OPEL ASTRA

Vlasnički Priručnik



OPEL

Sadržaj

Uvod..... 2
Upoznavanje vozila..... 5
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola..... 72
Sustav informiranja i zabave..... 101
Pokretanje i rukovanje..... 110
Napredni sustavi pomoći za vozača (ADAS)..... 148
U hitnom slučaju..... 191
Održavanje i briga o automobilu..... 206
Tehničke specifikacije..... 226
Informacije stranke..... 236

Uvod

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke..... 2
Kako se služiti ovim priručnikom 3
Ključ za simbole 3
Sigurnosne poruke 3
Vrsta pogona 3
Motor s unutarnjim izgaranjem (ICE)..... 3
Hibridno vozilo 48 V..... 3
Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)..... 4
Akumulatorsko električno vozilo (BEV)..... 4

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.
Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.
Osim toga, video lekcije za neke funkcije vozila možete pogledati na zaslonu za informiranje i zabavu.
Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.
Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.
Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovim uputama za uporabu.
Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.
Kada se ovaj vlasnički priručnik odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.
Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.
Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke

Kompletna verzija vlasničkog priručnika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platformi Service Box uporabom sljedeće poveznice: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/.
Za izravan pristup korisničkom priručniku upotrijebite kôd QR u nastavku.

Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji myOpel.

Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:









Kako se služiti ovim priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju „Tehničke specifikacije”.
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Ključ Za Simbole

Upućivanja na stranice označena su s ⇨. ⇨ znači „pogledajte stranicu”.
Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Sigurnosne Poruke

⚠ Opasnost
Tekst označen kao **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda.

Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

⚠ Upozorenje
Tekst označen kao **Upozorenje** sadrži informacije o opasnosti od nesreće ili ozljede. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.

Oprez
Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrsta pogona

Motor S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

Vozilo ICE pogoni samo motor s unutarnjim izgaranjem – dizelski ili benzinski.

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V napaja se motorom s unutarnjim izgaranjem i

elektromotorom, koji mogu raditi zajedno ili neovisno, ovisno o uvjetima vožnje. Elektromotor napaja jedinica 48-voltnog akumulatora koji se puni isključivo putem regenerativnog kočenja i povrata energije tijekom usporavanja.
Elektromotor može pogoniti vozilo samo na kratke udaljenosti i pri malim brzinama.

Plug-In Hibridno Električno Vozilo (PHEV)

PHEV pogoni motor s unutarnjim izgaranjem i jedan ili dva elektromotora. Motor s unutarnjim izgaranjem i elektromotor mogu raditi zajedno ili naizmjence, ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.
Visokonaponski akumulator možete puniti pomoću priloženog kabela za punjenje dok je vozilo parkirano. Osim toga, puni se putem regeneracijskog kočenja i povrata energije tijekom usporavanja.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

BEV vozilo je pogonjeno isključivo elektromotorom.
Visokonaponski akumulator možete puniti pomoću priloženog kabela za punjenje dok je vozilo parkirano. Osim toga, puni se putem regeneracijskog kočenja i povrata energije tijekom usporavanja.

Upoznavanje vozila

Ključevi 6
Ključ s preklopivim dijelom..... 6
Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa..... 6
Cilindri brave 6
Funkcije daljinskog upravljača radija 7
Sustav elektroničkog ključa 7
Sustav centralnog zaključavanja 9
Zamjena baterije..... 11
Zamjenski ključevi..... 12
Sigurnosni sustav vozila..... 12
Protuprovalni sustav zaključavanja 12
Protuprovalni alarmni sustav 13
Blokada motora 14
Prozori..... 14
Električni prozori 14
Vjetrobran..... 16
Štitnici za sunce..... 17
Retrovizori..... 17
Retrovizori s mogućnošću preklapanja 17
Grijani retrovizori 18
Konveksni oblik 18
Zrcalo retrovizorskog zaslona 18
Električno namještanje 18
Pomoć pri parkiranju 19
Nasloni za glavu 19
Položaj naslona za glavu..... 19
Prednji nasloni za glavu..... 19
Stražnji nasloni za glavu..... 20
Sjedala..... 20
Položaj prednjeg sjedala 20
Ručno namještanje prednjih sjedala 21
Električno namještanje prednjih sjedala 22
Grijanje 25
Provjetravanje 25
Masažna sjedala 26
Naslon za ruku 26
Stražnja sjedala..... 26
Sigurnosni pojasevi 28
Sigurnosni pojas u tri točke..... 28
Predzatezač sigurnosnog pojasa..... 29
Sustav zračnih jastuka..... 30
Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka 30
Prednji zračni jastuci 32
Bočni zračni jastuci 32
Zračne zavjese 33
Deaktiviranje zračnog jastuka 33
Sigurnosni sustavi za dijete..... 34
Uvod u sigurnosne sustave za dijete 34
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete 38
Obruč upravljača 43
Namještanje obruča upravljača 43
Kontrole na obruču upravljača 43
Zvučna signalizacija 44
Kontakt brava 44
Tipka za uključivanje 45
Brisači i perači..... 45
Upravljačka sklopka brisača i perača 45
Brisač i perač stražnjeg prozora 47
Vanjska svjetla 47
Upravljanje svjetlima 47
Dugo svjetlo 48
Upozorenje prednjim svjetlima 48
Namještanje visine prednjih svjetala 48
Pokazivač smjera 49
Signali za slučaj nužde 49
Automatska kontrola svjetla 49
Prednja svjetla za maglu 50
Stražnja svjetla za maglu 50
Svjetla za vožnju po danu..... 50
Automatsko dugo svjetlo 50
Pozicijska svjetla 51
Svjetla za vožnju unatrag 51
Zamagljeni poklopci svjetala 51
Matrix-LED prednja svjetla 51
Poklopac motora..... 71

Ključevi

Ključ S Preklopivim Dijelom

Oprez
Na ključ za pokretanje vozila ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

⚠ Opasnost
Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Oprez
Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elektroničkih uređaja unutar ključa, on se nikada ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.



Pritisnite osigurač za rasklapanje.
Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Elektronički Ključ S Funkcijom Ulaska I Pokretanja Bez Ključa



⚠ Upozorenje
Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator. Držite elektronički ključ podalje od prsa.

Pritisnite bravicu kako biste izvukli ključ koji je njegov sastavni dio.

Cilindri Brave

Konstruirani tako da se slobodno okreću ako se snažno zakreću bez odgovarajućeg ključa ili ako odgovarajući ključ nije umetnut do kraja. Za resetiranje, umetnite ispravan ključ samo dopola i okrenite cilindar dok njegov prorez ne bude vertikalan, izvadite ključ te ga ponovno umetnite. Ako se cilindar još uvijek slobodno okreće, umetnite ključ samo dopola i zakrenite ključ za 180° te ponovite radnju.

Funkcije Daljinskog Upravljača Radija



otključava vozilo

zaključava vozilo

dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- Sustav centralnog zaključavanja ⇨stranica9
- Protuprovalni sustav zaključavanja ⇨stranica12
- Protuprovalni alarmni sustav ⇨stranica13
- Rukovanje poklopcem prtljažnika ⇨stranica67
- Električni prozori ⇨stranica14
- Preklapanje retrovizora ⇨stranica17
- Rasvjeta lokatora vozila ⇨stranica55

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.
Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Sustav Elektroničkog Ključa

⚠ Upozorenje

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.

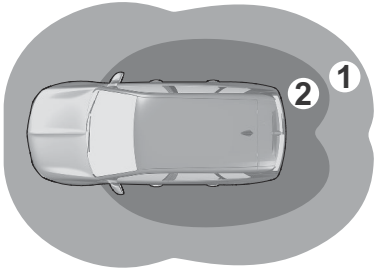


Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- sustav centralnog zaključavanja ⇨stranica9
- električna vrata prtljažnika ⇨stranica67
- uključivanje kontakta i pokretanje motora ⇨stranica111

Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.
Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme.
Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu.

Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo.
Uz to, elektronički ključ sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ⇨stranica7 .
Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.



Zona 1: svjetla za lakši ulazak (između 2 metra i 5 metara od vozila).
Zona 2: automatsko otključavanje pri približavanju vozilu (između 1 i 2 metra od vozila).

Napomena
Ako elektronički ključ ostane dulje od 15 minuta u zoni 1, isključuje se automatsko otključavanje.

Otključajte vozilo pritiskom ili na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila.

Ponovno se aktivira automatsko zaključavanje i otključavanje.
Info zaslon ⇨stranica98

Otključavanje

Prođite rukom iza ručke prednjih vrata i otključajte vozilo ili pritisnite gumb na vratima prtljažnika.
Način otključavanja možete postaviti na info zaslonu. Moguć je izbor između dvije postavke:

- Prolazeći rukom iza ručke vozačevih vrata, otključat ćete samo vozačeva vrata i zaklopku otvora za punjenje goriva.
- Sva vrata, prtljažnik i zaklopku otvora za punjenje goriva otključat ćete prolazeći rukom iza ručke suvozačevih vrata ili pritiskanjem gumba vrata prtljažnika.
- Pritiskanjem gumba vrata prtljažnika, otključat ćete samo vrata prtljažnika.

Zaključavanje

Pritisnite oznaku na ručkama prednjih vrata.
Zaključat ćete čitavo vozilo.
Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, ako elektronički ključ ostane u vozilu ili kontakt nije isključen, zaključavanje neće biti dopušteno i oglasit će se zvuk upozorenja.

Zadržite ruku iza ručke vrata ili držite pritisnutim gumb vrata prtljažnika ako želite zatvoriti prozore.

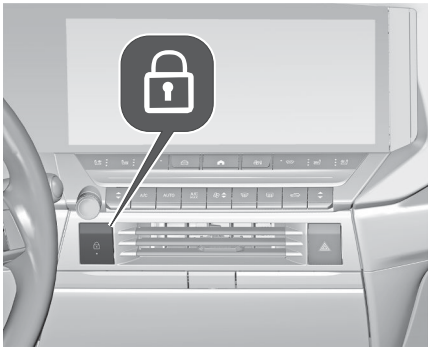
Otključavanje i otvaranje vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika možete otključati i otvoriti bez uporabe ruku, pritiskom gumba ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika, ako je elektronički ključ u dometu.
Vrata ostaju zaključana ⇨stranica9

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje čim brzina vozila prijeđe 10 km/h.
Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, automatsko zaključavanje se ne odvija. To se signalizira zvukom povratnog udarca brave, popraćenog svijetljenjem na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.

Uključivanje ili isključivanje



Kada je kontakt uključen, pritisnite i prikazuje se odgovarajuća poruka. Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

Sustav Centralnog Zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

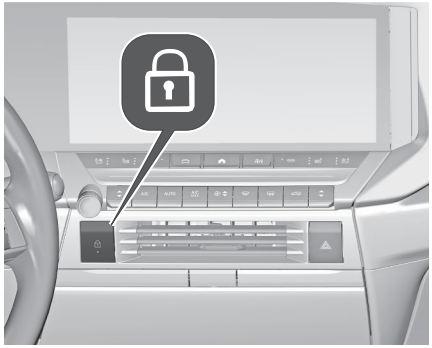
Povlačenje unutarnje kvake vrata otključavaju se i otvaraju odgovarajuća vrata.
Ako ste u postavkama personalizacije vozila aktivirali funkciju samo za vozačeva vrata, povlačenjem njihove unutarnje ručke otključavate samo vozačeva vrata. Kada funkciju deaktivirate sva vrata će se otključati.
Neovisno o postavkama za personalizaciju vozila, sva vrata će se otključati kada povučete unutarnju ručku bilo kojih drugih vrata osim vozačevih.
Prilagođavanje vozila ⇨stranica105

Napomena

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.
Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi.
Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se uključivanjem svih pokazivača smjera.

Gumb središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb.

Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Rad s ključem u slušaju kvara sustava središnjeg zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje



Cilindar brave u vozačevim vratima pokriven je kapicom.
Ovisno o verziji, za odmicanje kapice izvadite ugrađenu oštricu ključa iz kućišta ili upotrijebite preklopni ključ. Umetnite ključ u udubljenje na dnu kapice i zakrenite ključ prema gore.

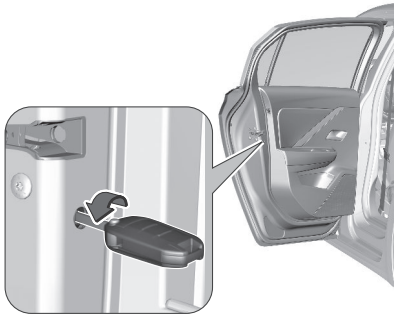


Umetnite ključ u cilindar brave i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
Nakon zaključavanja, poklopite cilindar brave kapicom: umetnite kapicu s donjom stranom u udubljenja, zakrenite i pritisnite kapicu dok se ne zakvači na gornjoj strani.
Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja.
Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Ručno zaključavanje



Ručno zaključajte prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave.
Uz sustav središnjeg zaključavanja koji radi, vozilo će biti zaključano

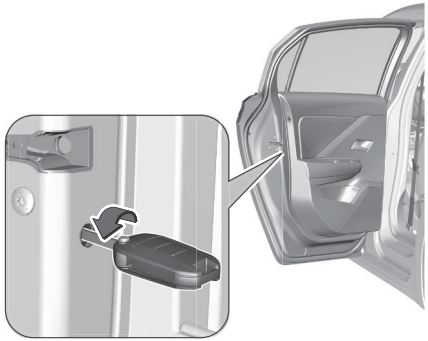


Za zaključavanje drugih vrata, otvorite stražnja vrata. Provjerite je li brava za dijete deaktivirana.
Pažljivo umetnite ključ i okrenite ga prema unutarnjoj strani vrata.
Zatim izvadite ključ.
Zatvorite vrata.
Vratašca za punjenje goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključana.

Sigurnosne brave za djecu

⚠ Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.



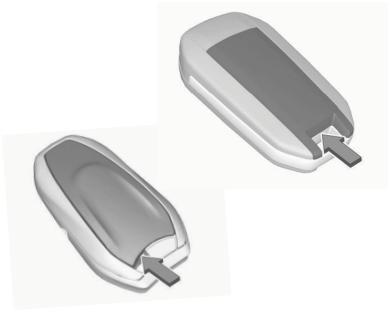
Ključem okrenite bravu za dijete u stražnjim vratima prema van, u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Ako je želite deaktivirati, okrenite bravu za dijete u suprotnom smjeru.

Zamjena Baterije

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.
U slučaju ispražnjenog akumulatora, svijetli i na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka upozorenja. Informacijski centar vozača ⇨stranica98 .



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Za otkopčavanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.
2. Skinite stražnji poklopac s daljinskog upravljača.
3. Izvucite praznu bateriju iz njezinog ležišta
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
5. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

Ako se središnje zaključavanje ne može koristiti ili se motor ne može pokrenuti, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- Greška na daljinskom upravljaču.

- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Napon akumulatora je previsok.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u dosegu.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida. Smetnje radijskih valova veće snage iz drugih izvora.

Ručno otključavanje ⇨stranica9 .

Zamjenski Ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti. Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.
Brave ⇨stranica6
Centralno zaključavanje ⇨stranica9
Pokretanje motora ⇨stranica44
Funkcije daljinskog upravljača ⇨stranica7
Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici. Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.
Zamjena kotača ⇨stranica193

Sigurnosni sustav vozila

Protuprovalni Sustav Zaključavanja

⚠ Upozorenje

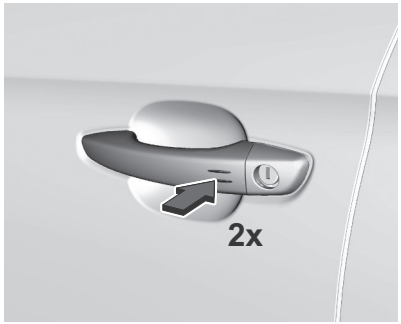
Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabravljuje sva vrata.
Sva vrata moraju biti zatvorena i elektronički ključ mora biti izvan vozila, inače se sustav ne može aktivirati.
Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila.
To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata dvaput u roku od pet sekundi.



Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.
Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor
- naginjanje vozila, npr., ako se podigne
- paljenje

Ako krovni prozor ostane otvoren, putnički prostor se ne nadzire.
Tijekom predkondicioniranje temperature, putnički prostor i nagib vozila se ne nadziru.

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik, motorni prostor i krovni prozor moraju biti zatvoreni.
Elektronički ključ mora biti izvan vozila.
Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.
Ako vrata ili vrata prtljažnika nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam deaktivira nakon 45 sekundi.

Napomena

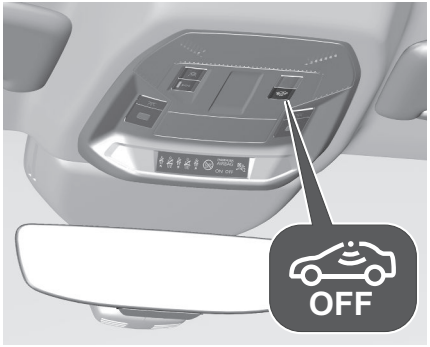
Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava, zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirivanjem senzora na ručki vozačevih vrata.
Sustav središnjeg zaključavanja ⇨stranica9 .

Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila



Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili gibanje mogu aktivirati alarm. Jednako tako, isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla.
2. Isključite kontakt i pritisnite OFF u roku od deset sekundi, dok svjetleća dioda LED u gumbu OFF ne zasvijetli.
3. Napustite vozilo i zatvorite vrata.
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Upozorenja

LED u gumbu OFF bljeska ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav. Svjetla za upozorenje na opasnost svijetle nekoliko sekundi.

Deaktiviranje

Daljinski upravljač: Otključavanje vozila pritiskom na na ključu deaktivira protuprovalni alarmni sustav.
Sustav se neće isključiti otključavanjem vrata vozača ugrađenim ključem ili gumbom za centralno zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima.

Protuprovalni alarm možete deaktivirati pritiskom ili uključenjem kontakta.
Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlećom diodom (LED) u tipki .
Zatreperit će brzo četiri puta sljedeći put kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem.
Ako je potrebno odvojiti akumulator vozila (npr., radi održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati na sljedeći način: uključite pa isključite paljenje, zatim odspojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.
Ako ste ponovno spojili akumulator (npr. nakon radova održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u tipki neprekidno svijetli kada uključite paljenje, potražite pomoć radionice.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo tako da ključem zaključate prednja vrata.

Blokada Motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem.

Blokada motora se aktivira automatski.

Napomena

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

Imobilizator ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon izlaska iz vozila ⇨stranica9 .

Uključite protuprovalni alarmni sustav ⇨stranica13 .

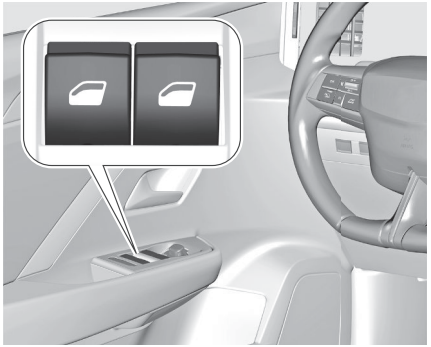
Rad elektroničkog ključa ⇨stranica110 u hitnim slučajevima.

Prozori

Električni Prozori

⚠ Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece.
Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.
Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate.
Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.



Uključite kontakt za uporabu električnih prozora.
Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.
Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.
Jače pritiskivanje ili povlačenje do drugog zapora, a zatim otpuštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

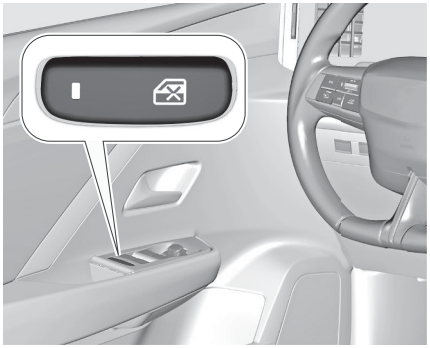
Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju poteškoća prilikom zatvaranja zbog smrzavanja ili sličnog, uključite paljenje i nakon toga povucite prekidač do prvog zapora i držite ga u tom položaju. Prozor se diže bez uključene sigurnosne funkcije.
Za prekid gibanja, pustite prekidač.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli.

Za aktiviranje, ponovno pritisnite .

Zatvaranje prozora izvana

Prozore možete zatvoriti daljinski izvan vozila.





Pritisnite i držite za zatvaranje prozora.
Otpustite tipku za zaustavljanje pomicanja prozora.
Ako su stakla do kraja podignuta, svjetla upozorenja zatreptat će dvaput.
Tom se značajkom zatvaraju i krovni otvor i sjenilo ako su otvoreni.
Napomena
Otvaranje putem daljinskog upravljača nije podržano kako bi se izbjeglo nenamjerno otvaranje.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Ako se prozori ne mogu automatski zatvoriti (npr., nakon odspajanja akumulatora vozila), na sklopu se prikazuje poruka upozorenja Aktivirajte elektroniku prozora na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. Povucite prekidač, sve dok se prozor ne zatvori i nastavite vući još dvije sekunde.
4. Pritisnite prekidač dok se prozor potpuno ne otvori i držite ga pritisnutim još dvije sekunde.
5. Postupak ponovite za svaki prozor.
6. Potpuno zatvorite prozor ponovnim povlačenjem prekidača.

Postupak ponovite za svaki prozor.

Kvar

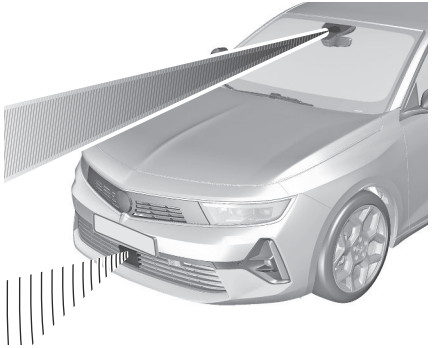
U nekim okolnostima, električni prozori će se otvarati više puta ili možda neće raditi ispravno.
Postupite na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. Za aktiviranje sigurnosne funkcije, povucite prekidač tri puta u manje od deset sekundi.

4. Sigurnosna funkcija više nije aktivna. Povucite prekidač četvrti put, sve dok se prozor potpuno ne zatvori.
5. Otpustite prekidač i ponovno ga povucite najmanje jednu sekundu.
6. Potpuno otvorite prozor pritiskom prekidača.
7. Potpuno zatvorite prozor ponovnim povlačenjem prekidača.

Vjetrobran

Naljepnice na vjetrobranskom staklu



Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda.

U suprotnom, područje detekcije senzora za kišu / senzora za svjetlo i vidljivost kamere u kućištu retrovizora može biti ograničeno. ⇨stranica45

Zamjena vjetrobrana

Oprez
Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama proizvođača. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Grijani vjetrobran



Aktivira se dodirivanjem . LED svijetli kada je aktiviran grijani vjetrobran.
Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.
Još jednim dodirivanjem tijekom istog ciklusa paljenja omogućavate ponovni rad grijanja.

Grijanje stražnjeg stakla

Aktivirano pritiskom na . Uključit će se i grijana vanjska ogledala.
Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.



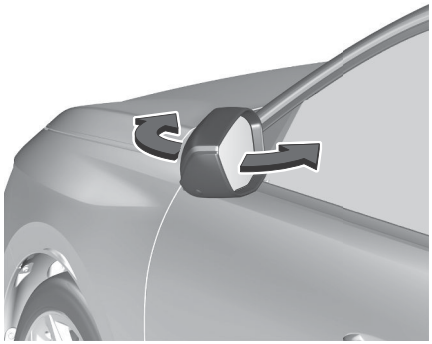
Grijana ogledala ⇨stranica18 .

Štitnici Za Sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zasljepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.
Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.
Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

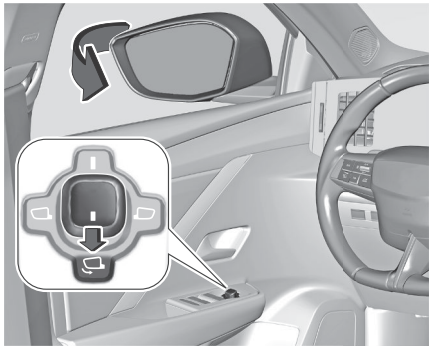
Retrovizori

Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Ručno električno sklapanje

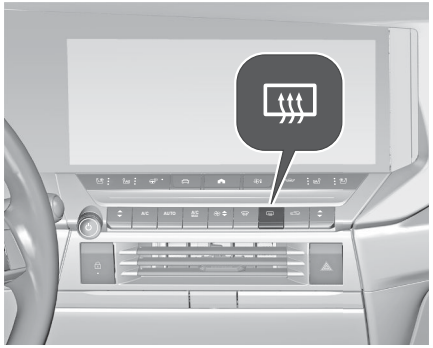


Ako želite sklopiti ili otklopiti oba vanjska retrovizora, odaberite funkciju preklapanja okretanjem kontrole na .
Ako ste električni sklopivi retrovizor rasklopili ručno, električno možete rasklopiti samo drugi retrovizor.

Automatsko električno sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Grijani Retrovizori



Aktivira se pritiskom na .
Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.
Grijanje stražnjeg prozora ⇨stranica16 .

Konveksni Oblik

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.
Upozorenje na slijepu točku sa strane ⇨stranica168 .

Zrcalo Retrovizorskog Zaslona



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



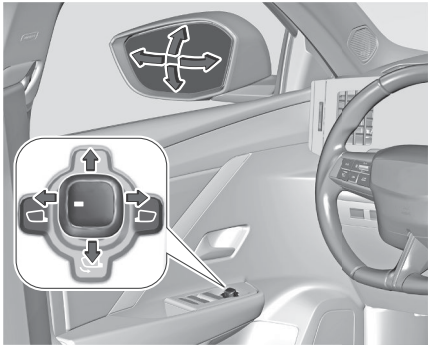
Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Električno Namještanje



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo okretanjem kontrole.

Zatim zakrenite kontrolu za podešavanja odabranog ogledala.

Pomoć Pri Parkiranju

Ova funkcija automatski naginje ogledala prema dolje za pomoć kod manevara parkiranju u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.
S motorom u radu, kod uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, ogledala se naginju prema dolje.
Ogledala se naginju pod različitim kutovima. Ako je potrebno, ogledala se mogu dodatno nagnuti.
Ogledala se vraćaju u njihove originalne položaje:

- nekoliko sekundi nakon izlaska iz stupnja prijenosa za vožnju unatrag
- čim brzina vozila prijeđe 10 km/h
- kada isključite motor

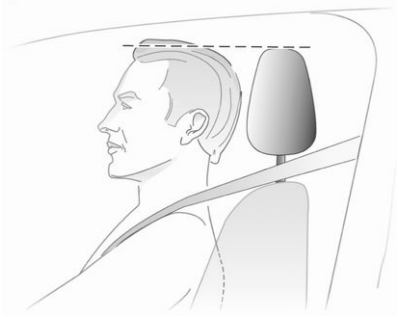
Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji ⚙ za postavke na zaslonu s informacijama.

Nasloni za glavu

Položaj Naslona Za Glavu

⚠ Upozorenje

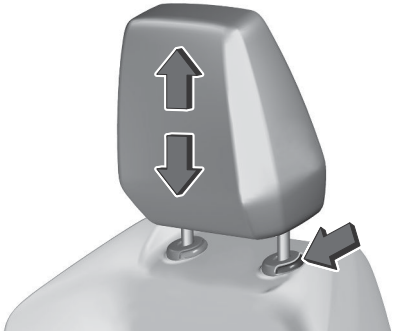
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.



Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

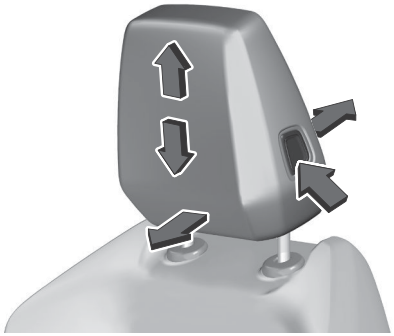
Prednji Nasloni Za Glavu

Namještanje visine



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uzdužno podešavanje



Pritisnite osigurač i pomičite naslon za glavu prema gore, dolje, naprijed ili natrag, dok ga ne namjestite u željeni položaj.

Uklanjanje

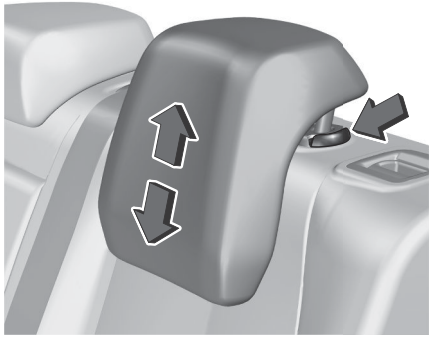
Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Ponovno postavljanje

1. Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu za leđa
2. Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje
3. Namjestite visinu naslona za glavu

Stražnji Nasloni Za Glavu

Podešavanje visine



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uklanjanje

Npr. kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete ⇨stranica30
Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Ponovno postavljanje

1. Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu za leđa
2. Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje
3. Namjestite visinu naslona za glavu

Sjedala

Položaj Prednjeg Sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.

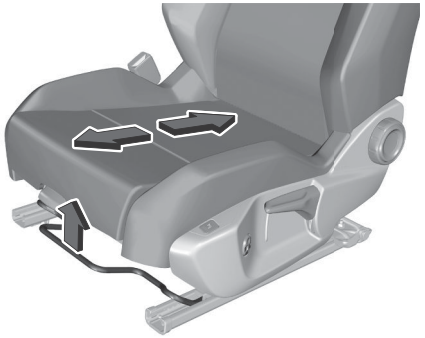


- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada pritišćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Namjestite kolo upravljača ⇨stranica43 .
- Namjestite naslon za glavu ⇨stranica19 .
- Podesite visinu sigurnosnog pojasa.
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Ručno Namještanje Prednjih Sjedala

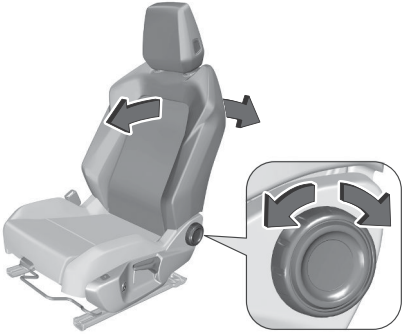
Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



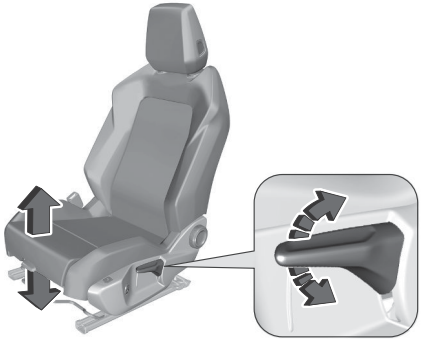
Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona



Okrenite ručicu prema naprijed ili prema natrag za spuštanje sjedala.

Visina sjedala

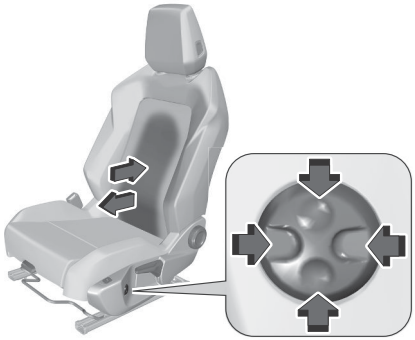


Pomicanje poluge pri pumpanju

gore : sjedalo više

dolje : sjedalo niže

Lumbalni oslonac



Lumbalni oslonac podesite korištenjem četverosmjernog prekidača prema osobnim zahtjevima.
Pritisnite i držite prednji ili stražnji dio prekidača za povećavanje ili smanjivanje lumbalnog oslonca.
Pritisnite i držite vrh ili dno prekidača radi podizanja ili spuštanja lumbalnog oslonca.

Oslonac za bedra



Povucite polugu i pomaknite naslon za bedra.

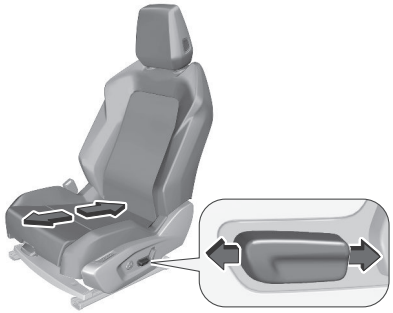
Električno Namještanje Prednjih Sjedala

⚠ Upozorenje
Morate biti oprezni kada upravljate električnim sjedalima. Postoji opasnost od ozljeda, posebno za djecu. Predmeti se mogu zaglaviti. Pažljivo promatrajte sjedala kada ih namještate. O tome treba obavijestiti putnike u vozilu.

Oprez
Nikada ne spremajte predmete ispod električnog sjedala. Uvjerite se da

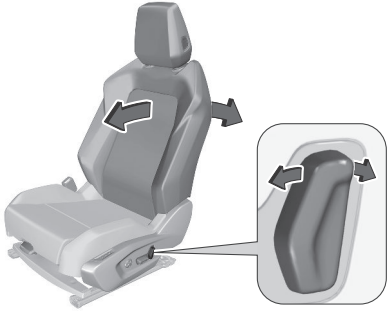
nema predmeta koji blokiraju područje kretanja. Opasnost od oštećenja kontrola.

Uzdužno podešavanje



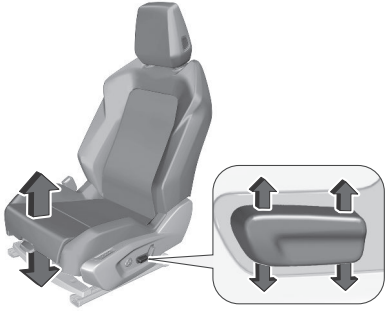
Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu.
Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslonjača za leđa



Zakrenite prekidač prema naprijed ili natrag.

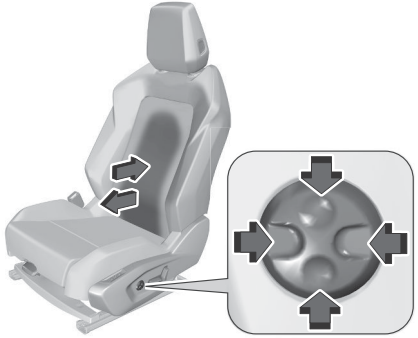
Visina i nagib jastuka



Podignite ili spustite stražnji dio prekidača do željene visine.
Povlačenjem ili guranjem prednjeg dijela prekidača namjestite željeni nagib.

Lumbalni oslonac

Lumbalni oslonac podesite korištenjem četverosmjernog prekidača prema osobnim zahtjevima.



Pritisnite sklopku prema naprijed ili prema natrag za povećavanje odnosno smanjivanje potpore slabinskog dijela naslona.
Pritisnite sklopku prema gore ili prema dolje za podizanje odnosno spuštanje potpore slabinskog dijela naslona.

Oslonac za bedra



Pritisnite i držite prednji ili stražnji dio gumba radi podizanja ili spuštanja oslonca za bedra.

Postavke memorije

Funkcija je povezana sa sjedalom vozača koje ima električno namještanje, a omogućuje memoriranje dvaju položaja za vožnju kako bi ta namještanja bila jednostavnija u slučaju čestih promjena vozača.
Memorira se električno podešavanje sjedala i retrovizora na vratima.
Također uzima u obzir električne postavke za prošireni virtualni ekran.



Tipkama 1/2/M

- Uđite u vozilo i uključite kontakt.
- Podesite položaj sjedala, vanjskih retrovizora i produženog virtualnog ekrana.
- Pritisnite gumb M, a zatim unutar 4 sekunde pritisnite gumb 1 ili 2.

Memoriranje se potvrđuje zvučnim signalom. Memoriranjem novog položaja poništava se prethodni.

Postavljanje u memorirani položaj

⚠ Upozorenje

Prilikom pomicanja sjedala, pazite da nitko niti neki predmet ne ometa automatsko pomicanje sjedala.

Uz uključen kontakt ili pokrenut motor

- Pritiskom na gumb **1** ili **2** sjedalo se postavlja u odgovarajući položaj.

Završetak podešavanja potvrđuje se zvučnim signalom.
Trenutačno kretanje možete zaustaviti pritiskom gumba **M**, **1** ili **2** upotrebom upravljačkih sklopki sjedala.
U vožnji, sjedalo se ne može postaviti u memorirani položaj. Mogućnost postavljanja u memorirani položaj isključuje se oko 45 sekundi nakon isključivanja kontakta.

Funkcija udobnog ulaska

Funkcija udobnog ulaska olakšava ulazak u vozilo i izlazak iz njega.
Sjedalo se automatski odmiče unatrag nakon prekida kontakta i otvaranja vrata vozača i ostaje u tom položaju do narednog ulaska u vozilo.
Nakon davanja kontakta, prednje sjedalo pomaknut će se prema naprijed u pohranjeni položaj za vožnju.

Konfigurira se u izborniku **Postavke > Vozilo** u aplikaciji ekrana osjetljivog na dodir.

Grijanje



Uključivanje/isključivanje

Pritisnite gumb u sredini kontrole za namještanje sjedala ili pritisnite prečac kontrole klime ispod zaslona sustava za informacije i zabavu da biste pristupili aplikaciji.

U aplikaciji **Sjedala** na dodirnom zaslonu odaberite karticu **Funkcija grijanja**.

- Odaberite sjedalo vozača ili suvozača.

Odgovarajuća stranica prikazuje se s posljednjim pohranjenim postavkama. Ako su postavke prikladne, pritisnite za aktiviranje/deaktiviranje funkcije u aplikaciji **Sjedala**.

Ako se ne poduzme nikakva radnja, prikaz će se vratiti u početno stanje. Status funkcije ne pohranjuje se nakon isključivanja kontakta. Grijanje sjedala uvijek će započeti na razini „**3**" (visoka) kada se prvotno uključi i možete smanjiti na „**2**" ili „**1**".

Promjena postavki

- Na stranici **Funkcije grijanja** odaberite odgovarajuće sjedalo.
- Odaberite intenzitet između tri unaprijed postavljene razine: „**1**" (Nisko), „**2**" (Normalno) ili „**3**" (Visoko). Postavke se memoriraju kada isključite kontakt.

Ograničenje

Ne koristite funkciju ako nema nikoga na sjedalu.
Smanjite intenzitet grijanja što je prije moguće.
Kad sjedalo i prostor za suvozača dosegnu zadovoljavajuću temperaturu, isključite funkciju; smanjenje električne potrošnje smanjuje potrošnju energije.

⚠ Upozorenje

Ne preporučuje se dulja upotreba grijača sjedala za osobe s osjetljivom kožom.

Postoji opasnost od opeklina kod osoba čiji je osjet topline umanjen (na primjer, zbog bolesti, uzimanja lijekova).
Da biste zaštitili podlošku grijača i spriječili kratki spoj:

- ne postavljajte teške ili oštre predmete na sjedalo.
- ne klečite i ne stojte na sjedalu.
- ne prolijevajte tekućinu na sjedalo.
- nikad ne upotrebljavajte funkciju grijanja ako je sjedalo vlažno.

Provjetravanje



Namjestite ventilaciju na željeni intenzitet pritiskanjem za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u gumbu pokazuje odabrani intenzitet. Postavke se memoriraju kada isključite kontakt. Ventilaciju možete prilagoditi

i u aplikaciji za mogućnosti sjedala na informacijskom zaslonu. Dodirnite ⏻ za uključivanje ili isključivanje provjetravanja. Podesite provjetravanje na željeni intenzitet dodirivanjem kontrolnog svjetla na zaslonu. Vozačevo i suvozačevog sjedala možete podesiti neovisno.

Masažna Sjedala



Sustav omogućuje odabir vrste masaže i namještanje njezine jačine.
Sustav radi uz pokrenut motor i u načinu rada STOP funkcije Stop & Start.

Uključivanje/isključivanje

U aplikaciji **Sjedala** na dodirnom zaslonu odaberite karticu **Masaža**.

- Odaberite sjedalo vozača ili suvozača. Odgovarajuća stranica prikazuje se s posljednjim pohranjenim postavkama.

Ako su postavke prikladne, pritisnite za uključivanje/isključivanje funkcije u aplikaciji **Sjedala**.

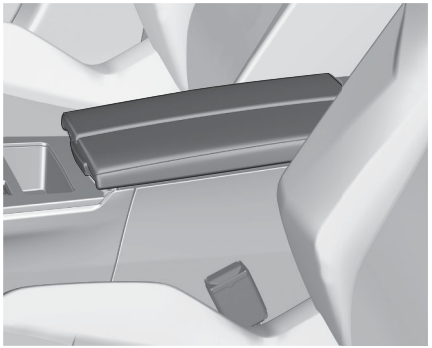
Ako se ne poduzme nikakva radnja, prikaz će se vratiti u početno stanje. Status funkcije ne pohranjuje se nakon isključivanja kontakta.

Promjena postavki

- Na stranici **Masaža** odaberite željeno sjedalo.
- Odaberite intenzitet masaže između tri unaprijed postavljene razine: „**1**” (Nisko), „**2**” (Normalno) ili „**3**” (Visoko).
- Odaberite neku drugu ponuđenu vrstu masaže.

Izmjene odmah postaju aktivne i pamte se kada se kontakt isključi.
Nakon uključivanja, sustav pokreće ciklus masaže koji traje jedan sat i koji se sastoji od intervala od 6 minuta masaže nakon kojih slijede 4 minute pauze.
Sustav se automatski zaustavlja na kraju ciklusa.
Tu funkciju možete promijeniti i u području dodatka na suvozačevoj strani središnjeg zaslona.
Informacijski zaslon ⇨stranica98
U suprotnom se aplikacija sjedala može izravno otvoriti pomoću tipke na bočnoj strani sjedala.

Naslon Za Ruku



Pretinac za odlaganje ⇨stranica58 .

Stražnja Sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklapanje naslona za leđa.
⇨stranica27

Preklopna stražnja sjedala

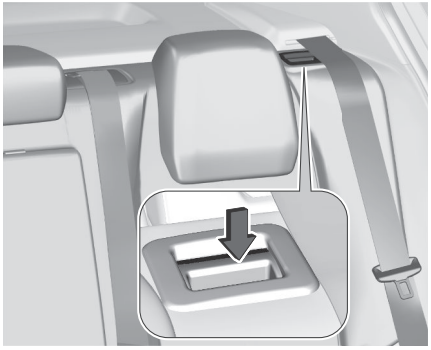
Sklopivi lijevi ili desni naslon



Povucite ručicu za oslobađanje i preklopite naslone na jastuk sjedala.
Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali.
Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni i odmaknite se od prostora sklapanja.

⚠ Upozorenje

Najprije provjerite da bočni sigurnosni pojasevi leže vertikalno priljubljeni pokraj prstena za zaključavanje naslona.

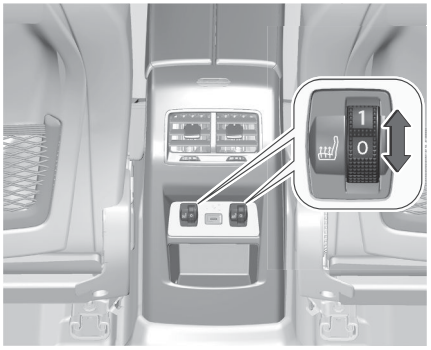


Nasloni sjedala su pravilno učvršćeni kada crvene oznake pokraj poluga za oslobađanje više nisu vidljive.

⚠ Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Grijanje



Grijanje možete prilagoditi okretanjem kotačića na središnjoj konzoli.
Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.
Ne preporučuje se dugotrajna upotreba najvećeg intenziteta za osobe s osjetljivom kožom.
Postavke se memoriraju kada isključite kontakt.

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.
U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.
Sigurnosni sustav za dijete
⇨stranica30 .

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.
Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

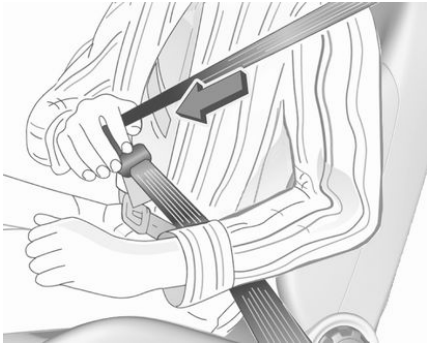
Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili da nisu priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlakače sigurnosnih pojaseva.

Napomena

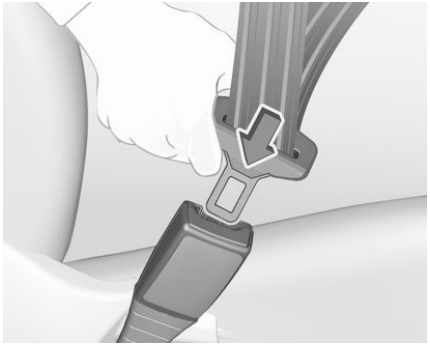
Upotrebljavajte kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kada zakopčavate sigurnosni pojas, u cilju osiguranja pravilnog funkcioniranja.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke

Privezivanje



Izvucite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i prianja uz tijelo tijekom vožnje.



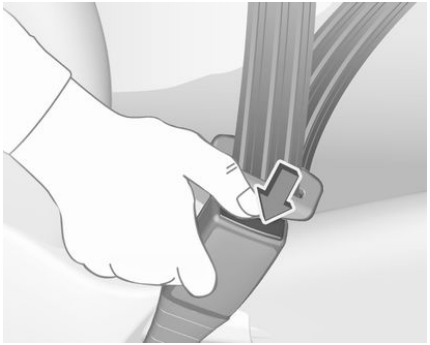
Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijeganje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i tijela.

⚠ Upozorenje

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosni pojas . ⇨stranica83
Namještanje visine ako je primjenjivo.

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Predzatezač Sigurnosnog Pojasa

Pri frontalnim sudarima, bočnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednje i vanjske stražnje sigurnosne pojaseve zatežu predzatezači sigurnosnih pojaseva.

⚠ Upozorenje

Nepravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje predzatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora ⇨stranica83 . Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva, jer će to poništiti uporabnu dozvolu vašeg vozila.

Graničnici sile pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje upravljačkim indikatorom u krovnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo ⇨stranica83 .

Sustav zračnih jastuka

Sigurnosni Sustavi Za Dijete Na Sjedalu Suvozača Sa Sustavom Zračnih Jastuka



HR: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG.

DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sigurnosni sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

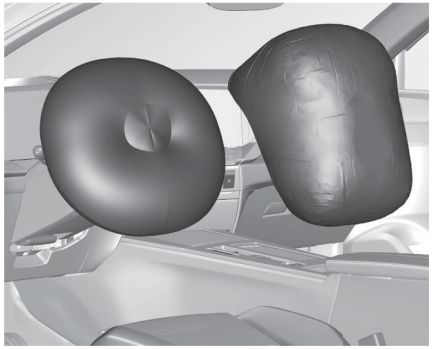
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Osim toga, iz sigurnosnih razloga, sigurnosni sustav za dijete smije se upotrijebiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablici ⇨stranica38 .
Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica33 .

Prednji Zračni Jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**. Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

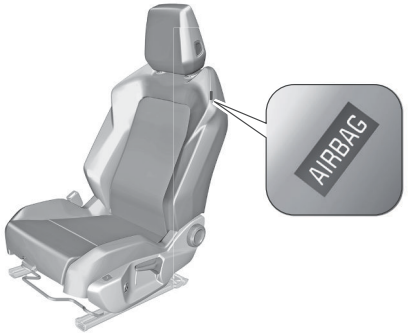
⚠ Upozorenje

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju.

Pravilno zakopčajte sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Položaj sjedala ⇨stranica20 .

Bočni Zračni Jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u naslonu svakog prednjeg sjedala i u naslonima stražnjih vanjskih sjedala. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.
Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



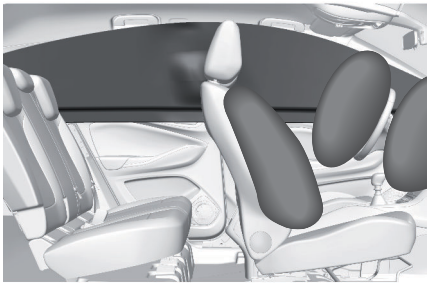
Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.



Napomena
Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračne Zavjese

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.
Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



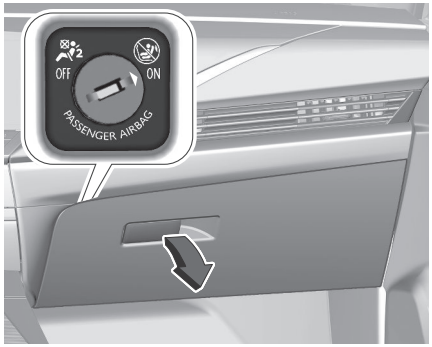
Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje Zračnog Jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti za sigurnosni sustav za dijete sukladno uputama iz tablice.
Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni.
Sustav zračnih jastuka za suvozača može se deaktivirati putem prekidača s ključem u pretincu za rukavice.



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF : suvozačev zračni jastuk je isključen i neće se napuhati u slučaju sudara, upravljački indikator OFF u središnjoj konzoli svijetli neprekidno

ON : zračni jastuk suvozača aktivan je

Napomena
Nakon okretanja prekidača u položaj OFF astavite okretati prema tom položaju dok se ključ ne izvuče.

⚠ Opasnost

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici.
U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara.

Ako kontrolno svjetlo svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka. Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.
Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.
Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.
Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.
Status ostaje do sljedeće promjene.

Kontrolno svjetlo za deaktiviranje zračnog jastuka

Sigurnosni sustavi za dijete

Uvod U Sigurnosne Sustave Za Dijete

⚠ Opasnost

Uvjerite se da su djeca manja od dovoljne veličine i težine zaštićena prikladnim sigurnosnim sustavom za dijete. Nikada ne stavljajte dijete u krilo.

⚠ Opasnost

Kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag na sjedalu suvozača, obavezno isključite sustav zračnih jastuka za sjedalo suvozača. Ovo se također odnosi na određene sigurnosne sustave za dijete okrenute prema naprijed, kao što je navedeno u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

Tablica sigurnosnih sustava za dijete ⇨stranica38 .

Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica33 .
Oznaka zračnog jastuka ⇨stranica30 .
Preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno namijenjen za ovo vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.
U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon.
Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Data ograničenja u tablici odnose se na ispitno tijelo, koje je maksimalna dimenzija svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete. Provjerite da prednja sjedala ne ometaju upotrijebljeni sigurnosni sustav za dijete. Uvijek poštujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima. Vozite samo s pravilno prilagođenim vozačevim sjedalom ⇨stranica20 .

⚠ Opasnost

Velika opasnost!
Nemojte upotrijebiti sustav zaštite za dijete okrenut prema unatrag na sjedalu zaštićenom zračnim jastukom ispred njega.

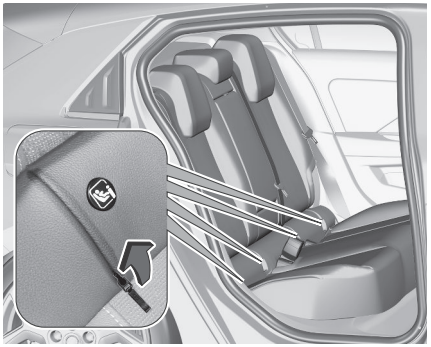
Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti sa:

- Sigurnosni pojas u tri točke
- Držači ISOFIX
- Ušica za učvršćenje gornjeg pojasa

Sigurnosni pojas u tri točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas.

Držači ISOFIX



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici lokacija za ugradnju sigurnosnih sustava za dijete ⇨stranica38 .
ISOFIX držači označeni su naljepnicom na naslonu sjedala. Kako biste pristupili ISOFIX držačima, prvo povucite patent otvarač.
i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129.
Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se upotrijebiti na bilo kojem sjedalu vozila prikladnom za i-Size, tablica sigurnosnih sustava za dijete ⇨stranica38 .
Prilikom pričvršćenja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup ISOFIX nosačima.
Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, opet nagnite naslon prema naprijed.
Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj.



i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.

Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom za dječje sjedalo.
Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa.
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja označeni su u tablici mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ⇨stranica38 .

Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.
Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.
Nemojte upotrijebiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima ako je težina djeteta ispod 13 kg ili ako je veličina dječjeg tijela manja od 76 cm i do dobi od 15 mjeseci.
Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.
Sljedeće sustavi zaštite za dijete preporučujemo za sljedeće klase težine:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Veličina: 40 - 83 cm Dob: od rođenja do 15 mjeseci Težina: do 13 kg sa ili bez ISOFIX baze Prikladno samo za ugradnju leđima u smjeru vožnje.
- RömerTriFix 2 i-Size Veličina: 76 - 105 cm Dob: od 15 mjeseci do 4 godine Težina: od 9 do 22 kg Ugradnja s priključcima ISOFIX i Top-Theter. Prikladno samo za ugradnju licem u smjeru vožnje.
- Römer Kidfix i-Size Veličina: 100 - 150 cm Dob: od 3,5 do 12 godine Težina: od 15 do 36 kg sa ili bez ISOFIX nosača Dijete se veže sigurnosnim pojasom.

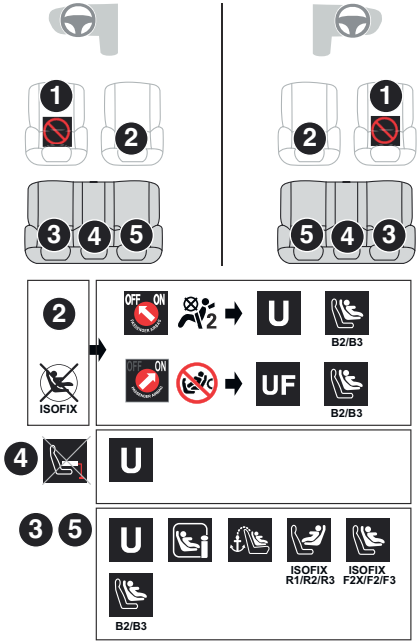
Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.
Dječja sjedalica sprijeda: Podesite suvozačevo sjedalo u najviši položaj i uzdužno do kraja prema natrag, s uspravljenim naslonom.
Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici "okrenutoj prema naprijed" ili "okrenutoj prema natrag" ne dodiruju prednje sjedalo vozila.
U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i naslona za glavu sjedala vozila, prilagodite ili izvadite odgovarajući naslon za glavu sjedala vozila.
Za postavljanje odgovarajućeg sustava zaštite za dijete u vozilo, pridržavajte se uputa proizvođača sustava zaštite za dijete.
Za polu-univerzalne sigurnosne sustave za dijete ili sustave specifične za vozilo (ISOFIX ili sigurnosne sustave za dijete

s pojasom), pogledajte popis vozila u korisničkom priručniku za sigurnosni sustav za dijete.
Provjerite je li mjesto postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu.
Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.
Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima.
Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete



Legenda

Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.

S **isključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.





S **uključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.





Mjesto prikladno za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao **„univerzalne za vožnju leđima u smjeru vožnje”** i/ili **„licem u smjeru vožnje”** (**U**) za grupe **0, 0+, 1, 2** ili **3** ili namijenjene djeci visine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao **„univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje” (UF)** za grupe **1**, **2** i **3**, ili namijenjene samo djeci visine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size**.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size „okrenute licem prema naprijed”**



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.



Postojanje pričvrsne točke **Top Tether** na poleđini naslona sjedala, dopuštenje za ugradnju **univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX.**



Postojanje hvatišta TOP TETHER na poleđini naslona sjedala, što dopušta ugradnju **univerzalne dječje sjedalice ISOFIX „okrenute licem prema naprijed”.**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema natrag:

- **R1: dječja sjedalica ISOFIX** za **bebe**
- **R2: dječja sjedalica ISOFIX smanjene veličine**.
- **R3**: velika dječja sjedalica **ISOFIX**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema naprijed:

- **F2X: dječja sjedalica ISOFIX za malu djecu.**
- **F2: dječja sjedalica ISOFIX za djecu manje visine**.
- **F3: dječja sjedalica ISOFIX za djecu veće visine**.



Dječja sjedalica **s podizanjem**, uz upotrebu sigurnosnog pojasa ili priključaka **ISOFIX**:

- **B2: sjedalica s podizanjem manje širine.**
- **B3: sjedalica s podizanjem normalne širine.**



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.
Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici **„Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica”**.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice.



Dječja sjedalica tipa **ISOFIX** „nosiljka“:

- **L1** : okrenuta na lijevu stranu.
- **L2** : okrenuta na desnu stranu.

U skladu s europskim pravilima ova tablica označava mogućnosti ugradnje dječjih sjedalica koje se osiguravaju upotrebom sigurnosnog pojasa i koje su univerzalno homologirane (a) te najvećih dječjih sjedalica ISOFIX i i-Size na sjedala u vozilu koja su opremljena priključcima ISOFIX.

Da : Pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Ne : Nije pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

	Prednje sjedalo suvozača	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje srednje sjedalo
Položaj kompatibilan s univerzalnom dječjom sjedalicom (1)	Da (2), (3) , (4)	Da	Da 5)
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom	Ne	Da	Ne (5)
Položaj opremljen gornjim učvršćenjem remena	Ne	Da	Ne
Carrycot vrsta dječje sjedalice	Ne	Ne	Ne
ISOFIX dječja sjedalica okrenuta prema natrag	Ne	R3 (6), (8)	Ne
ISOFIX dječja sjedalica okrenuta prema naprijed	Ne	F3 (8)	Ne
Povišena dječja sjedalica	B3(7), (8), (9)	B3 (8)	Ne

(1) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koju možete postaviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.

(2) Za postavljanje dječje sjedalice u položaj leđa u smjeru vožnje, zračni jastuk suvozača mora biti deaktiviran, OFF.

(3) Dječja sjedalica okrenuta prema naprijed odobrena je samo u ovom položaju sjedala, s aktiviranim suvozačevim zračnim jastukom, ON..

(4) Za sjedalo s podešavanjem visine, podesite ga u najviši položaj i do kraja natrag uzdužno.

(5) Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na stražnje središnje sjedalo.

(6) Ovisno o položaju, podesite vozačevo sjedalo u položaj maksimalne visine ili podesite suvozačevo sjedalo koliko je potrebno prema naprijed.

(7) Sjedalo nije opremljeno priključcima ISOFIX.

(8) Ako je potrebno, podesite naslon za glavu u položaj maksimalne visine.

(9) Podesite suvozačevo sjedalo s ugrađenim naslonom za glavu u najviši položaj.

Pravila

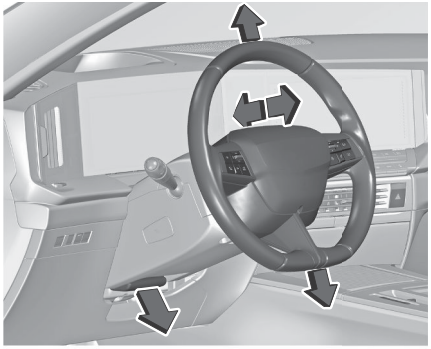
- Položaj koji odgovara za i-Size, odgovara i za R1, R2 i F2X, F2, B2.
- Položaj koji odgovara za R3, odgovara i za R1, R2 i R2X.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom R2 kompatibilan je i sa sjedalicom R1.
- Položaj koji odgovara za F3, odgovara i za F2X i F2.
- Položaj koji odgovara za B3, odgovara i za B2.

Veličina učvršćenja sustava zaštite za dijete (1, 2, 3):

- R1 je oznaka za dječje sjedalice u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 10 kg i grupu težine veće od 0 pa sve do 13 kg, u dobi od nula do jedne godine, veličine između 40 cm i 85 cm.
- R2 je oznaka za manje dječje sjedalice u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 13 kg i grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od dvije do četiri godine, veličine između 40 cm i 100 cm.
- R3 je oznaka za dječje sjedalice normalnih dimenzija u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 13 kg i grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od dvije do četiri godine, veličine između 40 cm i 100 cm.
- F2, F2X je oznaka za niže dječje sjedalice (povišenja) za grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od otprilike jedne do četiri godine, veličine između 75 cm i 100 cm.
- F3 je oznaka za dječje sjedalice u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine 1 od 9 kg do 18 kg, u dobi od oko jedne do četiri godine, veličine između 75 cm i 100 cm.
- B2 je oznaka za povišenu dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed, smanjene širine, za grupu težine 2 od 15 do 25 kg, starosti oko 3,5 do sedam godina, veličine između 100 cm i 125 cm.
- B3 je oznaka za povišenu dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed pune širine, za grupu težine 3 od 25 do 36 kg, u dobi oko sedam do dvanaest godina, veličine između 125 i 150 cm.

Obruč upravljača

Namještanje Obruča Upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana. Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

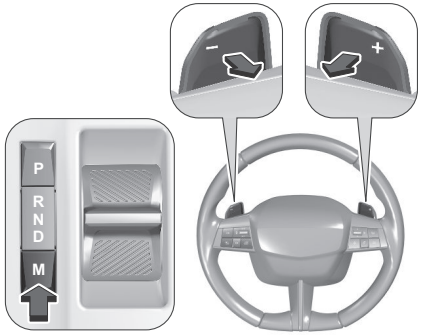
Kontrole Na Obruču Upravljača



Nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom za informiranje i zabavu i povezanim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na obruča upravljača.
Sustav informiranja i zabave ⇨stranica101 .
Kontrola brzine ⇨stranica152 .
Limitator brzine ⇨stranica150 .
Prilagodljivi tempomat ⇨stranica154 .

Sklopke upravljačkog obruča

Pomoću ručica na obruču upravljača mogu se odabrati tri razine regenerativnog kočenja:



- Povucite lijevu ručicu (-) kako biste povećali silu kočenja
- Povucite desnu ručicu (+) kako biste smanjili silu kočenja.

Upotrijebite maksimalnu razinu kočenja tijekom vožnje:

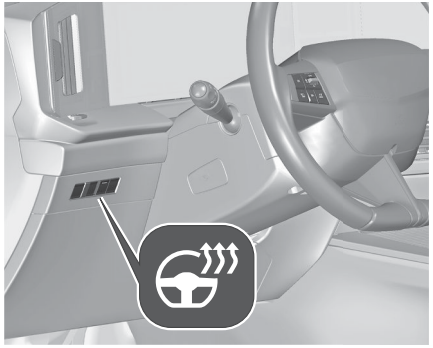
- Niz strme brežuljke
- Po dubokom snijegu
- Na blatnjavim površinama
- U prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima

Odabrana razina kočenja zadržava se nakon isključivanja kontakta.



Trenutna razina kočenja označena je jednim do tri trokutasta segmenta u sklopu.

Grijanje upravljačkog obruča



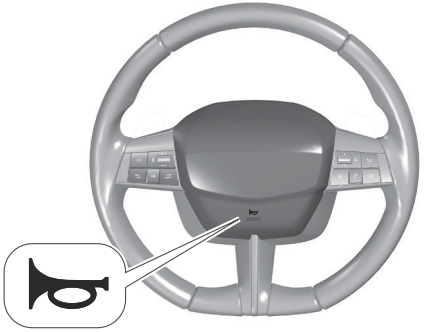
Za hladnog vremena, ova funkcija zagrijava kružni dio obruča upravljača. Može se uključiti kada se vanjska temperatura spusti ispod 20 °C.

U aplikaciji Klima ekrana osjetljivog na dodir odaberite karticu Sjedala i upravljač.

Pritisnite za uključivanje/ isključivanje funkcije.

Funkcija se pohranjuje nakon svakog gašenja motora.

Zvučna Signalizacija

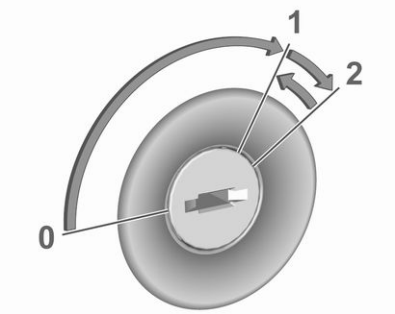


Sigurnosno upozorenje za pješaka

Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Kontakt Brava

Okrenite ključ:



0 paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen

1 paljenje u modu napajanja: paljenje je uključeno, dizelski motor se predgrijava, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti

2 pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Blokada kola upravljača

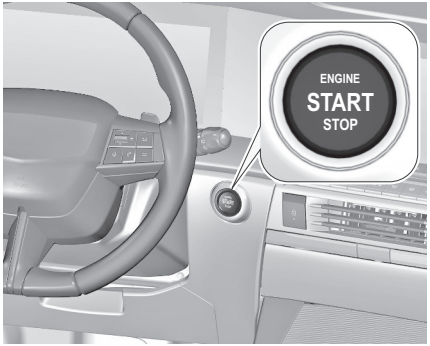
Ovisno o verziji, vozilo može biti opremljeno bravom kola upravljača. U tom slučaju, izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

⚠ Upozorenje

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Tipka Za Uključivanje

Pogledajte Pokretanje i zaustavljanje motora ⇨stranica110

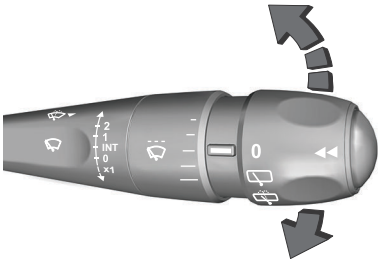


Brisači i perači

Upravljačka Sklopka Brisača I Perača

Napomena
S polugom brisača u položaju AUTO ili INT, 1 ili 2 i kontaktom uključenim nakon više od jedne minute: Kada je vanjska temperatura ispod +3 °C, brisač vjetrobrana aktivira se samo pri brzini iznad 10 km/h. Kada je vanjska temperatura iznad +3 °C, brisač vjetrobrana odmah se aktivira.
Napomena
U položaju 1 ili 2 frekvencija brisanja automatski se smanjuje pri brzini ispod 5 km/h i vraća se na izvornu frekvenciju pri brzini iznad 10 km/h.

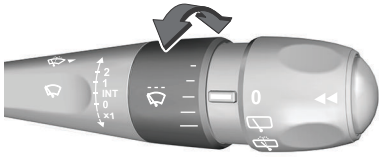
Brisač vjetrobrana s podesivom učestalošću brisanja



2	brzo
1	normalni
INT	isprekidano brisanje
0	isključeno
x1	jedno brisanje

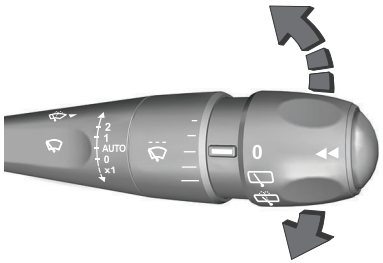
Ne koristite ako je vjetrobran smrznut. Isključite u praonicama automobila.
Za uključenje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključenja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **INT**.

Podesiva učestalost brisanja



Ručica brisača u položaju **INT**, možete odabrati pet razina učestalosti okretanjem prstena.
Odabir manje učestalosti potvrđuje aktiviranje brisača.

Brisač vjetrobrana sa senzorom za kišu



2	brzo
1	normalni
AUTO	isprekidano brisanje
0	isključeno
x1	jedno brisanje

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.
Ako je paljenje isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključenja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **AUTO**.
Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.



Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda.

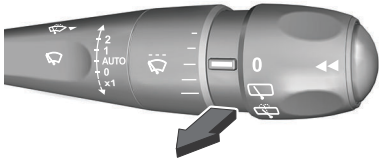
Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili osjetljivost.

Najduža crtica označava najvišu osjetljivost, a najkraća crtica označava najnižu osjetljivost.
Ciklus brisanja potvrđuje odabir.

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.
Tekućina za pranje ⇨stranica212 .

Brisač I Perač Stražnjeg Prozora

Brisač stražnjeg prozora



0	isključeno
	isprekidano brisanje
	pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl.
Isključite u praonicama automobila.
Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji postavki u Info zaslonu ⇨stranica105 .
Za aktiviranje stražnjeg brisača sljedeći puta kada uključite kontakt, okrenite u položaj 0 i natrag na .

Pranje stražnjeg prozora

Odaberite .
Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i brisač briše sve dok je odabrano .
Kamera okrenuta prema natrag će se prati kada uređaj za pranje stražnjeg prozora bude radio.
Tekućina za pranje ⇨stranica212 .
Sustav za panoramski pogled ⇨stranica178 .
Retrovizorska kamera ⇨stranica182 .

Vanjska svjetla

Upravljanje Svjetlima

⚠ Upozorenje

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.

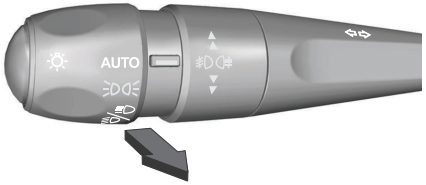


Za aktiviranje vanjskih svjetala, okrenite vanjski okretni gumb na lijevoj višenamjenskoj poluzi u jedan od sljedećih položaja:

AUTO	automatska kontrola svjetla automatski prebacuje između svjetla za vožnju po danu i prednjeg svjetla
	bočna svjetla
	kratka / duga prednja svjetla

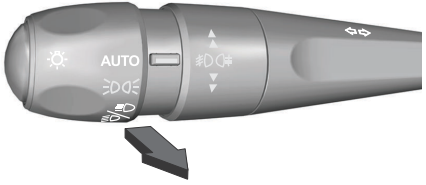
Upravljački indikator .

Dugo Svjetlo



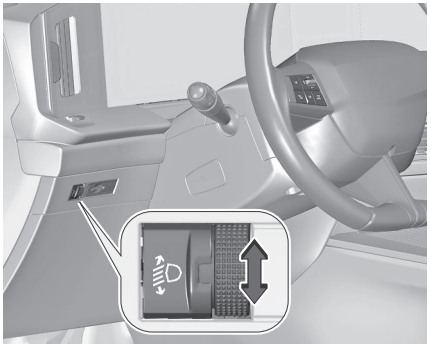
Za uključivanje ili isključivanje dugog svjetla, povucite ručicu preko točke otpora.

Upozorenje Prednjim Svjetlima



Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima kratko povucite ručicu, bez prelaženja točke otpora.

Namještanje Visine Prednjih Svjetala



Da biste ručno prilagodili domet prednjih svjetala u skladu s opterećenjem vozila i spriječili zasljepljivanje, okrenite kotačić u odgovarajući položaj.

Za tipove pogona PHEV, Hybrid 48 V i ICE:

0 : zauzeto vozačevo sjedalo

1 : zauzeta su sva sjedala

2 : zauzeta su sva sjedala, a prostor prtljažnika natovaren

3 : zauzeto vozačevo sjedalo, a prostor prtljažnika natovaren

Samo za tip BEV pogona:

0 : zauzeto vozačevo sjedalo

1 : zauzeta su sva sjedala sa ili bez natovarenog prostora prtljažnika

2 : zauzeto vozačevo sjedalo, a prostor prtljažnika natovaren

3 : ne upotrebljava se

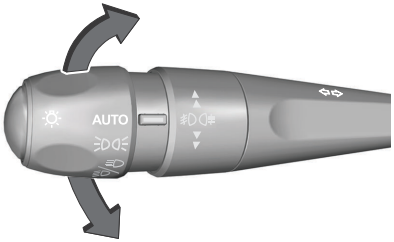
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla.

Svjetla za vožnju po danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla ⇨stranica49 .

Pokazivač Smjera

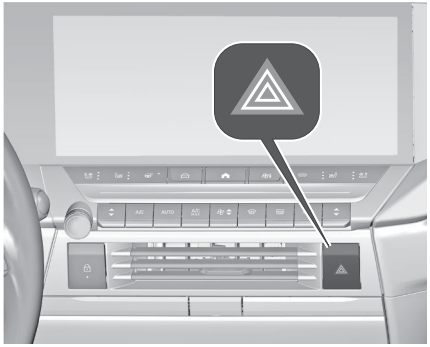


gore : desni pokazivači smjera

dolje : lijevi pokazivači smjera

Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem kola upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni položaj.
Nakon 20 sekundi glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina iznad 80 km/h.
Uključite privremeno bljeskanje držanjem ručice pokazivača smjera neposredno ispred točke otpora. Pokazivači smjera će bljeskati sve dok ne otpustite ručicu pokazivača smjera.
Za uključenje tri bljeska, kratko pritisnite ručicu pokazivača smjera, bez prelaženje točke otpora.

Signali Za Slučaj Nužde



Aktivira se pritiskom na ⚠.
Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju, čim vozilo opet ubrza.

Automatska Kontrola Svjetla



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetala, sustav se automatski prebacuje između svjetala za vožnju po danu i kratkih svjetala, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača.

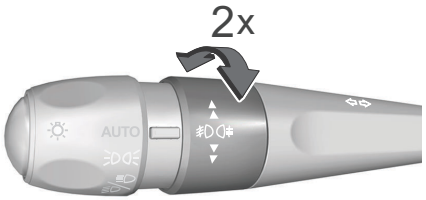
Prednja Svjetla Za Maglu



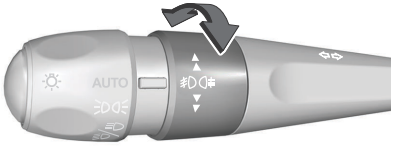
Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje.
Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu će automatski uključiti prednja svjetla.

Stražnja Svjetla Za Maglu

Ovisno o verziji:



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje.



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje prednjeg svjetla za maglu.

Okrenite kotačić za podešavanje dva puta prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje stražnjeg svjetla za maglu.
Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanjem stražnjeg svjetla za maglu automatski se uključuju prednja svjetla
Prekidač svjetala u položaju : stražnje svjetlo za maglu se može uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.
Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se prilikom vuče prikolice ili ako je utikač spojen s utičnicom, primjerice ako koristite nosač bicikla.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.
Automatsko upravljanje svjetlom ⇨stranica49 .

Automatsko Dugo Svjetlo

Sustav se prebacuje iz kratkog na dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja blještavila. Kada je aktivirana, pomoć dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o stanju okoline. Zadnja postavka pomoći za duga svjetla ostati će postavljena nakon što ponovno uključite kontakt.
Duga svjetla bez blještavila za Matrix LED prednja svjetla.

Aktiviranje

Pomoć za duga svjetla možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.
Info zaslon ⇨stranica98 .
Duga svjetla automatski se uključuju u mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h. Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje aktivna.
Zeleno kontrolno svjetlo stalno svijetli kada je pomoć za duga svjetla aktivirana, plavo svijetli kada su uključena duga svjetla.
Upravljački indikator **AUTO,**.
Pomoć dugog svjetla automatski se prebacuje na kratka svjetla kada:

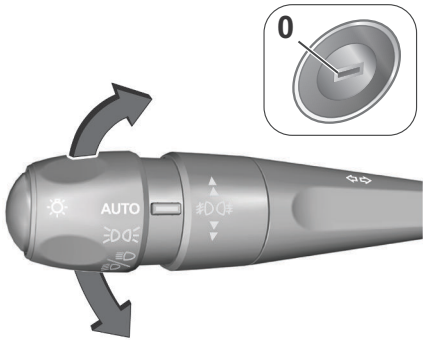
- Vožnja u gradskim područjima.
- Kamera detektira gustu maglu.
- Stražnje svjetlo za maglu je uključeno.
- Kamera otkriva nadolazeća vozila ili vozila ispred.

Ako nisu detektirana ograničenja, sustav ponovno uključuje dugo svjetlo.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.
Info zaslon ⇨stranica98 .

Pozicijska Svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu do kraja gore (desna pozicijska svjetla) ili dolje (lijeva pozicijska svjetla).

Potvrđuje se signalom i odgovarajućim kontrolnim svjetlom pokazivača smjera.

Svjetla Za Vožnju Unatrag

Svjetla za vožnju unatrag uključuju se kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

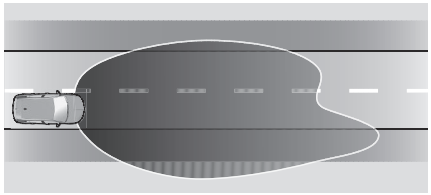
Zamagljeni Poklopci Svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Ovo zamagljenje nestaje brzo samo od sebe. Za pomoć, uključite prednja svjetla.

Matrix-LED Prednja Svjetla Prednja Svjetla

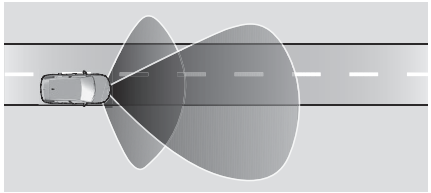
Sustav matričnog LED prednjeg svjetla sadrži raznovrsne posebne LED-diode u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala. Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji. Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača. Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i matričnih LED prednjih svjetala možete deaktivirati ili aktivirati na info zaslonu te isključivanjem ili uključivanjem na automatskoj kontroli svjetla.
Info zaslon ⇨stranica98 .
Funkcija dugog svjetla Matrix LED prednjih svjetala bez blještanja dostupna je samo s prekidačem svjetala u položaju **AUTO**.

Svjetla za vožnju provincijom



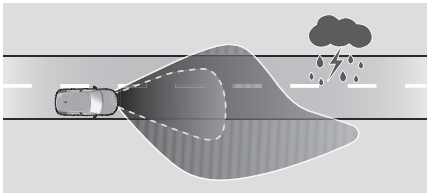
Aktivira se automatski nakon kratke odgode pri brzini iznad 50 km/h kod vožnje u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutačnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

Svjetlo za gradsku vožnju



Svjetlo je širokokutno za bolje prepoznavanje opasnosti na cesti, npr. pješaka, križanja.

Svjetlo za nepovoljno vrijeme



Uključuje se automatski ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

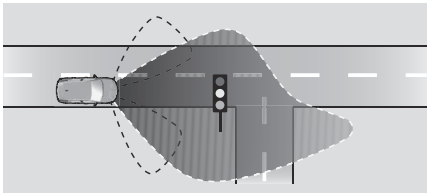
- brzina vozila iznosi između 0 km/h i 70 km/h,
- isključeno je stražnje svjetlo za maglu,
- brisači vjetrobrana su aktivirani dulje od dvije minute.

Svjetlo je širokog kuta za bolje prepoznavanje linija prometne trake, a kratka svjetla se prigušuju radi izbjegavanja zasljepljivanja nadolazećeg prometa.

Način rada za maglu

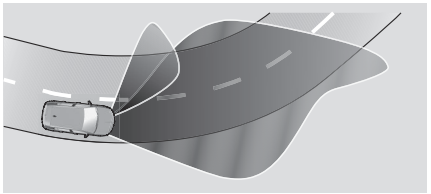
Automatski se uključuje uz uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Ovaj način rada osmišljen je za poboljšanje vidljivosti vozača u maglovitim uvjetima.

Svjetlo skretanja



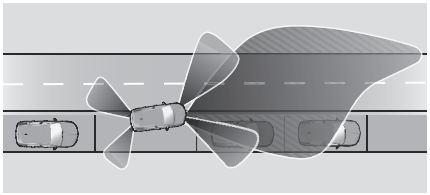
Uključuje se pri brzini do pribl. 40 km/h pri skretanju. Ovisno o kutu upravljača i pokazivačima smjera, aktivira se funkcija određenog LED svjetla koje osvjetljava smjer vožnje.

Svjetlo za osvjetljenje zavoja



Posebne LED-diode, na temelju kuta upravljača i brzine, dodatno se aktiviraju za poboljšanje rasvjete u zavojima. Ova funkcija se aktivira pri brzinama od 40 km/h do 70 km/h.

Funkcija parkiranja vožnjom unatrag



Za pomoć vozačevoj orijentaciji pri parkiranju, pale se svjetla za vožnju u zavoju i svjetla za vožnju unatrag ako su aktivirana prednja svjetla i ako je ukopčan stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Svjetlo skretanja i svjetlo za vožnju unatrag ostaju svijetliti kratko vrijeme nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, ili pri ubrzavanju do brzine iznad približno 10 km/h.

Eco način rada

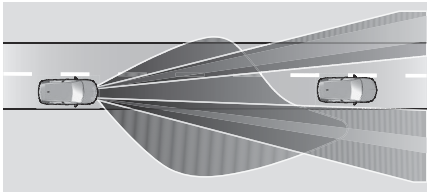
Dok je uključena funkcija Autostop, funkcije prednjih svjetala se smanjuju za uštedu energije.

Dugo svjetlo bez blještanja

⚠ Upozorenje

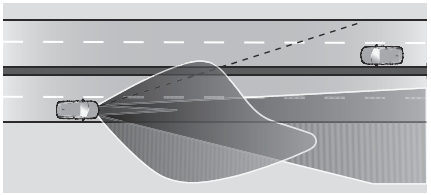
Funkcija dugih svjetala bez blještanja može zaslijepiti druge korisnike ceste kada vozilo vozite u zemljama gdje se promet odvija po suprotnoj strani ceste. Npr. kada je vozilo dizajnirano za promet na lijevoj strani, a vozite ga u zemlji s prometom na desnoj strani. Isključite funkciju dugih svjetala bez blještanja uvijek kada vozite u gore navedenim zemljama!

Sustav omogućava dugo svjetlo bez blještanja kada vozite u mračnom okruženju.



Svjetlo se dinamički oblikuje ovisno o uvjetima vožnje. To daje najbolju distribuciju svjetla, bez zasljepljivanja drugih korisnika ceste.
Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 45 km/h. Ono se isključuje pri brzini ispod 35 km/h, ali sustav ostaje aktivan.

Način rada na autocesti



Aktivira se automatski pri brzini većoj od 105 km/h. Osvjetljenje se prilagođava većim brzinama vožnje na autocestama. Ako postoji nadolazeći promet, slijedite vozila ispred ili ih pretječete, smanjuje se osvjetljenje na bočnoj strani vozila.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani položaj kako bi izbjegao zasljepljivanje nadolazećeg prometa. Na sklopu se prikazuje upozorenje.
Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Svjetla u unutrašnjosti

Svjetlinu sljedećih svjetala možete prilagoditi u aplikaciji ⚙ na zaslonu s

informacijama, kada su vanjska svjetla uključena:

- osvjetljenje ploče s instrumentima
- Info zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Uslužna Svjetla

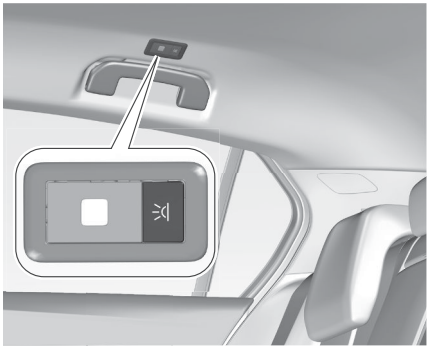


Aktivira se pritiskom na ☼.

Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, svjetla u unutrašnjosti automatski se uključuju.

Svjetla Za Čitanje



Njima se upravlja pritiskom na tipku ⫸◁. Ovisno o verziji, različita je lokacija svjetala za čitanje.

Svjetla U Štitniku Za Sunce

Svijetli kad je poklopac otvoren.

Unutrašnja Prigušena Rasvjeta

Osvjetljenje središnje konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Osvjetljenje dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- osvjetljenje registarske pločice

Broj uključenih svjetala ovisi o uvjetima okolnog osvjetljenja.
Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.
Kretanje .
Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji ⚙ za postavke na zaslonu s informacijama.
Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop

Svjetlo za izlazak

Sljedeća svjetla se uključuju kada isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena. Ova funkcija radi jedino po mraku.
Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji za postavke na zaslonu s informacijama.

Rasvjeta lokatora vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.
Pale se prednja svjetla i pokazivači smjera bljeskaju deset sekundi.

Pritisnite dvaput na daljinskom upravljaču.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Krovni prozor

⚠ Upozorenje
Budite oprezni kada rukujete krovnim otvorom. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece.
Prilikom rukovanja pažljivo promatrajte pomična vrata. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Oprez
Ne upotrebljavajte krovni prozor ako je ugrađen krovni nosač. Nemojte stavljati teške terete na pomične dijelove krovnog prozora.

Uključite kontakt za korištenje krovnog otvora.



Otvorite Ili Zatvorite

Pritisnite i držite krovni prozor se otvara ili zatvara sve dok pritišćete prekidač.
Čvrsto pritisnite pa zatim otpustite: krovni prozor se automatski otvara ili zatvara. Tijekom zatvaranja uključena je sigurnosna funkcija. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač.

Sjenilo

Sjenilom se upravlja ručno.
Zatvorite ili otvorite sjenilo pomicanjem pomoću ručke.
Kada je krovni otvor otvoren, sjenilo je uvijek otvoreno.

Opći Savjeti

Sigurnosna funkcija

Ako krovni otvor naiđe na otpor tijekom automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno otvara.

Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju problema sa zatvaranjem, primjerice zbog mraza, pritisnite i držite . Krovni se prozor zatvara s isključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, pustite prekidač.

Zatvaranje krovnog otvora izvana

Krovni otvor se može zatvoriti daljinski izvan vozila.





Za zatvaranje krovnog prozora, pritisnite i držite dulje od dvije sekunde.
Pustite prekidač za zaustavljanje gibanja.

Inicijalizacija Krovnog Otvora

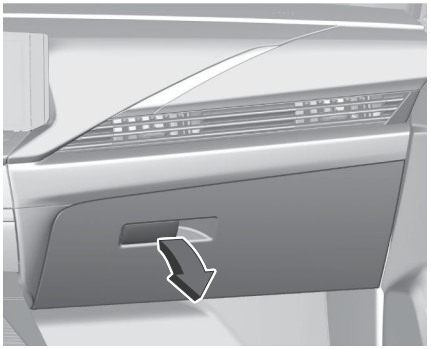
Ako nije moguće automatski upravljati krovnim otvorom, potrebno ga je ponovno pokrenuti:

1. Uključite kontakt.
2. Pritisnite i držite za zatvaranje krovnog otvora.
   Kada je u potpunosti zatvoren, potrebno je još kratko otvaranje i zatvaranje do kraja.
3. Otpustite tek jednu sekundu nakon što je pokretanje završeno.

Unutarnja pohrana i značajke

⚠ Upozorenje
Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremišta

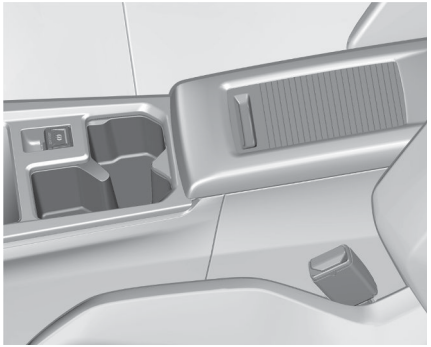
Pretinac Za Rukavice



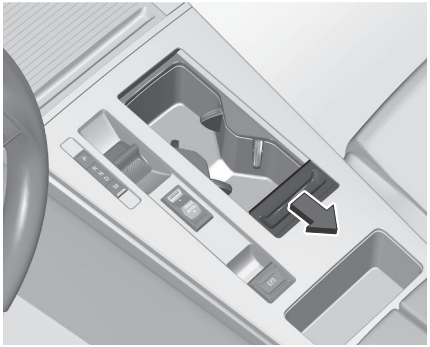
Povucite ručicu za otvaranje pretinca za rukavice.
Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači Šalica

Ovisno o verziji, držači šalica nalaze se u središnjoj konzoli:



- kao otvoreno spremište ispred prednjeg naslona za ruku

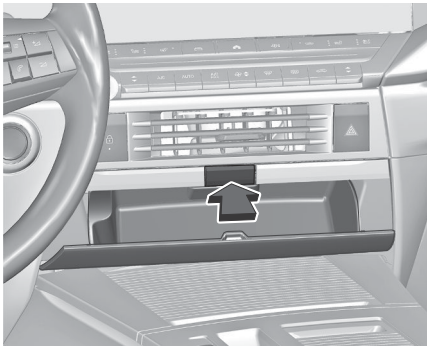


- u spremištu zatvorenom kliznim poklopcem.
  Povucite poklopac prema natrag.

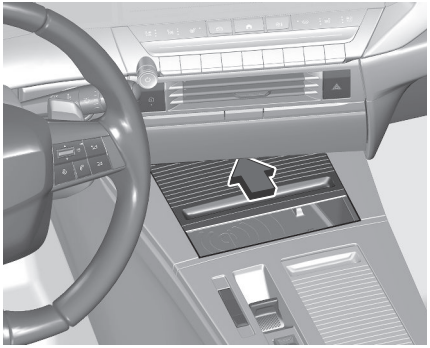


Kombinirano spremište za držače šalica i mobilni uređaj nalazi se u stražnjem naslonu za ruku. Naslon za ruku preklopite dolje.

Pretinac U Središnjoj Konzoli



Spremište se nalazi na ploči s instrumentima.

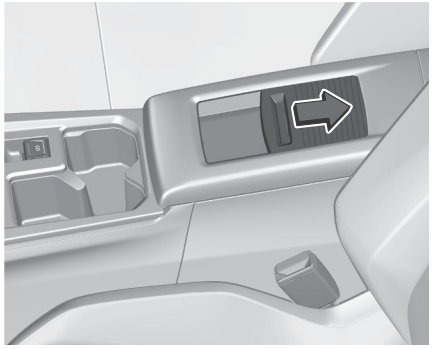


Pretinac za indukcijsko punjenje nalazi se ispod ploče s instrumentima.
Indukcijsko punjenje ⇨stranica59
Ovisno o verziji, spremište može imati klizni poklopac.

Povucite poklopac prema naprijed.

Dodatni pretinci za odlaganje

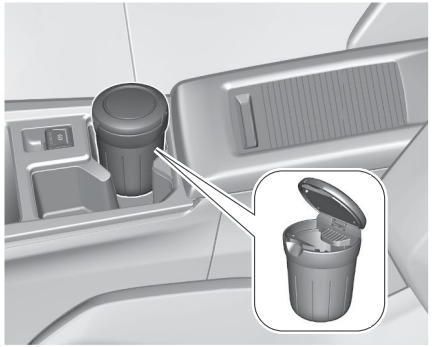
Ovisno o izvedbi, dodatni pretinci za pohranu dostupni su na stražnjoj strani središnje konzole.
Pretinac za indukcijsko punjenje i utičnice USB nalaze se ispod ploče s instrumentima. Na unutarnjoj strani desnog poklopca nalazi se kopča za pohranu plastičnih kartica i držač olovke.



Ovisno o verziji spremišta mogu imati klizni poklopac i prolaz za kabel kojima se omogućuje pristup do spremišta u srednjoj konzoli drugog reda.
Povucite poklopac prema naprijed.

Pepeljare

Oprez
Koristi se samo za pepeo, a ne za gorivi otpad.



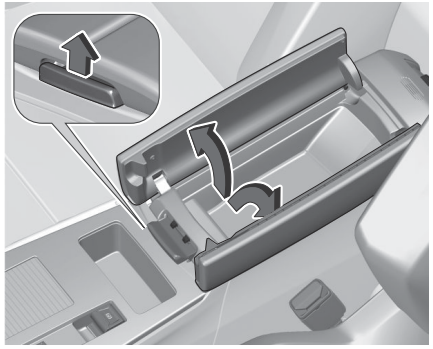
Prijenosna pepeljara može se nalaziti u držačima za šalice.

Držač kovanica



Ovisno o verziji, držač kovanica može se nalaziti na lijevoj strani ploče s instrumentima.

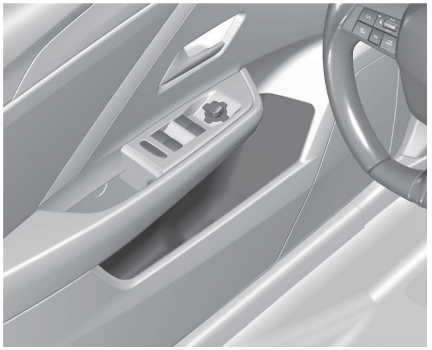
Pretinac Naslona Za Ruku



Ovisno o izvedbi, dodatni pretinci za pohranu dostupni su na stražnjoj strani središnje konzole.

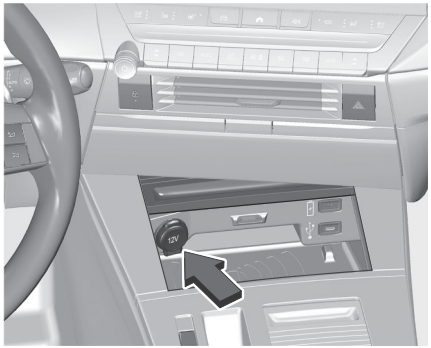
Pretinac za indukcijsko punjenje i utičnice USB nalaze se ispod ploče s instrumentima. Na unutarnjoj strani desnog poklopca nalazi se kopča za pohranu plastičnih kartica i držač olovke. Ovisno o verziji spremišta mogu imati klizni poklopac i prolaz za kabel kojima se omogućuje pristup do spremišta u srednjoj konzoli drugog reda.
Povucite poklopac prema naprijed.
Indukcijsko punjenje ⇨stranica59
USB utičnica ⇨stranica59

Spremište Za Vrata



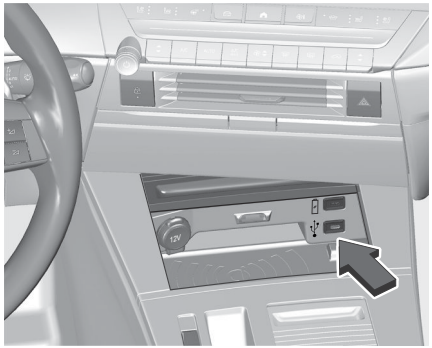
Spremište se nalazi u oblogama prednjih i stražnjih vrata.

Utičnice Napajanja Od 12 V



Strujna utičnica za 12 V nalazi se u središnjoj konzoli.
Ovisno o verziji, još jedan priključak za napajanje od 12 V nalazi se u prtljažniku.
Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.
Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.
Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.
Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.
Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

USB Priključci



Ovi simboli određuju vrstu upotrebe USB utičnice.

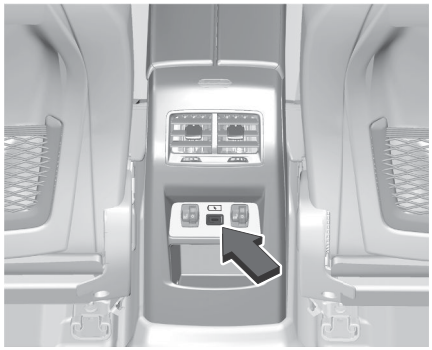
Električno napajanje i punjenje.

Za spajanje prijenosnog uređaja na sustav Infotainment, upotrijebite ovaj priključak

Također, upotreba aplikacija pametnog telefona s taktilnim ekranom.

Ovisno o inačici, vozilo je opremljeno dvama utičnicama USB u pretincu ispod ploče s instrumentima.
Dvije utičnice USB u 2. redu.
Napomena
Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Stražnji USB priključak



USB priključak možete upotrebljavati za punjenje prijenosnog uređaja.

Bežični Punjač Za Telefone

⚠ Upozorenje

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija.

⚠ Upozorenje

Ostavljanjem kliznog poklopca otvorenim poboljšat će se funkcionalnost pametnog telefona.

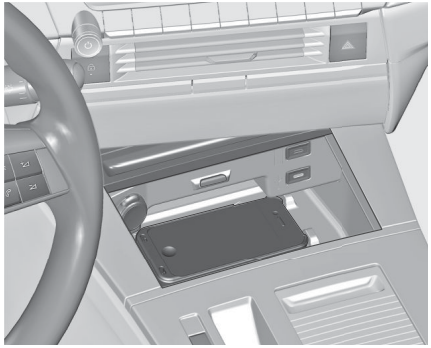
⚠ Upozorenje

Indukcijsko punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za indukcijsko punjenje.

⚠ Upozorenje

Uklonite sve metalne predmete s uređaja za punjenje prije punjenja mobilnog uređaja jer bi ti predmeti mogli postati vrlo vrući.

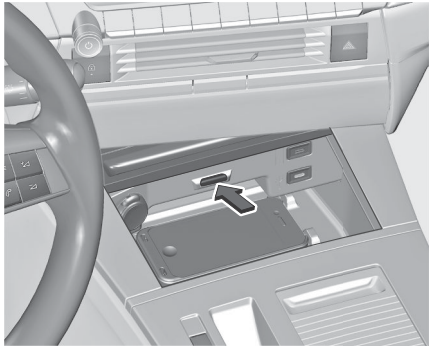
Za punjenje mobilnog uređaja:



1. Maknite sve predmete s uređaja za punjenje
2. Postavite mobilni uređaj na mjesto za punjenje. Imajte na umu da mobilni uređaj mora biti postavljen između pomagala za pozicioniranje

Mobilni uređaji, kompatibilni s Qi, mogu se puniti indukcijski.
Kod nekih mobilnih uređaja, za uporabu indukcijskog punjenja može biti potreban stražnji poklopac s ugrađenim svitkom ili omotom.
Zaštitni poklopac za mobilni uređaj može utjecati na indukcijsko (bežično) punjenje.
U slučaju da se mobilni telefon ne puni pravilno, okrenite ga za 180° i ponovno stavite u punjač.

LED statusa



Svjetleća dioda (LED) pokazuje trenutačni status punjenja.

Svijetli zeleno

Mobilni uređaj se puni.

Treperi žuto

Mobilni uređaj nije pravilno centriran u području punjenja ili je u području punjenja otkriven nepoznati predmet.

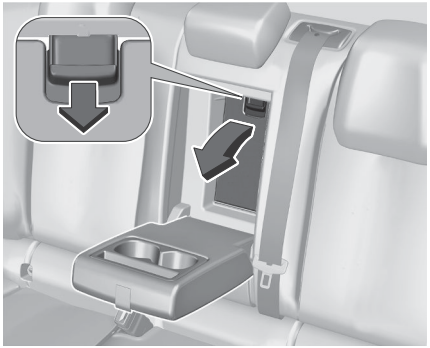
Svijetli žuto

Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja ili je otkriven kvar indukcijskog punjača.
Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

Prolaz Stražnjih Sjedala



Naslon za ruku preklopite dolje.



Povucite ručku i otvorite poklopac. Pogodno za utovar dugačkih uskih predmeta.

Prtljažnik

Ovisno o verziji, naslon stražnjeg sjedala podijeljen je u dva ili tri dijela. Svi dijelovi se mogu preklopiti pojedinačno radi povećanja prtljažnika.
Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće po potrebi:

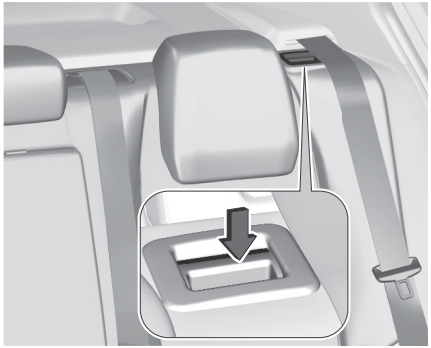
- Ako je potrebno, pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
- Uklonite prekrivač prtljažnika ⇨stranica61 .
- Pritisnite i držite zapor da biste gurnuli naslone za glavu prema dolje ⇨stranica19 .

Preklapanje / otklapanje stražnjih naslona iz putničkog prostora

- Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni u kopčama sigurnosnih pojaseva, tako da možete pomaknuti naslone.



- Povucite ručicu za oslobađanje i preklopite naslone na jastuk sjedala.
- Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali. Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni i odmaknite se od prostora sklapanja.

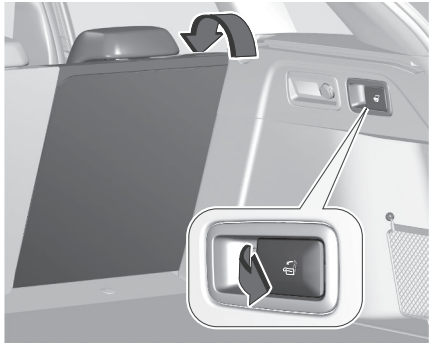


Nasloni sjedala su pravilno učvršćeni kada crvene oznake pokraj poluga za oslobađanje više nisu vidljive.

⚠ Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

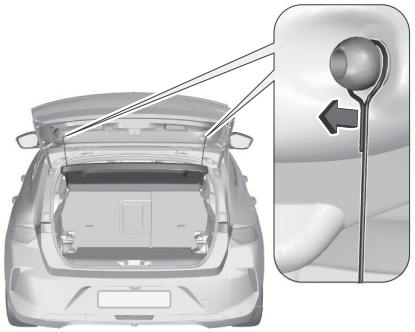
Preklapanje stražnjih naslona iz prtljažnika (Sports Tourer)



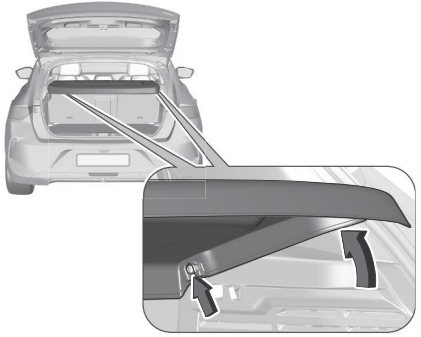
Za preklapanje lijevog ili desnog stražnjeg naslona iz prtljažnika, povucite ručicu za oslobađanje u odgovarajućoj bočnoj oplati prtljažnika.
Srednji naslon će se preklopiti zajedno s lijevim.

Kombi limuzina s 5 vrata

Uklanjanje prekrivača



Otkvačite pričvrsne trake s vrata prtljažnika.



Dignite poklopac na prednjoj strani i gurnite ga prema gore na stražnjoj strani. Uklonite poklopac.

Postavljanje prekrivača

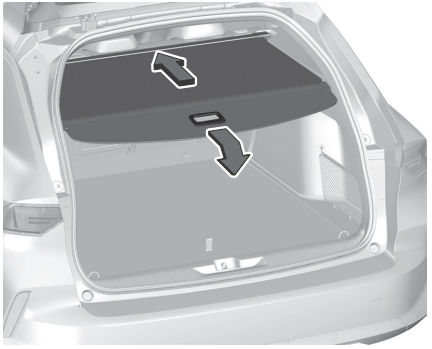
Zakvačite poklopac u bočne vodilice i preklopite ga prema dolje. Zakačite pričvrsne trake za vrata prtljažnika.

Sports Tourer

Zatvaranje rolete

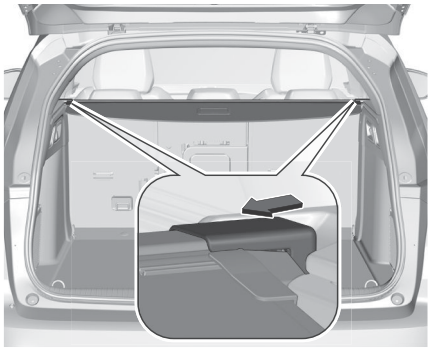
Povucite roletu pomoću ručke prema natrag i gore, sve dok se ne zakvači u bočne osigurače.

Otvaranje rolete



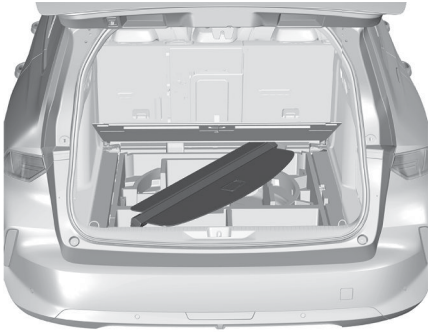
Povucite unazad i prema dolje ručku rolete. Automatski se namotava.

Skidanje rolete



Otvorite roletu.

Pritisnite ručicu na desnoj strani i roletu najprije podignite na desnoj strani, a zatim na lijevoj strani. Izvadite roletu iz udubljenja.



Skinutu roletu možete spremiti ispod stražnjeg podnog poklopca, kako je pokazano na slici.



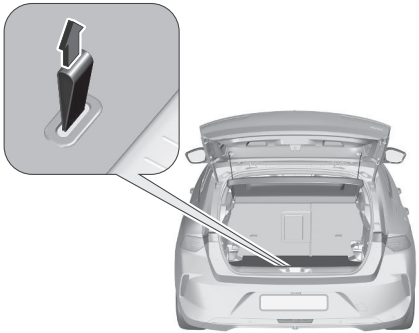
Ovisno o verziji, roletu je potrebno spremiti naopako i poprijeko od lijeve prema desnoj strani prtljažnika.
Podignite stražnji podni poklopac i skinite poklopce na objema stranama prtljažnika kako biste pristupili udubljenjima.
Postavite rolete tako da uđe u udubljenja na objema stranama i pričvrstite poklopce.
Poklopac stražnjeg spremišta u podu ⇨stranica63 .

Ugradnja rolete

Umetnite lijevu stranu rolete u udubljenje, zatim pritisnite ručicu i umetnite desnu stranu rolete u udubljenje.

Poklopac Stražnjeg Spremišta U Podu

Podignite poklopac na otvoru kako biste dobili pristup opremi za hitne slučajeve kvara.



Ovisno o izvedbi on sadržava:

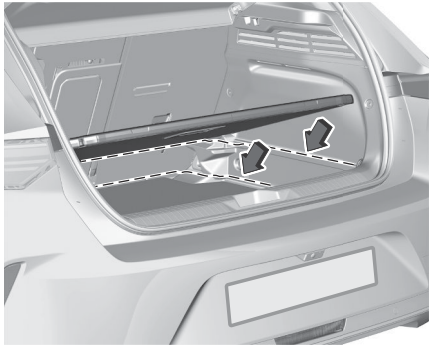
- Sigurnosni trokut
- Komplet za privremeni popravak gume s kompletom alata
- Rezervni kotač i komplet alata
- Kabeli za punjenje pogonskog akumulatora (električni)

Savjet
Gumena traka nalazi se na lijevoj strani prtljažnika kako bi se osigurali predmeti tijekom transporta.

Komplet za popravak guma ⇨stranica198
Zamjenski kotač ⇨stranica194

Dvostruki pod prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:



- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj, zakačen u oblogu stražnje stranice

Za uklanjanje, upotrijebite otvor za podizanje stražnjeg podnog poklopca i podignite ga.
Ako ga postavite u gornji položaj, prostor između teretnog poda i poklopca prostora za rezervni kotač možete koristiti kao spremište.

U ovom položaju i s preklopljenim stražnjim naslonima, možete napraviti skoro potpuno ravan prostor za teret.

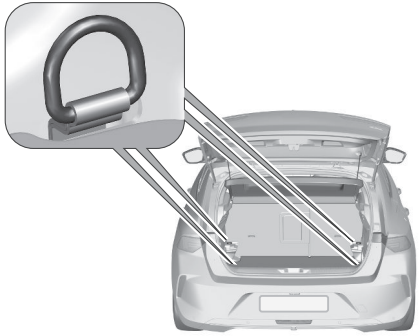
Kombi limuzina s 5 vrata

Opterećenje dvostruog poda prtljažnika u gornjem položaju ograničeno je na najviše 100 kg.

Sports Tourer

Opterećenje dvostruke podnice prtljažnika u gornjem položaju ograničeno je na najviše 150 kg.

Ušice za učvršćenje tereta



Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

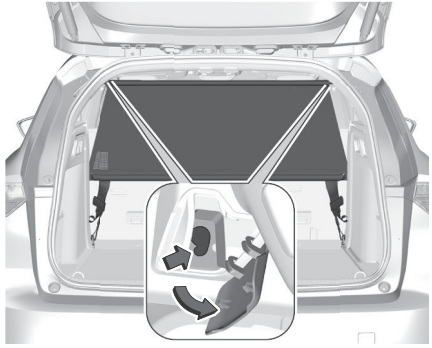
Sigurnosna mreža

Sigurnosna mreža može se ugraditi iza stražnjih sjedala ili, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni, iza prednjih sjedala.
Putnici se ne smiju nalaziti iza sigurnosne mreže.

Ugradnja iza stražnjih sjedala

- Izvadite roletu.

Prekrivač prtljažnika ⇨stranica224



- U krovnom okviru iznad stražnjih sjedala, s obje strane, nalaze se otvori za ugradnju: objesite i uglavite šipku mreže na jednoj strani, utisnite šipku i zatim je objesite i uglavite na drugoj strani.



- Pričvrstite kuke traka sigurnosne mreže u ušice za učvršćenje iza stražnjih sjedala.
- Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.
- Naslone stražnjih sjedala morate podići.

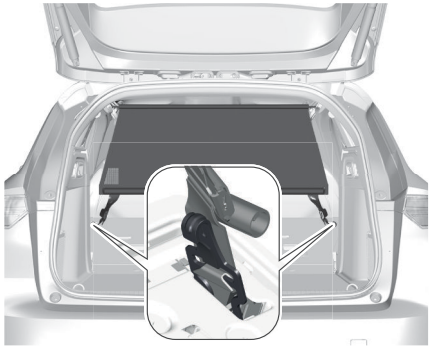
Ugradnja Iza prednjih sjedala

- Naslone za glavu gurnite dolje i preklopite stražnje naslone.

Prtljažnik ⇨stranica61



- U krovnom okviru iznad prednjih sjedala s obje strane nalaze se otvori za ugradnju: ovjesite i uglavite šipku mreže na jednoj strani, utisnite šipku i zatim je ovjesite i uglavite na drugoj strani.



- Umetnite kuke traka sigurnosne mreže u kopče na poleđini stražnjih naslona.
- Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.

Trokut upozorenja

Kombi limuzina s 5 vrata

Trokut upozorenja pohranite u prostor na desnoj strani, ispod poklopca stražnjeg spremišta u podu.



Sports Tourer

Trokut upozorenja pohranite u prostor na desnoj strani, ispod poklopca stražnjeg spremišta u podu.

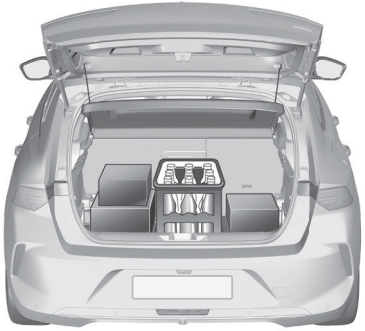
Pribor za prvu pomoć

Ovisno o verziji, komplet za prvu pomoć možete spremiti u prostor ispod poklopca stražnjeg spremišta u podu.

Informacije o opterećenju

⚠ Upozorenje

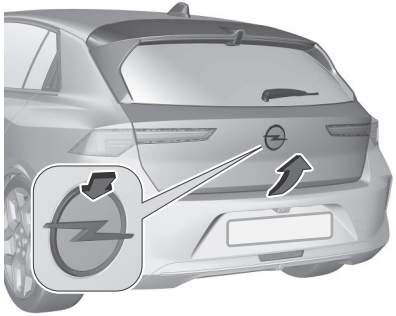
Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.
Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta ⇨stranica64 .
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Korisna nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇨stranica226) i mase neopterećenog vozila.
  Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.
  Masa praznog vozila uključuje težinu vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).
  Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.
- Vožnja s krovnim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.
  Ne vozite brže od 120 km/h.
  Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.
  Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg.
  Sports Tourer s krovnim nosačima:
  Dozvoljeno opterećenje krova je 85 kg.

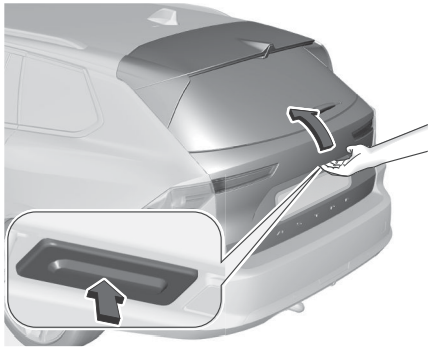
Rukovanje vratima prtljažnika

Otvaranje Kombi Limuzine S 5 Vrata



1. Pritisnite amblem ili pritisnite i držite na daljinskom upravljaču.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

Sports Tourer



Nakon otključavanja, pritisnite tipku na vratima prtljažnika ispod ukrasne letvice vrata prtljažnika i otvorite vrata prtljažnika ručno.
Sustav središnjeg zaključavanja ⇨stranica9 .

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.
Sustav centralnog zaključavanja ⇨stranica9 .

Električna Vrata Prtljažnika

⚠ Upozorenje
Budite oprezni kada rukujete električnim vratima prtljažnika. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Prilikom rukovanja pažljivo promatrajte pomična vrata prtljažnika. Pazite da ništa ne priklještite tijekom pomicanja i da nitko ne stoji unutar pomičnog područja.

Napomena
Električna zaklopna vrata prtljažnika će se isključiti ako priključite prikolicu na utičnicu za vuču prikolice.
Električnim vratima prtljažnika možete rukovati:

- Pritiskom na elektroničkom ključu. Ako želite spriječiti nenamjerno otvaranje vrata prtljažnika, morate pritisnuti dulje nego tijekom zaključavanja ili otključavanja.
- Rad bez ruku sa senzorom pokreta ispod stražnjeg odbojnika.
- Gumb na vratima prtljažnika ispod vanjske ukrasne letvice vrata prtljažnika i u otvorenim vratima prtljažnika.
- Pritiskom dvaput, pored kola upravljača.

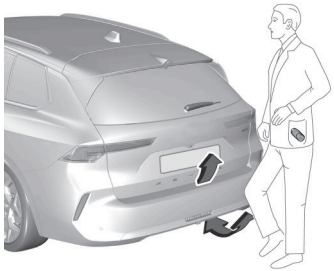
Kod verzija s automatskim mjenjačem, vratima prtljažnika može se rukovati samo dok je vozilo zaustavljeno i dok je uključen položaj **P** .
Električna vrata prtljažnika možete podesiti na info zaslonu.
Prilagođavanje vozila⇨stranica105 .
Napomena
Korištenje električnih vrata prtljažnika ne upravlja središnjim sustavom zaključavanja. Ako želite otvoriti vrata prtljažnika tipkom na elektroničkom ključu ili gumbom vrata prtljažnika ili postupkom bez uporabe ruku, ne trebate otključati vozilo. Preduvjet je da je elektronički ključ izvan vozila, u dosegu od pribl.
1 m od vrata prtljažnika.
Ne ostavljajte elektronički ključ u prtljažniku.
Zaključajte vozilo nakon što ga zatvorite ako ste ga prethodno otključali.
Sustav centralnog zaključavanja ⇨stranica9

Pogon Elektroničkim Ključem



Pritisnite i držite za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika. Ako želite spriječiti nenamjerno otvaranje vrata prtljažnika, morate pritisnuti dulje nego tijekom zaključavanja ili otključavanja.

Rad Bez Ruku Sa Senzorom Pokreta Ispod Stražnjeg Branika



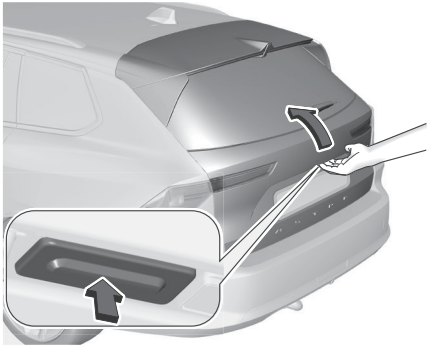
Za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika, pomaknite stopalo naprijed-natrag ispod stražnjeg odbojnika, na mjestu pokazanom na slici. Nemojte ispod odbojnika stopalo zadržavati dulje ili ga pomicati presporo.
Električni ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od pribl.
1 m od vrata prtljažnika.
Pokazivači smjera će bljeskati za ukazivanje na gibanje električnih vrata prtljažnika.

Rad bez ruku možete podesiti na info zaslonu.
Prilagođavanje vozila⇨stranica105 .

⚠ Opasnost

Tijekom postupka bez ruku, nemojte dodirivati nijedan dio ispod vozila. Postoji opasnost od ozljede od vrućih dijelova motora.

Rad S Gumbom Na Vratima Prtljažnika Ispod Vanjske Ukrasne Letvice Vrata Prtljažnika

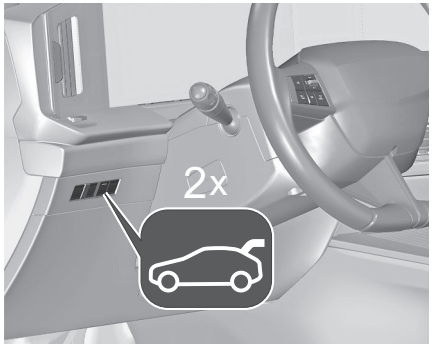


Za otvaranje vrata prtljažnika, pritisnite tipku na vratima prtljažnika ispod ukrasne letvice vrata prtljažnika dok se vrata prtljažnika ne počnu gibati. Ako je vozilo zaključano, elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od pribl. 1 m od vrata prtljažnika.



Za zatvaranje pritisnite na otvorenim vratima prtljažnika dok se ne počnu pomicati.

Rad S Gumbom Pokraj Obruča Upravljača



Pritisnite dvaput za otvaranje vrata prtljažnika.

Zaustavljanje ili promjena smjera gibanja

Za trenutno zaustavljanje gibanja vrata prtljažnika:

- pritisnite jedanput na elektroničkom ključu ili
- pritisnite tipku na vratima prtljažnika ispod vanjske ukrasne letvice vrata prtljažnika, ili
- pritisnite na otvorenom poklopcu prtljažnika ili

- pritisnite pored kola upravljača.

Ponovnim pritiskom jednog od prekidača promijenit ćete smjer gibanja.

Memoriranje visine otvaranja

Za memoriranje željene visine otvaranja, pomaknite vrata prtljažnika u željeni položaj i pritisnite jednu od sljedećih gumba dulje od tri sekunde:

- u otvorenim vratima prtljažnika
- Gumb ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika

Prilagođeno memoriranje potvrdit će se zvučnim signalom. Novo memoriranje poništava prethodno.

Napomena

Namještanje visine otvora treba programirati na razini tla.

Sigurnosna funkcija

Ako električna vrata prtljažnika naiđu na prepreku tijekom otvaranja ili zatvaranja, smjer gibanja će se automatski malo promijeniti.
Višestruke prepreke u jednom ciklusu rada će deaktivirati funkciju. U tom slučaju, vrata prtljažnika zatvorite ili otvorite ručno za ponovno aktiviranje električnih vrata prtljažnika.

Električna vrata prtljažnika imaju senzore priklještenja na bočnim rubovima. Ako senzori detektiraju prepreke između vrata prtljažnika i šasije, vrata prtljažnika će se otvoriti, dok ponovno ne aktiviraju ili zatvore ručno.
Sigurnosna funkcija se označava zvukom zvonca.
Uklonite sve prepreke za povratak na normalni električni rad.
Ako je vozilo tvornički opremljeno opremom za vuču i prikolica je električno spojena, vrata prtljažnika s električnim upravljanjem možete otvoriti samo tipkom vrata prtljažnika ili zatvoriti pritiskanjem u otvorenim vratima prtljažnika.
Uvjerite se da nema prepreka u području gibanja.

Preopterećenje

Ako se aktiviranje električnih vrata prtljažnika ponavlja u kratkim intervalima, funkcija se na neko vrijeme isključuje. Ručno pomaknite vrata prtljažnika u krajnji položaj kako biste resetirali sustav.

Opći Savjeti Za Korištenje Vrata Prtljažnika

⚠ Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.
To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

Oprez

Ne postavljajte nikakve nosače na vrata prtljažnika.

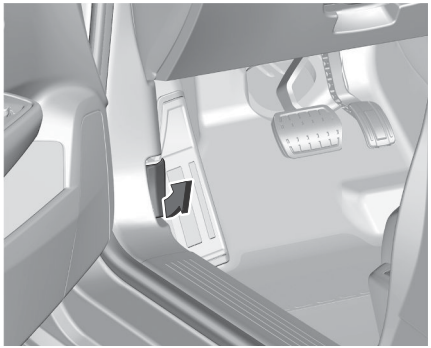
Napomena

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.
U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

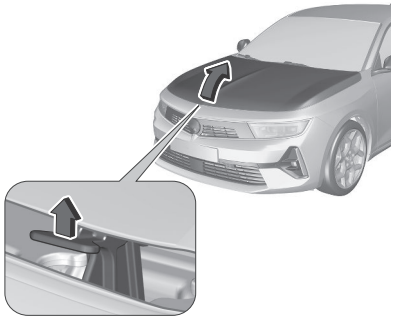
Poklopac motora

Otvaranje

- Otvorite prednja lijeva vrata.



- Povucite ručicu za otpuštanje na donjem dijelu okvira vrata prema sebi da biste otključali poklopac motora.
- Otpustite polugu u potpunosti.
- Povucite unutrašnju ručicu za otpuštanje prema sebi drugi put da biste otključali sigurnosnu ručicu.



- Podignite poklopac.



- Izvadite potpornu šipku iz njezina ležišta i učvrstite je u utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.

Zatvaranje

- Izvadite potpornu šipku iz utora poklopca motora i vratite je u njezino ležište.
- Spustite poklopac motora i pustite ga da slobodno padne na kraju hoda.
- Provjera zaključanosti.

⚠ Upozorenje

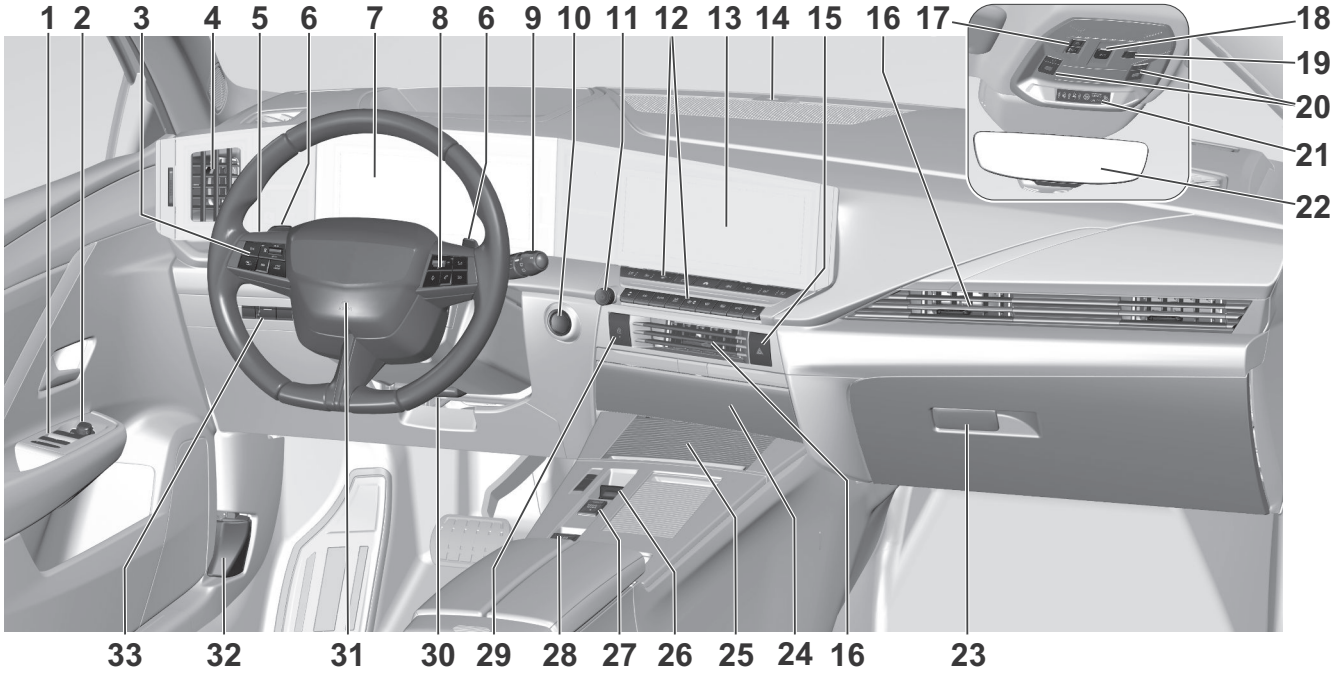
Zbog električne opreme u prostoru motora posebno se preporučuje što manje izlaganje vodi (kiša, pranje itd.)

Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola

Pregled ploče s instrumentima 74
Ploča s instrumentima 76
Funkcija e- SAVE (PHEV) 76
Brojač kilometara 77
Brzinomjer 77
Mjerač broja okretaja 78
Status napunjenosti visokonaponskog akumulatora..... 78
Putno računalo 78
Informacije o medijima - radiju - telefonu 79
Sustavi za pomoć vozaču 79
Postavke vozila..... 79
Nadzor razine motornog ulja 80
Servisni zaslon 80
Svjetla upozorenja, indikatori i poruke..... 81
Upravljački indikatori 81
Pregled..... 81
Pokazivači smjera 83
Podsjetnik za sigurnosni pojas..... 83
Zračni jastuci i zatezači pojaseva 83
Deaktiviranje zračnog jastuka 84
Sustav za punjenje 84
Upravljački indikator kvara..... 84
Ubrzo servisiraj vozilo 84
Isključite motor 84
Provjera sustava..... 84
Greška u hibridnom sustavu 85
Parkirna kočnica 85
Kvar električne parkirne kočnice 85
Svjetlo upozorenja kočnice..... 85
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) 85
Svjetlo upozorenja na otvorena vrata 85
Svjetlo upozorenja na kvar električnog servo upravljača (EPS)..... 85
Pomoć u održavanju u voznom traku..... 85
Servisno svjetlo upozorenja..... 86
Svjetlo upozorenja na sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS) 86
Mijenjanje brzina 86
Parkirna kočnica 86
Svjetlo upozorenja električne parkirne kočnice 86
Aktivno svjetlo upozorenja elektroničke kontrola stabilnosti (ESC) 86
Temperatura rashladnog sredstva motora 87
Filtar ispuha 87
Sustav otkrivanja ispuhanih guma 87
Predgrijavanje 87
AdBlue 87
Svjetlo upozorenja na pomoć u održavanju u voznom traku (LKA) 87
Napredna pomoć u održavanju u voznom traku 88
Pomoć pri parkiranju 88
Elektronička kontrola stabilnosti i regulator proklizavanja kotača..... 88
Svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva 88
Vozilo spremno 88
Smanjena snaga motora 88
Kabel za punjenje priključen 88
Svjetlo upozorenja na provjeru motora-indikatora neispravnosti (MIL) 89
Svjetlo upozorenja na sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).... 89
Tlak motornog ulja 89
Svjetlo upozorenja za prepoznavanje prometnih znakova (TSR)..... 89
Upozorenje za vozača 90
Otvorena vrata 90
Vanjska svjetla..... 90
Pokazno svjetlo automatskog kratkog svjetla 90
Pokazno svjetlo spremnosti za vožnju..... 90
Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka 90
Primijenite kočnicu 90
Autostop 90

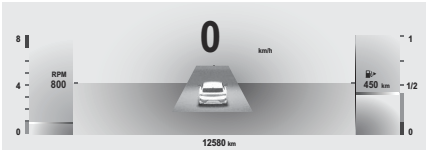
Pokazno svjetlo automatskog dugog svjetla..... 90
Svjetlo pokazivača dugih svjetala.....90
Greška sigurnosnog upozorenja za pješaka 90
Stražnje svjetlo za maglu 91
Senzor za kišu.....91
Aktivno kočenje u hitnom slučaju 91
Pomoć za prometne znakove 91
Otkrivanje pospanosti vozača..... 91
Funkcija e-SAVE 91
Poruke vozila 91
Zvukovi upozorenja 92
Kontrole klime..... 92
Elektronički sustav kontrole klime 92
Kvaliteta zraka.....95
Grijač zraka 96
Pretkondicioniranje temperature 96
Otvori za provjetravanje 97
Fiksni otvori za provjetravanje 98
Održavanje..... 98
Redovito korištenje klima uređaja 98
Servisiranje 98
Prikazi..... 98
Info zaslon 98
Virtualni ekran 100

Pregled ploče s instrumentima



1. Električni prozori ⇨stranica14
2. Vanjski retovizori, head-up zaslon ⇨stranica17
3. Kontrola brzine, ograničavač brzine, prilagodljiva kontrola brzine ⇨stranica152
4. Bočni otvori za provjetravanje ⇨stranica97
5. Lijeva višenamjenska ručica, uključujući dugo svjetlo, upozorenje prednjim svjetlima, pokazivače smjera, svjetla za maglu, parkirna svjetla. ⇨stranica47
6. Ručice kola upravljača ⇨stranica43
7. Sklop u ploči s instrumentima ⇨stranica76
8. Kontrole sustava Infotainment ⇨stranica101
9. Desna višenamjenska ručica, uključujući brisač i uređaj za pranje vjetrobranskog stakla, brisač i uređaj za pranje stražnjeg stakla. ⇨stranica45
10. Tipka za uključivanje ⇨stranica111
11. Infotainment uključen / isključen i glasnoća ⇨stranica101
12. Grijanje stražnjeg prozora, grijanje vjetrobrana, grijanje sjedala, provjetravanje sjedala, grijano kolo upravljača, personalizacija vozila, elektronički sustav kontrole klime ⇨stranica25
13. Info zaslon ⇨stranica98
14. LED statusa protuprovalnog alarmnog sustava ⇨stranica13
15. Uključivanje svih pokazivača smjera ⇨stranica49
16. Središnji otvori za provjetravanje s ⇨stranica97
17. Poziv u pomoć ⇨stranica191
18. Krovni prozor ⇨stranica55
19. Protuprovalni alarmni sustav ⇨stranica13
20. Svjetla u unutrašnjosti ⇨stranica53
21. Podsjetnik za sigurnosni pojas, deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica29
22. Unutarnji retrovizor ⇨stranica18
23. Deaktiviranje zračnog jastuka, pretinac za rukavice ⇨stranica33
24. Prednje spremište ⇨stranica57
25. Prednje spremište, priključci za napajanje, indukcijsko punjenje ⇨stranica57
26. Odabir stupnja prijenosa, ručica mjenjača ⇨stranica117
27. Načini vožnje ⇨stranica125
28. Parkirna kočnica ⇨stranica115
29. Prekidač središnjeg zaključavanja ⇨stranica9
30. Namještanje obruča upravljača ⇨stranica43
31. Zvučna signalizacija ⇨stranica44
32. Poluga za otvaranje poklopca motora ⇨stranica71
33. Električna vrata prtljažnika ⇨stranica67 , držač kovanica ⇨stranica58 , prilagodba snopa prednjih svjetala ⇨stranica48 , pretkondicioniranje temperature ⇨stranica96 , zaklopka čepa za punjenje goriva ⇨stranica131

Ploča s instrumentima



Osim svjetla upozorenja, mjerača i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojač dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa
- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača
- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment

Stranice



Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Osobna prilagodba

Sklop instrumenata može se personalizirati putem izbornika na Info zaslonu.



Nekoliko stranica možete kreirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati. Moguće je memoriranje do pet stranica, svaku s jednom ili dvije male aplikacije.

Funkcija E- SAVE (PHEV)

Ova funkcija omogućava osiguravanje električne energije visokonaponskog akumulatora za kasniju upotrebu, primjerice za vožnju u područjima ograničenima na električna vozila. Možete rezervirati kompletnu električnu energiju akumulatora ili njezin dio.

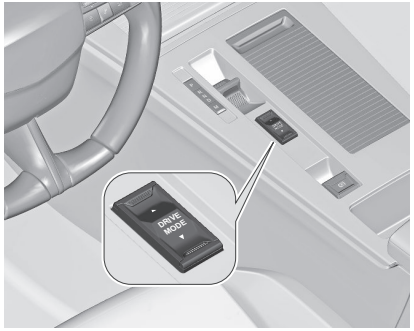
Napomena

Ako potrebna energija prekorači energiju visokonaponskog akumulatora, motor s unutarnjim izgaranjem puni akumulator. To će rezultirati gubitkom karakteristika i većom potrošnjom goriva.

Funkciju možete aktivirati na info zaslonu.

1. Pritisnite ⌂.
2. Dodirnite ⚡.
3. Odaberite e-SAVE.
4. Odaberite udaljenost za koju je potrebno rezervirati električnu energiju ili rezervirajte čitav kapacitet visokonaponskog akumulatora.

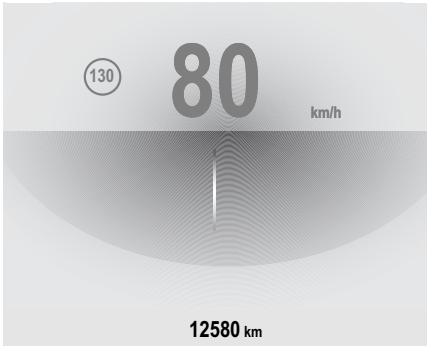
5. Pritisnite ON. svijetli na sklopu kada je funkcija aktivirana.



6. Za upotrebu rezervirane električne energije prebacite na električni pogon.

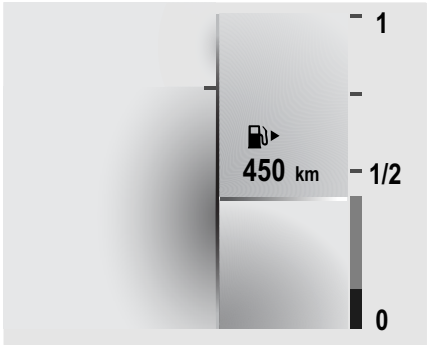
Postavka ove funkcije ne memorira se kada isključite kontakt.

Brojač kilometara



Ukupna zabilježena udaljenost prikazuje se u km.

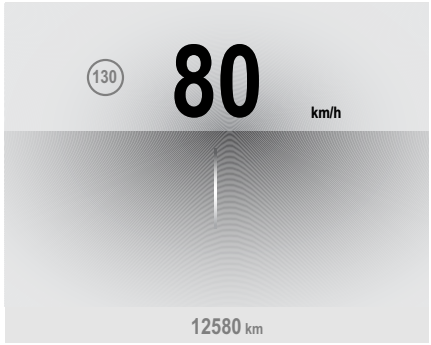
Mjerač goriva



Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

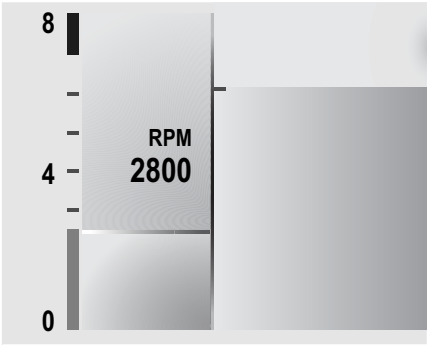
Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.
Hibridno vozilo 48 V: ako je vozilo u električnom načinu rada, brzina se prikazuje u plavoj boji.
Vrste pogona ⇨stranica3 .

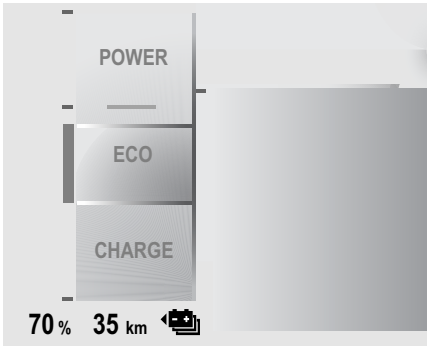
Mjerač broja okretaja



Prikazuje brzinu vrtnje motora.
U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.
Crveni marker označava početak zone upozorenja za preveliki broj okretaja. Za dizelske motore, zona upozorenja počinje kod 5000 okretaja u minuti. Za benzinske motore, zona upozorenja počinje kod 6500 okretaja u minuti.

Oprez
Ako je indikator u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Motor se može oštetiti.

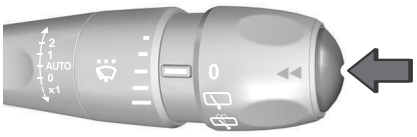
Status napunjenosti visokonaponskog akumulatora



Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Putno računalo

Putno računalo prikazuje trenutačne informacije o putovanju od zadnjeg resetiranja.



Pritiskom gumba redom se prikazuju sljedeće kartice:

- trenutačne informacije
  - ukupan doseg
  - trenutačna potrošnja
  - vremenski brojač za stop-start način rada
  - postotak trenutno prijeđenog puta u potpuno električnom načinu vožnje (PHEV, hibrid 48 V).
  - snimač ukupne udaljenosti
- putovanje 1
  - prosječna brzina
  - prosječna potrošnja goriva
  - prevezena udaljenost
- putovanje 2

- prosječna brzina
- prosječna potrošnja goriva
- prevezena udaljenost

Vremenski brojač resetira se pri svakom uključenju kontakta.
Za resetiranje putovanja pritisnite tipku dulje od dvije sekunde kada se prikaže željeno putovanje.

Informacije o medijima - radiju - telefonu

Ponašanje vozila možete personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu. Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.



Sustavi Za Pomoć Vozaču

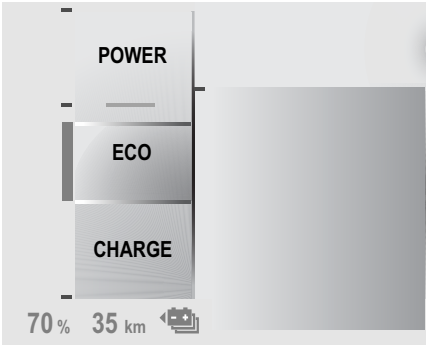
Za prikaz postavki naprednog sustava za pomoć vozaču pritisnite .
Prečac za svaki sustav za pomoć vozaču može se izraditi dodirujući. Svi sustavi za pomoć vozaču s prečacem prikazat će se u kartici prečaca za brzo uključivanje ili isključivanje.

Postavke Vozila

Postavke vozila mogu se prikazati putem početnog zaslona:

- Pritisnite da biste prikazali početni ekran.
- Ako je potrebno, dodirnite i prijeđite prstom po zaslonu prema dolje te dodirnite .
- Dodirnite izbornik postavki vozila na lijevoj strani.

Protok energije



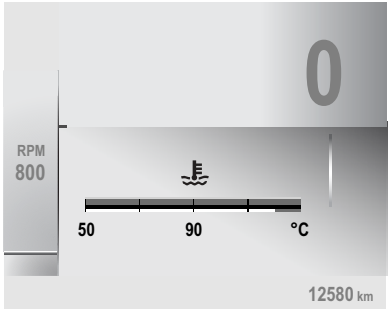
Pokazivač napajanja obavještava o trenutačnoj energetskoj situaciji vozila.

Struja : potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V: ICE i električni motor zajedno rade.

Eco : optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE-a ili električnog motora.

Punjenje : Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila

Pokazivač temperature rashladne tekućine



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

siva oznaka / 90	: normalna radna temperatura
crvena oznaka	: temperatura je previsoka

Upravljački indikator svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Oprez
Ako je temperatura rashladne tekućine motora previsoka, zaustaviti vozilo, ugasiti motor. To predstavlja opasnost za motor. Provjerite razinu rashladne tekućine.

Nadzor razine motornog ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključivanja kontakta.
Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja mala, bljeska i pokazuje se poruka, popraćeno indikatorom .
Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.
Motorno ulje.
Kvar mjerenja se pokazuje porukom.
Provjerite razinu motornog ulja ručno, mjernom šipkom.

Servisni Zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filtar ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Servisne informacije ⇨stranica209 .
Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključenje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.
Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.
Ako je servis potreban u sljedećih 3000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijeđena udaljenost od dospijeća posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospijeća sljedećeg servisa. Istovremeno, simbol svijetli povremeno kao podsjetnik.
Ako je servis potreban za manje od 1000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijeđena udaljenost od dospijeća posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospijeća sljedećeg servisa. Istovremeno svijetli neprestano kao podsjetnik.
Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja. treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.
Resetiranje servisnog intervala
Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Ako ste servis obavili sami, postupite na sljedeći način:

- isključite kontakt



- pritisnite i držite gumb
- uključite kontakt, pokazatelj udaljenosti započinje odbrojavanje
- kada zaslon pokaže =0, opet otpustite gumb

Nestaje simbol .

Dobivanje servisnih informacija

Stanje servisnih informacija možete vratiti u bilo koje vrijeme putem info zaslona. Pritisnite Provjera u izborniku postavki vozila. Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.
Info zaslon ⇨stranica98 .
Servisne informacije⇨stranica209 .

Svjetla upozorenja, indikatori i poruke

Upravljački Indikatori

Opisani upravljački indikatori ne postoje u svim vozilima. Ovisno o opremi, položaj upravljačkih indikatora može varirati. Kada se kontakt uključi, većina upravljačkih indikatora će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.
Boje upravljačkih indikatora znače:

crvena	: opasnost, važan podsjetnik
žuta	: upozorenje, informacija, greška
zelena	potvrda aktivacije
plava	potvrda aktivacije
bijela	potvrda aktivacije
siva	: sustav privremeno zaustavljen, otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava

Upravljački indikatori nalaze se na informacijskom centru vozača.
Informacijski centar vozača ⇨stranica76 .

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

1 : samo za informaciju.

2 : informacije i upozorenje.

3 : potražite pomoć radionice

4 : isključite motor, napustite vozilo i potražite pomoć radionice.

5 : za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

⇦/⇨	1	Pokazivači smjera
	2	Podsjetnik za sigurnosni pojas
	5	Zračni jastuci i zatezači pojaseva
	2	Aktiviranje zračnog jastuka
	2	Deaktiviranje zračnog jastuka
	4	Sustav punjenja
	5	Kontrolno svjetlo kvara

	5	Ubrzo servisiraj vozilo
	4	Isključite motor
	5	Greška hibridnog sustava
	4	Sustav kočnica i spojke
	1 / 5	Parkirna kočnica
	5	Kvar električne parkirne kočnice
	1	Pomoć pri parkiranju
	2	Automatski rad električne parkirne kočnice isključen
	2	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)
	4	Servoupravljač
	2	Pomoć za zadržavanje voznog traka
	2	Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
	2	Sustav pomoći pri parkiranju je isključen
	2 / 5	Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
	2	Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
	4	Temperatura rashladnog sredstva motora visoka
	1	Predgrijavanje
	1	AdBlue
	2 / 3	Sustav detekcije ispuhavanja
	4	Tlak ulja u motoru
	2	Niska razina goriva
	2	Kabel za punjenje priključen
	1	Vozilo spremno
	2	Smanjena snaga motora
	4	Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka
	1	Primijenite kočnicu
	1	Autostop
	1 / 3	Sustav stop-start isključen
	1	Vanjsko svjetlo
	1	Kratko svjetlo
	1	Dugo svjetlo
	1	Pomoć za duga svjetla
	1	Stražnje svjetlo za maglu
	3	Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka
	2 / 3	Aktivno kočenje u hitnom slučaju
	2 / 3	Pomoć za prometne znakove

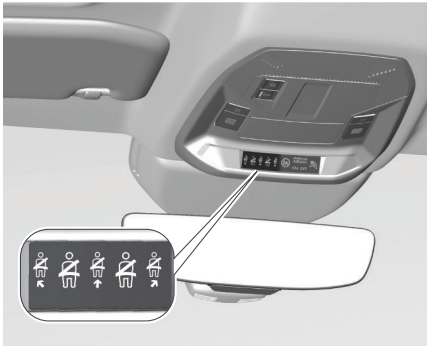
	2 / 3	Upozorenje za vozača
	2	Otvorena vrata
	1	e-SAVE aktiviran

Pokazivači Smjera

⇦/⇨ svijetli zeleno.
Bljeska ako je aktiviran pokazivač smjera.
Kada su pokazivači smjera uključeni može se čuti zvučno upozorenje.
Pokazivači smjera ⇨stranica49 .

Podsjetnik Za Sigurnosni Pojas

svijetli ili treperi na sklopu instrumenata zajedno uz pokazatelj za svaki pojas na nadglavnoj konzoli.



isvijetli različitim bojama ovisno o uvjetu:

crvena : sigurnosni pojas nije vezan

zelena : sigurnosni pojas je vezan

siva : sjedalo nije zauzeto

- Kada je kontakt uključen, svijetli na nadglavnoj konzoli u odgovarajućoj boji.
- Nakon kretanja, na sklopu instrumenata i simbol odnosnog pojasa na nadglavnoj konzoli trepere crveno određeno vrijeme popraćeni zvukom upozorenja ako je odgovarajuće sjedalo zauzeto, a pojas nije vezan. Nakon određenog vremena vožnje, neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne veže.
- Ako je neki putnik odvezao sigurnosni pojas tijekom vožnje, na sklopu instrumenata i simbol za odgovarajuće sjedalo u nadglavnoj konzoli određeno vrijeme trepere crveno, popraćeni zvukom upozorenja. Nakon određenog vremena vožnje, neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ponovo ne veže.

Ovisno o inačici, može svijetliti crveno kada odgovarajuće sjedalo nije zauzeto ili se može isključiti nakon određenog vremena, neovisno o stanju.
Sigurnosni pojasevi ⇨stranica28 .

Zračni Jastuci I Zatezači Pojaseva

i svijetle žuto.
Pri uključivanju kontakta, kontrolno svjetlo će svijetliti nekoliko sekundi. Ukoliko ne svijetli ili se ne ugasi nakon nekoliko sekundi ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka.

Zatražite pomoć radionice.
Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.
Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .

⚠ Upozorenje
Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojasa ⇨stranica29 .
Sustav zračnih jastuka ⇨stranica30 .

Deaktiviranje Zračnog Jastuka



svijetli žuto.
Zračni jastuk suvozača je aktiviran.
svijetli žuto.
Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.
Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica33 .

Sustav Za Punjenje

svijetli crveno.
Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Upravljački Indikator Kvara

svijetli ili treperi žuto.
Zasvijetli ili treperi žuto kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Kvar u sustavu kontrole emisije. Moguće je prekoračenje dopuštenih granica emisije. Odmah potražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Sustav upravljanja motorom sadrži kvar koji može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite uporabu papučice gasa dok treperenje ne prestane. Odmah potražite pomoć radionice.

Ubrzo Servisiraj Vozilo

svijetli žuto.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.
Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu.
Odmah zatražite pomoć radionice.

Isključite Motor

⚠ **STOP** svijetli crveno.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.
Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu.
Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Provjera Sustava

svijetli žuto ili crveno.

Svijetli žuto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora.

Isključite motor što je prije moguće i potražite pomoć u radionici.

Greška U Hibridnom Sustavu

svijetli crveno.
Hibridni sustav ima grešku.
Isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Parkirna Kočnica

(P) svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Parkirna je kočnica zategnuta

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcionira.

⚠ Upozorenje
Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Kvar Električne Parkirne Kočnice

(P)! svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcionira ⇨stranica115 .

⚠ Upozorenje
Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Kočnice

(O) Kada simbol svijetli crveno, razina tekućine za kočnice i spojke preniska je, kada parkirna kočnica nije zategnuta.

⚠ Upozorenje
Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada je aktivirana ručna parkirna kočnica, a kontakt je uključen.

Sustav Protiv Blokiranja Kotača (ABS)

(ABS) Simboli svijetli žuto nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.
Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.
Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u.
Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.
Sustav protiv blokiranja kotača ⇨stranica168 .

Svjetlo Upozorenja Na Otvorena Vrata

svijetli crveno.
Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Svjetlo Upozorenja Na Kvar Električnog Servo Upravljača (EPS)

! svijetli crveno ili žuto.
Servoupravljač ima kvar. Pažljivo vozite umjerenom brzinom i obratite se radionici.

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli žuto

Sustav je automatski isključen ili stavljen u stanje pripravnosti.

Ako i svijetle, sustav ima grešku. Zatražite pomoć radionice.

Treperi žuto

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.
Pomoć u održavanju u voznom traku ⇨stranica170

Servisno Svjetlo Upozorenja

svijetli žuto.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.
Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu.
Odmah zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)

(ABS) svijetli žuto.
Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.
Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u.
Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.
Sustav protiv blokiranja kotača ⇨stranica168 .

Mijenjanje Brzina

Ako je ukapčanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa preporučljivo zbog uštede goriva, pokazuje se ▲ ili ▼ s brojem višeg ili nižeg stupnja prijenosa.
Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav je aktivan samo u ručnom načinu rada.
Ručni način rada ⇨stranica124 .

Parkirna Kočnica

(P) svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Parkirna kočnica ja zategnuta.

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcionira.

⚠ Upozorenje
Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Električne Parkirne Kočnice

(P)! svijetli žuto.

Svijetli Električna parkirna kočnica ima grešku.

⚠ Upozorenje
Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Automatski rad električne parkirne kočnice isključen

(P)! svijetli žuto.

Svijetli

Automatski rad je deaktiviran ili ne funkcionira. U slučaju kvara, svijetli zajedno s ostalim upravljačkim indikatorima ili je popraćeno odgovarajućom porukom na sklopu.
Ponovno aktivirajte automatski rad ili, u slučaju kvara, popravite u radioni.
Automatski rad ⇨stranica115 .

Aktivno Svjetlo Upozorenja Elektroničke Kontrola Stabilnosti (ESC)

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu.

Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.
Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.
Nakon ponovnog spajanja akumulatora vozila (npr., nakon održavanja), svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog vremenskog razdoblja, se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.
Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja ⇨stranica167 .

Temperatura Rashladnog Sredstva Motora

svijetli crveno.
Svijetli crvenom bojom za vrijeme rada motora Zaustavite vozilo, isključite motor.

Oprez
Temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Odmah provjerite razinu rashladnog sredstva ⇨stranica212 .
Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Filtar Ispuha

Simbol svijetli žuto kada filtar ispuha zahtijeva čišćenje.
Nastavite s vožnjom sve dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Svijetli povremeno

Početak zasićenja filtra ispuha.
Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće, vožnjom pri brzini vozila od najmanje 60 km/h.

Sustav Otkrivanja Ispuhanih Guma

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Sustav otkrivanja ispuhanih guma ⇨stranica219

Predgrijavanje

svijetli žuto.
Predgrijanje dizelskog motora je uključeno. Aktivira se samo kada je temperature okoline niska. Pokrenite motor kada se ugasi kontrolni indikator.
Pokretanje motora ⇨stranica111 .

AdBlue

AdBlue svijetli ili treperi žuto.

Svijetli žuto

Preostali domet vožnje je između 800 km i 2400 km.

Treperi žuto

Preostali domet vožnje je između 0 i 800 km.
Razina AdBlue je niska. Napunite AdBlue uskoro kako biste izbjegli sprječavanje pokretanja motora.
AdBlue ⇨stranica127 .

Svjetlo Upozorenja Na Pomoć U Održavanju U Voznom Traku (LKA)

svijetli ili treperi žuto.
Svijetli žuto

Sustav je automatski isključen ili stavljen u stanje pripravnosti.

Ako i svijetle, sustav ima pogrešku. Zatražite pomoć radionice.

Treperi žuto

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.
Pomoć u održavanju u voznom traku ⇨stranica170 .

Napredna Pomoć U Održavanju U Voznom Traku

svijetli sivo, zeleno ili žuto.

Svijetli sivo

Sustav je privremeno zaustavljen.
Otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava.

Svijetli zeleno

Sustav je aktivan i spreman za rad.

Svijetli žuto

Sustav ima grešku.
Napredna pomoć u održavanju u voznom traku ⇨stranica170 .

Pomoć Pri Parkiranju

bljeska žuto čim se prepreka približi vozilu.

Pomoć pri parkiranju.

svijetli žuto.
Sustav je deaktiviran.

Elektronička Kontrola Stabilnosti I Regulator Proklizavanja Kotača

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Regulator proklizavanja kotača jest isključen (snijeg ili poledica) ili je prisutan kvar u sustavu.
Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.
Nakon ponovnog spajanja akumulatora vozila (npr., nakon održavanja), svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog vremenskog razdoblja, se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.
Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Elektroničko upravljanje stabilnošću ⇨stranica167 .
Regulator proklizavanja kotača ⇨stranica166 .

Svjetlo Upozorenja Na Nisku Razinu Goriva

svijetli žuto.
Razina u spremniku goriva je preniska.
Punjenje goriva ⇨stranica131 .
Odzračivanje sustava diesel goriva ⇨stranica213 .

Vozilo Spremno

READY svijetli zeleno. Hibridni je sustav aktivan.

Smanjena Snaga Motora

svijetli žuto.
Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Kabel Za Punjenje Priključen

svijetli crveno.
Utikač kabela za punjenje vozila još uvijek je spojen na priključak za punjenje. Vozilo se ne može pokrenuti.

Odvojite utikač za vozilo vozila od priključka za punjenje i zatvorite zaklopku priključka za punjenje.
Punjenje ⇨stranica133 .

Svjetlo Upozorenja Na Provjeru Motora-Indikatora Neispravnosti (MIL)

svijetli ili treperi žuto.
Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava.
Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane.
Odmah zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Sustav Nadzora Tlaka U Gumama (TPMS)

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Greška u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Sustav detekcije ispuhavanja ⇨stranica219 .

Tlak Motornog Ulja

svijetli crveno.
Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez
Podmazivanje motora može biti prekinuto. To može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.

⚠ Upozorenje
Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi. Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano zabraviti.

Držite motor isključen i pustite da vam vozilo odvuku u radionicu.

Svjetlo Upozorenja Za Prepoznavanje Prometnih Znakova (TSR)

svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano na sklopu bljeska i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,

svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima kvar, svijetli neprestano.
Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.
Pomoćnik za prometne znakove ⇨stranica187 .

Upozorenje Za Vozača

svijetli žuto.
Upozorenje za vozača je isključeno.

Otvorena Vrata

svijetli crveno.
Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Vanjska Svjetla

svijetli zeleno.
Uključena su vanjska svjetla.

Pokazno Svjetlo Automatskog Kratkog Svjetla

svijetli zeleno.
Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Pokazno Svjetlo Spremnosti Za Vožnju

READY svijetli zeleno.
Vozilo je spremno za vožnju.

Temperatura Visokonaponskog Akumulatora Je Visoka

svijetli crveno.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.
Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu.
Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Primijenite Kočnicu

svijetli.
Nedovoljan pritisak ili nema pritiska na papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice prije otpuštanja parkirne kočnice i izbacivanja iz položaja **P**.

Autostop

svijetli ili treperi zeleno.

Svijetli zeleno

Motor radi s funkcijom Autostop.

Svijetli zeleno

Funkcija Autostop privremeno je nedostupna ili je Autostop mod automatski pozvan.
Sustav stop-start ⇨stranica113 .

Svijetli žuto

Hibridno vozilo od 48 V: ručno je deaktivirano automatsko prebacivanje samo na elektromotor.
Automatski mjenjač, karakteristike modela **Hibrid 48 V** ⇨stranica121 .

Pokazno Svjetlo Automatskog Dugog Svjetla

svijetli plavo.
Svijetli kada je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima.

Svjetlo Pokazivača Dugih Svjetala

AUTO svijetli zeleno ili žuto.
Svijetli zeleno kada se uključi pomoć za duga svjetla ⇨stranica50 .
Svijetli žuto kada je detektirana neispravnost. Zatražite pomoć radionice.

Greška Sigurnosnog Upozorenja Za Pješaka

OFF svijetli žuto.

Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Stražnje Svjetlo Za Maglu

svijetli žuto.
Uključeno je stražnje svjetlo za maglu.

Senzor Za Kišu

AUTO svijetli zeleno.
Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu.
Brisač i tekućina za pranje vjetrobrana ⇨stranica45 .

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na sklopu prikazuje se poruka upozorenja.
Provjerite razlog isključivanja ⇨stranica160 i, u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

Napomena

također svijetli ako sigurnosni pojasevi suvozača nisu vezani. U tom je slučaju aktivno kočenje u hitnom slučaju deaktivirano.

Treperi

Sustav je aktivno uključen i automatski koči vozilo.
Aktivno kočenje u hitnom slučaju ⇨stranica160 .

Pomoć Za Prometne Znakove

svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano sklopu treperi i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju, svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima kvar, svijetli neprestano.
Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici
Pomoćnik za prometne znakove ⇨stranica187 .

Otkrivanje Pospanosti Vozača

svijetli žuto.
Detekcija pospanosti vozača je deaktivirana.
Detekcija pospanosti vozača (DDD) ⇨stranica184 .

Funkcija E-SAVE

svijetli plavo.
Aktivirana je funkcija e-SAVE.
Ovisno o situaciji, funkcijom se omogućuje pohranjivanje električne struje za upotrebu po potrebi (npr. prolazak urbanim područjem ili područjem namijenjenim za električna vozila).

Poruke Vozila

Poruke se prikazuju na sklopu, a u nekim slučajevima istodobno se uključuje zvučno upozorenje.



Pritisnite za potvrdu poruke.

Poruke vozila i servisne poruke

Poruke vozila su prikazane kao tekst. Pratite upute dane u porukama.

Poruke na info zaslonu

Neke važne poruke mogu se dodatno pojaviti na info zaslonu. Neke se poruke pojavljuju samo na nekoliko sekundi.

Vozila s navigacijskim sustavom

Vozilo prepoznaje zone niske emisije. Prilikom ulaska ili izlaska iz zone s niskim emisijama, javlja se zvučna poruka, a na navigacijskoj karti bit će prikazana ikona. PHEV: kod ulaska u područja s niskom razinom emisije, vozilo se automatski prebacuje na električni način rada, ako je dovoljna razina napunjenosti pogonskog akumulatora.
Načini vožnje ⇨stranica125 .

Zvukovi Upozorenja

Zvučno upozorenje za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad ostalim zvučnim upozorenjima.
Kad god se oglase zvukovi upozorenja, obratite pozornost na prikazane poruke i svjetla upozorenja na sklopu.
Kada se detektira kvar u modulu zvuka, na sklopu se pojavljuje popraćeno porukom na zaslonu.
Neće se oglasiti zvučni signal upozorenja, niti za sustave za pomoć vozaču.

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

Zvučni signal upozorenja oglasit će se u situacijama kao što su

- ako sigurnosni pojas nije zakopčan
- ako vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena
- ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta
- ako se kontrola brzine isključi automatski

Ako se istovremeno pojavi nekoliko upozorenja, oglasit će se samo jedan zvuk upozorenja.

Kad je vozilo parkirano i / ili su otvorena vozačeva vrata

S uključenim vanjskim svjetlima.

Dok je uključena funkcija Autostop

- Ako su vrata vozača otvorena.
- Ako bilo koji uvjet za ponovno pokretanje motora nije ispunjen.

Kontrole klime

Elektronički Sustav Kontrole Klime



Kontrola jednozonske klime.



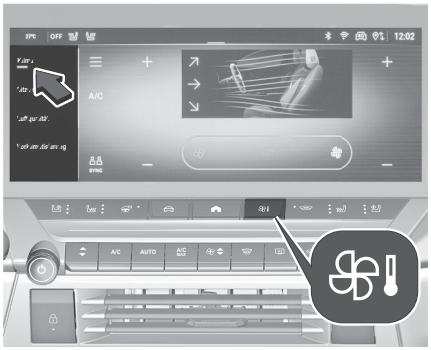
Kontrola dvozonske klime.
Kontrola klime za dvije zone omogućava različite temperature za vozačevu stranu i suvozačevu stranu.
Kontrole za:

▲ ▼	temperatura
A/C	hlađenje
AUTO	automatski način rada
A/C maks.	maksimalno hlađenje

	brzina ventilatora
	odmagljivanje i odmrzavanje
	grijani stražnji prozor i vanjska ogledala
	ručna recirkulacija zraka
	Grijanje stražnjeg stakla ⇨stranica16
	Grijanje vanjskih ogledala ⇨stranica18
	Grijani vjetrobran ⇨stranica16
	Grijanje sjedala ⇨stranica25

U automatskom načinu rada, temperatura, brzina ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.
Uključene funkcije pokazuju se na statusnoj traci na info zaslonu ili svjetlećim diodama u gumbima.
Sustav elektroničke klime može se u potpunosti koristiti samo kada motor radi.

Izbornik postavki za regulaciju klime



Pritisnite za otvaranje postavki klime na Info zaslonu.
Info zaslon ⇨stranica98 .

Automatski način rada AUTO

Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Unaprijed odaberite temperaturu.
- Pritisnite **AUTO**, distribucija zraka i brzina ventilatora reguliraju se automatski.
  Tri različite unaprijed postavljene brzine ventilatora možete odabrati uzastopnim dodirivanjem **AUTO**, ili na kontrolnoj ploči klime ili na info zaslonu: lagano, normalno ili brzo. Odabrana postavka prikazuje se na info zaslonu.
- Otvorite sve uvodnike zraka za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
- Za optimalno hlađenje i odmagljivanje, morate uključiti klima-uređaj. Pritisnite **A/C** za uključenje klima-uređaja. Uključivanje se pokazuje na statusnoj traci na info zaslonu ili svjetlećom diodom u gumbu.

Predodabir temperature

Postavite unaprijed odabranu temperaturu na Info zaslonu ili pomoću ▲ ▼ upravljačkoj ploči klime. Unaprijed odabrana temperatura pokazuje se na statusnoj traci na info zaslonu.
Kontrole klime za dvije zone: Postavite unaprijed odabrane temperature na željenu vrijednost, posebno za vozača i suvozača, na info zaslonu ili pomoću lijevog i desnog gumba na kontrolnoj ploči klime. Gumb na suvozačevoj strani mijenja temperaturu za suvozačevu stranu.
Gumb na vozačevoj strani mijenja temperaturu za vozačevu stranu ili za obje strane, ovisno o aktiviranju sinkronizacije **SYNC.**
Preporučena temperatura iznosi 22 °C. Ako je postavljena minimalna temperatura, sustav kontrole klime radi s maksimalnim hlađenjem.

Ako je postavljena maksimalna temperatura, sustav kontrole klime radi s maksimalnim grijanjem.

Napomena

Ako je **A/C** uključen, smanjenje postavljene temperature u kabini može uzrokovati ponovno pokretanje motora iz automatskog zaustavljanja ili sprječavanje automatskog zaustavljanja. Sustav stop-start ⇨stranica113 .

Dvozonska sinkronizacija temperature SYNC

Dodirnite **SYNC** u postavkama za regulaciju klime na info zaslonu za aktiviranje / deaktiviranje sinkronizacije postavke temperature na suvozačevoj strani s postavkom temperature na vozačevoj strani. Aktiviranje sinkronizacije pokazuje se na statusnoj traci na info zaslonu.

Ručno podešavanje

Postavke sustava za regulaciju klime možete promijeniti aktiviranjem sljedećih funkcija:

Klima-uređaj A/C

Pritisnite **A/C** da biste uključili hlađenje. Hlađenje radi samo kada radi motor i kada je ventilator za hlađenje uključen. Aktiviranje se pokazuje na statusnoj traci na info zaslonu.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline iznad određene razine.

Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

A/C maks.

Uključite maksimalno hlađenje jednim pritiskom gumba.

Funkcija **A/C Max** postavlja temperaturu što je moguće nižu i prilagođava raspodjelu na sve otvore za provjetravanje. Osim toga, postavlja protok zraka na maksimalni i uključuje sustav recirkulacije zraka.

Napomena

Ako je klimatizacijski uređaj podešen na maksimalno hlađenje dok je temperatura okoline visoka, funkcija Autostop može biti onemogućena dok se ne postigne željena temperatura u putničkom prostoru.

Ako sklopku pritisnete dok je motor u načinu rada Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Brzina ventilatora

Podesite protok zraka guranjem gore ili dolje na željenu brzinu.

Postavite brzinu na najnižu razinu: ventilator i hlađenje se isključuju.

Brzina ventilatora se pokazuje na statusnoj traci na info zaslonu.

Za povratak u automatski način rada, pritisnite **AUTO.**

Raspodjela zraka

Pritisnite za otvaranje postavki klime na Info zaslonu.

Odaberite opcije kontrole klime iz izbornika na lijevoj strani zaslona i postavite željenu raspodjelu zraka zajedno s brzinom ventilatora i temperaturom.

Postavke se pokazuju na statusnoj traci na info zaslonu.

Za vraćanje na automatsku raspodjelu zraka, pritisnite **AUTO**.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Pritisnite . Aktiviranje se pokazuje na statusnoj traci na info zaslonu.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.
- Ako je potrebno, uključite klima-uređaj pritiskom na **A/C**.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Uklljučite grijani vjetrobran .

- Za vraćanje na prethodni način rada, pritisnite ponovno. Za vraćanje na automatski način rada, pritisnite **AUTO**.

Grijanje stražnjeg prozora ⇨stranica16 .
Grijana vanjska ogledala ⇨stranica18 .
Grijani vjetrobran ⇨stranica16 .

Napomena

Ako pritisnete dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja bit će onemogućena sve dok ga ponovo ne pritisnete.

Ako pritisnete dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja, motor će se automatski ponovno pokrenuti.
Sustav stop-start ⇨stranica113 .

Ručna recirkulacija zraka

Pritisnite za uključivanje načina rada recirkulacije zraka. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.
Pritisnite ponovo da isključite način recirkulacije.

⚠ Upozorenje

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka.
U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagliti.

Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobran zamagli izvana, uključite brisač vjetrobrana i isključite protok zraka prema naprijed.

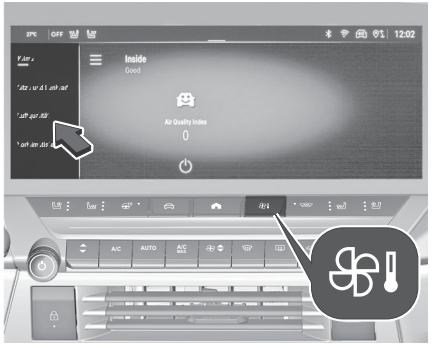
Isključivanje elektroničkog sustava kontrole klime

Nakon toga pritisnite prema dolje

ili pritisnite i držite sve dok se elektronički sustav kontrole klime ne deaktivira.
Isključivanje je moguće i u izborniku postavki klime na info zaslonu.
Uključivanje pritiskom **AUTO**, uključivanje ventilatora ili uključivanje bilo koje druge funkcije kontrole klime.

Kvaliteta Zraka

Sustav kombinira visoku učinkovitost filtra zraka u unutrašnjosti sa senzorom kvalitete zraka i senzorom čestica na kontrolnoj konzoli.



Odaberite stavku Kvaliteta zraka iz izbornika na lijevoj strani zaslona radi prikaza pokazatelja kvalitete zraka i aktiviranja / deaktiviranja funkcije.

Pokazatelj kvalitete zraka

Pomoću senzora vanjskog onečišćenja, ova funkcija automatski uključuje sustav recirkulacije zraka kada se detektira određena razina onečišćenja u vanjskom zraku. Kada se kvalitete zraka vrati na zadovoljavajuću razinu, recirkulacija zraka automatski se isključuje. Recirkulacija zraka automatski se uključuje kada upotrebljavate pranje vjetrobranskog stakla ili uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Funkcija ne radi ako je temperatura okoline ispod 5° C u cilju sprječavanja zamagljivanja vjetrobrana i bočnih prozora.

Funkcija za čisti zrak

Senzor čestica u upravljačkoj konzoli nadzire kvalitetu zraka u unutrašnjosti. Recirkulacijom zraka automatski se upravlja kako bi se omogućilo pročišćavanje zraka u unutrašnjosti filtriranjem kroz filtar visoke učinkovitosti. Ako se čini da je kvaliteta zraka trajno smanjena, obratite se kvalificiranoj radionici za zamjenu filtra visoke učinkovitosti.

Grijač Zraka

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

Pretkondicioniranje Temperature

Predkondicioniranje temperature omogućava zagrijavanje ili provjetravanje unutrašnjosti vozila radi postizanja automatski unaprijed određene temperature. Dane i vremena predkondicioniranje temperature možete programirati.
Predkondicioniranje temperature možete programirati putem info zaslona ili MyOpel App.

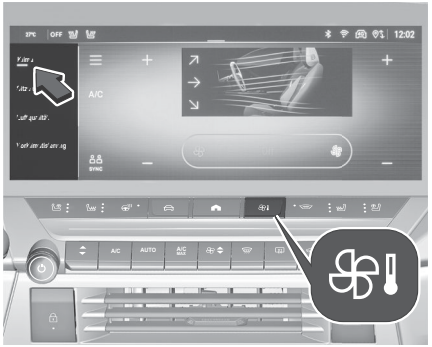
Napomena

Prekondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano.
Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod 30 %, predkondicioniranje temperature neće se aktivirati.
Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred predkondicioniranjem.
Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.
Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira.

Namještanje mjerača vremena

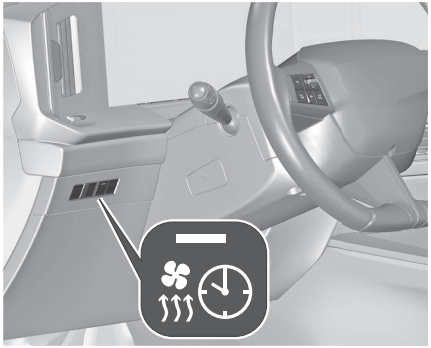
Napomena

Može se programirati i pohraniti nekoliko mjerača vremena. Preporučuje se programiranje predkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala dugoročna izvedba visokonaponskog akumulatora.



Pritisnite za otvaranje postavki klime na Info zaslonu.
Odaberite postavke predkondicioniranja iz izbornika na lijevoj strani zaslona.

Odaberite + za definiranje novog mjerača vremena ili dodirnite pokraj mjerača vremena da biste ga uredili.
Postavite vrijeme i dane i potvrdite.
Aktivirajte mjerač vremena.
Za brisanje mjerača vremena, odaberite željeni mjerač vremena i pritisnite u donjem lijevom kutu ekrana.
Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije uključeno i održava se deset minuta nakon njega.



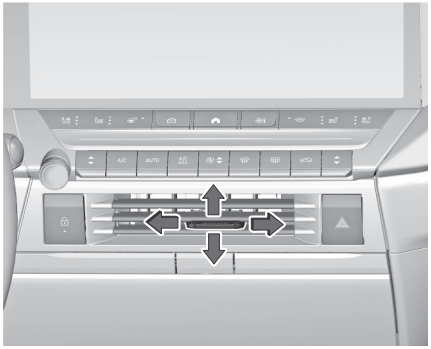
Svjetleća LED dioda na
pokazuje radni status pretkondicioniranja temperature::

- LED svijetli: Mjerač vremena je postavljen i aktiviran.
- LED treperi: Aktivirao se sustav.

Svjetleća dioda gasi se na kraju rada grijanja / provjetravanja ili kada predkondicioniranje temperature zaustavite daljinskim upravljačem.

Otvori Za Provjetravanje

Središnji otvori za provjetravanje u ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.
Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca ulijevo.

Vanjski otvori za provjetravanje u ploči s instrumentima

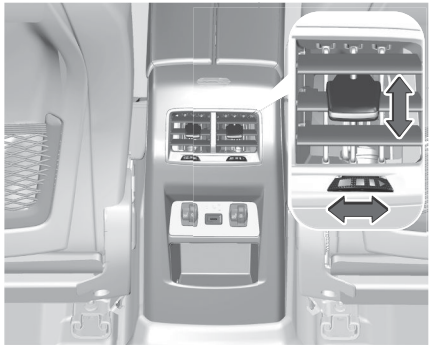


Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.
Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca ulijevo.
Najmanje dva otvora za provjetravanje moraju biti otvorena dok je uključeno hlađenje.

⚠ Upozorenje

Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na rešetke ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Otvori za provjetravanje za putnike straga



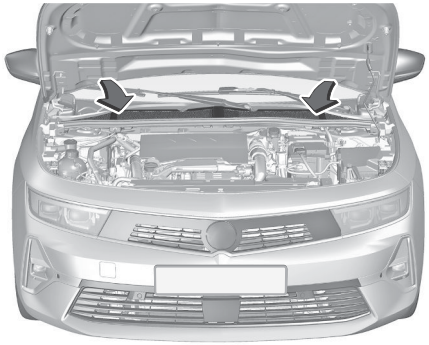
Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.
Zatvorite otvor za provjetravanje okretanjem kotačića.

Fiksni Otvori Za Provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području prostora za noge.

Održavanje

Dovod zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite svo lišće, nečistoću ili snijeg.

Redovito Korištenje Klima Uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servisiranje

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

Prikazi

Info Zaslon



Info zaslon može pokazivati:

- vrijeme

- temperaturu okoline
- datum
- Sustav Infotainment ⇨stranica101
- navigacija ⇨stranica108
- poruke vozila i sustava ⇨stranica91
- postavke za prilagođavanje vozila ⇨stranica105

Odabir izbornika i postavki

Postoje tri opcije za rukovanje zaslonom:

- putem gumba ispod zaslona
- dodirivanjem dodirnog zaslona prstom
- putem glasovnog pomoćnika

Rad s tipkama i dodirom

Pritisnite za prikaz izbornika sustava za pomoć vozaču.

Pritisnite da biste prikazali početni ekran.

Pritisnite za prikaz izbornika za klimu.

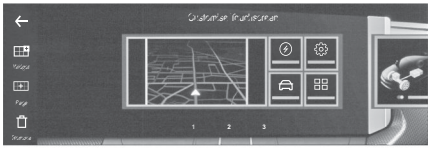
Prstom dodirnite ikonu prikaza potrebnog izbornika ili funkciju.

Potvrdite željenu funkciju ili odabir dodirom.

Sustav informiranja i zabave⇨stranica101 .

Personalizacija

Info zaslon možete personalizirati putem izbornika za personalizaciju



Nekoliko stranica možete kreirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Personalizacija ⇨stranica105 .

Tijek energije

Ovaj izbornik prikazuje trenutačni protok energije u električnom sustavu. Komponente će biti označene kada budu aktivne.

1. Pritisnite .
2. Dodirnite .
3. Odaberite **Protok energije**.

Različite boje pokazuju koji se motor koristi i regenerira li se energija.

- zelena: regeneriranje energije
- narančasta: rad motora s unutarnjim izgaranjem (PHEV)
- plava: rad električnog motora

Prosječna potrošnja

Ovaj izbornik prikazuje prosječnu potrošnju električne energije i goriva tijekom trenutačnog putovanja. Trenutačno putovanje se dijeli na vremenske korake. Za svaki vremenski korak prikazuje se prosječna potrošnja. Vremenske korake možete mijenjati.

1. Pritisnite .
2. Dodirnite .
3. Odaberite **Statistika**.
4. Pritisnite **+** i **-** za promjenu vremenskih koraka.

Potrošnja električne energije

Potrošnja električne energije prikazuje se u kWh/100 km.

- Zeleni grafikon prikazuje energiju koja se regenerira tijekom faza usporavanja i kočenja za punjenje visokonaponskog akumulatora.
- Plavi grafikon prikazuje energiju koja se troši izravno iz visokonaponskog akumulatora.

Potrošnja goriva

Narančasti grafikon prikazuje prosječnu potrošnju goriva na trenutačnom

putovanju u litrama na 100 kilometara i povijesne vrijednosti.

Virtualni Ekran

Ovaj produženi virtualni ekran projicira podatke na vjetrobran u vidnom polju vozača tako da ne mora skretati pogled s ceste.

Napomena

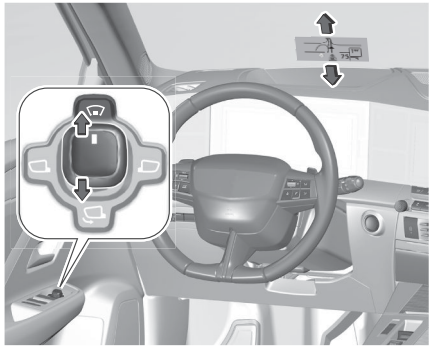
Virtualni ekran možda neće biti čitljiv kada nosite polarizirane sunčane naočale.

Aktiviranje

Virtualni ekran možete uključiti ili isključiti putem izbornika za svjetlinu u aplikaciji za postavke ⚙ u Info zaslonu. Možete prilagoditi i svjetlinu head-up prikaza. Izbornik postavki ⇨stranica105 .

Podešavanje visine

Visinu virtualnog ekrana možete prilagoditi putem kontrole na vozačevim vratima.



Odaberite virtualni ekran okretanjem kontrole na .
Zatim zakrenite kontrolu prema naprijed ili prema natrag dok na podesite željenu visinu.
Njega unutrašnjosti ⇨stranica223 .

Personalizacija

Sadržaj virtualnog ekrana možete odabrati putem izbornika na Info zaslonu.



Za virtualni ekranmožete odabrati jednu malu aplikaciju.
Personalizacija ⇨stranica105 .

Sustav informiranja i zabave

Sustav informiranja i zabave.....101
Uvod 101
Upravljačka ploča 101
Izbornik..... 102
Profili 104
Ažuriranje sustava..... 105
Prilagođavanje 105
Mediji 106
Telefon..... 107
Korištenje aplikacija pametnog telefona 107
Povezivost 108
Navigacija 108
Glasovne naredbe 108

Sustav informiranja i zabave

Uvod

Važne informacije o upravljanju i sigurnosti prometa

⚠ Upozorenje

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnim prijemom zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Upravljačka Ploča



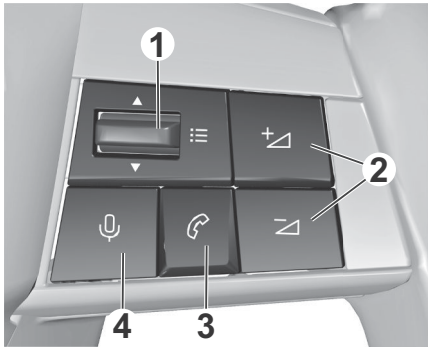
: Kratki pritisak: uključivanje / isključivanje sustava ili potpuno stišavanje zvuka.
Dugi pritisak: prebacivanje u stanje pripravnosti.
Zakrenite: namještanje glasnoće

: Prikazuje sustave za pomoć vozaču

: Prikaz početnog zaslona.

: Prikazuje izbornik postavki klime

Kontrole na kolu upravljača



1 : Prebacivanje gore ili dolje: biranje prethodne / sljedeće radijske postaje ili glazbenog zapisa ili pretraživanje popisa nedavnih poziva.
Kratki pritisak: prikaz izbornika ili potvrda odabira.

2 : Kratki pritisak: podešavanje glasnoće ili uključenje zvuka.
Dugi pritisak na −: isključenje zvuka.

3 : Kratki pritisak: prihvaćanje dolaznog poziva, prekid, prikaz popisa nedavnih poziva ili prikaz projekcije telefona.
Dugi pritisak: odbijanje dolaznog poziva.

4 : Kratki pritisak: aktiviranje glasovnog asistenta Infotainment sustava.
Dugi pritisak: aktiviranje glasovnog pomoćnika povezanog mobilnog telefona.

Izbornik

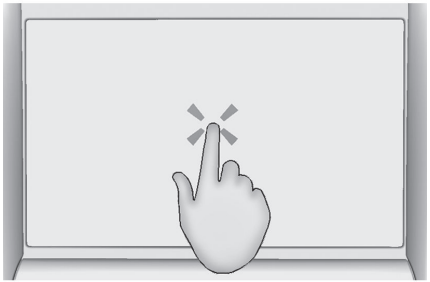
Postupci sa zaslonom

Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

Oprez
Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

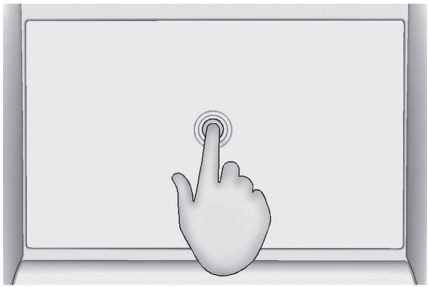
Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

Dodirnite



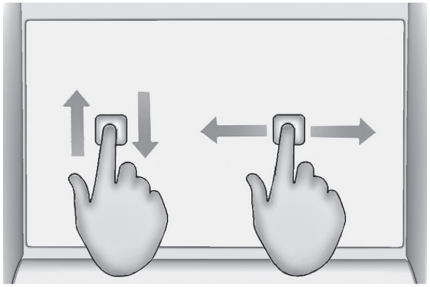
Dodirom otvarate izbornik ili odabirete opciju.

Dodirnite i držite



Dodir i držanje možete upotrebljavati za spremanje radijskih postaja.

Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

Za povratak na prethodni zaslon dodirnite ⟵ u gornjem dijelu zaslona.

Prikazivanje i skrivanje izbornika

U aplikaciji, dodirom ☰ možete prikazati i sakriti izbornik.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- aktiviranje Bluetootha
- mobilni prijem
- uključene funkcije, npr. grijanje kola upravljača

Pregled aplikacija



Za prikaz popisa svih dostupnih aplikacija, dodirnite ⊞.
Osim toga, pregled aplikacija prikazat će se tako da zaslon dodirnete s 3 prsta.

Podešavanje sustava

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju za postavke ⚙ i dodirnite izbornik za postavke sustava 🌐.



Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Jasnoća

Za podešavanje jakosti osvjetljenja ploče s instrumentima, osvjetljenja unutrašnjosti i head-up prikaza, otvorite aplikaciju za postavke ⚙ i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline. Osvjetljenje unutrašnjosti i head-up prikaz možete uključiti ili isključiti.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje, otvorite aplikaciju za postavke ⚙ i dodirnite izbornik za povezivanje. Možete podešavati sljedeće postavke:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaja

(Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini

- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštena servise

Ažuriranja sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.
Osim toga, možete otvoriti aplikaciju za postavke i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju. Dodirom okvira za potvrdu možete uključili automatsko preuzimanja ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.
Instaliranje ažuriranja nastavit će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.
Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Privatnost

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju.
Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.
Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke . Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom .

Povezane usluge

Za prikaz izbornika za povezane usluge, otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite odgovarajuću stavku izbornika.

Profili

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.
Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom.
Na taj način, postavke nije potrebno podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.
Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

Za stvaranje novog profila dodirnite +
Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite pokraj odgovarajućeg profila i odaberite .
Profil gosta ne možete izbrisati.
Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Ažuriranje Sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.
Osim toga, možete otvoriti aplikaciju za postavke i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju. Dodirom okvira za potvrdu možete uključili automatsko preuzimanja ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.
Instaliranje ažuriranja nastavit će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.
Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Prilagođavanje

Sklop ploče s instrumentima, head-up zaslon i info zaslon mogu se personalizirati.
Za prikaz izbornika personalizacije, otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja zaslona

Možete odabrati boju pozadine sklopa ploče s instrumentima i Info zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na sklopu ploče s instrumentima i na Info zaslonu.

Boja osvjetljenja unutrašnjosti

Možete odabrati boju funkcija unutarnjeg osvjetljenja, primjerice svjetla na ručkama vrata.

Zvučni ambijent

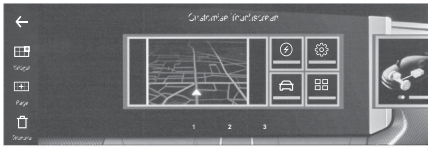
Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Animacije

Možete uključiti ili isključiti vanjsku i unutarnju animaciju za dobrodošlicu i oproštaj od vozača.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na sklopu ploče s instrumentima i na Info zaslonu. Head-up zaslon pripada stranici sklopa ploče s instrumentima.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite .

Ako želite izbrisati stranicu, dodirnite .

Male aplikacije

Mala aplikacija je pokazivanje posebnih informacija ili instrumenta, npr. radio informacija, informacija o navigaciji ili mjerača temperature rashladnog sredstva motora.

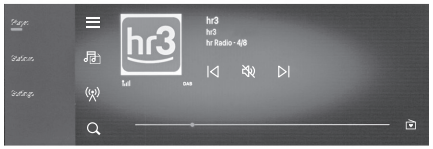


Sklop ploče s instrumentima može prikazati dvije male aplikacije, a head-up zaslon može prikazivati jednu malu aplikaciju. Info zaslon može sadržavati nekoliko malih aplikacija.
Ako želite dodati malu aplikaciju na stranicu, dodirnite ⊞.
Neke male aplikacije dostupne su u različitim veličinama. Što je mala aplikacija veća, to se manji broj malih aplikacija može prikazati na stranici.

Mediji

Audio zaslon prikažite dodirom na ♫ u pregledu aplikacija.

Dodirnite ♫ za prebacivanje između radija i povezanog vanjskog uređaja kao izvora zvuka.



Uključivanje radio postaja

Kratko dodirnite ▶| za obavljanje automatskog traženja sljedeće radijske postaje.

Dodirnite i držite ▶| za provođenje brzog traženja sljedećih radijskih postaja.

Kratko dodirnite |◀ za provođenje automatskog traženja prethodne radijske postaje.

Dodirnite i zadržite |◀ za provođenje brzog traženja prethodnih radijskih postaja.

Popis postaja

Sve dostupne radijske postaje prikazat će se kao popis dodirivanjem stavke popisa u izborniku radija na lijevoj strani zaslona.

Valno područje

Za odabir valnog područja, dodirnite ((•)).

Ugađanje frekvencije

Za ugađanje na određenu radijsku frekvenciju, dodirnite 🔍.
Prikazat će se numerička tipkovnica.
Upišite željenu frekvenciju i dodirnite ✓ za potvrdu.

Spremanje radijskih postaja

Ako dodirnete ♡, prikazat će se ili sakriti spremljene radijske postaje. Spremljene radijske postaje bit će poredane u donjem dijelu zaslona. Dodirnite željenu radijsku postaju za njezino uključivanje. Za spremanje trenutačne radijske postaje, dodirnite i zadržite željeni gumb. Gumbi koji se već koriste za radijske postaje mogu se prebrisati.

+ će pokazati nekorištene gumbe za spremanje radijskih postaja.
Osim toga, radijske postaje možete spremiti dodirom odgovarajuće ikone srca u popisu postaja.

Potpuno stišavanje

Za potpuno stišavanje ili uključenje zvuka, dodirnite 🔊.

Audio postavke

U izborniku postavki u aplikaciji za radio možete podesiti sljedeće postavke:

- postavke zvuka: ambijentalni zvuk, ekvilajzer, visoki tonovi
- radijske postavke: redosljed popisa postaja, aktiviranje ili deaktiviranje praćenja postaja te obavještenja o prometu i vijestima
- postavke glasnoće: glas sustava, melodija zvona, telefonski poziv, zvukovi sustava

Telefon

Bluetooth povezivanje

Dodirnite na informativnom zaslonu za otvaranje aplikacije za telefon.
Kada je mobilni telefon povezan s Infotainment sustavom putem Bluetootha, dostupne su sljedeće funkcije putem telefonske aplikacije:

- prikaz popisa kontakata
- prikaz popisa na popisu nedavnih poziva
- biranje telefonskog broja putem tipkovnice

Sparivanje mobilnog telefona

Za uparivanje mobilnog telefona, otvorite izbornik postavki u aplikacije za telefon na info zaslonu.
Otvorite izbornik Bluetooth na mobilnom telefonu i aktivirajte funkciju.
Odaberite mobilni telefon s popisa na info zaslonu. Slijedite upute na mobilnom telefonu.
Nakon što se mobilni telefon uspješno upari, povezat će se automatski i prikazati kao povezan.
Drugi se mobilni telefon također može povezati putem izbornika postavki u aplikaciji telefona.

Upućivanje poziva

Za uspostavljanje poziva izaberite jedan od kontakata s popisa kontakata, birajte telefonski broj putem tipkovnice ili s popisa nedavnih poziva.

Primanje poziva

Dolazni poziv se najavljuje zvonjavom i porukom na info zaslonu.
Za prihvaćanje dolaznog poziva ili prekid aktivnog poziva dodirnite odgovarajuću tipku na informativnom zaslonu ili pritisnite na obruču upravljača.
Za odbijanje dolaznog poziva dodirnite odgovarajuću tipku na informativnom zaslonu ili pritisnite i držite na kolu upravljača.

Korištenje Aplikacija Pametnog Telefona

Projiciranje telefona

Aplikacije Apple CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s pametnog telefona na info zaslonu te omogućavaju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.
Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Provjerite je li na vašem telefonu aktiviran Siri®.
Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ dućana.

Povezivanje s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB priključak ⇨stranica59 ili povežite telefon putem Bluetootha.
Provjerite je li aktivirana projekcija telefona u postavkama povezivosti ⇨stranica108 .

Pokretanje projiciranja telefona

Dodirnite aplikaciju Apple CarPlay ili Android Auto na info zaslonu.
Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Pomoću glasovnog asistenta pametnog telefona

Pritisnite i držite na kolu upravljača i izgovorite odgovarajuću glasovnu naredbu za aktiviranje glasovnog asistenta pametnog telefona za njegovu upotrebu putem Infotainment sustava.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje, otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite izbornik za povezivanje. Možete podešavati sljedeće postavke:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaja (Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštena servise

Navigacija

Navigacijski sustav

Dodirnite na informativnom zaslonu za otvaranje aplikacije za telefon.



Početak vođenja po ruti

Za početak vođenja po ruti dodirnite za unos adrese putem tipkovnice. Nakon upisivanja prvih slova adrese, prikazat će se odgovarajuće adrese. Nakon unosa adrese, na karti se mogu prikazati nekoliko ruta. Odaberite jednu prije pokretanja navođenja po ruti.

Aktivno vođenje po ruti

Tijekom aktivnog navođenja po ruti, informacije o ruti, npr. procijenjeno vrijeme dolaska i udaljenost, prikazat će se na zaslonu.
Za aktiviranje ili deaktiviranje glasovnih uputa navođenja po ruti, dodirnite .
Za promjenu rute, dodajte mjesto zaustavljanja, npr. restoran, benzinsku postaju ili, za prikaz uputa, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona.

Postavke rute

Za otvaranje izbornika postavki, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona i zatim dodirnite izbornika postavki .
Dodirnite za prikaz preuzimanja karata, za postavljanje boje karte, za postavljanje zanimljivih točaka prikazanih na karti i drugih postavki karte, za postavljanje informacija o dolasku, za postavljanje bočne trake na zaslonu navođenja po ruti, za postavljanje orijentacije karte ili za prikaz dosega vozila na karti.
Dodirnite za postavljanje opcija za preusmjeravanje, za postavljanje prioritetnih tipova ruta (brze, kratke, prijateljske spram okoliša) ili za izbjegavanje određenih ruta (ceste s cestarinom, neasfaltirane ceste itd.).
Dodirnite za postavljanje tipova glasovnih uputa, upozorenja i zvukova.
Dodirnite za postavljanje informacija o privatnosti (čuvanje povijesti putovanja, česta odredišta itd.).

Ažuriranje karata

Kada se povezane usluge aktiviraju, karta trenutačne regije automatski će se ažurirati.
Ako je sustav povezan s Wi-Fi mrežom, možete ažurirati karte svih ostalih regija putem izbornika karata i zaslona u izborniku postavki .
Povezane usluge ⇨stranica108 .

Glasovne Naredbe

Integriranim glasovnim asistentom možete se koristiti za upravljanje sustavom Info zaslona putem glasovnih naredbi.

Postoje tri načina za aktiviranje glasovnog asistenta:

- pritisnite na kolu upravljača
- dodirnite na Info zaslonu
- izgovorite „Hey Opel”

Nakon pritiska na kolu upravljača ili dodira na info zaslonu, pričekajte zvučni signal prije izgovaranja glasovne naredbe.
Za prikaz nekih primjera glasovnih naredbi, otvorite izbornik za pomoć na informativnom prikazu. Primjeri će se sortirati po kategorijama, npr. radio ili navigacija.

Pokretanje i rukovanje

Pokretanje i zaustavljanje motora..... 110
Uhodavanje novog vozila 110
Pokretanje motora 111
Blokada kola upravljača 112
Automatska funkcija Stop & Start 113
Kočnice..... 115
Parkirna kočnica 115
Pomoć pri kočenju 117
Aktivno kočenje u hitnom slučaju 117
Regenerativno kočenje 117
Mjenjač..... 117
Automatski mjenjač 117
Električni pogonski uređaj 123
Ručni mjenjač..... 124
Slobodno kretanje..... 125
Birač načina vožnje..... 125
Načini vožnje 125
ICE/Hibrid 48 V..... 125
PHEV..... 126
BEV..... 126
Ispuh motora 126
Filtar ispuha..... 127
Katalizator 127
AdBlue 127
Gorivo 130
Kompatibilnost goriva..... 130
Dolijevanje goriva 131
Potrošnja goriva - CO- Emisije 132
Punjenje..... 133
Opći podatci 133
Vrste punjenja 134
Visokonaponski akumulator 137
Punjenje 138
Programabilno punjenje 141
Stanje punjenja 142
Utovar vozila..... 142
Sustav krovnog nosača 142
Vuča prikolice 143
Naprava za vuču..... 143
Preporuka za vuču..... 146
Savjeti za vožnju..... 147
Nadzor nad vozilom 147
Hitni slučajevi 147

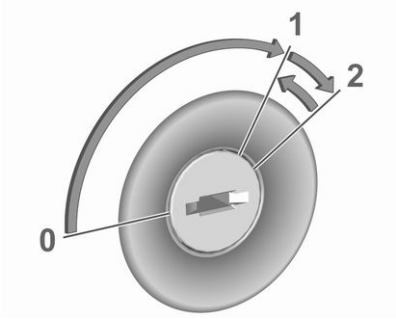
Pokretanje i zaustavljanje motora

Uhodavanje Novog Vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.
Prikolicu vucite samo nakon što vozilo prijeđe najmanje 1000 kilometara.
Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i ulja na ispušnom sustavu.
Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.
Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.
Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati.
Filtar ispuha ⇨stranica127

Pokretanje Motora

Vozila s kontakt bravom



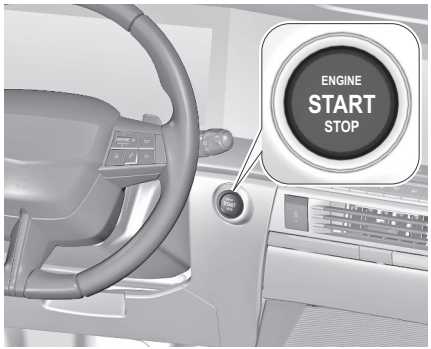
0 : paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen

1 : paljenje u modu napajanja: paljenje je uključeno, dizelski motor se predgrijava, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti

2 : pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Okrenite ključ u položaj 1 za oslobađanje brave kola upravljača.
Ručni mjenjač: pritisnite papučicu spojke i kočnice.
Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.
Ne pritišćite papučicu gasa.
Dizelski motori: pričekajte dok se upravljački indikator ne ugasi.
Okrenite ključ nakratko u položaj 2 i otpustite ga nakon što se motor pokrene.
Ručni mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti pritiskanjem papučice spojke ⇨stranica113 .
Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice ⇨stranica113 .

Vozila s tipkom za uključivanje



Elektronički ključ mora biti unutar vozila.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite Start/Stop.
BEV

- Pritisnite papučicu kočnice
- Pritisnite gumb **Start/Stop** na pribl. dvije sekunde
- Držite papučicu kočnice pritisnutom dok se na sklopu ne prikaže READY i ne oglasi se zvučni signal.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite **Start/Stop** bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Ako, u hitnom slučaju, tijekom vožnje trebate ugasiti motor, pritisnite Start/Stop i držite pet sekundi.

⚠ Opasnost

Gašenje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka onemogućeni su.
Osvjetljenje i svjetla kočnice će se ugasiti. Stoga isključite motor i paljenje tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -25 °C u slučaju dizelskih motora i -30 °C u slučaju benzinskih motora. Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila. Pri temperaturama ispod -30 °C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. **P** mora biti aktiviran.

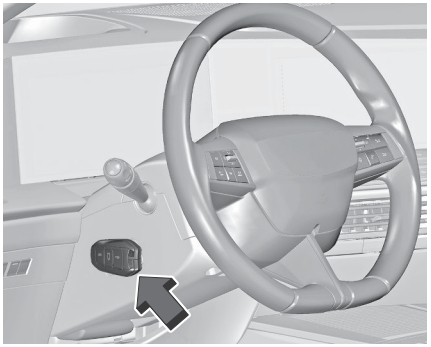
Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali s otpuštenom papučicom gasa.
Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati

Rad u slučaju kvara



U slučaju kvara akumulatora, da biste otključali obruč upravljača i pokrenuli motor, elektronički ključ držite na označenom mjestu na poklopcu stupa upravljača, kao što je pokazano na ilustraciji.
Za vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralno, pritisnite papučice spojke i kočnice, a zatim pritisnite gumb **Start/Stop**. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje (**P**), prritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite gumb **Start/Stop**.

Blokada Kola Upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.
Ovisno o izvedbi, blokada upravljača automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- vozilo je nepokretno
- isključite kontakt

Za oslobađanje blokade kola upravljača, otvorite i zatvorite vrata vozača i uključite kontakt na mod napajanja ili izravno pokrenite motor.

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ Upozorenje

U slučaju kvara baterije ključa, kolo upravljača ostaje uključeno. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Automatska Funkcija Stop & Start

Sustav Stop & Start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Sustav možete ručno aktivirati na info zaslonu.



Pritisnite i aktivirajte sustav na info zaslonu.
Info zaslon ⇨stranica98 .
Aktivacija sustava potvrđuje se porukom.

Deaktiviranje

Pritisnite i deaktivirajte sustav na info zaslonu.
Isključivanje se potvrđuje osvjetljivanjem (A) OFF na sklopu i prikazom poruke.

Autostop

Vozila s ručnim mjenjačem

Aktivirajte funkciju Autostop na sljedeći način:

- Polugu mjenjača postavite u prazan hod.
- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.
Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.
Sustav stop-start će biti isključen na strmim nagibima.

Upozorenja

Autostop se pokazuje upravljačkim indikatorom (A).
Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Sustav stop-start nije ručno deaktiviran
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas vezan
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju
- Motor je zagrijan
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop
- Vakuum kočnice je dovoljan
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni.
Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati:

- Određenim postavkama sustava kontrole klime ⇨stranica92
- Neposredno nakon vožnje većom brzinom
- U slučaju uhodavanja novog vozila ⇨stranica110
- Aktivnim odmagljivanjem
- U slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama
- Ako vozilo nije prekoračilo 10 km/h od zadnjeg pokretanja motora

U tim slučajevima, ikona na sklopu Ⓐ treperi nekoliko sekundi, a zatim se gasi.
Napomena
Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor Nakon ponovnog pokretanja motora, funkcija Autostop nije dostupna sve dok vozilo ne postigne brzinu od 8 km/h.

Vozila s ručnim mjenjačem

Ako želite ponovno pokrenuti motor, pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice kočnice.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je odabran **D** ili **M**
- papučica kočnice je otpuštena i odabran je N kada birač pomaknete za odabir **D** ili **M**
- papučica kočnice je pritisnuta i odabran je P kada birač pomaknete za odabir **R, N, D** ili **M**
- odabran je **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem: Birač mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.
Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop,

sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopčan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska
- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hodanja
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno
- poklopac motornog prostora je otvoren

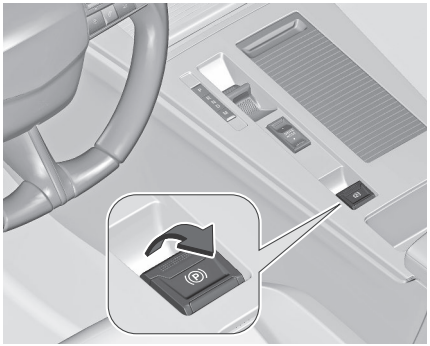
U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Kočnice

Parkirna Kočnica

⚠ Upozorenje

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla Ⓟ stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.



Primjena kada vozilo miruje

Povucite prekidač Ⓟ. Ako upravljački indikator Ⓟ svijetli, električna parkirna kočnica je aktivirana.

Kontrolno svjetlo Ⓟ ⇨stranica85 . Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Ne koristite se sustavom električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt. Držite papučicu kočnice pritisnutu i zatim pritisnite prekidač Ⓟ.

Ako se upravljački indikator Ⓟ ugasi, električna parkirna kočnica je otpuštena.

Funkcija kretanja

Vozila s ručnim mjenjačem: Ako pritisnete papučicu spojke i zatim je lagano otpustite te lagano pritisnete papučicu kočnice, električna će se parkirna kočnica automatski otpustiti. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice.
To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač Ⓟ.
Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite **R**, **D** ili **M** i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač Ⓟ.

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i prekidač Ⓟ držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite prekidač Ⓟ, kočenje će prestati.

Kada prekidač Ⓟ držite povučenim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja. Ako sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti otkažu, na sklopu će svijetliti jedan ili oba indikatora (ABS) i . U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko aktiviranje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.
Električna parkirna kočnica može se ručno aktivirati ili otpustiti pomoću prekidača Ⓟ.

Automatsko zatezanje:

- Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu svijetli Ⓟ, i prikazuje se poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje:

Napomena

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice onemogućeno je sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Parkirna kočnica otpušta se automatski kod kretanja.
- Ⓟ gasi se na sklopu i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite prekidač Ⓟ za zatezanje parkirne kočnice.
3. Maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pritisnite prekidač Ⓟ barem deset sekundi, a najviše 15 sekundi.
5. Otpustite prekidač Ⓟ.
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite prekidač Ⓟ na dvije sekunde.

Deaktiviranje automatskog rada potvrđuje svijetljenjem AUTO Ⓟ OFF na sklopu. Sada se električna parkirna kočnica može zategnuti i otpustiti samo ručno. Kako biste ponovno aktivirali automatski rad, ponovite prethodno opisane korake. Automatski rad može se i privremeno deaktivirati, to jest do sljedećeg ciklusa paljenja:

1. Kad vozilo miruje i dok motor radi, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite birač stupnja prijenosa u neutralni položaj.
2. Dok pritiskate papučicu kočnice, isključite kontakt.
3. Skinite nogu s papučice kočnice i uključite kontakt.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice te pritisnite prekidač električne parkirne kočnice kako biste ju otpustili.

5. Skinite nogu s papučice kočnice i isključite kontakt.

Za povratak u normalan rad, pritisnite papučicu kočnice i uključite motor.
Automatski mjenjač ⇨stranica117 .
Ručni mjenjač ⇨stranica124 .

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo Ⓟ! i poruka prikazana na sklopu.
Poruke vozila ⇨stranica91 .

Kontrolno svjetlo Ⓟ treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako papučicu kočnice pritisnete brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.
Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice.
Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

Ovaj sustav smanjuje put zaustavljanja u nuždi optimiziranjem kočionog pritiska. Aktivira se ovisno o brzini pri kojoj je papučica kočnice pritisnuta. Efekt ovog smanjenja je taj da se otpor papučice smanjuje pa je kočenje učinkovitije ⇨stranica160 .

Regenerativno Kočenje

⚠ Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

⚠ Upozorenje

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

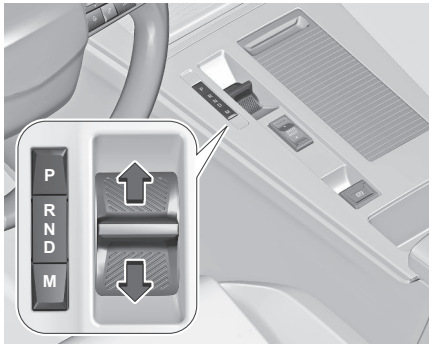
BEV/PHEV: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.
Električna pogonska jedinica⇨stranica123 .
Automatski mjenjač **PHEV** ⇨stranica120 .
Vozilo **hibrid 48 V**: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora od 48 V.
Automatski mjenjač za **hibrid 48 V** ⇨stranica121 .

Mjenjač

Automatski Mjenjač

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).

Automatski mjenjač ICE



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumbe.

P : način rada za parkiranje

R : način rada za vožnju unatrag

N : neutralni način rada

D : pogonski (automatski) način rada

M : ručni način rada

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.
Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.
Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.
P se automatski uključuje:

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabran neko vrijeme Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne aktivira.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez
Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

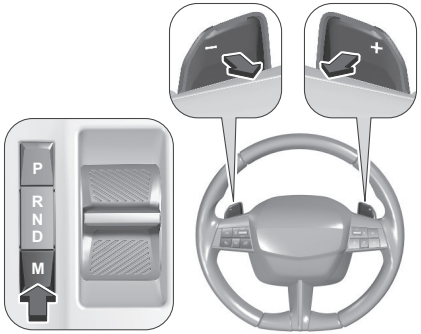
U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Napomena
Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u **D**.
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Ručni način rada M

U ovom načinu rada, možete mijenjati stupnjeve prijenosa ručno, pomoću ručica na kolu upravljača.
Ručni način rada **M** možete odabrati samo kad je uključen položaj **D**.
Odabrani stupanj prijenosa prikazuje se na sklopu.
Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa. Ovo može dovesti do pojavljivanja poruke na sklopu.
U ručnom načinu rada, kod velikih brojeva okretaja motora ne obavlja se automatsko ukapčanje višeg stupnja prijenosa.



Pritisnite prekidač **M**.
Povucite komande na kolu upravljača za ručni odabir stupnjeva prijenosa.
Povucite desnu ručicu **+** ako želite prebaciti u viši stupanj prijenosa.
Povucite lijevu ručicu **-** ako želite prebaciti u niži stupanj prijenosa.
Višestruka povlačenja omogućuju preskakanje stupnjeva prijenosa.
Ponovno pritisnite **M** kako biste se vratili u položaj **D**.

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice.
Parkirna kočnica ⇨stranica115 .

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▲ ili ▼ s brojem pokraj pokazuje se kada se preporučuje prebacivanje stupnja prijenosa radi uštede goriva. Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Kočenje motorom moguće je samo u ručnom načinu rada.
Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.
Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.
U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kickdown

Pritiskanje papučice gasa preko kickdown-zapirača prouzročit će maksimalno ubrzanje pri vožnji u **D** ili **M**. Mjenjač se prebacuje u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini motora.

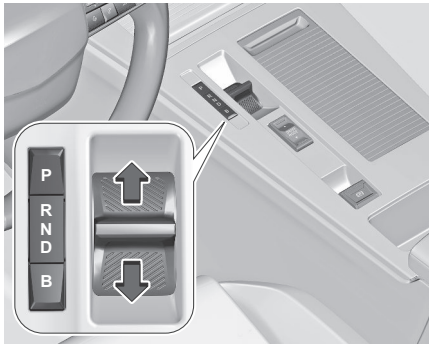
Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli  i prikazuje se poruka na sklopu ploče s instrumentima.
Poruke vozila ⇨stranica91 .
Elektronička regulacija mjenjača uključuje samo treći stupanj prijenosa.
Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski.
Ne vozite brže od 100 km/h.
Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, nije moguće odabrati drugi način rada kada je aktiviran **P**.
Tegljenje vozila ⇨stranica204 .
Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kabelima za pokretanje ⇨stranica203 .
Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Automatski mjenjač PHEV



P način rada za parkiranje

R način rada za vožnju unatrag

N neutralni način rada

D pogonski (automatski) način rada

B način kočenja (automatski način vožnje s jednom papučicom)

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.
Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.
Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.
P se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

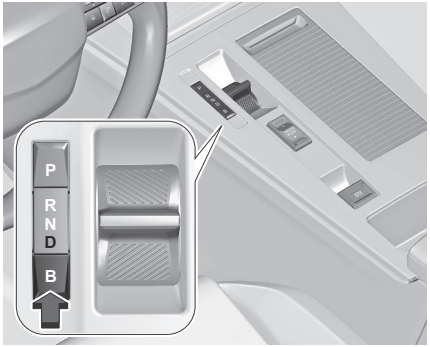
Napomena
Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u **D**.
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Automatski način rada B s vožnjom jednom papučicom

U ovom načinu rada, brzina vozila značajno se smanjuje otpuštanjem papučice gasa bez pritiskanja papučice kočnice.
Upotrijebite **B** kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

⚠ Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo posve napunjen, sila kočenja regeneracijskog kočenja može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.



Da biste aktivirali **B**, odaberite **D** i pritisnite gumb **B**.
Za isključivanje **B**, pritisnite gumb **B**.
Regenerativno kočenje ⇨stranica117 .

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

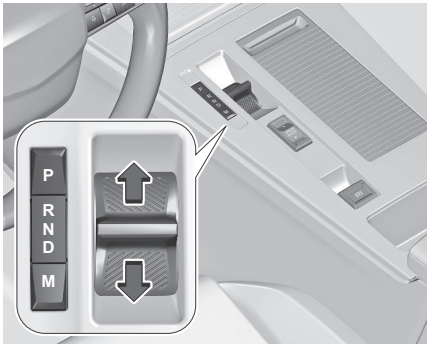
Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice.
Parkirna kočnica ⇨stranica115 .

Karakteristike PHEV-a

Električni motor je integriran u automatski mjenjač.
Kad god je to moguće, vozilo se pogoni električnim motorom. Osim toga, možete odabrati način vožnje.
Načini vožnje ⇨stranica125 .
Visokonaponski akumulator puni se pomoću kabela za punjenje i dodatno kočenjem motorom.

Automatski mjenjač za hibrid 48 V

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumbe.

P način rada za parkiranje

R način rada za vožnju unatrag

N neutralni način rada

D pogonski (automatski) način rada

M ručni način rada

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.
Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.
Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.
Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.
P se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 2 km/h
- **N** je odabran neko vrijeme Ako se vozilo kreće prebrzo, P se ne aktivira.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez
Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

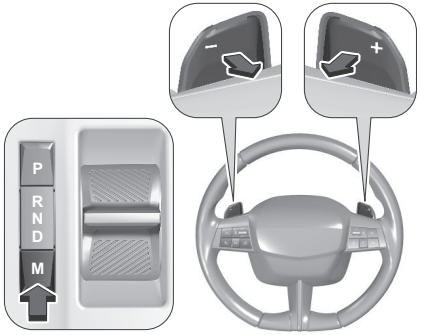
U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Napomena
Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u **D**.
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Ručni način rada M

Odabrani stupanj prijenosa prikazuje se na sklopu.
U ovom načinu rada, brzine možete mijenjati ručno putem komandi na kolu upravljača.
Ručni način rada **M** možete odabrati samo kad je uključen položaj **D**.
Odabrani stupanj prijenosa prikazuje se na sklopu.
Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa.
Ovo može dovesti do pojavljivanja poruke na sklopu.
U ručnom načinu rada, kod velikih brojeva okretaja motora ne obavlja se automatsko ukapčanje višeg stupnja prijenosa.



Pritisnite prekidač **M**.
Povucite komande na kolu upravljača za ručni odabir stupnjeva prijenosa.
Povucite desnu ručicu **+** ako želite prebaciti u viši stupanj prijenosa.
Povucite lijevu ručicu **-** ako želite prebaciti u niži stupanj prijenosa.
Višestruka povlačenja omogućuju preskakanje stupnjeva prijenosa.
Ponovno pritisnite **M** kako biste se vratili u položaj **D**.

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice.
Parkirna kočnica ⇨stranica115 .

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▲ ili ▼ s brojem pokraj pokazuje se kada se preporučuje prebacivanje stupnja prijenosa radi uštede goriva. Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Kočenje motorom moguće je samo u ručnom načinu rada.
Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.
Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.
U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču

ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kickdown

Pritiskanje papučice gasa preko kickdown-zapirača prouzročit će maksimalno ubrzanje pri vožnji u **D** ili **M**. Mjenjač se prebacuje u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini motora.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu se prikazuje poruka.
Poruke vozila ⇨stranica91 .
Elektronička regulacija mjenjača uključuje samo treći stupanj prijenosa.
Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski.
Ne vozite brže od 100 km/h.
Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, nije moguće odabrati drugi način rada kada je odabran P.
Tegljenje vozila ⇨stranica204 .
Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kabelima za pokretanje ⇨stranica203 .
Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Karakteristike modela hibrid 48 V

Električni motor radi tijekom pokretanja i ubrzavanja. Vožnja pogonjena samo električnim motorom moguća je pri malim brzinama, primjerice tijekom manevara pri parkiranju ili u prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima. Ako vozite po autocestama s nagibom brzinom manjom od 145 km/h, **ICE** se automatski isključuje, kada je to moguće, i vozilo će na kraće udaljenosti pogoniti električni motor.

Električni Pogonski Uređaj

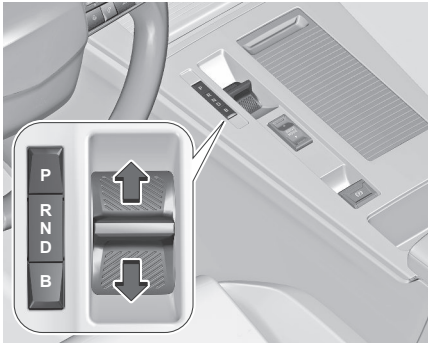
Vozilo se koristi električnim pogonskim uređajem s 1-stupanjskim mjenjačem.

Oprez

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti. Obratite se radionici što je prije moguće.

Oprez

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice gasa može oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumbe.

- **P** : način rada za parkiranje
- **R** : način rada za vožnju unatrag
- **N** : neutralni način rada
- **D** : pogonski (automatski) način rada
- **B** : način kočenja (automatski način vožnje s jednom papučicom)

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.
Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.
Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.
P se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom položaju pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

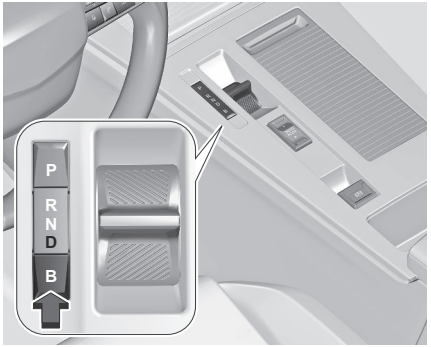
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Automatski način rada B s vožnjom jednom papučicom

U ovom načinu rada, brzina vozila značajno se smanjuje otpuštanjem papučice gasa bez pritiskanja papučice kočnice.
Upotrijebite **B** kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

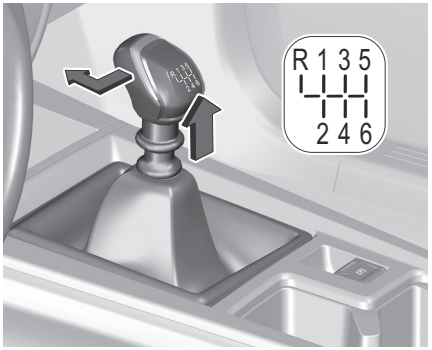
⚠ Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.



B možete uključiti samo ako ste odabrali **D**. Pritisnite gumb **B** Za deaktiviranje **B**, pritisnite gumb **B**.
Regenerativno kočenje ⇨stranica117 .

Ručni Mjenjač



Za uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag, dok vozilo miruje i motor

radi u praznom hodu, pritisnite papučicu spojke, povucite prsten ispod poluge mjenjača i uključite stupanj prijenosa. Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu mjenjača u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke. Zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.
Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.
Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.
Kada se detektira proklizavanje spojke u određenom vremenu, smanjit će se snaga motora. Na sklopu se prikazuje upozorenje. Otpustite spojku.

Oprez
Nije preporučljivo da vozite s rukom naslonjenom na ručicu birača.

Pokazivanje pomaka stupnja prijenosa ⇨stranica117 .
Sustav stop-start ⇨stranica113

Slobodno Kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

ICE i BEV

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. U roku od pet sekundi, pritisnite i držite papučicu kočnice, isključite kontakt i pomaknite ručicu mjenjača prema naprijed ili natrag.
3. Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač Ⓟ.
5. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

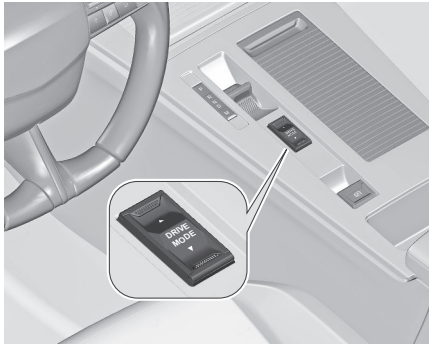
Na sklopu prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta.
Da bi se klima-uređaj vratio u normalni način rada, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i pritisnite P.

Hibrid 48 V

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Birač Načina Vožnje

Načini vožnje



Za odabir odgovarajućeg načina vožnje, upotrijebite prikazani prekidač.
Vrste pogona ⇨stranica3 .

ICE/Hibrid 48 V

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Normalni način

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

Način rada Sport

Vozila s ručnim mjenjačem: Ovaj način rada omogućava postizanje dinamičnije vožnje s djelovanjem na servoupravljač, gas i mogućnost prikaza dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima.
Vozila s automatskim mjenjačem: Ovaj način rada omogućava postizanje dinamičnije vožnje s djelovanjem na servoupravljač, gas i promjene stupnjeva prijenosa. Ovisno o verziji, moguć je prikaz dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima i aktiviranje / deaktiviranje zaslona u boji.

Eco način rada

Ovaj način rada smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja.
Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.

PHEV

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Način rada Sport

ovaj način rada kombinira snagu motora s unutarnjim izgaranjem i električnog motora. Ovaj način rada obuhvaća potpunu električnu vožnju za brzine ispod 30 km/h.

Hibridni način rada

Ovaj način rada optimizira potrošnju goriva vozila istovremenim ili naizmjeničnim radom motora s unutarnjim izgaranjem i elektromotora, ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje.
U ovom načinu rada, vožnja na 100 % električni pogon moguća je ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora dovoljna i zahtjevi za ubrzavanjem su umjereni.

Električni način rada

U ovom načinu rada, vozilo pogoni samo električni motor.
Električni pogon dostupan je za brzine ispod 135 km/h.
Ovaj način rada zadano se odabire pri pokretanju motora. Ako uvjeti ne dopuste ovaj način rada, prikazuje se poruka i odabire se hibridni način rada.

BEV

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Način rada Sport

Postavke u ovom načinu rada omogućavaju dinamičniju vožnju. Dinamički parametri vozila mogu se prikazati na sklopu.
Ovaj način rada uvijek omogućava maksimalnu izlaznu snagu električnog motora.

Normalni način

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.
Za optimizaciju dosega, smanjuje se izlazna snaga električnog motora.

Eco način rada

Smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja i, ovisno o verziji, papučice gasa, automatskog mjenjača i indikatora prebacivanja stupnjeva prijenosa.
Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.
za optimizaciju dosega, izlazna snaga električnog motora i grijanje se smanjuju.

Ispuh motora

⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i

mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.
Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.
Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.
Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova.
Početak zasićenja filtra ispuha se pokazuje povremenim svijetljenjem ili poprećeno porukom na sklopu.
Čim to prometni uvjeti dopuste, regenerirajte filtar vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h, dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Napomena

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vodena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako ili ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska.
Spremnik morate napuniti bez odlaganja.
Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Napomena

Gorivo različite gradacije od one navedene može oštetiti katalizator ili elektroničke dijelove.
Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator.
Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.
U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozili i brzinu vrtnje motora niskom.

AdBlue

Opći podatci

Selektivna katalitička redukcija (BlueInjection) je postupak značajnog smanjenja udjela dušičnih oksida u ispušnim plinovima. To se postiže ubrizgavanjem sredstva za smanjenje ispušnih plinova kod dizelskih motora (DEF) u ispušni sustav. Amonijak oslobođen iz tog sredstva, reagira s dušikovim plinovima (NOx) iz ispuha i pretvara ih u dušik i vodu.
Naziv ovog fluida je AdBlue®. Riječ je o tekućini koja nije toksična, nije zapaljiva, koja je bezbojna i bez mirisa, a koja se sastoji od 32% uree i 68% vode.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt očiju ili kože s aditivom AdBlue®.
U slučaju kontakta s očima ili kožom, isperite ga vodom.

Oprez

Izbjegavajte kontakt laka vozila s aditivom AdBlue®.
U slučaju kontakta, isperite ga vodom.

AdBlue se smrzava pri temperaturama od pribl. -11 °C. Budući da je

vozilo opremljeno predgrijačem sredstva AdBlue, redukcija emisija je zajamčena i pri nižim temperaturama. Predgrijač sredstva AdBlue radi automatski.
U nekim okolnostima ispod spomenut temperature, na sklopu instrumenata pojavljuje se poruka o greški. U tom slučaju, parkirajte vozilo na mjestu s višom temperaturom okoline sve dok se AdBlue ne ukaplji.

Napomena

Smrznuti i ponovno ukapljeni AdBlue može se koristiti bez gubitka kvalitete.
Tipična potrošnja sredstva AdBlue je pribl. 2 l na 1.000 km, ali može biti i veća, ovisno o ponašanju u vožnji (primjerice veliko opterećenje ili vučenje).

Upozorenja o razini sredstva

Ovisno o izračunatom dosegu s preostalim sredstvom AdBlue, na sklopu instrumenata prikazuju se različite poruke. Poruke i ograničenja su zakonski zahtjev.

1. U prvu razinu upozorenja ulazite kada procijenjeni doseg sa sredstvom AdBlue bude između 2400 km i 800 km.
   Prilikom uključivanja paljenja, ovo upozorenje će se pokazivati jedanput kratko, s izračunatim dometom.
   Osim toga, kontrolni indikator AdBlue će zasvijetliti i oglasit će se zvučno upozorenje. Vožnja je moguća bez ikakvih ograničenja.
2. U sljedeću razinu upozorenja ulazite kada je procijenjeni doseg s aditivom AdBlue ispod 800 km. Poruka s trenutnim dosegom uvijek će se prikazati ako uključite paljenje. Osim toga, upravljački indikator B će bljeskati a zvuk AdBlue će se oglasiti. Napunite sredstvo AdBlue prije no što uđete u sljedeću razinu upozorenja.
3. U sljedeću razinu upozorenja ulazite s dosegom ispod 100 km. Poruka s trenutnim dosegom uvijek će se prikazati ako uključite paljenje. Osim toga, kontrolni indikator AdBlue će bljeskati i oglasit će se zvučno upozorenje. Napunite sredstvo AdBlue što je prije moguće, prije nego što se spremnik sredstva AdBlue potpuno isprazni. U suprotnom, nećete moći pokrenuti motor.
4. U zadnju razinu upozorenja ulazite kada je spremnik sredstva AdBlue prazan.
   Ponovno pokretanje motora nije moguće.
   Poruka se prikazuje na sklopu. Osim toga, kontrolni indikator AdBlue će bljeskati i oglasit će se zvučno upozorenje. Dopunite spremnik sredstva AdBlue do kraja jer u suprotnom nije moguće ponovno pokretanje motora.

Upozorenja za visoku emisiju štetnih plinova

U slučaju greške u sustavu regulacije emisije štetnih plinova, na sklopu se prikazuju različite poruke.
Poruke i ograničenja su zakonski zahtjev. Poruke upozorenja popraćene su upravljačkim indikatorima ,  i  .
Osim toga, oglasit će se zvučno upozorenje.
Slijedite upute iz poruka upozorenja. Ako je spriječeno pokretanje, potražite pomoć radionice.

Nadolijevanje sredstva AdBlue

Oprez
Koristite samo AdBlue® koji je u sukladnosti s europskim normama DIN 70 070 i ISO 22241-1. Nemojte koristiti aditive. Nemojte razrjeđivati AdBlue®.

U suprotnom bi se mogao oštetiti sustav za selektivnu katalitičku redukciju.

Spremnik sredstvo AdBlue trebate napuniti do vrha. To morate učiniti ako je već prikazana poruka upozorenja u vezi sprječavanja pokretanja motora.
AdBlue, količina za punjenje ⇨stranica234 .

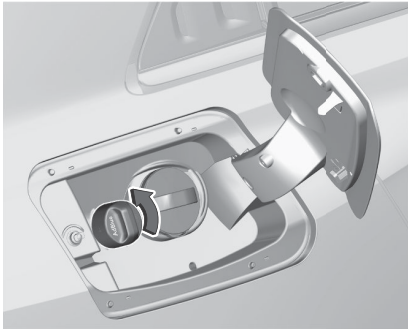
Napomena
Uvijek kada pumpa za punjenje s mlaznicom za putnički automobil nije dostupna na postaji za punjenje, koristite samo boce i limene kante za sredstvo AdBlue s nepropusno zatvorenim adapterom za punjenje, kako biste spriječili povratno prskanje i prelijevanje, a u cilju osiguranja da će pare iz spremnika sredstva AdBlue biti uhvaćene i da neće izlaziti van.
Budući da sredstvo AdBlue ima ograničen vijek trajanja, provjerite datum isteka prije nadopunjavanja.

Napomena
Dopunite spremnik sredstva AdBlue do razine od najmanje 10 l, kako biste osigurali da će se detektirati nova razina sredstva AdBlue.
U slučaju da punjenje sredstva AdBlue nije uspješno detektirano:

1. Vozite vozilo neprekidno deset minuta, vodeći računa o tome da brzina vozila uvijek bude veća od 20 km/h.
2. Ako je punjenje aditivom AdBlue uspješno detektirano, nestat će upozorenja ili ograničenja za vožnju sa zalihom aditiva AdBlue.
   Ako se punjenje sredstva AdBlue i dalje ne detektira, zatražite pomoć radionice.
   Ako je potrebno nadopuniti AdBlue pri temperaturama nižima od -11 °C, sustav možda neće detektirati nadopunjavanje sredstva AdBlue. U tom slučaju, parkirajte vozilo na mjestu s višom temperaturom okoline, sve dok se AdBlue ne pretvori u tekućinu.

Napomena
Prilikom odvrtanja zaštitnog čepa s grla za punjenje, mogu se pojaviti dimni plinovi amonijaka. Ne udišite jer dimni plinovi imaju prodoran miris. Dimni plinovi nisu štetni pri udisanju.
Vozilo mora biti zaustavljeno na ravnoj površini.
Nalijevno grlo za sredstvo AdBlue nalazi se iza vratašca otvora za punjenje goriva. Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano.

1. Isključite kontakt.
2. Zatvorite sva vrata kako dimovi dušika ne bi ušli u vozilo.
3. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.



4. Odvijte zaštitni čep s nalijevnog grla.
5. Otvorite spremnik za sredstvo AdBlue.
6. Jedan kraj crijeva postavite u spremnik, a drugi kraj zavijte na nalijevnom grlu.
7. Dignite limenu kantu dok ne bude prazna ili dok iz nje ne prestane istjecanje.
8. Stavite limenu kantu na tlo kako biste ispraznili crijevo, čekajte 15 sekundi.
9. Odvijte crijevo od nalijevnog grla.

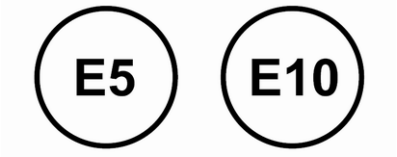
10. Postavite zaštitni čep i okrećite u smjeru kazaljke na satu dok se ne zabravi.

Napomena
Zbrinite kanister sredstva AdBlue u skladu sa zahtjevima zaštite okoliša. Crijevo se može ponovno upotrijebiti nakon ispiranja čistom vodom prije nego što se AdBlue osuši.

Gorivo

Kompatibilnost Goriva

Gorivo za benzinske motore



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.
Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).
Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

Napomena
Jedini odobreni aditivi za uporabu s benzinom jesu oni koji zadovoljavaju normu B715001.

Oprez
Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

Oprez
Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru ⇨stranica229 .
Naljepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.
U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Gorivo za dizelske motore

Dizelski motori su kompatibilni s bio-gorivima koja su sukladna trenutačnim i budućim europskim normama i koje možete dobiti na postajama za punjenje goriva:



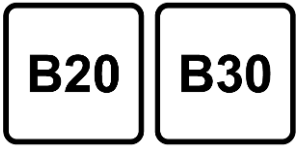
Dizelsko gorivo koje zadovoljava normu EN590, miješano s bio-gorivom koje zadovoljava normu EN14214 (može sadržavati do 7 % metil ester masne kiseline).



Dizelsko gorivo koje zadovoljava normu EN16734, miješano s bio-gorivom koje zadovoljava normu EN14214 (može sadržavati do 10 % metil ester masne kiseline).



Parafinsko dizelsko gorivo koje zadovoljava normu EN15940, miješano s bio-gorivom koje zadovoljava normu EN14214 (može sadržavati do 7 % metil ester masne kiseline).



U vašim dizelskim motorima moguća je uporaba goriva B20 ili B30 koja zadovoljavaju normu EN16709. Međutim, ova uporaba, čak i povremeno, zahtijeva strogu primjenu posebnih uvjeta servisiranja koji se navode kao "Teški uvjeti".
Za više informacija obratite se radionici.

Oprez
Strogo je zabranjena uporaba bilo koje druge vrste (bio) goriva (biljna ili životinjska ulja, čista ili razrijeđena, gorivo iz domaće proizvodnje itd.) (opasnost od oštećenja motora i sustava za gorivo).

Napomena
Jedini dizelski aditivi odobreni za uporabu oni su koji zadovoljavaju normu B715000.

Rad na niskoj temperaturi

Na temperaturama ispod 0 °C, neki dizelski proizvodi s mješavinama biodizela mogu začepiti vod, smrznuti se ili pretvoriti u gel, što može loše utjecati na sustav za dovod goriva. Pokretanje i pogon motora možda neće raditi kako treba. Pri vanjskim temperaturama ispod 0 °C upotrebljavajte zimsku kvalitetu diesel goriva.
Na temperaturama ispod -15 °C, preporučujemo da automobil parkirate u grijanoj garaži.
Pri izuzetno niskim temperaturama, ispod -20 °C, možete koristiti dizelsko gorivo arktičke kvalitete. Uporabu ove kvalitete goriva u vrućim klimama ne preporučujemo jer može uzrokovati gušenje motora, slabo pokretanje ili oštećenje na sustavu za ubrizgavanje goriva.

Dolijevanje Goriva

⚠ Opasnost
Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom punjenja poštujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost
Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

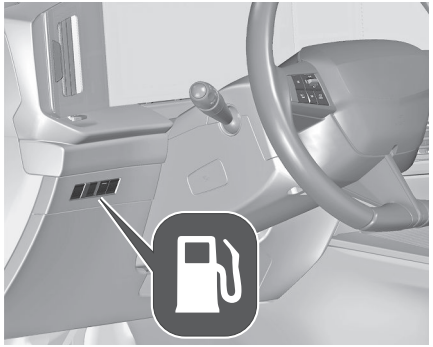
Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpi na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

Oprez
U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Zaklopka čepa za punjenje goriva nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



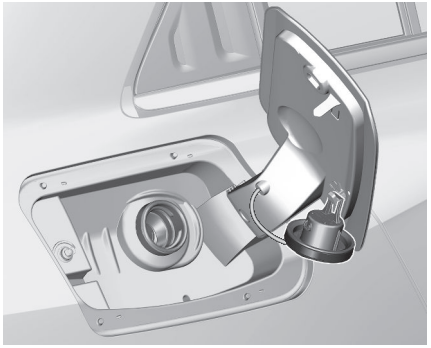
Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.
Za otvaranje poklopca otvora za punjenje goriva PHEV vozila, potrebna je faza sniženja tlaka kako bi se izbjegla emisija para goriva.
To može potrajati do jedne minute.



Pritisnite . Nakon sniženja tlaka, otključava se zaklopka čepa za punjenje goriva i malo odskoči.

Punjenje benzina i dizel goriva

Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.
Postavite pištolj u ravan položaj na nalijevno grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.
Za punjenje, uključite pištolj pumpe.
Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

Oprez
Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika goriva u smjeru kazaljki na satu dok ne čujete "klik".
Zatvorite vratašca i uglavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.
Vozila s diesel motorima imaju specijalan čep spremnika goriva.

Potrošnja Goriva - CO_2-Emisije

Sve su vrijednosti kombinirane vrijednosti prema uvjetima WLTP.

ICE

Potrošnja goriva je u rasponu od 6,5 do 4,2 l/100 km.
Emisija CO_2 unutar je raspona od 148 do 111 g/km.

PHEV

Potrošnja goriva je u rasponu od 1,2 do 1,0 l/100 km.
Emisija CO_2 unutar je raspona od 28 do 22 g/km.
Vrsta pogona ⇨stranica3 .

Opći podatci

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.
Određivanje potrošnje goriva regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici). Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO_2.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.
Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.
Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.
Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO_2 i nižom maksimalnom brzinom.

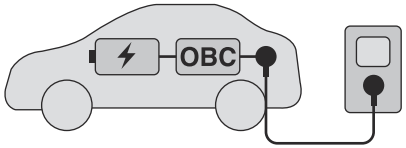
Punjenje

Opći Podatci

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.
Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- kabelu za punjenje
- vanjskom uređaju za punjenje

Kabel za punjenje povezuje vozilo s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, **Green'Up** zidna kutija ili javna stanica za punjenje.
Visokonaponski akumulator možete puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja iz kućne električne utičnice, zidne kutije ili stanice za punjenje izmjeničnom strujom (AC), AC se treba konvertirati u DC. To radi ugrađeni punjač u vozilu.
PHEV: punjač u vozilu (jednofazni) dostupan je s 3,7 kW ili 7,4 kW.
BEV: punjač u vozilu (trofazni) dostupan je s 11 kW.
Vrste pogona ⇨stranica3 .
Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.
Napomena
Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.
Vrste punjenja ⇨stranica134 .
Kabel za punjenje ⇨stranica134 .

⚠ Upozorenje

U slučaju udarca u zaklopku utičnice za punjenje, čak i laganog, nemojte je upotrebljavati.
Nemojte demontirati ili modificirati konektor za punjenje – opasnost od električnog udara i/ili požara!
Obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana pod uvjetom WLTP-a) u rasponu je od 15,0 do 14,0 kWh / 100 km.
Doseg s potpuno električnom vožnjom je do 67 km.
(PHEV Gen 1) / 85 km
(PHEV Gen 2) / 418 km (BEV).
Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.
Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj verziji).

Vrste Punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila. Vremena punjenja odnose se na punjenje praznog akumulatora dok ne bude posve napunjen.

Punjenje na zidnim kutijama / stanicama za punjenje izmjeničnom strujom

Zidna kutija / stanica za punjenje izmjeničnom strujom može, ali i ne mora osigurati kabel za punjenje koji mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



PHEV: Vrijeme punjenja traje pribl. tri sata i 25 minuta s ugrađenim punjačem od 3,7 kW i 16 A.
Za ugrađeni punjač od 7,4 kW s 32 A, punjenje traje približno dva sata i 40 minuta.
BEV: vrijeme punjenja traje približno pet sati s punjačem u vozilu od 11 kW.

Punjenje na DC stanicama za punjenje



Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW. 30 minuta pri snazi punjenja od 150 do 160 kW, ovisno o VN akumulatoru u vozilu.

Punjenje na utičnicama Green'Up

Visokonaponski akumulator možete puniti na utičnici **Green'Up**.
Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u električnu utičnicu Green'Up.
PHEV: Vrijeme punjenja traje približno tri sata i 55 minuta.
BEV: Punjenje traje približno 16 sati i 35 minuta.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator vozila možete puniti iz kućne električne utičnice. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.
PHEV: Vrijeme punjenja traje približno sedam sati i pet minuta.
BEV: vrijeme punjenja traje približno 30 sati.

Kabel za punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabeli za punjenje.

⚠ Upozorenje

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ Upozorenje

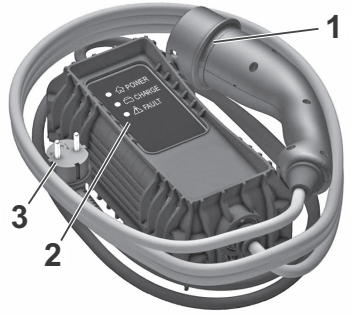
Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede.
Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kabelom za punjenje.
Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu.

Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

⚠ Opasnost

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt.
Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen.
Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje.
Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



1 Utikač za vozilo

2 Indikatori stanja

3 Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.
Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2).
Poboljšani kućni kabeli (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.
- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje BEV-a.
- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



1 Utikač za vozilo

2 Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabeli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

Napomena
Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.
Kabeli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabeli za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Visokonaponski Akumulator

⚠ Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.
Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje dosega i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti ispraznite visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.

- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Punjenje

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.
Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljavaju se različite oznake. Oznake se nalaze na unutarnjoj strani zaklopke priključka za punjenje vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom.



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

⚠ Upozorenje

Kada punite u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA.

Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperaži električnog kruga.
Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.
Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.
Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

⚠ Upozorenje

Motor se neće pokrenuti ako je kabel za punjenje priključen na vozilo. Na sklopu se prikazuje upozorenje.
Tijekom postupka punjenja, otključavanjem vozila prekinut ćete punjenje. Ako ne poduzmete nikakvu radnju na vratima prtljažnika, vratima ili mlaznici za punjenje, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi i punjenje će se automatski nastaviti.
Ne radite ništa u motornom prostoru. Neka područja ostaju jako vruća, čak i sat vremena nakon punjenja, a

ventilator se može pokrenuti u bilo kojem trenutku.

⚠ Upozorenje

Pobrinite se da zaklopka priključka za punjenje bude zatvorena.
Ne ostavljajte kabel za punjenje priključen u kućnu električnu utičnicu.

1 Prebacite u **P** i isključite vozilo.



2 Gurnite zaklopku priključka za punjenje na dvije „značajke/pruge” na stražnjem središtu zaklopke.

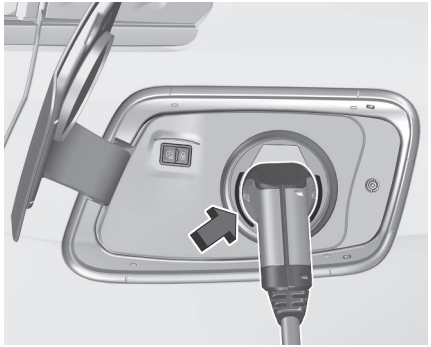
3 Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljažnika.

4 Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.

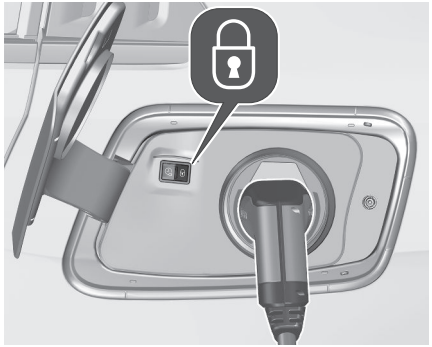
5 Ako je potrebno, skinite zaštitni poklopac s utikača kabela za punjenje vozila.



6 Priključite utikač kabela za punjenje u priključak za punjenje vozila.



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno. pokazivač svijetli.

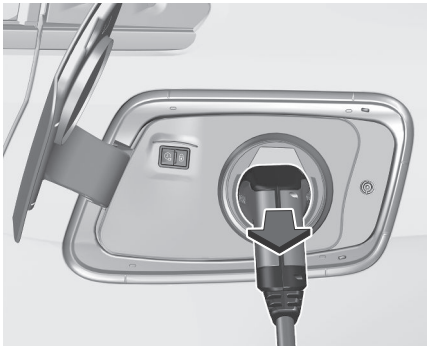
Otkazivanje postupka punjenja

Napomena
Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove.
Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja. Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila.
U bilo kojem trenutku na daljinskom upravljaču pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.
Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo kojem trenutku dva puta pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.
Središnje zaključavanje ⇨stranica9
Prilagođavanje vozila ⇨stranica105

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1 Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje.
Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



2 Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.

3 Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.

4 Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.

5 Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Limitator punjenja akumulatora

Funkcija limitatora punjenja akumulatora dio je sustava osmišljenih za očuvanje integriteta i performansi akumulatora tijekom cijelog vijeka trajanja vozila.
Ovo ograničenje postavljeno je na **80%** za svakodnevnu upotrebu.
Ako iznimno želite promijeniti ograničenje punjenja, npr. za duža putovanja, možete onemogućiti ovo ograničenje i napuniti do 100%.
Napomena
Ovo ograničenje neće se primjenjivati za brzo punjenje istosmjernom strujom (Način rada 4).
Napomena
Nakon isporuke novog vozila, moguće je da se limitator punjenja nije aktivirao. Ako je potrebno, provjerite i aktivirajte limitator.

Aktiviranje

Ako granica punjenja akumulatora nije omogućena, možete je ručno omogućiti.

- Otvorite aplikaciju **Energija**

- Idite u karticu **Punjenje**
- Omogućite **Ograničenje punjenja**.

Napomena
Ograničenje punjenja od 80%, kada je aktivirano, primjenjuje se samo na načine rada 2 i 3. Odgođeno punjenje moguće je samo s načinima rada 2 i 3.

Deaktiviranje

- Otvorite aplikaciju **Energija**
- Idite u karticu **Punjenje**
- Onemogućite **Ograničenje punjenja**.

⚠ Upozorenje

Ne preporučuje se ostavljanje ograničenja punjenja isključenim, to će negativno utjecati na zdravlje akumulatora tijekom vremena i smanjiti ukupne performanse.

Programabilno Punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu. Punjenje možete planirati i na info zaslonu.
Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / **Green'Up** utičnice ili zidne kutije.
Programabilno punjenje dostupno je i putem **MyOpel App.**
Napomena
Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punjenje možete upotrebljavati samo putem **MyOpel App**.



1. Pritisnite ⌂



2 Dodirnite ⚡

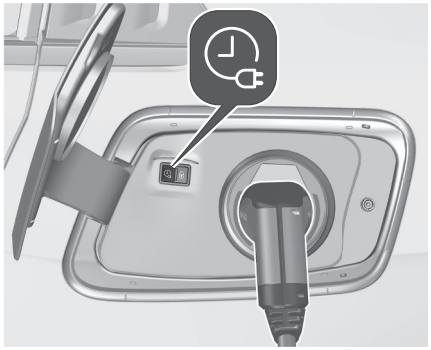
3 Odaberite **Punjenje**

4 Dodirnite 🕒

5 Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.

6 Dodirnite OK.

7 Priključite vozilo.

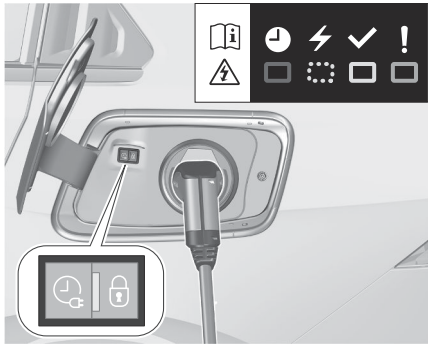


8 U roku od jedne minute pritisnite 🕒 za aktiviranje programabilnog punjenja.

9 Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.
Punjenje ⇨stranica133 .
Status punjenja ⇨stranica142 .

Stanje Punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: punjenje visokonaponskog akumulatora je u tijeku, punjenje vanjskih uređaja je u tijeku
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje
- Svijetli crveno: kvar

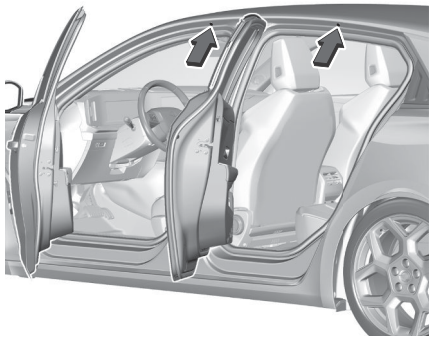
Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.
Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).
Kabel za punjenje ⇨stranica134
Programabilno punjenje ⇨stranica141

Utovar vozila

Sustav Krovnog Nosača

Krovni nosači

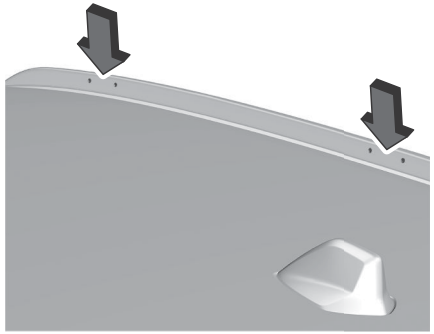
Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporučujemo sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.



Otvorite sva vrata.
Pričvrsne točke se nalaze na okviru svakih vrata karoserije vozila.
Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.
Kada se ne koristi, skinite krovni nosač.

Sports Tourer

Krovni nosač se može ugraditi samo na vozila s krovnom vodilicom.



Oznake na krovnim vodilicama pokazuju gdje trebate ugraditi krovni nosač.

Vuča prikolice

Naprava Za Vuču

Opći podatci

Oprez
Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 1000 km.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.
Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.
Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču.
U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.
Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju.
Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija.
U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.
Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom.

Opterećenje prikolice

Oprez
BEV: Korištenje opreme za vuču dozvoljeno je samo za montažu odgovarajućih nosača bicikala. Nemojte koristiti opremu za vuču prikolice.

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.
Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12 %.
Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.
Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta je masa navedena na identifikacijskoj pločici ⇨stranica226 .

Vertikalno opterećenje priključka

⚠ Upozorenje
Ako pričvršćujete dodatke na kuku prikolice, kao što su nosači za bicikle, kutije za vuču, itd., poštujte maksimalno dopušteno okomito opterećenje priključka. Kada upotrebljavate nosač za bicikle, nemojte prevoziti više od četiri obična bicikla ili dva električna bicikla. Pripazite

da najteži bicikl postavite što bliže vozilu.

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.
Najveće dopušteno okomito opterećenje priključka (70 kg / BEV: 60 kg) je navedeno na identifikacijskoj pločici vučne opreme i u dokumentima vozila. Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

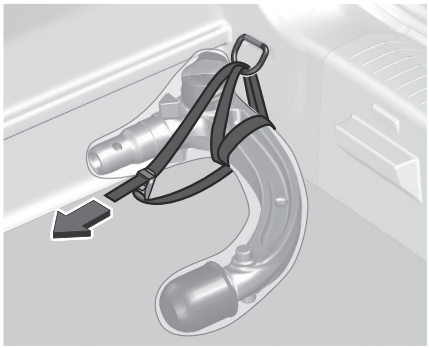
Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.
Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju.
Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija.
U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.
Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom.
Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .

Oprema za vuču

Oprez

Kada vozite bez prikolice, uklonite motku kuke za vuču.

Smještaj kuke za vuču

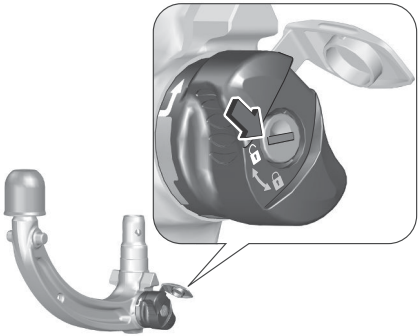


Torba s kukom za vuču nalazi se na stražnjem poklopcu poda u prtljažniku. Traku provucite kroz stražnju desnu ušicu za učvršćenje, omotajte je dvaput i zategnite je da biste učvrstili vrećicu.

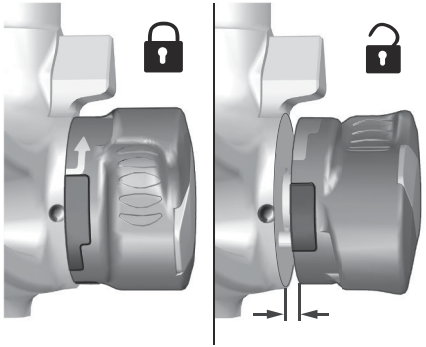
Postavljanje kuke za vuču



Odspojite i preklopite priključak dolje.
Skinite zaštitni poklopac s otvora za kuku i spremite ga.
Provjera zategnutosti motke kuke



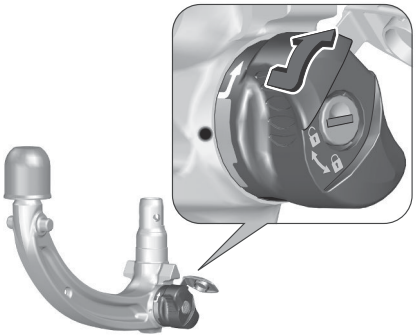
- Skinite zaštitni poklopac brave okretne ručice i provjerite je li okretna ručica otključana.



- Crvena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema bijeloj oznaci na motki kuke.
- Zračnost između kotačića i motke kuke mora biti približno 5 milimetara.

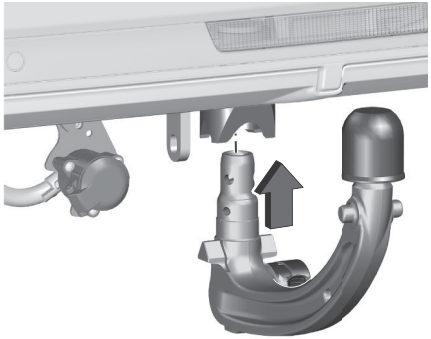
U suprotnom, motka kuke se mora zategnuti prije umetanja:

- Otključajte spojnu šipku s kuglom zakretanjem ključa u položaj 



- Povucite kotačić prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu.

Umetanje motke kuke

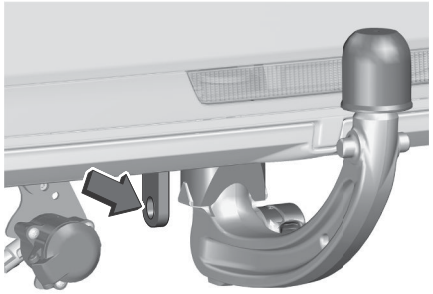


Umetnite zategnutu motku kuke u otvor i snažno gurnite gore dok se ne čuje nasjedanje (klik).
Kotačić preskače u svoj osnovni položaj naliježući na motku kuke bez zračnosti.

⚠ Upozorenje
Nemojte dirati zakretnu ručku prilikom umetanja.

Zaključajte spojnu šipku s kuglom zakretanjem ključa u položaj  .
Uklonite ključ i zatvorite zaštitni poklopac.

Ušica za uže kočnice u slučaju otrgnuća



Zakačite uže kočnice za slučaj odvajanja na ušicu.

Provjerite da li je motka kuke pravilno postavljena

- Zelena oznaka na okretnoj ručici mora biti usmjerena prema bijeloj oznaci na motki spojne kugle.
- Između okretnog gumba i motke kuke ne smije biti zračnosti.
- Motka kuke mora biti učvršćena u otvoru.
- Motka kuke mora biti zaključana i ključ izvađen.

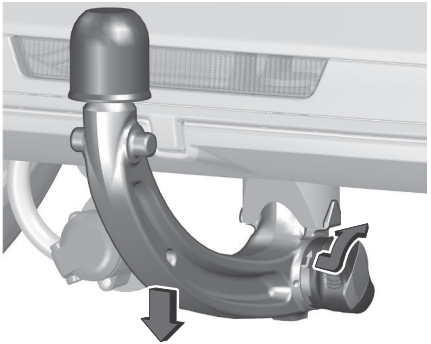
⚠ Upozorenje

Vuča prikolice dopuštena je samo ako je kuka za vuču ispravno postavljena. Ako motka kuke za vuču ne zakači pravilno, potražite pomoć radionice.

Demontaža kuke za vuču

Držite utikač prikolice i odvojite ga iz priključka za napajanje tako da ga okrenete za četvrtinu okretaja i povučete.
Odvojite sigurnosni kabel prikolice od sigurnosne ušice na nosaču.
Skinite prikolicu sa spojne kugle.
Stavite zaštitni poklopac preko vučne kugle.
Otvorite zaštitni poklopac na bravi

i zakrenite ključ u položaj za otključavanje spojne šipke s kuglom.



Povucite zakretnu ručku prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu. Izvucite motku kuke prema dolje.
Umetnite zaštitni čep u otvor.
Preklopite utičnicu.

Pomoć za stabilnost prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo / prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim.
Sustav radi od 60 km/h do 160 km/h.

⚠ Upozorenje

U nekim situacijama, sustav možda neće detektirati vijuganje prikolice, primjerice pri vuči lagane prikolice.
Po skliskim i lošim površinama sustav možda neće moći spriječiti naglo vijuganje prikolice.

Pomoć za stabilnost prikolice je funkcija elektroničke kontrole stabilnosti ⇨stranica167 .

Preporuka Za Vuču

Oprez

Za modele Hybrid (MHEV) u uvjetima velike nadmorske visine (> 2500 m

iznad razine mora) kapacitet vuče ograničen je jer može utjecati na radni učinak vozila.

Savjeti za vožnju

Nadzor Nad Vozilom

Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom

Mnogi sustavi neće raditi kada ne radi motor, npr. servo uređaj kočnice, servoupravljač. Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.
Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.
Sustav stop-start ⇨stranica113 .

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih i nemojte tamo držati nogu. Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.
Podne prostirke ⇨stranica224 .

Hitni Slučajevi

⚠ Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.
Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.
Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Napredni sustavi pomoći za vozača (ADAS)

Uvod u sustave pomoći..... 148
Opće informacije..... 148
Sustav pomoći pri kontroli brzine..... 150
Limitator brzine 150
Kontrola brzine 152
Aktivan prilagodljivi tempomat (ACC) 154
Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara..... 160
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB) 160
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)..... 164
Sustav kočenja poslije sudara (PCB) 166
Sustav pomoći za stabilnost vozila... 166
Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)..... 166
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) 167
Sustav za pomoć pri kočenju..... 168
Sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS) 168
Sustavi pomoći za poboljšanu vidljivost..... 168
Upozorenje na bočni mrtvi kut (SBSA) 168
Sustav pomoći za traku..... 170
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA) 170
Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW) 172
Pomoć u održavanju položaja u voznom traku (LPA)..... 173
Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag..... 176
Automatska pomoć pri parkiranju 176
Surround Vision 178
Upozorenje o stražnjem unakrsnom prometu 181
Kamera za stražnju vidljivost (RVC) 182
Sustavi pomoći za pozornost vozača..... 184
Detekcija pospanosti vozača (DDD)..... 184
Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti..... 186
Pomoć pri pokretanju na uzbrdici 186
Značajke pomoći s uslugama..... 187
Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)..... 187

Uvod u sustave pomoći

Opće Informacije

⚠ Upozorenje

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača.
Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila.
Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutačnu situaciju u prometu.

Savjet

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na zaslonu za informiranje i zabavu do sljedećeg ponovnog uključivanja motora.
Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

BEV

Zbog tihog rada vozila u vožnji, vozač mora biti osobito oprezan.

Savjet
Pomoćna sredstva u vožnji i manevriranju nikako ne mogu nadomjestiti oprez vozača.
Vozač mora poštovati Zakon o sigurnosti prometa na cestama, mora zadržati nadzor nad vozilom u svim okolnostima i mora u svakom trenutku biti u mogućnosti ponovno preuzeti nadzor nad vozilom. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju kolnika.
Vozač je dužan stalno paziti na uvjete u prometu, procjenjivati udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđati njihovo manevriranje prije upotrebe pokazivača smjera i promjene voznog traka.
Ovi sustavi ne omogućavaju prekoračenje fizikalnih zakona.

Savjet
Pomoći u vožnji. Držite obruč upravljača objema rukama, služite se unutarnjim i vanjskim retrovizorima, stopala držite u blizini papučica i uzmite stanku svaka dva sata.

Savjet
Pomoći pri manevriranju. Vozač uvijek mora provjeravati okolinu vozila prije i tijekom čitavog manevra, naročito s pomoću retrovizora.

Prikazane informacije Pravne obveze

Radi usklađivanja s europskim propisima i iz sigurnosnih razloga, vozač ne može djelomično ili potpuno isključiti ove funkcije:

- Informacije o ograničenju brzine u sustavu prepoznavanja prometnih znakova
- Aktivna sigurnosna kočnica / upozorenje na opasnost od sudara
- Pomoć u održavanju u voznom traku
- Upozorenje na nepažnju vozača kamerom
- Pomoć pri parkiranju

⚠ Upozorenje

Na rad radara zajedno sa svim povezanim funkcijama može štetno utjecati nakupljena prljavština (npr., blato, led) u lošim vremenskim uvjetima (npr. jaka kiša, snijeg) prekrivanjem zone otkrivanja ljepljivim etiketama ili drugim predmetima ili ako su branici oštećeni.
U slučaju lakiranja prednjeg ili stražnjeg odbojnika, obratite se predstavniku marke ili stručnoj radionici. Neke vrste laka mogle bi remetiti rad radara.

Ne prekrivajte naljepnicama ili drugim predmetima područja otkrivanja na prednjem i stražnjem braniku. Oni bi mogli spriječiti ispravan rad pridruženog sustava.

⚠ Upozorenje

Kamera za pomoć u vožnji

Ova kamera i njezine povezane funkcije mogu imati smanjene funkcionalnosti ili ne rade ako je područje vjetrobrana ispred kamere zaprljano, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom.
Za vlažnog i hladnog vremena redovito odmagljujte vjetrobran.
Loša vidljivost (npr. nedovoljna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snijeg), zasljepljivanje (npr. prednja svjetla nadolazećeg vozila, nisko sunce, odsjaji na vlažnom kolniku, napuštanje tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti) također mogu umanjiti detekciju.
U slučaju zamjene vjetrobrana, obratite se mreži ili stručnoj radionici radi ponovne kalibracije kamere. U protivnom bi rad pomoćnih funkcija mogao biti ograničen.

Savjet
Ostale kamere. Slike s kamera koje se prikazuju na dodirnom zaslonu ili ploči s instrumentima mogu biti izobličene zbog terena.
U slučaju prisutnosti područja u sjeni ili u slučaju jakog sunca ili uvjeta nedovoljne osvijetljenosti, slika se može zatamniti i smanjiti kontrast.
Prikazane prepreke mogu se činiti dalje nego što jesu.

⚠ Upozorenje

Senzori

Rad senzora kao i povezanih funkcija mogu ometati zvučne smetnje kao što su bučna vozila ili strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice), nakupljanje snijega ili otpalog lišća na cesti te u slučaju oštećenih branika i retrovizora.
Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag zvučni signal (duži pisak) upozorava vas da su senzori možda prljavi.
Udarac u prednji ili stražnji kraj vozila može poremetiti postavke senzora, što sustav ponekad ne otkriva: mjerenja udaljenosti mogu biti neispravna.
Senzori ne prepoznaju sustavno prepreke koje su preniske (pločnik, klinovi) ili preuske (drveće, stupovi, žičane ograde).
Sustav neke prepreke u mrtvim kutovima senzora možda neće prepoznati ili ih više neće prepoznavati tijekom manevriranja.
Određeni materijali (tkanine) upijaju zvučne valove: pješaci možda ne budu otkriveni.

Savjet
Održavanje. Redovito čistite branike i vanjske retrovizore i vidno polje kamera.
Prilikom pranja vozila pod tlakom, ne usmjeravajte mlaz s udaljenosti manje od 30 cm od radara, senzora i kamera.

⚠ Upozorenje

Dodatni tepisi/obloge papučica

Dodatni tepisi ili obloge papučica koji nisu homologirani mogu ometati rad limitatora brzine ili tempomata.
Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:
- Pazite da je dodatni tepih dobro pričvršćen.
- nikada ne stavljajte više tepiha jedne na druge.

Savjet
Mjerne jedinice za brzinu

Pazite da jedinica brzine prikazana na ploči s instrumentima (mi/h ili km/h) odgovara onoj koja se koristi u zemlji u kojoj se nalazite.
U suprotnom, kada je vozilo zaustavljeno, postavite prikaz jedinica brzine tako da odgovara lokalno odobrenoj jedinici.
Ako niste sigurni, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Sustav pomoći pri kontroli brzine

Limitator Brzine

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može se zadati na brzine između 30 km/h i 180 km/h.
Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje sustava



Jednom pritisnite ASSIST za aktiviranje funkcije kontrole brzine.

Uključivanje funkcije



Pritisnite ograničenje dva puta za uključivanje limitatora brzine.

Vozačevo postavljanje brzine



Zadanu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema + za povećanje ili − za smanjenje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h. Pritisnite + ili – za uključivanje.

Pritisnite II▷ za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

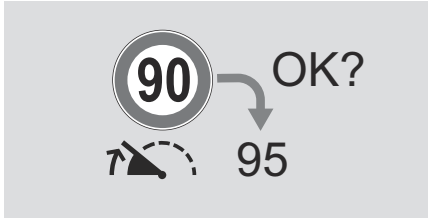
Usvajanje brzine prepoznavanjem ograničenja brzine

Detektirano ograničenje brzine može se koristiti kao nova postavljena brzina za limitator brzine.

Za detektiranje znakova ograničenja brzine morate uključiti sustav pomoći za prometne znakove.
Pomoćnik za prometne znakove ⇨stranica187 .

Pri pretjecanju, znak ograničenja brzine

OK? se prikazuje automatski.



Pritisnite **OK** na kolu upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu.
Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon pretjecanja, znak ograničenja brzine

Pritisnite **OK** na kolu upravljača.
OK? je prikazano.
Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine.
Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.
Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.
Ako prekoračenje zadane brzine nije prouzročeno pritiskanjem papučice gasa, primjerice pri vožnji niz strmu padinu, daje se zvučni signal.

⚠ Upozorenje

Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzavanja, limitator brzine neće moći spriječiti prekoračenje postavljene brzine.
Po potrebi aktivirajte kočnice radi reguliranja brzine vozila.

Isključivanje funkcije

Pritisnite , ograničivač brzine u načinu je rada mirovanja i prikazuje se poruka. Vozilo vozite bez ograničivača brzine. Ograničivač brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite i dobit ćete pohranjeno ograničenje brzine.

Isključivanje sustava

Pritisnite , poništava se način rada limitatora brine, a ekran limitatora brzine skriven je od sklopa upravljačke ploče.

Kvar

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima.
U slučaju kvara ograničivača brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica.
Provjerite sustav u STELLANTIS radionici.

Kontrola Brzine

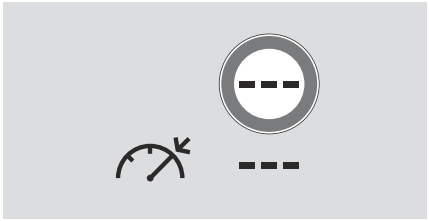
Kontrolom brzine mogu se pohranjivati i održavati brzine veće od 40 km/h.
Za vozila s ručnim mjenjačem, mora biti odabran bilo koji stupanj prijenosa. Za vozila s automatskim mjenjačem treba odabrati položaj **D** ili drugi ili viši stupanj prijenosa u položaju **M**.
Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.
Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.
Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.
Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Uključivanje sustava



Pritisnite .



Prikazuje se zaslon tempomata. je siv i pokazuje da sustav još nije aktivan.

Uključivanje funkcije

Ako se ispune svi radni uvjeti, prikazuje se **OK?**.
Pritisnite **OK** da biste pohranili postavku trenutačne brzine kao postavku brzine i aktivirali tempomat. se mijenja iz sive u zelenu pokazujući da je sustav aktivan. Papučica gasa može se otpustiti.
Drugi način je da pomaknete kotačić prema za povećavanje ili za smanjivanje brzine te pohranite tu brzinu kao postavku brzine. Tempomat se odmah uključuje ako kotačić pomaknete prema gore ili dolje. se mijenja iz sive u zelenu.

Vozačevo postavljanje brzine



Ako je sustav aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema za povećanje ili za smanjivanje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje brzine prepoznavanjem ograničenja brzine

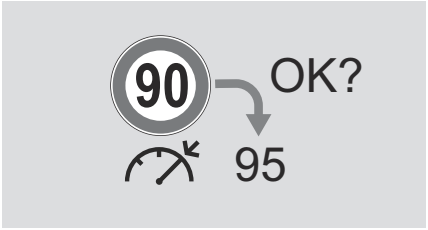
Detektirano ograničenje brzine može se koristiti kao nova postavljena brzina za kontrolu brzine.
Za detektiranje znaka ograničenja brzine morate uključiti sustav pomoći za prometne znakove.
Pomoćnik za prometne znakove ⇨stranica187 .

Pri pretjecanju, znak ograničenja brzine

OK? se prikazuje automatski.
Pritisnite **OK** na kolu upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu.
Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon pretjecanja, znak ograničenja brzine

Pritisnite **OK** na kolu upravljača.



Prikazuje se **OK?**
Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine.
Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu.
Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavka zadane brzina bljeska.

Isključivanje funkcije

Pritisnite II▷, upravljanje brzinom u načinu je mirovanja i prikazuje se poruka. Vozilo vozite bez kontrole brzine.
Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja memorirana brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.
Kontrola brzine automatski se deaktivira kada:

- papučica kočnice je pritisnuta
- sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je **N** ili nije uključen nijedan stupanj prijenosa
- papučica spojke pritisnuta je dulje od pet sekundi
- električna parkirna kočnica je uključena

Vratite se na pohranjenu brzinu

Pritisnite II▷

Isključivanje sustava

Pritisnite  , poništava se način rada tempomata, a ekran tempomata skriven je od sklopa upravljačke ploče.

Ograničenja sustava

Nikada ne upotrebljavajte sustav u sljedećim situacijama:

- U gradskim područjima gdje postoji rizik od prelaska pješaka preko ceste.
- U gustom prometu (osim verzija s funkcijom Stop i Go).
- Na zavojitim ili strmim cestama.
- Na skliskim ili poplavljenim cestama.
- U lošim vremenskim uvjetima.
- U slučaju ograničene vidljivosti za vozača.
- Vožnja na kružnoj pisti.
- Vožnja na uređaju s valjcima.
- Prilikom upotrebe lanaca za snijeg, protukliznih navlaka ili kotača s metalnim umetcima.

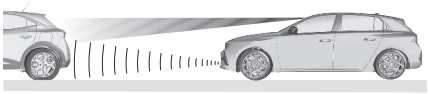
Pri vožnji nizbrdicom, sustav ne može spriječiti prekoračenje postavljene brzine vozila. Kočite po potrebi.
Pri vožnji uzbrdicom ili pri vuči, postavljena brzina možda se neće postići ili održavati.

Kvar

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima.
U slučaju kvara kontrole brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica.
Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Aktivan Prilagodljivi Tempomat (ACC)

Prilagodljiva kontrola brzine unaprjeđenje je kontrole brzine s dodatnom funkcijom za održavanje određene razdaljine od vozila sprijeda kojega slijedite.



Za detektiranje vozila ispred, koristi se kamerom koja se nalazi na vrhu vjetrobrana i radarskom jedinicom smještenom u prednjem braniku. Ako ne detektira niti jedno vozilo u voznoj putanji, prilagodljiva kontrola brzine ponaša se kao standardna kontrola brzine.
Prilagodljiva kontrola brzine automatski usporava vozilo kada se približava sporijem vozilu. Tada prilagođava brzinu vozila prema vozilu koje slijedi prema odabranoj udaljenosti. Brzina

vozila se povećava ili smanjuje prema kretanju vozila koje slijedi, ali ne prelazi postavljenu brzinu. Možda će se primijeniti ograničeno kočenje uz aktiviranje kočnih svjetala.
Ako vozilo ispred vas ubrzava ili mijenja vozni trak, prilagodljiva kontrola brzine progresivno ubrzava vozilo za vraćanje na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač aktivira pokazivače smjera radi pretjecanja sporijeg vozila, prilagodljiva kontrola brzine dopušta da se vozilo privremeno približi vozilu ispred radi pomoći pri prolaženju.
Međutim, postavljenu brzinu nikada neće prekoračiti.
Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana razdaljina između vozila više se ne može održavati, daje se zvuk upozorenja i prikazuje se poruka. Poruka traži od vozača da preuzme natrag kontrolu nad vozilom. Kod vozila s ručnim mjenjačem, sustav može kočiti vozilo do 30 km/h. Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o verziji, sustav može automatski ubrzavati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

⚠ Upozorenje

Zaustavna svjetla se pale ako aktivno kočenje u hitnom slučaju uspori vozilo.

Ako zaustavna svjetla otkažu, sustav ne radi.

Uključivanje sustava

Pritisnite i provjerite je li **Drive Assist** aktiviran na Info zaslonu.



Pritisnite uzastopno više puta dok ne odaberete način rada s prilagodljivom kontrolom brzine.
Prikazuje se zaslon prilagodljive kontrole brzine. Sustav još uvijek nije aktiviran.

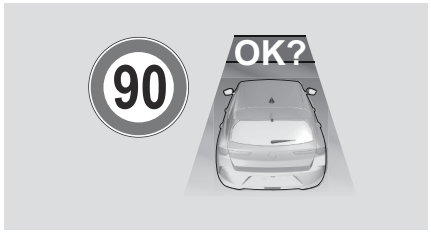
Uvjeti za rad

Sustav se može aktivirati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- brzina vozila između 30 km/h i 180 km/h za vozila s ručnim mjenjačem, između 0 km/h i 180 km/h za vozila s automatskim mjenjačem
- vozačeva vrata zatvorena
- vozačev sigurnosni pojas zakopčan
- odabran je D ili je ukopčan drugi ili viši stupanj prijenosa
- parkirna kočnica otpuštena
- papučica kočnice pritisnuta ako vozilo miruje

Uključivanje funkcije

Ako se ispune svi radni uvjeti, prikazuje se **OK?**.



Pritisnite **OK** za spremanje trenutačne brzine vozila i uključivanje kontrole brzine.
Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno. Papučica gasa može se otpustiti.
Drugi način je da pomaknete kotačić prema za povećavanje ili za smanjivanje brzine te pohranite tu brzinu. Kontrola brzine odmah se uključuje ako kotačić pomaknete prema gore ili dolje.

Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno.

Vozačevo postavljanje brzine



Zadanu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema + za povećanje ili − za smanjenje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje brzine prepoznavanjem ograničenja brzine

Detektirano ograničenje brzine može se upotrijebiti kao nova vrijednost za prilagodljivu kontrolu brzine.

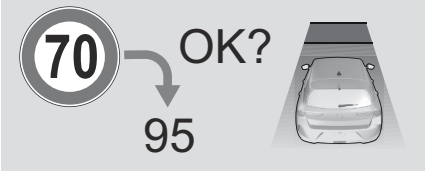
Pri pretjecanju, znak ograničenja brzine

OK? se prikazuje automatski.

Pritisnite OK na obruču upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon pretjecanja, znak ograničenja brzine

Pritisnite **OK** na kolu upravljača.



OK? je prikazan Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.
Pomoćnik za prometne znakove ⇨stranica187 .

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu. Ako se vozilo ispred kreće sporije, uspostavlja se razmak između vozila kojega je odabrao vozač. Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavljena brzina bljeska na zaslonu prilagodljive kontrole brzine.

⚠ Upozorenje

Ako vozač ubrzava, kočenje sustava se automatski isključuje. Na to se ukazuje skočnim prozorom upozorenja na sklopu.

Vraćanje na pohranjenu brzinu

Pritisnite II▷ ili **OK** za ponovno aktiviranje prilagodljive kontrole brzine na pohranjenu brzinu.

Prilagodljiva kontrola brzine na vozilima s automatskim mjenjačem

Za vozila s automatskim mjenjačem, prilagodljiva kontrola brzine omogućava održavanje odabranog razmaka iza vozila koje koči, do potpunog zaustavljanja.
Ako je sustavom zaustavi vaše vozilo iza drugog vozila, prikazuje se zeleni kontrolni pokazivač Ⓐ lijevo od postavke postavljene brzine. Simbol upozorava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.
Dok vozilo držite u zaustavljenom položaju, trebate se pridržavati sljedećih preporuka:

- Ne napuštajte vozilo.
- Ne otvarajte prtljažnik.

- Nemojte uključivati stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Nemojte iskrcavati ili primati putnike.

U roku od tri sekunde nakon što sustav zaustavi vozilo, vozilo se polako ponovno kreće, ako to promet dopušta. Nakon tri sekunde mirovanja, pritisnite Ⓐ ili pritisnite papučicu gasa za nastavak vožnje. Obratite pažnju na okruženje vozila prilikom nastavka vožnje.
Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od pet minuta bez ikakvog djelovanja vozača, aktivira se električna parkirna kočnica. Počinje svijetliti kontrolni pokazivač Ⓟ. Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa.
Električna parkirna kočnica ⇨stranica115 .

⚠ Upozorenje

Kada se isključi ili otkaže prilagodljiva kontrola brzine, vozilo se više neće zadržavati i može se početi kretati. Budite uvijek spremni mehanički uključiti kočnicu ako želite da vozilo ostane nepokretno. Ne napuštajte vozilo dok ga u mirovanju drži prilagodljiva kontrola brzine. Prije napuštanja vozila, uvijek pomaknite komandu birača u parkirni položaj (P) i isključite kontakt.

Postavljanje udaljenosti od vozila koje slijedite

Kada prilagodljiva kontrola brzine detektira vozilo ispred sebe koje se kreće sporije, prilagodit će svoju brzinu i održavati razmak između vozila koji je odabrao vozač.
Razmak između vozila možete postaviti na blizu (1 traka), normalno (2 trake) ili daleko (3 trake).
Ako motor radi i uključena je prilagodljiva kontrola brzine (sivo) ili je aktivna (zeleno), možete mijenjati postavku razmaka između vozila:



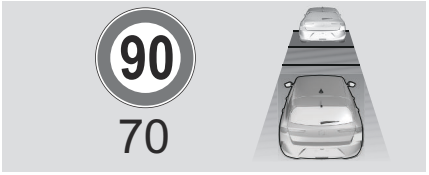
Pritisnite gumb za prikazivanje trenutačne postavke razmaka između vozila na sklopu.

Uzastopno pritisnite gumb za odabir željene postavke razmaka između vozila. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine odabrani razmak između vozila pokazuje se punim trakama.

⚠ Upozorenje

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.
Razmak između vozila mora se prilagoditi ili se sustav mora isključiti ako to postojeći uvjeti iziskuju.

Detektiranje vozila pred sobom



Ako sustav otkrije neko vozilo u svojoj voznoj putanji, zaslon prilagodljive kontrole brzine mijenja se u skladu s time.

Isključivanje funkcije

Pritisnite ⏸.
Prilagodljiva kontrola brzine je deaktivirana, ali ne i onemogućena.

Zadnja pohranjena postavljena brzina ostaje u memoriji za kasniju uporabu. Prilagodljiva kontrola brzine se isključuje automatski u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je **N** ili nije uključen nijedan stupanj prijenosa
- brzina pada ispod 30 km/h za vozilo s ručnim mjenjačem
- opasnost od zastoja rada motora u slučaju vozila s ručnim mjenjačem
- papučica spojke pritisnuta je dulje od deset sekundi
- električna parkirna kočnica je uključena
- sigurnosni pojas je otkopčan
- vozačeva vrata otvorena.

Isključivanje sustava

Uzastopno pritisnite ASSIST dok ne odaberete željeni način isključivanja pomoći.

Vozači moraju paziti na sljedeće

- Oprezno koristite prilagodljivu kontrolu brzine na zavojitim ili planinskim cestama, jer sustav može izgubiti iz dosega vozilo ispred vas i treba mu vremena da ga ponovno otkrije.
- Ne upotrebljavajte ovaj sustav na skliskim cestama jer može doći do brzih promjena prianjanja guma (okretanja kotača u mjestu) i gubitka kontrole nad vozilom.
- Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine po kiši, snijegu ili velikom blatu jer bi vodeni film, prašina, led ili snijeg mogli prekriti radarski senzor. Ti uvjeti smanjuju ili posve onemogućuju vidljivost. Ako je senzor blokiran, očistite njegovu zaštitu.
- Nemojte koristiti sustav kada je u uporabi rezervni kotač.

Ograničenja sustava

⚠ Upozorenje

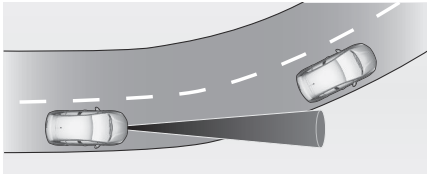
Snaga automatskog kočenja sustava ne dopušta naglo kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

- Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Ako je detektirano novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto da koči.
- Prilagodljiva kontrola brzine uzima u obzir samo vožnju u istom smjeru.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir pješake, bicikliste i životinje za kočenje i nastavak vožnje.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir vozila u mirovanju.

Budući da je radarsko polje detekcije prilično usko, moguće je da sustav neće detektirati:

- vozila smanjene širine, primjerice motorkotači, skuteri
- vozila koja ne voze po sredini voznog traka
- vozila koja ulaze u zavoj
- vozila koja se iznenada zaustavljaju sa strane

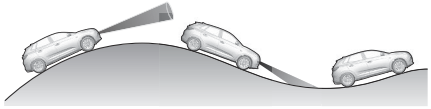
Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



- pri vožnji u oštrom zavoju
- kada se približavate kružnom toku

- ako sustav nije detektirao vozilo koje slijedite, npr., motorkotač
- ako vozilo ispred naglo usporava
- ako se vozilo naglo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred vas

Napomene za brdsku vožnju



⚠ Upozorenje

Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na strmim brdskim cestama.

Rad sustava u brdima ovisi o brzini kretanja, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Prilikom vožnje u brdima možda neće detektirati vozilo u vašoj putanji. Na velikim uzbrdicama možda ćete trebati koristiti papučicu gasa za održavanje brzine.
Prilikom spuštanja nizbrdo, možda ćete morati kočiti ili smanjiti brzinu za održavanje kamiona.
Imajte na umu da pritiskom na kočnicu deaktivirate sustav.

Radar



Radarski uređaj se nalazi u sredini prednjeg odbojnika.

⚠ Upozorenje

Jedinica radara pažljivo je poravnana tijekom proizvodnje.
Stoga, ako je riječ o prednjem sudaru, ne upotrebljavajte sustav.
Iako prednji odbojnik može izgledati neoštećen, to može utjecati na senzor iza njega i on može reagirati neispravno. Nakon nezgode u servisnoj radionici provjerite i namjestiti položaj radarske jedinice.

⚠ Upozorenje

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja.
Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku

Kvar

Ako nastane kvar prilagodljive kontrole brzine, na sklopu je prikazano svjetlo upozorenja i poruka upozorenja popraćena zvučnim signalom.
Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima.
Provjerite sustav u STELLANTIS radionici.
Kao mjeru sigurnosti, nemojte koristiti sustav ako su zaustavna svjetla neispravna.
Nemojte koristiti sustav ako je prednji odbojnik oštećen.

Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara

⚠ Upozorenje

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača.
Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila.
Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutačnu situaciju u prometu.

⚠ Upozorenje

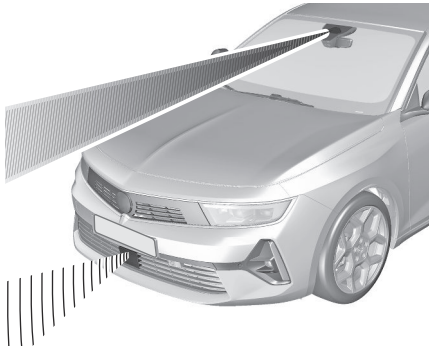
Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku.

Savjet
Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na zaslonu za informiranje i zabavu do sljedećeg ponovnog uključivanja motora.

Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima neposredno ispred vas, kada vozač aktivno ne poduzme akciju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.
Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava sustav upozorenja na sudar sprijeda.
U sklopu ove funkcije upotrebljavaju se razne ulazne vrijednosti (npr. senzor kamere, radarski senzor) za procjenjivanje mogućnosti od nastanka sudara sprijeda.



⚠ Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine.
Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.
Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.
Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.
Vozač može premostiti automatsko kočenje u hitnom slučaju snažnim zakretanjem kola upravljača i/ili čvrstim pritiskanjem papučice gasa.
Kako biste zajamčili nesmetano pomicanje papučica, na području papučica ne smiju biti hrana ili podloga.

Uključivanje ili isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama

svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.
Sustav možete uključiti ili isključiti na Info zaslonu putem postavki vozila .
Informativni prikaz ⇨stranica98 .
Ovisno o verziji, deaktivacija je moguća samo dok vozilo miruje.
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) ⇨stranica164 .

Ako je deaktivirano, svijetli i na sklopu se prikazuje poruka.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.
Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se detektiraju pješak ili biciklist.
Kada je riječ o vozilima opremljenim radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se otkriju vozilo u mirovanju ili motociklist.
Kod vozila opremljenih samo prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 85 km/h kada je detektirano vozilo u pokretu.
Kod vozila opremljenih radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 140 km/h kada je detektirano vozilo u kretanju.
Sustav uključuje sljedeće funkcije:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
- automatsko kočenje

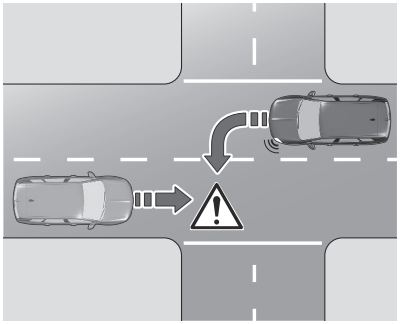
Upozorenje na sudar sprijeda ⇨stranica164 .

Manevar skretanja

Sustav može raditi tijekom manevra skretanja kada otkrije druga vozila, motociklista ili pješaka.

Prijelaz drugog vozila

Kod vozila s radarskim senzorom i prednjom kamerom: Sustav može raditi kada vozilo skreće i otkrije drugo vozilo koje se približava iz suprotnog smjera, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

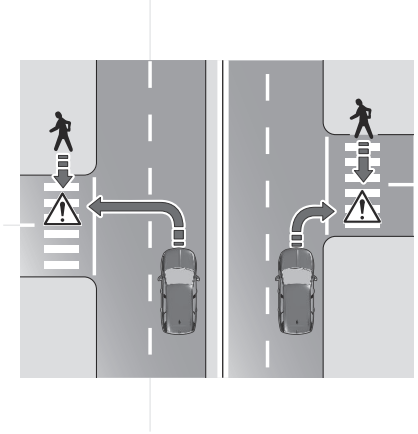


- uključen je odgovarajući pokazivač smjera
- vozilo se sprema prijeći voznu putanju drugog vozila
- brzina je vozila između 8 km/h i 25 km/h
- je moguć sudar s drugim vozilom

Osim toga, sustav reagira i na motocikliste.

Prijelaz pješaka

Sustav može raditi kada vozilo skreće lijevo ili desno i otkrije prelaženje pješaka, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:



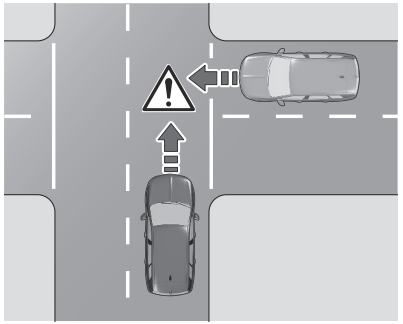
- pješak prelazi ispred vozila
- senzori mogu jasno prepoznati pješaka
- senzorima se može prepoznati okoliš, npr. svjetlina, kontrast prema pozadini

Brzina vozila iznosi između 8 km/h i 25 km/h
Osim toga, sustav reagira i na bicikliste.

Manevar prijelaza

Vozila koja prelaze putanju

Sustav može raditi nakon uočavanja vozila koji prelazi vašu putanju, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:



- senzori mogu jasno prepoznati prijelaz drugog vozila
- brzina vozila je manja od 65 km/h
- brzina vozila je manja od 65 km/h

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar.
Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira, (((◉))) na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi, (((◉))) bljeska nekoliko sekundi.

Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara.

Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje u hitnom slučaju može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.
Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava izvjesno vrijeme.

Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje.
U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju.
Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

⚠ Upozorenje

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.
Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- uključeni su elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o izvedbi, stražnjih sjedala su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera
- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u elektroničkom ili kočnom
- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- senzor prekriven snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem, blatom ili prljavštinom
- vjetrobran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- oštećen ili deformiran prednji branik ili je prednji branik prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- radarska jedinica je izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici STELLANTIS.
Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- aktivna elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- bliska vozila ispred

- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preopteretiti prtljažnik i krov vozila.
Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.
Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.
Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.
Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako je prednji branik oštećen ili deformiran
- ako je radarska jedinica izvan pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- ako stop svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili ako nije dostupan, npr. tijekom inicijalizacije, svijetli na sklopu.

Ako se dogodi kvar sustava, svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu STELLANTIS.

svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici STELLANTIS.

može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Info zaslona.

Ako svijetle i na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici STELLANTIS.
Poruke vozila ⇨stranica98 .

Upozorenje Na Sudar Sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

⚠ Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara.
Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.
Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač

uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Aktiviranje

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.
Upozorenje na sudar sprijeda radi do 80 km/h kada se detektira pješak ili biciklist.
Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do maksimalne brzine vozila kada se detektira vozilo.

Upozoravanje vozača

Vozača upozoravaju sljedeći znaci upozorenja:

- 1. razina: Kada je udaljenost do vozila ispred vašega premala, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.
- 2. razina: Kada postoji neposredna opasnost od sudara i potrebno je hitno vozačevo djelovanje, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja i oglašava se zvuk upozorenja.
- 3. razina: Ovisno o verziji, vozilom se može proizvesti kratki trzaj kočnice za potvrđivanje opasnosti od sudara. Potrebno je neposredno vozačevo djelovanje.

⚠ Upozorenje

Pri prebrzom približavanju vozilu ispred, upozorenje razine 2 može se prikazati bez upozorenja razine 1 prije toga. Upozorenja razine 1 ovise o postavljenoj osjetljivost upozorenja. Ova vrsta upozorenja prikazuje se samo u slučaju vozila koja se kreću. Pri manjoj brzini to je onemogućeno.

⚠ Upozorenje

Osvjetljenje u boji ovog simbola ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Biranje osjetljivosti upozorenja

Napomena
Ako je postavljena postavka osjetljivosti upozorenja s najvećom udaljenošću, sustav upozorava ranije. Time se povećava sigurnosti, ali povećava broj upozorenja ako ne održavate propisanu sigurnosnu udaljenost. Za smanjenje broja upozorenja, odaberite postavku osjetljivosti upozorenja za manju udaljenost.
U izborniku sustava pomoći vozaču možete odabrati tri razine osjetljivosti upozorenja.
Prilagođavanje vozila ⇨stranica105 .
Odabrana postavka pohranjuje se kada isključite kontakt. Osjetljivost upozorenja razlikovat će se, ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u postavkama vozila  na Info zaslonu.
Ekran osjetljiv na dodir i Info zaslon ⇨stranica98 .

Ograničenja sustava

Upozorenje na sudar sprijeda dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.
Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja tijekom noći
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg

- senzor na vjetrobranu blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom, itd.
- vjetrobran je oštećen ili na njemu ima stranih predmeta, primjerice naljepnica

Sustav Kočenja Poslije Sudara (PCB)

Ako se detektira nezgoda, vozilo zahtijeva automatsko kočenje poslije sudara. Cilj ove funkcije je smanjenje opasnosti od daljnjih sudara ako vozač ne reagira. Sustav radi s frontalnim, bočnim i stražnjim sudarima. Automatsko kočenje nakon sudara ne djeluje ako vozilo nema dostupnu mogućnost za aktiviranje i izvršavanje automatskog kočenja nakon sudara, kao što se to može dogoditi u destruktivnim nezgodama ili u drugim specifičnim scenarijima nezgoda.
Automatsko kočenje možete poništiti pritiskom papučice gasa ili papučice kočnice.

Ograničenja sustava

Sustav djeluje ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- zračni se jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju sudarom
- kočni sustav i električne funkcije ostaju neprekidno u pogonu tijekom i nakon sudara
- vozač ne pritiska papučicu kočnice ili papučicu gasa

Kvar

Ako automatsko kočenje poslije sudara nije dostupno, upravljački indikatori ili svijetle neprekidno, prikazuje se odgovarajuća poruka na sklopu i oglašava se zvuk upozorenja.
Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu STELLANTIS.

Sustav pomoći za stabilnost vozila

Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim kotačima kako se jedan ili više kotača ne bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila.
U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike.
Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.

Ti sustavi se aktiviraju u slučaju problema s prianjanjem ili putanjom (potvrđuje se treperenjem žaruljice na ploči s instrumentima).

Kvar

Ako nastane kvar, na ploči s instrumentima uključuje se ova žaruljica za upozorenje, prikazuje se poruka i odašilje zvučni signal.
Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

⚠ Upozorenje

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.
Rizik od gubitka prianjanja povećava se u uvjetima smanjenog prianjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je za vašu sigurnost važno da ti sustavi budu aktivirani u svim, a osobito u teškim uvjetima.

Pravilan rad tih sustava ovisi o sukladnosti s preporukama proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja koje osiguravaju prodavači.
Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.
Sve specifikacije za gume navedene su na naljepnici s podacima o gumi/boji. Više podataka o temi **Oznake identifikacije** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Elektronička Kontrola Stabilnosti (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC) poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prianjanju gume.
Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravaljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno.
ESC radi zajedno sa sustavom kontrole proklizavanja. On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača.
Sustav kontrole proklizavanja komponenta je sustava ESC.
Sustavom kontrole proklizavanja poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno neovisno o vrsti površine ceste ili prianjanju guma sprječavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.
Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.
ESC i sustav kontrole proklizavanja uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi .
Kada rade ESC i sustav kontrole proklizavanja, treperi .
Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

⚠ Upozorenje

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.
Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo ⇨stranica81 .

ESC i sustav kontrole proklizavanja mogu se deaktivirati u personalizaciji vozila na Info zaslonu pristupanjem izborniku koji sadržava .
Poruka stanja pojavljuje se u sklopu vozača kada se ESC i sustav kontrole proklizavanja deaktiviraju.
ESC i sustav kontrole proklizavanja mogu se ponovno aktivirati u personalizaciji vozila na sklopu pritiskanjem kočnice ili ako se vozilo vozi brže od 50 km/h.
u sklopu gasi se kada se ESC i sustav kontrole proklizavanja ponovno aktiviraju. ESC i sustav kontrole proklizavanja također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

Ako nastane kvar sustava, neprekidno svijetli i na sklopu prikazuje se poruka. Sustav nije djelatan.
Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu STELLANTIS.

Sustav za pomoć pri kočenju

Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.
Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja.
Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.
Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.
Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.
Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja.
Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo (ABS) ⇨stranica86 .

Kvar

⚠ Upozorenje

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Sustavi pomoći za poboljšanu vidljivost

Upozorenje Na Bočni Mrtvi Kut (SBSA)

Sustavom upozorenja na bočni mrtvi kut otkriva se i upozorava na vozila koja se približavaju odostraga u susjednim voznim tracima do 75 m ili drugo vozilo u mrtvom kutu vozila.
Sustav prikazuje vizualno upozorenje u oba vanjska ogledala prilikom otkrivanja objekata koji možda nisu vidljivi u unutarnjem i vanjskim ogledalima.

Upozorenje na bočni mrtvi kut upotrebljava dva radarska senzora koji se nalaze u stražnjem braniku na objema stranama vozila.

⚠ Upozorenje

Oštećenja ili ogrebotine na površini vozila u blizini radarskog senzora može utjecati na performanse sustava. To može prouzročiti pogrešna upozorenja ili gubitak upozorenja.
Zatražite pomoć radionice.

⚠ Upozorenje

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomagalo za promjenu voznog traka i ne zamjenjuje vozačev vid.
Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

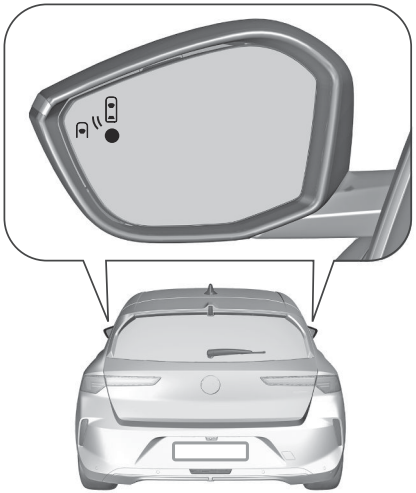
Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, bacite pogled preko ramena

i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

Aktiviranje

Ako je dostupno upozorenje na bočni mrtvi kut, npr. nakon uključivanja motora, svjetleće diode LED u oba vanjska retrovizora aktiviraju se na približno tri sekunde radi prikaza.
Info zaslon ⇨stranica98 .

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj zoni mrtvog kuta za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazivači smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati. Svjetleća dioda (LED) se pali odmah kada netko pretječe vaše vozilo. Svjetleća dioda (LED) se pali s odgodom kada svojim vozilom sporo pretječete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- pretjecanje vozila s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- Svjetleće diode (LED) u ogledalima na vratima i stražnjim radarima nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugog vozila, na primjer kamiona, autobus, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u mrtvom kutu, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed
- prilikom prebrzog pretjecanja

Funkcija neće pravilno raditi zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, oštećenje površine u blizini radarskog senzora ili kada su senzori pokriveni blatom / prljavštinom s ceste.

⚠ Upozorenje

Ako želite prebojati ili popraviti stražnji ili prednji branik, obratite se radionici.

Određene vrste boja mogu ometati rad radara.

Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .
Kada isključite paljenje, ne pohranjuje se stanje sustava.
Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolicu ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

Kvar

U slučaju greške, svijetli sklopu instrumenata i prikazuje se poruka.
Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

Sustav pomoći za traku

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku (LKA)

⚠ Upozorenje

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem.

Vozač mora držati obruč upravljača objema rukama kako bi mogao zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanja voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće.
Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci voznog traka, kolo upravljača se nježno okreće tako da se vozilo vrati natrag u vozni trak.
Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.
Okrenite kolo upravljača u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno. Okrenite kolo upravljača lagano u suprotnom smjeru ako je tendencija promjene voznog traka.
Kada sustav upravlja radi ispravljanja putanje vozila, na sklopu treperi žuto.
Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno.
Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u prometnom traku, korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.
Kada se tijekom ispravljanja detektira vožnja bez ruku, na sklopu pojavljuje se poruka upozorenja popraćena zvučnim signalom upozorenja. Svaka daljnja detekcija izostanka upotrebe ruku produljuje trajanje zvučnog signala upozorenja.
Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Napomena

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.
Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi

- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o verziji, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje voznog traka, kada postoji greška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica.
Isključite sustav kada se vozilo vuče.

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.
Za više informacija pogledajte: ⇨stranica85 .

Ako je sustav uključen, ne svijetli na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .
Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Bez upotrebe ruku

Ako se detektira vožnja slobodnih ruku u području intervala od 180 sekundi, sustav intervenira na sljedeći način:

Intervencija 1: treperi dok se ne označi kraj intervencije.

Intervencija 2: treperi i emitira se signal upozorenja dok se ne označi kraj intervencije, ali barem jednu sekundu.

Daljnje intervencije: treperi neprekidno i zvučni signal upozorenja čuje se 10 sekundi dulje od prethodnog zvučnog signala.
Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Ograničenja sustava

Napomena
Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.
Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- teški ili nejednako raspoređen teret
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg

- izmjene vozila, npr. gume
- pogrešan tlak u gumama
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katranskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

⚠ Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti.
Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka.
Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka.
Sustavom se možda neće detektirati vožnja bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.).

Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi. Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  i  svijetle na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu STELLANTIS.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici STELLANTIS.

Upozorenje Za Napuštanje Voznog Traka (LDW)

⚠ Upozorenje

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem.
Vozač mora držati obruč upravljača objema rukama kako bi mogao zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.
Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.
Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.
Kada se sustavom prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka, kontrolni pokazivač brzo treperi žutim svjetlom.

Radni uvjeti

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni

- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Isključite sustav kada se vozilo vuče.

⚠ Upozorenje

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Aktivacija

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Ako je sustav uključen, ne svijetli na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati u personalizaciji vozila na sklopu u Info zaslonu, pristupanjem izborniku s postavkama vozila .

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Kvar

Ako nastane kvar, svijetli u sklopu uz poruku na zaslonu i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

Ako je senzor prekriven, svijetli na sklopu i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici STELLANTIS.

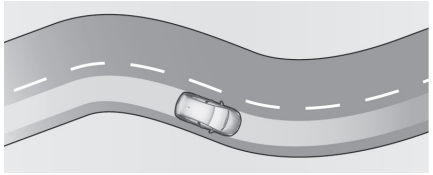
Pomoć U Održavanju Položaja U Voznom Traku (LPA)

⚠ Upozorenje

Sustav pomaže vozaču u upravljanju, ubrzavanju i kočenju, u granicama zakona fizike i mogućnosti vozila. Kamera i radar možda neće vidjeti ili mogu pogrešno protumačiti neke elemente cestovne infrastrukture ili vozila prisutna na cesti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedovoljnog ispravljanja upravljača i / ili neodgovarajućeg upravljanja ubrzavanjem ili kočenjem.



Aktivirani sustav promatra oznake voznog traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana.
On upravlja vozilom unutar detektiranog voznog traka. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.



Tako se zadržava trenutačni položaj vozila u voznom traku.
Ovaj položaj nije nužno sredina voznog traka.
U slučaju da se vozilo kreće vanjskim rubom voznog traka, sustav nježno ispravlja putanju prema sredini voznog traka kojim se trenutačno kreće kada je prekoračena određena brzina.
I opet, vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.
Kada vozilom upravlja sustav, svijetli zelenom bojom na sklopu. Međutim, vozač u svakom trenutku može preuzeti kontrolu nad vozilom.
Stoga, vozač treba primijeniti dodatnu silu prilikom okretanja kola upravljača.
Ako sustav detektira da vozač ne drži kolo upravljača dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja.
Ako prekid traje predugo, sustav se isključuje. gasi se na sklopu.
Sustav mora ponovno uključiti vozač.
Pomoć u održavanju položaja u voznom traku radi samo u kombinaciji s prilagodljivom kontrolom brzine.

Potrebni preduvjeti

- Prilagodljiva kontrola brzine mora biti uključena.
- Vozač mora držati kolo upravljača.
- Pokazivači smjera nisu uključeni.
- Elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi.
- U priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač.
- Nije detektiran dinamički stil vožnje, to jest pritisak na papučicu kočnice ili gasa.
- Sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake.
- Ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač.
- Vozilo ne vozi u oštrom zavoju.
- Nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Aktiviranje



Pritisnite ASSIST uzastopno više puta dok ne odaberete način rada **Drive Assist**.
Ekran **Drive Assist** prikazuje se na sklopu.
Info zaslon ⇨stranica98 .

Deaktiviranje

Uzastopno pritisnite ASSIST dok ne odaberete način isključivanja pomoći.

Privremeno zaustavljanje / obustavljanje rada sustava

Napomena
Pri upotrebi poluautomatske promjene voznog traka namještanjem pokazivača smjera započinje poluautomatska promjena voznog traka.
Naprednu pomoći za zadržavanje voznog traka možete privremeno zaustaviti ili posve obustaviti u sljedećim situacijama:

- Elektronička kontrola stabilnosti radi ili je isključena.
- Sustav nekoliko sekundi nije detektirao najmanje jedan od voznih trakova. Sustav će se ponovno uključiti nakon što se ponovno uspostave radni uvjeti.
- Vozač uključuje pokazivač smjera i okreće kolo upravljača.
- Vožnja izvan granica voznog traka.
- Kolo upravljača se drži prečvrsto ili se pomiče predinamično.
- Papučica kočnice ili papučica gasa su pritisnute.
- Rad prilagodljive kontrole brzine privremeno je zaustavljen.
- Cesta je preuska ili preširoka.
- Bočno ubrzanje u zavojima je preveliko.

Ograničenja sustava
Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača.

Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katranskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

⚠ Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti. Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka. Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka. Sustavom se možda neće detektirati vožnja bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi. Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav

Kvar

Ako nastane kvar, i prikazuju se žuto na sklopu uz poruku na zaslonu i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag

Automatska Pomoć Pri Parkiranju

Opći podatci

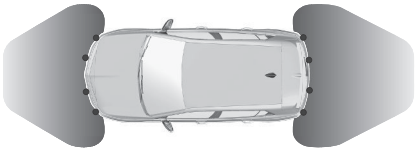
Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

⚠ Upozorenje

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.
Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.

Aktiviranje

(Ovisno o zemlji)



Pritisnite  i aktivirajte **Otkrivanje bliske prepreke.**
Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 10 km/h.
Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda.
Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

(Ovisno o zemlji)
Sustav se automatski isključuje kada isključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili kada brzina vozila prijeđe 10 km/h.
Ako je vozilo električno povezano s prikolicom, nosačem bicikla itd., stražnja pomoć pri parkiranju automatski se isključuje. U tom slučaju, na sklopu instrumenata prikazuje se obris prikolice na stražnjem dijelu vozila.
Za ručno deaktiviranje sustava, pritisnite  i deaktivirajte sustav na Info zaslonu.
 će zasvijetliti u sklopu.

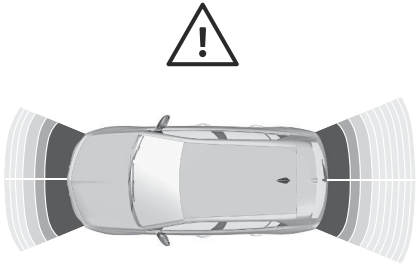
Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol  može bljeskati. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.
Zvučni signali oglašavaju se putem prednjih ili stražnjih zvučnika, ovisno o tome gdje je otkrivena najbliža prepreka.

Zvučni se signali ne emitiraju:

- ako se vozilo zaustavi na dulje od tri sekunde i ako prepreka nije u crvenoj (najbližoj) zoni
- ako je automatski mjenjač u položaju **P**
- ako se nisu otkrile druge prepreke.

Napomena
Zvučni signal se ne oglašava ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na sklopu.
Osim toga, udaljenost do prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu ⇨stranica98 .
Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se ⚠ za opasnost.



Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i prepreka se približava, bljeska samo P⚠. Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h, zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Ograničenja sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih faktora smetnji, u sklopu svijetle 🔧 i P OFF, prikazuje se poruka i čuje se zvuk upozorenja.
Napomena
Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

⚠ Upozorenje

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke.

Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

Oprez

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.
U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
U slučaju kvara zvučnika, zvučni signali se možda neće oglašavati.
Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Ako je senzor prekriven, svijetli P⚠ i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.
Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetle 🔧 i P⚠ ili ako je slika prikazana na Info zaslonu zamrznuta ili ako je ekran crn.

Oprez

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.
Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.
Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.
Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.
Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

Napomena

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).
Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice. Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Surround Vision

Ovaj sustav omogućava da se prikaz na okolinu vozila prikaže na Info zaslonu kao puna slika od 360° nalik prikazu ptičjeg oka.

⚠ Upozorenje

Sustavom za panoramski prikaz ne zamjenjuje se vozačev vid. Ne prikazuje djecu, pješake, bicikliste, poprečni promet, životinje ni druge predmete izvan područja prikaza kamere, primjerice ispod odbojnika ili ispod vozila.
Nemojte voziti ili parkirati vozilo koristeći se samo sustavom za panoramski prikaz.
Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.
Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini. Prikazano područje je ograničeno i predmeti koji su bliže drugom rubu odbojnika ili ispod odbojnika nisu prikazani na zaslonu.
Ovisno o opterećenju vozila nagib vozila može se mijenjati uključujući prikaz kamere.

Sustav koristi:

- stražnja kamera iznad stražnje registracijske pločice

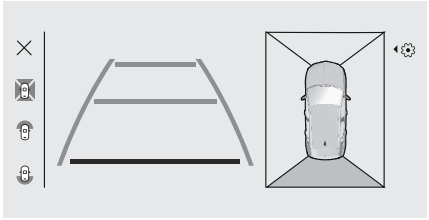


- prednju kameru



- dvije bočne kamere u vanjskim ogledalima
- ultrazvučne parkirne senzore u odbojnicima

Vizualizacija na sustavu za informiranje i zabavu



Zaslon je podijeljen na četiri područja, slijeva nadesno:

- prikazi koje možete odabrati: standardni, panoramski prednji, panoramski stražnji
- vizualizacija prikaza
- prikaz odozgo uključujući četiri prikaza sa strane koje možete odabrati (samo u standardnom prikazu)
- postavke

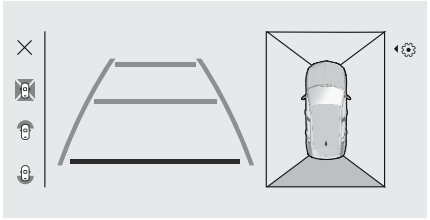
Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Aktiviranje

Sustav za panoramski prikaz uključuje se:

- uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag kada je motor uključen
- ručnim aktiviranjem na Info zaslonu kada je brzina vozila manja od 16 km/h

Funkcionalnost



Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze. Promijenite vrstu prikaza u bilo kojem trenutku tijekom manevra odabirom prikaza s lijeve strane:

- standardni prikaz
- panoramski prikaz
- prikaz sa strane

Prikaz se automatski ažurira prema vrsti odabranog prikaza.
Prema zadanim postavkama zumirani je prikaz omogućen.
Ovu postavku možete promijeniti u postavkama sustava za panoramski prikaz na Info zaslonu.
Kada isključite paljenje, stanje sustava ne zadržava se u memoriji.

Standardni prikaz

Standardni prikaz sastoji se od stražnjeg prikaza i prednjeg prikaza.

Stražnji prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s raskloplјenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja. Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje

vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.
Ovaj prikaz dostupan je u automatskom načinu rada ili ga možete odabrati na lijevoj strani zaslona.

Prednji prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje ispred vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s raskloplјenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja.
Prva vodoravna crta predstavlja razdaljinu od oko 30 cm iza ruba prednjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.
Ovaj prikaz prikazuje se automatski ili ga možete odabrati na lijevoj strani zaslona.

Panoramski prikaz

Panoramskim prikazom olakšava se napuštanje parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista.
Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra.
Ovaj prikaz možete odabirati samo na lijevoj strani zaslona.

Prikaz sa strane

Ovaj prikaz omogućuje prikaz na okruženje, primjerice pločnik, niski zid, vozilo parkirano do sljedećeg itd. na lijevoj ili desnoj strani vozila.
Odaberite standardni prikaz i dodirnite potrebnu stranu vozila. Odabrana je strana označena i prikazuje se prikaz sa strane.

Zumirani prikaz

Zumirani prikaz ne možete odabrati. Prikazuje samo ako je udaljenost između vozila i prepreke manja od 60 – 80 cm. Zumiranjem se omogućuje prikaz iznad stražnje ili prednje strane vozila u njegovom bliskom okruženju. Tako se vozilom može manevarirati oko prepreka u blizini.
Automatski prikaz zumiranog prikaza možete isključiti na Info zaslonu:

Pritisnite  ispod Info zaslona i odaberite **Panoramska kamera.**

Pritisnite ⚙.
Uključite **Prilagodba prikaza.**
Postavka se memorira kada isključite kontakt.

Postavke

Možete podesiti sljedeće postavke:

- glasnoća zvučnog signala
- svjetlina
- kontrast

Deaktiviranje

Sustav za panoramski prikaz isključuje se kada:

- vozite brže od 16 km/h u stupnju prijenosa za naprijed
- pritisnete ikonu **X** u lijevom gornjem kutu dodirnog zaslona.

Ograničenja sustava

Oprez

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi između svjetala registracijske pločice. Kamera okrenuta prema natrag može se očistiti mlaznicom za pranje koja se automatski aktivira kada radi uređaj za pranje stražnjeg prozora.
Za brisanje kapljica vode s leće koristite se mekanom krpom.
Ne čistite leću mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Sustav za panoramski prikaz možda neće raditi pravilno:

- kada je okolina u mraku.
- kada sunčeve zrake ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere.

- Vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg.
- Objektiv kamere je blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem ili blatom.
- Vozilo vuče električno spojenu prikolicu, nosač bicikla itd.
- Vozilo je imalo nesreću. Obratiti se radionici.
- Postoje velike temperaturne promjene.

⚠ Upozorenje

Veoma je važno sve popravke sustava za panoramski prikaz obavljati u skladu s Opelovim specifikacijama. U suprotnom, sustav možda neće pravilno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od sustava.

Upozorenje O Stražnjem Unakrsnom Prometu

Oprez

Vozač mora promatrati okolinu prije i tijekom cijelog manevra. Kada je uključen stupanj za vožnju unatrag, a vidljivost smanjena ili nepostojeća, vozite sporo i oprezno.

Moguće je da vozač neće dobiti upozorenje, da će ga dobiti prekasno ili da će se upozorenje činiti neopravdanim. Budite spremni reagirati u bilo kojem trenutku kako biste izbjegli nezgodu.

Napomena

Ako želite prebojati stražnji odbojnik, kontaktirajte radionicu jer određene vrste boja mogu ometati rad radarskih jedinica.

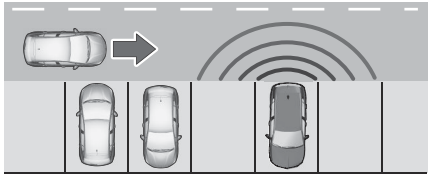
Osim upozorenja na bočni mrtvi kut, upozorenje na stražnji unakrsni promet upozorava na unakrsni promet s lijeve ili desne strane kada vozite unatrag pri brzini do 10 km/h. Upozorava na približavanja objektima kao što su vozila, kamioni, pješaci, biciklisti i motorkotači. Za nadzor područja lijevo i desno iza vozila, sustav koristi dva radarska senzora koji se nalaze u stražnjem odbojniku, na objema stranama vozila.

Uključivanje/isključivanje



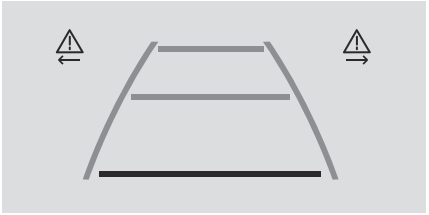
Pritisnite  i aktivirajte / deaktivirajte sustav na info zaslonu ⇨stranica98 .

Zona detekcije



Sustavom se detektiraju prepreke koje se pomiču brzinama većima od 3 km/h i na udaljenosti do najviše 40 m.

Funkcionalnost



Ako se otkrije zapreka u blizini kada se vozilo kreće prema natrag, bljeska ⚠← ili ⚠→ bljeska na sklopu. Osim toga, oglašava se zvučni signal kada se vozilo giba prema natrag.

Ograničenja sustava

Sustav možda neće raditi ispravno u sljedećim situacijama:

- vuča prikolice
- upotreba nosača bicikla na uređaju za vuču
- ekstremne promjene temperature
- oštećen stražnji odbojnik
- nakupljanje ili prekrivanje površine vanjskim elementima (npr. blatom, ledom, snijegom), primjena naljepnica.

Kvar

Ako nastane kvar, pojavljuje se 🔧 na sklopu uz poruku i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

Kamera Za Stražnju Vidljivost (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. Omogućuje se prikazivanje okoline vozila na Info zaslonu u obliku slike od pribl. 180° nalik prikazu ptičjeg oka.

⚠ Upozorenje

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.
Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere.
Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- retrovizorsku kameru, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice.
- ultrazvučne parkirne senzore u stražnjem braniku.

Prikaz na Info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- Na desnoj strani nalazi se prikaz na vozilo odozgo.
- Srednji dio sastoji se od prikaza koji ovisi o kontekstu.
- Lijeva strana sastoji se od izbora prikaza i izbornika postavki.

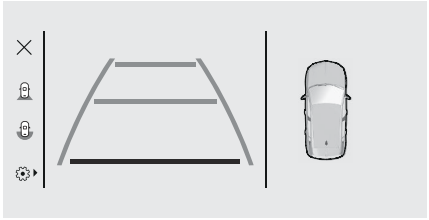
Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.
Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

Sustavom se automatski bira najbolji prikaz za prikazivanje prema informacijama parkirnih senzora.
Kada isključite paljenje, stanje sustava se ne zadržava u memoriji.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.
Može isključiti i ručno u izborniku Drive Assist.

Funkcionalnost



Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze.
Promijenite vrstu pogleda u bilo kojem trenutku tijekom manevra odabirom potrebnog pogleda iz izbora pogleda na lijevom dijelu info zaslona:

- Standardni prikaz
- Prikaz od 180°

Prikaz se automatski ažurira prema vrsti odabranog prikaza.

Kamerom se snima blisko okruženje vozila tijekom manevara malom brzinom. Slika s gornje strane vozila u njegovoj neposrednoj okolini snima se u stvarnom vremenu (na bočnom dijelu ekrana) tijekom pomicanja vozila.
Ovaj prikaz olakšava poravnavanje vozila pri parkiranju i uočavanje prepreka u blizini. Slika se automatski briše ako je vozilo zaustavljeno duže vrijeme.

Standardni prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s raskloplјenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja.
Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.
Ovaj se prikaz prikazuje automatski ili ga možete odabrati iz izbora prikaza.
Putanja vozila prikazuje se sukladno kutu zakreta upravljača.

Prikaz od 180°

Prikazom od 180° olakšava se vožnja unatrag iz parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista.
Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra.

Zumirani prikaz

Kamerom okrenutom prema natrag bilježi se okruženje vozila tijekom manevriranja u svrhu pružanja rekonstrukcije prikaza odozgo stražnje ili prednje strane vozila u njegovu bliskom okruženju.
Slika odozgo, iznad vozila u njegovom bliskom okruženju, nastaje kako vozilo napreduje. Na taj način, vozilom možete manevrirati oko prepreka u blizini.
Zumirani prikaz ne možete ručno odabirati. Automatski se uključuje ako je udaljenost između vozila i prepreke pribl. 60 – 80 cm.
Automatski prikaz zumiranog prikaza možete isključiti na Info zaslonu:

Pritisnite  ispod Info zaslona i odaberite Panoramska kamera.
Pritisnite aktivaciju prilagodbe prikaza  .
Postavka se pohranjuje kada se isključi paljenje.

Izbornik postavki

Izbornik postavki omogućava podešavanje sljedećih postavki:

- glasnoća zvučnog signala
- svjetlina
- kontrast

Deaktiviranje

Kamera okrenuta prema natrag se isključuje kada:

- vozite brže od 10 km/h u stupnju prijenosa za vožnju naprijed
- pritisnete ikonu X u lijevom gornjem kutu dodirnog zaslona.

Ograničenja sustava

Oprez
Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi između svjetala registracijske pločice. Kamera okrenuta prema natrag može se očistiti mlaznicom za pranje koja se automatski aktivira kada radi uređaj za pranje stražnjeg prozora. Za brisanje kapljica vode s leće koristite se mekanom krpom. Ne čistite leću mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- okolina je mračna
- sunce ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- objektiv kamere blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom. Očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano
- vrata prtljažnika će se otvoriti
- vozilo je električno povezano s prikolicom, nosačem bicikla itd.
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora ⇨stranica47 .

Sustavi pomoći za pozornost vozača

Detekcija Pospanosti Vozača (DDD)

Sustav detekcije pospanosti vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Kontrola vozačeve budnosti temelji se na promjenama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka. Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.
Preporučujemo odmor čim osjetite umor ili najmanje svaka dva sata. Nemojte voziti kada osjećate umor.

Uključivanje ili isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.
Sustav možete uključiti ili isključiti na

Info zaslonu putem postavki vozila  ⇨stranica98 .

Kada se isključi sustav,  može svijetliti na sklopu.

Upozorenje za vrijeme provedeno vozeći

Vozač se obavješćuje iskočnim simbolom  na sklopu kao podsjetnikom istodobno sa zvučnim upozorenjem ako se vozač nije odmorio nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h. Upozorenje će se ponavljati svakoga sata, sve dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira kako se razvija brzina vozila. Brojenje upozorenja za vrijeme provedeno u vožnji ponovno se postavlja kada se kontakt isključi nekoliko minuta ili kada se vozačev sigurnosni pojas otkopča i otvore vozačeva vrata.

Otkrivanje pospanosti vozača

Ovisno o verziji sustava, upotrebljava različite kamere za praćenje razine budnosti vozača:

- prednja kamera izvan vozila na vrhu vjetrobrana
- kamera za nadzor vozača unutar vozila na strani vozača pored vjetrobrana okrenuta prema vozaču

⚠ Upozorenje

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača.

Otkrivanje pospanosti vozača prednjom kamerom

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 65 km/h. Sustav može provoditi postupak učenja do 30 minuta nakon početka praćenja. Tijekom tog razdoblja vozačevo individualno ponašanje u vožnji analizira se i ne daje se upozorenje. Kamera otkriva promjene putanje u usporedbi s oznakama voznog traka.
Ako putanja vozila nagovještava izvjesnu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, aktivira se upozorenje.
U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Detekcija pospanosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal. Osim toga, svijetli .
Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrospavanje, događaji spavanja, vozača se odmah upozorava porukom uz i izraženijim zvučnim signalom.
Upozorenja na pospanost i mikrospavanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h. Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača.

Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrospavanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom itd., zasljepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake zbog radova na cesti
- bliska vozila ispred
- vijugave ceste ili uske ceste
- aktivna je napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
- prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infracrvenom propusnošću manjom od 70 %

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava, svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

svijetli na sklopu uz poruku koja ukazuje na to da kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti

Pomoć Pri Pokretanju Na Uzbrdici

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Sustav je aktivan ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- vozilo miruje
- papučica kočnice pritisnuta
- vozačeva vrata zatvorena

Značajke pomoći s uslugama

Prepoznavanje Prometnih Znakova (TSA)

⚠ Upozorenje

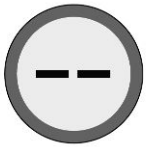
Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Pametna pomoć za brzinu

S pomoću kamere na vrhu vjetrobrana integriranog navigacijskog sustava vozila ovim se sustavom detektiraju i očitavaju znakovi ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine na sklopu.
Na sklopu se prikazuju najviše dva znaka ograničenja brzine uključujući dodatne znakove. Ako se prepozna nekoliko ograničenja brzine, vozilo može analizirati i prikazati važeće ograničenje brzine.
Kada se prepozna prometni znak za određeno područje, primjerice grad ili autocesta, a vozilo je opremljeno s ugrađenom navigacijom, prikazat će se i odgovarajuće ograničenje brzine.

Ako je sustav uključen, ali ne otkriva znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako vozilo prekorači ograničenje brzine za najmanje 5 km/h, prikazano ograničenje brzine bljeska oko deset sekundi.
Ograničivač brzine ⇨stranica150 .
Kontrola brzine ⇨stranica152 .
Prilagodljiva kontrola brzine ⇨stranica154 .

Aktiviranje

Funkciju ograničenja brzine sustava pomoći za prometne znakove aktivirate putem sustava **Drive Assist**.



Pritisnite ispod Info zaslona i uključite **Drive Assist.**



Uzastopno pritisnite na kolu upravljača dok ne odaberete način Drive Assist.
Ekran **Drive Assist** prikazan je na sklopu ⇨stranica98 .

Deaktiviranje



Uzastopno pritisnite ASSIST dok ne odaberete način isključivanja pomoći.

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Za održavanje performanse sustava, navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je dvaput godišnje.
Dodatne informacije dostupne su u odjeljku sustava Info zaslon.

Sustav ograničenja brzine 2 (sukladno s europskom uredbom o općoj sigurnosti)

Ovim se sustavom trajno prikazuju informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila.

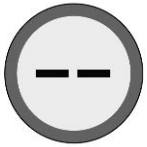
Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se daje novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvučni signal potvrde možete uključiti/isključiti na Info zaslonu ⇨stranica98 .

Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. I bljeskanje i zvučni signal prekidaju se nakon nekoliko sekundi. Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo do sljedećeg uključivanja paljenja. Deaktivacija se može izvršiti putem Info zaslona ili prečacem 3x ako je konfiguriran u postavkama vozila.
Postavke vozila ⇨stranica105 .

Ako zvučni signal isključite, svijetli nekoliko sekundi.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava, svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu STELLANTIS.

svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici STELLANTIS.

Uvjeti za rad

Kako bi se pružile informacije o ograničenju brzine za određenu zemlju, vozilom treba odrediti zemlju u kojoj se nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na Info zaslonu, potrebnu zemlju treba odabrati ručno. U suprotnom, zemlja se odabire automatski.
Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutačni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade.
Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.
Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

Napomena

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u odjeljku sustava Info zaslon.
Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Drugi prometni znakovi

Sustav detektira prometne znakove i prikazuje ih na specifičnoj stranici sklopa.



Ako je ulazak na vozni trak zabranjen odgovarajućim prometnim znakom i vozilo uđe na vozni trak u krivom smjeru, na sklopu se prikazuje prometni znak i poruka.

Uključivanje/isključivanje

Pritisnite i aktivirajte / deaktivirajte sustav na info zaslonu.

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- Vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama.
- Vožnja s lancima za snijeg.
- Područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice naljepnicama.
- Vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili snijega.
- Vozilo ispred stvara prskanje na cesti.
- Zasljepljivanje svjetlom, npr. sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere.
- Ograničenje brzine je označeno na površini ceste.
- Prometni znakovi su u potpunosti ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru.
- Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni.

- Prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i signalima.
- Ovisno o verziji, podaci navigacijske karte mogu biti zastarjeli.

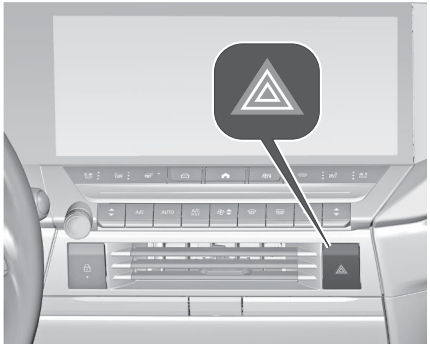
Oprez
Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao. Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima. Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila. Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno, odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na Info zaslonu.

U hitnom slučaju

Svjetla upozorenja na opasnost.....191
Aktivacija svjetala upozorenja na opasnost 191
Automatska svjetla upozorenja na opasnost.....191
Pomoć i SOS..... 191
Uspostavljanje hitnog poziva 191
Poziv asistenciji 192
Automatski poziv u hitnom slučaju (eCall) 192
Trokut upozorenja.....192
Komplet trokuta upozorenja 192
Sastavljanje sigurnosnog trokuta... 193
Komplet za popravak guma..... 198
Komplet alata za popravak guma 198
Postupak za popravak guma.....199
Provjera – namještanje tlaka u gumama..... 202
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja 203
Vuča.....204
Vuča vozila 204
Vuča drugog vozila 205

Svjetla upozorenja na opasnost

Aktivacija Svjetala Upozorenja Na Opasnost



- Pritiskanjem ovog gumba počet će bljeskati svi pokazivači smjera.

Oni se mogu uključiti i uz prekinut kontakt.

Automatska Svjetla Upozorenja Na Opasnost

Pri naglom kočenju, ovisno o stopi usporavanja, automatski se pale četiri svjetla upozorenja na opasnost. Ona se i gase automatski, pri prvom ubrzanju. Možete ih isključiti pritiskom na gumb.

Pomoć i SOS

Uspostavljanje Hitnog Poziva

Napomena
U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu elektriku vozila, mobilnu uslugu i satelitsku vezu GPS. Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.
Napomena
Usluga je dostupna samo za tržišta gdje se to zakonski traži.
Nadalje, to ovisi o dostupnosti centara za hitnu pomoć i infrastrukturi u zemlji.

LED stanja u nadglavnoj konzoli

Svijetli zeleno i crveno te se gasi nakon kratkog vremena; kada uključite kontakt: sustav radi ispravno.
Svijetli crveno: kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Bljeska crveno: baterija treba zamjenu. Kontaktirajte radionicu.

Poziv u pomoć

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostavit će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.
U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb **SOS** u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.
LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om.
LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.
Pritiskom gumba **SOS**, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv.
LED se isključuje.

Poziv Asistenciji

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.
Napomena
Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.
Napomena
Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.
Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju.
Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.
Poziv u hitnom slučaju ⇨stranica191 .

Poziv u slučaju kvara

Pritiskom gumba u središnjoj konzoli dulje od dvije sekunde povezujete se s davateljem usluge pomoći na cesti. Informacije o pokrivenosti i opsegu usluga pomoći na cesti potražite u informacijama koje Opel distributer daje uz narudžbenicu.

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti za Opel Connect moguće je konfigurirati. To će utjecati na skup podataka koji se šalju, primjerice kod aktiviranja poziva u slučaju kvara. To neće utjecati na funkciju poziva u hitnom slučaju.
Ovisno o verziji, postavke privatnosti možete promijeniti istovremenim pritiskanjem i **SOS** u naglavnoj konzoli ili putem izbornika postavki sustava na info zaslonu.

Automatski Poziv U Hitnom Slučaju (ECall)

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Trokut upozorenja

Komplet Trokuta Upozorenja

Ovaj reflektirajući uređaj koji se može rastaviti treba postaviti na stranu ceste kada se vozilo pokvari ili ošteti.

⚠ Upozorenje

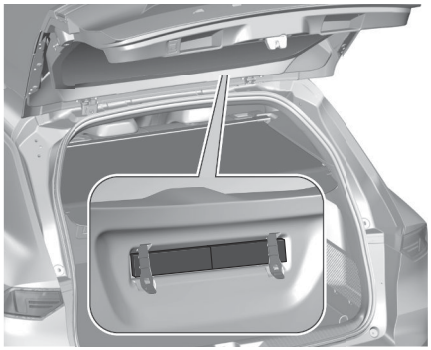
Prije izlaska iz vozila

Uključite četiri žmigavca, zatim odjenite sigurnosni prsluk pa sklopite i postavite trokut.

Pretinci u kombi limuzini s 5 vrata

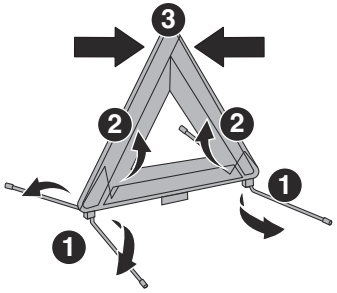
Trokut upozorenja čuva se u prostoru na desnoj strani, ispod poklopca stražnjeg spremišta u podu.

Spremanje u modelu Sports Tourer



Trokut upozorenja čuva se u prostoru na stražnjem dijelu prtljažnika i pričvršćen je Velcro® zatvaračem (na čičak).

Sastavljanje Sigurnosnog Trokuta



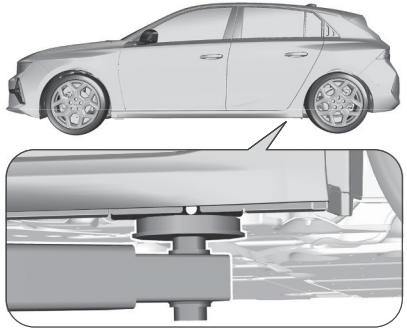
Za izvedbe opremljene originalnim trokutom pogledajte sliku iznad.

Za ostale izvedbe pogledajte upute za sastavljanje priložene uz trokut.

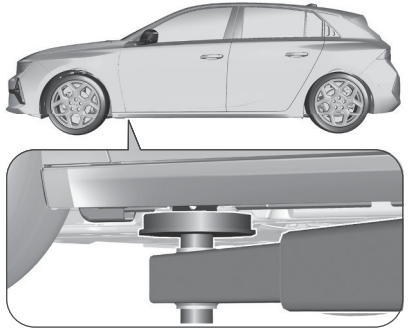
Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom

Mjesta za dizanje

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila. Na vozilima BEV nalazi se zaštitni pokrov koji treba ukloniti.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Komplet Alata Za Mijenjanje Kotača

Komplet alata priložen u vozilu.

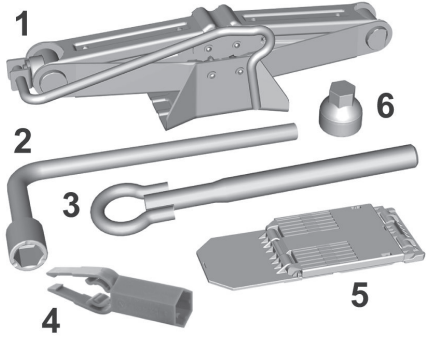
⚠ Upozorenje
Komplet alata je specifičan za vozilo i može se razlikovati ovisno o izvedbi. Ne upotrebljavajte ga u druge svrhe.

Ovisno o verziji alati vozila nalaze se u torbi za alat u prtljažniku ili ispod pokrivača poda.

Vozila s rezervnim kotačem

Otvorite podni poklopac u prtljažniku.

Alat se nalazi u torbi s alatom.



(1) Dizalica s ugrađenom ručkom; za podizanje vozila

(2) Ključ za vijke kotača; za skidanje vijaka kotača

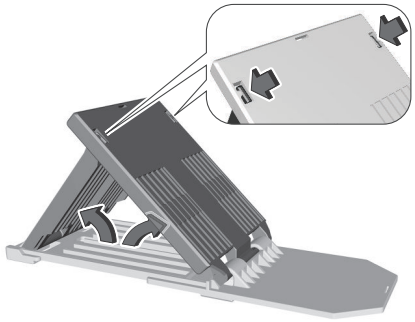
(3) Uklonjivi prsten za vuču

(4) Alat za uklanjanje poklopca matičnog vijka (za kotače od slitine)

(5) Klin koji se postavlja ispod kotača zbog imobiliziranja (ovisno o opremi)

(6) Ključ za sigurnosne vijke (koji se nalazi u pretincu za rukavice) (ovisno o opremi); za prilagodbu nosača kotača posebnim „sigurnosnim" vijcima.

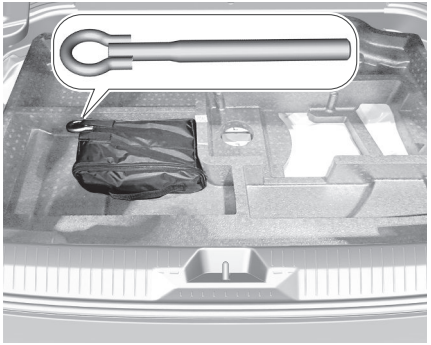
Ovisno o verziji, klin, prsten za vuču i adapter za zaključavanje matica kotača mogu se nalaziti u torbi zajedno s kompletom za popravak gume ⇨stranica198 .
Za vozila sa zamjenskim kotačem, dizalica i ključ za kotače nalaze se u kutiji s alatom unutar zamjenskog kotača.



Za uporabu klina, otklopite i stisnite zajedno.

Vozila bez rezervnog kotača

Otvorite podni poklopac u prtljažniku. Vučna ušica pohranjena je odvojeno u torbi ⇨stranica198 .

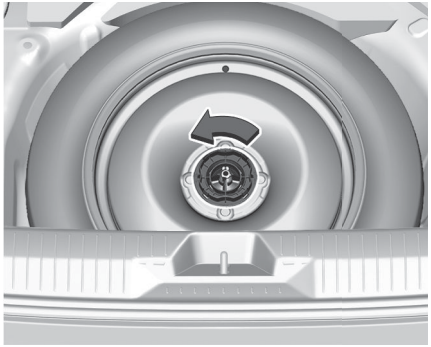


Rezervni Kotač

Rezervni kotač se može klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U tom slučaju vrijedi maksimalna dopuštena brzina, čak i ako to ne pokazuje oznaka na rezervnom kotaču.
Ako postoji oznaka na rezervnom kotaču, dopušteno opterećenje brzine i dalje ovisi o propisima zemlje.
Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

Oprez
Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati

na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.



Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod poklopca poda.
Za skidanje:

1. Otvorite poklopac poda ⇨stranica63 .
2. Privremeni rezervni kotač je učvršćen krilnom maticom. Odvijte maticu izvadite rezervni kotač.
3. Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u ležište rezervnog kotača, zategnite krilnu maticu i zatvorite poklopac poda.
4. Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite privremeni rezervni kotač u ležište i osigurajte ga krilnom maticom.

Dopuštena maksimalna brzina na naljepnici na privremenom rezervnom kotaču važi samo za kotače s tvornički ugrađenom veličinom gume.

Uklanjanje Kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

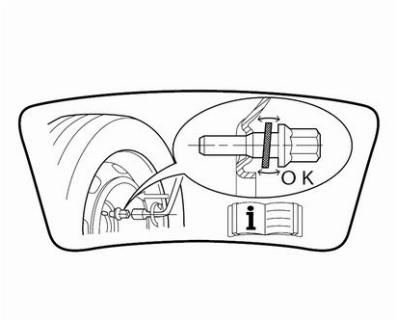
- Parkirajte na ravnoj, tvrdoj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Uklonite rezervni kotač.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača.
Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.



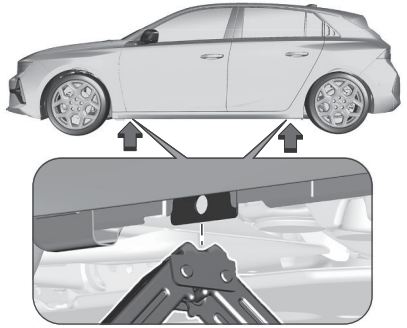
- Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

Skidanje kotača:

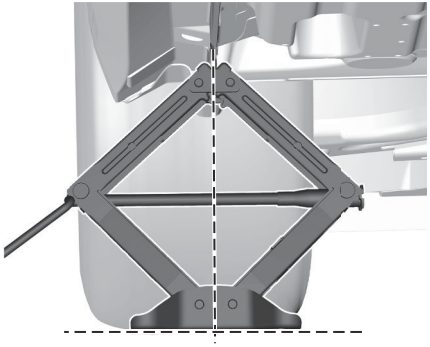
1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača. Alati vozila ⇨stranica193 . Čelični naplatci kotača s poklopcem: Skinite poklopac kotača.



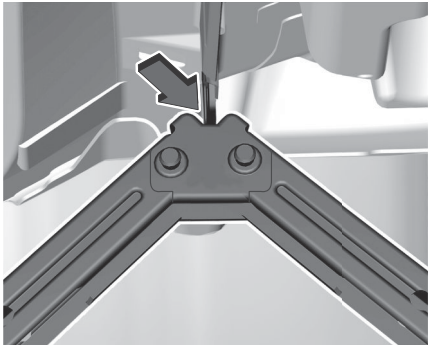
2. Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u vrećici za alat.



3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.



5. Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.



6. Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.
7. Odvijte matice kotača.
8. Zamijenite kotač.
9. Postavite matice kotača.
10. 8. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
11. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom. Moment zatezanja je 115 Nm.
12. Spremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za zaključavanje matica kotača ⇨stranica193 .
13. Provjerite tlak u gumi ugrađenog kotača a također i moment pritezanja vijaka kotača što je prije moguće.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremiti u prtljažnik i pravilno ga osigurati.
Informacije o opterećenju ⇨stranica66 .

Postavljanje Kotača

1. Postavite matice kotača.
2. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
3. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom.
   Zatezni moment za 15″ je 100 Nm, a za 16″ je 115 Nm.
   Ako je vozilo opremljeno naplatcima od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač s čeličnim naplatkom. U tom

slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodirom svakog vijka.

4. Vozila s poklopcem kotača: Poravnajte otvor ventila na poklopcu kotača s ventilom gume prije postavljanja.
   Ugradite kapice matice kotača.
5. Zamijenjeni kotač i alat vozila spremite.
6. Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.

Komplet za popravak guma





https://shorturl.at/EVO-Si

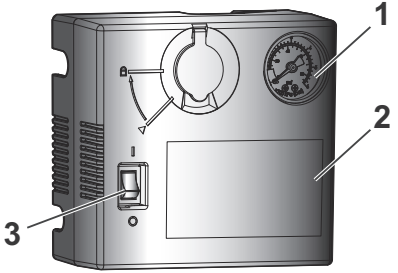
Komplet Alata Za Popravak Guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

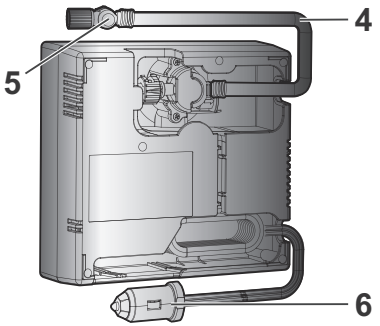
⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.
Ne upotrijebiti na dulje vrijeme.
To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

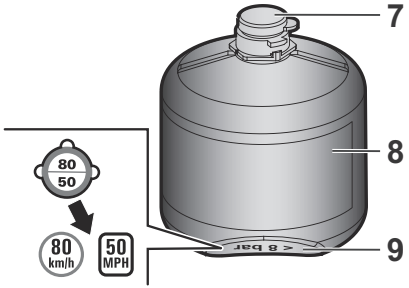
Komplet za popravak guma sastoji se od sljedećih komponenti:



1. Mjerač tlaka
2. Naljepnica s uputama
3. prekidač za UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE



4. Cijev za zrak
5. Gumb za ispuhavanje.
6. Kabel/utikač za električno napajanje od 12 V



7. Poklopac za bocu brtvila
8. Boca brtvila i rok trajanja
9. Oznaka brzine

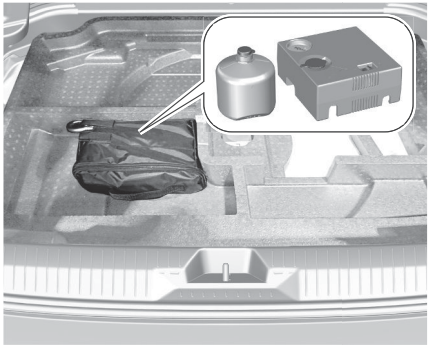
Sastoji se od kompresora i uloška sa sredstvom za ispunu i omogućuje **privremeni popravak** gume kako biste mogli odvesti vozilo do najbliže garaže. Dizajniran je za popravak većine probušenih guma na području profila gume.

Savjet

S pomoću tog kompleta ne mogu se popraviti oštećenja koja se nalaze na bočnoj strani gume ili koja su veća od 4 mm.

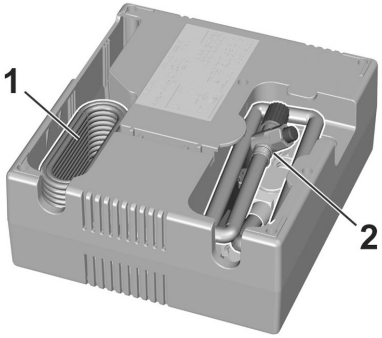
Postupak Za Popravak Guma

U slučaju prazne gume:
Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.

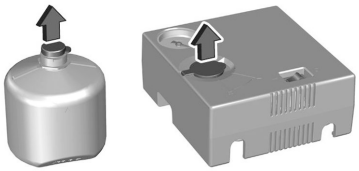


Komplet za popravak gume nalazi se u prtljažniku, ispod podnog poklopca. Ovisno o verziji, lokacija kompleta za popravak gume ispod podnog poklopca je različita.

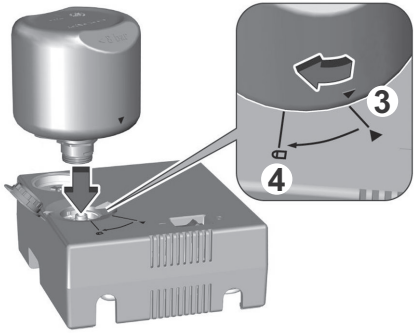
1. Uzmite komplet za popravak guma, koji se nalazi u teretnom prostoru ispod podnice prtljažnika.



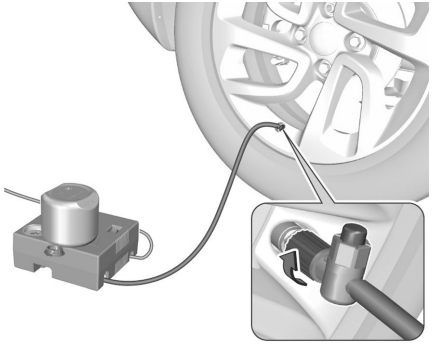
2. Izvucite električni priključni kabel **1** i crijevo za zrak **2** iz spremišta na donjoj strani kompresora.



3. Uklonite prozirnu kapicu s boce brtvila.
4. Podignite zaštitni poklopac na kompresoru prije postavljanja boce brtvila.



5. Umetnite bocu brtvila u kompresor tako što ćete simbole trokuta **3** na boci poravnati s onima na kompresoru.
6. Gurnite prema dolje bocu s brtvilom i okrenite ju u zaključani položaj **4.**
7. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
8. Odvijte kapicu ventila s gume koju je potrebno popraviti.



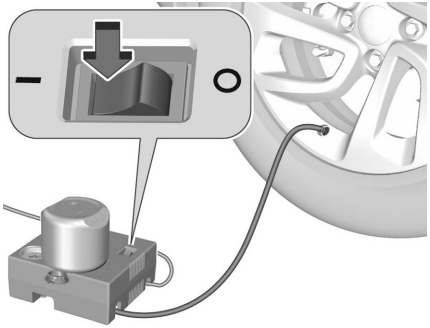
9. Spojite cijev kompresora na ventil gume i čvrsto je zategnite.
10. Provjerite je li sklopka kompresora u položaju „**0**”.
11. Električni utikač kompresora spojite na utičnicu vozila od 12 V.
12. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce brtvila i stavite je u vozačevo vidno polje.



⚠ Upozorenje

Naljepnica s ograničenjem brzine mora se zalijepiti u vozilu, u blizini vozača, tako da podsjeća vozača da je na vozilu kotač za privremenu upotrebu.

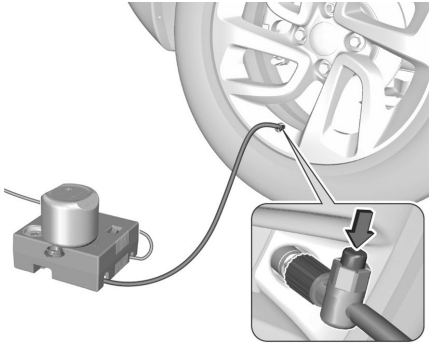
13. Uključite kontakt.
    Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je elektromotor spreman.



14 Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj **„I"** sve dok se ne postigne tlak u gumi od 2 bara. Proizvod za brtvljenje ubrizgava se u gumu pod tlakom; ne odspajajte crijevo od ventila za vrijeme tog postupka (opasnost od prskanja).

⚠ Upozorenje

Ako se nakon približno 7 minuta ne može postići tlak od 2 bara, to znači da se guma ne može popraviti; obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.



14 Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj **„I"** sve dok se ne postigne tlak u gumi od 2 bara. Proizvod za brtvljenje ubrizgava se u gumu pod tlakom; ne odspajajte crijevo od ventila za vrijeme tog postupka (opasnost od prskanja).

15 Ako je potrebno, ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.
Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.

16 Prebacite prekidač u položaj **"O".**

17 Električni utikač kompresora odspojite od utičnice od 12 V u vozilu.

18 Odspojite komplet za popravak gume.

19 Ponovno postavite kapicu na ventil gume.

20 Izvadite bocu brtvila iz kompresora i spojite crijevo za punjenje na slobodni priključak boce kako biste spriječili izlazak brtvila

21 Ostatke brtvila uklonite krpom.

22. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2,0 bara), podesite ga na točnu vrijednost 3 262. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice. Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka. Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2,0 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice STELLANTIS.

23. Komplet za popravak gume spremite u prtljažnik.

Napomena
Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu.

Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.
Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara).
Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.
Zamijenite iskorištenu bocu brtvila. Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.
Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na –30 °C.

Provjera – Namještanje Tlaka U Gumama

Kompresor se može upotrijebiti, **bez ubrizgavanja brtvila** , za provjeru i po potrebi prilagodbu tlakova u gumama.

- Skinite kapicu ventila gume i odložite je na neko čisto mjesto.
- Odmotajte cijev spremljenu ispod kompresora.
- Zavrnite cijev na ventil i čvrsto je pritegnite.
- Provjerite je li sklopka kompresora u položaju **"O".**
- Potpuno odmotajte električnu žicu spremljenu ispod kompresora.
- Električni utikač kompresora spojite na 12 V utičnicu u vozilu.
- Uključite kontakt.
- Pokrenite kompresor postavljanjem prekidača na **"I"** prilagodite tlak u skladu s vrijednosti prikazanoj na naljepnici o tlaku gume. Za ispuhivanje: pritisnite crnu tipku na cijevi kompresora pokraj priključka ventila.

⚠ Upozorenje

Ako se nakon približno 7 minuta ne može postići tlak od 2 bara, to znači da se guma ne može popraviti; obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.

- Kad se postigne ispravan tlak, postavite prekidač u položaj **"O".**
- Skinite pribor i spremite ga.
- Zamijenite kapicu na ventilu.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.
Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

Oprez

Kabelima pokrenite drugo vozilo samo pomoću vozila ICE.

⚠ Upozorenje

Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

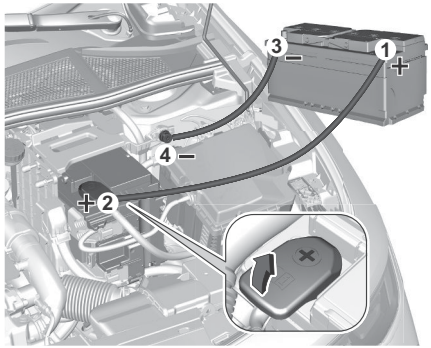
⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

Oprez

Spojite stezaljke kabela za pokretanje tako da ne dolaze u kontakt s upravljačkim jedinicama. Odaberite odgovarajući položaj terminala.

- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od 0 °C. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim štipaljkama i promjera najmanje 16 mm^2 (25 mm^2 za diesel motore).
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjite se iznad akumulatora vozila.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite parkirnu kočnicu, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u **P**.



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni priključni pol pomoćnog akumulatora **1**.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni priključni pol ispražnjenog akumulatora **2**.

3. Spojite crni kabel na negativni priključni pol pomoćnog akumulatora **3**.
4. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje vašeg vozila u motornom prostoru **4**.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.
Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča

Vuča Vozila

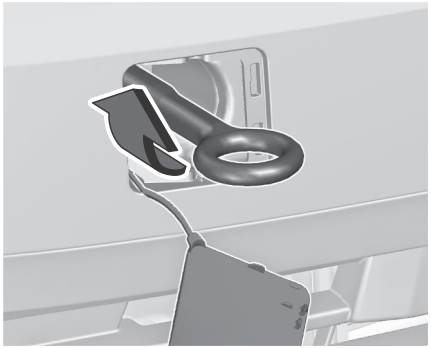
Pristup alatu

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ⇨stranica193 .
Više informacija o pristupu **Kompletu alata** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Vuča vašeg vozila



Izvadite prednji čep karike za vuču.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.
Pričvrstite vučnu šipku na vučnu ušicu.
Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.
Uključite kontakt kako biste mogli upotrijebiti svjetla kočnice, sirenu, brisač vjetrobranskog stakla i ovisno o verziji, osloboditi bravu obruča upravljača.

Oprez
Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

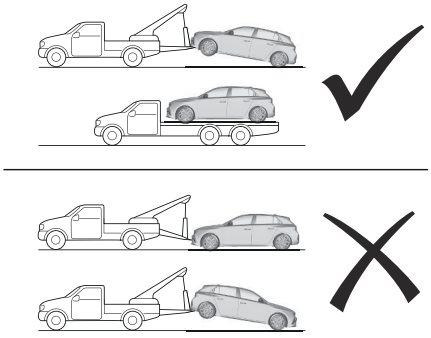
Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.

Otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez
Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.
Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.
Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Umetnite poklopac s prirubnicom u udubljenje i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Vuča vozila s automatskim mjenjačem



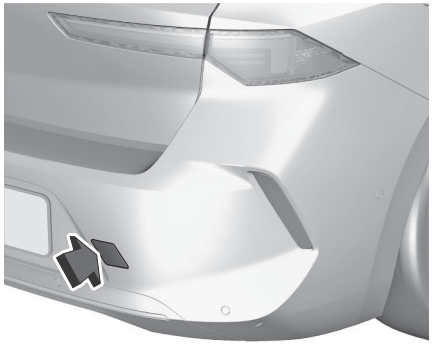
Prilikom vuče vozila **BEV**, **hibrid 48 V** ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.
Više informacija koje se odnose na **vrste pogona** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Vuča Drugog Vozila

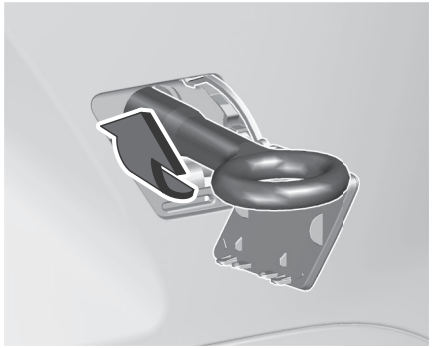
Pristup alatu

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ⇨stranica193 .
Više informacija o pristupu **Kompletu alata** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Vuča drugog vozila



Skinite stražnju kapicu karike za vuču.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.
Zakačite uže za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.
Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez
Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Održavanje i briga o automobilu

Opće informacije 206
Potvrde..... 206
Oprema i modifikacije vozila 207
Mobilni telefoni i CB radio oprema..... 207
Pokrivači za vrlo hladnu klimu 208
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka 208
Planirani servis 209
Poklopac motora 209
Redovite provjere 210
Motorno ulje 211
Tekućina za pranje 212
Tekućina za kočnice 212
Rashladno sredstvo motora 212
Odzračivanje sustava dizel goriva 213
Akumulator 213
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi 215
Motorno ulje 215
Tekućina za pranje 216
Tekućine za kočnicu i spojku 216
Rashladno sredstvo protiv smrzavanja..... 216
Održavanje vozila..... 216
Zamjena metlice brisača 216
Osigurači 217
Zamjena osigurača..... 217
Zamjena žarulje..... 217
Gume i kotači 217
Informacije o sigurnosti guma..... 218
Oznake guma..... 218
Zimske gume 218
Tlak u gumama 218
Sustav otkrivanja ispuhanih guma 219
Dubina šare 220
Dopuštene veličine gume i naplatka..... 220
Poklopci kotača 220
Lanci za snijeg 221
Spremanje vozila..... 221
Dugotrajno spremanje hibridnog/ električnog vozila 221
Njega unutrašnjosti 223
Unutrašnjost i presvlake 223
Plastični i premazani dijelovi..... 224
Podni prekrivači 224

Opće informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima. Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu..

Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici.

Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Oprema i modifikacije vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja. Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel. Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO_2 i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

Oprez

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

Oprez

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni Telefoni I CB Radio Oprema

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free). Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti.
Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ⇨stranica30 .

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.
Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.
Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvraćati pažnju tijekom vožnje.

⚠ Upozorenje

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

Oprez

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila

bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

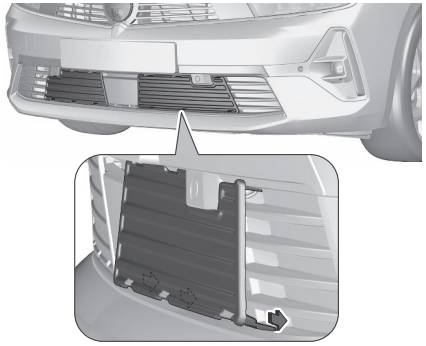
Pokrivači za vrlo hladnu klimu

(Ovisno o zemlji)
Preporučujemo da hladne zaštitne pokrove ugradite u radionici.

⚠ Opasnost

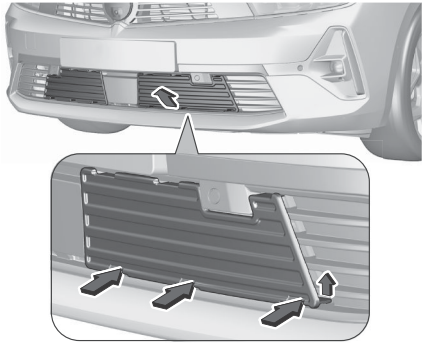
Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:
- Temperatura okoline veća je od 10 °C.
- Vozilom se vuče prikolica.
- Vozilo se vozi brzinama većim od 120 km/h.

Ugradnja



Pritisnite zaštitne pokrove uz letvicu rešetke. Provjerite jesu li zaštitni pokrovi sigurno pričvršćeni.

Demontaža



1. Pomaknite sve donje zaklopce prema gore i otkopčajte zaštitne pokrove.
2. Povucite zaštitne pokrove prema naprijed i skinite ih.

Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.



Visokonaponski akumulator
Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete

pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opeklina, strujnog udara i štete po okoliš.

Servisne informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima. Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.
Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.
Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu..

Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.
Servisni zaslon ⇨stranica98 .

Potvrde

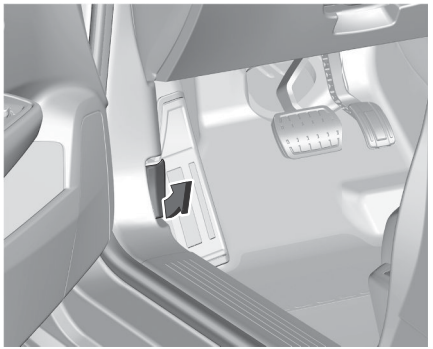
Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici.
Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom.
Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.
Servisni zaslon ⇨stranica98 .

Planirani servis

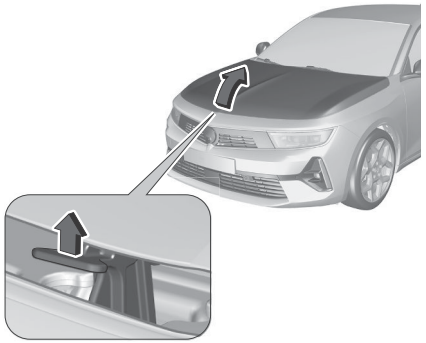
Poklopac Motora

Otvaranje

Otvorite prednja lijeva vrata.



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Gurnite sigurnosni zapor prema gore i otvorite poklopac motora.



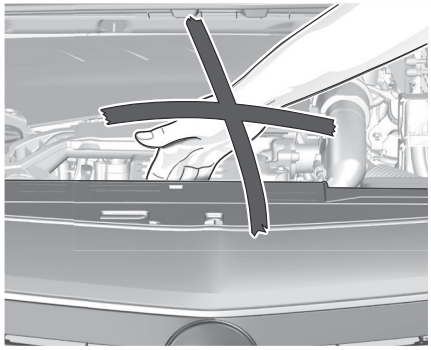
Učvrstite potpornu šipku poklopca motora.

Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora, potpornu šipku gurnite u držač.
Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm).
Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez
Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja

Redovite Provjere



⚠ Upozorenje
Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

⚠ Opasnost
Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.



⚠ Opasnost
Električna ili hibridna verzija: Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

⚠ Upozorenje

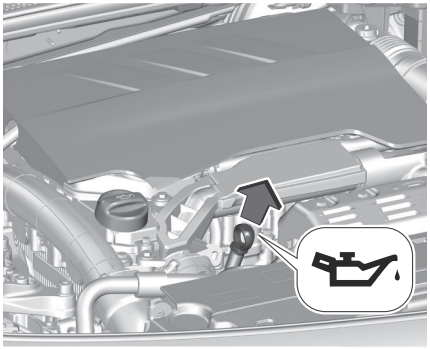
Električna ili hibridna inačica:
Provjere u motornom prostoru obavite samo kada je vozilo isključeno.
Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je vozilo isključeno.

Oprez

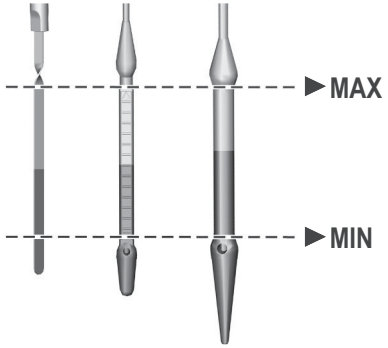
Električna ili hibridna inačica:
Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila.
Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerenje.

Motorno Ulje Motorno Ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obvezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije.
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨stranica215 .
Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.
Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.



Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

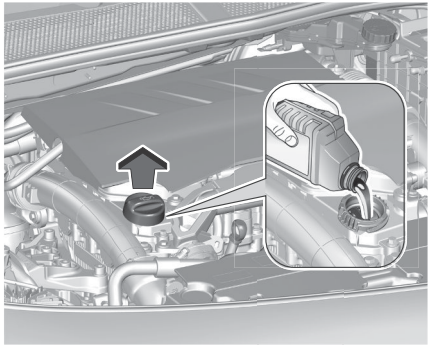


Izvucite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izvucite i očitajte razinu ulja.

⚠ Upozorenje

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki.
Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučamo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj zamjeni.



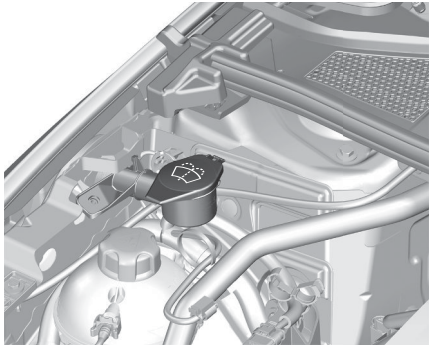
Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Preliveno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako je razina motornog ulja

veća od maksimalne, ne pokrećite vozilo i obratite se radionici.

Tekućina Za Pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

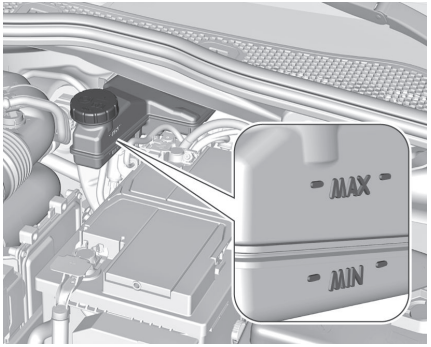
Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina Za Kočnice

⚠ Upozorenje

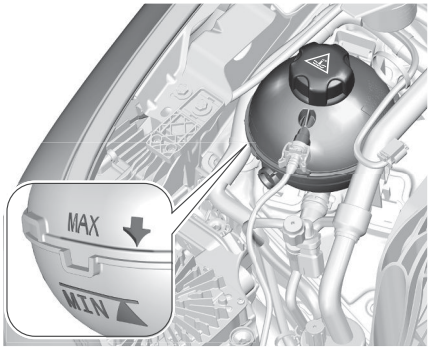
Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.
Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.
Tekućina za kočnice i spojke ⇨stranica216 .

Rashladno Sredstvo Motora

Razina rashladnog sredstva PHEV-a / BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake **MIN** ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

Oprez

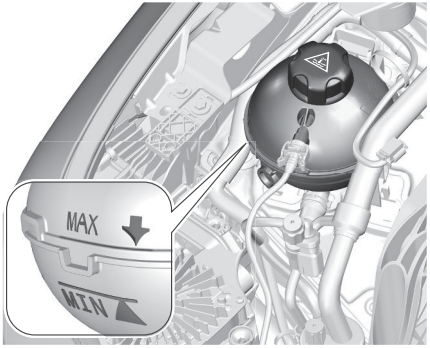
Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Razina rashladnog sredstva za ICE i hibrid 48 V

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

Oprez
Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez
Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.



Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake MIN. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje
Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, polako otpuštajući pritisak.

Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Odzračivanje Sustava Dizel Goriva

Ako se spremnik u potpunosti ispraznio, sustav napajanja diesel gorivom se mora odzračiti. Napunite najmanje pet litara dizela. Ponovno uključite kontakt oko 60 sekundi i isključite ga. Zatim pokrenite motor. Ako se motor ne pokrene izravno, ponovite ovaj postupak nekoliko puta. Ako se motor zatim ne pokrene, potražite pomoć radionice.

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dopušta dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.
Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora.
Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.
Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.
Zaštita od pražnjenja akumulatora ⇨stranica55 .
Protuprovalni alarmni sustav ⇨stranica13 .
Spremanje vozila ⇨stranica221 .

Zamjena akumulatora vozila

Napomena
Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.
Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.
Vodite računa da akumulator vozila uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora.
Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na internetu na https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.
Sustav stop-start ⇨stranica113 .

Punjenje akumulatora vozila

⚠ Upozorenje

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora.

U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje kabelima ⇨stranica203 .

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Za vrijeme vožnje vozila, funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije, poput klima-uređaja, grijanja stražnjeg prozora, grijanja sjedala, grijanja kola upravljača itd.
Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.
- Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.
- Više informacija potražite u priručniku za vlasnika.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.
Te potrošače, poput sustava za informiranje i zabavu, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključivanja kontakta.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktivan način rada s uštedom energije, na zaslonu na sklopu instrumenata se pojavljuje poruka.
Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za upotrebu potrošača pribl. pet minuta
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

Napomena
Pojedinačne funkcije grijanja, kao što su grijana sjedala ili grijano kolo upravljača, mogu biti privremeno nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja.
Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

⚠ Upozorenje
Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno Ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području.
Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Nadolijevanje ulja motora

Oprez
U slučaju prolivenog ulja, obrišite ga i propisno zbrinite.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.
Za sve benzinske motore je zabranjena uporaba motornih ulja samo s ACEA kvalitetom, budući da ona mogu prouzročiti oštećenje motora pod određenim radnim uvjetima.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.
Višegradno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava

viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Tekućina Za Pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućine Za Kočnicu I Spojku

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.
Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

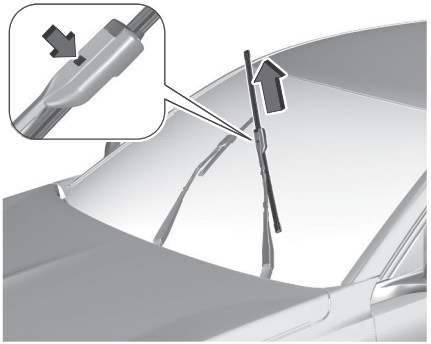
Rashladno Sredstvo Protiv Smrzavanja

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28 °C. U hladnim regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37 °C. Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Održavanje vozila

Zamjena Metlice Brisača

Vjetrobran



Oprez
Nikada ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Za zamjenu metlica brisača, postavite brisače u položaj za održavanje:

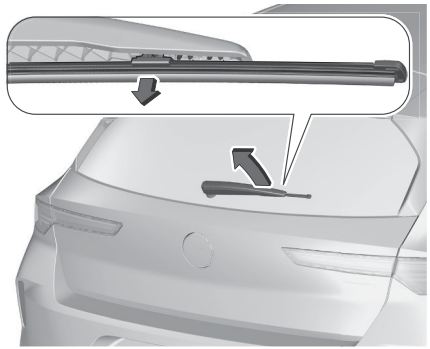
1. Isključite kontakt.
2. U roku od 60 sekundi, povucite ručicu brisača prema sebi.

Brisači će se pomaknuti u okomit položaj radi lakšeg pristupa.
Podižite ručicu brisača sve dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.
Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.
Za vraćanje brisača u normalni položaj:

1. Nježno postavite krakove brisača na vjetrobran.
2. Uključite kontakt za paljenje.
3. Koristite ručicu brisača.

Oprez
Ne dozvolite da krakovi brisača udaraju o vjetrobran. To može oštetiti metlice i vjetrobran.

Stražnji prozor



Samo malo podignite krak brisača dok se ne učvrsti. Odvojite metlicu brisača i skinite ju.

Oprez
Pričvrstite metlicu brisača na unutarnji položaj kraka brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača. Provjerite da krak brisača nije blokiran tijekom rada.

Osigurači

Zamjena Osigurača

Neispravni osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Zamjena žarulje

Vanjska svjetla opremljena su LED tehnologijom i ne možete ih mijenjati.

⚠ Upozorenje
Ne dirajte LED ili prednja svjetla pune LED tehnologije – opasnost od smrti zbog strujnog udara!

⚠ Upozorenje
Prednja svjetla od svjetlećih dioda (LED) U slučaju zamjene ove vrste svjetla, obratite se prodavaču ili stručnoj radionici.

Gume i kotači

Tlak u svim gumama, uključujući i rezervni kotač, mora se provjeravati u na „hladnim“ gumama. Tlakovi naznačeni na naljepnici o tlaku u gumama vrijede za „hladne” gume. Ako vozite duže od 10 minuta ili više od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima naznačenima na naljepnici.

⚠ Upozorenje
Prenizak tlak zraka u gumi povećava potrošnju energije. Nesukladni tlakovi u gumama dovode do preranog trošenja guma i imaju loš učinak na prianjanje vozila uz cestu – opasnost od nezgode!

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje učinkovitost kočnica i prianjanje vozila na cesti. Redovito provjeravajte stanje guma (gazište i bočne stranice) i obruča te jesu li postavljeni čepovi na ventile.
Kada se pokazivač istrošenosti više ne prikazuje iz gazišta, dubina utora je manja od 1,6 mm; što prije zamijenite gume.
Upotreba kotača i guma druge veličine od navedenih može utjecati na vijek trajanja guma, okretanje kotača, razmak od tla i očitavanje brzinomjera te pogoršati prianjanje uz cestu.
Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovinu može uzrokovati greške u sustavu ESC.
Uvijek označite smjer okretanja na gumama koje ćete skladištiti prilikom montiranja zimski ili ljetnih guma.
Skladištite ih na hladnom, suhom mjestu,

što dalje od izravnog utjecaja sunčevih zraka.

M+S

Zimske i univerzalne gume prepoznaju se prema ovom simbolu na bočnim stranicama.

Informacije O Sigurnosti Guma

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštrih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen. Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Oznake Guma

Primjerice 225/55 R 18 98 V

225 širina gume, mm

55 omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %

R vrsta pojasa: Radijalni

RF tip: RunFlat

18 promjer kotača, inča

98 indeks opterećenja, npr. 98, ekvivalentan je 750 kg

V slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

Q	do 160 km/h
S	do 180 km/h
T	do 190 km/h
H	do 210 km/h
V	do 240 km/h
W	do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila. Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

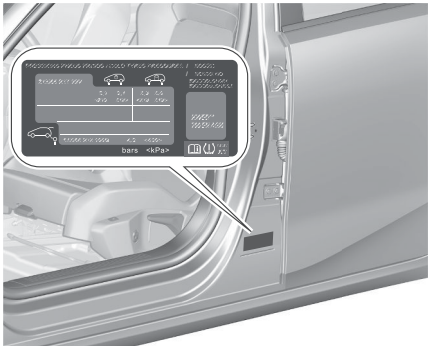
Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Zimske Gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače. U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila.

Tlak U Gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.



Naljepnica s informacijama o tlaku u gumama odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.
Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.
Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje. Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite odgovarajuću gumu.
2. Utvrdite kod za identifikaciju motora. Podatci o motoru ⇨stranica229 .

Informacije o tome koje su gume odobrene za upotrebu s vašim vozilom potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.
Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

⚠ Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, pa čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

⚠ Upozorenje

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može biti veći od maksimalnog tlaka u gumama navedenog na gumi.

Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.
Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Sustav Otkrivanja Ispuhanih Guma

Sustav otkrivanja ispuhanih guma neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima.

Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo ⇨stranica87 .

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.
Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama.
Nakon prilagođavanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.
Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili elektronička kontrola stabilnosti neispravni ili koristite privremeni rezervni kotač. Nakon ponovne montaže gume, provjerite tlak u hladnoim gumama i inicijalizirajte sustav.

Oprez

Sustav otkrivanja ispuhanih guma upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i njime se ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Inicijalizacija sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate pokrenuti za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan
2. Zategnite parkirnu kočnicu.

3. Inicijalizirajte sustav putem info zaslona ⇨stranica98 .
4. Resetiranje se potvrđuje iskočnim pokazateljem.

Nakon pokretanja, sustav se automatski kalibrira na novi tlak u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.
Tlak u gumama uvijek provjeravajte s hladnim gumama.
Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama promijenjen
- Stanje opterećenja je promijenjeno
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

Dubina Šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Ako je dubina šare 2-3 mm (4 mm za zimske gume), gume trebate zamijeniti iz sigurnosnih razloga.
Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.
Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.
Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.
Preporučujemo zamjenu gume svakih šest godina.

Dopuštene Veličine Gume I Naplatka

Ako koristite druge veličine u odnosu na tvornički montirane, možda će biti potrebno reprogramirati sustav i napraviti druge izmjene na vozilu.
Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu za rad vozila.

Poklopci Kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.
Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.
Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

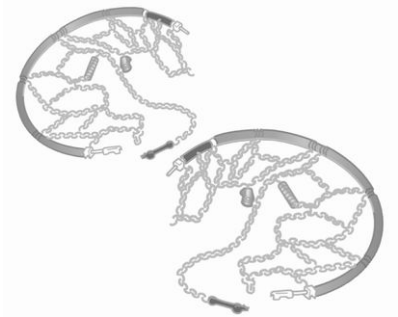
⚠ Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplatcima kotača: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača.

Privremeni zamjenski kotač: Nemojte koristiti poklopce kotača.

Lanci Za Snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.
Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 16 inča i 17 inča upotrebljavajte samo lance za gume s finom mrežicom koji ne dodaju više od 9 mm gaznoj površini gume i unutarnjim stranama (uključujući blokadu lanca).
- Za gume od 18 inča, upotrebljavajte samo lance za gume **Polaire PSGB 60**.

Napomena
Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje.

⚠ Upozorenje
Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg. Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Spremanje vozila

Dugotrajno Spremanje Hibridnog/ Električnog Vozila

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u **P.**
- Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
- Ne priključujte kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 ºC i 30 ºC.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati

oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore
- Provjerite tlak u gumama
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Njega vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak Vašeg vozila je izložen utjecajima okoline.
Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.
Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni.
Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.
Ako vozilo perete ručno, pazite da su i unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.
Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.
Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

Oprez
Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti od 4 do 9. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.
Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.
Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.
Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska Svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje I Zaštita Voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori I Metlice Brisača Vjetrobrana

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima.
Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.
Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.
Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštrih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).
Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.
Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači I Gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.
Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja Laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije.
Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.
Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštite ga voskom.
Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.
Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Oprema Za Vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnjost I Presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.
Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.
Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.
Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.
Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka.
Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izblijedila trebalo bi čim prije očistiti.
Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez
Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštrih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Plastični i premazani dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo.
Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin.
Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Podni prekrivači

⚠ Upozorenje

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen, može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

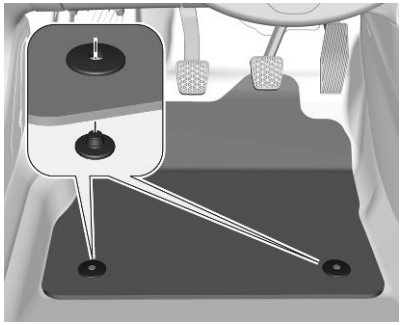
Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani koristite samo jedan podni prekrivač.

Postavljanje i uklanjanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača.
Za postavljanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

Uklanjanje podnih prekrivača

Za uklanjanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Povucite podni prekrivač kako biste ga uklonili.

⚠ Upozorenje

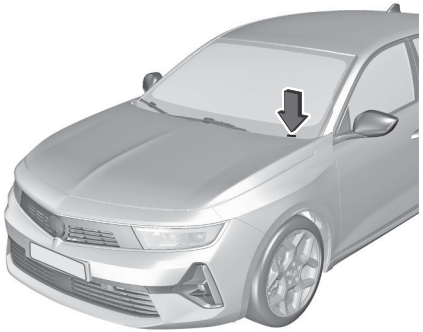
Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:
– upotrebljavajte samo dodatne tepihe prilagođene pričvrsnim mjestima u vozilu; njihova upotreba obvezna je.
– nikad ne stavljajte jedan tepih na drugi.
Uporaba dodatnog tepiha koji nije homologirao proizvođač mogao bi ometati pritiskanje papučica i onemogućavati rad tempomata, odnosno limitatora brzine.
Homologirani dodatni tepisi imaju dvije kopče ispod sjedala.

Tehničke specifikacije

Identifikacija vozila.....226
Identifikacijski broj vozila (VIN) 226
Identifikacijska pločica 226
Identifikacija motora 227
Podaci vozila 228
Dimenzije 228
Podaci o motoru 229
Visokonaponski akumulator..... 233
Količine tekućina 234
Kotači i gume 235
Momenti zatezanja..... 235

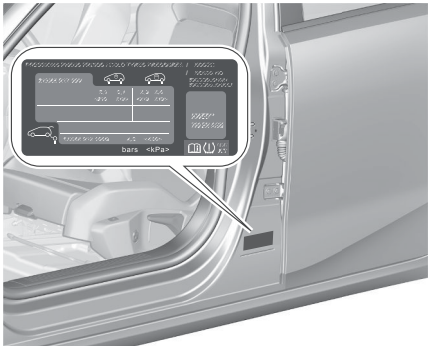
Identifikacija vozila

Identifikacijski Broj Vozila (VIN)

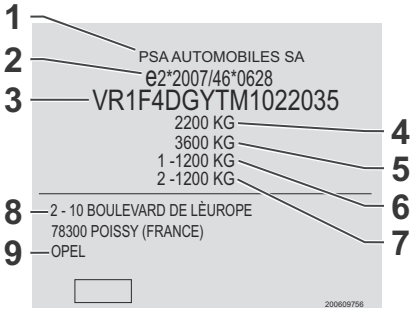


Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacijska Pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

1 proizvođač

2 broj odobrenja tipa

3 identifikacijski broj vozila

4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg

5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg

6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg

7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

8 adresa proizvođača, podaci o vozilu ili podaci o državi

9 marka vozila

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.
Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, primjerice o dodatnoj opremi i priboru.
Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.
Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora.
Tablica s podatcima o motoru dodatno prikazuje proizvodni kôd.
Podatci o motoru ⇨stranica229 .
Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u Certifikatu usklađenosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Podaci vozila

Dimenzije

	Kombi limuzina s 5 vrata	Sports Tourer
Duljina [mm]	4374	4642
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1860	1860
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	2062	2062
Visina (bez antene) [mm]	1441–1488	1443–1499
Duljina poda prtljažnika [mm]	795 770[1]	1026
Duljina teretnog prostora s preklopljenim drugim redom [mm][2]	1589	1850
Širina prtljažnika između lukova iznad kotača [mm]	1020	1032
Razmak osovina [mm]	2675	2732
Promjer kruga okretanja [m]	10,51	10,68

1 PHEV

2 S prednjim sjedalom u srednjem uzdužnom položaju

Podaci O Motoru

Identifikacijski kod motora	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Prodajna oznaka	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.5 D**
Zapremina motora [cm[3]]	1199	1199	1199	1498
Snaga motora [kW] o/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Okretni moment [Nm] o/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel
Ocjena oktana RON[34]				
preporučeni	95	95	95	–
mogući	98	98	98	–
mogući	91	91	–	–

[3] Na naljepnici za pojedinačnu državu na vratašcima spremnika goriva mogu biti naznačeni zahtjevi veći od pojedinačnih zahtjeva za motor.

[4] U nekim zemljama, upotreba određenog goriva, na primjerice određenog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Identifikacijski kod motora	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Prodajna oznaka	**PHEV**	**PHEV**	**PHEV**	**PHEV**
Zapremina motora [cm^3]	1598	1598	1598	1598
Maks. snaga motora s unutarnjim sagorijevanjem u kW (ks)/o/min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Maks. snaga elektromotora u kW (ks)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 o/min	92 (125)	81,2 (110) / 2500 o/min
Maks. snaga kombiniranog sustava u kW (ks)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Maks. okretni moment (u Nm/o/min) motor s unutarnjim sagorijevanjem	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Maks. okretni moment (u Nm) Elektromotor	118	320 / 500 do 2500 o/min	118	320 / 500 do 2500 o/min
Maks. okretni moment (u Nm) Kombinirani sustav	360	360	360	360
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Ocjena oktana RON[5][6]				

5 Na naljepnici za pojedinačnu državu na vratašcima spremnika goriva mogu biti naznačeni zahtjevi veći od pojedinačnih zahtjeva za motor.

6 U nekim zemljama, upotreba određenog goriva, na primjerice određenog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

preporučeni	95	95	95	95
mogući	98	98	98	98
mogući	91	91	91	91

Identifikacijski kod motora	EB2LTDH2	Električni motor
Prodajna oznaka	**1.2 T hybrid 48 V**	**BEV M3**
Zapremina motora [cm^3]	1199	–
Maks. snaga motora s unutarnjim sagorijevanjem u kW (ks)/o/min	100 (136) / 5500	–
Maks. snaga elektromotora u kW (ks)	15,6 (21) / 4264 o/min	115 (156) / -
Maks. snaga kombiniranog sustava u kW (ks)	107 (145)	–
Maks. okretni moment (u Nm/o/min) motor s unutarnjim sagorijevanjem	230 / 1750	–
Maks. okretni moment (u Nm) Elektromotor	51 / 750 do 2499 o/min	270 / –
Maks. okretni moment (u Nm) Kombinirani sustav	230	–
Vrsta goriva	Benzin	–
Ocjena oktana RON[7][8]		
preporučeni mogući mogući	95 98 91	– – –

7 Na naljepnici za pojedinačnu državu na vratašcima spremnika goriva mogu biti naznačeni zahtjevi veći od pojedinačnih zahtjeva za motor.

8 U nekim zemljama, upotreba određenog goriva, na primjerice određenog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Visokonaponski Akumulator

Kapacitet akumulatora (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacitet akumulatora (BEV) [kWh]	54

Količine tekućina

Motorno ulje

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
uključujući filtar [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
između MIN i MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Spremnik goriva

Benzin / dizel (ICE), količina punjenja [l]	52
Benzin (MHEV), količina punjenja [l]	52
Benzin (PHEV), količina punjenja [l]	42

Spremnik sredstva AdBlue

AdBlue, količina za punjenje [l]	13

Visokonaponski akumulator

Kapacitet akumulatora (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacitet akumulatora (BEV) [kWh]	54

Kotači i gume

Momenti Zatezanja

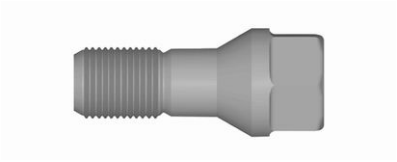
⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.



Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.



Moment zatezanja za čelične naplatke je 115 Nm.
Upotrijebite odgovarajuće vijke za odgovarajuće naplatke kotača.

Informacije stranke

Informacije stranke..... 236
Izjava o sukladnosti 236
REACH 238
Ažuriranje softvera 238
Registrirani zaštitni znakovi 239
Snimanje i privatnost podataka vozila..... 239
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju 239
Snimači podataka događaja 240
Identifikacija radijske frekvencije (RFID) 243

Informacije stranke

Izjava O Sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine. Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti za svaki sustav dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radari:

Proizvođač:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Njemačka

Radne frekvencije: 76,0 – 77,0 GHz
Maks. snaga: 29,25 dBm vršna 21,9 dBm nazivna | 28,1 dBm vršna 17,8 dBm RMS

Sustav Radio & Infotainment:

Proizvođač:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italija

Sustav informiranja i zabave

	Radna frekvencija (MHz)	Maksimalni izlaz (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz do 5875 MHz	20 MHz BW : 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW : 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW : 5775 MHz → 11,84

Imobilizator:
Proizvođač:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Njemačka

Radne frekvencije: 125 kHz
Maks. snaga: -18.97dBµA/m na 10 m

Telematic box:

- BSRF:
  Proizvođač:

  Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12,93055 Regensburg, Njemačka

  Radne frekvencije:
  FM: 87,5 - 108 MHZ;
  AM : 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
  DAB : 174 - 240 MHz;
  WIFI: 2,4 GHz i 5 GHz;
  LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
  GNSS: 1559-1610 MHz.
  Maks. snaga: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM:
  Proizvođač:

  FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tajvan

  Wi-Fi :
  802.11b/g/n (2,4 GHz)
  Frekvencije: 2412 – 2472 MHz
  Maks. snaga: 18,83 dBm
  802.11a/n/ac (5 GHz):
  Frekvencije: 5180 – 5240 MHz
  Maks. snaga: 15,99 dBm

- SRD :
  Frekvencije: 5745 – 5825 MHz
  Maks. snaga: 13,93 dBm

- GSM 900:
  Frekvencije: 880–915 MHz (emisija), 925–960 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 33 dBm (nazivna vrijednost)

- GSM 1800:
  Frekvencije: 1710–1785 MHz (emisija), 1805–1880 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 30 dBm (nazivna vrijednost)

- WCDMA Pojas I :
  Frekvencije: 1920–1980 MHz (emisija), 2110–2170 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 24 dBm (nazivna vrijednost)

- WCDMA Pojas VIII:
  Frekvencije: 880–915 MHz (emisija), 925–960 MHz (prijem)
  Maks. snaga:: 24 dBm

- LTE FDD Pojas 1 :
  Frekvencije: 1920–1980 MHz (emisija), 2110–2170 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

- LTE FDD Pojas 3 :
  Frekvencije: 1710–1785 MHz (emisija), 1805–1880 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

- LTE FDD Pojas 7 :
  Frekvencije: 2500–2570 MHz (emisija), 2620–2690 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

- LTE FDD Pojas 8 :
  Frekvencije: 880–915 MHz (emisija), 925–960 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

- LTE FDD Pojas 20 :
  Frekvencije: 832–862 MHz (emisija), 791–821 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

- LTE FDD Pojas 28 :
  Frekvencije: 703–748 MHz (emisija), 758–803 MHz (prijem)
  Maks. snaga: 23 dBm

Telekomanda i telemetrija:

- ADML:
  Proizvođač:

  Valeo Comfort and Driving Assistance, 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francuska

  Radne frekvencije:
  433,05…434,79 MHz / 125 kHz 2402…2480 MHz
  Maks. snaga: 10 dBm /-6,85 dBm / 125 kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
  Proizvođač:

  Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Njemačka

  Radne frekvencije: 433,92 MHz
  Maks. snaga: 11,3 dBm

Modul gornjeg stupca:

Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, Francuska

Radne frekvencije: 119 do 134 kHz
Maks. snaga: 72 dBµA/m na 10 m

Radijska antena:

Proizvođač:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italija

Radne frekvencije: 76- 108 MHz
Maks. snaga: N/A

Bežični punjač:

Proizvođač:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1,North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005, HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Kina

Radne frekvencije: 125 kHz
Maks. snaga: 15 W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je propis Europske Unije, usvojen za unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i okoliša od opasnosti koja može nastupiti pod utjecajem kemikalija. Za više informacija i za pristup sadržaju Članka 33, posjetite www.opel.com.

Ažuriranje softvera

Infotainment sustav može preuzeti i instalirati odabrane softverske nadogradnje preko bežične veze.
Napomena
Dostupnost ovih softverskih nadogradnji vozila s bežičnim prijenosom mijenja se s vozilom i zemljom. Pronađite više informacija na našoj web stranici.

Ažuriranja upravljanja uređajem i softvera te ugrađenog programa na daljinu

Kao sastavni dio usluge u vezi s izvršenjem pretplaćenih povezanih ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja upravljanja uređajem te softvera i ugrađenog programa, koja se odnose na softver i stalno programirani softver za navedeni povezani uređaj izvršiti će se na daljinu, posebno pomoću bežične tehnologije.
Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno povezivanje radijske mreže između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajem kada se uključi paljenje i mobilna mreža bude dostupna.
Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju povezivanja morate postaviti u Connected vehicle kako biste omogućili uspostavljanje povezivanja radijskom mrežom.
Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu povezivanja, izvršit će se ažuriranja upravljanja uređajem na daljinu u vezi zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda te softvera i ugrađenog programa, kada je potrebna obrada za sukladnost sa zakonskim obavezama kojima je podložan proizvođač (npr. primjenjivi zakon o pouzdanosti proizvoda, reguliranje poziva u hitnom slučaju) ili kada je potrebna obrada u cilju zaštita životnih interesa korisnika ili putnika dotičnog vozila.
Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog uređaja ne utječu postavke privatnosti, a u principu će ih provesti korisnik

vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći odgovarajuće obavijesti.
Sustav može obavijestiti o primanju ažuriranja čim bude povezan s nekom vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi.
O dostupnosti ažuriranje obavještava se putem info zaslona na kraju putovanja, s opcijom neposrednog instaliranja ili odgode instaliranja.
Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.
Ažuriranja možete provjeriti ručno putem info zaslona. Slijedite upute na zaslonu u odgovarajućem izborniku.

Napomena

Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu.
Zbog sigurnosnih razloga i zato što to zahtijeva kontinuiranu pozornost vozača, instalaciju morate obaviti s uključenim kontaktom, bez pokretanja motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

Napomena

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.
Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani zaštitni znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je žig društva Apple Inc.
App Store® i iTunes Store® su registrirani žigovi društva Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® su registrirani žigovi društva Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani žig društva Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store su žigovi društva Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirani žig društava Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirani žig društva VDA.

Snimanje i privatnost podataka vozila

Snimanje I Privatnost Podataka Poziva U Hitnom Slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679.
Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju.
Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke

koji se odnose na vozilo: broj šasije, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi tehničke podatke koji se odnose na rad sustava.
Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritetno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podatci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada.
Podatci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neophodne za normalan rad sustava. Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podatcima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podatcima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679 (GDPR). Treće strane kojima su podatci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo nesrazmjeran napor.
Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka.
Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mpsa.com.
Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podatcima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači Podataka Događaja

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili koje generiraju sami ili razmjenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su potrebne za sigurno funkcioniranje vašeg vozila, druge vam pomažu dok vozite (sustavi za pomoć vozaču), dok ostale osiguravaju funkcije za udobnost ili infotainment sustav.
Sljedeće sadrži opće informacije o obradi podataka u vozilu. Pronaći ćete dodatne informacije o tome koji se određeni podatci prenose, pohranjuju i prosljeđuju trećim stranama za koju svrhu u vašem vozilu pod ključnom riječju Zaštita podataka, koja je usko povezana s referencama za pogođene funkcionalne karakteristike u relevantnom priručniku za vlasnike ili u općim uvjetima prodaje. Oni su dostupni i putem interneta.

Operativni podatci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.
Ti podaci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice, brzina, kašnjenje kretanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz „sigurnosni pojasevi zakopčani”)
- stanje okoline (npr. temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podatci su nepostojani i ne pohranjuju se dulje od radnog ciklusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno.

Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)
- informacije o događajima koji su oštetili vozilo
- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje +

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremiti podatke koji bi inače bili samo promjenjivi.
Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremljeni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.
Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete.
Ovi podatci, naročito informacije o naprezanju komponenata, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja.
Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremiti u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme.

Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki.
Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- multimedijske podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijskom sustavu
- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unos odredišta
- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremiti lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme.

Ti podatci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Povezivanje pametnih telefona npr. Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno u skladu s tim, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo tako da njima možete upravljati preko kontrola ugrađenih u vozilo. U tom slučaju, slika i zvuk pametnog telefona može se emitirati putem multimedijskog sustava. U isto vrijeme, specifične informacije prenose se na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti povezivanja, one uključuju podatke poput podataka o položaju, dnevnom / noćnom radu i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija, pogledajte upute za rad vozila / infotainment sustava. Povezivanje omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone, poput navigacije ili reprodukcije glazbe. Nikakvo drugo povezivanje između pametnog telefona i vozila nije moguće, pogotovo aktivan pristup podatcima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije koju koristite. Možete li definirati postavke i koje, ako je tako, ovisi o aplikaciji o kojoj se radi i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo povezano s radijskom mrežom, to omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s radijskom mrežom moguće je putem uređaja za odašiljanje u vašem vozilu ili mobilnog uređaja kojega ste vi osigurali (primjerice pametni telefon). Internetske funkcije možete koristiti putem veze s radijskom mrežom. One uključuju internetske usluge i aplikacije koje dobivate od proizvođača i drugih pružatelja usluga.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom mjestu opisuje relevantne funkcije (primjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podatci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Prikupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti.
Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Mjerač potrošnje goriva u vozilu (OBFCM)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa vozila.
U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).
Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO_2 novih vozila na anonimiziran i zbirni način.
Prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a može se odbiti. To možete učiniti kontaktiranjem centra za korisničku podršku (podatci za

kontakt dostupni su na mrežnom mjestu brenda).

Usluge trećih strana

Koristite li internetske usluge od drugih pružatelja usluga (treće strane), te usluge podliježu odgovornosti i zaštiti podataka te uvjetima korištenja dotičnog pružatelja usluga.
Proizvođač često nema utjecaja na razmijenjeni sadržaj u tom smislu. Stoga, imajte na umu prirodu, opseg i svrhu prikupljanja i uporabe osobnih podataka u okviru usluga trećih strana koje pruža dotični davatelj usluga.

U slučaju nezgode

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događaju. Sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara. Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- uključivanje nekih mehanizama za zaštitu (zračnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa itd.)
- status sigurnosnih pojaseva u vozilu (privezani/neprivezani)
- pritiskanje ili intenzitet pritiskanja papučice od strane vozača
- brzinu vozila
- status pojedinih sustava za pomoć pri vožnji.

Ne bilježi se sljedeće:

- podatci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podatci koji nisu izravno povezani s događajem
- osobni podatci o vozaču i ostalim putnicima
- geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje zabilježi snimač podataka o događaju potrebno je sljedeće:

- pristup unutrašnjosti vozila ili snimaču podataka o događaju
- posebna oprema koja se može kupiti od tvrtke Bosch.

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podatcima u svrhu analize događaja.

Identifikacija Radijske Frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput nadzora tlaka u gumama i elektroničke blokade motora.
Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

Indeks

A

AdBlue 87, 127
Aktivno kočenje u hitnom slučaju 91, 117, 160
Akumulator 213
Alat 193
Alat vozila 193
Audio postavke 106
Automatska kontrola svjetla 49
Automatska obavijest o sudaru 192
Automatski mjenjač 117
Automatski mjenjač ICE 118
Automatski mjenjač PHEV 120
Automatski mjenjač za hibrid 48 V 121
Automatski rad električne parkirne kočnice isključen 86
Automatsko kočenje nakon sudara 166
Automatsko smanjenje zaslijepljenosti 18
Autostop 90, 113
Ažuriranja sustava 104
Ažuriranje softvera 238

B

Birač stupnjeva prijenosa ...118, 120, 121
Blokada motora 14
BlueInjection 127
Bluetooth povezivanje 107
Bluetooth povezivanje telefona 107
Bočna svjetla 49
Bočni zračni jastuci 32
Brave za dijete 11
Brisač i sustav za pranje vjetrobrana ...45
Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora 47
Brojač kilometara 77
Brzinomjer 77

D

Daljinski upravljač 7
Deaktiviranje zračnog jastuka 33, 84
DEF 127
Dimenzije vozila 228
Dizalica vozila 193
Dolijevanje goriva 131
Dovod zraka 98
Držači šalica 56
Dubina šare 220
Dugo svjetlo 48, 50

E

e-SAVE 76, 91
Električna parkirna kočnica 86, 115
Električni pogonski uređaj 123
Električni prozori 14
Električno namještanje 18
Električno namještanje sjedala 22
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja 86, 167
Elektronički sustav kontrole klime 92
Elementi upravljanja 101

F

Fiksni otvori za provjetravanje 98
Filtar ispuha 87

G

Glasovni asistent 107, 108

Gorivo 130
Gorivo za benzinske motore 130
Gorivo za dizelske motore 130
Greška hibridnog sustava 85
Grijani retrovizori 18
Grijanje 16, 25, 27
Grijanje sjedala 25
Grijanje stražnjeg stakla 16

H
Hitni slučajevi 147

I
Identifikacija motora 227
Identifikacija radijske frekvencije (RFID) 14, 243
Identifikacijska pločica 226
Identifikacijski broj vozila 226
Indikatori 81
Indukcijsko punjenje 59
Info zaslon 98
Informacije o opterećenju 66
Informacijski centar vozača 76
Isključite motor 84
Ispuh motora 126
Izjava o sukladnosti 236

J
Jasnoća 103

K
Kabel za punjenje 134
Kabel za punjenje priključen 88
Kamera okrenuta prema natrag 182
Katalizator 127
Ključevi 6
Ključevi, brave 6
Kočenje poslije sudara 166
Količine 234
Komplet trokuta upozorenja 192
Komplet za popravak guma 198
Kontrola brzine 152
Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima 53
Kontrola vozila 147
Kontrole 43
Kontrole na kolu upravljača 102
Kontrole na obruču upravljača 43
Kontrolno svjetlo kvara 89
Konveksni oblik 18
Korisnički profili 104
Korištenje aplikacija pametnog telefona 107
Korištenje ovog priručnika 3
Kotači i gume 217, 235
Kratko svjetlo 90
Krov 55
Krovni nosač 142
Krovni prozor 55
Kuka za vuču 144
Kvar električne parkirne kočnice 85

L
Lanci za snijeg 221
Limitator brzine 150

M
Matrix-LED prednja svjetla 51
Mijenjanje brzina 86
Mjerač broja okretaja 78
Mjerač goriva 77
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora 80
Mjerač visokonaponskog akumulatora 79
Mjerači 77, 80
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete 38
Motorno ulje 215

N
Načini vožnje 125
Nadogradnje 104
Nadzor razine motornog ulja 80
Namještanje obruča upravljača 43
Namještanje visine prednjih svjetala 48
Napredna pomoć u održavanju u voznom traku 88
Naslon za ruku 26
Nasloni za glavu 19
Navigacijski sustav 108
Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka 90
Niska razina goriva 88

NJ
Njega izgleda 222
Njega unutrašnjosti 223
Njega vanjštine 222

O
Obruč upravljača s grijanjem 44
Odzračivanje sustava dizel goriva 213
Opasnost, upozorenje i oprez 3

Opći podatci 133, 143, 176, 206
Opel Connect 192
Oprema i modifikacije vozila 207
Oprema za vuču 144, 223
Osigurači 217
Osobna prilagodba 105
Osvjetljenje središnje konzole 54
Osvjetljenje unutrašnjosti 53
Otvorena vrata 85, 90
Oznaka zračnog jastuka 30

P

Panoramski krov 55
Parkirna kočnica 85, 86, 115
Pepeljare 58
Personalizacija 99, 100
Planirani servis 209
Podaci o motoru 229
Podaci vozila 228
Podesivi otvori za provjetravanje 97
Podešavanje sustava 103
Podešavanje zvuka 106
Podni prekrivači 224
Podsjetnik za sigurnosni pojas 29
Pokazivač napajanja 79
Pokazivači smjera 83
Poklopac motora 209
Poklopac stražnjeg spremišta u podu .. 63
Poklopci kotača 220
Pokretanje i rukovanje 110
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja 203
Pokretanje motora 111
Pokrovi za zaštitu od hladnoće 208
Položaji kontakt brave 44
Pomoć na cesti 192
Pomoć pri kočenju 117
Pomoć pri parkiranju 19, 88, 176
Pomoć pri pokretanju na kosini 186
Pomoć za duga svjetla 50
Pomoć za prometne znakove 91
Pomoć za stabilnost prikolice 146
Pomoć za zadržavanje voznog traka .. 87, 170
Poruka 26
Poruke vozila 91
Postavke privatnosti 104, 192
Potrošnja goriva - CO_2- Emisije 132
Povezane usluge 104
Povezivost 108
Pozicijska svjetla 51
Poziv asistenciji 192
Poziv u pomoć 191, 239
Poziv u slučaju kvara 192
Predgrijavanje 87
Predkondicioniranje temperature 96
Prednja sjedala 20
Prednja svjetla 48
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu 48
Prednja svjetla za maglu 50
Prednje spremište 56
Prednji zračni jastuci 32
Pregled elemenata upravljanja 101
Pregled ploče s instrumentima 74
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom 112
Prekidač svjetala 47
Prekrivač prtljažnika 61
Preporučene tekućine i maziva 215
Prepoznavanje glasa 108
Prepoznavanje govora 108
Prepoznavanje ograničenja brzine 151
Prerada vozila na kraju radnog vijeka 208
Presvlake 223
Pretinac za rukavice 56
Pretinci 56
Pribor za prvu pomoć 66
Priključci ISOFIX 40
Priključci za napajanje 59
Prilagodljiva kontrola brzine 154
Prilagođavanje vozila 105
Primijenite kočnicu 90
Profili 104
Programabilno punjenje 141
Projiciranje pametnog telefona 107
Projiciranje telefona 107
Promjena veličine guma i kotača 193
Protuprovalni alarmni sustav 13
Protuprovalni sustav zaključavanja 12
Provjere vozila 210
Provjetravanje 25
Provjetravanje sjedala 25
Prozori 14
Prtljažnik 61
Prva pomoć 66
Punjenje 138
Putno računalo 78

Q

Quickheat 96

R

Rad zaslona 98
Radio 79
Rashladno sredstvo i antifriz 212
Rashladno sredstvo motora 212
Rasvjeta lokatora vozila 55
REACH 238
Redovito korištenje klima uređaja 98
Regenerativno kočenje 117
Registrirani zaštitni znakovi 239
Reprodukcija zvuka 106
Retrovizori s mogućnošću preklapanja 17
Rezervni kotač 194
Ručna kočnica 115
Ručno podešavanje sjedala 21
Ručno smanjenje zaslijepljenosti 18

S

Savjeti za vožnju 147
Selektivna katalitička redukcija 127
Servisiranje 98, 209
Servisne informacije 209
Servisni zaslon 80
Servoupravljač 112
Sigurnosna mreža 64
Sigurnosni pojas u tri točke 35
Sigurnosni pojasevi 28
Sigurnosni sustavi za dijete 30, 34
Sigurnosno upozorenje za pješaka 44
Sigurnost vozila 12
Simboli 3
Smanjena snaga motora 88
Snimači podataka događaja 240
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju 239
Snimanje i privatnost podataka vozila 239
Spremanje vozila 221
Spremišta 56
Spremište u oblozi vrata 58
Spremište u srednjoj konzoli 56
Sredstvo za smanjenje ispušnih plinova kod dizel motora 127
Stanje punjenja 142
Statusna traka 103
Stražnje svjetlo za maglu 50, 91
Sustav centralnog zaključavanja 9
Sustav detekcije ispuhavanja 87
Sustav elektroničkog ključa 7
Sustav otkrivanja ispuhanih guma 219
Sustav protiv blokiranja kotača 85, 86
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) 85, 168
Sustav punjenja 84
Sustav stop-start 113
Sustav za panoramski prikaz 178
Sustavi detekcije predmeta 176
Sustavi za pomoć vozaču 79
Svjetla u štitniku za sunce 54
Svjetla upozorenja na opasnost 191
Svjetla za čitanje 54
Svjetla za vožnju po danu 48
Svjetla za vožnju unatrag 51
Svjetlo za izlazak 54

Š

Štitnici za sunce 54

T

Tekućina kočnica i spojke 216
Tekućina za kočnice 212
Tekućina za pranje 212, 216
Temperatura rashladnog sredstva motora 87
Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka 90
Teret na krovu 66
Tijek energije 99
Tipka za uključivanje 45, 111
Tlak motornog ulja 89
Tlak u gumama 218
Trokut upozorenja 65

U

Ubrzo servisiraj vozilo 84
Uhodavanje novog vozila 110
Uključivanje svih pokazivača smjera ... 49
Ulazno svjetlo 54
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju 176
Ulje, motor 211
Unutarnji retrovizori 18
Uparivanje telefona 107
Upozorenje na bočni mrtvi kut 168
Upozorenje o stražnjem unakrsnom prometu 181
Upozorenje prednjim svjetlima 48
Upozorenje za napuštanje voznog traka 172
Upozorenje za vozača 90

Upravljački indikatori 81
Upravljanje 43
USB priključak 59
Ušice za učvršćenje tereta 64
Uvod 101

V
Vanjska ogledala 17
Vanjska svjetla 47, 222
Vauxhall Connect 192
Ventilacija 97
Virtualni ekran (HUD) 100
Visokonaponski akumulator 137, 208
Vjetrobran 16
Vjetrobran s grijačem 16
Vođenje po ruti 108
Vozilo spremno 88
Vozne karakteristike i savjeti za vožnju 144
Vrata 67
Vrata prtljažnika 67
Vrsta pogona 3
Vrste punjenja 134
Vuča 204
Vuča drugog vozila 205
Vuča prikolice 143
Vuča vašeg vozila 204
Vuča vozila 204

W
Wi-Fi 103, 108

Z
Zaključavanje, automatsko 8
Zamagljeni poklopci svjetala 51
Zamjena kotača 193
Zamjena metlice brisača 216
Zaštita od pražnjenja akumulatora 55, 114
Zimske gume 218
Značajke osvjetljenja 105
Zračna zavjesa za glavu 33
Zračni jastuci i zatezači pojaseva 83
Zvučna signalizacija 44
Zvukovi upozorenja 92

www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Rujan 2025., Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OASTRLO2509hr-1