
Sadržaj

Uvod	2
Ukratko	6
Ključevi, vrata i prozori	19
Sjedala, sustavi zaštite	34
Spremište	54
Instrumenti i kontrole	72
Osvjetljenje	105
Infotainment sustav	114
Kontrola klime	116
Vožnja i rukovanje	123
Njega vozila	149
Servis i održavanje	192
Tehnički podaci	195
Informacije stranke	205
Kazalo pojmova	206

Uvod

Gorivo

Oznaka

Motorno ulje

Kvaliteta

Viskozitet

Tlak u gumama

Veličine guma

Prednje

Stražnje

Ljetne gume

Zimske gume

Mase

Određivanje ukupne dopuštene mase

- Masa praznog vozila, osnovni model

- Dodatna masa

- Teška dodatna oprema

= Nosivost

Specifični podaci vozila

Molimo da podatke svog vozila upišete na prethodnu stranicu kako bi bili jednostavno dostupni. Ovi podaci su dostupni u poglavljima "Servisiranje i održavanje" i "Tehnički podaci" kao i na identifikacijskoj pločici.

Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Budite sigurni da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Morate uvijek poštivati specifične zakone države u kojoj se nalazite. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Kada se ove Upute za uporabu pozivaju na posjet radionici, preporučamo Vašeg Opel servisnog partnera.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.


Korištenje ovog priručnika

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- U poglavlju "Ukratko" naći ćete uvodne napomene.


- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- Upute za uporabu koriste tvorničke oznake motora. Odgovarajuće prodajne oznake se mogu naći u poglavlju "Tehnički podaci".
- Podaci o smjeru, napr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer putovanja.
- Ekрани zaslona vozila možda ne podržavaju vaš specifični jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Opasnost, Upozorenje i Oprez

Opasnost

Tekst označen s  **Opasnost** pruža informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepoštivanje ovih informacija može ugroziti život.



Upozorenje

Tekst označen s  **Upozorenje** daje informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do ozljede.

Oprez

Tekst označen s **Oprez** pruža informacije o mogućem oštećenju vozila. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Simboli

Reference stranica su označene s .  znači "vidi stranicu".

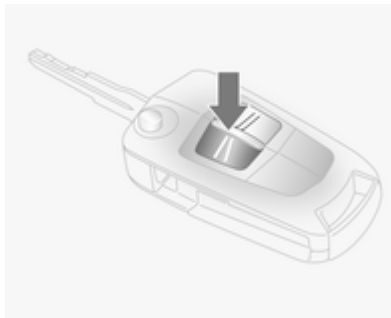
Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje


Adam Opel GmbH

Ukratko

Informacije za prvu vožnju

Otključavanje vozila



Pritisnite prekidač  za otključavanje vrata i prtljažnika. Otvorite vrata povlačenjem ručki. Za otvaranje zaklopnih vrata prtljažnika, pritisnite dugme iznad registarske pločice.

Daljinski upravljač ⇨ 19, Središnje zaključavanje ⇨ 21, Prtljažnik ⇨ 23.

Podešavanje sjedala

Pozicioniranje sjedala



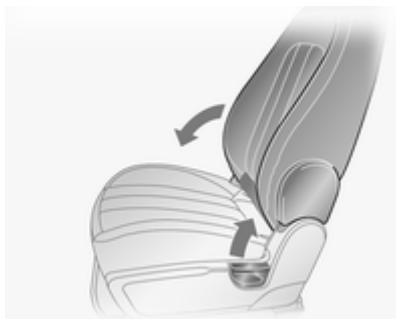
Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

Nasloni sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti. Nemojte se naslanjati na naslon sjedala, dok ga podešavate.

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

Visina sjedala



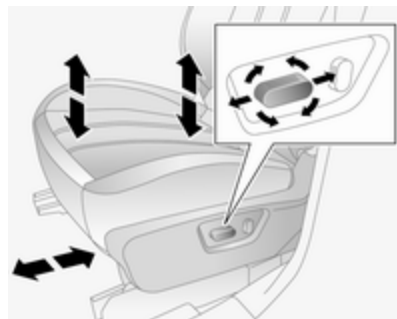
Pomicanje poluge pri pumpanju

Gore = sjedalo više

Dolje = sjedalo niže

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

Električno podešavanje sjedala

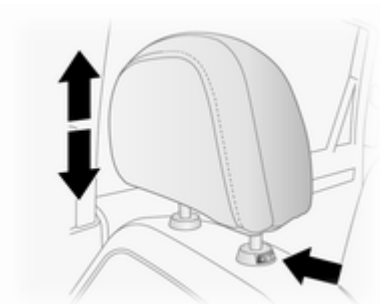


Koristite prekidače.

- Pozicioniranje = pomaknite prednji prekidač naprijed/natrag
- Visina prednjeg dijela sjedala = pomaknite prednji dio prednjeg prekidača prema gore/prema dolje
- Visina stražnjeg dijela sjedala = pomaknite stražnji dio prednjeg prekidača prema gore/prema dolje
- Visina čitavog sjedala = pomaknite čitav prednji prekidač prema gore/prema dolje
- Naslon = pomaknite gornji dio stražnjeg prekidača prema naprijed/prema natrag

Položaj sjedala ⇨ 35, Električno podešavanje sjedala ⇨ 38.

Podešavanje naslona za glavu



Pritisnite osigurač, podesite visinu i zakvačite.

Nasloni za glavu ⇨ 34.

Sigurnosni pojas



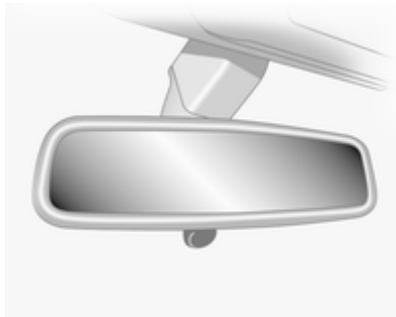
Izvučite sigurnosni pojas i zakačite ga u bravu pojasa. Sigurnosni pojas ne smije biti uvijen i mora nalijegati uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (maksimalno približno 25 °).

Za otkopčavanje pojasa, pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Položaj sjedala ⇨ 35, Sigurnosni pojasevi ⇨ 41, Zračni jastuci ⇨ 44.

Podešavanje ogledala

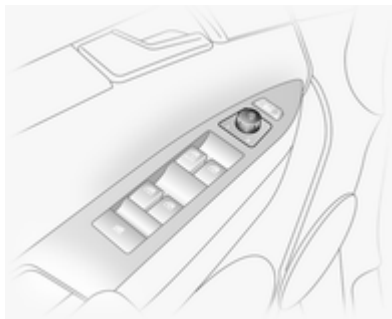
Ogledalo u unutrašnjosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Ogledalo u unutrašnjosti ↗ 29,
Ogledalo u unutrašnjosti
s automatskim smanjenjem
zaslijepljivanja ↗ 29.

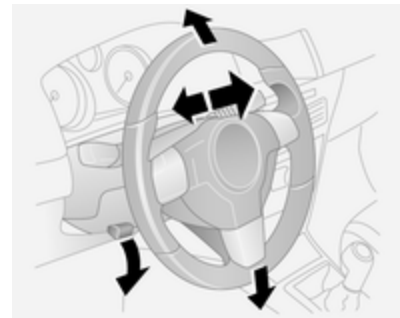
Vanjska ogledala



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo i podesite ga.

Konveksni retrovizori ↗ 27,
Električno podešavanje ↗ 27,
Sklopivi vanjski retrovizori ↗ 28,
Grijani retrovizori ↗ 28, Automatski
retrovizori protiv blještanja ↗ 29.

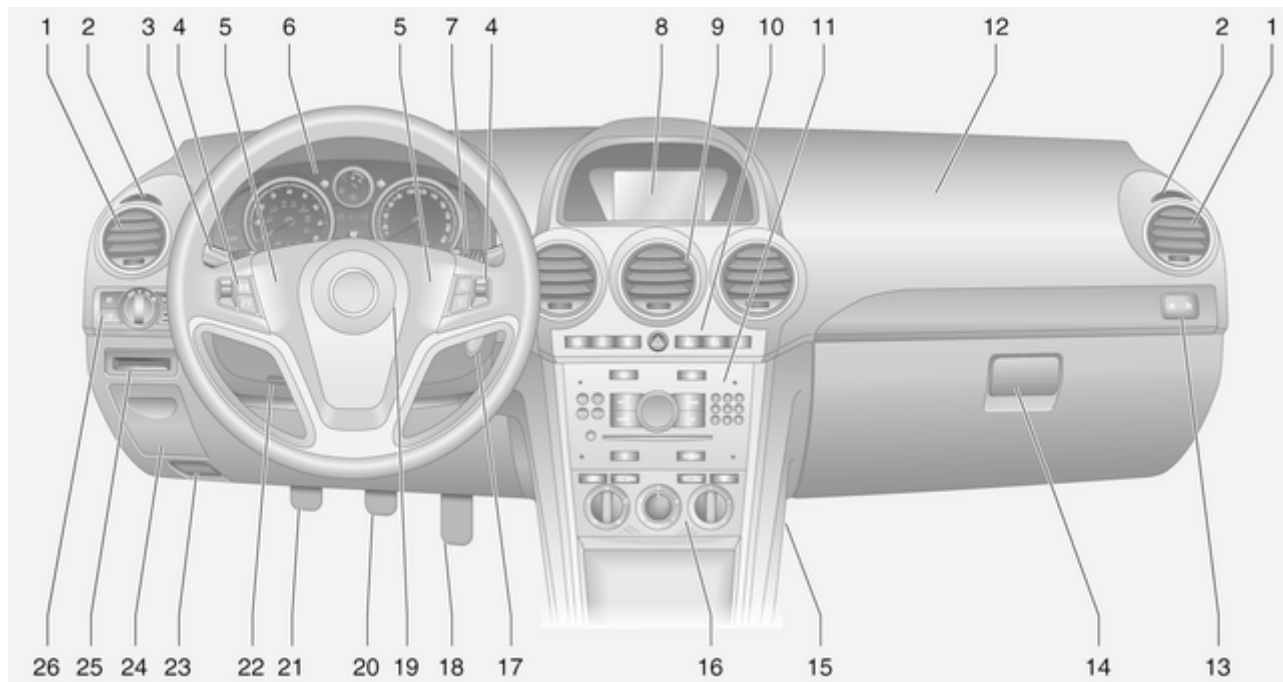
Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Zračni jastuci ↗ 44, Položaji kontakt brave ↗ 124.



Pregled ploče s instrumentima

1	Bočni otvori za provjetravanje	120	8	Info zaslon	93	15	Kutija s osiguračima	169
2	Fiksni otvori za provjetravanje	121		Infotainment sustav	114	16	Sustav kontrole klime	116
3	Dugo svjetlo	106		Provjera, sustav za nadzor tlaka u gumama	175	17	Kontakt brava sa zaključavanjem upravljača ..	124
	Upozorenje prednjim svjetlima	106	9	Putno računalo	99	18	Papučica gasa	123
	Signali skretanja i promjene trake	108	10	Središnji otvori za provjetravanje	120	19	Zračni jastuk vozača	45
	Svjetlo izlaska	112		Uključivanje svih pokazivača smjera	107	20	Papučica kočnice	134
	Pozicijska svjetla	109		Pomoć pri parkiranju	141	21	Papučica spojke	123
	Tempomat	89		Elektronička kontrola stabilnosti	137	22	Podešavanje kola upravljača	72
4	Kontrole na kolu upravljača ..	72		Sustav za regulaciju brzine bez kočenja	138	23	Oslobađanje poklopca motora	151
	Putno računalo	99		Kontrolno svjetlo za sigurnosni pojas suvozača ..	42	24	Spremište kovanica	55
5	Sirena	73		LED dioda za status sustava protuprovalnog alarma	25	25	Držać kartice	55
6	Instrumenti	79		Sklapanje vanjskih retrovizora	28	26	Prekidač svjetala	105
7	Sustav brisača i uređaja za pranje vjetrobrana, sustav za pranje prednjih svjetala ...	73		Infotainment sustav	114		Automatska kontrola svjetla	105
	Sustav brisača i pranja stražnjeg prozora	75	11	Zračni jastuk suvozača	45		Osvjetljenje instrumenata ..	110
			12	LED diode za status suvozačevog zračnog jastuka	47		Stražnje svjetlo za maglu ...	109
			13	Pretinac za rukavice	54		Prednja svjetla za maglu ...	108
							Podešavanje snopa prednjih svjetala	106

Vanjska svjetla



Zakrenite prekidač svjetala

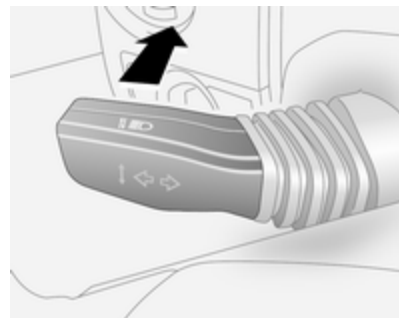
- AUTO** = Automatska kontrola svjetla: Prednja svjetla se automatski uključuju i isključuju.
- 0** = Isključenje (ili deaktiviranje automatske regulacije svjetla)
- ↔** = Bočna svjetla
- ≡D** = Prednja svjetla

Pritisnite osigurač

- ↔D** = Prednja svjetla za maglu
- ↔** = Stražnje svjetlo za maglu

Osvjetljenje ⇨ 105.

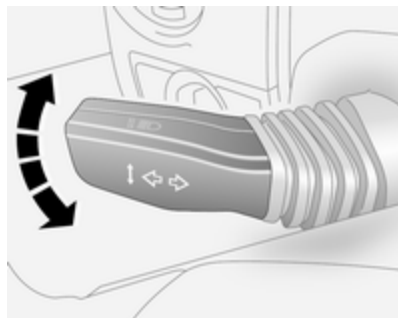
Upozorenje prednjim svjetlima, dugo i kratko svjetlo



- Upozorenje prednjim svjetlima = povucite polugu svjetlima
- Dugo svjetlo = gurnite polugu
- Kratko svjetlo = povucite ručicu natrag prema kolu upravljača

Automatska kontrola svjetla ⇨ 105,
Dugo svjetlo ⇨ 106, Upozorenje prednjim svjetlima ⇨ 106.

Signali skretanja i promjene trake



desno = Poluga gore
lijevo = Poluga dolje

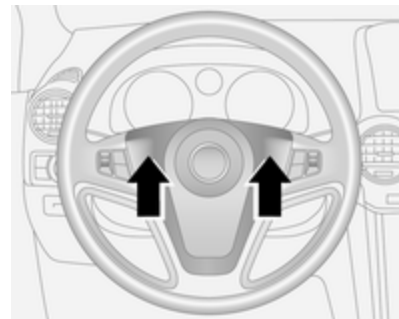
Signali skretanja i promjene trake
↔ 108, Pozicijska svjetla ↔ 109.

Uključivanje svih pokazivača smjera



Upravljanje ▲ prekidačem.
Svi pokazivači smjera ↔ 107.

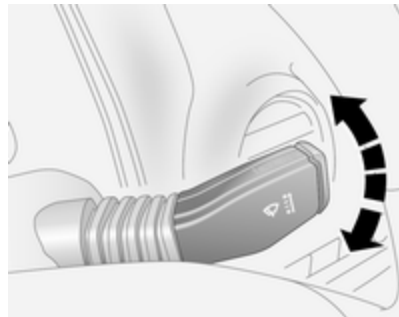
Sirena



Pritisnite .

Sustavi pranja i brisanja

Brisači vjetrobrana

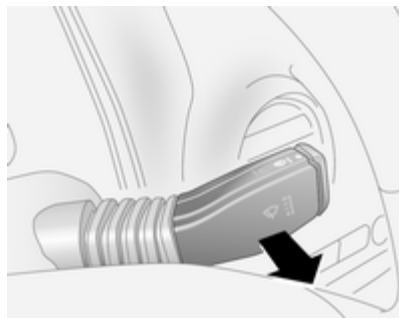


- ≡ = brzo
- = sporo
- = isprekidani rad ili automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu
- = isključeno

Za jedan ciklus brisanja kad su brisači vjetrobrana isključeni, pritisnite polugu dolje.

Brisači vjetrobrana ↗ 73, Zamjena metlice brisača ↗ 157.

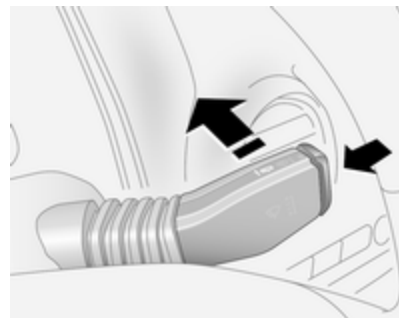
Sustav pranja vjetrobrana i prednjih svjetala



Povucite polugu.

Sustav pranja vjetrobrana i prednjih svjetala ↗ 73, Tekućina za pranje ↗ 153.

Sustav brisača i pranja stražnjeg prozora

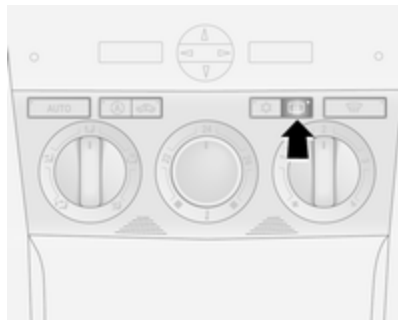



- | | |
|------------------|--------------------------------|
| Brisač uključen | = gurnite polugu |
| Brisač isključen | = povucite polugu |
| Pranje | = pritisnite i držite prekidač |

Sustav pranja i brisanja stražnjeg prozora ↗ 75, Zamjena metlice brisača ↗ 157, Tekućina za pranje ↗ 153.

Kontrola klime

Grijanje stražnjeg prozora, grijanje vanjskih ogledala





Grijanje se uključuje pritiskom prekidača .

Grijani stražnji prozor ↗ 31, Grijani vanjski retrovizori ↗ 28.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora




Raspodjela zraka na .

Hlađenje  i povratni optok zraka  automatski se uključuju radi povećanja učinkovitosti odmrzavanja.

Namjestite temperaturu na najvišu razinu.

Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu

Uključite grijanje stražnjeg prozora .

Zatvorite srednje otvore za zrak, otvorite bočne otvore za zrak i usmjerite ih prema prozorima na vratima.

Sustav kontrole klime ↗ 116.

Mjenjač

Ručni mjenjač



Vožnja unatrag: kada vozilo miruje, pritisnite papučicu spojke i ukopčajte stupanj prijenosa.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ručni mjenjač ⇨ 131.

Automatski mjenjač



- P** = parkiranje
- R** = vožnja unatrag
- N** = prazni hod
- D** = vožnja

Ručni način rada: pomaknite polugu mjenjača iz **D** ulijevo.

- +** = viši stupanj prijenosa
- = niži stupanj prijenosa

Ručica mjenjača može se pomaknuti iz položaja **P** samo kada je kontakt uključen i nožna kočnica pritisnuta. Za uključivanje **P** ili **R**, pritisnite osigurač.

Automatski mjenjač ⇨ 127.


Kretanje

Provjerite prije kretanja

- Tlak u gumama i stanje ↻ 175, ↻ 202.
- Razinu motornog ulja i razine tekućina ↻ 151.
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Pravilan položaj ogledala, sjedala i sigurnosne pojaseve ↻ 27, ↻ 35, ↻ 42.
- Provjerite funkciju pri niskoj brzini, posebice ako su kočnice vlažne.


Pokretanje motora




- zakrenite ključ u položaj **ACC**.
 - lagano pomaknite kolo upravljača za oslobađanje brave kola za upravljača
 - ručni mjenjač u neutralni položaj
 - pritisnite papučice spojke i kočnice
 - automatski mjenjač u **P** ili **N**
 - ne ubrzavajte
 - dizel motori: okrenite ključ u **ON** za predgrijavanje i čekajte dok se kontrolna lampica  ne ugasi
 - zakrenite ključ na **START** i pustite
- Pokretanje motora ↻ 124.

Parkiranje

- Uvijek zategnite električnu parkirnu kočnicu.

Povucite prekidač .

Za maksimalnu silu, napr. pri parkiranju s prikolicom ili na nagibima, dvaput povucite prekidač .

- Ugasite motor i okrenite ključ paljenja u položaj **LOCK**, gurnite ključ u prekidač paljenja i izvadite ga.

Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Za vozila s automatskim mjenjačem, pritisnite nožnu kočnicu i ubacite u **P**, prije guranja ključa u prekidač paljenja i vađenja.

- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa ili pomaknite polugu mjenjača u **P**, prije isključivanja kontakta. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.

Ako je vozilo na nizbrdici, ukopčajte stupanj prijenosa za unatrag ili

pomaknite polugu mjenjača u **P**, prije isključivanja kontakta. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zaključajte vozilo s tipkom **⊞** na daljinskom upravljaču radija ⇨ 21 i aktivirajte sustav protuprovalnog alarma ⇨ 25.
- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoke temperature ispušnog sustava mogu zapaliti površinu.
- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Ugasite vanjska svjetla, jer će se inače oglasiti uređaj za upozorenje za prednja svjetla, kada se otvore vozačeva vrata.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ 150.
- Nakon rada na visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu, otprilike 1 ili 2 minute, prije isključivanja radi zaštite turbopunjača.

Ključevi, brave ⇨ 19, Parkiranje vozila na dulje vrijeme ⇨ 149.

Ključevi, vrata i prozori

Ključevi, brave	19
Vrata	23
Sigurnost vozila	24
Vanjska ogledala	27
Ogledalo u unutrašnjosti	29
Prozori	30
Krov	32

Ključevi, brave

Ključevi

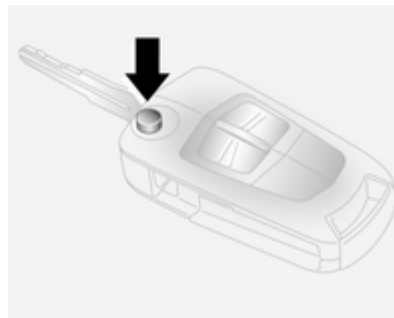
Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden u Car Passu ili na odspojivoj pločici.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇨ 189.

Ključ s preklopivim dijelom



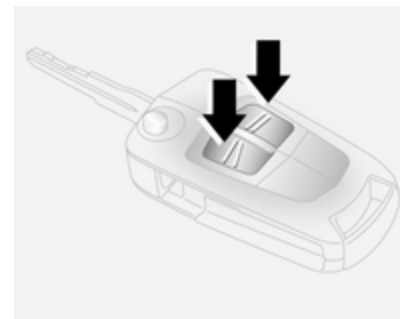
Pritisnite osigurač za rasklapanje. Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Car Pass

Car Pass sadrži podatke vozila povezane sa sigurnosti i stoga ga trebate čuvati na sigurnom mjestu.

Kada vozilo vozite u radionicu, ovi podaci vozila su potrebni za provođenje određenih radnji.

Daljinski upravljač



Koristi se za upravljanje:

- Sustav središnjeg zaključavanja
- Protuprovalni sustav zaključavanja
- Protuprovalni alarmni sustav

Daljinski upravljač ima doseg od približno 6 metara. Doseg se može smanjiti uslijed vanjskih smetnji. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Greška

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Prekoračen doseg.
- Napon baterije je prenizak.
- Često, uzastopno korištenje radio daljinskog upravljača kada nije u dosegu, što će zahtijevati reprogramiranje. Zatražite pomoć radionice.

- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Otključavanje ⇨ 21.

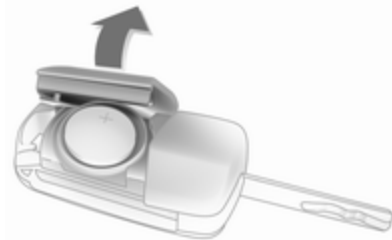
Zamjena baterije daljinskog upravljača

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Akumulatori ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Ključ s preklopivim dijelom



Rasklopite ključ i otvorite ga. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR2032), pazeći na položaj ugradnje. Zatvorite uređaj.

Ključ s fiksnim narezanim dijelom

Otvorite uređaj s malim odvijačem u urezu na poklopcu. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR2032), pazeći na položaj ugradnje. Zatvorite uređaj.

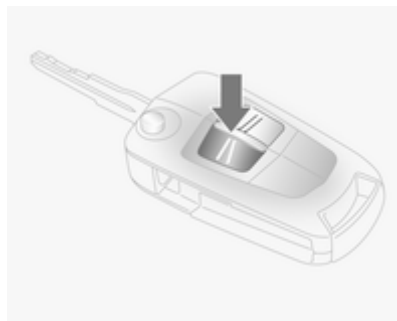
Sustav središnjeg zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Napomena

U slučaju nezgode određene težine, vozilo se otključava automatski.


Otključavanje



Pritisnite prekidač .

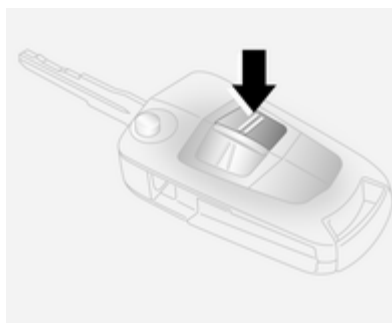
Napomena

Ako se, nakon otključavanja vrata, u 5 minuta ne otvore nijedna vrata, vozilo se automatski ponovno zaključava (i protuprovalni alarm se ponovno aktivira).

Kada se pritisne tipka , ploča s instrumentima se osvjetljava pribl. 30 sekundi ili dok se prekidač paljenja ne okrene u položaj **ACC**.

Zaključavanje

Zatvorite vrata, prtljažnik, zaklopku otvora za punjenje goriva, poklopac motornog prostora, prozore i krovni prozor.



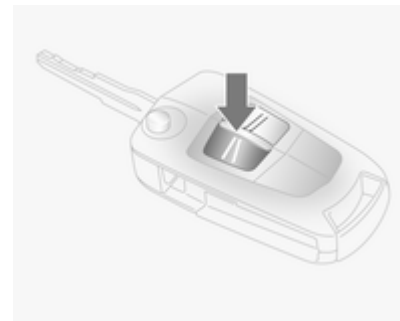
Pritisnite prekidač .

Sustav središnjeg zaključavanja može se aktivirati s otvorenim prozorima.

Napomena

Iz sigurnosnih razloga, vozilo se ne može zaključati ili otključati daljinskim upravljačem (i protuprovalni sustavi se neće aktivirati), ako je ključ u prekidaču paljenja.

Otključavanje prtljažnika



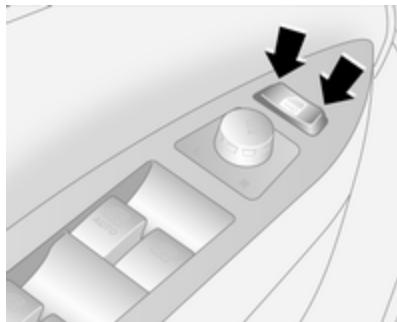
Pritisnite prekidač .


Zaklopna vrata prtljažnika otključavaju se zajedno s vratima.


S motorom u radu, zaklopna vrata prtljažnika otključat će se samo kada se pritegne električna ručna kočnica ili je automatski mjenjač u položaju P.

Prekidač središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iz putničkog prostora.




Pritisnite lijevu stranu prekidača  za zaključavanje.

Pritisnite desnu stranu prekidača  za otključavanje.

Kada je ključ u kontakt bravi, zaključavanje je moguće samo ako su sva vrata zatvorena.

Greška u sustavu daljinskog upravljača

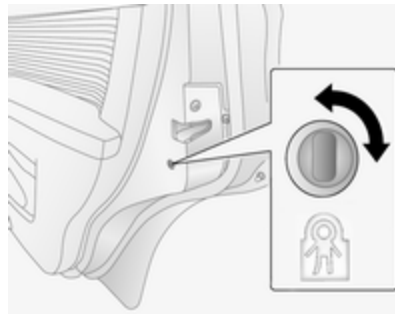
Otključavanje

Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Uključite kontakt i pritisnite lijevu stranu prekidača središnjeg zaključavanja  za otključavanje svih vrata, prtljažnika i poklopca otvora spremnika goriva.

Zaključavanje

Ručno zaključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi.

Brave za dijete



Upozorenje

Brave za dijete koristite uvijek kad djeca sjede na stražnjim sjedalima.

Ključem ili odgovarajućim odvijačem, zakrenite osigurač na bravi stražnjih vrata u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Vrata


Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Otvaranje



Pritisnite dugme iznad registarske pločice i dignite zaklopna vrata prtljažnika.

Ako su vrata prtljažnika otvorena kada je kontakt uključen, svijetli kontrolna lampica  u sklopu instrumenata ↷ 90.

Sustav središnjeg zaključavanja
↷ 21.

Oprez

Provjerite da nema smetnji i da postoji odgovarajući razmak prilikom otvaranja zaklopnih vrata prtljažnika.

⚠ Upozorenje

Ne vozite s otvorenim ili pritvorenim vratima prtljažnika, npr. pri transportu tereta velikih dimenzija, jer otrovni ispušni plinovi, koji se ne mogu vidjeti ili namirisati, mogu ući u vozilo. To može prouzročiti nesvijest te čak i smrt.

Napomena

Ugradnja određene teške opreme na vrata prtljažnika može utjecati na mogućnost da ostanu otvorena.

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.

Nemojte pritiskati dugme iznad registarske pločice dok zatvarate zaklopna vrata prtljažnika, jer će ih to ponovno otključati.

Sustav središnjeg zaključavanja
↷ 21.

Greška



Za otvaranje zaklopnih vrata prtljažnika u slučaju prekida napajanja:

Skinite unutarnju masku mjesta središnjeg zasuna, a zatim gurnite polugu odgovarajućim alatom.

Sigurnost vozila

Protuprovalni sustav zaključavanja

⚠ Upozorenje

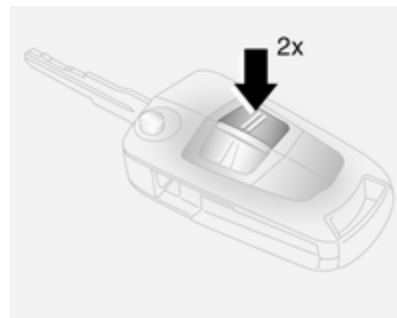
Ne koristite sustav ako su ljudi u vozilu! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati.

Ako je kontakt uključen, vozačeva vrata moraju jednom biti otvorena i zatvorena tako da se vozilo može osigurati.

Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila. To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Dvaput pritisnite tipku **⏏** na radio daljinskom upravljaču unutar 3 sekunde.

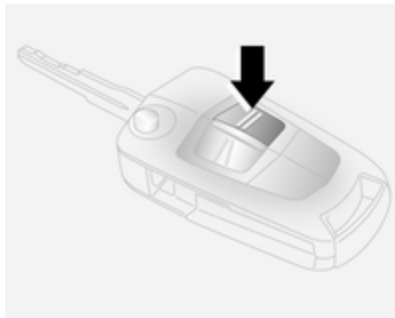
Alternativno, ponovno okrenite ključ u vozačevim vratima prema stražnjoj strani vozila unutar 3 sekunde nakon zaključavanja.

Protuprovalni alarmni sustav

Sustav nadzire:

- Vrata, prtljažnik, poklopac motora
- Putnički prostor uključujući povezani prtljažni prostor
- Naginjanje vozila, napr. ako se podigne
- Napajanje sirene
- Kontakt

Aktiviranje



Provjerite jesu li zatvorena vrata, zaklopna vrata prtljažnika, zaklopka otvora za punjenje goriva, poklopac motornog prostora, prozori i krovni prozor.

Pritisnite tipku **≡** na daljinskom upravljaču radija ili ručno zaključajte vozačeva vrata.

Sustav se aktivira:

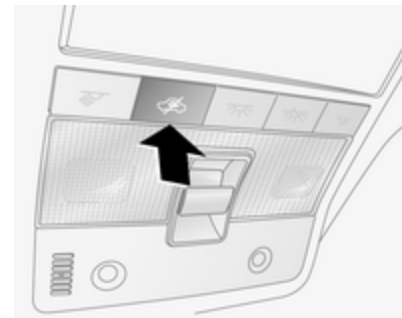
- Automatski, 30 sekundi nakon zaključavanja vozila (inicijalizacija sustava)
- Direktno još jednim pritiskom **≡** na daljinskom upravljaču nakon zaključavanja

Ako svjetla za upozorenje na opasnost ne bljeskaju nakon aktiviranja ili kontrolna lampica bljeska brzo, to može ukazivati na to, da vrata, zaklopna vrata prtljažnika ili poklopac motornog prostora nisu potpuno zatvoreni.



Napomena



Promjene u unutrašnjosti vozila, kao što je korištenje prekrivača sjedala te otvoreni prozori i krovni otvor, mogu ometati funkciju nadgledanja putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila



Isključite nadgledanje putničkog prostora i naginjanja vozila, kada će u vozilu ostati ljudi ili životinje, zbog gibanja i velike količine ultrazvučnih signala, pomicanje uključuje alarm i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite prtljažnik, poklopac motora, prozore i krovni otvor.
2. Pritisnite prekidač . Kontrolna lampica  u sklopu instrumenata svijetli žuto.
3. Zatvorite vrata.
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Ponovno pritisnite tipku  za otkazivanje. Kontrolna lampica  se gasi.

LED statusa



LED-dioda statusa nalazi se u srednjoj konzoli.

Status tijekom prvih 30 sekundi aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava:

LED = test, kašnjenje svijetli spremnosti.
 LED = vrata, prtljažnik ili poklopac motora nisu brzo u potpunosti zatvoreni, ili treperi greška sustava.

Status nakon što je sustav spreman:

LED sporo treperi = sustav je spreman.
 LED-dioda brzo = sustav nije spreman.
 nakon 3 puta otključavanja

U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

Deaktiviranje

Otključavanje vozila deaktivira protuprovalni alarmni sustav. Nakon deaktiviranja, svjetla za upozorenje na opasnost bljesnu dva puta.

Ako nijedna vrata nisu otvorena ili se motor ne pokreće u 30 sekundi nakon otključavanja vozila, vozilo se automatski ponovno zaključava i alarm se ponovno aktivira.

Ako je alarm bio pobuđen, svjetla za upozorenje na opasnost neće bljeskati nakon deaktiviranja.

Alarm

Kada se uključi, čuje se zvuk alarma putem zvučnika s pomoćnim napajanjem preko posebne baterije, i istovremeno trepere svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima.



Alarm se može utišati pritiskom na tipku na radio daljinskom upravljaču ili ručnim otključavanjem vozačevih vrata s ključem paljenja. Istovremeno se deaktivira protuprovalni alarmni sustav.

Blokada motora



Sustav je integriran u kontakt bravu i provjerava da li je dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Ako je primopredajnik u ključu prepoznat, motor se može pokrenuti.




Elektronička blokada motora aktivira se automatski, nakon što se ključ izvadi iz kontakt brave.

Kontrolna lampica  u sklopu instrumenata pali se kada se uključi paljenje, a zatim se gasi.  ostaje osvijetljena kada je kontakt uključen, došlo je do greške u sustavu; nije moguće pokretanje motora. Isključite

kontakt i izvadite ključ, pričekajte pribl. 2 sekunde, a zatim ponovite pokušaj pokretanja.

Ako kontrolna lampica ostane upaljena, probajte pokrenuti motor korištenjem rezervnog ključa i zatražite pomoć radionice.

Napomena

Elektronička blokada pokretanja motora ne zaključava vrata. Uvijek trebate zaključati vozilo kad ga napuštate i uključiti protuprovalni alarmni sustav ,  21,  25.

Kontrolno svjetlo   89.

Vanjska ogledala

Konveksni oblik

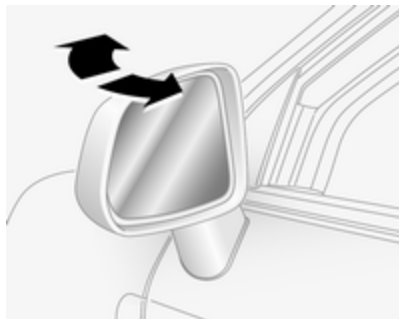
Konveksno vanjsko ogledalo smanjuje mrtve kutove. Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

Električno podešavanje



Odaberite odgovarajući vanjski retrovizor okretanjem prekidača ulijevo (**L**) ili udesno (**R**). Zatim zakrenite prekidač za podešavanja ogledala.

Preklapanje





Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udara iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.



Ručno preklapanje

Lagano pritisnite na vanjsku stranu kućišta retrovizora, kako biste zaklopili vanjske retrovizore.

Električno preklapanje



S prekidačem paljenja u položajima **ACC** ili **ON**, pritisnite tipku  i oba vanjska retrovizora će se zaklopiti. Ponovno pritisnite prekidač  - oba vanjska ogledala će se zakrenuti u položaj za vožnju.

Ako se električno sklopivi retrovizor ručno vrati u osnovni položaj, pritisak tipke  električno će vratiti u osnovni položaj samo drugi retrovizor. Ponovno pritisnjanje tipke  zaklapa natrag oba retrovizora.

Prije vožnje vozila, otklopite retrovizore natrag u položaj za vožnju.

Grijanje ogledala



Uključuje se pritiskom na dugme . U dugmetu se pali LED dioda.

Grijanje radi s ključem u položajima prekidača paljenja **ACC** ili **ON**, a isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

Radi izbjegavanja pražnjenja akumulatora, uključite ga samo s motorom u radu. Nemojte ga uključivati odmah po pokretanju

vozila ili ako na vanjskim retrovizorima postoji nakupina snijega ili leda.

Nemojte koristiti oštre instrumente ili abrazivna sredstva za čišćenje na vanjskim retrovizorima i izbjegavajte grebanje ili oštećenje grijaćih elemenata.

Automatsko prigušivanje



Vanjski retrovizori se prigušuju radi automatskog smanjenja odsjaja, zajedno s automatskim smanjenjem blještanja unutarnjeg retrovizora
↪ 29.

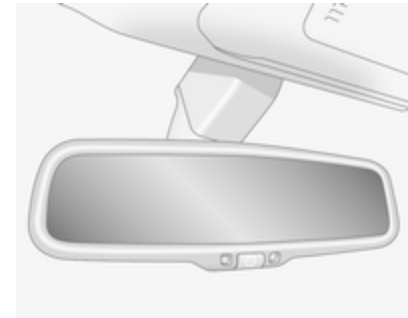
Ogledalo u unutrašnjosti

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



Za uključenje funkcije, pritisnite dugme na kućištu retrovizora; dugme će zasvijetliti, a blještanje od vozila iza vas noću će se automatski smanjiti. Za isključenje funkcije, ponovno pritisnite dugme.

U kućištu retrovizora nalaze se dva senzora svjetla. Kako biste izbjegli smetnje i gubitak funkcije, nemojte pokrivati senzore ili vješati bilo što na retrovizor.

Prozori

Ručni prozori

Prozori vrata se mogu otvoriti ili zatvoriti okretanjem ručica.

Električni prozori

⚠ Upozorenje

Posebno pazite pri uporabi električnih prozora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

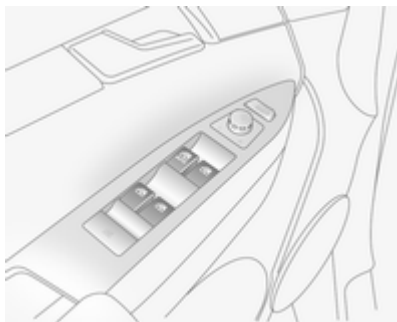
Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pri zatvaranju prozora obratite na njih posebnu pozornost. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Električnim prozorima se može upravljati:

- s uključenim kontaktom,
- u roku od 10 minuta nakon isključivanja kontakta.

Nakon isključivanja kontakta, aktiviranje prozora je onemogućeno kada se vozačeva vrata otvore.



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

Za rad u koracima: Kratko gurnite ili povucite prekidač.

Za automatsko otvaranje ili zatvaranje: Dulje pritisnite ili gurnite prekidač. Prozor se automatski pomiče prema gore ili dolje, s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

Dodatni prekidači se nalaze u suvozačevim vratima i u stražnjim vratima. Stražnji prozori se ne otvaraju potpuno.

Sigurnosna funkcija



Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju problema sa zatvaranjem zbog leda ili sličnog, povucite prekidač odgovarajućeg prozora nekoliko puta, dok se prozor ne zatvori. Prozor se pomiče prema gore s isključenom sigurnosnom funkcijom.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



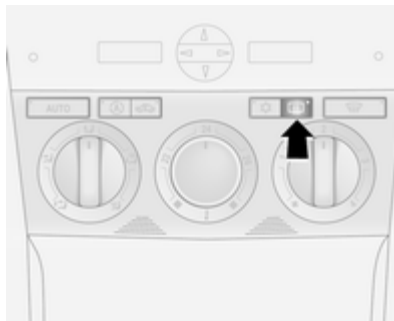
Pritisnite prekidač  za deaktiviranje električnih prozora stražnjih vrata. Za ponovno aktiviranje ponovno pritisnite .

S uključenim dječjim sigurnosnim sustavom, stražnji prozori mogu se pokrenuti prekidačima u vozačevim vratima.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Grijanje stražnjeg prozora



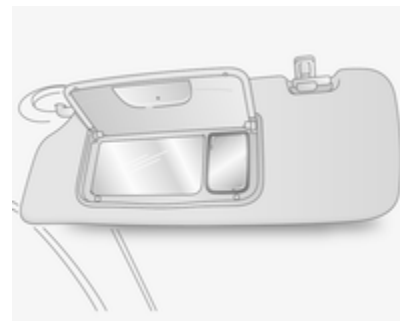
Uključuje se pritiskom na dugme . U dugmetu se pali LED dioda.

Grijanje radi s ključem u položajima prekidača paljenja **ACC** ili **ON**, a isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

Radi izbjegavanja pražnjenja akumulatora, uključite ga samo s motorom u radu. Nemojte ga uključivati odmah po pokretanju vozila ili ako na stražnjem prozoru postoji nakupina snijega ili leda.

Nemojte koristiti oštre instrumente ili abrazivna sredstva za čišćenje stražnjeg prozora i izbjegavajte grebanje ili oštećenje grijaćih elemenata.

Štitnici za sunce



Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Sjenila imaju uslužna zrcala i držač kartice na stražnjoj strani. Kada se poklopci uslužnog zrcala otvore, pali se lampica na sjenilu.

Za vrijeme vožnje, poklopci zrcala trebali bi biti zatvoreni.

Krov

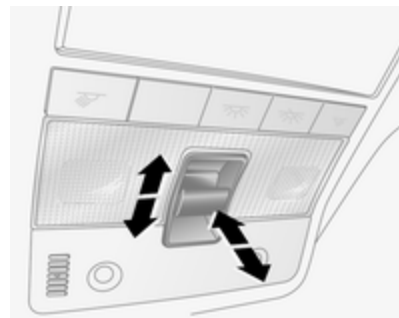
Krovni otvor

⚠ Upozorenje

Budite pažljivi pri uporabi krovnog otvora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Pri korištenju obratite posebnu pozornost na pomične dijelove. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Vučenje/naginjanje krovnog prozora



Za rad u malim pomacima, kratko pritisnite prekidač u potrebnom smjeru. Za automatsko otvaranje ili zatvaranje, pritisnite i držite prekidač.

Otvaranje

Pritisnite prekidač prema natrag; otvorit će se automatski, osim ako se prekidač ne pritisne ponovno, u drugom smjeru, ili otpusti.

Napomena

Ako je gornji dio krova mokar, podignite krovni otvor, pustite vodu da isteče i zatim otvorite krovni otvor.

Zatvaranje

Pritisnite i držite prekidač prema naprijed. Otpustite prekidač kada krovni prozor dostigne željeni položaj.

Naginjanje

Pritisnite i držite prekidač prema gore. Otpustite prekidač kada krovni prozor dostigne željeni položaj.

Za vraćanje krovnog prozora u početni položaj, povucite i držite prekidač prema dolje. Otpustite prekidač kada krovni prozor dostigne željeni položaj.

Opći savjeti**Funkcija čekanja**

Krovnim otvorom se može upravljati:

- s uključenim kontaktom,
- u roku od 10 minuta nakon isključivanja kontakta,

Nakon isključivanja kontakta, aktiviranje krovnog prozora je onemogućeno kada se vozačeva vrata otvore.

Sjedala, sustavi zaštite

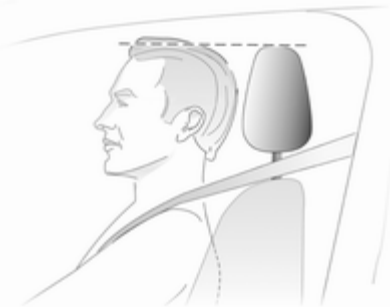
Naslone za glavu	34
Prednja sjedala	35
Stražnja sjedala	40
Sigurnosni pojasevi	41
Zračni jastuci	44
Sustavi zaštite za dijete	48

Naslone za glavu

Položaj

⚠ Upozorenje

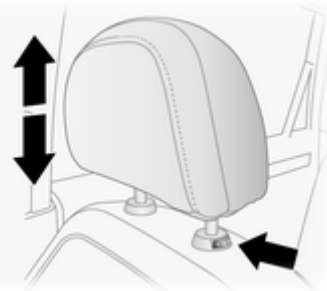
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u odgovarajući položaj.



Za maksimalnu zaštitu, gornji rub glavnaslona trebao bi biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke

putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Podešavanje visine



Pritisnite dugme za oslobađanje, podesite visinu, a zatim otpustite dugme i zakvačite.

Izvučite i podignite glavnaslon. Gurnite glavnaslon prema dolje dok pritisćete dugme za oslobađanje, kako biste spustili glavnaslon.

Uklanjanje

Umetnite odgovarajući alat u malu rupu na bočnoj strani vodeće čahure, bez dugmeta za oslobađanje i pritisnite bravicu. Pritisnite dugme za oslobađanje na drugoj vodećoj čahuri i izvucite glavonaslon.

Naslone za glavu spremite i učvrstite u prtljažnom prostoru.

Aktivni nasloni za glavu na prednjim sjedalima

U slučaju stražnjeg sudara, aktivni glavonasloni automatski se naginju prema naprijed. Glava je efikasnije podržana naslonom za glavu i opasnost od ozljede zbog istežanja vrata je smanjena.

Nemojte na glavonaslone stavljati predmete ili dijelove koji nisu odobreni za vaše vozilo. Oni negativno utječu na zaštitni učinak glavonaslona i mogli bi nekontrolirano poletjeti kroz vozilo, ako vozač naglo zakoči ili se dogodi nezgoda.

Prednja sjedala

Položaj sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada

pritišćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučujemo maksimalni nagib od približno 25°.
- Podesite kolo upravljača ⇨ 72.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Podesite naslon za glavu ⇨ 34.

- Podesite visinu sigurnosnog pojasa
⇨ 42.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Podešavanje sjedala

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

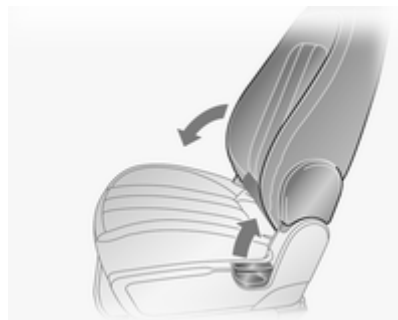
Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

Pozicioniranje sjedala



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

Nasloni sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti.

Nemojte se naslanjati na naslon sjedala, dok ga podešavate.

Visina sjedala

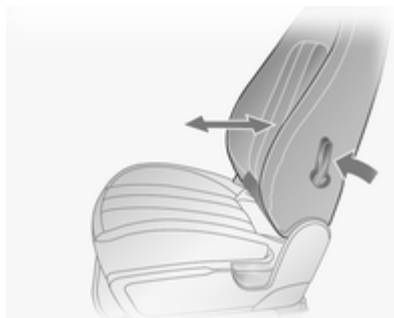


Pomicanje poluge pri pumpanju

Gore = sjedalo više

Dolje = sjedalo niže

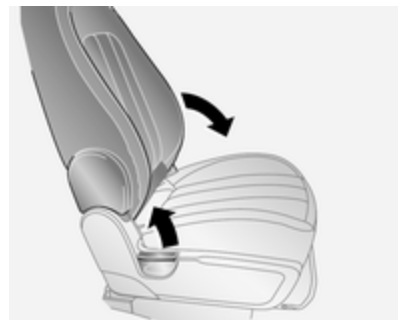
Lumbalni oslonac



Pomoću ručice podesite oslonac za križa, kako bi odgovarao osobnim zahtjevima.

Za povećanje ili smanjenje oslonca za križa, pomaknite ručicu prema naprijed ili natrag.

Preklapanje sjedala



Gurnite glavonaslon do kraja prema dolje.

Povucite sjedalo do kraja prema natrag.

Dignite ručicu za oslobađanje i preklopite naslon dolje, na jastuk sjedala. Spustite ručicu i naslon će se zakvačiti u spušenom položaju.

Sjedalo pomaknite naprijed.

Za vraćanje naslona u njegov početni položaj, povucite sjedalo do kraja prema natrag, dignite ručicu za

oslobađanje, pomaknite naslon u uspravan položaj, spustite ručicu i naslon će se zakvačiti.

Preklapanje naslona sjedala naprijed je moguće samo kada je naslon sjedala u uspravnom položaju.

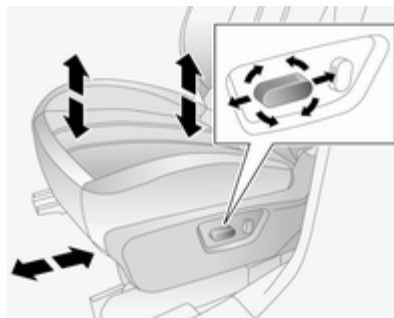
Ne koristite ručicu za podešavanje oslonca za križa kada je naslon sjedala preklapljen naprijed.

Električno podešavanje sjedala

⚠ Upozorenje

Morate biti pažljivi pri uporabi električnih sjedala. Postoji opasnost od ozljeda, posebice za djecu. Mogu se priklješiti predmeti.

Pri podešavanju sjedala obratite na njih posebnu pozornost. Putnici u vozilu moraju biti odgovarajuće informirani.



Pozicioniranje sjedala

Pomaknite prednji prekidač naprijed/natrag.

Visina sjedala

Pomaknite prednji dio prekidača gore/dolje, kako biste podesili visinu prednjeg dijela jastuka sjedala.

Pomaknite stražnji dio prekidača gore/dolje, kako biste podesili visinu stražnjeg dijela jastuka sjedala.

Pomaknite prednji i stražnji dio prekidača gore/dolje, kako biste podesili visinu čitavog jastuka sjedala.

Nasloni sjedala

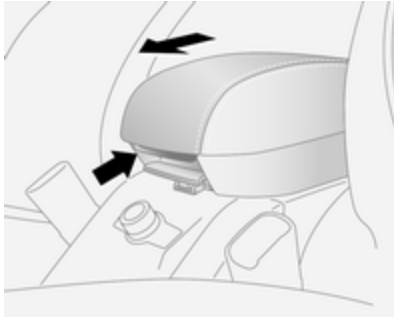


Pomaknite gornji dio stražnjeg prekidača naprijed/natrag.

Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (preporučeni maksimalni kut nagninjanja je pribl. 25°).

Naslon za ruku

Prednji rukonaslon

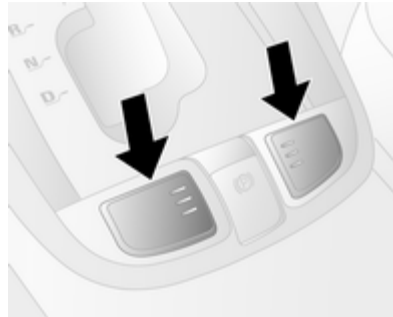



Rukonaslon se može povući prema naprijed. Povucite prema gore i držite gornju ručicu i povucite rukonaslon prema naprijed.


Za vraćanje rukonaslona u njegov zadnji položaj, povucite ga unatrag, dok se ne zabravi u položaju.

Ispod rukonaslona nalazi se pretinac za spremanje ↗ 56.

Grijanje



Podesite grijanje na željenu postavku pritiskom prekidača  za odgovarajuće sjedalo jedan ili više puta s prekidačem paljenja postavljenim na **ACC** ili **ON**. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku.

Za deaktiviranje grijanja, namjestite razinu grijanja na njezinu najnižu postavku i pritisnite tipku . Kontrolna lampica u prekidaču će se ugasiti.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom.

Ako temperatura nastavi rasti, isključite grijanje sjedala i potražite pomoć radionice.

Stražnja sjedala

Nasloni sjedala



Za podešavanje naslona sjedala, dignite polugu za oslobađanje na vrhu naslona i pomaknite naslon prema naprijed/natrag u željeni položaj.

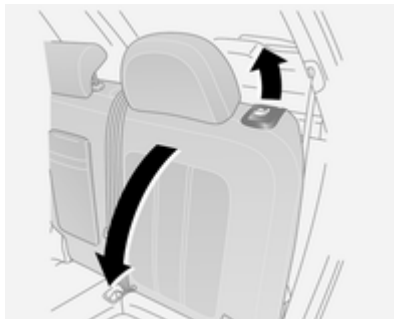
Nemojte se naslanjati na naslon, dok ga podešavate.

Kada preklapate naslon, provjerite jesu li sigurnosni pojasi otkopčani.

⚠ Upozorenje

Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

Preklapanje sjedala



Prtljažni prostor može se povećati preklapanjem naslona sjedala na jastuke sjedala.

Za odvojeno sklapanje naslona, otkopčajte sva tri stražnja sigurnosna pojasa i provjerite da prednja sjedala nisu u nagnutom položaju.

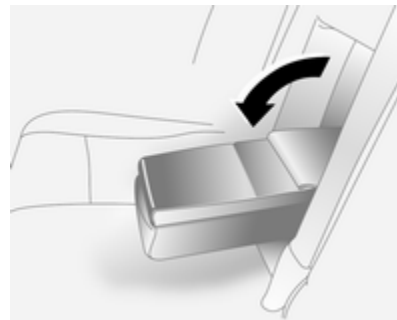
Potisnite glavonaslone do kraja prema dolje, dignite ručicu za oslobađanje naslona i preklopite naslon prema naprijed i dolje, na jastuk sjedala.

Nemojte dopustiti da putnici sjede na preklopljenom naslonu ili da stavljaju neosigurane terete na njega.

Za vraćanje naslona u njegov početni položaj, dignite i gurnite naslon na mjesto i provjerite da li se naslon zakvačio.

Sigurnosna mreža ⇨ 69.

Naslon za ruku



Preklopite naslon za ruku dolje.

Ako se stražnje srednje sjedalo koristi ili se nasloni sjedala preklapaju, otklopite rukonaslon prema gore.

Ispod rukonaslona nalazi se pretinac za spremanje ↗ 56.

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju naglog kočenja ili usporavanja vozila, držeći putnike u sjedećem položaju. Time je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svake vožnje.

U slučaju nesreće, osobe nisu vezale sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu. Nisu pogodni za ljude visine manje od 150 cm. Sigurnosni sustav za dijete ↗ 48.


Periodično provjerite oštećenja i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetima oštih bridova. Spriječite da prljavština uđe u spremnike pojasa.

Podsjetnik za vozačev sigurnosni pojas 🚗 ↗ 83.

Podsjetnik za suvozačev sigurnosni pojas  ↻ 42.

Graničnici sile pojasa


Nalaze se na prednjim sjedalima. Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo s boka određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi se zatežu.

Upozorenje

Neppravilno rukovanje (npr. uklanjanje i postavljanje pojaseve) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojaseva označava se svijetljenjem kontrolnog svjetla  ↻ 83.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena


Ne učvršćujte i ne ugrađujte dodatnu opremu ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to obezvrijediti atest vozila.

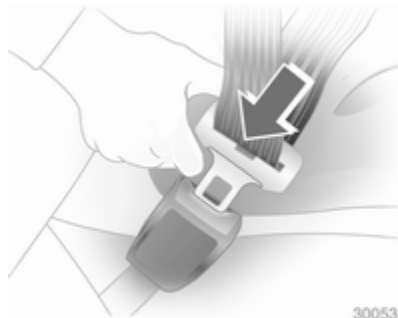
Sigurnosni pojas u tri točke

Vezanje



Izvučite pojas iz spremnika, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite kopču u bravu. Redovito zategnite trbušni pojas tijekom vožnje povlačenjem ramenog pojasa.

Podsjetnik za sigurnosni pojas  ↻ 83.



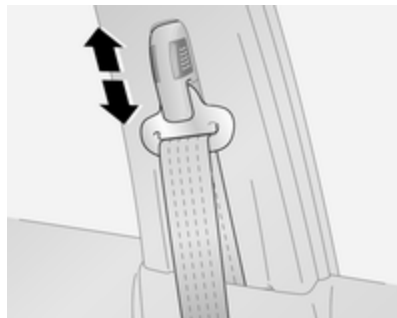
30053

Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između pojasa i tijela.

Upozorenje

Pojas ne smije nalijegati na čvrste ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

Podešavanje visine



1. Stisnite zajedno dugmad za oslobađanje.
2. Povucite klizač gore ili dolje.
3. Pobrinite se da zasuni podešivača dođu u položaj.



Podesite visinu tako da pojas naliježe preko ramena. Ne smije prelaziti preko vrata ili nadlaktice.

Ne podešavajte za vrijeme vožnje.

Uklanjanje



30054

Za otkopčavanje pojasa, pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće





⚠ Upozorenje

Trbušni pojas mora biti postavljen što je niže moguće preko zdjelice radi sprječavanja pritiska na trbuh.

Podsjetnik za suvozačev sigurnosni pojas



Kada motor radi, kontrolna lampica  bljeska, a zatim svijetli, ako je suvozačevo sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas zakopčan.

Ako brzina vozila prijeđe 22 km/h,  će bljeskati 90 sekundi, zajedno s gongom za upozorenje, a zatim će svijetliti, sve dok je sigurnosni pojas pričvršćen.

Kratko svijetli kada se kontakt uključi.

Kontrolna lampica  za podsjetnik za vozačev sigurnosni pojas ⇨ 83.

Zračni jastuci

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Kad se aktiviraju, zračni jastuci se napuhuju u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni se jastuci mogu slučajno aktivirati.

Napomena


Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i zatezače pojaseva nalazi se u središnjoj konzoli. Ne postavljajte nikakve magnetske predmete u to područje.

Ne lijepite ništa na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Svaki zračni jastuk napuhuje se samo jednom. Napuhane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, može biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, limove karoserije, brtve vrata, ručke i sjedala.

Ne vršite nikakve izmjene na zračnim jastucima jer će to obezvrijediti atest vozila.

Pri napuhavanju zračnih jastuka oslobađaju se vrući plinovi koji mogu prouzročiti opekotine.

Kontrolno svjetlo  sustava zračnih jastuka ⇨ 83.

Prednji zračni jastuci

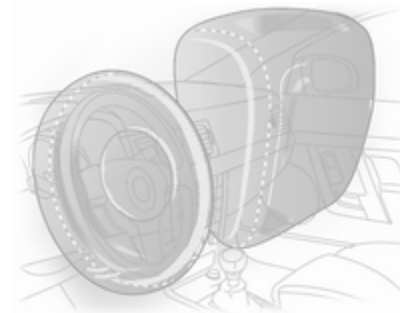
Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. To se može prepoznati po natpisu **AIRBAG**.



30036

Naljepnica s upozorenjem podsjeća da nije dopuštena uporaba prema natrag okrenutog dječjeg sigurnosnog sustava na suvozačevom sjedalu. Opasnost od smrtonosne ozljede.

Sustav prednjeg zračnog jastuka aktivira se u slučaju frontalnog sudara određene jakosti i djeluje nezavisno od sustava bočnog zračnog jastuka i sustava zračne zavjese. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

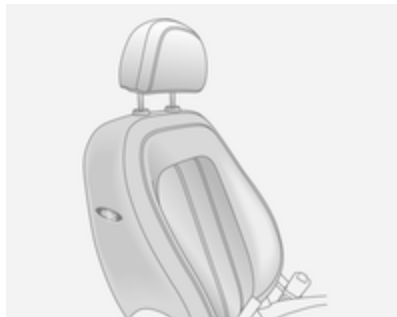
⚠ Upozorenje

Optimalna zaštita se pruža samo kada je sjedalo u pravilnom položaju ⇨ 35.

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

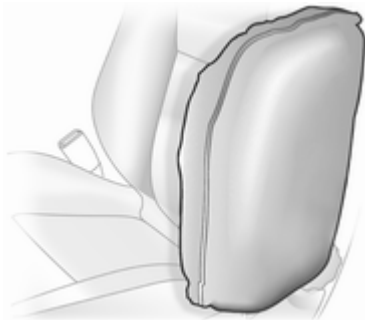
Pravilno vežite sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Samo tada je zračni jastuk sposoban za zaštitu.

Bočni zračni jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u naslonu svakog prednjeg sjedala. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnog zračnog jastuka aktivira se u slučaju bočnog sudara određene jakosti i djeluje nezavisno od sustava prednjeg zračnog jastuka. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci ublažavaju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljede glave, gornjeg dijela tijela i zdjelice, u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Napomena

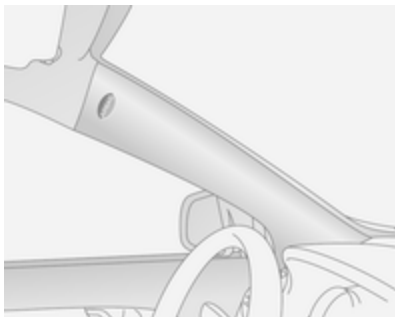
Koristite samo zaštitne prekrivače sjedala koji su odobreni za vozilo. Budite pažljivi da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračna zavjesa za glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.

Sustav zračne zavjese pobuđuje se sa sustavom bočnog zračnog jastuka i djeluje nezavisno od sustava frontalnog zračnog jastuka.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave, u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Kuke na rukohvatima u okviru krova su pogodne samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Ne držite predmete u toj odjeći.




Deaktiviranje zračnog jastuka

Sustav suvozačevog zračnog jastuka mora se deaktivirati, ako je na sjedalo postavljen sigurnosni sustav za dijete. Zatezači pojaseva i svi zračni jastuci vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnog jastuka suvozača se može deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na desnoj strani ploče s instrumentima.

Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

-  = sustavi suvozačevih zračnih jastuka su deaktivirani i neće se napuhati u slučaju sudara. Na suvozačevoj strani ploče s instrumentima neprekidno svijetli kontrolna lampica . Može se postaviti sigurnosni sustav za dijete u skladu s tablicom **Mjesta za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete** ↗ 50. Odrasloj osobi nije dozvoljeno sjedenje na sjedalu suvozača.
-  = sustavi suvozačevih zračnih jastuka su aktivni. Ne smije se postaviti sigurnosni sustav za dijete.


⚠ Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sigurnosnom sustavu za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Kontrolne lampice za suvozačev sustav zračnih jastuka nalaze se na suvozačevoj strani ploče s instrumentima.

Sve dok kontrolna lampica  svijetli, sustav suvozačevog zračnog jastuka će se napuhati u slučaju sudara.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Odmah konzultirajte radionicu, ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Status ostaje do sljedeće promjene.

Kontrolne lampice  i  za suvozačev zračni jastuk  81.

Sustavi zaštite za dijete**Sigurnosni sustavi za dijete**

Preporučamo Opel sigurnosni sustav za dijete koji je namijenjen specifično za vozilo.

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete.

Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

⚠ Upozorenje

Kada koristite sigurnosni sustav za dijete na suvozačevom sjedalu, zračni jastuci za suvozačevo sjedalo moraju biti isključeni; ako ne, aktiviranje zračnih jastuka predstavlja opasnost za život djeteta.

To je posebno slučaj kod sigurnosnih sustava za dijete usmjerenih prema natrag, postavljenih na sjedalo suvozača.

Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala najprikladnije su mjesto za učvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Djeci do 12 godina starosti i visine ispod 150 cm putovanje je dozvoljeno samo u zaštitnom sustavu koji je pogodan za dijete. Dječji sigurnosni sustavi, koji su sukladni s ECE 44-03 ili ECE 44-04, su odgovarajući. S obzirom da je vrlo rijetko moguće pravilno postaviti sigurnosni pojas za dijete čija je visina ispod 150 cm, snažno preporučujemo uporabu odgovarajućeg sigurnosnog sustava za dijete, iako to zbog starosti djeteta možda više nije zakonski obvezujuće.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Ne lijepite ništa na sigurnosno dječje sjedalo i ne prekrivajte ga drugim materijalima.

Dječji sigurnosni sustav koji je bio izložen naprezanju u nezgodi, mora se zamijeniti.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete

Dozvoljene opcije za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete

Klasa mase i godina	Na suvozačevom sjedalu		Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
	aktiviran zračni jastuk	deaktiviran zračni jastuk		
Grupa 0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci	X	U ¹	U, +	X
Grupa 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	X	U ¹	U, +	X
Grupa I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci do 4 godine	X	U ¹	U, +	X
Grupa II: 15 do 25 kg ili približno 3 do 7 godina	X	X	U	X
Grupa III: 22 do 36 kg ili približno 6 do 12 godina	X	X	U	X

¹ = Samo ako je sustav zračnog jastuka suvozača deaktiviran ⇨ 47. Dječji sigurnosni sustav mora se osigurati pomoću sigurnosnog pojasa s učvršćenjem u tri točke. Podesite visinu sjedala u najgornji položaj i provjerite da li se sigurnosni pojas sjedala može izvući prema naprijed iz gornje uporišne točke.

+ = Sjedalo vozila s dostupnim ISOFIX nosačem. Prilikom postavljanja sa ISOFIX, smiju se koristiti samo za to vozilo odobreni ISOFIX dječji sigurnosni sustavi.

U = Univerzalno odgovara zajedno sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

X = Nije dozvoljena ugradnja sigurnosnog sustava za dijete u ovoj klasi mase i starosti.

Dozvoljene opcije za postavljanje ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete

Klasa mase i godina	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
Grupa 0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci do 4 godine	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

IL = Pogodno za određene ISOFIX sigurnosne sustave u kategorijama 'specifično za vozilo', 'ograničeno' ili 'polu-univerzalno'. ISOFIX sigurnosni sustav mora biti odobren za specifični tip vozila.

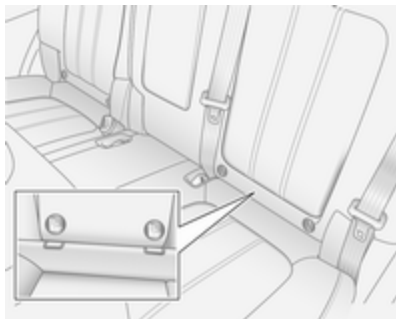
IUF = Pogodno za ISOFIX dječje sigurnosne sustave, usmjerene prema naprijed, univerzalne kategorije odobreno za korištenje u ovoj težinskoj i dobnoj klasi.

X = U ovoj težinskoj i dobnoj klasi nije odobrena ugradnja ISOFIX dječjeg sigurnosnog sustava.

ISOFIX grupa veličine i mehanizam sjedala

- A - ISO/F3 = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za mlađe dijete u grupi mase do 13 kg.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete



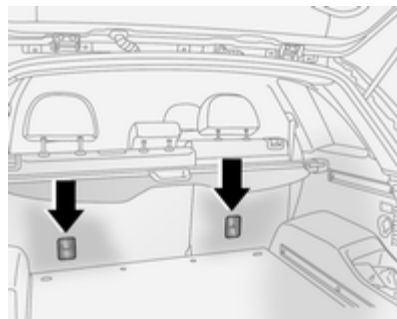
Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX nosače za ugradnju.

Dopušteni ugradbeni položaji dječjih sigurnosnih sustava ISOFIX za specifično vozilo označeni su u tablici s IL.

Na stražnja sjedala se istovremeno mogu postaviti najviše dva ISOFIX sigurnosna sustava za dijete, ali ne na stražnje srednje sjedalo.

ISOFIX nosači za ugradnju su označeni naljepnicom na naslonu sjedala.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena



Top-tether pričvrсна mjesta, smještena na poleđini naslona, konstruirana su za držanje dječjih sigurnosnih pojasa koji dolaze opremljeni samo s Top-tether pričvršćivačima. Slijedite upute ipsoručene s Top-tether dječjim sigurnosnim sustavom.

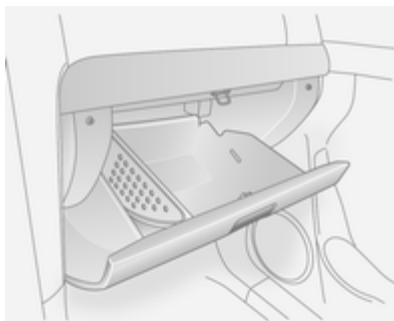
Za uporabu ISOFIX i Top-tether opreme, mogu se koristiti ISOFIX dječji sigurnosni sustavi. Dopušteni ugradbeni položaji označeni su u tablici s IUF.

Spremište

Spremišta	54
Prtljažnik	66
Sustav krovnog nosača	70
Informacije o opterećenju	71

Spremišta

Pretinac za rukavice



Kada se otvori, pretinac za rukavice će se osvijetliti.

Pregrada u pretincu za rukavice može se izvući iz svojeg utora. Spremite pregradu u utor na lijevoj strani pretinca za rukavice.

Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Hladnjak pretinca za rukavice ↪ 121.

Pretinac za rukavice koji se može zaključavati

Zaključajte i otključajte pretinac za rukavice ključem.

Držači šalica

Držači čaša nalaze se na prednjoj strani središnje konzole.

Držać čaše je fleksibilan i omogućuje odlaganje čaša za piće različitih veličina.

Dodatni držači čaša nalaze se u sredini rukonaslona stražnjeg sjedala. Sklopite rukonaslon dolje za pristup držaču čaše.

Prednje spremište

Mreža u konzoli



Nalazi se u suvozačevom prostoru za noge.

Spremište za kovanice



Za otvaranje, povucite ručku. Za zatvaranje, čvrsto gurnite vrata.

Držać kartice

Nalazi se iznad pretinca za spremanje kovanica. Kartica se može čuvati u utoru, za pogodnu uporabu.

Spremište za sunčane naočale



Za otvaranje: gurnite stražnji dio prekrivača.

Za zatvaranje: izvucite prekrivač i gurajte ga, dok se ne zabravi na mjestu.

Ne koristite za spremanje teških predmeta.

Spremište ispod sjedala

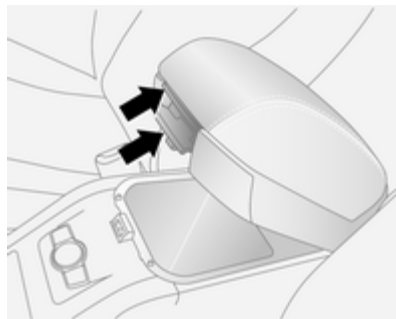
Polica ispod suvozačevog sjedala



Nadignite prednji kraj police, a zatim je povucite prema naprijed. Gurnite policu prema sjedalu, kako biste je vratili u početni položaj.

Spremište u naslonu za ruku

Kutija u konzoli u prednjem rukonaslonu



Za otvaranje: izvucite donju ručicu i dignite poklopac.

Za zatvaranje: spustite poklopac i gurnite ga dolje, dok se ne zabravi u položaju.

Za uporabu police: provjerite je li rukonaslon u zadnjem položaju, izvucite gornju ručicu i dignite poklopac.

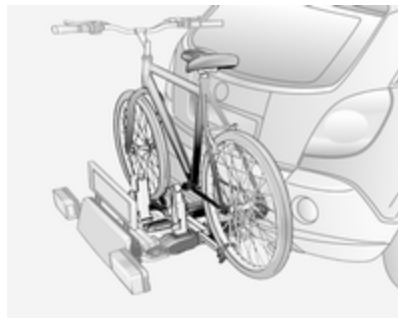
Spremište u središnjoj konzoli



Nalazi se u stražnjem dijelu srednje konzole.

Za otvaranje: pritisnite dugme iznad pretinca za spremanje.

Sustav stražnjeg nosača



Sustav stražnjeg nosača (Flex-Fix sustav) omogućava učvršćenje do dva bicikla na nosač integriran u pod vozila koji se izvlači van.

Maksimalno opterećenje je 40 kg.
Maksimalno opterećenje po biciklu je 20 kg.

Ako se ne koristi, sustav nosača se gurnuti u pod vozila.

Višefunkcijska kutija se nudi kao dodatna oprema za sustav stražnjeg nosača. Nije dozvoljen prijevoz drugih predmeta.

Na biciklima ne smije biti predmeta koji mogu ispasti tijekom prijevoza.

Oprez

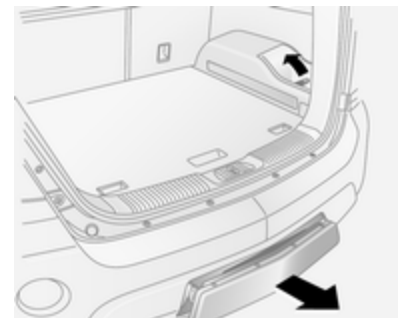
Nemojte pričvršćivati bicikle s polugama pedala od ugljičnih vlakana na nosače bicikla. Ti bicikli bi se mogli oštetiti.

Izvlačenje

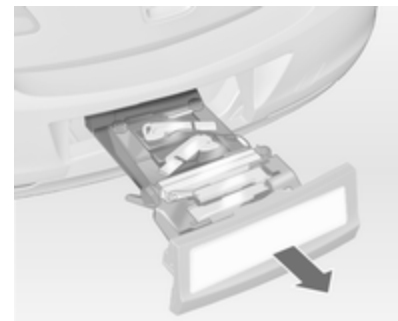
Otvorite vrata prtljažnika.

⚠ Upozorenje

Nitko se ne smije nalaziti u prostoru izvlačenja sustava stražnjeg nosača, opasnost od ozljeda.



Podignite ručicu za oslobađanje. Sustav se odspaja i brzo izlazi iz odbojnika.

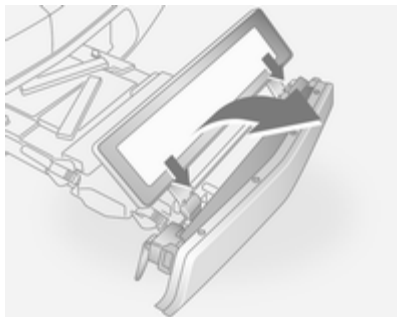


Sustav stražnjeg nosača u potpunosti izvucite van dok se ne učvrsti.

Uvjerite se da sustav stražnjeg nosača nije moguće gurnuti unutra bez ponovnog povlačenja poluge oslobađanja.

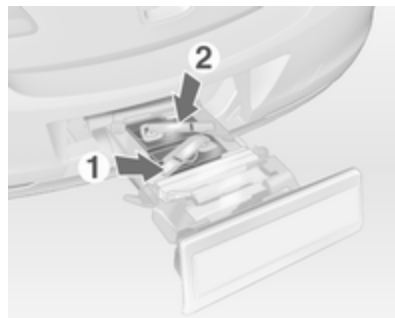
⚠ Upozorenje

Postavljanje predmeta na sustav stražnjeg nosača je dozvoljeno samo ako je sustav pravilno zakačen. Ako se sustav stražnjeg nosača ne zakači pravilno, ne postavljajte nikakve predmete na sustav i gurnite ga natrag. Zatražite pomoć radionice.

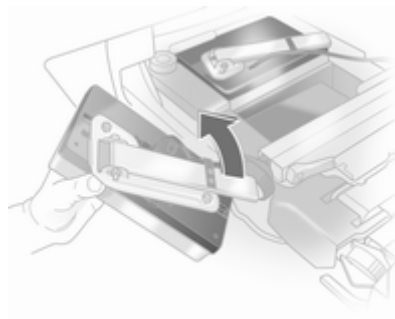


Odignite držač registarske pločice i do kraja utisnite oslonce držača u osigurače.

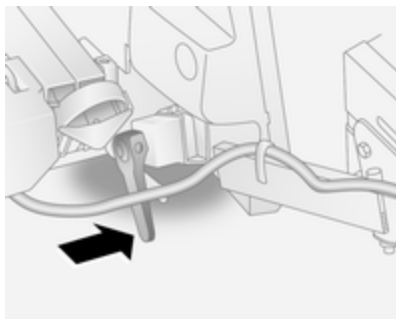
Ugradite stražnja svjetla



Najprije uklonite stražnje (1), i zatim prednje (2) stražnja svjetla iz ležišta.

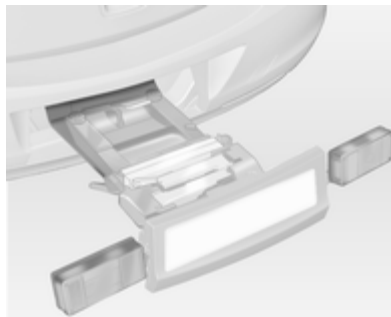


U potpunosti rasklopite držač sijalice na stražnjoj strani stražnjeg svjetla.



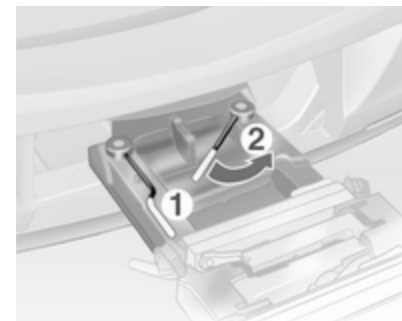
Gurnite steznu polugu i gurnite držač sijalice u osigurač do graničnika.

Ovu proceduru provedite za oba stražnja svjetla.



Provjerite položaj kabela i svjetla kako bi bili sigurni da su pravilno ugrađeni i sigurno učvršćeni.

Zaključajte sustav stražnjeg nosača

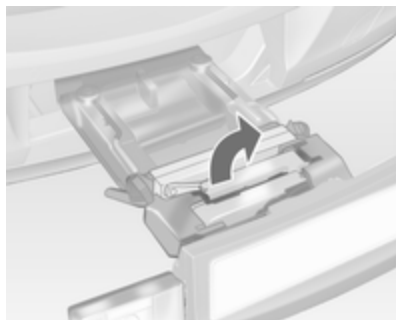


Najprije zakrenite lijevu polugu zaključavanja (1) i nakon toga desnu polugu zaključavanja (2) dok se ne zaustave. Obje poluge zaključavanja moraju biti usmjerene prema natrag, u suprotnom se ne može jamčiti sigurna funkcionalnost.

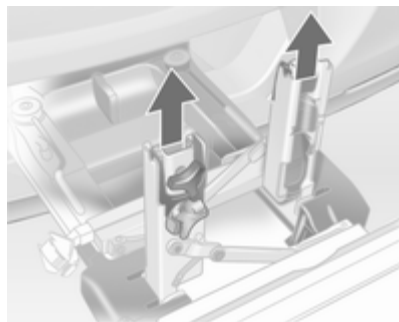
Napomena

Zatvorite vrata prtljažnika!

Rasklopite ležišta poluge pedale

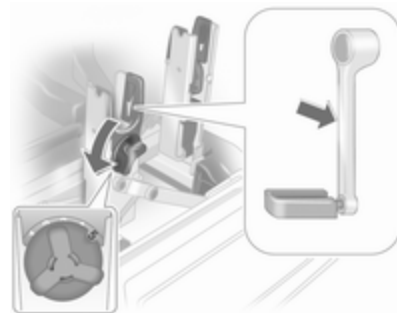


Jedno ili oba ležišta poluge pedale zakrenite prema gore dok se ne učvrsti dijagonalni potporanj.



Uklonite nosače poluge pedale iz ležišta poluge pedale.

Prilagođavanje sustava stražnjeg nosača biciklu

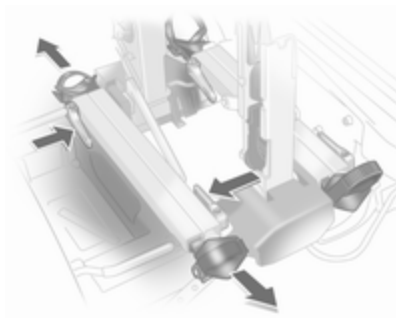


Zakretnom polugom na ležištu poduge pedale, grubo prilagodite podesivu jedinicu poluge pedale izbočini poluge pedale.

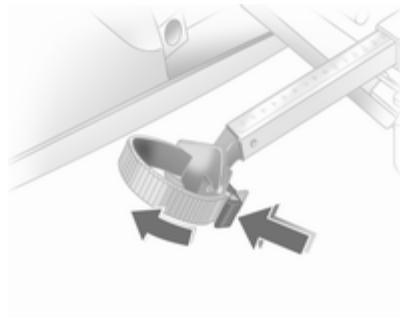
Ako bicikl ima ravne poluge pedale, u potpunosti odvijte jedinicu poluge pedale (položaj 5).



Ako bicikl ima zakrivljene poluge pedale, jedinicu poluge pedale u potpunosti uvijte (položaj 1).

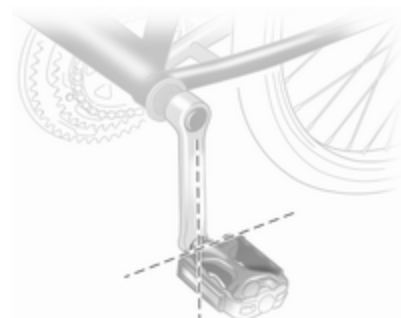


Pritisnite polugu oslobađanja i izvucite ležišta kotača.



Gurnite polugu oslobađanja na pojasnom držaču i uklonite pojasni držač.

Pripremite bicikl za pričvršćenje



Napomena

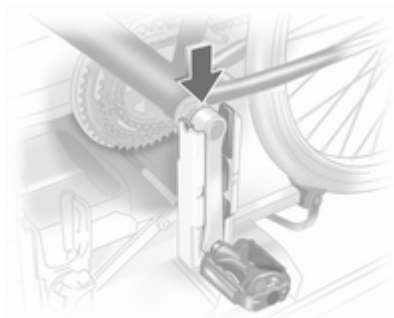
Maksimalna širina za polugu pedale je 38,3 mm, a maksimalna dubina je 14,4 mm.

Zakrenite lijevu pedal (bez lančanika) okomito dolje. Pedala na lijevoj poluzi pedale mora biti vodoravna.

Prednji bicikl mora imati prednji kotač usmjeren lijevo.

Stražnji bicikl mora imati prednji kotač usmjeren desno.

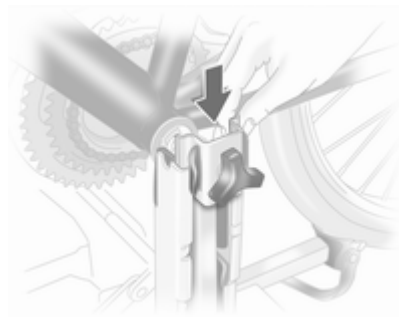
Pričvršćivanje bicikla na sustav stražnjeg nosača



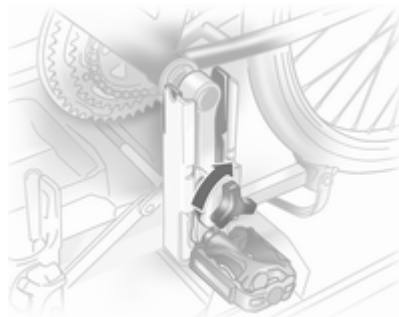
Postavite bicikl. Poluga pedale mora biti postavljena u otvor ležišta poluge pedale kao što je prikazano na slici.

Oprez

Uvjerite se da pedala ne dodiruje površinu stražnjeg kraja nosača. U suprotnom, tijekom transporta može se oštetiti pogonski sklop bicikla.



Umetnite nosač poluge pedale u vanjsku vodilicu ležišta svake poluge pedale odozgo i gurnite dolje do kraja.

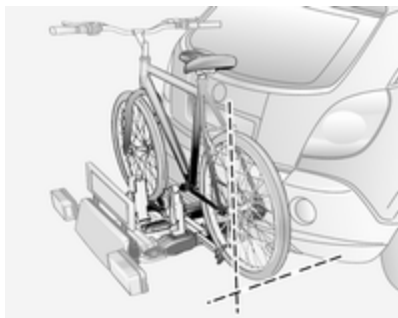


Zakačite polugu pedale zakretanjem pričvrstnog vijka na nosaču poluge pedale.



Postavite ležišta kotača tako da je bicikl više ili manje vodoravan. Ovdje, udaljenost između pedala i vrata prtljažnika treba biti najmanje 5 cm.

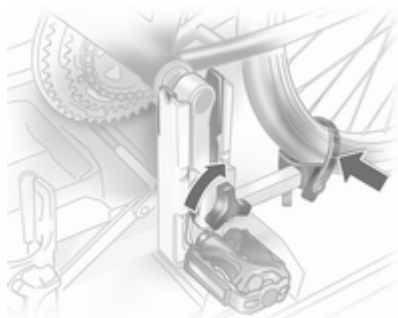
Objе gume bicikla mora biti u ležištima kotača. Kako biste spriječili oštećenje, ni kućište ležaja pedale na biciklu ni poluga pedale ne smiju dodirivati ležište poluge pedale.



Poravnajte bicikl u uzdužnom smjeru vozila: Malo olabavite nosač pedale.

Postavite bicikl uspravno korištenjem zakretne poluge na ležištu poluge pedale.

Ako dva bicikla smetaju jedan drugome, relativni položaji bicikla se mogu prilagoditi podešavanjem ležišta kotača i okretne poluge na ležištu poluge pedale, sve dok bicikli više ne budu dodirivali jedan drugoga. Uvjerite se da ima dovoljno zračnosti do vozila.



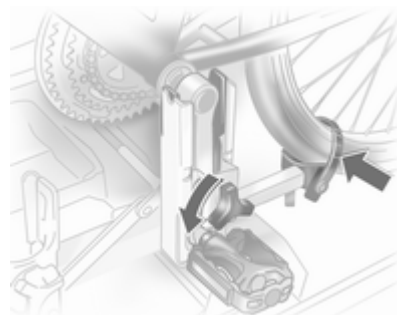
Rukom zategnite pričvrсни vijak nosača ležaja pedale do njegove maksimalne točke.

Učvrstite oba kotača bicikla u ležišta kotača korištenjem pojasnih držača.

Provjerite bicikl kako bi se uvjerali da je sigurno učvršćen.

Postavke za ležišta kotača i na zakretnoj poluzi na ležištu poluge pedale je potrebno zabilježiti i pohraniti za svaki bicikl. Pravilno postavljanje unaprijed će olakšati ponovno postavljanje bicikla.

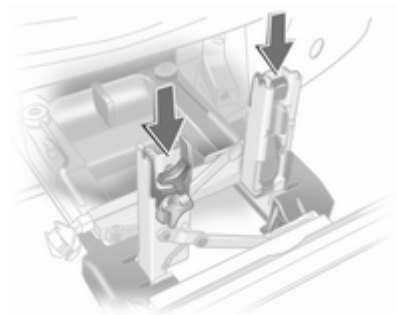
Uklanjanje bicikla sa sustava stražnjeg nosača



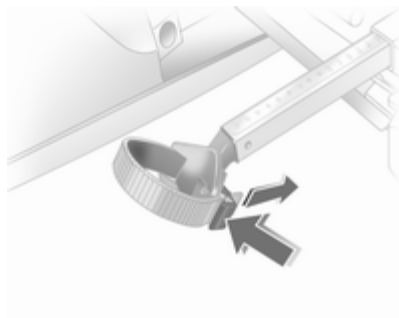
Oslobodite pojasne držače na obje gume bicikla.

Držite bicikl, olabavite pričvrсни vijak nosača ležaja pedale, zatim podignite nosač ležaja pedale kako bi ga uklonili.

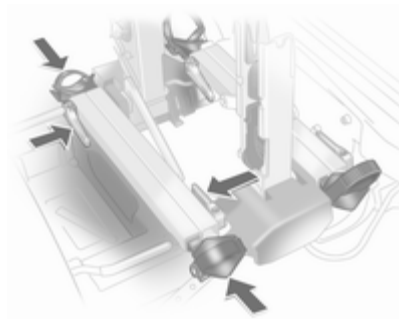
Uvlačenje sustava stražnjeg nosača



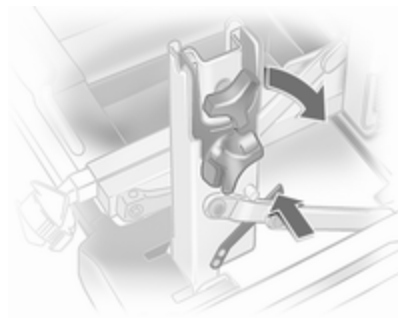
Nosače poluge pedale gurnite u ležište poluge pedale, kako je prikazano na slici.



Umetnite pojasni držač i povucite dolje do kraja.



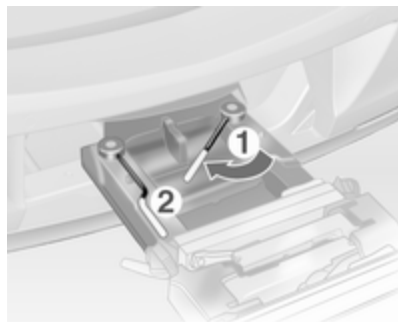
Pritisnite polugu oslobađanja i gurnite ležišta kotača do kraja.



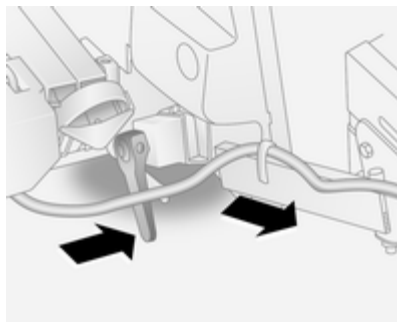
Oslobodite polugu zaključavanja na dijagonalnom potpornju i oba ležišta poluge pedale preklopite dolje.

⚠ Upozorenje

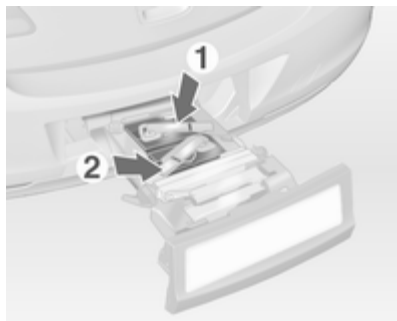
Opasnost od uštipnuća.



Najprije zakrenite naprijed desnu polugu zaključavanja (1), nakon toga lijevu polugu zaključavanja (2), dok se ne mogu učvrstiti u njihova odgovarajuća ležišta.

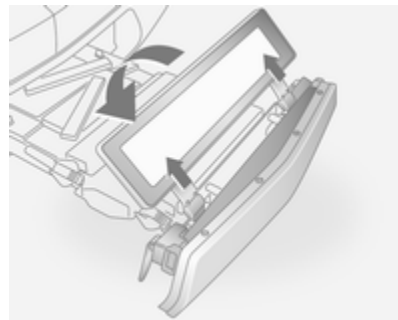


Gurnite steznu polugu i izvucite oba oslonca svjetla iz ležišta.

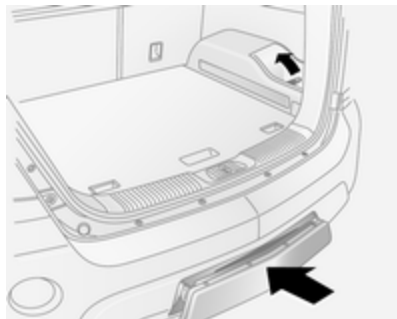


Preklopite držače sijalica na stražnjoj strani stražnjih svjetala.

Najprije postavite prednji dio stražnjeg svjetla (1), a zatim stražnji dio stražnjeg svjetla (2) u ležišta i gurnite dolje do kraja. Gurnite kablove do kraja u sve vodilice da biste spriječili oštećenje.



Odignite držač registarske pločice i preklopite u vodoravan položaj.



Otvorite vrata prtljažnika.

Podignite ručicu za oslobađanje i gurnite sustav u odbojnik, dok se ne učvrsti.

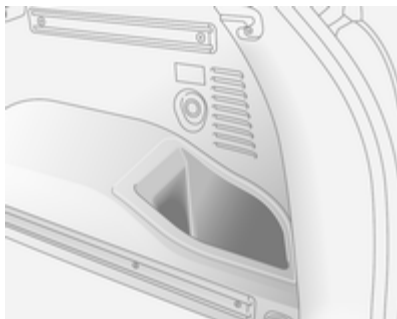
Poluga oslobađanja se mora vratiti u originalni položaj.

⚠ Upozorenje

Ako se sustav ne može pravilno učvrstiti, molimo da zatražite pomoć radionice.

Prtljažnik

Pretinci za spremanje u prtljažniku

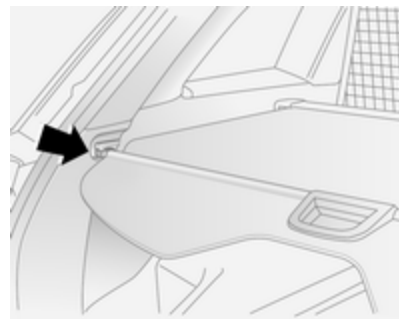


Nalaze se na obje strane pod prtljažnika.

Prekrivač prtljažnika

Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

Zatvaranje prekrivača

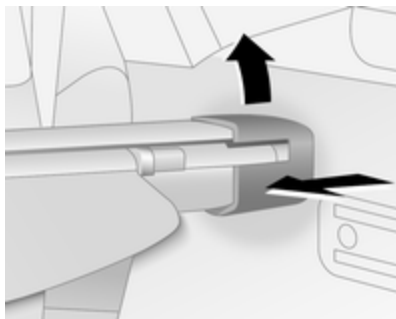


Povucite prekrivač prtljažnika prema stražnjem kraju vozila pomoću ručke i umetnite osigurače u držače na obje strane prtljažnika.

Otvaranje prekrivača

Prekrivač prtljažnog prostora izvadite iz bočnih utora. Prekrivač se automatski smota.

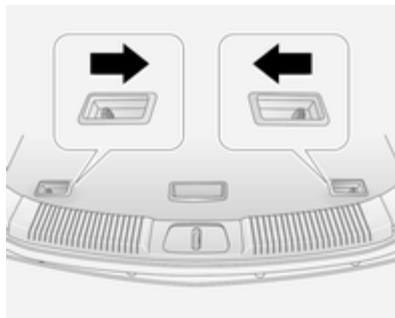
Uklanjanje prekrivača



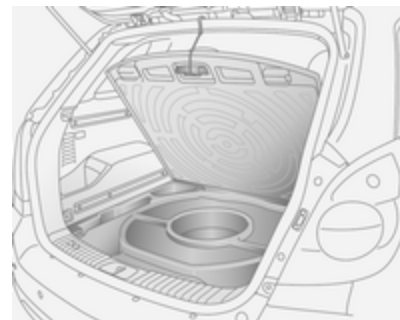
Otvorite prekrivač prtljažnika. Povucite naglavak na obje strane prekrivača prema sredini vozila, dignite i izvadite prekrivač iz bočnih vodilica.

Postavite suprotnim redoslijedom.

Poklopac stražnjeg spremišta u podu



Za pristup pretincu za spremanje u stražnjem podu, gurnite obje ručice na podnom poklopcu prema ručki i izvucite poklopac za ručku.



Objesite kuku na gornji dio otvora zaklopnih vrata prtljažnika.

Oprez

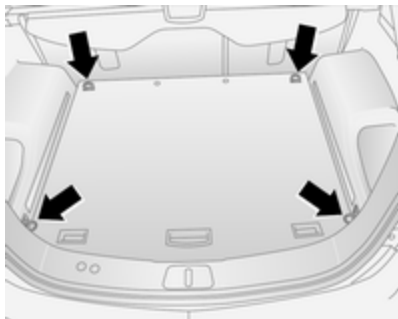
Nemojte dopustiti da predmeti strše iznad vrha spremišta u stražnjem podu, kako biste izbjegli oštećenje spremišta i poda teretnog prostora.

Dizalica i alat vozila ⇨ 172.

Kit za popravak gume ⇨ 178.

Privremeni rezervni kotač ⇨ 184.

Ušice za učvršćenje tereta



Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, napr. pomoću priveznih traka ili podne mreže za prtljagu.

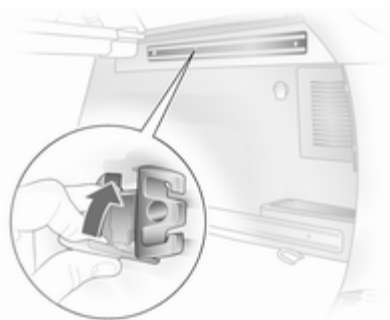
Dvije dodatne ušice za učvršćenje tereta nalaze se ispred stražnjih sjedala, za postavljanje sigurnosne mreže ↗ 69.

Konstruirana za nošenje samo malih, laganih predmeta, podna mreža za prtljagu pomaže u čuvanju tereta od gibanja tijekom oštih zavoja ili brzih pokretanja.

Za ugradnju: pričvrstite četiri kuke mreže na ušice za učvršćenje tereta, postavljene na podu prtljažnika.

Sustav rukovanja teretom

FlexOrganizer je fleksibilni sustav za podjelu prtljažnika ili učvršćenje tereta.

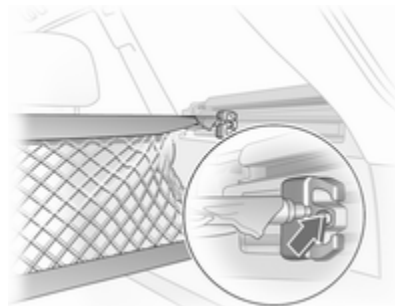


Sustav se sastoji od:

- adaptera,
- mreže za varijabilnu podjelu,
- mrežnih džepova,
- kuka.

Komponente su ugrađene u dva vodeća nosača u bočnim stjenkama prtljažnika pomoću adaptera i kuka.

Mreža za varijabilnu podjelu



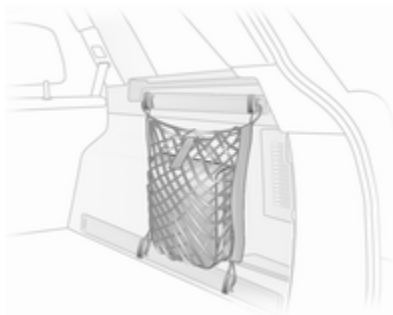
Umetnite adapter na svaku vodilicu: otvorite ručku, umetnite adapter u gornji i donji žlijeb vodilica i pomaknite u željeni položaj.

Zakrenite ručku gore za zaključavanje adaptera. Šipke mreže moraju biti produljene prije umetanja u adaptere: izvucite sve krajeve i učvrstite ih zakretanjem u smjeru kazaljki na satu.

Za ugradnju, malo zajedno gurnite šipke i umetnite u odgovarajuće otvore u adapterima. Dulja šipka mora biti umetnuta u gornji adapter.

Za uklanjanje, zajedno pritisnite šipke mreže i izvucite ih iz adaptera. Otvorite ploču ručke adaptera, odspojite iz donjeg utora i zatim iz gornjeg utora.

Kuke i mrežasti džep



Postavite kuke u željeni položaj u vodilicama: umetnite kuku u gornji žlijeb na vodilici i pritisnite u donji žlijeb.

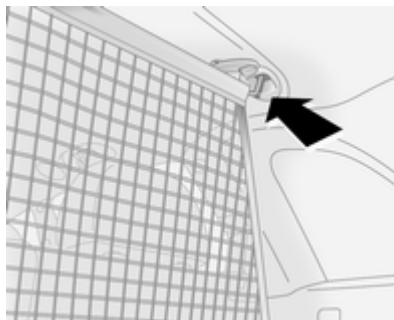
Mrežasti džep može se objesiti na kuke.

Sigurnosna mreža

Sigurnosna mreža može se postaviti iza stražnjih sjedala ili, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni dolje, ispred stražnjih sjedala.

Putnici se ne smiju nalaziti iza sigurnosne mreže.

Postavljanje

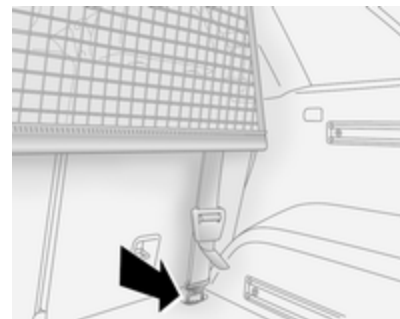


Postoje četiri ugradbena otvora u okviru krova, dva smještena ispred, a dva iza stražnjih sjedala.

Prilikom postavljanja iza stražnjih sjedala, skinite prekrivač prtljažnika ⇨ 66.

Prilikom postavljanja ispred stražnjih sjedala, gurnite glavonaslone stražnjih sjedala dolje i preklopite naslone stražnjih sjedala ⇨ 40.

Otvorite poklopce otvora na okviru krova i umetnite gornje kuteve sigurnosne mreže u velike otvore u okviru krova i osigurajte ih uvlačenjem u manje otvore.



Ispred i iza stražnjih sjedala, na obje strane vozila, su držači kuka (privezne ušice) za kuke donjih traka.

Objesite kuke traka u dvije privezne ušice. Povucite trake, kako biste ih napeli.

⚠ Upozorenje

Nemojte slagati teret da bude viši od gornjeg kraja sigurnosne mreže.

Izbjegavajte opterećenje sigurnosne mreže prevelikom silom ili vješanje teških predmeta na nju.

Nemojte stavljati iza sigurnosne mreže predmete oštih rubova koji bi mogli proći kroz mrežu, napr. u slučaju naglog kočenja.

Uklanjanje

Olabavite trake povlačenjem podešivača traka i izvadite kuke iz priveznih ušica. Izvucite gornje kuteve sigurnosne mreže iz manjih otvora u veće otvore i uklonite je.

Trokut upozorenja

Spremite trokut upozorenja ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Komplet za prvu pomoć

Spremite komplet za prvu pomoć ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Sustav krovnog nosača

Krovni nosač

Zbog sigurnosnih razloga i kako bi izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo.

Pričvrstite krovni nosač na uzdužne nosače krova, prema uputama koje prate sustav, pazeći na to, da teret na krovu bude ravnomjerno raspoređen preko uzdužnih ili poprečnih nosača.

Teret se ne smije staviti na površinu krova. Za sprječavanje oštećenja ili gubitka, često provjeravajte je li teret na krovu sigurno pričvršćen.

Vožnja s teretom na krovu negativno utječe na težište (centar gravitacije) vozila; kod poprečnog vjetera pažljivo vozite i ne vozite velikim brzinama.

Kada se ne koristi, skinite krovni nosač.

Informacije o opterećenju

- Teški predmeti u teretnom prostoru trebali bi se ravnomjerno rasporediti i postaviti što je više moguće naprijed. Uvjerite se da su nasloni dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.

Sa stražnjim sjedalima u preklopljenom položaju ili sa sigurnosnom mrežom, ugrađenom iza stražnjih sjedala, predmeti se ne smiju naslagati da budu viši od naslona sjedala.

- Predmete osigurajte elastičnim trakama zakačenima za ušice ⇨ 68.
- Osigurajte nepričvršćene predmete u prtljažniku pomoću FlexOrganizer-a ili podne mreže za prtljagu, kako biste spriječili klizanje.

- Prilikom prijevoza predmeta u prtljažniku, postavite sigurnosnu mrežu ⇨ 69. Nasloni stražnjih sjedala ne smiju se nagnuti naprijed.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, električne parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇨ 196) i EC mase praznog vozila.
Za izračunavanje EC mase praznog vozila, unesite podatke Vašeg vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnom opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.

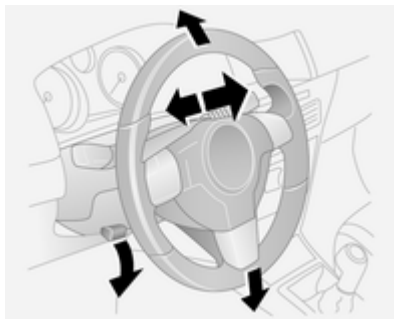
Dozvoljeno opterećenje krova je 100 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

Instrumenti i kontrole

Kontrole	72
Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori	79
Informacijski zasloni	90
Poruke vozila	98
Putno računalo	99

Kontrole

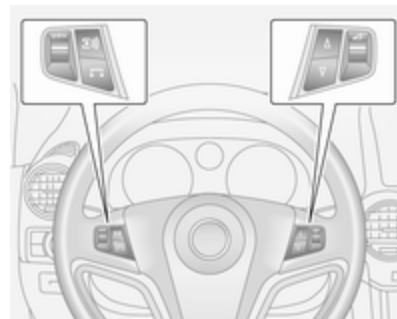
Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

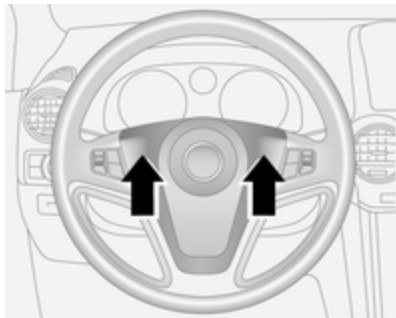
Kontrole na kolu upravljača



Sustavom za informacije i zabavu može se upravljati upravljačkim elementima na kolu upravljača.

Dodatne informacije dostupne su u Priručniku s uputama za sustav za informacije i zabavu.

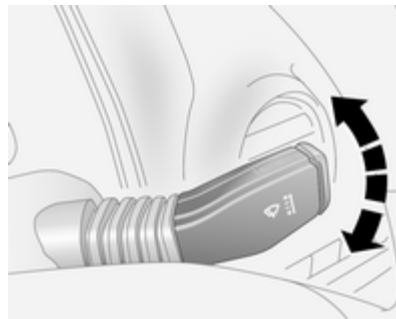
Sirena







Pritisnite .

Brisač/sustav pranja vjetrobrana

Brisači vjetrobrana



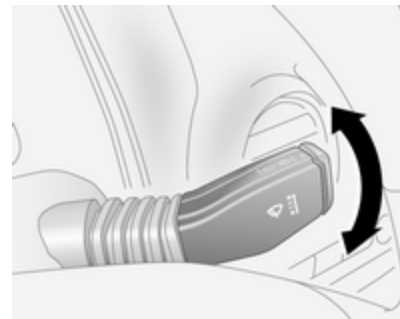
-  = brzo
-  = sporo
-  = isprekidani rad ili automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu
-  = isključeno

Za jedan ciklus brisanja kad su brisači vjetrobrana isključeni, pritisnite polugu dolje.



Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen.


Isključite u praonicama automobila.

Podesivi interval rada brisača



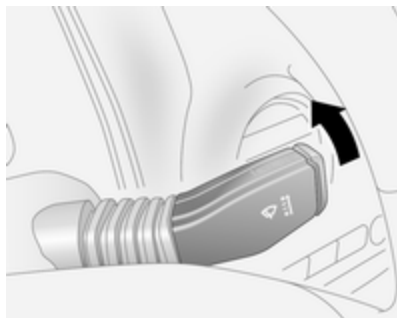
Za postavljanje intervala brisanja na vrijednost između 1 i 10 sekundi:

- Uključite kontakt.
- Gurnite ručicu dolje iz položaja .
- Čekajte dok učestalost brisanja ne dostigne željeni interval.
- Postavite ručicu u položaj .

Interval ostaje pohranjen do sljedeće promjene ili dok se paljenje ne isključi. Uključenje paljenja i pomicanje ručice u , namješta interval na 3,5 sekundi.

U ovom načinu rada, na učestalost brisanja također utječe brzina vozila. S povećanjem brzine vozila, brisanje će postajati učestalije.

Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

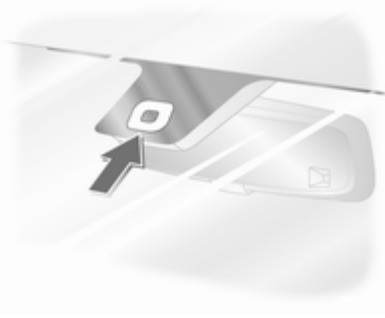


-- = Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

Senzor za kišu očitava količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.

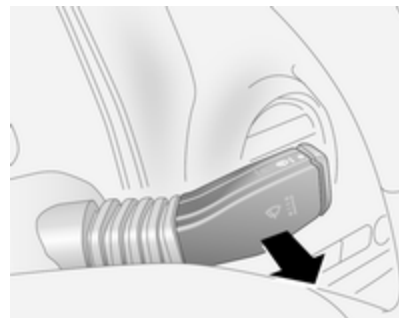
Brisač radi za jedan ciklus, kako bi provjerio sustav kada se ključ okrene u položaj prekidača paljenja **ACC**.

Za isključenje brisača, pomaknite ručicu u položaj **O**.



Držite mjesto senzora za kišu čistim aktivirajući sustav za pranje vjetrobrana.

Pranje vjetrobrana i prednjih svjetala




Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran.

Ako se ručica drži dulje, brisač radi dva ciklusa nakon otpuštanja ručice i još jedanpu nakon kašnjenja od 3 sekunde.

Ako su prednja svjetla uključena, tekućina za pranje se također raspršuje po prednjim svjetlima. Sustav za pranje prednjeg svjetla može se pustiti ponovno u rad nakon

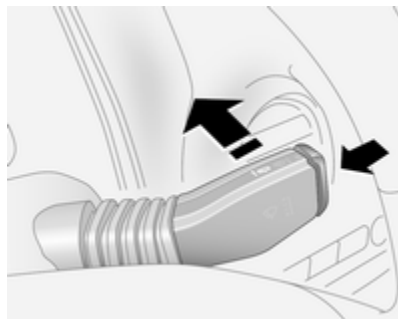
kratke stanke. Ako je razina tekućine uređaja za pranje niska, ta stanika se povećava.

Kontrolna lampica  svijetli u sklopu instrumenata, kada je razina tekućine u uređaju za pranje niska.

Brisačem aktivirana rasvjeta

S prekidačem svjetla u položaju **AUTO**, kada brisač vjetrobrana radi 8 ciklusa ili više, automatski se pale vanjska svjetla.

Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora



Pomaknite ručicu za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:



Gurnite polugu = brisač uključen
Povucite polugu = brisač isključen

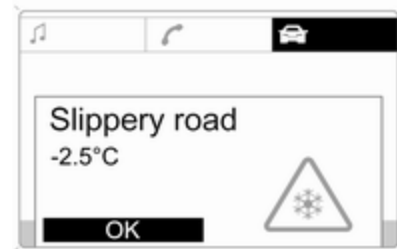
Za aktiviranje sustava za pranje stražnjeg prozora, pritisnite i držite dugme na kraju ručice. Tekućina uređaja za pranje raspršava se po stražnjem prozoru, a brisač briše nekoliko puta kada se otpusti dugme. Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Temperatura okoline



Pad temperature prikazuje se trenutno a povećanje temperature prikazuje se s kašnjenjem.

Ako temperatura okoline padne na 3 °C, simbol  svijetli na Board-Info-Display kao upozorenje na zaleđenu cestu.  svijetli i dalje, dok vanjska temperatura ne dostigne najmanje 5 °C.



20002

U vozilima s Graphic-Info-Display-om ili Colour-Info-Display-om, na zaslonu se pojavljuje poruka kao upozorenje na zaleđenu površinu ceste. Ispod -5 °C nema poruke.

20005

⚠ Upozorenje

Površina ceste već može biti zaleđena iako je prikazano nekoliko stupnjeva iznad 0 °C.

Sat

11:25[Ⓜ] 21.5°C

Range
257km

20005

Datum i vrijeme su prikazani na Info-Displayu.

Board-Info-Display ⇨ 90.

Settings	19.5° 19:36
Time, Date	19:36
Language	
Units	25 . 10 . 2008
Contrast	
Day / Night	
<input checked="" type="checkbox"/> Ign. logic	

20013

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ⇨ 93.

Automatska sinkronizacija vremena

Zaslon putnog računala

11:25[Ⓜ] 21.5°C
Clock Sync.On

20007

RDS (sustav radio podataka) signal većine VHF odašiljača automatski postavlja vrijeme, označeno s [Ⓜ] na zaslonu.

Neki RDS odašiljači ne šalju signal točnog vremena. U takvim slučajevima, isključite automasku sinkronizaciju vremena i vrijeme namjestite ručno.

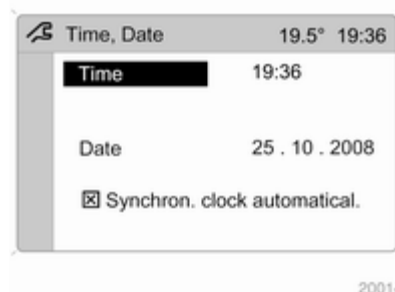
Deaktivirajte (**Clock Sync.Off (Isključena sinkronizacija sata)**) ili aktivirajte (**Clock Sync.On (Uključena sinkronizacija sata)**) automatsku sinkronizaciju vremena s tipkama sa strelicama na sustavu za informacije i zabavu.

Za ručno namještanje datuma i vremena, odaberite stavku izbornika iz postavke za vrijeme i datum iz izbornika **Settings (Postavke)** i načinite željenu postavku. Vrijednost spremna za izmjenu označena je strelicama. Koristite tipke sa strelicama za postavljanje tražene postavke. Postavka se sprema prilikom izlaska iz stavke izbornika.

Za ispravak vremena uz pomoć RDS-a, odaberite stavku izbornika za sinkronizaciju vremena iz izbornika **Settings (Postavke)** i načinite željenu postavku.

Board-Info-Display ↗ 90.

Grafički info zaslon, info zaslon u boji



S navigacijskim sustavom, datum i vrijeme automatski se podešavaju nakon prijema GPS satelitskog signala. Ako prikazano vrijeme ne odgovara lokalnom vremenu, ono se može ispraviti ručno ili automatski primanjem RDS signala za vrijeme.

Neki RDS odašiljači ne šalju signal točnog vremena. U takvim slučajevima, isključite automatsku sinkronizaciju vremena i vrijeme namjestite ručno.

Za ručno namještanje datuma i vremena, odaberite stavku izbornika **Time, Date (Vrijeme, datum)** iz **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazan je izbornik. Odaberite potrebne stavke izbornika i načinite željenu postavku.

Za ispravljanje vremena uz pomoć RDS-a, odaberite stavku izbornika **Synchron. clock automatical. (Automatska sinkronizacija sata)** iz **Time, Date (Vrijeme, datum)** izbornika. Okvir ispred **Synchron. clock automatical. (Automatska sinkronizacija sata)** će se označiti kvačicom.

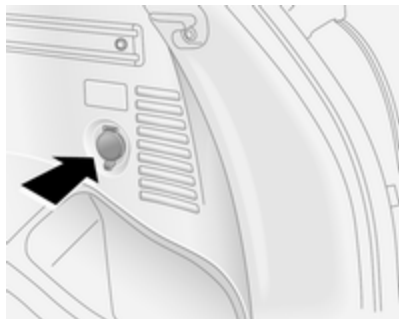
Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↗ 93.

Priključci za napajanje

Utičnica za upaljač za cigarete može se koristiti za priključenje električnog pribora.



Priključak za napajanje od 12 V se nalazi na stražnjoj središnjoj konzoli.



Dodatni 12-voltni priključak za napajanje nalazi se na desnoj strani prtljažnika.

Za uporabu pomoćne utičnice, izvucite kapicu i stavite kapicu kada se ne koristi.

Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 120 W.

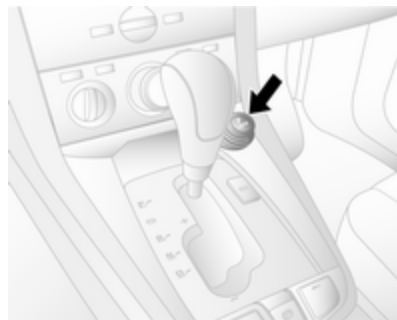
Može se koristiti s kontakt bravom u položaju **ACC** ili **ON**. Uporaba pomoćnih utičnica, dok motor ne radi, ispraznit će akumulator.

Električna oprema koja se spaja mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, napr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Upaljač za cigarete



Upaljač za cigarete se nalazi u prednjem dijelu srednje konzole.

S prekidačem paljenja u položaju **ACC** ili **ON**, utisnite upaljač za cigarete. Grijanje se automatski isključuje kada se uložak užari. Izvucite upaljač.

Pepeljare

Oprez

Smiju se upotrebljavati samo za pepeo a ne za zapaljive otpatke.

Prijenosna prednja pepeljara može se staviti u držač čaša u prednjoj konzoli.

Za otvaranje: nježno podignite poklopac. Svijetli ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Za pražnjenje: okrenite gornji dio pepeljare u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite je. Nakon uporabe, čvrsto zatvorite poklopac.

Za zamjenu baterije: izvadite vijak na poklopcu pepeljare i zamijenite s baterijom CR 2032 (ili ekvivalentnom).

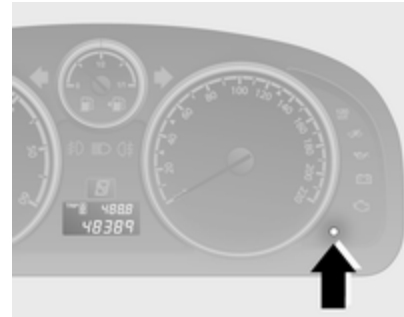
Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori

Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

Brojač kilometara



Donja linija prikazuje prevaljenu kilometražu.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

U gornjoj liniji je prikazana zabilježena udaljenost od zadnjeg resetiranja.

Postoje dva nezavisna mjeraca dnevno prijeđenih kilometara. Jedanput pritisnite tipku mjeraca dnevno prijeđenih kilometara, kako biste prebacili između Trip A i Trip B.

Za resetiranje, držite tipku za mjerač dnevno prijeđenih kilometara pritisnutom nekoliko sekundi, s uključenim paljenjem.

Mjerač broja okretaja



Prikazuje brzinu vrtnje motora.

U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.


Opres

Ako je kazaljka u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Opasno za motor.

Mjerač goriva



Prikazuje razinu goriva u spremniku.

Kontrolno svjetlo  svijetli ako je razina u spremniku niska. Odmah nadolijte ↻ 143.

Ne dozvolite da se spremnik isprazni. Nepravilna dobava goriva može prouzročiti pregrijavanje katalizatora ↻ 127.

Dizelski motori: ako je spremnik ispražnjen do kraja, odzračite sustav za gorivo ↻ 156.

Zbog goriva preostalog u spremniku, količina koja se može nadoliti je manja od specificiranog kapaciteta spremnika ↻ 201.

Zaslon mjenjača



Prikazuje način rada ili odabrani stupanj prijenosa automatskog mjenjača.

P = položaj za parkiranje

R = stupanj za vožnju unatrag

N = prazni hod

D = položaj za vožnju (automatski rad)

1-6 = odabrani stupanj prijenosa u ručnom načinu rada

Kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata.

Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

Crvena = opasnost, važni podsjetnik

Žuta = upozorenje, informacija, greška

Zelena = potvrda aktiviranja

Plava = potvrda aktiviranja

Kontrolne lampice na ploči s instrumentima



 svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.

 svijetli žuto.

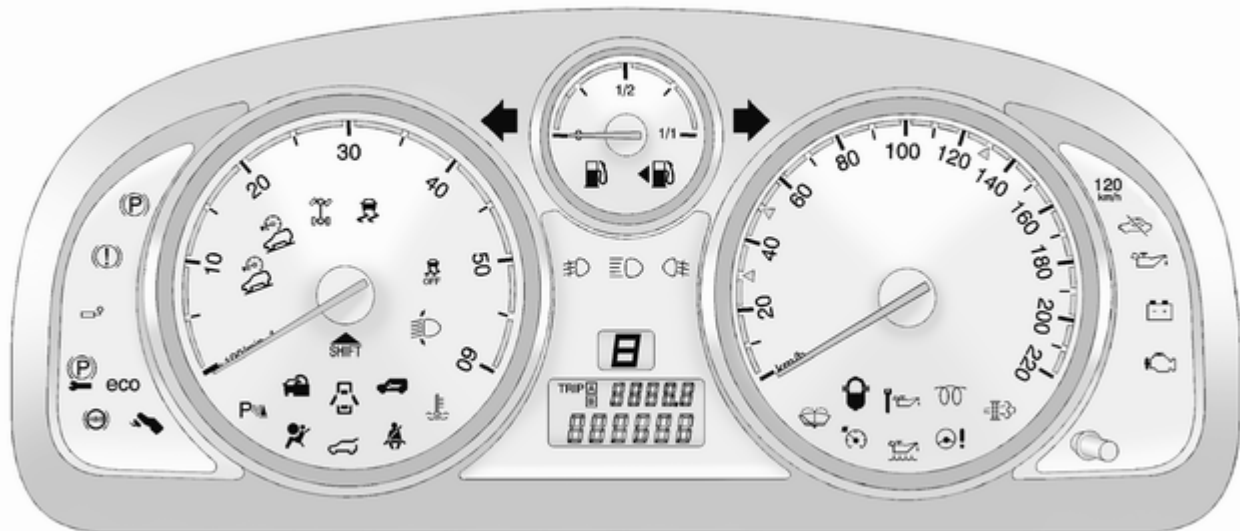
Zračni jastuk suvozača je deaktiviran
↪ 47.

⚠ Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sustavu zaštite za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Kontrolna svjetla na sklopu instrumenata



Pokazivač smjera

↔ svijetli ili treperi zeleno.

Odgovarajuća kontrolna lampica bljeska kada se uključi pokazivač smjera ↪ 108.

Brzo treperenje: kvar sijalice pokazivača smjera ili povezanog osigurača ili kvar svjetla pokazivača smjera na prikolici.

Obje kontrolne lampice bljeskaju kada su aktivna svjetla za upozorenje na opasnost ↪ 107.

Zamjena sijalice ↪ 157, Osigurači ↪ 164.

Pokazivači smjera ↪ 108.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

☹ svijetli ili treperi crveno.

Dok motor radi, ako vozačev sigurnosni pojas nije zakopčan, ☹ će bljeskati 90 sekundi, a zatim svijetliti, dok se sigurnosni pojas ne pričvrsti.

Ako brzina vozila prijeđe 22 km/h, ☹ će bljeskati 90 sekundi, zajedno s gongom upozorenja i ostat će svijetliti, dok se sigurnosni pojas ne pričvrsti.

Vezanje sigurnosnog pojasa ↪ 41.

Podsjetnik za suvozačev sigurnosni pojas ☹ ↪ 42.

Zračni jastuci i zatezači pojaseva

☹ svijetli crveno.

Kada je kontakt uključen, ☹ kratko bljeska. Ako ne bljeska, ostaje upaljena ili bljeska tijekom vožnje, postoji kvar zatezača remena ili sustava zračnog jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem ☹.

⚠ Upozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojasa, zračni jastuci ↪ 41, ↪ 44.

Sustav punjenja

☹ svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora. Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo i isključite motor. Akumulator se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi.

Odmah prekinite svoje putovanje. Izvadite ključ i provjerite stanje i napetost pogonskog remena, prije nego potražite pomoć radionice.

Kontrolno svjetlo kvara


 svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora. Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Može zasvijetliti nakratko tijekom vožnje; to je normalno i ne ukazuje na kvar sustava.

Svijetli za vrijeme rada motora

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Može doći do neslaganja potrošnje goriva i voznih svojstava vozila. Odmah zatražite pomoć radionice.

Kontrolna lampica  također se pali, ako postoji kvar u filtru čestica ispuha dizela ⇨ 126 ili u automatskom mjenjaču ⇨ 130. Zatražite pomoć od radionice što je prije moguće.

Provjerite je li čep otvora za punjenje goriva uvijen do kraja ⇨ 143.


Treperi za vrijeme rada motora

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora ⇨ 127. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane. Odmah zatražite pomoć radionice.

Ubrzo servisiraj vozilo

 svijetli žuto.

Svijetli kada motor radi, kako bi ukazala na kvar u elektronici motora ili mjenjača. Elektronika se prebacuje na program nužnog rada, potrošnja goriva može se povećati, a rukovanje vozilom može se pogoršati.

U nekim slučajevima, kvar se može otkloniti gašenjem i ponovnim paljenjem motora. Ako  ponovno zasvijetli, nakon ponovnog pokretanja motora, vozilo može zatrebati servis.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Kočni sustav

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora. Ako ne zasvijetli, stanite i potražite pomoć radionice.

Ako ostaje upaljena dok motor radi, kočnice ne rade normalno ili su pronađena propuštanja u sustavu kočnica. Nemojte pokušati voziti vozilo. Dajte da se vozilo odvuče u radionicu na pregled i popravak.

Upozorenje


Zaustavite vozilo. Ne nastavljajte putovanje. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada motor radi, ako je preniska razina tekućine za hidrauliku kočnice ⇨ 154.


Kočni sustav ⇨ 134.

Električna parkirna kočnica

 svijetli ili treperi crveno.


Kada se motor pokrene, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ja zategnuta  135.


Treperi

Električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Uključite kontakt, pritisnite papučicu kočnice i pokušajte resetirati sustav tako, što ćete najprije otpustiti, a zatim ponovno zategnuti električnu parkirnu kočnicu.

Ako  i dalje treperi, ne vozite i zatražite pomoć radionice.

Kvar električne parkirne kočnice

 svijetli žuto.

Kada je kontakt uključen, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli

Električna parkirna kočnica radi sa smanjenim performansama  135.

Upozorenje



Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.


Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

 svijetli žuto.

Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ako kontrolna lampica ne svijetli kada se uključi paljenje, stalno je upaljena ili svijetli tijekom vožnje, u ABS-u postoji kvar. Sustav kočnica ostaje operativan, ali bez ABS regulacije.

Ako kontrolna lampica  svijetli tijekom vožnje, zajedno s kontrolnom lampicom sustava kočnica , u sustavu kočnica postoji ozbiljan kvar. Za provjeru sustava odmah kontaktirajte radionicu.


Sustav protiv blokiranja kotača  134.

Viši stupanj

 svijetli zeleno.

Preporuča se odabir višeg stupnja prijenosa u svrhu uštede goriva.

Pogon na sve kotače

 svijetli ili treperi žuto.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi. Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Kratko bljeska za vrijeme rada motora

Sustav je privremeno isključen.

Neprekidno bljeska za vrijeme rada motora

Kvar sustava. Odmah zatražite pomoć radionice.

Pogon na sve kotače  132.


Sustav za regulaciju brzine bez kočenja

 svijetli žuto i/ili zeleno.

I žuta i zelena kontrolna lampica zasvijetle nakratko, kada se uključi paljenje.

Zelena

Svijetli kada je sustav spreman za rad.


Bljeska tijekom vožnje kada je sustav u radu, nakon pritiskanja tipke .

Žuta

Bljeska radi pokazivanja da sustav nije spreman za radne uvjete.


Svijetli radi pokazivanja da u sustavu postoji kvar.

Ako bljeska ili svijetli tijekom vožnje, tami materijal se treba ohladiti: vozite vozilo bez kočenja, što je moguće više.

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja  138.

Servoupravljač

 svijetli žuto.

Kada je kontakt uključen, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, ostane upaljena ili svijetli tijekom vožnje, u sustavu postoji kvar. Zatražite pomoć radionice.

Servoupravljač  123.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju

 svijetli žuto.

Greška u sustavu


ili

Greška zbog prljavih senzora ili su prekriveni ledom ili snijegom

ili


Interferencija zbog vanjskih izvora ultrazvuka. Jednom kad se izvor interferencije ukloni sustav će normalno funkcionirati.

Za otklanjanje uzroka greške u sustavu kontaktirajte radionicu.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju  141.

Elektronička kontrola stabilnosti

 svijetli ili treperi žuto.

Kada se motor pokretne, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.


Svijetli

Greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.


Treperi

Sustav je aktivno uključen. Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Elektronička kontrola stabilnosti  137.

Isključena elektronička kontrola stabilnosti

 svijetli žuto.


Kada je kontakt uključen, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli kada se ESC ručno isključi pritiskom na tipku  na srednjoj konzoli.

Elektronička kontrola stabilnosti
↪ 137.

Temperatura rashladnog sredstva motora

 svijetli crveno.

Kada se motor pokrene, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo i isključite motor.

Oprez

Temperatura rashladnog sredstva je previsoka.

Provjerite razinu rashladnog sredstva
↪ 152.

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, potražite pomoć radionice.

Predgrijanje

 svijetli žuto.

Aktivirano je predgrijanje. Aktivira se samo kada je temperatura okoline niska.


Ako zasvijetli tijekom vožnje ili ako se motor ne može pokrenuti, potražite pomoć radionice što je prije moguće.

Pokretanje motora ↪ 124.

Filter diesel čestica

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli kad filter diesel čestica zahtijeva čišćenje.

Nastavite voziti, dok se  ne ugasi. Ako je moguće, ne dozvolite da broj okretaja motora padne ispod 2000 o/min.

Svijetli tijekom vožnje

Filter diesel čestica je pun. Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće.

Bljeska tijekom vožnje

Dostignuta je maksimalna razina punjenja filtera. Odmah pokrenite proces čišćenja da biste izbjegli oštećenje motora.

Filter diesel čestica ↪ 126.

Tlak ulja motora

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora. Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. Ovo može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Pritisnite papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj praznog hoda, postavite polugu mjenjača u **N**.

- Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
- Isključite kontakt.

Upozorenje


Kad je motor isključen potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Ne vadite ključ dok vozilo ne miruje, u suprotnom se kolo upravljača može neočekivano zaključati.

Provjerite razinu ulja prije traženja pomoći u radionici ⇨ 151.

Niska razina motornog ulja

 svijetli žuto.

Kada je kontakt uključen, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.


Svijetli tijekom vožnje


Razina ulja je niska: dopunite ulje do zadane razine ⇨ 151.

Zamijenite motorno ulje

Monitor vijeka trajanja motornog ulja

 svijetli žuto.

Kada se motor pokrene, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Monitor vijeka trajanja motornog ulja vam pokazuje kada je potrebno zamijeniti ulje. Kontrolna lampica  svijetli, kako bi ukazala na istek vijeka trajanja motornog ulja i da je potrebna izmjena ulja.

Na osnovi uvjeta vožnje, interval pri kojem će biti naznačena zamjena ulja, može značajno varirati.

Zamijenite ulje unutar 1000 km. Snaga motora može opasti.

Kada se motorno ulje zamijeni ⇨ 151, potrebno je resetirati monitor vijeka trajanja ulja. Zatražite pomoć radionice.


Ekonomičan rad (način rada s malom potrošnjom goriva)

ECO svijetli zeleno.

Svijetli kada je uključen ekonomičan rad ⇨ 129.

Niska razina goriva

 svijetli žuto.

Kada se motor pokrene, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli tijekom vožnje, kada je razina goriva u spremniku za gorivo preniska. Odmah nadolijte ⇨ 143.

Ne dozvolite da se spremnik isprazni. Nepravilna dobava goriva može prouzročiti pregrijavanje katalizatora ⇨ 127.

Dizelski motori: ako je spremnik ispražnjen do kraja, odzračite sustav za gorivo ⇨ 156.

Kapacitet spremnika za gorivo ⇨ 201.

Ispuštanje vode iz filtera goriva


 svijetli žuto.

Svijetli kada razina vode u filtru dielskog goriva prekorači zadanu razinu.

Nakupljena voda u filtru dizelskog goriva mora se ispustiti ⇨ 156. Zatražite pomoć od radionice što je prije moguće.

Blokada motora

 svijetli crveno.

Kada se motor pokrene, nakratko zasvijetli . Ako ne zasvijetli, potražite pomoć radionice.

Svijetli, kako bi ukazao na kvar u sustavu imobilizatora (elektroničke blokade motora). Motor se ne može pokrenuti.

Elektronička blokada motora (imobilizator) ⇨ 27.

Primijenite nožnu kočnicu

 svijetli žuto.

Papučicu kočnice je potrebno pritisnuti za otpuštanje električne parkirne kočnice ⇨ 135.

Dugo svjetlo

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo i tijekom upozorenja prednjim svjetlima ⇨ 106.

Sustav za automatsko podešavanje snopa prednjih svjetala

 svijetli žuto

Svijetli tijekom vožnje, kako bi se ukazalo na grešku koja zahtijeva trenutnu pozornost. Zatražite pomoć od radionice što je prije moguće.

Automatsko podešavanje snopa prednjih svjetala ⇨ 106.

Svjetlo za maglu

 svijetli zeleno.

Svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu ⇨ 108.

Stražnje svjetlo za maglu

 svijetli žuto.

Svijetli kada je uključeno stražnje svjetlo za maglu ⇨ 109.

Niska razine tekućine za pranje

 svijetli žuto.

Svijetli kada je razine tekućine za pranje niska.

Tekućina za pranje ⇨ 153.

Tempomat

 svijetli žuto ili zeleno.

Svijetli žuto

Sustav je spreman za rad.


Svijetli zeleno

Određena brzina se pohranjuje.

Tempomat ⇨ 139.

Upozorenje za brzinu

 svijetli žuto.

U vozilima opremljenima upozoravajućom lampicom za preveliku brzinu, kada brzina vozila prijeđe 120 km/h, kontrolna lampica  bljeska, a nakon toga slijedi gong upozorenja, kako bi upozorio vozača da smanji na odgovarajuću brzinu.

Indikator prikolice

 svijetli zeleno.

Svijetli kada se prikolica spoji na vozilo ⇨ 145.

Otvorena vrata

 svijetli crveno.

Svijetli kada su vrata otvorena ili nisu čvrsto zabravljena.


Otvorena zaklopna vrata prtljažnika

 svijetli crveno.

Svijetli kada su zaklopna vrata prtljažnika otvorena ili nisu čvrsto zabravljena ⇨ 23.

Protuprovalni alarmni sustav

 svijetli žuto.

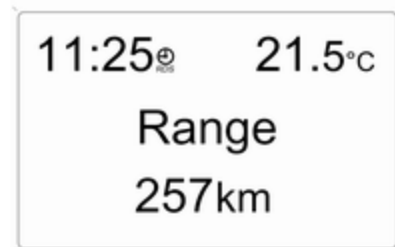
Svijetli kada se nadzor alarmnog sustava u putničkom prostoru i naginjanja vozila isključi tipkom  u stropnoj oblozi.

Protuprovalni alarmni sustav ⇨ 25.

Informacijski zasloni

Info zaslon na ploči

Info zaslon se nalazi u ploči s instrumentima, iznad sustava za informacije i zabavu.



20005

Info zaslon pokazuje:

- vrijeme ⇨ 76
- temperaturu okoline ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- Sustav za informacije i zabavu - pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu

Info zaslون se nalazi u ploči s instrumentima, iznad sustava za informacije i zabavu.

F na zaslonu ukazuje na kvar. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Putno računalo, Board-Info-Display
↪ 99.

Odabir funkcija

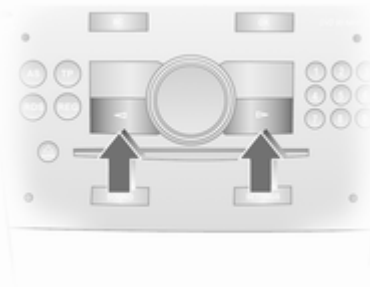
Funkcijama i postavkama sustava za informacije i zabavu može se pristupiti putem info zaslona.

Funkcije se biraju i izvršavaju u izborniku na zaslonu pomoću tipki sa strelicama i na sustavu za informacije i zabavu ili lijevim kotačićem za podešavanje na kolu upravljača.

Ako se na info zaslonu pojavi poruka upozorenja za kontrolnu provjeru, zaslon se blokira od drugih funkcija. Potvrdite poruku pritiskom na tipku **OK** ili na lijevi kotačić za podešavanje. Ako postoji nekoliko poruka upozorenja, potvrdite ih jednu po jednu.

Kontrolna provjera ↪ 99.

Odaberite korištenjem tipki infotainment sustava



U izborniku **Settings (Postavke)**, koristite tipku **OK** za pozivanje tražene funkcije. Koristite tipke sa strelicama za promjenu postavki.

U izborniku **BC (Putno računalo)**, koristite tipku **OK** za pozivanje tražene funkcije. Koristite tipku **OK** za rad štoperice ili ponovno pokretanje mjerenja i izračuna.

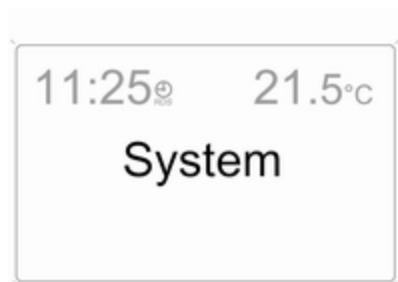
Odaberite lijevim kotačićem za podešavanje na kolu upravljača



Zakrenite kotačić za podešavanje za pozivanje tražene funkcije.

Pritisnite kotačić za podešavanje, kako biste otvorili izbornik **BC (Putno računalo)**, za biranje označenih stavki i potvrdu naredbi. U **BC (Putno računalo)** izborniku pritisnite za upravljanje štopericom ili ponovno pokretanje mjerenja i izračuna.

Postavke sustava



20006

Pritisnite tipku **Settings** na infotainment sustavu. Otvara se **Audio** stavka izbornika.

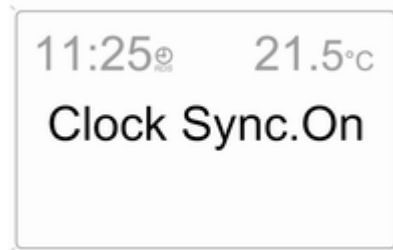
Pozovite **System (Sustav)** tipkom s lijevom strelicom i odaberite s tipkom **OK**.

Naglašena je prva funkcija izbornika **System (Sustav)**. Neke funkcije pojavljuju se na zaslonu u skraćenom obliku.


Funkcije se prikazuju sljedećim redom:

- Sinkronizacija vremena
- Vrijeme, namještanje sati
- Vrijeme, namještanje minuta
- Datum, namještanje dana
- Datum, namještanje mjeseca
- Datum, namještanje godine
- Veza s kontakt bravom
- Odabir jezika
- Postavljanje mjernih jedinica

Automatska sinkronizacija vremena



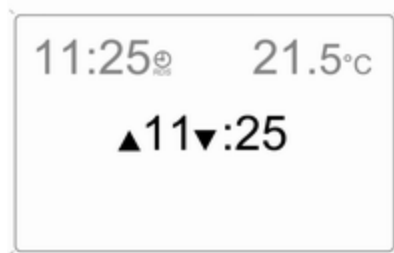
20007

RDS (sustav radio podataka) signal većine VHF odašiljača automatski postavlja vrijeme, označeno s  na zaslonu.

Neki odašiljači ne šalju signal s točnim vremenom. U takvim slučajevima, isključite automasku sinkronizaciju vremena i vrijeme namjestite ručno.

Deaktivirajte (**Clock Sync.Off (Isključena sinkronizacija sata)**) ili aktivirajte (**Clock Sync.On (Uključena sinkronizacija sata)**) automatsku sinkronizaciju vremena pomoću tipki sa strelicama.

Podršavanje datuma i vremena



20008

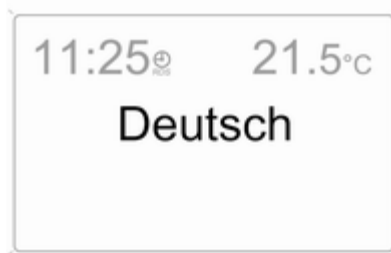
Za ručno namještanje datuma i vremena, odaberite stavku izbornika iz postavke za vrijeme i datum i načinite željenu postavku.

Vrijednost spremna za izmjenu označena je strelicama. Koristite tipke sa strelicama za postavljanje tražene postavke. Postavka se sprema prilikom izlaska iz stavke izbornika.

Veza s kontakt bravom

Pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu.

Odabir jezika

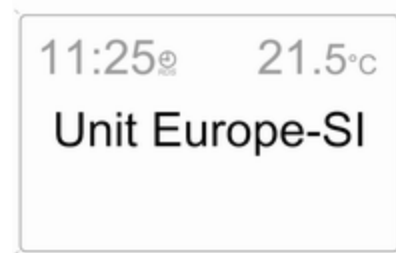


20009

Jezik zaslona se može odabrati za neke funkcije.

Odaberite traženi jezik tipkama sa strelicama.

Postavljanje mjernih jedinica



20010

Odaberite traženu mjernu jedinicu tipkama sa strelicama.

Grafički-info-zaslon, Info-zaslon u boji

Ovisno o konfiguraciji vozila, vozilo ima Graphic-Info-Display ili Colour-Info-Display. Info zaslon se nalazi u ploči s instrumentima, iznad sustava za informacije i zabavu.



20025

Info zaslon pokazuje:

- vrijeme ↪ 76
- temperaturu okoline ↪ 75
- datum ↪ 76
- Sustavi za informacije i zabavu i navigaciju - pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu
- postavke sustava

Info zaslon se nalazi u ploči s instrumentima, iznad sustava za informacije i zabavu.

Graphic-Info-Display predstavlja

informacije jednobojno. Colour-Info-Display predstavlja informacije u boji.

Vrste informacija i kako se one prikazuju ovisi o opremi vozila i postavkama putnog računala i sustava za informacije i zabavu. Neke informacije pojavljuju se na zaslonu u skraćenom obliku.

F na zaslonu ukazuje na kvar. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Putno računalo, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ↪ 101.

Odabir funkcija

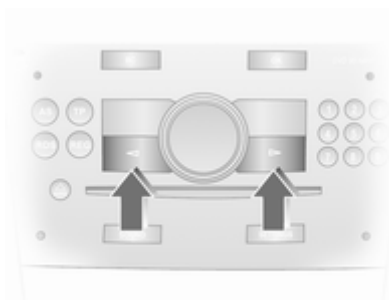
Funkcijama i postavkama sustava za informacije i zabavu može se pristupiti putem info zaslona.

Funkcije se biraju i izvršavaju u izborniku na zaslonu pomoću tipki sa strelicama i središnjim višefunkcijskim dugmetom na sustavu za informacije i zabavu ili lijevim kotačićem za podešavanje na kolu upravljača.

Ako se na info zaslonu pojavi poruka upozorenja za kontrolnu provjeru, zaslon se blokira od drugih funkcija. Pritiskom na tipku sa strelicom, višefunkcijsko dugme ili lijevi kotačić za podešavanje, potvrdite da ste upoznati s porukom. Ako postoji nekoliko poruka upozorenja, potvrdite ih jednu po jednu.

Kontrolna provjera ↪ 99.

Odaberite korištenjem tipki infotainment sustava



Funkciju odaberite putem tipki sa strelicama sustava za informacije i zabavu. Prikazuje se izbornik odabrane funkcije.

Odaberite pomoću središnjeg višefunkcijskog dugmeta

Višefunkcijski kotačić je središnji upravljački element za izbornike:

Zakrenite

- Za označavanje opcije izbornika
- Za postavljanje numeričke vrijednosti ili za prikaz opcije izbornika

Pritisnite

- Za odabir ili aktiviranje označene opcije
- Za potvrdu postavljene vrijednosti
- Za uključivanje/isključivanje funkcije sustava

Za izlazak iz izbornika, okrenite višefunkcijsko dugme lijevo ili desno na **Return (Povratak)** ili **Main (Glavni)** i odaberite.

Odaberite lijevom kotačićem za podešavanje na kolu upravljača



Zakrenite kotačić za podešavanje za pozivanje tražene funkcije.

Pritisnite kotačić za podešavanje, kako biste odabrali označenu stavku i potvrdite naredbe. Pritisnite za rad štoperice ili ponovno pokretanje mjerenja i izračuna.

Putno računalo ⇨ 101.

Funkcijska područja



Za područje svake funkcije postoji glavna stranica (Main), koja se odabire na gornjem rubu zaslona.

- Audio,
- Navigacija,
- Telefon,
- Putno računalo.

Za više informacija pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu.

Postavke sustava



20013

Postavkama se pristupa putem **Settings (Postavke)** izbornika. Pritisnite dugme **Main** (ne nalazi se na svim sustavima za informacije i zabavu) na sustavu za informacije i zabavu, kako biste pozvali glavni zaslon. Pritisnite **Settings** tipku. Provjerite da nijedan izbornik nije odabran na sustavu za informacije i zabavu CD 30. Prikazuje se **Settings (Postavke)** izbornik.

Funkcije se prikazuju sljedećim redom:

- Time, Date (Vrijeme, datum)
- Language (Jezik)
- Units (Mjerne jedinice)
- Contrast (Kontrast)
- Day / Night (Dan / Noć)
- Veza s kontakt bravom

Podešavanje datuma i vremena



20014

S navigacijskim sustavom, datum i vrijeme automatski se podešavaju nakon prijema GPS satelitskog signala. Ako prikazano vrijeme ne

odgovara lokalnom vremenu, ono se može ispraviti ručno ili automatski primanjem RDS signala za vrijeme. Neki RDS odašiljači ne šalju signal točnog vremena. U takvim slučajevima, isključite automasku sinkronizaciju vremena i vrijeme namjestite ručno.

Za ručno namještanje datuma i vremena, odaberite stavku izbornika **Time, Date (Vrijeme, datum)** iz **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazan je izbornik. Odaberite potrebne stavke izbornika i načinite željenu postavku.

Za ispravljanje vremena uz pomoć RDS-a, odaberite stavku izbornika **Synchron. clock automatical. (Automatska sinkronizacija sata)** iz **Time, Date (Vrijeme, datum)** izbornika. Okvir ispred **Synchron. clock automatical. (Automatska sinkronizacija sata)** će se označiti kvačicom.

Odabir jezika



20015

Jezik zaslona se može odabrati za neke funkcije. Odaberite stavku izbornika **Language (Jezik)** sa **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazuju se raspoloživi jezici.



20016

Odaberite željeni jezik. Odabiri su označeni s ► ispred stavke izbornika. U sustavima s glasovnim uputama, kad se promjeni postavka jezika zaslona, sustav će pitati da li treba promijeniti i jezik za obavijesti - pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu.

Postavljanje mjernih jedinica

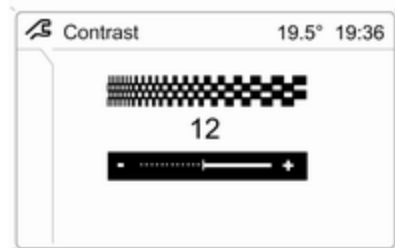


20017

Odaberite stavku izbornika **Units (Mjerne jedinice)** sa **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazuju se raspoložive mjerne jedinice. Odaberite željenu jedinicu.

Odabiri su označeni s ● ispred stavke izbornika.

Podešavanje kontrasta (Graphic-Info-Display)



20018

Odaberite stavku izbornika **Contrast (Kontrast)** sa **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazan je izbornik. Potvrdite odabranu postavku.

Podešavanje zaslona

Zaslon se može podesiti da odgovara uvjetima rasvjete:

Odaberite stavku izbornika **Day / Night (Dan / Noć)** sa **Settings (Postavke)** izbornika. Prikazuju se opcije.

Automatic (Automatski): prilagođen na temelju rasvjete u vozilu.

Always day design (Uvijek dnevni prikaz): crni ili tekst u boji na svijetloj pozadini.

Always night design (Uvijek noćni prikaz): bijeli ili tekst u boji na tamnoj pozadini.

Odabiri su označeni s ● ispred stavke izbornika.

Veza s kontakt bravom

Pogledajte priručnik s uputama za sustav za informacije i zabavu.

Poruke vozila

Zvukovi upozorenja

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

- Ako sigurnosni pojas nije vezan.
- Prilikom uključivanja pokazivača smjera i promjene voznog traka.
- Kada se vozilo kreće, a pritegnuta je električna parkirna kočnica ↻ 135.
- Prilikom otpuštanja električne parkirne kočnice, bez pritiskanja nožne kočnice ↻ 89.
- Ako postoji kvar u sustavu za kočenje ↻ 84.
- Ako pomoć pri parkiranju detektira predmet ↻ 141.
- U vozilima opremljenima s upozorenjem za preveliku brzinu vozila; kada brzina vozila prijeđe 120 km/h ↻ 89.

Kad je vozilo parkirano i/ili su otvorena vozačeva vrata

- Kad je ključ u kontakt bravi.
- S uključenim vanjskim svjetlima.

Tlak u gumama

Check control



20021

U vozilu sa sustavom za nadzor tlaka u gumama, ako se detektira niski tlak, odgovarajuće informacije pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Smanjite brzinu i provjerite tlak u gumi sljedećom prilikom.

Sustav kontrole tlaka u gumama
↪ 175.

Provjerite tlak u gumama ↪ 175,
↪ 202.



20022

Ako postoji značajan gubitak tlaka, pojavljuje se odgovarajuća poruka koja označava odgovarajuću gumu.

Što je brže moguće izvezite vozilo iz prometa, bez ugrožavanja drugih vozila. Zaustavite se i provjerite gume. Ugradite rezervni kotač ↪ 181, ↪ 184.

Sustav kontrole tlaka u gumama
↪ 175.

Putno računalo

Informacije putnog računala na zaslonu putnog računala

Putno računalo daje informacije o voznim podacima, koji se stalno snimaju i elektronički obrađuju. Pristupite podacima putnog računala o vozilu pritiskom na tipku **BC** na sustavu za informacije i zabavu ili lijevi kotačić za podešavanje na kolu upravljača.

Neke funkcije pojavljuju se na zaslonu u skraćenom obliku. Kada je funkcija odabrana, prikazuju su naredni retci funkcije putnog računala.

Funkcije se prikazuju sljedećim redom:

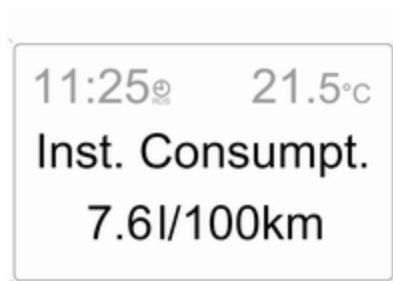
- Trenutna potrošnja
- Prosječna potrošnja
- Efektivna potrošnja
- Prosječna brzina
- Prevaljeni put

- Doseg putovanja

- Štoperica

Info zaslon na ploči ↷ 90.

Trenutna potrošnja



20023

Prikaz trenutne potrošnje.

Prikaz se mijenja ovisno o brzini:

Prikaz u l/h = ispod 13 km/h

Prikaz u l/100 km = iznad 13 km/h

Prosječna potrošnja

Prikaz prosječne potrošnje.

Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Efektivna potrošnja

Prikaz količine potrošenog goriva.

Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Prosječna brzina

Prikaz prosječne brzine. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Zaustavljanja tijekom vožnje s isključenim kontaktom nisu uključena u izračun.

Prevaljeni put

Prikaz prevaljene udaljenosti.

Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Doseg putovanja

Doseg se izračunava obzirom na količinu goriva u spremniku i trenutnu potrošnju. Na zaslonu su prikazane prosječne vrijednosti.

Nakon punjenja spremnika, vozilo automatski osvježava doseg putovanja nakon kratkog vremena.

Ako gorivo u spremniku omogućuje putovanje kraće od 50 km, na zaslonu se pojavljuje upozorenje **Range (Doseg putovanja)**.

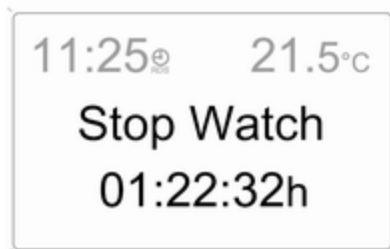
Ako gorivo u spremniku omogućuje putovanje kraće od 30 km, na zaslonu se pojavljuje upozorenje **Refuell (Napunite gorivo!)**.

Potvrdite stavku izbornika ↷ 90.

Resetiranje informacija putnog računala

Odaberite željene informacije putnog računala i resetirajte ih pritiskom na lijevi kotačić za podešavanje na kolu upravljača ili na dugme **OK** na sustavu za informacije i zabavu.

Štoperica



20024

Pomoću tipki sa strelicama:

Za pokretanje, pritisnite tipku s lijevom strelicom za biranje stavke izbornika **Start (Pokreni)** i pritisnite tipku **OK** za pokretanje/zaustavljanje. Za resetiranje, pritisnite tipku s lijevom strelicom za biranje stavke izbornika **Reset (Resetiraj)** i pritisnite tipku **OK**.

Pomoću lijevog kotačića za podešavanje na kolu upravljača:

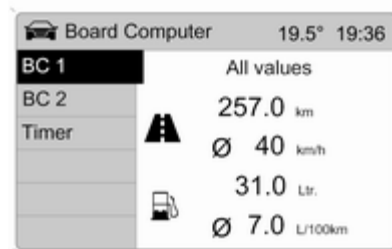
Za pokretanje, odaberite stavku izbornika **Start (Pokreni)** i pritisnite za pokretanje/zaustavljanje. Za

resetiranje, odaberite stavku izbornika **Reset (Resetiraj)** i pritisnite za potvrdu naredbe.

Prekid napajanja električnom energijom

Ako je napajanje prekinuto ili ako je napon akumulatora prenizak, vrijednosti pohranjene u putnom računalu će se izgubiti.

Putno računalo na grafičkom-info-zaslону ili Info-zaslону u boji



20027

Putna računala daju informacije o voznim podacima, koji se stalno snimaju i elektronički obrađuju. Glavna stranica putnog računala daje informacije o doseg, prosječnoj potrošnji i trenutnoj potrošnji.

Za prikaz drugih podataka putnog računala, pritisnite tipku **BC** na sustavu za informacije i zabavu i odaberite izbornik za putno računalo na zaslonu.

Informacije dva putna računala se mogu neovisno resetirati, omogućavajući time prikaz različitih udaljenosti putovanja.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↻ 93.

Doseg putovanja



20025

Doseg se izračunava obzirom na količinu goriva u spremniku i trenutnu potrošnju. Na zaslonu su prikazane prosječne vrijednosti.

Nakon punjenja spremnika, vozilo automatski osvježava doseg putovanja nakon kratkog vremena.



20026

Ako gorivo u spremniku omogućuje putovanje kraće od 50 km, na zaslonu se pojavljuje upozorenje **Range (Doseg putovanja)**.

Ako gorivo u spremniku omogućuje putovanje kraće od 30 km, na zaslonu se pojavljuje upozorenje **Refuell (Napunite gorivo!)**.

Potvrdite stavku izbornika ↗ 93.

Trenutna potrošnja

Prikaz trenutne potrošnje.

Prikaz se mijenja ovisno o brzini:

Prikaz u l/h = ispod 13 km/h

Prikaz u l/100 km = iznad 13 km/h

Prevaljeni put

Prikaz prevaljene udaljenosti. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Prosječna brzina

Prikaz prosječne brzine. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Zaustavljanja tijekom vožnje s isključenim kontaktom nisu uključena u izračun.

Efektivna potrošnja

Prikaz količine potrošenog goriva. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Prosječna potrošnja

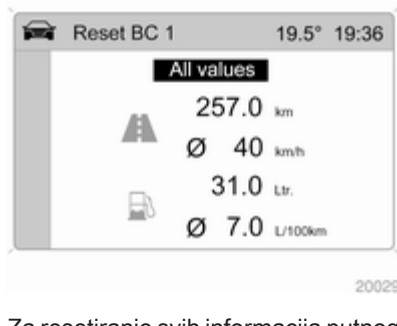
Prikaz prosječne potrošnje. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Resetiranje informacija putnog računala



Odaberite **BC 1 (Putno računalo 1)** ili **BC 2 (Putno računalo 2)** s izbornika putnog računala.

Odaberite željene informacije putnog računala i resetirajte ih pritiskom na lijevi kotačić za podešavanje na kolu upravljača ili na dugme **OK** na sustavu za informacije i zabavu.



Za resetiranje svih informacija putnog računala, odaberite **All values (Sve vrijednosti)** stavku izbornika. Nakon resetiranja, za odabranu informaciju putnog računala prikazuje se "- - -". Nakon kratkog kašnjenja prikazuju se ponovno izračunate vrijednosti.

Štoperica



Odaberite stavku izbornika **Timer (Tajmer)** sa **Board Computer (Putno računalo)** izbornika. Prikazuje se **Timer (Tajmer)** izbornik.

Za početak, odaberite **Start (Pokreni)** stavku izbornika. Za resetiranje, odaberite stavku izbornika **Reset (Resetiraj)**.

Željeni prikaz štoperice može se odabrati iz izbornika **Options (Opcije)**:

Driving Time excl. Stops (Vrijeme vožnje bez zaustavljanja): Bilježi se vrijeme kad je vozilo u pokretu. Vremena stajanja nisu uključena.

Driving Time incl. Stops (Vrijeme vožnje sa zaustavljanjem): Bilježi se vrijeme kad je vozilo u pokretu. Uključeno je vrijeme mirovanja vozila s ključem u prekidaču paljenja.

Travel Time (Vrijeme putovanja): Mjerenje vremena od ručnog uključivanja putem **Start (Pokreni)** do ručnog isključivanja putem **Reset (Resetiraj)**.

Prekid napajanja električnom energijom

Ako je napajanje prekinuto ili ako je napon akumulatora prenizak, vrijednosti pohranjene u putnom računalu će se izgubiti.

Osvjetljenje



Vanjska svjetla	105
Osvjetljenje unutrašnjosti	110
Značajke osvjetljenja	112

Vanjska svjetla

Prekidač svjetala



Zakrenite prekidač:

- AUTO** = Automatska kontrola svjetla: Prednja svjetla se automatski uključuju i isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.
- O** = Isključena (ili deaktiviranje automatske regulacije svjetala).
-  = Bočna svjetla
-  = Prednja svjetla

Stražnja svjetla

Stražnja svjetla svijetle zajedno s prednjim i pozicijskim svjetlima.

Automatska kontrola svjetla



Kada se uključi funkcija automatske regulacije svjetala, a motor radi, automatski se uključuju kratka svjetla, ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Iz sigurnosnih razloga, prekidač svjetala uvijek treba ostati u položaju **AUTO**.

Za osiguranje da automatska regulacija svjetala funkcionira ispravno, nemojte pokrivati senzor svjetla na vrhu ploče s instrumentima.

Svjetla za vožnju po danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla. Ona se pale automatski kada se pokrene motor, a gase se kada su upaljena pozicijska svjetla ili kratka svjetla ili kada se ugasi motor.

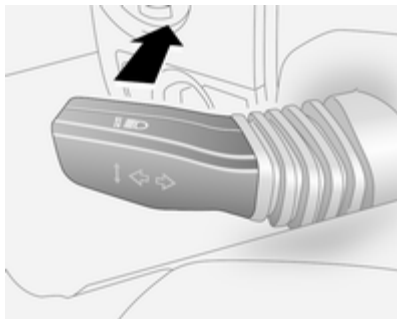
Poštujte propise zemlje u kojoj vozite, dok koristite svjetla za vožnju po danu i prednja svjetla za maglu.

Vožnja u inozemstvu ↻ 107.

Brisačem aktivirana rasvjeta

S prekidačem svjetala u položaju **AUTO**, kada brisač vjetrobrana radi 8 ciklusa ili dulje, automatski se pale vanjska svjetla.

Dugo svjetlo



Za prebacivanje s kratkih na duga svjetla, gurnite polugu.

Za prebacivanje na kratka svjetla, ponovno povucite ručicu natrag.

Kontrolno svjetlo  ↻ 89.

Upozorenje prednjim svjetlima

Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima, povucite polugu.

Podešavanje snopa prednjih svjetala

Ručno podešavanje snopa prednjih svjetala



S upaljenim kratkim svjetlima, prilagodite domet prednjih svjetla opterećenju vozila. Ispravite podešenost dometa prednjih svjetla radi smanjenja zaslepljivanja drugih korisnika na cesti.

Vozila bez sustava automatske kontrole razine

Okrenite kotačić u potreban položaj:

- 0 = Zauzeta prednja sjedala
- 1 = Zauzeta su sva sjedala
- 2 = Zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3 = zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

Vozila sa sustavom automatske kontrole razine


Okrenite kotačić u potreban položaj:

- 0 = Zauzeta prednja sjedala
- 1 = Zauzeta su sva sjedala
- 1 = Zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 2 = Zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

Automatska regulacija visine ⇨ 139.

Automatsko podešavanje snopa prednjih svjetala

Na vozilima sa ksenonskim prednjim svjetlima, domet prednjih svjetla podešava se automatski na temelju opterećenja vozila.

Ako kontrolna lampica  svijetli u sklopu instrumenata za vrijeme vožnje, došlo je do kvara. Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 89.

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Asimetrični snop prednjeg svjetla povećava vidljivost ruba ceste na suvozačevoj strani.

Ipak, kada vozite u zemljama s vožnjom na suprotnoj strani ceste, podesite svjetla kako biste spriječili zaslijepljivanje nadolazećeg prometa. Zatražite pomoć radionice.

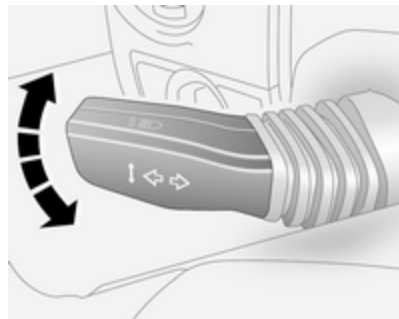
Uključivanje svih pokazivača smjera



Upravljanje  prekidačem.

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se aktiviraju svi pokazivači smjera.

Signali skretanja i promjene trake



- Poluga = desni pokazivač
gore smjera
Poluga = lijevi pokazivač
dolje smjera

Ako se poluga pomakne iza točke otpora, pokazivač smjera je konstantno uključen.

Kada se kolo upravljača okrene natrag, pokazivač smjera se automatski isključuje. Ovo se neće

dogoditi ako je izvršeno blago skretanje kao što je promjena vozne trake.

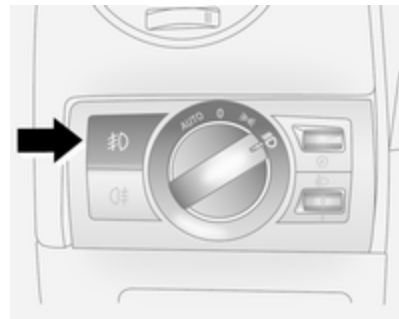
Za tri bljeska, napr. prilikom promjena voznog traka, pritisnite ručicu dok ne osjetite otpor i tada je otpustite. Pomaknite polugu do točke otpora i držite za dulji rad.

Glasnoća zvučnog upozorenja pokazivača smjera ovisi o brzini vozila.

Isključite pokazivače smjera ručno laganim pomicanjem poluge u osnovni položaj.

Kontrolne lampice $\leftarrow \rightarrow$ 83.

Prednja svjetla za maglu



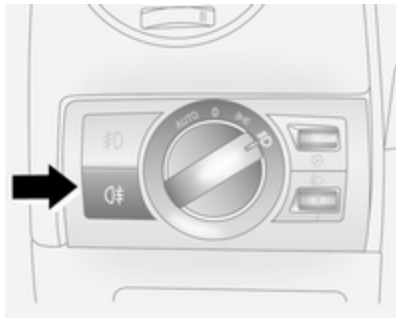
Upravljanje D prekidačem. Kontrolna lampica D svijetli u sklopu instrumenata kada su upaljena prednja svjetla za maglu.

Prednja svjetla za maglu se mogu uključiti samo kad su uključeni kontakt i prednja ili pozicijska svjetla.

Prekidač svjetla u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu automatski će uključiti kratka svjetla i pozicijska svjetla.

Poštujte propise zemlje u kojoj vozite, dok koristite prednja svjetla za maglu.

Stražnje svjetlo za maglu



Upravljanje ☁ prekidačem.

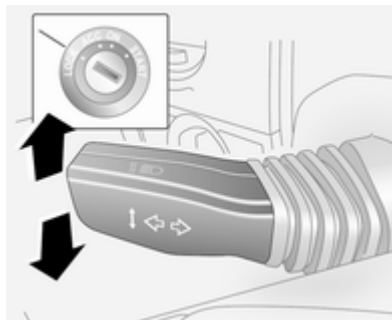
Kontrolna lampica ☁ svijetli u sklopu instrumenata kada je upaljeno stražnje svjetlo za maglu.

Stražnje svjetlo za maglu može se upaliti samo kada je paljenje uključeno i prekidač za svjetla je u položaju D , ili kada su prednja svjetla za maglu upaljena i prekidač za svjetla je u položaju ☁ .

Prekidač svjetla u položaju **AUTO**: uključivanje stražnjeg svjetla za maglu automatski će uključiti kratka svjetla i pozicijska svjetla.

Stražnje svjetlo za maglu se deaktivira prilikom vuče.

Pozicijska svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Postavite prekidač na **0** ili **AUTO**.
2. Isključite kontakt.
3. Pomaknite polugu pokazivača smjera do kraja gore (desno parkirno svjetlo) ili dolje (lijevo parkirno svjetlo).

Potvrđuje se signalnim tonom i uključivanjem odgovarajuće kontrolne lampice pokazivača smjera.

Za deaktiviranje, uključite kontakt ili pomaknite ručicu pokazivača smjera u suprotnom smjeru.

Svjetla za vožnju unatrag

Svjetla za vožnju unatrag se uključuju kad je kontakt uključen i odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Srednje visoko ugrađeno zaustavno svjetlo

Pali se kada se aktiviraju kočnice, a djeluje kao treće svjetlo za nadopunjavanje zaustavnih svjetala.

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć, uključite svjetla.

Osvjetljenje unutrašnjosti

Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima



Ploča s instrumentima svijetli kada je uključeno paljenje.

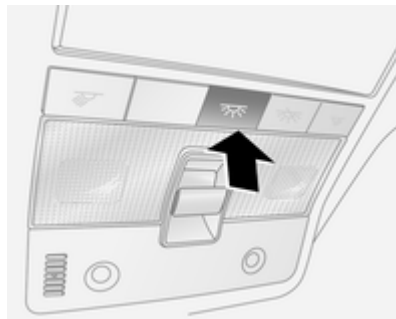
Osvjetljenje možete podešavati kad su uključena vanjska svjetla: Okrenite kotačić udesno ili ulijevo, dok se ne postigne željena svjetlina.

Ako se vozačeva vrata otvore ili se \triangleright pritisne na daljinskom upravljaču, ploča s instrumentima automatski zasvijetli 30 sekundi, dok se prekidač paljenja ne okrene u položaj **ACC**.

Način rada zaslona \rightarrow 93.

Svjetla u unutrašnjosti

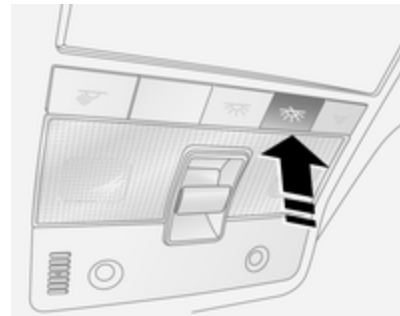
Prednje svjetlo u unutrašnjosti



Prednja i stražnja svjetla za čitanje i svjetla u prtljažniku funkcioniraju kao uslužna svjetla i svijetle kada su vrata ili zaklopna vrata prtljažnika otvorena.

Ako vrata ili zaklopna vrata prtljažnika ostanu otvorena, svjetla ostaju upaljena 10 minuta. Kada se sva vrata i zaklopna vrata prtljažnika zatvore, uslužna svjetla se postupno prigušuju nakon 10 sekundi.

Pritiskom na tipku ☀ u stropnoj oblozi, pale se i prednja i stražnja svjetla za čitanje. Pritisnite ponovno za gašenje.




Uslužna svjetla mogu se odmah ugasiti pritiskom na tipku ☀ .

Svjetla u prednjim vratima


Svijetli kad su vrata otvorena. Kada se sva vrata zatvore, svjetlo u prednjim vratima gasi se nakon 10 sekundi.

Ako se vrata ostave otvorena, svjetla će ostati upaljena 10 sekundi.

Isključite odmah pritiskom na tipku  u stropnoj oblozi.

Rasvjeta prekidača paljenja

Svijetli kada otvorite vrata.

Isključite odmah pritiskom na tipku  u stropnoj oblozi.

Rasvjeta papeljare

Prijenosna prednje pepeljara, smještena u prednjem držaču čaša, svijetli ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Rasvjeta pretinca za rukavice

Svijetli kad je pretinac za rukavice otvoren.

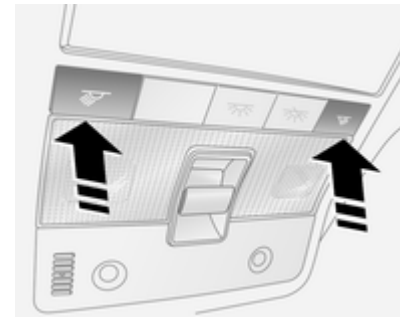
Osvjetljenje prtljažnika



Svijetli kad su vrata ili vrata prtljažnika otvorena.

Svjetla za čitanje

Prednja svjetla za čitanje



Pale se prekidačem  i .

Izbjegavajte uporabu prednjih svjetala za čitanje dok vozite po mraku, jer ona mogu smanjiti vidljivost za vozača.

Stražnja svjetla za čitanje



Lijevo i desno stražnje svjetlo za čitanje mogu se zasebno upaliti. Pritisnite za aktiviranje i deaktiviranje.

Svjetla u štitniku za sunce

Svijetli kad je poklopac uslužnog zrcala otvoren ⇨ 31.

Značajke osvjetljenja

Ulazno svjetlo

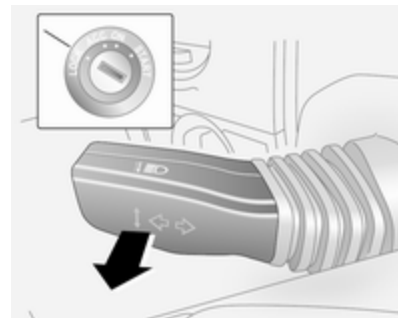
Svjetlo dobrodošlice

Ovisno o uvjetima vanjskog svjetla, prilikom zaključavanja vozila daljinskim upravljačem, svjetla za upozorenje na opasnost bljesnut će dva puta, a vanjska i unutarnja svjetla svijetlit će 20 sekundi. Ova funkcija olakšava pronalazak vozila kada je mračno.

Svjetlo izlaska

Kratka svjetla i svjetla za vožnju unatrag svijetle 30 sekundi, nakon što vozač izađe iz vozila i zatvori vrata.

Uključivanje



1. Isključite kontakt.
2. Izvucite ključ za pokretanje.
3. Otvorite vozačeva vrata.
4. Povucite polugu pokazivača smjera.
5. Zatvorite vozačeva vrata.

Ako vozačeva vrata nisu zatvorena, svjetla se gase nakon dvije minute.

Rasvjeta izlaza može se deaktivirati umetanjem ključa u prekidač paljenja ili ponovnim povlačenjem ručice pokazivača smjera, dok su vozačeva vrata otvorena.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Za sprječavanje ispražnjenja akumulatora, vanjska svjetla se automatski gase 10 minuta nakon isključenja paljenja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora neće raditi ako su svjetla upaljena 10 minuta nakon isključenja paljenja, a ključ se ne može izvaditi iz prekidača paljenja, sve dok se akumulator ponovno ne napuni.

Infotainment sustav

Uvod	114
Radio	114
Telefon	115

Uvod

Korištenje

Sustavi za informacije i zabavu i navigaciju

Sustavi se puštaju u rad kako je opisano u isporučenim priručnicima s uputama.

Uz navigacijski sustav se isporučuje CD ili DVD s detaljima lokalnog područja. Za druge zemlje/područja, dodatni CD-i se mogu nabaviti kod vašeg servisnog partnera.

Radio

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- Promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač,
- višepojasni prijem zbog reflektiranja,
- zasjenjenja.

Telefon

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Upute za ugradnju i smjernice za korištenje

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštivati upute za ugradnju specifične za vozilo i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (handsfree). Nepridržavanje uputa može obezvrijediti atest vozila (EU direktiva 95/54/EC).

Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa,
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W,
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzмите u obzir odgovarajuću napomenu ⇨ 44.

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja kao i o mogućnostima uporabe uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Korištenje priključka za razgovor bez korištenja ruku, bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja mobilnog telefona 2 wata za GSM 900 ili 1 wat za druge tipove.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i ako koristite uređaj za pričanje bez uporabe ruku može Vam odvlačiti pažnju tijekom vožnje.

Upozorenje

Korištenje radio opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore spomenute standarde za mobilne telefone, dozvoljeno je samo s antenom koja se nalazi izvan vozila.

Oprez

Mobilni telefoni i radio oprema mogu uzrokovati kvarove na elektronici vozila kada se koriste u unutrašnjosti vozila bez vanjske antene, osim ako se poštuju gore spomenuti propisi.

Kontrola klime

Sustavi kontrole klime	116
Otvori za provjetranje	120
Održavanje	121

Sustavi kontrole klime

Sustav grijanja i provjetranja



Kontrole za:

- Temperatura
- Raspodjela zraka
- Brzina ventilatora

Grijanje stražnjeg prozora  ⇨ 31.

Grijana sjedala ⇨ 39.


Temperatura


Crvena = toplo


Plava = hladno


Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.


Raspodjela zraka

 = prema području glave putem podesivih otvora za provjetranje

 = prema području glave putem podesivih otvora za zrak i prema prostorima za noge

 = prema prostorima za noge

 = prema vjetrobranu, prozorima prednjih vrata i prostorima za noge

 = prema vjetrobranu, prozorima prednjih vrata i području glave putem podesivih otvora za provjetranje

Moguće su sve kombinacije.

Brzina ventilatora

 = isključeno




1 = minimalna brzina

4 = maksimalna brzina


Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu.

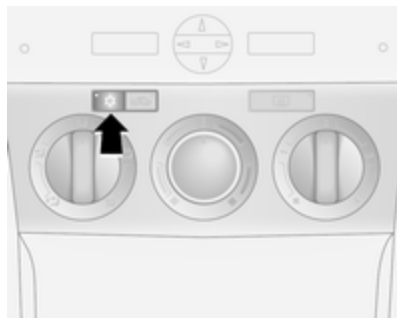
Klima uređaj

Dodatno uz sustav grijanja i provjetravanja, sustav klima uređaja ima:

-  = Hlađenje
-  = Recirkulacija zraka
-  = Odmagljivanje i odmrzavanje

Hlađenje

Upravlja se  prekidačem i može se koristiti samo kada su uključeni motor i ventilator.






Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Maksimalno hlađenje

Nakratko otvorite prozore i krovni prozor, tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

- Pritisnite tipku  za aktiviranje klima uređaja.
- Pritisnite tipku  za aktiviranje recirkulacije zraka.
- Postavite prekidač za razvođenje zraka na .
- Postavite prekidač za regulaciju temperature na najhladnije.
- Postavite ventilator na najbrže.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Sustav recirkulacije zraka

Upravljanje  prekidačem.

Upozorenje

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se prozori mogu zamagliti. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

Upravljanje  prekidačem.



- Postavite prekidač za razvođenje zraka na ili .
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Postavite ventilator na najbrže.
- Zatvorite srednje otvore za provjetranje.
- Otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora ↷ 31.

Klima uređaj i recirkulacija zraka automatski se uključuju radi povećanja učinkovitosti odmrzavanja kada se odabere položaj ili .

Elektronički sustav kontrole klime



Kontrole za:

- Temperatura
- Raspodjela zraka
- Brzina ventilatora

AUTO = Automatski način rada
 = Automatska recirkulacija zraka
 = Odmagljivanje i odmrzavanje

Hlađenje , recirkulacija zraka ↷ 117.

Grijanje stražnjeg prozora ↷ 31.

Nemojte pokrivati senzor temperature unutrašnjosti (nalazi se ispod prekidača ventilatora) ili senzor sunčevog zračenja (nalazi se ispred otvora za odmrzavanje vjetrobrana), jer bi to moglo uzrokovati neispravno funkcioniranje sustava.


Automatski način rada AUTO

Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:



- Pritisnite tipku **AUTO**, hlađenje se aktivira automatski.
- Otvorite sve otvore za provjetranje.
- Namjestite prekidač za temperaturu na željenu postavku.

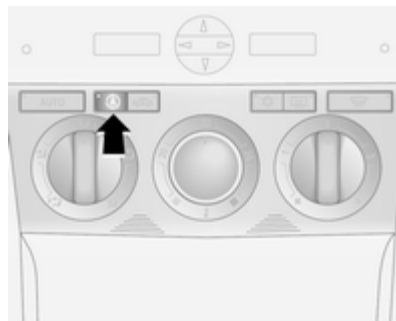
Preporučena udobna postavka je 22 °C. Moguće su međupostavke.

Za deaktiviranje automatskog rada, okrenite ventilator u isključen položaj .

Svi otvori za provjetranje se aktiviraju automatski u automatskom načinu rada. Otvori za provjetranje stoga moraju uvijek biti otvoreni.

Automatska recirkulacija zraka

Sustav za automatsku recirkulaciju zraka ima senzor kakvoće zraka koji ga automatski uključuje, ako se detektiraju opasni plinovi u okolišu.






Upravljanje  prekidačem.


Sustav za automatsku recirkulaciju zraka radi samo ako radi motor.



Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



- Pritisnite  tipku.
- Namjestite ventilator na željenu brzinu.


Mod recirkulacije zraka  automatski se isključuje. Uključuje se hlađenje .

Za isključenje odmagljivanja i odmrzavanja prozora, ponovno pritisnite tipku , pritisnite tipku **AUTO**, namjestite brzinu ventilatora ili prekidač za razvođenje zraka.

Uključite grijanje stražnjeg prozora 
 31.

Ručno podešavanje

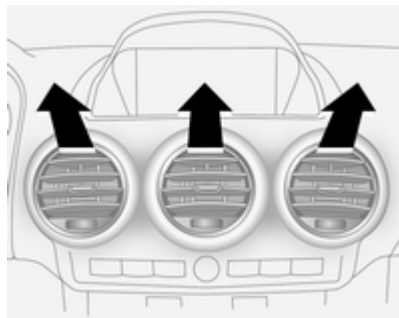


Postavke sustava za regulaciju klime mogu se mijenjati pritiskom na tipku  ili namještanjem brzine ventilatora ili prekidača za razvođenje zraka. Promjena postavke će deaktivirati automatski način rada.



Za povratak na automatski način rada, pritisnite prekidač **AUTO**.

Otvori za provjetravanje

Podesivi otvori za provjetravanje

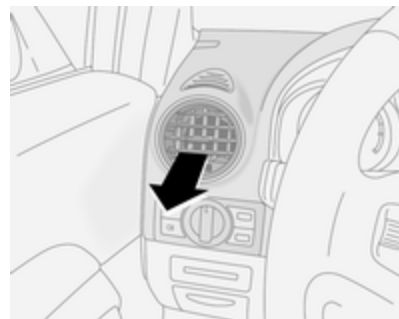


Za otvaranje i zatvaranje otvora, okrenite vodoravni kotačić za podešavanje ulijevo ili udesno.

Otvorite otvore za provjetravanje kada se prekidač za razvođenje namjesti na  ili .

Dovod zraka povećava se uključanjem ventilatora.

Regulirajte temperaturu zraka na bočnim otvorima za provjetravanje namještanjem prekidača za regulaciju temperature.



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Upozorenje

Ne pričvršćujte nikakve predmete na rešetke otvora za provjetravanje. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

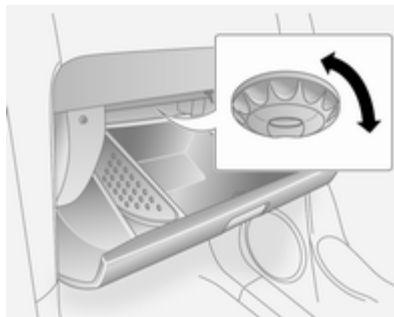
Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana, prozora vrata te u prednjem i stražnjem prostoru za noge.

Mjesto ispod prednjih sjedala mora se držati čistim, kako bi se omogućio protok zraka prema prostoru za noge stražnjih putnika.

Hladnjak pretinca za rukavice

Ohlađeni zrak se dovodi u pretinac za rukavice kroz otvor za zrak kada se uključi klima uređaj.

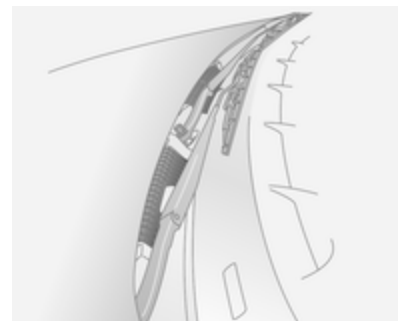


Okrenite kotačić za podešavanje u suprotnom smjeru od kazaljke sata, kako biste omogućili da klima uređaj održava sadržaj pretinca za rukavice hladnim.

Okrenite kotačić za podešavanje u smjeru kazaljke sata, kako biste zatvorili otvor za zrak kada hlađenje pretinca za rukavice nije potrebno.

Održavanje

Dovod zraka



Otvori za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora moraju biti čisti kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Filter za pelud

Filtriranje zraka u kabini

Filter čestica čisti zrak u kabini od prašine, čađe, peludi i spora.

Filter od aktivnog ugljena

Dodatno uz filter čestica, filter od aktivnog ugljena smanjuje mirise.

Redovno korištenje klima uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom tjedno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servis

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od 3 godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- Test funkcionalnosti i tlaka
- Funkcionalnost grijanja
- Provjera istjecanja
- Provjera pogonskog remenja

- Čišćenje kondenzatora i ispuštanje isparivača
- Provjera performansi

Vožnja i rukovanje

Savjeti za vožnju	123
Pokretanje i rukovanje	123
Ispuh motora	126
Automatski mjenjač	127
Ručni mjenjač	131
Sustavi vožnje	132
Kočnice	134
Sustavi kontrole vožnje	137
Tempomat	139
Sustavi detekcije predmeta	141
Gorivo	142
Vuča	145

Savjeti za vožnju

Kontrola vozila

Nikada se ne spuštajte po

nizbrdici s isključenim motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (napr. servo uređaj kočnice, servoupravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Servo upravljač

Nikad ne parkirajte vozilo s potpuno zakrenutim kotačima jer može doći do oštećenja servo uređaja.

Kontrolno svjetlo   86.

Pokretanje i rukovanje

Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom perioda uhadavanja potrošnja goriva i motornog ulja može biti viša i proces čišćenja filtera diesel čestica može se obavljati češće.

Filter diesel čestica  126.

Položaji kontakt brave



- LOCK** = Kontakt isključen
ACC = Upravljač otključan, kontakt isključen
ON = Kontakt uključen, za diesel motor: predgrijanje
START = Pokretanje


Pokretanje motora



Ručni mjenjač: pritisnite papučice spojke i kočnice.

Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu izbornika u **P** ili **N**.

Ne pritišćite papučicu gasa.

Dizelski motori: okrenite ključ u položaj **ON** za predgrijavanje, dok se kontrolna lampica  ne ugasi ⇨ 87.

Ključ nakratko okrenite u položaj **START** i otpustite. Ključ se automatski vraća u položaj **ON**.

Prije ponovnog pokretanja ili za isključivanje motora, zakrenite ključ natrag na **LOCK**.

Pokušaji pokretanja ne smiju trajati dulje od 15 sekundi. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 10 sekundi prije ponavljanja postupka pokretanja.

Povećani broj okretaja motora automatski se vraća na normalni broj okretaja praznog hoda kako temperatura motora raste. Vozite umjerenom brzinom, naročito za hladna vremena, dok se ne postignu normalne radne temperature motora.

Pokretanje vozila pri niskim temperaturama

Na ekstremno niskim temperaturama, t.j. ispod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, možda će biti potrebno pokretati motor elektropokretačem do 30 sekundi dok se ne pokrene.

Okrenite ključ u položaj **START** i držite ga dok se motor ne pokrene. Pokušaji pokretanja ne smiju trajati dulje od 30 sekundi. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 10 sekundi prije ponavljanja postupka pokretanja.

Provjerite je li viskozitet motornog ulja ispravan, koristi li se ispravno gorivo, jesu li servisi vozila redovno obavljani i je li akumulator dovoljno napunjen.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, napr. kada se vozilo vozi s upokčanim stupnjem prijenosa, ali s otpuštenim gasom.

Parkiranje

- Uvijek zategnite električnu parkirnu kočnicu.

Povucite prekidač (P).

Za maksimalnu silu, napr. pri parkiranju s prikolicom ili na nagibima, dvaput povucite prekidač (P).

- Isključite motor i okrenite ključ paljenja u položaj **LOCK**, gurnite ključ u prekidač paljenja i izvadite ga.

Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Za vozila s automatskim mjenjačem, pritisnite nožnu kočnicu i upokčajte **P**, prije guranja ključa u prekidač paljenja i vađenja.

- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, upokčajte prvi stupanj prijenosa ili postavite polugu mjenjača u **P**, prije isključivanja paljenja (kontakta). Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.

Ako je vozilo na nizbrdici, upokčajte stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u **P**, prije isključivanja paljenja (kontakta). Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zaključajte vozilo s tipkom **⊞** na radio daljinskom upravljaču ⇨ 21 i aktivirajte protuprovalni alarmni sustav ⇨ 25.
- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoke temperature ispušnog sustava mogu zapaliti površinu.

- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Ugasite vanjska svjetla, jer će se u suprotnom oglasiti upozoravajući uređaj za prednja svjetla kada se otvore vozačeva vrata.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ 150.
- Nakon rada pri visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor prije gašenja kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu pribl. 1 ili 2 minute, radi zaštite turbopunjača.

Parkiranje vozila na dulje vrijeme ⇨ 149.

Ispuh motora

⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti opasan po život ako se udiše.

Ako ispušni plinovi ulaze u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, u suprotnom ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Kontrolno svjetlo kvara ↗ 84.

Filter čestica diesel motora

Filter čestica diesel motora filtrira štetne čestice čađe iz ispušnih plinova. Sustav sadrži funkciju samočišćenja koja se uključuje automatski tijekom vožnje bez ikakve obavijesti.

Filter se čisti periodično izgaranjem čestica čađe na visokoj temperaturi. Ovaj proces se vrši automatski u određenim uvjetima vožnje i može potrajati do 15 minuta. Tijekom tog perioda može se povećati potrošnja goriva. Normalno je da se tijekom ovog procesa pojave miris i dim.



U određenim uvjetima vožnje, napr. kratke udaljenosti, sustav ne može automatski očistiti sam sebe.

Ako je potrebno čišćenje filtra, a prethodni uvjeti vožnje nisu omogućili automatsko čišćenje, to će biti pokazano kontrolnom lampicom ↗ ↗ 87.

↗ svjetli kada je filter diesel čestica pun. Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće.

↗ treperi kada filter diesel čestica postigne maksimalnu razinu napunjenosti. Odmah pokrenite proces čišćenja da biste izbjegli oštećenje motora.

Proces čišćenja

Za aktiviranje postupka čišćenja, nastavite voziti i čim stanje puta i prometa dopusti, povećajte brzinu na više od 50 km/h. Držite broj okretaja motora iznad 2000 okretaja u minuti. Ako je potrebno odaberite niži stupanj prijenosa. Tada započinite čišćenje filtera čestica diesel motora. Tijekom čišćenja nemojte isključivati paljenje.

Ako kontrolna lampica ↗ dodatno zasvijetli u sklopu instrumenata kada motor radi, možda postoji kvar u filtru čestica ispuha dizela ↗ 84. Odmah zatražite pomoć radionice.

Oprez

Ako je proces čišćenja prekinut, postoji velika opasnost od uzrokovanja teškog oštećenja motora.

Čišćenje se vrši brže pri višim brzinama vrtnje motora i opterećenjima.

Kontrolna lampica  se gasi, čim se proces samočišćenja završi.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Oprez

Kvalitete goriva osim onih navedenih na stranicama ↻ 142, ↻ 197 mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

Neizgoreni benzin će pregrijati i oštetiti katalizator. Stoga izbjegavajte prekomjerno korištenje pokretača, potpuno pražnjenje spremnika i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Kontrolno svjetlo kvara ↻ 84.

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).

Zaslon mjenjača



Aktivni stupanj prijenosa ili način rada prikazan je na zaslonu mjenjača.

- P** = položaj za parkiranje
- R** = stupanj za vožnju unatrag
- N** = prazni hod

- D** = položaj za vožnju (automatski način rada)
 1-6 = odabran stupanj prijenosa u ručnom načinu rada

Poluga mjenjača



- P** = položaj parkiranja, kotači su blokirani, odaberite samo kada vozilo miruje sa zategnutom električnom parkirnom kočnicom
R = stupanj za vožnju unatrag, odaberite samo kad vozilo miruje

N = neutralni položaj ili položaj praznog hoda

D = položaj za vožnju (automatski rad sa svim stupnjevima prijenosa)

Poluga mjenjača je blokirana u položaju **P** i **N** i može se pomaknuti samo kad je kontakt uključen i nožna kočnica pritisnuta.

Za uključivanje **P** ili **R**, pritisnite osigurač.

Nikada ne ubacujte u **P** ili **R**, dok se vozilo giba.

Motor se može pokrenuti samo s polugom u položaju **P** ili **N**. Prije pokretanja pritisnite nožnu kočnicu ili pritegnite električnu parkirnu kočnicu.

Ne ubrzavajte za vrijeme odabira stupnja prijenosa. Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kad je ukopčan stupanj prijenosa, vozilo počinje lagano puzati kada se nožna kočnica otpusti.

Kočenje motorom

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici - pogledajte ručni način rada.

Uporaba efekta kočenja motorom, za razliku od uporabe nožne kočnice prilikom vožnje nizbrdicom, može produljiti vijek trajanja kočnica.

Ljuljanje vozila

Ljuljanje vozila dozvoljeno je samo ako je vozilo zaglavilo u vodi, ledu, pijesku, blatu, snijegu ili rupi.

Uzastopno prebacujte polugu mjenjača između **D** i **R**, dok lagano pritisnete papučicu gasa i dok je vozilo u pogonu. Ne tjerajte motor u visoki broj okretaja i izbjegavajte naglo ubrzavanje.

Ako se vozilo ne može osloboditi nakon nekoliko ljuljanja vozila, možda će biti potrebna vuča vašeg vozila ⇨ 187.

Parkiranje

Zategnite električnu parkirnu kočnicu i odaberite **P**.

Ključ za pokretanje možete izvući samo kada se poluga mjenjača nalazi u položaju **P**.

Ručni način rada



Pomaknite polugu mjenjača iz položaja **D** ulijevo i zatim naprijed ili natrag.

- +** = Uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- = Uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Nakrenite polugu mjenjača u odgovarajući smjer. Ona se zatim vraća u srednji položaj.

Promjena stupnja prijenosa u ručnom načinu rada može se postići za vrijeme ubrzanja. Ako je broj okretaja motora premali, automatski mjenjač će automatski ukopčati niži stupanj prijenosa, čak i u ručnom načinu rada, kako bi spriječio gašenje motora.

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa.

U ručnom načinu rada, kod velikih brojevu okretaja motora ne obavlja se automatsko ukapčanje višeg stupnja prijenosa.

Stupnjevi prijenosa mogu se preskočiti uzastopnim pomicanjem poluge mjenjača u kratkim razmacima.

Nakon zaustavljanja, automatski se odabire 1. stupanj prijenosa. Prilikom kretanja na klizavim površinama,

nakrenite polugu mjenjača prema naprijed da se ukopča 2. stupanj prijenosa.

Za vraćanje u položaj **D**, pomaknite polugu mjenjača natrag udesno.

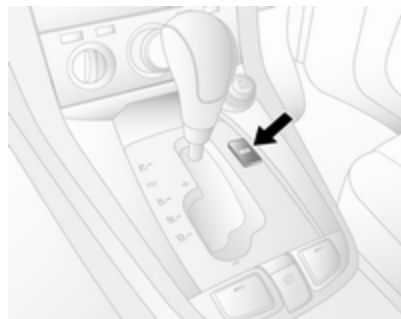
Elektronički programi vožnje

- Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.

Kickdown

I u automatskom i u ručnom načinu rada, ako se papučica gasa pritisne do kraja, mjenjač ukapča niži stupanj prijenosa, ovisno o broju okretaja motora. Na raspolaganju je sada puna snaga motora za ubrzanje.

Ekonomičan rad



Aktivirajte ekonomičan rad (s malom potrošnjom goriva), kako biste omogućili da mjenjač prilagodi shemu promjene stupnjeva prijenosa, smanjujući potrošnju goriva.

Aktiviranje

U automatskom načinu rada, pritisnite tipku **ECO**; u sklopu instrumenata pali se kontrolna lampica **ECO** ⇨ 88.

Za smanjenje potrošnje goriva, prilagođavaju se postavke određenih elektroničkih sustava.


- Motor sporije reagira na papučicu gasa.
- Točke automatskog upakčanja viših stupnjeva prijenosa postižu se brže, a točke za upakčanje nižih stupnjeva prijenosa postižu se kasnije.
- Mjenjač se blokira na motor na brzinama vožnje, za povećanje učinkovitosti i povećanje snage i okretnog momenta.
- Dovod goriva automatski se brže prekida tijekom usporavanja vozila. Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom ⇨ 125.


Nemojte koristiti ekonomičan rad za vrijeme vuče, napr. prikolice.

Deaktiviranje

Ekonomičan rad se isključuje ponovnim pritiskom na tipku **ECO**, a u sklopu instrumenata gasi se kontrolna lampica **ECO**.

Greška

U slučaju kvara u automatskom mjenjaču, u sklopu instrumenata svijetli kontrolna lampica  ⇨ 84. Automatska promjena stupnjeva prijenosa može biti puno grublja od normalne ili, u slučaju ozbiljnog kvara, posve onemogućena. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Ako kontrolna lampica  svijetli u sklopu instrumenata kada motor radi, to može ukazivati na kvar u elektronici mjenjača ⇨ 84. Elektronika se prebacuje na program za nužni rad, potrošnja goriva se može povećati, a vozna svojstva vozila mogu se smanjiti. Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

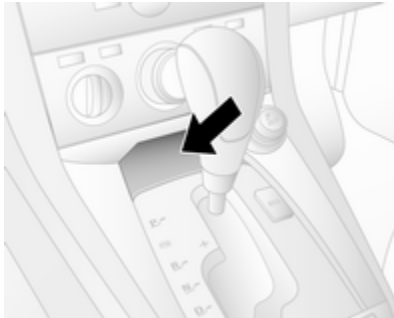
Spojka nije ukopčana, ako je akumulator vozila ispražnjen i odabran je stupanj prijenosa. Vozilo

se ne može pomaknuti. Ručica izbornika ne može se pomaknuti iz položaja **P** ili **N**.

Ako je akumulator ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje ⇨ 185.

Ako akumulator nije uzrok greške, oslobodite ručicu izbornika:

1. Isključite paljenje i izvadite ključ.
2. Pritisnite i držite nožnu kočnicu.



3. Skinite masku.



4. Pritisnite i držite tipku za oslobađanje brave mjenjača.
5. Ukopčajte neutralni položaj (**N**).
6. Ugradite masku.
7. Pokrenite motor i ukopčajte izabrani stupanj prijenosa.

Za uklanjanje uzroka prekida napajanja kontaktirajte radionicu.

Ručni mjenjač



Za ukopčanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag, s mirujućim vozilom pritisnite papučicu spojke i ukopčajte stupanj prijenosa.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Oprez

Ne preporuča se vožnja s rukom naslonjenom na polugu mjenjača.

Sustavi vožnje



Pogon na sve kotače


Pogon na sve kotače je sustav aktivan na zahtjev koji se automatski ukapča, bez aktivnosti koje zahtijeva vozač. Ovisno o voznom okruženju, vozilo se prebacuje između pogona na dva kotača i pogona na četiri kotača, kako bi se vozilu dala veća vučna snaga i stabilnost, kada je to potrebno.

Ako prednji kotači počnu proklizavati, stražnji kotači će automatski početi pogoniti vozilo, kako je potrebno. Kotačima koji imaju veću vuču prenosi se veći okretni moment, pa vozilo tako ima optimalan zahvat cijelo vrijeme. Tijekom teške uporabe, može se čuti malo buke od ukapčanja.

Osim omogućavanja terenske vožnje vozila, ovaj sustav također omogućava vožnju vozila na normalnim putevima, bez nepromišljenog pretjeranog trošenja gume i pogonskog niza ili uzrokovanja slabe kontrole.

Provjerite jesu li gume (uključujući rezervnu) napuhane na ispravan tlak ⇨ 202 i jesu li prikladne za svladavanje uvjeta na cesti. Za optimalne performanse sustava, gume vozila ne smiju imati različite stupnjeve istrošenosti.

Ako kontrolna lampica  bljeska u sklopu instrumenata tijekom vožnje, pogon na sve kotače privremeno se isključuje. Ako  bljeska neprestano, u sustavu postoji kvar; potražite pomoć radionice.

Kontrolna lampica pogona na sve kotače  ⇨ 85.

Vožnja po dobrim putevima

Povećana vučna snaga vozila s pogonom na sve kotače nudi veću kontrolu vožnje u lošim uvjetima na cesti, posebno kod velikog snijega ili leda. Međutim, vozila s pogonom na sve kotače nisu 'zaštićena od klizanja' i nemaju smanjen put zaustavljanja.

Vozila s pogonom na sve kotače imaju više središte sile teže od konvencionalnih vozila. Uvijek prilazite zavojima odgovarajućom

brzinom vožnje. Nemojte pokušavati prolaziti kroz zavoje jednako brzo, kao što biste mogli u običnom vozilu. Snažni bočni vjetrovi mogu negativno utjecati na normalno upravljanje vozila. Vozite sporije u uvjetima jakih bočnih vjetrova.

Terenska vožnja

- Izbjegavajte objekte koji strše (kao što su to kamenje ili panjevi), koji mogu oštetiti podvozje i gume vašeg vozila.
- Provjerite kočnice nakon rada u blatu, kako biste očistili višak blata s kočnih površina.
- Čvrsto držite kolo upravljača prilikom vožnje neravnim terenom. Stanje terena može uzrokovati brzo i neočekivano pomicanje u upravljaču.

Razmak od tla, kut penjanja, prilazni i odlazni kut i dubina gaza trebaju se uzeti u obzir, naročito u brdovitim uvjetima i prilikom prelaska vode (gaza), kako bi se spriječilo zapinjanje vozila i moguće oštećenje.

Dimenzije vozila ⇨ 200.

Vučna vozila ⇨ 187.

Vožnja kroz vodu

Nemojte prekoračiti maksimalnu dubinu gaza ⇨ 200.

Provjerite dubinu vode: odaberite najmanje ulazne i izlazne kuteve prije ulaska. Održavajte stalnu brzinu vozila, radi sprječavanja ulaska vode u ispušni sustav, ali nemojte prekoračiti 5 km/h, kako biste izbjegli zapljuskivanje vode.

Vozite niz struju, gdje god je to moguće, a ne protiv nje. Ako morate voziti protiv struje, pokušajte voziti pod kutem prema njoj, tako da vodeći kut vozila pomaže odbiti vodu od motornog prostora. Izbjegavajte zapljuskivanje vode - ako se sustav paljenja ovlaži, motor se može ugasiti.

Izbjegavajte ulazak vode u sustav za usis zraka. Ako voda uđe u sustav za usis zraka, to može rezultirati blokiranjem motora s jako skupim oštećenjem.

Provjerite kočnice nakon izlaska iz vode - vlažne kočnice su manje učinkovite od suhih. Obavite servisne radove za slučaj prelaska vode (gaza), uključujući provjere na onečišćenje vodom, najranijom prilikom.

Servisne provjere nakon prelaska vode

Provjerite na prodor vode u sljedeće:

- Spremnik kočne tekućine
- Umetak filtera zraka
- Motor
- Mjenjač
- Osovine
- Unutrašnjost vozila

Zanovite svo ulje za podmazivanje ili hidrauličnu tekućinu koja ima mljekast izgled, ukazujući na onečišćenje s vodom.

Čišćenje

Nakon terenske vožnje, što je moguće prije temeljito očistite vozilo.

Nemojte pustiti da se blato osuši na bilo kojem dijelu vozila, jer ono postaje abrazivno i može oštetiti lak, staklo, brtve, ležaje i komponente kočnice. Ako se dopusti nakupljanje, blato može ozbiljno smanjiti protok zraka kroz i preko mehaničkih komponenata i uzrokovati mjestimično pregrijavanje i kvar dijelova, naročito u motornom prostoru.

Provjerite jesu li jezgra hladnjaka i prostor između hladnjaka i hladnjaka zraka punjenja/hladnjaka ulja (tamo gdje je ugrađen) očišćeni, kako bi se održao ispravan protok zraka za hlađenje. Provjerite postoji li začepljenje hladnjaka i jezgri hladnjaka (pijesak, mulj, itd.).

Provjerite gazne površine guma.

Očistite i provjerite mehaničke dijelove vozila, a naročito sljedeća mjesta:

- Pogonska vratila, uključujući mjebove za brtvljenje
- Prednja kočna sedla, pločice i diskove

- Prednji ovjes
- Brtvene mjebove uključne vilice spojke
- Stražnja kočna sedla, pločice i diskove
- Stražnji ovjes
- Spremnik za gorivo i donji štitnik
- Oduške, osovine i spremnik za gorivo

■ Ventil za detekciju opterećenja

■ Razvodnik pogona i donji štitnik

■ Uljno korito motora i donji štitnik

Obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte prskati vodu pod visokim tlakom izravno na brtve vozila
- Kotači se moraju skinuti, kako bi se očistilo blato i kamenčići s kočnih sedla i provjerilo istrošenje kočnih pločica.
- Mjesta na godnoj strani donjih štitnika moraju se očistiti od kamenja, radi sprječavanja oštećenja uljnog korita motora i spremnika za gorivo.

Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja zatražite pomoć radionice.

Kada motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja, ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Kontrolno svjetlo (C) ⇨ 84.

Sustav protiv blokiranja kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.

Kontrolno svjetlo  ↷ 85.

Greška

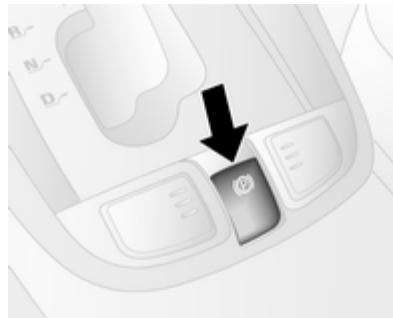
Upozorenje

U slučaju greške u radu ABS-a kotači se pri naročito jakom kočenju mogu blokirati. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom jakog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može doći do zanošenja vozila.


Možete nastaviti voziti, pod uvjetom da vozite pažljivo i oprezno. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.


Parkirna kočnica

Električna parkirna kočnica



Primjena kada vozilo miruje

Povucite prekidač , električna parkirna kočnica se aktivira automatski s primjerenom silom kočenja. Za maksimalnu silu, napr. pri

parkiranju s prikolicom ili na nagibima, dvaput povucite prekidač .


Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.


Ne koristite sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi, jer će to isprazniti akumulator.

Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice.


Kontrolno svjetlo  ↷ 84.

Otpuštanje

Uključite kontakt. Držite pritisnutu nožnu kočnicu, a zatim pritisnite prekidač .

Ako nožna kočnica nije pritisnuta za vrijeme otpuštanja električne parkirne kočnice, oglasit će se upozoravajući gong, a u sklopu instrumenata zasvijetlit će kontrolna lampica  ↷ 89.


Funkcija kretanja


S motorom u radu, odabir stupnja prijenosa za naprijed (ručni mjenjač) ili ukapčanje **D** (automatski mjenjač), a zatim pritiskanje papučice gasa, automatski otpušta električnu parkirnu kočnicu. To nije moguće kada se istovremeno povuče prekidač .

Ova funkcija također pomaže pri kretanju na nagibima.



Agresivno kretanje može skratiti vijek trajanja potrošnih dijelova.



Dinamičko kočenje kada se vozilo giba



Kada se vozilo giba i prekidač  se drži pritisnut, oglasit će se upozoravajući gong, a sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo, ali ga neće posve zaustaviti.



Čim se prekidač  otpusti, dinamička kočnica će se isključiti.


Greška

Neispravan rad električne parkirne kočnice pokazuje kontrolna lampica   85.

U slučaju kvara, za pritezanje električne ručne kočnice: povucite i držite prekidač  nekoliko sekundi. Ako kontrolna lampica  svijetli, električna parkirna kočnica uspješno je zategnuta.

Za otpuštanje električne parkirne kočnice: gurnite i držite prekidač  nekoliko sekundi. Ako se kontrolna lampica  ugasi, električna parkirna kočnica uspješno je otpuštena.

Ako kontrolna lampica  bljeska: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada  neprekidno bljeska s uključenim paljenjem, pritisnite papučicu kočnice, otpustite električnu parkirnu kočnicu i ponovno ju pritegnite.

Ako  nastavi bljeskati, nemojte voziti vozilo. Ako je potrebno, podmetnite klinove ili slično ispred i iza kotača, kako biste spriječili gibanje vozila. Zatražite pomoć radionice kako bi otklonili uzrok greške.

Pomoć pri kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja (potpuno kočenje).

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kad se papučica kočnice otpusti.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama.



Kod otpuštanja nožne kočnice nakon zaustavljanja na uzbrdici, kočnice ostaju pritegnute naredne 2 sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Sustavi kontrole vožnje

Elektronička kontrola stabilnosti

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava vožnju stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume. Također sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se kočice pojedinačno. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC postaje operativan, čim se ugase kontrolne lampice  i  u sklopu instrumenata, nakon uključivanja paljenja.

Kada je ESC aktivan,  bljeska ⇨ 86.

Upozorenje



Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.


Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Deaktiviranje



S aktivnim ESC-om, ako kotači proklizavaju na mokrim, snježnim ili zaleđenim putevima, broj okretaja motora možda se neće povećati kada se pritisne papučica gasa. Vozilo se možda neće pokrenuti.

Isključite ESC funkciju, kako biste omogućili povećanje broja okretaja motora, kratkim pritiskom na tipku . Svjetli kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.

ESC se opet aktivira ponovnim pritiskom na tipku . Kontrolne lampice se gase.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 86.

Hidraulični servo kočnica

Kada ESC funkcija počne djelovati i prepozna neku opasnu situaciju koja zahtijeva jako kočenje, on automatski dovodi povišeni tlak kočenja kotačima.

Aktivna zaštita od prevrtanja

Ako se vozilo giba nestabilno, ova funkcija pomaže vozilu da održi normalnu stabilnost.

Pomoć za stabilnost prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo/prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim.

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja (DSC) omogućuje kretanje vozila malom brzinom, bez pritiskanja nožne kočnice. Kada se sustav aktivira, vozilo će automatski usporiti na malu brzinu i ostati pri toj brzini. Kada je sustav aktivan, može se javiti neki šum ili vibracije iz sustava kočnica.

Opres

Koristite samo prilikom spuštanja strminom u terenskoj vožnji, Nemojte koristiti prilikom vožnje po površinama normalnih puteva. Nepotrebna uporaba DSC funkcije, kao što je to kod vožnje po normalnim putevima, može oštetiti sustav kočnice i ESC funkciju.

Aktiviranje



Kod brzina ispod pribl. 50 km/h, pritisnite tipku . Zelena kontrolna lampica bljeska u sklopu instrumenata, kako bi pokazala da DSC radi. DSC se neće aktivirati pri brzinama iznad 50 km/h, čak i ako se pritisne tipka.

Deaktiviranje


Ponovno pritisnite tipku . Zelena kontrolna lampica se gasi. Pritiskanje nožne kočnice ili gasa također će uzrokovati deaktiviranje sustava.

Greška

Žuta kontrolna lampica bljeska radi pokazivanja da sustav nije spreman za uvjete rada, zbog visoke temperature (pribl. 350 - 400 °C) tarnog materijala, usljed jakog i uzastopnog kočenja. Ona će se ugasiti kada temperatura padne ispod 350 °C.

Žuta kontrolna lampica svijetli kada u sustavu postoji kvar, zbog ekstremno visoke temperature (preko 400 °C) tarnog materijala, usljed jakog i uzastopnog kočenja.

Ona će se ugasiiti kada temperatura padne ispod 350 °C. Ove temperature mogu se razlikovati sukladno stanjima vozila ili vanjskim uvjetima.

Bljeskanje ili svijetljenje žute kontrolne lampice  podsjeća vozača da se tarni materijal mora ohladiti: vozite vozilo što je moguće više bez kočenja. Ako se kontrolna lampica ne gasi, neka uzrok kvara otkloni radionica.

DSC kontrolne lampice  ⇨ 85.

Automatska kontrola brzine

Razina stražnjeg kraja vozila se automatski podešava uvjetima opterećenja tijekom vožnje. Hod ovjesa i udaljenost od tla se povećavaju, čime se poboljšavaju uvjeti vožnje.

Automatska regulacija visine aktivira se nakon što vozilo prevali neku udaljenost, ovisno o opterećenju vozila i uvjetima na cesti.

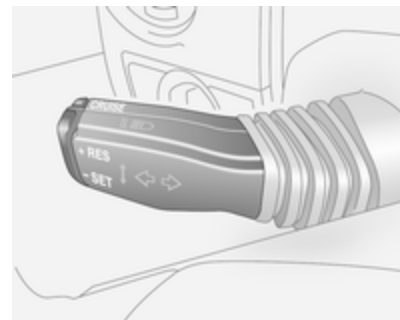
Ne koristite punu nosivost u slučaju kvara. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Podešavanje dometa prednjih svjetala ⇨ 106.

Tempomat

Tempomat može pohraniti i održavati brzine iznad 40 km/h. Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Zbog sigurnosnih razloga, tempomat se ne može uključiti dok se jednom ne pritisne papučica kočnice.





Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

S automatskim mjenjačem, aktivirajte tempomat samo u automatskom načinu rada.

Kontrolno svjetlo  89.

Aktiviranje

Pritisnite tipku **CRUISE**; kontrolna lampica  svijetli žuto u sklopu instrumenata. Ubrzajte na željenu brzinu, pritisnite tipku - **SET** i otpustite ju. Trenutna brzina je spremljena i održava se. Kontrolno svjetlo  svijetli zeleno. Papučica gasa se može pustiti.

Brzina vozila se može povećati pritiskom na papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, ponovno će se podesiti prethodno memorirana brzina.

Povećavanje brzine


S aktivnim tempomatom, pritisnite i držite tipku + **RES** ili kratko višekratno kucnite tipku + **RES**: brzina se povećava kontinuirano ili u malim koracima povećanja.

Alternativno ubrzajte na željenu brzinu i pohranite je pritiskom na tipku - **SET**.

Smanjite brzinu

S aktivnim tempomatom, pritisnite i držite tipku - **SET** ili kratko višekratno kucnite tipku - **SET**: brzina se smanjuje kontinuirano ili u malim koracima smanjenja.

Deaktiviranje

Pritisnite tipku **CRUISE**; gasi se kontrolna lampica  i vozilo polako usporava.

Automatsko isključivanje:

- Brzina vozila ispod približno 45 km/h,
- papučica kočnice je pritisnuta,
- papučica spojke je pritisnuta,
- poluga mjenjača u **N**,
- elektronička kontrola stabilnosti radi.

Vratite se na pohranjenu brzinu

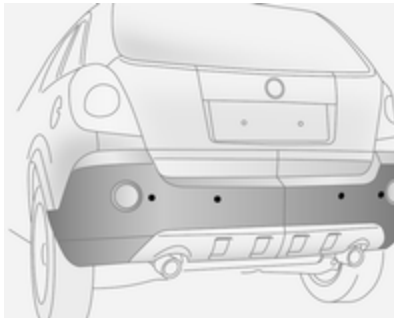
Pritisnite tipku + **RES** pri brzini iznad 45 km/h. Bit će postignuta pohranjena brzina.

Brisanje pohranjene brzine

Pohranjena brzina će se izbrisati pritiskom na tipku **CRUISE** ili isključivanjem paljenja (kontakta).

Sustavi detekcije predmeta

Pomoć pri parkiranju



Sustav pomoći pri parkiranju olakšava parkiranje mjerenjem udaljenosti između vozila i prepreka srijeda i straga, i davanjem zvučnih signala. Ipak, vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.


Sustav se sastoji od četiri ultrazvučna parkirna senzora u prednjem i stražnjem odbojniku.

Kontrolno svjetlo **P**  ↔ 86.

Aktiviranje




S uključenim paljenjem, sustav se mora aktivirati ručno.

Pritisnite tipku **P**  na ploči s instrumentima. LED-dioda u tipki zasvijetlit će i aktivirati se kada se ukopča stupanj prijenosa za naprijed ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag, a električna parkirna kočnica se otpusti.


Prepreka se označava zvučnim signalom. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od

30 cm, signal je neprekidan. Zvučni signal se može razlikovati, ovisno o vrsti detektiranog predmeta.


Deaktiviranje

Za deaktiviranje, ponovno pritisnite tipku, a LED-dioda u tipki će se ugasi. Kontrolna lampica **P**  u sklopu instrumenata svijetlit će, dok brzina vozila ne prijeđe 25 km/h.

Sustav se automatski deaktivira kada je brzina vozila iznad 8 km/h ili kada je ručica izbornika u neutralnom položaju (automatski mjenjač u **N** ili **P**).

Ako se tipka **P**  pritisne ponovno, LED-dioda u tipki će se ugasi, a sustav će se ponovno aktivirati, čim se ukopča stupanj prijenosa za naprijed ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag, a električna parkirna kočnica se otpusti.

Greška

U slučaju kvara u sustavu, u sklopu instrumenata pali se kontrolna lampica **P** .

Ako se zvučni signal oglasi 3 puta neprekidno, kada nema prepreka blizu prednjeg ili stražnjeg odbojnika, u sustavu postoji kvar. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Važni savjeti za korištenje sustava pomoći pri parkiranju

⚠ Upozorenje

U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka.

Oprez

Performanse senzora mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Sustav možda neće detektirati oštre ili uske objekte, debele tkanine ili meke materijale, koji upijaju frekvenciju.

Iz tih razloga, prilikom vožnje unatrag mora se paziti, čak i ako sustav radi. To je od osobite važnosti u blizini pješaka.

Gorivo

Gorivo za benzinske motore

Koristite samo bezolovno gorivo koje zadovoljava normu DIN EN 228¹⁾.

Mogu se koristiti ekvivalentna standardizirana goriva maksimalnim udjelom etanola od 10 % prema zapremini. U tom slučaju koristite samo gorivo koje je u skladu s DIN 51625.

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem ⇨ 197. Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može smanjiti snagu motora i okretni moment i lagano povećava potrošnju goriva.

Oprez

Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Gorivo za diesel motore

Koristite samo diesel gorivo koje je u skladu s normom DIN EN 590²⁾. Gorivo mora imati niski sadržaj sumpora (maks. 10 ppm).

Mogu se koristiti ekvivalentna standardizirana goriva s biodieselom (= FAME prema EN14214), s maks. udjelom od 7 % prema zapremini (kao DIN 51628 ili ekvivalentne norme).

Iznimka specifična za zemlju, Maroko: koristite samo Diesel 50 ppm.

Ne koristite brodsko diesel gorivo, loživo ulje ili diesel goriva koja se sasvim ili djelomično temelje na biljkama, kao što su ulje repice ili bio diesel gorivo, Aquazole i slične emulzije vode i nafte. Diesel goriva se ne smiju razrjeđivati gorivima za benzinske motore.

Protočnost i sposobnost filtriranja diesel goriva ovisna je o temperaturi. Kad su temperature niske, napunite diesel gorivom sa zajamčenim zimskim karakteristikama.

Punjenje goriva

⚠ Opasnost

Prije punjenja goriva, isključite motor i također sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Isključite mobilne telefone.

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Ne pušite. Bez otvorenog plamena ili iskri.

Ako u vozilu možete osjetiti miris goriva, odmah kontaktirajte radionicu radi otklanjanja uzroka.

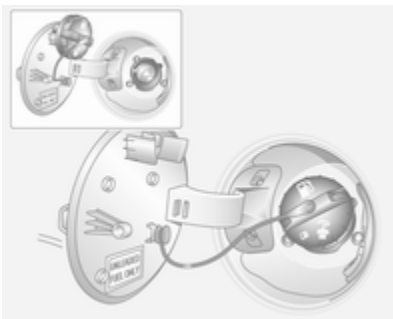
Oprez

U slučaju da ulijete krivo gorivo, ne palite automobil.

Zaklopka otvor za punjenje goriva nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.


- ¹⁾ Jedino za Rusiju: korištenje goriva kvalitete koje ne odgovara tehničkim propisima na snazi (uredba br. 118 na dan 27.02.2008, s nadopunama od 30.12.2008, br. 1076) može dovesti do oštećenja motora i gubitka svih jamstvenih obveza.
- ²⁾ Jedino za Rusiju: korištenje goriva kvalitete koje ne odgovara tehničkim propisima na snazi (uredba br. 118 na dan 27.02.2008, s nadopunama od 30.12.2008, br. 1076) može dovesti do oštećenja motora i gubitka svih jamstvenih obveza.

Zaklopka otvora za punjenje spremnika može se otvoriti samo ako je vozilo otključano ⇨ 21. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.



Za otključavanje čepa otvora za punjenje goriva: okrenite ga u suprotnom smjeru od kazaljke sata. Ako se pojavi šištanje, pričekajte dok ne prestane prije no što odvijete čep do kraja.

Čep otvora za punjenje spremnika može se zakačiti u držač na unutrašnjoj strani zaklopke otvora za punjenje spremnika.

Nakon punjenja goriva, postavite čep otvora za punjenje spremnika i okrećite ga u smjeru kazaljke sata, dok ne začujete nekoliko škljocaja. Provjerite je li čep uvijen do kraja, jer u suprotnom kontrolna lampica  može zasvijetliti u sklopu instrumenata ⇨ 84.

Zatvorite zaklopku otvora za punjenje spramnika.

Oprez

Gorivo koje se prelilo odmah obrišite.

Čep spremnika goriva

Samo originalni čep spremnika goriva pruža potpunu funkcionalnost. Vozila s diesel motorima imaju specijalan čep spremnika goriva.

Potrošnja goriva - CO₂ emisija

Određivanje potrošnje goriva je regulirano Europskom direktivom 715/2007 692/2008 A.

Direktiva je usmjerena na stvarnu vožnju: Gradska vožnja čini približno $\frac{1}{3}$ a međugradska približno $\frac{2}{3}$. Pritom se uzima u obzir i hladni start, te faze ubrzanja.

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila. Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Opcijska oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.


Potrošnja goriva, CO₂ emisija ⇨ 199.

Vuča

Opće napomene

Spojna motka s kuglom čuva se u vrećici, pričvršćena trakom i spremljena ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu. Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.

Kontrolna lampica  svijetli u sklopu instrumenata kada se prikolica priključi na vozilo ⇨ 90.

Ugradbene mjere opreme za vuču prikolice ⇨ 203.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

U slučaju prikolica s kočnicama, pričvrstite čelično uže za zaustavljanje u slučaju kretanja na ušicu - ne na spojnu motku s kuglom.

Ako nema ušice, omotajte čelično uže oko spojne motke s kuglom. Pobrinite se da čelično uže bude prekríženo ispod okomitog spojnog nasadnika, kako bi se osiguralo da nos prikolice ne može pasti na tlo, ako se odvoji od uređaja za vuču prikolice. Nemojte dopustiti da se čelično uže vuče po zemlji i uvijek ga ostavite dovoljno labavog za dopuštanje punog okretanja. Slijedite upute isporučene s vučnom opremom.

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke. Za prikolice s niskom voznom stabilnosti snažno se preporučuje uporaba tarnog stabilizatora.

Nemojte voziti brže od 80 km/h, čak i u zemljama gdje su dopuštene veće brzine. Prilikom vožnje uzbrdo, nemojte voziti brže od 30 km/h u 1. stupnju prijenosa ili 50 km/h u 2. stupnju prijenosa.

U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.

Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom.

Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje ⇨ 202.

Vuča prikolice

Opterećenje prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Zato, prilikom provjere opterećenja prikolice, na uređaju za mjerenje težine moraju stajati samo kotači prikolice - a ne kotač ispod rude.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede do uspona od maksimalno 12 %.

Naznačena opterećenja od prikolice pri vuči, primjenjiva su samo do nadmorske visine od 1000 m. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10% za svakih 1000 m nadmorske visine više. Pri vožnji na cestama s malo uspona (manje od 8 % npr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta masa je navedena na identifikacijskoj pločici ↻ 196.

Vertikalno opterećenje priključka

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za vuču (80 kg) naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila. Uvijek pokušajte postići maksimalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikada ne smije pasti ispod 25 kg.

Prilikom mjerenja okomitog opterećenja priključka, provjerite je li vučna motka opterećene prikolice na jednakoj visini, na kojoj će biti kada se prikolica priključi na opterećeno vučno vozilo. To je posebno važno za prikolice s tandem (dvostrukom) osovinom.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno (uključujući sve putnike), dopušteno

opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) ne smije biti prekoračeno.

Moraju se poštovati nacionalni propisi u vezi maksimalne brzine za vozila koja vuku prikolicu.

Oprema za vuču

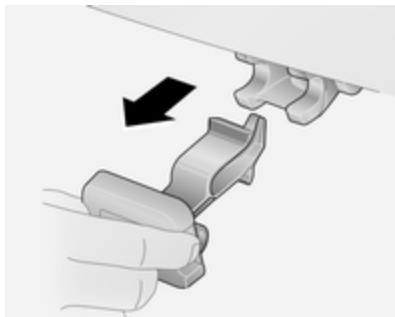
Oprez

Kada ne vučete prikolicu, kuku za vuču skinite.

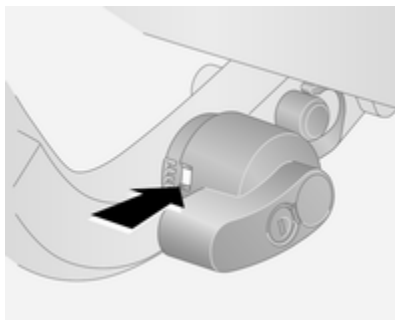
Vučna oprema s rastavljivom spojnom motkom s kuglom

Spojna motka s kuglom čuva se u vrećici, pričvršćena trakom i spremljena ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Postavljanje kuke za vuču

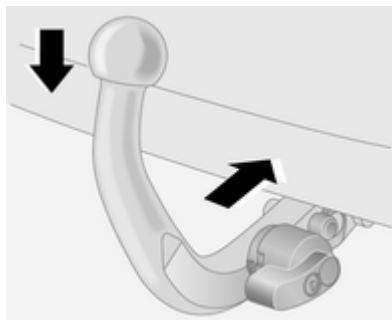


Izvadite čep iz provrta za spojnu motku s kuglom i spremite ga u prtljažnik.

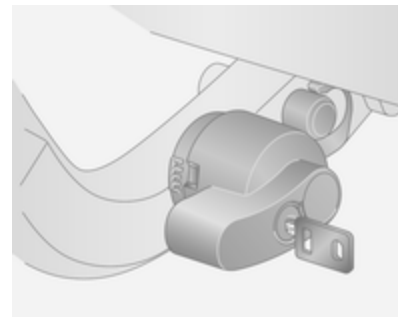


Provjerite je li oznaka bojom na poluzi crvena.

Umetanje motke kuke



Umetnite spojnu motku s kuglom u kućište spojnice i čvrsto pritisnite prema dolje, dok se spojna motka s kuglom ne zakvači. Ako se ne zakvači, ponovite postupak ugradnje. Nemojte ljuljati spojnu motku s kuglom ulijevo ili udesno ili prema gore i dolje, kako biste izbjegli raskid ispravne ugradnje.



Zaključajte spojnu motku s kuglom okretanjem isporučenog ključa u cilindru brave spojne motke s kuglom. Izvadite ključ.

Provjerite da li je spojna motka s kuglom pravilno pričvršćena:

- Na poluzi mora biti vidljiva zelena oznaka.
- Spojna motka s kuglom mora čvrsto nasjesti u kućište spojnice.

Spojna motka s kuglom mora se zaključati, a ključ se mora izvaditi.

⚠ Upozorenje

Vuča prikolice je dozvoljena samo kad je kuka za vuču pravilno postavljena. Ako se štap s kuglom za spajanje ne može ispravno pričvrstiti, potražite pomoć radionice.

Ušica za uže kočnice u slučaju otrgnuća

U slučaju prikolica s kočnicama, pričvrstite čelično uže za zaustavljanje u slučaju kretanja na ušicu - ne na spojnu motku s kuglom.

Demontaža kuke za vuču



Otključajte spojnu motku s kuglom i izvadite ključ. Gurnite polugu ulijevo, prema spojnoj motki s kuglom i okrenite ju prema dolje. Izvucite spojnu motku s kuglom iz kućišta spojnice.

Uklonite svu hrđu i nečistoću s mjesta oko kućišta spojnice i mjesta priključenja spojne motke s kuglom, prije umetanja zaštitnog čepa u provrt.

Stavite spojnu motku s kuglom u isporučenu vrećicu, pričvrstite ju trakom i spremite ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Za čišćenje spojne motke s kuglom, nemojte koristiti čistače s mlazom pare niti druge visokotlačne čistače.

Pomoć za stabilnost prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo/prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim.

Pomoć za stabilnost prikolice (TSA) je funkcija elektroničkog programa stabilnosti ↻ 137.

Njega vozila

Opće napomene	149
Provjere vozila	150
Zamjena sijalice	157
Električni sustav	164
Alat vozila	172
Kotači i gume	174
Pokretanje kablovima	185
Vuča	187
Njega izgleda	189

Opće napomene

Dodatna oprema i izmjene na vozilu

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Ne vršite nikakve izmjene na električnim sustavima, npr. promjene elektroničkih kontrolnih jedinica (chip tuning).

Smještaj vozila

Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite i konzervirajte vozilo voskom.
- Provjerite vosak u prostoru motora i na podvozju.

- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetranom prostoru. Ukopčajte prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili pomaknite polugu mjenjača u **P**. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite električnu parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
- Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Uvjerite se da nijedan sustav ne radi, napr. protuprovalni alarmni sustav.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Aktivirajte elektroniku električnih prozora.
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu ulja u motoru.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Potražite pomoć radionice za daljnji savjet.

Recikliranje vozila koje nije za uporabu

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.

Provjere vozila

Izvođenje radova

Upozorenje

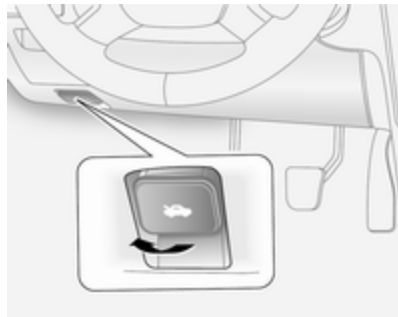
Provjere u prostoru motora izvršite samo kad je kontakt isključen. Ventilator hlađenja se može pokrenuti čak i ako je kontakt isključen.

Opasnost

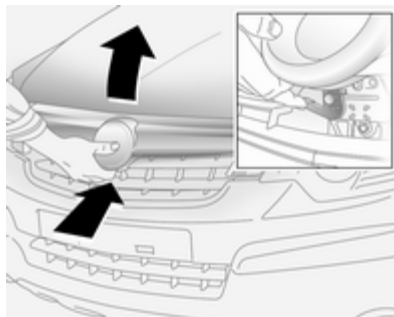
Sustav paljenja i Xenon prednja svjetla koriste izrazito visoki napon. Ne dodirujte.

Poklopac motora

Otvaranje



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Nađite sigurnosnu hvataljku, koja se nalazi malo lijevo od sredine, na donjoj strani poklopa motora, gurnite hvataljku prema gore i nježno dignite poklopac motora.

Poklopac motora se automatski drži u otvorenom položaju.

Dovod zraka ⇨ 121.

Zatvaranje

Spustite poklopac motora i pustite da padne u svoju bravu. Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Motorno ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora.

Uvjerite se da se koristi ulje odgovarajućih specifikacija. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 193.

Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje 5 minuta.

Izvucite šipku, obrišite je, umetnite je do kraja, izvucite van i očitajte razinu ulja motora.

Umetnite šipku do ograničenja na ručki i napravite pola okretaja.



Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

Kada razina ulja motora padne do oznake **MIN**, nadolijte ulje motora.



Preporučujemo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj zamjeni ulja.




Razina ulja motora ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Prekomjerno ulje motora mora se ispustiti ili isisati.

Količine ⇨ 201, Kvaliteta/viskozitet motornog ulja ⇨ 193.

Postavite čep i zategnite ga.

Kontrolna lampica za tlak ulja u motoru  ⇨ 87, nisku razinu ulja u motoru  ⇨ 88 i vijek trajanja motornog ulja  ⇨ 88.

Kada se motorno ulje zamijeni, potrebno je resetirati monitor vijeka trajanja motornog ulja. Zatražite pomoć radionice.

Rashladno sredstvo motora

Rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -28 °C.

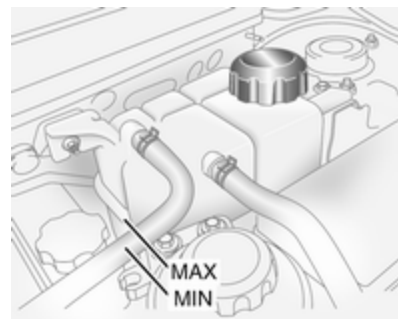
Oprez

Koristite samo odobreni antifriz.

Razina rashladnog sredstva

Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.




Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva trebala bi biti između oznaka **MIN** i **MAX**. Nadolijte ako je razina niska.

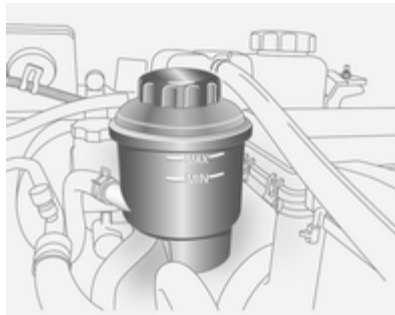
⚠ Upozorenje

Dopustite motoru da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, lagano ispuštajući tlak.

Za nadolijevanje koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

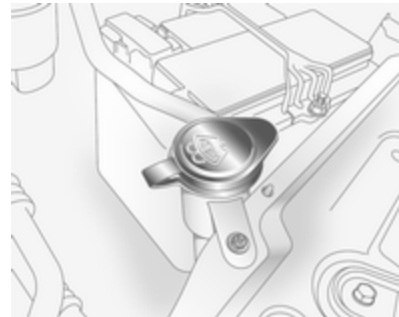
Kontrolna lampica temperature rashladnog sredstva motora  87.

Tekućina servo upravljača



Ako razina tekućine u spremniku padne ispod oznake **MIN**, zatražite pomoć radionice.

Tekućina za pranje




Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom tekućine za pranje koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja. Za pravilan odnos mješavine pogledajte kanticu tekućine za pranje.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifriza pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili pri naglom padu temperature.

Nemojte prskati tekućinu uređaja za pranje po vjetrobranu za vrijeme smrzavice, kako biste izbjegli stvaranje leda i smanjenu vidljivost.

Za hladna vremena, nemojte puniti spremnik tekućine uređaja za pranje više od tri četvrtine zapremnine, kako biste ostavili dovoljno mjesta za širenje, ako se tekućina smrzne i spriječili oštećenje spremnika.

Kontrolna lampica za tekućinu uređaja za pranje vjetrobrana  ↪ 89.

Kočnice

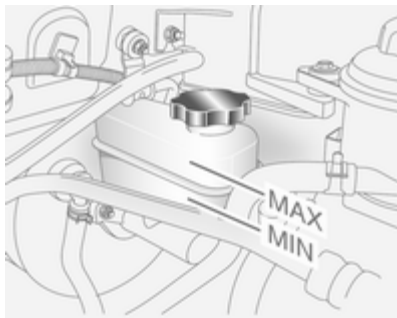
Zvuk cviljenja označava da su kočne obloge na minimalnoj debljini. Moguć je nastavak vožnje ali kočne obloge zamijenite što je prije moguće.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina za kočnice

Upozorenje

Tekućina za kočnice je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.




Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Prilikom nadolijevanja, osigurajte maksimalnu čistoću jer onečišćenje tekućine za kočnice može dovesti do

kvara kočnog sustava. Kontaktirajte radionicu za popravljanje uzroka gubitka tekućine za kočnice.

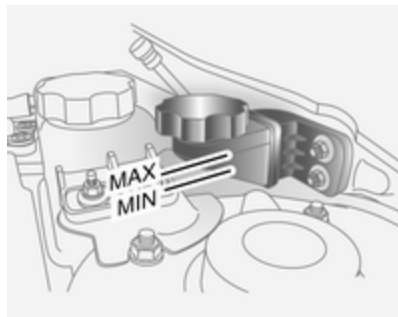
Koristite samo tekućinu za kočnice visokih performansi odobrenu za vozilo. Tekućina za kočnice ↪ 193.

Kontrolna lampica za razinu tekućine za kočnice  ↪ 84.

Tekućina za spojku

Upozorenje

Tekućina za spojku je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.



Ako tekućine u spremniku padne ispod oznake **MIN**, zatražite pomoć radionice.

Tekućina za spojku ⇨ 193.

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Akumulatori ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od 6 tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Naknadno ugrađena električna ili elektronička oprema može dodatno opteretiti akumulator ili isprazniti akumulator. Potražite pomoć radionice u vezi tehničkih mogućnosti, kao što je to ugradnja snažnijeg akumulatora.

Prije ponovnog spajanja akumulatora, provjerite je li paljenje isključeno. Zatim provedite sljedeće aktivnosti:

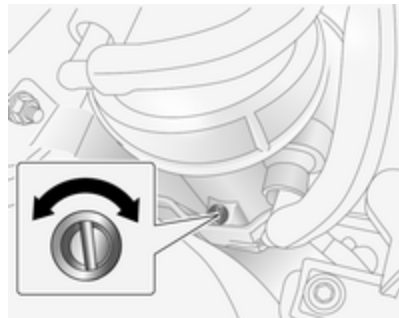
1. Namjestite datum i vrijeme na informacijskom zaslonu ⇨ 76.
2. Ako je potrebno, aktivirajte električne podizaače prozora i krovni prozor ⇨ 30, ⇨ 32.

U cilju sprječavanja pražnjenja akumulatora, neki potrošači, kao što su to uslužna svjetla, nakon kratke stanke automatski se gase.

Dopunjavajte otpojen akumulator svakih 6 tjedana.

Zaštita od pražnjenja akumulatora ⇨ 113.

Filter diesel goriva





Ispustite nakupljenu vodu u filteru diesel goriva pri svakoj zamjeni motornog ulja.

Ispod kućišta filtera postavite posudu. Za ispuštanje vode, okrenite ispusni čep u suprotnom smjeru od kazaljke sata pomoću odgovarajućeg odvijača.

Filter je ispražnjen, čim iz otvora počne istjecati dizelsko gorivo. Ponovno pritegnite ispusni čep okrećući ga u smjeru kazaljke sata.

S ugašenim motorom, okrenite ključ paljenja u **ON**, pričekajte pribl. 5 sekundi, pa okrenite ključ u **LOCK**, kako biste obavili postupak punjenja. Provedite ovaj postupak 3 puta ili više, dok je motor ugašen, kako biste izbjegli ulaz zraka u vod za gorivo.

Provjerite filter diesel goriva u kraćim intervalima ako je vozilo izloženo teškim uvjetima rada.

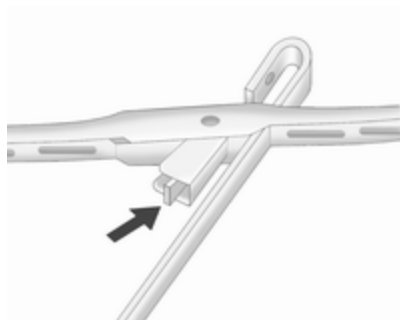
Ako u filtru dizelskog goriva ima vode, pali se kontrolna lampica  u sklopu instrumenata na ploči s instrumentima  89. Odmah isпустite vodu.

Sustav napajanja diesel gorivom, odzračivanje

Ako se spremnik za gorivo u potpunosti ispraznio, sustav napajanja dizelskim gorivom se mora odzračiti. Uključite kontakt tri puta, svaki put po 15 sekundi. Zatim pokušajte pokrenuti motor tijekom maksimalno 40 sekundi. Ako se motor neće pokrenuti, pričekajte najmanje 10 sekundi prije ponovnog pokušaja. Ako se motor ne može pokrenuti, zatražite pomoć radionice.

Zamjena metlica brisača

Metlice brisača na vjetrobranu



Dignite krak brisača, pritisnite i držite pričvrсну kopču i odvojite metlicu brisača.

Pažljivo spustite polugu brisača.

Zamjena sijalice

Isključite kontakt i odgovarajući prekidač ili zatvorite vrata.

Novu žarulju držite samo za podnožje! Ne dodirujte staklo žarulje golim rukama.

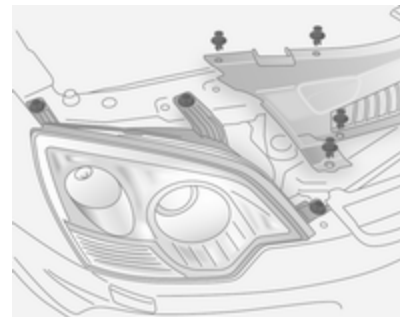
Za zamjenu koristite samo žarulju istog tipa.

Zamijenite sijalice prednjeg svjetla iz prostora motora.

Prednja svjetla

Skidanje prednjeg svjetla

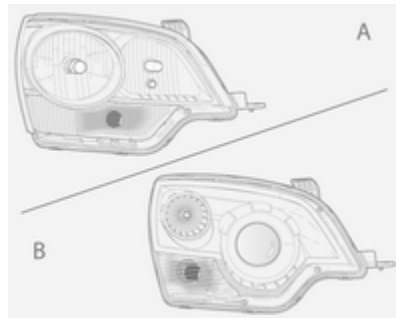
Za zamjenu žarulje, potrebno je najprije skinuti sklop prednjeg svjetla.



1. Isključite paljenje i prekidač prednjeg svjetla.
2. Otvorite poklopac motora, oslobodite 11 osigurača i skinite poklopac hladnjaka.
3. Izvadite 3 vijka i izvucite lampu prednjeg svjetla.
4. Pritisnite osigurače priključnice kablenskog svežnja i otpojite ožičenje prednjeg svjetla.
5. Skinite sklop prednjeg svjetla.

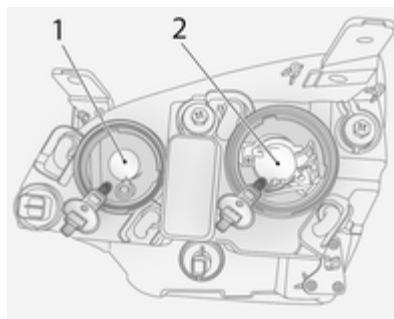
Ugradnja sklopa prednjeg svjetla je obrnuta od skidanja - pazite da se trn za namještanje poravna sa svojim otvorom. Nemojte prestezati vijke ili osigurače.

Halogena prednja svjetla



Halogena prednja svjetla **A** mogu se razlikovati od ksenonskih prednjih svjetala **B** različitim izgledom leća.

Kratko i dugo svjetlo

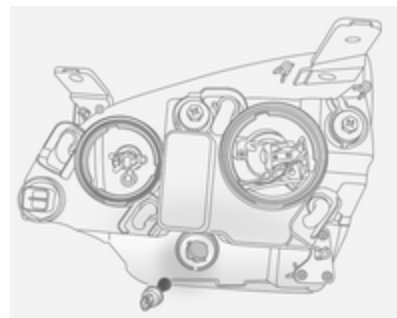


Halogena prednja svjetla imaju posebne sustave za dugo svjetlo 1 (unutrašnje sijalice) i kratko svjetlo 2 (vanjske sijalice).

1. Skinite sklop prednjeg svjetla
⇨ 157.
2. Skinite kapu prednjeg svjetla.
3. Oslobodite sigurnosnu oprugu žarulje i izvadite žarulju iz kućišta reflektora.
4. Prilikom umetanja nove žarulje, provjerite jesu li jezičci ispravno zakvačeni u prorezima na reflektoru.

5. Zakvačite sigurnosnu oprugu žarulje i ugradite kapu prednjeg svjetla.
6. Ugradite sklop prednjeg svjetla.

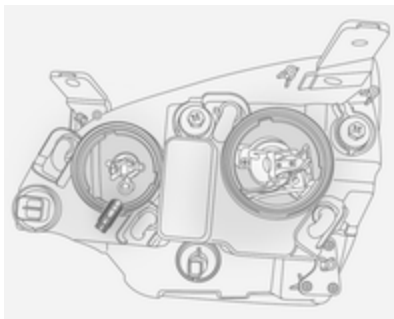
Prednji pokazivač smjera



1. Skinite sklop prednjeg svjetla
⇨ 157.
2. Okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvucite držač žarulje iz sklopa prednjeg svjetla.
3. Pritisnite i okrenite žarulju u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite ju iz držača žarulje.

4. Umetnite novu žarulju u držač žarulje pritiskanjem i okretanjem u smjeru kazaljke sata.
5. Ugradite držač žarulje u sklop prednjeg svjetla okrećući ga u smjeru kazaljke sata.
6. Ugradite sklop prednjeg svjetla.

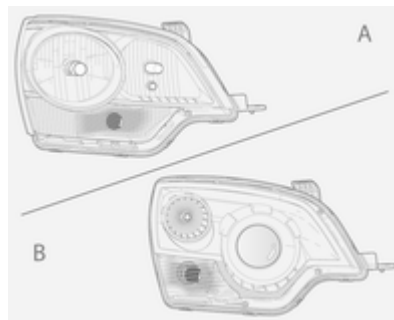
Bočna svjetla



1. Skinite sklop prednjeg svjetla ↪ 157.
2. Skinite kapu prednjeg svjetla i izvucite držač žarulje (nalazi se pokraj žarulje dugog svjetla) iz sklopa prednjeg svjetla.

3. Izvadite žarulju iz držača žarulje izvlačeći je ravno van.
4. Umetnite novu žarulju držeći je krpom koja ne pušta vlakna.
5. Ugradite držač žarulje u sklop prednjeg svjetla i ugradite kapu prednjeg svjetla.
6. Ugradite sklop prednjeg svjetla.

Xenon prednja svjetla



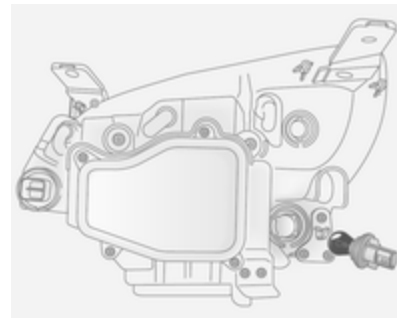
Xenonska prednja svjetla **B** mogu se razlikovati od halogenih prednjih svjetala **A** različitim izgledom leća.

Kratko i dugo svjetlo

⚠ Opasnost

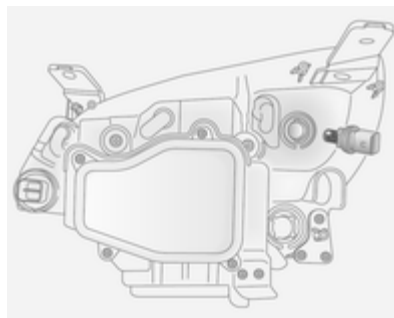
Prednja Xenon svjetla rade pod vrlo visokim naponom. Ne dodirujte. Zamjenu žarulja prepustite servisu.

Prednji pokazivač smjera



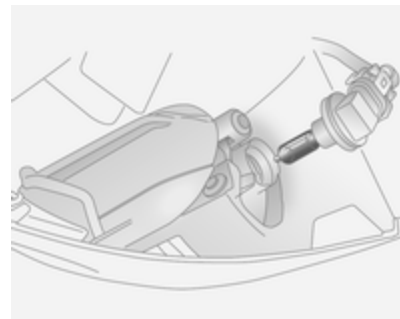
1. Skinite sklop prednjeg svjetla
⇨ 157.
2. Okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvucite držač žarulje iz sklopa prednjeg svjetla.
3. Pritisnite i okrenite žarulju u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite ju iz držača žarulje.
4. Umetnite novu žarulju u držač žarulje pritiskanjem i okretanjem u smjeru kazaljke sata.
5. Ugradite držač žarulje u sklop prednjeg svjetla okrećući ga u smjeru kazaljke sata.
6. Ugradite sklop prednjeg svjetla.

Bočna svjetla



1. Skinite sklop prednjeg svjetla
⇨ 157.
2. Okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvucite držač žarulje iz sklopa prednjeg svjetla.
3. Izvadite žarulju iz držača žarulje izvlačeći je ravno van.
4. Umetnite novu žarulju držeći je krpom koja ne pušta vlakna.
5. Ugradite držač žarulje u sklop prednjeg svjetla okrećući ga u smjeru kazaljke sata.
6. Ugradite sklop prednjeg svjetla.

Svjetla za maglu

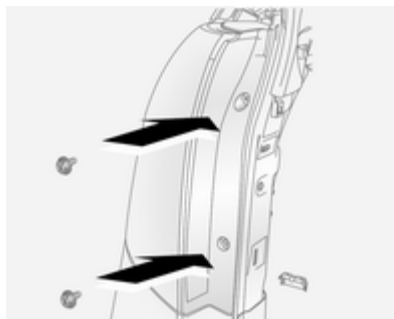


1. Izvadite 2 vijka iz lima na donjoj strani vozila, ispod prednjih svjetla za maglu i skinite lim.
2. Otpojite priključnicu kabelskog svežnja od držača žarulje i okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata.
3. Izvadite držač žarulje iz sklopa lampe, okrenite žarulju u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite je iz držača žarulje.

4. Umetnite novu žarulju u držač žarulje i okrenite je u smjeru kazaljke sata.
5. Ugradite držač žarulje u sklop lampe i spojite priključnicu kablenskog svežnja.
6. Ugradite lim na donju stranu vozila pomoću prije izvađena 2 vijka.

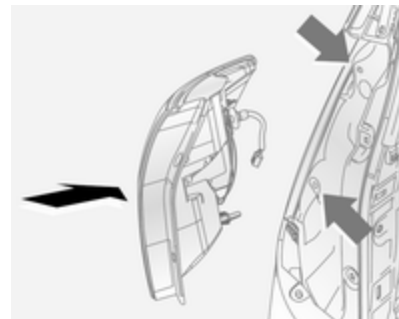
Stražnja svjetla

Zaustavno svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivač smjera, svjetlo za vožnju unatrag i svjetlo za maglu



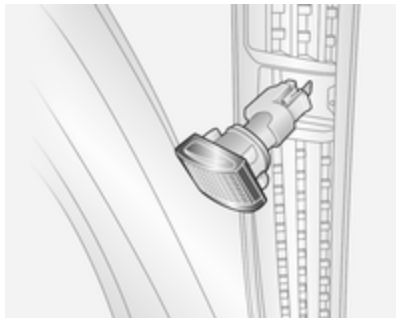
1. Otvorite zaklopna vrata prtljažnika i izvadite 2 vijka i sklop lampe.
2. Izvadite držač žarulje okretanjem u suprotnom smjeru od kazaljke sata.
3. Izvadite žarulju iz držača žarulje utiskivanjem žarulje i okretanjem u suprotnom smjeru od kazaljke sata.

4. Umetnite novu žarulju u držač žarulje.
5. Ugradite držač sijalice u sklop lampe. Okrenite držač žarulje u smjeru kazaljke sata i provjerite je li pričvršćen.



6. Ugradite sklop lampe pomoću vodećih jezičaka na sklopu lampe u njihove odgovarajuće otvore.
7. Zamijenite prije izvađena 2 vijka i zatvorite zaklopna vrata prtljažnika.

Bočni pokazivači smjera



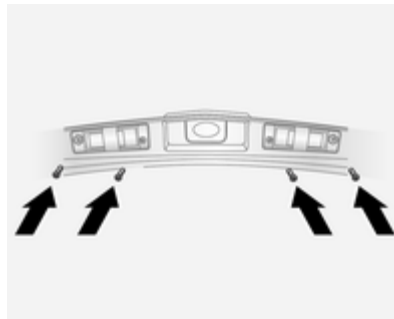
1. Pomoću odgovarajućeg odvijača, polugom izvucite sklop lampice iz blatobrana.
2. Okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata.
3. Izvadite žarulju iz sklopa lampice izvlačeći žarulju ravno iz držača žarulje.

4. Umetnite novu žarulju u držač žarulje utiskivanjem i okretanjem držača žarulje u smjeru kazaljke sata.
5. Ugurajte sklop lampice natrag u otvor.

Središnje visoko ugrađeno stop svjetlo

Zamjenu žarulja prepustite servisu.

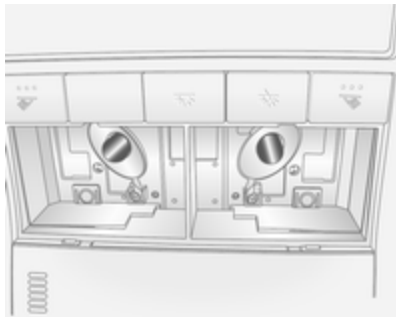
Osvjetljenje registarske pločice



1. Izvadite 4 vijka (strelice) i skinite poklopac lampice.
2. Izvadite držač žarulje iz sklopa lampice okrećući ga u suprotnom smjeru od kazaljke sata.
3. Izvucute žarulju ravno iz držača žarulje.
4. Umetnite novu žarulju.
5. Ugradite držač žarulje u sklop lampice, okrenite držač žarulje u smjeru kazaljke sata i provjerite je li pričvršćen.
6. Ugradite poklopce lampice pomoću prije izvađena 4 vijka.

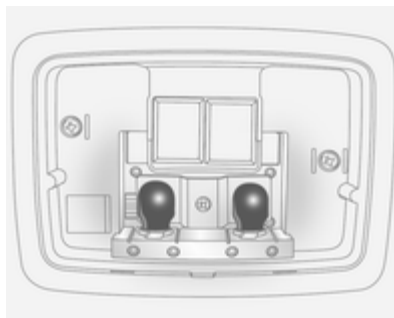
Svjetla u unutrašnjosti

Prednje lampice za čitanje



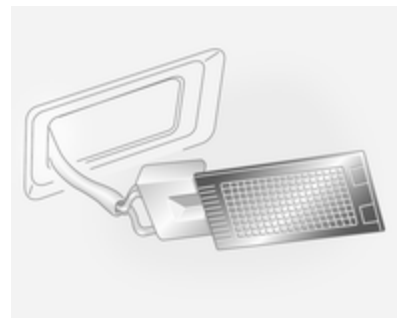
1. Pomoću odgovarajućeg odvijača, polugom izvucite leću lampice iz stropne obloge.
2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Ugradite leću lampice u stropnu oblogu.

Stražnje lampice za čitanje



1. Pomoću odgovarajućeg odvijača, polugom izvucite leću lampice iz stropne obloge.
2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Ugradite leću lampice u stropnu oblogu.

Svjetlo prtljažnika



1. Pomoću odgovarajućeg odvijača, skinite leću sa sklopa lampice.
2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Ugradite leću na sklop lampice.

Svjetla u prednjim vratima



1. Pomoću odgovarajućeg odvijača, polugom izvucite leću lampice iz oplata prednjih vrata.
2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Ugradite leću lampice u oplatu prednjih vrata.

Svjetlo pretinca za rukavice

Zamjenu žarulja prepustite servisu.

Osvjetljenje ploče s instrumentima

Zamjenu žarulja prepustite servisu.

Električni sustav

Osigurači

Podaci na zamjenskom osiguraču moraju odgovarati podacima na neispravnom osiguraču.

U vozilu se nalaze dvije kutije s osiguračima:

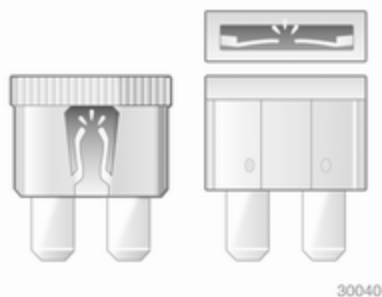
- u motornom prostoru, pokraj spremnika rashladnog sredstva,
- u ploči s instrumentima, na lijevoj strani suvozačevog prostora za noge ili, kod vozila s desnim upravljačem, na lijevoj strani vozačevog prostora za noge.

Prije zamjene osigurača isključite odgovarajući prekidač i kontakt.

Pregoreni osigurač ćete prepoznati po rastaljenoj žici. Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

Neke funkcije su zaštićene s više osigurača. Osigurači mogu biti umetnuti i bez postojanja funkcije.

Preporučuje se nošenje kompletnog seta rezervnih osigurača. Rezervni osigurači mogu se spremati u kutiju s osiguračima u prostoru motora.



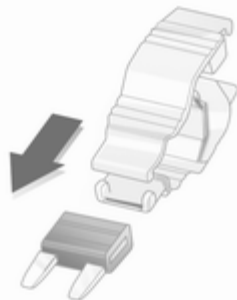
30040



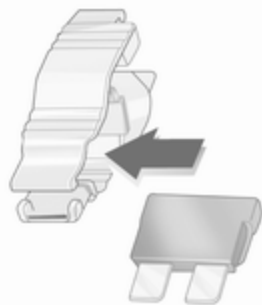
30041

Hvataljka osigurača

Izvlakač osigurača može se nalaziti u kutiji s osiguračima u motornom prostoru.



30042



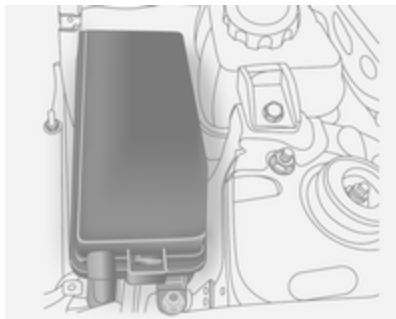
30042



30044

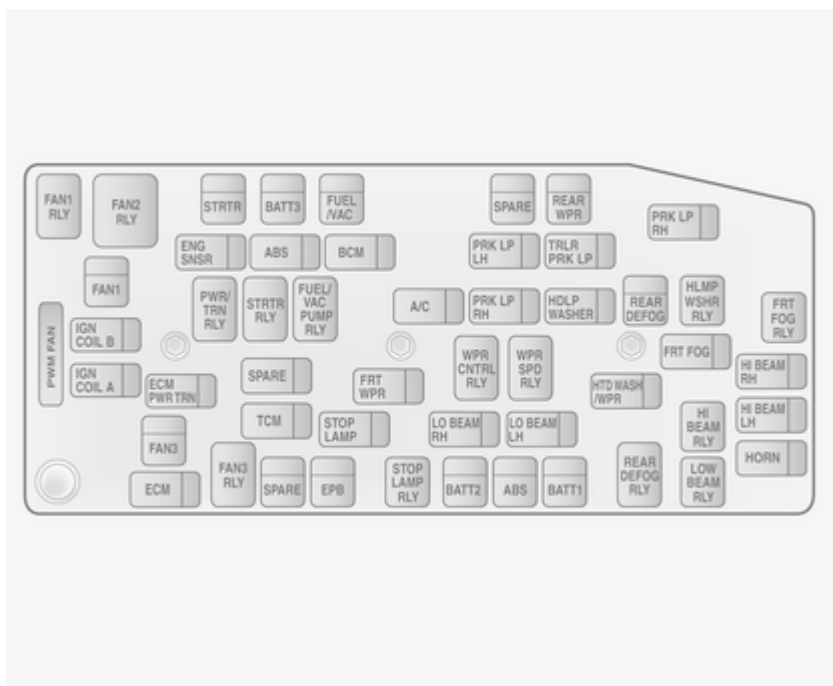
Hvataljku osigurača postavite na različite tipove osigurača s gornje strane ili bočno, i izvucite osigurač.

Kutija s osiguračima u prostoru motora



Kutija s osiguračima se nalazi pored spremnika rashladnog sredstva u motornom prostoru.

Za otvaranje, otkvačite poklopac i otklopite ga prema gore.



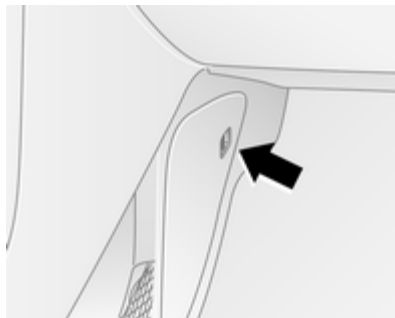
Osigurač	Strujni krug	Osigurač	Strujni krug	Osigurač	Strujni krug
ABS	Sustav protiv blokiranja kočnica	EPB	Električna parkirna kočnica	IGN COIL B	Indukcijski svitak paljenja
A/C	Regulacija klime, sustav klima uređaja	FAN1	Ventilator hlađenja	LO BEAM LH	Kratko svjetlo (lijevo)
BATT1	Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima	FAN3	Ventilator hlađenja	LO BEAM RH	Kratko svjetlo (desno)
BATT2	Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima	FRT FOG	Prednja svjetla za maglu	PRK LP LH	Pozicijsko svjetlo (lijevo)
BATT3	Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima	FRT WPR	Prednji brisač	PRK LP RH	Pozicijsko svjetlo (desno)
BCM	Upravljački modul karoserije	FUEL/VAC	Pumpa za gorivo, podtlačna pumpa	PWM FAN	Ventilator s moduliranom širinom impulsa
ECM	Upravljački modul motora	HDLP WASHER	Uređaj za pranje prednjih svjetala	REAR DEFOG	Grijanje stražnjeg prozora
ECM PWR TRN	Upravljački modul motora, pogonski niz	HI BEAM LH	Dugo svjetlo (lijevo)	REAR WPR	Stražnji brisač
ENG SNSR	Senzori motora	HI BEAM RH	Dugo svjetlo (desno)	SPARE	-
		HORN	Sirena	STOP LAMP	Zaustavna svjetla
		HTD WASH/ MIR	Grijana tekućina uređaja za pranje, grijani vanjski retrovizori	STRTR	Elektropokretač
		IGN COIL A	Indukcijski svitak paljenja		

Osigurač	Strujni krug
TCM	Upravljački modul mjenjača
TRLR PRL LP	Pozicijska svjetla prikolice

Nakon zamjene neispravnih osigurača zatvorite poklopac kutije s osiguračima i pritisnite ga dok se ne učvrsti.

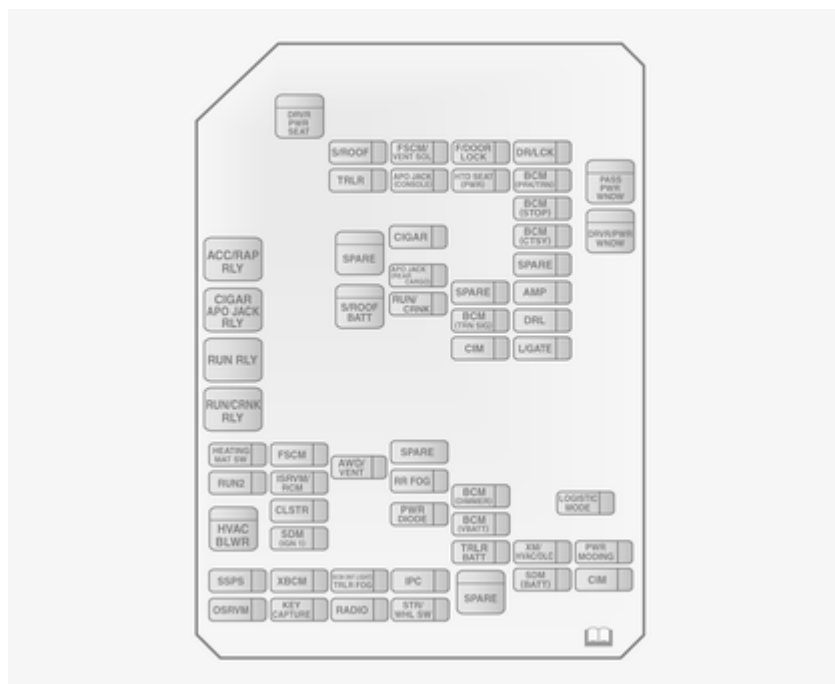
Ako poklopac kutije s osiguračima nije pravilno zatvoren, može doći do kvara.

Kutija s osiguračima na ploči s instrumentima



Kutija s osiguračima nalazi se na lijevoj strani suvozačevog prostora za noge ili, kod vozila s desnim upravljačem, na lijevoj strani vozačevog prostora za noge.

Oslobodite bravicu za otvaranje poklopca.



Osigurač	Strujni krug
AMP	Pojačalo
APO JACK (CONSOLE)	Priključak za napajanje (srednja konzola)
APO JACK (REAR CARGO)	Priključak za napajanje (prtljažnik)
AWD/VENT	Pogon na sve kotače, provjetravanje
BCM (CTSY)	Uslužna (pomoćna) svjetla
BCM (DIMMER)	Osvjetljenje instrumenata
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Unutarnja svjetla, svjetlo za maglu na prikolici
BCM (PRK/TRN)	Pozicijska svjetla, pokazivači smjera
BCM (STOP)	Zaustavna svjetla
BCM (TRN SIG)	Pokazivači smjera
BCM (VBATT)	Napon baterije

Osigurač	Strujni krug
CIGAR	Upaljač za cigarete
CIM	Integracijski modul za komunikaciju
CLSTR	Sklop instrumenata
DRL	Svjetla za vožnju po danu
DR/LCK	Brava vozačevih vrata
DRVR PWR SEAT	Električno podesivo vozačevo sjedalo
DRV/PWR WNDW	Električni podizač vozačevog prozora
F/DOOR LOCK	Zaklopka otvora za punjenje goriva
FRT WSR	Prednji uređaj za pranje
FSCM	Sustav za gorivo

Osigurač	Strujni krug
FSCM/VENT SOL	Sustav za gorivo, elektromagnet otvora za provjetravanje
HEATING MAT SW	Prekidač grijaae prostirke
HTD SEAT PWR	Grijanje sjedala
HVAC BLWR	Regulacija klime, ventilator klima uređaja
IPC	Sklop u ploči s instrumentima
ISRVM/RCM	Unutarnji retrovizor, modul daljinskog kompasa
KEY CAPTURE	Zahvat ključa
L/GATE	Vrata prtljažnika
LOGISTIC MODE	Logistički način rada
OSRVM	Vanjska ogledala

Osigurač	Strujni krug
PASS PWR WNDW	Električni podizač suvozačevog prozora
PWR DIODE	Dioda napajanja
PWR MODING	Odabir napajanja
RADIO	Radio
RR FOG	Grijanje stražnjeg prozora
RUN 2	Napajanje akumulatora, ključ u položaju run (rad)
RUN/CRNK	Rad/pokretanje
SDM (BATT)	Sigurnosni dijagnostički modul (akumulator)
SDM (IGN 1)	Sigurnosni dijagnostički modul (paljenje)
SPARE	-
S/ROOF	Krovni otvor

Osigurač	Strujni krug
S/ROOF BATT	Baterija krovnog prozora
SSPS	Servo upravljač
STR/WHL SW	Kolo upravljača
TRLR	Prikolica
TRLR BATT	Akumulator prikolice
XBCM	Upravljački modul karoserije za izvoz
XM/HVAC/DLC	XM satelitski radio, regulacija klime, priključak podatkovne veze

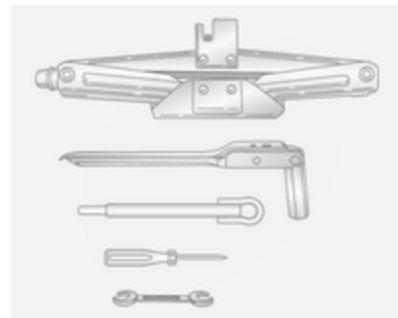
Nakon zamjene neispravnih osigurača zatvorite poklopac kutije s osiguračima i pritisnite ga dok se ne učvrsti.

Ako poklopac kutije s osiguračima nije pravilno zatvoren, može doći do kvara.

Alat vozila

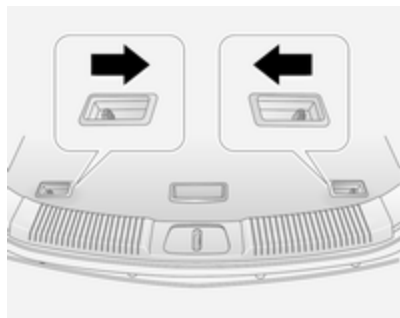
Alat

Vozila s rezervnim kotačem



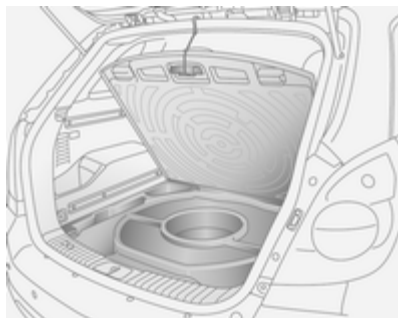
U vozilima s rezervnim kotačem, dostupni su dizalica i komplet alata za vozilo.

Dizalica i alat za vozilo posebno su razvijeni za vaše vozilo i smiju se koristiti samo na tom vozilu. Dizalicu koristite samo za zamjenu kotača.

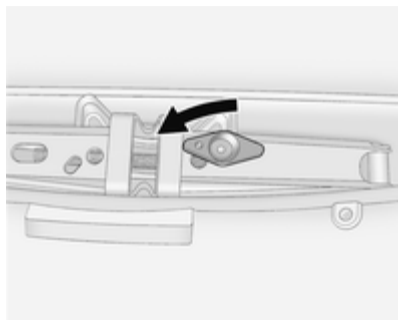


Dizalica i alat za vozilo se nalaze u spremištu ispod poda prtljažnika.

Za vađenje dizalice i alata za vozilo, otvorite zaklopna vrata prtljažnika. Gurnite obje ručice na podnom poklopcu prema ručki i povucite podni poklopac za ručku.

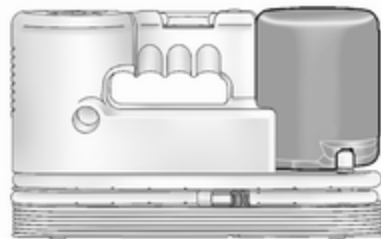


Ovjesite kuku na gornji dio otvora zaklopnih vrata prtljažnika.



Izvadite vijak s krilnom glavom iz dizalice, okrećući ga u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite dizalicu i torbicu s ključem za kotač. Skinite trake koje drže torbicu s ključem za kotač. Izvadite ključ za kotač iz torbice.

Vozila s kitom za popravak gume



U vozilima s kompletom za popravak gume, možda nema dizalice i kompleta alata vozila.

Komplet za popravak gume je u spremištu ispod podnog poklopcu u prtljažniku.

Za vađenje kompleta za popravak gume, otvorite zaklopna vrata prtljažnika. Gurnite obje ručice na podnom poklopcu prema ručki i povucite podni poklopac za ručku. Ovjesite kuku na gornji dio otvora zaklopnih vrata prtljažnika.

Oprez

Nemojte dopustiti da predmeti strše iznad vrha spremišta u stražnjem podu, kako biste izbjegli oštećenje spremišta i poda teretnog prostora.

Kotači i gume

Stanje guma, stanje naplataka

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i naplatka. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Gume

Gume veličine 215/70 R 16 preporučuju se kao zimske gume.

Zimske gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

Gume veličine 215/70 R 16 preporučuju se kao zimske gume.

U skladu sa specifičnim propisima države, nalijepite naljepnicu za brzinu u vidno polje vozača.

Ako se ugrade zimske gume, neodobrene za vaše vozilo, to može negativno djelovati na sustav za elektroničku regulaciju stabilnosti (ESC) ⇨ 137. Potražite pomoć radionice u vezi raspoloživosti odobrenih zimskih guma.

Ako su zimske gume u uporabi, privremeni rezervni kotač može i dalje biti opremljen ljetnom gumom. Vozna svojstva vozila mogla bi se pogoršati, naročito na klizavim površinama puteva. Rezervni kotač ⇨ 184.

Oznake na gumama

Primjerice **235/65 R 17 104 H**

- 235** = Širina gume, u mm
- 65** = Odnos širine i visine gume, %
- R** = Vrsta pojasa: Radijalni
- RF** = Tip: RunFlat
- 17** = Promjer naplatka, u inčima
- 104** = Indeks opterećenja, npr. 91 odgovara 618 kg
- H** = Slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Tlak u gumi

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To također vrijedi za vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama.

Za lakše odvijanje kapica ventila, koristite ključ za kapicu ventila. Ključ za kapicu ventila nalazi se na unutarnjoj strani zaklopke otvora za punjenje spremnika.

Tlak u gumi ⇨ 202.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu rezervnog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

⚠ Upozorenje

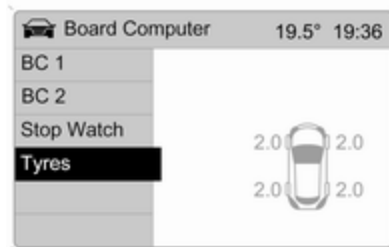
Ako je tlak u gumama suviše nizak, to može uzrokovati jako zagrijavanje guma i unutrašnja oštećenja, te pri velikim brzinama može doći do odvajanja dijelova vozne površine guma pa čak i do pucanja guma.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati na vozilu sa sustavom kontrole tlaka u gumama, isključite kontakt.

Sustav kontrole tlaka u gumama

Sustav kontrole tlaka u gumama kontinuirano provjerava tlak u svim četirima kotačima jednom u minuti, kada brzina vozila prekorači određenu granicu.

Svi kotači moraju biti opremljeni senzorima tlaka i gume moraju biti pod propisanim tlakom. Ako su ugrađeni kotači bez senzora, sustav kontrole tlaka u gumama nije operativan. Moguća je naknadna ugradnja senzora.



20031

Trenutni tlak u gumama može se pokazati u stavci **Tyres (Gume)** u izborniku **Board Computer (Putno računalo)**. Pritisnite tipku **BC** na sustavu za informacije i zabavu i odaberite stavku izbornika.

Sustav kontrole tlaka u gumama automatski detektira opterećenje vozila. Na informacijskom zaslonu

pojavljuje se poruka, ako se pojave nekonzistentni tlakovi u gumama.

U nekim inačicama, poruka se prikazuje u skraćenom obliku.

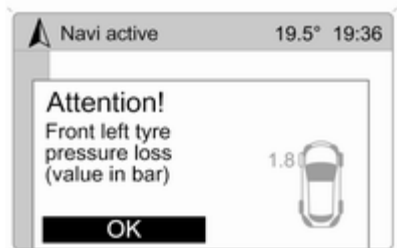
Na primjer, može se prikazati sljedeća poruka:



Grafički prikaz koji pokazuje lijevu stražnju gumu, zajedno s trenutnim tlakom u gumi; malo odstupanje tlaka.

Smanjite brzinu. Prvom sljedećom prilikom provjerite tlak u gumi s odgovarajućim manometrom i po potrebi ga ispravite.

Na info zaslonu u boji, ova poruka će se pojaviti žuto.



Grafički prikaz koji pokazuje prednju lijevu gumu, zajedno s trenutnim tlakom u gumi; značajno odstupanje tlaka ili direktan gubitak tlaka.

Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ugrožavanja drugih vozila. Zaustavite se i provjerite gume. Ako je potrebno, ugradite rezervni kotač ↻ 181.

Na info zaslonu u boji, ova poruka će se pojaviti crveno.

Potvrđivanje upozorenja ↻ 90, ↻ 93.

Poruke vozila ↻ 99.

Ako se tlak u gumi mora smanjiti ili povećati, isključite paljenje (kontakt). Tlak u gumama ↻ 175, ↻ 202.

Vanjski radio uređaj jake snage može ometati sustav kontrole tlaka u gumama.

Jezgre ventila sustava kontrole tlaka u kumama i brtveni prstenovi se moraju zamijeniti svaku put kada se gume promijene.

Dubina profila

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Kada dubina profila padne ispod 2–3 mm (4 mm za zimske gume), gume trebate zamijeniti iz sigurnosnih razloga.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je, ako se profil istrošio do oznake jednog od indikatora istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom s bočne strane gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, zamijenite prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti kao i prije.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučamo zamjenu gume svakih 6 godina.

Promjena veličine guma i kotača

Ako se koriste gume druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati brzinomjer kao i nominalni tlak u gumi i napraviti druge izmjene na vozilu.

Nakon promjene na gume druge veličine, zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

Ako će se ugrađivati naplatci kotača različitog tipa, možda matice kotača također treba zamijeniti. Preporučujemo vam da konzultirate svojega servisnog partnera.

Poklopci kotača

Moraju se koristiti tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućim zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se koriste poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ Upozorenje

Uporaba nepodesnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do naglog gubitka tlaka i time do nezgode.

Lanci za snijeg



Uporaba lanaca je dopuštena samo na prednjim kotačima.

Moraju se postaviti na gume simetrično, u cilju postizanja koncentričnog nasjedanja.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance koji proširuju gaznu površinu i unutrašnju stranicu gume najviše 15 mm (uključujući bravu lanca).

⚠ Upozorenje

Oštećenje može prouzročiti puknuće gume.

Lanci za snijeg dopušteni su samo na gumama veličine 215/70 R 16. Preporučujemo da konzultirate svojeg servisnog partnera.

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Ako je uporaba lanaca za snijeg potrebna nakon pražnjenja prednje gume, privremeno postavite rezervni kotač na stražnju osovinu i premjestite jedan od stražnjih kotača na prednju osovinu.

Kit za popravak gume

Manja oštećenja na profilu gume ili bočnim stranicama mogu se popraviti kitom za popravak gume.

Strana tijela ne vadite iz gume.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja u na bočnoj stranici gume u blizini naplatka se ne mogu popraviti kitom za popravak gume.

U vozilima s kompletom za popravak gume, možda nema dizalice i kompleta alata vozila.

Alat vozila ⇨ 172.

Privremeni rezervni kotač ⇨ 184.

⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne koristite dulje vrijeme.

Može utjecati na upravljanje i rukovanje.

Ako je guma prazna:

Zategnite električnu parkirnu kočnicu ⇨ 135 i ukopčajte prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.

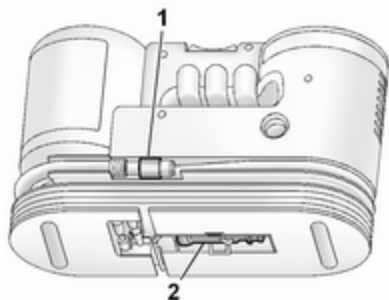
Komplet za popravak gume je u spremištu ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Za vađenje kompleta za popravak gume, otvorite zaklopna vrata prtljažnika. Gurnite obje ručice na podnom poklopcu prema ručki

i povucite podni poklopac za ručku. Ovjesite kuku na gornji dio otvora zaklopnih vrata prtljažnika ↪ 172.

Oprez

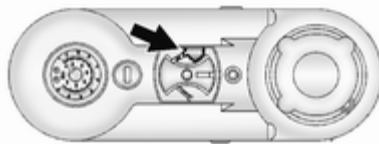
Nemojte dopustiti da predmeti strše iznad vrha spremišta u stražnjem podu, kako biste izbjegli oštećenje spremišta i poda teretnog prostora.



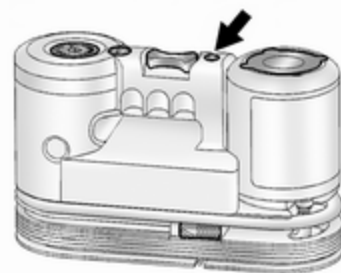
1. Oslobodite crijevo za punjenje brtvila **1** i utikač za napajanje **2**.
2. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.

Crijevo za punjenje brtvila navijte na ventil gume.

3. Spojite utikač za napajanje na priključak za napajanje ili utičnicu upaljača za cigarete. Otpojite sve predmete iz priključnica za napajanje.
4. Uključite kontakt. Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, preporučamo da pokrenete motor.



5. Okrenite prekidač za biranje u suprotnom smjeru od kazaljke sata, u položaj **brtvilo + zrak**.



6. Pritisnite tipku **on/off (uklj./isklj.)**, za uključenje kompleta za popravak gume. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.

Manometar nakratko pokazuje visoki tlak, dok se posuda s brtvilom prazni. Tada tlak počinje padati.

Kompletno sredstvo za brtvljenje je upumpano u gumu. Započinite pumpanje gume.

7. Napužite gumu na preporučeni tlak uz pomoć manometra. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od 10 minuta

⇨ 202. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

Ako propisani tlak nije postignut u roku od 10 minuta, odspojite kit za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume. Ponovno spojite kit za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom 10 minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.

Prekomjerni tlak u gumi ispustite dugmetom pokraj manometra.

Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta.

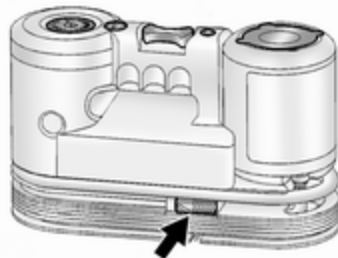
8. Otpojite komplet za popravak gume i ugradite kapicu ventila gume.
9. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.



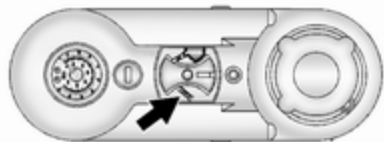
10. Naljepnicu s naznačenom maksimalnom dopuštenom brzinom skinite s posude sa sredstvom za brtvljenje i naljepite u vidnom polju vozača.
11. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Zaustavite se nakon otprilike 10 km vožnje (ali ne dulje od 10 minuta) i provjerite tlak u gumi.

Ako je tlak u gumi pao za malo, podesite ga na točnu vrijednost. Ponavljajte postupak dok više ne bude gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao za više od 68 kPa psi (0,68 bara), vozilo se ne smije voziti. Zatražite pomoć radionice.



12. Za podešavanje tlaka u gumi, navijte crijevo za zrak kompresora (označeno strelicom) izravno na ventil gume.



13. Okrenite prekidač za biranje u smjeru kazaljke sata, u položaj **samo zrak**. Uključite kompresor za napuhavanje gume samo sa zrakom.

Napomena

Vozna karakteristika popravljene gume je značajno smanjena, stoga ovu gumu zamijenite.

Ako začujete neuobičajenu buku ili ako kompresor postane vruć, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Pazite na datum isteka kita za popravak gume. Nakon tog datuma se više ne mogu jamčiti njegove sposobnosti brtvljenja. Obratite pažnju na upute o skladištenju na posudi sa sredstvom za brtvljenje.

Iskorištenu posudu sa sredstvom za brtvljenje zamijenite. Za vađenje posude sa sredstvom za brtvljenje, oslobodite crijevo za punjenje brtvila i zračno crijevo, izvucite posudu iz kućišta i odvijte crijevo od posude. Posudu odložite prema primjenjivim zakonskim propisima.

Priloženi pomoćni adapter može se koristiti za napuhavanje drugih predmeta npr. nogometnih lopta, zračnih madraca, čamaca itd. Adapter se nalazi na donjoj strani kompleta za popravak gume.

Zamjena kotača

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem ⇨ 178.

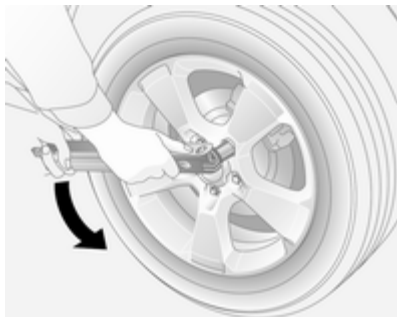
Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte vozilo na ravnoj, tvrdog podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite električnu parkirnu kočnicu ⇨ 135 i ukopčajte prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Uklonite rezervni kotač ⇨ 184.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Blokirate kotač dijagonalno nasuprot kotaču kojega ćete zamijeniti, stavljanjem klinova ili sličnog ispred i iza kotača.
- Dizalicu koristite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjene sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Nikada ne prekoračujte maksimalno radno opterećenje dizalice (900kg).

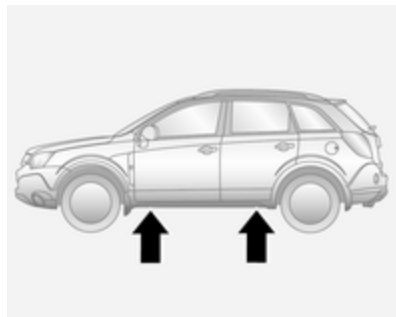
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).
- Ne podižite vozilo više no što je potrebno za zamjenu kotača.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite motor kada je vozilo podignuto na dizalicu.
- Očistite matice kotača i navoje prije ugradnje na kotač.

⚠ Upozorenje

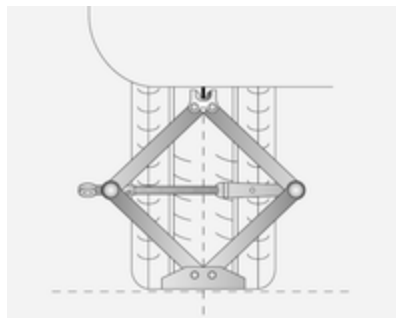
Ne podmazujte vijke, matice i konuse matica kotača.



1. Skinite poklopac kotača.
2. Postavite ključ za kotač pazeći da je pravilno nasjeo i otpustite svaku maticu kotača za jedan okretaj u suprotnom smjeru od kazaljke sata.



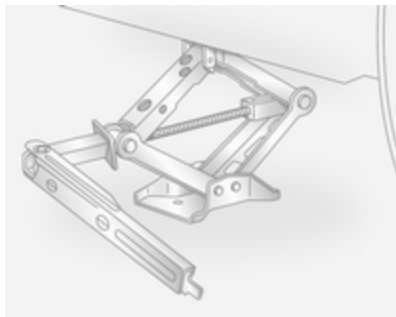
3. Lokacija prednjih i stražnjih točki za podizanje označena je zarezima na donjem rubu vozila, ispod vrata.



4. Prije postavljanja dizalice, namjestite ju na potrebnu visinu okretanjem ušice rukom.

Pozicionirajte dizalicu na točku podizanja koja je najbliža dotičnom kotaču, tako da kandža dizalice premošćuje okomitu bazu. Provjerite da je dizalica pravilno pozicionirana.

Baza dizalice mora bit ina tlu točno ispod točke podizanja kako bi se na taj način spriječilo klizanje.



5. Pričvrstite ključ za kotač na ušicu navojnog vretena i okrećite ključ

u smjeru kazaljke sata, kako biste podigli vozilo.

Ako to nije slučaj, odmah pažljivo spustite vozilo i premjestite dizalicu. Podignite vozilo dok se kotač upravo odvoji od tla.

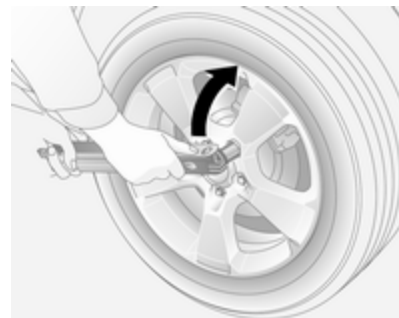
6. Odvijte matice kotača do kraja i očistite ih krpom.

Nemojte podmazivati navoje. Stavite matice kotača tamo, gdje se navoji neće zaprljati.

7. Zamijenite kotač. Napomena o rezervnom kotaču ⇨ 184.

8. Navijte matice kotača i lagano zategnite rukom okretanjem u smjeru kazaljke sata, dok kotač ne bude uz glavčinu.

9. Okrenite ključ u suprotnom smjeru od kazaljke sata i spustite vozilo na zemlju.



10. Postavite ključ za kotač pazeći da je pravilno nasjeo i zategnite svaku maticu kotača unakrsnim redoslijedom. Moment zatezanja je 140 Nm.

11. Zamijenjeni kotač ⇨ 184 i alat vozila spremite ⇨ 172.

12. Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, što je prije moguće.

Bez odgađanja zamijenite neispravnu gumu i zamijenite privremeni rezervni kotač s kotačem prema tehničkim podacima.

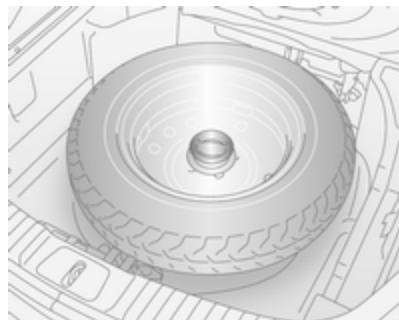
Rezervni kotač

Privremeni rezervni kotač

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem.

Privremeni rezervni kotač konstruiran je za uporabu samo na vašem vozilu.

Uporaba privremenog rezervnog kotača mogla bi negativno utjecati na vozna svojstva, naročito ako koristite zimske gume. Što je prije moguće zamijenite neispravnu gumu, balansirajte kotač i ugradite ga na vozilo.



Privremeni rezervni kotač se nalazi u prtljažniku, ispod podnog poklopca, a osiguran je navojnim osiguračem.

Gurnite obje poluge na podnom poklopcu prema ručki i povucite podni poklopac za ručku. Ovjesite kuku na gornji dio otvora zaklopnih vrata prtljažnika. Alat vozila ↗ 172.

Skinite osigurač okretanjem u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvadite privremeni rezervni kotač iz prostora za privremeni rezervni kotač.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Ne vozite brže od 80 km/h. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

Kada se privremeni rezervni kotač ugradi, nemojte provoditi vozilo kroz automatsku praonicu vozila s vodilicama. Privremeni rezervni kotač mogao bi zapeti na vodilicama, uzrokujući oštećenje gume, kotača i drugih dijelova vozila.

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Lanci za snijeg ↗ 178.

Gume sa smjerom okretanja

Gume s unaprijed određenim smjerom okretanja ugrađuje s propisanim smjerom okretanja. Smjer okretanja raspoznat ćete po simbolu (primjerice strelica) na bočnici gume.

Sljedeće vrijedi za gume ugrađene u suprotnom smjeru od okretanja:

- Može utjecati na vozne osobine. Što je prije moguće zamijenite neispravnu gumu, balansirajte kotač i ugradite ga na vozilo.
- Ne vozite brže od 80 km/h.
- Vozite posebice pažljivo na mokrim i snijegom pokrivenim površinama ceste.

⚠ Upozorenje

Dizalica, kotač ili drugi dijelovi opreme spremjeni u prtljažnik mogu izazvati ozljede, ako nisu ispravno pričvršćeni na mjestu. Tijekom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, nepričvršćena oprema mogla bi uzrokovati osobnu ozljedu ili oštećenje vozila.

Uvijek spremite dizalicu i alat vozila u njihova pripadajuća spremišta i ispravno ih osigurajte.

Uvijek stavljajte oštećen kotač u teretni prostor, pričvršćen u prostoru za rezervni kotač s osiguračem na uvijanje.

Pokretanje kablovima

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom može se pokrenuti pomoću kablova za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

⚠ Upozorenje

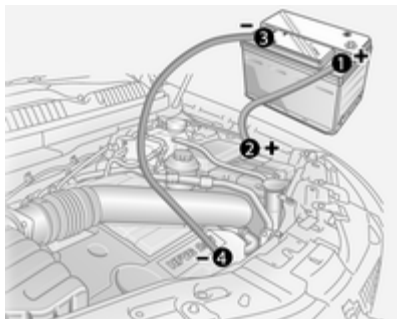
Budite iznimno pažljivi kad vršite pokretanje kablovima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.

- Nikada ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Pri temperaturama oko 0 °C ispražnjeni akumulator se već može smrznuti. Prije spajanja kablova za pokretanje akumulator odmrznite.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim štikaljkama i promjera najmanje 16 mm² (25 mm² za diesel motore).

- Ispražnjeni akumulator ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače. Sustav za informacije i zabavu može se oštetiti, ako je uključen prilikom pokretanja kablovima.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjite se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite električnu parkirnu kočnicu ⇨ 135, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u P.



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal **1** pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal **2** ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal **3** pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog kabela na točku mase vozila, kao što je to blok motora **4** ili vijak nosača nosača motora. Spojite što je

dalje moguće od ispražnjenog akumulatora, ipak najmanje 60 cm.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

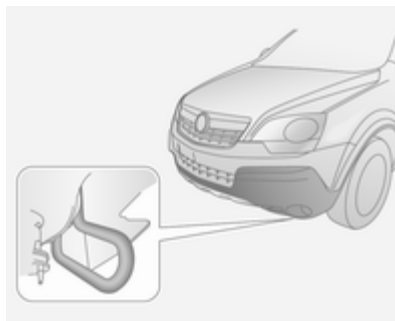
Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon 5 minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od 1 minute.
3. Pustite da oba motora rade približno 3 minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače (npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablovima.

5. Neka vozilo s ispražnjenim akumulatorom radi pribl. 20 minuta radi omogućenja adakvatnog punjenja akumulatora.
6. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča

Vuča vozila



Karika za vuču nalazi se ispod prednjeg odbojnika.

Pričvrstite uže za vuču - ili još bolje motku za vuču - na prednju kariku za vuču, nikada za odbojnik i dijelove prednjeg ovjesa.

Ne vucite vozilo sa stražnje strane. Prednja karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Mjenjač je u praznom hodu.

Upalite upozoravajuća svjetla za opasnost na obojnim vozilima.

Okrenite ključ u položaj **ACC** prekidača paljenja i otpustite električnu parkirnu kočnicu, prije vučenja vozila.

Oprez

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Odmaknite vučno uže od prednjeg odbojnika i provjerite je li sigurno učvršćeno na vučnu kariku na oba kraja. Za provjeru, povucite vučno uže.

Kako biste spriječili ulaz ispušnih plinova iz vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka ⇨ 117 i zatvorite prozore.

Vozila s ručnim mjenjačem i pogonom na sve kotače: Ako se vozilo vuče sa sva četiri kotača na podlozi tada ne postoje tehnička ograničenja za brzinu i udaljenost. Ako je podignuta samo jedna osovina, maksimalna brzina je 50 km/h. Nema ograničenja za udaljenost.

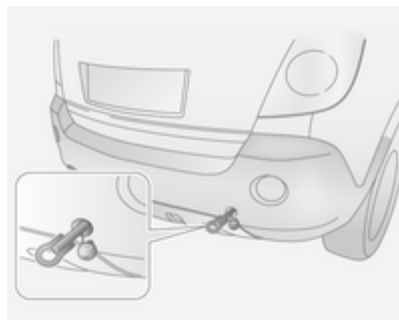
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače: Vozilo se mora vući prema naprijed, ne brže od 80 km/h i ne dalje od 100 km. U svim drugim slučajevima i kada je mjenjač neispravan, prednja osovina se mora podići s tla.

Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na sve kotače: Vozilo se mora vući prema naprijed. Ako se vozilo vuče sa sva četiri kotača na podlozi, maksimalna brzina je 50 km/h a maksimalna udaljenost je 50 km. Ako je podignuta prednja

osovina, maksimalna brzina je 50 km/h. Nema ograničenja za udaljenost.

Zatražite pomoć radionice.

Vuča drugog vozila



Skinite poklopac koji se nalazi na stražnjem odbojniku, pritiskajući donji dio poklopca.

Priključak za stražnju vučnu kariku pohranjen je ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Zavijte priključak stražnje vučne ušice u suprotnom smjeru od kazaljke sata pomoću odgovarajućeg odvijača, dok ne bude čvrsto na mjestu i dok se ne zaustavi u vodoravnom položaju.

Zakačite uže za vuču - ili još bolje motku za vuču - na stražnju kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Radi sprječavanja oštećenja, nemojte prebrzo napinjati vučno uže.

Nakon vučenja, odvijte priključak stražnje vučne karike u smjeru kazaljke sata, kako biste ga skinuli i ponovno ugradite poklopac.

Njega izgleda

Vanjska njega

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brava. Nakon korištenja sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak vašeg vozila je izložen utjecajima okoline. Redovito operite i konzervirajte vozilo voskom. Kada koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana

i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, budite sigurni da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Vozilo redovito zaštitite voskom (barem kada voda više ne stvara kuglice). U suprotnom, lak će se isušiti.

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg prozora s grijačem, pazite da ne oštetite žice grijača.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora.

Krovni otvor

Nikada ga ne čistite otapalima ili abrazivnim sredstvima, gorivom, agresivnim sredstvima (npr. sredstvima za čišćenje boje, otopine koje sadrže aceton itd.), kiselim ili iznimno alkalnim sredstvima ili abrazivnim jastučićima (spužvama). Ne primjenjujte vosak ili sredstva za poliranje na krovnom otvoru.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplaci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena/gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Prostor motora

Preporuča se pranje prostora motora i zaštita voskom prije i nakon zimskog perioda vožnje. Prije pranja motora, zaštitite alternator i spremnik tekućine za kočnice plastičnom folijom.

Prilikom pranja motora pomoću uređaja pod tlakom, ne usmjeravajte mlaz prema sastavnim dijelovima sustava protiv blokiranja kotača (ABS), klima uređaja, ili na remenski prijenos i njegove sastavne dijelove.

Nakon pranja motora, sve komponente u prostoru motora temeljito zaštitite u radionici zaštitnim voskom.

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Oprema za vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Sustav stražnjeg nosača

Sustav stražnjeg nosača očistite parnim čistačem ili visokotlačnim peračem barem jednom godišnje.

Povremeno rukujte sustavom stražnjeg nosača ako se ne koristi redovito, posebno u zimskim uvjetima.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Ploču s instrumentima treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zakačite čičak trake (Velcro) jer otvorene čičak trake na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto vrijedi i za odjeću s oštrim predmetima, kao što su patentni zatvarači ili pojasevi ili jeans s čavlicima.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Servis i održavanje

Opće napomene	192
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi	193

Opće napomene

Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi navedeni poslovi održavanja obavljaju u odgovarajućim intervalima.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vozilo je dostupan u radionici.

Europski servisni intervali

Glavni servis

Održavanje Vašeg vozila je potrebno svakih 30.000 km ili nakon 1 godine, što prije nastupi.

Europski plan servisa vrijedi za sljedeće zemlje:

Andora, Austrija, Belgija, Cipar, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Grčka, Grenland, Mađarska, Island, Irska, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Malta, Nizozemska,

Norveška, Poljska, Portugal, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Velika Britanija.

Međunarodni servisni intervali

Glavni servis

Svakih 15.000 km ili 1 godinu, ovisno što prije nastupi.

Međunarodni raspored servisa vrijedi za zemlje koje nisu navedene u Europskom rasporedu servisa.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom.

Budite sigurni da je Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite samo proizvode koji su testirani i odobreni. Oštećenja koja nastanu zbog uporabe neodobrenih materijala neće biti pokrivena jamstvom.

⚠ Upozorenje

Radni materijali su opasni i mogu biti otrovni. Rukujte pažljivo. Obratite pažnju na informacije navedene na spremnicima.

Ulje motora

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti.

Kvaliteta ulja osigurava napr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području

Dexos je najnovija kvaliteta motornog ulja, koja pruža optimalnu zaštitu za benzinske i dizelske motore. Ako nije dostupno, moraju se koristiti druga motorna ulja navedenih kvaliteta.

Kvaliteta ulja motora za Europski raspored servisa

Dexos 2 = Benzinski i diesel motori

Alternativna kvaliteta ako Dexos 2 nije dostupan:

GM-LL-A-025 = Benzinski motori
GM-LL-B-025 = Diesel motori bez DPF

ACEA-C3 = Diesel motori s DPF

Kvaliteta ulja motora za međunarodni raspored servisa

Dexos 2 = Benzinski i diesel motori

Alternativna kvaliteta ako Dexos 2 nije dostupan:

ACEA-A3 = Benzinski motori
ACEA-B3/B4 = Diesel motori bez DPF

ACEA-C3 = Diesel motori s DPF

Nadolijevanje ulja motora

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Ako nije dostupno motorno ulje tražene kvalitete, može se koristiti maksimalno 1 litra ulja ACEA A3/B4 ili A3/B3 kvalitete (samo jedanput između svake izmjene ulja).

Viskozitet treba biti jedna od dolje navedenih klasa viskoziteta.

Zabranjena je uporaba samo motornih ulja kvalitete ACEA A1/B1 ili A5/B5 jer mogu prouzročiti dugotrajno oštećenje motora u određenim uvjetima rada.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrjediti jamstvo.

Viskozitet motornog ulja

Koristite samo motorna ulja viskoziteta SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 ili 5W-40.

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Višegradna ulja su označena s dvije vrijednosti. Prva vrijednost, iza koje je W, označava viskozitet pri niskoj temperaturi a druga vrijednost viskozitet pri visokoj temperaturi.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o Vašoj minimalnoj temperaturi u okolini. Sve preporučene kvalitete viskoziteta prikladne su za korištenje pri visokim vanjskim temperaturama.

- do -25 °C:
SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
- ispod -25 °C:
SAE 0W-30 ili SAE 0W-40

Rashladno sredstvo i antifriz

Koristite samo dugotrajno rashladno sredstvo (LLC) bez silikata sa zaštitom od smrzavanja.

Sustav je tvornički napunjen rashladnim sredstvom za izvanrednu zaštitu od korozije i smrzavanja do približno -28 °C. Ova koncentracija se treba održavati tijekom cijele godine.

Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina kočnica i spojke

Koristite samo DOT4 tekućinu za kočnice visokih performansi, odobrenu za to vozilo. Konzultirajte svoju radionicu.

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Tekućina za kočnice treba biti spremljena u zabrtvljenu kanticu kako bi se izbjeglo upijanje vode.

Osigurajte da se tekućina za kočnice ne može onečistiti.

Tehnički podaci

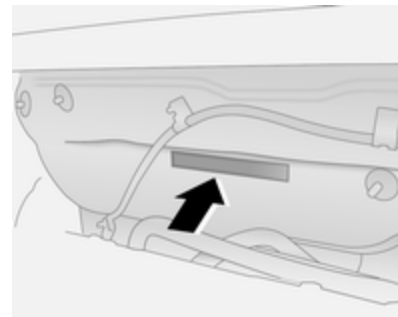
Identifikacija vozila	195
Podaci vozila	197

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila

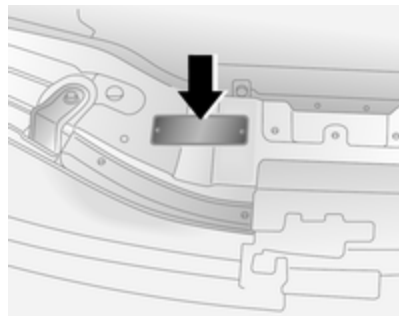


Identifikacijski broj vozila je vidljiv kroz vjetrobran.

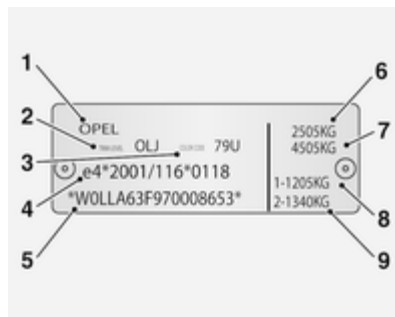


Identifikacijski broj vozila također je ugraviran na vrhu desne strane čeone pregrade, pokraj sredine toplinskog zida motora.

Identifikacijska pločica



Identifikacijska pločica pričvršćena je na vrh oslonca prednjeg lima, a vidljiva je kada se otvori poklopac motora.



Podaci na identifikacijskoj pločici¹⁾:

- 1 = Proizvođač
- 2 = Razina uređenja
- 3 = Kodna oznaka boje
- 4 = Broj odobrenja
- 5 = Identifikacijski broj vozila
- 6 = Najveća dopuštena masa vozila
- 7 = Najveća dopuštena kombinirana masa
- 8 = Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine
- 9 = Maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu. Na primjer, u slučaju da je opterećenje prednje osovine potpuno iskorišteno, tada se stražnja osovina može opteretiti samo još do najveće dopuštene mase.

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene. Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

¹⁾ Identifikacijska pločica vašeg vozila može biti različita od prikazane slike.

Podaci vozila

Podaci o motoru

Prodajna oznaka	2.4	3.0 V6	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Identifikacijski kod motora	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Broj cilindara	4	6	4	4
Zapremina motora [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Snaga motora [kW]	126	188	120	135
pri okr/min	6400	6900	3800	3800
Okretni moment [Nm]	217	287	350	400
pri okr/min	4500	5400	2000	2000
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Zahtjev za cetanskim brojem [CN]	-	-	49 (D)	49 (D)
Preporučeni oktanski broj [RON]	95	95	-	-
mogući	91 ²⁾	91 ²⁾	-	-
Potrošnja ulja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

- ²⁾ Uporaba goriva od 91 oktana smanjuje snagu i okretni moment. Ako nije dostupan bezolovni Premium, može se koristiti gorivo od 91 oktana, izbjegavajući velika opterećenje motora ili puno opterećenje, kao i vožnju planinskim terenom s opterećenjem od prikolice ili velikim korisnim teretom.

Karakteristike

Pogon na sve kotače

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Maksimalna brzina ³⁾ [km/h]				
Ručni mjenjač	186	–	188	200
Automatski mjenjač	175	198	182	191

Pogon na prednje kotače

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Maksimalna brzina ³⁾ [km/h]				
Ručni mjenjač	190	–	189	–
Automatski mjenjač	–	–	184	–

³⁾ Naznačena maksimalna brzina može se postići s masom praznog vozila (bez vozača) plus 200 kg opterećenja. Dodatna oprema može smanjiti navedenu maksimalnu brzinu vozila.

Potrošnja goriva - CO₂ emisija

Pogon na sve kotače

Ručni mjenjač / automatski mjenjač

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
gradska [l/100 km]	12,2 / 12,8	- / 15,9	4)	4)
izvan gradska [l/100 km]	7,4 / 7,3	- / 7,9	4)	4)
ukupno [l/100 km]	9,1 / 9,3	- / 10,9	4)	4)
CO ₂ [g/km]	213 / 219	- / 255	4)	4)

Pogon na prednje kotače

Ručni mjenjač / automatski mjenjač

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
gradska [l/100 km]	11,7 / -	- / -	4)	- / -
izvan gradska [l/100 km]	7,1 / -	- / -	4)	- / -
ukupno [l/100 km]	8,8 / -	- / -	4)	- / -
CO ₂ [g/km]	206 / -	- / -	4)	- / -

4) Vrijednost nije bila dostupna u vrijeme tiskanja.

Masa vozila

Masa praznog vozila, osnovni model bez opcijske opreme

Ručni mjenjač / automatski mjenjač

Motor	Pogon na sve kotače	Pogon na prednje kotače
A 24 XE	1825-1885 / 1845-1905	1750-1810 / -
A 30 XH	- / 1875-1935	- / -
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	- / -

Dimenzije vozila

Duljina [mm]	4596
Širina [mm]	1850
Visina s krovnim nosačima [mm]	1761
Visina bez krovnih nosača [mm]	1717
Razmak osovina [mm]	2707
Širina traga [mm]	1562
Prednje	
Stražnje	1572
Promjer kruga okretanja, od zida do zida [m]	12,78

Promjer kruga okretanja, od rubnika do rubnika [m]	11,87
Maksimalna dubina gaza (preko vode) [mm] (kod 5 km/h)	450
Prilazni kut	20°
Kut rampe	18°
Odlazni kut	24°

Količine

Ulje motora

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
uključujući filtar [l]	4,7	5,7	5,6	5,6
između MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Spremnik goriva

Benzin/diesel, nominalni kapacitet [l]	65
--	----

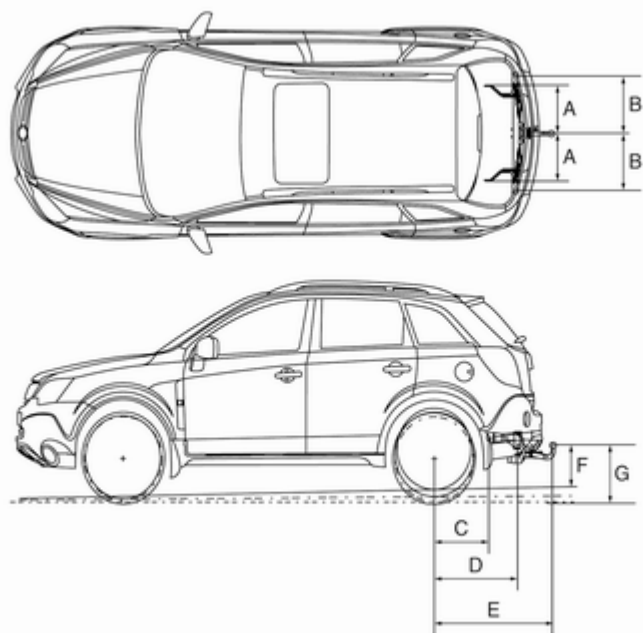
Tlak u gumama

Motor	Gume	Do punog opterećenja		Do punog opterećenja ECO		Vuča prikolice	
		prednje	stražnje	prednje	stražnje	prednje	stražnje
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Svi	215/70 R 16 ⁵⁾ , 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	T 155/90 R 16 (Privremena rezervna)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁵⁾ Zimske gume

Dimenzije za ugradnju opreme za vuču

<u>Mjera</u>	<u>mm</u>
A	416
B	507
C	482
D	734
E	1039
F (puno opterećenje)	353
G (težina praznog vozila)	44+



Informacije stranke

Bilježenje i tajnost podataka vozila 205

Bilježenje i tajnost podataka vozila

Snimači podataka događaja

Vozilo ima brojne sofisticirane sustava koji nadziru i kontroliraju nekoliko podataka vozila. Neki podaci se mogu pohraniti tijekom redovitog rada za olakšavanje popravaka detektiranih grešaka, drugi podaci se pohranjuju samo u slučaju sudara ili situacije blizu sudara u sustavima koji se zajednički nazivaju snimači podataka događaja (EDR).

Sustavi mogu bilježiti podatke o stanju vozila i kako se koristi (napr. broj okretaja motora, primjena kočnice, korištenje sigurnosnog pojasa). Za čitanje ovih podataka potrebna je specijalna oprema i pristup vozilu. To će se izvršiti kada se vozilo servisira u radionici. Neki podaci se elektronički ubacuju u GM sustav globalne dijagnostike.

Proizvođač neće pristupiti informacijama o slučaju sudara i dijeliti ih s drugima osim:

- uz odobrenje vlasnika vozila ili, ako je vozilo iznajmljeno, uz odobrenje najmodavca,
- kao odgovor na službeni zahtjev policije ili sličnog državnog ured,
- kao dio proizvođačeve obrane u slučaju zakonskih postupaka,
- prema zakonu.

Dodatno, proizvođač može koristiti prikupljene ili zabilježene podatke

- za potrebe istraživanja proizvođača,
- kako bi bili dostupni za potrebe istraživanja gdje se održava prikladna povjerljivost i pokaže se potreba,
- za dijeljenje sažetih podataka koji nisu vezani za specifično vozilo s drugim organizacijama u svrhu istraživanja.

Kazalo pojmova

A		Č	
Aktivni nasloni za glavu.....	34	Čep spremnika goriva.....	84
Akumulator.....	83, 155	Čišćenje vozila.....	189
Akumulator, pokretanje kablovima.....	185	D	
Alat	172	Daljinski upravljač.....	19
Automatska kontrola razine	106, 139	Deaktiviranje zračnog jastuka	47
Automatska kontrola svjetla	105	Dimenzije vozila	200
Automatski mjenjač.....	84, 127	Dimenzije za ugradnju opreme za vuču	203
Automatsko prigušivanje	29	Dodatna oprema i izmjene na vozilu	149
Automatsko smanjenje zaslijepljenosti	29	Dovod zraka	121
B		Držači šalica	54
Blokada motora	27, 89	Držač kartice.....	55
Bočni pokazivači smjera	162	Dubina profila	176
Bočni zračni jastuci	46	Dugo svjetlo	89, 106
Brave za dijete	22	E	
Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora	75	Ekonomičan rad (način rada s malom potrošnjom goriva)	88
Brisač/sustav pranja vjetrobrana .	73	Električna parkirna kočnica .	84, 135
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	79	Električni prozori	30
Brojač kilometara	79	Električno podešavanje	27
Brzinomjer	79	Električno podešavanje sjedala ...	38
C		Elektronička kontrola stabilnosti	86, 137
Car Pass	19	Elektronički programi vožnje	129
Check control.....	99	Elektronički sustav kontrole klime	118

F			
Fiksni otvori za provjetranje ...	121	Informacije o opterećenju	71
Filter čestica	126	Informacije putnog računala na	
Filter čestica diesel motora	126	zaslonu putnog računala	99
Filter diesel čestica.....	84, 87	Info zaslon na ploči	90
Filter diesel goriva	156	Isključena elektronička kontrola	
Filter za pelud	121	stabilnosti	86
Flex-Fix sustav	57	ISOFIX sigurnosni sustavi za	
FlexOrganizer.....	68	dijete	53
G		Ispuh motora	126
Gorivo za benzinske motore	142	Ispušni plinovi.....	126
Gorivo za diesel motore	143	Ispuštanje vode iz filtera goriva ..	89
Grafički-info-zaslon, Info-zaslon		Izvođenje radova	150
u boji	93	K	
Greška	130	Karakteristike	198
Grijanje	39	Katalizator.....	84, 127
Grijanje ogledala	28	Kickdown.....	129
Grijanje sjedala.....	39	Kit za popravak gume	178
Grijanje stražnjeg prozora	31	Klima uređaj	117
Gume	174	Ključevi	19
H		Kočnice	134, 154
Halogena prednja svjetla	158	Kočni sustav	84
Hladnjak pretinca za rukavice ...	121	Količine	201
I		Komplet za prvu pomoć	70
Identifikacijska pločica	196	Kontrola klime	15
Identifikacijski broj vozila	195	Kontrola osvijetljenja ploče	
Indikator prikolice	90	s instrumentima	110
		Kontrola vozila	123
		Kontrole na kolu upravljača.....	72
		Kontrolna svjetla	81
		Kontrolno svjetlo kvara	84
		Konveksni oblik	27
		Korištenje	114
		Korištenje ovog priručnika	3
		Kotači i gume	174
		Kretanje	17
		Krovni nosač	70, 71
		Krovni otvor	32
		Kutija s osiguračima na ploči	
		s instrumentima	169
		Kutija s osiguračima u prostoru	
		motora	166
		Kutija u konzoli.....	56
		Kvar električne parkirne kočnice ..	85
		L	
		Lanci za snijeg	178
		M	
		Masa vozila	200
		Masa vozila s punim	
		spremnikom.....	71, 200
		Mjenjač	16
		Mjerač broja okretaja	80
		Mjerač goriva	80
		Mjerači.....	79
		Mjesta postavljanja sigurnosnog	
		sustava za dijete	50
		Mobilni telefoni i CB radio	
		uređaji	115

Monitor vijeka trajanja motornog ulja.....	88	Otvorena zaklopna vrata prtljažnika	90	Polica za CD-e.....	55
Monitor vijeka trajanja ulja.....	88	Oznake na gumama	174	Položaji kontakt brave	124
Motorno ulje	151	P		Položaj sjedala	35
Mreža u konzoli.....	55	Parkiranje	17, 125	Poluga mjenjača	128
N		Parkirna kočnica.....	84, 135	Pomoćne utičnice.....	77
Naslone za glavu	34	Pepeljare	79	Pomoć pri kočenju	136
Naslon za ruku	39, 40	Podaci o motoru	197	Pomoć pri kretanju na uzbrdici ..	136
Navigacijski sustav.....	114	Podesivi otvori za provjetranje	120	Pomoć pri parkiranju	141
Niska razina goriva	88	Podešavanje kola upravljača ..	9, 72	Pomoć za stabilnost prikolice ...	148
Niska razina motornog ulja	88	Podešavanje naslona za glavu	8	Potrošnja goriva - CO ₂ emisija .	144, 199
Niska razine tekućine za pranje .	89	Podešavanje ogledala	9	Pozicijska svjetla	109
Njega unutrašnjosti	191	Podešavanje sjedala	6, 36	Pranje vozila.....	189
O		Podešavanje snopa prednjih svjetala	106	Predgrijanje	87
Ogledala.....	27, 29	Podsetnik za sigurnosni pojas. .	42, 83	Prednja svjetla.....	106, 157
Ogledalo u unutrašnjosti.....	29	Pogon na sve kotače	85, 132	Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu	107
Oktanski broj.....	197	Pojasevi.....	41	Prednja svjetla za maglu	108
Opasnost, Upozorenje i Oprez	4	Pokazivač smjera	83	Prednje spremište	55
Opće napomene	145	Poklopac motora	151	Prednji zračni jastuci	45
Oprema za vuču	146	Poklopac stražnjeg spremišta u podu	67	Pregled ploče s instrumentima ...	11
Osigurači	164	Poklopci kotača	177	Prekidač svjetala	105
Osvjetljenje.....	105	Poklopci svjetla, zamagljeni.....	109	Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom	125
Osvjetljenje ploče s instrumentima	164	Pokretanje kablovima	185	Prekid napajanja električnom energijom	130
Osvjetljenje prtljažnika	111	Pokretanje motora	124	Preklapanje	28
Osvjetljenje registarske pločice .	162	Polica ispod suvozačevog sjedala 56		Preklapanje sjedala	37
Otključavanje vozila	6			Prekrivač prtljažnika	66
Otvorena vrata	90				

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje	193	Ručni način rada	129	Srednje visoko ugrađeno zaustavno svjetlo.....	109
Presvlake, čišćenje.....	191	Ručni prozori	30	Stražnja sjedala	40
Pretinac za rukavice	54	Ručno smanjenje zaslijepljenosti	29	Stražnja svjetla	161
Priključci za napajanje	77	S		Stražnje svjetlo za maglu ...	89, 109
Primijenite nožnu kočnicu	89	Sat	76	Sustav grijanja i provjetravanja .	116
Promjena veličine guma i kotača	177	Senzor za kišu.....	73	Sustavi pranja i brisanja	14
Protuprovalni alarmni sustav .	25, 90	Servis	122, 192	Sustav kontrole tlaka u gumama.....	99, 175
Protuprovalni sustav zaključavanja	24	Servisne informacije	192	Sustav napajanja diesel gorivom, odzračivanje	156
Provjetravanje.....	116	Servoupravljač	86	Sustav protiv blokiranja kotača ..	134
Prozori.....	30	Signali skretanja i promjene trake	108	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	85
Prtljažnik	23, 66	Sigurnosna mreža	69	Sustav punjenja	83
Punjenje goriva	143	Sigurnosni pojas	8	Sustav rukovanja teretom	68
Putno računalo na grafičkom- info-zaslону ili Info-zaslону u boji	101	Sigurnosni pojasevi	41	Sustav središnjeg zaključavanja .	21
R		Sigurnosni pojasevi u tri točke	42	Sustav stražnjeg nosača	57
Radio prijem	114	Sigurnosni sustavi za dijete	48	Sustav za automatsko podešavanje snopa prednjih svjetala	89
Rashladno sredstvo i antifriz.....	193	Simboli	4	Sustav za regulaciju brzine bez kočenja	85, 138
Rashladno sredstvo motora	152	Sirena	13, 73	Svjetla u štitniku za sunce	112
Recikliranje vozila koje nije za uporabu	150	Snještaj vozila	149	Svjetla u unutrašnjosti	110, 163
Redovno korištenje klima uređaja	122	Snimači podataka događaja	205	Svjetla za čitanje	111
Rezervni kotač	184	Specifični podaci vozila	3	Svjetla za maglu.....	108, 109, 160
Ručna kočnica.....	135	Spojna šipka s kuglom.....	146	Svjetla za vožnju po danu.....	105
Ručni mjenjač	131	Spremište ispod sjedala	56	Svjetla za vožnju unatrag	109
		Spremište u naslonu za ruku	56		
		Spremište u središnjoj konzoli	56		
		Spremište za kovanice.....	55		
		Spremište za sunčane naočale ...	55		
		Središnje visoko ugrađeno stop svjetlo	162		

Svjetlo dobrodošlice.....	112
Svjetlo izlaska	112
Svjetlo za maglu	89

Š

Štitnici za sunce	31
-------------------------	----

T

Tehnički podaci.....	197
Tekućina kočnica i spojke.....	193
Tekućina servo upravljača	153
Tekućina za kočnice	154
Tekućina za pranje	153
Tekućina za spojku	154
Temperatura okoline	75
Temperatura rashladnog sredstva motora	87
Tempomat	89, 139
Tlak u gumama	99, 202
Tlak u gumi	175
Tlak ulja motora	87
Trokut upozorenja	70

U

Ubrzo servisiraj vozilo	84
Uhodavanje novog vozila	123
Uključivanje svih pokazivača smjera	107
Ulazno svjetlo	112
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju	86

Ulje.....	151
Ulje motora.....	193
Upaljač za cigarete	78
Upozorenje prednjim svjetlima . .	106
Upozorenje za brzinu	89
Uređaj za pranje prednjeg svjetla.	73
Ušice za učvršćenje gornjeg remena	53
Ušice za učvršćenje tereta	68
Uvod	3

V

Vanjska njega	189
Vanjska ogledala.....	27
Vanjska svjetla	12
Veličina gume i kotača, promjena.....	177
Viši stupanj	85
Vozne karakteristike i savjeti za vožnju	145
Vrata prtljažnika.....	23
Vuča drugog vozila	188
Vuča prikolice.....	145
Vuča vozila	187

X

Xenon prednja svjetla	159
-----------------------------	-----

Z

Zamagljeni poklopci svjetala	109
Zamijenite motorno ulje	88
Zamjena guma.....	181
Zamjena kotača	181
Zamjena metlica brisača	157
Zamjena sijalice	157
Zaslon mjenjača	80, 127
Zaštita od pražnjenja akumulatora	113
Zatezači pojasa.....	41
Zimske gume	174
Zračna zavjesa za glavu	46
Zračni jastuci	44
Zračni jastuci i zatezači pojaseva	83
Zvukovi upozorenja	98