prostoru motora.



30042



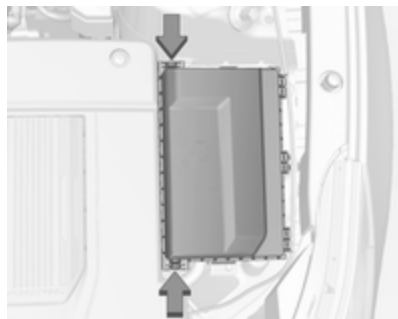
30042



30044

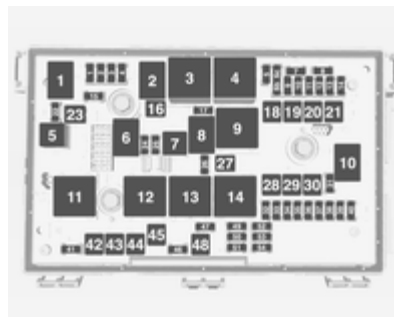
Hvataljku osigurača postavite na različite tipove osigurača s gornje strane ili bočno, i izvucite osigurač.

Kutija s osiguračima u motornom prostoru



Kutija s osiguračima na prednjoj lijevoj strani prostora motora.

Kada želite otvoriti poklopac bloka osigurača, pritisnite prednje i stražnje stezaljke i okrenite poklopac.



Mini osigurači

Mini osigurači	Korištenje
1	Kontrolni modul motora - uključena struja
2	Emisije
3	-
4	Svitci paljenja / mlaznice
5	Brava stupa
6	-
7	-

Mini osigurači

Mini osigurači	Korištenje
8	-
9	Grijanje ogledala
10	Kontrolni modul klimatizacije
11	Modul pretvarača vučne sile - akumulator
12	-
13	Pumpa i ventil grijača kabine
14	Protuprovalna zaštita - zvučna uzbuna
15	Modul pretvarača vučne sile i kontrolni modul mjenjača - akumulator
17	Kontrolni modul motora - akumulator
22	Lijevo dugo svjetlo (prednje svjetlo)
24	-

Mini osigurači	Korištenje
25	–
26	Protuprovalna zaštita - sirena
31	–
32	Pokretanje/kontakt - dijagnostički model osjetnika, sklop instrumenata, prikaz suvozačeva zračnog jastuka, automatsko zatamnjenje unutarnjeg retrovizora.
33	Pokretanje/kontakt - kontrolni modul integracije vozila
34	Kontrolni modul integracije vozila - akumulator
35	–
36	Rashladna pumpa za elektroniku

Mini osigurači	Korištenje
37	Kontrolni modul grijanja kabine
38	Rashladna pumpa obnovljivog sustava za spremanje energije (visokonaponskog akumulatora)
39	Kontrolni modul obnovljivog sustava za spremanje energije (visokonaponskog akumulatora)
40	Pranje vjetrobrana
41	Desno dugo svjetlo (prednje svjetlo)
46	–
47	–
49	–

Mini osigurači	Korištenje
50	Pokretanje/kontakt - kamera okrenuta prema natrag, modul napajanja opreme, monitor tlaka u gumama, motori za poravnavanje prednjih svjetala
51	Pokretanje/kontakt za ABS / obnovljivi sustav za spremanje energije (visokonaponski akumulator)
52	Kontrolni modul motora / kontrolni modul mjenjača - pokretanje/kontakt

Mini osigurači	Korištenje
53	Modul pretvarača vučne sile - pokretanje/kontakt
54	Pokretanje/kontakt - kontrolni modul sustava za gorivo, kontrolni modul klimatizacije, punjač u autu

Osigurači J-case	Korištenje
16	–
18	–
19	Prednji električni prozor
20	–
21	Elektronički kontrolni uređaj sustava protiv blokiranja kotača
23	Vratašca priključka punjača

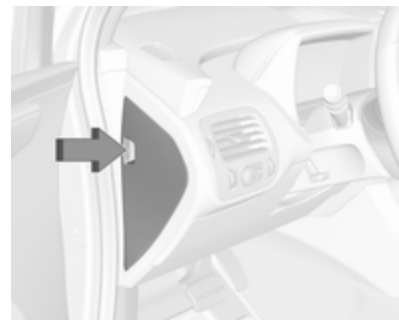
Osigurači J-case	Korištenje
27	–
28	–
29	–
30	Motor sustava protiv blokiranja kotača
42	Desni rashladni ventilator
43	Prednji brisači
44	Punjač
45	–
48	Lijevi rashladni ventilator

Nakon zamjene neispravnog osigurača, zatvorite poklopac kutije s osiguračima i pritisnite ga da se uglati.

Ako poklopac kutije s osiguračima nije pravilno zatvoren, može doći do kvara.

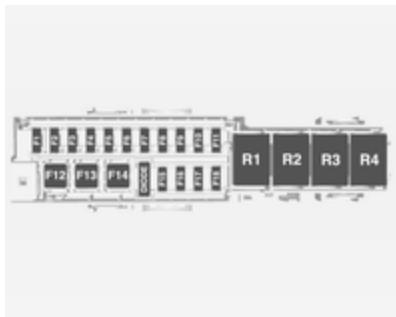
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima

Kutija s osiguračima ploče s instrumentima na lijevoj strani



Kutija s osiguračima ploče s instrumentima nalazi se na lijevoj strani. Pristup osiguračima omogućite podizanjem i izvlačenjem vratašca.

Izvlakač osigurača se nalazi u kutiji s osiguračima u motornom prostoru.



Osigurači Korištenje

F1	Priključak za napajanje - na vrhu spremnika u ploči
F2	Radio
F3	Sklop instrumenata (volan na lijevoj strani)
F4	Zaslon infotainment
F5	Grijanje, ventilacija i klimatizacija / integrirani prekidači u sredini
F6	Zračni jastuk (dijagnostički modul osjetnika)

Osigurači Korištenje

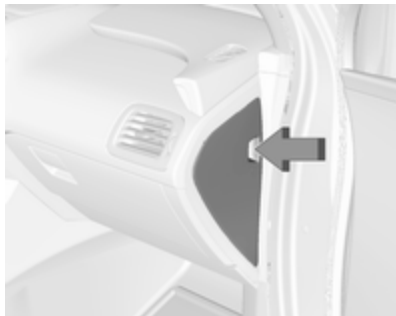
F7	Lijeva primarna podatkovna veza (lijevi volan), lijeva sekundarna podatkovna veza (desni volan)
F8	Brava stupa (volan na lijevoj strani)
F9	Samostojeći telefon
F10	Kontrolni modul motora 1 / elektronika kontrolnog modula motora / daljinski ulaz / uključivanje/ isključivanje / središnje visoko zaustavno svjetlo / svjetlo registarske pločice / lijevo svjetlo za vožnju po danu / lijeva pozicijska svjetla / relej za otvaranje stražnjih vrata / relej pumpe perača / svjetla indikatora prekidača
F11	Kontrolni modul motora 4 / lijevo prednje svjetlo

Osigurači Korištenje

F12	Ventilator (volan na lijevoj strani)
F13	-
F14	-
F15	Priključak za napajanje (u podnoj konzoli / otraga u podnoj konzoli)
F16	-
F17	-
F18	-

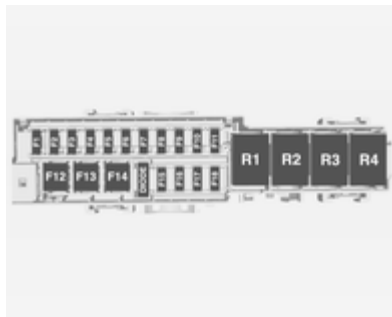
Kada zatvarate vratašca, prvo umetnite donju istaku, a zatim gurnite vratašca u traženi položaj.

Kutija s osiguračima ploče s instrumentima na desnoj strani



Kutija s osiguračima ploče s instrumentima nalazi se na desnoj strani. Pristup osiguračima omogućite podizanjem i izvlačenjem vratašca.

Izvlakač osigurača se nalazi u bloku osigurača u motornom prostoru.



Osigurači Korištenje

- | | |
|-----------|--|
| F1 | Svjetlo prekidača na kolu upravljača |
| F2 | Brava stupa (volan na desnoj strani) |
| F3 | Sklop (volan na desnoj strani) |
| F4 | Kontrolni modul motora 3 / desno prednje svjetlo |

Osigurači Korištenje

- | | |
|-----------|--|
| F5 | Kontrolni modul motora 2 / elektronika kontrolnog modula motora / stražnje svjetlo / desno svjetlo za vožnju po danu / brava mjenjača / svjetlo prekidača / stražnje svjetlo za maglu |
| F6 | Kontrolni modul motora 5 / relej za odgođeno isključivanje / svjetlo prednjeg desnog pokazivača smjera / stražnje zaustavno svjetlo i lijevi pokazivač smjera / desna pozicijska svjetla / daljinski PRNDL |
| F7 | Kontrolni modul motora 6 / svjetla za mapu / svjetlo u kabini / svjetlo za vožnju unatrag |

Osigurači Korištenje

F8	Kontrolni modul motora 7 / lijevi prednji pokazivač smjera / desno stražnje zaustavno svjetlo i pokazivač smjera / relej sigurnosne brave za dijete
F9	Kontrolni modul karoserije 8 / brave
F10	Desna sekundarna podatkovna veza (lijevi volan), desna primarna podatkovna veza (desni volan)
F11	Osjetnik upada u vozilo i nagiba
F12	Motor ventilatora (volan na lijevoj strani)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–

Osigurači Korištenje

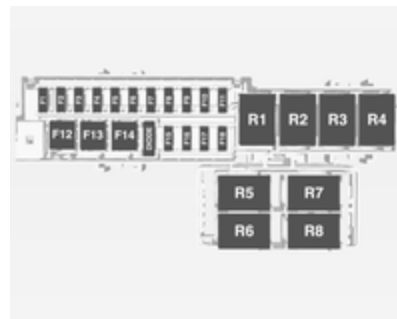
F17	–
F18	–

Kada zatvarate vratašca, prvo umetnite donju istaku, a zatim gurnite vratašca u traženi položaj.

Kutija s osiguračima u prtljažniku

Kutija s osiguračima je na lijevoj strani prtljažnika iza poklopca. Uklonite poklopac.

Izvlakač osigurača se nalazi u kutiji s osiguračima u motornom prostoru.

**Osigurači Korištenje**

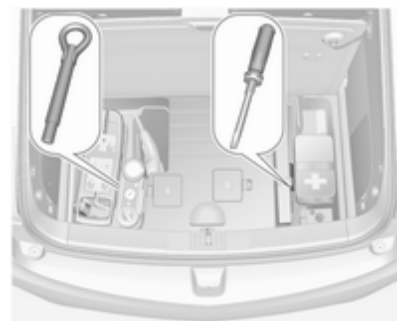
F1	–
F2	Upravljački modul sustava goriva
F3	Pasivno pokretanje / pasivni ulazak
F4	Grijanje sjedala

Osigurači Korištenje

F5	Prekidači na vozačevim vratima (vanjski retrovizor / deblokada vratašca priključka punjača / zahtjev za punjenjem / vozačev prozor)
F6	Gorivo (modul za provjeru ventila isparavanja DCV i ispuštanja)
F7	Rashladni ventilator
F8	Pojačalo
F9	Digitalno audio emitiranje
F10	Regulacija napona / ultrazvučna prednja i stražnja pomoć pri parkiranju
F11	Sirena
F12	Stražnji električni prozori
F13	Električna parkirna kočnica

Osigurači Korištenje

F14	Stražnje odmagljivanje (gornja mreža)
F15	–
F16	Otvaranje poklopca prtljažnika
F17	–
F18	–

Alat vozila**Alat**

Kuka za vuču i odvijač spremjeni su ispod pokrivača u podu prtljažnika. Primite na znanje da je kuka za vuču ispod kompleta za popravak gume.

Kotači i gume

Stanje guma, stanje naplataka

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštirih rubova može prouzročiti oštećenje gume i naplatka. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Gume

Gume sa smjerom okretanja

Gume s unaprijed određenim smjerom okretanja ugrađujte s propisanim smjerom okretanja. Smjer okretanja raspoznat ćete po simbolu (primjerice strelica) koji se nalazi s bočne strane gume.

Sljedeće vrijedi za gume ugrađene u suprotnom smjeru od okretanja:

- Može utjecati na vozne osobine. Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.
- Ne vozite brže od 80 km/h.
- Vozite posebice pažljivo na mokrim i snijegom pokrivenim površinama ceste.

Oznake guma

Primjerice **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Širina gume, mm
- 60** = Odnos širine i visine gume, %
- R** = Vrsta pojasa: Radijalni
- RF** = Tip: RunFlat
- 16** = Promjer naplatka, inča
- 95** = Indeks opterećenja, napr. 95 odgovara 690 kg
- H** = Slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Zimske gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

Gume veličine 205/60R16 i 215/55R17 dopuštene su kao zimske gume.

U skladu sa specifičnim propisima države, nalijepite naljepnicu za brzinu u vidno polje vozača.

Pritisak guma

Iako je vaše vozilo opremljeno integriranim sustavom za kontrolu tlaka u gumama, najmanje svakih 14 dana i pred svako dulje putovanje trebate provjeriti tlak u hladnim gumama.

Odvijte kapicu ventila.



Naljepnica s informacijama o opterećenju i gumi na okviru prednjih lijevih vrata odnosi se na originalne gume i tlak u gumama.

Dodatno: Vidi tlak u gumama ↗ 192.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

ECO tlak u gumi služi za postizanje najmanje moguće potrošnje goriva.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

⚠ Upozorenje

Ako je tlak u gumama suviše nizak, to može uzrokovati jako zagrijavanje guma i unutrašnja oštećenja, te pri velikim brzinama može doći do odvajanja dijelova vozne površine guma pa čak i do pucanja guma.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati na vozilu sa sustavom kontrole tlaka u gumama, isključite kontakt.

Sustav nadzora pritiska u gumama

Sustav kontrole tlaka u gumama koristi radijsku i senzorsku tehnologiju za provjeru tlaka u gumama. Osjetnici sustava kontrole tlaka u gumama provjeravaju tlak u gumama vašeg vozila i prenose očitane vrijednosti do prijemnika u vozilu.

Kada se upali kontrolno svjetlo za nizak tlak u gumama, što prije zaustavite vozilo i provjerite gume, a po potrebi ih i napumpajte do traženog tlaka.

Primate na znanje da sustav kontrole tlaka u gumama nije zamjena za propisno održavanje guma, već je vozačeva dužnost da održava propisani tlak u gumama čak i onda kada premali tlak nije dosegao razinu pri kojoj se pali svjetlo upozorenja sustava kontrole tlaka u gumama.

Indikator kvara sustava kontrole tlaka u gumama kombiniran je sa svjetlom upozorenja za nizak tlak u gumama. Ako sustav otkrije neispravnost, kontrolno svjetlo će treperiti približno 1 minutu, a zatim će ostati stalno upaljeno. To će se nastaviti događati pri sljedećim pokretanjima vozila sve dok se kvar ne otkloni.

Ako je upaljen indikator kvara, sustav nije u mogućnosti detektirati ili poslati signal za nizak tlak gume.

Neispravnost sustava kontrole tlaka u gumama može nastati iz različitih razloga, uključujući montažu ili

zamjenu guma ili kotača na vozilu, koji sprječavaju normalno funkcioniranje sustav kontrole tlaka u gumama. Uvijek provjerite kontrolno svjetlo za neispravnost sustava kontrole tlaka u gumama nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na svom vozilu i uvjerite se da zamjenske ili drukčije gume ili kotači dopuštaju sustavu kontrole tlaka u gumama normalan rad.

Rad monitora za tlak u gumama

Kada se detektira nizak tlak u gumama, pali se (L).

Ako se upali (L), što prije zaustavite vozilo i napumpajte gume prema uputama u ovome priručniku.

Tlak u gumama ⇨ 192.

Informacijski centar vozača (DIC) prikazuje poruku da treba provjeriti tlak u specficiranoj gumi. (L) i poruka upozorenja na DIC-u pokazuju se pri svakom voznom ciklusu sve dok gume nisu napumpane do traženog tlaka. Putem DIC-a možete vidjeti tlak u gumama.

Kontrolno svjetlo (L) ⇨ 73.

DIC ⇨ 75.

(L) se može upaliti pri prvom pokretanju po hladnom vremenu, a gasi se kada je vozilo u pokretu. To bi trebalo poslužiti kao rani pokazatelj da tlak zraka pada te da gume treba napumpati do traženog pritiska.

Tlak u gumama ⇨ 192.

Sustav kontrole tlaka u gumama može upozoriti na nizak tlak u gumama, ali nije zamjena za normalno održavanje guma.

Korištenje komercijalno dostupnih kompleta za popravak tekućinom može utjecati na funkciju sustava. Mogu se koristiti tvornički odobreni kitovi za popravak.

Funkcija prilagodljive granice

Sustav kontrole tlaka u gumama automatski detektira ako je vozilo voženo s tlakom u gumi prikladnim za opterećenje do 3 osobe ili za puno opterećenje.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti, isključite kontakt prije smanjivanja.

Postupak usklađivanja osjetnika - automatsko učitavanje

Svaki osjetnik sustava kontrole tlaka u gumama ima jedinstven identifikacijski kod. Taj identifikacijski kod treba biti usklađen s novim položajem gume/kotača nakon okretanja kotača ili zamjene jednog ili više osjetnika.

Nakon što je ugrađena guma s osjetnicima, ili nakon rotacije guma, vozilo mora ostati nepomično približno 20 minuta da se sustav prilagodi. Proces ponovnog učenja, koji slijedi, traje do 10 minuta vožnje minimalnom brzinom od 20 km/h. Prilikom postupka preračunavanja -- ili promjene vrijednosti tlaka, DIC može prikazivati položaj gume/kotača.

Ako se tijekom postupka ponovnog učitavanja pojavi problem, DIC zaslon prikazat će poruku upozorenja.

Greška

Sustav kontrole tlaka u gumama ne može ispravno raditi ako je jedan ili više osjetnika neispravan ili ne radi.

Kada sustav otkrije neispravnost, (⚠) treperi približno 1 minutu, a zatim ostane uključeno za preostalo vrijeme ciklusa uključivanja/isključivanja vozila. DIC prikazuje poruku upozorenja. (⚠) i poruka upozorenja na DIC-u pojavljuju se pri svakom uključivanju/isključivanju vozila sve do uklanjanja problema. Tu poruku mogu uzrokovati neka od sljedećih stanja:

- Postupak usklađivanja osjetnika sustava kontrole tlaka u gumama je započeo, ali nije dovršen, ili nije uspješno dovršen nakon promjene položaja guma. DIC poruka i (⚠) trebaju se isključiti po uspješnom dovršetku postupka usklađivanja osjetnika sustava kontrole tlaka u gumama.
- Jedan ili više osjetnika sustava kontrole tlaka u gumama nedostaje ili je oštećen. DIC poruka i (⚠) trebaju nestati nakon ugrađivanja osjetnika i po uspješnom dovršetku postupka usklađivanja osjetnika. Zatražite pomoć radionice.

- Zamjenske gume ili kotači nisu isti kao i originalne gume i kotači. Neke druge gume i kotači, osim onih koji su preporučeni, mogu spriječiti ispravno funkcioniranje sustava kontrole tlaka u gumama.
- Korištenje elektronskih naprava ili blizina ustanova koje koriste radijske frekvencije slične onima u sustavu kontrole tlaka u gumama mogu uzrokovati neispravnost osjetnika sustava kontrole tlaka u gumama.

Ako sustav kontrole tlaka u gumama ne radi ispravno, on ne može detektirati ni signalizirati nizak tlak u gumi. Zatražite pomoć radionice.

Dubina šare

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Kada dubina profila padne ispod 2–3 mm (zimске gume: 4 mm), gume trebate zamijeniti iz sigurnosnih razloga.

Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da se dubina gazećeg sloja guma na osovinama ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do oznake istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom s bočne strane gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, povremeno zamijenite položaj prednjih i stražnjih kotača. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti kao i prije.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučamo zamjenu gume svakih 6 godina.

Promjena veličine guma i kotača

Ako se koriste gume druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati brzinomjer kao i nominalni tlak u gumi i napraviti druge izmjene na vozilu.

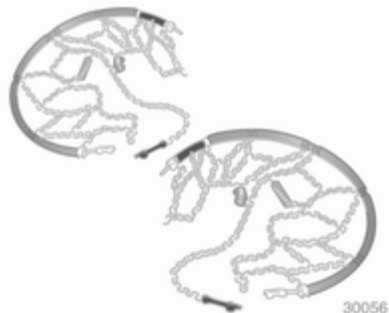
Provjerite je li smjer okretanja kotača ostao isti te da je u skladu s uputama proizvođača guma.

Nakon promjene na gume druge veličine, zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

Lanci za snijeg



Uporaba lanaca je dopuštena samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance koji proširuju gaznu površinu i unutrašnju stranicu gume najviše 10 mm (uključujući bravu lanca).

⚠ Upozorenje

Oštećenje može prouzročiti puknuće gume.

Lanci za snijeg su dozvoljeni samo na gumama veličine 205/60R16.

Lanci za snijeg nisu dozvoljeni na gumama veličine 215/55R17 i 225/45R18.

Komplet za popravak gume

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

Strana tijela ne vadite iz gume.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne koristite dulje vrijeme.

Može utjecati na upravljanje i rukovanje.

Ako je guma prazna:

Zaustavite vozilo, uključite parkirnu kočnicu i ubacite polugu mjenjača u **P**. Uključite sve pokazivače smjera.

Uključivanje svih pokazivača smjera
 ↗ 94.



Komplet za popravak gume spremljen je u podu prtljažnika.

Napomena

Vozne karakteristike popravljene gume su značajno drugačije, stoga ovu gumu zamijenite.

Ako začujete neuobičajenu buku ili ako kompresor postane vruć, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se na 7 bara.

Pazite na datum isteka kita za popravak gume. Nakon tog datuma se više ne mogu jamčiti njegove sposobnosti brtvljenja. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Iskorištenu bocu sa sredstvom za brtvljenje zamijenite. Bocu odložite prema primjenjivim zakonskim propisima.

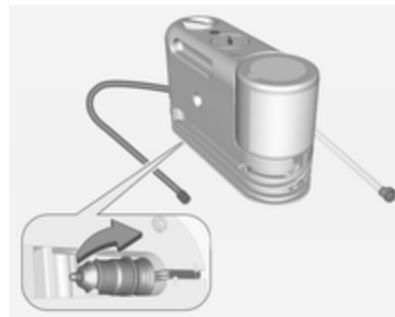
Kompresor i sredstvo za brtvljenje mogu se koristiti od približno -30 °C.

Upotreba kompleta za popravak gume

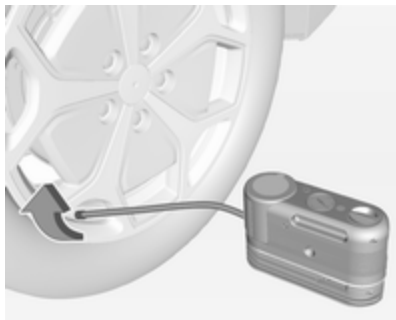
Komplet za popravak gume ima dva crijeva. Prozirno brtvilo/zračno crijevo privremeno zatvara i napuhuje probušenu gumu, a crno zračno crijevo služi za napuhavanje neprobušene gume bez brtvila.

Točno slijedite upute za pravilnu uporabu:

1. Kit za popravak gume izvadite iz prtljažnika.



2. **Brtvilo i zračno crijevo:** Odmotajte prozirno brtvilo/zračno crijevo i utikač za struju.
- Samo zračno crijevo:** Odmotajte crno zračno crijevo i utikač za struju.
3. Stavite komplet na tlo. Ventil gume mora biti blizu tla da ga crijevo može doseći.
4. Skinite kavicu ventila s prazne gume okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljki na satu.




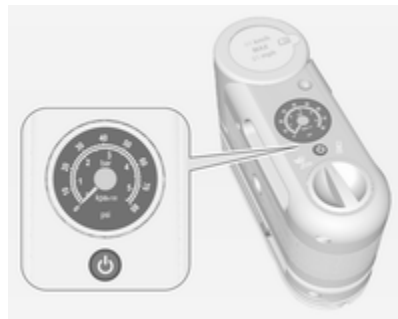
5. Priključite prozirno brtvilo/zračno crijevo ili crno zračno crijevo na tijelo ventila gume. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ga ne učvrstite.
6. Umetnite strujni utikač u utičnicu za struju u vozilu. Izvucite sve utikače iz dodatnih priključnica za napajanje.
Priključci za napajanje ⇨ 63.
Pazite da ne priključite kabel za punjenje vratima ili prozorom.
7. Pokretanje vozila Vozilo u kretanju mora koristiti zračni kompresor.




8. **Brtvilo i zračno crijevo:** Pritisnite i okrenite prekidač u smjeru obrnutom od kazaljke na satu u .



Samo zračno crijevo: Okrenite prekidač u smjeru kazaljke na satu u .



9. Pritisnite  i uključite komplet za popravak gume.

Brtvilo i zračno crijevo: Kompresor će ubaciti brtvilo i zrak u gumu. Tlakomjer će prvo pokazivati visok tlak dok kompresor ubacuje brtvilo u gumu. Kada je brtvilo potpuno raspršeno unutar gume, tlak naglo pada, a zatim ponovno počinje rasti kada zrak napuhuje gumu.

Samo zračno crijevo: Kompresor će napuhati gumu isključivo zrakom.


10. Napušite gumu na preporučeni tlak uz pomoć manometra.

Naljepnica s informacijama o opterećenju i gumi ⇨ 166.

Tlak u gumama ⇨ 192.


Tlakomjer može pokazivati veću vrijednost od stvarnog tlaka u gumi dok je kompresor uključen. Isključite kompresor i očitajte točan tlak. Kompresor možete uključiti/isključiti dok ne postignete traženi tlak.



Samo zračno crijevo: Ako je tlak napumpane gume veći od preporučenog, možete ga podesiti pritiskom na  i ispuštanjem zraka sve dok ne postignete propisani tlak.

Napomena

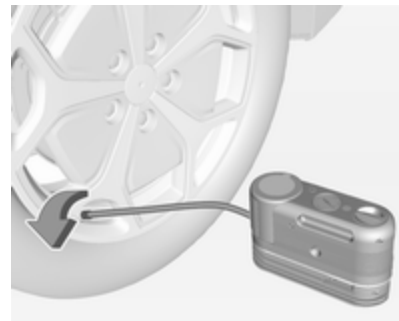
Ako se preporučena vrijednost tlaka ne može doseći nakon otprilike 25 minuta, ne smijete nastaviti s vožnjom. Guma je previše oštećena i ne može se napuhati pomoću kompleta za popravak gume. Uklonite priključak za napajanje iz utičnice za napajanje dodatne opreme i odvijte crijevo za napuhavanje s ventila gume.

11. Ponovnim pritiskom na  isključite komplet za popravak gume.

Oprezno rukujte kompletom za popravak gume jer bi nakon uporabe mogao biti vruć.

Brtvilo i zračno crijevo: Guma nije zabrtvljena te će idalje puštati zrak sve dok ne provedete vozilo i dok se brtvilo ne rasporedi u gumi.

12. Izvucite strujni utikač iz utičnice za struju u vozilu.



13. Odvrnite prozirno brtvilo/zračno crijevo li crno zračno crijevo obrnuto od smjera kazaljki na satu i skinite ga s tijela ventila na gumi.
14. Stavite kapicu na tijelo ventila na gumi.
15. Stavite prozirno brtvilo/zračno crijevo ili crno zračno crijevo sa strujnim utikačem na njihovo mjesto i spremite komplet za popravak gume u spremište u prtljažniku.



16. **Brtvilo i zračno crijevo:** Ako ste uspjeli napumpati praznu gumu do preporučenog tlaka, sa spremnika brtvila skinite naljepnicu za maksimalnu brzinu i postavite je na vrlo vidljivo mjesto. Ne prekoračujte preporučenu brzinu navedenu na toj naljepnici dok ne popravite ili zamijenite oštećenu gumu.
17. **Brtvilo i zračno crijevo:** Odmah provezite vozilo 8 km da se brtvilo u gumi rasporedi.
18. **Brtvilo i zračno crijevo:** Zaustavite se na sigurnoj lokaciji i provjerite tlak u gumi. Slijedite korake

1 - 11 koristeći samo zračno crijevo.

Ako je tlak u gumi pao za više od 0,7 bara ispod preporučenog tlaka, zaustavite vozilo. Guma je previše oštećena i brtvilo je ne može zakrpati.

Ako tlak u gumi ne padne za više od 0,7 bara ispod preporučenog tlaka, napumpajte gumu do preporučenog tlaka.

19. **Brtvilo i zračno crijevo:** Obrišite ostatke brtvila s kotača, gume i vozila.
20. **Brtvilo i zračno crijevo:** Ostavite upotrebljeni spremnik za brtvilo i prozirni sklop brtvila/zračnog crijeva kod lokalnog zastupnika ili ga odbacite u skladu s lokalnim propisima.
21. **Brtvilo i zračno crijevo:** Zamijenite ga novim spremnikom iz radionice.
22. **Brtvilo i zračno crijevo:** Nakon privremenog krpanja gume pomoću kompleta za popravak gume, odvezite vozilo u radionicu

koja nije udaljena više od 160 km gdje će gumu popraviti ili zamijeniti.



Komplet za popravak gume ima adapter za opremu na dnu kućišta koji može poslužiti za napuhavanje zračnih jastuka, lopti i drugih predmeta.

Uklanjanje i ugradnja spremnika brtvila

Uklanjanje spremnika brtvila:

1. Odmotajte crijevo brtvila.
2. Pritisnite tipku za otpuštanje spremnika.

3. Povucite i izvadite spremnik.
4. Zamijenite ga novim spremnikom iz radionice.
5. Uglavite novi spremnik na njegovo mjesto.

Pokretanje kablovima

Pokretanje spojnim kablom

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom može se pokrenuti pomoću kablova za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

Postupci su različiti, ovisno o tome ima li ovo vozilo prazan akumulator ili pak neko drugo vozilo ima prazan akumulator.

⚠ Opasnost

Visokonaponski akumulator ne može se pokrenuti kablom niti uz pomoć drugog vozila ili punjača akumulatora. To može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili oštećenjem vozila.

⚠ Upozorenje

Budite iznimno pažljivi kad vršite pokretanje kablovima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.

⚠ Upozorenje

Električni ventilatori mogu se pokrenuti čak i kada motor ne radi i tako uzrokovati ozljede. Držite

ruke, odjeću i alat dalje od električnih ventilatora ispod poklopca motora.

⚠ Upozorenje

Nikada ne pokrećite drugo vozilo kabelima pomoću terminala koji se nalaze u motornom prostoru.

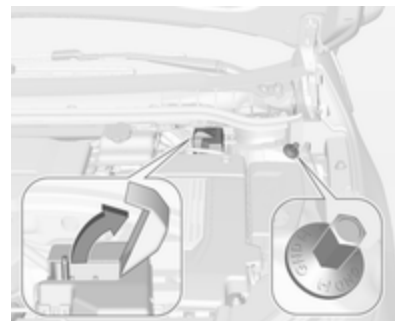
To bi moglo dovesti do preopterećenja osigurača u vozilu.

Za pokretanje drugog vozila kabelima koristite terminale koji se nalaze ispod ploče poda u prtljažniku.

- Nikada ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Pri temperaturama oko 0 °C ispražnjeni akumulator se već može smrznuti. Prije spajanja kablova za pokretanje akumulator odmrznite.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.

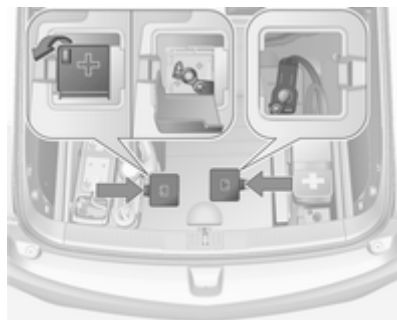
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12-voltni). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim stezaljkama i poprečnog presjeka od najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne nagnijte se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Uključite parkirnu kočnicu, prebacite polugu mjenjača u **P**.

Priključci akumulatora u motornom prostoru



Priključci akumulatora za pokretanje vozila spojnim kabelom nalaze se u motornom prostoru. Pozitivni priključak akumulatora je ispod pristupnog poklopca. Otvorite poklopac svaki put kada želite pokrenuti vozilo spojnim kabelom. Neaktivni priključak akumulatora je označen s GND.

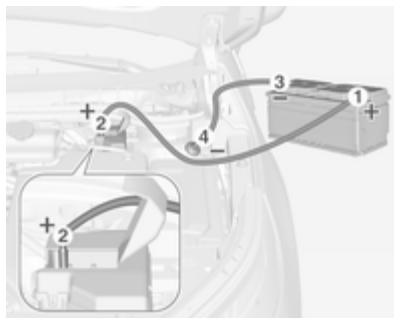
Priklučci akumulatora u prtljažnom prostoru



Priklučci akumulatora za pokretanje nekog drugog vozila nalaze su ispod dva pristupna poklopca u prtljažniku. Otvorite i skinite pristupne poklopce svaki put kada želite pokrenuti drugo vozilo spojnim kabelima. Pozitivni priključak akumulatora pokriven je dodatnim pristupnim poklopcem i označen s **+**. Otvorite pristupni poklopac svaki put kada želite koristiti pozitivni priključak akumulatora.

Pokretanje kablovima

Pokretanje vozila spojnim kabelom



Redoslijed spajanja kablova:

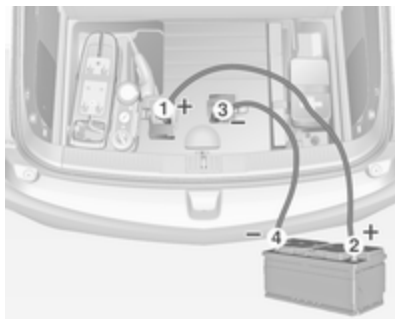
1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog vodiča na negativni priključak akumulatora označen s GND.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Pokretanje vozila:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon 5 minuta pritisnite \odot i uključite kontakt vozila.
Nakon inicijalizacije sklopa instrumenata vozilo koristi energiju visokonaponskog akumulatora za punjenje 12-voltnog akumulatora.
3. Uključite električne potrošače (napr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablovima.
4. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Pokretanje drugog vozila spojnim kablom



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog kabela na točku uzemljenja vozila, kao što je blok motora ili vijčani spoj nosača motora. Spojite što je dalje

moguće od ispražnjenog akumulatora, ipak najmanje 60 cm.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Pokretanje vozila:

1. Pritisnite ϕ i uključite kontakt vozila.
2. Nakon 5 minuta, pokrenite drugi motor.
3. Pustite da oba vozila rade približno 3 minute s priključenim kablomima.
4. Uključite električne potrošače (napr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablomima.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča

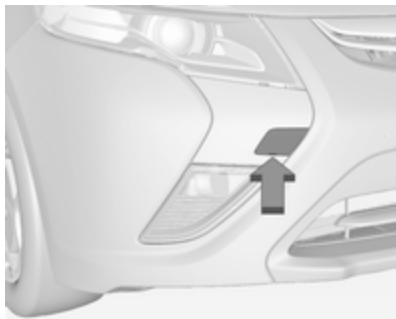
Vučenje vozila

Oprez

Nepравilnim vučenjem možete oštetiti onesposobljeno vozilo. Onesposobljeno vozilo treba vući isključivo na ravnom nosaču za vozila.

Pobrinite se da vozilo vuku isključivo dobro obučeni mehaničari.

U hitnim slučajevima, kada nije dostupno transportno vozilo, vozilo se ne smije tegliti brže od 75 km/h i ne dalje od 75 km.



Umetnite odvijač u utor uz kraći rub poklopca. Oslobodite poklopac pažljivim pomicanjem odvijača ustranu. Radi sprječavanja oštećenja preporuča se stavljanje krpe između odvijača i okvira.

Kuka za vuču je ispod pokrova, u spremištu u podu prtljažnika ↪ 57.

Odvijačem pažljivo odvojite poklopac.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Ubacite polugu mjenjača električnog pogonskog uređaja u **N**.

Oprez

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.

Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Postavite donji kraj poklopca i zatvorite.

Vučenje nekog drugog vozila

Vozilo nije oblikovano ili predviđeno za tegljenje nekog drugog vozila.

Njega izgleda

Njega vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon korištenja sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak vašeg vozila je izložen utjecajima okoline. Redovito operite i konzervirajte vozilo voskom. Kada koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ne nanosite vosak ili sredstva za poliranje na neprekrivenu plastiku, vinil, gumu, naljepnice, umjetno drvo ili običnu boju da ne dođe do oštećenja.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, budite sigurni da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti 4 do 9.

Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Vozilo redovito zaštitite voskom (barem kada voda više ne stvara kuglice). U suprotnom, lak će se isušiti.

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg prozora s grijačem, pazite da ne oštetite žice grijača.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštrih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplaci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zašтите ga voskom.

Materijali od bitumena/gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Prednji usmjerivač zraka



Prednji usmjerivač zraka usmjerava zrak ispod vozila. Ako se odvoji, umetnite istaku u utor. Ponovite postupak na drugoj strani ako je potrebno.

Oprez

Pažljivo vozite po strmim nagibima, preko mosta, izbočina i slično.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Ploču s instrumentima treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom.

Ne prskajte sredstva za čišćenje direktno na prekidače ili kontrole.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedila trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zakačite čičak trake (Velcro) jer otvorene čičak trake na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto vrijedi i za odjeću s oštrim predmetima, kao što su patentni zatvarači ili pojasevi ili jeans s čavlicima.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Servis i održavanje

Opće napomene	183
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi	184

Opće napomene

Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi navedeni poslovi održavanja obavljaju u odgovarajućim intervalima.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Servisni intervali

Održavanje Vašeg vozila je potrebno svakih 30.000 km ili nakon 1 godine, što prije nastupi, osim ako je na zaslonu servisa naznačeno drugačije.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom.

Budite sigurni da je Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta

jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Servisni interval s preostalim vijekom trajanja motornog ulja

Servisni interval se temelji na nekoliko parametara ovisno o uporabi.

Poruka u informacijskom centru vozača (DIC) obavještava vas o tome kada morate zamijeniti motorno ulje.

Informacijski centar vozača (DIC)
⇨ 75.

Poruke vozila ⇨ 86.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite samo proizvode koji su testirani i odobreni. Oštećenja koja nastanu zbog uporabe neodobrenih materijala neće biti pokrivena jamstvom.

⚠ Upozorenje

Radni materijali su opasni i mogu biti otrovni. Rukujte pažljivo. Obratite pažnju na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu

starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području.

Dexos je najnovija kvaliteta motornog ulja, koja pruža optimalnu zaštitu za benzinske i dizelske motore. Ako nije dostupno, mogu se koristiti druga motorna ulja navedenih kvaliteta. Preporuke za benzinske motore vrijede i za motore pogonjene komprimiranim prirodnim plinom (CNG), tekućim plinom (LPG) i etanolom (E85).

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 187.

Nadolijevanje ulja motora

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Zabranjena je uporaba samo motornih ulja kvalitete ACEA A1 ili A5 jer mogu prouzročiti dugotrajno oštećenje motora u određenim uvjetima rada.

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 187.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Multigradna ulja označena su s dvije brojke, npr. SAE 5W-30. Prva brojka, praćena slovom W, označava viskozitet na niskim temperaturama, a druga brojka viskozitet na visokim temperaturama.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 187.

Sve preporučene kvalitete viskoziteta prikladne su za korištenje pri visokim vanjskim temperaturama.

Rashladno sredstvo motora i antifriz

Upotrebjavajte isključivo dugovječnu rashladnu tekućinu s antifrizom i bez silikata (LLC) koja je odobrena za vozilo, savjet potražite u servisnoj radionici.

Sustav je tvornički napunjen rashladnim sredstvom za izvanrednu zaštitu od korozije i smrzavanja do približno -28 °C. Ova koncentracija se treba održavati tijekom cijele godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina za kočnice

Koristite isključivo kočionu tekućinu visoke kvalitete koja je odobrena za vaše vozilo, kontaktirajte radionicu.

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Tekućina za kočnice treba biti spremljena u zabrtvljenu kanticu kako bi se izbjeglo upijanje vode.

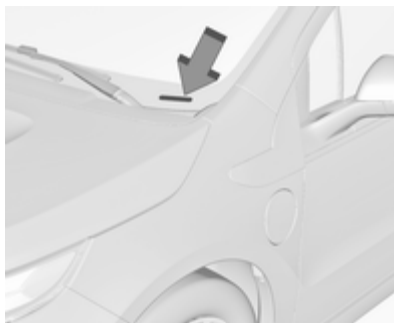
Osigurajte da se tekućina za kočnice ne može onečistiti.

Tehnički podaci

Identifikacija vozila	186
Podaci vozila	188

Identifikacija vozila

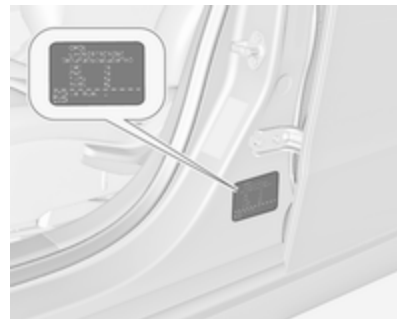
Identifikacijski broj vozila



Identifikacijski broj vozila (VIN) se nalazi u prednjem lijevom kutu ploče s instrumentima. Vidi se kroz vjetrobran.

VIN se također pojavljuje na certifikatu za vozilo i na naljepnicama za servisne dijelove kao i na potvrdi o vlasništvu i registraciji.

Identifikacijska pločica



Identifikacijska oznaka se nalazi na okviru prednjih lijevih vrata.

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene. Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacijska naljepnica servisnih rezervnih dijelova

Naljepnica se nalazi u stražnjem desnom pretincu za odlaganje u prtljažniku i sadrži sljedeće informacije:

- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Oznaku modela
- Informacije o boji karoserije
- Proizvodne opcije i posebnu opremu

Ne skidajte tu naljepnicu s vozila.

Podaci vozila

Preporučene tekućine i maziva

Europski raspored servisa

Potrebna kvaliteta motornog ulja

Kvaliteta motornog ulja	Sve europske zemlje (osim Bjelorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turske)		Samo Izrael
dexos 1	–		✓
dexos 2	✓		–

Ako dexos kvaliteta nije dostupna možete koristiti maksimalno 1 litru motornog ulja kvalitete ACEA C3 jednom, između svake zamjene ulja.

Klase viskoziteta motornog ulja

Temperatura okoline	Sve europske zemlje i Izrael (osim Bjelorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turske)	
do - 25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40	
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40	

Međunarodni raspored servisa

Potrebna kvaliteta motornog ulja

Kvaliteta motornog ulja	Sve zemlje izvan Europe	
	osim Izraela	Samo Bjelorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turska
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Ako dexos kvaliteta nije dostupna, možete koristiti samo ulja dolje navedene kvalitete:

Kvaliteta motornog ulja	Sve zemlje izvan Europe	
	osim Izraela	Samo Bjelorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turska
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Kvaliteta motornog ulja	Sve zemlje izvan Europe	
	osim Izraela	Samo Bjelorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turska
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Klase viskoziteta motornog ulja

Temperatura okoline	Sve zemlje izvan Europe (osim Izraela), uključujući Bjelorusiju, Moldaviju, Rusiju, Srbiju, Tursku
do - 25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40

Podaci o motoru

Motor	benzin A14XFL	Električni motor
Broj cilindara	4	–
Zapremina motora [cm ³]	1398	–
Snaga (motor/električni motor) [kW]	63	111
pri okr/min	4800	5000
Okretni moment [Nm]	126	370
pri okr/min	4250	250-2800
Vrsta goriva	Benzin	–
Oktanski broj RON		
preporučeni	95	–
mogući	98	–

Karakteristike

Benzinski motor A14XFL

Električni motor

Maksimalna brzina¹⁾ [km/h]

161 km/h

Masa vozila

Ukupna masa vozila spremnog za vožnju [kg]

1735

Dimenzije vozila

Duljina [mm]

4498

Širina [mm]

1787

Visina (neopterećeno vozilo) [mm]

1439

Razmak osovina [mm]

2685

¹⁾ Naznačena maksimalna brzina može se postići s masom praznog vozila (bez vozača) plus 200 kg opterećenja. Dodatna oprema može smanjiti navedenu maksimalnu brzinu vozila.

Količine

Motorno ulje

Motor	A14XFL
uklj. filter [l]	3,5
između MIN i MAX [l]	1

Spremnik goriva

Benzin, nominalni kapacitet [l]	35
---------------------------------	----

Visokonaponski akumulator

Kapacitet akumulatora [kWh]	16
-----------------------------	----

Tlak u gumama

Gume	Udobnost s do 3 osobe		ECO do 3 osobe		S punim opterećenjem	
	prednje	stražnje	prednje	stražnje	prednje	stražnje
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17 ²⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

2) Nisu dozvoljeni lanci za snijeg.

3) Dozvoljene samo kao zimske gume.

Informacije stranke

Informacije stranke	193
Bilježenje i tajnost podataka vozila	194

Informacije stranke

Uredi za pomoć korisnicima

U slučaju nesreće

Nastojimo vam pružiti ugodno korisničko iskustvo.

Ako se dogodi neki problem, što i nije baš vjerojatno, vaše ovlašteno zastupništvo rado će vam pomoći.

Služba **My Ampera** može vam pružiti dodatnu pomoć u koordinaciji pomoći na cesti ili pružanjem odgovora na bilo kakve upite koji se odnose na vaše vozilo.

Oprez

U slučaju nesreće odmah nazovite lokalnu službu pomoći MyAmpera jer je možda potrebno isključiti napajanje visokonaponskog akumulatora.

Umjesto toga možete i nazvati ovlaštenog servisera za model Opel Ampera.

- **Austrija:**
0800 301024
- **Belgija:**
0800 58115
- **Bugarska:**
00800 111 4980
- **Republika Češka:**
800 701018
- **Danska:**
804 04 933
- **Finska:**
0800 523 109
- **Francuska:**
0805 980004
- **Njemačka:**
0800 2022011
- **Grčka:**
00800 331 52 963
- **Mađarska:**
0680204997
- **Irska:**
1800 812 450

- **Italija:**
800089741
- **Luksemburg:**
0800 40004
- **Nizozemska:**
0800 020 5915
- **Norveška:**
800 62072
- **Portugal:**
800208916
- **Poljska:**
0800 331 1407
- **Rumunjska:**
0800 801020
- **Slovačka:**
800 116 981
- **Slovenija:**
080081153
- **Španjolska:**
900 900 428
- **Švedska:**
020 120 3022

- **Švicarska:**
0800 455565
- **Turska:**
(0)8002199007
- **Velika Britanija:**
0800 0260275

Bilježenje i tajnost podataka vozila

Snimači podataka događaja

Moduli spremanja podataka u vozilu

Veći broj elektroničkih komponenata vozila sadrže module za spremanje podataka koji privremeno ili trajno spremaju tehničke podatke o stanju vozila, događajima i pogreškama. Općenito, te tehničke informacije dokumentiraju stanje dijelova, modula, sustava ili okruženja.

- Radni uvjeti komponenata sustava (npr. razine punjenja)
- Poruke o stanju vozila i njegovim komponentama (npr. broj okretaja kotača / brzina vrtnje, usporavanje, bočno ubrzanje)
- Disfunkcije i neispravnosti važnih komponenti sustava

- Odziv vozila u posebnim situacijama u vožnji (npr. napuhavanje zračnog jastuka, uključivanje sustava regulacije stabilnosti)
- Uvjeti okruženja (npr. temperatura)

Ti su podaci isključivo tehnički i pomažu u utvrđivanju i ispravljanju pogrešaka kao i za optimizaciju funkcija vozila.

Profili kretanja koji označavaju prijedene rute ne mogu se stvoriti tim podacima.

Ako se koriste usluge (npr. radovi popravaka, servisni postupci, jamstveni slučajevi, osiguranje kvalitete), zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođača) mogu pročitati te tehničke informacije iz modul spremanja podataka o događajima i pogreškama pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja. Ako je potrebno, više informacija potražite u takvim radionicama. Nakon ispravljanja pogreške, podaci se brišu iz modula spremanja pogrešaka ili se stalno prebrisuju.

Prilikom korištenja vozila mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci koji se odnose na druge informacije (izvješće o nezgodi, oštećenja vozila, izjave svjedoka i sl.) mogu pridružiti određenoj osobi - po mogućnosti uz pomoć stručnjaka.

Dodatne funkcije koje su ugovorno određene s klijentom (npr. određivanje položaja vozila u slučajevima nužde) omogućuju prijenos posebnih podataka iz vozila.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID koristi se na nekim vozilima za funkcije poput nadzora tlaka u gumama i zaštitu sustava paljenja. Koristi se i za praktične funkcije poput radiofrekvencijskog daljinskog upravljanja za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje motora, te za odašiljače ugrađene u vozila za otvaranje garažnih vrata. Tehnologija RFID na Opel vozilima ne koristi i ne bilježi osobne podatke ili poveznice na neke druge Opel sustave koji sadrže osobne informacije.

Kazalo pojmova

A	
Akumulator	152
Alat	165
Alat vozila.....	165
Automatska kontrola svjetla	92
Automatsko smanjenje zasljepljenosti	32
AUX ulaz.....	54
B	
Bilježenje i tajnost podataka vozila.....	194
Blokada motora	30, 74
Bočni pokazivači smjera	155
Bočni zračni jastuci	45
Brave za dijete	26
Brdska vožnja.....	72
Brisač/sustav pranja vjetrobrana .	62
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	65
Brojač kilometara	65
Brzinomjer	64
C	
Car Pass	20
Č	
Čekanje.....	72
D	
Daljinski upravljač	20
Deaktiviranje zračnog jastuka	47, 70
Dimenzije vozila	191
Dovod zraka	106
Držači šalice	54
Dubina šare	169
Dugo svjetlo	74, 93
E	
Ekonomična vožnja.....	107
Električna parkirna kočnica.....	71
Električni načini rada za vozilo....	17
Električni način rada.....	112
Električni pogonski uređaj....	16, 116
Električni prozori	33
Električni sustav.....	156
Električni uvjeti.....	140
Električno podešavanje	31
Elektronička kontrola stabilnosti.	122
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja. .	73
Engine exhaust	116
F	
Filtar za pelud	106

G			
Gorivo.....	141	Isključen sustav kontrole proklizavanja.....	73
Gorivo za benzinske motore	141	ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete	52
Grijanje	39	K	
Grijanje ogledala	32	Kabel za punjenje.....	138
Grijanje pomoću motora.....	20	Kamera okrenuta prema natrag	130
Grijanje stražnjeg prozora	35	Karakteristike	191
Gume	166	Ključevi	20
H		Ključevi, brave.....	20
Halogene žarulje.....	154	Kočnice	118, 151
Halogenska prednja svjetla	154	Kočni sustav	71
I		Količine	192
Identifikacija radijske frekvencije (RFID).....	195	Komplet za popravak gume	170
Identifikacijska naljepnica servisnih rezervnih dijelova.....	187	Komplet za prvu pomoć	59
Identifikacijska pločica	186	Kontrola klime	15
Identifikacijski broj vozila	186	Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima	95
Indikatori.....	64	Kontrola vozila	108
Indikator udaljenosti sprijeda.....	127	Kontrole.....	61
Informacije o opterećenju	60	Kontrole na kolu upravljača	61
Informacijski centar vozača.....	75	Kontrolna svjetla.....	67
Informacijski zasloni.....	75	Kontrolno svjetlo kvara	70
Info-zaslon u boji.....	76	Konveksni oblik	31
Isključena elektronička kontrola stabilnosti.....	72	Korištenje ovog priručnika	3
		Kotači i gume	166
		Kretanje	16
		Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	161
		Kutija s osiguračima u motornom prostoru	159
		Kutija s osiguračima u prtljažniku	164
		Kvar.....	178
		Kvar električne parkirne kočnice...	71
		L	
		Lanci za snijeg	170
		M	
		Masa vozila	191
		Mjerač akumulatora.....	66
		Mjerač goriva	65
		Mjerači.....	64
		Mjerač učinka vožnje.....	66
		Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete	50
		Motorno ulje	147, 184, 188
		N	
		Načini održavanja.....	114
		Načini rada električnog vozila.....	112
		Načini vožnje.....	113
		Naljepnica s informacijama o opterećenju i gumi.....	166
		Naslone za glavu	36
		Naslon za ruku.....	56
		Niska razina goriva	74
		Njega izgleda.....	180

Njega unutrašnjosti	182
Njega vanjštine	180

O

Odbacivanje programiranog punjenja.....	137
Odgođeno isključivanje.....	110
Ogledalo u unutrašnjosti.....	32
Opasnost, upozorenje i oprez	4
Opće napomene	143
Oprema i modifikacije vozila	144
Osigurači	157
Osvjetljenje unutrašnjosti.....	95
Otključavanje vozila	6
Otkriveno je vozilo ispred sustava	74
Otvorena vrata	74
Otvori za zrak	105
Oznake guma	166

P

Parkiranje	18, 111
Parkirna kočnica	119
Personalizacija vozila	86
Podaci o motoru	190
Podaci vozila.....	188
Podešavanje kola upravljača ...	9, 61
Podešavanje naslona za glavu	8
Podešavanje ogledala	8
Podešavanje sjedala	7, 38

Podešavanje snopa prednjih svjetala	93
Podizanje vozila.....	144
Podsjetnik za sigurnosni pojas	69
Pokazivač smjera	69
Poklopac motora	146
Pokretanje i rukovanje.....	108
Pokretanje i zaustavljanje vozila	110
Pokretanje spojnim kabelom	175
Položaj sjedala	37
Pomoć za prometne znakove.....	131
Poruke vozila	86
Potrošnja goriva - CO ₂ emisija .	143
Pozicijska svjetla	95
Prednja sjedala.....	37
Prednji zračni jastuci	45
Pregled ploče s instrumentima	10
Pregrijavanje motora.....	150
Prekidač svjetala	92
Preklapanje	31
Preklapanje naslona stražnja sjedala.....	57
Prekrivač prtljažnika	58
Preopterećenje električnog sustava	157
Preporučene tekućine i maziva .	188
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje	184
Presvlake.....	182

Pretinac za rukavice	53
Priključci za napajanje	63
Pritisak guma	166
Promjena veličine guma i kotača	170
Protuprovalni alarmni sustav	28
Protuprovalni sustav zaključavanja	28
Provjere vozila.....	146
Prozori.....	33
Prtljažnik	27, 57
Punjenje.....	133
Punjenje goriva	141

R

Rad.....	112, 116
Rad u proširenom području.....	112
Rashladni sustav.....	148
Rashladno sredstvo.....	148
Rashladno sredstvo motora i antifriz.....	184
Regeneracijsko kočenje.....	120
Ručna kočnica.....	118, 119
Ručno smanjenje zasljepljenosti	32

S

Savjeti za vožnju.....	107
Servis	106, 183
Servisne informacije	183
Servisni zaslon	67

Signali skretanja i promjene trake	94
Sigurnosni pojas	8
Sigurnosni pojasevi	41
Sigurnosni pojas u tri točke	42
Sigurnosni sustavi za dijete	48
Sigurnosno upozorenje za pješaka.....	14, 62
Sigurnost vozila.....	28
Simboli	4
Sirena	13, 62
Služba pomoći za Amperu.....	193
Snimači podataka događaja.....	194
Specifični podaci vozila	3
Sportski program	72
Spremanje vozila.....	145
Spremišta.....	53
Spremište na ploči s instrumentima.....	53
Spremište u naslonu za ruku	54
Spremište u oblozi vrata.....	54
Spremište u srednjoj konzoli	56
Središnje zaključavanje	24
Status punjenja.....	137
Stražnja sjedala.....	56
Stražnja svjetla	155
Stražnje sjedalo preklapanje naslona sjedala.....	57
Stražnje spremište.....	58

Stražnje svjetlo za maglu	74, 94, 156
Stropno svjetlo	96
Sustav "Open&Start" (otvori i kreni)	24
Sustav automatske kontrole klime	98
Sustavi kontrole klime.....	98
Sustavi kontrole vožnje.....	121
Sustavi pranja i brisanja	14
Sustavi za pomoć vozaču.....	123
Sustavi zaštite za dijete.....	48
Sustav kontrole proklizavanja	121
Sustav kontrole tlaka u gumama	73
Sustav nadzora pritiska u gumama	167
Sustav protiv blokiranja kotača	118
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	72
Sustav punjenja	70
Sustav zračnih jastuka za zaštitu koljena.....	46
Svjetla upozorenja.....	64
Svjetla za čitanje	96
Svjetla za vožnju unatrag	95
Svjetlo registarske pločice	155
Svjetlo za izlazak	97
Svjetlo za vožnju unatrag	155

Š

Štitnici za sunce	35
-------------------------	----

T

Tekućina kočnica	151
Tekućina za kočnice.....	184
Tekućina za pranje	150
Temperatura rashladnog sredstva motora	73
Tempomat	74, 123
Tipka za uključivanje.....	108
Tlak motornog ulja	73
Tlak u gumama	192
Trokut upozorenja	59
Trudnoća, uporaba sigurnosnih pojaseva.....	42

U

Uhodavanje novog vozila	108
Uključivanje svih pokazivača smjera	94
Ukupno područje za vozilo.....	66
Ulazno svjetlo	97
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju.....	127
Ulje, motor.....	184, 188
Upozorenje napuštanja trake.....	72
Upozorenje na sudar sprijeda	74, 125
Upozorenje prednjim svjetlima	93

Upozorenje za napuštanje trake.....	132
Uredi za pomoć korisnicima.....	193
USB priključak.....	54
Usmjerenje prednjeg svjetla.....	154
Ušice za učvršćenje gornjeg remena	52
Ušice za učvršćenje tereta	59
Uvod	3

V

Vanjska ogledala.....	31
Vanjska svjetla	12, 92
Vanjsko svjetlo	74
Visokonaponski uređaji i ožičenje	156
Vjetrobran.....	33
Vozilo je spremno.....	74
Vrata.....	27
Vršenje rada	146
Vuča.....	143, 178
Vučenje nekog drugog vozila	179
Vučenje vozila	178

Z

Zamagljeni poklopci svjetala	95
Zamjena baterije.....	20
Zamjena metlice brisača	153
Zamjena žarulje	154
Zaslon sklopa instrumenata.....	76

Zaštita od pražnjenja akumulatora	97
Zimske gume	166
Značajke osvjetljenja.....	97
Zračna zavjesa za glavu	46
Zračni jastuci	44
Zračni jastuci i zatezači pojaseva	69

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informacije sadržane u ovom izdanju vrijede od datuma navedenog u nastavku. Adam Opel AG pridržava pravo izmjena tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila na koja se odnose informacije navedene u ovom izdanju, kao i promjena samog izdanja.

Izdanje: srpanj 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

KTA-2724/3-hr

srpanj 2012

