

OPEL COMBO

Vlasnički Priručnik



Sadržaj

Uvod.....	2
Upoznavanje vozila.....	4
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola.....	80
Sustav Infotainment	111
Pokretanje i rukovanje.....	139
Napredni sustavi pomoći za vozača (ADAS)	177
U hitnom slučaju.....	220
Održavanje i briga o automobilu.....	237
Tehničke specifikacije.....	264
Informacije stranke	286

Uvod

Uvod.....	2
Poveznica za aplikacije i mrežna mjest a tvrtke	2
Kako se služiti ovim priručnikom	2
Ključevi za simbole	3
Sigurnosne poruke	3
Vrste pogona	3
Vozilo s motorom s unutarnjim izgaranjem (ICE).....	3
Akumulatorsko električno vozilo (BEV).....	3

Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Osim toga, video lekcije za neke funkcije vozila možete pogledati na info zaslonu.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovim uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj Vlasnički priručnik poziva na posjet radionici, preporučujemo Vašeg Opel servisnog partnera.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Specifični podaci vozila

Pogledajte odjeljke „Servis i održavanje“, „Tehnički podaci“, identifikacijsku pločicu vozila i nacionalne dokumente za registraciju.

Poveznica za aplikacije i mrežna mjest a tvrtke

Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:



Kako se služiti ovim priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo**

zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.

- Sadržaj na početku ovog priručnika pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti napisane su masnim slovima.

Ključevi Za Simbole



Smještaj opreme/tipke u crnom području

Ova tipka će vam pomoći u uočavanju posebnosti vašeg vozila:



Dostavno vozilo



Produžena kabina



5 sjedala



7 sjedala

Sigurnosne Poruke

⚠ Opasnost

Tekst označen s **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda. Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

⚠ Upozorenje

Tekst s oznakom **Upozorenje** pruža informacije o riziku od nesreće ili ozljede. Zanemarivanje tih informacija može dovesti do ozljeda.

Oprez

Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrste pogona

Vozilo S Motorom S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

ICE vozilo pogoni motor s unutarnjim izgaranjem - samo dizelski ili benzinski.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

BEV pokreće samo elektromotor. Visokonaponski akumulator puni se pomoću kabela za punjenje i dodatno kočenjem motorom.

Upoznavanje vozila

Ključevi	5
Ključevi.....	5
Funkcije daljinskog upravljača	
radija	6
Sustav elektroničkog ključa	6
Sustav centralnog zaključavanja	8
Zamjena baterije.....	11
Zvučni sustav za upozoravanje	
pješača	12
Sigurnost vozila.....	12
Protuprovalni sustav	
zaključavanja	12
Protuprovalni alarmni sustav	12
Sustav blokade motora	14
Vrata	15
Automatske brave vrata.....	15
Stražnja vrata	15
Sigurnosne brave za djecu na	
stražnjim vratima	17
Rad kliznih vrata	18
Rukovanje poklopcem	
prtljavnika	19
Prozori	20
Električni prozori	20
Stražnji prozori.....	21
Grijanje stražnjeg stakla.....	22
Vjetrobran	22
Štitnici za sunce	23
Retrovizori	23
Električni vanjski retrovizori.....	23

Retrovizori s mogućnošću	
preklapanja.....	23
Grijani retrovizori	24
Konveksni oblik.....	24
Unutarnji retrovizor	24
Zrcalo retrovizorskog zaslona	24
Ogledalo za nadzor djece	25
Položaj naslona za glavu	25
Položaj.....	25
Podešavanje.....	25
Sjedala	26
Položaj prednjeg sjedala	26
Prednja ručna sjedala	27
Grijanje sjedala	28
Preklopna prednja sjedala	28
Prednji naslon za ruke	30
Položaj stražnjeg sjedala	30
Preklopna stražnja sjedala	31
Uvod za sigurnosne pojaseve.....	34
Prednji sigurnosni pojasevi	34
Stražnji sigurnosni pojasevi	35
Sigurnosni pojas u tri točke	35
Privezivanje.....	35
Odvezivanje.....	35
Pojas središnjeg sjedala u	
drugom redu.....	35
Korištenje sigurnosnih	
pojaseva tijekom trudnoće.....	36
Zatezači sigurnosnog pojasa	36
Uvod u sustave zračnih jastuka	36
Sustav prednjih zračnih jastuka	38
Bočni zračni jastuci	38
Zračne zavjese	39

Deaktiviranje suvozačevog	
zračnog jastuka	39
Sigurnosni sustavi za dijete	40
Uvod u sigurnosne sustave za	
dijete.....	40
Sigurnosni pojasevi u tri točke.....	42
Priključci Isofix za sidrenje.....	42
Dječje sjedalice i-Size.....	42
Mjesta postavljanja	
sigurnosnog sustava za dijete	43
Obruč upravljača	52
Namještanje obruča upravljača	52
Kontrole na kolu upravljača	52
Ručice mjenjača postavljene na	
kolu upravljača	52
Obruč upravljača s grijanjem	52
Zvučna signalizacija	53
Kontakt brava	53
Položaji kontakt brave.....	53
Tipka za uključivanje	53
Brisači i tekućine za pranje	
vjetrobрана.....	53
Brisač i perač vjetrobрана	53
Brisač i uređaj za pranje	
stražnjeg prozora	55
Poseban položaj brisača	
vjetrobрана.....	56
Vanjska svjetla	57
Upravljanje svjetlima	57
Dugo svjetlo	57
Kratko svjetlo / dugo svjetlo.....	57
Namještanje visine prednjih	
svjetala.....	58

Pokazivači smjera	58
Signali za slučaj nužde	59
Automatska kontrola svjetla	59
Privremeno paljenje svjetala i svjetla za lakši ulazak	59
Prednja svjetla za maglu	60
Stražnja svjetla za maglu	60
Pozicijska svjetla	61
Svjetla za vožnju unatrag	61
Svjetla za vožnju po danu	61
Matrix-LED prednja svjetla	61
Osvjetljenje unutrašnjosti	63
Uslužna svjetla	63
Svjetla za čitanje	63
Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima.....	64
Svjetla u štitniku za sunce.....	64
Krovni prozor	64
Krovni prozor.....	64
Značajke unutrašnjosti	64
Pretinac za rukavice	64
Držači šalice	65
Pretinac u središnjoj konzoli.....	65
Prednje spremište	66
Pretinac za naslon sjedala	66
Utičnice napajanja od 12 V	66
Ulazi za USB	67
Spremište u prostoru za noge.....	67
Teretni prostor	68
Rešetka u teretnom prostoru.....	74
Nadglavna konzola	77
Indukcijsko punjenje	77
Upaljač za cigarete	79

Temperatura okoline	79
Pepeljare	79

Ključevi

Ključevi

Oprez

Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elektroničkih uređaja unutar ključa, on se nikada ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.

Oprez

Na ključ za pokretanje vozila ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici.

Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Ključ s preklopivim dijelom

⚠ Upozorenje

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.



Pritisnite osigurač za rasklapanje. Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Funkcije Daljinskog Upravljača Radija



Zaključavanje vozila



Otključavanje vozila



Daljinsko paljenje svjetala



Zaključavanje/otključavanje prostora za teret

Ovisno o verziji, daljinski upravljač vam omogućava djelovanje sljedećih funkcija:

- sustav centralnog zaključavanja
- protuprovalni sustav zaključavanja

- protuprovalni alarmni sustav
- otključavanje vrata prtljažnika
- električni prozori
- sklapanje ogledala
- rasvjeta lokatora vozila

Daljinski upravljač ima domet do nekoliko metara, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja.

Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Savjet

Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je privjesak ključa izložen jakom udarcu.

Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elektroničkih uređaja unutar privjeska ključa, on se nikada ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.

Sustav Elektroničkog Ključa

⚠ Upozorenje

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator. Držite elektronički ključ podalje od prsa.



Ovisno o verziji, sustav elektroničkog ključa vam omogućava djelovanje sljedećih funkcija bez ključa:

- sustav centralnog zaključavanja
- otključavanje vrata prtljažnika
- uključivanje kontakta i pokretanje motora
- aktiviranje prednjih svjetala

Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Napomena

Kako biste uštedjeli bateriju, funkcije bez ključa stavljaju se u stanje pripravnosti nakon 21 dana nekorištenja. Kako biste ponovno aktivirali funkcije, pritisnite gumb na elektroničkom ključu.

Zamjena baterije u elektroničkom ključu

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Uklonite poklopac.

2. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
3. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
4. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

Ako se središnje zaključavanje ne može koristiti ili se motor ne može pokrenuti, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- Kvar na elektroničkom ključu.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Za popravak uzroka greške, promijenite položaj elektroničkog ključa.

Sustav Centralnog Zaključavanja

Otključava/zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva. Povlačenje unutarnje kvake vrata otključavaju se i otvaraju odgovarajuća vrata.

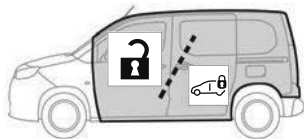
Napomena

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Napomena

Kratko nakon otključavanja daljinskim upravljačem vrata se zaključavaju automatski ako nijedna vrata nisu otvorena. Preduvjet je da aktivirate postavku u personalizaciji vozila.

Selektivno otključavanje kabine i prtljažnika



Selektivno otključavanje vam omogućava otključavanje ili vrata kabine i zaklopke otvora za gorivo ili prtljažnika, to jest, kliznih vrata, stražnjih vrata / zaklopnih vrata prtljažnika. Selektivno otključavanje morate konfigurirati.



Za aktiviranje, uključite paljenje, a zatim pritisnite  na više od dvije sekunde. LED svijetli.

Daje se zvučni signal, a ovisno o konfiguraciji vozila, na info zaslonu se prikazuje poruka.

Za deaktiviranje, uključite paljenje, a zatim pritisnite  na više od dvije sekunde. LED se gasi.

Selektivno otključavanje/ zaključavanje Otključavanje



Pritisnite .

Način otključavanja možete postaviti. Moguć je izbor između dvije postavke:

- Sva vrata i prtljažnik će se otključati pritiskom na .
- suvozačeva vrata otključat će se pritiskom na .

Otključavanje prtljažnika

Pritisnite  ili pritisnite  dvaput da biste otključali samo teretni prostor, npr., klizna vrata i stražnja vrata ili zaklopna vrata prtljažnika.

Zaključavanje

Zatvorite vrata i prtljažnik. Pritisnite .

Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se uključivanjem svih pokazivača smjera. Preduvjet je da aktivirate postavku u personalizaciji vozila.

Rad sustava elektroničkog ključa

Ovaj sustav omogućava jednostavno automatsko zaključavanje i otključavanje vozila detekcijom elektroničkog ključa. Elektronički ključ mora biti izvan vozila.

Napomena

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronički ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno.

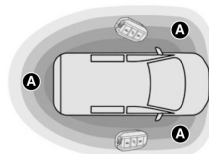
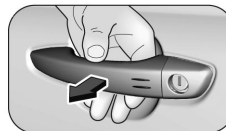
Ako je vozilo opremljeno protuprovalnim alarmnim sustavom, nakon nekoliko sekundi oglašava se zvuk upozorenja.

Napomena

Elektronički ključ možda neće raditi ako ga postavite blizu elektroničkih uređaja poput mobilnih telefona ili prijenosnih računala.

Napomena

Odvajanje **kabine** i otključavanje **teretnog prostora** je sigurnosna mjera. Koristi se za zaključavanje pristupa dijelu vozila u kojem niste prisutni.



Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno jednog metra na odgovarajućoj strani vozila.

Otključavanje



Napomena

Ovisno o verziji, rasklapaju se retrovizori na vratima i deaktivira se alarm.

Provucite ruku iza ručke jednih prednjih vrata ili stražnjih vrata i otključajte vozilo ili pritisnite srednji gumb na vratima prtljažnika.

Zadržite ruku iza ručke vrata ili držite gumb vrata prtljažnika ako želite otvoriti prozore.

Način otključavanja možete postaviti u izborniku za personalizaciju vozila na info

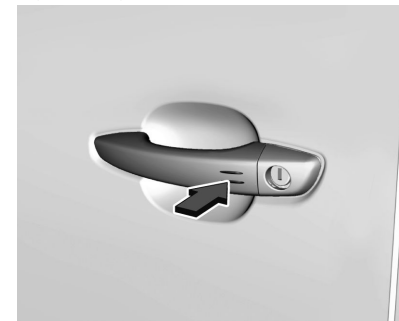
zaslonu. Moguć je izbor između dvije postavke:

- Sva vrata, prtljažnik i zaklopku otvora za punjenje goriva otključat ćete prolazeći rukom iza ručke jednih od prednjih vrata ili ručke stražnjih vrata. Ako je vozilo opremljeno vratima prtljažnika, pritisnite gumb na vratima prtljažnika.
- Prolazeći rukom iza ručke jednih prednjih vrata, otključat ćete samo prednja vrata i zaklopku otvora za punjenje goriva.

Otključavanje prtljažnika

Prolazom ruke iza ručke stražnjih vrata ili pritiskom gumba na vratima prtljažnika, otključat ćete samo prtljažnik, to jest stražnja vrata ili vrata prtljažnika.

Zaključavanje



Prstom ili palcem pritisnite na jednu od ručki vrata (na označenim mjestima) ili pritisnite gumb vrata prtljažnika. Sva vrata, prtljažnik i zaklopka za punjenje goriva će se zaključati. Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, ako elektronički ključ ostane u vozilu ili kontakt nije isključen, zaključavanje neće biti dopušteno.

Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđen je uključivanjem svih pokazivača smjera.

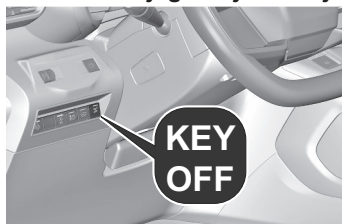
Način rada „Bez ključa“

vozilo dok ostavljate motor upaljen bez elektroničkog ključa unutar vozila. Ovaj način rada omogućuje električnim uređajima da ostanu operativni, osiguravajući toplinsku udobnost, sigurnost vozila i rad bitnih sustava vozila.

Uključivanje/isključivanje

Pritisnite TIPKU OFF za aktiviranje (lampica indikatora se pali)/deaktiviranje (lampica indikatora se gasi).

Prekidač središnjeg zaključavanja



Oprez

U izvedbi s elektromotorom, taj način rada ostaje uključen oko 10 minuta nakon zaključavanja vozila.

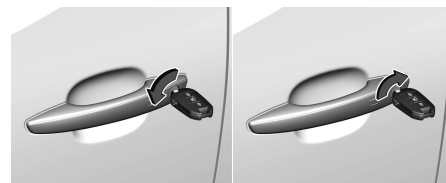
Zaključava ili otključava sva vrata i prtljažnik iz unutrašnjosti putničkog prostora. Ako je vozilo opremljeno sustavom elektroničkog ključa, također se otključava zaklopka otvora za punjenje goriva.



Pritisnite  za zaključavanje (lampica indikatora se pali) /otključavanje (lampica indikatora se gasi).

Rad s ključem u slušaju kvara sustava središnjeg zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, vozačeva vrata možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.



Ručno otključavanje

Elektronički ključ: pritisnite i držite bravicu kako biste izvukli ključ koji je njegov sastavni dio. Ručno otključajte vozačeva vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave. Sa sustavom središnjeg zaključavanja koje radi vozilo će se otključati.

Bez sustava središnjeg zaključavanja koji radi, ostala vrata možete otvoriti povlačenjem unutarnje ručke.

Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Uključenjem paljenja deaktivira se protuprovalni alarmni sustav.

Ručno zaključavanje

Ručno zaključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave. Sa sustavom središnjeg zaključavanja koje radi vozilo će se zaključati.

Za zaključavanje drugih vrata ako sustav središnjeg zaključavanja ne radi:

- Provjerite da brava za dijete nije aktivirana
- Skinite crni poklopac pomoću ključa, okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
- Pažljivo umetnite ključ i pomaknite ga prema unutarnjoj strani vrata, bez okretanja ključa.

- Izvadite ključ i pričvrstite crni poklopac.

Vratašca za punjenje goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključana.

Upozorenje

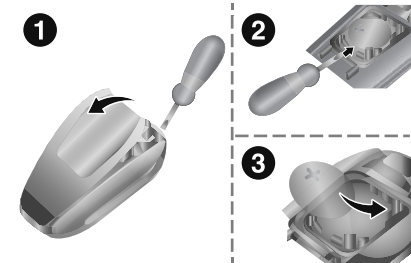
Ako vozite sa zaključanim vratima, to može službi hitne pomoći otežati pristup vozilu u slučaju nesreće.

Zamjena Baterije

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Skinite stražnji poklopac s daljinskog upravljača.
2. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
3. Postavite novu bateriju pazeći na polove. Započnite njenim umetanjem u kontakte koji se nalaze u kutu. Zakvačite poklopac na jedinicu. Ponovno pokrenite daljinski upravljač. Više podataka o ponovnoj inicijalizaciji daljinskog upravljača možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Greška na daljinskom upravljaču.

- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Zvučni sustav za upozoravanje pješaka

Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Sigurnost vozila

Protuprovalni Sustav Zaključavanja

Upozorenje

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zavravljuje sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati. Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila. To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje

Jednostavan ključ: Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljki na satu u narednih 5 sekundi.

Daljinski upravljač: Pritisnite N na daljinskom upravljaču radija dva puta u roku od 5 sekundi.

Elektronički ključ: Pritisnite dvaput prstom ili palcem na jednu od ručki vrata (na oznakama) u roku od pet sekundi.

Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor

Aktiviranje

Kontakt (paljenje) mora biti isključen. Sva se vrata moraju zatvoriti i elektronički

ključne smije ostati u vozilu. U protivnom se sustav ne može uključiti.

- Daljinski upravljač: Nadzor vrata, vrata prtljažnika i poklopca motora aktivira se 5 sekundi nakon zaključavanja vozila pritiskanjem . Nadzor putničkog prostora, uključujući povezani teretni prostor, aktivira se 45 sekundi nakon zaključavanja vozila pritiskom na .
- Sustav elektroničkog ključa: Nadzor vrata, poklopca prtljažnika i poklopca motora aktivira se 5 sekundi nakon zaključavanja vozila pritiskanjem jedne od ručki prednjih vrata na označenim mjestima. Nadzor putničkog prostora, uključujući povezani prtljažnik, aktivira se 45 sekundi nakon zaključavanja vozila pritiskom na jednu od ručki prednjih vrata na označenim mjestima.

Aktiviranje se potvrđuje bljeskanjem statusne LED i kratkim paljenjem pokazivača smjera.

Ako vrata ili vrata prtljažnika niste pravilno zatvorili, a vozilo ste zaključali putem daljinskog upravljača ili sustava elektroničkog ključa, vozilo će ostati otključano. Međutim, protuprovalni alarmni sustav će se aktivirati nakon 45 sekundi.

Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadzora putničkog prostora

Isključite nadzor putničkog prostora kada u vozilu ostaju životinje, jer velika količina ultrazvučnih signala ili pokreti mogu aktivirati alarm. Također isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Isključite kontakt.
2. Pritisnite  u roku od sljedećih 10 minuta sve dok LED dioda gumba ne svijetli konstantno.
3. Izadite iz vozila.

4. Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem, pritiskom prsta ili palca na jednu od ručki vrata (na označenim mjestima) ili pritiskom gumba vrata prtljažnika.

Aktiviranje se pokazuje bljeskanjem statusne LED.

Upozorenja

Svjetleća dioda (LED) u tipki središnjeg zaključavanja bljeska ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav.

U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

Deaktiviranje

Daljinski upravljač: Otključavanje vozila pritiskom na  deaktivira protuprovalni alarmni sustav.



Sustav elektroničkog ključa:

Otključavanje vozila pritiskom na jednu od ručki prednjih vrata na označenim mjestima isključuje protuprovalni alarmni sustav.

Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno jednog metra na odgovarajućoj strani vozila. Sustav se neće isključiti otključavanjem vrata vozača ključem ili gumbom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Napomena

Ako je vozilo otključano, a vrata nisu otvorena, vozilo se automatski ponovno zaključava nakon 30 sekundi. U tom slučaju, ponovno će se uključiti i protuprovalni alarm.

Zaključavanje vozila samo uz perimetrijski nadzor

U nekom od sljedećih slučajeva isključite unutarnju volumetrijsku zaštitu i nadzor podizanja da ne bi došlo do neželjenog uključivanja alarma:

- prisutnost putnika ili kućnog ljubimca
- neznatno otvoreni prozor ili krovni prozor.
- prilikom pranja vozila
- zamjena kotača
- Vuča vozila.

- prilikom prijevoza na brodu ili trajektu.

Isključivanje volumetrijske zaštite i nadzora podizanja

1. Prekinite kontakt i u roku od 10 sekundi držite pritisnutom tipku za alarm dok crvena žaruljica pokazivača ne počne neprekidno svijetliti.
2. Izađite iz vozila.
3. Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Samo je perimetrijski nadzor uključen; crvena žaruljica pokazivača trepće jednom u sekundi.

Napomena

Isključivanje volumetrijske zaštite treba ponoviti nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključivanje volumetrijske zaštite i nadzora podizanja

1. Deaktivirajte nadzor vanjskog perimetra otključavanjem vozila daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”. Žaruljica pokazivača na tipki se gasi.
2. Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa” te tako ponovo aktivirajte sve nadzorne funkcije.

Crvena žaruljica pokazivača na tipki ponovno bljeska jedanput u sekundi.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo umetanjem i okretanjem ugrađenog ključa daljinskog upravljača ili sustava elektroničkog ključa u cilindru brave vozačevih vrata.

Kvar daljinskog upravljača

Otključajte vozilo umetanjem i okretanjem ugrađenog ključa daljinskog upravljača ili sustava elektroničkog ključa u cilindru brave vozačevih vrata. Otvorite vozačeva vrata.

Oglasit će se sirena protuprovalnog alarma.

Uključite kontakt.

Sirena će se stišati i statusna LED će se ugasiti.

Alarm

Kada se uključi, čuje se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Protuprovalni alarmni sustav možete

isključiti pritiskanjem , pritiskom na jednu od ručki prednjih vrata na označenim mjestima, sa sustavom elektroničkog ključa. LED u gumbu  će

se ugasiti, a zatim će pokazivači smjera kratkotrajno bljeskati.

Aktivirani alarm, kojega vozač nije prekinuo, pokazat će se brzim bljeskanjem svjetleće diode LED u gumbu . Ako je kontakt uključen, treperenje se odmah zaustavlja. Ako je akumulator vozila odspojen (primjerice, radi održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati kako slijedi: uključite i isključite kontakt, zatim odspojite akumulator vozila u roku od 15 sekundi. Ako je akumulator ponovno spojen (primjerice, nakon održavanja), pričekajte 10 minuta prije pokretanja motora.

Sustav Blokade Motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Blokada motora se aktivira automatski, nakon što se ključ izvadi iz kontakt brave.

Napomena

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

Napomena

Sustav blokade motora ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite.

Uključite protuprovalni alarmni sustav.

Vrata

Automatske Brave Vrata

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

Ovaj sustav omogućava automatsko zaključavanje vrata i poklopca prtljažnika, čim brzina vozila prekorači 10 km/h. Ako su jedna vrata ili vrata prtljažnika otvorena, automatsko središnje zaključavanje neće raditi. To se signalizira zvukom povratnog udarca brave, popraćenog svijetljenjem  na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.



Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u bilo koje vrijeme. S uključenim paljenjem, pritisnite  dok se

ne pokrene zvučni signal i ne prikaže odgovarajuća poruka. Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova funkcija automatski zaključava sva vrata, prtljažnik i zaklopku spremnika za gorivo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, a pod uvjetom da niti jedna vrata nisu otvorena.

Napomena

Prenošenje dugih ili glomaznih predmeta

Ako želite voziti s otvorenim prtljažnikom, pritisnite gumb centralnog zaključavanja kako biste zaključali vrata. Ako to ne učinite, svaki put kad brzina vozila postane veća od 6 mph (10 km/h), oglasit će se zvuk ponovnog otključavanja i pojaviti će se prethodno spomenuta upozorenja. Pritiskom na gumb centralnog zaključavanja, otključava se vozilo.

Stražnja Vrata

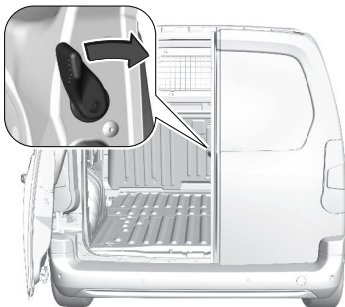
Otključajte stražnja vrata daljinskim upravljačem ili okretanjem ključa u cilindru brave stražnjih vrata. Lijeva stražnja vrata uvijek otvorite prije desnih stražnjih vrata.



Za otvaranje stražnjih lijevih vrata povucite vanjsku ručku.



Vrata se otvaraju iznutra povlačenjem unutrašnje ručke.



Desna stražnja vrata se oslobađaju uporabom poluge.

⚠ Upozorenje

Stražnja svjetla mogu biti zaklonjena ako su stražnja vrata otvorena, a vozilo je parkirano uz rub ceste.

Upozorite druge sudionike u prometu na vozilo pomoću trokuta upozorenja ili druge opreme navedene u propisima o cestovnom prometu.



Vrata se zadržavaju u položaju pod kutom od 90° pomoću zabavnih zadržaća. Za otvaranje vrata pod kutom od 180°, gurnite zasun pa zakrenite vrata u željeni položaj.

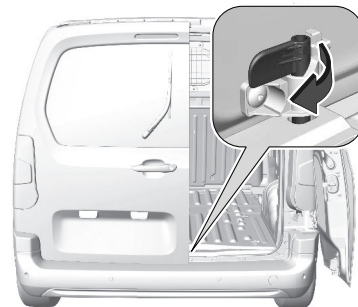
Prije zatvaranja vrata, provjerite jesu li podupirači u položaju pod kutom od 90°.

⚠ Upozorenje

Kada su potpuno otvorena, obvezno osigurajte vrata za prošireno otvaranje. Otvorena vrata mogu se zalupiti i zatvoriti zbog snage vjetra!

Desna stražnja vrata uvijek zatvorite prije lijevih stražnjih vrata.

Vožnja s otvorenim prtljažnikom



Samo u izuzetnim slučajevima, moguća je vožnja s otvorenim desnim stražnjim vratima, primjerice ako trebate prevoziti dugačke predmete. Otvorite lijeva, a nakon toga i desna stražnja vrata, zatim zatvorite lijeva stražnja vrata i zaključajte ih.

Lijeva vrata drže se zatvorena prepoznatljivom „žutom“ bravom, smještenom u podnožju vrata.

⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

Kada vozite s otvorenim prtljažnikom, budući da bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo. Otvorite prozore.

Napomena

Nemojte koristiti lijeva stražnja vrata za držanje predmeta na mjestu.

Ako je moguće, predmete pričvrstite elastičnim trakama zakačenima za ušice

Oprez

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten tijekom vožnje s otvorenim teretnim prostorom.

Dodatne informacije potražite pod „Informacije o utovaru“.

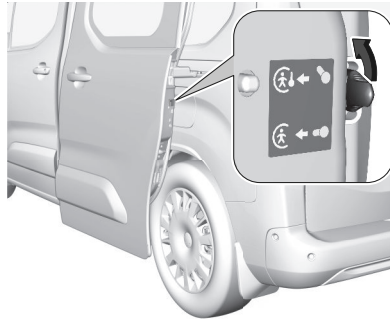
Uvijek poštujte lokalne ili nacionalne propise.

Sigurnosne Brave Za Djecu Na Stražnjim Vratima

⚠ Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.

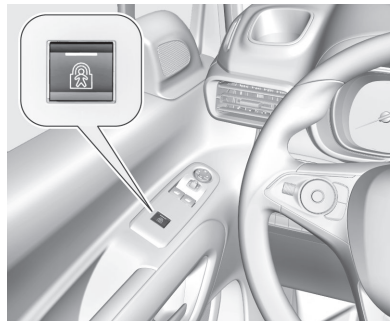
Mehaničke brave za dijete



Okrenite bravu za dijete u stražnjim vratima u okomiti položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u vodoravni položaj.

Električne brave za dijete



Ovisno o izvedbi, gumb  se može nalaziti u vozačevim vratima ili ispod prekidača svjetla.



Daljinski aktivirajte sustav za sprječavanje otvaranja stražnjih vrata pomoću unutarnjih ručki vrata i uporabe stražnjih električnih prozora.

Uključivanje

Pritisnite  Pokazno svjetlo gumba se pali, popraćeno porukom potvrde. Ovo kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok ne isključite bravu za dijete.

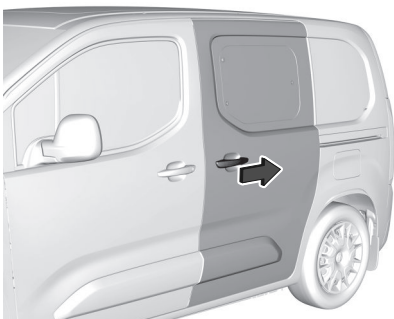
Isključivanje

Ponovno pritisnite  Kontrolno svjetlo u tipki se gasi, popraćeno potvrdom porukom. Ovo kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok je uključena brava za dijete.

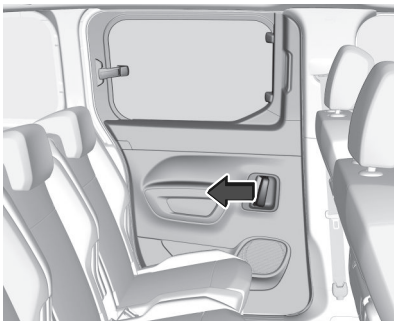
Rad Kliznih Vrata

Otvaranje

Nakon otključavanja, povucite vanjsku ručku vrata i gurnite vrata prema natrag, iza točke otpora.



Ako ih želite otvoriti iznutra, pritisnite ručku i gurnite vrata prema natrag, iza točke otpora.



Zatvaranje

Za zatvaranje izvana, povucite ručku vrata i gurnite vrata prema naprijed dok se ne zaborave.

Ako ih želite zatvoriti iznutra, pritisnite ručku i gurnite vrata iza točke otpora. Zatim upotrijebite oblikovano udubljenje na vrhu stuba vrata kako biste gurnuli vrata prema naprijed dok se ne zaborave.

⚠ Upozorenje

Na strmoj padini, težina vrata može prouzročiti njihovo pomicanje, **iznenadno** posljedično otvaranje ili zatvaranje.

Izbjegavajte ostavljanje vozila bez nadzora na strmoj padini s jednim ili više otvorenih vrata.

Oprez

Provjerite da li su klizna bočna vrata u potpunosti zatvorena i učvršćena prije početka vožnje.

Oprez

Kako biste izbjegli oštećenje, ne pokušavajte rukovati kliznim bočnim vratima kada je otvorena zaklopka punjača za punjenje goriva.

⚠ Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim kliznim vratima, npr. prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom. To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Vrata i sigurnosni razmaci od vrata

Kad su vrata otvorena, ona prelaze širinu vozila.

Osigurajte dostatan sigurnosni razmak pri parkiranju uz zid, rasvjetni stup, visoki rubnik itd.

Savjet

Otvorena vrata nikada ne prelaze stražnji branik.

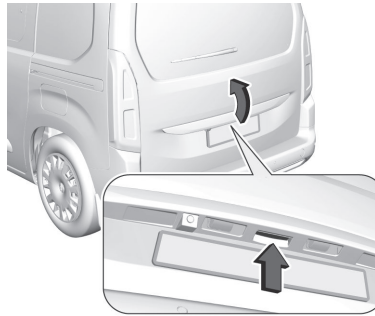
Rukovanje Poklopcem Prtljažnika

Poklopac prtljažnika

Otvaranje



Ovisno o verziji, pritisnite  za otključavanje vrata prtljažnika. Nakon otključavanja, pritisnite srednji gumb na vratima prtljažnika i otvorite vrata prtljažnika.



Zatvaranje

Pritisnite na sredinu stražnjeg prozora dok se ne zatvori do kraja.



Koristite unutrašnju ručku. Nemojte pritiskati srednji gumb na vratima prtljažnika za vrijeme zatvaranja,

jer će se na taj način zaklopna vrata prtljažnika ponovno otključati.

Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.

To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

Napomena

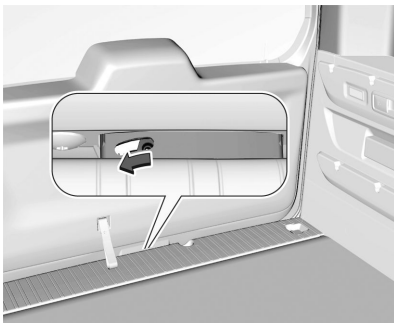
Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

Napomena

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi iz unutrašnjosti vozila



Pristupni otvor između vrata i poda omogućava oslobađanje zasuna vrata prtljažnika pogodnim alatom. Gurnite polugu ulijevo kako biste otključali i otvorili vrata prtljažnika.

Stražnji prozor

Stražnji prozor možete otvoriti radi pristupa prtljažniku bez otvaranja vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika i stražnji prozor ne možete otvoriti istovremeno.

Otvaranje



Nakon otključavanja, pritisnite desni gumb na vratima prtljažnika i otvorite stražnji prozor.

Zatvaranje

Pritisnite na sredinu stražnjeg prozora dok se ne zatvori do kraja.

Prozori

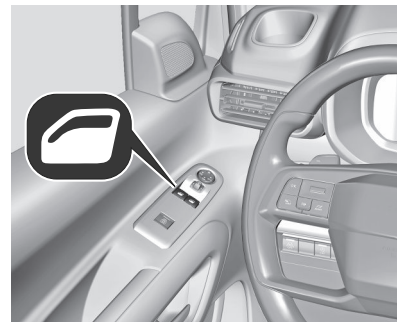
Električni Prozori

Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za korištenje električnih prozora.



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje. Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskivanje ili povlačenje do drugog zapora, a zatim otpuštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

Sigurnosna funkcija

Ova funkcija ovisi o verziji.

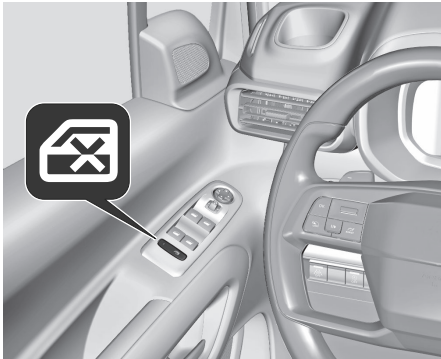
Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zaobilazanje sigurnosne funkcije

U slučaju poteškoća prilikom zatvaranja zbog smrzavanja ili sličnog, uključite paljenje i nakon toga povucite prekidač do prvog zapora i držite ga u tom položaju. Prozor se diže bez uključene sigurnosne funkcije.

Za prekid gibanja, pustite prekidač.

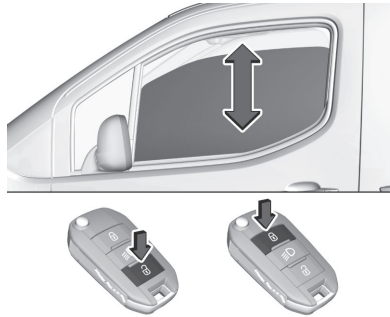
Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



1. Pritisnite za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli.
2. Za aktiviranje ponovno pritisnite .

Upravljanje prozorima izvana

Prozorima se može upravljati daljinski izvan vozila.



1. Pritisnite i držite za otvaranje prozora.
2. Pritisnite i držite za zatvaranje prozora.

Pustite prekidač za zaustavljanje gibanja prozora.

Preopterećenje

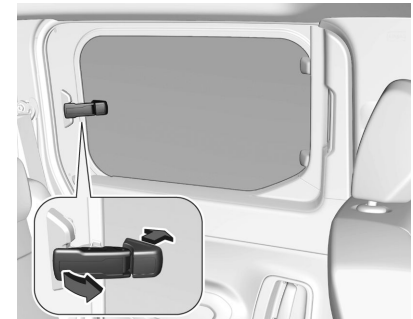
Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijaliziranje električnih prozora

Ako se stakla ne mogu automatski podići (npr. nakon odvajanja akumulatora vozila), prikazat će se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

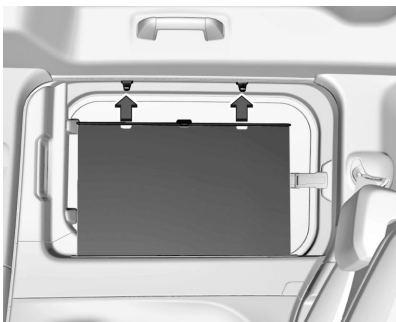
1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. Povucite prekidač, sve dok se prozor ne zatvori i nastavite vući još dvije sekunde.
4. Pritisnite prekidač, sve dok se prozor ne otvori do kraja i nastavite pritiskati još dvije sekunde.
5. Postupak ponovite za svaki prozor.

Stražnji Prozori



Za djelomično otvaranje stražnjih prozora, nagnite polugu i gurnite je do kraja kako biste zabravili prozore u otvorenom položaju.

Sjenila



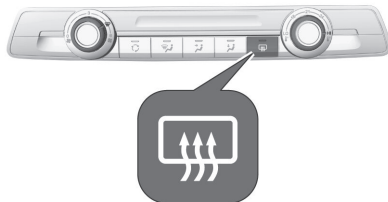
Za smanjenje sunčevog svjetla na drugom redu sjedala, ručkom povucite sjenilo prema gore i zakvačite ga na vrh okvira vrata.

Grijanje Stražnjeg Stakla

Aktivirate pritiskom , zajedno s grijanjem vanjskih ogledala.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Ovisno o sustavu kontrole klime,  se nalazi na različitom mjestu.



Vjetrobran

Naljepnice na vjetrobranskom staklu

Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda. U suprotnom, područje detekcije senzora za kišu/senzora za svjetlo i vidljivost kamere u kućištu retrovizora može biti ograničeno.

Zamjena vjetrobrana

Upozorenje

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke

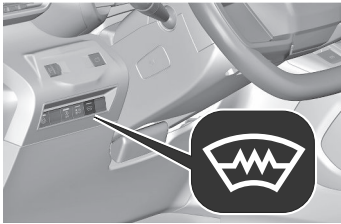
Vauxhall. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Vjetrobran s grijačem



Ova funkcija grije vjetrobran uz njegov donji rub i duž vozačke strane vjetrobrana.

Tako, funkcija omogućava brzo odvajanje metlica brisača vjetrobrana ako su zamrznute na vjetrobransko staklo. Osim toga, sprječava se nakupljanje snijega prouzročeno radom brisača vjetrobrana.



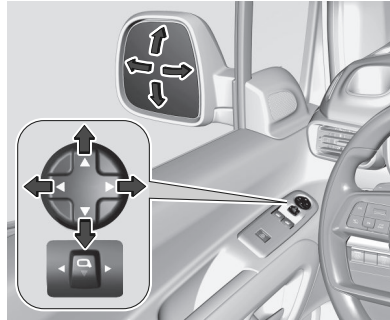
Grijanje se uključuje pritiskom na ☀️. LED dioda u gumbu svijetli. Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi. Ponovnim pritiskanjem ☀️ isključuje se rad grijanja. LED dioda u gumbu se gasi.

Štitnici Za Sunce

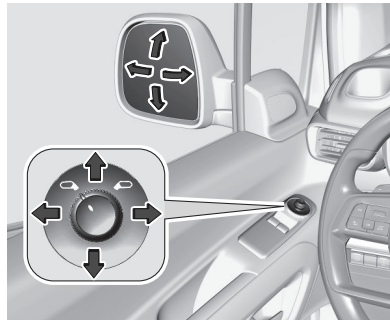
Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje ili zakretanjem u stranu. Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje. Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Retrovizori

Električni Vanjski Retrovizori



Odaberite odgovarajuće vanjsko zrcalo guranjem gumba zrcala ➡ ulijevo ili udesno. Podesite odgovarajuće zrcalo s pomoću četverosmjerne kontrole.



Odaberite odgovarajuće vanjsko zrcalo zakretanjem kontrole sa simbolom zrcala ulijevo ⤵ ili udesno ⤴. Podesite odgovarajuće zrcalo naginjanjem četverosmjerne kontrole.

Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Električno preklapanje



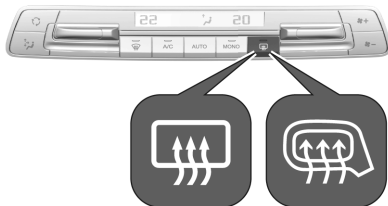
Povucite gumb zrcala  prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti. Ponovno povucite gumb za ogledalo prema natrag ako želite vratiti oba vanjska ogledala u njihove originalne položaje.

Ako električni sklopivi retrovizor ručno vratite u osnovni položaj, povlačenje gumba za ogledalo prema natrag električno će vratiti u osnovni položaj samo drugi retrovizor.

Automatsko sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Grijani Retrovizori



Ovisno o verziji, grijanje pokrećete

pritiskom  ili 

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Konveksni Oblik

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

Unutarnji Retrovizor

Ručno smanjenje zaslijepljenosti

Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

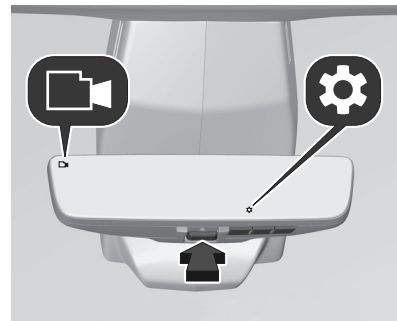
Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Zrcalo Retrovizorskog Zaslona

Ako je isključen, retrovizorski zaslon funkcionira kao standardno zrcalo.



Ako je uključen, retrovizorski zaslon može prikazati tri različita pogleda:

- stražnji pogled
- stražnji pogled i pogled sa suvozačeve strane

Ogledalo Za Nadzor Djece



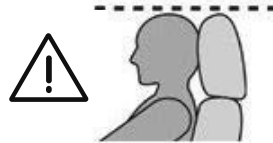
Ogledalo za nadzor djece omogućava promatranje stražnjih sjedala. Ogledalo možete podesiti.

Položaj naslona za glavu

Položaj

⚠ Upozorenje

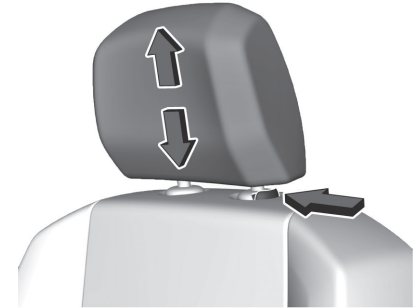
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.



Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Podešavanje

Naslони za glavu na prednjim sjedalima



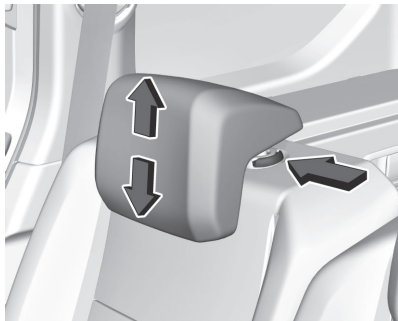
Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu prema gore ili ga gurnite prema dolje.

Uklanjanje

Pritisnite osigurač, povucite odgovarajući naslon za glavu prema gore i izvadite ga.

Nasloni za glavu na stražnjim sjedalima



Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu prema gore ili ga gurnite prema dolje.

Uklanjanje

Pritisnite osigurač, povucite odgovarajući naslon za glavu prema gore i izvadite ga.

Sjedala

Položaj Prednjeg Sjedala

Položaj sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ Upozorenje

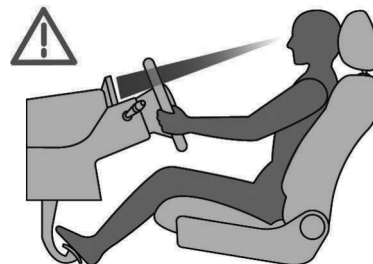
Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Opasnost

Obruču upravljača ne sjedite bliže od 25 cm, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



Prije vožnje i da biste u potpunosti iskoristili ergonomiju instrumenata i sklopki, namjestite sljedećim redoslijedom:

- visinu naslona za glavu.
- nagib naslona.
- visinu sjedišta.
- uzdužni položaj sjedala.
- visinu i dubinu obruča upravljača.
- unutarnji retrovizor i vanjske retrovizore.

Nakon obavljanja tih namještanje, provjerite dobru preglednost ploče s instrumentima s vozačkog mjesta.

- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada pritisćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve

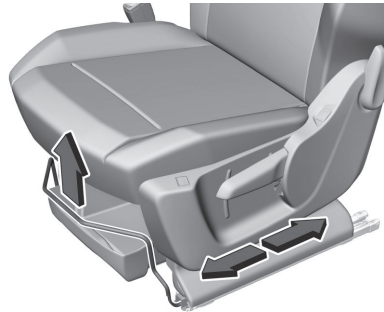
strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne nagnite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglobovi počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Prednja Ručna Sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



1. Povucite ručicu, gurnite sjedalo, zatim otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.



2. Ovisno o verziji, povucite ručicu suvozačevog sjedala i gurnite sjedalo, zatim otpustite ručicu.

Nagib naslona



1. Gurnite ručicu, podesite nagib i otpustite ručicu. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme podešavanja.

Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju.

gore sjedalo više
dolje sjedalo niže

Lumbalni oslonac



1. Okrenite ručno kolo u skladu s osobnim zahtjevima.

Grijanje Sjedala



Aktivirajte grijanje sjedala pritiskom na  za odgovarajuće prednje sjedalo. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Dodatnim pritiskom na  deaktivira se grijanje sjedala.



S prednjom klupom s 2 sjedala, sklopkama na mjestu vozača uključuje se ili isključuje grijanje vanjskog sjedala klupe.

Ograničenje

Ne koristite funkciju ako nema nikoga na sjedalu.

Smanjite intenzitet grijanja što je prije moguće.

Kad sjedalo i prostor za suvozača dosegnu zadovoljavajuću temperaturu, isključite funkciju; smanjenje električne potrošnje smanjuje potrošnju energije.

Upozorenje

Ne preporučuje se dulja upotreba grijača sjedala za osobe s osjetljivom kožom.

Postoji opasnost od opekline kod osoba čiji je osjet topline umanjen (na primjer, zbog bolesti, uzimanja lijekova).

Da biste zaštitili podlošku grijača i spriječili kratki spoj:

- ne postavljajte teške ili oštre predmete na sjedalo.
- ne klečite i ne stojte na sjedalu.
- ne prolijevajte tekućinu na sjedalo.
- nikad ne upotrebljavajte funkciju grijanja ako je sjedalo vlažno.

Preklopna Prednja Sjedala



Ovisno o verziji, suvozačevo sjedalo možete preklopiti ravno, u položaj za stol.

Preklapanje jednostrukog sjedala na strani suvozača

Gurnite suvozačevo sjedalo do kraja prema natrag kako biste izbjegli kontakt s pločom s instrumentima tijekom preklapanja.

Prije preklapanja naslona za leđa, gurnite naslon za glavu prema dolje ili ga izvadite.

Ovisno o verziji, skinite naslon za ruke



1. Gurnite ručicu, preklopite naslon do kraja prema naprijed i otpustite ručicu. Zatim još gurnite naslon prema dolje, sve dok ne bude posve ravan.

Otklapanje jednostrukog sjedala na strani suvozača

1. Za vraćanje sjedala u uspravan položaj, povucite naslon do kraja.

2. Povucite ručicu i podignite naslon do kraja, zatim otpustite ručicu.

Preklapanje klupe na strani suvozača



1. Povlačenjem omče preklopite naslon središnjeg sjedala.



2. Povlačenjem omče preklopite vanjski naslon.

3. Zakrenite naslon prema naprijed dok ne spustite sjedalo na pod vozila. Ovaj položaj omogućuje prijevoz dugih tereta u vozilu sa zatvorenim vratima. Kada je uvučen, maksimalna težina na naslonu je 50 kg.



4. Za dizanje jastuka sjedala, povucite ručicu i podignite jastuk sjedala nasuprot naslona dok se ne zabravi.

Otklapanje klupe na strani suvozača

Za vraćanje naslona u uspravan položaj, povucite sjedalo dok ne sjedne na mjesto.

Za vraćanje jastuka sjedala u originalni položaj, gurnite ručicu i spustite jastuk sjedala dok ne sjedne na mjesto.

⚠ Upozorenje

Ako je suvozačevo sjedalo u preklapljenom položaju, morate deaktivirati sustav suvozačevog zračnog jastuka.

Prednji Naslon Za Ruke



Naslon za ruku možete sklopiti (podići).



Za skidanje naslona za ruku, podignite ga, gurnite i okrenite u položaj pokazan na slici.

Zatim naslon za ruku skinite s naslona sjedala.

Za postavljanje naslona za ruku, zakvačite ga u naslon. Gurnite i otklopite naslon za glavu u uspravan položaj.

Naslon za ruku malo izvucite i preklopite ga prema dolje.

Položaj Stražnjeg Sjedala

Sjedala u drugom redu

Ovisno o opremi, naslon stražnjeg sjedala podijeljen je u dva ili tri dijela.

Svi dijelovi se mogu preklopiti.

Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće ako je potrebno:

1. Pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
2. Uklonite prekrivač prtljažnika

Treći red sjedala

⚠ Upozorenje

Kada prilagođavate ili preklapate stražnja sjedala ili naslone za leđa, odmaknite ruke i stopala od svih pokretnih dijelova.

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ Upozorenje

Prilikom postavljanja stražnjih sjedala, provjerite je li sklop sjedala pravilno smješten na sidrišnim točkama, jesu li brave potpuno učvršćene i je li naslon za leđa vraćen u pravilan položaj. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

⚠ Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten. Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili vozilo.

Ovisno o verziji, prostor prtljažnika možete povećati preklapanjem ili vađenjem trećeg reda sjedala.

Preklapna Stražnja Sjedala

Sjedala u drugom redu

1. Gurnite naslon za glavu prema dolje
2. Provjerite leže li pojasi vanjskih sjedala pravilno na naslonima.



3. Povucite polugu za oslobađanje na jednoj ili objema vanjskim stranama

i preklomite naslone sjedala na jastuk sjedala.



4. Ovisno o verziji, preklomite dolje naslon srednjeg sjedala povlačenjem omče.



5. Alternativno, preklomite naslone sjedala iz prtljažnika: povucite ručicu na lijevoj ili desnoj bočnoj stijenci

prtljažnika kako biste preklomili naslone stražnjih sjedala.

⚠ Upozorenje

Budite pažljivi prilikom rukovanja stražnjim naslonima iz prtljažnika. Naslon za leđa se preklapa uz zamjetnu silu. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Provjerite da ništa nije pričvršćeno na stražnja sjedala ili se ne nalazi na jastuku sjedala.

⚠ Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten. Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili vozilo.

⚠ Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten. Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.

Otklapanje sjedala

Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali.



Naslone sjedala su pravilno učvršćeni kada crvena oznake u blizini poluge oslobađanja više nije vidljiva.

Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

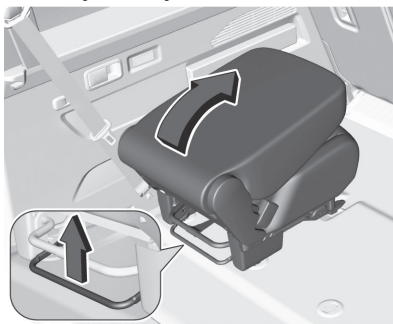
Treći red sjedala



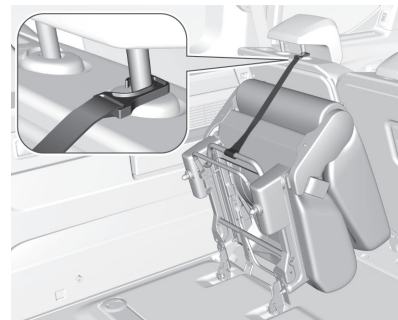
1. Pritisnite naslon za glavu prema dolje i, ako je potrebno, preklopite sjedala drugog reda.



2. Povucite ručicu i preklopite naslon za leđa na jastuk sjedala.



3. Povucite ručku i nagnite čitavo sjedalo prema naprijed.



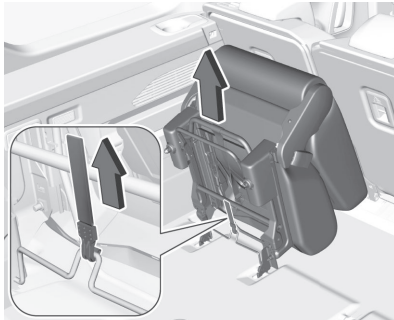
4. Osigurajte preklopljeno sjedalo u uspravnom položaju tako da pričvrstite vezicu na jedan od stupova naslona za glavu ispred preklopljenog sjedala.

Otklapanje sjedala

1. Sigurnosni pojasevi ne smiju ometati manevr otklapanja.
2. Skinite vezicu i spustite sklop sjedala na pod, pazeći pritom da stražnji nosač bude sigurno postavljen na sidrište i sigurno zabavljen u položaju.
3. Podignite naslon sjedala i prilagodite naslon za glavu.

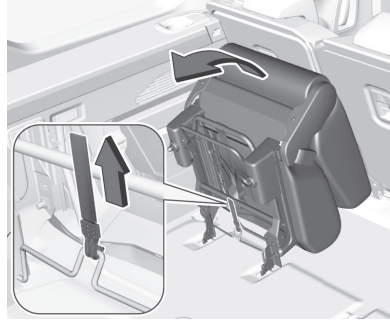
Uklanjanje sjedala

1. Pritisnite naslon za glavu prema dolje i, ako je potrebno, preklopite sjedala drugog reda.
2. Povucite ručicu i preklopite naslon na jastuk sjedala. Povucite ručku i nagnite čitavo sjedalo prema naprijed (pogledajte iznad "Preklapanje sjedala").



3. Povucite petlju za odbravljanje i skinite sklop sjedala sa sidrišta u podu.

Ugradnja sjedala



1. Pričvrstite prednje nosače sklopa sjedala na prednja sidrišta.
2. Otklopite sjedalo prema natrag na pod kako biste učvrstili njegovo stražnje sidrište (pričvrsnu točku).
3. Podignite naslon sjedala i prilagodite naslon za glavu.

Uzdugo podešavanje sjedala



Povucite ručicu, gurnite sjedalo, zatim otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Oznake u 3. redu



Zabranjeno je voziti putnika pored sjedala u potpuno preklopljenom položaju.

Preklapanje srednjeg naslona sjedala



Naslon prednjeg srednjeg suvozačevog sjedala ima ladicu za dokumente.

⚠ Upozorenje

Ako je suvozačevo sjedalo u preklopljenom položaju, morate deaktivirati sustav suvozačevog zračnog jastuka.

Uvod za sigurnosne pojaseve

Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala.

Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.
U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa sjedala.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve sjedala i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlakače sigurnosnih pojaseva.

Napomena

Prilikom vezivanja upotrijebite kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje

kontrolnim svjetlom  u krovnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Graničnici sile sigurnosnog pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa sjedala tijekom sudara.

Prednji Sigurnosni Pojasevi



Prednji sigurnosni pojasevi imaju sustav pirotehničkih zatezača i graničnike sile. Taj sustav povećava sigurnost putnika na prednjim sjedalima prilikom frontalnih i bočnih sudara. Pirotehnički zatezači, ovisno o jačini udarca, trenutačno zatežu pojaseve i priljubljuju ih uz tijela putnika. Pojasevi s pirotehničkim zatezačima aktivni su uz uključen kontakt. Graničnik djelovanja sila ublažava pritisak pojasa na grudni koš putnika, čime se povećava njegova zaštita.



Prednji sigurnosni pojasi opremljeni su jednim sustavom pirotehničkih zatezača (ili s dva na strani vozača, ovisno o opremi) i limitatorom sile (ili progresivnim limitatorom sile na strani vozača, ovisno o opcijama opreme).

Taj sustav povećava sigurnost putnika na prednjim sjedalima prilikom frontalnih i bočnih sudara.

Jednostruki pirotehnički zatezači, ovisno o jačini udarca, trenutačno zatežu sigurnosne pojaseve i priljubljuju ih uz tijelo putnika.

Dvostruki pirotehnički zatezači rade na isti način, osim što umjesto jednog, upotrebljavaju dva mjesta hvatišta radi bolje učinkovitosti.

Pojasevi s pirotehničkim zatezačima aktivni su uz uključen kontakt.

Graničnik djelovanja sila ublažava pritisak pojasa na grudni koš putnika, čime se povećava njegova zaštita.

Progresivni limitator sile radi na isti način, osim što u obzir uzima stas vozača, optimizirajući time smanjenje pritiska kojim sigurnosni pojas djeluje na prsa putnika u slučaju sudara.

Stražnji Sigurnosni Pojasevi



Svako stražnje sjedalo opremljeno je sigurnosnim pojansom, ali ne i pirotehničkim zatezačima ili graničnicima sile.

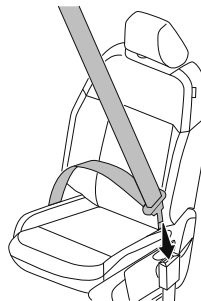
Pazite da svaki sigurnosni pojas umetnete u njegovu kopču.

Pazite da ne zamijenite pojas ili kopču na bočnim mjestima s pojansom ili kopčom na središnjem mjestu.

Sigurnosni pojas u tri točke

Privezivanje

Izvucite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i pranja uz tijelo tijekom vožnje.



Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i tijela.

Upozorenje

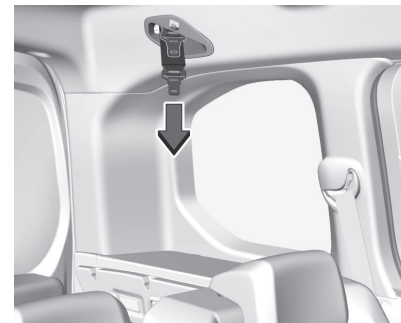
Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Odvezivanje

Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Pojas Središnjeg Sjedala U Drugom Redu

Srednje sjedalo je opremljeno posebnim sigurnosnim pojansom s učvršćenjem u tri točke.



Izducite zaporne pločice i sigurnosni pojas iz držača sigurnosnog pojasa u stropu.



Umetnite donju zapornu pločicu u lijevu kopču (1) srednjeg sjedala. Povucite gornju zapornu pločicu zajedno sa sigurnosnim pojasom preko zdjelice i ramena (nemojte ga uviti) i umetnite ju u desnu kopču (2) kod srednjeg sjedala. Za otkopčavanje sigurnosnog pojasa, najprije pritisnite gumb na desnoj kopči (2) i izvadite gornju zabravnu pločicu. Zatim pritisnite tipku na lijevoj kopči (1) i izducite donju zapornu pločicu. Sigurnosni pojas namotava se automatski.

Korištenje Sigurnosnih Pojaseva Tijekom Trudnoće

⚠ Upozorenje

Trbušni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Zatezači sigurnosnog pojasa

U slučaju čeonog, stražnjeg ili bočnog sudara određene jakosti, prednje sigurnosne pojaseve i vanjske sigurnosne pojaseve drugog reda sjedala zatežu zatezači sigurnosnih pojaseva.

⚠ Upozorenje

Nepravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača sigurnosnog pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora . Aktivirani zatezači sigurnosnih pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati samo jednom.

Napomena

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača sigurnosnih pojaseva. Ne radite nikakve izmjene na komponentama zatezača sigurnosnog pojasa jer će to poništiti dozvolu za rad vozila.

Uvod u sustave zračnih jastuka

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Kad se aktiviraju, zračni jastuci se napuhuju u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Zračni jastuci nisu u funkciji uz prekinut kontakt.

Ova će se oprema aktivirati samo jedanput. U slučaju novog udarca (u istoj ili nekoj drugoj prometnoj nesreći), zračni jastuci neće se ponovno aktivirati.

Oprez

Kada se aktivira jedan ili više zračnih jastuka, detonacija pirotehničkog punjenja koje je ugrađeno u sustavu proizvodi zvuk i oslobađa manju količinu dima.

Plin je neškodljiv, ali izazvati iritaciju kod osjetljivih osoba.

Prasak detonacije pri aktiviranju jednog ili više zračnih jastuka može izazvati lagane i kratkotrajne slušne smetnje.

⚠ Upozorenje

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ Upozorenje

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim, može onemogućiti ispravan rad sustava zračnih jastuka. Na rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata

uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Napomena

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce zamijenite u radionici. Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala. Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Kontrolno svjetlo  sustava zračnih jastuka

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka



⚠ Opasnost

Nikada nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s aktivnim zračnim jastukom ispred njega, to bi moglo dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda za dijete

HR: Nikada nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s aktivnim zračnim jastukom ispred njega, to bi moglo dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda za dijete.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

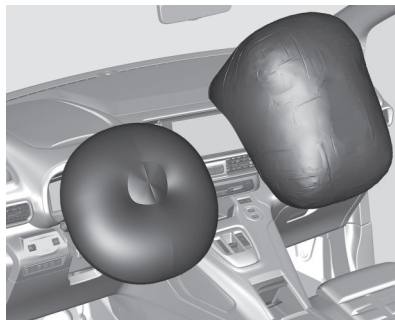
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Osim toga, iz sigurnosnih razloga, sigurnosni sustav za dijete smije se koristiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablici Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

Sustav prednjih zračnih jastuka

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednoga u krovu na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu AIRBAG.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti srijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

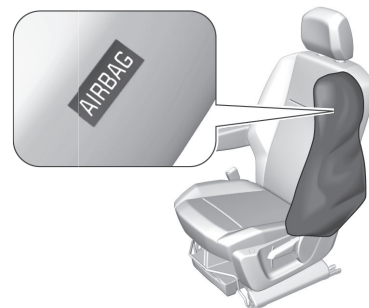
⚠ Upozorenje

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Uklonite predmete iz područja u kojem se zračni jastuk napuhuje. Ispravno namjestite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Bočni zračni jastuci

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu AIRBAG. Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Napomena

Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračne zavjese

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu AIRBAG na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka. Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti za sigurnosni sustav za dijete sukladno uputama iz tablice. Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani ploče s instrumentima. Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

Uz isključen motor:

- Za isključivanje zračnog jastuka okrenite ključ u položaj „OFF”.
- Za ponovno uključivanje okrenite ključ u položaj „ON”.

Povezana svjetla upozorenja

Stalno, neprekidno svijetli, što označava isključivanje.



Stalno svijetli kada se uključi paljenje na

⚠ Opasnost

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici. U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo  svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara.

Ako kontrolno svjetlo  svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka. Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

U slučaju greške, prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača i oglasit će se zvuk upozorenja.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Status ostaje do sljedeće promjene.

Sigurnosni sustavi za dijete

Uvod U Sigurnosne Sustave Za Dijete

Savjet

Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

Savjet

Preporučuje se da djecu prevozite na **stražnjim sjedalima** vozila:

- 'licem prema natrag' djecu mlađu od 3 godine,
- 'licem prema naprijed' djecu stariju od 3 godine.

⚠ Upozorenje

Nikada ne upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas za vezivanje više djece.

Nikada ne držite dijete u krilu.

⚠ Upozorenje

Provjerite je li pojas ispravno namješten i učvršćen.

Ako dječja sjedalica ima potpurnu nogu, provjerite je li ona stabilno oslonjena o podnicu.

Preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno namijenjen za ovo vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon.

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute

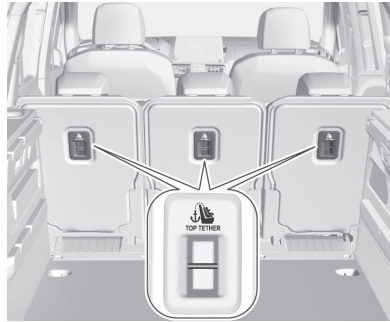
za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Data ograničenja u tablici odnose se na ispitno tijelo, koje je maksimalna dimenzija svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete. Provjerite da prednja sjedala ne ometaju upotrijebljeni sigurnosni sustav za dijete. Uvijek poštuju lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima. Vozite samo s pravilno prilagođenim vozačevim sjedalom.

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti sa:

- Sigurnosni pojasevi u tri točke
- držača ISOFIX
- Gornji remen

Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa

Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom  za dječje sjedalo.



Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode. Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima kada je težina djeteta ispod 13 kg.

Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Dječja sjedalica prijeda: Podesite suvozačovo sjedalo u najviši položaj i uzdužno do kraja prema natrag, s uspravljenim naslonom.

Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili okrenutoj prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

Slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete kako biste postavili odgovarajući sigurnosni sustav za dijete u vozilo.

Za polu-univerzalne sigurnosne sustave za dijete ili sustave specifične za vozilo (ISOFIX ili sigurnosne sustave za dijete s pojasom), pogledajte popis vozila u korisničkom priručniku za sigurnosni sustav za dijete.

Provjerite je li mjesto postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu. Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa. Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Sigurnosni Pojasevi U Tri Točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas.

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas.

Priključci Isofix Za Sidrenje**2. red**

Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za djecu specifični za vozilo označeni su u tablici ISOFIX.

Držači ISOFIX se nalaze ispod simbola i-Size u poklopcu sjedala.

i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129.

Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se koristiti na bilo kojem sjedalu vozila koje odgovara i-Size, i-Size tablica.

Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj.

Potporanj mora biti čvrsto postavljen na pod. Nije dopušteno postavljanje potpornja u spremištu prostora za noge.



i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.

Dječje Sjedalice I-Size

Dječje sjedalice i-Size imaju dva zasuna koji se pričvršćuju u dva prstena **A**.

Dječje sjedalice i-Size imaju također:

- ili gornji remen koji se pričvršćuje na prsten **B**.

- ili nogu koja se oslanja na podnicu vozila, kompatibilnu s homologiranim položajem sjedala i-Size.

Sprečavaju prevrtanje dječje sjedalice u slučaju sudara.

Više informacija o **priključcima ISOFIX** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Preporučene dječje sjedalice ISOFIX

„RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“

Veličina: 40 – 83 cm



Od rođenja od 15 mjeseci starosti

(do 13 kg)

S bazom ISOFIX ili bez nje.

Prikladno samo za ugradnju leđima u smjeru vožnje.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Veličina: 76 – 105 cm



Od 15 mjeseci do 4 godine starosti

(od 9 do 22 kg)

Ugradnja s priključcima ISOFIX i Top Tether.

Prikladno samo za ugradnju licem u smjeru vožnje.

„RÖMER KidFix i-Size“

Veličina: 100 – 138 cm



Od 3,5 do 12 godina

(od 15 do 36 kg)

Može se postaviti sa ili bez priključaka ISOFIX.

Dijete se veže sigurnosnim pojasom.

„GRACO Booster“

Veličina: više od 135 cm



(od 22 do 36 kg)

Dijete se veže sigurnosnim pojasom.

Napomena

Pridržavajte se uputa proizvođača za zaštitu djece pri ugradnji odgovarajuće zaštite za djecu u vozilu.

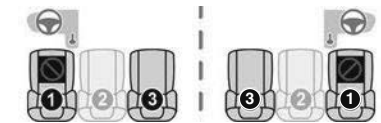
Napomena

Za polu-univerzalne zaštitne sustave za djecu ili one za točno određeno vozilo (ISOFIX ili zaštita tipa pojasa), pogledajte popis vozila navedenih u korisničkom priručniku za zaštitne sustave za djecu.

Napomena

Lokacija ugradnje zaštitnog sustava za djecu u vozilu mora biti pravilna. U sažetoj tablici navedene su informacije o ugradnji sjedalice za djecu.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete



Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



Prednji zračni jastuk suvozača **deaktiviran** i povezana žaruljica upozorenja.



Prednji zračni jastuk suvozača **aktiviran** i povezana žaruljica upozorenja.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje ISOFIX dječje sjedalice.

Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici „Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica“.

Broj sjedala

Prednja sjedala (b)



1

3

Zračni jastuk
prednjeg suvozača

Isključeno „OFF” (c)

Uključeno „ON” (d)

Položaj kompatibilan s **univerzalnom (a)** dječjom
sjedalicom okrenutom licem prema natrag

ne

ne

Položaj kompatibilan s **univerzalnom (a)** dječjom
sjedalicom okrenutom licem u smjeru vožnje

ne

ne

Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom **i-Size**
okrenutim prema natrag

ne

ne

Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom **i-Size**
okrenutim prema naprijed

ne

ne

Položaj opremljen kukom **TOP TETHER**

ne

ne

Dječja sjedalica tipa „**nosiljka**”
(L1/L2)

ne

ne

Dječja sjedalica **ISOFIX** „okrenuta prema na-
trag” (R1 / R2 / R3)

ne

ne

Dječja sjedalica **ISOFIX** „okrenuta prema napri-
jed” (F2 / F2X / F3)

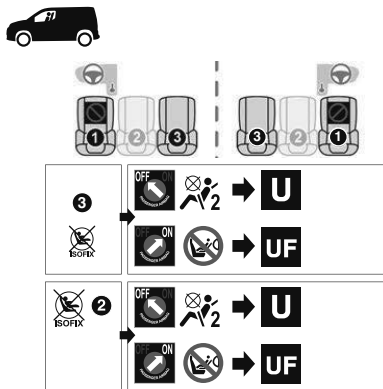
ne

ne

Dječja sjedalica „**s podizanjem**” (B2/B3)

ne

ne



Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



Prednji zračni jastuk suvozača **deaktiviran** i povezana žaruljica upozorenja.



Prednji zračni jastuk suvozača **aktiviran** i povezana žaruljica upozorenja.



Mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom

i homologirane kao **univerzalne za vožnju „licem prema natrag“** i/ili „**licem prema naprijed**“ (U) za grupe 0, 0+, 1, 2 ili 3, ili namijenjene djeći veličine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao „**univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje**“ (UF) za grupe 1, 2 ili 3, ili namijenjene samo djeći visine između 76 i 150 cm.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje ISOFIX dječje sjedalice.

Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici „**Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice**“.

Broj sjedala

Prednja sjedala (b)



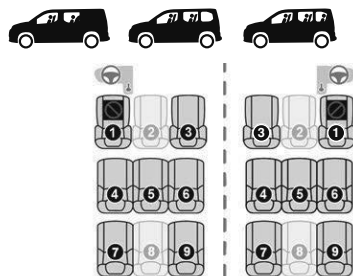
1

2

3

**Zračni jastuk
prednjeg suvozača**
**Isključeno
„OFF” (c)**
**Uključeno
„ON” (d)**
**Isključeno
„OFF” (c)**
**Uključeno
„ON” (d)**

Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom licem prema natrag	ne	da)e)	ne	da)e)	ne
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom licem u smjeru vožnje	ne		da (f)		da (f)
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema natrag	ne		ne		ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema naprijed	ne		ne		ne
Položaj opremljen kukom TOP TETHER	ne		ne		ne
Dječja sjedalica tipa „ nosiljka ” (L1/L2)	ne		ne		ne
Dječja sjedalica ISOFIX „okrenuta prema natrag” (R1 / R2 / R3)	ne		ne		R3 (j)
Dječja sjedalica ISOFIX „okrenuta prema naprijed” (F2 / F2X / F3)	ne		ne		F3 (j)
Dječja sjedalica „ s podizanjem ” (B2 / B3)	ne		ne		B3 (j)



3	  
ISOFIX	  
5	    
ISOFIX	  
5	 
ISOFIX	
4 6	    
	  
	  
7	 
9	 
ISOFIX	

Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



Prednji zračni jastuk
suvozača **deaktiviran**
i povezana žaruljica
upozorenja.



Prednji zračni jastuk suvozača **aktiviran** i povezana žaruljica upozorenja.

U

Mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao **univerzalne za vožnju „licem prema natrag“** i/ili „**licem prema naprijed**“ (U) za grupe **0, 0+, 1, 2** ili **3**, ili namijenjene dječji veličine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao „univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje” (UF) za grupe 1, 2 ili 3, ili namijenjene samo dječji visine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size**.



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom. Postojanje pričvršne točke Top Tether na poledini naslona sjedala, dopuštenje za ugradnju univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX.



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema natrag:

- **R1: dječja sjedalica ISOFIX za bebe.**
- **R2: dječja sjedalica ISOFIX smanjene veličine.**
- **R3: velika dječja sjedalica ISOFIX.**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okre-
nuta licem prema naprijed:
- **F2X**: dječja sjedalica **ISOFIX**
za malu djecu.
- **F2**: dječja sjedalica **ISOFIX** za
djecu manje visine.
- **F3**: dječja sjedalica **ISOFIX** za
djecu veće visine.



Dječja sjedalice **podizanjem**:

- B2: sjedalica s podizanjem manje širine.
- B3: sjedalica s podizanjem normalne širine.

- Dječja sjedalica IS-OFIX tipa "**nosiljka**":
- **L1**: okrenuta na lijevu stranu.
 - **L2**: okrenuta na desnu stranu.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **IS-OFIX**.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.

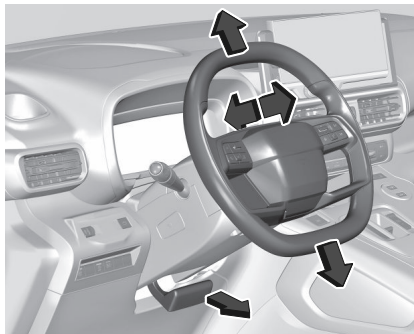
Više o podešavanju sjedalice potražite u preglednoj tablici „Ugradnja univerzalnih dječjih sjedalice ISOFIX i i-Size”.

Broj sjedala								
Prednja sjedala (b)		Stražnja sjedala (b) (i) u 2. redu			Stražnja sjedala (b) u 3. redu			
		1	3	4	5	6	7	9
Zračni jastuk prednjeg suvozača		Isključeno „OFF” (c)		Uključeno „ON” (d)				
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom licem prema natrag		ne	da (e) (g)/ne (h)	ne	da (j)		da (i) (j) (k) (l)	
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom licem u smjeru vožnje		ne	da (f) (g)/ne (h)		da (j)		da (i) (j) (k) (l)	
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutom prema natrag		ne	ne	da (q)	da (q)/ ne (m)	da (q)	ne	
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutom prema naprijed		ne	ne	da (q)	da (q)/ ne (m)	da (q)	ne	

Broj sjedala								
		Prednja sjedala (b)		Stražnja sjedala (b) (i) u 2. redu			Stražnja sjedala (b) u 3. redu	
		1	3	4	5	6	7	9
Zračni jastuk prednjeg suvozača			Isključeno „OFF” (c)	Uključeno „ON” (d)				
Položaj opremljen kukom TOP TETHER		ne	ne	da	da/ne (p)	da	ne	
Dječja sjedalica tipa „nosiljka” (L1/L2)		ne	ne	da (n)	da (n)/ ne (m)	da (n)	ne	
Dječja sjedalica IS-OFIX „okrenuta prema natrag” (R1 / R2 / R3)		ne	ne	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	ne	
Dječja sjedalica IS-OFIX „okrenuta prema naprijed” (F2 / F2X / F3)		ne	ne	F3	F3 (m)	F3	ne	
Dječja sjedalica „s podizanjem” (B2 / B3)		ne	ne	B3 (j)	B3 (m)	B3	ne	

Obruč upravljača

Namještanje Obruča Upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana. Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju bez zastoja.

Kontrole Na Kolu Upravljača

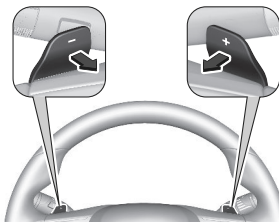
Nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom Infotainment i spojenim

mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na kolu upravljača.



Ručice Mjenjača Postavljene Na Kolu Upravljača

U načinu rada **M** ili **D** ručice se mogu upotrebljavati za ručnu promjenu brzina. Njima se ne može uključiti neutralan položaj, niti se može uključiti ili isključiti stupanj za vožnju unatrag.



Kod vozila s automatskim mjenjačem, prebacivanjem stupnjeva prijenosa možete upravljati putem + ili -.

U slučaju BEV vozila, načinom regenerativnog kočenja možete upravljati putem + ili -.

Obruč Upravljača S Grijanjem



Aktivirajte grijanje pritiskom na . Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Grijanje je moguće koristiti kad motor radi i tijekom automatskog zaustavljanja (Stop & Start).

Zvučna Signalizacija

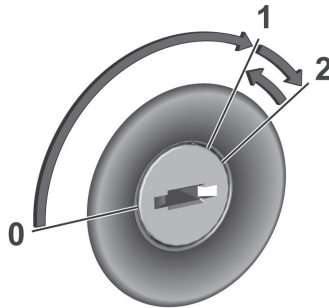


Pritisnite .

Kontakt brava

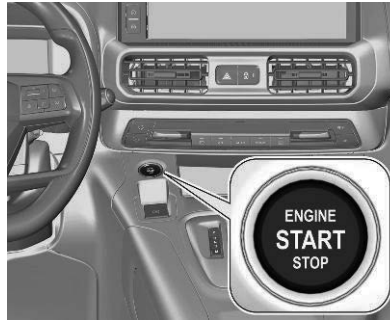
Položaji Kontakt Brave

Okrenite ključ:



- 0 paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen
- 1 paljenje u modu napajanja: paljenje je uključeno, dizelski motor se predgrijava, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti
- 2 pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Tipka Za Uključivanje

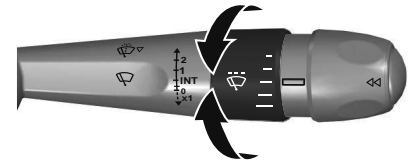


Elektronički ključ mora biti unutar vozila.

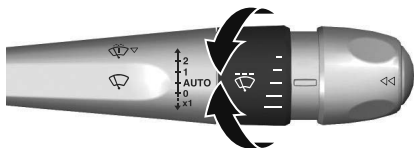
Brisači i tekućine za pranje vjetrobrana

Brisač I Perač Vjetrobrana

S brisačima s isprekidanim radom



S automatskim radom brisača (AUTO)



2

Brzo brisanje (jaka kiša)

1

Normalno brisanje (umjerene oborine)

Int

Brisači s isprekidanim radom

AUTO

Automatski brisači

0

Isključivanje



Ručno

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Podesiva učestalost brisanja



Ručica brisača u položaju INT, moguće je odabrati pet razina učestalosti okretanjem prstena.

Brisač vjetrobrana sa senzorom za kišu



2 brzo

1 normalni

INT automatsko brisanje

0 isključeno

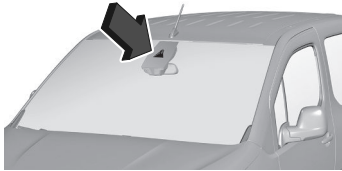
x1 jedno brisanje

Napomena

U položaju 1 ili 2, frekvencija brisanja automatski se smanjuje kada brzina vozila padne ispod 5 km/h (3 mph). Kada je brzina ponovno iznad 10 km/h (6 mph), frekvencija brisanja vraća se na izvornu frekvenciju (brzu ili normalnu).

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.



Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili osjetljivost.

Najduža crtica označava najvišu osjetljivost, a najkraća crtica označava najnižu osjetljivost.

Uvjerite se da senzor nije pokriven.

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Napomena

Mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla ugrađene su u vrh svakog kraka brisača. Dodatni mlaz postavljen je ispod središnje točke kraka na vozačevoj strani. Tekućina za pranje stakla prska se uzduž metlice brisača. Na taj se način poboljšava vidljivost i smanjuje potrošnja tekućine za pranje stakla.

Napomena

S automatskim klimatizacijskim uređajem, svako pranje stražnjeg stakla dovest će do privremenog zatvaranja dovoda vanjskog zraka kako neugodan miris ne bi ušao u kabinu.

⚠ Upozorenje

Da biste izbjegli oštećenja metlica brisača, ne pokrećite perač stakla ako je spremnik perača stakla prazan. Pokrenite perač stakla samo ako nema rizika od smrzavanja tekućine na vjetrobranu i ometanja vidljivosti. Zimi upotrebljavajte proizvode s naznakom „vrlo hladna podneblja”. Nikad ne dopunjavajte vodom.

Niska razina tekućine za pranje stakla



Kada se dosegne niska razina spremnika, ova žaruljica upozorenja pali se na ploči s instrumentima,

popraćena zvučnim signalom i porukom. Ona se pali nakon svakog uključivanja kontakta ili prilikom svakog povlačenja ručice dokle god je spremnik prazan. Napunite spremnik tekućine za pranje stakla (ili ga dajte napuniti) pri sljedećem zaustavljanju.

Brisač I Uređaj Za Pranje Stražnjeg Prozora

Brisač stražnjeg prozora



isključeno



isprekidano brisanje



pranje prozora

Ne koristite ako je stražnje staklo zaleđeno.

Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Za aktiviranje stražnjeg brisača sljedeći puta kada uključite kontakt, okrenite u položaj 0 i natrag na .

Upozorenje

U slučaju obilnog snijega ili leda ili ako na krov montirate nosač za bicikl, isključite automatski rad brisača stražnjeg stakla putem izbornika ekrana osjetljivog na dodir **Vožnja/Vozilo**.

Pranje stražnjeg prozora

Odaberite .

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je odabrano .

Poseban Položaj Brisača Vjetrobrana

Položaj za održavanje upotrebljava se za čišćenje ili zamjenu metlica brisača. Taj položaj može biti koristan i u zimsko doba (snijeg i led), jer omogućuje podizanje metlica na vjetrobranu.

Napomena

Za održavanje učinkovitosti metlica brisača pridržavajte se sljedećih savjeta:

- oprezno rukujte metlicama
- redovito ih čistite sapunicom

- ne upotrebljavajte ih za pridržavanje kartona na vjetrobranu
- zamijenite ih odmah nakon prvih znakova istrošenosti

Prije skidanja metlice brisača vjetrobrana

Odmah nakon prekida kontakta pomaknite sklopku brisača kako bi se metlice postavile u okomit položaj.

- Nastavite sa željenim zahvatom ili zamjenom metlica brisača.

Nakon ponovnog postavljanja metlice brisača vjetrobrana

- Za vraćanje metlica brisača u osnovni položaj nakon rada, uključite kontakt i pomaknite sklopku brisača.

Vanjska svjetla

Upravljanje Svjetlima



Okrenite kotačić za namještanje:

AUTO

automatska kontrola svjetla
automatski prebacuje između
svjetla za vožnju po danu i
prednjeg svjetla



bočna svjetla



kratko svjetlo / dugo svjetlo

Zaslon



Kvar svjetiljke signalizira se
trajnim svijetljenjem ove upozo-
ravajuće svjetiljke,

uz prikaz poruke i zvučni signal.

Dugo Svjetlo



Za uključivanje ili isključivanje dugog
svjetla, povucite ručicu preko točke
otpora.

Kratko Svjetlo / Dugo Svjetlo

Sustav se prebacuje iz kratkog na
dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja
blještavila. Kada je aktivirana, pomoć
dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje
i isključuje duga svjetla ovisno o stanju
okoline. Zadnja postavka pomoći za duga
svjetla ostati će postavljena nakon što
ponovno uključite kontakt.

⚠ Upozorenje

Nikad nemojte iz velike blizine gledati
u svjetlosne snopove svjetala LED
tehnologije – opasnost od teških ozljeda
oka!



Aktiviranje

Pomoć za duga svjetla možete aktivirati
putem izbornika postavki vozila na info
zaslonu.

Duga svjetla automatski se uključuju u
mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h.
Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod
35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje
aktivna.

Zeleno kontrolno svjetlo  stalno svijetli
kada je pomoć za duga svjetla aktivirana,
plavo  svijetli kada su uključena duga
svjetla.

Pomoć dugog svjetla automatski se
prebacuje na kratka svjetla kada:

- Vožnja u gradskim područjima.
- Kamera detektira gustu maglu.
- Stražnje svjetlo za maglu je uključeno.

- Kamera otkriva nadolazeća vozila ili vozila ispred.

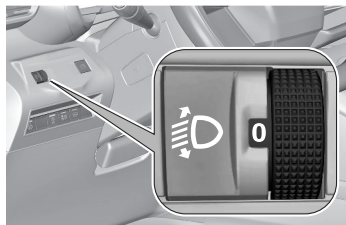
Ako nisu detektirana ograničenja, sustav ponovno uključuje dugo svjetlo.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.

Namještanje Visine Prednjih Svjetala

Ručno podešavanje snopa prednjih svjetala



Za prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslepljivanja: zakrenite kotačić  u željeni položaj.

ICE

- 0 zauzeta prednja sjedala
- 1 zauzeta su sva sjedala

- 2 zauzeta su sva sjedala s teretom u prtljažniku
- 3 zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

BEV

- 0 zauzeta prednja sjedala
- 1 zauzeta su sva sjedala sa ili bez tereta u prtljažniku
- 2 zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3 ne upotrebljava se

Upozorenje prednjim svjetlima



Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima kratko povucite ručicu, bez prelaženja točke otpora.

Napomena

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla.

Napomena

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć uključite prednja svjetla.

Pokazivači Smjera

Savjet

Ako pokazivač smjera ostane uključen duže od 20 sekundi, njegovi zvučni signali postat će glasniji ako je brzina vozila veća od 80 km/h.



gore desni pokazivač smjera

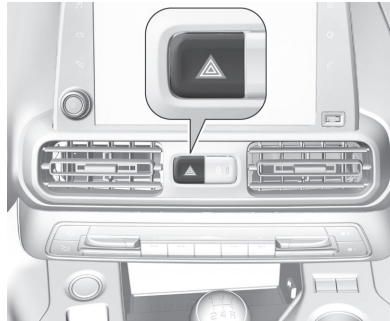
dolje lijevi pokazivač smjera

Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem kola upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni položaj.

Uključite privremeno bljeskanje držanjem ručice pokazivača smjera neposredno ispred točke otpora. Pokazivači smjera će bljeskati sve dok ne otpustite ručicu pokazivača smjera.

Za uključenje tri bljeska, kratko pritisnite ručicu pokazivača smjera, bez prelaženje točke otpora.

Signali Za Slučaj Nužde



Pritiskanjem ovog crvenog gumba  početak će treptati svi pokazivači smjera. Oni se mogu uključiti i uz prekinut kontakt.

Automatska Kontrola Svjetla



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetala, sustav se automatski prebacuje između svjetala za vožnju po danu i prednjih svjetala, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača. Provjerite da senzor nije blokiran.

Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Zakrenite kotačić za podešavanje u položaj:

AUTO

Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su prednja svjetla. Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobranskog stakla bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Privremeno Paljenje Svjetala I Svjetla Za Lakši Ulazak

Privremeno paljenje svjetala

Automatski

Ako je prsten sklopke svjetala u položaju „AUTO” i ako je osvjetljenje slabo, kratka svjetla automatski se pale nakon isključivanja kontakta.

Privremeno paljenje svjetala možete aktivirati/deaktivirati i prilagoditi njegovo trajanje u izborniku Vožnja ploče s instrumentima.

Sa stanicom pametnog telefona



Privremeno paljenje svjetala možete aktivirati/deaktivirati i prilagoditi njegovo trajanje u izborniku **Vožnja** na ploči s instrumentima.

S radijem na središnjem dodirnom zaslonu od 10 in



Privremeno paljenje svjetala možete aktivirati/deaktivirati i prilagoditi njegovo trajanje u izborniku **Vožnja** na ploči s instrumentima.

Ručno

Dok je kontakt isključen, povucite sklopku svjetala prema sebi („svjetlosni signal dugim svjetlima“) za uključivanje/isključivanje funkcije.

Ručno privremeno paljenje svjetala isključuje se automatski nakon određenog vremena.

Svjetla za lakši ulazak

Kada se vozilo otključava u uvjetima slabe rasvjete i aktivirana je funkcija

"Automatsko paljenje svjetala", ovaj sustav automatski uključuje:

- Vanjska svjetla, pozicijska svjetla, kratka svjetla i svjetla retrovizora na vratima.
- unutra, stropna svjetla i rasvjeta prostora za noge.

S radijem na središnjem dodirnom zaslonu od 10 in



Privremeno paljenje svjetala možete aktivirati/deaktivirati i prilagoditi njegovo trajanje u izborniku **Vožnja** na ploči s instrumentima.

Prednja Svjetla Za Maglu



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje.

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu će automatski uključiti prednja svjetla.

Stražnja Svjetla Za Maglu

Ovisno o verziji:



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje.



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje prednjeg svjetla za maglu. Okrenite kotačić za podešavanje dva puta prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje stražnjeg svjetla za maglu automatski će uključiti prednja svjetla. Prekidač svjetala u položaju : stražnje svjetlo za maglu se može uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu. Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se prilikom vuče prikolice ili ako je utikač spojen s utičnicom, primjerice ako koristite nosač bicikla.

Pozicijska Svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu do kraja gore (desna pozicijska svjetla) ili dolje (lijeva pozicijska svjetla).

Potvrđuje se zvučnim signalom i odgovarajućim kontrolnim svjetlom pokazivača smjera.

Svjetla Za Vožnju Unatrag

Svjetla za vožnju unatrag uključuju se kad je kontakt uključen i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla. Ona se automatski pale kada motor radi. Sustav se automatski prebacuje između svjetla za vožnju po danu i kratkih svjetla, ovisno o uvjetima osvjetljenja.

Matrix-LED Prednja Svjetla

Sustav matričnog LED prednjeg svjetla sadrži raznovrsne posebne LED-diode u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala.

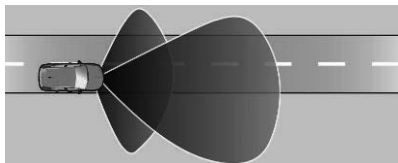
Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji. Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača. Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i matričnih LED prednjih svjetala možete deaktivirati ili aktivirati u izborniku za personalizaciju vozila. Funkcija dugog svjetla matričnih LED prednjih svjetala bez blještanja dostupna je samo s prekidačem svjetala u položaju **AUTO**.

Svjetla za vožnju provincijom



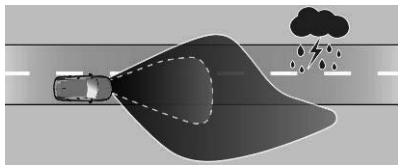
Automatski se uključuju ovisno o brzini vozila pri vožnji u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

Svjetlo za gradsku vožnju



Aktivira se automatski pri brzini do približno 50 km/h (30 mph). Svjetlo je široko i simetrično.

Svjetlo za nepovoljno vrijeme



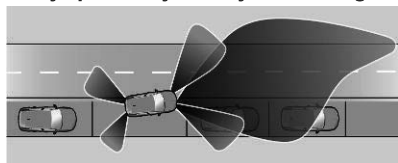
Ako se detektiraju loši vremenski uvjeti, kratka svjetla se prigušuju radi izbjegavanja zaslijepljivanja nadolazećeg prometa.

Svjetlo skretanja



Posebne svjetleće diode (LED), ovisno o smjeru vožnje, dodatno se aktiviraju radi poboljšanja osvetljenja. Ova funkcija aktivira se pri brzini do 40 km/h (24 mph) pri skretanju.

Funkcija parkiranja vožnjom unatrag



Za pomoć vozačevoj orijentaciji pri parkiranju, pale se svjetla za vožnju u zavoju i svjetla za vožnju unatrag ako su aktivirana prednja svjetla i ako je ukopčan stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Svjetlo za vožnju u zavoju i svjetlo za vožnju unatrag ostaju svijetliti kratko vrijeme nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, ili pri ubrzavanju do brzine iznad približno 10 km/h (6 mph).

Eco način rada

Dok je uključena funkcija Autostop, funkcije prednjih svjetala se smanjuju za uštedu energije.

Dugo svjetlo bez blještanja

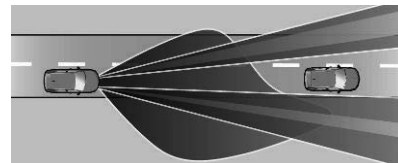


Upozorenje

Funkcija dugog svjetla bez blještanja može zaslijepliti druge vozače kada se vozilo upotrebljava u zemljama s prometom na suprotnoj strani, npr. vozilo s volanom na lijevoj strani vozi se u zemlji s volanom na desnoj strani.

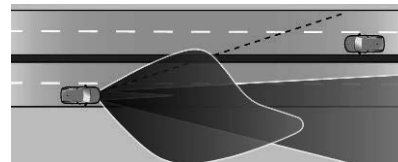
Isključite funkciju dugih svjetala bez blještanja uvijek kada vozite u gore navedenim zemljama.

Sustav omogućava dugo svjetlo bez blještanja kada vozite u mračnom okruženju.



Oba LED svjetla, na desnoj ili lijevoj strani, mogu se aktivirati ili prigušiti, naročito prema prometnoj situaciji. To daje najbolju distribuciju svjetla, bez zaslijepljivanja drugih korisnika ceste. Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 25 km/h (18 mph). Ono se isključuje pri brzini ispod 15 km/h (9 mph), ali sustav ostaje aktivan.

Način rada na autocesti



Način rada na autocesti odmah se aktivira. Osvjetljenje se prilagođava većim brzinama vožnje na autocestama.

Ako postoji nadolazeći promet, slijedite vozila ispred ili ih pretječete, smanjuje se osvjetljenje na bočnoj strani vozila.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani položaj kako bi izbjegao zaslepljivanje nadolazećeg prometa. Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Osvjetljenje unutrašnjosti

Uslužna Svjetla

Tijekom ulaska i izlaska iz vozila, prednja i stražnja svjetla u unutrašnjosti se automatski uključuju i zatim se nakon kratkog vremena isključuju.

Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, svjetla u unutrašnjosti automatski se uključuju.

Prednje i stražnje svjetlo u kabini



Koristite pregibni prekidač:

-  automatsko uključivanje i isključivanje
-  uključeno
-  isključeno

Svjetla Za Čitanje



Uključuju se pritiskanjem  i  uslužnim svjetlima.



Slika prikazuje stražnja uslužna svjetla.

Kontrola Osvjetljenja Ploče S Instrumentima

Svjetlinu sljedećih svjetala možete prilagoditi u aplikaciji  postavki na zaslonu s informacijama, kada su vanjska svjetla uključena:

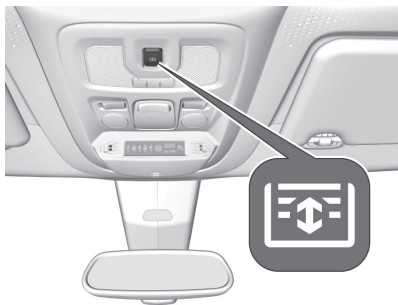
- osvjetljenje ploče s instrumentima
- Info zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Svjetla U Štitniku Za Sunce

Svijetli kad je poklopac otvoren.

Krovni prozor

Krovni Prozor



Pritisnite  na stražnjoj strani: sjenilo se otvara dok je prekidač pritisnut..

Pritisnite  na prednjoj strani: sjenilo se zatvara dok je prekidač pritisnut.

Nijedan predmet ne smije gurati tkaninu u krov.

Napomena

Ako se sjenilo zaglavi tijekom kretanja, promijenite smjer njegovog kretanja. Da biste to učinili, pritisnite odgovarajuću sklopku.

Prilikom pritiska na tipku za otvaranje ili zatvaranje sjenila, vozač mora provjeriti da ništa i nitko ne ometa pokretanje sjenila.

Vozač mora voditi računa o tome da putnici ispravno rukuju sjenilom.

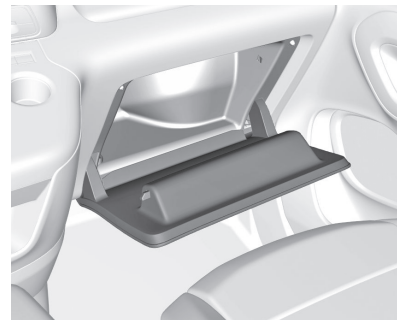
Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja sjenilom.

Značajke unutrašnjosti

Upozorenje

U tovarni prostor ne stavljajte teške ili oštre predmete.

Pretinac Za Rukavice



Da biste otvorili pretinac za rukavice povucite ručicu.

Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

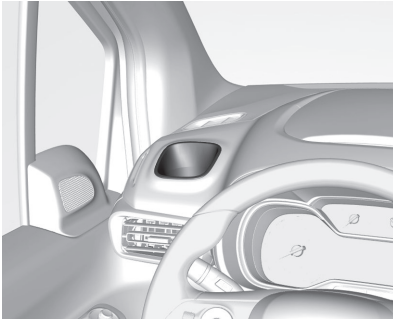
Napomena

Nikad ne vozite s otvorenim pretincem za rukavice kad putnik sjedi sprijeda.

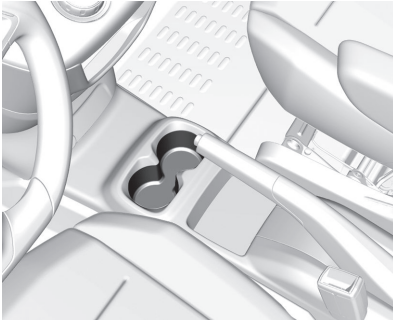
Može uzrokovati ozljedu u slučaju naglog usporavanja.

Držači Šalica

Prednji držač za šalicu

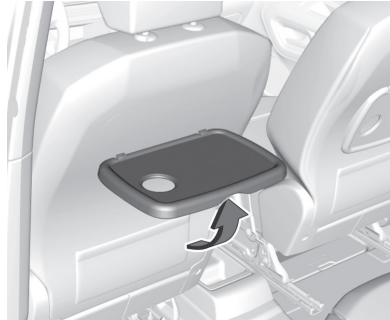


Držači čaša se nalaze na bočnim stranama ploče s instrumentima.



Držači čaša mogu se nalaziti u središnjoj konzoli.

Stražnji držač čaša

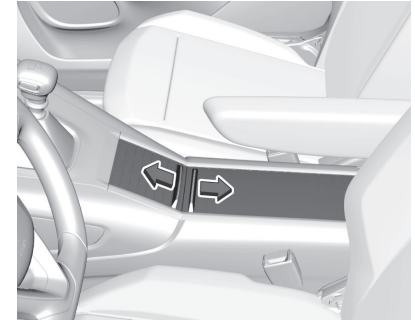


Dodatni držači čaša mogu se nalaziti u sklopivim stolovima na naslonima prednjih sjedala. Otklopite stol. Ne stavljajte tvrde ili teške predmete na stol.



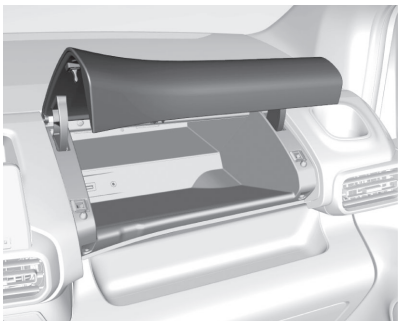
Držači čaša za treći red sjedala nalaze se u bočnim stranama prtljažnika.

Pretinac U Središnjoj Konzoli



Kutija za spremanje može se nalaziti u središnjoj konzoli. Pritisnite poklopac za otvaranje. Priključak za napajanje od 12 V nalazi se iza poklopca spremišta.

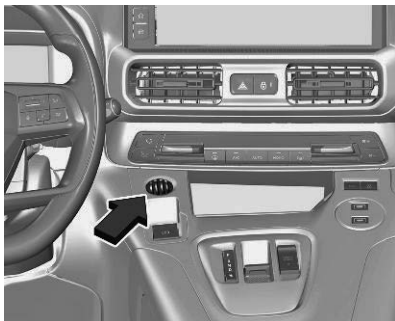
Prednje Spremište



Spremište se nalazi na vrhu instrumentne ploče.



Spremište se nalazi iznad sklopa instrumenata.



Držać kovanica se nalazi na ploči s instrumentima.

Pretnac Za Naslon Sjedala



Ispod srednje klupe može se nalaziti kutija za spremanje. Dignite jastuk sjedala povlačenjem ručke. Kutiju za spremanje možete zaključati lokotom.

Utičnice Napajanja Od 12 V

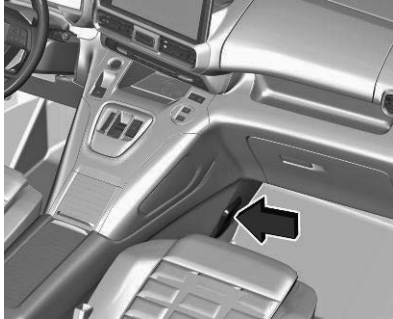


Priključak za napajanje od 12 V nalazi se iza poklopca spremišta. Gurnite poklopac prema gore i otvorite ga. Ovisno o verziji, priključak za napajanje od 12 V može biti slobodno dostupan.



Na desnoj strani prtljažnika može se nalaziti još jedan priključak za napajanje od 12 V.

Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.



Priključak za napajanje od 230 V može se nalaziti na donjoj strani središnje konzole, u suvozačevom pretincu. Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 150 W.

S isključenim kontaktom, priključci za napajanje su deaktivirani. Dodatno, priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

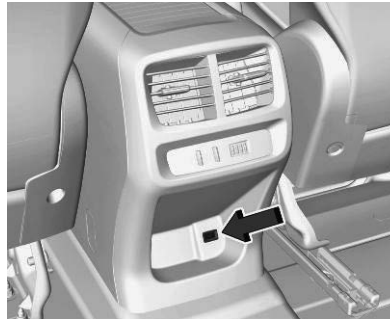
Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Ulazi Za USB



USB priključci mogu se upotrebljavati za punjenje vanjskih uređaja. Ovisno o verziji, za razmjenu podataka može se koristiti USB priključak.



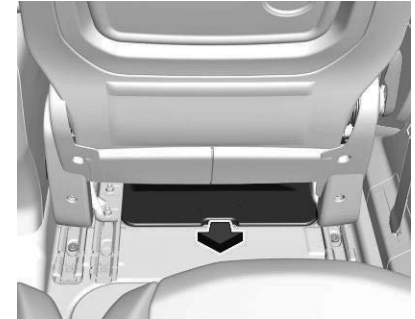
Još jedan USB priključak može se nalaziti u stražnjoj konzoli. USB priključak može se upotrebljavati za punjenje vanjskih uređaja.

Napomena

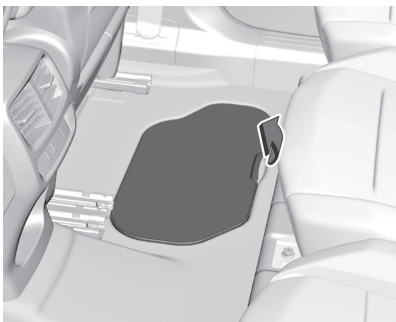
Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Spremište U Prostoru Za Noge

Spremištima u prostoru za noge možete pristupiti od stražnjih sjedala.



Alat vozila može se nalaziti u spremištu ispod prednjih sjedala.



Ovisno o verziji, u stražnjem prostoru za noge nalaze se dva spremišta.

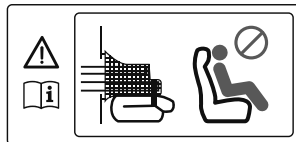
Teretni Prostor



Ovisno o verziji, područje teretnog prostora možete povećati preklapanjem ili vađenjem trećeg reda sjedala. Nasloni za leđa sjedala u drugom redu mogu se odvojeno preklopiti prema naprijed. Naslon za leđa sjedala vozača također se može preklopiti.

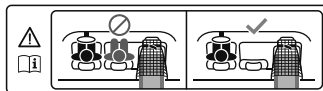
Ovisno o teretu, možete preklopiti i samo jedno sjedalo ili naslon za leđa.

Postavljanje zaštitne navlake



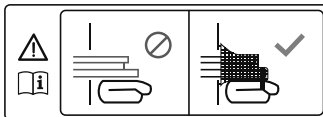
⚠ Upozorenje

Zaštitni pokrov mora se postaviti kada god se naslon bočnog sjedala spusti i kad je poklopac pregrade otvoren.



⚠ Upozorenje

Putnici ne smiju sjediti na središnjem sjedalu u 2. redu ako je naslon bočnog sjedala spušten i poklopac otvoren.



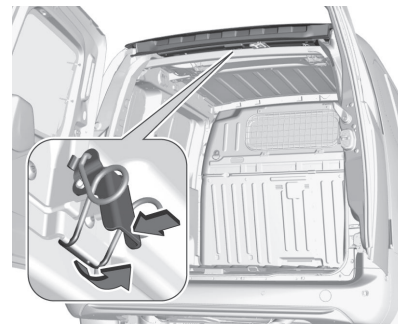
⚠ Upozorenje

Pri utovaru dugih predmeta provjerite je li zaštitna navlaka ispravno postavljena. Pažljivo pročitajte sljedeći postupak.

Pokretni poklopac za ljestve

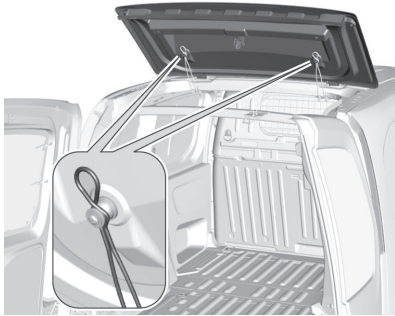
Pokretni poklopac za ljestve dostupan je za prevoženje dugačkih tereta.

Otvaranje pokretnog poklopca za ljestve



1. Pritisnite polugu i povlačenjem oslobodite opružnu kopču od osigurača.

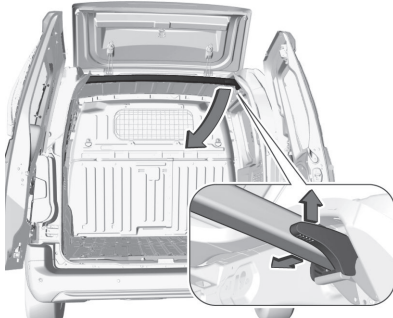
2. Dignite pokretni poklopac za ljestve



3. Pomaknite ga preko točke otpora kako biste pokretni poklopac za ljestve zabravili s potpornjima.

Oslonac

Naslonite dugačke terete na oslonac.



1. Gurnite ručicu do vrha.

2. Gurnite oslonac malo prema naprijed i zatim ga spustite na stup vrata.
3. Držite dugački teret u nagnutom položaju.
4. Pomaknite oslonac ispod tereta, u njegov izvorni položaj. Učvrstite ga pritiskanjem poluge prema dolje, preko točke otpora. Stražnja vrata će se zaključati samo kada montirate oslonac.
5. Čvrsto osigurajte terete. Bočne oslonce možete koristiti kao točke pričvršćenja.

Zatvaranje pokretnog poklopca za ljestve

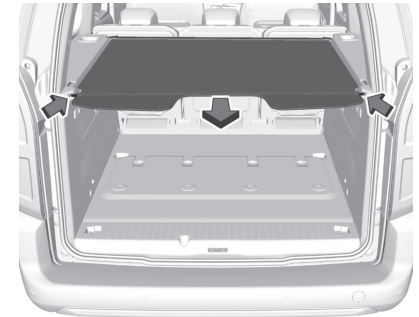


1. Provjerite je li oslonac pravilno zabavljen.
2. Spustite pokretni poklopac za ljestve.
3. Učvrstite opružnu kopču u njen osigurač.

Prekrivač prtljažnika

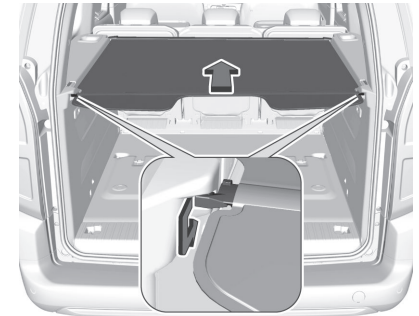
Stražnji poklopac prtljage Na poklopac ne stavljajte nikakve predmete.

Zatvaranje prekrivača

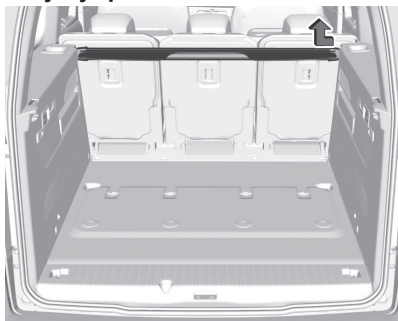


Povucite prekrivač prtljažnika prema stražnjem kraju te ga zakvačite u bočne držače.

Otvaranje prekrivača

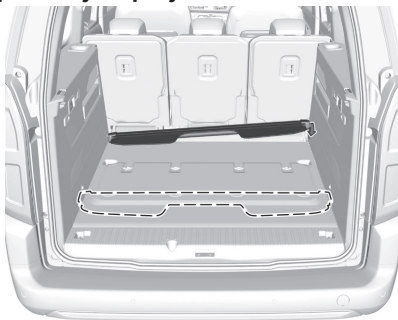


Prekrivač prtljažnog prostora izvadite iz bočnih utora. Vodite prekrivač dok ga potpuno ne smotate.

Uklanjanje prekrivača

Otvorite prekrivač prtljažnika.
Stisnite prekrivač prtljažnika na jednoj strani i podignite ga.

Uklonite prekrivač prtljažnika.

Spremanje u prtljažnik

Ako prekrivač prtljažnika ne koristite, smjestite ga u prtljažnik.

Možete ga spremiti iza drugog ili trećeg reda sjedala.

Postavljanje prekrivača

Umetnite prekrivač prtljažnika u udubljenje na jednoj strani. Stisnite prekrivač na drugoj strani i zakvačite ga u udubljenje.

Stražnja polica za pakete

Na stražnju policu za pakete ne stavljajte nikakve preteške predmete ili predmete s oštrim rubovima.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje je 25 kg. Kada prevozite visoke terete, postavite sigurnosnu mrežu iza stražnjih sjedala.

Ugradnja stražnje police za pakete

Stražnju policu za pakete možete ugraditi u dva položaja.

Postavite stražnju policu za pakete tako da sjedne u osigurače na objema stranama.

Dizanje stražnje police za pakete

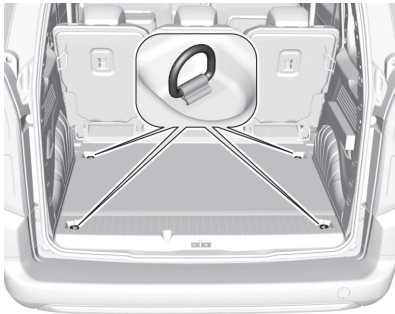
Stražnju policu za pakete možete preklopiti sa stražnje strane, omogućavajući veću fleksibilnost u prtljažniku.

Spremanje u prtljažnik



Postavite sklopljeni poklopac uspravno iza naslona stražnjih sjedala.

Ušice za učvršćenje tereta



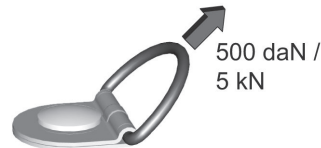
Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja

predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.



Ušice za učvršćenje tereta mogu se nalaziti na podu vozila i / ili u bočnoj stijenci.

Broj i položaj ušica za učvršćenje tereta mogu varirati, ovisno o vozilu.



Maksimalna sila na ušicama za učvršćenje tereta ne smije prekoračiti 500 daN / 5 kN / 5000 N.

Ovisno o zemlji, na pločici se može prikazati maksimalna sila.

Napomena

Specifikacije na naljepnici uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Sustav upravljanja teretom

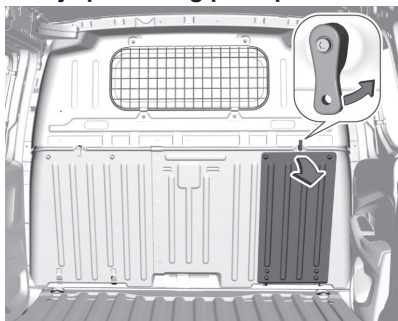


Ovisno o verziji, pregrada iza prednjih sjedala štiti vozača i suvozača od opasnosti od pomicanja tereta.

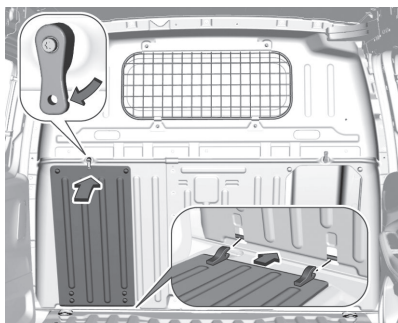
U pregradi iza suvozačevog sjedala može se nalaziti pokretni poklopac, kojega možete ukloniti radi smještaja dugačkih predmeta. U vozilu je predviđen zaštitni prekrivač kako bi se osiguralo sigurno prevoženje.

Ako je naslon vanjskog suvozačevog sjedala preklopljen i pokretni poklopac u pregradi je otvoren, srednje sjedalo mora ostati slobodno.

Skidanje pokretnog poklopca



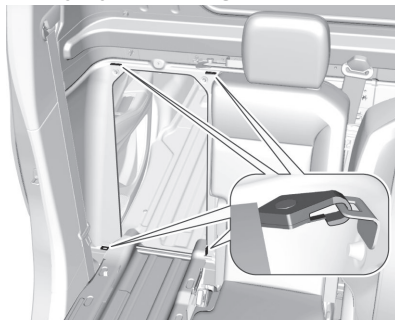
1. Oslobodite zabravni uređaj, spustite pokretni poklopac i zatim ga skinite.
2. Smjestite zaklopku iza vozačevog sjedala.



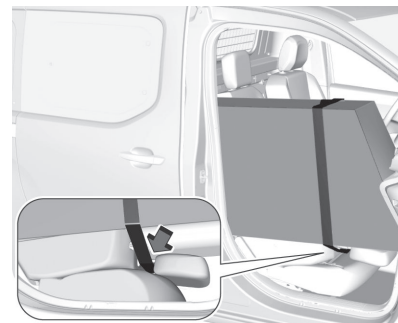
Okrenite zabravni uređaj prema gore.

Stavite šarnire pokretnog poklopca u njihova kućišta, podignite pokretni poklopac i zatvorite zabravnu uređaj.

Postavljanje zaštitnog prekrivača



1. Pričvrstite četiri sigurnosne kuke prekrivača na odgovarajuće ušice za vezanje.
2. Povucite naslon za glavu iz preklopljenog naslona sjedala, ostavljajući vidljiva dva ureza na šipki naslona za glavu
3. Utovarite predmete



4. Stavite uzicu prekrivača oko naslona za glavu. Zategnite uzicu povlačenjem labavog kraja.

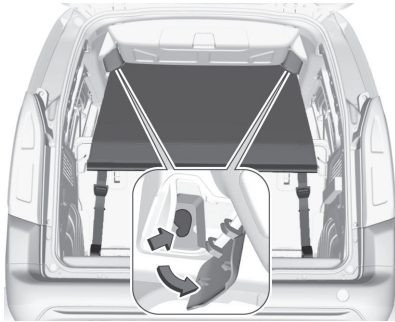
S ugrađenim zaštitnim poklopcem, maksimalno opterećenje na preklopljenom naslonu za leđa iznosi **100 kg**.

Sigurnosna mreža

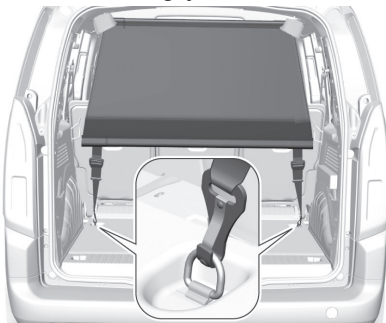
Ovisno o verziji, sigurnosna mreža može biti ugrađena iza stražnjih sjedala ili, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni, iza prednjih sjedala. Putnici se ne smiju nalaziti iza sigurnosne mreže.

Ugradnja

Iza stražnjih sjedala



- Na objema stranama okvira krova iznad stražnjih sjedala, nalaze se montažni otvori. Otvorite poklopce i objesite i zakvačite štap mreže na jednoj strani, stisnite štap i objesite i zakvačite na drugoj strani



- Pričvrstite kuke traka sigurnosne mreže u ušice za učvršćenje iza stražnjih sjedala. Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.
- Naslone stražnjih sjedala morate podići.

Iza prednjih sjedala

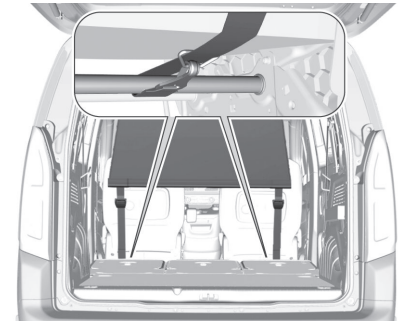
⚠ Upozorenje

Nikako nemojte koristiti ISOFIX prsten koji služi za pričvršćivanje remena dječje sjedalice s funkcijom Top Tether (gornji remen).



- Na objema stranama okvira krova iznad prednjih sjedala, nalaze se montažni otvori. Otvorite poklopce i

objesite i zakvačite štap mreže na jednoj strani, stisnite štap i objesite i zakvačite na drugoj strani.



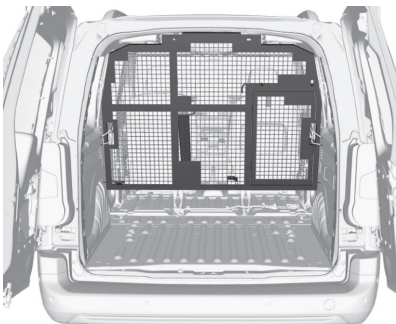
- Omotajte jednu vezicu oko prečke koja se nalazi ispod jastuka prednjeg vozačevog sjedala. Drugu omotajte oko prečke na suvozačevom sjedalu. Zatim pričvrstite sve kuke na odgovarajuće vezice. Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.
- Naslone za glavu gurnite dolje i preklopite naslone stražnjih sjedala.

Pribor za prvu pomoć

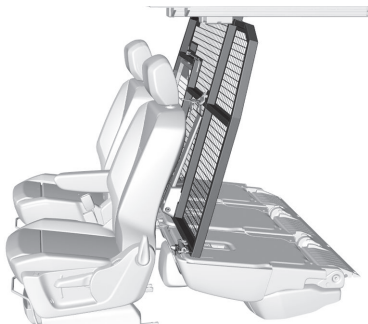


Ovisno o verziji, komplet za prvu pomoć može biti smješten u prtljažniku.

Rešetka U Teretnom Prostoru



Ovisno o verziji, pregrada štiti vozača i suvozača od opasnosti od pomicanja tereta.



Pregradu možete postaviti iza prednjih ili stražnjih sjedala.

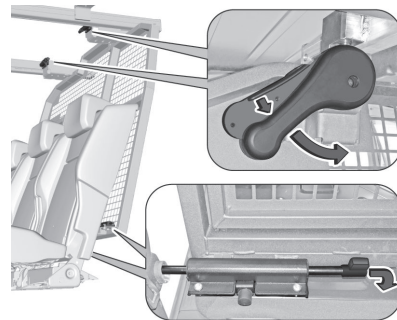


U pregradi se nalazi pokretni poklopac kojega možete otvoriti radi smještaja dugačkih predmeta. U vozilu je predviđen

zaštitni prekrivač kako bi se osiguralo sigurno prevoženje.

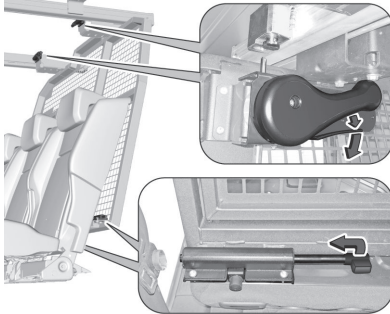
Ako je naslon bočnog sjedala spušten i pokretni poklopac u pregradi otvoren, srednje sjedalo mora ostati slobodno. Ako je naslon stražnjeg sjedala spušten i pokretni poklopac otvoren radi prijevoza dugačkih predmeta, suvozačevo sjedalo mora ostati slobodno.

Premještanje pregrade



1. Oslobodite četiri zabravna uređaja na vrhu i dnu pregrade.

2. Ako je želite postaviti iza prednjih sjedala, preklopite naslone za leđa stražnjih sjedala



3. Premjestite pregradu i završite četiri završna uređaja na vrhu i dnu.

⚠ Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete donjim uređajima za zaključavanje. Opasnost od priklještenja.

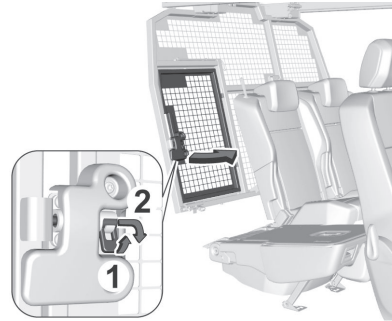
Otvaranje pokretnog poklopca

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte postavljanje tereta na šipku praga zaklopnih vrata E. Kad god je to moguće, stavite terete na preklopljene naslone sjedala.

Maksimalno opterećenje na pragu zaklopnih vrata E iznosi: **20 kg**.

1. Ovisno o postavljanju pregrade i duljini tereta, preklopite naslon za leđa stražnjeg vanjskog sjedala i / ili naslon za leđa suvozačevog sjedala

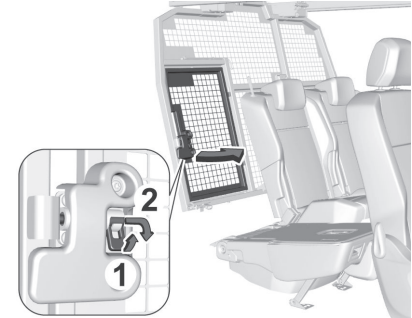


2. Oslobodite završni uređaj pokretnog poklopca i otvorite pokretni poklopac.



3. Osigurajte pokretni poklopac šipkom.
- ### Zatvaranje pokretnog poklopca

1. Učvrstite šipku u držač.



2. Zatvorite pokretni poklopac i zaključajte završni uređaj.
3. Vratite sjedala u uspravan položaj.

⚠ Upozorenje

Ne stavljajte teret iza pregrade koja se nalazi iza 2. reda ako je naslon dijela 2/3 sjedala klupe spušten.

Savjet

Izbjegavajte postavljanje teških predmeta na preklopljeni naslon u 1. redu. Kada god je moguće, teške predmete postavite na pod.

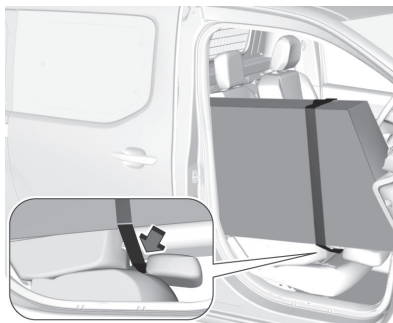
Maksimalno dopušteno opterećenje na svakom preklopljenom naslonu u 2. redu je: **80 kg**.

Postavljanje zaštitnog prekrivača

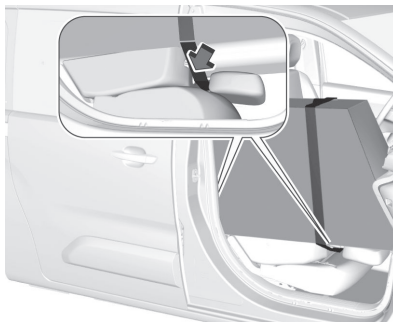
Zaštitni prekrivač morate postaviti uvijek kada preklopite naslon bočnog sjedala i otvorite pokretni poklopac na pregradi.



1. Pričvrstite četiri sigurnosne kuke prekrivača na odgovarajuće ušice za vezanje.
2. Povucite naslon za glavu iz preklopljenog naslona sjedala, ostavljajući vidljiva dva ureza na šipki naslona za glavu.
3. Utovarite predmete.



4. Stavite uzicu prekrivača oko naslona za glavu. Zategnite uzicu povlačenjem labavog kraja.



5. Ako ste teret stavili na prednje i stražnje sjedalo na suvozačevoj strani, stavite jednu uzicu oko svakog naslona za glavu. S ugrađenim zaštitnim poklopcem, maksimalno opterećenje na svakom

preklopljenom naslonu za leđa iznosi **100 kg**.

Za Extenso Cab i Crew Cab

Upozorenje

Ne stavljajte oštre ili šiljate predmete u zaštitni poklopac kako biste izbjegli njegovo oštećenje.



Upozorenje

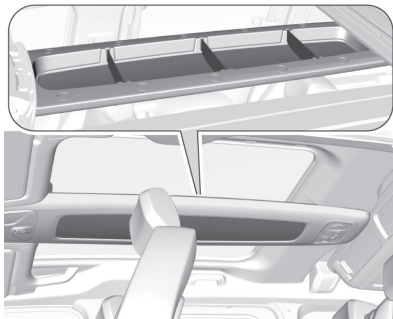
Nemojte stavljati predmete na armaturnu ploču.

Isključite prednji zračni jastuk suvozača prilikom prijevoza dugih predmeta. Za više informacija o **Deaktivaciji prednjeg zračnog jastuka suvozača**, pogledajte odgovarajući odjeljak.

Nadglavna Konzola



Odložite samo lagane predmete poput papira ili mapa.



Odvajanje četiriju odjeljka može se izvaditi.
Maksimalno dopušteno opterećenje je **6 kg**.

Opres

Uvjerite se da tkanina nije pritisnuta na krov.

⚠ Upozorenje

Pričvrstite predmete, kako biste spriječili njihovo ispadanje i uzrokovanje ozljede.



Gurnute poklopce i otvorite ih.
Zatvorite za vrijeme vožnje. Maksimalno dopušteno opterećenje je **10 kg**.



Za otvaranje, povucite ručku.
Zatvorite za vrijeme vožnje. Maksimalno dopušteno opterećenje je **10 kg**.

Indukcijsko Punjenje

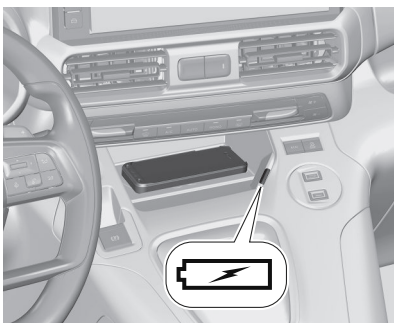
⚠ Upozorenje

Indukcijsko punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za indukcijsko punjenje.

⚠ Upozorenje

Uklonite sve metalne predmete s uređaja za punjenje prije punjenja

mobilnog uređaja jer bi ti predmeti mogli postati vrlo vrući.



Uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište. Zona punjenja se prepoznaje po simbolu Qi.

Za punjenje uređaja, mora biti uključen kontakt.

Za punjenje mobilnog uređaja:

1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.
2. Postavite mobilni uređaj sa zaslonom okrenutim prema gore na uređaj za punjenje u spremištu.

⚠ Upozorenje

Sustav nije predviđen za istodobno punjenje više uređaja.

⚠ Upozorenje

Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski upravljač vozila) u području punjenja za vrijeme punjenja uređaja
– Opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!



⚠ Upozorenje

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija.

Stanje žaruljice po- Značenje kazivača

Isključeno

Ugašen motor.
Nije otkriven kom-
patibilan uređaj.

Stanje žaruljice po- Značenje kazivača

Punjenje je dovr-
šeno.

Svijetli zeleno

Prepoznat je kom-
patibilan uređaj.
Punjenje u tijeku.

Bljeska u naranča-
stoj boji

Otkrivanje nekog
stranog predmeta
u području punje-
nja,
Loše centriran ure-
đaj u području pu-
njenja.

Stabilno naranča-
sta

Neispravnost mje-
rača napunjenosti
baterije prijenos-
nog uređaja.
Temperatura bate-
rije uređaja previ-
soka.
Neispravnost pu-
njača.

Status punjenja se pokazuje svjetlećom diodom (LED): svijetli zeleno kada se mobilni uređaj puni.

Zaštitni poklopac za mobilni uređaj može utjecati na indukcijsko (bežično) punjenje.

U slučaju da se mobilni telefon ne puni pravilno, okrenite ga za 180° i ponovno stavite u punjač.

Upaljač Za Cigarete



Upaljač za cigarete je slobodno dostupan.

Ovisno o verziji, upaljač za cigarete se može nalaziti iza poklopca spremišta. Pritisnite poklopac za otvaranje. Pritisnite upaljač za cigarete. Isključuje se automatski kad se umetak užari. Izvucite upaljač za cigarete.

Temperatura Okoline

Temperatura okoline prikazuje se na statusnoj traci na info zaslonu. Ako temperatura okoline padne na određenu temperaturu, na informacijskom centru vozača prikazat će se poruka upozorenja.

Upozorenje

Površina kolnika možda je već zaleđena iako zaslon pokazuje nekoliko stupnjeva iznad 0 °C.

Pepeljare

Savjet

Koristi se samo za pepeo, a ne za gorivi otpad.



Prijenosna pepeljara može se nalaziti u držačima za šalice.

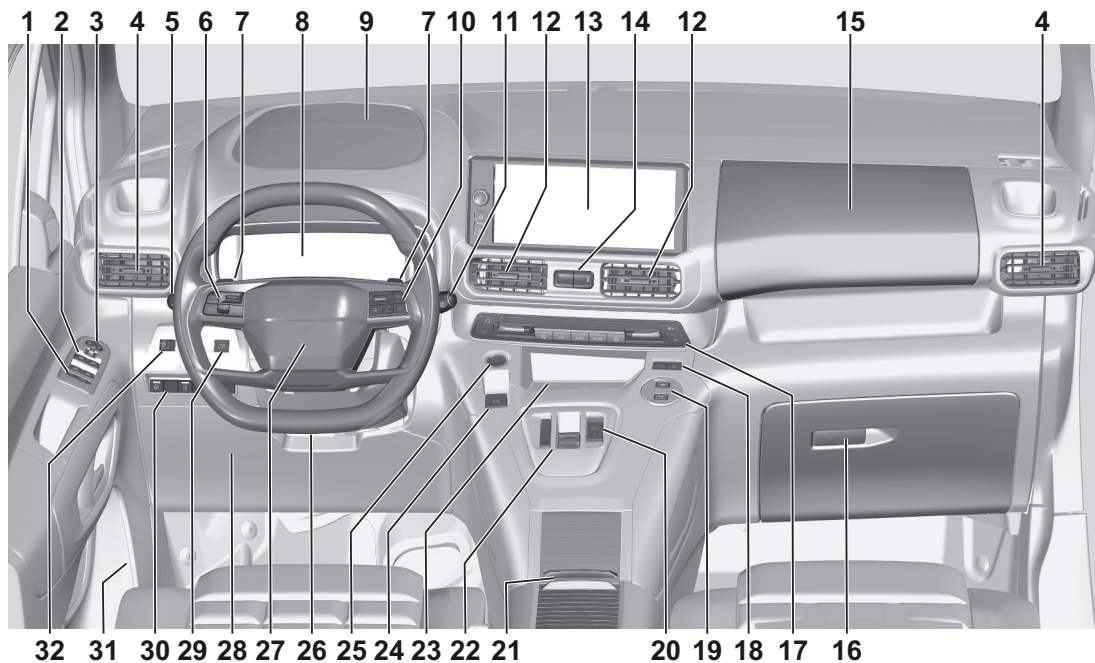
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola

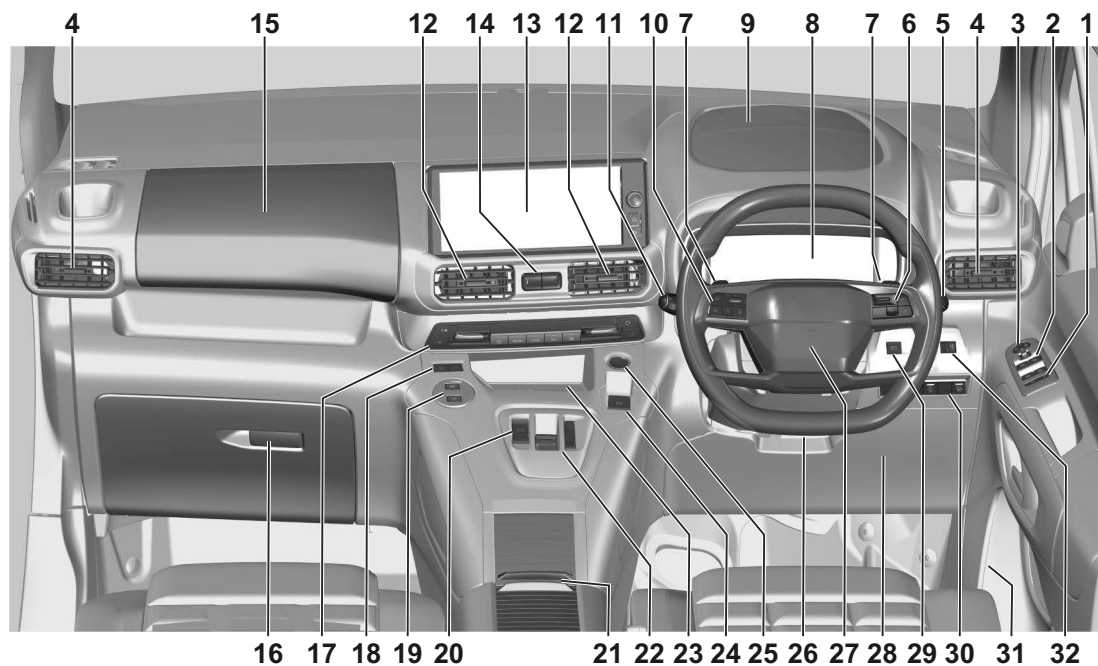
Pregled ploče s instrumentima.....	82	Servisno svjetlo upozorenja.....	93	Automatski rad električne parkirne kočnice isključen.....	97
Ploča s instrumentima	84	Svjetlo upozorenja na sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS).....	94	Indikator preopterećenja.....	97
Indikator stupnja prijenosa.....	84	Svjetlo aktivirane električne parkirne kočnice.....	94	Sustav za regulaciju brzine bez kočenja.....	97
Brojač kilometara	84	Svjetlo upozorenja na električnu parkirnu kočnicu.....	94	Pomoć pri parkiranju.....	97
Mjerač razine goriva	85	Aktivno svjetlo upozorenja elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) i Sustava kontrole proklizavanja.....	94	Predgrijavanje.....	97
Brzinomjer	85	Svjetlo upozorenja na pomoć u održavanju u voznom traku (LKA).....	95	Filtar ispuha.....	97
Stanje punjenja visokonaponskog akumulatora	86	Svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva.....	95	AdBlue®.....	97
Putno računalo	86	Svjetlo upozorenja na provjeru motora-indikatora neispravnosti (MIL).....	95	Sustav detekcije ispuhavanja.....	97
Tok napajanja	86	Svjetlo pokazivača dugih svjetala.....	95	Kabel za punjenje priključen.....	98
Postolje za pametni telefon	87	Svjetlo pokazivača kratkih svjetala.....	95	Vozilo spremno.....	98
Male aplikacije	88	Pokazno svjetlo pokazivača smjera.....	95	Smanjena snaga motora.....	98
Kontrolna svjetla, mjerači i indikatori	88	Mjerač broja okretaja.....	95	Autostop.....	98
Pregled.....	88	Mjerač potrošnje za udobnost.....	96	Vanjsko svjetlo.....	98
Veći kvar - zaustavite vozilo.....	91	Nadzor razine motornog ulja.....	96	Pomoć za duga svjetla.....	98
Svjetlo upozorenja zračnog jastuka.....	91	Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka.....	96	Prednja svjetla LED.....	98
Svjetlo upozorenja kočnice.....	91	Sustav punjenja.....	96	Prednja svjetla za maglu.....	98
Svjetlo upozorenja na otvorena vrata.....	92	Provjera sustava.....	96	Stražnje svjetlo za maglu.....	98
Svjetlo upozorenja na temperaturu rashladne tekućine.....	92	Parkirna kočnica.....	97	Senzor za kišu.....	98
Svjetlo upozorenja na temperaturu ulja.....	92			Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka.....	98
Svjetlo upozorenja podsjetnika za sigurnosni pojas.....	93			Upozorenje na slijepu točku sa strane.....	98
				Aktivno kočenje u hitnom slučaju.....	98
				Pomoć za prometne znakove.....	99
				Upozorenje za vozača.....	99
				Kontrola klime	99
				Kontrola uključivanja- isključivanja klima-uređaja	99
				Maksimalna kontrola uključivanja-isključivanja klima- uređaja	101

Automatska kontrola klima- uređaja	101
Maksimalna kontrola odmagljivanja i odmrzavanja vjetrobranskog stakla	102
Kontrola odmagljivanja- odmrzavanja stražnjeg prozora	102
Kontrola temperature	103
Kontrola brzine ventilatora zraka ...	103
Otvori za provjetravanje	103
Kontrola sinkronizacije temperature	104
Odmagljivanje/odleđivanje stražnjeg stakla i/ili vanjskih retrovizora	106
Prikazi.....	106
Info zaslon	106
Info zaslone	107
Retrovizorski zaslon	108
Ograničenja u radu.....	110

Pregled ploče s instrumentima

Ploča s instrumentima





- 1 Otključavanje prtljagnika, Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore
- 2 Električni prozori
- 3 Vanjska ogledala
- 4 Bočni otvori za provjetravanje
- 5 Pokazivači smjera, upozorenje prednjim svjetlima, duga svjetla, pomoć za duga svjetla, svjetlo za izlazak, pozicijska svjetla, svjetla za maglu
- 6 Kontrola brzine, ograničavač brzine, prilagodljiva kontrola brzine
- 7 Ručni način rada, način rada regenerativnog kočenja
- 8 Informacijski centar vozača
- 9 Pretinci
- 10 Kontrole sustava Infotainment
- 11 Brisač i uređaj za pranje vjetrobranskog stakla, brisač i uređaj za pranje stražnjeg stakla
- 12 Otvori za provjetravanje
- 13 Info zaslon
- 14 Uključivanje svih pokazivača smjera, sustav središnjeg zaključavanja
- 15 Pretinci
- 16 Pretinac za rukavice
- 17 Sustav kontrole klime
- 18 Način rada Eco, Elektronička kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja
- 19 USB priključci za punjenje
- 20 Načini vožnje, selektivna kontrola vožnje
- 21 Pohrana Indukcijsko punjenje
- 22 Selektivna kontrole vožnje, selektivni automatski mjenjač
- 23 Indukcijsko punjenje
- 24 Električna parkirna kočnica
- 25 Tipka za uključivanje, Kontakt brava 26.
- 26 Namještanje obruča upravljača
- 27 Zvučna signalizacija
- 28 Pretinci
- 29 Gumb za stranice informacijskog centra vozača

30 Pomoć u održavanju u voznom traku, sustav Stop & Start, grijano kolo upravljača, električne brave za djecu, grijano vjetrobransko staklo, sustav detekcije ispuhanosti guma, parkirni grijač, pretkondicioniranje temperature, način rada isključenog ključa, upozorenje na bočni mrtvi kut, pomoć pri parkiranju

31 Poluga za otvaranje poklopca motora

32 Osvjetljenje instrumenata

Ploča s instrumentima

Indikator Stupnja Prijenosa

▼ ili ▲ brojem pokraj njega pokazuje se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva.

Brojač Kilometara

Ukupna zabilježena udaljenost prikazuje se u km.

Tip A



Tip B



Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Na informacijskom centru vozača se prikazuje zabilježena udaljenost od posljednjeg resetiranja.

Dvije stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara možete odabrati u izborniku informacija o vožnji/dosegu vožnje.

Brojač prijeđenih kilometara do 9.999 km.



Za resetiranje brojača dnevno prijeđenih kilometara, pritisnite gumb na dvije sekunde.

Mjerač Razine Goriva

Kontrolni indikator ● ili svijetli žuto ako je razina goriva niska.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Strela pokazuje stranu vozila na kojoj se nalaze vratašca za punjenje goriva. Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

Tip A



Tip B



Brzinomjer

Prikazuje brzinu vozila.

Tip A



Tip B



Stanje Punjenja Visokonaponskog Akumulatora

Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Tip A



Tip B



Putno Računalo

Putno računalo prikazuje trenutne informacije o putovanju od zadnjeg resetiranja.



Pritiskom gumba redom se prikazuju sljedeće kartice:

- trenutne informacije
 - ukupan doseg
 - trenutna potrošnja
 - vremenski brojač za način rada Stop & Start
 - snimač ukupne udaljenosti
- putovanje 1
 - prosječna brzina
 - prosječna potrošnja
 - prijedena udaljenost
- putovanje 2
 - prosječna brzina
 - prosječna potrošnja

- prijedena udaljenost

Vremenski brojač resetira se pri svakom uključanju kontakta.

Za resetiranje putovanja pritisnite tipku dulje od dvije sekunde kada se prikaže željeno putovanje.

Tok Napajanja

Pokazivač napajanja obavještava o trenutnoj energetskej situaciji vozila.

Charge : Visokonaponski akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila.

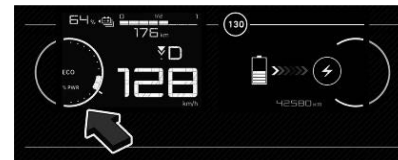
Eco : optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje.

Power : Vozilo vozite dinamičkim stilom vožnje, s fokusom na učinak.

Tip A



Tip B



Postolje Za Pametni Telefon

Postoljem za pametni telefon upravlja se putem aplikacije MyOpel App na vanjskom uređaju, primjerice, putem mobilnog telefona koji je povezan s vozilom putem Bluetooth® veze. Mogu se odabrati sljedeći izbornici:

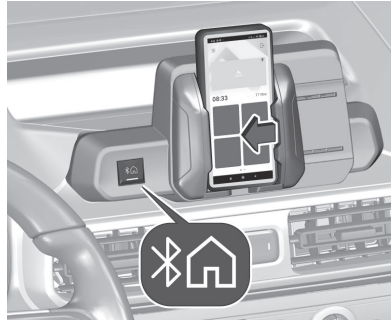
- Biblioteka: pregledavajte popise za reprodukciju, izvođače, albume, pjesme i direktorije.
- Telefon: upućuje i prima telefonske pozive.
- Web radio: birajte među raznim radio postajama na web-u.
- Tuner radio: ručno pretraživanje radio postaja.
- Postavke: personalizacija postavki sustava.

Upozorenje

Pametni telefon uvijek postavite u **okomit položaj tijekom vožnje** tako da neće nekontrolirano izlijetati ili oštetiti se u sudaru. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda.

Pametni telefon može se postaviti u vodoravan položaj samo kada je vozilo zaustavljeno.

Instalacija vanjskog uređaja



Povucite klizni držač udesno, umetnite mobilni uređaj u stalak i pričvrstite ga kliznim držačem.

Uparivanje mobilnog uređaja

Automatsko uparivanje

Otvorite izbornik Bluetooth® na mobilnom uređaju i aktivirajte funkciju. Sustav će automatski potražiti nove uređaje.

Sustav uvijek traži najnovije Bluetooth® veze. Postupak traženja može potrajati neko vrijeme.

Otvorite Bluetooth® izbornik na mobilnom uređaju.

LED lampica treperi zeleno kako bi potvrdila da je prepoznato postolje za pametni telefon.

Ako je veza Bluetooth® spremna, LED u tipki   svijetli zeleno i identifikacijski broj vozila bit će vidljiv kao MyOpel u izborniku za Bluetooth®.

Ručno uparivanje

Ako sustav ne pronađe mobilni uređaj automatski, pritisnite i držite pritisnutim gumb  .

LED lampica treperi zeleno kako bi potvrdila da je prepoznato postolje za pametni telefon.

Ako je veza Bluetooth® spremna, LED u tipki   svijetli zeleno i identifikacijski broj vozila bit će vidljiv kao MyOpel u izborniku za Bluetooth®.

Savjet

Sustav nije kompatibilan s tabletom ili prijenosnikom.

Upozorenje

Pametni telefon uvijek postavite u **okomit položaj tijekom vožnje** tako da neće nekontrolirano izlijetati ili oštetiti se u sudaru. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda.

Pametni telefon može se postaviti u vodoravan položaj samo kada je vozilo zaustavljeno.

Automatsko ponovno spajanje

Sustav omogućuje automatsko povezivanje pametnog telefona koji je već povezan.

Kada je pametni telefon uključen u sustav Smartphone Station, aplikacija se automatski pokreće na pametnom telefonu putem komunikacije NFC čipa **.

NFC komunikacija mora biti aktivirana na pametnom telefonu ** Ovisno o pametnom telefonu.

Male Aplikacije

Mala aplikacija je pokazivanje posebnih informacija ili instrumenta, npr. radio informacija, informacija o navigaciji ili mjerača temperature rashladnog sredstva motora.



Informacijski centar vozača može prikazivati jednu malu aplikaciju na stranici, a na zaslonu za prikaz informacije može se prikazivati više sličica ili widgeta.

Ako želite dodati malu aplikaciju na stranicu, dodirnite

Neke male aplikacije dostupne su u različitim veličinama. Što je mala aplikacija veća, to se manji broj malih aplikacija može prikazati na stranici.

Kontrolna svjetla, mjerači i indikatori

Pregled

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

- crvena** opasnost, važni podsjetnik
- žuta** upozorenje, informacija, greška
- zelena** potvrda aktiviranja
- plava** potvrda aktiviranja
- bijela** potvrda aktiviranja
- siva** sustav privremeno zaustavljen, otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava

Kontrolni indikatori nalaze se na info zaslonu.

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

- 1 : samo za informaciju
- 2 : informacija i upozorenje
- 3 : potražite pomoć radionice
- 4 : isključite motor i potražite pomoć radionice
- 5 : za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu

Crvena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača



STOP

(4)



Maksimalna temperatura rashladne tekućine

(4)



Tlak ulja u motoru (ICE)

(4)



Neispravnost sustava (BEV)

(5)



Priključen kabel (BEV)

(2)



Pregrijavanje ili neispravnost pogonskog akumulatora (BEV)

(4)



Napunjenost akumulatora 12 V

(4)



Otvorena vrata

(2)



Nezakopčani/otkopčani pojasevi

(2)



Električna parkirna kočnica

(5)

Ako trepće (1) tada (2)



Kočenje

(4)

Narančasta svjetla upozorenja i svjetla pokazivača



Servis

(5)



Predgrijanje motora (Dizel)

(1)



Pročistač čestica (dizel)

(3)



Voda u filtru goriva (dizel)

(2)



Niska razina goriva (ICE)

(2)



Niska razina napunjenosti pogonskog akumulatora (BEV)

(4)



Način rada komjača s ograničenim dosegom vožnje (BEV)

(2)



Zvučna signalizacija za pješake (BEV)

(3)



Sustav automatske dijagnostike motora (ICE)

(5)



Sustav automatske dijagnostike motora (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Automatske funkcije električne parkirne kočnice (OFF)



Električna parkirna kočnica

(5)



Kočenje

(4)



Upozorenje na opasnost od sudara/Aktivna sigurnosna kočnica

Ako je popraćeno porukom i audio signalom, (3)



Sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS)

(2)



Dinamičko održavanje stabilnosti (DSC)/ sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)

(2)



Dinamičko održavanje stabilnosti (dsc) / sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) (ISKLJUČENO)

(2)



Prepoznavanje prometnih znakova

(2) / (3)



Pomoć u održavanju u voznom traku

(2)



Upozorenje na nepažnju vozača kamerom (Otkrivanje nepažnje)

(2) / (3)



Zračni jastuci / Aktivni poklopac motora

(5)



Zračni jastuk suvozača (ON)



Zračni jastuk suvozača (OFF)



Otkrivanje preniskog tlaka zraka u gumama

(2) / (3)



Pomoć pri parkiranju

(1)



Stop & Start (ISKLJUČENO)



Automatsko prebacivanje dugih svjetala

(1)



Stražnja svjetla za maglu

Zelena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača



Stop & Start (ICE)



Vozilo spremno za vožnju (BEV)

(1)



Pomoć na nizbrdici

(2)



Pokazivači smjera

(1)



Svjetla za vožnju po danu/noćna svjetla

(1)



Kratka prednja svjetla

(1)



Automatsko prebacivanje dugih svjetala

(1)



Prednja svjetla za maglu

(1)

Plava svjetla upozorenja i svjetla pokazivača



Duga prednja svjetla

(1)

Crna/bijela signalna svjetla i svjetla upozorenja



Pritisnuta papučica kočnice



Pritisnuta papučica spojke (ICE)

Veći Kvar - Zaustavite Vozilo

STOP svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na informacijskom centru vozača. Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Zračnog Jastuka

 svijetli crveno.

Kad je kontakt uključen, kontrolno će svjetlo svijetliti otprilike četiri sekunde. Ukoliko ne zasvijetli ili se ne ugasi nakon četiri sekunde, ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji kvar na sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće. Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Deaktiviranje zračnog jastuka



 svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.

 OFF svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.

Svjetlo Upozorenja Kočnice

 svijetli crveno.

Razina tekućine kočnice i spojke je preniska.

Upozorenje

Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Otvorena Vrata



svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Svjetlo Upozorenja Na Temperaturu Rashladne Tekućine

Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

Crvena zona označava da je radna temperatura motora previsoka.

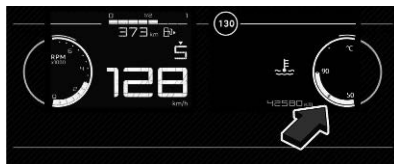
Savjet

Ako je temperatura rashladne tekućine motora previsoka, zaustaviti vozilo, ugasiti motor. To predstavlja opasnost za motor. Provjerite razinu rashladne tekućine.

Tip A



Tip B



Svjetlo Upozorenja Na Tlak Ulja



svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora



Upozorenje

Podmazivanje motora može biti prekinuto. To može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.



Upozorenje

Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi.

Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano završiti.

Nemojte paliti motor i pustite da Vam vozilo odvede u radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Temperaturu Ulja



svijetli crveno.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Oprez

Temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Podsjetnika Za Sigurnosni Pojas

 svijetli ili bljeska u sklopu instrumenata. Osim toga, u krovnoj konzoli se nalazi pokazatelj. Veliki simboli se odnose na sigurnosne pojaseve prednjih sjedala, a mali simboli se odnose na sjedala u drugom redu.



- Kada isključite kontakt, nakratko se pali  u sklopu instrumenata i simboli u krovnoj konzoli. Za prednja sjedala,  u sklopu instrumenata i simboli u krovnoj konzoli svijetle dok ne pričvrstite sigurnosni pojas.
- Kada vozite brže od 20 km/h (12 mph) i sigurnosni pojas je otkopčan, simbol

u krovnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo bljeska i čuje se zvučni signal. Za sjedala u drugom redu, ovo vrijedi samo ako je najmanje jedan sigurnosni pojas prethodno bio zakopčan.

Osim toga,  svijetli u sklopu instrumenata.

Nakon dvije minute isključuje se zvučni signal i  u krovnoj konzoli svijetli neprekidno, dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne veže.

Servisno Svjetlo Upozorenja

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Dospijeće obaveznog servisa prikazuje se, nakon uključenje paljenja, sedam sekundi na informacijskom centru vozača.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km (1800 mi) ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija. Ako je potreban servis unutar sljedećih 3000 km (1800 mi), preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Istovremeno  svijetli neprestano kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km (600 mi),  pokazivač treperi i zatim svijetli trajno. Preostala udaljenost ili trajanje vremena prikazuju se nekoliko sekundi.

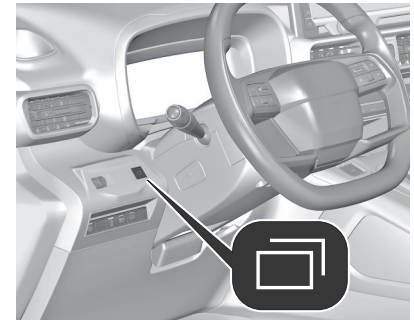
Kašnjenje servisa označava se porukom u Informacijskom centru vozača koja označava udaljenost kašnjenja.  treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Ako ste servis obavili sami, postupite na sljedeći način:

- isključite kontakt



- pritisnite i držite gumb
- uključite kontakt, pokazatelj udaljenosti započinje odbrojanje
- kada zaslon pokaže =0, opet otpustite gumb

Simbol nestaje.



Dobivanje servisnih informacija

Stanje servisnih informacija možete vratiti u bilo koje vrijeme putem info zaslona. Pritisnite Provjera u izborniku postavki vozila. Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Ubrzo servisiraj vozilo



svijetli žuto.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na informacijskom centru vozača.

Odmah zatražite pomoć radionice.



Svijetli stalno kada se kontakt uključi. Otkrivena je greška u električnom motoru ili visokonaponskom akumulatoru. Odmah zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)



svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi. Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u. Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.

Svjetlo Aktivirane Električne Parkirne Kočnice



svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ja aktivirana.

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcioniра.



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Električnu Parkirnu Kočnicu



svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcioniра .



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Aktivno Svjetlo Upozorenja Elektroničke Kontrole Stabilnosti (ESC) I Sustava Kontrole Proklizavanja



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja.

Svjetlo Upozorenja Na Pomoć U Održavanju U Voznom Traku (LKA)

 svijetli zeleno ili žuto, ili bljeska žuto.

Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

Svijetli žuto

Sustav pristupa detektiranoj oznaci voznog traka bez uporabe pokazivača smjera u tom pravcu.

Treperi žuto

Sustav prepoznaje da je napuštanje voznog traka vrijedno pažnje.

Svjetlo Upozorenja Na Nisku Razinu Goriva

 svijetli žuto.

Razina u spremniku goriva je preniska.

Svjetlo Upozorenja Na Provjeru Motora-Indikatora Neispravnosti (MIL)

 svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Kvar u sustavu kontrole emisije. Moguće je prekoračenje dopuštenih granica emisije. Odmah potražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane. Odmah zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Pokazivača Dugih Svjetala

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo, tijekom upozorenja prednjim svjetlima.

Svjetlo Pokazivača Kratkih Svjetala

 svijetli zeleno.

Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Pokazno Svjetlo Pokazivača Smjera

 svijetli ili treperi zeleno.

Kratko svijetli

Uključena su pozicijska svjetla.

Treperi

Uključeni su pokazivači smjera ili svi pokazivači smjera (svjetla za opasnost). Brzo treperenje: kvar sijalice pokazivača smjera ili povezanog osigurača, kvar sijalice pokazivača smjera na prikolici.

Mjerač Broja Okretaja

Prikazuje brzinu vrtnje motora.

U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.

Oprez

Ako je indikator u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Motor se može oštetiti.

Tip A



Tip B



Mjerač Potrošnje Za Udobnost

Mjerač potrošnje za udobnost obavještava o trenutnoj potrošnji električne energije koju uzrokuju sljedeći toplinski potrošači:

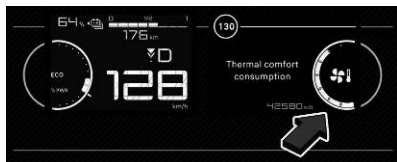
- grijanje
- klima-uređaj
- grijanje vjetrobrana
- grijanje stražnjeg stakla
- grijana sjedala

Ako je odabran način vožnje Eco, smanjuje se učinkovitost toplinskih potrošača.

Tip A



Tip B



Nadzor Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na informacijskom centru vozača na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključenja paljenja. Potvrđuje se ispravno stanje razine ulja u motoru.

Ako je razina motornog ulja niska,

🔧 bljeska i na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka upozorenja. Ovisno o verziji, 🌡️ bljeska na informacijskom centru vozača. Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke za ulje odnosno dolijte motorno ulje.

Mjerna pogreška prikazuje se s 🌡️ ili porukom na informacijskom centru vozača, zajedno s 🛠️. Provjerite razinu motornog ulja ručno, mjernom šipkom.

Temperatura Visokonaponskog Akumulatora Je Visoka

🔧 svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na informacijskom centru vozača. Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Sustav Punjenja

🔧 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Provjera Sustava

🔧 svijetli žuto ili crveno.

Svijetli žuto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora.
Isključite motor što je prije moguće i
potražite pomoć u radionici.

Parkirna Kočnica

 svijetli crveno.

Svijetli kada je pritegnuta ručna parkirna
kočnica i paljenje je uključeno.

**Automatski Rad Električne
Parkirne Kočnice Isključen**

 svijetli žuto.

Svijetli

Automatski rad je deaktiviran ili ne
funkcionira. U slučaju kvara, o svijetli
zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima
ili je popraćeno odgovarajućom porukom
na informacijskom centru vozača.
Ponovno aktivirajte automatski rad ili, u
slučaju kvara, popravite u radioni.

Indikator Preopterećenja

 svijetli.

Svijetli kad indikator preopterećenja
otkrije prekoračenje najveće dopuštene
mase.

**Sustav Za Regulaciju Brzine
Bez Kočenja**

 svijetli ili treperi zeleno.

Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

Svijetli zeleno

Sustav radi.

Pomoć Pri Parkiranju

 bljeska žuto čim se prepreka približi
vozilu.

 svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Predgrijavanje

 svijetli žuto.

Predgrijanje dizelskog motora je
uključeno. Aktivira se samo kada je
temperature okoline niska. Pokrenite
motor kada se ugasi kontrolni indikator.

Filtar Ispuha

 ili  svijetli žuto, popraćeno porukom
na informacijskom centru vozača.

Filtar ispuha zahtijeva čišćenje.

Nastavite s vožnjom sve dok se kontrolno
svjetlo ne ugasi.

Svijetli povremeno

Početak zasićenja filtra ispuha.
Pokrenite proces čišćenja što je prije
moguće, vožnjom pri brzini vozila od
najmanje 60 km/h (37 mph).

Svijetli neprekidno

Pokazatelj niske razine aditiva. Zatražite
pomoć radionice.

AdBlue®

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli žuto

Preostali domet vožnje je između 800 km
i 2400 km (480 mi - 1500 mi).

Treperi žuto

Preostali domet vožnje je između 0 km i
800 km (0 mi - 480 mi).

Razina aditiva AdBlue® je niska.

Napunite AdBlue® uskoro kako biste
izbjegli sprječavanje pokretanja motora.

Sustav Detekcije Ispuhavanja

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili
više kotača. Odmah zaustavite vozilo i
provjerite tlak u gumi.

Treperi

Greška u sustavu. Kontaktirajte radionicu.

Kabel Za Punjenje Priključen

svijetli crveno.

Utikač kabela za punjenje vozila još uvijek je spojen na priključak za punjenje. Vozilo se ne može pokrenuti. Odvojite utikač za vozilo vozila od priključka za punjenje i zatvorite zaklopku priključka za punjenje.

Vozilo Spremno

READY svijetli zeleno.

Vozilo je spremno za vožnju.

Smanjena Snaga Motora

svijetli žuto.

Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Autostop

svijetli ili treperi zeleno.

Svijetli zeleno

Motor radi s funkcijom Autostop.

Svijetli zeleno

Funkcija Autostop privremeno je nedostupna ili je Autostop mod automatski pozvan.

Vanjsko Svjetlo

svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla.

Pomoć Za Duga Svjetla

svijetli zeleno.

Pomoć za duga svjetla je uključena.

Prednja Svjetla LED

svijetli, a na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Prednja Svjetla Za Maglu

svijetli zeleno.

Uključena su prednja svjetla za maglu.

Stražnje Svjetlo Za Maglu

svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu.

Senzor Za Kišu

svijetli zeleno.

Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu.

Neispravno Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka

svijetli žuto.

Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Upozorenje Na Slijepu Točku Sa Strane

neprekidno svijetli u sklopu instrumenata. Sustav je aktivan.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka upozorenja. Provjerite razlog za isključenje i u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Ovisno o situaciji, vozilo može automatski umjereno ili jako kočiti.

Pomoć Za Prometne Znakove

 svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Svijetli nekoliko sekundi Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano na informacijskom centru vozača bljeska i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,  svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima kvar,  svijetli neprestano. Kontaktirajte radionicu.

Upozorenje Za Vozača

 svijetli žuto.

Upozorenje za vozača je isključeno.

Kontrola klime

Kontrola Uključivanja-Isključivanja Klima-Uređaja

Sustav grijanja i provjetravanja



Kontrole za:

- **A/C** da biste uključili hlađenje.
A/C još jednom kako biste isključili hlađenje.
-  temperatura
-    usmjeravanje zraka
-  brzina ventilatora
-  recirkulacija zraka
-  **REAR** grijani stražnji prozor i vanjska zrcala
-  grijana sjedala

Ograničenje

Sadržava fluorovodične stakleničke plinove R134A

Ovisno o izvedbi vozila i zemlji prodaje, klimatizacijski sustav može sadržavati fluorovodične stakleničke plinove R134A.

Temperatura

Podesite temperaturu okretanjem  na željenu temperaturu.

HI	toplo
LO	hladno

Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Raspodjela zraka

 prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata

 prema području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje

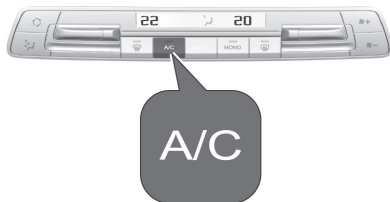
 prema prostoru za noge i vjetrobranu
Moguće su sve kombinacije.

Brzina ventilatora

Podesite protok zraka okretanjem  na željenu brzinu.

u smjeru kazalj- povećavanje
ke na satu

suprotno od smanji hladno
smjera kazaljke
na satu

Hlađenje A/C

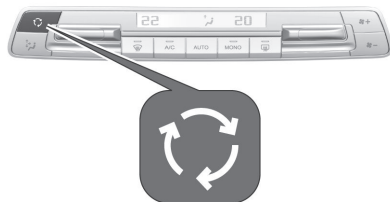
Pritisnite **A/C** da biste uključili hlađenje. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva. Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora (Stop & Start).

 Sustav recirkulacije zraka

Pritisnite  za aktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite  za deaktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka.

 Upozorenje

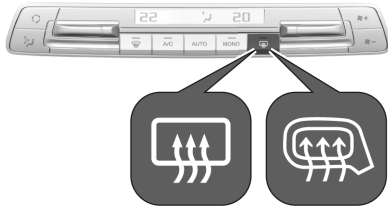
Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka.

U radu bez hlađenja vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagлити.

Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika u vozilu.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana ako je hladni zrak usmjeren prema njemu. Ako se vjetrobran magli izvana, uključite brisač i isključite .

Odmagljivanje i odmrzavanje

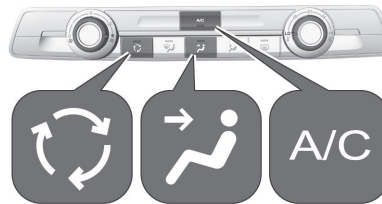


- Pritisnite raspodjela zraka usmjerena je prema vjetrobranu.
- Postavite kontroler temperature na najtopliju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora REAR.
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima vrata.

Isključite funkciju odmagljivanja/odleživanja odmah kada vam više nije potrebna, jer manja potrošnja snage dovodi do manje potrošnje energije.

Funkcija odmagljivanja/odleživanja stakala aktivira se samo ako je motor uključen.

Maksimalna Kontrola Uključivanja-Isključivanja Klima-Uređaja

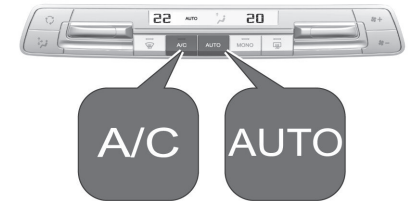


Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

- Uključite hlađenje A/C.
- Pritisnite ako želite uključiti sustav za recirkulaciju zraka.
- Pritisnite za raspodjelu zraka.
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.

- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Automatska Kontrola Klima-Uređaja



Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

1. Pritisnite AUTO, distribucija zraka i brzina ventilatora reguliraju se automatski.
2. Otvorite sve uvodnike zraka za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
3. Za optimalno hlađenje i odmagljivanje, morate uključiti klima-uređaj. Pritisnite A/C za uključenje

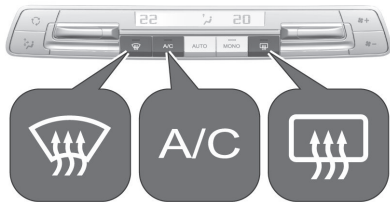
klima-uređaja. LED dioda u gumbu ukazuje na aktivaciju.

4. Postavite unaprijed odabrane temperature za vozača i suvozača korištenjem lijevog i desnog okretnog prstena. Preporučena temperatura iznosi 22 °C.

Pritisnite uzastopno AUTO za biranje željenih automatskih postavki:

1. Soft Auto za nježnu i tihu raspodjelu zraka.
2. Auto, za toplinsku udobnost i tihu raspodjelu zraka.
3. Auto Fast za dinamičnu i učinkovitu raspodjelu zraka.

Maksimalna Kontrola Odmagljivanja I Odmrzavanja Vjetrobranskog Stakla



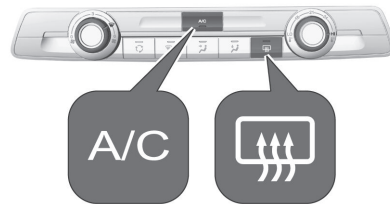
- Pritisnite . LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.
- Automatski se uključuju klima-uređaj i automatski način rada. LED u gumbu A/C svijetli, na zaslonu se prikazuje AUTO.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.

Napomena

Ako pritisnete dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja (Stop & Start) bit će onemogućena sve dok ga ponovo ne pritisnete.

Ako pritisnete dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja (Stop & Start), motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Kontrola Odmagljivanja-Odmrzavanja Stražnjeg Prozora



- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Postavite kontroler temperature na najtopliju razinu.
- Uključite hlađenje A/C, ako je potrebno.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora REAR.
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozoru

Savjet

Ako odaberete postavke za odmagljivanje i odleđivanje, možete onemogućiti Autostop.

Ako odaberete postavke za odmagljivanje i odleđivanje dok motor radi pod Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Kontrola Temperature

Podesite temperaturu okretanjem  na željenu temperaturu.

HI toplo
LO hladno

Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Kontrola Brzine Ventilatora Zraka

Podesite protok zraka okretanjem  na željenu brzinu.

u smjeru kazalj- povećavanje
ke na satu

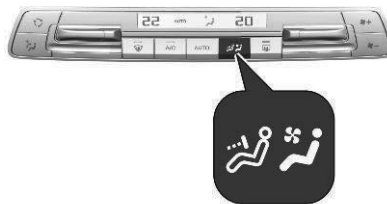
suprotno od smanji hladno
smjera kazaljke
na satu

Otvori Za Provjetravanje

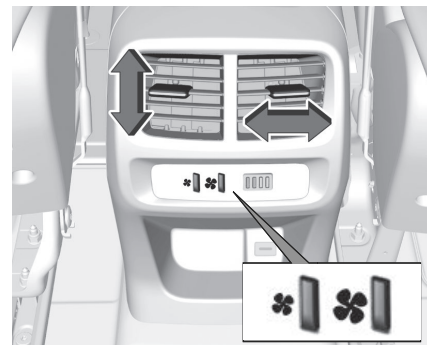
Upozorenje

Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na rešetke ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

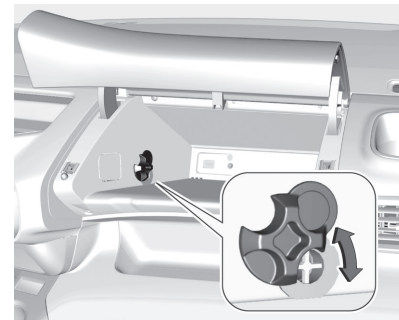
Stražnji otvori za provjetravanje u središnjoj konzoli



Za uključivanje raspodjele klimatiziranog / zagrijanog zraka preko stražnjih otvora za provjetravanje, pritisnite .



Otvor za provjetravanje u pretincu za rukavice



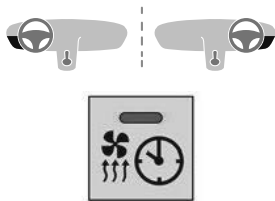
Pomaknite klizač gore ili dolje radi zatvaranja ili otvaranja otvora za provjetravanje.

Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana, prozora vrata te u prostorima za noge.

Kontrola Sinkronizacije Temperature

Kontrola sinkronizacije temperature temperature omogućava zagrijavanje unutrašnjosti vozila i provjetravanje unutrašnjosti vozila vanjskim zrakom. Predkondicioniranje temperature možete programirati pomoću Infotainment sustava.



Radni status predkondicioniranja temperature pokazuje se indikatorom sa svjetlećom diodom (LED).

- LED svijetli: Mjerač vremena je postavljen.
- LED treperi: Aktivirao se sustav.

LED se gasi na kraju rada grijanja / provjetravanja ili

kada predkondicioniranje temperature zaustavite daljinskim upravljačem.

Napomena

Predkondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano. Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod 30 %, predkondicioniranje temperature neće se aktivirati. Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred predkondicioniranjem. Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.

Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira 60 minuta nakon isteka dva zahtjeva za grijanje.

Namještanje mjerača vremena

Napomena

Može se programirati i pohraniti nekoliko mjerača vremena. Preporučuje se programiranje predkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala dugoročna izvedba visokonaponskog akumulatora. Ovisno o Infotainment sustavu, postoje različiti načini za upotrebu programabilnog

punjenja putem zaslona za prikaz informacija:

Tip A

Dodirnite  na info zaslonu za otvaranje klimatskih postavki.

Dodirnite **OPTIONS**.

Dodirnite  ili odaberite izbornik za predkondicioniranje temperature.

Dodirnite **+** za definiranje novog mjerača vremena.

Dodirnite **--:--**.

Unesite vrijeme i dan.

Pritisnite **✓** za spremanje postavki.

Pritisnite **ON** za aktiviranje mjerača vremena.

Za brisanje mjerača vremena pritisnite

 na vrhu Info zaslona i izbrišite željeni mjerač vremena.

Potvrdite brisanje.

Postupak grijanja / provjetravanja počinje približno 45 minuta s dizelskim motorom, 30 minuta s benzinskim motorom prije programiranog vremena, i održava se 10 minuta nakon toga.

Predpriprema traje do 45 minuta. s dizelskim motorom i do 30 min s benzinskim motorom.

Tip B



Dodirnite  na info zaslonu za otvaranje klimatskih postavki.

Dodirnite  a zatim odaberite izbornik za postavke pretkondicioniranja.

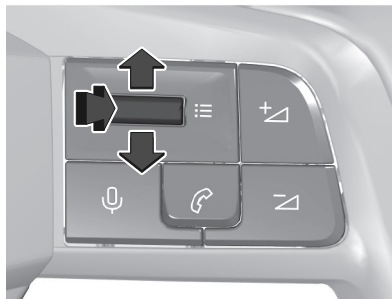
Odaberite  za definiranje novog mjerača vremena ili dodirnite  pokraj mjerača vremena da biste ga uredili.

Aktivirajte mjerac vremena.

Za brisanje mjerača vremena, odaberite željeni mjerac vremena i pritisnite  u donjem lijevom kutu ekrana.

Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije uključeno i održava se 10 minuta nakon njega.

Tip C



Kratki pritisak: prikaz postavki vozila.

Prebacivanje gore ili dolje i odabir izbornika postavki klime. Pritisnite prebacivanje za potvrdu odabira.

Odaberite izbornik za postavke pretkondicioniranja i odaberite jednu od sljedećih opcija:

- Novi preduvjet
- Već postojeći preduvjet

Pritisnite prekidač za definiranje novog mjerača vremena.

Odaberite vrijeme i datum i potvrdite pritiskom prekidača.

Pritisnite prebacivanje za aktiviranje mjerača vremena.

 Upozorenje

Sustav programabilnog grijanja napaja se iz spremnika goriva u vozilu. Prije upotrebe provjerite je li razina goriva dovoljna. Ako se spremnik goriva nalazi na rezervi, preporučujemo da ne programirate grijanje.



Dodatno grijanje uvijek mora biti isključeno tijekom dolijevanja goriva kako bi se izbjegla opasnost od požara ili eksplozije.

 Upozorenje

Da biste izbjegli opasnost od trovanja i gušenja, programabilno grijanje ne smijete upotrebljavati, čak ni kratkotrajno, u zatvorenim prostorima poput garaža ili radionica koje nisu opremljene sustavom usisavanja ispušnih plinova.

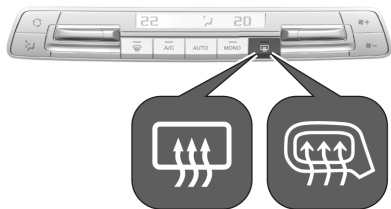
Ne parkirajte vozilo na zapaljivoj površini (suha trava, suho lišće, papir...) – Opasnost od požara!

⚠ Upozorenje

Ostakljene površine (stražnje staklo ili vjetrobran) mogu postati mjestimično vrlo vruće.

Nikada ne stavljajte predmete na te površine; nikada ih nemojte dodirivati – Opasnost od opekлина!

Odmagljivanje/Odleđivanje Stražnjeg Stakla I/Ili Vanjskih Retrovizora



Pritiskom na jedan od ovih gumba uključuje se ili isključuje odmagljivanje/odleđivanje stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora (ovisno o izvedbi). Žaruljica pokazivača na gumbu svijetli kada je funkcija uključena.

Funkcija odmagljivanja/odleđivanja se automatski isključuje kako ne bi došlo do prevelike potrošnje energije.

Ograničenje

Isključite funkciju odmagljivanja/odmrzavanja kada vam ne budu potrebna jer na taj način smanjujete potrošnju električne energije i štedite gorivo.

Savjet

Funkcija odmagljivanja/odleđivanja stakala aktivira se samo ako je motor uključen.

Prikazi

Info Zaslon

Info zaslon nalazi se na sklopu instrumenata.

Ovisno o verziji, dostupni su različiti modeli ploče s instrumentima.

Osim svjetla upozorenja, mjeraca i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojač dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa
- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača

- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment

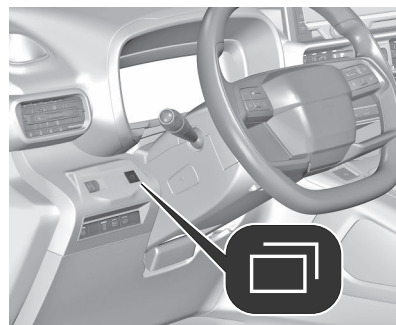
Tip A



Tip B



Stranice



Pritisnite gumb za pomicanje kroz nekoliko stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Osobna prilagodba

Sklop instrumenata može se personalizirati putem izbornika na info zaslonu.



Nekoliko stranica možete kreirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Info Zasloni

Info zasloni mogu pokazivati:

- vrijeme.
- vanjsku temperaturu.
- datum.
- Sustav za informiranje i zabavu.
- pokazivanje retrovizorske kamere.
- pokazivanje sustava za panoramski prikaz.
- pokazivanje uputa pomoći pri parkiranju.

- navigaciju.
- poruke vozila i sustava.
- postavke za personalizaciju vozila.

Navigacijski sustav / Multimedia Pro



Odabir izbornika i postavki

Postoje tri opcije za rukovanje zaslonom:

- putem gumba pokraj zaslona
- putem ekrana osjetljivog na dodir
- putem glasovnog pomoćnika

Rad s tipkama i dodirom

1. Pritisnite  da biste uključili zaslon.
2. Pritisnite  da biste prikazali početni ekran.

3. Pritisnite  da biste odabrali postavke vozila ili funkcije vožnje.

Prstom dodirnite ikonu prikaza potrebnog izbornika ili funkciju.

Potvrdite željenu funkciju ili odabir dodirom.

Dodirnite  ili  na zaslonu da biste napustili izbornik bez mijenjanja postavke.

Osobna prilagodba

Info zaslon možete personalizirati putem izbornika za personalizaciju.



Nekoliko stranica možete kreirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Protok energije

Ovaj izbornik prikazuje trenutni protok energije u električnom sustavu. Komponente će biti označene kada budu aktivne.

1. Pritisnite 
2. Dodirnite 

3. Odaberite Tok energije.

Različite boje pokazuju koji se motor koristi i regenerira li se energija.

- zelena: regeneriranje energije
- plava: rad električnog motora

Multimedia**Odabir izbornika i postavki**

Postoje tri opcije za rukovanje zaslonom:

- putem gumba pokraj zaslona
- putem ekrana osjetljivog na dodir
- putem glasovnog pomoćnika

Rad s tipkama i dodirnom

1. Pritisnite  da biste uključili zaslon.

2. Pritisnite  da biste prikazali početni ekran.

3. Pritisnite  da biste odabrali postavke vozila ili funkcije vožnje.

Prstom dodirnite ikonu prikaza potrebnog izbornika ili funkciju.

Potvrdite željenu funkciju ili odabir dodirnom.

Dodirnite  ili  na zaslonu da biste napustili izbornik bez mijenjanja postavke.

Protok energije**Napomena**

U vozilima opremljenima multimedijским sustavom za informiranje i zabavu, ovaj izbornik možete upotrebljavati samo putem aplikacije MyOpel.

Postolje za pametni telefon

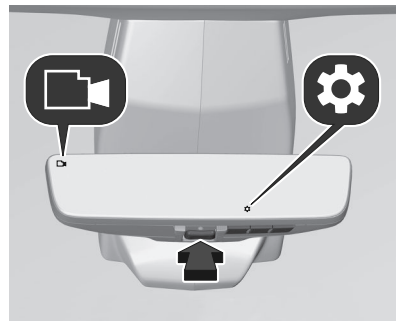
Djelujte putem ekrana mobilnog uređaja osjetljivog na dodir.

Retrovizorski Zaslon

Retrovizorski zaslon se nalazi na mjestu unutarnjeg zrcala.

Ako je uključen, retrovizorski zaslon može prikazati dva različita pogleda, jedan na kameru iznad stražnjih vrata i na kameru ispod bočne strane desnog retrovizora:

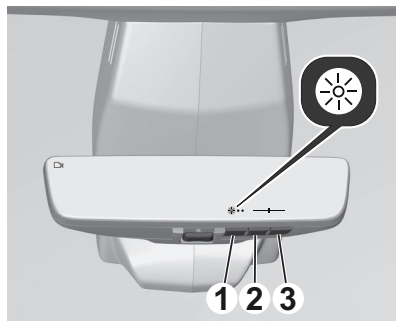
- stražnji pogled
- stražnji pogled i pogled sa suvozačeve strane

Uključivanje i isključivanje

Pritisnite gumb za uključivanje i isključivanje.

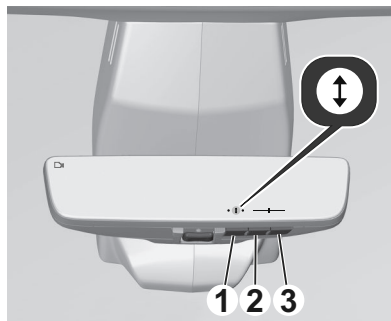
Ako je aktivirano, u gornjem lijevom kutu pojavljuje se simbol kamere.

Postavljanje svjetline



1. Pritisnite (1) za otvaranje postavki.
2. Pritisnite još jednom za otvaranje izbornika za svjetlinu.
3. Pritisnite (2) za smanjenje svjetline.
4. Pritisnite (3) za povećanje svjetline.
5. Razine svjetline od jedan do pet, unaprijed postavljena razina je tri.
6. Odabrana razina označena je u izborniku klizača na zaslonu.
7. Za zatvaranje postavki, pritisnite (1) dok se ne zatvore.

Postavljanje kuta



1. Pritisnite (1) za otvaranje postavki.
2. Pritisnite još jednom za otvaranje izbornika za svjetlinu.
3. Pritisnite (2) za smanjenje svjetline.
4. Pritisnite (3) za povećanje svjetline.
5. Razine svjetline od jedan do pet, unaprijed postavljena razina je tri.
6. Odabrana razina označena je u izborniku klizača na zaslonu.
7. Za zatvaranje postavki, pritisnite (1) dok se ne zatvore.

Automatsko zatamnjivanje

Svjetlina zaslona prilagođena je okolini automatskim zatamnjivanjem.

Memoriranje vrijednosti postavki

Korisnička postavka i način rada uključivanja/isključivanja memoriraju se nakon isključivanja kontakta.

Biranje pogleda

Ako izbornik za podešavanje nije aktivan:

1. pritiskom na gumb (3)

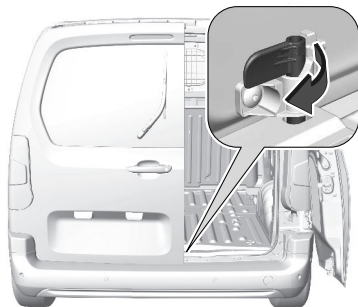


2. pritiskom na gumb na ručici.

Kvar

U slučaju greške, zaslon će biti siv, a simbol fotoaparata će biti prekriven. Na retrovizorskom zaslonu ilustracija pokazuje kako isključiti retrovizorski zaslon.

Zaslon će također biti siv i će se pojaviti na zaslonu ako su vrata otvorena.



⚠ Upozorenje

Imajte na umu da kamera ne smije biti zaklonjena (naljepnicom, nosačem bicikla itd.).

U iznimnim slučajevima prijevoza dugih predmeta u prtljažniku s potrebom otvaranja stražnjih desnih vrata, pobrinite se da su lijeva vrata zatvorena i mehanički zaključana.

Za daljnju vožnju s otvorenim stražnjim desnim vratima, najnoviji prikaz zaslona može se ponovno otvoriti dugim pritiskom na gumb (3).

Ograničenja U Radu

Sustav može biti poremećen (ili čak oštećen) i ne raditi u sljedećim situacijama:

- Ugradnja nosača bicikla na poklopac prtljažnika ili bočna vrata (ovisno o izvedbi).
- Pričvršćivanje prikolice na kuglu za vuču.
- Vožnja s otvorenim vratima.

Sustav Infotainment

Izbornik	111
Profili	113
Ažuriranje sustava	114
Prilagođavanje	114
Kibernetička sigurnost.....	114
Postavke privatnosti.....	114
Radio	115
Biranje medija	115
Biranje radijske frekvencije	116
Odabir radijske postaje	116
Memoriranje radijske postaje	116
Audio postavke	117
Aktiviranje prometnih obavijesti.....	117
Audio.....	118
Multimedijski sustav	119
Opće informacije.....	119
Kontrole na kolu upravljača	123
Glasovne naredbe	123
Navigacija	124
Povezivost	125
Telefon	125
Mediji.....	129
Multimedia Pro	131
Multimedia Pro.....	132
Osnovni rad.....	133
Audio.....	136
Vanjski uređaji.....	137
Prepoznavanje govora.....	137
Telefon	137

Izbornik



Kratki pritisak: uključivanje / isključivanje sustava ili potpuno stišavanje zvuka.
Dugi pritisak: prebacivanje u stanje pripravnosti.
Zakrenite: namještanje glasnoće.



Prikazuje početni ekran



Prikazuje izbornik sustava za pomoć pri vožnji.



Prikazuje se izbornik postavki klima-uređaja.



Prikazuje audio izbornik.



Prikazuje telefonski izbornik. Prikazuje projekcijski ekran telefona kada je telefonska projekcija aktivna.



Prikazuje navigacijski izbornik.

Izvorni kodovi za softver otvorenog koda (OSS) ovog sustava dostupni su na sljedećim adresama: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>
Sustav odašilje i prima radijske valove sukladno direktivi 2014/53/EU. Proizvođač spomenutog sustava daje izjavu o sukladnosti s direktivom 2014/53/EU.

Postupci sa zaslonom

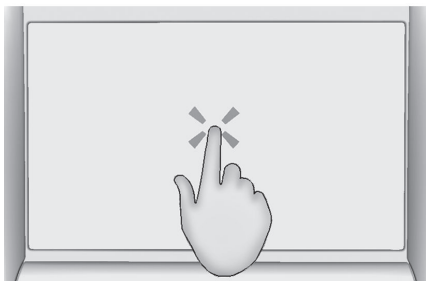
Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

Oprez

Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

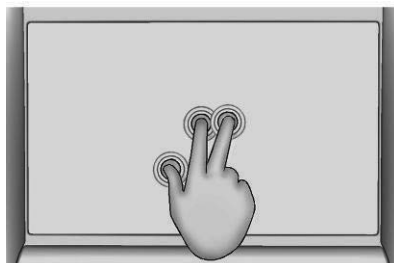
Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

Dodirnite



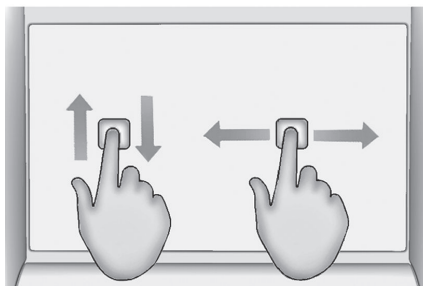
Dodirom otvarate izbornik ili odabirete opciju.

Brzi pristup upotrebom tri prsta



Dodir se upotrebljava za prikaz pregleda aplikacija.

Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

Za povratak na prethodni zaslon dodirnite ← u gornjem dijelu zaslona.

Prikazivanje i skrivanje izbornika

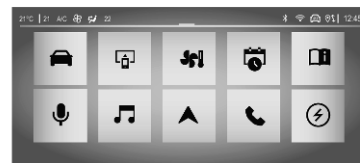
U aplikaciji, dodirom ≡ možete prikazati i sakriti izbornik.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- Aktiviranje Bluetooth® veze
- mobilni prijem
- aktivirane funkcije, npr. klima-uređaj

Pregled aplikacija



Za prikaz popisa svih dostupnih aplikacija, dodirnite

Osim toga, pregled aplikacija prikazat će se tako da zaslon dodirnete s 3 prsta.

Podešavanje sustava

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju  i dodirnite izbornik za postavke sustava .



Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Jasnoća

Za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima i unutarnjih svjetala, otvorite aplikaciju  i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline.

Unutarnja svjetla mogu se uključivati i isključivati.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje, otvorite aplikaciju  i dodirnite izbornik za povezivanje.

Možete podešavati sljedeće postavke:

- prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth® ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi veze, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Profili

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.

Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom. Na taj način, postavke nije potrebno

podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.

Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju  i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

 Profil „Gost” ima zadani prikaz s mogućnošću dodavanja i/ili povratka na njegovu početnu konfiguraciju. Taj je profil ugrađen u sustavu i ne može se izbrisati.

Za stvaranje novog profila dodirnite . Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirnom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite  pokraj odgovarajućeg profila i odaberite . Profil gosta ne možete izbrisati. Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Ažuriranje sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.

Osim toga, možete otvoriti aplikaciju  i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju.

Dodirom okvira za potvrdu možete uključiti automatsko preuzimanja ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.

Instaliranje ažuriranja nastaviti će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.

Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Prilagođavanje

Informacijski centar vozača i zaslon za prikaz informacija možete personalizirati.

Za prikaz izbornika personalizacije, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja ekrana

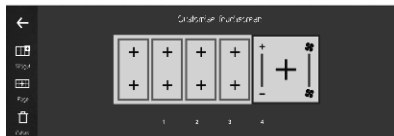
Možete odabrati boju pozadine informacijskog centra vozača i info zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.

Zvučni ambijent

Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite .

Ako želite izbrisati stranicu, povucite i ispustite je na odgovarajućoj stranici .

Kibernetička sigurnost

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke . Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom . Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju. Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Povezane usluge

Za prikaz izbornika za povezane usluge, otvorite aplikaciju  i dodirnite odgovarajuću stavku izbornika.

Postavke Privatnosti

Upravljanje „Postavkama privatnosti” povezano je s pojedinačnim profilima. Ova se funkcija upotrebljava s profilom

„Gost“ konfiguriranim po zadanim postavkama u „privatnom načinu“, ili profilom koji treba izraditi u sustavu, s vezom na mobilni uređaj ili bez veze. Za svaki profil (čak i „Gost“), vratit će se zadnja spremljena vrijednost u privatnom načinu rada.



„Dijeljenje podataka i lokacije“

Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

Savjet

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davateljima tih usluga.



„Dijeljenje podataka“

Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, uz iznimku podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

Savjet

Neke povezane usluge ne mogu raditi bez podataka o lokaciji vozila.

Savjet

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).



„Privatni način“

Ovaj način rada ne dozvoljava vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila.

Savjet

Povezane usluge obaviti će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Savjet

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Savjet

Profesionalne svrhe

Ako se vozilo upotrebljava za profesionalne svrhe ili pod uvjetima određenih ugovora (npr. flota tvrtke, državno zaduženje), neki načini privatnosti neće biti dostupni na ekranu za korisnika, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga.

Ako želite promijeniti način rada, povucite prst prema dolje s gornjeg ruba info zaslona za prikaz svih brzih postavki.



Pritisnite ovu tipku za izbor odabranog načina rada. Način rada bit će označen.

ILI



Pritisnite aplikaciju „Postavke“.

Na popisu označite karticu „Povezivost“.



Odaberite „Postavke privatnosti“.



Odaberite način rada.

Radio

Biranje Medija

Audio zaslon prikažite dodirom na  u pregledu aplikacija.

Dodirnite  za prebacivanje između radija i povezanog vanjskog uređaja kao izvora zvuka.



Biranje Radijske Frekvencije

Za ugađanje na određenu radijsku

frekvenciju, dodirnite .

Prikazat će se numerička tipkovnica.

Upišite željenu frekvenciju i dodirnite  za potvrdu.

Valno područje

Za odabir valnog područja, dodirnite .

Odabir Radijske Postaje

Kratko dodirnite  za obavljanje automatskog traženja sljedeće radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja sljedećih radijskih postaja.

Kratko dodirnite  za provođenje automatskog traženja prethodne radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja prethodnih radijskih postaja.

Ručno traženje postaje

Pritisnite i držite  ili .

Otpustite ih kada približno dosegnete traženu frekvenciju.

Vrši se traženje sljedeće postaje koja se može primati i automatski se reproducira.

Popis postaja

Sve dostupne radijske postaje prikazat će se kao popis dodirivanjem stavke popisa u izborniku radija na lijevoj strani zaslona.

Pohranjivanje omiljenih postaja u memoriju

Do 24 radio postaje svih valnih područja moguće je pohraniti kao omiljene u popis **Prethodno postavljene**.

Dodirnite stavku Prethodno postavljene za prikaz gumba za memoriranje.

Pohranjivanje u memoriju trenutačno aktivne postaje

Dodirnite i nekoliko sekundi držite željeni gumb u popisu **Prethodno postavljene**. Dotična frekvencija ili naziv postaje se prikazuju na tipki.

Ako je postaja već memorirana na tipki za memoriranje, preko te postaje će se prepisati nova postaja.

Alternativno, dodirnite  Mem u glavnom izborniku radija kako biste memorirali trenutačnu postaju.

Pohranjivanje u memoriju postaje iz popisa postaja

Odaberite i zatim odaberite željenu postaju.

Za memoriranje postaje iz popisa postaja, kratko dodirnite  pokraj željene postaje. Postaja je memorirana i prikazat će se broj gumba za memoriranje. Za brisanje postaje, ponovno dodirnite . Osim toga, možete dodirnuti i držati naziv postaje dok ne bude memorirana. Za brisanje postaje, ponovno dodirnite i držite naziv postaje dok se ne prikaže odgovarajuća poruka.

Pozivanje postaja

U glavnom izborniku radija odaberite **Prethodno postavljene** a zatim kratko dodirnite gumb za prethodno postavljene željene postaje.

Memoriranje Radijske Postaje

Za spremanje trenutačne radijske postaje dodirnite  kako bi se prikazao popis postaja, a zatim dodirnite  u donjem dijelu ekrana.

Gumbi koji se već koriste za radijske postaje mogu se prebrisati.

⊕ će pokazati nekorištene gumbе za spremanje radijskih postaja.

Osim toga, radijske postaje možete spremiti dodirом odgovarajuće ikone srca u popisu postaja.

Ako dodirnete , prikazat će se ili sakriti spremljene radijske postaje.

Spremljene radijske postaje bit će poredane u donjem dijelu zaslona.

Dodirnite željenu radijsku postaju za njezino uključivanje.

Audio Postavke

Dodirnite , odaberite **OPCIJE** a zatim odaberite **Audio postavke** za otvaranje odgovarajućeg izbornika.

Ton

Za optimiranje tona određenog stila glazbe (npr. **Pop- Rock** ili **Klasika**) dostupno je nekoliko unaprijed definiranih postavki.

Za pojedinačno podešavanje tona, odaberite **Korisnik**. Promijenite postavke po želji.

Za povratak na tvornički zadane postavke, odaberite .

Balans i regulator jačine

Za podešavanje raspodjele glasnoće unutar vozila (primjerice ili), dostupno

je nekoliko unaprijed definiranih postavki (npr. **Svi putnici** ili **Samo sprijeda**).

Za pojedinačno podešavanje postavki pomaknite kursor na zaslonu na željeno mjesto.

Za povratak na tvornički zadane postavke, odaberite .

Zvuk

Moguće je aktivirati ili deaktivirati glasnoću povezanu s brzinom ili tonovima dodira.

Aktiviranje Prometnih Obavijesti

Mnoge RDS postaje emitiraju prometne vijesti. Ako ste uključili funkciju obavijesti o stanju u prometu, reprodukcija radija ili medija se prekida za vrijeme trajanja obavijesti o stanju u prometu.

Za aktiviranje prometnih obavijesti, idite u izbornik **OPCIJE** i aktivirajte **TA**.

Ako je aktivirano **TA**, **TA** se prikazuje u donjem redu glavnog izbornika radija.

Aktiviranje RDS-a

U glavnom izborniku radija, dodirnite **OPCIJE** i aktivirajte **RDS**.

Ako je aktivirano **RDS**, **RDS** se prikazuje u donjem redu glavnog izbornika radija.

Radio text (Radio tekst)

Ako ste aktivirali RDS, informacije o trenutno aktivnom programu ili trenutno reproduciranom glazbenom zapisu prikazuju se ispod naziva programa.

Za pokazivanje ili skrivanje informacija, idite u izbornik **OPCIJE** i aktivirajte ili deaktivirajte **Informacije**.

Digitalno emitiranje zvuka

Digitalno emitiranje zvuka (DAB) emitira radijske postaje digitalno.

DAB postaje su označene imenom programa umjesto frekvencije emitiranja.

FM-DAB povezivanje

Ova funkcija omogućava prebacivanje s FM postaje na odgovarajuću DAB postaju i obratno.

Prebacivanje s FM na DAB događa se čim odgovarajuća DAB postaja bude dostupna. Stoga, preporučujemo da memorirate omiljene postaje kao DAB postaje radi smanjenja čestog prebacivanja.

Prebacivanje s DAB-a na FM događa se ako je signal previše slab da bi ga prijemnik primio, a odgovarajuća FM postaja je dostupna.

Napomena

Nakon prebacivanja, glasnoća može biti drugačija.

Aktiviranje

Preduvjet je da aktivirate **RDS** prije nego što možete aktivirati FM-DAB povezivanje.

Za aktiviranje FM-DAB povezivanja, odaberite **OPCIJE** u glavnom izborniku radija, a zatim odaberite **FM-DAB Follow-up**.

Nakon aktiviranja FM-DAB povezivanja, prikazat će se sljedeći simbol:



Deaktiviranje

Za deaktiviranje FM-DAB povezivanja, odaberite **OPCIJE** u glavnom izborniku radija, a zatim poništite odabir za **FM-DAB Follow-up**.

FM-DAB povezivanje će se automatski deaktivirati kada deaktivirate **RDS**.

Audio

Aktiviranje radija

Dodirnite .

Prikazuje se posljednje birani audio glavni izbornik.

Ako glavni izbornik radija nije aktivan, dodirnite **IZVORI** a zatim dodirnite **Radio**. Primat će se program zadnje reproducirane postaje.

Odabir valnog područja

Odaberite **OPCIJE** i višekratno dodirnite

 tradi prebacivanja između različitih valnih područja.

Traženje postaja

Automatsko traženje postaje

Kratko dodirnite  ili  ako želite reprodukciju prethodne ili sljedeće postaje s dobrim prijamom.

Liste postaja

Na popisu postaja na izboru su vam sve postaje čiji prijem je moguć na trenutnom području.

Za prikaz popisa postaja trenutno aktivnog valnog područja dodirnite **Popis**. Odaberite željenu postaju.

Ažuriranje lista postaja

Ako prijem postaja pohranjenih u popisu postaja specifičnog frekvencijskog pojasa više nije moguć, morate ažurirati popis postaja.

Za pokretanje ažuriranja za trenutačno aktivno valno područje dodirnite .

Pohranjivanje u memoriju omiljenih postaja

Do 24 radio postaje svih valnih područja moguće je pohraniti kao omiljene u popis **Prethodno postavljene**.

Dodirnite stavku Prethodno postavljene za prikaz gumba za memoriranje.

Pohranjivanje u memoriju trenutačno aktivne postaje

Dodirnite i nekoliko sekundi držite željeni gumb u popisu **Prethodno postavljene**. Dotična frekvencija ili naziv postaje se prikazuju na tipki.

Ako je postaja već memorirana na tipki za memoriranje, preko te postaje će se prepisati nova postaja.

Alternativno, dodirnite **★** Mem u glavnom izborniku radija kako biste memorirali trenutačnu postaju.

Pohranjivanje u memoriju postaje iz popisa postaja

Odaberite i zatim odaberite željenu postaju.

Za memoriranje postaje iz popisa postaja, kratko dodirnite **★** pokraj željene postaje. Postaja je memorirana i prikazat će se broj gumba za memoriranje. Za brisanje postaje, ponovno dodirnite **★**. Osim toga, možete dodirnuti i držati naziv postaje dok ne bude memorirana.

Za brisanje postaje, ponovno dodirnite i držite naziv postaje dok se ne prikaže odgovarajuća poruka.

Pozivanje postaja

U glavnom izborniku radija odaberite **Prethodno postavljene** a zatim kratko dodirnite gumb za prethodno postavljene željene postaje.

Multimedijski sustav

Opće Informacije

Uvod

Važne informacije o upravljanju i sigurnosti prometa

Upozorenje

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnim prijemom zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Navigacijski sustav

Upravljačka ploča – navigacijski sustav



Kratki pritisak: uključivanje / isključivanje sustava ili potpuno stišavanje zvuka.
Dugi pritisak: prebacivanje u stanje pripravnosti.

Zakrenite: namještanje glasnoće.



Prikazuje početni ekran



Prikazuje izbornik sustava za pomoć pri vožnji.



Prikazuje se izbornik postavki klima-uređaja.



Prikazuje audio izbornik.



Prikazuje telefonski izbornik. Prikazuje projekcijski ekran telefona kada je telefonska projekcija aktivna.



Prikazuje navigacijski izbornik.

Osobna prilagodba

Informacijski centar vozača i zaslon za prikaz informacija možete personalizirati. Za prikaz izbornika personalizacije, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja zaslona

Možete odabrati boju pozadine informacijskog centra vozača i info zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.

Zvučni ambijent

Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite .

Ako želite izbrisati stranicu, povucite i ispustite je na odgovarajućoj stranici .

Profil

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.

Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom. Na taj način, postavke nije potrebno podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.

Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

Za stvaranje novog profila dodirnite . Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite  pokraj odgovarajućeg profila i odaberite . Profil gosta ne možete izbrisati. Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Osnovni rad

Postupci sa zaslonom

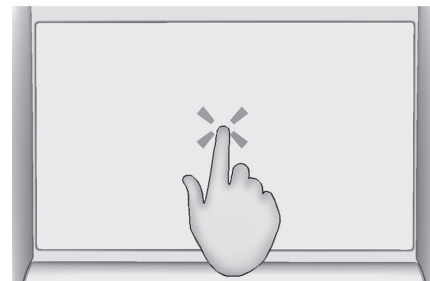
Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

Oprez

Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

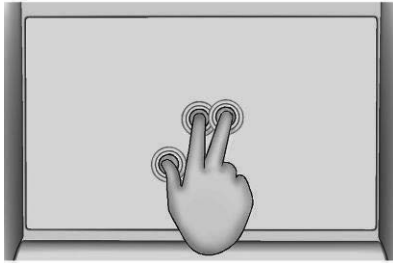
Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

Dodirnite



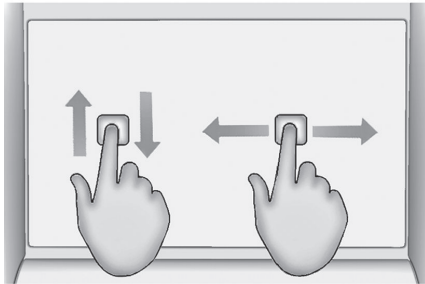
Dodirom otvarate izbornik ili odabirete opciju.

Brzi pristup upotrebom tri prsta



Dodir se upotrebljava za prikaz pregleda aplikacija.

Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

Za povratak na prethodni zaslon dodirnite ← u gornjem dijelu zaslona.

Prikazivanje i skrivanje izbornika

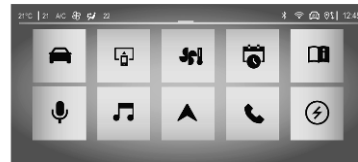
U aplikaciji, dodirom ≡ možete prikazati i sakriti izbornik.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- Aktiviranje Bluetooth® veze
- mobilni prijem
- aktivirane funkcije, npr. klima-uređaj

Pregled aplikacija



Za prikaz popisa svih dostupnih aplikacija, dodirnite

Osim toga, pregled aplikacija prikazat će se tako da zaslon dodirnete s 3 prsta.

Podešavanje sustava

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite izbornik za postavke sustava .



Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Jasnoća

Za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima i unutarnjih svjetala, otvorite aplikaciju postavki .

i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline.
Unutarnja svjetla mogu se uključivati i isključivati.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za povezivanje. Možete podešavati sljedeće postavke:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth® ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Ažuriranja sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.
Osim toga, možete otvoriti aplikaciju za postavke  i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti

ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju. Dodirom okvira za potvrdu možete uključiti automatsko preuzimanja ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.

Napomena

Proizvođač neće naplaćivati korištenje ove usluge.
Međutim, upotreba mreže Wi-Fi i/ili mobilne telefonske mreže putem pametnog telefona može stvoriti dodatne troškove ako prekoračite količinu mobilnih podataka u sklopu ugovorene tarife.

Svi troškovi zaračunat će se putem računa vašeg mobilnog operatera. Instaliranje ažuriranja nastaviti će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.
Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Privatnost

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke . Osim toga,

postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom . Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

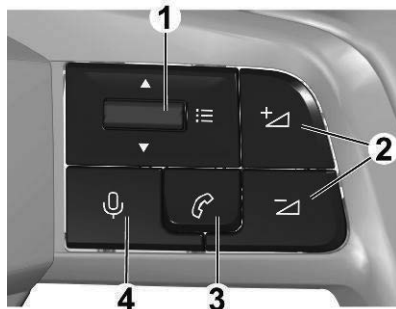
- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju. Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Povezane usluge

Za prikaz izbornika za povezane usluge, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite odgovarajuću stavku izbornika.

Kontrole Na Kolu Upravljača



- 1 Prebacivanje gore ili dolje: biranje prethodne / sljedeće radijske postaje ili glazbenog zapisa ili pretraživanje popisa nedavnih poziva.
Kratki pritisak: prikaz izbornika ili potvrda odabira.
- 2 Kratki pritisak: podešavanje glasnoće ili uključenje zvuka.
Dugi pritisak na : isključenje zvuka.
- 3 Kratki pritisak: prihvaćanje dolaznog poziva, prekid, prikaz popisa nedavnih poziva ili prikaz projekcije telefona.
Dugi pritisak: odbijanje dolaznog poziva.

- 4 Kratki pritisak: aktiviranje glasovnog asistenta Infotainment sustava.
Dugi pritisak: aktiviranje glasovnog pomoćnika povezanog mobilnog telefona.

Glasovne Naredbe

Usluga prepoznavanja glasa nudi odabir jednoga od najmanje 20 jezika (francuski, njemački, engleski (UK), engleski (US), arapski, brazilski portugalski, kineski, danski, španjolski, hebrejski, talijanski, japanski, nizozemski, norveški, poljski, portugalski, ruski, švedski, češki, turski) koji su dostupni na mobilnoj mreži i u skladu s odabranim i prethodno konfiguriranim jezikom u sustavu. Sustav podržava dva jezika za slučajeve u kojima područje u kojemu putujete vozilom nije pokriveno mobilnom mrežom.

Ti jezici, nazivaju se ugrađeni jezici, preuzimaju se u vaš sustav. Ako odabrani jezik nije preuzet, na ekranu će se prikazati poruka kada mobilna mreža nije spojena po prvi put i nudi njegovo preuzimanje. Ako želite upotrebljavati taj novi jezik na svim područjima, prethodno ga preuzmite (kontakt je uključen bez pokretanja motora) preko mreže Wi-Fi.

Služite se postupkom za preuzimanje koji je prikazan na ekranu.

Preuzimanjem novog jezika uklanja se ugrađeni jezik koji se manje upotrebljava. Ugrađeno prepoznavanje govora može se upotrebljavati za upravljanje Infotainment sustavom putem glasovnih naredbi.

Postoje tri načina za aktiviranje prepoznavanja glasa:

1. pritisnuti  na obruču upravljača.
2. dodirnite  na info zaslonu.

- izgovorite „Hey Opel”
Nakon pritiskanja  Na obruču upravljača ili dodirivanja  na info zaslonu, pričekajte zvučni signal prije izgovaranja glasovne naredbe.

Za prikaz nekih primjera glasovnih naredbi, otvorite izbornik za pomoć  na info zaslonu. Primjeri će se sortirati po kategorijama, npr. radio ili navigacija.

Navigacija

Pristup dodatnim videozapisima



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Pritisnite aplikaciju „**Navigacija**” za prikaz početnog ekrana za navigaciju.



Pritisnite „**Traži**” radi unosa adrese ili imena.



Pritisnite ovu tipku za prikaz glavnog izbornika s raznim opcijama.



Pritisnite ovu tipku za prikaz 3D/2D načina rada ili za prikaz kardinalnih pravaca (S, I, J, Z).

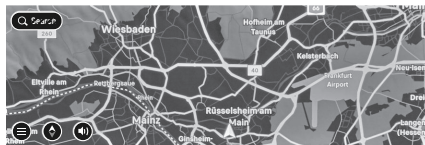


Odaberite „**Zvuk je aktiviran**”, „**Samo upozorenja**” i „**Stišano**” uzastopnim pritiskanjem ove tipke.



Pritisnite gumbе „plus”/„minus” za povećavanje/smanjivanje zumom ili to učinite s pomoću dvaju prsta na ekranu.

Dodirnite  u info zaslonu za otvaranje aplikacije za navigaciju.



Početak vođenja po ruti

Za početak vođenja po ruti dodirnite  za unos adrese putem tipkovnice. Nakon upisivanja prvih slova adrese, prikazat će se odgovarajuće adrese. Nakon unosa adrese, na karti se mogu prikazati nekoliko ruta. Odaberite jednu prije pokretanja navođenja po ruti.

Aktivno vođenje po ruti

Tijekom aktivnog navođenja po ruti, informacije o ruti, npr. procijenjeno vrijeme dolaska i udaljenost, prikazat će se na zaslonu. Za aktiviranje ili deaktiviranje glasovnih uputa navođenja po ruti, dodirnite .

Za promjenu rute, dodajte mjesto zaustavljanja, npr. restoran, benzinsku postaju ili, za prikaz uputa, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona.

Postavke rute

Za otvaranje izbornika postavki, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona i zatim dodirnite izbornik postavki .

Dodirnite  za prikaz preuzimanja karata, za postavljanje boje karte, za postavljanje zanimljivih točaka prikazanih na karti i drugih postavki karte, za postavljanje informacija o dolasku, za postavljanje bočne trake na zaslonu navođenja po ruti, za postavljanje orijentacije karte ili za prikaz doseg vozila na karti.

Dodirnite  za postavljanje opcija za preusmjeravanje, za postavljanje prioriteta tipova ruta (brze, kratke, prijateljske spram okoliša) ili za izbjegavanje određenih ruta (ceste s cestarinom, neasfaltirane ceste itd.).

Dodirnite  za postavljanje tipova glasovnih uputa, upozorenja i zvukova.

Dodirnite  za postavljanje informacija o privatnosti (čuvanje povijesti putovanja, česta odredišta itd.).

Ažuriranje karata

Kada se povezane usluge aktiviraju, karta trenutačne regije automatski će se ažurirati.

Ako je sustav povezan s Wi-Fi mrežom, možete ažurirati karte svih ostalih regija putem izbornika karata i prikaza izbornika

 Bluetooth® .

Upozorenje

Upozorenje Navigacija je pomoć pri vožnji. Ona ne može zamijeniti vozača. Korisnik treba pažljivo provjeriti sve upute za navođenje.

Kad upotrebljavate navigaciju, prihvaćate sljedeće odredbe i uvjete: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Povezivost

Projiciranje telefona

Aplikacije Apple® CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s pametnog telefona na info zaslonu te omogućavaju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.

Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Provjerite je li na vašem telefonu aktiviran Siri®.

Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ dućana.

Povezivanje s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB priključak ili povežite telefon putem Bluetooth® veze. Provjerite je li aktivirana projekcija telefona u postavkama povezivanja.

Pokretanje projiciranja telefona

Dodirnite aplikaciju Apple® CarPlay ili Android Auto na info zaslonu. Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Pomoću glasovnog asistenta pametnog telefona

Pritisnite i držite  na kolu upravljača i izgovorite odgovarajuću glasovnu naredbu za aktiviranje glasovnog asistenta pametnog telefona za njegovu upotrebu putem Infotainment sustava.

Telefon

Funkcija telefona vam pruža mogućnost obavljanja telefonskog razgovora putem mikrofona u vozilu i zvučnika vozila

kao i upravljanje najvažnijim funkcijama mobilnog telefona putem infotainment sustava u vozilu. Kako biste mogli koristiti funkciju telefona, mobilni telefon mora biti povezan s Infotainment sustavom putem Bluetooth® veze.

Ne podržava svaki mobilni telefon sve funkcije telefona. Funkcije telefona koje se mogu koristiti ovise o određenom mobilnom telefonu i mrežnom pružatelju usluga. Dodatne informacije o tome možete pronaći u uputama za uporabu za vaš mobilni telefon ili možete kontaktirati svog pružatelja mrežnih usluga.

Važne informacije za upravljanje i sigurnost prometa

Upozorenje

Mobilni telefoni utječu na vaš okoliš. Iz tog razloga pripremljeni su sigurnosni propisi i upute. Trebali biste biti upoznati s odnosnim uputama prije korištenja funkcije telefona.

Upozorenje

Korištenje uređaja bez upotrebe ruku tijekom vožnje može biti opasno jer se vaša koncentracija smanjuje tijekom telefoniranja. Parkirajte svoje vozilo

prije nego što se počnete uređajem bez upotrebe ruku. Slijedite odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Ne zaboravite se pridržavati posebnih propisa koji se primjenjuju u određenim područjima i uvijek isključite mobilni telefon ako je upotreba mobilnih telefona zabranjena, ako je smetnja uzrokovana mobilnim telefonom ili ako može doći do opasnih situacija.

Uparivanje uređaja

Tijekom procesa uparivanja, provodi se razmjena kodova između Bluetooth® uređaja i Infotainment sustava i povezivanje Bluetooth® uređaja i Infotainment sustava.

Važne informacije

- S Infotainment sustavom se mogu istovremeno povezati dva uparena Bluetooth® uređaja. Jedan uređaj radi u načinu uporabe bez ruku, drugi u izravnoj reprodukciji, a u nastavku pogledajte opis postavki Bluetooth® profila. Međutim, dva uređaja ne možete istovremeno koristiti u načinu rada bez uporabe ruku
- Uparivanje treba provesti samo jedanput, osim kada je uređaj izbrisan s popisa uparenih uređaja.

Ako je uređaj već prethodno uparen, Infotainment sustav automatski uspostavlja vezu.

- Korištenje funkcije Bluetooth® značajno troši bateriju uređaja. Zato priključite uređaj u USB priključak na punjenje.

Uparivanje novog uređaja

1. Aktivirajte Bluetooth® funkciju na Bluetooth® uređaju. Za više informacija, pogledajte upute za rad Bluetooth® uređaja.
2. Pritisnite  a zatim dodirnite Bluetooth® pretraživanje. Provodi se pretraživanje svih Bluetooth® uređaja u bliskom okruženju.
3. Iz prikazanog popisa odaberite Bluetooth® uređaj koji želite upariti.
4. Potvrda postupka uparivanja:
 - Ako je SSP (sigurno jednostavno uparivanje) podržano: Potvrdite poruke na sustavu za informiranje i zabavu i Bluetooth uređaju.
 - Ako SSP (sigurno jednostavno uparivanje) nije podržano: Na Infotainment sustavu: prikazuje se poruka s upitom za unos PIN koda na vašem Bluetooth uređaju.

Na Bluetooth uređaju: unesite PIN kod i potvrdite unos. Infotainment sustav i uređaj su upareni.

5. Imenik se automatski preuzima u Infotainment sustav. Ovisno o telefonu, Infotainment sustav mora dopustiti pristup telefonskom imeniku. Po potrebi potvrdite poruke koje se prikazuju na Bluetooth® uređaju. Ako ovu funkciju ne podržava Bluetooth® uređaj, prikazuje se odgovarajuća poruka.

Postupci na uparenim uređajima

Pritisnite , odaberite **TEL**, a zatim odaberite **veza Bluetooth®**. Prikazuje se popis svih uparenih uređaja.

Promjena postavki Bluetooth® profila

Dodirnite  pokraj željenog uparenog uređaja. Uključite ili isključite postavke profila po želji i potvrdite vaše postavke.

Priključivanje uparenog uređaja

Uređaje koji su upareni ali nisu povezani identificira . Odaberite željeni uređaj za povezivanje.

Odvajanje uređaja

Trenutačno povezan uređaj prepoznaje se po .

Odaberite uređaj za odvajanje.

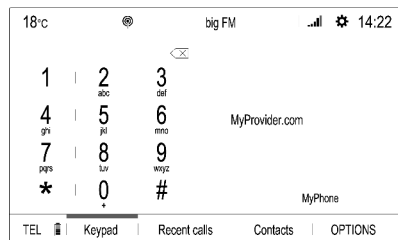
Brisanje uparenog uređaja

Dodirnite  i gornjem desnom kutu ekrana da biste prikazali  ikone pokraj svakog uparenog uređaja.

Dodirnite  pokraj Bluetooth® uređaja kojeg želite izbrisati i potvrdite prikazanu poruku.

Glavni izbornik telefona

Pritisnite  za prikaz glavnog izbornika telefona.



Mnogim se funkcijama mobilnog telefona odsada može upravljati putem glavnog izbornika telefona (i pridruženih podizbornika) te putem posebnih kontrola za upravljanje telefonom na obruču upravljača.

Početak telefonskog poziva

Unos telefonskog broja

Unesite telefonski broj putem tipkovnice u glavnom izborniku telefona.

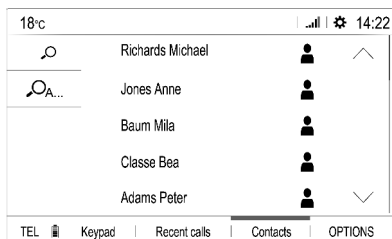
Čim ste unijeli brojke, odgovarajuće stavke iz popisa kontakata prikazuju se abecednim redom.

Dodirnite željenu stavku popisa i pokrenite telefonski poziv.

Upotreba popisa kontakata

Popis kontakata sadrži sve stavke telefonskog imenika iz povezanog Bluetooth® uređaja.

Odaberite **Kontakti** da biste vidjeli popis kontakata.



Traženje kontakta

Kontakti su poredani po imenu i prezimenu. Za promjenu redoslijeda, dodirnite **OPCIJE** a zatim . Za pomicanje kroz popis,, dodirnite  ili .

Za traženje kontakta putem tipkovnice, dodirnite .

Za traženje kontakta putem prvog slova, dodirnite  i odaberite željeno slovo.

Mijenjanje ili brisanje kontakta

Odaberite  pokraj kontakta, a zatim odaberite željenu opciju.

Korištenje povijesti poziva

Bilježe se svi dolazni, odlazni ili propušteni pozivi.

Odaberite **Nedavni pozivi** ako želite vidjeti povijest poziva.

Odaberite željenu stavku popisa i pokrenite poziv.

Dolazni telefonski poziv

Ako je audio mod, na primjer radio ili USB mod, aktivan u trenutku kada dolazi poziv, prekida se zvuk audio izvora i ostaje isključen do kraja poziva. Prikazuje se poruka s telefonskim brojem ili imenom pozivatelja.



Za odgovaranje na poziv, dodirnite .

Za odbijanje poziva, dodirnite .

Za stavljanje poziva na čekanje, dodirnite

II. Za vraćanje na poziv, dodirnite .

Za utišavanje mikrofona sustava za informiranje i zabavu, dodirnite **Mikro ISKLJUČEN** i ☒ će se pojaviti. Za poništavanje funkcije isključenja zvuka, ponovno pritisnite ☒.

Za nastavak razgovora putem mobilnog telefona (privatni način rada), dodirnite

. Za ponovno aktiviranje razgovora putem sustava za informiranje i zabavu,

opet dodirnite .

Napomena

Ako napustite vozilo i zaključate ga dok ste još u privatnom telefonskom razgovoru, sustav za informiranje i zabavu može ostati uključen sve dok

ne napustite Bluetooth® područje prijema sustava za informiranje i zabavu.

Uvijek stavite dolazne pozive na čekanje

Zbog sigurnosti, funkcija telefona može zadano stavljati sve dolazne pozive na čekanje.

Da biste aktivirali ovu funkciju, odaberite

OPCIJE a zatim dodirnite  sve dok se funkcija ne aktivira.

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Upute za ugradnju i smjernice za rukovanje

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free). Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti.

Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalno mogućeg dosega
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, razmotrite važeću napomenu u odjeljku **Sustav zračnih jastuka**.

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

Upozorenje

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

Savjet

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Mediji

USB priključci

Dva USB priključka se nalaze na upravljačkoj ploči. Još jedan USB priključak može se nalaziti u stražnjoj konzoli.

Upozorenje

Radi zaštite sustava, ne upotrebljavajte USB razdjelnik.

Napomena

USB priključci uvijek moraju biti čisti i suhi.

Na svaki USB priključak možete priključiti MP3 uređaj, USB uređaj, SD karticu (putem USB konektora / adaptera) ili pametni telefon.

Infotainment sustav može reproducirati zvučne datoteke ili prikazivati slikovne datoteke sadržane na USB uređajima. Ako su povezani s USB priključkom, razne funkcije gore navedenih uređaja mogu se regulirati putem kontrola i izbornika Infotainment sustava.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu ne podržava sve pomoćne uređaje.

Napomena

Za korištenje funkcije projekcije telefona sustava za informiranje i zabavu, pametni telefon mora biti priključen na USB

priključak na upravljačkoj ploči, koji se može koristiti za razmjenu podataka. USB priključak u stražnjoj konzoli ne može se koristiti za Apple® CarPlay.

Priključivanje / odvajanje uređaja

Priključite jedan od gore navedenih uređaja u USB priključak. Ako je potrebno, upotrijebite odgovarajući spojni kabel. Funkcija glazbe automatski započinje.

Napomena

Ako je priključen USB uređaj koji se ne može očitati, prikazuje se odgovarajuća poruka o pogrešci, a sustav za informiranje i zabavu se automatski prebacuje na prethodnu funkciju. Za odvajanje USB uređaja, odaberite drugu funkciju i nakon toga izvadite USB uređaj.

Savjet

Izbjegavati odvajanje uređaja tijekom reprodukcije. To bi moglo oštetiti uređaj ili sustav za informiranje i zabavu.

Prijenos zvuka na Bluetooth®

Izravan prijenos vam omogućava slušanje glazbe iz vašeg pametnog telefona.

Detaljan opis postupka za uspostavljanje Bluetooth® veze potražite pod .

Ako se reprodukcija zvuka ne pokrene automatski, možda je potrebno

pokretanje reprodukcije na pametnom telefonu.

Prvo podesite glasnoću na vašem pametnom telefonu (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću Infotainment sustava.

Formati datoteka

Audio oprema podržava različite formate datoteka.

Zvučni sustav prepoznaje samo audiodatoteke s nastavcima ".wma", ".aac", ".ogg" i ".mp3" uz brzinu prijenosa od 32 kb/s do 320 kb/s.

Podržan je i VBR (Variable Bit Rate) način rada.

Nisu podržane nikakve druge vrste datoteka (.mp4 itd.).

".wma" datoteke moraju biti standardne WMA 9 datoteke.

Podržane frekvencije uzorkovanja su 11, 22, 44 i 48 KHz.

Kako biste izbjegli probleme s očitavanjem i prikazom, preporučujemo odabir naziva datoteka kraćih od 20 znakova koje ne sadržavaju posebne znakove (npr. „ ? ; ù).

Upotrebljavajte samo USB memorije u formatu FAT32 (File Allocation Table).

Uključivanje funkcije glazbe

Povezivanje USB ili Bluetooth® uređaja.

Ako je uređaj već povezan, ali reprodukcija pohranjenih glazbenih datoteka nije aktivna:

Pritisnite , odaberite **IZVORI** a zatim odaberite odgovarajući izvor. Reprodukcijski audiozapis započinje automatski.

Funkcije reprodukcije

Prekid i nastavak reprodukcije

Dodirnite  za prekid reprodukcije.

Gumb na zaslonu mijenja se u .

Dodirnite  za nastavak reprodukcije.

Reprodukcija prethodnog ili sljedećeg glazbenog zapisa

Dodirnite  ili .

Brzo premotavanje prema naprijed i natrag

Dodirnite i držite  ili . Otpustite za povratak na normalan način reprodukcije. Možete i pomaknuti klizač koji prikazuje trenutni položaj zapisa u lijevo ili desno.

Nasumična reprodukcija zapisa

Odaberite **OPCIJE** i višekratno dodirnite ikonu Nasumično:

: reprodukcija glazbenih zapisa trenutačno odabranog popisa (album, izvođač itd.) nasumičnim redoslijedom.

: reprodukcija glazbenih zapisa trenutačno odabranog popisa (album, izvođač itd.) u normalnom načinu reprodukcije.

Ponavljjanje glazbenih zapisa

Odaberite **OPCIJE** i dodirnite ikonu

Ponovi  višekratno za odabir jedne od sljedećih opcija:

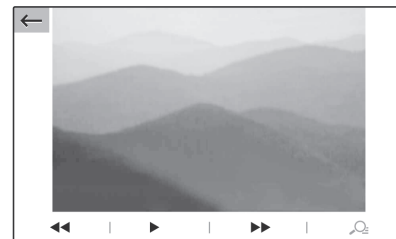
- ponavljanje glazbenog zapisa trenutačno odabranog popisa (album, izvođač itd.)
- jedno ponavljanje glazbenog zapisa trenutačno odabranog popisa (album, izvođač itd.)
- reprodukcija glazbenih zapisa trenutačno odabranog popisa (album, izvođač itd.) u normalnom načinu reprodukcije

Aktiviranje programa za pregled slika

Povezivanje USB uređaja.

Ako je uređaj već priključen, ali program za pregledavanje slika nije aktivan:

Pritisnite , odaberite **Fotografije** i izaberite željenu mapu i sliku.



Dodirnite zaslon za prikaz trake izbornika.

Pregledavanje prethodne ili sljedeće slike

Dodirnite  ili .

Pokretanje ili zaustavljanje prikaza u nizu

Odaberite  za prikaz slika pohranjenih na USB uređaju u obliku slajdova.

Dodirnite  za prekid dijaprojekcije.

Projiciranje telefona

Aplikacije Apple® CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s vašeg pametnog telefona na info zaslonu i omogućuju

izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.

Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s vašim pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Provjerite je li na vašem telefonu aktiviran Siri®.

Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ dućana.

Povezivanje s pametnim telefonom iPhone

Priključite telefon na USB priključak.

Ako je telefon već povezan putem Bluetooth® veze, nakon spajanja na USB priključak i pokretanja aplikacije Apple® CarPlay, prekinut će se Bluetooth® veza. Nakon isključivanja USB povezivanja, telefon će se ponovno povezati putem Bluetooth® veze.

Android telefon

Povežite telefon putem Bluetooth® i zatim priključite telefon na USB priključak.

Pokretanje projiciranja telefona

Ako se projekcija telefona ne pokrene automatski, pritisnite  a zatim dodirnite **Apple® CarPlay** ili **Android Auto**. Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Povratak na zaslon Infotainment sustava

Pritisnite, npr. gumb  na upravljačkoj ploči.

Multimedia Pro

Uvod

Važne informacije o upravljanju i sigurnosti prometa

Upozorenje

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnim prijemom zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Multimedia Pro

Upravljačka ploča – Multimedia Pro



Kratki pritisak: uključivanje / isključivanje sustava ili potpuno stišavanje zvuka.
Dugi pritisak: prebacivanje u stanje pripravnosti.
Zakrenite: namještanje glasnoće.



Prikazuje početni ekran



Prikazuje izbornik sustava za pomoć pri vožnji.



Prikazuje se izbornik postavki klima-uređaja.



Prikazuje audio izbornik.



Prikazuje telefonski izbornik.
Prikazuje projekcijski ekran telefona kada je telefonska projekcija aktivna.

Kontrole na kolu upravljača



- 1 Prebacivanje gore ili dolje: biranje prethodne / sljedeće radijske postaje ili glazbenog zapisa ili pretraživanje popisa nedavnih poziva.
Kratki pritisak: prikaz izbornika ili potvrda odabira.

- 2 Kratki pritisak: podešavanje glasnoće ili uključenje zvuka.
Dugi pritisak na : isključenje zvuka.
- 3 Kratki pritisak: prihvatanje dolaznog poziva, prekid, prikaz popisa nedavnih poziva ili prikaz projekcije telefona.
Dugi pritisak: odbijanje dolaznog poziva.
- 4 Kratki pritisak: aktiviranje glasovnog asistenta Infotainment sustava.
Dugi pritisak: aktiviranje glasovnog pomoćnika povezanog mobilnog telefona.

Osobna prilagodba

Informacijski centar vozača i zaslon za prikaz informacija možete personalizirati. Za prikaz izbornika personalizacije, otvorite aplikaciju za postavke i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja ekrana

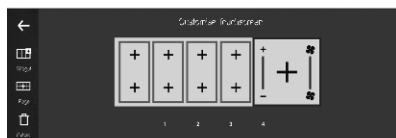
Možete odabrati boju pozadine informacijskog centra vozača i info zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.

Zvučni ambijent

Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na informacijskom centru vozača i na info zaslonu.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite .

Ako želite izbrisati stranicu, povucite i isпустite je na odgovarajućoj stranici .

Male aplikacije

Mala aplikacija je pokazivanje posebnih informacija ili instrumenta, npr. radio informacija, informacija o navigaciji ili mjerača temperature rashladnog sredstva motora.



Informacijski centar vozača može prikazivati jednu malu aplikaciju na stranici, a na zaslonu za prikaz informacije može se prikazivati više sličica ili widgeta.

Ako želite dodati malu aplikaciju na stranicu, dodirnite .

Neke male aplikacije dostupne su u različitim veličinama. Što je mala aplikacija veća, to se manji broj malih aplikacija može prikazati na stranici.

Profil

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.

Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom. Na taj način, postavke nije potrebno podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.

Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

Za stvaranje novog profila dodirnite . Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirnom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite  pokraj odgovarajućeg profila i odaberite . Profil gosta ne možete izbrisati. Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Osnovni Rad

Postupci sa zaslonom

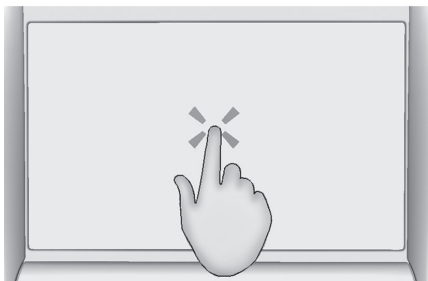
Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

Oprez

Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

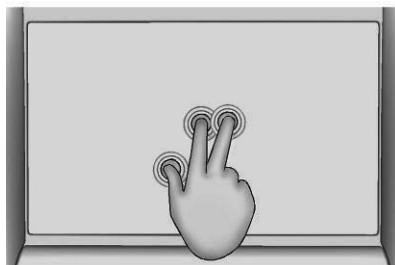
Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

Dodirnite



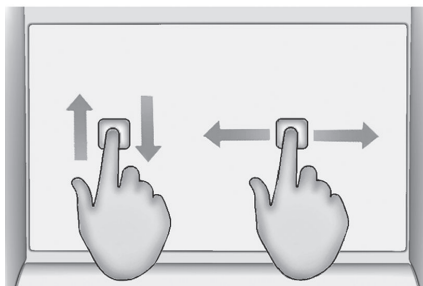
Dodirom otvarate izbornik ili odabirete opciju.

Brzi pristup upotrebom tri prsta



Dodir se upotrebljava za prikaz pregleda aplikacija.

Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

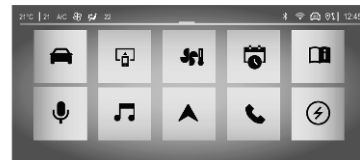
Za povratak na prethodni zaslon dodirnite ← u gornjem dijelu zaslona. Prikazivanje i skrivanje izbornika U aplikaciji, dodirom ≡ možete prikazati i sakriti izbornik.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- Aktiviranje Bluetooth® veze
- mobilni prijem
- aktivirane funkcije, npr. klima-uređaj

Pregled aplikacija



Za prikaz popisa svih dostupnih aplikacija, dodirnite

Osim toga, pregled aplikacija prikazat će se tako da zaslon dodirnete s 3 prsta.

Podešavanje sustava

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za postavke sustava .



Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Jasnoća

Za podešavanje svjetline osvijetljenja ploče s instrumentima i unutarnjih svjetala, otvorite aplikaciju postavki  i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline.

Unutarnja svjetla mogu se uključivati i isključivati.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za povezivanje. Možete podešavati sljedeće postavke:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth® ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Ažuriranja sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.

Osim toga, možete otvoriti aplikaciju za postavke  i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju. Dodirom okvira za potvrdu možete uključiti automatsko preuzimanja

ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.

Instaliranje ažuriranja nastavit će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.

Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Privatnost

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke . Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom .

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju.

Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će

samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Povezane usluge

Za prikaz izbornika za povezane usluge, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite odgovarajuću stavku izbornika.

Audio

Audio zaslon prikažite dodirom na  u pregledu aplikacija.

Dodirnite  za prebacivanje između radija i povezanog vanjskog uređaja kao izvora zvuka.



Uključivanje radio postaja

Kratko dodirnite  za obavljanje automatskog traženja sljedeće radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja sljedećih radijskih postaja.

Kratko dodirnite  za provođenje automatskog traženja prethodne radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja prethodnih radijskih postaja.

Popis postaja

Sve dostupne radijske postaje prikazat će se kao popis dodirivanjem stavke popisa u izborniku radija na lijevoj strani zaslona.

Valno područje

Za odabir valnog područja, dodirnite .

Ugađanje frekvencije

Za ugađanje na određenu radijsku

frekvenciju, dodirnite .

Prikazat će se numerička tipkovnica.

Upišite željenu frekvenciju i dodirnite  za potvrdu.

Spremanje radijskih postaja

Za spremanje trenutne radijske postaje dodirnite  kako bi se prikazao popis postaja, a zatim dodirnite  u donjem dijelu ekrana.

Gumbi koji se već koriste za radijske postaje mogu se prebrisati.

 će pokazati nekorištene gumbе za spremanje radijskih postaja.

Osim toga, radijske postaje možete spremi dodirom odgovarajuće ikone srca u popisu postaja.

Ako dodirnete , prikazat će se ili sakriti spremljene radijske postaje. Spremljene radijske postaje bit će poredane u donjem dijelu zaslona. Dodirnite željenu radijsku postaju za njezino uključivanje.

Potpuno stišavanje

Za isključivanje ili ponovno uključivanje zvuka dodirnite  na ekranu.

Umjesto toga, pritisnite  na obruču upravljača da biste utišali  ili  ponovno uključili zvuk.

Audio postavke

U izborniku postavki u aplikaciji za radio možete podesiti sljedeće postavke:

- postavke zvuka: ambijentalni zvuk, ekvilajzer, raspodjela zvuka
- radijske postavke: redosljed popisa postaja, aktiviranje ili deaktiviranje praćenja postaja te obavještenja o prometu i vijestima
- postavke glasnoće: glas sustava, melodija zvona, telefonski poziv, zvukovi sustava, upozorenja sustava za navigaciju

Vanjski Uređaji

Projiciranje telefona

Aplikacije Apple® CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s pametnog telefona na info zaslonu te omogućavaju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.

Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Provjerite je li na vašem telefonu aktiviran Siri®.

Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ dućana.

Povezivanje s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB priključak ili povežite telefon putem Bluetooth® veze. Provjerite je li aktivirana projekcija telefona u postavkama povezivanja.

Pokretanje projiciranja telefona

Dodirnite aplikaciju Apple® CarPlay ili Android Auto na info zaslonu. Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Pomoću glasovnog asistenta pametnog telefona

Pritisnite i držite  na kolu upravljača i izgovorite odgovarajuću glasovnu naredbu za aktiviranje glasovnog asistenta pametnog telefona za njegovu upotrebu putem Infotainment sustava.

Prepoznavanje Govora

Ugrađeno prepoznavanje govora može se upotrebljavati za upravljanje Infotainment sustavom putem glasovnih naredbi.

Postoje tri načina za aktiviranje prepoznavanja glasa:

- pritisnuti  na obruču upravljača
- dodirnite  na info zaslonu
- recite „Hej Opel“ Nakon što pritisnete  na obruču upravljača. ili dodirnete  na info zaslonu, pričekajte zvučni signal prije izgovaranja glasovne naredbe.

Za prikaz nekih primjera glasovnih naredbi, otvorite izbornik za pomoć  na info zaslonu. Primjeri će se sortirati po kategorijama, npr. radio ili navigacija.

Telefon

Veza Bluetooth®

Dodirnite  u info zaslonu za otvaranje aplikacije za telefon.

Kada je mobilni telefon povezan s Infotainment sustavom putem Bluetooth® veze, dostupne su sljedeće funkcije putem telefonske aplikacije:

- prikaz popisa kontakata
- prikaz popisa na popisu nedavnih poziva
- biranje telefonskog broja putem tipkovnice

Sparivanje mobilnog telefona

Za uparivanje mobilnog telefona, otvorite izbornik postavki u aplikacije za telefon na info zaslonu.

Otvorite izbornik Bluetooth® na mobilnom telefonu i aktivirajte funkciju. Odaberite mobilni telefon s popisa na informacijskom prikazu. Slijedite upute na mobilnom telefonu.

Nakon što se mobilni telefon uspješno upari, povezat će se automatski i prikazati kao povezan.

Drugi se mobilni telefon također može povezati putem izbornika postavki u aplikaciji telefona.

Upućivanje poziva

Za uspostavljanje poziva izaberite jedan od kontakata s popisa kontakata, birajte telefonski broj putem tipkovnice ili s popisa nedavnih poziva.

Primanje poziva

Dolazni poziv se najavljuje zvonjavom i porukom na info zaslonu.

Za prihvatanje dolaznog poziva ili prekid aktivnog poziva dodirnite odgovarajuću tipku na info zaslonu ili pritisnite  na obruču upravljača.

Za odbijanje dolaznog poziva dodirnite odgovarajući gumb na info zaslonu ili pritisnite i držite  na obruču upravljača.

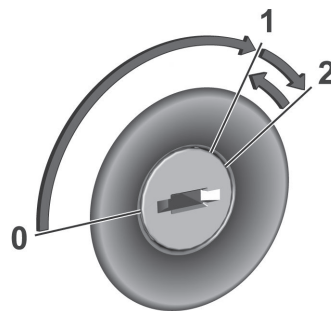
Pokretanje i rukovanje

Postupak pokretanja.....	139
Pokretanje i zaustavljanje motora	139
Stop & Start (ICE)	143
Kočnice	146
Parkirna kočnica	146
Pomoć pri kočenju	148
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	148
Regenerativno kočenje	149
Automatski mjenjač	149
Ručni mjenjač	152
Birač pogona (električni)	152
Načini vožnje	154
Birač načina vožnje	154
Normalni način.....	154
Eco.....	154
Način napajanja.....	154
Ispuh motora	155
Filtar ispuha	155
Katalizator	155
Gorivo	155
Kompatibilnost goriva	155
Punjenje	156
Sustav punjenja (električni)	156
Opći podatci.....	158
Vrste punjenja	159
Kabel za punjenje	160
Programabilno punjenje.....	167
Stanje punjenja	168
Vozilo za utovar (V2L)	169

Utovar vozila	170
Krovni nosači.....	170
Indikator preopterećenja.....	171
Vuča prikolice	171
Opći podatci.....	171
Preporuka za vuču.....	172
Rekreacijska vuča	172
Vuča vozila	172
Vuča drugog vozila	174
Savjeti za vožnju	175
Vožnja po skliskim površinama.....	175

Postupak pokretanja

Pokretanje I Zaustavljanje Motora



- 0** paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen
- 1** paljenje u modu napajanja: paljenje je uključeno, dizelski motor se predgrijava, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti
- 2** pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

1. Okrenite ključ u **položaj 1** za oslobađanje brave kola upravljača.
2. **Ručni mjenjač:** pritisnite papučicu spojke i kočnice.
3. **Automatski mjenjač:** koristite papučicu kočnice i pomaknite polugu mjenjača u **P** ili **N**.
Ne pritišćite papučicu gasa.
Dizelski motori: pričekajte da se kontrolni indikator  ugasi.
4. Okrenite ključ nakratko u **položaj 2** otpustite ga nakon što se motor pokrene.
Ručni mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop (Stop & Start), motor možete pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.
Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop (Stop & Start), motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

Autostop = stanje pripravnosti motora sa sustavom Stop & Start.

Više objašnjenja o funkciji Stop & Start potražite u odjeljku „Automatska funkcija Stop & Start“.

Blokada kola upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.



Pričekajte dok se ova žaruljica upozorenja ne ugasi na ploči s instrumentima, a zatim zakrenite ključ u položaj x bez pritiskanja

papučice gasa, za upravljanje elektropokretačem dok se motor ne pokrene.

Odmah nakon pokretanja motora, otpustite ključ kako bi se vratio u položaj 2:

– U zimskim uvjetima, nakon uključivanja kontakta, žaruljica zagrijavanja je duže upaljena, pričekajte da se ugasi prije polaska.

– U ekstremnim zimskim uvjetima (temperatura niža od -23°C) ostavite motor da radi 4 minute prije vožnje radi osiguravanja ispravnog rada i dugotrajnosti mehaničkih dijelova vozila (motora i mjenjača).

Napomena

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač), papučicu kočnice i pritisnite **Start/Stop**.
Parkirna kočnica mora biti pritegnuta.

- ▶ Uz ručni mjenjač, postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj, do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je pritisnutu dok se motor ne pokrene.
- ▶ Uz automatski mjenjač, postavite ručicu u položaj P i zatim pritisnite papučicu kočnice.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite Start/Stop, bez pritiskanja papučice spojke ili kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke će funkcije ostati uključene sve dok ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen.

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Pritisnite **Start/Stop** i držite oko tri sekunde. Kolo upravljača se zaključava čim se vozilo prestane kretati.

Blokada kola upravljača

Blokada kola upravljača automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- Dok je vozilo zaustavljeno.

- Kontakt je isključen.

Za oslobađanje blokade kola upravljača, otvorite i zatvorite vrata vozača i uključite kontakt na mod napajanja ili izravno pokrenite motor.

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

Rad na vozilima sa sustavom elektroničkog ključa u slučaju kvara

Ako otkáže elektronički ključ ili je baterija elektroničkog ključa slaba, na informacijskom centru vozača se može prikazati poruka.



Držite elektronički ključ, s tipkama izvan, kod oznake na poklopcu kola upravljača, kao što je pokazano na slici. Kod vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Kod vozila s automatskim mjenjačem, stavite mjenjač u položaj **P**, pritisnite papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Ova opcija je namijenjena samo za slučaj nužde. Što prije zamijenite bateriju elektroničkog ključa. Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte kvar na jedinici daljinskog upravljača ili sustavu elektroničkog ključa.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -25°C u slučaju dizelskih motora i -30°C u slučaju benzinskih motora. Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila. Pri temperaturama ispod -30°C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

Funkcionalnosti grijanja

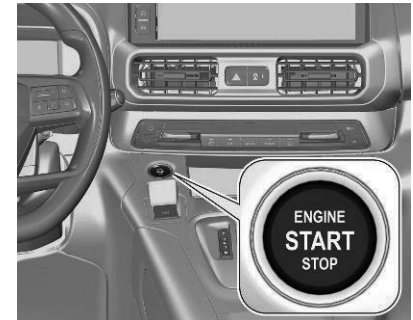
Napomena

Funkcije individualnog grijanja, poput grijanja sjedala ili grijanja kola upravljača, mogu privremeno biti nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Vozila s tipkom za uključivanje



1. Ručni mjenjač: pritisnite papučicu spojke i kočnice.

2. Automatski mjenjač: koristite papučicu kočnice i pomaknite polugu mjenjača u **P** ili **N**.
Ne pritišćite papučicu gasa.
3. Pritisnite **Start/Stop** prekidač.
4. Nakon što se motor pokrene pustite gumb. Dizelski motor pokreće se nakon što se ugasi kontrolni pokazivač  za predgrijavanje.
5. Prije ponovnog pokretanja ili isključivanja motora dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite Start/Stop još jednom na kratko.

Za pokretanje motora dok je uključena funkcija Autostop:

- Ručni mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.
- Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač), papučicu kočnice i pritisnite **Start/Stop**. Parkirna kočnica mora biti pritegnuta.

- Uz ručni mjenjač, postavite ručicu mjenjača u neutralan položaj, do kraja

pritisnite papučicu spojke i držite je pritisnuta dok se motor ne pokrene.

- Uz automatski mjenjač, postavite ručicu u položaj **P** a zatim pritisnite papučicu kočnice.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite Start/Stop, bez pritiskanja papučice spojke ili kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke će funkcije ostati uključene sve dok ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen.

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Pritisnite **Start/Stop** i držite oko tri sekunde. Kolo upravljača se zaključava čim se vozilo prestane kretati. Blokada kola upravljača automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- Dok je vozilo zaustavljeno.
- Kontakt je isključen.

Za oslobađanje blokade kola upravljača, otvorite i zatvorite vrata vozača i uključite kontakt na mod napajanja ili izravno pokrenite motor.

Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

Rad na vozilima sa sustavom elektroničkog ključa u slučaju kvara

Ako otkáže elektronički ključ ili je baterija elektroničkog ključa slaba, na informacijskom centru vozača se može prikazati poruka.



Držite elektronički ključ, s tipkama izvan, kod oznake na poklopcu kola upravljača, kao što je pokazano na slici.

Kod vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Kod vozila s automatskim mjenjačem, stavite mjenjač u položaj **P**, pritisnite papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Ova opcija je namijenjena samo za slučaj nužde. Što prije zamijenite bateriju elektroničkog ključa.

Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte kvar na jedinici daljinskog upravljača ili sustavu elektroničkog ključa.

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Ako, u hitnom slučaju, tijekom vožnje trebate ugasi motor, pritisnite **Start/Stop** i držite pet sekundi.

Upozorenje

Gašenje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka onemogućeni su. Osvjetljenje i svjetla kočnice će se ugasi. Stoga isključite motor i paljenje

tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.

Stop & Start (ICE)

Sustav Stop & Start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

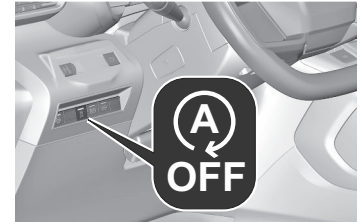
Ovisno o izvedbi, ručno aktivirajte sustav:

1. Pritisnite ^(A)OFF. Sustav je spreman za rad kada LED u tipki ^(A)OFF ne svijetli. Ako je sustav Stop & Start privremeno nedostupan, a gumb ^(A)OFF pritisnut, LED dioda u tipki treperi.
2. Pritisnite  i aktivirajte sustav na info zaslonu.

Aktivacija sustava potvrđuje se porukom.

Autostop = motor u stanju pripravnosti

Deaktiviranje



Ovisno o izvedbi, ručno deaktivirajte sustav:

1. Pritisnite ^(A)OFF. Isključenje se pokazuje kada LED dioda u tipki zasvijetli.
2. Pritisnite  i deaktivirajte sustav na info zaslonu.

Deaktiviranje se potvrđuje svijetljenjem ^(A)OFF na informacijskom centru vozača i prikazom poruke.

Vozila s ručnim mjenjačem

Funkciju Autostop možete aktivirati dok vozilo miruje ili pri brzini ispod 20 km/h. Aktivirajte funkciju Autostop na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Polugu mjenjača postavite u prazan hod.

- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav Stop & Start bit će onemogućen na usponima od 12 % ili više.

Upozorenja



Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom



Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav Stop & Start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav Stop & Start nije ručno deaktiviran.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Klizna vrata su zatvorena
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Temperatura okoline nije preniska.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

 U protivnom će aktivacija funkcije Autostop biti onemogućena.

Napomena

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Određene postavke klima uređaja s automatskim upravljanjem mogu onemogućiti aktivaciju funkcije Autostop. Odmah nakon vožnje većom brzinom, aktivacija funkcije Autostop može biti onemogućena.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava Stop & Start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem

Ako želite ponovno pokrenuti motor, pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice kočnice.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je odabran **D** ili **M**
- papučica kočnice otpuštena i odabran je **N** kada birač pomaknete za odabir **D** ili **M**
- papučica kočnice pritisnuta i odabran je **P** kada birač pomaknete za odabir **R**, **N**, **D** ili **M**
- odabran je **R**

Sustav Stop & Start ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem: Birač mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav Stop & Start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- Sustav **Stop & Start** ručno je isključen.
- Sigurnosni pojas vozača nije zakopčan i vrata vozača su otvorena.
- Klizna vrata su otvorena.
- Temperatura motora je preniska.

- Razina napunjenosti akumulatora vozila je ispod zadane razine.
- Podtlak u kočnicama nije dovoljan.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja.
- Sustav kontrole klime traži pokretanje motora.
- Klima uređaj je ručno uključen.

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

⚠ Upozorenje

Otvaranje poklopca motora

Prije svakog zahvata ispod poklopca motora isključite sustav Stop & Start da bi se izbjegla svaka opasnost od ozljeda zbog automatskog ponovnog pokretanja motora.



⚠ Upozorenje

Vožnja na poplavljenom kolniku

Prije ulaska u poplavljeno područje svakako se preporučuje deaktiviranje sustava Stop & Start. Više podataka o **savjetima za vožnju**, osobito na poplavljenom kolniku, možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Neispravnosti

Ovisno o opremi vozila:



U slučaju neispravnosti sustava, ta će žaruljica na ploči s instrumentima treperiti nekoliko trenutaka,

a zatim će ostati uključena i prikazat će se poruka.



U slučaju neispravnosti sustava, bljeska žaruljica upozorenja na ploči s instrumentima.



Žaruljica na ovoj tipki treperi i prikazuje se poruka praćena zvučnim signalom.

Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja, zatražite pomoć radionice.

Kada motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice.

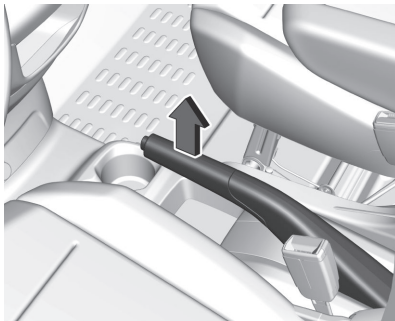
Time se neće smanjiti učinak kočenja ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Parkirna Kočnica

⚠ Upozorenje

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.

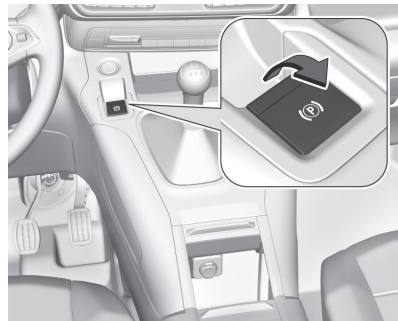
Ručna parkirna kočnica



⚠ Upozorenje

Parkirnu kočnicu uvijek zategnite bez pritiskanja osigurača, i zategnite je što je jače moguće na nizbrdici ili uzbrdici. Za otpuštanje parkirne kočnice, lagano povucite polugu prema gore, pritisnite osigurač i spustite je do kraja. Za smanjenje radnih sila na parkirnoj kočnici, istovremeno pritisnite papučicu nožne kočnice.

Električna parkirna kočnica



Primjena kada vozilo miruje

⚠ Upozorenje

Povucite sklopku  na minimalno jednu sekundu, dok kontrolna lampica  ne zasvijetli neprekidno i električna parkirna kočnica ne bude aktivirana. Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom. Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice.

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Ne koristite sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

- Uključite kontakt. Držite papučicu nožne kočnice pritisnutu, a zatim pritisnite prekidač svjetla indikatora.

Funkcija kretanja

- Ako pritisnete papučicu spojke i zatim je lagano otpustite te lagano pritisnete papučicu kočnice, električna će se parkirna kočnica automatski otpustiti. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice.

To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač svjetla indikatora.

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba, a prekidač svjetla indikatora držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite prekidač svjetla indikatora, kočenje će prestati. Sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo dok se prekidač svjetla indikatora povlači. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka upozorenja. Ako sustav

protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti otkazu, jedan ili oba indikatora  i  svijetle na sklopu instrumenata. U tom slučaju, stabilnost možete osigurati samo višekratnim povlačenjem i pritiskanjem prekidača  sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko zatezanje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću prekidača svjetla indikatora. Automatsko zatezanje:

- Električna parkirna kočnica automatski se zategne kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu instrumenata svijetli svjetlo indikatora, a na zaslonu se prikaže poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje:

- Parkirna kočnica otpušta se automatski nakon kretanja.
- Na sklopu instrumenata ne svijetli svjetlo indikatora, a na zaslonu se prikaže poruka potvrde otpuštanja.

Ako je vozilo opremljeno automatskim mjenjačem i kočnica se ne otpušta

automatski, provjerite jesu li prednja vrata ispravno zatvorena.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, primjerice u uvjetima jako hladnog vremena, prilikom vuče itd., možda ćete trebati isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, zategnite ju tako da povučete prekidač .
3. Maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pritisnite prekidač  u trajanju od barem 10 sekundi, a maksimalno 15 sekundi.
5. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom. Otpustite prekidač .
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite prekidač  na dvije sekunde.

Deaktivacija automatskog rada električne parkirne kočnice potvrđuje se

osvjetljavanjem  na sklopu instrumenata. Električna parkirna kočnica može se zategnuti i otpustiti samo ručno.

Kako biste ponovno aktivirali automatski rad, ponovite prethodno opisane korake.

Provjera funkcionalnosti

Dok se vozilo ne kreće električna parkirna kočnica može se automatski zategnuti. To se događa radi provjere sustava.

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolni indikator i poruka vozila koji se prikazuju na zaslonu informacijskog centra vozača.

Kontrolno svjetlo (P) treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.

Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice.

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

⚠ Upozorenje

Kad je vozilo parkirano: na strmom nagibu, opterećeno ili tijekom vuče

Uz ručni mjenjač, kotače okrenite prema pločniku i uključite neki stupanj prijenosa.

Uz automatski mjenjač ili birač pogona, kotače okrenite prema pločniku i odaberite način rada **P**.

Ako je priključena prikolica, vaše je vozilo homologirano za parkiranje na nagibima manjim od 12 %.

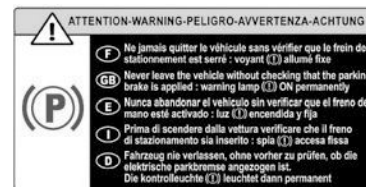
Kad je vozilo parkirano na kosini, električna parkirna kočnica mora se primijeniti prije prebacivanja u način **P** automatskog mjenjača.

⚠ Upozorenje

U slučaju kvara akumulatora, električna parkirna kočnica ne radi.

Radi sigurnosti, ako parkirna kočnica nije pritegnuta, zakočite vozilo postavljanjem priloženog klina ispod jednog od kotača.

Obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.



Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima i pješacima neposredno ispred vas, kada vozač aktivno ne poduzme akciju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem. Za vozila opremljena kamerom i radarom, aktivno kočenje u hitnom slučaju detektira i bicikliste. Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava sustav upozorenja na sudar s prijedaz. Ova funkcija upotrebljava razne ulazne vrijednosti (na primjer senzor kamere, tlak kočnica, brzina vozila) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

⚠ Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred,

pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine.

Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.

Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Regenerativno Kočenje

⚠ Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

⚠ Upozorenje

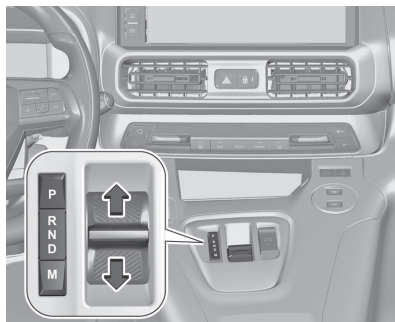
Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

Regenerativno kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Automatski mjenjač

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).

Selektor stupnja prijenosa



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumbе.

P : način rada za parkiranje

R : način rada za vožnju unatrag

N : neutralni način rada

D : automatski način rada

M : ručni način rada

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Uključeni način rada pokazuje se na informacijskom centru vozača.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

1. Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje.
U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
2. Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

P se automatski uključuje:

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvorena su dok je brzina vozila ispod 2 km/h (1,5 mph): rizik od naglog kočenja!

- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja R, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Napomena

Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u D.

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

⚠ Upozorenje

Kad motor radi i uz otpuštene kočnice, u položaju **R**, **D** ili **M** vozilo se pomiče čak i bez pritiska na papučicu gasa. Nemojte istovremeno pritiskati papučicu gasa i papučicu kočnice – postoji opasnost od oštećenja mjenjača!

⚠ Upozorenje

Automatski mjenjač

Nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.

Ručni način rada M

U ovom načinu rada, možete mijenjati stupnjeve prijenosa ručno, pomoću ručica na kolu upravljača.

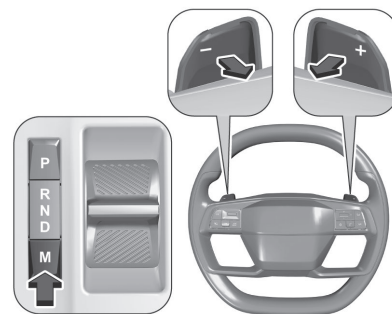
Ručni način rada **M** možete odabrati samo kad je uključen položaj **D**.

Odabrani stupanj prijenosa pokazuje se na informacijskom centru vozača.

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa.

To može prouzročiti prikaz poruke na informacijskom centru vozača.

U ručnom načinu rada, kod velikih brojeva okretaja motora ne obavlja se automatsko upakčanje višeg stupnja prijenosa.



1. Pritisnite prekidač **M**.
2. Povucite komande na kolu upravljača za ručni odabir stupnjeva prijenosa.
3. Povucite desnu ručicu + ako želite prebaciti u viši stupanj prijenosa.
4. Povucite lijevu ručicu - ako želite prebaciti u niži stupanj prijenosa. Višestruka povlačenja omogućuju preskakanje stupnjeva prijenosa.
5. Ponovno pritisnite **M** kako biste se vratili u položaj **D**.

Eco način rada



Ovaj način rada prilagođava postavke sustava za ekonomičniju potrošnju goriva, primjerice optimiranjem točaka promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača i prilagodbom osjetljivosti papučice gasa.

Slobodno kretanje / način rada za pranje automobila

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.

2. U roku od pet sekundi, pritisnite i držite papučicu kočnice, isključite kontakt i pomaknite ručicu mjenjača prema naprijed ili natrag.
3. Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač **(P)**.
5. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta. Za vraćenje normalnog rada klimatizacije, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i pritisnite **P**.

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice.

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▼ ili ▲s brojem pokraj njega označava se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva.

Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Kočenje motorom moguće je samo u ručnom načinu rada.

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.

Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kickdown

Pritiskanje papučice gasa preko kickdown-zapirača prouzročit će maksimalno ubrzanje pri vožnji u **D** ili **M**. Mjenjač se prebacuje u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini motora.

Kvar

U slučaju greške, na zaslonu informacijskog centra vozača svijetli  i prikazuje se poruka.

Elektronička regulacija mjenjača uključuje samo treći stupanj prijenosa. Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski.

Ne vozite brže od 100 km/h.

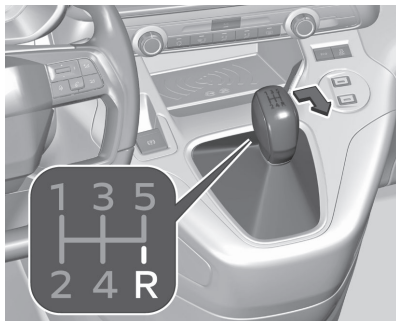
Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja, nije moguće odabrati drugi način rada kada je uključen položaj P.

Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje. Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Ručni mjenjač



Za uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unazad kod 5-brzinskog mjenjača,

dok vozilo miruje i motor je u praznom hodu, pritisnite papučicu spojke i pomaknite polugu mjenjača udesno i natrag.

Za uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unazad kod 6-stupanjskog mjenjača, dok vozilo miruje i motor je u praznom hodu, pritisnite papučicu spojke, povucite prsten ispod poluge mjenjača i pomaknite polugu mjenjača do kraja ulijevo i naprijed.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu mjenjača u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke. Zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Kada se detektira proklizavanje spojke u određenom vremenu, smanjit će se snaga motora. Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Otpustite spojku.

Savjet

Nije preporučljivo da vozite s rukom naslonjenom na ručicu birača.

Birač pogona (električni)

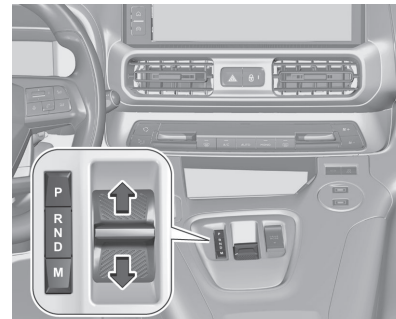
Vozilo se koristi električnim pogonskim uređajem s 1-stupanjskim mjenjačem.

Opze

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzoava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti. Obratite se radionici što je prije moguće.

Savjet

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice gasa može oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumb.

P : način rada za parkiranje

R : način rada za vožnju unatrag

N : neutralni način rada

D : automatski način rada

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Uključeni način rada pokazuje se na informacijskom centru vozača.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**. Nikada ne pritisnite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

1. Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje.
U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.
2. Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

P se automatski uključuje:

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvorena su dok je brzina vozila ispod 2 km/h (1,5 mph)
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način rada za vožnju unatrag R

1. Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Uključivanje funkcije **R** dok se vozilo kreće prema naprijed može uzrokovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

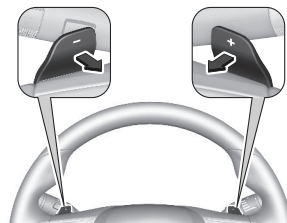
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Regeneracijsko kočenje uz vožnju jednom papučicom

U ovom načinu rada, brzina vozila se značajno smanjuje otpuštanjem papučice gasa, bez pritiskanja papučice kočnice.



Moguće je odabrati tri razine kočenja. Odgovarajuća razina kočenja označena je jednim do tri segmenta trokuta u informacijskom centru vozača.



Povucite lijevu ručicu – za povećanje sile kočenja i povucite desnu ručicu + za smanjenje.

Upotrijebite maksimalnu silu kočenja kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

⚠ Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti.

Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

Slobodno kretanje / način rada za pranje automobila

U nekim situacijama, kao što je automatska praonica automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena. Postupite na sljedeći način:

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. U roku od pet sekundi, pritisnite i držite papučicu kočnice, pritisnite i držite gumb za uključivanje, da biste isključili kontakt i pomaknuli ručicu mjenjača prema naprijed ili natrag.
3. Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač (P).
5. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta.

Da bi se klima-uređaj vratio u normalni način rada, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i odaberite P. Za vraćanje u normalan rad kod vozila opremljenih elektroničkim ključem, uključite kontakt i zatim ponovno isključite kontakt, bez pritiskanja papučice kočnice.

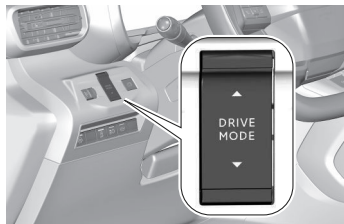
Načini vožnje

Birač Načina Vožnje

Možete izabrati jedan od sljedećih načina vožnje:

- **Normalni način**
- **Način napajanja**
- **Eco način rada**

Svaki način vožnje odgovara drukčijoj postavci vozila.



Normalni Način

ICE

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

BEV

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

Eco

ICE

Ovaj način rada smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja.

Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.

BEV

za optimizaciju dosega, izlazna snaga električnog motora i grijanje se smanjuju. Selektivna kontrola vožnje.

Način Napajanja

ICE

Pruža iste karakteristike kao i **Normalni način**, međutim, kada je vozilo potpuno opterećeno.

BEV

Pružuje iste karakteristike kao i **Normalni način**, međutim, kada je vozilo potpuno opterećeno.

Ispuh motora

Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

- Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.
- Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.
- Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova. Početak zasićenja filtra ispuha se pokazuje povremenim svijetljenjem

 ili  popraćeno porukom na informacijskom centru vozača.

Čim to prometni uvjeti dopuste, regenerirajte filter vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h (36 mph), dok se kontrolni indikator ne ugasi.

Napomena

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vodena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako  ili  ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska. Spremnik morate napuniti bez odlaganja. Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Savjet

Gorivo gradacije drukčije od navedene u poglavlju "Gorivo" može oštetiti katalizator ili elektroničke komponente. Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator.

Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.

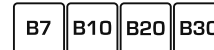
U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Gorivo

Kompatibilnost Goriva



Benzinska goriva u skladu s normom EN228 koja sadrže 5 % odnosno 10 % etanola.



Dizelska goriva koja su u skladu s normama EN590, EN16734 i EN16709 sadrže do 7 %, 10 %, 20 % i 30 % metilnog estera masne kiseline. Čak i samo povremena upotreba goriva B20 ili B30 zahtijeva posebne uvjete održavanja koji se nazivaju "Otežani uvjeti".



Dizelsko gorivo s parafinom u skladu s normom EN15940.

⚠ Upozorenje

Uporaba bilo koje druge vrste (bio)goriva (npr., čista ili razrijeđena ulja biljnog ili životinjskog porijekla, lož-ulje) strogo je zabranjena - opasnost od oštećenja motora i sustava goriva!

Savjet

Dopuštena je isključiva uporaba aditiva za gorivo koji zadovoljavaju norme B715001 (benzin) ili B715000 (dizel).

Punjenje

Sustav Punjenja (Električni)

Električni sustav od 400 V

⚠ Upozorenje

Više informacija potražite u odjeljku **Opće preporuke za elektrificirana vozila.**

Električni pogonski sustav koji radi na naponu od oko 400 V, naznačen je narančastim kabelima, a njegove

su komponente označene sljedećim simbolom:



⚠ Upozorenje

Pogonski sklop električnog vozila može se jako zagrijati tijekom upotrebe i nakon isključivanja kontakta. Osigurajte sukladnost s porukama upozorenja koje se prikazuju na oznakama, posebno unutar vratašca utičnice za punjenje.

⚠ Upozorenje

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može nanijeti opekline i druge, čak i smrtne ozljede.

Budući da se oštećenje visokonaponskih komponenti ne vidi, proizvođač vam preporučuje sljedeće:

- Ne dodirujte komponente, bile one oštećene ili ne i pazite da nakit i drugi metalni predmeti ne dođu u kontakt s tim komponentama.

- Nikada ne radite na ljubičastim visokonaponskim kabelima i na drugim visokonaponskim komponentama koje su označene naljepnicom za opasnost od električnog udara. Svi zahvat u visokonaponskom sustavu smiju izvoditi kvalificirane osobe u stručnim radionicama koje su atestirane za izvođenje takve vrste radova.

- Ne oštećujte, ne izvodite preinake i ne uklanjajte ljubičaste visokonaponske kabele i ne odvajajte ih od visokonaponske mreže.

- Ne otvarajte, ne vršite preinake i ne uklanjajte poklopac pogonskog akumulatora.

- Nemojte raditi s alatom za rezanje ili oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

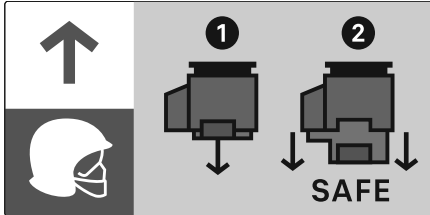
Svi zahvat u visokonaponskom sustavu smiju izvoditi kvalificirane osobe u stručnim radionicama koje su atestirane za izvođenje takve vrste radova. Oštećenje vozila ili pogonskog akumulatora može odmah ili kasnije dovesti do izlaza otrovnih plinova ili curenja tekućina.

Proizvođač vam preporučuje sljedeće:

- Obvezno obavijestite hitne službe i vatrogasnu jedinicu u slučaju incidenta, upozorite ih da je vozilo opremljeni pogonskim akumulatorom.

⚠ Upozorenje

- Ne dodirujte tekućine koje istječu iz pogonskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz pogonskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.



⚠ Upozorenje

Ta oznaka služi isključivo vatrogascima i servisnim radionicama, u slučaju rada na vozilu.

Nitko drugi ne smije dodirivati uređaj prikazan na ovoj oznaci.

⚠ Upozorenje

U slučaju nezgode ili sudara s podvozjem vozila

U tim situacijama može doći do teškog oštećenja strujnog kruga ili pogonskog akumulatora. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor. Obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

⚠ Upozorenje

U slučaju pranja

Prije nego što operete vozilo, obvezno provjerite jesu li vratašca utičnice za punjenje dobro zatvorena. Ne perite vozilo za vrijeme postupka punjenja baterije.

⚠ Upozorenje

Pranje pod visokim tlakom

Kako se ne bi oštetile električne komponente, izričito je zabranjeno pranje prostora za motor ili podvozja vozila pod visokim tlakom.

Prilikom pranja šasije ne koristite tlak veći od 80 bara.

⚠ Upozorenje

U priključak ili pištolj za punjenje nikad ne smije dospjeti voda – opasnost od strujnog udara ili požara! Nikada ne spajajte i ne odspajajte pištolj za punjenje ili kabel mokrim rukama – opasnost od strujnog udara!

Pogonski akumulator

Akumulator pohranjuje energiju koja napaja elektromotor i opremu za toplinski komfor u kabini. Nakon upotrebe se prazni te ga je stoga potrebno redovno puniti. Ne morate čekati pad razine napunjenosti pogonskog akumulatora na razinu rezerve prije ponovnog punjenja. Autonomija akumulatora ovisi o vrsti vožnje, ruti, upotrebi opreme za toplinsku udobnost i starenju dijelova.

Savjet

Životni vijek pogonskog akumulatora ovisi o više faktora, uključujući vremenske uvjete, prijeđenu udaljenost i broj ciklusa brzih punjenja.

⚠ Upozorenje

Kako biste očuvali životni vijek vozila i izdržljivost pogonskog akumulatora, proizvođač Vam preporučuje sljedeće:

- Nemojte svakog dana puniti akumulator vozila do kraja (što češće ga napunite ispod 80 %).
- Nemojte ga do kraja prazniti akumulator.
- Nemojte spremati vozilo u dugačkim razdobljima nekorištenja (duže od 12 sati) kada je razina napunjenosti pogonskog akumulatora niska ili visoka. Dajte prednost razini punjenja između 20 % i 40 %.
- Ograničite uporabu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad +60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na negativnim temperaturama (osim kada je vozilo već bilo u radu duže od 20 minuta) ili iznad +30 °C.
- Nemojte upotrebljavati pogonski akumulator vozila kao generator energije.

- Nemojte upotrebljavati generator za punjenje pogonskog akumulatora vozila.

⚠ Upozorenje

U slučaju oštećenja pogonskog akumulatora

Strogo je zabranjeno samostalno raditi na vozilu.

Nikada ne dirajte tekućine koje izlaze iz akumulatora, a u slučaju kontakta s tim tekućinama, obilno isperite vodom i odmah se obratite liječniku.

Za provjeru sustava, kontaktirajte ovlaštenog prodavača ili kvalificiranu radionicu.

Opći Podatci

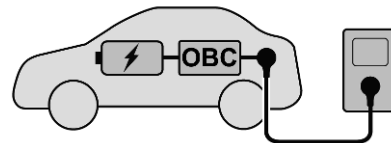
⚠ Upozorenje



Osobe sa srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- kabelu za punjenje
- vanjskom uređaju za punjenje

Kabel za punjenje povezuje vozilo s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, Green'Up utičnica, zidna kutija ili javna stanica za punjenje. Visokonaponski akumulator se puni samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja vozila izmjeničnom strujom (AC), izmjenična struja mora se pretvoriti u istosmjernu (DC). To radi ugrađeni punjač u vozilu. Punjač u vozilu dostupan je s 7,4 kW (jednofazni) i 11 kW (3-fazni).

Ako se vozilo puni na javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), pretvaranje u DC nije potrebno. Visokonaponski akumulator možete izravno puniti istosmjernom strujom koju

daje stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC).

Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

Napomena

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

Potrošnja električne energije i doseg

Putničko vozilo: potrošnja električne energije (kombinirana) u rasponu je od 17,5 do 19,4 kWh/100 km.

Komercijalno vozilo: potrošnja električne energije (kombinirana) u rasponu je od 18,0 do 19,2 kWh/100 km.

Doseg je do 320 km (200 mi) za putnička vozila i 278 km (175 mi) za komercijalna vozila.

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj verziji).

Vrste Punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila.

Punjenje iz zidnih kutija



Zidna kutija je uređaj za punjenje za privatna kućanstva. Ima kabel za punjenje koji morate spojiti na priključak za punjenje vozila. Neke zidne kutije nemaju kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je zaseban kabel za punjenje, koji morate priključiti na zidnu kutiju i priključak za punjenje vozila.

Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom punjenja od 11 kW ili 7,5 sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.

Punjenje u stanicama za punjenje

Stanice za punjenje mogu osigurati izmjeničnu struju (AC) ili istosmjernu

struju (DC). Vrijeme punjenja može varirati ovisno o stanici za punjenje, stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC) osiguravaju najkraće punjenje. Za punjenje akumulatora vozila, kabel za punjenje stanice za punjenje morate spojiti na priključak za punjenje vozila.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (AC): Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom punjenja od 11 kW ili 7,5 sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC): Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator vozila možete puniti iz kućne električne utičnice. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.

Vrijeme punjenja može potrajati pribl. 30 sati sa snagom punjenja od 1,8 kW.

Kabel Za Punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabeli za punjenje.

⚠ Upozorenje

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.

- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ Upozorenje

Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede.

Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje.

Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu.

Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

⚠ Opasnost

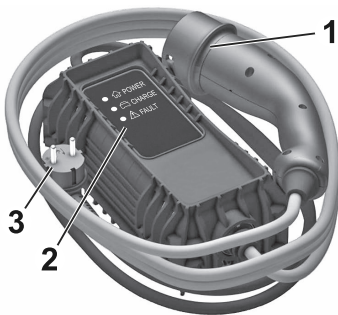
Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt.

Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen.

Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje.

Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

**Osnovni kućni kabel (način 2) /
poboljšani kućni kabel (način 2)**



- 1 Utikač za vozilo
- 2 Indikatori stanja
- 3 Zidni utikač

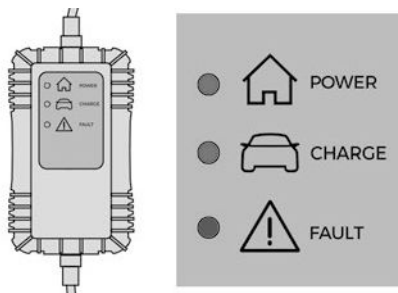
Osnovni kučni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kučni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko

svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2).

Poboljšani kućni kabeli (način 2)
upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica
koje mora ugraditi kvalificirani električar
na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje



Naljepnica upravljačke jedinice – preporuke



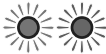
Prije upotrebe proučite priručnik.



1. Nepravilna upotreba kabela za punjenje može rezultirati požarom, oštećenjem imovine i teškim ozljedama ili smrti uslijed strujnog udara!
2. Obavezno upotrebljavajte pravilno uzemljenu utičnicu, zaštićenu sigurnosnom sklopkom od 30 mA.
3. Obavezno upotrijebite utičnicu zaštićenu osiguračem primjerenom jakosti strujnog kruga.
4. Strujna utičnica, priključak i kabeli ne smiju nositi težinu upravljačke jedinice.
5. Kabel za punjenje nemojte upotrebljavati ako je na bilo koji način oštećen.
6. Kabel za punjenje nemojte pokušavati popravljati ili otvarati. Ne sadrži dijelove koji se mogu popraviti – ako je kabel za punjenje oštećen, zamijenite ga.
7. Kabel za punjenje nikad nemojte uranjati u vodu.

8. Kabel za punjenje nemojte upotrebljavati u kombinaciji s produžnim kabelom, višestrukim utičnicom, pretvaračem ili oštećenom strujnom utičnicom.
9. Utikač nemojte izvlačiti iz zida, jer to znači prekid punjenja.
10. Ako su kabel za punjenje ili zidna utičnica na dodir vreli, odmah zaustavite punjenje tako da zaključate i otključate vozilo pomoću ključa daljinskog upravljača.
11. Kabel za punjenje sadrži komponente koje bi mogle uzrokovati električne lukove ili iskrenje. Nemojte ga izlagati zapaljivim parama.
12. Kabel za punjenje upotrebljavajte samo s vozilima DS.
13. Kabel u zidnu utičnicu nikad nemojte ukopčavati (niti ga iz nje iskopčavati) mokrim rukama.
14. Nemojte prisilno ukopčavati priključak ako je zaključan u vozilu.

Naljepnica upravljačke jedinice – stanje žaruljica pokazivača

	Stanje žaruljice pokazivača
Isključeno	
Uključeno	
Bljeska	

POWER	CHARGE	FAULT	Simbol	Opis
				Nije spojeno s napajanjem ili napajanje nije dostupno iz infrastrukture.
 (zelena)	 (zelena)	 (crvena)		Upravljačka jedinica trenutno izvodi samotestiranje.
 (zelena)				Spojeno samo s infrastrukturom ili s infrastrukturom i električnim vozilom (EV), ali punjenje nije u tijeku.
 (zelena)	 (zelena)			Spojeno s napajanjem i s električnim vozilom (EV). EV se puni ili je u slijedu predpripreme temperature.
 (zelena)	 (zelena)			Spojeno s napajanjem i s električnim vozilom (EV). EV čeka na punjenje ili je punjenje EV-a dovršeno.
		 (crvena)		Neispravnost upravljačke jedinice. Punjenje nije dopušteno. Ako se nakon ručnog ponovnog postavljanja ponovno prikaže pokazivač pogreške, upravljačku jedinicu morate provjeriti u mreži prije sljedećeg punjenja.
 (zelena)	 (zelena)	 (crvena)		Upravljačka jedinica je u dijagnostičkom načinu.

Postupak ručnog ponovnog postavljanja

Upravljačku jedinicu možete ponovo postaviti istodobnim iskopčavanjem konektora za punjenje i zidne utičnice. Zatim prvo spojite zidnu utičnicu. Više informacija potražite u vodiču za korisnike.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.
- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.
- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.

- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



- 1 Utikač za vozilo
- 2 Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabeli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za

punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

Napomena

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

Kabeli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabeli za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Punjenje

⚠ Upozorenje



Osobe sa srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

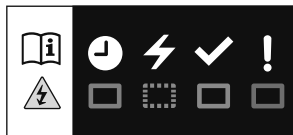
Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljavaju se različite

oznake. Oznake se nalaze na unutarnjoj strani zaklopke priključka za punjenje

vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.

Identifikacijska naljepnica	Smještaj	Konfiguracija	Vrsta napajanja/raspon napona
	Konektor za punjenje, na strani vozila	TIP 2	AC < 480 Veff
	Utičnica za punjenje, na strani punjača	TIP 2	AC < 480 Veff
	Konektor za punjenje, na strani vozila	KOMBINACIJA 2	DC 50 V - 500 V



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.

Svjetlo pokazivača stanja punjenja

	Značenje
Trajno bijelo svjetlo	Svjetla za lakši ulazak pri otvaranju vratašca i odvajanju kabela za punjenje.
Trepće bijelo	Inicijalizacija punjenja.
Svijetli plavo	Odgođeno punjenje.
Treperi zeleno	Punjenje.

Svjetlo pokazivača stanja punjenja**Značenje**

Svijetli zeleno

Punjenje je dovršeno. Žaruljica pokazivača koja označava punjenje isključuje se nakon oko 2 minute jer funkcije vozila prelaze u stanje mirovanja. Žaruljica pokazivača opet se uključuje kada se otključa vozilo s pomoću sustava Pristup i pokretanje bez ključa ili kada se otvore vrata, čime se označuje da je akumulator napunjen do kraja.

Svijetli crveno

Neispravnost u radu.

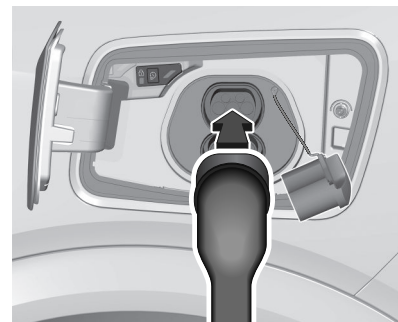
Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom

možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

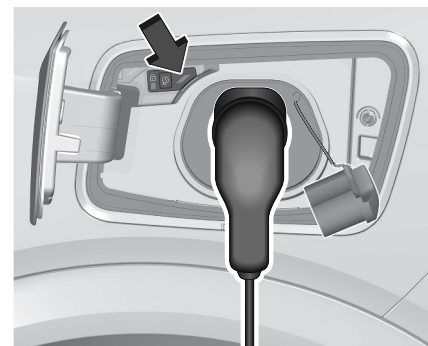
1. Pritisnite P i isključite vozilo.



2. Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste ju oslobodili.
3. Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljagarnika.
4. Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.



5. Priključite utikač kabela za punjenje u priključak za punjenje vozila.



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.

Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i

ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno.

Otkazivanje postupka punjenja

Napomena

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja.

Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila.

U bilo kojem trenutku na daljinskom

upravljaču pritisnite  za otkazivanje postupka punjenja.

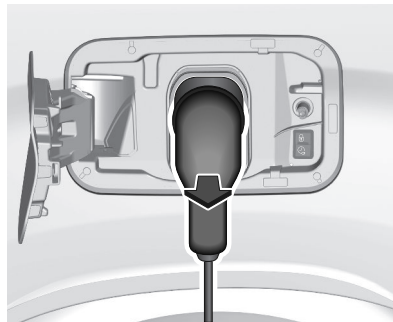
Pritisnuti  dvaput za otkazivanje postupka punjenja ako je funkcija **samo vozačeva vrata** aktivirana u personalizaciji vozila.

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1. Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje.

Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



2. Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.
3. Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.
4. Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Programabilno Punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu. Punjenje možete planirati i na info zaslonu.

Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

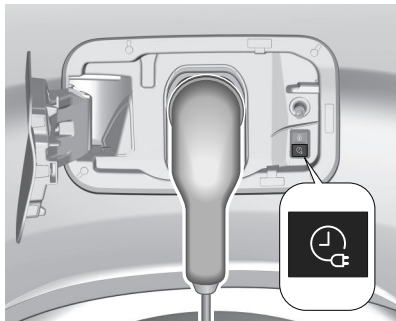
Ovisno o Infotainment sustavu, postoje dva načina za upotrebu programabilnog punjenja putem zaslona za prikaz informacija:

Navigacijski sustav / Multimedia Pro



1. Pritisnite .
2. Dodirnite .
3. Odaberite **Punjenje**

4. Dodirnite 
5. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
6. Dodirnite **OK**.
7. Priključite vozilo.



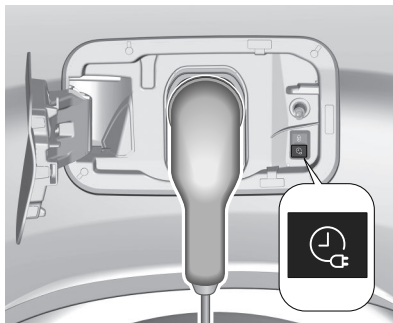
8. U roku od jedne minute pritisnite  za aktiviranje programabilnog punjenja.
9. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Multimedia



1. Pritisnite 
2. Dodirnite 
3. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
4. Dodirnite  za potvrđivanje.
5. Priključite vozilo.

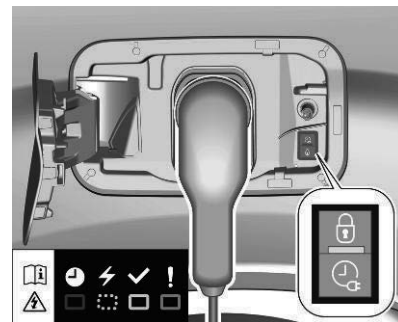


Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

6. U roku od jedne minute pritisnite  za aktiviranje programabilnog punjenja.
7. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Stanje Punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: punjenje je u tijeku

- Svijetli crveno: greška punjenja
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje

Greška pri punjenju javlja se ako je vozilo priključeno, a indikator statusa punjenja je isključen.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).

Vozilo Za Utovar (V2L)

Vozilo za utovar (V2L) je funkcija koja omogućuje uporabu pogonskog akumulatora za napajanje ili punjenje vanjskih uređaja sve dok je akumulator napunjen iznad 30% napunjenosti. Ako akumulator dosegne 30%, prijenos energije automatski će se zaustaviti. Adapter biva utaknut u priključak za punjenje vozila i nudi standardni utikač od 230V / 16A za povezivanje vanjskog uređaja.

⚠ Upozorenje

Pogrešna upotreba adaptera može uzrokovati strujni udar ili požar.

⚠ Upozorenje

Uređaj je vodootporan u slučaju jake kiše, ali se ne savjetuje da ga priključujete po lošem vremenu jer to može oštetiti vanjski uređaj. Adapter V2L nije otporan na potapanje.

Savjet

Korištenjem uređaja akumulator će se isprazniti, provjerite je li vozilo dovoljno napunjeno da stigne do točke punjenja.

Savjet

Obratite pozornost na vozilo i vanjski uređaj kada koristite V2L tako da samo predviđene osobe koriste sustav.

Savjet

Više informacija potražite u priručniku isporučenom s uređajem V2L.

Aktiviranje

S otključanim vozilom i UKLJUČENIM kontaktom:

- Utaknite adapter u utičnicu.
- Pritisnite tipku na adapteru.
- Kada LED dioda na adapteru svijetli stabilno zeleno, utaknite utikač vanjskog uređaja u adapter

Kada je spojen, zaslona za informiranje i zabavu otvorit će namjensku stranicu za

prijenos energije, a svijetli će sljedeće LED diode:



Treperi zeleno



Stalno svijetli



Deaktiviranje

- Pritisnite gumb na adapteru kako biste zaustavili napajanje vanjskog uređaja
- Odspojite vanjski uređaj iz utičnice

- Odspojite adapter i zatvorite priključak za punjenje.

Utovar vozila

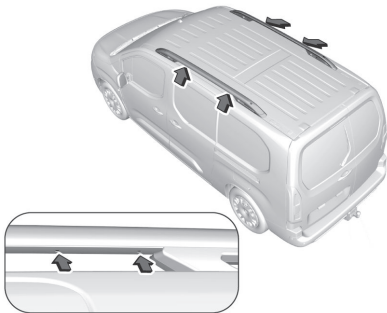
Krovni Nosači

Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Pridržavajte se uputa za postavljanje i uklonite krovni nosač kada nije u uporabi.

Postavljanje krovnog nosača

Vozila s vodicama na krovu



Montažne točke se nalaze na dnu krovnih vodilica.

Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.

⚠ Upozorenje

Preporuke

Ravnomjerno rasporedite teret, pazeći da ne preopterete niti jednu stranu. Najteže predmete postavite što bliže krovu.

Dobro osigurajte teret.

Vozite lagano radi povećane osjetljivosti na bočni vjetar (zbog utjecaja vjetra na stabilnost vozila).

Redovito provjeravajte sigurnost i pričvršćenje krovnih nosača, bar prije svakog puta.

Skinite krovne nosače čim završite prijevoz.

⚠ Upozorenje

U slučaju stavljanja tereta (**ne višeg od 40 cm**) na krov, **ne premašujte** sljedeća opterećenja:

- Poprečni nosači na uzdužnim nosačima: **80 kg**.
- Tri poprečna nosača vijcima pričvršćena na krov: **100 kg**.
- Tri poprečna nosača vijcima pričvršćena na krov: **150 kg**.
- Aluminijski nosač: **120 kg**.

– Čelični nosač: **115 kg**.

Ako je teret viši od 40 cm, prilagodite brzinu vozila profilu ceste, kako se ne bi oštetile šipke krovnog nosača ili krovna galerija i njihova učvršćenja na vozilu. Pri prijevozu predmeta dužih od vozila pridržavajte se važećih propisa u svojoj zemlji.



⚠ Upozorenje

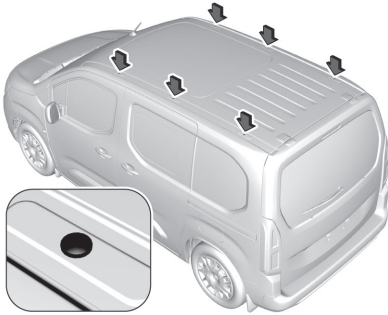
U slučaju stavljanja tereta (**ne višeg od 40 cm**) na krov, **ne premašujte** sljedeća opterećenja:

- Tri poprečna nosača vijcima pričvršćena na krov: **100 kg**.
- Aluminijski nosač: **70 kg**.
- Čelični nosač: **65 kg**.

⚠ Upozorenje

Radi sigurnosti i kako ne bi došlo do oštećenja krova, obvezno morate koristiti poprečne krovne nosače homologirane za vaše vozilo. Pridržavajte se uputa za ugradnju i uvjeta za korištenje navedenih u knjižici koju ste dobili s krovnim nosačima.

Vozila bez vodicica na krovu



Za pričvršćivanje krovnog nosača, odvijte kapice u krovnim trakama. Umetnite pripremu za montažu u osigurač, prema uputama.

Indikator Preopterećenja

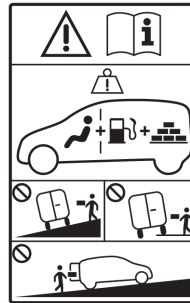
Indikator preopterećenja provjerava je li vozilo preopterećeno. Funkcija je osmišljena kako bi se izbjeglo preopterećenje i posljedični rizici kao što su nestabilno ponašanje na cesti, ispuhavanje gume, prerano habanje itd.



Ako je preopterećenje neizbježno, svijetle ON i .

Ako je vozilo preopterećeno, svijetle ON,  i . Osim toga,  svijetli u sklopu instrumenata.

Aktiviranje



Napomena

Za optimalan rad, parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.

Vozilo ne parkirajte na padini.

Vozilo s kotačima ne parkirajte na pločniku.

Sustav se aktivira automatski svaki put kada pokrenete motor. Osim toga, sustav možete aktivirati ručno, pritiskom na ON u području utovara. Nakon aktiviranja, sustav radi pet minuta.

Vuča prikolice

Opći Podatci

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.

Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Funkcija otkrivanja neispravne žarulje zaustavnog svjetla prikolice ne može otkriti djelomičnu neispravnost svjetla npr. u slučaju četiri žarulje od kojih svaka ima snagu od 5 W, funkcija otkriva neispravnu žarulju kada ostane samo još jedna žarulja od 5 W ili nijedna.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču.

Ako je to slučaj, za vuču koristite motku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Savjet

Određene funkcije pomoći u vožnji ili kod manevriranja automatski se onemogućuju ako se koristi homologirana kuka za vuču.

Više informacija o vožnji s postavljenom kukom za vuču i povezane **pomoći za održavanje stabilnosti prikolice** pronaći ćete u odgovarajućem odjeljku.

Preporuka Za Vuču

Opterećenje prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12%.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske

visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10% za svakih 1000 metara nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice. Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta masa je navedena na identifikacijskoj pločici .

Vertikalno opterećenje priključka

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu. Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za vuču naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili

na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Rekreacijska vuča

Vuča Vozila



Omotajte tkaninu oko vrha ravnog odvijača kako biste spriječili oštećenje. Umetnite odvijač u utor na donjem dijelu poklopca. Pažljivo oslobodite poklopac. Karika za vuču je spremljena s alatom vozila.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Oprez

Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

⚠ Upozorenje

Na vozilu s ručnim mjenjačem pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj.

Na vozilu s automatskim mjenjačem postavite ručicu mjenjača u položaj **N**. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati oštećenje sustava za kočenje i nefunkcioniranje sustava pomoći pri kočenju pri ponovnom pokretanju motora.

Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.

Otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

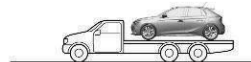
Nikada nemojte vući vozilo opremljeno pogonom na sve kotače (AWD) dok su prednje ili stražnje gume na cesti. Ako vučete vozilo opremljeno AWD-om, dok su prednji ili stražnji kotači spušteni na cestu i okreću se, pogonski sustav vozila može se ozbiljno oštetiti. Kod vuče vozila koje je opremljeno sustavom AWD, sve četiri gume ne smiju biti u kontaktu sa cestom.

Oprez

Vozite polako. Nemojte naglo voziti.

Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.



Prilikom vuče električnog vozila ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima. Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s prirubnicom u udubljenje i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Vuča Drugog Vozila

Vrsta vozila (motor/mjenjač)	Ograničenja vuče			
	Prednji kotači na tlu	Stražnji kotači na tlu	Labudica	Četiri kotača na tlu s vučnom motkom
Unutarnje izgaranje / ručno				
Unutarnje izgaranje / automatski				
Električni 2WD				

Savjet

U slučaju kvara akumulatora ili električne parkirne kočnice, važno je da pozovete profesionalnu vučnu labudicu (osim s ručnim mjenjačem).



Omotajte tkaninu oko vrha ravnog odvijača kako biste spriječili oštećenje. Umetnite odvijač u utor na donjem dijelu poklopca. Pažljivo oslobodite poklopac. Karika za vuču je spremjena s alatom vozila.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Ušica koja se nalazi straga na podvozju vozila nikada se ne smije koristiti kao karika za vuču. Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču. Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez

Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Savjeti za vožnju

Vožnja Po Skliskim Površinama

Oprez

Vozilo je dizajnirano za vožnju cestom, ali povremeno omogućuje i vožnju na terenu.

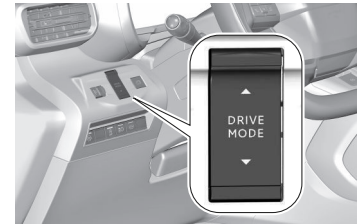
Međutim, nemojte voziti po terenu gdje bi se vozilo moglo oštetiti zbog prepreka poput kamenja i po terenu sa strmim usponima i lošim prljanjem.

Nemojte prelaziti vode.

Oprez

Kada vozite na terenu, nagli pokreti i manevri mogu uzrokovati sudar ili gubitak kontrole.

Selektivna kontrola vožnje dizajnirana je za optimizaciju trakcije u uvjetima slabog prljanja (snijeg, blato i pijesak). Ona se prilagođava terenu djelujući na prednje kotače, i tako štedi težinu normalno povezanu s više konvencionalnim sustavom pogona na četiri kotača.



Selektivna kontrola vožnje omogućuje odabir između pet načina putem prekidača za uključivanje i isključivanje:

-  način rada isključenog sustava ESC
-  standardni način rada
-  način rada za vožnju po snijegu
-  način rada za vožnju po blatu

●  način rada za vožnju po pijesku
Poruka o statusu pojavljuje se na informacijskom centru vozača za potvrdu izabranog načina rada.

 **Način rada isključenog sustava ESC**
U ovom načinu rada, isključuju se ESC i kontrola proklizavanja.

ESC i kontrola proklizavanja ponovno se automatski aktiviraju od 50 km/h (30 mph) ili svaki puta kada uključite kontakt.

Standardni način rada

Taj način rada kalibriran je za nisku razinu okretanja kotača, na temelju različitih vrsta prijanjanja koji se općenito susreću u normalnoj svakodnevnoj vožnji.

Kod svakog prekida kontakta, sustav automatski prelazi na ovaj način rada.

* Način rada za vožnju po snijegu

Ovaj način rada prilagođava se uvjetima prijanjanja na koje nailazi svaki kotač prilikom pokretanja.

Prilikom kretanja, sustav optimizira okretanje kotača kako bi zajamčio najbolje ubrzanje na temelju raspoložive trakcije. Preporučuje se u slučajevima dubokog snijega i strmih uspona. Aktiviran je do brzine od 50 km/h (30 mph).

Način rada za vožnju po blatu

Ovaj način rada omogućuje znatno okretanje kotača pri pokretanju za kotač

s najmanjim prijanjanjem, čime se uklanja blato i ponovno se uspostavlja trakcija. Istovremeno, kotač s najvećim prijanjanjem ima najveći mogući zakretni moment.

Aktiviran je do brzine od 80 km/h (48 mph).

Način rada za vožnju po pijesku

Ovaj način rada omogućuje malu količinu istodobnog okretanja dvaju pogonskih kotača, omogućujući vozilu napredovanje i smanjujući rizik od potonuća.

Aktiviran je do brzine od 120 km/h.



Upozorenje

Nemojte upotrebljavati nijedan drugi način rada na pijesku jer bi vozilo moglo zaglaviti u pijesku.

Napredni sustavi pomoći za vozača (ADAS)

Pomoći u vožnji i manevriranju -	
Opće preporuke.....	178
Limitator brzine.....	180
Uključivanje sustava.....	180
Uključivanje funkcije.....	180
Vozačevo postavljanje brzine.....	180
Usvajanje brzine	
prepoznavanjem ograničenja	
brzine.....	181
Pri pretjecanju, znak	
ograničenja brzine.....	181
Nakon pretjecanja, znak	
ograničenja brzine.....	181
Prekoračenje ograničenja brzine....	181
Isključivanje funkcije.....	181
Nastavak ograničenja brzine.....	181
Isključivanje sustava.....	181
Kvar.....	181
Fiksni ograničivač brzine	182
Odabir	182
Uključivanje sustava.....	182
Uključivanje funkcije.....	182
Vozačevo postavljanje brzine.....	183
Usvajanje brzine	
prepoznavanjem ograničenja	
brzine.....	183
Pri pretjecanju, znak	
ograničenja brzine.....	183

Nakon pretjecanja, znak	
ograničenja brzine.....	183
Prekoračenje postavljene brzine....	183
Isključivanje funkcije.....	183
Vratite se na pohranjenu brzinu....	183
Isključivanje sustava.....	183
Ograničenja sustava.....	184
Kvar.....	184
Aktivan prilagodljivi tempomat	
(ACC)	184
Uključivanje sustava.....	185
Uključivanje funkcije.....	185
Vozačevo postavljanje brzine.....	186
Usvajanje brzine	
prepoznavanjem ograničenja	
brzine.....	186
Pri pretjecanju, znak	
ograničenja brzine.....	186
Nakon pretjecanja, znak	
ograničenja brzine.....	186
Prekoračenje postavljene brzine....	186
Vraćanje na pohranjenu brzinu....	186
Prilagodljiva kontrola brzine na	
vozilima s automatskim	
mjenjačem.....	186
Postavljanje udaljenosti od	
vozila koje slijedite.....	187
Detektiranje vozila pred sobom.....	187
Isključivanje funkcije.....	187
Isključivanje sustava.....	188
Vozači moraju paziti na sljedeće....	188
Ograničenja sustava.....	188
Napomene za brdsku vožnju.....	189

Radar.....	189
Kvar.....	189
Sustav pomoći pri izbjegavanju	
sudara.....	190
Aktivno kočenje u hitnom	
slučaju (AEB)	190
Pomoć pri kočenju (BA)	193
Elektronička kontrola stabilnosti	
(ESC) i Sustav kontrole	
proklizavanja (TCS)	193
Advanced Grip Control	194
Načini rada.....	195
Uključivanje/isključivanje.....	195
Sustav sprječavanja blokiranja	
kotača (ABS)	196
Kvar.....	196
Upozorenje na mrtvi kut sa	
strane (SBSA)	196
Aktiviranje.....	196
Funkcionalnost.....	197
Uvjeti za rad.....	197
Deaktiviranje.....	197
Kvar.....	197
Kamera na suvozačevoj strani	197
Pomoć u održavanju u voznom	
traku (LKA)	198
Situacije u vožnji i pridružena	
upozorenja.....	200
Ograničenja u radu.....	202
Upozorenje za napuštanje	
voznog traka (LDW)	203
Aktiviranje.....	204
Deaktiviranje.....	204

Kvar.....	204
Ograničenja sustava.....	204
Surround Vision	204
Vizualizacija na Info zaslonu.....	205
Postavke.....	205
Aktiviranje.....	205
Funkcionalnost.....	205
Standardni prikaz.....	205
Crte za vođenje.....	205
Prikaz od 180°.....	206
Zumirani prikaz.....	206
Automatski način rada.....	206
Deaktiviranje.....	206
Ograničenja sustava.....	206
Pomoć pri parkiranju	207
Pomoć pri parkiranju straga.....	207
Pomoć pri parkiranju sprijeda- straga.....	208
Pomoć pri parkiranju sprijeda- straga-bočno.....	209
Kamera za stražnju vidljivost (RVC)	210
Sustavi pomoći za pozornost vozača	212
Uključivanje ili isključivanje.....	212
Upozorenje za vrijeme provedeno vozeći.....	212
Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača.....	213
Upozorenje na nepažnju vozača prednjom kamerom.....	213

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača.....	213
Reinicijalizacija.....	214
Isključivanje/uključivanje.....	214
Neispravnost.....	214
Ograničenja u radu.....	214
Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti.....	215
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	215
Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA)	216
Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)	216
Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)	216
Sustav ograničenja brzine 1.....	216
Ažuriranje podataka navigacijske karte.....	216
Sustav ograničenja brzine 2.....	217
Uvjeti za rad.....	217
Ažuriranje podataka.....	217
Drugi prometni znakovi.....	217
Ograničenja sustava.....	218
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	218

Pomoći u vožnji i manevriranju - Opće preporuke

Savjet

Pomoćna sredstva u vožnji i manevriranju nikako ne mogu nadomjestiti oprez vozača. Vozač mora poštovati Zakon o sigurnosti prometa na cestama, mora zadržati nadzor nad vozilom u svim okolnostima i mora u svakom trenutku biti u mogućnosti ponovno preuzeti nadzor nad vozilom. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju kolnika.

Vozač je dužan stalno paziti na uvjete u prometu, procjenjivati udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđati njihovo manevriranje prije upotrebe pokazivača smjera i promjene voznog traka.

Ovi sustavi ne omogućavaju prekoračenje fizikalnih zakona.

Savjet

Pomoći u vožnji

Držite obruč upravljača objema rukama, služite se unutarnjim i vanjskim retrovizorima, stopala držite u blizini papučica i uzmite stanku svaka dva sata.

Savjet**Pomoć pri manevriranju**

Vozač uvijek mora provjeravati okolinu vozila prije i tijekom čitavog manevra, naročito s pomoću retrovizora.

 Upozorenje
Radar(i)

Rad radara i svih povezanih funkcija može biti otežan zbog nakupljene prljavštine (npr. blato, led), u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. obilna kiša, snijeg) ili ako su odbojnici oštećeni.

U slučaju lakiranja prednjeg odbojnika, obratite se predstavniku marke ili stručnoj radionici. Neke vrste laka mogle bi remetiti rad radara.

 Upozorenje
Kamera za pomoć u vožnji

Ova kamera i njezine povezane funkcije mogu imati smanjene funkcionalnosti ili ne rade ako je područje vjetrobrana ispred kamere zaprljano, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom.

Za vlažnog i hladnog vremena redovito odmađljujte vjetrobran.

Loša vidljivost (npr. nedovoljna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snijeg), zaslepljivanje (npr. prednja svjetla nadolazećeg vozila, nisko sunce, odsjaji na vlažnom kolniku, napuštanje tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti) također mogu umanjiti detekciju.

U slučaju zamjene vjetrobrana obratite se mreži ili stručnoj radionici radi ponovne kalibracije kamere. U protivnom bi rad pomoćnih funkcija mogao biti ograničen.

Savjet**Ostale kamere**

Slike s kamera koje se prikazuju na taktilnom ekranu ili ploči s instrumentima mogu biti izobličene zbog terena.

U slučaju prisutnosti područja u sjeni ili u slučaju jakog sunca ili uvjeta nedovoljne osvijetljenosti, slika se može zatamniti i smanjiti kontrast.

Prikazane prepreke mogu se činiti dalje nego što jesu.

 Upozorenje
Senzori za pomoć pri parkiranju

Rad parkirnih senzora kao i povezanih funkcija mogu ometati zvučne smetnje kao što su bučna vozila ili strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice),

nakupljanje snijega ili otpalog lišća na cesti te u slučaju oštećenih branika i retrovizora.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag zvučni signal (duži pisak) upozorava vas da su senzori možda prljavi.

Udarac u prednji ili stražnji kraj vozila može poremetiti postavke senzora, što sustav ponekad ne otkriva: mjerenja udaljenosti mogu biti neispravna. Senzori ne prepoznaju sustavno prepreke koje su preniske (pločnik, klinovi) ili preuske (drveće, stupovi, žičane ograde).

Sustav neke prepreke u mrtvim kutovima senzora možda neće prepoznati ili ih više neće prepoznavati tijekom manevriranja.

Određeni materijali (tkanine) upijaju zvučne valove: pješaci možda ne budu otkriveni.

Savjet**Održavanje**

Redovito čistite branike i vanjske retrovizore i vidno polje kamera.

Prilikom pranja vozila pod tlakom, ne usmjeravajte mlaz s udaljenosti manje od 30 cm od radara, senzora i kamera.

⚠ Upozorenje

Dodatni tepisi/obloge papučica

Dodatni tepisi ili obloge papučica koji nisu homologirani mogu ometati rad limitatora brzine ili tempomata.

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- pazite na to da dodatni tepih bude dobro pričvršćen
- nikada ne stavljajte jedan tepih na drugi.

Savjet

Mjerne jedinice za brzinu

Pazite da jedinica brzine prikazana na ploči s instrumentima (mi/h ili km/h) odgovara onoj koja se koristi u zemlji u kojoj se nalazite.

U suprotnom, kada je vozilo zaustavljeno, postavite prikaz jedinica brzine tako da odgovara lokalno odobrenoj jedinici.

Ako niste sigurni, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Limitator brzine

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može biti postavljena na brzinama iznad 30 km/h (18 mph). Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine.

Uključivanje Sustava



Pritisnite .

Ovisno o izvedbi, prikazuje se ili ekran limitatora brzine ili samo .

 je siv i pokazuje da sustav još nije aktivan.

Uključivanje Funkcije

Pritisnite **OK** ili  da biste aktivirali limitator brzine.  svijetli zeleno ili bijelo.

Vozačevo Postavljanje Brzine



Postavljenu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema  za povećanje ili  za smanjenje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje Brzine Prepoznavanjem Ograničenja Brzine

Detektirano ograničenje brzine može se koristiti kao nova postavljena brzina za limitator brzine.

Ovisno o izvedbi sustav pomoć za prometne znakove mora se uključiti za detektiranje znakova ograničenja brzine.

Pri Pretjecanju, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim limitatorom brzine automatski se prikazuje **OK?**.

Pritisnite OK na obruču upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu.

Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon Pretjecanja, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim limitatorom brzine pritisnite **OK** na obruču upravljača.

OK? je prikazan.

Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine.

Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Prekoračenje Ograničenja Brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Ako prekoračenje zadane brzine nije prouzročeno pritiskanjem papučice gasa, primjerice pri vožnji niz strmu padinu, daje se zvučni signal.

Upozorenje

Kod strmog spuštanja ili u slučaju naglog ubravanja, ograničivač brzine neće moći spriječiti vozilo da prekorači unaprijed postavljenu brzinu. Ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste kontrolirali brzinu vozila.

Isključivanje Funkcije

Pritisnite **⏏**, ograničivač brzine je u stanju pauziranja.  svijetli sivo. Vozilo vozite bez ograničivača brzine. Ograničivač brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina

ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Nastavak Ograničenja Brzine

Pritisnite **⏏** ili **OK**, postići će se pohranjeno ograničenje brzine.

Isključivanje Sustava

Pritisnite , poništava se način rada limitatora brzine, a ekran limitatora brzine skriven je od informacijskog centra vozača ili se  gasi.

Kvar

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. U slučaju kvara ograničivača brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica.

Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Fiksni ograničivač brzine



Ako vaše vozilo ima tu funkciju, možete mu ograničiti brzinu na fiksnu vrijednost. Naljepnica u prostoru za suvozača označava tu maksimalnu brzinu. Fiksni limitator brzine nije funkcija tipa tempomata. Vozač je ne može uključiti ili isključiti tijekom puta.

Savjet

Početna maksimalna brzina postavlja se u skladu s važećim propisima u državi prodaje.

Vozač ne može mijenjati maksimalnu brzinu.

Ako želite promijeniti tu maksimalnu brzinu, obratite se trgovcu.

Odabir

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Tempomat može memorirati i održavati brzinu iznad 40 km/h (24 mph). Za vozila s ručnim mjenjačem, mora biti odabran bilo koji stupanj prijenosa. Za vozila s automatskim mjenjačem treba odabrati položaj D ili drugi ili viši stupanj prijenosa u položaju M.

Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Status i postavljena brzina prikazuju se na informacijskom centru vozača.

Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Uključivanje Sustava



Pritisnite .

Ovisno o izvedbi, prikazuje se ili ekran tempomata ili samo .

 je siv i pokazuje da sustav još nije aktivan.

Uključivanje Funkcije

Ako se ispune svi radni uvjeti, prikazuje se **OK?**.

Pritisnite **OK** za spremanje trenutne brzine vozila kao postavku brzine i uključivanje kontrole brzine.  mijenja se iz sive u zelenu ili bijelu pokazujući da je sustav aktivan. Papučica gasa može se otpustiti.

Drugi način je da pomaknete kotačić prema  za povećavanje ili  za smanjivanje brzine te pohranite tu brzinu kao postavku brzine. Tempomat odmah

se uključuje ako kotačić pomaknete prema gore ili dolje.  mijenja se iz sive u zelenu ili bijelu.

Vozačevo Postavljanje Brzine



Ako je sustav aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema  za povećanje  ili za smanjivanje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje Brzine Prepoznavanjem Ograničenja Brzine

Detektirano ograničenje brzine može se koristiti kao nova postavljena brzina za kontrolu brzine.

Ovisno o izvedbi sustav pomoć za prometne znakove mora se uključiti za detektiranje znaka ograničenja brzine.

Pri Pretjecanju, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim tempomatom automatski se prikazuje **OK?**.

Pritisnite **OK** na obroč upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon Pretjecanja, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim tempomatom, pritisnite **OK** na obroč upravljača.

OK? je prikazan Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Prekoračenje Postavljene Brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu.

Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavka zadane brzina bljeska.

Isključivanje Funkcije

Pritisnite **II ▷**. Tempomat je u načinu pauziranja.  svijetli sivo. Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Kontrola brzine može se automatski isključiti u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je **N** ili nije uključen nijedan stupanj prijenosa
- papučica spojke pritisnuta je dulje od pet sekundi
- električna parkirna kočnica je uključena

Vratite Se Na Pohranjenu Brzinu

Pritisnuti **II ▷** ili **OK**, podesit će se pohranjena brzina.

Isključivanje Sustava

Pritisnite , poništavate odabir načina rada tempomata i ekran tempomata

nestaje iz informacijskog centra vozača ili

Ograničenja Sustava

⚠ Upozorenje

Ograničenja u radu

Sustav nemojte upotrebljavati u sljedećim slučajevima:

- u gradskim područjima gdje postoji rizik od prelaska pješaka preko ceste
- kad je promet gust (osim u izvedbama s funkcijom Stop & Go)
- na zavojitim ili strmim cestama
- na skliskim ili poplavljenim cestama
- u lošim vremenskim uvjetima
- u slučaju ograničene vidljivosti za vozača
- vožnja na kružnoj pisti
- vožnja na uređaju s valjcima.
- vožnja s tankim rezervnim kotačem za štednju prostora
- kada upotrebljavate lance za snijeg ili neklizajuće navlake, neklizajuće navlake ili gume s čavlima protiv proklizavanja.

Pri vožnji nizbrdicom, sustav ne može spriječiti prekoračenje postavljene brzine vozila. Kočite po potrebi.

Pri vožnji uzbrdicom ili pri vuči, postavljena brzina možda se neće postići ili održavati.

Kvar

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. U slučaju kvara kontrole brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Aktivan prilagodljivi tempomat (ACC)

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Prilagodljivi tempomat poboljšanje je tempomata s dodatnom funkcijom za održavanje određene razdaljine od vozila koje se nalazi ispred vas.



On koristi radarsku jedinicu koja se nalazi u prednjem braniku za otkrivanje vozila ispred.

Ako ne detektira niti jedno vozilo ispred sebe, prilagodljivi tempomat ponaša se kao standardni tempomat

Prilagodljivi tempomat automatski usporava vozilo kada se približava sporijem vozilu. Tada prilagođava brzinu vozila prema vozilu koje slijedi prema odabranoj udaljenosti. Brzina vozila se povećava ili smanjuje prema kretanju vozila koje slijedi, ali ne prelazi postavljenu brzinu. Možda će se primijeniti ograničeno kočenje uz aktiviranje kočnih svjetala.

Ako vozilo ispred vas ubrzava ili mijenja vozni trak, prilagodljiva kontrola brzine progresivno ubrzava vozilo za vraćanje na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač aktivira pokazivače smjera radi pretjecanja sporijeg vozila, prilagodljiva kontrola brzine dopušta da se vozilo privremeno približi vozilu ispred radi pomoći pri prolaženju.

Međutim, postavljenu brzinu nikada neće prekoračiti.

Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana razdaljina između vozila više se ne može održavati, daje se zvuk upozorenja i prikazuje se poruka. Poruka traži od vozača da preuzme natrag kontrolu nad vozilom. Kod vozila s ručnim mjenjačem, sustav može kočiti vozilo do 30 km/h (18 mph). Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o verziji, sustav može automatski ubrzavati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

Upozorenje

Ako vozilo uspori, uključit će se stop svjetla.
Ako zaustavna svjetla otkažu, sustav ne radi.

Uključivanje Sustava



Pritisnite  uzastopno više puta dok ne odaberete način rada s prilagodljivom kontrolom brzine.

Prikazuje se zaslon prilagodljive kontrole brzine. Sustav još uvijek nije aktiviran.

Uvjeti aktivacije

Sustav se može aktivirati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- brzina vozila između 30 km/h (18 mph) i 180 km/h (112 mph) za vozila s ručnim mjenjačem, između 0 km/h i 180 km/h (112 mph) za vozila s automatskim mjenjačem
- vozačeva vrata zatvorena
- vozačev sigurnosni pojas zakopčan
- Odabran je **D** ili je uključen drugi ili viši stupanj prijenosa

- parkirna kočnica otpuštena
- papučica kočnice pritisnuta ako vozilo miruje

Uključivanje Funkcije

Ako se ispune svi radni uvjeti, prikazuje se **OK?**.

Pritisnite **OK** za spremanje trenutčne brzine vozila i uključivanje kontrole brzine.

Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno. Papučica gasa može se otpustiti.

Drugi način je da pomaknete kotačić

prema  za povećavanje ili  za smanjivanje brzine te pohranite tu brzinu. Kontrola brzine odmah se uključuje ako kotačić pomaknete prema gore ili dolje. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno.

Vozačevo Postavljanje Brzine



Zadanu brzinu možete promijeniti pomicanjem kotačića prema  za povećanje ili  za smanjenje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje Brzine Prepoznavanjem Ograničenja Brzine

Detektirano ograničenje brzine može se upotrijebiti kao nova vrijednost za prilagodljivu kontrolu brzine.

Pri Pretjecanju, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim prilagodljivim tempomatom, automatski se prikazuje **OK?**. Pritisnite **OK** na kolu upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon Pretjecanja, Znak Ograničenja Brzine

S aktiviranim prilagodljivim tempomatom, pritisnite **OK** na obroču upravljača. **OK?** je prikazan Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Prekoračenje Postavljene Brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu. Ako se vozilo ispred kreće sporije, uspostavlja se razmak između vozila kojega je odabrao vozač. Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavljena brzina bljeska na zaslonu prilagodljive kontrole brzine.

Upozorenje

Ako vozač ubrzava, kočenje sustava se automatski isključuje. Na to se ukazuje skočnim prozorom upozorenja u informacijskom centru vozača.

Vraćanje Na Pohranjenu Brzinu

Pritisnite **||▶** ili **OK** za ponovno aktiviranje prilagodljivog tempomata na pohranjenu brzinu.

Prilagodljiva Kontrola Brzine Na Vozilima S Automatskim Mjenjačem

Za vozila s automatskim mjenjačem, prilagodljiva kontrola brzine omogućava održavanje odabranog razmaka iza vozila koje koči, do potpunog zaustavljanja.

Ako je sustavom zaustavi vaše vozilo iza drugog vozila, prikazuje se zeleni kontrolni pokazivač  pokraj postavke postavljene brzine. Simbol upozorava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.

Dok vozilo držite u zaustavljenom položaju, trebate se pridržavati sljedećih preporuka:

- Ne napuštajte vozilo.
- Ne otvarajte prtljažnik.
- Nemojte uključivati stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Nemojte iskrcavati ili primati putnike.

U roku od tri sekunde nakon što sustav zaustavi vozilo, vozilo se polako ponovno kreće. Nakon tri sekunde, ubrzajte ili pritisnite **II ▷** za nastavak vožnje. Obratite pažnju na okruženje vozila prilikom nastavka vožnje.

Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od pet minuta bez ikakvog djelovanja vozača, aktivira se električna parkirna kočnica. Kontrolni indikator **Ⓢ** će zasvijetliti. Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa.

Upozorenje

Kada se isključi ili otkaže prilagodljiva kontrola brzine, vozilo se više neće zadržavati i može se početi kretati. Budite uvijek spremni mehanički uključiti kočnicu ako želite da vozilo ostane nepokretno.

Ne napuštajte vozilo dok ga u mirovanju drži prilagodljiva kontrola brzine. Uvijek aktivirajte **P** i isključite kontakt prije napuštanja vozila.

Postavljanje Udaljenosti Od Vozila Koje Slijedite

Kada prilagodljiva kontrola brzine detektira vozilo ispred sebe koje se kreće sporije, prilagodit će svoju brzinu i održavati razmak između vozila koji je odabrao vozač.

Razmak između vozila možete postaviti na blizu (1 traka), normalno (2 trake) ili daleko (3 trake).

Ako motor radi i uključena je prilagodljiva kontrola brzine (sivo) ili je aktivna (zeleno), možete mijenjati postavku razmaka između vozila:



Pritisnite tipku za prikaz trenutne postavke razmaka između vozila na informacijskom centru vozača. Uzastopno pritisnite gumb za odabir željene postavke razmaka između vozila. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine odabrani razmak između vozila pokazuje se punim trakama.

Upozorenje

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti. Razmak između vozila mora se prilagoditi ili se sustav mora isključiti ako to postojeći uvjeti iziskuju.

Detektiranje Vozila Pred Sobom

Ako sustav otkrije neko vozilo u svojoj voznoj putanji, zaslon prilagodljive kontrole brzine mijenja se u skladu s time.

Isključivanje Funkcije

Pritisnite **II ▷**, prilagodljivi tempomat je u načinu pauziranja. Postavljena brzina svijetli sivo. Prilagodljiva kontrola brzine je deaktivirana, ali ne i onemogućena.

Zadnja pohranjena postavljena brzina ostaje u memoriji za kasniju uporabu. Prilagodljiva kontrola brzine se isključuje automatski u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je N ili nije uključen nijedan stupanj prijenosa
- brzina pada ispod 30 km/h (18 mph) za vozilo s ručnim mjenjačem
- opasnost od zastoja rada motora u slučaju vozila s ručnim mjenjačem
- papučica spojke pritisnuta je dulje od 10 sekundi
- električna parkirna kočnica je uključena
- sigurnosni pojas je otkopčan
- vozačeva vrata otvorena.

Isključivanje Sustava

Pritisnite  uzastopno kako biste isključili prilagodljivi tempomat.

Vozači Moraju Paziti Na Sljedeće

1. Oprezno koristite prilagodljivu kontrolu brzine na zavojitim ili

planinskim cestama, jer sustav može izgubiti iz doseg a vozilo ispred vas i treba mu vremena da ga ponovno otkrije.

2. Ne upotrebljavajte ovaj sustav na skliskim cestama jer može doći do brzih promjena prijanjanja guma (okretanja kotača u mjestu) i gubitka kontrole nad vozilom.
3. Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine po kiši, snijegu ili velikom blatu jer bi vođeni film, prašina, led ili snijeg mogli prekriti radarski senzor. Ti uvjeti smanjuju ili posve onemogućuju vidljivost. Ako je senzor blokiran, očistite njegovu zaštitu.
4. Nemojte koristiti sustav kada je u uporabi rezervni kotač.

Ograničenja Sustava

Upozorenje

Snaga automatskog kočenja sustava ne dopušta naglo kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

- Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Ako je

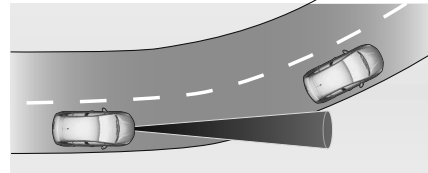
detektirano novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto da koči.

- Prilagodljiva kontrola brzine uzima u obzir samo vožnju u istom smjeru.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir pješake, bicikliste i životinje za kočenje i nastavak vožnje.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir vozila u mirovanju.

Budući da je radarsko polje detekcije prilično usko, moguće je da sustav neće detektirati:

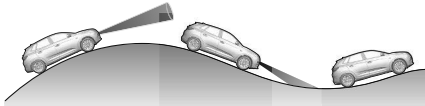
- vozila smanjene širine, primjerice motorkotači, skuteri
- vozila koja ne voze po sredini voznog traka
- vozila koja ulaze u zavoj
- vozila koja iznenada izlaze ili ulaze
- vozila ispred prekomjerno koče

Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



- pri vožnji u oštrom zavoju
- kada se približavate kružnom toku
- ako sustav nije detektirao vozilo koje slijedite, npr., motorkotač
- ako vozilo ispred naglo usporava
- ako se vozilo naglo ubaci

Napomene Za Brdsku Vožnju



⚠ Upozorenje

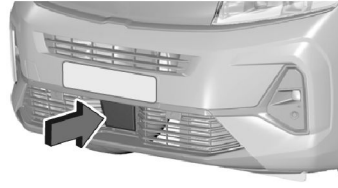
Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na strmim brdskim cestama.

Rad sustava u brdima ovisi o brzini kretanja, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Prilikom vožnje u brdima možda neće detektirati vozilo u vašoj putanji. Na velikim uzbrdicama možda ćete trebati koristiti papučicu gasa za održavanje brzine.

Prilikom spuštanja nizbrdo, možda ćete morati kočiti ili smanjiti brzinu za održavanje kamiona.

Imajte na umu da pritiskom na kočnicu deaktivirate sustav.

Radar



Radarski uređaj se nalazi u sredini prednjeg odbojnika.

⚠ Upozorenje

Jedinica radara pažljivo je poravnana tijekom proizvodnje. Stoga, ako je riječ o prednjem sudaru, ne upotrebljavajte sustav. Iako prednji odbojnik može izgledati neoštećen, to može utjecati na senzor iza njega i on može reagirati neispravno. Nakon nezgode u servisnoj radionici provjerite i namjestite položaj radarske jedinice.

⚠ Upozorenje

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač

registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku.

Kvar



U slučaju greške prilagodljivog tempomata, svjetlo upozorenja pali se u

Informacijskom centru vozača i prikazuje se poruka upozorenja, popraćena zvučnim signalom.

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Kao mjeru sigurnosti, nemojte koristiti sustav ako su zaustavna svjetla neispravna.

Nemojte koristiti sustav ako je prednji odbojnik oštećen.

Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima i pješacima neposredno ispred vas, kada vozač aktivno ne poduzme akciju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem. Za vozila opremljena kamerom i radarom, aktivno kočenje u hitnom slučaju detektira i bicikliste. Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava sustav upozorenja na sudar sprijeda. Ova funkcija upotrebljava razne ulazne vrijednosti (na primjer, senzor kamere, tlak kočnica, brzina vozila) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za

vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine. Sustav možda neće reagirati na životinje. Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Aktiviranje / deaktiviranje sustava

Aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivirate / deaktivirate na info zaslonu. Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje.

Ako je deaktivirano,  svijetli i na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka. Ovisno o verziji, sustav će se automatski aktivirati kada sljedeći put uključite paljenje.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h (50 mph) kada je detektiran pješak.

Kod vozila opremljenih radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h (50 mph) kada je detektirano vozilo u mirovanju ili biciklist.

Kod vozila opremljenih samo prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 5 km/h (3 mph) do 85 km/h (53 mph) kada je detektirano vozilo u pokretu.

Kod vozila opremljenih radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 5 km/h (3 mph) do 140 km/h (87 mph) kada je detektirano vozilo u kretanju.

Ovaj sustav uključuje:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pametna pomoć pri kočenju
- automatsko kočenje

Upozorenje na sudar sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

Upozoravanje vozača

Vozača upozoravaju sljedeći znaci upozorenja:

-  1. razina: Kada udaljenost do vozila ispred vašega postane premala,

na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka upozorenja.

-  2. razina: Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka upozorenja i potrebno je trenutno vozačevo djelovanje.
- 3. razina: Ovisno o verziji, vozilom se može proizvesti kratki trzaj kočnice za potvrđivanje opasnosti od sudara. Potrebno je neposredno vozačevo djelovanje.

Upozorenje

Pri prebrzom približavanju vozilu ispred, upozorenje razine 2 može se prikazati bez upozorenja razine 1 prije toga. Upozorenja razine 1 ovise o postavljenoj osjetljivost upozorenja. Ova vrsta upozorenja prikazuje se samo u slučaju vozila koja se kreću. Pri manjoj brzini to je onemogućeno.

Biranje osjetljivosti upozorenja

Napomena

Ako je postavljena postavka osjetljivosti upozorenja s najvećom udaljenošću, sustav upozorava ranije. Time se povećava sigurnosti, ali povećava broj upozorenja ako ne održavate propisanu sigurnosnu udaljenost. Za

smanjenje broja upozorenja, odaberite postavku osjetljivosti upozorenja za manju udaljenost.

U izborniku sustava pomoći vozaču možete odabrati tri razine osjetljivosti upozorenja.

Odabrana postavka će se memorirati kada isključite kontakt. Osjetljivost upozorenja razlikovat će se, ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar. Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira, na informacijskom centru vozača bljeska . Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi,  bljeska nekoliko sekundi. Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara. Ovisno o verziji, ispod brzine od 30 km/h (18 mph) ili 50 km/h (30 mph), automatsko kočenje može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

- Automatski mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava izvjesno vrijeme.

Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

- Ručni mjenjač: Ako dođe do potpunog zaustavljanja vozila, motor se može zaustaviti. Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili kretanje vozila.

Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje u hitnom slučaju.

U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju. Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

Upozorenje

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pametna pomoć pri kočenju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti

pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pametna pomoć pri kočenju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- uključeni su elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o izvedbi, stražnjih sjedala su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- Detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera.
- Detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog zaustavnog svjetla.
- Detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u elektroničkom ili kočnom sustavu.

- Detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka.

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- senzor prekriven snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem, blatom ili prljavštinom
- vjetrobran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- oštećen ili deformiran prednji branik ili je prednji branik prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- radarska jedinica je izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste

- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici. Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- aktivna elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- vozila ispred blizu su
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preoptereti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.

Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere

- ako je prednji branik oštećen ili deformiran
- ako je radarska jedinica izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako je sustav isključen, svijetli  na informacijskom centru vozača.

Ako sustav ima grešku,  svijetli na informacijskom centru vozača, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu. Ako se ne prikaže nikakva poruka, zaustavite vozilo i provjerite jesu li senzori ili prednja kamera prekriveni.

Ako sustav ne radi pravilno ili nije dostupan, primjerice tijekom inicijalizacije,  svijetli na informacijskom centru vozača.

 može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako  i  svijetle na informacijskom centru vozača nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Pomoć Pri Kočenju (BA)

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.

Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice. Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC) poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju gume. Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno.

ESC radi zajedno sa sustavom kontrole proklizavanja (TC). On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača.

TC je komponenta ESC-a.

Kontrola proklizavanja poboljšava vožnju stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume, sprječavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.

Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.



ESC i TC uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi

kontrolno svjetlo

Kada rade ESC i TC, treperi

Upozorenje

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Deaktiviranje



Ovisno o izvedbi, ESC i TC mogu se deaktivirati:

- pritiskom na gumb Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb,

Ako isključite ESC i TC, na informacijskom centru vozača pojavljuje se poruka o statusu.

ESC i TC ponovno se aktiviraju ponovnim pritiskom na gumb , putem info zaslona, pritiskom na kočnicu ili u slučaju da se vozilo vozi brže od 50 km/h (30 mph).

LED u gumbu se gasi kada su ESC i TC ponovno uključeni.

ESC i TC se ponovno aktiviraju i pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

U slučaju pojave kvara u sustavu neprekidno svijetli kontrolno svjetlo i na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka. Sustav nije djelatan. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Advanced Grip Control

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

To je poseban patentirani sustav sprječavanja proklizavanja koji poboljšava prianjanje na snijegu, blatu i pijesku.

Savjet

Za najbolje prianjanje na snijegu, preporuča se opremiti vozilo zimskim gumama.

Za optimalne performanse sustava se obratite mreži i odaberite najprikladnije gume.

Savjet Preporuke

Vozilo je u načelu namijenjeno za vožnju na asfaltiranim cestama, ali povremeno ga možete voziti i na manje prohodnim terenima.

Međutim, ono nema mogućnosti terenskih vozila:

- Vožnja na terenu koji može oštetiti podvozje ili otrgnuti komponente (npr. cijev za gorivo, hladnjak za gorivo), osobito dođe li do zapinjanja za prepreke ili stijene
- vožnja po vrlo strmim terenima i na podlogama sa slabim prianjanjem
- Prelaženje preko vodotokova

Načini Rada

Snijeg

U ovom se načinu rada stalno prilagođava brzine vrtnje kotača i nudi maksimalna snaga vuče u skladu sa snježnim uvjetima (kotač se snažno okreće u debelom snijegu, a malo na ledu). Brzina vrtnje kotača prilagođava se i uvjetima na koje se naiđe pri vožnji uzbrdo optimiziranjem ubrzavanja vozila. (Program je aktivan do 80 km/h)

Blato

U tom načinu rada sustav prilikom kretanja omogućuje snažno proklizavanje kotača koji najslabije prianja radi uklanjanja blata i ostvarivanja prianjanja. Istovremeno se na kotač koji najbolje prianja prenosi što više vučnog momenta.

U fazi napredovanja, sustav optimizira proklizavanje kako bi na što bolji način zadovoljio naloge vozača. (Program je aktivan do 50 km/h.)

Pijesak

Ovaj način rada omogućuje manje istovremeno proklizavanje oba pogonska kotača kako bi vozilo moglo napredovati i smanjenje opasnosti od propadanja kotača u pijesak. (Program je aktivan do 120 km/h.)

Upozorenje

Nemojte upotrebljavati nijedan drugi način rada na pijesku jer bi vozilo moglo zaglaviti u pijesku.

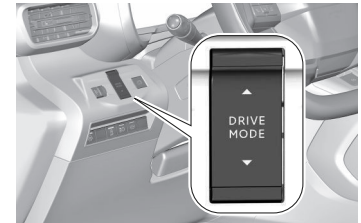
Uključivanje/Isključivanje



Na vozilu s ručnim mjenjačem



S automatskim mjenjačem ili biračem pogona



1. Pritisnite tipku **DRIVE MODE**; na taktilnom ekranu prikazat će se različiti načini rada.
2. Odaberite „Snijeg”, „Blato” ili „Pijesak” ovisno o kontekstu na desnoj strani prozora.
3. Zatvorite prozor klikom na križ.

Odabrani način rada ostat će prikazan na ploči s instrumentima.

1. Ako ga želite deaktivirati, odaberite način „Normalno” ili neki drugi.

Sustav se automatski isključuje prekidom kontakta.

Sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS)

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača. Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja. Da je ABS uključen zamijetiti ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije. Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici. Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja. Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kvar

Upozorenje

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte s radionicom.

Upozorenje na mrtvi kut sa strane (SBSA)

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Sustav upozorenja na bočni mrtvi kut otkriva i dojavljuje predmete na objema stranama vozila u određenoj zoni mrtvi kut. Sustav prikazuje vizualno upozorenje u oba vanjska ogledala prilikom otkrivanja objekata koji možda nisu vidljivi u unutarnjem i vanjskim ogledalima.

Upozorenje na mrtvi kut sa strane koristi neke od osjetnika napredne pomoći pri parkiranju koji se nalaze na prednjem i stražnjem braniku s obje strane vozila.

Upozorenje

Upozorenje na mrtvi kut sa strane nije zamjena za vozačev vid.

Sustav ne detektira:

- vozila izvan bočnog slijepog područja koja se mogu brzo približavati
- pješake, bicikliste ili životinje

Prije promjene traka uvijek provjerite ogledala, pogledajte preko ramena i uključite pokazivač smjera.

Aktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. LED se pali odmah kada netko pretječe. LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretjecete drugo vozilo.

Uvjeti Za Rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- brzina vašeg vozila je između 12 i 140 km/h (7 i 87 mph)
- pretjecanje vozila s razlikom brzina manjom od 10 km/h (6 mph)

- drugo vozilo pretječe s razlikom brzina manjom od 25 km/h (15 mph)
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom
- vozilo ne vuče prikolicu
- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- zone upozorenja u ogledalima na vratima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem odbojniku nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugačkog vozila, na primjer kamiona, autobusa, koje se istovremeno detektira na stražnjem

dijelu u kutu slijepe točke, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed

- prilikom prebrzog pretjecanja

Deaktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na info zaslonu. Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Sustav se automatski isključuje prilikom vuče električno spojene prikolice. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do pogrešnih detektiranja.

Kvar

U slučaju greške,  svijetli na informacijskom centru vozača i prikazuje se poruka. Zatražite pomoć radionice.

Kamera na suvozačevoj strani

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Kamera na suvozačevoj strani nadgleda bočnu stranu vozila.



Kamera je montirana na dnu vanjskog ogledala na suvozačevoj strani. Područje koje kamera prikazuje je ograničeno. Udaljenost od predmeta prikazanog na zaslonu različita je od stvarne udaljenosti.

Kamera s pogledom prema natrag

Kamera prikazuje područje slijepe točke na suvozačevoj strani. Bočni pogled sa suvozačeve strane prikazuje se pokraj standardnog stražnjeg pogleda na retrovizorskom zaslonu.

Uključivanje



Kamera se uključuje kada vozilo radi u stupnju prijenosa za naprijed, a pogled na suvozačevu stranu odabirete na retrovizorskom zaslonu ili pritiskom gumba na ručici.

Isključivanje

Kamera se deaktivira kada odaberete drugu vrstu prikaza.

Ograničenja sustava

Kamera na suvozačevoj strani možda neće raditi ispravno kada:

- je okolina u mraku
- snop prednjih svjetala svijetli ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg

- objektiv kamere je blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem ili blatom.
- Očistite leću, isperite je vodom i obrišite mekom krpom
- postoje velike temperaturne promjene

Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

⚠ Upozorenje

Zbog zakonskih zahtjeva sustav se može isključiti samo u personalizaciji vozila do sljedećeg ponovnog uključivanja kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Sustav ispravlja putanju vozila i upozorava vozača čim otkrije rizik od nehotičnog napuštanja voznog traka ili prijelaza preko granice ili ruba kolnika (ovisno o izvedbi).

Za tu se svrhu sustav koristi kamerom koja se nalazi u gornjem dijelu vjetrobrana, prepoznajući crte na kolniku i rubove kolnika (ovisno o izvedbi).

Sustav je posebno koristan na autocestama i glavnim prometnicama.



Radni uvjeti

- Brzina vozila između 65 i 180 km/h (40 i 112 mph).
- Cesta označena središnjom crtom.
- Držanje upravljača s obje ruke.
- Pokazivači smjera nisu aktivirani.
- Sustav ESC aktiviran i funkcionalan.

Upozorenje

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem. Vozač mora držati obroč upravljača objema rukama kako bi mogao

zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Rad

Čim sustav utvrdi opasnost od nenamjernog prelaženja jedne od otkrivenih oznaka na kolniku ili granične crte (npr. travnata granica), ispravlja putanju radi vraćanja vozila u vozni trak u kojemu se nalazilo. Vozač će primijetiti okretanje upravljača.



Ovo svjetlo upozorenja treperi tijekom korekcije putanje. Za prikaz početnog zaslona za navigaciju pritisnite aplikaciju „**Navigacija**“.

Savjet

Vozač može spriječiti ispravljanje čvrstim držanjem obruča upravljača (npr. za vrijeme manevriranja u nuždi). Ispravljanje se prekida odmah ako se uključe pokazivači smjera. Dok su aktivirani pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon njihova isključivanja, sustav će smatrati da je odstupanje od putanje namjerno te neće pokrenuti nikakvo ispravljanje u tom razdoblju.

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Situacije U Vožnji I Pridružena Upozorenja

Sustav će obavijestiti vozača porukom i zvukom zvonca ako je korekcija u tijeku dulje od 10 s. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u voznoj traci, korekcija se prekida nakon kratkog vremena.

U sljedećoj tablici opisana su upozorenja i poruke koje se prikazuju u raznim situacijama u vožnji.

Stvarni redoslijed prikazivanja tih upozorenja može se razlikovati.

Status funkcije	Ekran	Komentari
ON		Funkcija je isključena.
ON	Ništa.	Uključena funkcija, neispunjeni uvjeti: – brzina manja od 65 km/h – nema prepoznavanja crte – aktiviran je sustav ESC – „sportska” vožnja.
ON		Automatsko deaktiviranje funkcije / njezin prijelaz u stanje pripravnosti (npr. otkrivanje prikolice, korištenje tankog rezervnog kotača koji se isporučuje s vozilom, neispravnost).
ON	Ništa.	Otkrivene su oznake na kolniku. Brzina veća od 65 km/h.
ON		Sustav ispravlja putanju na strani na kojoj je otkrivena opasnost od prelazanja crte. Ruke vozača nalaze se na obruču upravljača.

Status funkcije	Ekran	Komentari
ON		<p>Ako za vrijeme ispravljanja putanje sustav utvrdi da će ispravljanje biti nedovoljno i da je prijeđena puna crta, vozač se upozorava da dodatno ispravi putanju.</p> <p>Ako vozač ne drži upravljač pravilno, oglasit će se zvučno upozorenje popraćeno porukom dok se ne provede ispravljanje putanje ili dok vozač pravilno ne primi upravljač.</p> <p>Trajanje zvučnih upozorenja povećavat će se ako se u kratkom razdoblju izvede više ispravljanja. Upozorenje će postati trajno, sve dok vozač ne reagira.</p>

Ograničenja U Radu

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Sustav automatski prelazi u stanje pripravnosti u sljedećim slučajevima:

- ESC isključen ili u tijeku regulacije.
- Brzina manja od 65 km/h (40 mph) ili veća od 180 km/h (112 mph).
- Električni priključak na prikolicu.
- Otkrivanje korištenja tankog rezervnog kotača (što se ne otkriva odmah tako da se preporučuje isključivanje funkcije).
- Otkrivanje dinamičnog stila vožnje, pritisak na papučicu kočnice ili gasa.
- Vožnja preko oznaka na kolniku.
- uključivanje pokazivača smjera.
- Prelaženje unutarnje crte u zavoju.
- Vožnja u oštrom zavoju.
- Otkrivanje neaktivnosti vozača za vrijeme ispravljanja.
- Otkrivanje uskog voznog traka.
- Vožnja u oštrim zavojima i područjima pod radovima.

Upozorenje

Sustav može biti poremećen ili prestati raditi u sljedećim situacijama:

- kad postoji nedovoljan kontrast između površine ceste i granice ili ruba kolnika (npr. sjena)
- u slučaju istrošenih oznaka na kolniku, prekrivenih oznaka (npr. snijeg, blato) ili višestrukih oznaka (npr. radovi na cesti)
- u slučaju malog razmaka od vozila ispred (oznake na kolniku ne mogu se otkriti)
- tijekom vožnje na uskim, zavojitim cestama.

Upozorenje

Ovisno o izvedbi, aktivan je samo sustav upozorenja na napuštanje voznog traka kad je prisutna pogreška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je npr. priključena prikolica.

Opasnost od neželjenih uključivanja

- Sustav treba deaktivirati u sljedećim situacijama:

- prilikom zamjene kotača ili prilikom rada u blizini kotača,
- vuča ili s nosačem bicikla na napravi za vuču, osobito kada prikolica nije ukopčana ili odobrena,
- cesta u lošem stanju, nestabilno ili vrlo slabo prianjanje (rizik od akvaplaninga, snijega i leda),
- loši vremenski uvjeti,
- vožnja na kružnoj pisti,
- Vožnja na uređaju s valjcima.

Isključivanje/uključivanje

Sustav mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Nakon svakog pokretanja motora sustav se automatski uključuje.



Konfigurira se na info zaslonu aplikacije **ADAS** ili putem **prečaca za pomoć u vožnji**.

LKA mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Upozorenje

Zbog zakonskih zahtjeva sustav se može isključiti samo u personalizaciji vozila (putem sustava Connect) do sljedećeg ponovnog uključivanja

kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Neispravnost



U slučaju neispravnosti na ploči s instrumentima pale se ta svjetla upozorenja, a prikazat će se i poruka te zvučni signal.



Kada se otkrije kvar u modulu zvuka, na instrumentnoj se ploči pojavljuje svjetlo upozorenja popraćeno porukom na prikazu. Neće se oglasiti zvučni signal upozorenja niti za sustav za pomoć u vožnji.

Zatražite provjeru u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

Kvar



Ovaj se simbol pojavljuje u informacijskom centru vozača u slučaju kvara, popraćen porukom na zaslonu i zvučnim signalom upozorenja. Potražite pomoć radionice.



Zasvijetlit će žaruljica upozorenja na ploči s instrumentima uz poruku „Onemogućen sen-

zor za pomoć u vožnji: očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik ako je senzor onemogućen.

Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva podršku stručne radionice. U tom slučaju, zaustavite vozilo i potvrdite da prednja kamera ili prednji radar nisu prekriveni prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili drugim tvarima koje onemogućuju rad senzora. Sustav će opet raditi nakon što se očita polje otkrivanja.

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka podržava vozača kako bi izbjegao nenamjerno napuštanje voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste

ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.

Kada se sustavom prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka, kontrolni

pokazivač  brzo treperi žutim svjetlom.

⚠ Upozorenje

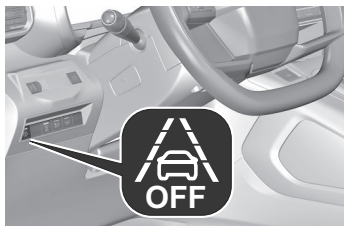
Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h (40 i 112 mph)
- pokazivači smjera nisu uključeni
- nema dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- vozilo se ne vozi u uskom zavoju

- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Aktiviranje



Ako je sustav aktiviran, LED u gumbu  ne svijetli. Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran pritisnite .

Ovisno o verziji, sustav se automatski ponovno uključuje pri sljedećem pokretanju vozila.

Deaktiviranje

Za isključivanje sustava, pritisnite  dok svijetleća LED dioda u tipki ne zasvijetli. LDW mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Upozorenje

Zbog zakonskih zahtjeva sustav se može isključiti samo u personalizaciji vozila (putem sustava Connect) do sljedećeg ponovnog uključivanja

kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Kvar

U slučaju kvara,  i  pojavljuje se u Centru podataka za vozača uz poruku i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Ograničenja Sustava

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- vozila ispred su blizu
- nagnute ceste
- zavojeite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Surround Vision

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Ovaj sustav omogućuje da se pogled na okolinu vozila prikaže na info zaslonu kao slika od blizu 180°, poput pogleda ptičjeg oka.

Upozorenje

Sustavom za panoramski prikaz ne zamjenjuje se vozačev vid. Ne prikazuje djecu, pješake, bicikliste, poprečni promet, životinje ni druge predmete izvan područja prikaza kamere, primjerice ispod odbojnika ili ispod vozila.

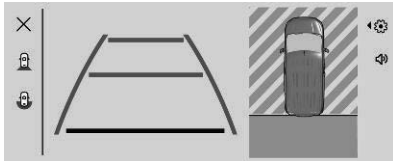
Nemojte voziti ili parkirati vozilo koristeći se samo sustavom za panoramski prikaz.

Prije početka i tijekom svake vožnje, obavezno provjerite okolinu vozila. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini. Prikazano područje je ograničeno i predmeti koji su bliže drugom rubu odbojnika ili ispod odbojnika nisu prikazani na zaslonu. Ovisno o opterećenju vozila nagib vozila može se mijenjati uključujući prikaz kamere.

Sustav može koristiti:

- stražnja kamera, ugrađena u zaklopna vrata prtljažnika
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Vizualizacija Na Info Zaslону



Zaslon je podijeljen na četiri područja, slijeva nadesno:

- prikazi koje možete odabrati: standardni i pod 180°
- vizualizacija prikaza
- prikaz odozgo

- postavke , utišavanje i uključivanje zvučnog signala

Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Postavke

Sljedeće postavke: može se podesiti glasnoća zvučnog signala.

Postavke se mogu zatvoriti pritiskom na bočnu stranu info zaslona ili pritiskom na bilo koje drugo mjesto na info zaslonu.

Aktiviranje

Sustav za panoramski prikaz uključuje se:

- uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag kada je motor uključen
- ručnim aktiviranjem na Info zaslonu kada je brzina vozila manja od 16 km/h (10 mph)

Funkcionalnost

Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze. Promijenite vrstu prikaza u bilo kojem trenutku tijekom manevriranja odabirom željene vrste prikaza.

- standardni prikaz
- Prikaz od 180°

Prikaz se automatski ažurira prema vrsti odabranog prikaza.

Standardni prikaz uključen je prema zadanim postavkama.

Ovu postavku možete promijeniti u postavkama sustava za panoramski prikaz na Info zaslonu.

Ovisno o verziji, automatski način rada se uključuje prema zadanim postavkama.

U ovom načinu rada, sustav bira najbolji pogled za prikaz, standardni ili zumirani, prema informacijama od parkirnih senzora.

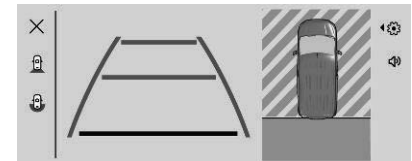
Kada isključite paljenje, stanje sustava se ne zadržava u memoriji.

Standardni Prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s položajem kola upravljača.

Ovaj pogled je dostupan u automatskom načinu rada ili u izborniku za izbor pogleda.

Crte Za Vođenje



Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju odstojanja od oko 1 m ili 2 m iza ruba stražnjeg branika vašeg vozila.

Prikaz Od 180°



Prikazom od 180° olakšava se vožnja unatrag iz parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista. Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra. Ovaj prikaz dostupan je samo u izborniku za odabir prikaza.

Zumirani Prikaz



Kamera bilježi okruženje vozila tijekom manevra u cilju rekonstrukcije pogleda odozgo u njegovom bliskom okruženju. Na taj način, vozilom možete manevrirati oko prepreka u blizini. Ovaj prikaz otvara se automatski čim se vozilo približi prepreci tijekom manevriranja.

Automatski Način Rada

Ako je vozilo opremljeno ultrazvučnim parkirnim senzorima, automatski pogled mijenja se iz pogleda prema natrag u pogled odozgo, s približavanjem prepreci tijekom manevra.

Ako vozilo nije opremljeno ultrazvučnim parkirnim senzorima, pogled trebate ručno mijenjati na info zaslonu.

Deaktiviranje

Sustav za panoramski prikaz isključuje se kada:

- prekoračite određenu brzinu kretanja ili, ovisno o verziji, ako se brzina na vožnju unatrag ne uključi u roku od sedam sekundi.
- pritisnete ikonu ⊗ u gornjem lijevom kutu Info zaslona.

Ograničenja Sustava

Oprez

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistima leće svih kamera. Za kameru okrenutu prema natrag postoji mlaznica za pranje koja će se uključiti tijekom rada uređaja za pranje stražnjeg prozora. Ako ručno čistite leće kamera, isperite leće vodom i obrišite mekom krpom. Ne čistite objektivne mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Sustav za panoramski prikaz možda neće raditi pravilno:

- okolina je mračna
- sunce ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere

- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- objektiv kamere blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom. Očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano. Objektiv kamere je blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem ili blatom.
- vrata prtljažnika će se otvoriti
- vozilo je električno povezano s prikolicom, nosačem bicikla itd.
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Oprez

Vrlo je važno da se svaki popravak sustava za panoramski prikaz izvrši precizno u skladu sa specifikacijama prodavača. U suprotnom, sustav možda neće pravilno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od sustava.

Pomoć pri parkiranju

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Opće informacije

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

⚠ Upozorenje

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja. Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć Pri Parkiranju Straga

Sustav upozorava vozača zvučnim signalima i indikacijom na zaslonu na potencijalno opasne prepreke iza vozila dok je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem odbojniku.

Aktiviranje

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni

signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

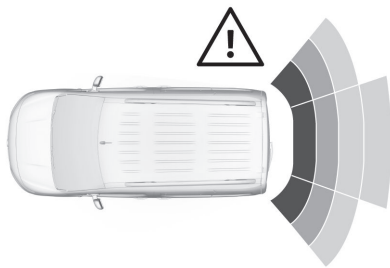
Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol 1 može bljeskatii. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan. Ako vozilo zaustavite dulje od tri sekunde, ako je automatski mjenjač u položaju P ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašavaju se zvučni signali.

Napomena

Zvučni signal se ne oglašava ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.



Osim toga, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu. Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se Δ za opasnost.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i prepreka se približava, bljeska samo $P^1) \Delta$. Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h (6 mph), zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Pomoć Pri Parkiranju Sprijeda-Straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu. Koristi se dvama različitim zvučnim signalima za prednje i stražnje područje nadzora, od kojih svaki ima različitu frekvenciju tona.

Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku

Aktiviranje

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol $P^1) \Delta$ može bljeskati. Interval između zvukova postaje

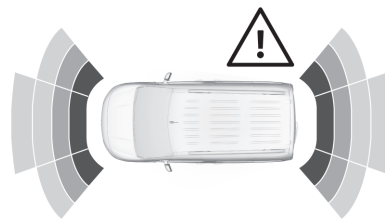
kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Zvučni signali se oglašavaju putem prednjih i stražnjih zvučnika, ovisno o tome koja je detektirana prepreke najbliža vozilu.

Ako vozilo zaustavite dulje od tri sekunde, ako je automatski mjenjač u položaju P ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašavaju se zvučni signali.

Napomena

Zvučni signal se ne oglašava ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.



Osim toga, udaljenost do stražnje i prednje prepreke prikazuje se

promjenom crta udaljenosti na info zaslonu.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i prepreka se približava, bljeska samo ^{P)}Δ. Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h (6 mph), zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Pomoć Pri Parkiranju Sprijeda-Straga-Bočno

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga-bočno mjeri razmak između vozila i prepreka ispred, iza i na bočnim stranama vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu. Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku te na bokovima vozila.

Aktiviranje

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 10 km/h.

Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda. Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

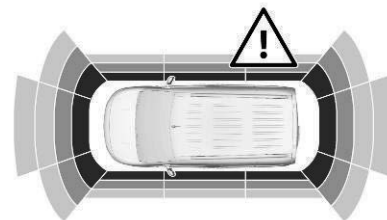
Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol ^{P)}Δ može bljeskati. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan. Zvučni signali se oglašavaju putem prednjih i stražnjih zvučnika, ovisno o tome koja je detektirana prepreke najbliža vozilu. Ako vozilo zaustavite dulje od tri sekunde, ako je automatski mjenjač u položaju P ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašavaju se zvučni signali.

Napomena

Zvučni signal se ne oglašava ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.



Osim toga, udaljenost do prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i prepreka se približava, bljeska samo ^{P)}Δ. Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h (6 mph), zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Ograničenja sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine

vanjske buke ili drugih faktora smetnji, na informacijskom centru vozača svijetli C. Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka  i oglašava se zvučno upozorenje.

U slučaju stalne greške, zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke.

Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

Oprez

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.

U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

U slučaju kvara zvučnika, zvučni signali se možda neće oglašavati.

Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori moraju očistiti.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetli  ili ako je slika prikazana na info zaslonu zamrznuta ili ako je zaslon crn.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.

Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

Napomena

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja). Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice. Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Kamera za stražnju vidljivost (RVC)

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Ovisno o verziji, kamera je postavljena iznad registracijske pločice u zaklopnim vratima prtljažnika / lijevim stražnjim vratima.

⚠ Upozorenje

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere. Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Kamera na vrhu lijevih stražnjih vrata



Pogled kamera se prikazuje na zaslonu stražnjeg pogleda.

Uključivanje



Retrovizorska kamera se uključuje kada vozilo radi u stupnju prijenosa za naprijed, a pogled straga se odabere na retrovizorskom zaslonu ili pritiskom gumba na ručici.

Kada vozite s prikolicom, stražnji je još dostupan.

Isključivanje

Kamera okrenuta prema natrag isključuje se kada isključite prikaz stražnjeg pogleda.

Kamera iznad registracijske pločice na vratima prtljažnika



Kamera je postavljena na stražnji branik, iznad registracijske pločice.

Aktiviranje

Kamera okrenuta prema natrag uključuje se kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Funkcionalnost

Područje koje kamera prikazuje je ograničeno. Udaljenost od predmeta prikazanog na zaslonu različita je od stvarne udaljenosti.

Crte za vođenje

Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje

vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.

Putanja vozila unutar voznog traka prikazuje se sukladno kutu zakreta upravljača.

Ovisno o verziji, vanjske crte za navođenje također mogu biti statičke, a razmak između dvaju crta predstavlja širinu vozila zajedno s vanjskim retrovizorima. Unutarnje zakrivljene crte za navođenje predstavljaju maksimalni kut zakretanja u oba smjera.

Deaktiviranje

Kamera u stražnjem braniku isključuje se kada:

- spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice
- se prekorači brzina kretanja prema naprijed od 10 km/h (6 mph).
- pritisnete ikonu  u gornjem lijevom kutu Info zaslona.

Ograničenja sustava

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- okolina je mračna
- sunce ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere

- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- objektiv kamere blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom. Očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano.
- vrata prtljavnika će se otvoriti
- vozilo je električno povezano s prikolicom, nosačem bicikla itd.
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Sustavi pomoći za pozornost vozača

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**



Sustav upozorenja za vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost.

Ovisno o izvedbi, praćenje budnosti vozača temelji se na varijacijama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznih

traka ili na analizi pokreta glave, očiju i lica vozača.

Sustav nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Preporučujemo odmor čim osjetite umor ili najmanje svaka dva sata. Nemojte voziti kada osjećate umor.

Uključivanje Ili Isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Upozorenje Za Vrijeme Provedeno Vozeći

Vozač se obavješćuje iskočnim simbolom



na ploči s instrumentima kao podsjetnikom istodobno sa zvučnim upozorenjem ako se vozač nije odmorio nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h. Upozorenje će se ponavljati svakoga sata, sve dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira kako se razvija brzina vozila.

Brojenje upozorenja za vrijeme provedeno u vožnji ponovno se postavlja kada se kontakt isključi nekoliko minuta ili kada se vozačev sigurnosni pojas otkopča i otvore vozačeva vrata.

Otkrivanje Pospanosti I Rastresenosti Vozača

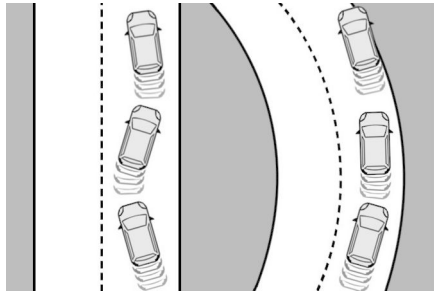
Ovisno o verziji sustava, upotrebljava različite kamere za praćenje razine budnosti vozača:

- prednja kamera izvan vozila na vrhu vjetrobrana
- kamera za nadzor vozača unutar vozila na strani vozača lijevo od vjetrobrana okrenuta prema vozaču

Upozorenje

Ne gledajte u infracrvene svjetleće diode koje se nalaze pored kamere za nadzor vozača bliže od 25 cm.

Upozorenje Na Nepažnju Vozača Prednjom Kamerom



Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 65 km/h.

Sustav može provoditi postupak učenja do 30 minuta nakon početka praćenja. Tijekom tog razdoblja vozačevo individualno ponašanje u vožnji analizira se i ne daje se upozorenje. Kamera otkriva promjene putanje u usporedbi s oznakama voznog traka. Ako putanja vozila nagovještava izvjesnu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, aktivira se upozorenje.

U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Upozoravanje vozača

Vozač se obavještava porukom, svijetli

 i daje se zvučni signal.

Nakon tri upozorenja prve razine, sustav aktivira novo upozorenje s porukom, popraćeno jačim zvučnim signalom i .

Otkrivanje Pospanosti I Rastresenosti Vozača Kamerom Za Nadzor Vozača

Sustav nadzire razinu vozačeve budnosti pri brzinama iznad 20 km/h.

Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača. Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrosnivanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, na primjer, potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal.



Osim toga, svijetli.

Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrosnivanje, događaji snivanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikrosnivanje javljaju se tek nakon

nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Reinicijalizacija

Ovisno o izvedbi, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Isključivanje/Uključivanje

Nakon svakog pokretanja motora funkcija se automatski uključuje.



Postavke se mijenjaju putem izbornika **ADAS** u aplikaciji taktilnog ekrana.

ili

Izravan pristup **Prečacima za sredstva za pomoć u vožnji**.



Isključivanje se potvrđuje paljenjem tog svjetla pokazivača na ploči s instrumentima.

Neispravnost

U slučaju neispravnosti na ploči s instrumentima uključit će se svjetlo upozorenja zajedno s prikazom poruke i oglasit će se zvučni signal. Zatražite provjeru u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.



Zasvijetlit će svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima uz poruku „**Onemogućen senzor za pomoć u vožnji: Očisti senzor, vidi Korisnički priručnik**“ ako je senzor onemogućen.

Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva podršku stručne radionice.

U tom slučaju zaustavite vozilo i provjerite je li prednja kamera prekrivena prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili bilo čime što bi moglo spriječiti rad senzora.

Sustav će opet raditi nakon što se očisti polje otkrivanja.

Ako svjetlo upozorenja i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, zatražite provjeru u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.



Ovo svjetlo upozorenja svijetli na ploči s instrumentima popraćeno porukom koja pokazuje da kamera za nadzor vozača

ne može detektirati pokrete lica i/ili očiju zbog, na primjer, sunčanih naočala.

Ograničenja U Radu

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- slaba vidljivost uslijed neodgovarajućeg osvjetljenja ceste, padanja snijega, jake kiše, guste magle itd.
- zaslepljivanje zbog prednjih svjetala nadolazećeg vozila, niskog sunca, odsjaja na vlažnim cestama, izlaska iz tunela, izmjenjivanja sjene i svjetla itd.
- nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake zbog radova na cesti
- vozila ispred blizu su
- vijugave ceste ili uske ceste
- aktivna je napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
- prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infracrvenom propusnošću manjom od 70 %

Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti

Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

Kontrola Spuštanja Nizbrdo (HDC)

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja omogućava kretanje vozila malom brzinom bez pritiskanja papučice kočnice.

Kada se sustav aktivira, vozilo će automatski usporiti na malu brzinu i ostati pri toj brzini. Kada je sustav aktivan,

može se javiti neki šum ili vibracije iz sustava kočnica.

Oprez

Koristiti samo prilikom silaska strminama tijekom terenske vožnje. Ne koristiti prilikom vožnje normalnim cestovnim površinama. Nepotrebna uporaba funkcije DCS, kao što je to kod vožnje po normalnim cestama, može oštetiti kočni sustav i funkciju ESC-a.

Aktiviranje

Napomena

Ako je aktivna kontrola спуштанja nizbrdo, aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski deaktivira.

Sustav je dostupan samo za nizbrdice veće od 5 %.

Pri brzinama ispod pribl. 50 km/h (30 mph), pritisnite . Sustav možete uključiti i kada vozilo miruje, s motorom koji radi.

Kontrolni indikator  u sklopu instrumenata svijetli zeleno kako bi pokazalo da je sustav aktivan.

Kada se vozilo počne spuštati nizbrdicom, sustav regulira brzinu vozila; možete otpustiti papučice gasa i kočnice.

- Ako je mjenjač u prvom ili drugom stupnju prijenosa, brzina se smanjuje i

kontrolno svjetlo u sklopu instrumenata brzo bljeska.

- Ako je mjenjač u neutralnom položaju ili je papučica spojke pritisnuta, brzina se smanjuje i kontrolno svjetlo u sklopu instrumenata bljeska sporo.

Ako sustav radi, automatski se pale zaustavna svjetla.

Ako brzina prekorači 30 km/h (18 mph), regulacija se zaustavlja. Svjetlo indikatora  u sklopu instrumenata mijenja boju u sivu. Međutim LED dioda gumba  i dalje svijetli.

Regulacija se automatski nastavlja ako brzina padne ispod 30 km/h (18 mph), nagib je veći od 5 % i zadovoljeni su uvjeti otpuštene papučice.

Deaktiviranje

Pritisnite  ponovno, dok se LED u gumbu ne ugasi. Zeleno kontrolno svjetlo  u sklopu instrumenata se također gasi.

Ako brzina prekorači 70 km/h (43 mph), sustav se automatski isključuje.

Gasi se svjetleća LED dioda u gumbu.

Kvar

Ako zeleno kontrolno svjetlo  ne svijetli ili bljeska nakon pritiskanja gumba, u sustavu postoji kvar. Zatražite pomoć radionice.

Pomoć Pri Pokretanju Na Kosini (HSA)

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne 2 s. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

⚠ Upozorenje

Više pojedinosti pročitajte u **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju** i **Posebne preporuke za uporabu tempomata**.



Dodatni sustav prepoznaje te prometne znakove i prikazuje ih na ploči s instrumentima.

Kada se približavate znaku, odgovarajući simbol za taj znak prikazivat će se na ploči s instrumentima.

Odabrani način prikaza mora biti

„Vožnja”.

⚠ Upozorenje

Stvarni prometni znakovi uvijek imaju prednost pred prikazom sustava. Znakovi moraju biti u skladu s Bečkom konvencijom o cestovnoj signalizaciji.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju**.

⚠ Upozorenje

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na informacijskom centru vozača.

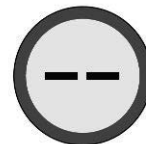
Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Sustav Ograničenja Brzine 1

Pomoću kamere na vrhu vjetrobrana i ugrađenog navigacijskog sustava vozila, ovaj sustav pruža ograničenja brzine i završetak ograničenja brzine na informacijskom centru vozača.

Sustav se može uključiti ili isključiti u izborniku za personalizaciju vozila.

Ako je sustav uključen, ali ne otkriva znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako vozilo prekorači ograničenje brzine za najmanje 5 km/h (3 mph), prikazano ograničenje brzine bljeska oko **10 sekundi**.

Ažuriranje Podataka Navigacijske Karte

Za održavanje performanse sustava, navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je dvaput godišnje.

Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav.

Sustav Ograničenja Brzine 2

Ovaj sustav trajno prikazuje informacije o ograničenju brzine na informacijskom centru vozača neovisno o brzini kretanja vozila.

Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se daje novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvučni signal potvrde možete uključiti / isključiti u personalizaciji vozila. Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h (12 mph) i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na informacijskom centru vozača bljeska i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. I bljeskanje i zvučni signal prekidaju se nakon nekoliko sekundi. Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo u personalizaciji vozila, sve dok sljedeći put ne uključite kontakt. Ako zvučni signal isključite,  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara,  svijetli neprestano. Kontaktirajte radionicu.

Uvjeti Za Rad

Kako bi se pružile informacije o ograničenju brzine za određenu zemlju, vozilom treba odrediti zemlju u kojoj se nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na Info zaslonu, potrebnu zemlju treba odabrati ručno. U suprotnom, zemlja se odabire automatski.

Za dobivanje valjanih informacija o ograničenju brzine, trenutni položaj

vozila šalje se putem telematička jedinica i odmah se briše nakon obrada. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.

Napomena

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje Podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav.

Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Drugi Prometni Znakovi

Sustav detektira prometne znakove i prikazuje ih na određenoj stranici informacijskog centra vozača.



Ovaj sustav možete uključiti ili isključiti u izborniku za personalizaciju vozila.

Ograničenja Sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- Vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama.
- Vožnja s lancima za snijeg.
- Područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice naljepnicama.
- Vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili snijega.
- Vozilo ispred stvara prskanje na cesti.
- Zasljepljivanje svjetlom, npr. sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere.
- Ograničenje brzine je označeno na površini ceste.
- Prometni znakovi su u potpunosti ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru.
- Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni.
- Prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i signalima.

- Ovisno o verziji, podaci navigacijske karte mogu biti zastarjeli.

Oprez

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao.

Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila. Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno, odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na Info zaslonu.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

⚠ Upozorenje

Više informacija pročitajte u odjeljku **Opće preporuke o uporabi sustava za pomoć u vožnji i manevriranju.**

TPMS upozorava vozača kada se smanji tlak u jednoj ili više guma. Upozorenje se aktivira dok je vozilo u vožnji, ne u mirovanju.

Sustav nadzora pritiska u gumama – upozorenje niskog tlaka



Stalno svijetli svjetlo upozorenja uz popratni zvučni signal; prikaz poruke (ovisno o opremi).

1. Odmah smanjite brzinu, izbjegavajte brza okretanja upravljača i nagla kočenja.
2. Zaustavite vozilo što prije čim to dopuste uvjeti.
3. Kompresorom, na primjer, onim iz pribora za popravak gume, provjerite i prilagodite tlak u sve četiri gume kada su hladne.

4. Ako tu provjeru trenutačno ne možete izvršiti, oprezno nastavite voziti malom brzinom.
5. Ako je guma probušena, upotrijebite pribor za privremeni popravak gume ili rezervni kotač (ovisno o opremi).

Upozorenje

Prespora vožnja možda neće omogućiti optimalan nadzor.

Upozorenje se ne aktivira odmah u slučaju naglog pada tlaka ili eksplozije gume. To je zbog toga što analiza vrijednosti na senzorima brzine može potrajati nekoliko minuta.

Upozorenje može biti odgođeno pri brzinama manjim od 40 km/h ili pri prebacivanju na dinamički stil vožnje.

Upozorenje

Sustav za otkrivanje preniskog tlaka zraka u gumama ne može ni pod kojim okolnostima zamijeniti oprez vozača.

Ako je vaše vozilo opremljeno tim sustavom, ipak morate redovito provjeravati tlak u gumama (uključujući i rezervni kotač), naročito prije svakog duljeg putovanja.

Ako je tlak u gumama prenizak, naročito u otežanim uvjetima (veliko

opterećenje, velika brzina, dugo putovanje):

- pogoršava se držanje ceste
- produžuje se put kočenja
- gume se prijevremeno troše.
- povećava se potrošnja energije.

Savjet

Vrijednosti definiranog tlaka u gumama za vozilo navedene su na naljepnici s podacima o tlaku u gumama.

Više informacija o **Identifikaciji vozila** potražite u odgovarajućem odeljku.

Savjet

Lanci za snijeg

Nakon postavljanja ili skidanja lanaca za snijeg, sustav nije potrebno reinicijalizirati.

Savjet

Rezervni kotač

Čelični rezervni kotač nema senzor za otkrivanje nedovoljne napuhanosti

U hitnom slučaju

Svjetla upozorenja na opasnost	220
Automatska svjetla upozorenja na opasnost.....	220
Aktivacija svjetala upozorenja na opasnost.....	220
Pomoć i SOS	221
Uspostavljanje hitnog poziva	221
Značajka poziva SOS	221
Automatski poziv u hitnom slučaju (eCall)	221
Trokut upozorenja	222
Komplet trokuta upozorenja.....	222
Sastavljanje trokuta.....	222
Postavljanje trokuta.....	222
Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom.....	222
Komplet alata za mijenjanje kotača	222
Rezervni kotač.....	223
Uklanjanje kotača	227
Postavljanje kotača	227
Komplet za popravak guma	227
Komplet alata za popravak guma....	227
Postupak za popravak guma	228
Provjera – namještanje tlaka u gumama.....	230
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	231
Olovni akumulatori za pokretanje	231
Simboli.....	232

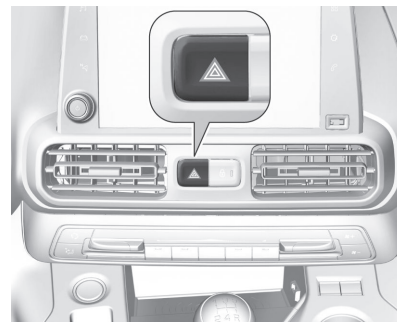
Pokretanje motora s pomoću drugog akumulatora	232
Napunjenost akumulatora od 12 V	233
Odspajanje - Spajanje akumulatora	234
Brza stezaljka akumulatora	234
Nakon ponovnog punjenja – ponovnog pokretanja	234
Dolijevanje goriva u hitnom slučaju	235

Svjetla upozorenja na opasnost

Automatska Svjetla Upozorenja Na Opasnost

Pri naglom kočenju, ovisno o brzini usporavanja, automatski se pale četiri svjetla upozorenja na opasnost. Ona se i gase automatski, pri prvom ubrzanju. Možete ih isključiti pritiskom na tipku.

Aktivacija Svjetala Upozorenja Na Opasnost



Aktivira se pritiskom na .

Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na

opasnost). Ona se automatski isključuju, čim vozilo opet ubrza.

Pomoć i SOS

Uspostavljanje Hitnog Poziva

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostavit će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

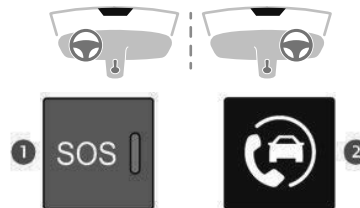
LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv.

LED se isključuje.

Automatska obavijest o sudaru U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Značajka Poziva SOS



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASISTENCIJA

Napomena

Privatni način rada omogućuje vam upravljanje razinom dijeljenja (podataka i/ili položaja) između vašeg vozila i predstavnika.

On se može konfigurirati pod stavkom **Postavke** na izborniku info zaslona.

Deaktivirajte / ponovo uključite geolokaciju istovremenim pritiskom na **dvije** tipke, a zatim pritisnite gumb „**ASSISTANCE**” za potvrdu.

Automatski Poziv U Hitnom Slučaju (eCall)

Vaše vozilo možda je opremljeno sustavom eCall (SOS) u standardnoj ili u opcionskoj izvedbi.

Sustav eCall (SOS) omogućuje izravan kontakt s hitnim službama i u potpunosti je ugrađen u vozilo. Kontakt se ostvaruje automatski, putem senzora ugrađenih u vozilo, ili pritiskom tipke 1.

Ovisno o državi kupnje, sustav eCall (SOS) odgovara sustavima PE112, ERAGLONASS, 999, GPS ili GLONASS itd.

Kako biste ručno uputili poziv hitnim službama, držite pritisnutom tipku 1 više od 2 sekunde.

Upaljeno svjetlo pokazivača i glasovna poruka potvrđuju da je upućen poziv hitnim.

Napomena

U skladu s općim uvjetima upotrebe usluge, dostupnima u mreži te podložnima tehnološkim i tehničkim ograničenjima.

Ponovnim pritiskom poziv se odmah poništava.



Upozorenje

Ako senzori ugrađeni u vozilo prepoznaju tešku nesreću, npr. oni

jedinice zračnog jastuka, poziv u pomoć uputit će se automatski.

Napomena

Sustav eCall (SOS) je javna usluga od općeg dobra i njegova se upotreba ne naplaćuje.

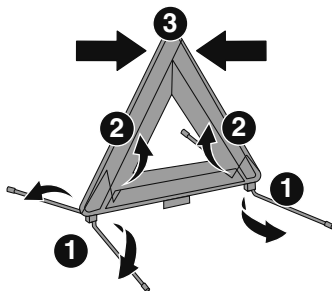
Trokut upozorenja

Komplet Trokuta Upozorenja



Ovisno o verziji, trokut upozorenja može biti smješten u prtljažniku. Osigurajte ga elastičnim vezicama.

Sastavljanje Trokuta



Za izvedbe opremljene trokutom kao originalnom opremom, pogledajte sliku iznad. Za ostale izvedbe pogledajte upute za sastavljanje priložene uz trokut.

Postavljanje Trokuta

Postavite trokut iza vozila u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom

Komplet Alata Za Mijenjanje Kotača

BEV

S kompletom za popravak guma

Alati se nalaze u prostoru za noge suvozača.

S rezervnim kotačem

Alati se nalaze ispod prednjeg suvozačevog sjedala. Pristup alatima:

- Na modelu s nenamjestivim prednjim sjedalom, podignite jastuk sjedala tako da stavite ruku između jastuka i naslona.
- Na modelu s namjestivim prednjim sjedalom, pomaknite isto prema naprijed što je dalje moguće.

Dizalica se nalazi u prostoru za noge putnika.

ICE

S kompletom za popravak guma

Komplet se nalazi ispod prednjeg suvozačevog sjedala.

S rezervnim kotačem

Dizalica se nalazi ispod prednjeg suvozačevog sjedala.

Alati se nalaze ispod vozačevog sjedala.

⚠ Upozorenje

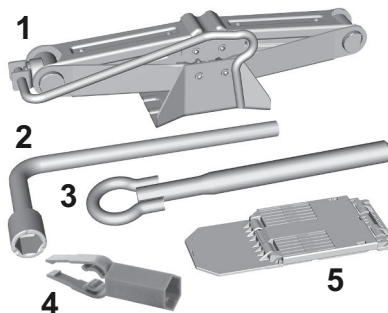
Dizalica se smije upotrebljavati samo za zamjenu kotača s oštećenom gumom.

Ne upotrebljavajte ni jednu drugu dizalicu osim one u vozilu.

Ako vozilo nije opremljeno originalnom dizalicom, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici gdje možete nabaviti dizalicu koju preporučuje proizvođač. Za dizalicu nije predviđeno nikakvo održavanje.

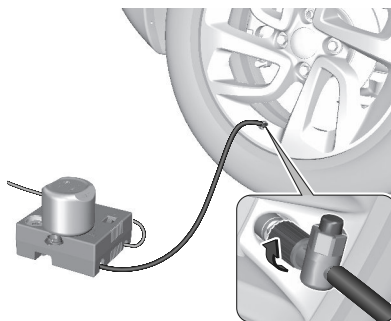
Popis alata

Alat se nalazi ispod vozačevog sjedala ili suvozačevog sjedala. Dizalica se nalazi ispod suvozačevog sjedala.



Kutija s alatom sadrži:

- Dizalica
- Prsten za vuču
- Alat za pristup prednjim svjetlima
- Ključ
- Alat za skidanje kapica vijaka kotača
- Klin za kotače



- Kompresor od 12 V s uloškom brtvila i naljepnicom ograničenja brzine. Za privremeni popravak gume i namještanje tlaka u gumama.

Rezervni Kotač

Savjet

Posjetite ovu poveznicu da biste pogledali videozapise s opisima: <https://shorturl.at/EVOSi>



Rezervni kotač se može klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U tom slučaju vrijedi maksimalna dopuštena brzina, čak i ako to ne pokazuje oznaka na rezervnom kotaču.

Ako postoji oznaka na rezervnom kotaču, dopušteno opterećenje brzine i dalje ovisi o propisima zemlje.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

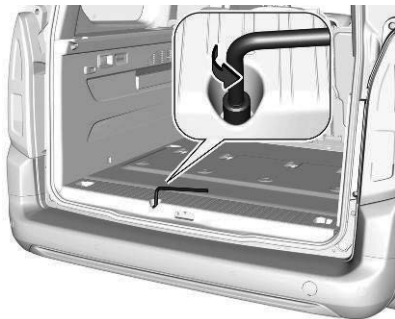
Oprez

Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati

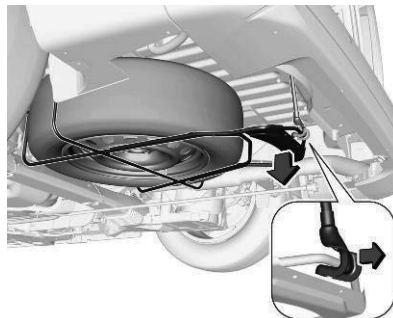
na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

Rezervni kotač nalazi se u držaču ispod poda vozila.

1. Ovisno o verziji, otvorite vrata prtljažnika ili stražnja vrata



2. Postavite ključ za kotač na jedan vijak sa šesterokutnom glavom. Okrenite ga u suprotnom smjeru od kazaljki na satu dok držač rezervnog kotača ne bude dovoljno nisko da možete otključati hvataljku.



3. Dignite držač rezervnog kotača i otključajte hvataljku. Spustite držač rezervnog kotača.



4. Uklonite rezervni kotač.
5. Zamijenite kotač.
6. Postavite oštećeni kotač s vanjskom stranom prema dolje u držač rezervnog kotača.

7. Podignite nosač rezervnog kotača i zakačite za kuku. Otvorena strana kuke mora biti okrenuta u smjeru vožnje.
8. Zatvorite držač rezervnog kotača zavrtanjem šesterokutnog vijka ključem za kotač u smjeru kazaljki na satu.
9. Smjestite ključ za kotač u spremište.
10. Zatvorite vrata prtljažnika ili stražnja vrata.

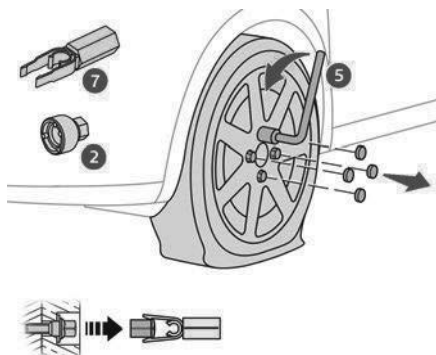
Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Dopusćena maksimalna brzina na naljepnici na privremenom rezervnom kotaču važi samo za kotače s tvornički ugrađenom veličine gume.

Savjet

Kotač s ukrasnim poklopcem

Kad skidate kotač, prvo povucite objema rukama jedan od gornjih krakova i tako skinite ukrasni poklopac.

Pri postavljanju kotača ukrasni poklopac postavite tako da njegov urez bude nasuprot ventilu i dlanom pritisnite po obodu.



- Ako vozilo ima čelične kotače, skinite ukrasni poklopac.
- Alatom br. 7 skinite kapicu vijka kotača na svakom vijku (na aluminijskim kotačima).
- Na ključ za vijke kotača 2 postavite nastavak 5 za otpuštanje vijaka sa zaštitom od krađe.
- **Olabavite** ostale vijke samo ključem za vijke kotača 5.

Savjet

Kotač s ukrasnim poklopcem

Pri skidanju kotača, prvo skinite poklopac povlačenjem ključa za vijke kotača na mjestu prolaska ventila.

Postavljanje rezervnog kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

1. Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
2. Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
3. Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
4. Uklonite rezervni kotač.
5. Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
6. Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
7. Dizalica se ne održava.
8. Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice trebate podmetnuti čvrstu dasku (približne debljine 1 cm).
9. Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
10. U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.

11. Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.

12. Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.

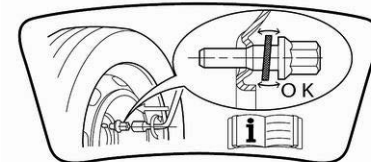
13. Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obavezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

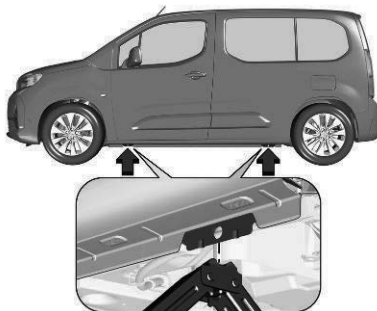


- Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

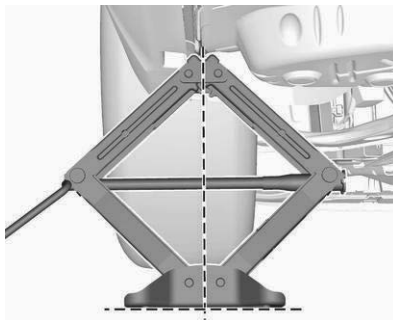
1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača. Čelični naplatci kotača s poklopcem: Skinite poklopac kotača.



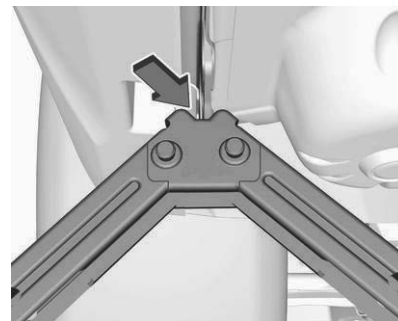
2. Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u kutiji za alat.



3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.



Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.



Kad je dizalica ispravno poravnata podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.

5. Odvijte matice kotača.
6. Zamijenite kotač.

7. Postavite matice kotača.
8. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
9. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom. Moment zatezanja je 115 Nm.
10. Poravnajte otvor ventila na poklopcu kotača s ventilom gume prije postavljanja.
Ugradite kapice matice kotača.
11. Spremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za zaključavanje matica kotača.
12. Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.

Uklanjanje Kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

1. Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
2. Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.
3. Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.

4. Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice trebate podmetnuti čvrstu dasku (približne debljine 1 cm).
5. Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
6. U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
7. Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
8. Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
9. Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

⚠ Upozorenje

S nestandardnim ili 'tankim' rezervnim kotačem



Deaktivirajte određene funkcije pomoći u vožnji (aktivna sigurnosna kočnica, prilagodljivi tempomat, itd.).

Nemojte voziti brzinom većom od maksimalno dopuštenih 80 km/h ili na maksimalnu udaljenost od 80 km. Nije dopuštena vožnja s više od jednog rezervnog kotača te vrste. Na zamijenjeni kotač nemojte vraćati ukrasni poklopac.

Postavljanje Kotača

Ako upotrebljavate druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati sustave i napraviti druge izmjene na vozilu. Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu za rad vozila.

Komplet za popravak guma

Komplet Alata Za Popravak Guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume.

Savjet

Strana tijela ne vadite iz gume.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

⚠ Upozorenje

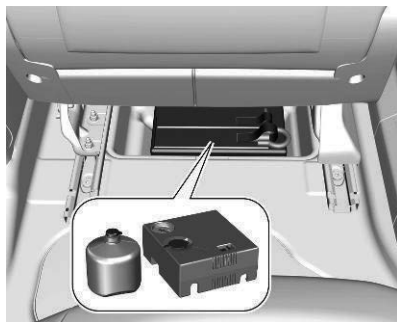
Ne vozite brže od 80 km/h.
Ne upotrijebiti na dulje vrijeme.
To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

U slučaju prazne gume: Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.

Postupak Za Popravak Guma

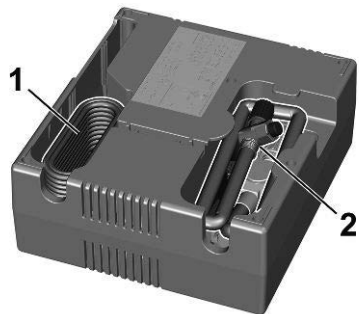
Savjet

Posjetite ovu poveznicu da biste pogledali videozapise s opisima:
<https://shorturl.at/EVOSi>



Komplet za popravak gume nalazi se u spremištu ispod suvozačevog prednjeg sjedala.

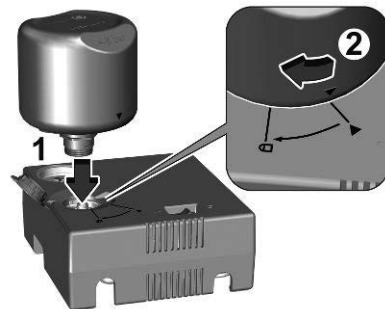
1. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.
2. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



3. Izvadite električne kabele (1) i zračno crijevo (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.

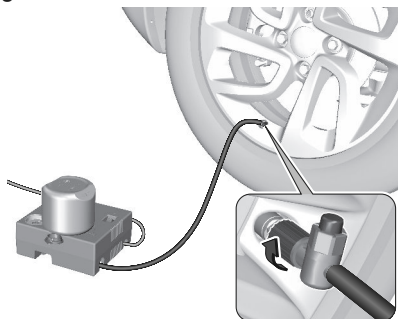


4. Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.



5. Prvo, umetnite bocu sa sredstvom za brtvljenje u kompresor i poravnajte simbole trokuta. Zatim, gurnite dolje bocu sa sredstvom za brtvljenje i okrenite ju u zaključani položaj.
6. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.

7. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.



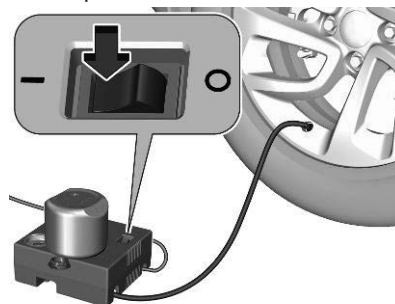
8. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
9. Prekidač kompresora mora biti u položaju .
10. Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V ili priključak upaljača za cigarete.

 Upozorenje

Samo se utičnice za 12 V na prednjoj strani vozila mogu upotrebljavati za napajanje kompresora.

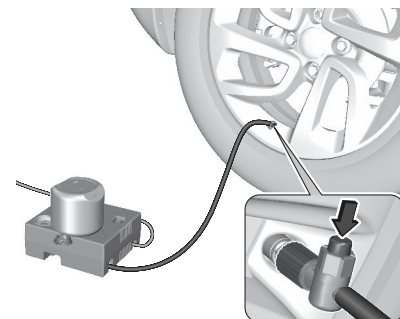
Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim

izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



11. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
12. Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
13. Kompletно sredstvo za brtvljenje ubrizgano je u gumu. Tada se guma napuhava.
14. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od 10 minuta. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor. Ako propisani tlak nije postignut u roku od 10 minuta, odvojite komplet

za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume. Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom 10 minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.



Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta.

15. Odspojite komplet za popravak gume. Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s kompresora. Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje. To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Komplet za popravak gume spremite u prtljažnik.

16. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
17. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h (12 mph i 37 mph). Zaustavite se nakon otprilike 5 km (3 mi) vožnje, ali ne dulje od 10 minuta, i provjerite tlak u gumama. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice. Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km (6 mi) ali ne duže od 10 minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka. Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice.
18. Komplet za popravak gume spremite u prtljažnik.

Napomena

Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu.

Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara).

Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Zamijenite iskorištenu bocu brtvila.

Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.

Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Upozorenje

Ako se tlak jedne gume, ili više njih, prilagodi, potrebno je provesti reinicijalizaciju sustava otkrivanja preniskog tlaka zraka.

Više podataka o **otkrivanju preniskog tlaka zraka u gumama** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Provjera – Namještanje Tlaka U Gumama

Kompresor se može upotrijebiti bez ubrizgavanja brtvila za provjeru i po potrebi prilagodbu tlakova u gumama.

1. Skinite kapicu ventila gume i odložite je na neko čisto mjesto.
2. Odmotajte cijev spremjenu ispod kompresora.
3. Zavrnite cijev na ventil i čvrsto je pritegnite.
4. Provjerite je li sklopka kompresora u položaju „O”.
5. Potpuno odmotajte električnu žicu spremjenu ispod kompresora.
6. Električni utikač kompresora spojite na 12 V utičnicu u vozilu.
7. Uključite kontakt.
8. Uključite kompresor postavljanjem prekidača u položaj „I” i prilagodite tlak u skladu s vrijednosti prikazanoj na naljepnici o tlaku gume.
Za ispuhivanje: pritisnite crnu tipku na cijevi kompresora pokraj priključka ventila.

⚠ Upozorenje

Ako se nakon 7 sedam minuta ne može postići tlak od 2 bara, guma je oštećena; obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici da se pobrine za vaše vozilo.

9. Kad se postigne ispravan tlak, postavite prekidač u položaj "O".
10. Skinite pribor i spremite ga.
11. Zamijenite kapicu na ventilu.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator pokvari (nakon jamstvenog pokrića), zamijenite ga akumulatorom iste specifikacije kao i onaj kojeg se upotrebljava u vozilu. Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na mreži na: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Olovni Akumulatori Za Pokretanje

Ograničenje

Ti akumulatori sadrže štetne tvari poput sumporne kiseline i olova. Oni se moraju zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima i nikako se ne smiju bacati u kućni otpad. Iskorištene akumulatore zbrinite u predviđenom mjestu za prikupljanje.

⚠ Upozorenje

Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice. Prilikom svakog zahvata na akumulatoru vozilo mora biti na prozračenom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

⚠ Upozorenje**Zamrznuti akumulator**

Nikada ne pokušavajte puniti zamrznuti akumulator – opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, zatražite provjeru u mreži ili u stručnoj radionici koja će provjeriti jesu li unutarnji dijelovi oštećeni i ima li na kućištu pukotina

kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

⚠ Upozorenje

Elektroničke upravljačke jedinice/ prednja svjetla izvedena u LED tehnologiji

Ne spajajte negativni kabel za vanjsko pokretanje na metalni dio elektroničkih upravljačkih jedinica ili na stražnji dio prednjih svjetala. Rizik od uništenja elektroničkih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala! Spojite se na udaljeno mjesto za uzemljenje predviđeno za tu svrhu.

⚠ Upozorenje**Automatski mjenjač**

Nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.

Elektromotor**Savjet****Dodatni akumulator prazan**

Nećete više moći pokrenuti motor niti napuniti pogonski akumulator.

⚠ Upozorenje

Mjere opreza prije rada na dodatnom akumulatoru

Odaberite način rada **P**, isključite kontakt, provjerite je li ploča s instrumentima isključena i uvjerite se da se vozilo ne puni.

⚠ Upozorenje

Pokretanje drugog vozila

Nemojte koristiti pomoćni akumulator za pokretanje drugog vozila ili za punjenje akumulatora drugog vozila.

Simboli



U blizini ne smije biti iskrenja, plamena ni pušenja.



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.



Akumulator vozila držite podalje od djece.



Akumulator vozila sadrži sumpurnu kiselinu koja može uzro-

kovati sljepoću ili teške opekline.



Više informacija potražite u vodiču za korisnike.



U blizini akumulatora mogu nastati eksplozivni plinovi.

Pokretanje Motora S Pomoću Drugog Akumulatora

Ako je akumulator u vašem vozilu ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatorom (vanjskim akumulatorom ili akumulatorom nekog drugog vozila) i pomoćnim kabelima ili boosterom akumulatora.

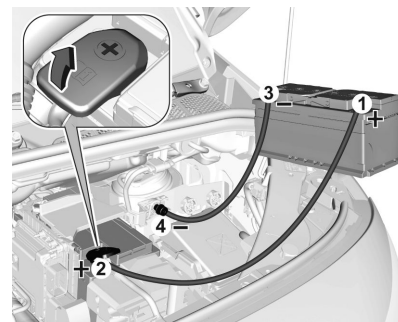
⚠ Upozorenje

Nikada ne pokrećite motor priključivanjem punjača akumulatora. Nikada ne upotrebljavajte booster akumulatora od 24 V ili većeg napona. Prethodno provjerite je li pomoćni akumulator nazivnog napona od 12 V i minimalnog kapaciteta jednakog ispražnjenom akumulatoru. Vozila se ne smiju doticati.

Isključite sve električne potrošače u oba vozila (zvučni sustav, brisače, svjetla itd.).

Pazite da pomoćni kabeli ne prolaze blizu pomičnih dijelova motora (ventilator, remen itd.).

Ne odspajajte priključak (+) akumulatora dok motor radi.



Otvorite zaštitne čepove pozitivnog priključka oba akumulatora vozila. Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni priključni pol pomoćnog akumulatora (1).
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni priključni pol ispražnjenog akumulatora (2).
3. Spojite crni kabel na negativni priključni pol pomoćnog akumulatora (3).

4. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 s i to u razmacima od 1 min.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače, na primjer, prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora na vozilu koje se pokreće kablovima.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

⚠ Upozorenje

Ako se odmah upustite u vožnju, a niste napunili akumulator do dostatne razine, to može utjecati na neke funkcije vozila (npr. Stop & Start).

⚠ Upozorenje

Za odspajanje postupite obrnutim redoslijedom.

Napunjenost Akumulatora Od 12 V

Za osiguravanje optimalne dugotrajnosti akumulatora, njegova napunjenost obavezno se mora održavati na dovoljnoj razini.

U nekim slučajevima može biti potrebno punjenje akumulatora:

- ako upotrebljavate vozilo uglavnom za kratke vožnje.
- ako predviđate duže mirovanje vozila od više tjedana.

Obratite se mreži ili stručnoj radionici.

⚠ Upozorenje

Opres

Da biste sami napunili akumulator vozila, upotrijebite isključivo punjač kompatibilan s olovno-kiselinskim akumulatorima nazivnog napona 12 V.

⚠ Upozorenje

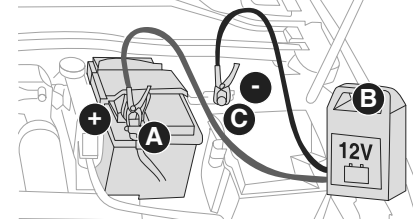
Opres

Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača. Nikad nemojte zamijeniti polaritete.

Savjet

Nije potrebno odspajanje akumulatora.

1. Isključite kontakt.
2. Isključite sve električne potrošače (zvučni sustav, svjetla, brisače itd.).



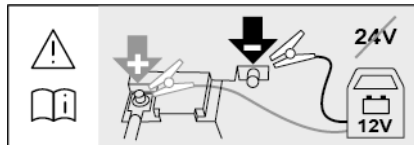
3. Isključite punjač B prije spajanja kabela s akumulatorom da bi se izbjeglo opasno iskrenje.
4. Provjerite ispravno stanje kabela punjača.
5. Podignite plastični poklopac priključka (+) ako ga vozilo ima.

6. Spojite kabele punjača B na sljedeći način:
 - crveni plus kabel (+) na priključak (+) akumulatora **A**
 - crni minus kabel (-) na točku uzemljenja **C** u vozilu.
7. Na kraju postupka punjenja isključite punjač **B** prije odspajanja kabela od akumulatora **A**.

⚠ Upozorenje

Oprez

Ako postoji ova naljepnica, upotrebljavajte samo punjač od 12 V jer postoji opasnost od trajnog oštećenja električnih dijelova.



Odspajanje - Spajanje Akumulatora

U svrhu održavanja napunjenosti dostatne za pokretanje motora, preporučujemo da odspojite akumulator ako vozilo dugo nećete upotrebljavati.

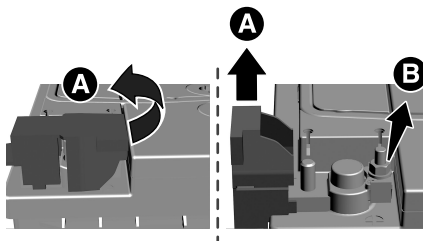
Prije odvajanja akumulatora od 12 V:

1. Zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozore, krov).
2. Isključite sve električne potrošače (zvučni sustav, brisače, svjetla itd.).
3. Isključite kontakt i pričekajte 4 minute.

Nakon pristupa akumulatoru od 12 V dovoljno je odspojiti (+) priključak.

Brza Stezaljka Akumulatora

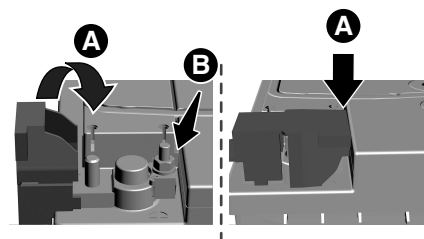
Odspajanje priključka (+)



1. Podignite plastični poklopac **A** na priključku (+).
2. S pomoću ključa od 10 mm ili nasadnog ključa odvrnite maticu **B** i odvojite plastični poklopac.

3. Uklonite plastični poklopac **A** tako da ga podignete.

Ponovno spajanje priključka (+)



1. Ponovno postavite plastični poklopac **A** na priključku (+).
2. S pomoću ključa od 10 mm ili nasadnog ključa ponovno zavrните maticu **B**.
3. Zatvorite plastični poklopac **A** kako biste pokrili priključke.

Nakon Ponovnog Punjenja – Ponovnog Pokretanja

Nakon ponovnog spajanja akumulatora uključite kontakt i pričekajte 1 minutu prije pokretanja motora kako biste omogućili inicijalizaciju električnih sustava.

Ako i nakon toga utvrdite manje smetnje, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici. U odgovarajućem odjeljku reinicijalizirajte određenu opremu:

- Elektronički ključ.
- Krovni prozor.
- Električni podizači prozora.
- Datum i sat.
- Memorirane radijske postaje.

Savjet

Nakon ponovnog spajanja akumulatora na ploči s instrumentima prikazat će se poruka „**Kvar sustava otkrivanja opasnosti od sudara**” kad je uključen kontakt. To je potpuno uobičajen način rada. Poruka će nestati za vrijeme vožnje.

Dolijevanje goriva u hitnom slučaju

⚠ Opasnost

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje.

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpi na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

Oprez

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Zaklopka otvor za punjenje goriva nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



Ako je vozilo opremljeno sustavom elektroničkog ključa, zaklopku otvora za punjenje goriva možete otvoriti samo ako je vozilo otključano. Ovisno o verziji, oslobodite zaklopku otvora za punjenje goriva tako da je pritisnete ili povučete na desnom donjem kutu.

Punjenje benzina i dizel goriva

Ovisno o verziji, stavite ključ u bravu i otključajte poklopac. Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.

Postavite pištolj u ravan položaj na nalijevno grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe.

Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

Oprez

Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika goriva u smjeru kazaljki na satu dok ne čujete "klik".

Zatvorite vratašca i ugnavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Vozila s diesel motorima imaju specijalan čep spremnika goriva.

Održavanje i briga o automobilu

Uvod u održavanje i brigu o vozilu ...	237
Opći podatci.....	237
Pokrivači za vrlo hladnu klimu.....	237
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka	237
Servisne informacije	238
Sigurnosni savjeti.....	238
Spremanje vozila	238
Planirani servis.....	240
Redovite provjere	240
Provjera razine tekućina	240
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi.....	242
Motorno ulje	242
Tekućina za pranje	243
AdBlue®	243
Tekućine za kočnicu i spojku	245
Rashladno sredstvo protiv smrzavanja	245
Prostor motora	245
Pristup prostoru motora	245
Motor	246
Provjera razine motornog ulja	247
Dodavanje tekućine za pranje	247
Dodavanje rashladne tekućine	247
Provjera tekućine za kočnice	248
Akumulator od 12 V	248
Održavanje vozila	250
Zamjena metlice brisača	250

Napunite AdBlue® (tekućina za smanjenje emisije ispušnih plinova)	251
Dovod zraka	252
Održavanje klima-uređaja	252
Servisiranje.....	252
Rad električnog sustava.....	252
Osigurači	252
Zamjena svjetala	253
Zamjena svjetala.....	253
Prednja svjetla	253
Svjetla za maglu	255
Stražnja svjetla.....	256
Svjetla u unutrašnjosti	257
Integrirani bočni repetitori pokazivača smjera.....	258
Svjetlo registarske pločice.....	258
Gume i kotači	258
Informacije o sigurnosti guma	258
Karoserija – Njega vanjštine	261
Opće preporuke.....	261
Boja visokog sjaja.....	261
Naljepnice.....	262
Njega unutrašnjosti	262
Opće preporuke.....	262
Plastični i premazani dijelovi.....	262
Sklop instrumenata i zasloni.....	262
Staklene površine.....	262
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....	262
Kožne površine.....	262
Podni materijali.....	263
Dijelovi od tkanine.....	263

Uvod u održavanje i brigu o vozilu

Opći Podatci

Pokrivači Za Vrlo Hladnu Klimu

U cilju sprječavanja nakupljanja snijega na rashladnom ventilatoru hladnjaka, preporučujemo da montirate zaštitne pokrove.

Zaštitni poklopci moraju se profesionalno ugraditi, obratite se radionici.

Oprez

Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:

- Vanjska temperatura je iznad 10 °C.
- Ako vozilo vuče prikolicu.
- Vozilo vozite brzinama iznad 120 km/h (75 mph).

Odlaganje Vozila Na Kraju Radnog Vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove

prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.



Visokonaponski akumulator

Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opeklin, strujnog udara i štete po okoliš.

Servisne Informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima. Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu.

Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici.

Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Sigurnosni savjeti

Spremanje Vozila

Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
 - Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
 - Očistite i zaštitite gumene brtve.
 - Spremnik za gorivo napunite do kraja.
 - Zamijenite motorno ulje.
 - Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
 - Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
 - Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
1. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
 2. Ne zatežite parkirnu kočnicu.

3. Isključite paljenje i sve električne potrošače.
4. Pričekajte četiri minute.
5. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
6. Podignite plastični poklopac pozitivnog priključka akumulatora vozila u motornom prostoru.
7. Podignite ručicu do kraja i skinite stezaljku s priključka.

Skladištenje na duže vremensko razdoblje (električno vozilo)

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite i konzervirajte vozilo voskom.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
5. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
6. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
7. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite

prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.

8. Ne zatežite parkirnu kočnicu.
9. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

1. Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora, na sklopu instrumenata, ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
2. Ne priključujte kabel za punjenje.
3. Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
4. Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
5. Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+)

i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.

6. Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Spojite stezaljku pozitivnog priključka akumulatora vozila u motornom prostoru.
2. Inicijalizirajte električne prozore.
 - Provjerite tlak u gumama.
 - Napunite spremnik tekućine za pranje.
 - Provjerite razinu motornog ulja.
 - Provjerite razinu rashladnog sredstva.
 - Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Priprema za normalno korištenje (električnog vozila)

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore.

- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Planirani servis

Redovite Provjere

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu s planom održavanja proizvođača i, ovisno o motoru.

U suprotnom, zatražite provjeru u mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Upotrebljavajte samo proizvode koje preporučuje trgovac ili proizvode iste kvalitete i karakteristika.

Kako bi važni dijelovi, kao što su oni u sustavu kočenja, optimalno radili, trgovac odabire i nudi točno određene proizvode.

Provjera Razine Tekućina

Redovito provjeravajte razine sljedećih tekućina u skladu s planom održavanja proizvođača. Dolijevajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano. U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži.

Upozorenje

Tekućine moraju biti u skladu sa zahtjevima proizvođača i motorom vozila.

Upozorenje

Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora jer neka mjesta motora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opekline), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Korišteni proizvodi

Upozorenje

Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim uljem i drugim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje te je čak i vrlo korozivna.

Ograničenje

Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili po tlu. Iskorišteno ulje ispraznite u spremnike rezervirane za tu svrhu u mreži distributera ili stručnoj radionici.

Motorno ulje



Razina ulja provjerava se mjernom šipkom na motoru koji ugašen barem 30 minuta i nalazi se na ravnoj površini.

Da biste znali kako često mijenjati motorno ulje, pogledajte plan održavanja proizvođača.

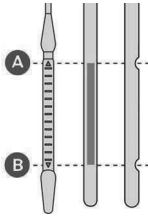
Upozorenje

Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Provjera mjernom šipkom

Lokaciju mjerne šipke potražite na slici odgovarajućeg prostora motora.

- Primite šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
- Obrišite kraj šipke čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.



- Ponovo stavite šipku za provjeru razine i gurnite je dolje do kraja, zatim je ponovo izvucite da biste vizualno provjerili razinu ulja: točna je razina ona između oznaka **A (max)** i **B (min)**.

Ne pokrećite motor ako je razina:

- iznad oznake **A**: obratite se prodavaču.
- ispod oznake **B**: odmah nadolijte motorno ulje.

⚠ Upozorenje

Karakteristike ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite odgovara li ulje motoru i je li u skladu s preporukama u planu održavanja za vozilo (i je li dostupna kod Vašeg zastupnika ili stručnoj radionici).

Uporabom nepreporučenog ulja mogli biste poništiti jamstvo u slučaju kvara motora.

Dolijevanje motornog ulja

Smještaj čepa spremnika motornog ulja možete pronaći na odgovarajućoj ilustraciji prostora motora.

1. Ulijevajte ulje u malim količinama, pazeći da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
2. Pričekajte nekoliko minuta prije ponovne provjere razine mjernom šipkom.
3. Dolijte ulje ako je to potrebno.
4. Nakon provjere razine pažljivo zavrnite čep spremnika i umetnite mjernu šipku u njezino ležište.

Savjet

Nakon 30 minuta od ulijevanja ulja, pokazivač razine ulja na ploči s instrumentima s uključenim kontaktom nije važeći.

Tekućina za kočnice



Razina ove tekućine mora biti blizu oznake **"MAX"**. Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Da biste znali kako često mijenjati tekućinu za kočnice, pogledajte plan održavanja proizvođača.

⚠ Upozorenje

Očistite čep prije nego što ga uklonite radi dolijevanja. Upotrebljavajte samo tekućinu za kočnice DOT4 iz hermetički zatvorena spremnika.

Rashladno sredstvo motora

(ICE)



Dolijevanje tekućine normalno je između dva održavanja. Prilikom provjere i dolijevanja motor obvezno mora biti hlađen.

U slučaju nedovoljne razine postoji opasnost od težih oštećenja motora. Razina rashladnog sredstva motora mora biti blizu oznake **"MAX"** ali je nikada ne smije prijeći.

Ako je razina blizu ili ispod oznake **"MIN"**, obvezno nadolijte tekućinu.

Kad je motor vruć, temperaturu rashladnog sredstva motora regulira ventilator.

Kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od isključivanja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata.

Ako hitno morate doliti tekućinu, kako biste izbjegli opasnost od opekline,

uzmite neku krpu kojom ćete omotati čep i odvrnite ga za dva kruga i pričekajte da tlak padne.

Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu rashladne tekućine.

BEV

Upozorenje

Oprez



Nemojte nadopuniti rashladnu tekućinu.



Ako je razina blizu ili ispod oznake „MIN“, obvezno se obratite zastupniku.

Tekućina za pranje stakla



Dolijte potrebnu količinu tekućine po potrebi.

Karakteristike tekućine

Tekućinu morate nadopuniti pripremljenom mješavinom. Zimi (temperature ispod nule) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži antifriz

prikladan za temperaturne kako biste zaštitili komponente sustava (pumpu, spremnik, cijevi, mlaznice).

Upozorenje

Punjenje spremnika čistom vodom zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, kamenca itd.).

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

Upozorenje

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje i njegova viskoznost. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta motornog ulja osigurava npr., čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja motornog ulja,

dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma u temperaturnom području. Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Nadodijevanje ulja motora

Oprez

U slučaju prolivenog ulja, obrišite ga i propisno zbrinite.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma.

Višegradno motorno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Tekućina Za Pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

AdBlue®

Opće informacije

Selektivna katalitička redukcija (BlueHDi) je postupak značajnog smanjenja udjela dušičnih oksida u ispušnim plinovima.

To se postiže ubrizgavanjem sredstva za smanjenje ispušnih plinova kod dizelskih motora (DEF) u ispušni sustav. Amonijak oslobođen iz tog sredstva, reagira s dušikovim plinovima (NOx) iz ispuha i pretvara ih u dušik i vodu.

Naziv ovog fluida je AdBlue®. Riječ je o tekućini koja nije toksična, nije zapaljiva, koja je bezbojna i bez mirisa, a koja se sastoji od 32% uree i 68% vode.

Upozorenje

Izbjegavajte kontakt očiju ili kože s aditivom AdBlue®.
U slučaju kontakta s očima ili kožom, isperite ga vodom.

Oprez

Izbjegavajte kontakt laka vozila s aditivom AdBlue®.
U slučaju kontakta, isperite ga vodom.

Upozorenje

Tekućina se nikada ne smije dolijevati iz dozatora aditiva AdBlue® koji se koristi za kamione.

Upozorenje

Da ne biste prepunili spremnik s AdBlue®:
– Dodajte 10 do 13 litara s pomoću spremnika za AdBlue®;
– ako puniti na benzinskoj crpki, prestanite puniti nakon prvog automatskog prekida pištolja.
Sustav registrira samo srednja punjenja aditiva AdBlue® od 5 litara ili više.

Upozorenje

Ako je spremnik za AdBlue® potpuno prazan – što potvrđuje poruka „Dopunite AdBlue: pokretanje nemoguće” – neophodno je dodati najmanje 10 litara.

Otkrivanje punjenja možda neće biti trenutačno nakon dodavanja. Može potrajati nekoliko minuta vožnje prije nego što otkrivanje punjenja postane učinkovito.

AdBlue® se smrzava pri temperaturama od pribl. -11 °C. Budući da je vozilo opremljeno predgrijačem sredstva AdBlue®, redukcija emisija je zajamčena i pri niskim temperaturama. Predgrijač sredstva AdBlue® radi automatski.

U nekim okolnostima ispod spomenut temperature, na informacijskom centru vozača pojavljuje se poruka o greški. U tom slučaju, parkirajte vozilo na mjestu s višom temperaturom okoline, sve dok se AdBlue® ne pretvori u tekućinu.

Napomena

Smrznuti i ponovno ukapljeni AdBlue® može se koristiti bez gubitka kvalitete. Tipična potrošnja sredstva AdBlue® je pribl. 2 l na 1000 km, ali može biti i veća, ovisno o ponašanju u vožnji (primjerice veliko opterećenje ili vučenje).

Upozorenja o razini sredstva

Ovisno o izračunatom dosegu s preostalim sredstvom AdBlue®, na informacijskom centru vozača prikazuju se različite poruke. Poruke i ograničenja su zakonski zahtjev.

1. Prvo moguće upozorenje je **Dolijte aditiv za ispuštanje štetnih plinova: Sprječavanje pokretanja za 2400 km (1500 mi)**. Prilikom uključivanja paljenja, ovo upozorenje će se pokazivati jedanput kratko, s izračunatim dometom. Osim toga, kontrolni indikator  će zasvijetliti i oglasiti će se zvučno upozorenje. Vožnja je moguća bez ikakvih ograničenja.
2. U sljedeću razinu upozorenja ulazite s dosegom ispod 800 km (500 mi). Poruka s trenutnim dosegom uvijek će se prikazati ako uključite paljenje. Osim toga, kontrolni indikator  će zasvijetliti i oglasiti će se zvučno upozorenje. Napunite sredstvo AdBlue® prije no što uđete u sljedeću razinu upozorenja. Za vrijeme vožnje, oglašava se zvučni signal i poruka se prikazuje svakih 100 km (60 mi), sve dok ne napunite spremnik za aditiv.
3. U sljedeću razinu upozorenja ulazite s dosegom ispod 100 km (60 mi). Poruka s trenutnim dosegom uvijek će se prikazati ako uključite paljenje. Osim toga, kontrolni indikator  će bljeskati i oglasiti će se zvučno upozorenje. Napunite

sredstvo AdBlue® što je prije moguće, prije nego što se spremnik sredstva AdBlue® potpuno isprazni. U suprotnom, nećete moći pokrenuti motor. Za vrijeme vožnje, oglašava se zvučni signal i poruka se prikazuje svakih 10 km (6 mi), sve dok ne napunite spremnik za aditiv.

4. U zadnju razinu upozorenja ulazite kada je spremnik sredstva AdBlue® prazan. Ponovno pokretanje motora nije moguće. Prikazivat će se sljedeća poruka upozorenja: **Napunite aditiv za ispuštanje štetnih plinova:** Spriječeno pokretanje Osim toga, bljeskat će kontrolno svjetlo u i oglasiti će se zvučno upozorenje. Dopunite spremnik do razine od najmanje 5 l sredstva AdBlue®, jer u suprotnom nije moguće ponovno pokretanje motora.

Upozorenja za visoku emisiju štetnih plinova

U slučaju greške u sustavu regulacije emisije štetnih plinova, na informacijskom centru vozača se prikazuju različite poruke. Poruke i ograničenja su zakonski zahtjev.

1. Ako je greška otkrivena po prvi puta, prikazuje se **Greška emisije**.

Osim toga, kontrolni indikatori ,  i  će zasvijetliti i oglasiti će se zvučno upozorenje. Vožnja je moguća bez ikakvih ograničenja. To je privremena greška, upozorenje nestaje tijekom sljedećeg putovanja, nakon samo-dijagnoze sustava za regulaciju emisije štetnih plinova.

2. Ako je sustav za kontrolu emisije štetnih plinova potvrdio grešku, prikazat će se sljedeća poruka: **Greška emisije: Sprječavanje pokretanja za 1100 km (690 mi)**. Osim toga, kontrolni indikatori ,  i  će zasvijetliti i oglasiti će se zvučno upozorenje. Za vrijeme vožnje, poruka se prikazuje svakih 30 s, sve dok postoji greška.
3. Ako uđete u zadnju razinu upozorenja, prikazat će se sljedeća poruka: **Greška emisije: Sprječavanje pokretanja** Osim toga, kontrolni indikatori ,  i  će zasvijetliti i oglasiti će se zvučno upozorenje. Posavjetujte se u radionici radi pomoći.

⚠ Upozorenje

Važno: u slučaju dolijevanja tekućine AdBlue zbog kvara, morate pričekati oko pet minuta prije uključivanja kontakta, **bez otvaranja vozačevih vrata, otključavanja vozila ili unošenja elektroničkog ključa u kabinu.** Uključite kontakt i nakon 10 sekundi pokrenite motor.

Tekućine Za Kočnicu I Spojku

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Rashladno Sredstvo Protiv Smrzavanja

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav je tvornički napunjen rashladnim sredstvom za izvanrednu zaštitu od korozije i smrzavanja do približno -37 °C. Ova se koncentracija mora održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog

korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Prostor motora

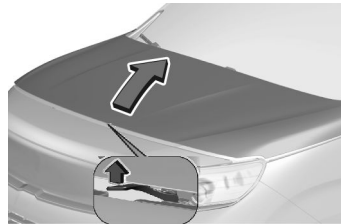
Pristup Prostoru Motora

Otvaranje

1. Otvorite prednja lijeva vrata.



2. Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



3. Gurnite sigurnosni zapor prema gore i otvorite poklopac motora.



4. Učvrstite potpornu šipku poklopca motora.

Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora, potpornu šipku gurnite u držač. Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm). Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez

Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja

⚠ Upozorenje

Električna vozila

Pripazite na predmete ili odjeću koju bi mogle zahvatiti lopatice ventilatora za hlađenje ili drugi pokretni dijelovi – opasnost od gušenja i ozbiljne ozljede! Prije obavljanja radova pod poklopcem motora, morate ugasiti paljenje, provjerite je li žaruljica indikatora SPREMAN na ploči s instrumentima isključena i odvojite konektor za punjenje ako je bio utaknut.



⚠ Upozorenje

Stop & Start

Prije svakog zahvata u prostoru motora morate isključiti paljenje kako bi se izbjegla svaka opasnost od automatskog uključivanja motora. Pripazite na predmete ili odjeću koju bi mogle zahvatiti lopatice ventilatora za hlađenje ili drugi pokretni dijelovi – opasnost od gušenja i ozbiljne ozljede!



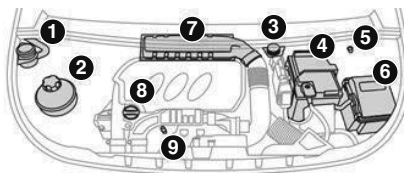
Motor

Ovdje je prikazan motor isključivo u ilustrativne svrhe. Položaji sljedećih elemenata mogu se razlikovati:

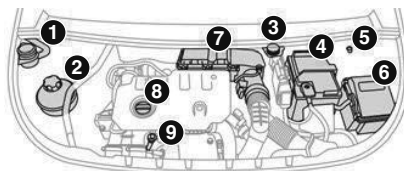
- Filtar zraka.
- Šipka za provjeru razine motornog ulja.
- Otvor za ulijevanje motornog ulja.

ICE

Benzin

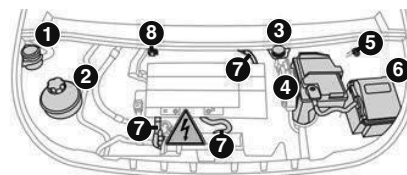


Dizel



- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Spremnik rashladne tekućine motora
- 3 Spremnik tekućine za kočnice
- 4 Akumulator/osigurači
- 5 Odvojena točka mase (-)
- 6 Kućište osigurača
- 7 Filtar zraka
- 8 Čep spremnika motornog ulja
- 9 Šipka za provjeru razine motornog ulja

BEV



- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Spremnik rashladne tekućine motora (samo razina)
- 3 Spremnik tekućine za kočnice
- 4 Akumulator/osigurači
- 5 Kućište osigurača

6 Električni krug od 400 V

7 Prekidač strujnog kruga u hitnim slučajevima za hitne sluþbe i tehničare za održavanje

Više informacija o sustavu punjenja (električni) potražite u odgovarajućem odjeljku.

Provjera Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključjenja paljenja.

Pravilno stanje razine ulja u motoru pokazuje se porukom. Ako je razina ulja u motoru niska, dva indikatora trepere i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Kvar mjerenja se pokazuje porukom.

Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Dodavanje Tekućine Za Pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja. Razina tekućine za pranje mora biti ispod oznake **MAX**.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Karakteristike tekućine

Tekućina se mora nadopuniti prethodno pomiješanom tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla, dostupnom putem mreže zastupnika.

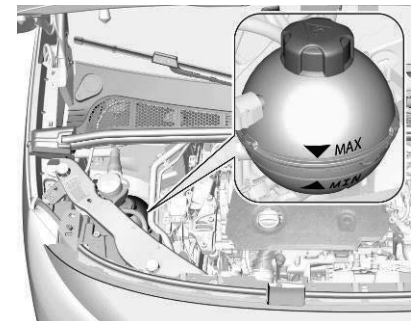
Zimi (temperature ispod nule) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži antifriz prikladan za temperature kako biste zaštitili komponente sustava (pumpu, spremnik, cijevi, mlaznice).

Oprez

Punjenje spremnika čistom vodom zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, kamenca itd.). Uporaba octa ili bilo kojeg drugog nenamjenskog proizvoda prouzročit će nepopravljivo oštećenje sustava za pranje vjetrobranskog stakla.

Dodavanje Rashladne Tekućine

Razina rashladnog sredstva BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake **MIN** ili ispod, zatražite pomoć

radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

Oprez

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Razina rashladnog sredstva ICE-a

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

Oprez

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.

Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake **MIN**. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

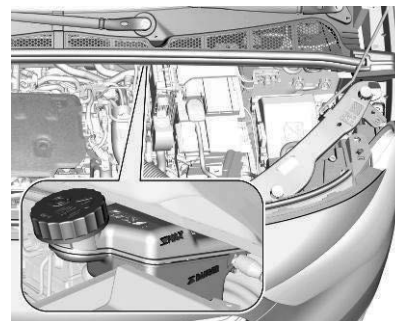
Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep polako otpuštajući pritisak

Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Proverite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljavanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Provjera Tekućine Za Kočnice

⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **DANGER** i **MAX**. Ako je razina tekućine ispod **DANGER**, potražite pomoć radionice.

Akumulator Od 12 V

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje. Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava Stop & Start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se

otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.

Vodite računa da akumulator uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora. Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.

Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na mreži na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Punjenje akumulatora vozila

⚠ Upozorenje

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora. U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom centru vozača.

Za vrijeme vožnje vozila, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, primjerice grijanje stražnjeg prozora.

Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.

Poruka se pojavljuje na vozačevom informacijskom centru.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.

- Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.

Te potrošače, poput sustava za informiranje i zabavu, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključenja paljenja.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktivan način rada s uštedom energije, na informacijskom centru vozača se pojavljuje poruka pokazujući

Način rada s uštedom energije.

Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se oko 10 minuta dulje.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno

pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od 10 minuta za korištenje potrošača pribl. pet minuta
- više od 10 minuta za korištenje potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

Napomena

Funkcije individualnog grijanja, poput grijanja sjedala ili grijanja kola upravljača, mogu privremeno biti nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

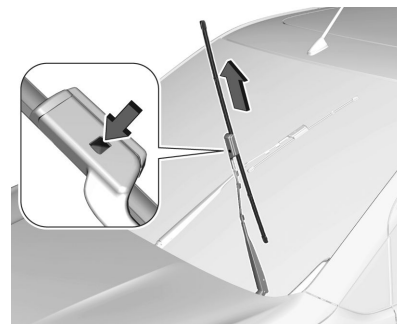
Održavanje vozila

Zamjena Metlice Brisača

Opaz

Nikada ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Vjetrobran



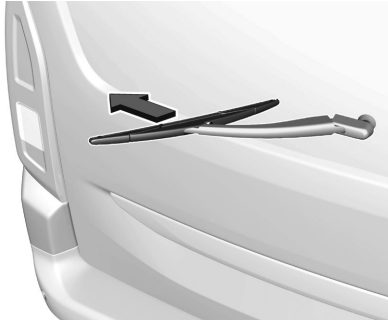
Isključite kontakt.

U roku od jedne minute nakon isključenja paljenja, ručicom brisača dovedite metlice brisača u okomit položaj na vjetrobranu.

Podižite ručicu brisača sve dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.

Pričvrstite metlicu brisača za krak brisača i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Stražnji prozor

Podignite polugu brisača. Oslobodite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i skinite je.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Napunite AdBlue® (Tekućina Za Smanjenje Emisije Ispušnih Plinova)

Oprez

Koristite samo AdBlue koji je u skladnosti s europskim normama DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nemojte koristiti aditive.

Nemojte razrjeđivati AdBlue.

U suprotnom bi se mogao oštetiti sustav za selektivnu katalitičku redukciju.

Napomena

Uvijek kada pumpa za punjenje s mlaznicom za putnički automobil nije dostupna na postaji za punjenje, koristite samo boce i limene kante za sredstvo AdBlue® s nepropusno zatvorenim adapterom za punjenje, kako biste spriječili povratno prskanje i prelijevanje, a u cilju osiguranja da će pare iz spremnika sredstva AdBlue biti uhvaćene i da neće izlaziti van. Sredstvo AdBlue® u bocama ili limenim kantama dostupno je u mnogim postajama za punjenje i možete ga nabaviti, primjerice, kod zastupnika tvrtke Opel i na drugim maloprodajnim mjestima. Budući da sredstvo AdBlue® ima ograničen vijek trajanja, provjerite datum isteka prije nadopunjavanja.

Napomena

Dopunite spremnik sredstva AdBlue® do razine od najmanje 10 l, kako biste osigurali da će se detektirati nova razina sredstva AdBlue®.

U slučaju da punjenje sredstva AdBlue® nije uspješno detektirano:

1. Vozite vozilo neprekidno 10 minuta, vodeći računa o tome da brzina vozila

uvijek bude veća od 20 km/h (12 mph).

2. Ako je punjenje sredstvom AdBlue® uspješno detektirano, nestat će upozorenja ili ograničenja za vožnju sa zalihom sredstva AdBlue®.

Ako se punjenje sredstva AdBlue® i dalje ne detektira, zatražite pomoć radionice. Ako je potrebno nadopuniti AdBlue® pri temperaturama nižima od -11 °C, sustav možda neće prepoznati nadopunjavanje sredstva AdBlue®. U tom slučaju, parkirajte vozilo na mjestu s višom temperaturom okoline, sve dok se AdBlue® ne pretvori u tekućinu.

Napomena

Prilikom odvrtnja zaštitnog čepa s grla za punjenje, mogu se pojaviti dimni plinovi amonijaka. Ne udišite jer dimni plinovi imaju prodoran miris. Dimni plinovi nisu štetni pri udisanju.

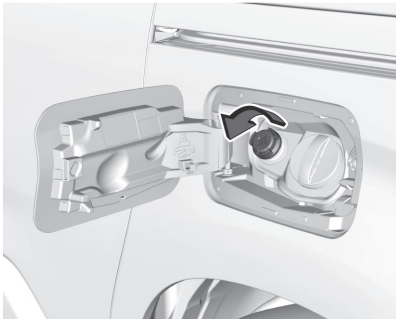
Spremnik aditiva AdBlue® trebate napuniti do vrha. To morate učiniti ako je već prikazana poruka upozorenja u vezi sprječavanja pokretanja motora.

Vozilo mora biti zaustavljeno na ravnoj površini.

Grlo za punjenje sredstva AdBlue® nalazi se iza zaklopke otvora za punjenje goriva na stražnjoj lijevoj strani vozila. Ako je vozilo opremljeno sustavom elektroničkog ključa, zaklopku otvora za

punjenje goriva možete otvoriti samo ako je vozilo otključano.

1. Izvadite ključ iz kontakt brave.
2. Zatvorite sva vrata kako dimovi dušika ne bi ušli u vozilo.
3. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.



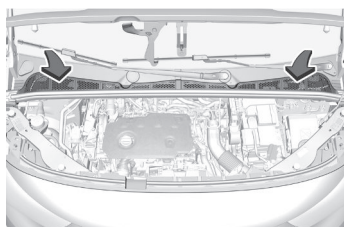
4. Odvijte zaštitni čep s nalijevnog grla.
5. Otvorite kanister za sredstvo AdBlue®.
6. Jedan kraj crijeva postavite u spremnik, a drugi kraj zavijte na nalijevnom grlu.
7. Dignite limenu kantu dok ne bude prazna ili dok iz nje ne prestane istjecanje. To može potrajati do pet minuta.

8. Stavite kanister na tlo kako biste ispraznili crijevo, čekaajte 15 sekundi.
9. Odvijte crijevo od nalijevnog grla.
10. Postavite zaštitni čep i okrećite u smjeru kazaljke na satu dok se ne zavravi.

Napomena

Zbrinite spremnik AdBlue® u skladu sa zahtjevima zaštite okoliša. Crijevo se može ponovno upotrijebiti nakon ispiranja čistom vodom prije nego što se AdBlue® osuši.

Dovod Zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Održavanje Klima-Uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno

nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servisiranje

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

Rad električnog sustava

Osigurači

 **Upozorenje**

Zamjena osigurača

Svaki zahvat mora se obaviti isključivo u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

Ako osigurač zamijeni neka druga osoba, to može uzrokovati ozbiljnu neispravnost vozila.

Ugradnja dodatne električne opreme

Električni sustav vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom. Prije ugradnje druge električne opreme ili dodataka na Vaše vozilo, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

⚠ Upozorenje

Proizvođač ne prihvaća nikakvu odgovornost za troškove nastale popravcima vašeg vozila ili za popravak neispravnosti zbog ugradnje dodatne opreme koju nije isporučio ili odobrio i koja nije ugrađena u skladu s tehničkim podacima, naročito ako svi dodatno priključeni uređaji ukupno troše više od 10 miliampera.

Zamjena svjetala

Zamjena Svjetala

Prije zamjene žarulje, provjerite jesu li sva vanjska i unutarnja svjetla i kontakt isključeni. Sva vrata moraju biti zatvorena.

Novu žarulju držite samo za podnožje. Ne dodirujte staklo sijalice golim rukama. Za zamjenu koristite samo sijalicu istog tipa.

Zamijenite sijalice prednjeg svjetla iz prostora motora.

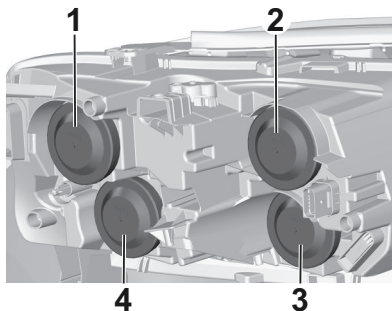
Provjera žarulje

Nakon zamjene žarulje uključite kontakt pa provjerite svjetla.

Prednja Svjetla

Halogena prednja svjetla

Halogena prednja svjetla s odvojenim žaruljama za kratka svjetla, duga svjetla, svjetlo prednjeg pokazivača smjera i svjetla za vožnju po danu.



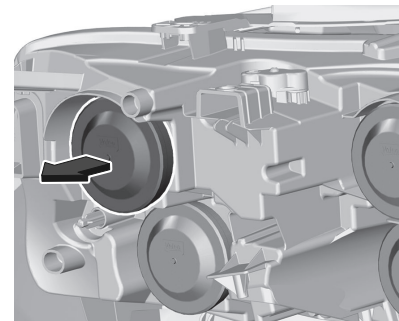
1 Kratko svjetlo

2 Dugo svjetlo

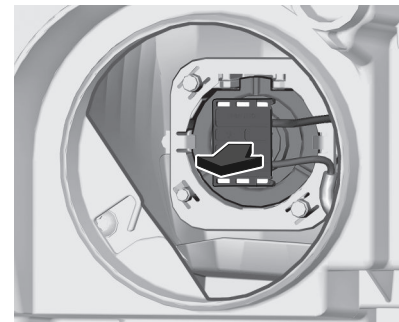
3 Prednji pokazivač smjera

4 Bočna svjetla / svjetla za vožnju po danu

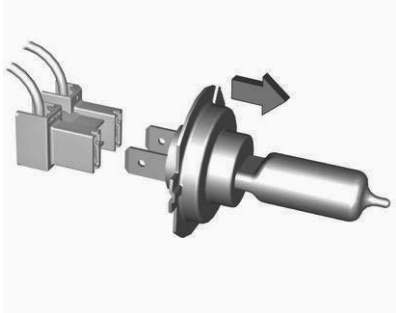
Kratko svjetlo (1)



1. Povlačenjem skinite zaštitni poklopac.

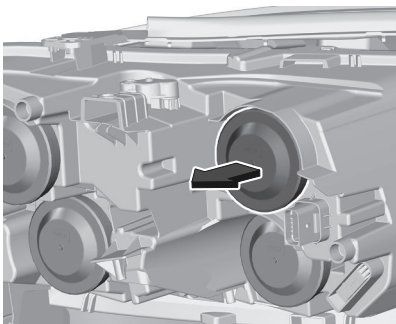


2. Izvucite grlo žarulje iz kućišta lampe.

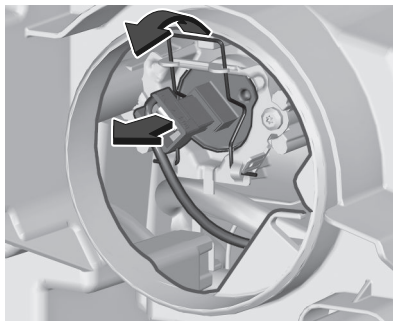


3. Odvojite žarulju od grla žarulje i zamijenite žarulju.
4. Umetnite grlo žarulje u kućište svjetla.
5. Postavite zaštitni poklopac.

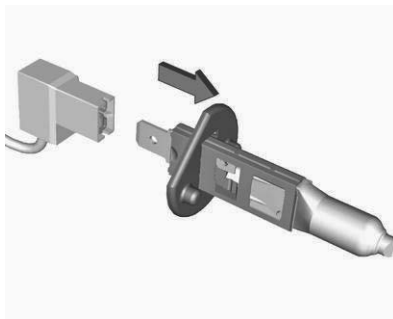
Dugo svjetlo (2)



1. Povlačenjem skinite zaštitni poklopac.

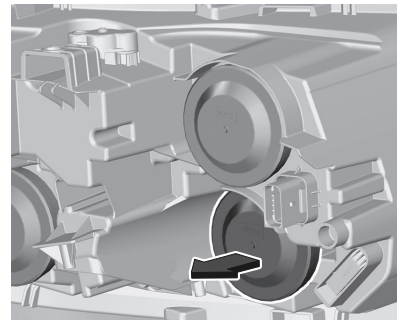


2. Odvojite opružnu kopču od osigurača premještanjem na desnu stranu. Zakrenite opružnu kopču prema dolje. Izvucite grlo žarulje iz kućišta lampe.

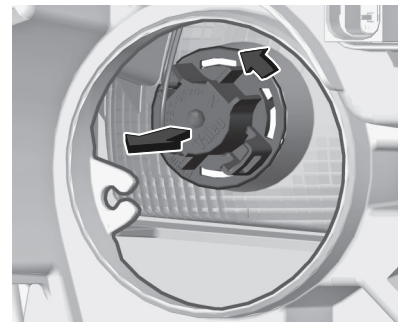


3. Odvojite žarulju od grla žarulje i zamijenite žarulju.
4. Umetnite grlo žarulje u kućište svjetla.
5. Postavite zaštitni poklopac.

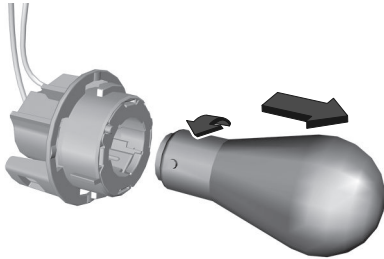
Prednji pokazivač smjera (3)



1. Povlačenjem skinite zaštitni poklopac.



- Okrećite grlo žarulje u smjeru suprotnom od kazaljki na satu za njeno odvajanje i izvadite je iz kućišta svjetla.

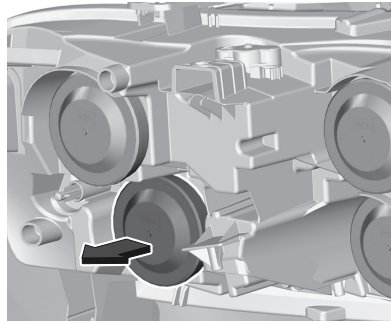


- Okrećite grlo donje žarulje u smjeru suprotnom od kazaljki na satu za njeno odvajanje i izvadite je.
- Umetnite novu žarulju u grlo žarulje.
- Grlo žarulje umetnite u kućište svjetla i zakrenite ga u smjeru kazaljki na satu.
- Postavite zaštitni poklopac.

Pozicijsko svjetlo / svjetlo za vožnju po danu sa žaruljama (4)

Savjet

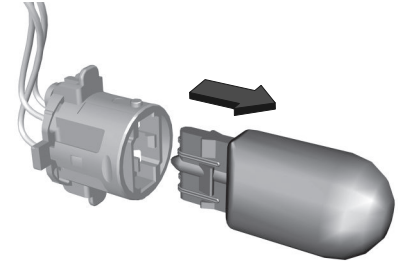
Brzo bljeskanje žaruljice pokazivača smjera (desne ili lijeve) upozorava na neispravnost jedne od žarulja na odgovarajućoj strani.



- Povlačenjem skinite zaštitni poklopac.



- Izvućite grlo žarulje iz kućišta lampe.



- Odvojite žarulju od grla žarulje i zamijenite žarulju.
- Umetnite grlo žarulje u kućište svjetla.
- Postavite zaštitni poklopac.

Prednja svjetla LED

Savjet

Svjetla za vožnju po danu dizajnirana su kao svjetleće diode (LED) i ne možete ih zamijeniti.

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Svjetla Za Maglu

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

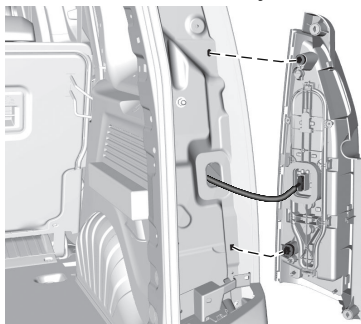
Stražnja Svjetla

Sklop svjetla u karoseriji

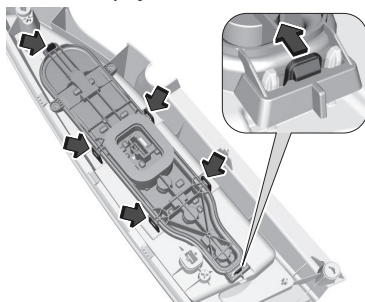
Vozilo s vratima prtljažnika



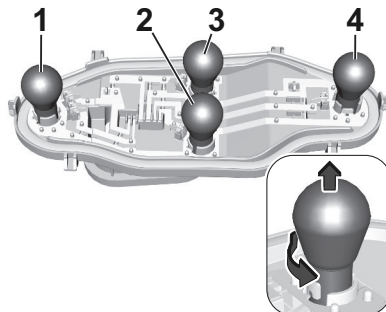
1. Odvrnite i izvadite dva vijka.



2. Pažljivo izvucite sklop stražnjeg svjetla iz utora i uklonite ga. Pazite da kanal kabela ostane u položaju.
3. Kabel odspojite s držača.



4. Pritisnite osigurač prema natrag, izvucite nosač žarulje i odvojite preostale osigurače.



5. Lagano gurnite žarulju nadolje, okrenite je i izvadite iz nosača žarulje.

Zamijenite žarulju: Stražnje svjetlo za maglu (1)

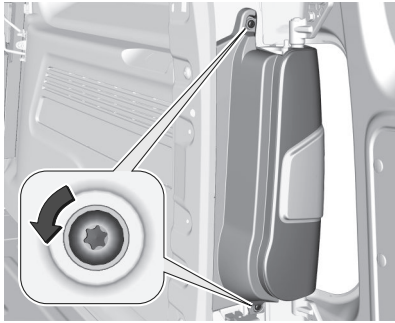
Svjetlo za vožnju unatrag (2)

Pokazivač smjera / svi pokazivači smjera (svjetla za opasnost) (3)

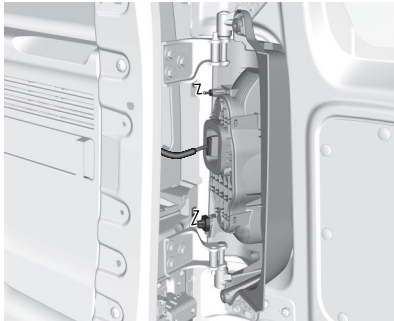
Stražnje svjetlo / stop svjetlo (4)

6. Pričvrstite nosač žarulje u sklop svjetla.
7. Pričvrstite kabel u držač.
8. Pričvrstite sklop svjetla na karoseriju vozila i zategnite oba vijka.

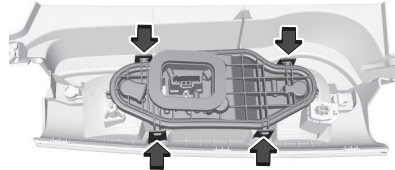
Vozila sa stražnjim vratima



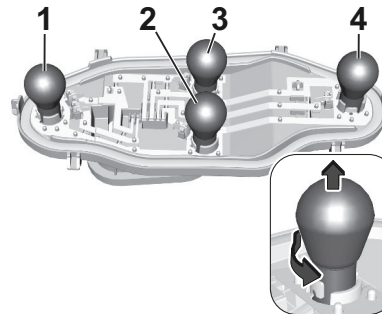
1. Odvrnite i izvadite dva vijka.



2. Pažljivo izvucite sklop stražnjeg svjetla iz utora i uklonite ga. Pazite da kanal kabela ostane u položaju.
3. Kabel odspojite s držača.



4. Otpustite osigurače kako biste izvadili nosač žarulje.



5. Lagano gurnite žarulju nadolje, okrenite je i izvadite iz nosača žarulje. Zamijenite žarulju: Stražnje svjetlo za maglu (1)
Svjetlo za vožnju unatrag (2)
Pokazivač smjera / svi pokazivači smjera (svjetla za opasnost) (3)

Stražnje svjetlo / stop svjetlo (4)

6. Pričvrstite nosač žarulje u sklop svjetla.
7. Pričvrstite kabel u držač.
8. Pričvrstite sklop svjetla na karoseriju vozila i zategnite oba vijka.

3. zaustavno svjetlo

3. zaustavno svjetlo dizajnirano je kao LED svjetlo i ne možete ga mijenjati. U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Provjera žarulje

Uključite kontakt, koristite i provjerite sva svjetla.

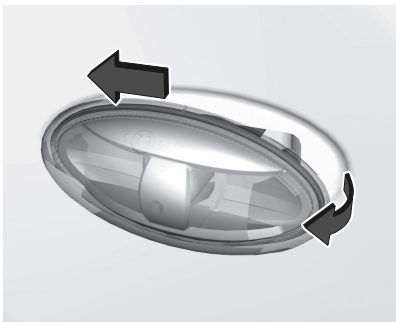
Svjetla U Unutrašnjosti

Zamjenu sljedećih žarulja prepustite radionici:

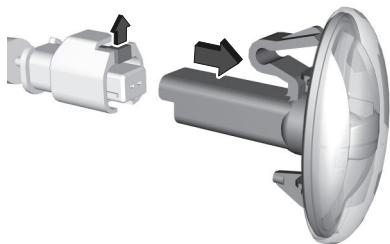
- svjetlo u kabini, svjetla za čitanje
- svjetlo prtljažnika
- osvjetljenje ploče s instrumentima

Integrirani Bočni Repetitori Pokazivača Smjera

Za zamjenu žarulje, skinite kućište svjetla:



1. Izvucite kućište svjetla prema naprijed i izvadite ga sa stražnje strane.



2. Pritisnite osigurač prema gore i izvadite grlo žarulje iz utičnog konektora.
3. Zamijenite kompletan sklop.
4. Umetnite lijevu stranu svjetla, klizno pomaknite ulijevo i umetnite desni kraj.

Svjetlo Registarske Pločice



- 1.
2. Umetnite odvijač u udubljenje na poklopcu i izvadite ga.



3. Izvucite sijalicu iz držača sijalice i zamijenite je.

Gume i kotači

Informacije O Sigurnosti Guma

Stanje guma, stanje kotača

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen. Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Zimske gume

Zimske gume pružaju veću vožnju sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila.

Tlak u gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To također vrijedi za vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

- Ovisno o varijanti vozila, utvrdite nosivost.
- Utvrdite odgovarajuću gumu.

Tablice s tlakom u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

Informacije o tome koje su gume odobrene za upotrebu s vašim vozilom potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

⚠ Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

⚠ Upozorenje

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može premašiti maksimalni tlak u gumama kako je navedeno na gumi. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje, temperatura i tlak se povećavaju. Vrijednosti tlaka u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Dubina šare

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih šest godina.

Poklopci kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim kotačima: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača.

Sustav otkrivanja ispuhane gume

Sustav otkrivanja ispuhane gume neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima. Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo (L) svijetli, daje se zvuk upozorenja,

a na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka upozorenja.

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama. Nakon prilagođavanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Oprez

Sustav detekcije ispuhivanja upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama, a ne zamjenjuje redovito održavanje guma, što je obveza vozača.

U slučaju neispravnosti sustava, prikazuje se poruka na zaslону informacijskog centra vozača. Odredite točan tlak u gumama i pripremite sustav za rad. Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili ESC neispravni ili koristite privremeni rezervni kotač. Nakon ponovne montaže cestovne gume, provjerite tlak u hladnim gumama i pokrenite sustav.

Inicijalizacija sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate

pokrenuti za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan
2. Zategnite parkirnu kočnicu.
3. Ovisno o verziji, pokrenite postupak inicijalizacije: Pokrenite sustav za detekciju ispuhivanja u info zaslonu. Pokrenite sustav za detekciju ispuhivanja u personalizaciji vozila.
4. Resetiranje se potvrđuje iskočnim pokazateljem.

Nakon pokretanja, sustav se automatski kalibrira na novi tlak u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

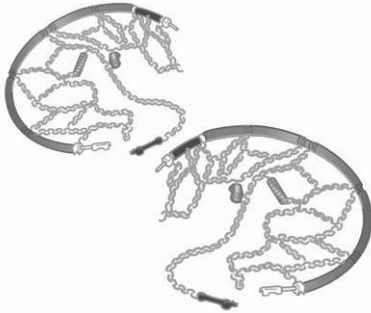
Tlak u gumama uvijek provjeravajte s hladnim gumama.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama je promijenjen
- Stanje opterećenja je promijenjeno
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

Lanci za snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance koji proširuju gaznu površinu i unutarnju stranicu gume najviše 9 mm (uključujući bravu lanca).

⚠ Upozorenje

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Lanci za snijeg su dopušteni na svim veličinama guma dozvoljenima za vozilo.

Privremeni rezervni kotač

⚠ Upozorenje

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Karoserija – Njega vanjšine

Opće Preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

⚠ Upozorenje

Nikad ne koristite pranje mlazom pod visokim tlakom u prostoru motora – opasnost od oštećenja električnih komponenti!
Vozilo nemojte prati na sjajnom suncu ili u ekstremno hladnim uvjetima.

Savjet

Prilikom pranja vozila u automatskoj praonici s četkama zaključajte sva vrata te, ovisno o izvedbi vozila, udaljite elektronički ključ.

Prilikom upotrebe visokotlačnog uređaja za pranje, mlaznicu udaljite najmanje 30 cm od vozila (naročito kod čišćenja

područja na kojima je boja oštećena, kod senzora i brtvi).

Brzo očistite sve mrlje koje sadrže kemikalije koje bi mogle oštetiti boju vozila (uključujući smolu stabala, ptičji izmet, izlučevine insekata, pelud i katran).

Ovisno o okolini, češće čistite vozilo da biste uklonili slane naslage (u obalnim područjima), čađu (u industrijskim područjima) i blato/soli (u vlažnim ili hladnim područjima). Te tvari mogu biti vrlo korozivne. Obratite se ovlaštenom servisu ili stručnoj radionici za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja koje zahtijevaju posebne proizvode (poput sredstava za uklanjanja katrana ili insekata).

Ako je to moguće, popravke boje prepustite mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Boja Visokog Sjaja

⚠ Upozorenje

Karoseriju nemojte čistiti abrazivnim proizvodima, otapalima, benzinom ili uljem.

Tvrdokorne mrlje nikad nemojte čistiti abrazivnim spužvama – postoji opasnost od grebanja laka!

Nemojte polirati dok je sunce jako i nemojte polirati plastične i gumene dijelove.

Savjet

Upotrijebite meku krpicu i sapunicu ili sredstvo s neutralnom pH vrijednošću. Nježno očistite karoseriju čistom krpom od mikrovlakna. Vozilo polirajte kad je čisto i suho. Pratite upute za upotrebu navedene na proizvodu.

Naljepnice

⚠ Upozorenje

Nemojte koristiti visokotlačni perač za čišćenje vozila – opasnost oštećenja ili odvajanja naljepnica!

Savjet

Koristite crijevo s jakim mlazom (temperature između 25 °C i 40 °C). Mlazom vode okomito poprskajte površinu za čišćenje. Isperite vozilo demineraliziranom vodom.

Njega unutrašnjosti

Opće Preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

⚠ Upozorenje

Prilikom pranja vozila, nikad nemojte upotrebljavati savitljivu cijev ili mlaz pod tlakom za čišćenje unutrašnjosti. Tekućine koje se prenose u posudama ili drugim otvorenim posudama mogu se proliti, što predstavlja opasnost od oštećenja instrumenata i prekidača na središnjoj konzoli. Budite oprezni! Pri čišćenju, ploče s instrumentima, taktilne i druge ekrane pažljivo obrišite mekom, suhom krpicom. Nemojte upotrebljavati dodatne proizvode (npr. alkohol, sredstvo za dezinfekciju) ili sapunicu izravno na tim površinama zbog opasnosti od oštećenja!

Plastični I Premazani Dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Sklop Instrumenata I Zasloni

Sklop instrumenata i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po

potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Staklene Površine

Koristite meku krpu bez vlakana ili kožu za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora kako biste očistili staklenu ploču.

Održavanje Sigurnosnih Pojaseva

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala. Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Kožne Površine

Koža je prirodni proizvod. Kako biste osigurali njezinu dugotrajnost, morate je redovito održavati.

Treba je štiti i negovati pomoću sredstva za njegu kože kako bi ostala elastična i zadržala svoj izvorni izgled.

⚠ Upozorenje

Ne upotrebljavajte proizvode za održavanje koji nisu prikladni za čišćenje kože (na primjer, otapala, deterdžente, benzin, čisti alkohol). Ne upotrebljavajte proizvode za izbjeljivanje ili uklanjanje boje (na primjer, perkloroetilen). Prilikom čišćenja predmeta djelomično izrađenih od kože pripazite da sredstvom za njegu kože ne oštetite druge materijale.

Savjet

Prije čišćenja masnih mrlja ili tekućina, brzo pobrišite sve viškove. Prije čišćenja, obrišite sve ostatke koji bi mogli ostrugati kožu krpom koja je natopljena demineraliziranom vodom i temeljito iscijedena. Kožu nemojte grubo trljati, a očistite je mekom krpom navlaženom otopinom sapuna i vode ili proizvodom neutralne pH vrijednosti. Obrišite je mekom, suhom krpom.

Podni Materijali

⚠ Upozorenje

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen,

može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

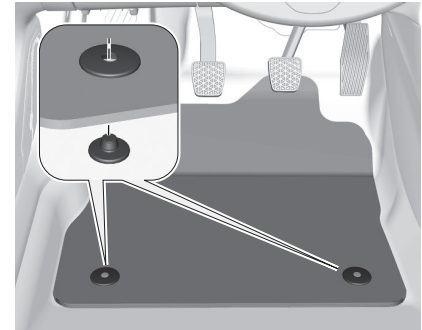
Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

1. Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.
2. Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
3. Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
4. Na vozačevoj strani koristite samo jedan podni prekrivač.

Umetanje i uklanjanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača. Za postavljanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

Vađenje

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Uklonite prekrivač.

Dijelovi Od Tkanine

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka. Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Tehničke specifikacije

Identifikacija vozila.....	264
Identifikacijski broj vozila (VIN)	264
Registarska pločica	265
Identifikacija motora	265
Naljepnica s informacijama o gumama	265
Podaci vozila	266
Podaci o motoru	267
Količine tekućina	283
Motorno ulje	283
Spremnik goriva	283
Spremnik za AdBlue®	283
Kompatibilnost kotača i guma	284
Momenti zatezanja	284

Mase i vučna opterećenja

Vrijednosti masa i vučnih opterećenja za vozilo navedene su u prometnoj dozvoli i u prodajnim brošurama.

Te vrijednosti navedene su na pločici ili na naljepnici proizvođača.

Kako biste dobili više informacija, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Navedene vrijednosti MTRA (ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom) i vučnog opterećenja vrijede za nadmorsku visinu od najviše 1000 metara. Vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih 1.000 metara nadmorske visine.

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke odgovara masi dopuštenoj na kuki za vuču.

⚠ Upozorenje

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila mogu biti ograničene radi zaštite motora. Kad je vanjska temperatura viša od 37 °C, smanjite masu prikolice.

⚠ Upozorenje

Vuča pomoću vozila s malim opterećenjem može loše utjecati na držanje ceste.

Ako je na vozilo priključena prikolica, povećava se put kočenja.

Kada se za vuču upotrebljava vozilo, nikad nemojte premašivati brzinu od 100 km/h (pridržavajte se važećih lokalnih propisa).

⚠ Upozorenje

Za modele Hybrid (MHEV) u uvjetima velike nadmorske visine (>2500 m asl) kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Identifikacija vozila

Identifikacijski Broj Vozila (VIN)



Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploču s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobran.

Registarska Pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.

Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 proizvođač
- 2 broj odobrenja tipa
- 3 identifikacijski broj vozila
- 4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg

- 6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg
- 8 adresa proizvođača, podaci o vozilu ili podaci specifični za državu

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, primjerice o dodatnoj opremi i priboru.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora.

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u Certifikatu usklađenosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Naljepnica S Informacijama O Gumama



Naljepnica s informacijama o tlaku u gumama na okviru lijevih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje. Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Podaci vozila

Dimenzije

Veličina	L1	L2
Putničko vozilo	4410	4760
Duljina [mm]		
Komercijalno vozilo Duljina [mm]	4401	4751
Širina bez vanjskih ogledala [mm]	1848	1848
Širina zajedno s vanjskim ogledalima [mm]	2107	2107
Putničko vozilo Visina bez krovnih vodilica [mm]	1775	1787
Putničko vozilo Visina s krovnim vodilicama [mm]	1812	1818
Komercijalno vozilo Visina bez paketa za gradilište	1796–1825	1812–1820
Komercijalno vozilo Visina s paketom za gradilište	1840–1860	1849 – 1860
Razmak osovina [mm]	2785	2975
Promjer kruga okretanja [m]	_3)	_3)

³⁾ Nedostupno u vrijeme tiskanja.

Podaci O Motoru

Identifikacijski kod motora	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Prodajna oznaka	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Proizvodni kod	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Zapremina motora [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Snaga motora [kW] pri o/min	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Okretni moment [Nm] pri o/min	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel
Oktanski broj RON ¹⁾²⁾ preporučeni mogući	95 98	95 –		

1) Najlepica, specifična za državu, na poklopcu otvora za punjenje spremnika goriva može imati veću važnost od zahtjeva važećih za motor.

2) U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Identifikacijski kod motora	A16DT	Električno vozilo
Prodajna oznaka	1.6 Turbo	–
Proizvodni kod	DV6DR DV6DRM	–
Zapremina motora [cm ³]	1560	–

Identifikacijski kod motora	A16DT	Električno vozilo
Prodajna oznaka	1.6 Turbo	–
Proizvodni kod	DV6DR DV6DRM	–
Snaga motora [kW] pri o/min	68 4000	100 –
Okretni moment [Nm] pri o/min	230 1750	270 –
Vrsta goriva	Dizel	–

Motri i vučna opterećenja - PETROL EURO 6.3-6.4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Mjenjač			Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa	
Kôd			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Duljina			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Kôd modela	5 sjedala		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 sjedala		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Mjenjač		Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa	
Kôd		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Duljina		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Obujam (cm³)		1199		1199	
Maks. snaga: EC standard (kW)		81		96	
Gorivo		Bezolovno		Bezolovno	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	5 sjedala	1150	1100	1200	1150
	7 sjedala	–	950	1050	1000
Prikolica bez kočnice (kg)	5 sjedala	720	750	740	750
	7 sjedala	–	750	750	750
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki / kugli za vuču (kg)	5 sjedala	74	74	74	74
	7 sjedala	–	50	70/50	50



PURETECH 110 S&S BVM6
EB2ADT STTD MB6E
6. 3–6,4

PURETECH 130 S&S BVM6
EB2ADTS STTD ATN8
6,3*

PURETECH 110 S&S BVM6
EB2LTE STTD MB6
6ebis

	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV
Kôd	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ
Kubični	1199	1199	1199	1199	1199
Maks. snaga	81	81	81	81	81
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12%	1200	900	1300	900	NA
Prikolica bez kočnice kg	2 sjedala: 700/715 3 sjedala: 690	2 sjedala: 690/710	2 sjedala: 720/740	2 sjedala: 720/740	NA
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki/kugli za vuču kg	74	74	74	74	NA

*Australija 6,3 €

NA : Nije dostupno

Motori i vučna opterećenja – DIZEL



Motor			HDi 92 S&S BVM5	
Mjenjač			Ručni s 5 stupnjeva prijenosa	
Kôd			DV6DR	
Duljina			M (L1)	XL (L2)
Kôd modela	5 sjedala		5 € = EB9HPA 4 € = EB9HPD	5 € = EB9HPA 4 € = EB9HPD
	7 sjedala		5 € = EB9HPA 4 € = EB9HPD	5 € = EB9HPA 4 € = EB9HPD
Obujam (cm³)			1560	
Maks. snaga: EC standard (kW)			68	
Gorivo			Dizel	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	5 sjedala		600	600
	7 sjedala		–	600
Prikolica bez kočnice (kg)	5 sjedala		600	600
	7 sjedala		–	600
Maksimalno dopušteno opterećenje na ku-ki / kugli za vuču (kg)	5 sjedala		74	74
	7 sjedala		–	74

Motori i vučna opterećenja - DIESEL EURO 6.3-6.4



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Mjenjač	Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa
Kôd	DV5RC STTd ATN8
Kôd modela	EDYHZ3
Obujam (cm³)	1499
Maks. snaga: EC standard (kW)	96
Gorivo	Dizel
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	1000/1300
Prikolica bez kočnice (kg)	720/730
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki / kugli za vuču (kg)	52



Motor		BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Mjenjač		Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa	
Kôd		DV5RC STTd ATN8	
Duljina		M (L1)	XL (L2)
Kôd modela	5 sjedala	 EBYHZ3	EBYHZ3
	7 sjedala	 EBYHZ3	EBYHZ3
Obujam (cm³)		1499	
Maks. snaga: EC standard (kW)		96	
Gorivo		Dizel	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	5 sjedala	1300	1.225/1250
	7 sjedala	1.100/1.150	1.050/1.100
Prikolica bez kočnice (kg)	5 sjedala	750	750
	7 sjedala	–	750
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki / kugli za vuču (kg)	5 sjedala	52	74
	7 sjedala	–	50

Motori i vučna opterećenja – DIESEL EURO 6,3, 6,4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Mjenjač	Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa
Kôd	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Kôd modela	6,3 € = EDYHT2 6,4 € = EDYHT	6,3 € = EDYHZ3 6,4 € = EDYHZ3
Obujam (cm³)	1499	1499
Maks. snaga: EC standard (kW)	75	96
Gorivo	Dizel	Dizel
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Prikolica bez kočnice (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki / kugli za vuču (kg)	74	74

** 3 sjedala



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Mjenjač			Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa	
Kôd			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Duljina			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Kôd modela	5 sjedala		6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =			6,3 =	
			YHP	YHP			EBYHZ3	
	7 sjedala		6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =				
			YHP	YHP				
Obujam (cm³)			1499		1499		1499	
Maks. snaga: EC standard (kW)			75		96		96	
Gorivo			Dizel		Dizel		Dizel	

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Mjenjač		Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa		Automatski sa 8 stupnjeva prijenosa	
Kôd		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Duljina		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12 % (kg)	5 sjedala	1300	1250	1300	1250	1300	1250
	7 sjedala	–	1100	1350	1100	–	1100
Prikolica bez kočnice (kg)	5 sjedala	720	750	–	750	750	750
	7 sjedala	–	750	750	750	–	750
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki / kugli za vuču (kg)	5 sjedala	74	74	74	74	52	74
	7 sjedala	74	74	55/60	74	–	50

						
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Dužina	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Kôd modela	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Obujam (cm³)	1587		1587		1587	
Norma EZ-a maksimalne snage (kW)	68		68		68	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12%	5 sjedala	600	5 sjedala	600	2 sjedala	600
	7 sjedala	600	7 sjedala	600	3 sjedala	600
Prikolica bez kočnice kg	5 sjedala	600	5 sjedala	600	2 sjedala	600
	7 sjedala	600	7 sjedala	600	3 sjedala	600
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki/kugli za vuču kg	74		74		74	



Motor	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Dužina	MPV (L1)	MPV (L2)	MPV (cab Appro)
Kôd modela	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Obujam (cm³)	1499	1499	1499
Norma EZ-a maksimalne snage (kW)	75	75	75
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12%	L1 650 = 1,350 L1 800 = 1,000 L1 1.000 = 1,000	L2 800 = 1,200 L2 1000 = 1,050	L1 = 1,030 L2 800 = 1,070 L2 850 = 1,030
Prikolica bez kočnice kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki/kugli za vuču kg	74	74	74

			 			
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	
Dužina	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Kôd modela	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Obujam (cm³)	1560		1560		1560	
Norma EZ-a maksimalne snage (kW)	68		68		68	
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12%	5 sjedala	600	5 sjedala	600	2 sjedala	600
			7 sjedala	600	3 sjedala	600
Prikolica bez kočnice kg	5 sjedala	600	5 sjedala	600	2 sjedala	600
			7 sjedala	600	3 sjedala	600
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki/kugli za vuču kg	74		74		74	



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.6bis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.6bis
	VP	VP	VP
Kôd modela	EBYHP2		
Obujam (cm³)	1499	1499	1499
Norma EZ-a maksimalne snage (kW)	96	96	96
Prikolica s kočnicom (unutar ograničenja za MTRA) na nagibu od 12%	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100
Prikolica bez kočnice kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki/kugli za vuču kg	74	74	74

Motor i vučna opterećenja – električni**Elektromotor**

Tehnologija	Sinkroni sa stalnim magnetima
Maks. snaga: EC standard (kW)/(KS)	100/136

Pogonski akumulator

Tehnologija	Litij-ionski
Baterijski modul	18 modula
Ugrađeni kapacitet (kWh)	50

Punjenje u kućanstvu**Način rada 2**

Nazivni napon (A) izmjeničnog napajanja (AC)	230 8 ili 16
--	-----------------

Ubrzano punjenje**Način rada 3**

Nazivni napon (A) izmjeničnog napajanja (AC)	230 (jednofazni ili trofazni) 16. ili 32.
--	--

Superbrzo punjenje	Način rada 4
Napon istosmjernog napajanja (DC)	400

Vučno opterećenje**Kodovi modela:****ZKX / ZKUZ / ZKLZ**

Prikolica s kočnicama (unutar ograničenja MTRA) (kg) na nagibu od 10 % ili 12 %	Sinkroni sa stalnim magnetima
---	-------------------------------

Maks. snaga: EC standard (kW)/(KS)	750
------------------------------------	-----

Kodovi modela:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Prikolica bez kočnice (kg)	750
Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke (kg)	50

Količine tekućina

Motorno Ulje

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
uključujući filter [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
između MIN i MAX [l]	1	1	

4) Osobni automobil

5) Komercijalno vozilo

Spremnik Goriva

Benzin / dizel, količina ponovno punjenja [l]	60 / 53
---	---------

Spremnik Za AdBlue®

AdBlue®, količina za punjenje [l]	17
-----------------------------------	----

Kompatibilnost kotača i guma

Primjerice **225/55 R 18 98 V**

225 širina gume, mm

55 omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %

R vrsta pojasa: Radijalni

RF tip: RunFlat

18 promjer kotača, inča

98 indeks opterećenja, npr. 98, ekvivalentan je 750 kg

V slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

Q do 160 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Momenti zatezanja



Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Oprez

Ako je vozilo opremljeno naplaticima od lake slitine, rukom zategnite vijke kotača za najmanje prvih pet okretaja.

Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.

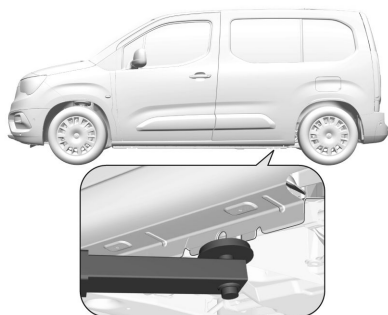


Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.



Moment zatezanja za čelične naplatke je 115 Nm.

Upotrijebite odgovarajuće vijke za odgovarajuće naplatke kotača. Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Informacije stranke

Izjava o sukladnosti	286
Sustavi radijskog prijenosa.....	286
Brojevi tipskog odobrenja ICASA...	286
Potrošnja goriva i emisije CO ²	286
REACH.....	287
Snimači podataka o događajima	287
Osobna referencija.....	287
Operativni podatci u vozilu.....	287
Tehnički podatci o vozilu.....	287
Održavanje i popravak.....	288
ADAS Sustav snimanja podataka (ADR).....	288
Sustav snimanja podataka o događajima (EDR).....	289
Funkcije komfora i informativno zabavne funkcije.....	289
Integracija pametnog telefona (npr. Android Auto® ili Apple® CarPlay®).....	290
Internetske usluge – povezivost „preko etera”.....	290
Mrežne usluge temeljem ugovornih sporazuma.....	290
Zaštitne mjere od kibernetičkog napada.....	291
Primjena zakonskih obveza i pripadajućih zahtjeva.....	291
Upotreba podataka – poboljšanje kvalitete proizvoda.....	293
Europska politika privatnosti tvrtke Stellantis za povezana vozila.....	293

Izjava o sukladnosti

Napomena

Izjave o sukladnosti za radijsku oprema

Odgovarajući certifikati nalaze se na web-mjestu robne marke.
www.opel.com/conformity

Sustavi Radijskog Prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine. Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017.

Brojevi Tipskog Odobrenja ICASA

Popis svih brojeva tipskih odobrenja Neovisnog Tijela za Komunikacije Južne Afrike (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

Potrošnja goriva i emisije CO²

Potrošnja goriva i domet vozila nisu bili dostupni u vrijeme tiskanja.

Opće informacije

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Potrošnju goriva uređuje direktiva R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (najnovija primjenjiva verzija).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Opcijska oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je propis Europske Unije, usvojen za unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i okoliša od opasnosti koja može nastupiti pod utjecajem kemikalija. Za više informacija i za pristup sadržaju Članka 33, posjetite www.opel.com.

Snimači podataka o događajima

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Te upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene sa, primjerice, senzora vozila ili podatke koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke od tih upravljačkih jedinica potrebne su za ispravan rad vozila, druge vam pružaju pomoć u vožnji (sustavi za pomoć u vožnji ili manevriranju), dok ostale pružaju komfor ili informativno zabavne funkcije. U nastavku možete pronaći opće informacije o načinima obrade podataka u vozilu. Dodatne informacije o načinu preuzimanja, spremanja i prijenosa specifičnih podataka trećim stranama i opis njihove namjene u vašem vozilu

možete pronaći pod ključnom riječi "Zaštita podataka". Te se informacije izravno povezuju s referencama predmetnih funkcija koje se nalaze u pripadajućem vodiču za korisnike vozila. Dostupne su i u općim uvjetima prodaje vozila, općim uvjetima prodaje povezanih usluga ili na internetu na mrežnom mjestu brenda.

Osobna Referencija

Svako vozilo identificirano je jedinstvenim brojem šasije. Dodatne mogućnosti, kao što su registarska pločica vozila, omogućuju praćenje podataka o vozaču ili onome tko čuva vozilo. Stoga podatci koje generiraju ili obrade upravljačke jedinice mogu biti osobni ili učinjeni osobnima pod određenim uvjetima. Ovisno o tomu koji su podatci o vozilu dostupni, mogu se izvući zaključci o informacijama kao što su vaše ponašanje u vožnji, vaša lokacija ili ruta kojom putujete, ili o ponašanju pri upotrebi.

Operativni Podatci U Vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke koji se upotrebljavaju za upravljanje vozilom.

Ti podatci uključuju, primjerice:

- informacije o stanju vozila (npr. brzini, vremenu putovanja, bočnom ubrzanju, brzini okretanja kotača, zakopčanim sigurnosnim pojasevima)
- uvjete u okruženju (npr. temperaturu, senzor za kišu, senzor za udaljenost).

Općenito govoreći, to su privremeni podatci i ne čuvaju se dulje od jednog operativnog ciklusa te se upotrebljavaju isključivo u samom vozilu. Upravljačka jedinica često bilježi te podatke (uključujući i ključ vozila). Ta funkcija omogućava privremenu ili trajnu pohranu informacija o stanju vozila, opterećenju komponenti, potrebama servisiranja, kao i tehničkim pogreškama i događajima.

Tehnički Podatci O Vozilu

Ovisno o razini opremljenosti vozila, podatci se pohranjuju na sljedeći način:

- Radno stanje komponenti sustava (npr. razina napunjenosti, tlakovi u gumama, status napunjenosti akumulatora).
- Neispravnosti i kvarovi važnih komponenti sustava (npr. žaruljice, kočnice).
- Reakcije sustava u specifičnim uvjetima vožnje (npr. aktiviranje

zračnog jastuka, aktiviranje kontrole stabilnosti i sustava kočenja).

- Informacije o događajima koji su štetni za vozilo.
- Kod električnih i hibridnih vozila s punjenjem, razina napunjenosti pogonskog akumulatora i procijenjeni doseg vožnje.
- Događaji vezani uz kibernetičku sigurnost (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i sve abnormalne konfiguracije sustava).
- Točna kilometraža ili vremenska točka snimljenih događaja (otkrivanje unutarnjih kvarova, aktivacija određenih sustava itd.), čime se omogućuje pronalazak na vrijeme.
- Dinamični podatci snimljeni nekoliko sekundi prije i nakon određenih događaja u vožnji, poput nesreća, sudara ili aktivacije sustava napredne pomoći vozaču (ADAS): podatci o vožnji (npr. brzina, ubrzanje, kut upravljača, brzina motora, odabrani omjer na mjenjaču, pritisak papučica) i slike moguće veoma niske razlučivosti na kojima je pogled ispred vozila (samo ako je aktiviran sustav snimanja podataka ADAS (ADR)).

U specifičnim okolnostima (npr. ako je u vozilu prepoznat kvar), možda će biti potrebno zabilježiti podatke koji se inače jednostavno ne bi pohranjivali.

Održavanje i Popravak

Kad vozilo odvozite na servis (npr. popravci, održavanje), spremjeni operativni podatci mogli bi se očitati i po potrebi upotrebljavati zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Podatke vozila mogli bi očitati zaposlenici koji rade za servisnu mrežu (npr. radionice, proizvođači) ili treće strane (npr. radnici za pomoć na cesti). To se odnosi i na postupke koji se odvijaju u okviru jamstva i mjera za osiguranje kvalitete.

Ti se podatci općenito očitavaju putem ugrađenog OBD dijagnostičkog priključka kojim je vozilo zakonski opremljeno. Služi za prijavljivanje tehničkog stanja vozila ili njegovih komponenti i osigurava dijagnostiku kvarova, u skladu s jamstvenim obvezama ili pak za potrebe unapređenja kvalitete. Ti podatci, a naročito informacije koje se tiču opterećenja komponenti, tehničkih poteškoća, pogrešaka rukovatelja i drugih kvarova, po potrebi će se poslati proizvođaču zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Može se razmotriti i odgovornost proizvođača. Proizvođač operativne podatke vozila

može upotrebljavati i u slučaju povrata proizvoda. Ti se podatci mogu upotrebljavati i za provjeru jamstva korisnika te eventualnih potraživanja u sklopu jamstva.

Tvrtka zadužena za servisiranje može očistiti sve kvarove pohranjene u vozilu tijekom servisiranja ili popravka ili pak na vaš zahtjev.

ADAS Sustav Snimanja Podataka (ADR)

Ovisno o razini opreme, Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom bilježenja podataka ADAS koji kontinuirano obrađuje slike i podatke o vožnji i snima ih u Vašem vozilu kada se pokreću određeni napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) (npr., inteligentna pomoć pri kočenju u nuždi, prekid poluautomatizirane promjena voznog traka, gdje je to primjenjivo). Ovaj sustav ima za cilj pružiti dijelove razumijevanja ponašanja za ADAS prikupljanjem podataka svaki put kada se sustav ADAS aktivira.

Dotični su podatci zasivljene slike niske razlučivosti prizora ispred vozila i dinamični podatci o vožnji (npr., brzina, ubrzanje, kut upravljanja, pritisak na papučicu kočnice, stanje žmigavca, položaj papučice gasa), oboje uzorkovano svake sekunde neposredno

prije i neposredno nakon događaj. Također se bilježi točna kilometraža i vremenska oznaka događaja. Razlučivost pohranjenih slika preniska je da bi omogućila prepoznavanje lica, čitanje registarskih pločica ili za tumačenje ploča na cesti. Sve ove pohranjene informacije mogu se izvući iz Vašeg vozila samo u blizini ovlaštene servisne radionice, putem posebne opreme spojene žicom na priključak OBD. To se može učiniti na Vaš zahtjev za objašnjenje sustava ADAS ili u kontekstu pravne istrage u vezi s Vašim vozilom. Cilj je ovog sustava samo pružanje konteksta objašnjenja aktivacija sustava ADAS. Samo aktivacija određenih sustava ADAS ga može pokrenuti; ovaj se sustav nikad ne aktivira izravno otkrivanjem nesreća ili sudara bez aktivacije sustava ADAS. U slučaju ako je ADAS deaktiviran, sustav ADR neće bilježiti nikakve podatke.

Sustav Snimanja Podataka O Događajima (EDR)

Osim toga, ovisno o tržištu i zakonskim obvezama, Vaše vozilo također može biti opremljeno sustavom za snimanje podataka o događajima koji bilježi podatke u slučaju nesreće ili sudara, bez obzira na stanje aktivacije Vaših sustava

ADAS. Sukladno Uredbi (EU) 2022/545, sustav EDR zakonska je obveza unutar europskog tržišta, a u drugim zemljama podložnim Uredbi UN br. 160; njegova je svrha zamrznuti podatke o vožnji kada se dogode nesreće ili sudari. Za razliku od gore opisanog sustava ADR, sustav EDR nikada ne snima slike mjesta događaja. Podatci se mogu očitati samo preko priključka OBD putem posebne opreme koju agencije za provođenje zakona mogu upotrijebiti za analizu konteksta nesreće u kojoj je sudjelovalo Vaše vozilo. Osim u iznimnim slučajevima, serviseri ne posjeduju ovu opremu. Za više informacija o **Snimaču podataka o događajima**, pogledajte odjeljak „**U hitnom slučaju**” u ovom dokumentu.

Funkcije Komfora I Informativno Zabavne Funkcije

U vozilu u svakom trenutku možete spremiti postavke komforta i postavke osobne prilagodbe te ih mijenjati/reinicijalizirati. Ovisno o razini opremljenosti vozila, to može uključivati sljedeće:

- Postavke položaja sjedala i obruča upravljača.
- Postavke šasije i klimatizacijskog uređaja.

- Postavke osobne prilagodbe poput unutrašnje rasvjete.

U sklopu odabranih funkcija možete unijeti vlastite podatke u funkcije audiosustava i telematike svog vozila. Ovisno o razini opremljenosti vozila, to može uključivati sljedeće:

- Multimedijski podatci, uključujući glazbu, videozapise ili fotografije koje treba očitati ugrađeni multimedijski sustav.
- Podatci adresara koji se upotrebljavaju s ugrađenim sustavom za upotrebu bez ruku ili s ugrađenim navigacijskim sustavom.
- Unesena odredišta.
- Podatci koji se tiču upotrebe internetskih usluga.

Ti podatci za funkcije komforta i informativno zabavne funkcije mogu biti pohranjeni lokalno u vozilu ili pak na uređaj koji ste spojili na vozilo (npr. pametni telefon, USB uređaj ili MP3 uređaj). Podatke koje ste sami unijeli možete izbrisati u bilo kojem trenutku. Te podatke na zahtjev možete i prenijeti izvan vozila, naročito u slučaju upotrebe internetskih usluga u skladu s odabranim postavkama.

Integracija Pametnog Telefona (Npr. Android Auto® Ili Apple® CarPlay®)

Ako je vaše vozilo opremljeno na taj način, s vozilom možete povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj i njime rukovati s pomoću integriranih kontrola vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se prenositi putem audiosustava i telematike. Specifične informacije istovremeno se šalju na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to uključuje podatke poput onih o lokaciji, dnevnom/noćnom načinu rada i druge opće informacije o vozilu. Više informacija potražite u korisničkim uputama za vozilo ili audiosustav i telematiku. Integriranje pametnog telefona omogućava upotrebu njegovih aplikacija, npr. aplikacije za navigaciju ili uređaja za reprodukciju glazbe. Nije moguća drugačija integracija između pametnog telefona i vozila, posebice aktivan pristup podacima o vozilu. Način obrade podataka u konačnici ovisi o dobavljaču predmetne aplikacije. Mogućnost promjene postavki ovisi o predmetnoj aplikaciji i o operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske Usluge – Povezivost „Preko Etera”

Ako je vaše vozilo spojeno na bežičnu mrežu, može razmjenjivati podatke s drugim sustavima.

Spajanje na bežičnu mrežu omogućava odašiljač koji se nalazi u vašem vozilu ili vaš mobilni uređaj (npr. pametni telefon). Putem te bežične veze možete upotrebljavati internetske usluge. To uključuje internetske usluge i aplikacije proizvođača ili drugih dobavljača.

Vlasničke usluge

S obzirom na internetske usluge proizvođača, proizvođač opisuje pripadajuće funkcije putem odgovarajućeg medija (npr. vodiča za korisnike, mrežnog mjesta proizvođača) i pruža informacije o zaštiti podataka. Za internetske usluge možete upotrebljavati osobne podatke. Razmjena podataka u te svrhe odvija se preko sigurne veze, npr. preko namjenskih računalnih sustava proizvođača. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka za potrebe razvoja usluga odvija se isključivo putem pravne autorizacije, npr. u slučaju aktivacije sustava za poziv u pomoć ili u sklopu ugovorenih prava ili dogovora sklopljenog na drugi način.

Možete aktivirati ili deaktivirati usluge i funkcije (od kojih se neke naplaćuju), a u nekim slučajevima i čitavu vezu vozila s bežičnom mrežom. To ne uključuje zakonski obvezne funkcije i usluge, kao što je komunikacijski sustav u nuždi.

Usluge trećih strana

Ako upotrebljavate internetske usluge drugih dobavljača (trećih strana), te će usluge biti podložne odredbama o odgovornosti, zaštiti podataka te općim uvjetima i odredbama upotrebe predmetnog dobavljača. Proizvođač često ne može utjecati na sadržaj koji se razmjenjuje na takav način. Stoga je važno da budete svjesni naravi, razmjera i svrhe prikupljanja i upotrebe osobnih podataka u sklopu usluga trećih strana od strane predmetnog pružatelja usluga.

Mrežne Usluge Temeljem Ugovornih Sporazuma

Vaše vozilo može objavljivati i primati podatke vezom „preko etera” radi obavljanja usluga koje izravno zatraži pretplatnik usluge. Tijekom postupka pretplate na razne načine provjeravamo legitimnost podnositelja zahtjeva kojeg se smatra vlasnikom vozila za aktivaciju usluga na vozilu.

Za više pojedinosti o tim uslugama obratite se pretplatniku usluge radi davanja relativnih prihvaćenih odredbi i uvjeta. Možete ih pronaći u mobilnoj aplikaciji robne marke ili na mrežnom mjestu robne marke nakon povezivanja s računom Stellantis.

Zaštitne Mjere Od Kibernapada

Ovisno o modelu vaše vozilo može biti opremljeno sustavom koji otkriva pokušaje kibernapada ili neočekivane događaje iz kibersigurnosnog gledišta. Taj sustav, kada ga se ugradi u vozilo, djeluje tijekom cijelog životnog vijeka vozila.

Kada se otkriju događaji u vezi s kibernetičkom sigurnošću (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i sve abnormalne konfiguracije sustava), datoteke zapisnika se generiraju, privremeno pohranjuju u Vašem vozilu i zatim se šalju proizvođačevim strukturama putem veze „preko etera”. Te datoteke sa zapisnicima analizira proizvođačev sigurnosni radni centar (SOC) radi utvrđivanja prikladnih mjera zaštite vozila od zlonamjernih interakcija s elektroničkim komponentama. Takve

mjere mogle bi uključivati isporuku softvera i ažuriranje firmvera. Stoga je svrha tog sustava poboljšati kibersigurnosne mjere unutar vozila. Također izravno sudjeluje u jačanju sigurnosti povezivosti vašeg vozila i omogućuje ispravno djelovanje mrežnih usluga aktiviranih u vašem vozilu. Načini za ostvarivanje vaših prava na zaštitu privatnosti u vezi s tom obradom opisani su unutar Europskog pravilnika o zaštiti privatnosti društva Stellantis za povezana vozila (pogledajte u nastavku).

Primjena Zakonskih Obveza I Pripadajućih Zahtjeva

Ovaj se popis može promijeniti u skladu s europskim propisima. Pogledajte ovaj dokument na internetu da biste bili sigurni da imate ažurirani popis mjerodavnih propisa u EU-a. Ovisno o datumu homologacije vozila, neki se propisi ne mogu primijeniti. Općenito, prema tim zakonskim obvezama podatci se mogu otkriti neovisno o postavkama privatnosti u vozilu.

eCall – poziv u pomoć

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA.

Kad je funkcija omogućena, pruža je javna hitna služba svake zemlje u kojoj

vozite. Nije važno gdje ste kupili vozilo niti gdje je registrirano.

U slučaju popriličnog sudara ili teške nesreće koju zabilježi UREĐAJ u VOZILU, čega je posljedica gašenje samog VOZILA, telefonski poziv automatski se proslijeđuje s VOZILA na odgovarajući broj javne hitne službe (poziv upućen na broj „112” unutar Europe); uz to se prenose i minimalni podatci koji su potrebni za identifikaciju i lokaciju VOZILA (tj. vaša točna lokacija, sat nesreće, identifikacijski broj vašeg vozila i smjer putovanja). Te se informacije prenose s vašeg vozila samo u slučaju teške nesreće; tako se javnim hitnim službama omogućuje procjena vaše situacije i upravljanje njome. Javne hitne službe postupit će u skladu s lokalnim zakonima i vlastitim operativnim procedurama. Unutar Europe služba eCall na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i stoga bi trebala biti dostupna besplatno svim potrošačima. U skladu s Uredbom (EU) 2015/758, taj je sustav obavezan za sve nove vrste vozila odobrene za proizvodnju nakon 31. ožujka 2018.

Sustav eCall aktivira se tek nakon što vaše vozilo sudjeluje u teškoj nesreći. Ostatak vremena sustav je neaktivan. To znači da pri uobičajenoj vožnji nema trajnog praćenja (bilježenja položaja

automobila ili praćenja vaše vožnje) ili prijenosa podataka u ime te zakonske usluge.

OBFCM – ugrađen uređaj za praćenje potrošnje goriva

Tu se USLUGU isporučuje 15 godina nakon što se automobil prvi put stavi u opticaj.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM“), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO₂ novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Kao što je spomenuto u uredbi OBFCM, KUPAC može odbiti prikupljanje i prijenos podataka o vozilu za regulativne svrhe OBFCM-a. To se može izvesti ako nazovete centar korisničke službe (informacije za kontakt dostupne su na mrežnom mjestu brenda za vašu zemlju).

SLI – informacije o ograničenju brzine

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA, ali samo za vozila prodana unutar europskog tržišta. U skladu s Uredbom (EU) 2018/858 od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavā, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/2144 od 27. studenoga 2019. i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. (zajedno „Uredbe GSR V2“), proizvođači automobila obvezni su opremiti nova vozila koja se prodaju u Europi raznim sustavima čiji je cilj osiguravanje ukupne sigurnosti takvih vozila.

Prema članku 6. Uredbe (EU) 2019/2144, takvi sustavi moraju uključivati „inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine“ (u daljnjem tekstu „ISA“) koji pruža mjerodavno ograničenje brzine vozaču za najmanje 90 % ukupne udaljenosti i za najmanje 80 % udaljenosti prijeđene na svakoj od triju vrsta cesta (gradske ceste i ulice, izvangradske ceste, te autoceste / brze ceste / autoceste u dva smjera). Funkcija SLI pruža vozaču mjerodavno ograničenje brzine na cesti na

kojoj vozač putuje. Cilj je funkcije SLI poboljšati sigurnost omogućujući vozilu prikaz, u stvarnom vremenu, mjerodavnog ograničenja brzine, čak i kad to vanjski uvjeti ne dopuštaju (npr. vremenske prilike, znak skriven drugim vozilom). Mjerodavno ograničenje brzine dohvaća se iz prednje kamere vozila i možda dopunjuje putem komunikacijskog sustava „Preko etera“ radi poboljšanja pouzdanosti informacija u skladu s definicijom vozila. Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti vozila. Kako se zahtijeva „Uredbama GSR V2“, značajka SLI aktivira se prema zadanoj postavci pri uključivanju funkcije, ali je može djelomično deaktivirati svaki put korisnik vozila s obzirom na to da vozač može isključiti funkciju zvučnog upozorenja iz postavki vozila dostupnih na središnjem taktilnom ekranu. To ne utječe na vizualnu funkciju upozorenja koja ostaje aktivna i za koju i dalje može biti potreban, putem etera, prijenos podataka o trenutnom položaju vozila za točno otkrivanje ograničenja brzine. Ovisno o modelu vašeg vozila, može biti moguće također potpuno isključiti

funkciju SLI (tj. zaustaviti otkrivanje ograničenja brzine i funkciju upozorenja na ograničenje brzine) sa središnjeg taktilnog ekrana i na taj način isključiti prijenos podataka za trenutačno putovanje.

Otkrivanje kilometraže za udruženje Car-Pass

(samo za vozila registrirana u Belgiji)
Ovo je otkrivanje valjano samo u Belgiji kao odgovor na belgijski zakon radi sprečavanja prijevara glede kilometraže vozila (belgijski zakon od 28. studenoga 2018., koji se primjenjuje od 1. 1. 2020.) Pruža se doživotno pod uvjetom da udruženje Car-Pass zatraži podatke.

Sastoji se u tomu da se 4 puta godišnje pruže podatci o kilometraži bilo kojeg vozila registriranog u Belgiji za Car-Pass, udruženju koje ima ovlaštenje od belgijskih nadležnih tijela za prikupljanje i kontroliranje tih podataka.

Kilometražu prikuplja preko etera sustav Stellantis ako ga druga povezana usluga već upotrebljava. Ti se podatci prenose udruženju Car-Pass ako ono to zatraži. Više informacija možete pronaći u politici privatnosti za Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Upotreba Podataka – Poboljšanje Kvalitete Proizvoda

Potvrđujete i slažete se da se u svrhu poboljšanja kvalitete proizvoda koje proizvodi STELLANTIS AUTO SAS kao proizvođač automobila podatci o vašem vozilu (kako su definirani u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge, vidi u nastavku) – isključujući geolokaciju vozila – prenose proizvođaču automobila radi izbjegavanja nepravilnosti, analize zbirnih podataka za poboljšanje proizvoda ili stvaranje novih proizvoda.

Dodatne informacije o tome, te načini na koje možete ostvariti svoja prava na privatnost glede ove obrade opisani su u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge (vidi u nastavku).

Europska Politika Privatnosti Tvrtke Stellantis Za Povezana Vozila

Politika privatnosti tvrtke za povezana vozila („Politika privatnosti“) primjenjuje se na osobne podatke koje obrađujemo o korisnicima povezanih usluga putem našeg vozila, naših mrežnih mjesta ili aplikacije, koji su potpisali Opće uvjete kao Kupac ili koji imaju ovlaštenje

Kupca za pristup i korištenje povezanim uslugama.

Politika privatnosti sastavljena je prema članku 13. Uredbe EU br. 679/2016 i pomoću nje bolje ćete razumjeti kako postupamo s vašim podacima.

U ovom dokumentu pronaći ćete neke primjere o tomu kako obrađujemo osobne podatke i definicije koje se odnose na detaljnija objašnjenja (na kraju Politike privatnosti). Ako biste željeli objašnjenja glede Politike privatnosti ili o tome kako se obrađuju vaši podatci, pošaljite zahtjev na: dataprotectionofficer@stellantis.com
Dokument je dostupan na mrežni mjestima brenda, u odjeljku namijenjenom povezanim uslugama. To je također dostupno na sljedećoj poveznici: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wheel base L1. (4) Wheel base L2. (5) Load 650Kg. (6) Load 800Kg. (7) Load 950Kg. (8) Load 1000Kg. (9) Only Combi version. (10) Only for vehicles with 5 seats. (11) Only for vehicles with 7 seats. (12) Only for BEVs with 5 seats. (13) Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. (2) BEV. (3) Radstand L1. (4) Radstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Zuladung 800 kg. (7) Traglast 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Nur Combi-Version. (10) Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. (11) Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. (12) Nur für BEV mit 5 Sitzen. (13) Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. (2) BEV. (3) Empattement L1. (4) Empattement L2. (5) Charge 650 kg. (6) Charge 800 kg. (7) Charge 950 kg. (8) Charge 1 000 kg. (9) Uniquement version Combi. (10)

Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. (11) Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. (12) Uniquement pour les BEV à 5 sièges. (13) Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distancia entre ejes L1. (4) Distancia entre ejes L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9) Solo la versión Combi. (10) Solo para vehículos de 5 plazas. (11) Solo para vehículos de 7 plazas. (12) Solo para vehículos BEV de 5 plazas. (13) Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. (2) BEV. (3) Passo L1. (4) Passo L2. (5) Carico 650 kg. (6) Carico 800 kg. (7) Carico 950 kg. (8) Carico 1000 kg. (9) Solo versione Combi. (10) Solo per veicoli a 5 posti. (11) Solo per veicoli a 7 posti. (12) Solo per BEV a 5 posti. (13) Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. (2) BEV. (3) Колесна база L1. (4) Колесна база L2. (5) Товар 650 kg. (6) Товар 800 kg. (7) Товар 950 kg. (8) Товар 1000 kg. (9) Само версия Combi. (10) Само за автомобили със 5 седалки. (11) Само за автомобили със 7 седалки. (12) Само за BEV с 5 седалки. (13) Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distància entre eixos L1. (4) Distància entre eixos L2. (5) Càrrega 650 kg. (6) Càrrega 800 kg. (7) Càrrega 950 kg. (8) Càrrega 1000 kg. (9) Només versió Combi. (10) Només per a vehicles de 5 places. (11) Només per a vehicles de 7 places. (12) Només per a BEV de 5 places. (13) Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. (2) BEV. (3) Rozvor L1. (4) Rozvor L2. (5) Zatížení 650 kg. (6) Zatížení 800 kg. (7) Zatížení 950 kg. (8) Zatížení 1000 kg. (9) Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětímístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmímístných vozidel. **(12)** Pouze u pětímístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmímístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση

Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak

L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Važiuklės bazė L1. **(4)** Važiuklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečioms automobiliams. **(11)** Tik septynviečioms automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečioms BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečioms BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. (2) BEV. (3) Garenbāze L1. (4) Garenbāze L2. (5) Krava 650 kg. (6) Krava 800 kg. (7) Krava 950 kg. (8) Krava 1000 kg. (9) Tikai Combi versija. (10) Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. (11) Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. (12) Tikai BEV ar 5 sēdvietām. (13) Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. (2) BEV. (3) Меѓуоскино растојание L1. (4) Меѓуоскино растојание L2. (5) Оптоварување 650 kg. (6) Оптоварување 800 kg. (7) Оптоварување 950 kg. (8) Оптоварување 1.000 kg. (9) Само верзија Комби. (10) Само за возила со 5 седишта. (11) Само за возила со 7 седишта. (12) Само за возила BEV со 5 седишта. (13) Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. (2) BEV. (3) Akselavstand L1. (4) Akselavstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Kun Combi-versjon. (10) Bare for kjøretøy med 5 seter. (11) Bare for kjøretøy med 7 seter. (12)

Bare for BEV med 5 seter. (13) Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wielbasis L1. (4) Wielbasis L2. (5) Belasting 650 kg. (6) Belasting 800 kg. (7) Belasting 950 kg. (8) Belasting 1000 kg. (9) Alleen Combi-versie. (10) Alleen voor auto's met 5 stoelen. (11) Alleen voor auto's met 7 stoelen. (12) Alleen voor BEV's met 5 stoelen. (13) Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Rozstaw osi L1. (4) Rozstaw osi L2. (5) Obciążenie 650 kg. (6) Obciążenie 800 kg. (7) Obciążenie 950 kg. (8) Obciążenie 1000 kg. (9) Tylko wersja Kombi. (10) Tylko w samochodach 5-miejscowych. (11) Tylko w samochodach 7-miejscowych. (12) Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. (13) Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distância entre eixos L1. (4) Distância entre eixos L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9)

Apenas a versão Combi. (10) Apenas para veículos com 5 lugares. (11) Apenas para veículos com 7 lugares. (12) Apenas para BEV com 5 lugares. (13) Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. (2) BEV. (3) Ampatament L1. (4) Ampatament L2. (5) Sarcină 650 kg. (6) Sarcină 800 kg. (7) Sarcină 950 kg. (8) Sarcină 1000 kg. (9) Numai versiunea Combi. (10) Numai pentru vehicule cu 5 locuri. (11) Numai pentru vehicule cu 7 locuri. (12) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. (13) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. (2) BEV. (3) Колесная база L1. (4) Колесная база L2. (5) Грузоподъемность 650 кг. (6) Грузоподъемность 800 кг. (7) Грузоподъемность 950 кг. (8) Грузоподъемность 1000 кг. (9) Только версия Combi. (10) Только для 5-местных автомобилей. (11) Только для 7-местных автомобилей. (12) Только для 5-местных автомобилей BEV. (13) Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. (2) BEV. (3) Medosna razdalja L1. (4) Medosna razdalja L2. (5) Obremenitev 650 kg. (6) Obremenitev 800 kg. (7) Obremenitev 950 kg. (8) Obremenitev 1000 kg. (9) Samo različica Combi. (10) Samo za 5-sedežna vozila. (11) Samo za 7-sedežna vozila. (12) Samo za 5-sedežna vozila BEV. (13) Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. (2) BEV. (3) Baza e rrotave L1. (4) Baza e rrotave L2. (5) Ngarkesa 650Kg. (6) Ngarkesa 800Kg. (7) Ngarkesa 950Kg. (8) Ngarkesa 1000Kg. (9) Vetëm versioni Combi. (10) Vetëm për automjetet me 5 vende. (11) Vetëm për automjetet me 7 vende. (12) Vetëm për BEV me 5 vende. (13) Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Međuosovinski razmak L1. (4) Međuosovinski razmak L2. (5) Nosivost 650 kg. (6) Opterećenje 800 kg. (7) Opterećenje 950 kg. (8) Opterećenje 1000 kg. (9) Samo kombi verzija. (10) Samo kod vozila sa 5 sedišta. (11) Samo kod vozila sa 7

sedišta. (12) Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. (13) Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. (2) BEV. (3) Hjulbas L1. (4) Hjulbas L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Endast kombiversion. (10) Endast för bilar med 5 säten. (11) Endast för bilar med 7 säten. (12) Endast för BEV med 5 säten. (13) Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. (2) BEV. (3) Dingil mesafesi L1. (4) Dingil mesafesi L2. (5) Yük 650 kg. (6) Yük 800 kg. (7) Yük 950 kg. (8) Yük 1000 kg. (9) Sadece Combi versiyonu. (10) Sadece 5 koltuklu araçlar için. (11) Sadece 7 koltuklu araçlar için. (12) Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. (13) Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. (2) BEV. (3) Колісна база L1. (4) Колісна база L2. (5) Навантаження 650 кг. (6) Навантаження 800 кг. (7) Навантаження 950 кг. (8) Навантаження 1000 кг. (9) Лише

для версії Combi. (10) Тільки для 5-ти місних автомобілів. (11) Тільки для 7-ти місних автомобілів. (12) Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. (13) Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. (2) BEV. (3) قاعدة العجلات L1. (4) قاعدة العجلات L2. (5) الحمولة 650 كجم. (6) الحمولة 800 كجم. (7) الحمولة 950 كجم. (8) الحمولة 1000 كجم. (9) إصدار Combi فقط. (10) فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. (11) فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. (12) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 5 مقاعد. (13) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. (2) רכב חשמלי. (3) בסיס גלגלים L1. (4) בסיס גלגלים L2. (5) מטען 650 ק"ג. (6) מטען 800 ק"ג. (7) מטען 950 ק"ג. (8) מטען 1000 ק"ג. (9) גרסת Combi בלבד. (10) רק בכלי רכב עם 5 מושבים. (11) רק בכלי רכב עם 7 מושבים. (12) רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. (13) רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹⁰⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39) ⁽¹¹⁾			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹²⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41) ⁽¹³⁾			
		290/2.9 (42) ⁽¹⁾			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38) ⁽²⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35) ⁽¹⁾		
215/60 R17	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	250/2.5 (36) ⁽¹⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36) ⁽²⁾	250/2.5 (36) ⁽²⁾	260/2.6 (38) ⁽²⁾		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	270/2.7 (39) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽⁵⁾	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46) ⁽⁵⁾	320/3.2 (46) ⁽⁵⁾
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾

Indeks

A

AdBlue®	243
Advanced Grip Control	194
Aktivan prilagodljivi tempomat (ACC)	184
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	148
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB)	190
Akumulator od 12 V	248
Audio postavke	117
Automatska kontrola klima-uređaja ...	101
Automatska kontrola svjetla	59
Automatski mjenjač	149
Automatski poziv u hitnom slučaju (eCall)	221
Ažuriranje sustava	114

B

Birač načina vožnje	154
Birač pogona (električni)	152
Biranje medija	115
Biranje radijske frekvencije	116
Bočni zračni jastuci	38
Brisač i perač vjetrobrana	53
Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora	55
Brojač kilometara	84
Brza stezaljka akumulatora	234
Brzinomjer	85

D

Deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka	39
Dimenzije	266
Dodavanje rashladne tekućine	247

Dodavanje tekućine za pranje	247
Dolijevanje goriva u hitnom slučaju ...	235
Dovod zraka	252
Držači šalice	65
Dubina šare	259
Dugo svjetlo	57

E

Električni prozori	20
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS) ..	193

F

Fiksni ograničivač brzine	182
Filtar ispuha	155
Funkcije daljinskog upravljača radija	6

G

Glasovne naredbe	123
Gorivo	155
Grijani retrovizori	24
Grijanje sjedala	28
Gume i kotači	258

H

Halogena prednja svjetla	253
--------------------------------	-----

I

Identifikacija motora	265
Identifikacijski broj vozila (VIN)	264
Indukcijsko punjenje	77
Info zasloni	107
Informacije o sigurnosti guma	258
Informacije stranke	1, 286–294
Ispuh motora	155

Izbornik	111
Izjava o sukladnosti	286

K

Kabel za punjenje	160
Kako se služiti ovim priručnikom	2
Kamera na suvozačevoj strani	197
Kamera za stražnju vidljivost (RVC) ..	210
Karoserija – Njega vanjštine	261
Katalizator	155
Ključ s preklopivim dijelom	6
Ključevi	5
Ključevi za simbole	3
Kočnice	146
Količine tekućina	283
Kompatibilnost goriva	155
Kompatibilnost kotača i guma	284
Komplet alata za mijenjanje kotača ..	222
Komplet za popravak guma	227
Kontakt brava	53
Kontrola brzine ventilatora zraka	103
Kontrola klime	99
Kontrola odmagljivanja-odmrzavanja stražnjeg prozora	102
Kontrola sinkronizacije temperature ..	104
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	215
Kontrola temperature	103
Kontrola uključivanja-isključivanja klima- uređaja	99
Kontrole na kolu upravljača	52, 123
Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori ..	88
Krovni prozor	64

L

Lanci za snijeg	261
-----------------------	-----

M

Maksimalna kontrola odmagljivanja i odmrzavanja vjetrobranskog stakla ...	102
Maksimalna kontrola uključivanja- isključivanja klima-uređaja	101
Male aplikacije	88
Matrix-LED prednja svjetla	61, 63
Memoriranje radijske postaje	116
Mjerač razine goriva	85
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete	43
Momenti zatezanja	284
Motor	246
Motorno ulje	240, 242, 283
Multimedia Pro	131
Multimedijski sustav	119

N

Načini vožnje	154
Nadglavna konzola	77
Naljepnica s informacijama o gumama	265
Namještanje obruča upravljača	52
Napredni sustavi pomoći za vozača (ADAS)	1, 177–219
Napunite AdBlue® (tekućina za smanjenje emisije ispušnih plinova) ..	251
Napunjenost akumulatora od 12 V	233
Navigacija	124

NJ

Njega unutrašnjosti	262
---------------------------	-----

O

Obruč upravljača	52
Obruč upravljača s grijanjem	52
Odabir	182
Odabir radijske postaje	116
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka	237
Odmagljivanje/odleđivanje stražnjeg stakla i/ili vanjskih retrovizora	106
Održavanje klima-uređaja	252
Održavanje vozila	250
Odspajanje - Spajanje akumulatora ...	234
Ogledala	23
Ogledalo za nadzor djece	25
Ograničivač brzine	180
Olovni akumulatori za pokretanje	231
Osigurači	252
Otvori za provjetravanje	103

P

Parkirna kočnica	146
Pepeljare	79
Ploča s instrumentima	82, 84
Podaci o motoru	267
Podatci o vozilu	266
Pokazivači smjera	58
Poklopci kotača	260
Pokretanje i zaustavljanje motora	139
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	231

Pokretanje motora s pomoću drugog akumulatora	232
Položaj naslona za glavu	25
Položaj prednjeg sjedala	26
Položaj stražnjeg sjedala	30
Pomoć i SOS	221
Pomoć pri kočenju	148
Pomoć pri kočenju (BA)	193
Pomoć pri parkiranju	207
Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA)	216
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)	198
Postavljanje kotača	227
Postolje za pametni telefon	87
Postupak za popravak guma	228
Potrošnja goriva - Emisije CO ²	286
Povezivost	125
Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke	2
Pozicijska svjetla	61
Pranje vjetrobrana	55
Prednja ručna sjedala	27
Prednja svjetla	253
Prednja svjetla LED	255
Prednja svjetla za maglu	60
Prednje spremište	66
Prednji naslon za ruke	30
Prednji sigurnosni pojasevi	34
Preklopna prednja sjedala	28
Preklopna stražnja sjedala	31
Preporučene dječje sjedalice ISOFIX ..	43

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)	216
Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)	216
Pretinac za naslon sjedala	66
Pretinac za rukavice	64
Prilagođavanje	114
Pristup prostoru motora	245
Privremeno paljenje svjetala i svjetla za lakši ulazak	59
Profili	113
Prostor motora	245
Protuprovalni alarmni sustav	12
Protuprovalni sustav zaključavanja	12
Provjera razine motornog ulja	247
Provjera razine tekućina	240
Prozori	20
Punjenje	156
Putno računalo	86

R

Rad kliznih vrata	18
Radio	115
Rashladno sredstvo motora	241
Rashladno sredstvo protiv smrzavanja	245
Redovite provjere	240
Regenerativno kočenje	149
Registarska pločica	265
Rekreacijska vuča	172
Ručice mjenjača postavljene na kolu upravljača	52
Ručni mjenjač	152

Rukovanje poklopcem prtljagnika	19
---------------------------------------	----

S

Savjeti za vožnju	175
Servisne informacije	238
Signali za slučaj nužde	59
Sigurnosne brave za djecu na stražnjim vratima	17
Sigurnosne poruke	3
Sigurnosni pojas u tri točke	35
Sigurnosni sustavi za dijete	40
Sjedala	26
Snimači podataka o događajima	287
Spremanje vozila	238
Spremnik goriva	283
Spremnik za AdBlue®	283
Stanje punjenja	168
Stanje punjenja visokonaponskog akumulatora	86
Stop & Start (ICE)	143
Stražnja svjetla za maglu	60
Stražnja vrata	15
Stražnji prozor	20
Stražnji sigurnosni pojasevi	35
Surround Vision	204
Sustav blokade motora	14
Sustav centralnog zaključavanja	8
Sustav elektroničkog ključa	6
Sustav Infotainment	1, 111–138
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	218
Sustav prednjih zračnih jastuka	38
Sustav punjenja (električni)	156

Sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS)	196
Sustav zračnih jastuka	36
Sustavi pomoći za pozornost vozača	212
Svjetla u unutrašnjosti	257
Svjetla upozorenja na opasnost	220
Svjetla za čitanje	63
Svjetla za maglu	255
Svjetla za vožnju po danu	61
Svjetla za vožnju unatrag	61

Š

Štitnici za sunce	23
-------------------------	----

T

Tekućina za kočnice	241
Tekućina za pranje	243
Tekućina za pranje stakla	242
Tekućine za kočnicu i spojku	245
Telefon	125, 137
Temperatura okoline	79
Teretni prostor	68
Tipka za uključivanje	53
Tlak u gumama	259
Tok napajanja	86
Trokut upozorenja	222

U

Uklanjanje kotača	227
Ulazi za USB	67
Unutarnji retrovizor	24
Upaljač za cigarete	79
Upozorenje na mrtvi kut sa strane (SBSA)	196

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)	203
Upravljanje svjetlima	57
USB priključci	129
Uslužna svjetla	63
Uspostavljanje hitnog poziva	221
Utičnice napajanja od 12 V	66
Utovar vozila	170
Uvod	2
Uvod u održavanje i brigu o vozilu	237

V

Vanjska svjetla	57
Vjetrobran	22
Vjetrobran s grijačem	22
Vozilo za utovar (V2L)	169
Vrata	15
Vrsta pogona	3
Vrste punjenja	159
Vuča drugog vozila	174
Vuča prikolice	171
Vuča vozila	172

Z

Zamjena baterije u elektroničkom ključu	7
Zamjena metlice brisača	250
Zamjena svjetla	253
Zamjenski ključevi	5
Zatezači sigurnosnog pojasa	36
Zimske gume	258
Značajka poziva SOS	221
Značajke unutrašnjosti	64
Zračne zavjese	39
Zrcalo retrovizorskog zaslona	24

Zvučna signalizacija	53
Zvučni sustav za upozoravanje pješaka	12



QUARTZ
ENGINE OIL



Inovacija u vožnji za sutrašnjicu.

Već više od 50 godina tvrtke **TotalEnergies** i **Stellantis** dijele zajedničku viziju performansi, inovacija i mobilnosti za budućnost.

Ovo dugogotrajno partnerstvo temelji se na bliskoj tehničkoj suradnji, od dizajna proizvoda do postprodajnih usluga preko službenih mreža. Kombinirajući svoju stručnost, dvije su tvrtke razvile najsuvremenije tehnologije podmazivanja prilagođene potrebama pogonskih sklopova Opel.

Zajednički brendovi **Quartz Mopar** i **Quartz EV3R Mopar** odražavaju ovu zajedničku stručnost. Posebno dizajnirana i **odobrena od strane tvrtke Opel**, uključuju **motorna ulja visokih performansi** koja pokrivaju svaki Opelov pogonski sklop. Svaka formulacija pomaže u održavanju motora čistim, smanjuje trošenje i podržava učinkovitost goriva, osiguravajući besprijekoran rad milju za miljom, čak i u najzahtjevnijim uvjetima.

Inovacije nastavljamo s **Quartz EV3R Mopar**, koji uvodi **3R pristup (Reduce, Reuse, Regenerate)** pomoću regeneriranih baznih ulja i boce koja se može reciklirati, a postiže istu učinkovitost kao i standardna ulja Quartz, s manjim štetnim djelovanjem u usporedbi s našim konvencionalnim proizvodima.

Vaš ovlašteni Opel serviser preporučit će pravo ulje za vaš model i plan servisiranja. Dostupan i **preporučen u Opelovim ovlaštenim postprodajnim mrežama**, Quartz Mopar nudi povjerenje, izdržljivost i dokazanu tehnologiju potkrijepljenu desetljećima partnerstva.



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Svibnja 2025., Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OCOMBEO2505hr-2

