

VLASNIČKI PRIRUČNIK

OPEL



O P E L

Sadržaj

Uvod.....	2
Upoznavanje svog vozila.....	4
Sjedala, sustavi zaštite.....	18
Pretinci.....	39
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrole.....	43
Sustav Infotainment.....	67
Osvjetljenje.....	82
Kontrola klime.....	89
Pokretanje i rukovanje.....	96
Napredni sustavi pomoći za vozača....	125
Njega vozila.....	147
Servis i održavanje.....	175
Tehnički podaci.....	177
Informacije stranke.....	183

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovim uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj vlasnički priručnik odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Specifični podaci vozila

Pogledajte odjeljke „Održavanje i njega vozila”, „Tehnički podatci”, identifikacijsku pločicu vozila i nacionalne dokumente za registraciju.

Korištenje ovog priručnika

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model.
Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora.

Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju "Tehnički podaci".

- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Simboli



Funkcija za zaštitu okoliša

Upućivanja na stranice označena su s ⇒.
⇒ znači „pogledajte stranicu”.
Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Vrste pogona

Vozilo S Motorom S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

Vozilo ICE pogoni samo motor s unutarnjim izgaranjem – dizelski ili benzinski.

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V pokreće kombinacija ICE-a i električnog motora. Električni motor podržava ICE, ali može i sam pokretati vozilo. Akumulator od 48 V uglavnom se puni kočenjem motorom.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

BEV pogoni samo električni motor. Visokonaponska baterija puni se pomoću kabela za punjenje i dodatno kočenjem motorom.

Opasnost, upozorenje i oprez

Opasnost

Tekst označen kao **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda. Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

Upozorenje

Tekst s oznakom **Upozorenje** pruža informacije o riziku od nesreće ili ozljede. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.

Oprez

Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Upoznavanje svog vozila

Ključevi.....	4
Zamjenski ključevi.....	4
Ključ s preklopivim dijelom.....	5
Cilindri brave.....	5
Funkcije daljinskog upravljača.....	5
Sustav središnjeg zaključavanja.....	7
Sigurnosna brava za djecu.....	8
Vrata.....	8
Rad elektroničkog ključa.....	9
Vrata prtljažnika.....	9
Otvaranje.....	9
Zatvaranje.....	10
Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika.....	10
Sigurnost vozila.....	10
Protuprovalni sustav zaključavanja.....	10
Protuprovalni alarmni sustav.....	11
Vanjska ogledala.....	12
Konveksni oblik.....	12
Električno namještanje.....	12
Retrovizori s mogućnošću preklapanja.....	13
Grijani retrovizori.....	13
Unutarnji retrovizori.....	14
Namještanje unutarnjih retrovizora.....	14
Ručno smanjenje zaslijepljenosti.....	14

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti.....	14
Prozori.....	15
Vjetrobran.....	15
Električni prozori.....	15
Ručni prozori.....	17
Grijanje stražnjeg prozora.....	17
Štitnici za sunce.....	17

Ključevi

Oprez

Ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete na ključ za paljenje.

Opasnost

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Zamjenski Ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇨stranica172

Pokretanje motora ⇨stranica97

Funkcije daljinskog upravljača
⇨stranica5

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici.

Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Zamjena kotača ⇨stranica164

Ključ S Preklopivim Dijelom



Pritisnite osigurač za rasklapanje.
Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa



Pritisnite bravicu kako biste izvukli ključ koji je njegov sastavni dio.

Cilindri Brave

Funkcije Daljinskog Upravljača



otključava vozilo



dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika



zaključava vozilo

Oprez

Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elektroničkih uređaja unutar ključa, on se nikada

ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- sustav centralnog zaključavanja
⇒stranica7
- protuprovalni sustav zaključavanja
⇒stranica10
- protuprovalni alarmni sustav
⇒stranica11
- otključavanje vrata prtljažnika
⇒stranica9
- sklanjanje ogledala ⇒stranica13

Daljinski upravljač ima doomet do 50 m, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja. Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Prtljažnik

Postavke otključavanja i zaključavanja za prtljažnik možete postaviti u personalizaciji vozila:
Prtljažnik ⇒stranica63

Sustav elektroničkog ključa

⚠ Upozorenje

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.



Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- Sustav centralnog zaključavanja
⇒ stranica 7
- Električni poklopac prtljažnika
⇒ stranica 9
- Uključivanje kontakta i pokretanje motora
⇒ stranica 97

Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme. Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu. Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo. Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ⇒ stranica 5. Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Sustav središnjeg zaključavanja ⇒.

Napomena

Kratko nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

Automatsko zaključavanje ⇒.

Zamjena baterije u daljinskom upravljaču

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Za otkopčavanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.
2. Uklonite poklopac na poleđini.
3. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
5. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Greška na daljinskom upravljaču.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Napon akumulatora je previsok.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u doseg.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Ručno otključavanje ⇨ stranica 7

Sustav Središnjeg Zaključavanja

Sustav centralnog zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite  za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb.

Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje čim brzina vozila prijeđe 10 km/h.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, automatsko zaključavanje se ne odvija. To se signalizira zvukom povratnog udarca brave, popraćenog svijetljenjem

 na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.

Uključivanje ili isključivanje



Kada je kontakt uključen, pritisnite  i prikazuje se odgovarajuća poruka. Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

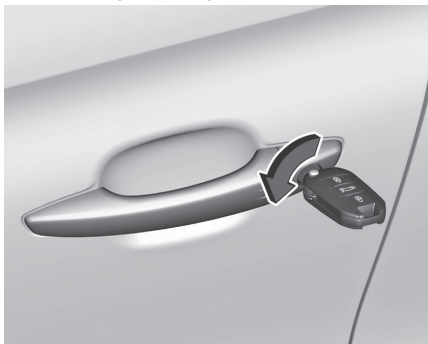
Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

Rad s ključem u slučaju kvara sustava središnjeg zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog

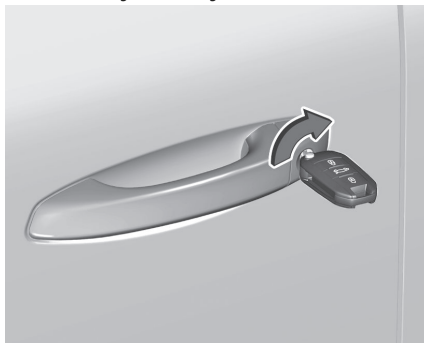
ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje



Ručno otključajte vrata umetanjem i okretanjem ključa u suprotnom smjeru kazaljka na satu u cilindru brave. Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja. Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Ručno zaključavanje



Ručno zaključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave. Sa sustavom središnjeg zaključavanja koje radi vozilo će se zaključati.

Sigurnosna Brava Za Djecu

⚠ Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.

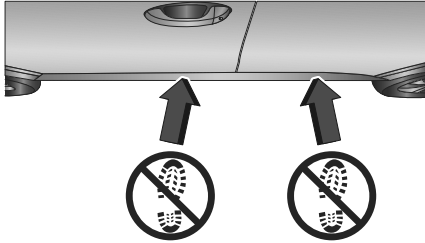


Ključem okrenite crvenu bravu za djecu u stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u okomiti položaj.

Vrata

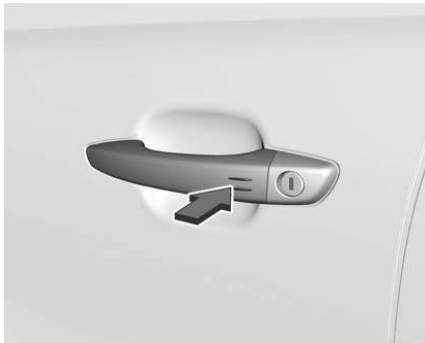
Oprez

Prag se ne smije upotrebljavati kao stepenica.



Rad Elektroničkog Ključa

Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno 1,2 m od ručke vozačevih vrata ili gumba za otpuštanje vrata prtljažnika.



Dotirnite senzor na ručki vozačevih vrata ili gumb za otpuštanje poklopca prtljažnika za otključavanje ili zaključavanje vozila.

Otključavanje ili zaključavanje se potvrđuje uključivanjem svih bljeskalica upozorenja na opasnost.

Napomena

Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i ručka na vratima mokra je, osjetljivost senzora može biti smanjena, što će rezultirati duljim vremenom reakcije.

Napomena

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronički ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno.

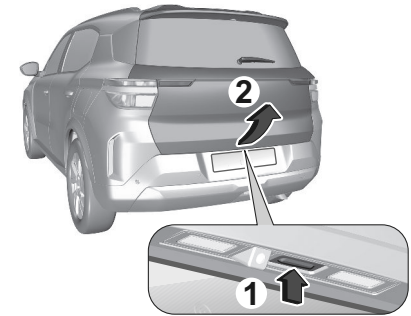
Ako je vozilo opremljeno protuprovalnim alarmnim sustavom, nakon nekoliko sekundi oglašava se zvuk upozorenja.

Napomena

Elektronički ključ možda neće raditi ako ga postavite blizu elektroničkih uređaja poput mobilnih telefona ili prijenosnih računala.

Vrata prtljažnika

Otvaranje



1. Pritisnite tipku za vrata prtljažnika.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.
Nemojte pritiskati gumb na vratima prtljažnika dok se zatvaraju, jer će se na taj način vrata prtljažnika ponovno otvoriti.

Središnje zaključavanje ⇨ stranica 7

Opći Savjeti Za Korištenje Vrata Prtljažnika

⚠ Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.

To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

Napomena

Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

Napomena

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

Sigurnost vozila

Protuprovalni Sustav Zaključavanja

⚠ Upozorenje

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zavravljuje sva vrata.

Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati. Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila.

To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču radija dva puta unutar pet sekundi.

Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor
- naginjanje vozila, npr., ako se podigne
- paljenje

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik i motorni prostor moraju biti zatvoreni. Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

Napomena

Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača.

Središnje zaključavanje ⇒ stranica 7

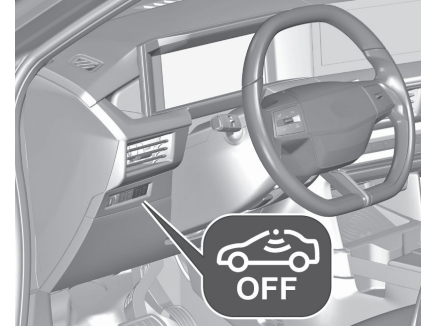
Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila

Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili pokreta mogu aktivirati alarm. Također isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla.



2. Pritisnite . LED u tipki  svijetli najviše deset minuta.
3. Zatvorite vrata.
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Upozorenja

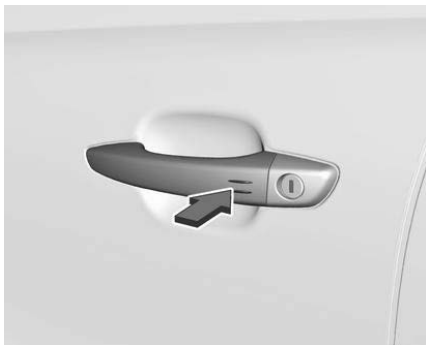
LED u tipki  treperi ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav.

U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

Deaktiviranje

Daljinski upravljač: Otključavanje vozila

pritiskom na  deaktivira protuprovalni alarmni sustav.



Sustav se neće isključiti otključavanjem vrata vozača ključem ili gumbom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Sustav protuprovalnog alarma može se deaktivirati pritiskom na c ili uključenjem kontakta.

Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlima upozorenja na opasnost. Zatreperit će brzo četiri puta sljedeći put kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem.

Ako je potrebno odvojiti akumulator vozila (npr., radi održavanja), sirenu

alarmu morate deaktivirati na sljedeći način: uključite pa isključite paljenje, zatim odspojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.

Ako ste ponovno spojili akumulator (primjerice, nakon održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u tipki  neprekidno svijetli kada uključite paljenje, potražite pomoć radionice.

Zaključajte vozilo tako da ključem zaključate prednja vrata.

Sustav blokade motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Sustav blokade motora aktivira se automatski.

Napomena

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

Napomena

Sustav blokade motora ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite

Središnje zaključavanje ⇨ stranica 7

Uključite protuprovalni alarmni sustav ⇨ stranica 11

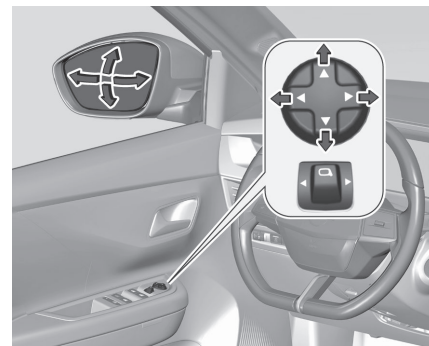
Vanjska ogledala

Konveksni Oblik

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

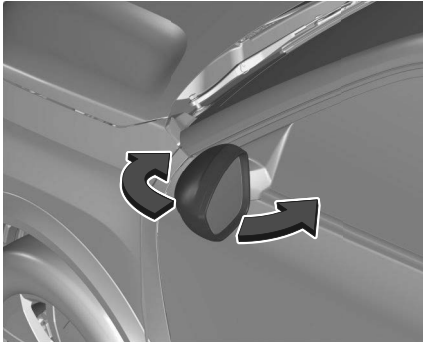
Upozorenje na slijepu točku sa strane ⇨ stranica 131

Električno Namještanje



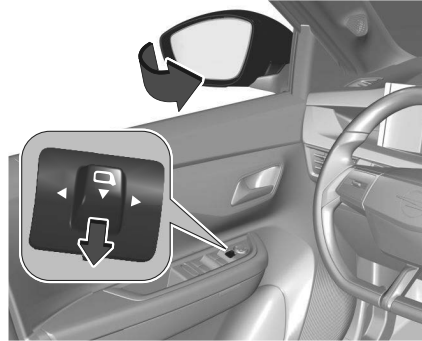
Odaberite odgovarajući vanjski retrovizor pomicanjem prekidača ulijevo ili udesno. Zatim upotrijebite četverosmjernu kontrolu za namještanje ogledala.

Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Ručno električno sklapanje



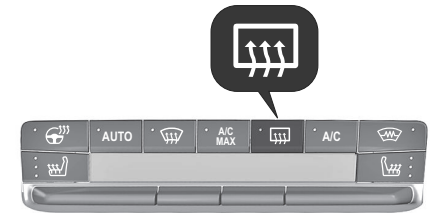
Pomaknite prekidač u središnji položaj. Povucite ga prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti. Ponovno ga povucite prema natrag. Oba vanjska ogledala će se vratiti u položaj za vožnju. Ako električni sklopivi retrovizor otklopite ručno, povlačenje prekidača prema natrag električno će otklopiti samo drugo ogledalo.

Automatsko električno sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Za uključivanje ili isključivanje automatskog sklapanja vanjskih ogledala, kontaktirajte radionicu.

Grijani Retrovizori



Pritisnite  da biste aktivirali grijanje vanjskih retrovizora. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

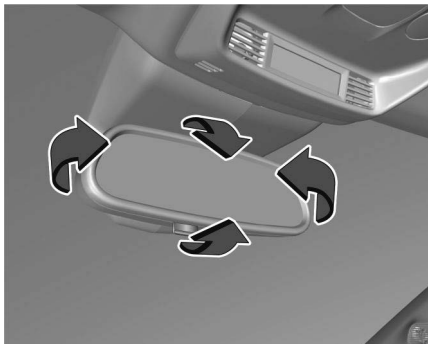
Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

Ovisno o sustavu kontrole klime, tipka se može nalaziti na drugom mjestu.

Grijanje stražnjeg prozora ⇒ stranica 17.

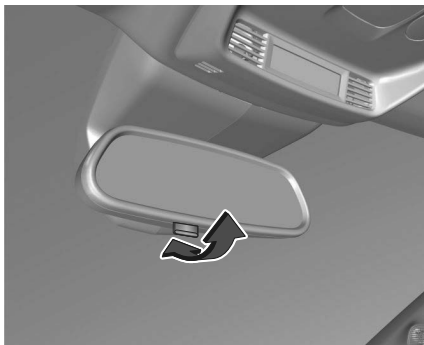
Unutarnji retrovizori

Namještanje Unutarnjih Retrovizora



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Ručno Smanjenje Zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, povucite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko Smanjenje Zaslijepljenosti



Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Prozori

Vjetrobran

Naljepnice za vjetrobransko staklo



Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda. U suprotnom, područje detekcije senzora za kišu / senzora za svjetlo i vidljivost kamere u kućištu retrovizora može biti ograničeno.

Zamjena vjetrobranskog stakla

Oprez

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć

vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Vjetrobran s grijačem



Pritisnite  da biste aktivirali funkciju. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije. Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.

Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

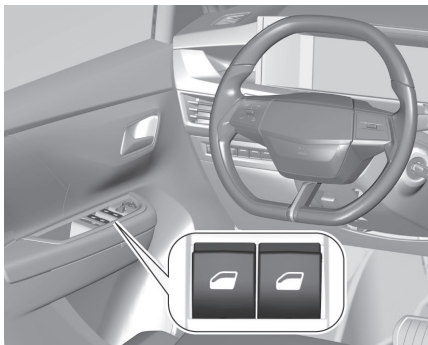
Ovisno o sustavu kontrole klime, ova tipka može se nalaziti na drugom mjestu.

Električni Prozori

Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore. Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za uporabu električnih prozora.



Pokrenite  za pripadajući prozor, pritiskanjem za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.

Ovisn o verziji, dugo pritiskanje ili povlačenje: prozor se pomiče u potpunosti prema gore ili dolje kada se otpusti prekidač.

Kratko pritiskanje ili povlačenje: prozor se pomiče prema gore ili dolje sve dok koristite .

Sigurnosna funkcija

Ovisno o verziji:

Ako staklo pri podizanju naiđe na prepreku, odmah će se zaustaviti i zatim djelomično spustiti.

Napomena

Prestizanje zaštite od priklještenja

Nakon pokretanja zaštite od priklještenja potvrdite da nema prepreka koje bi blokirale kretanje prozora.

Pokušajte ponovo zatvoriti prozor.

Ako se zatvaranje prozora prekine zaštitom od priklještenja 3 puta zaredom (najviše 10 sekundi između svake radnje), funkcija zaštite od priklještenja prestaje raditi.

Bez te zaštite prozor se može zatvoriti samo ručno – opasnost od ozljede!

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite tipku za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli. Za aktiviranje, ponovno pritisnite.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Ako se prozori ne mogu automatski zatvoriti (npr., nakon odspajanja akumulatora vozila), na sklopu se prikazuje poruka upozorenja

Napomena

Automatsko zatvaranje prozora više nije moguće, samo je ručno zatvaranje moguće.

Funkcija zaštite od priklještenja onemogućena je tijekom sljedećeg niza radnji.

Za svaki prozor:

- Spustite staklo do kraja, a zatim ga podignite. Svakim povlačenjem prekidača staklo se podiže u koracima od nekoliko centimetara. Ponavljajte postupak do potpunog zatvaranja prozora.
- Nastavite vući upravljač najmanje jednu sekundu nakon potpunog zatvaranja prozora.

⚠ Upozorenje

Ako staklo s električnim podizačem prozora za vrijeme rada naiđe na prepreku, promijenite smjer pomicanja stakla. Da biste to učinili, pritisnite odgovarajuću sklopku.

Prilikom rukovanja električnim podizačem prozora putnika vozač je dužan provjeriti da ništa ne ometa ispravno zatvaranje prozora.

Vozač je dužan voditi računa o tome da sputnici ispravno rukuju električnim podizačima prozora.

Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja prozorom.

Pazite na putnike i/ili druge osobe u blizini prilikom daljinskog zatvaranja prozora putem elektroničkog ključa.

Ne gurajte glavu ni ruke kroz otvorene prozore tijekom vožnje vozila - opasnost od ozbiljne ozljede!

Ručni Prozori

Prozori stražnjih vrata mogu se ručno otvoriti ili zatvoriti pomoću ručica za prozore.

Grijanje Stražnjeg Prozora



Pritisnite  da biste aktivirali funkciju. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

Ovisno o sustavu kontrole klime, tipka se može nalaziti na drugom mjestu.

Grijanje vanjskih ogledala → stranica 13

Štitnici Za Sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zasljepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje. Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Sjedala, sustavi zaštite

Naslone za glavu.....	18
Položaj naslona za glavu.....	18
Prednji nasloni za glavu.....	18
Stražnji nasloni za glavu.....	19
Postavljanje naslona za glavu.....	19
Prednja sjedala.....	19
Položaj sjedala.....	19
Ručno podešavanje sjedala.....	20
Grijanje sjedala.....	21
Stražnja sjedala.....	21
Preklapanje naslona za leđa u drugom redu.....	21
Preklapanje naslona za leđa u trećem redu.....	22
Vraćanje naslona za leđa u osnovni položaj.....	22
Sigurnosni pojasevi.....	22
Podsjetnik za sigurnosni pojas.....	23
Graničnici sile pojasa.....	23
Zatezači pojasa.....	23
Sigurnosni pojas u tri točke.....	23
Sustav zračnih jastuka.....	24
Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka.....	25
Sustav prednjih zračnih jastuka.....	27
Sustav bočnih zračnih jastuka.....	27
Sustav zračne zavjese za glavu.....	28
Deaktiviranje zračnog jastuka.....	28
Sigurnosni sustavi za dijete.....	29
Sigurnosni sustavi za dijete.....	29

Odabir odgovarajućeg sustava.....	31
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete.....	33

Naslone za glavu

Položaj Naslona Za Glavu

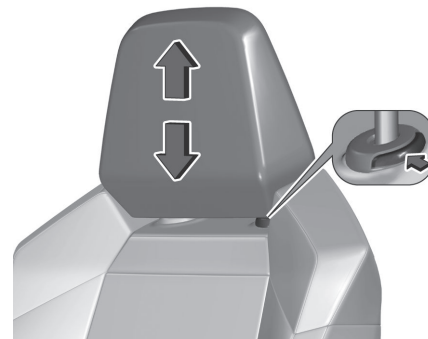
⚠ Upozorenje

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.

Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Prednji Nasloni Za Glavu

Namještanje visine



Pritisnite tipku za otpuštanje, namjestite visinu, učvrstite.

Stražnji Nasloni Za Glavu

Namještanje visine



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uklonite

Npr., kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete ➔stranica29 . Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Postavljanje Naslona Za Glavu

- Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
- Gurnite naslon za glavu do kraja.
- Namjestite visinu naslona za glavu.

Prednja sjedala

Položaj Sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada do kraja pritisnete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i na sklop instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge

krova. Bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne nagnite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Namjestite sjedalo i kolo upravljača tako da zglobovi počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Namjestite kolo upravljača ⇒.
- Namjestite naslon za glavu ⇒stranica18 .
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Ručno Podešavanje Sjedala

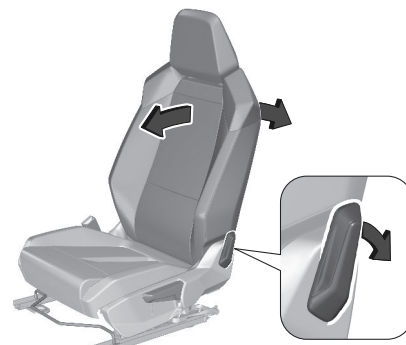
Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



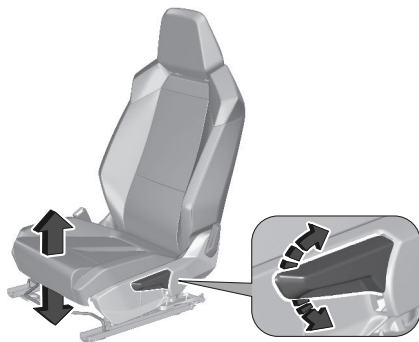
Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona za leđa



Gurnite polugu unatrag. Oslonite se na naslon za leđa kako biste dobili željeni kut.

Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju

gore	sjedalo više
dolje	sjedalo niže

Grijanje Sjedala



Namjestite grijanje na željenu postavku pritiskanjem na tipku za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom. Grijanje sjedala možete upotrebljavati kada motor radi.

Tijekom funkcije Autostop, grijanje sjedala također radi.

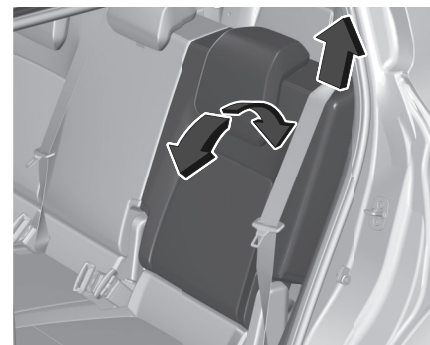
Stražnja sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ Upozorenje

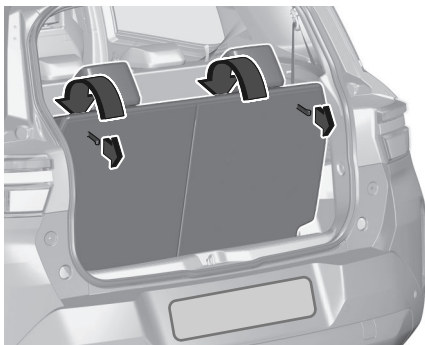
Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklapanje Naslona Za Leđa U Drugom Redu



Povucite vezicu, namjestite nagib i otpustite vezicu. Ne naslanjajte se na naslon za leđa za vrijeme namještanja.

Preklapanje Naslona Za Leđa U Trećem Redu



Povucite vezicu, namjestite nagib i otpustite vezicu. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme namještanja.

Vraćanje Naslona Za Leđa U Osnovni Položaj

⚠ Upozorenje

Najprije provjerite da bočni sigurnosni pojasevi leže vertikalno priljubljeni pokraj prstena za zaključavanje naslona.

- Uspravite naslon i čvrsto ga gurnite za uključivanje sustava zaključavanja.

- Provjerite je li se remen za oslobađanje pravilno vratio u položaj.
- Provjerite da bočni sigurnosni pojasevi nisu ostali zaglavljani tijekom postupka.

⚠ Upozorenje

Imajte na umu: ako naslon nije dobro uglavljen, to ugrožava sigurnost putnika u slučaju naglog kočenja ili nezgode. Sadržaj prtljagnika mogao bi biti izbačen prema prednjem dijelu vozila – opasnost od teških ozljeda!

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila

te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja. U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Sigurnosni sustav za dijete ⇨ stranica 29 Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa sjedala.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve sjedala i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlakače sigurnosnih pojaseva.

Napomena

Prilikom vezivanja upotrijebite kopčuću pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost.

Podsjetnik Za Sigurnosni Pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje kontrolnim svjetlom a u nadglavnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

⇒stranica50

Graničnici Sile Pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa sjedala tijekom sudara.

Zatezači Pojasa

Pri frontalnim sudarima, bočnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednje i vanjske stražnje sigurnosne pojaseve zatežu zatezači sigurnosnih pojaseva.

⚠ Upozorenje

Neppravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora.

Zračni jastuk i zatezači pojasa

⇒stranica23

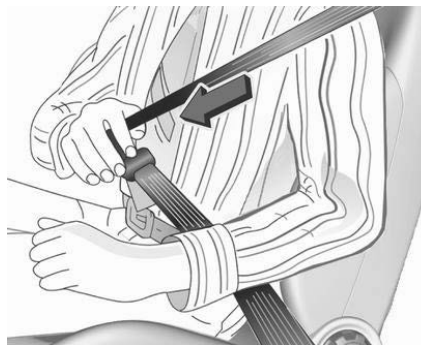
Aktivirani zatezači pojasa moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne radite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojasa jer će to poništiti dozvolu za rad vozila.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke

Privezivanje



Izvućite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i prijanja uz tijelo tijekom vožnje.



Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijezanje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i vašeg tijela.

⚠ Upozorenje

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosne pojaseve

⇒stranica50

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Uporaba sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Sustav zračnih jastuka

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ Upozorenje

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim, može onemogućiti ispravan rad sustava zračnih jastuka. Na rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Napomena

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce zamijenite u radionici. Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala.

Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Kontrolno svjetlo sustava zračnih jastuka
⇒stranica51

Sigurnosni Sustavi Za Dijete Na Sjedalu Suvozača Sa Sustavom Zračnih Jastuka



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k VÁŽNEMU PORANENIU alebo ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistest istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Osim toga, iz sigurnosnih razloga, sigurnosni sustav za dijete smije se upotrijebiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablici
⇒stranica29 .

Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

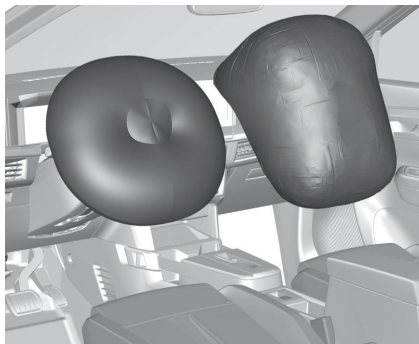
Deaktiviranje zračnog jastuka

⇒stranica28

Sustav Prednjih Zračnih Jastuka

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog na sklopu na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju

opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

Upozorenje

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju.

Položaj sjedala ⇒stranica19

Uklonite predmete iz područja u kojem se zračni jastuk napuhuje. Ispravno namjestite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Sustav Bočnih Zračnih Jastuka

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

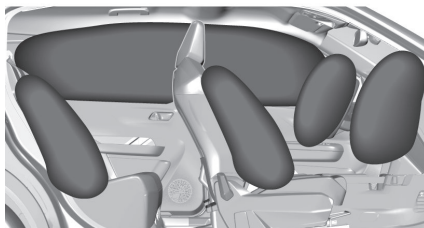
Napomena

Upotrebljavajte samo zaštitne preslake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Sustav Zračne Zavjese Za Glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

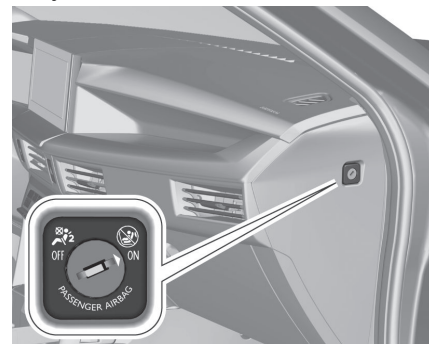
Deaktiviranje Zračnog Jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti za sigurnosni sustav za dijete sukladno uputama iz tablice.

Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni. Sustav

zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani sklopa.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete → stranica 33



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF  prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran je i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator neprekidno svijetli u srednjoj konzoli

ON  zračni jastuk suvozača aktivan je

⚠ Opasnost

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici sigurnosnih sustava za dijete. U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo ON svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara.

Ako kontrolno OFF svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka.

Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Kontrolna lampica za deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica51 .

Sigurnosni sustavi za dijete

Sigurnosni Sustavi Za Dijete

⚠ Opasnost

Pobrinite se da su djeca manja od dovoljne veličine i težine zaštićena prikladnim sigurnosnim sustavom za dijete. Nikada ne stavljajte dijete u krilo.

⚠ Opasnost

Kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag na

sjedalu suvozača, obavezno isključite sustav zračnih jastuka za sjedalo suvozača. Ovo se također odnosi na određene sigurnosne sustave za dijete okrenute prema naprijed, kao što je navedeno u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

Deaktiviranje zračnog jastuka

⇨stranica28

Oznaka zračnog jastuka ⇨stranica24

Preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno namijenjen za ovo vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon ⇨stranica18 .

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Data ograničenja u tablici odnose se na ispitno tijelo, koje je maksimalna dimenzija svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete. Proverite da prednja sjedala ne ometaju upotrijebljeni sigurnosni sustav za dijete. Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

Vozite samo s pravilno prilagođenim vozačevim sjedalom ⇨stranica19 .

⚠ Opasnost

Velika opasnost!

Nemojte upotrijebiti sustav zaštite za dijete okrenut prema unatrag na sjedalu zaštićenom zračnim jastukom ispred njega.

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti sa:

- Sigurnosni pojas u tri točke
- Držači ISOFIX
- Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa

Sigurnosni pojas u tri točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas ⇨stranica33 .

Držači „ISOFIX“



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

ISOFIX držači označeni su naljepnicom na naslonu sjedala. Kako biste pristupili ISOFIX držačima, prvo povucite patent otvarač.

i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129.

Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se upotrijebiti na bilo kojem sjedalu vozila koje odgovara i-Size, tablica sigurnosnih sustava za dijete ⇨stranica33 .

Prilikom pričvršćenja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup ISOFIX nosačima. Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, opet nagnite naslon prema naprijed. Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj. i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom za dječje sjedalo. Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa. ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja označeni su u tablici. → stranica 33

Odabir Odgovarajućeg Sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Nemojte upotrijebiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima ako je težina djeteta ispod 13 kg ili ako je dijete manje od 76 cm i do dobi od 15 mjeseci.

Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Sljedeće sustavi zaštite za dijete preporučujemo za sljedeće klase težine:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Veličina: 40 – 83 cm
Dob: od rođenja do 15 mjeseci starosti
Težina: do 13 kg
Preporučuje se s bazom ISOFIX.
Prikladno samo za ugradnju leđima u smjeru vožnje.
- RömerTriFix 2 i-Size
Veličina: 76 – 105 cm
Dob: od 15 mjeseci do 4 godine starosti
Težina: od 9 do 22 kg
Ugradnja s priključcima ISOFIX i Top-tether.
Prikladno samo za ugradnju licem u smjeru vožnje.
- Römer Kidfix i-Size
Veličina: 100 – 150 cm
Dob: od 3,5 do 12 godine starosti
Težina: od 15 do 36 kg
s ili bez priključaka ISOFIX
Dijete se veže sigurnosnim pojasom.
Kupljeno u odjelu Prodaja i usluge u trgovini Stellantis & You.
Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom.
Ako se naslon ukloni za dijete veće od 138 cm, mora se ukloniti i zaštitni štitnik.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Dječja sjedalica sprijeda: Podesite suvozačevo sjedalo u najviši položaj i uzdužno do kraja prema natrag, s uspravljenim naslonom.

Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili okrenutoj prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon sjedala vozila.

Pridržavajte se uputa proizvođača za zaštitu djece pri ugradnji odgovarajućih sigurnosnih sustava za djecu u vozilu. Za polu-univerzalne sigurnosne sustave za dijete ili sustave specifične za vozilo (ISOFIX ili sigurnosne sustave za dijete s pojasom), pogledajte popis vozila u korisničkom priručniku za sigurnosni sustav za dijete.

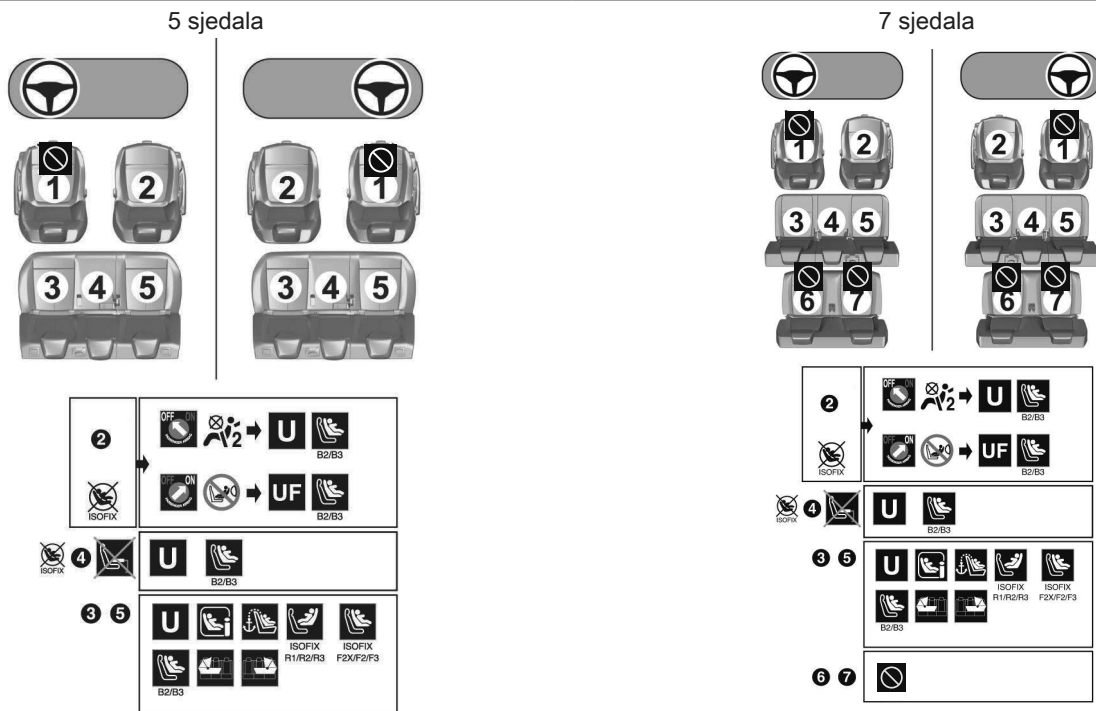
Provjerite je li mjesto postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu. Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete



Legenda

Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



S **isključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.



S **uključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.



Mjesto prikladno za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao „**univerzalne za vožnju leđima u smjeru vožnje**” i/ili „**licem u smjeru vožnje**” (U) za grupe **0, 0+, 1, 2** ili **3** ili namijenjene djeci visine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao „**univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje**” (UF) za grupe **1, 2 i 3**, ili namijenjene samo djeci visine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size**.



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.



Postojanje pričvrstne točke **Top Tether** na poledini naslona sjedala, dopuštenje za ugradnju **univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX**.



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema natrag:

- **R1: dječja sjedalica ISOFIX za bebe**
- **R2: dječja sjedalica ISOFIX smanjene veličine.**
- **R3: velika dječja sjedalica ISOFIX**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema naprijed:

- **F2X: dječja sjedalica ISOFIX za malu djecu.**

- **F2:** dječja sjedalica ISOFIX za djecu manje visine.
- **F3:** dječja sjedalica ISOFIX za djecu veće visine.



Dječja sjedalica s **podizanjem**, uz upotrebu sigurnosnog pojasa ili priključaka **ISOFIX**:

- **B2:** sjedalica s podizanjem manje širine.
- **B3:** sjedalica s podizanjem normalne širine.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.

Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici „**Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice**”.



Dječja sjedalica tipa **ISOFIX** „nosiljka“:

- **L1** : okrenuta na lijevu stranu.
- **L2** : okrenuta na desnu stranu.

Prema zahtjevima Europskih propisa, ova tablica daje opcije za postavljanje dječjih sjedalice pričvršćenih pomoću sigurnosnog pojasa i univerzalno odobrenih, kao i većih ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice na sjedalima opremljenima ISOFIX pričvršćenjima u vozilu.

Da : Pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Ne : Nije pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Pregledna tablica za postavljanje univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica

	Broj sjedala							
	Prednja sjedala ^(b)		Stražnja sjedala ^(b) u 2. redu			Stražnja sjedala ^(b) u 3. redu		
	1	2	3	4	5	6	7	
Prednji zračni jastuk suvozača		Isključeno „OFF” ^(c)	Uključeno „ON” ^(d)					
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema natrag ^(e)	ne	da ^(h)	ne	da	da ⁽ⁱ⁾	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema naprijed ^(f)	ne	da ^(h)		da	da ⁽ⁱ⁾	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema natrag	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema naprijed	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Položaj opremljen kukom TOP TETHER	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Dječja sjedalica tipa „nosiljka” (L1/L2)	ne	ne		L2 ^(g)	ne	L1 ^(g)	ne	ne
Dječja sjedalica okrenuta „leđima u smjeru vožnje” ISOFIX (R1/R2/R3)	ne	ne		R3 ^(k)	ne	R3 ^(k)	ne	ne
Dječja sjedalica okrenuta „licem u smjeru vožnje” ISOFIX (F1/F2X/F3)	ne	ne		F3 ^(k)	ne	F3 ^(k)	ne	ne

	Broj sjedala						
	Prednja sjedala ^(b)		Stražnja sjedala ^(b) u 2. redu			Stražnja sjedala ^(b) u 3. redu	
	1	2	3	4	5	6	7
Dječja sjedalica „s podizanjem” (B2/B3) (n)	ne	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ne	ne

- (a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postaviti u svako vozilo opremljeno sigurnosnim pojasom.
- (b) Ovisno o izvedbi, prije postavljanja djeteta u ovaj položaj dječje sjedalice, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.
- (c) Ako se na ovo mjesto ugrađuje dječja sjedalica „leđima u smjeru vožnje”, zračni jastuk suvozača MORA se isključiti „OFF”.
- (d) Samo je dječju sjedalicu „licem u smjeru vožnje” dopušteno ugraditi kad je zračni jastuk suvozača uključen „ON”.
- (e) Za univerzalne dječje sjedalice „leđima u smjeru vožnje” i/ili „licem u smjeru vožnje” (U) u grupama 0, 0+, 1, 2 ili 3 namijenjene djeci visine između 40 cm i 150 cm.
- (f) Za univerzalne dječje sjedalice „licem u smjeru vožnje” (UF) u grupama 1, 2 ili 3, namijenjene samo djeci visine između 76 cm i 150 cm.
- (g) Ako je sigurnosni sustav za dijete okrenut bočno postavljen na vanjsko sjedalo u drugom redu, isključena je upotreba ostalih sjedala u tom redu.
- (h) Sjedalo suvozača namjestite u stražnji uzdužni položaj.
- (i) Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na stražnje središnje sjedalo.
- (j) Ako je sigurnosni sustav za dijete s podizanjem postavljen na središnje sjedalo, lijevi sjedeći položaj 4 ne smije biti zauzet.
- (k) Namjestite naslon za glavu u položaj maksimalne visine ili ga uklonite, ako je to potrebno.
- (l) Sjedalo nije opremljeno priključcima ISOFIX.

- (m) Za sjedala s integriranim naslonom za glavu: u slučaju smetnji između dječje sjedalice i integriranog naslona za glavu, namjestite naslon sjedala u manje uspravan položaj.
- (n) Nije moguće postaviti 3 dječje sjedalice s podizanjem na stražnja sjedala u isto vrijeme.

Pravila:

- Položaj koji odgovara za i-Size, odgovara i za R1, R2 i F2X, F2, B2.
- Položaj koji odgovara za R3, odgovara i za R1 i R2.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom R2 kompatibilan je i sa sjedalicom R1.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom F3 kompatibilan je i sa sjedalicama F2X i F2.
- Položaj koji odgovara za B3, odgovara i za B2.

Pretinci

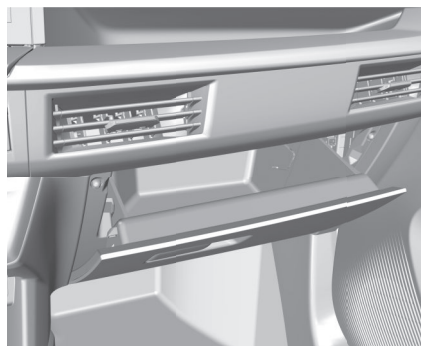
Spremišta.....	39
Pretinac za rukavice.....	39
Držači šalice.....	39
Prednje spremište.....	39
Spremište u srednjoj konzoli.....	39
Spremište u oblozi vrata.....	39
Prtljažnik.....	40
Prekrivač prtljažnika.....	40
Poklopac stražnjeg spremišta u podu.....	40
Ušice za učvršćenje tereta.....	41
Trokut upozorenja.....	41
Prbor za prvu pomoć.....	41
Sustav krovnog nosača.....	41
Informacije o opterećenju.....	42

Spremišta

⚠ Upozorenje

Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremišta.

Pretinac Za Rukavice



Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači Šalice

Držači za šalice se nalaze na središnjoj konzoli.

Prednje Spremište

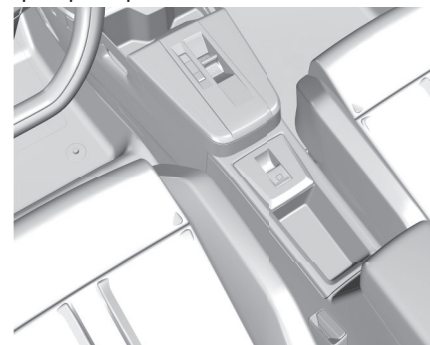
Ovisno o izvedbi, na ploči s instrumentima nalaze se jedan ili dva pretinca.

Pretinac za induksijsko punjenje nalazi se ispod ploče s instrumentima⇒stranica59

Spremište U Srednjoj Konzoli

Spremište se može upotrijebiti za spremanje sitnih stvari.

Ovisno o izvedbi, spremište se nalazi ispod poklopca.



Spremište U Oblozi Vrata

Spremište se nalazi u oblogama prednjih i stražnjih vrata.



Prtljažnik

Naslon stražnjeg sjedala podijeljen je na dva dijela. Oba dijela mogu se preklopiti.

Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće ako je potrebno:

- Uklonite prekrivač prtljažnika
⇒ stranica 40 .

- Pritisnite i držite zapor kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje
⇒ stranica 18

Stražnja sjedala ⇒ stranica 21

Prekrivač Prtljažnika

Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

Uklanjanje prekrivača

Za uklanjanje poklopca:

- Otkvačite obje uzice.
- Podignite poklopac i uklonite ga.

Ona se može spremati na nekoliko načina:

- Uspravno iza prednjih sjedala.
- Plošno na dnu prtljažnika.

Spremanje

Prekrivač prtljažnika može se spremati iza naslona stražnjih sjedala.

Otkvačite pričvrsne vezice i podignite poklopac unatrag dok se ne otključa. Zatim ga gurnite prema dolje u vodilicama iza naslona sjedala.

Postavljanje prekrivača

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite prema dolje. Zakačite pričvrsne trake za vrata prtljažnika.

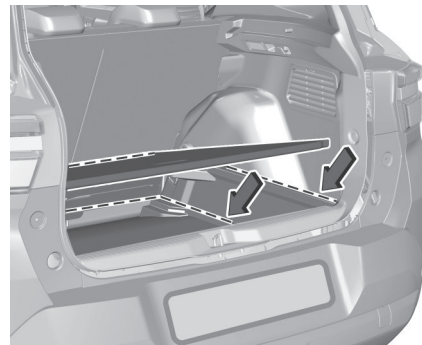
Poklopac Stražnjeg Spremišta U Podu

Podignite poklopac na otvoru kako biste dobili pristup opremi za hitne slučajeve kvara.

Komplet za popravak guma
⇒ stranica 161

Dvostruki pod prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:



- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj blokiran

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjeg sjedala preklopljeni naprijed, može se napraviti skoro potpuno ravan pod.

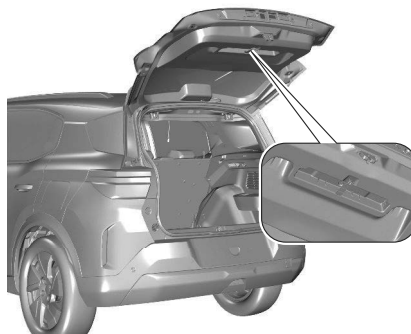
U gornjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno opterećenje od 100 kg. U donjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

Ušice Za Učvršćenje Tereta



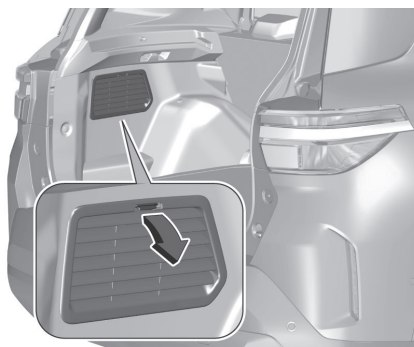
Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

Trokut Upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu vrata prtljažnika i osigurajte ga zatvaračem Velcro®.

Pribor Za Prvu Pomoć

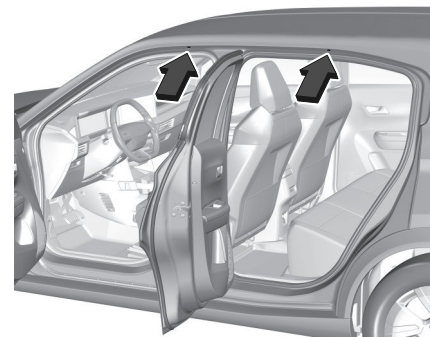


Sklopite poklopac na lijevoj strani prtljažnika.
Pribor prve pomoći spremite u spremište.

Sustav krovnog nosača

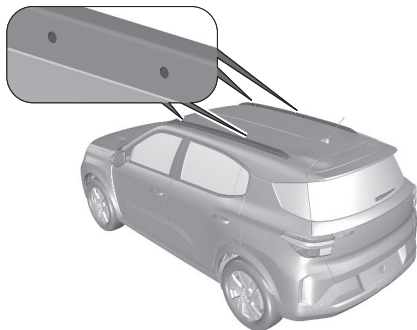
Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo.
Pridržavajte se uputa za postavljanje i uklonite krovni nosač kada nije u uporabi.

Montažni krovni nosač bez vodicice



Otvorite sva vrata.
Pričvrstne točke se nalaze na okviru svakih vrata karoserije vozila.
Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.

Montažni krovni nosač s vodilicom

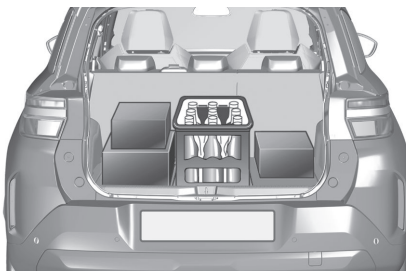


Oznake na krovnim vodilicama pokazuju gdje trebate ugraditi krovni nosač.

Informacije o opterećenju

Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten. Inače se predmeti mogu baciti po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni ⇒stranica40 . Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta ⇒stranica41 .
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili na sklop i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača

ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.

- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇒stranica177) i EC mase praznog vozila. Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika. EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %). Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.
- Vožnja s krovim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake. Ne vozite brže od 120 km/h. Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovno nosača i tereta.

Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrole

Pregled ploče s instrumentima.....	44	Kočni sustav.....	52	Pomoć za duga svjetla.....	55
Namještanje obruča upravljača.....	46	Električna parkirna kočnica.....	52	Prednja svjetla za maglu.....	55
Kontrole na obruču upravljača.....	46	Kvar električne parkirne kočnice.....	52	Stražnje svjetlo za maglu.....	55
Zvučna signalizacija.....	46	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....	52	Senzor za kišu.....	55
Sigurnosno upozorenje za pješaka.....	46	Mijenjanje brzina.....	53	Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka.....	55
Brisač i perač vjetrobrana.....	46	Servo upravljač.....	53	Pametna kartica, pametni ključ.....	56
Brisač vjetrobrana s podesivom učestalošću brisanja.....	47	Pomoć u održavanju u voznom traku.....	53	Aktivno kočenje u hitnom slučaju.....	56
Brisač vjetrobrana sa senzorom za kišu.....	47	Primijenite kočnicu.....	53	Pokazivač razine goriva.....	56
Perač vjetrobrana.....	48	Pomoć pri parkiranju.....	53	Mjerač visokonaponskog akumulatora.....	57
Brisač i perač stražnjeg prozora.....	48	Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR).....	53	Pokazivač napajanja.....	57
Brisač stražnjeg prozora.....	48	Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR).....	53	Domest vozila.....	57
Pranje stražnjeg prozora.....	48	Temperatura rashladnog sredstva motora.....	54	Digitalni brzinomjer.....	57
Temperatura okoline.....	48	Predgrijavanje.....	54	Brojač kilometara.....	57
Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla.....	48	Filtar ispuha.....	54	Brojač dnevno prijeđenih kilometara.....	57
Pregled.....	49	Sustav otkrivanja ispuhanih guma.....	54	Pokazivač temperature rashladne tekućine.....	58
Pokazivači smjera.....	50	Tlak motornog ulja.....	54	Nadzor razine motornog ulja.....	58
Podsjetnik za sigurnosni pojas.....	50	Niska razina goriva.....	54	Servisni zaslon.....	58
Zračni jastuci i zatezači pojaseva.....	51	Vozilo spremno.....	55	Indukcijsko punjenje.....	59
Deaktiviranje zračnog jastuka.....	51	Smanjena snaga motora.....	55	Priključak za napajanje od 12 V.....	60
Sustav za punjenje.....	51	Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka.....	55	Priključak USB.....	60
Kontrolno svjetlo kvara.....	51	Autostop.....	55	Prikazi.....	61
Ubrzo servisiraj vozilo.....	51	Vanjsko svjetlo.....	55	Poruke vozila.....	62
Isključite motor.....	52	Kratko svjetlo.....	55	Personalizacija vozila.....	63
Provjera sustava.....	52	Dugo svjetlo.....	55	Povezane usluge.....	63
Greška hibridnog sustava.....	52			Opel Connect.....	63
				Pomoć i SOS.....	65
				GLONASS.....	65

Pregled ploče s instrumentima

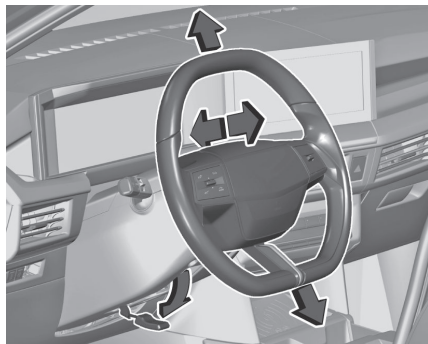


- 1 Električni prozori ⇒stranica15
- 2 Vanjska ogledala ⇒stranica12
- 3 Bočni otvori za provjetravanje ⇒stranica93
- 4 Dugo svjetlo, upozorenje prednjim svjetlima, pokazivači smjera, svjetla za maglu, pozicijska svjetla ⇒stranica82
- 5 Tempomat, ograničivač brzine ⇒stranica141
- 6 Sklop ⇒stranica61
- 7 Kontrole sustava Infotainment ⇒stranica71
- 8 Brisač i uređaj za pranje vjetrobranskog stakla, brisač i uređaj za pranje stražnjeg stakla ⇒stranica46
- 9 Tipka za uključivanje ⇒stranica99
- 10 Prekidač središnjeg zaključavanja ⇒stranica7
- 11 Zaslون osjetljiv na dodir ⇒stranica61
- 12 Središnji otvori za provjetravanje ⇒stranica93

- 13 Uključivanje svih pokazivača smjera ⇒stranica85
- 14 Svjetla za čitanje ⇒stranica87
- 15 Poziv u pomoć ⇒stranica65
- 16 Svjetla u unutrašnjosti ⇒stranica87
- 17 Podsjetnik za sigurnosni pojas, deaktiviranje zračnog jastuka ⇒stranica50
- 18 Unutarnji retrovizor ⇒stranica14
- 19 Deaktiviranje zračnog jastuka ⇒stranica51
- 20 Pretinac za rukavice ⇒stranica39
- 21 Grijano stražnje staklo, grijano vjetrobransko staklo, grijana sjedala, grijano kolo upravljača, elektronički sustav kontrole klime ⇒stranica89
- 22 USB priključak ⇒stranica60
- 23 Prednja pohrana, bežično punjenje ⇒stranica39
- 24 Odabir stupnja prijenosa, ručica mjenjača ⇒stranica102
- 25 Parkirna kočnica ⇒stranica108

- 26 Namještanje obruča upravljača ⇒stranica46
- 27 Zvučna signalizacija ⇒stranica46
- 28 Poluga za otvaranje poklopca motora ⇒stranica151
- 29 Podešavanje snopa prednjih svjetala ⇒stranica84
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja ⇒stranica130
Pomoć za zadržavanje voznog traka ⇒stranica133
Prepoznavanje prometnih znakova ⇒stranica144

Namještanje obruča upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana. Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Kontrole na obruču upravljača



Izbornikom pametne ploče, nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom za informiranje i zabavu i povezanim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na obruču upravljača. Napredni sustavi pomoći za vozača
⇒stranica125

Sustav za informiranje i zabavu
⇒stranica67

Zvučna signalizacija



Sigurnosno upozorenje za pješaka

Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Brisač i perač vjetrobrana

Napomena

S polugom brisača u položaju AUTO ili INT, 1 ili 2 i kontaktom uključenim nakon više od jedne minute: Kada je vanjska temperatura ispod +3 °C, brisač vjetrobrana aktivira se samo

pri brzini iznad 10 km/h. Kada je vanjska temperatura iznad +3 °C, brisač vjetrobrana odmah se aktivira.

Napomena

U položaju 1 ili 2 frekvencija brisanja automatski se smanjuje pri brzini ispod 5 km/h i vraća se na izvornu frekvenciju pri brzini iznad 10 km/h.

Brisač Vjetrobrana S Podesivom Učestalošću Brisanja



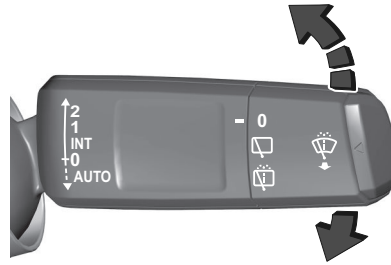
- 2 : brzo
- 1 : sporo
- INT : brisanje u intervalima
- 0 : isključeno
- x1 : jedno brisanje

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila. Za uključenje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj OFF i natrag u INT.

Frekvencija brisača

Poluga brisača u položaju INT, frekvencija brisača ovisi o brzini vozila.

Brisač Vjetrobrana Sa Senzorom Za Kišu



- 2 : brzo
- 1 : sporo
- INT : brisanje u intervalima
- 0 : isključeno

AUTO : automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana. Ako je paljenje isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **AUTO**. Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



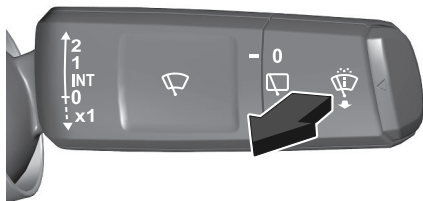
Poluga brisača u položaju **AUTO**. U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.

Osjetljivost se može namještati prekidačem na ručici. Gurnite prema gore za povećanje, a prema dolje za smanjenje osjetljivosti.

Uvjerite se kako senzor nije blokiran
⇒stranica15 .

Kontrolno svjetlo ⇒stranica99 .

Perač Vjetrobrana



Povucite i držite ručicu sklopke brisača prema sebi iza točke otpora. Po dovršetku pranja stakla slijedi konačni ciklus brisanja.

Za jedno brisanje, povucite ručicu sklopke brisača prema sebi, bez prelaženja točke otpora.

Tekućina za pranje ⇒stranica153

Brisač i perač stražnjeg prozora

Brisač Stražnjeg Prozora



- 0 : isključeno
-  : isprekidano brisanje
-  : pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl. Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Pranje Stražnjeg Prozora

Odaberite .

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je

odabrano .

Tekućina za pranje ⇒stranica153

Temperatura okoline

Vanjska temperatura prikazana je na zaslonu sklopa ili u statusnoj traci info zaslona.

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključuje, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

crvena : opasnost, važni podsjetnik

žuta : upozorenje, informacija, greška

zelena : potvrda aktiviranja

plava : potvrda aktiviranja

bijela : potvrda aktiviranja

siva : sustav privremeno zaustavljen, otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava

Pregled

-  1 Pokazivači smjera
⇒stranica50
-  2 Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇒stranica50
-  5 Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇒stranica51
-  2 Aktiviranje zračnog jastuka ⇒stranica51
-  2 Deaktiviranje zračnog jastuka ⇒stranica51
-  4 Sustav punjenja ⇒stranica51
-  5 Kontrolno svjetlo kvara ⇒stranica51
-  2 Provjera sustava ⇒stranica52



- 5 Ubrzo servisiraj vozilo
⇒stranica51



- 4 Isključite motor ⇒stranica52



- 5 Greška hibridnog sustava ⇒stranica52



- 6 Kočni sustav ⇒stranica52



- 1/ Električna parkirna kočnica ⇒stranica52



- 5 Kvar električne parkirne kočnice ⇒stranica52



- 1 Pomoć pri parkiranju ⇒stranica53



- 2 Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇒stranica52



- 4 Servoupravljač ⇒stranica53



- 1 Mijenjanje brzina ⇒stranica53



- 2 Pomoć za zadržavanje voznog traka ⇒stranica53



- 2/ Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ⇒stranica53



- 2/ Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ⇒stranica53



- 4 Temperatura rashladnog sredstva motora visoka ⇒stranica54



- 1 Predgrijavanje ⇒stranica54



- 2/ Sustav detekcije ispuhavanja ⇒stranica54



- 4 Tlak ulja u motoru ⇒stranica54



- 2 Niska razina goriva ⇒stranica54



- 1 Vozilo spremno ⇒stranica55



- 2 Smanjena snaga motora ⇒stranica55



- 6 Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka ⇒stranica55

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | 1 Primijenite kočnicu
⇒stranica53 |  | 3 Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka
⇒stranica55 |
|  | 1 Autostop ⇒stranica55 |  | 2/ Aktivno kočenje u hitnom slučaju ⇒stranica56 |
|  | 1 Vanjsko svjetlo ⇒stranica55 |  | 2 Upozorenje na sudar s prijedom ⇒stranica128 |
|  | 1 Kratko svjetlo ⇒stranica55 |  | 2/ Pomoć za prometne znakove ⇒stranica56 |
|  | 1 Dugo svjetlo ⇒stranica55 |  | 2/ Upozorenje za vozača ⇒stranica56 |
|  | 1 Pomoć za duga svjetla ⇒stranica55 |  | 2 Otvorena vrata ⇒stranica56 |
|  | 1 Prednja svjetla za maglu ⇒stranica55 | | |
|  | 1 Stražnje svjetlo za maglu ⇒stranica55 | | |
|  | 1 Automatski brisač vjetrobranskog stakla ⇒stranica55 | | |
|  | 1 Lokalizacija vozila ⇒stranica88 | | |
|  | 2 Pametna kartica, pametni ključ ⇒stranica56 | | |

Pokazivači Smjera

⇄ svijetli ili treperi zeleno.

Kratko svijetli

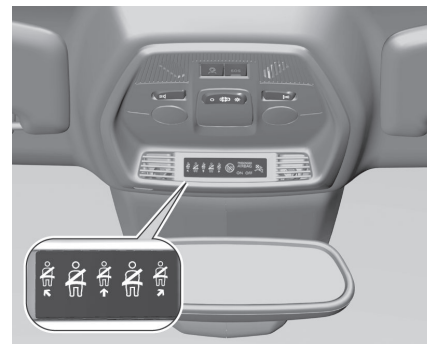
Uključena su pozicijska svjetla.

Treperi

Uključen je pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera (svjetla za opasnost). Brzo bljeskanje: greška pokazivača smjera ili pripadajućeg osigurača. To uključuje pokazivače smjera spojene na utičnicu opreme za vuču.

Zamjena žarulje ⇒stranica156 .
Pokazivači smjera ⇒stranica85 .

Podsjetnik Za Sigurnosni Pojas



 Svjetlo pojasa svijetli ili treperi crveno, za svaki sigurnosni pojas, u sklopu instrumenata, zajedno s pokazateljem u nadglavnoj konzoli.

- Kada je kontakt uključen, a sigurnosni pojas nije zakopčan, pali se  u sklopu instrumenata i simbol za odgovarajuće sjedalo u nadglavnoj konzoli uključuje se ako sigurnosni pojas bilo kojeg zauzetog sjedala nije vezan.

- Nakon kretanja,  na sklopu instrumenata i simbol za odgovarajuće sjedalo u nadglavnoj konzoli bljeskaju određeno vrijeme, zajedno sa zvučnim signalom. Nakon određenog vremena

vožnje,  svijetli neprekidno, dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne zakopča ili ako je neki putnik otkopčao sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojasevi ⇒ stranica22

Zračni Jastuci I Zatezači Pojaseva

-  svijetli crveno.

Kad je kontakt uključen, kontrolno će svjetlo svijetliti otpr. četiri sekunde. Ukoliko ne svijetli ili se ne ugasi nakon četiri sekunde ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka.

Zatražite pomoć radionice.

Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojasa ⇒ stranica23

Sustav zračnih jastuka ⇒ stranica24

Deaktiviranje Zračnog Jastuka



svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.



svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.

Deaktiviranje zračnog jastuka

⇒ stranica28

Sustav Za Punjenje



svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Kontrolno Svjetlo Kvara



svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli ili treperi žuto kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Kvar u sustavu kontrole emisije. Moguće je prekoračenje dopuštenih granica emisije. Odmah potražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Sustav upravljanja motorom sadrži kvar koji može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite uporabu papučiće gasa dok treperenje ne prestane. Odmah potražite pomoć radionice.

Ubrzo Servisiraj Vozilo



svijetli žuto.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu. Odmah zatražite pomoć radionice.

Isključite Motor

 svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu.

Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Provjera Sustava

 svijetli žuto ili crveno.

Svijetli žuto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora. Isključite motor što je prije moguće i potražite pomoć u radionici.

Greška Hibridnog Sustava

 svijetli crveno.

Hibridni sustav ima grešku. Isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Kočni Sustav

() Kada simbol svijetli crveno, razina tekućine za kočnice i spojke preniska je, kada parkirna kočnica nije zategnuta.

Upozorenje

Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada je pritegnuta ručna parkirna kočnica, a kontakt je uključen
⇒stranica107

Tekućina za kočnice ⇒stranica153

Električna Parkirna Kočnica

() svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Parkirna je kočnica zategnuta
⇒stranica107

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcionira.

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Kvar Električne Parkirne Kočnice

()! svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcionira ⇒stranica107

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Sustav Protiv Blokiranja Kotača (ABS)

() Simboli svijetli žuto nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.

Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u.

Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.

Sustav protiv blokiranja kotača
⇒stranica107

Mijenjanje Brzina

Način rada automatskog mjenjača

▲▼ Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav je aktivan samo u ručnom načinu rada. Prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa preporučuje se zbog uštede goriva. Automatski mjenjač za hibrid 48 V
⇒stranica103

Servo Upravljač

⚠! svijetli crveno ili žuto. Servoupravljač ima kvar. Pažljivo vozite umjerenom brzinom i obratite se radionici

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku

🚗 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Detektirana je greška.

Treperi

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.

Pomoć u održavanju u voznom traku
⇒stranica133

Primijenite Kočnicu

🚗 svijetli.

Nedovoljan pritisak ili nema pritiska na papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice prije otpuštanja parkirne kočnice i izbacivanja iz položaja P.

Pomoć Pri Parkiranju

P) ⚠ svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Detektirana je greška.

Treperi

Treperi čim se prepreka približi vozilu. Pomoć pri parkiranju ⇒stranica135

Elektronička Kontrola Stabilnosti I Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

🚗 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Nakon ponovnog spajanja akumulatora

vozila (npr., nakon održavanja), 🚗 svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog

vremenskog razdoblja, 🚗 se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti. Elektronička kontrola stabilnosti
⇒stranica130

Elektronička Kontrola Stabilnosti I Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

OFF 🚗 svijetli žuto.

Funkcije elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) su deaktivirane.

Sprečavanje proklizavanja kotača
⇒stranica129

Elektronička kontrola stabilnosti
⇒stranica130

Temperatura Rashladnog Sredstva Motora

 svijetli crveno.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Oprez
Temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Odmah provjerite razinu rashladne tekućine ⇒stranica152
Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Predgrijavanje

 svijetli žuto.
Simbol svijetli žuto samo kada je vanjska temperatura niska. Pokrenite motor kada se ugasi kontrolno svjetlo.
Pokretanje motora ⇒stranica97

Filtar Ispuha

 Simbol svijetli žuto kada filtar ispuha zahtijeva čišćenje.
Nastavite s vožnjom sve dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Svijetli povremeno

Početak zasićenja filtra ispuha.
Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće, vožnjom pri brzini vozila od najmanje 60 km/h.

Svijetli neprekidno

Pokazatelj niske razine aditiva. Zatražite pomoć radionice.

Sustav Otkrivanja Ispuhanih Guma

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Sustav otkrivanja ispuhanih guma
⇒stranica143

Tlak Motornog Ulja

 svijetli crveno kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez
Podmazivanje motora može biti prekinuto. To može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.

 Upozorenje
Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi. Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano završiti.

Nemojte paliti motor i pustite da Vam vozilo odvuče u radionicu.

Niska Razina Goriva

 svijetli žuto.
Razina u spremniku goriva je preniska.

Dolijevanje goriva ⇒ stranica 119

Vozilo Spremno

 svijetli zeleno. Hibridni je sustav aktivan.

Smanjena Snaga Motora

 svijetli žuto.

Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Temperatura

Visokonaponskog Akumulatora Je Visoka

 svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom u sklopu. Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Autostop

 Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zeleno

Motor radi s funkcijom Autostop.

Svijetli žuto

Hibridno vozilo 48 V: ručno je deaktivirano automatsko prebacivanje samo na električni motor. Automatski mjenjač za hibrid 48 V ⇒ stranica 103

Svijetli zeleno

Funkcija Autostop privremeno je nedostupna ili je Autostop mod automatski pozvan. Sustav stop-start ⇒ stranica 99

Vanjsko Svjetlo

 svijetli zeleno. Uključena su vanjska svjetla ⇒ stranica 82

Kratko Svjetlo

 svijetli zeleno. Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Dugo Svjetlo

 svijetli plavo. Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima ⇒ stranica 83

Pomoć Za Duga Svjetla

 svijetli zeleno.

Pomoć za duga svjetla je uključena ⇒ stranica 83

Prednja Svjetla Za Maglu

 svijetli zeleno. Uključena su prednja svjetla za maglu ⇒ stranica 85

Stražnje Svjetlo Za Maglu

 svijetli žuto. Uključeno je stražnje svjetlo za maglu ⇒ stranica 86

Senzor Za Kišu

 svijetli zeleno. Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu. Brisač i sustav za pranje vjetrobrana ⇒ stranica 46

Neispravno Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka

 svijetli žuto. Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Pametna Kartica, Pametni Ključ

 svijetli žuto.

Pametna kartica, pametni ključ nije otkriven ili je prisutan kvar ⇒stranica4

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

 svijetli ili treperi žuto.

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na sklopu prikazuje se poruka upozorenja.

Provjerite razlog za isključenje i u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

Napomena

 također svijetli ako sigurnosni pojasevi suvozača nisu vezani. U tom je slučaju aktivno kočenje u hitnom slučaju deaktivirano.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Ovisno o situaciji, vozilo može automatski umjereno ili jako kočiti. Aktivno kočenje u hitnom slučaju ⇒stranica125

Pomoć za prometne znakove

 svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano sklopu treperi i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,

 svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima

kvar,  svijetli neprestano. Zaustavite vozilo i provjerite treba li

kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici

Pomoć za prometne znakove ⇒stranica144

Otkrivanje pospanosti vozača

 svijetli žuto.

Ako djelovanjem vozač pokazuje

znakove pospanosti ili nepažnje,  svijetli i čuje se zvučni signal.

Detekcija pospanosti vozača (DDD) ⇒stranica138

Otvorena vrata

 svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Pokazivač Razine Goriva



Prikazuje razinu goriva u spremniku.

Kontrolno svjetlo  svijetli ako je razina u spremniku niska. Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

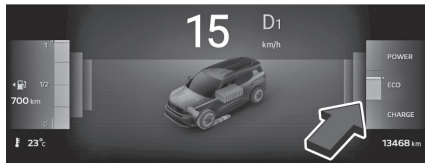
Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

Mjerač Visokonaponskog Akumulatora



Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Pokazivač Napajanja



Pokazivač napajanja obavještava o trenutačnoj energetskej situaciji vozila.

Power : potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V:

ICE i električni motor zajedno rade.

Eco: optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V:

optimalna uporaba ICE-a ili električnog motora.

Charge : Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila.

Domet Vozila

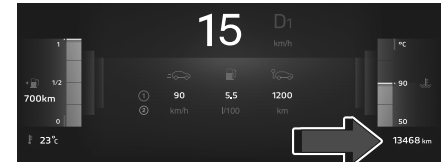
Prikazuje ukupan doseg vozila.

Digitalni Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

Brojač Kilometara



Ukupna zabilježena udaljenost vozila prikazana je u desnom donjem kutu skupa.

Brojač Dnevno Prijeđenih Kilometara

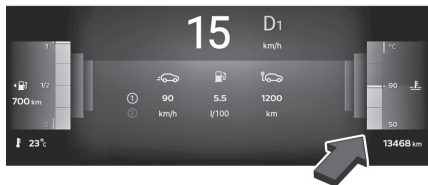
Sljedeće stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara mogu se odabrati u izborniku informacija o putovanju/ autonomiji ili pritiskom na tipku desne ručice:

- Putovanje u tijeku s trenutačnom potrošnjom goriva
- Putovanje 1 ili 2 s prosječnom potrošnjom, prosječnom brzinom i udaljenošću putovanja

Hibridno vozilo 48 V: dodatno je prikazan postotak udaljenosti električne vožnje.

Ploča s instrumentima ⇒ stranica 61

Pokazivač Temperature Rashladne Tekućine



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

50 radna temperatura motora još nije postignuta

90 normalna radna temperatura

Vrh mjerača temperatura je previsoka

Kontrolno svjetlo  svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Oprez

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasnost za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

Nadzor Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključanja paljenja.

Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja niska,

dva kontrolna svjetla   trepere i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Motorno ulje ⇒ stranica 151 .

Kvar mjerenja se pokazuje porukom.

Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Servisni Zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna

zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Servisne informacije ⇒ stranica 175

Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključanje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.

Ako je potreban servis unutar sljedećih 3000 km, preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Istovremeno, pokazivač  svijetli neprestano kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, pokazivač treperi i zatim svijetli trajno. Preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja. Pokazivač treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice. Radite na sljedeći način:

- Isključite kontakt.



- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kada dođete do željenog izbornika, pritisnite i držite tipku za ponovno postavljanje.
- Kad je na zaslonu prikazano „0”, otpustite tipku. Pokazivač tada nestaje.

Dobivanje servisnih informacija

Za dohvaćanje informacija o stanju servisa u bilo kojem trenutku:

- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.

- Kratko pritisnite tipku kada ste u servisnom izborniku.

Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Servisne informacije → stranica 175

Indukcijsko Punjenje

⚠ Upozorenje

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija.

⚠ Upozorenje

Indukcijsko punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za indukcijsko punjenje.

⚠ Upozorenje

Uklonite sve metalne predmete s uređaja za punjenje prije punjenja mobilnog uređaja jer bi ti predmeti mogli postati vrlo vrući.

Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje mobilnih uređaja poput pametnog telefona upotrebom načela magnetske indukcije prema standardu Qi.

Mobilni uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište.

Za punjenje mobilnog uređaja:

1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.
2. Postavite mobilni uređaj na mjesto za punjenje. Imajte na umu da mobilni uređaj mora biti postavljen između pomagala za pozicioniranje.

Kod nekih mobilnih uređaja, za uporabu indukcijskog punjenja može biti potreban stražnji poklopac s ugrađenim svitkom ili omotom.

Zaštitni poklopac za mobilni uređaj može utjecati na indukcijsko (bežično) punjenje.

U slučaju da se mobilni telefon ne puni pravilno, okrenite ga za 180° i ponovno stavite u punjač.

Napomena

Sustav možda neće ispravno funkcionirati ako je pametni telefon opremljen zaštitnim kućištem.

LED statusa

Svjetleća dioda (LED) pokazuje trenutni status punjenja.

Svijetli zeleno

Mobilni uređaj se puni.

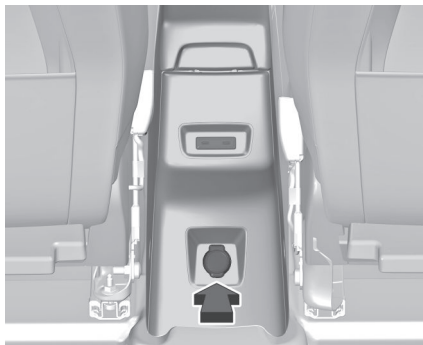
Bljeska narančasto

Mobilni uređaj nije pravilno centriran u području punjenja ili je u području punjenja otkriven nepoznati predmet.

Svijetli narančasto

Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja ili je otkriven kvar induksijskog punjača.

Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

Priključak Za Napajanje Od 12 V

Priključite dodatak od 12 V (maksimalne nazivne snage 120 W) putem odgovarajućeg adaptera.

Obratite pozornost na maksimalnu nazivnu snagu kako se oprema ne bi oštetila.

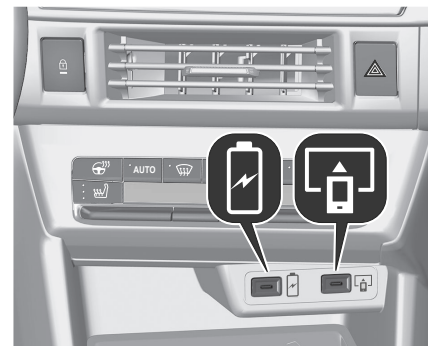
Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.

Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Priključak USB

Ovi simboli određuju vrstu upotrebe USB utičnice.



Električno napajanje i punjenje.



Za spajanje prijenosnog uređaja na sustav Infotainment, upotrijebite ovaj priključak



Također, upotreba aplikacija pametnog telefona s taktilnim ekranom.

Vozilo je opremljeno s dvije utičnice USB na nadzornoj ploči.

Dvije utičnice USB u 2. redu.

Napomena

Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Prikazi**Ploča s instrumentima**

Osim svjetla upozorenja, mjerača i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojač dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa
- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača
- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment

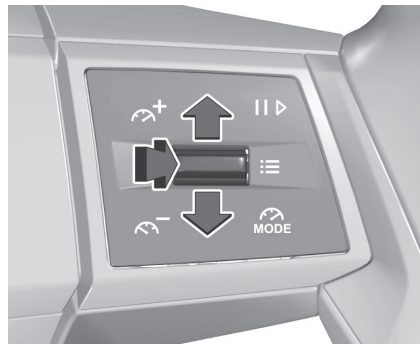


Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Postavke vozila i funkcije vožnje

Odaberite jednu od sljedećih postavki:

- Pomoć za vozača
- Korisničke postavke



Kratki pritisak: odabir ili potvrda izbornika ili postavke.

Dugi pritisak: ponovno postavljanje servisnog podsjetnika.

Preklapanje gore ili dolje: pomicanje po izbornicima postavki.

Informacijski zaslon

Informacijski zaslon može prikazati:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- datum
- sustav Infotainment, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ⇒stranica67
- pokazivanje kamere okrenute prema natrag ⇒stranica137
- pokazivanje uputa pomoći pri parkiranju ⇒stranica135
- navigacija, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ⇒stranica74
- poruke vozila i sustava ⇒stranica62
- postavke za personalizaciju vozila ⇒stranica63

Navigacijski sustav

Odabir izbornika i postavki

Izbornicima i postavkama se pristupa putem zaslona osjetljivog na dodir.



Dodirnite ekran kako biste uključili zaslon.

Pritisnite  za prikaz početne stranice. Dodirnite željenu ikonu prikaza izbornika. Dodirnite odgovarajuću ikonu za potvrdu odabira.

Dodirnite  za povratak na sljedeću višu razinu izbornika.

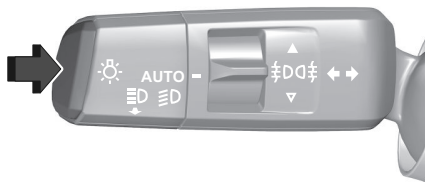
Pritisnite  za povratak na početnu stranicu.

Za više informacija, pogledajte odjeljak za sustav Infotainment.

Personalizacija vozila ➔ stranica 63

Poruke Vozila

Poruke se prikazuju na informacijskom sklopu, a u nekim slučajevima istodobno se uključuje zvučno upozorenje.



Pritisnite za potvrdu poruke.

Poruke vozila i servisne poruke

Poruke vozila su prikazane kao tekst. Pratite upute dane u porukama.

Poruke u informacijskom sklopu

Neke važne poruke mogu se dodatno pojaviti na info zaslonu. Neke se poruke pojavljuju samo na nekoliko sekundi.

Vozila s navigacijskim sustavom

Vozilo prepoznaje zone niske emisije. Prilikom ulaska ili izlaska iz zone s niskim emisijama, javlja se zvučna poruka, a na navigacijskoj karti bit će prikazana ikona.

Zvukovi upozorenja

Zvučno upozorenje za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad ostalim zvučnim upozorenjima.

Kad god se oglase zvukovi upozorenja, obratite pozornost na prikazane poruke i svjetla upozorenja na informacijskom sklopu.

Kada se detektira kvar u modulu zvuka,

na sklopu se pojavljuje  popraćeno porukom na zaslonu. Neće se oglasiti zvučni signal upozorenja, niti za sustav za pomoć vozaču.

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

Zvučni signal upozorenja oglasit će se u situacijama kao što su

- ako sigurnosni pojas nije zakopčan
- ako vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena
- ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta
- ako se kontrola brzine isključuje automatski
- ako je prekoračena programirana ili ograničena brzina
- ako se prikazuje poruka na sklopu

- ako elektronički ključ nije u putničkom prostoru
- ako pomoć pri parkiranju detektira predmet
- ako dođe do slučajne promjene voznog traka
- ako je filter ispuha dostigao maksimalnu razinu napunjenosti
- ako je prepoznata vožnja bez ruku
- ako je prepoznata je pospanosti vozača
- ako se prebrzo približava vozilo koje je izravno ispred

Kad je vozilo parkirano i / ili su otvorena vozačeva vrata

Zvučni signal upozorenja oglasit će se ako:

- uključena su vanjska svjetla
- ključ je u kontakt bravi

Personalizacija Vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu. Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

Povezane Usluge

Opel Connect

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

Napomena

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Napomena

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Više informacija dostupno je putem interneta: [hiperveza]

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju.

Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Poziv u pomoć ⇨ stranica 65

Za uspostavljanje veze s dostupnim povezanim uslugama potrebne su ispravne postavke povezivanja i privatnosti.

Poziv u slučaju kvara

Pritiskom tipke u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde povezujete se s davateljem usluge pomoći na cesti. Informacije o pokrivenosti i opsegu usluga pomoći na cesti potražite u informacijama koje Opel distributer daje uz narudžbenicu.

Postavke povezivanja 3 xx.

Postavke povezivanja

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju postavki i odaberite J. Zatim odaberite izbornik povezivosti.

Možete upravljati sljedećim postavkama:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini

- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom

- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Postavke privatnosti 3 xx.

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Ova se funkcija upotrebljava s profilima „Gost“ i/ili „Vozač“: • prethodno konfigurirana s profilom „Gost“

konfiguriranim po zadanim postavkama u „privatnom načinu”, ili profilom koji treba izraditi u sustavu, s vezom na mobilni uređaj ili bez veze.

Za svaki profil (čak i „Gost”), vratit će se zadnje spremljene postavke privatnosti. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju.

Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke z.

Umjesto toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirujući e.

„Dijeljenje podataka i lokacije”



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

Napomena

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davateljima tih usluga.

„Dijeljenje podataka”



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, uz iznimku podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

Napomena

Neke povezane usluge ne mogu raditi bez podataka o lokaciji vozila.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

„Privatni način”



Ovaj način rada ne dozvoljava vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila.

Napomena

Povezane usluge obavljat će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Napomena

Profesionalne svrhe

Ako se vozilo upotrebljava za profesionalne svrhe ili pod uvjetima određenih ugovora (npr. flota tvrtke, državno zaduženje), neki načini privatnosti neće biti dostupni na ekranu za korisnika, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga. Ako želite promijeniti način rada, povucite prst prema dolje s gornjeg ruba taktilnog ekrana za prikaz svih brzih postavki.



Pritisnite ovu tipku za izbor odabranog načina rada. Način rada bit će označen.

ILI



Pritisnite aplikaciju „Postavke”. Na popisu označite karticu „Povezivost”.



Odaberite „Postavke privatnosti”.



Odaberite način rada.

Pomoć I SOS

Napomena

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu elektriку vozila, mobilnu uslugu i GPS ili GLONASS satelitsku vezu. Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.



1 eCall (SOS)

2 ASISTENCIJA

Način rada privatnosti može se konfigurirati u izborniku Postavke na ekranu osjetljivom na dodir.

Napomena

Informacije o prikupljanju i korištenju vaših osobnih podataka dostupne su u Vlasničkom priručniku.

Poziv u hitnom slučaju (eCall)

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

Ručni poziv u hitnom slučaju

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS (1) u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv. LED se isključuje.

Automatski poziv u hitnom slučaju (eCall)

Automatska obavijest o sudaru

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Poziv asistenciji

U slučaju kvara na vozilu, držite tipku (2) pritisnutom dulje od 2 sekunde kako biste zatražili pomoć.

Glasovna poruka potvrdit će da se veza uspostavlja.

Napomena

Jezik ovisi o geografskoj pokrivenosti sustava eCall i poziva u asistenciji i jeziku sustava vozila.

GLONASS

⚠ Upozorenje

Usluga je dostupna samo za tržišta na kojima je zakonski potrebna i aktivirana. Nadalje, ručna i automatska funkcija poziva u pomoć ovise o dostupnosti hitnih centara i infrastrukturi u zemlji.

Napomena

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu elektriку vozila, mobilnu uslugu i satelitsku vezu GLONASS.

Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.

Tipke za upravljanje

Tipka SOS

U hitnom slučaju pritisnite i držite tipku SOS dulje od dvije sekunde. Zeleni LED i glasovna poruka potvrdit će da je poziv poslan centru za hitne slučajeve.

Zelena LED svijetli kada se uspostavi veza sa servisom. Ugasit će se kada se veza završi.

Minimalni skup podataka prenosi se u centar za hitne slučajeve, uključujući podatke kao što su lokacija automobila, model automobila, identifikacijski broj vozila. Operater će Vas kontaktirati i, ako je potrebno, poslati spasioce iz relevantnih službi podrške.

Za poništavanje poziva ponovno pritisnite tipku SOS. Zeleni LED gasi se. Glasovna poruka potvrđuje otkazivanje.

LED statusa

Zeleno	Sustav je aktiviran. Veza s operaterom ostvarena je.
Crveno	Sustav se pokreće nakon uključivanja paljenja, LED se gasi nakon 3 sekunde. Ako LED ostane crven, u sustavu je otkriven kvar. Hitni poziv možda neće funkcionirati. Odmah kontaktirajte radionicu.
Crveno bljeskajuće	Interni je zamjenski akumulator neispravan. Odmah kontaktirajte radionicu.

Potražite pomoć radionice ako LED dioda ne svijetli nakon uključjenja kontakta.

Sustav Infotainment

Uvod.....	67
Ažuriranje sustava.....	67
Prilagođavanje.....	68
Postolje za pametni telefon.....	68
Navigacija.....	69
Profili.....	69
Prvi koraci.....	70
Kontrole na kolu upravljača.....	71
Aplikacije.....	71
Glasovne naredbe.....	71
Radio*/mediji.....	72
Navigacija.....	74
Povezivost.....	75
Mirror Screen®.....	77
Mediji.....	78
Telefon.....	79
Postavke.....	80
Help (Pomoć).....	81

Uvod

Napomena

Opisane funkcije i postavke razlikuju se ovisno o izvedbi i konfiguraciji vozila i u skladu sa zemljom prodaje.

Upozorenje

Vozite sigurno u svakom trenutku. Upotrijebite sustav Infotainment samo ako uvjeti u prometu dopuštaju sigurnu uporabu. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Upozorenje

Uporaba navigacijske aplikacije ne oslobađa vozača odgovornosti za ispravan, oprezan stav u cestovnom prometu. Uvijek se pridržavajte važećih prometnih pravila.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnog prijema zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Funkcija za zaštitu od krađe

Infotainment sustav opremljen je elektroničkim sigurnosnim sustavom u svrhu zaštite od krađe. Stoga infotainment sustav radi samo u vašem vozilu i za kradljivca je beskoristan.

Ažuriranje Sustava

Napomena

Daljinsko upravljanje uređajima daljinsko ažuriranje softvera i firmvera.

Budući da je sastavni dio usluge koja se koristi za pružanje ugovora o povezanim uslugama, potrebno upravljanje uređajima i potrebno ažuriranje softvera i firmvera povezanih s gore spomenutom povezanom uslugom provest će se na daljinu, konkretno pomoću tehnologije „Preko etera“. S tom svrhom uspostavlja se sigurna veza putem radio mreže između vozila i poslužitelja proizvođača za upravljanje uređajima svaki put kada se uključi kontakt paljenja, kada je dostupna mobilna telefonska mreža. Ovisno o opremi vozila, konfiguracija veze mora se postaviti na „Spojeno

vozilo” da bi se omogućilo spajanje na radijsku mrežu.

Bez obzira na valjanost pretplate na povezanu uslugu, daljinsko upravljanje uređajima koji se odnose na sigurnost uređaja ili su povezani s njima, te ažuriranje softvera i firmvera, provodit će se po potrebi kako bi se osigurala sukladnost zakonskim zahtjevima koji vrijede za Proizvođača (npr. važeći zakon u pogledu odgovornosti za proizvod, propisi koji uređuju e-pozive) ili kada je to potrebno radi zaštite vitalnih interesa korisnika vozila i putnika.

Postavke privatnosti ne utječu na uspostavljanje sigurne veze putem radio mreže i na odgovarajuća daljinska ažuriranja i predviđeno je da se ona izvrše nakon što ih korisnik inicijalizira kao odgovor na vezanu obavijest. Sustav je u mogućnosti uputiti obavijest o prijmu ažuriranja kad se poveže na vanjsku mrežu Wi-Fi ili na mobilnu telefonsku mrežu.

Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi.

Obavijest o dostupnom ažuriranju prikazuje se na ekranu na kraju putovanja uz opcije neposredne instalacije ili uz odgodu instalacije.

Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti

procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.

Podatci o ažuriranju dostupni su preko postavki.

Pritisnite .

Na popisu odaberite karticu „Ažuriranje”.

 Ova tipka omogućuje promjenu autorizacije za automatsko preuzimanje ažuriranja preko vanjske mreže Wi-Fi.

Upozorenje

Radi sigurnosti i zato što je potrebna stalna pozornost na strani vozača, instalacija se smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno i kontakt uključen. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nema dovoljno ulja
- za vrijeme punjenja električnih uređaja

Ako ažuriranje nije uspjelo ili je isteklo vrijeme za njega, obratite se predstavniku ili stručnoj radionici.

Napomena

Proizvođač ne naplaćuje uporabu ove usluge. Međutim, uporaba mreže Wi-Fi i/ili mreže mobilne telefonije od

strane mobilnog uređaja može dovesti do dodatnih troškova ako se premaši dopušteni podatkovni promet uključen u ugovor.

Sve povezane troškove korisniku će naplatiti odgovarajući mobilni operater.

Prilagođavanje

Pritisnite i zadržite ekran na jednoj od početnih stranica sustava. Ili

Pritisnite .

Na popisu označite karticu „Prilagođavanje”. Pritisnite polje „Prikaz”. Prikazat će se stranica podijeljena na 2 dijela.

U bilo kojem trenutku pritisnite  za napuštanje ove stranice.

Postolje za pametni telefon

Postoljem za pametni telefon upravlja se putem aplikacije MyOpel App na vanjskom uređaju, primjerice, putem mobilnog telefona koji je povezan s vozilom putem Bluetootha.

Mogu se odabrati sljedeći izbornici:

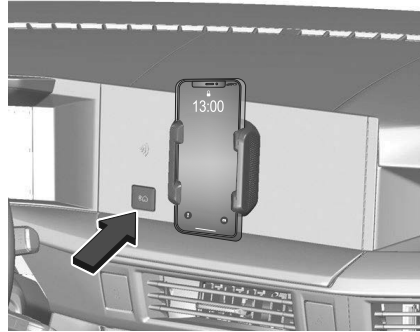
- Biblioteka: pregledavajte popise za reprodukciju, izvođače, albume, pjesme i direktorije.
- Telefon: upućuje i prima telefonske pozive.
- Web radio: birajte među raznim radio postajama na web-u.
- Tuner radio: ručno pretraživanje radio postaja.
- Postavke: personalizirajte postavke sustava.

Instalacija vanjskog uređaja

Povucite klizni držač udesno, umetnite mobilni uređaj u stalak i pričvrstite ga kliznim držačem.

Uparivanje mobilnog uređaja

Automatsko uparivanje



Pritisnite gumb za Bluetooth na stanici pametnog telefona da biste omogućili Bluetooth vidljivost. Otvorite izbornik Bluetooth na mobilnom uređaju i aktivirajte funkciju skeniranja. Sustav će automatski potražiti nove uređaje. LED u tipki treperi zeleno kako bi potvrdila da je otkriveno postojanje pametnog telefona. Ako je veza Bluetooth spremna, LED u tipki svijetli zeleno i stanica pametnog telefona bit će vidljiva kao MyOpel u izborniku za Bluetooth.

Ručno uparivanje

Ako sustav ne pronađe mobilni uređaj automatski, pritisnite i držite pritisnutim tipku Bluetooth. LED u tipki treperi zeleno kako bi potvrdio da je otkrivena stanica pametnog telefona. Ako je veza Bluetooth spremna, LED u tipki svijetli zeleno i identifikacijski broj vozila bit će vidljiv kao MyOpel u izborniku za Bluetooth.

Navigacija

Profil

Pritisnite 

Na popisu odaberite . Na zaslonu se prikazuje zadani profil koji omogućuje izradu i osobnu prilagodbu više novih profila koji jesu ili nisu povezani s mobilnim uređajima.

 Profil ima zadani prikaz s mogućnošću uređivanja i/ili povratka na njegovu početnu konfiguraciju. Ovaj se profil ne može izbrisati.

 Svaki izrađeni profil može se povezati s mobilnim uređajem po vašem izboru spojenim putem funkcije

Bluetooth®; funkcija Bluetooth® na mobilnom uređaju mora se prvo aktivirati. Ako profil nije povezan s mobilnim uređajem, bit će označen zadnji korišteni profil.

Izrada novog profila omogućuje osobnu prilagodbu za sljedeće:

- jezik, jedinice, postavke privatnosti.
- konfiguracija zaslona, izgled, pametan dodir.
- postavke zvuka, omiljene radijske postaje.
- Rasvjeta, unutarnji prostor
⇒ stranica 82
- Povijest navigacije, omiljene točke interesa (POI), postavke navigacije.
- Neke pomoći u vožnji i popis favorita.

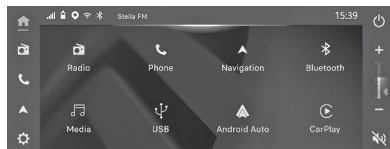


Ako želite izbrisati profil, odaberite ga na popisu profila i zatim pritisnite kantu za otpad.

Prvi Koraci

Sustav omogućuje interakciju s raznim značajkama pomoću zaslona osjetljivog na dodir, kontrola na kolu upravljača i glasovnih naredbi. Integracijom pametnog telefona Bluetooth®, sustav omogućuje jednostavnu interakciju sa zvukom, multimedijom, navigacijom

i aplikacijama kompatibilnim s pametnim telefonom. Zaslon osjetljiv na dodir omogućuje brzi pristup svim mogućnostima za zabavu, komunikaciju i navigaciju.



Prikazuje postavke



Prikazuje navigacijski izbornik.



Prikazuje telefonski izbornik.
Prikazuje zaslon s projiciranim telefonom kad je projiciranje s telefona uključeno



Prikazuje izbornik radija.



Prikazuje početni ekran



Spaja ili odspaja uređaj s funkcijom Bluetooth.



Isključuje/isključuje sustav.



Prilagođava glasnoću povezanog uređaja.



Utišava zvuk.



Prikazuje aplikaciju Apple CarPlay na info zaslonu.



Prikazuje aplikaciju Android Auto na info zaslonu.



Mijenja izvor medija.



Prikazuje audio izbornik.

Uključivanje/isključivanje napajanja i uključivanje/isključivanje ekrana

Kada se pritisne tipka  pojavljuje se stranica s datumom i vremenom te mogućnosti odabira isključivanja audio sustava ili isključivanja ekrana osjetljivog na dodir.

Isključivanje napajanja

Pritisnite i zadržite tipku . Ekran osjetljiv na dodir isključit će se i zvuk će nestati.

Isključivanje ekrana

Pritisnite tipku . Ekran osjetljiv na dodir isključit će se i ostat će aktivan samo zvuk iz trenutnog izvora zvuka. U svim slučajevima, dodirnite bilo gdje na zaslonu kako biste ga uključili.

Kontrole Na Kolu Upravljača



SRC SRC (kratki pritisak): promjena izvora medija.

 Povećaj glasnoću / smanji glasnoću.

 Isključi / uključi zvuk: kratki pritisak u središtu.

▲ **Idi prema gore:** potvrđivanje odabira; kretanje na popisima.

Radio: automatsko traženje sljedeće postaje (na popisu radijskih postaja razvrstanih prema nazivu ili prema frekvenciji).

Media: sljedeća pjesma.

Telefon (kratak pritisak): prihvaćanje dolaznog poziva.

▲ **Idi prema dolje:** potvrđivanje odabira; kretanje na popisima.

Radio: automatsko traženje prethodne postaje (na popisu radijskih postaja razvrstanih prema nazivu ili prema frekvenciji).

Media: prethodna pjesma.

Telefon (kratak pritisak): odbijanje dolaznog poziva; prekidanje poziva u tijeku.

 **Upravljanje glasom** (kratki pritisak): glasovne naredbe pametnog telefona povezanog uporabom funkcije Bluetooth® ili Mirror Screen® (Siri s Apple® CarPlay®/Google Assistant s Android Auto) putem sustava.

Aplikacije

Aplikacije

Radio



Odaberite radijsku postaju (FA, AM i DAB) Infotainment, aplikacije.

Mediji



Odaberite izvor medija (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® i Android Auto).

Telefon



Povežite mobilni telefon putem veze Bluetooth®, upućujte i primajte pozive, pristupite imeniku, popisu poziva.

Navigacija



Konfigurirajte navođenje i odaberite odredište.

Upotrijebite raspoložive usluge u stvarnom vremenu ovisno o opremi.

Postavke



Glavne postavke za zaslon osjetljiv na dodir, audio sustav i GPS.

Glasovne Naredbe

Postavka prepoznavanja glasa dostupna je s mobilnom telefonskom mrežom i

prema jeziku koji je prethodno odabran na mobilnom telefonu.

 Kada su aktivirane glasovne naredbe, izrecite naredbu nakon zvučnog signala.

Tijekom naredbi koje se sastoje od više faza dolazi do interakcije sa sustavom radi izvršavanja inicijalnog zahtjeva. Neke naredbe izvršite će samoprovjeru nakon sedam sekundi.

Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, to će se označiti glasovnom porukom i prikazom na ekranu.

Napomena

Glasovni asistent / upotreba podataka

Lokacija vozila i glasovne snimke ne dovode se u pitanje; samo tekstualne transkripcije Vaših razgovora s glasovnim asistentom čuvaju se nakon pseudonimizacije.

Uključivanje glasovnih naredbi

 Glasovne naredbe se mogu koristiti na bilo kojoj stranici ekrana pod uvjetom da nema izvora koji imaju prednost pri korištenju (vožnja unatrag, hitan poziv ili poziv za pomoć, telefonski poziv, prepoznavanje glasa na drugim mobilnim telefonima već je pokrenuto).

 Uključivanje funkcije prepoznavanje glasa:

- Pritisnite  koja se nalazi na kolu upravljača.

Ili

- Recite „Siri” ili „OK Google” ovisno o vrsti mobilnog telefona.

Napomena

Kako biste bili sigurni da će sustav uvijek prepoznati glasovne naredbe, pridržavajte se sljedećih savjeta:

- Upotrijebite normalan izričaj, bez odvajanja riječi ili podizanja glasa.
- Nakon otvaranja prepoznavanja glasa pomoću kontrole kola upravljača ili tipkom na taktilnom ekranu uvijek pričekajte karakterističan zvučni signal prije nego počnete govoriti. Ako prepoznavanje glasa otvorite upotrebljavajući „OK Iris”, neće se oglasiti zvučni signal.
- Za optimalan rad preporučuje se da zatvorite prozore kako biste izbjegli vanjske smetnje i da isključite ventilaciju.
- Prije izgovaranja glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.

 Primjer glasovne naredbe za radio i medije:

„Želim slušati Michaela Jacksona”

 Primjer glasovne naredbe za telefon:

„Nazovi Matthewov mobitel”

„Nazovi 0113 345 9869”

„Nazovi Jonathana”

Napomena

Ako nema mobilnog uređaja spojenog pomoću funkcije Bluetooth®, pojavljuje se skočni prozor koji obavještava da nijedan uređaj nije povezan i da će se glasovna sesija prekinuti.

 Primjer glasovne naredbe za navigaciju:

„Odvedi me kući”

„Odvedi me u Gabriellinu kuću”

„Potraži javno parkiranje u blizini”

Napomena

Ovisno o zemlji, naredbe za odredište (adresu) daju se na jeziku konfiguriranom za sustav.

Radio*/Mediji

Promjena izvora (medijski u radijski)

Pritisnite  za prikaz glavne medijske stranice.

Pritisnite  za prikaz glavne radijske stranice.

Prikazuje se ova ikona.

Audio postavke

Više podataka o postavkama možete naći u odgovarajućem odjeljku. ➔ stranica 80

Promjena valnog područja

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite tipku **FM**, **AM** ili **DAB** za promjenu valnog područja, ovisno o zemlji prodaje.

Napomena

Na svakom valnom području može se pohraniti 18 radijskih postaja.

Napomena

U prijmu radija mogu postojati smetnje ako se upotrebljava električna oprema koju nije homologirala marka, poput punjača s USB utičnicom spojenom na utičnicu za 12 V.

Vanjsko okruženje (npr. brežuljci, zgrade, tuneli, podzemna parkirališta) može ometati prijem, pa tako i u načinu rada RDS. To je normalna pojava u širenju radio valova i to ne označava neispravnost u radu sustava.

Odabir radijske postaje

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za početak/zaustavljanje traženja dostupnih radijskih postaja.

Pronađene radijske postaje prikazuju se na popisu omiljenih radijskih postaja. Ili

▲ Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje prethodne/sljedeće radio postaje. Tuner se zaustavlja na prvoj pronađenoj radijskoj postaji.

Ili

▲ Pritisnite jednu od tipki za ručno traženje niže/više frekvencije. Svakim pritiskom tuner smanjuje/povećava frekvenciju za jedan korak (npr., 0,05 MHz na FM; 1 KHz na AM). Vrijednost koraka frekvencije ovisi o zemlji prodaje. U zadnja dva slučaja moguće je ručno pohraniti svaku pronađenu radijsku postaju.

▲ Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju na popisu omiljenih radijskih postaja. Pritisnite i držite željeni unaprijed postavljeni broj. Novi memorijski unos zamjenjuje prethodni.

Pozivanje pohranjene radijske postaje

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz popisa dostupnih radijskih postaja. Odaberite radijsku postaju na popisu.

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite tipku **FM**, **AM** ili **DAB** za promjenu valnog područja, ovisno o zemlji prodaje.

◀ Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju na popisu omiljenih radijskih postaja.

1 2 3... Pritisnite željeni unaprijed postavljeni broj.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Napomena

Digitalni radio pruža bolju kvalitetu zvuka i omogućuje i grafički prikaz trenutačnih informacija o stanici koju slušate. Pojedini „multipleksi/skupine“ nude izbor radiostanica poredanih abecednim redoslijedom. Glasnoća može biti veća dokimate upozorenja o prometu ili novosti.

Praćenje DAB/FM stanica

Napomena

„DAB“ ne pokriva 100 % teritorija. Kad kvaliteta digitalnog signala postane loša, mogućnost „AF“ (alternativna frekvencija) omogućuje nastavak slušanja iste postaje automatskim prelaskom na

odgovarajuću analognu postaju „FM” (ako postoji).

Napomena

Kad se sustav prebaci na analognu stanicu, doći će do odgode od nekoliko sekundi, a ponekad i promjene u glasnoći. Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na „DAB”.

Napomena

Ako radijska postaja „DAB” nije dostupna, zvuk će se prekinuti ako kvaliteta digitalnog signala postane lošija, a alternativna frekvencija „AF” bude prekrštena.

Postavljanje postaje

Odaberite postaju.



Pritisnite aplikaciju „Mediji”.

Na popisu odaberite karticu

„Reproduktor”.



Pritisnite tipku „Radijski favoriti”.



Pohranjivanje se obavlja kratkim ili dugim pritiskom jedne od ovih tipki ili dugim pritiskom postojeće omiljene radijske postaje koja će tada biti zamijenjena novom.



Pritisnite ovu tipku za povratak na prethodnu stranicu.

Navigacija

Početna stranica navigacije

(Ovisno o opremi)

Pritisnite  za prikaz glavne navigacijske stranice.

Pritisnite  za prikaz izbornika prečaca s raznim mogućnostima.

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje (adresa, naziv ili točka interesa (POI)).

Pritisnite  za povećavanje/smanjivanje ili to učinite s pomoću dva prsta na ekranu.

Pritisnite  za prikaz načina rada 3D.

Glavni izbornik

Pristup

Pritisnite  „Navigacija” za prikaz glavne stranice.

Postavke mogućnosti

Pritisnite  za prikaz izbornika prečaca s raznim mogućnostima.

Odabir novog odredišta

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje. Pritisnite polje za traženje adrese za unos adrese ili naziva. Pojavljuje se alfanumerička tipkovnica. Upišite grad, ulicu i broj i potvrdite pritiskom na odgovarajuće prikazane prijedloge.

Pritisnite  za pokretanje vožnja.

Odabir jednog od posljednjeg odredišta

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje. Pomaknite se prema dolje za zadnje željeno odredište i potvrdite pritiskom na njega. Ili

Pritisnite  za više odredišta. Odaberite željeno odredište i potvrdite pritiskom na njega.

Pritisnite  za pokretanje vožnja.

Odabir jednog od „mojih mjesta”

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Pritisnite  za više privatnih odredišta.

Odaberite  ili  i potvrdite pritiskom.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir točke interesa (POI)

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Odaberite vrstu točke interesa pritiskom na nju (npr., parking, servis).

Pojavljuje se popis odgovarajućih točaka interesa.

Ili

Pritisnite  za dobivanje točaka interesa oko položaja vozila.

Odaberite točku interesa za posjetiti i potvrdite pritiskom.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir neke točke na karti

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Istražite kartu povlačeći je prstima.

Povećajte željeno područje pritiskom na tipku „+“.

Odaberite odredište pritiskom na kartu.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Povezivost

Informacije – Bluetooth®

Upozorenje

Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pozornost od strane vozača, radnje uparivanja između mobilnog telefona Bluetooth® i sustava bez ruku Bluetooth® od vozila moraju se izvoditi dok je vozilo u stanju mirovanja i s uključenim kontaktom.

Napomena

Provjerite je li funkcija Bluetooth® od mobilnog telefona aktivirana i „vidljiva svima“. U slučaju kvara, preporučljivo je deaktivirati i zatim ponovno aktivirati funkciju Bluetooth® na mobilnom telefonu.

Napomena

Kada se vratite u vozilo, ako je zadnji povezani mobilni telefon ponovno prisutan (aktivirana funkcija Bluetooth®), on se automatski prepoznaje i, unutar otprilike 30 sekundi od pokretanja, automatski se provodi uparivanje. Funkcija strujanja omogućuje Vam slušanje zvučnog strujanja koje dolazi s mobilnog uređaja povezanog putem USB-a, iPod®-a, Bluetooth®-a ili Mirror Screen®-a.

Prvo namjestite glasnoću na mobilnom uređaju (na visoku razinu).

Zatim podesite glasnoću sustava.

Ako reprodukcija ne započne, možda će biti potrebno pokrenuti je na mobilnom uređaju.

Upravljanje se vrši putem mobilnog uređaja ili putem tipki na dodirnom ekranu infotainment sustava.

Napomena

Kad je spojen u načinu rada strujanja, mobilni uređaj smatra se medijskim izvorom.

Uparivanje mobilnog uređaja Bluetooth®

Napomena

Dostupne usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti upotrijebljenih mobilnih uređaja Bluetooth®. Posavjetujte se s korisničkim priručnikom telefona, davateljem usluga i portalom OEM kako biste provjerili koje su usluge dostupne.

Napomena

Za završetak združivanja, neovisno o načinu postupka (iz mobitela ili iz sustava) pobrinite se da je kôd jednak u sustavu i u telefonu. Ako postupak uparivanja ne uspije, preporučujemo da deaktivirate i zatim ponovno aktivirate funkciju Bluetooth® na telefonu i izbrisete

svako OPEL ime prisutno na popisu uređaja.

Napomena

Ovisno o vrsti telefona, tražit će se da prihvatite prijenos imenika.

Postupak s mobilnog telefona

Kako biste sustav Bluetooth® učinili

vidljivim, prvo otvorite  na sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®.



Na izborniku Bluetooth® mobilnog uređaja, odaberite naziv sustava na popisu otkrivenih uređaja. U sustavu prihvatite zahtjev za povezivanje s telefona i slijedite upute na dodirnom ekranu telefona i sustava.

Postupak iz sustava

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Kako biste sustav Bluetooth® učinili

vidljivim, prvo otvorite  na sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®.

Upravljanje uparenim mobilnim uređajima

Za povezivanje ili odspajanje uparenog telefona i prebacivanje na Android Auto ili Apple CarPlay®:

Pritisnite  za prikaz glavne stranice

Pritisnite  za prikaz popisa uparenih uređaja

Pritisnite  za brisanje željenog uparenog uređaja.

Informacije – Wi-Fi

Napomena

Veza Wi-Fi, uključujući dijeljenje vjerodajnica s korisnikovim pametnim telefonom, događa se automatski nakon uspješne veze Bluetooth® s bežičnim podržanim pametnim telefonom.

Napomena

Veza Wi-Fi može se upotrijebiti samo za bežičnu vezu Android Auto ili Apple®CarPlay®.

Napomena

Mreža Wi-Fi upotrebljava frekvenciju od 5 GHz. Neki pametni telefoni možda ne podržavaju ovu značajku.

Informacije – Mirror Screen®

Napomena

Sinkronizacija mobilnog uređaja omogućuje korisnicima prikaz aplikacija koje podržavaju tehnologiju mobilnih uređaja Android Auto ili Apple CarPlay® na zaslonu vozila. Za tehnologiju Apple CarPlay®, funkcija Apple CarPlay® prvo mora biti aktivirana na mobilnom uređaju. U svim slučajevima mobilni uređaj mora biti otključan kako bi komunikacijski postupak između mobilnog uređaja i

sustava funkcionirao (samo pri prvom povezivanju). Kako se principi i norme stalno mijenjaju, preporučuje se redovito ažuriranje operativnog sustava mobilnog uređaja, kao i datuma i sata pametnog telefona i sustava.

Postavke za Android Auto ili Apple CarPlay® potražite na svom mobilnom uređaju.

Napomena

Za popis odgovarajućih mobilnih uređaja posjetite mrežna mjesta Android Auto i Apple CarPlay®:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>



Upozorenje

Zaustavite vozilo prije povezivanja funkcije Android Auto ili Apple®CarPlay® i slijedite upute na svom mobilnom uređaju.

Napomena

Nakon spajanja kabela USB, funkcija Android Auto ili Apple CarPlay® deaktivira način rada sustava Bluetooth®.

Op rez

Preporučujemo uporabu izvornog kabela USB od mobilnog uređaja.

Radi zaštite sustava, ne upotrebljavajte USB razdjelnik.

Mirror Screen®

Veza Apple CarPlay®

Napomena

Za funkciju Apple CarPlay® potreban je kompatibilni mobilni uređaj s kompatibilnim aplikacijama.

Povezivanje mobilnog uređaja Apple CarPlay® može se provesti kabelom USB ili pomoću bežične veze.

Veza USB

Napomena

Samo jedan priključak USB omogućuje povezivanje funkcije Mirror Screen® putem funkcije Apple®CarPlay®. Više informacija o priključku USB potražite u odgovarajućem odjeljku. ⇒

Spojite kabel USB.

Mobilni uređaj puni se kad je spojen kabelom USB.

 Aktivirajte funkciju Bluetooth® na pametnom telefonu.

Na početnoj stranici, pritisnite  i aktivirajte funkciju Bluetooth®.

Čim se poveže uređaj Bluetooth® koji nudi Apple CarPlay®, Apple CarPlay® automatski je dostupan, pod uvjetom da

je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (USB).

Na početnoj stranici, pritisnite  za prikaz sučelja Apple CarPlay®.

Napomena

Nakon iskopčavanja kabela USB te prekida i vraćanja kontakta, sustav se neće automatski prebaciti na drugi način rada; izvor ćete morati promijeniti ručno.

Bežična veza

  Prvo aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi na pametnom telefonu.

Na početnoj stranici, pritisnite  i aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi. Čim se poveže uređaj Bluetooth® koji nudi Apple CarPlay®, Apple CarPlay® automatski je dostupan, pod uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (Wi-Fi).

Kada se bežična veza uspostavi,

pritisnite  za prikaz sučelja Apple CarPlay®.

Napomena

Ovisno o kvaliteti mreže i performansama mobilnog uređaja, može biti potrebno pričekati neko vrijeme do otvaranja aplikacija.

Za bežični Apple CarPlay®, naknadno automatsko povezivanje mobilnog

uređaja zahtijeva aktivaciju funkcija Bluetooth® i Wi-Fi na Vašem uređaju.

Veza Android Auto

Napomena

Provjerite je li najnovija aplikacija Android Auto dostupna na Vašem mobilnom uređaju. Ako nije, instalirajte je putem „Play Store“.

Za funkciju Android Auto potreban je kompatibilni mobilni uređaj s kompatibilnim aplikacijama.

Veza Android Auto može se provesti kabelom USB ili pomoću bežične veze.

Veza USB

Napomena

Samo jedan priključak USB omogućuje povezivanje funkcije Mirror Screen® putem funkcije Android Auto. Više informacija o priključku USB potražite u odgovarajućem odjeljku ⇒

Spojite kabel USB.

Mobilni uređaj puni se kad je spojen kabelom USB.

 Aktivirajte funkciju Bluetooth® na mobilnom uređaju.

Na početnoj stranici, pritisnite  i aktivirajte funkciju Bluetooth®.

Čim se poveže uređaj Bluetooth® koji nudi Android Auto, Android Auto automatski je dostupan, pod uvjetom da

je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (USB).

Na početnoj stranici, pritisnite  za prikaz sučelja Android Auto.

Napomena

Pri prvom povezivanju, mora se pratiti postupak provjere na mobilnom uređaju dok je vozilo zaustavljeno.

Bežična veza



Prvo aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi na mobilnom uređaju.

Na početnoj stranici, pritisnite  i aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi. Čim se poveže uređaj Bluetooth® koji nudi Android Auto, Android Auto automatski je dostupan, pod uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (Wi-Fi).

Kada se bežična veza uspostavi,

pritisnite  za prikaz sučelja Android Auto.

Napomena

Može doći do pauze prije nego što aplikacije postanu dostupne, ovisno o kvaliteti mreže i performansama mobilnog uređaja.

Za bežični Android Auto, naknadno automatsko povezivanje mobilnog uređaja zahtijeva aktivaciju funkcija Bluetooth® i Wi-Fi na mobilnom uređaju.

Kada se bežična veza ponovno

uspostavi, pritisnite  za prikaz sučelja Android Auto.

Mediji

Promjena izvora (radijski u medijski)

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prebacivanje na glavnu medijsku stranicu.

Ovo se prikazuje .

Audio postavke / postavke uređaja

Više podataka o postavkama možete naći u odgovarajućem odjeljku.
⇒ stranica 80

Promjena izvora multimedije

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite odgovarajuću tipku za promjenu izvora medija, prema zemlji prodaje.

Prijenos zvuka na Bluetooth®

Funkcija strujanja omogućuje Vam slušanje zvučnog strujanja koje dolazi s mobilnog uređaja povezanog putem USB-a, iPod®-a, Bluetooth®-a ili Mirror Screen®-a.

Prvo namjestite glasnoću na mobilnom uređaju (na visoku razinu).

Zatim podesite glasnoću sustava. Ako reprodukcija ne započne, možda će biti potrebno pokrenuti je na mobilnom uređaju.

Upravljanje se vrši na mobilnom uređaju ili taktilnim tipkama sustava.

Napomena

Kad je spojen u načinu rada strujanja, mobilni uređaj smatra se medijskim izvorom.

Izvođenje zapisa

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Kada je mobilni uređaj povezan, pretraživanje datoteka bit će moguće pritiskom na ovu tipku. Pojavljuju se neke informacije, poput naslova, izvođača, albuma i trajanja pjesme koja se trenutačno reproducira.



Kratak pritisak: odlazak na prethodni/sljedeći zapis.



Reproduciraj/pauziraj pjesmu.



Ponavljanje trenutnog naslova ili popisa odabranih naslova.



Nasumično izvođenje zapisa.

Napomena

Za brzo premotavanje pjesme naprijed ili unatrag, povucite klizač reprodukcije na dnu stranice.

Telefon

Upozorenje

Ovisno o zakonodavstvu koje je na snazi u zemlji, ručni mobilni uređaji zabranjeni su tijekom vožnje. Za izravni poziv s mobilnog uređaja potrebno je najprije sigurno zaustaviti vozilo.

Napomena

Tijekom vožnje uvijek je moguće upotrijebiti kontrole na kolu upravljača ili glasovne naredbe za započinjanje ili prekid poziva.

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonom i jasnim prikazom koji se nalazi na ekranu. Za prihvaćanje dolaznog poziva:

Pritisnite .
Ili

Pritisnite  na kolu upravljača. Nakon što se poziv prihvati, pojavljuje se zaslon sa sljedećim informacijama:

- broj mobilnog telefona pozivatelja.
- stanje poziva (dolazni/odlazni, u tijeku, konferencija, završeno).
- trajanje poziva.

Za odbijanje dolaznog poziva / prekidanje poziva u tijeku:

Pritisnite .
Ili

Pritisnite  na kolu upravljača.

Upućivanje poziva

Pozivanje novog broja

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz numeričke tipkovnice. Upišite mobilni telefonski broj na numeričkoj tipkovnici.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Zvanje kontakta iz imenika

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz imenika. Na popisu odaberite željeno ime kontakta ili

Pritisnite  za pretraživanje imena kontakta.

Unesite prva slova; pojavljuju se odgovarajuća imena kontakata. Na popisu odaberite željeno ime kontakta.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Pozivanje broja iz popisa poziva

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz popisa poziva. Na popisu odaberite željeni posljednji broj.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Mogućnosti za poziv

Poziv u tijeku

Tijekom telefonskog razgovora pojavljuje se zaslon sa sljedećim mogućnostima:

Isključi / uključi zvuk

Pritisnite  isključivanje/uključivanje mikrofona sustava.

S rukama / bez ruku

Pritisnite  za prijenos poziva sa sustava na mobilni telefon i obrnuto.

Stavi na čekanje / vrati

Pritisnite  za stavljanje poziva na čekanje ili vraćanje poziva.

Prekini poziv

Pritisnite  za prekidanje poziva.

Dodaj

Pritisnite  za dodavanje novog poziva (konferencijski poziv).

Tipkovnica s brojkama

Pritisnite  za prikaz numeričke tipkovnice.

Postavke

Općenite postavke

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite karticu „Općenito”  za pristup raznim stavkama koje možete postaviti.

- **Jezik:** za odabir jezika prikaza sustava s popisa.
- **Tvorničke postavke:** za vraćanje zadanih tvorničkih postavki.
- **Ažuriranje softvera:** za ažuriranje sustava putem uređaja USB i za pregled trenutačnih verzija softvera/ hardvera.

Postavke prikaza

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite karticu „Prikaz” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Svjetlina:** za namještanje svjetline dodirnog zaslona pomoću tipki – i + ili pomicanjem klizača. Dostupno samo u noćnom prikazu kada su svjetla vozila uključena.

Postavke uređaja

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite karticu „Uređaji” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Bluetooth:** za uključivanje/isključivanje vidljivosti sustava za Bluetooth.
- **Wi-Fi:** za aktiviranje/deaktiviranje mreže Wi-Fi sustava.
- **Očitaj uređaje:** za odabir mobilnog uređaja za povezivanje (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® ili Android Auto).
- **Popis uređaja:** za pregled prethodno uparenog mobilnog uređaja i povezivanje ili brisanje uređaja.

Audio postavke

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite **Audio** za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Radijske postavke:** za aktiviranje/deaktiviranje radijskih funkcija (npr.,

sustav radijskih podataka (RDS), alternativna frekvencija (AF), obavijesti o prometu (TA)).

- **Balance/Fader:** za namještanje distribucije zvuka lijevo/desno (Balance) i naprijed/natrag (Fader).
- **Ekvalizator:** za namještanje visokih, srednjih i bas razina zvuka i za aktiviranje/deaktiviranje funkcija kontrole glasnoće ovisne o glasnoći i brzini.
- **Glasnoća:** za namještanje glasnoće prema svakom izvoru zvuka.

Postavke sata

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite karticu „Sat” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Datum i sat:** da biste ručno izmijenili datum i sat.
- **Format:** za odabir formata prikaza datuma i vremena.

Datum i sat

Odaberite **Postavi datum**.

Namjestite dan, mjesec i godinu pomoću strelica za gore i dolje.

Potvrdite pritiskom tipke **OK**.

Odaberite „Postavi vrijeme” za namještanje sati i minuta pomoću strelica za gore i dolje.

Potvrdite pritiskom tipke **OK**.

Format

Odaberite **Format datuma**: DD/MM/GGGG, MM-DD-GG ili GGGG-MM-DD.

Odaberite **Format vremena**: 24#sata ili 12#sati.

Help (Pomoć)

Pritisnite .

Odaberite karticu za korisnički priručnik kako biste pogledali korisnički priručnik vozila.

Ili

Na popisu odaberite karticu za gledanje videozapisa s objašnjenjima brzog pokretanja na upravljanju ekrana, određenih sredstava za pomoć u vožnji i prepoznavanja glasa.

Osvjetljenje

Vanjsko svjetlo.....	82
Prekidač svjetala.....	82
Stražnja svjetla.....	83
Automatska kontrola svjetla.....	83
Dugo svjetlo.....	83
Pomoć za duga svjetla.....	83
Podešavanje snopa prednjih svjetala.....	84
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu.....	84
Svjetla za vožnju po danu.....	84
Upozorenje prednjim svjetlima.....	84
Uključivanje svih pokazivača smjera.....	85
Pokazivači smjera.....	85
Prednja svjetla za maglu.....	85
Stražnje svjetlo za maglu.....	86
Prednja svjetla LED.....	86
Pozicijska svjetla.....	86
Zamagljeni poklopci svjetala.....	87
Osvjetljenje unutrašnjosti.....	87
Osvjetljenje sklopa s instrumentima.....	87
Svjetla u unutrašnjosti.....	87
Svjetla za čitanje.....	87
Značajke osvjetljenja.....	88
Osvjetljenje središnje konzole.....	88
Ulazno svjetlo.....	88
Izlazno svjetlo.....	88
Rasvjeta lokatora vozila.....	88

Zaštita od pražnjenja akumulatora.....	88
--	----

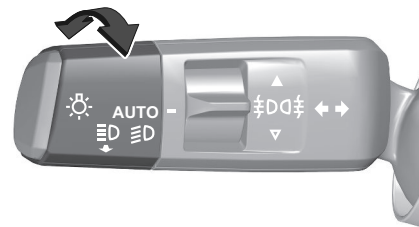
Vanjsko svjetlo

Prekidač Svjetala

⚠ Upozorenje

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.

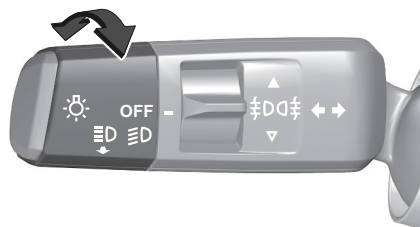
Ovisno o verziji:



Zakrenite prekidač:

AUTO automatska kontrola svjetla
automatski prebacuje između
svjetla za vožnju po danu i
prednjeg svjetla

 kratko svjetlo / dugo svjetlo



Zakrenite prekidač:

OFF Isključite svjetla

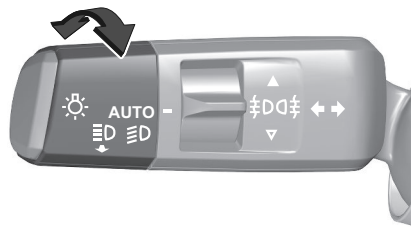
 kratko svjetlo / dugo svjetlo

Kontrolno svjetlo ⇒ stranica 48

Stražnja Svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim/dugim i bočnim svjetlima.

Automatska Kontrola Svjetla



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetala, sustav se automatski prebacuje između svjetala za vožnju po danu i prednjih svjetala, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača.

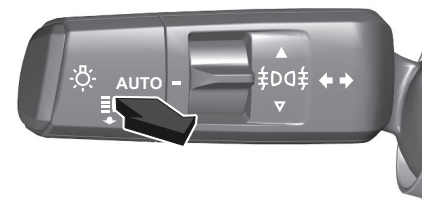
Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**

Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su prednja svjetla.

Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobranskog stakla bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Dugo Svjetlo



Za uključivanje ili isključivanje dugih svjetala povucite ručicu dva puta.

Pomoć Za Duga Svjetla

Sustav se prebacuje iz kratkog na dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja blještavila. Kada je aktivirana, pomoć dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o stanju okoline. Zadnja postavka pomoći za duga svjetla ostati će postavljena nakon što ponovno uključite kontakt.

Aktiviranje

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**

Ovisno o verziji: Pomoć za duga svjetla možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Duga svjetla automatski se uključuju u mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h. Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje aktivna.

Zeleno kontrolno svjetlo  stalno svijetli kada je pomoć za duga svjetla aktivirana, plavo  svijetli kada su uključena duga svjetla.

Deaktiviranje

Ovisno o verziji: Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Personalizacija vozila → stranica 63

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili nije dostupan, primjerice tijekom

inicijalizacije,  svijetli na sklopu. Popraćeno je porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih

očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Ako  svijetli na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Podešavanje Snopa Prednjih Svjetala



Za prilagođavanje doseg snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslijepljivanja: zakrenite kotačić u željeni položaj.

- 0 : zauzeta prednja sjedala
- 1 : zauzeta su sva sjedala
- 2 : zauzeta su sva sjedala s teretom u prtljažniku
- 3 : zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku
- 4 : ne upotrebljava se
- 5 : ne upotrebljava se
- 6 : ne upotrebljava se

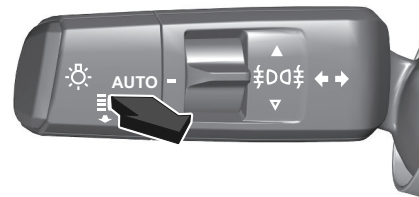
Prednja Svjetla Pri Vožnji U Inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla. Obratite se vašem prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

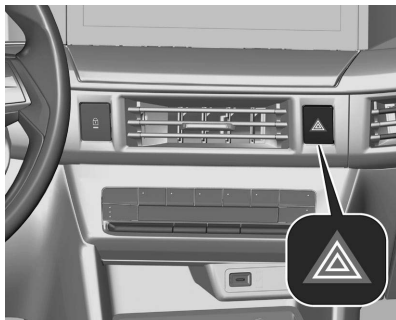
Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.
→ stranica 83

Upozorenje Prednjim Svjetlima



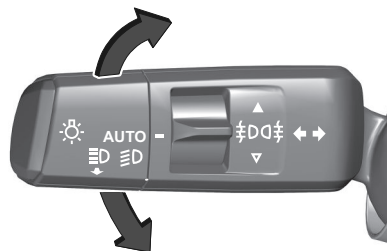
Povucite kako biste aktivirali upozorenje prednjim svjetlima.
Povucite kako biste deaktivirali dugo svjetlo.

Uključivanje Svih Pokazivača Smjera



Pritisnite tipku kako biste aktivirali. Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju, čim vozilo opet ubrza.

Pokazivači Smjera



gore desni pokazivač smjera

dolje lijevi pokazivač smjera

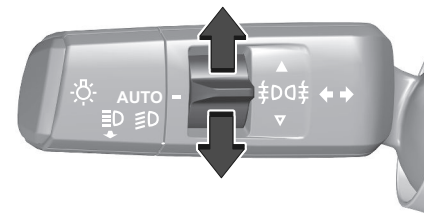
Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem kola upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni položaj. Nakon 20 sekundi glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina iznad 80 km/h.

Uključite privremeno bljeskanje držanjem ručice pokazivača smjera neposredno ispred točke otpora. Pokazivači smjera

će bljeskati sve dok ne otpustite ručicu pokazivača smjera.

Za uključenje tri bljeska, kratko pritisnite ručicu pokazivača smjera, bez prelaženje točke otpora.

Prednja Svjetla Za Maglu



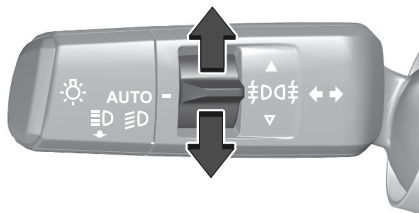
Jednom pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili prednja svjetla za maglu.

Jednom pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili prednja svjetla za maglu.

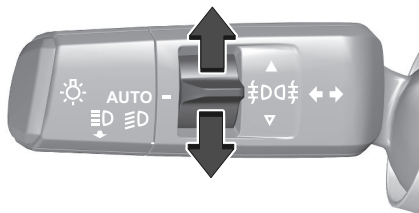
Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu će automatski uključiti prednja svjetla. Svjetla za maglu trebate koristiti samo u jako lošim uvjetima vidljivosti poput magle, snijega ili jake kiše.

Stražnje Svjetlo Za Maglu

Ovisno o verziji:



Pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu. Pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.



Dvaput pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu.

Dvaput pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje stražnjeg svjetla za maglu automatski će uključiti prednja svjetla. Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se prilikom vuče prikolice ili ako je utikač spojen s utičnicom, primjerice ako koristite nosač bicikla.

Prednja Svjetla LED

Eco LED i prednja svjetla LED za dugi i kratki svjetlosni snop osiguravaju vidljivost u svim uvjetima. Prednja svjetla LED uključuju sljedeće funkcije:

- pomoć dugog svjetla ⇒ stranica 55

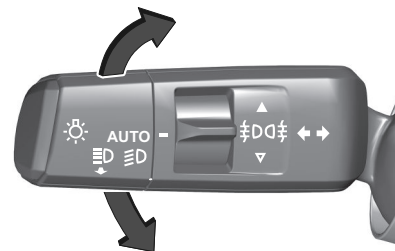
Funkcija parkiranja vožnjom unatrag

Za pomoć vozaču u orijentaciji pri parkiranju, svjetlo za vožnju unatrag/svijetli kada su prednja svjetla uključena i uključen je stupanj prijenosa za vožnju unazad. Ona ostaju svijetliti kratko vrijeme nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag ili sve dok ne vozite brže od 7 km/h u stupnju prijenosa za naprijed.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav otkrije kvar u sustavu prednjih svjetala LED, na sklopu se prikazuje upozorenje.

Pozicijska Svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu do kraja gore (desna pozicijska svjetla) ili dolje (lijeva pozicijska svjetla).

Potvrđuje se odgovarajućim kontrolnim svjetlom pokazivača smjera. Indikator će se automatski isključiti nakon nekoliko minuta ili nakon zaključavanja vrata.

Napomena

Parkirna svjetla ostaju upaljena sve dok se kontakt ponovno ne uključi. Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora, ne upotrebljavajte ih u dugotrajnom razdoblju.

Zamagljeni Poklopci Svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Ovo zamagljenje nestaje brzo samo od sebe. Za pomoć, uključite prednja svjetla.

Osvjetljenje unutrašnjosti

Osvjetljenje Sklopa S Instrumentima

Svjetlina sljedećih svjetala može se prilagoditi putem izbornika postavki vozila na sklopu ili aplikacije postavki na informacijskom zaslonu kada su vanjska svjetla uključena:

- osvjetljenje sklopa
- Informacijski zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Svjetla U Unutrašnjosti

Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, svjetla u unutrašnjosti automatski se uključuju.

Uslužna (pomoćna) svjetla

Koristite pregibni prekidač:

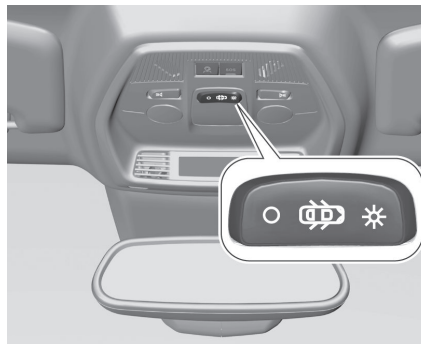
Ostavite prekidač u srednjem položaju:

automatsko prebacivanje **ON** i **OFF**

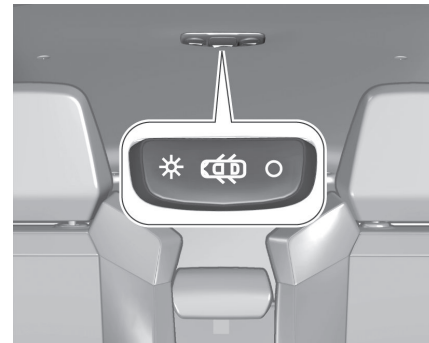
Pritisnite desni prekidač: **ON**

Pritisnite lijevi prekidač: **OFF**

Prednja svjetla u unutrašnjosti



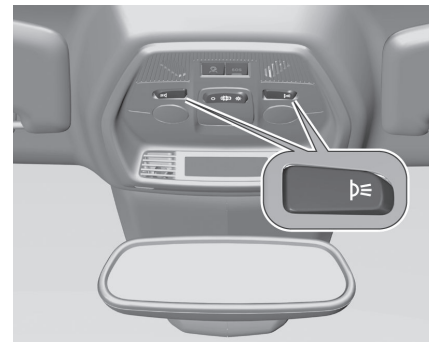
Stražnja svjetla u unutrašnjosti



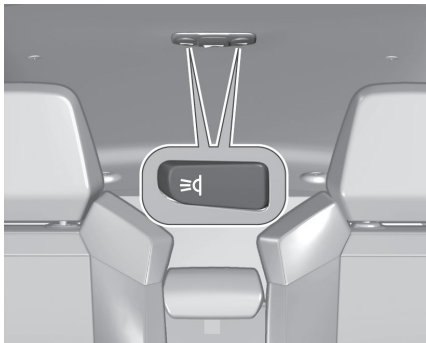
Svjetla Za Čitanje

Njima se upravlja pritiskom na tipku.

Prednje lampice za čitanje



Stražnja svjetla za čitanje



Značajke osvjetljenja

Osvjetljenje Središnje Konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Ulazno Svjetlo

Svjetlo dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla uključuju se na kraće vrijeme otključavanjem vozila:

- prednja svjetla
- stražnja svjetla
- osvjetljenje registarske pločice

- osvjetljenje središnje konzole
- svjetla u unutrašnjosti

Broj uključenih svjetala ovisi o uvjetima okolnog osvjetljenja.

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Aktivacija, deaktivacija i trajanje funkcije postavljaju se putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Izlazno Svjetlo

Sljedeća svjetla se uključuju ako isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Ova funkcija radi jedino po mraku.

Aktivacija, deaktivacija i trajanje funkcije postavljaju se putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Funkcija se može uključiti ili isključiti i povlačenjem ručice dok je kontakt isključen.

Rasvjeta Lokatora Vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.

Pale se prednja svjetla i pokazivači smjera bljeskaju deset sekundi.

Zaštita Od Pražnjenja Akumulatora

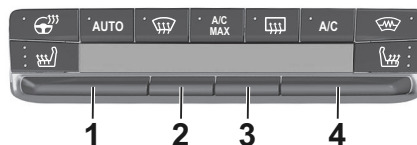
Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Kontrola klime

Sustavi kontrole klime.....	89
Elektronički klimatizacijski sustav.....	89
Ručni klimatizacijski sustav.....	92
Pomoćni grijač.....	93
Otvori za provjetravanje.....	93
Podesivi otvori za provjetravanje.....	93
Fiksni otvori za provjetravanje.....	94
Održavanje.....	94
Dovod zraka.....	94
Redovito korištenje klima uređaja....	94
Servisiranje.....	95

Sustavi kontrole klime

Elektronički Klimatizacijski Sustav



- 1 Temperatura
- 2 Raspodjela zraka
- 3 Strujanje unutrašnjeg zraka
- 4 Brzina ventilatora



Obruč upravljača s grijanjem

AUTO Automatski način rada



Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



Maksimalni rad klimatizacijskog uređaja



Grijani stražnji prozor
⇒stranica17 i vanjski retrovizori
⇒stranica13

A/C Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja



Vjetrobran s grijačem
⇒stranica15



Grijač sjedala ⇒stranica21

Automatski klimatizacijski uređaj

U automatskom načinu rada, temperatura, brzina ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.

Pritisnite **AUTO** za uključenje klima-uređaja.

LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor. Pritisnite **AUTO** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

Podešavanje temperature

Gurnite tipku 1 prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjivanje temperature. Odabrana temperatura prikazuje se na statusnoj traci.

Podešavanje usmjeravanja zraka

Uzastopnim pritiskanjem tipke **2**, protok zraka usmjerava se prema:

- prema vjetrobranu, prozorima prednjih vrata i prostoru za noge
- prostoru za noge
- prema području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje, prozoru prednjih vrata i prema prostoru za noge
- prema vjetrobranu, području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje, prozoru prednjih vrata i prema prostoru za noge
- prema području glave putem podesivih otvora za provjetravanje i prozora na prednjim vratima
- vjetrobranu i prozorima prednjih vrata (odmagljivanje ili odleđivanje)

Maksimalni rad klimatizacijskog uređaja

Aktivirajte maksimalno hlađenje jednim pritiskom na . Funkcija postavlja temperaturu što je moguće nižu i prilagođava raspodjelu na sve otvore za provjetravanje. Osim toga, postavlja protok zraka na maksimalni i uključuje sustav recirkulacije zraka.

Pritisnite  za uključivanje funkcije. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Strujanje unutrašnjeg zraka

Strujanje unutrašnjeg zraka omogućuje izolaciju kabine od onečišćenog zraka u vrlo prometnim područjima i unutar tunela.

Dovodom vanjskog zraka sprječava se i eliminira magljenje vjetrobrana i bočnih stakala.

Napomena

Kada je potrebno, ta funkcija također pospešuje brže grijanje ili hlađenje zraka u kabini.

Pritisnite tipku 3 za uključivanje strujanja unutrašnjeg zraka ili za dovod vanjskog zraka.

Upozorenje

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka.

U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagliti.

Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja

Sustav klimatizacijskog uređaja koristan je u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore:

- Ljeti snižava temperaturu
- Zimi povećava učinkovitost odmagljivanja stakala, kada je temperatura iznad 3 °C.

Pritisnite **A/C** za uključivanje klima-uređaja. LED svjetlo pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

Napomena

Kako biste osigurali brži dotok hladnog zraka, nakratko uključite strujanje unutrašnjeg zraka. Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora.

Sustav stop-start ⇒ stranica 99

Brzina ventilatora

Gurnite tipku 4 prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjivanje protoka zraka. Odabrani protok zraka prikazuje se na statusnoj traci.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

Taj način rada omogućuje što brže odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala. Pritisnite  za uključivanje funkcije. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije. Način rada automatski upravlja klimatizacijskim uređajem, protokom zraka, dovodom zraka i optimalno usmjerava ventilaciju prema vjetrobranu i bočnim staklima.

Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja bit će onemogućena sve dok ga ponovo ne pritisnete.

Ako pritisnete  dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav Stop-Start ⇨ stranica 99

Obruč upravljača s grijanjem

Aktivirajte grijanje pritiskom na  . Aktiviranje je označeno svjetlom u tipki. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Predkondicioniranje temperature (za BEV)

Predkondicioniranje temperature omogućava zagrijavanje ili prozračivanje unutrašnjosti vozila vanjskim zrakom. Predkondicioniranje temperature možete programirati putem info zaslona ili MyOpel App.

Radno stanje predkondicioniranja temperature prikazuje LED.

- LED svijetli: Mjerač vremena je postavljen.
- LED treperi: Aktivirao se sustav.

LED se gasi na kraju rada ili kada se predkondicioniranje temperature zaustavi pomoću daljinskog upravljača.

Predkondicioniranje temperature može se programirati pomoću info zaslona.

Napomena

Predkondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano. Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod

30 %, predkondicioniranje temperature neće se aktivirati.

Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred predkondicioniranjem.

Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.

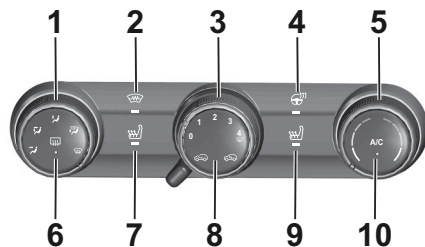
Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira.

Namještanje mjerača vremena

Napomena

Može se programirati i pohraniti nekoliko mjerača vremena. Preporučuje se programiranje predkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala dugoročna izvedba visokonaponskog akumulatora. Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije uključeno i održava se deset minuta nakon njega.

Ručni Klimatizacijski Sustav



1 Raspodjela zraka

 Vjetrobran s grijačem ⇒ stranica 15

3 Brzina ventilatora

 Obruč upravljača s grijanjem

5 Temperatura

A/C Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja

 Grijač sjedala ⇒ stranica 21

 Strujanje unutrašnjeg zraka

 Grijani stražnji prozor ⇒ stranica 17
i vanjski retrovizori ⇒ stranica 13

Podešavanje temperature

Okrenite kotačić 1 od plavog područja (hlađenje) do crvenog (grijanje). Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Namještanje brzine ventilatora

Okrećite kotačić 3 kako biste namjestili protok zraka. u smjeru kazaljke na satu: povećanje suprotno od smjera kazaljke na satu: smanjivanje

Obruč upravljača s grijanjem

Aktivirajte grijanje pritiskom na . Aktiviranje je označeno svjetlom u tipki. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Podešavanje usmjeravanja zraka

Okrećite kotačić 5 kako biste odabrali željeni zračni izlaz.



: prema području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje



: prema području glave i prostoru za noge putem namjestivih otvora za provjetravanje



: prema prostoru za noge



: prema prostoru za noge i vjetrobranu



: prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata

Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja A/C

Sustav klimatizacijskog uređaja koristan je u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore:

- Ljeti snižava temperaturu
- Zimi povećava učinkovitost odmagljivanja stakala, kada je temperatura iznad 3 °C.

Pritisnite **A/C** za uključivanje klima-uređaja. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

Napomena

Kako biste osigurali brži dotok hladnog zraka, nakratko uključite strujanje unutrašnjeg zraka. Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka. Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva. Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora. Sustav stop-start ➔ stranica 99

Strujanje unutrašnjeg zraka

Strujanje unutrašnjeg zraka omogućuje izolaciju kabine od onečišćenog zraka u vrlo prometnim područjima i unutar tunela.

Dovodom vanjskog zraka sprječava se i eliminira magljenje vjetrobrana i bočnih stakala.

Napomena

Kada je potrebno, ta funkcija također pospješuje brže grijanje ili hlađenje zraka u kabini.

Okrenite birač 8 udesno kako biste omogućili recirkulaciju unutrašnjeg zraka. Okrenite birač 8 ulijevo kako biste deaktivirali recirkulaciju zraka i omogućili usis vanjskog zraka.

Upozorenje

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka. U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagliti. Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

Uključite **A/C**.

- Aktivirajte strujanje unutrašnjeg zraka.
- Namjestite raspodjelu zraka prema području glave.
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Okrenite kotačić 3 u položaj 4: protok zraka maksimalan je prema vjetrobranu.
- Okrenite kotačić 5 na : raspodjela zraka usmjerena je prema vjetrobranu.
- Postavite temperaturu na najtopliju razinu.
- Uključite **A/C**, ako je potrebno.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima

Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

Uključite **A/C**.

- Aktivirajte strujanje unutrašnjeg zraka.
- Namjestite raspodjelu zraka prema području glave.
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Pomoćni Grijač

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

Otvori za provjetravanje

Podesivi Otvori Za Provjetravanje

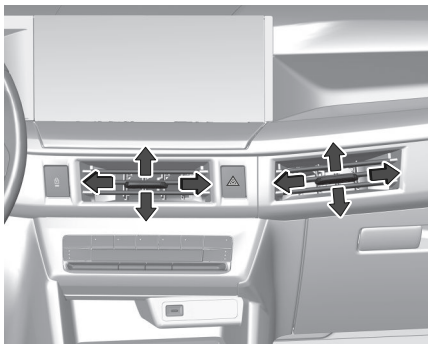
Najmanje dva otvora za provjetravanje moraju biti otvorena dok je uključeno hlađenje.

⚠ Upozorenje

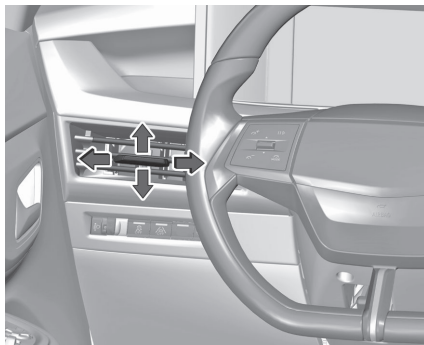
Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na rešetke ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Otvori za provjetravanje na ploči s instrumentima

Vanjski otvori za provjetravanje na ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i nagnjanjem rešetki. Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca unutra.



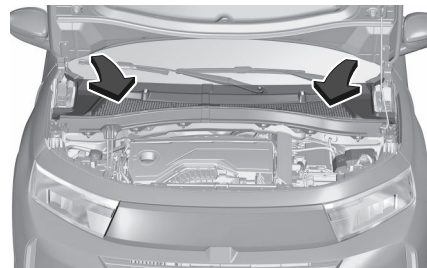
Usmjerite struju zraka zakretanjem i nagnjanjem rešetki. Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca van.

Fiksni Otvori Za Provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata i u području nogu.

Održavanje

Dovod Zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Redovito Korištenje Klima Uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servisiranje

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

Pokretanje i rukovanje

Savjeti za vožnju.....	96
Nadzor nad vozilom.....	96
Upravljanje.....	96
Pokretanje i rukovanje.....	97
Uhodavanje novog vozila.....	97
Položaji kontakt brave.....	97
Pokretanje motora.....	97
Tipka za uključivanje.....	98
Blokada obruča upravljača.....	98
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom.....	99
Sustav stop-start.....	99
Izlazak iz vozila.....	101
Parkiranje.....	101
Ispuh motora.....	101
Filtar ispuha.....	101
Katalizator.....	102
Birač pogona (BEV).....	102
Automatski mjenjač za hibrid 48 V....	103
Elektromotor (hibrid 48 V).....	105
Način rada e-Auto.....	106
Kočnice.....	107
Sustav protiv blokiranja kotača.....	107
Parkirna kočnica.....	108
Pomoć pri kočenju.....	109
Pomoć pri pokretanju na uzbrdici...	109
Punjenje.....	110
Opće informacije.....	110
Visokonaponski akumulator.....	111
Vrste punjenja.....	112
Kabel za punjenje.....	113

Punjenje.....	115
Programabilno punjenje.....	117
Stanje punjenja.....	118
Gorivo.....	118
Dolijevanje goriva.....	119
Potrošnja goriva i emisije CO ₂	120
Kuka za prikolicu.....	120
Opće informacije.....	120
Vozne karakteristike i savjeti za vožnju.....	121
Vuča prikolice.....	121
Oprema za vuču.....	122

Savjeti za vožnju

Nadzor Nad Vozilom

Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.

Sustav stop-start⇒stranica99

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

Pokretanje i rukovanje

Uhodavanje Novog Vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

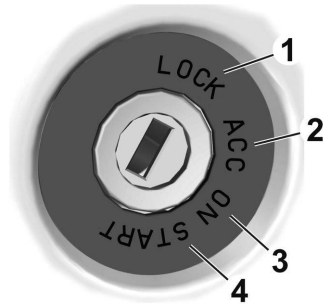
Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i motornog ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.

Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati.

Filtar ispuha ⇒ stranica 101

Položaji Kontakt Brave



- 1 umetanje i vađenja ključa, blokiran obruč upravljača
- 2 paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen, blokiran obruč upravljača
- 3 paljenje u načinu rada napajanja: paljenje je uključeno, motor radi, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti, blokiran obruč upravljača
- 4 pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Blokada kola upravljača

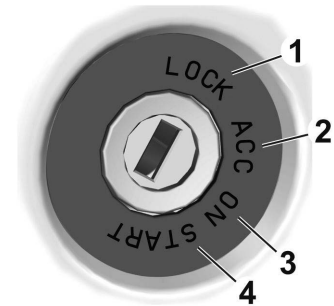
Izvadite ključ iz kontakt brave i okrenite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Pokretanje Motora

Vozila s kontakt bravom



Okrenite ključ u položaj 3 za oslobađanje brave kola upravljača.

Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.

Ne pritišćite papučicu gasa.

Okrenite ključ nakratko u položaj 4 i otpustite ga nakon što se motor pokrene.

Sustav stop-start ⇒ stranica 99

Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice. Sustav stop-start ⇒ stranica 99

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -30°C u slučaju benzinskih motora.

Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo,

servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Pri temperaturama ispod -30°C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju P.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Tipka Za Uključivanje



Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite **Start/Stop**.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite **Start/Stop** bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla uključuju se i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Blokada Obruča Upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite obruč upravljača sve dok se ne zabravi.

⚠ Upozorenje

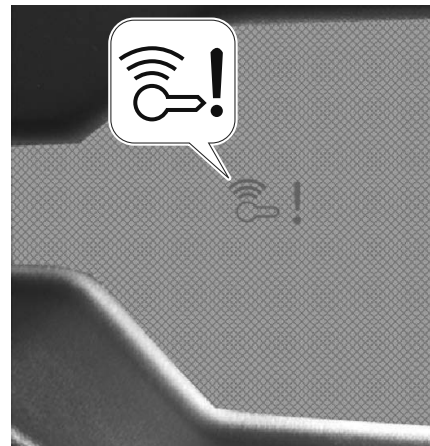
Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ Upozorenje

Blokiranje stupa upravljača

U slučaju kvara akumulatora, stup upravljača ostat će blokiran. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Rad u slučaju kvara



U slučaju kvara baterije ključa, da biste otključali obruč upravljača i pokrenuli

motor, elektronički ključ stavite  na držač šalice na središnjoj konzoli.

Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje **P**, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite gumb **Start/Stop** .

Prekid Dovoda Goriva Pri Vožnji S Oduzetim Gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, napr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali s otpuštenom papučicom gasa.

Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati.

Sustav Stop-Start

Sustav stop-start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.



Sustav je spreman za rad kada LED u tipki ne svijetli. Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran pritisnite .

Ako je sustav stop-start privremeno nedostupan, a pritisnete tipku, LED u tipki treperi.

Deaktiviranje

Ručno isključite sustav stop-start

pritisnom na .

Isključenje se pokazuje kada LED dioda u tipki zasvijetli.

Autostop

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start bit će onemogućen na usponima od 12 % ili više.

Upozorenja

Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom



Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.

- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati:

- određenim postavkama sustava kontrole klime ⇒ stranica89
- neposredno nakon vožnje većom brzinom
- u slučaju uhodavanja novog vozila ⇒ stranica97
- aktivnim odmagljivanjem
- u slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama
- ako vozilo nije prekoračilo 10 km/h od zadnjeg pokretanja motora

U tim slučajevima, ikona na sklopu treperi nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

Napomena

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Nakon ponovnog pokretanja motora, Autostop nije dostupan dok vozilo ne postigne brzinu od 8 km/h.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je ručica mjenjača u položaju **D** ili **M**

- papučica kočnice otpuštena ili ručica mjenjača u položaju **N** kada se ručica mjenjača pomakne u položaj **D** ili **M**

- ručica mjenjača pomaknuta u položaj **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopčan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska
- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hodanja
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Izlazak Iz Vozila

Upozorenje

Vozilo napustite samo s isključenim pogonskim sustavom, zategnutom parkirnom kočnicom i ovisno o mjenjaču u prvom stupnju prijenosa ili ako je odabrano **P**.

Parkiranje

Upozorenje

- Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.
- Pritegnite parkirnu kočnicu.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa ili postavite ručicu mjenjača u položaj **P**. Na uzbrdici okrenite prednje kotače dalje od rubnika. Ako je vozilo na nizbrdici, odaberite stupanj za vožnju unatrag ili postavite ručicu mjenjača u položaj **P**. Okrenite prednje kotače prema rubniku.
- Zatvorite prozore.
- Ugasite motor.

- Izvadite ključ za paljenje iz prekidača za paljenje ili isključite paljenje na vozilima s tipkom za uključivanje. Ovisno o verziji, okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

- Zaključajte vozilo.
- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora
⇒stranica150

Opres

Nakon rada pri visokim brzinama motora ili s velikim opterećenjem motora, kratko uključite motor pri malom opterećenju ili neka radi u neutralnom položaju otprilike. 30 sekundi prije gašenja, kako biste zaštitili turbopunjač.

Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, motor se automatski gasi ako se vozilo zaustavi unutar određenog vremena.

U zemljama s ekstremno niskim temperaturama možda je potrebno parkirati vozilo bez zategnute parkirne kočnice. Vozilo obvezno parkirajte na ravnoj površini.

Parkirna kočnica ⇒stranica108

Ispuh motora

Upozorenje

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova.

Početak zasićenja filtra ispuha se

pokazuje povremenim svijetljenjem  popraćeno porukom na sklopu. Čim to prometni uvjeti dopuste, regenerirajte filter vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h, dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Napomena

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vodena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguće

Ako  ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska. Spremnik morate napuniti bez odlaganja. Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Upozorenje

Vrste goriva koje nisu navedene na stranicama ⇒ 223, ⇒ 282 mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente. Neizgorjelo gorivo pregrijati će se i oštetiti katalizator. Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Birač pogona (BEV)

Vozilo se koristi biračem pogona s 1-stupanjskim mjenjačem.

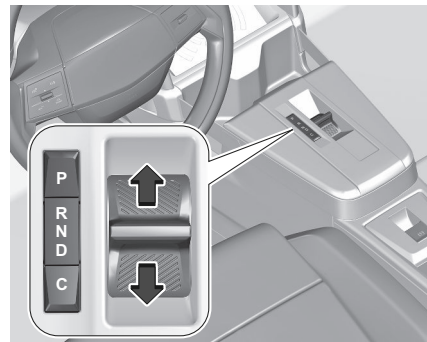
Oprez

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Birač pogona mogao bi biti oštećen. Obratite se radionici što je prije moguće.

Oprez

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučiće gasa može oštetiti birač pogona. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.

Rad poluge birača



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumb.

- P** Parkirni način rada
- R** Način rada s vožnjom unatrag
- N** Neutralan način rada
- D** Automatski način rada
- C** Način rada Comfort

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu. Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**. Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Opres

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Odaberite **R** samo ako je vozilo zaustavljeno.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D s regeneracijskim kočenjem

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. Kada je odabran **D**, regeneracijsko kočenje je uključeno prema zadanim postavkama.

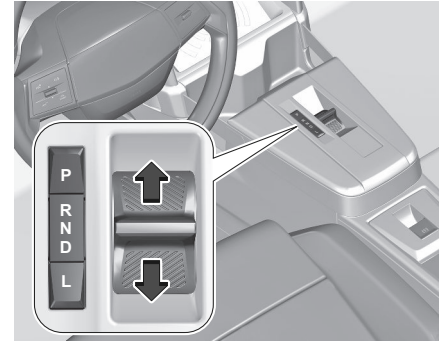
Komforni način rada C

Pritisnite **C** kako biste deaktivirali regeneracijsko kočenje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Ponovno pritisnite **C** kako biste omogućili regeneracijsko kočenje.

Kada je kontakt isključen, **C** način rada je deaktiviran.

Regenerativno kočenje → stranica 109

Automatski mjenjač za hibrid 48 V



P : Parkirni način rada

R : Način rada s vožnjom unatrag

N : Neutralan način rada

D : Automatski način rada

L : Niski dinamični način

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvorena su dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Odaberite **R** samo ako je vozilo zaustavljeno.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. Hibrid 48 V ⇒ stranica 103

Način rada e-Auto ⇒ stranica 106

Niski dinamični način L

U ovom načinu rada, broj okretaja motora povećat će se kako bi se osiguralo veće kočenje motorom pri spuštanju nizbrdo. Pritisnite **L** za uključivanje niskog dinamičkog načina.

Slobodno kretanje / način rada za pranje automobila

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

ICE i BEV:

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na sklopu prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta.

Za vraćanje normalnog rada klimatizacije, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i pritisnite **P**.

Hibrid 48 V:

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Pokazivanje stupnja prijenosa ▲ ili ▼

▲ ili ▼ s brojem pored pokazuje se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.

Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli  i prikazuje se poruka.

Poruke vozila ⇒

Ne vozite brže od 100 km/h. Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, nije moguće odabrati drugi način rada kada je aktiviran **P**.

Vučna vozila ⇒ stranica 170

Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje. Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja ⇒ stranica 169

Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Karakteristike modela hibrid 48 V

Električni motor radi tijekom pokretanja i ubrzavanja. Vožnja pogonjena samo električnim motorom moguća je pri malim brzinama, primjerice tijekom manevara pri parkiranju ili u prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima. Ako vozite po brzini cesti koja je pod nagibom brzinom manjom od 150 km/h, ICE se automatski isključuje, kada je to moguće, i vozilo će na kraće udaljenosti pogoniti električni motor.

Elektromotor (hibrid 48 V)

Elektromotor uključen u automatski mjenjač, koji se koristi za prvo pokretanje, osigurava električno napajanje od 12 V putem pretvarača za DC/DC i pruža pomoć oko struje Motor.

Elektromotor ima sljedeće značajke:

- dodatni zakretni moment mjenjaču, čime se optimizira izvedba benzinskog motora.
- kinetičku energiju faza usporavanja, pretvarajući je u električnu energiju, koja se može upotrebljavati za pogon ili za napajanje električne opreme ugrađene na vozilu.
- puni pogonski akumulator od 48 V kad je napunjenost preniska.
- pruža samo vožnju u potpuno električnom načinu.

Te se značajke postižu sljedećim setom funkcija automatskog načina rada:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Ručni način rada također je dostupan za aktiviranje/deaktiviranje ponovnog pokretanja benzinskog motora za vrijeme vožnje: način rada e-Auto.

Oprez

Kad je na automatskom mjenjaču odabran način **P** ili **N**, razina buke u prostoru motora može se povećati zbog početka faze punjenja pogonskog akumulatora: to je normalno i ne predstavlja neispravnost.

Rad

Potvrđene su samo odgovarajuće upute za promjenu načina rada.

Kad motor radi, ako je za promjenu načina rada potrebno pritisnuti papučicu kočnice, na ploči s instrumentima prikazat će se poruka upozorenja.

Upozorenje

Dok motor radi i kočnice su otpuštene, ako je odabrano **R**, **D** ili **L**, vozilo kreće, čak i bez pritiskanja papučice gasa. Nikada ne pritišćite papučicu gasa i kočnice u isto vrijeme - opasnost od oštećenja mjenjača!

Oprez

Ako otvorite vozačeva vrata dok je način rada **N** aktivan, oglasit će se zvučni signal i aktivirat će se način rada **P**. Zvučni signal isključit će se nakon zatvaranja vozačevih vrata.

⚠ Upozorenje

Ako otvorite vozačeva vrata pri brzinama nižim od 5 km/h će se način rada P – opasnost od naglog kočenja!

⚠ Upozorenje

U slučaju kvara baterije, obvezno postavite klinove iz priručnog alata ispod jednog kotača kako bi vozilo bilo zaključeno.

Specifičnosti automatskog načina rada

Te funkcije odgovaraju uobičajenim situacijama u vožnji kad je elektromotor dostupan za pružanje dodatne snage ili vožnje bez emisija.

Oprez

Te su funkcije dostupne samo ako je pogonski akumulator dovoljno napunjen. Tih pet funkcija nije moguće deaktivirati.

e-Launch

Kad je benzinski motor isključen, ova funkcija omogućuje vozilu električni način vožnje bez utjecaja na performanse.

Pritiskom papučice gasa vozilo počinje voziti čim se odabere način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Creeping

Kad je benzinski motor isključen, otpuštanjem papučice kočnice ova funkcija omogućuje kretanje vozila unaprijed ili unatrag u električnom načinu bez potrebe za pritiskanjem papučice gasa, i to čim se odabere način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Queueing

Ova funkcija omogućava slijediti red vozila uz nekoliko zaustavljanja te ponovna pokretanja vozila upotrebljavajući način e-Creeping, e-Launch i električni način vožnje.

e-Parking

Ova funkcija omogućava izvođenje parkirnih manevriranja pri manjoj brzini uz pomoć elektromotora kad je odabran način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Boost

Ova funkcija omogućava istodobni rad benzinskog Motor elektromotora, uz automatski mjenjač.

Ako do kraja pritisnete papučicu gasa (funkcija zamaha stopalom), kad je pogonski akumulator potpuno

napunjen, moguće je prekoračiti zakretni moment samo benzinskog Motor dodatnom zakretnom momentu koji pruža elektromotor.

Oprez

Ponavljana upotreba papučice kočnice uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora radi pružanja pomoći pri kočenju.

Specifičnosti ručnog načina rada

Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i brzine vrtnje motora. Benzinski motor također se može isključiti u ručnom načinu kad se zaustavi u prometu ili kad se otpusti papučica gasa.

Potpuno električni potencijal načina vožnje koji se upotrebljava (**Normal** ili **Eco**).

Način rada e-Auto

Benzinski motor zaustavlja se kad su potrebni mala snaga ili mali zakretni moment i u stabiliziranim uvjetima. Benzinski motor ponovo se pokreće pokretačem remena.

Način rada e-Auto može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- kad to dopuštaju operativne strategije.
- brzina je vozila do 145 km/h.
- vozač otpusti papučicu gasa u stabiliziranim uvjetima ili u usporavanju.
- tijekom faza zaustavljanja.

Ponovno pokretanje postiže se pokretačem remena samo dok je dostupan zahtjev za zakretnim momentom, ako je pogonski akumulator dovoljno napunjen. Kad je zahtjev za zakretnim momentom nedovoljan, benzinski motor ponovo se pokreće.

Način rada e-Auto ne može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- ako je razina napunjenosti pogonskog akumulatora manja od 30 %.
- postoji potreba za asistencijom kod vakuumske kočnice ovisno o visini.
- ako je odabran način rada Sport.
- ako se održava ugodna temperatura u kabini (grijanje, klimatizacija, odmagljivanje/odležavanje).

Isključivanje/ponovno uključivanje

Po zadanim se postavkama funkcija automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Kontrola „e-Auto OFF” na nadzornoj ploči aktivira/deaktivira način rada e-Auto

- Pritisnite tipku nadzorne ploče.

Prikaz poruke na ploči s instrumentima potvrđuje promjenu stanja.

Kada je funkcija deaktivirana, svjetlo za e-auto svijetli na ploči s instrumentima.

Oprez

Ako je potreban veliki pogon, vozač može isključiti način rada e-Auto služeći se tipkom nadzorne ploče.

Kočnice

Sustav Protiv Blokiranja Kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača. Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici. Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja. Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo ⇒ stranica 52

Kvar

⚠ Upozorenje

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Parkirna Kočnica

⚠ Upozorenje

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.



Primjena kada vozilo miruje

⚠ Upozorenje

Povucite (P) najmanje jednu sekundu dok stalno ne svijetli (P) i dok se električna parkirna kočnica ne aktivira. Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom.

Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice. ⇨

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Nemojte upotrebljavati sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt za paljenje. Držite papučicu nožne kočnice pritisnuta i zatim pritisnite prekidač (P).

Funkcija kretanja

Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite **R**, **D**, **C** ili **L** i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete (P).

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i (P) držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite (P), kočenje će prestati.

Kada (P) držite povučenim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola

stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Ako sustav protiv blokiranja kočnica i elektronička kontrola stabilnosti zakažu, jedno ili oba ova kontrolna svjetla



svijetle na sklopu. U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko zatezanje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću (P).

Automatsko pritezanje

- Električna parkirna kočnica automatski se zategne kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu svijetli (P), a na zaslonu se prikazuje poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice onemogućeno je sve dok su vozačeva vrata otvorena. Parkirna kočnica otpušta se automatski kod kretanja.

- (ABS) gasi se na sklopu i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite (P) za zatezanje parkirne kočnice.
3. Maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pritisnite (P) barem deset sekundi, a najviše 15 sekundi.
5. Otpustite (P).
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite (P) na dvije sekunde.

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo (P) i poruka prikazana na sklopu. Kontrolno svjetlo parkirne kočnice treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako papučicu kočnice pritisnete brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja. Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice. Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Pomoć Pri Pokretanju Na Uzbrdici

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice

ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Izlazak iz vozila ⇒ stranica 101

Regenerativno kočenje

Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

Upozorenje

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

BEV: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora. Birač pogona (BEV) ⇒ stranica 102
Hibridno vozilo 48 V: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora od 48 V. Automatski mjenjač za hibrid 48 V ⇒ stranica 103

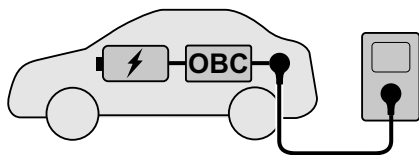
Punjenje

Opće Informacije

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- kabelu za punjenje
- vanjskom uređaju za punjenje

Kabel za punjenje povezuje vozilo s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, Green'Up utičnica, zidna kutija ili javna stanica za punjenje. Visokonaponski akumulator se puni samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja vozila izmjeničnom strujom (AC), izmjenična struja mora se pretvoriti u istosmjernu (DC). To radi ugrađeni punjač u vozilu. Punjač u vozilu dostupan je s 7,4 kW (jednofazni) i 11 kW (3-fazni).

Ako se vozilo puni na javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), pretvaranje u DC nije potrebno. Visokonaponski akumulator možete izravno puniti istosmjernom strujom koju daje stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC). Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

Napomena

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu. Vrste punjenja ⇨ stranica 112
Kabel za punjenje ⇨ stranica 113

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana) u rasponu je do 18,5 kWh / 100 km.

Doseg je do 400 km.

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br.

2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici).

Vozilo za utovar (V2L)

Vozilo za utovar (V2L) je funkcija koja omogućuje uporabu pogonskog akumulatora za napajanje ili punjenje vanjskih uređaja sve dok je akumulator napunjen iznad 30% napunjenosti. Ako akumulator dosegne 30%, prijenos energije automatski će se zaustaviti. Adapter biva utaknut u priključak za punjenje vozila i nudi standardni utikač od 230V / 16A za povezivanje vanjskog uređaja.

⚠ Upozorenje

Pogrešna upotreba adaptera može stvoriti opasnost od strujnog udara ili požara.

⚠ Upozorenje

Uređaj je vodootporan, međutim, njegova uporaba u vlažnim vremenskim uvjetima može stvoriti opasnost od oštećenja vanjskog uređaja. Adapter V2L nije zaštićen od potapanja.

Napomena

Punjenje vanjskih uređaja putem priključka za punjenje vozila smanjit će razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Napomena

Više informacija potražite u priručniku isporučenom s uređajem V2L.

Aktiviranje

- Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste je otvorili.



- Spojite V2L adapter na priključak za punjenje.
- Pritisnite gumb na adapteru.
- Kada LED dioda na adapteru svijetli stabilno zeleno, spojite adapter i vanjski uređaj.



bljeska zeleno kada se vanjski uređaj puni. Na ekranu osjetljivom na dodir prikazat će se namjenska stranica.

Deaktiviranje

- Pritisnite gumb na adapteru kako biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja.
- Odspojite vanjski uređaj.

- Odspojite adapter.
- Zatvorite zaklopac priključka za punjenje čvrsto ga pritisnuvši kako bi se pravilno zabravio.

Visokonaponski Akumulator

⚠ Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje doseg a trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Preporučuje se punjenje visokonaponskog akumulatora do razine punjenja od 100% jednom tjedno kako bi se optimizirale

performanse akumulatora i dugoročna ispravnost.

Ako vozilo nije potpuno napunjeno 1500 km, na sklopu instrumenata prikazat će se poruka koja vas podsjeća da to učinite što je prije moguće.

Ako je vozilo parkirano dulje od tjedan dana bez punjenja, pokrenite vozilo kao i obično i napunite visokonaponski akumulator do razine napunjenosti od 100% što je prije moguće.

- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.

- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Spremanje vozila ⇒ stranica 148

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Vrste Punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila.

Punjenje iz zidnih kutija



Zidna kutija je uređaj za punjenje za privatna kućanstva. Ima kabel za punjenje koji morate spojiti na priključak za punjenje vozila. Neke zidne kutije nemaju kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je zaseban kabel za punjenje, koji morate priključiti na zidnu kutiju i priključak za punjenje vozila. Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom punjenja od 11 kW ili sedam i pol sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.

Punjenje u stanicama za punjenje

Stanice za punjenje mogu osigurati izmjeničnu struju (AC) ili istosmjernu struju (DC). Vrijeme punjenja može varirati ovisno o stanici za punjenje, stanice za punjenje istosmjernom strujom

(DC) osiguravaju najkraće punjenje. Za punjenje akumulatora vozila, kabel za punjenje stanice za punjenje morate spojiti na priključak za punjenje vozila.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (AC): Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom punjenja od 11 kW ili sedam i pol sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC): Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator vozila možete puniti iz kućne električne utičnice. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu. Vrijeme punjenja može potrajati pribl. 30 sati sa snagom punjenja od 1,8 kW.

Kabel Za Punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabeli za punjenje.

⚠ Upozorenje

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.

- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ Upozorenje

Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute.

Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede.

Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje.

Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu.

Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

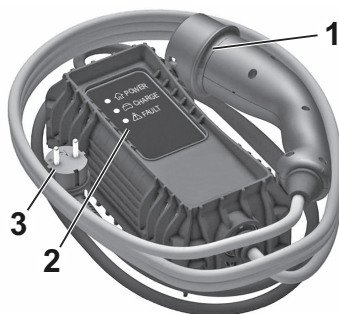
⚠ Opasnost

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen.

Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje.

Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



1. Utikač za vozilo
2. Indikatori stanja

3. Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih kućnih kabela (način 2) punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2).

Poboljšani kućni kabeli (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.

- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.
- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.
- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3

1. Utikač za vozilo
2. Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabeli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4**Napomena**

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

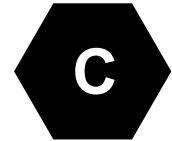
Kabeli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabeli za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Punjenje
 Upozorenje

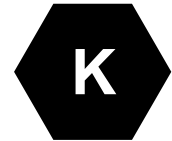
Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljavaju se različite oznake. Oznake se nalaze na unutarnjoj strani zaklopke priključka za punjenje vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

⚠ Upozorenje

Kada puniti u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA. Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperaži električnog kruga.

Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.

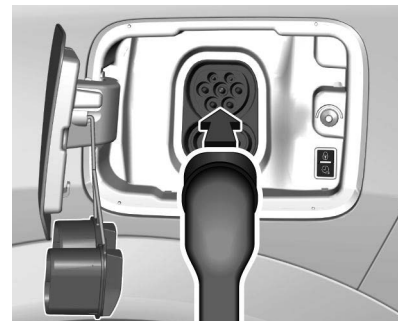
Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.

Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

1. Prebacite u **P** i isključite vozilo.



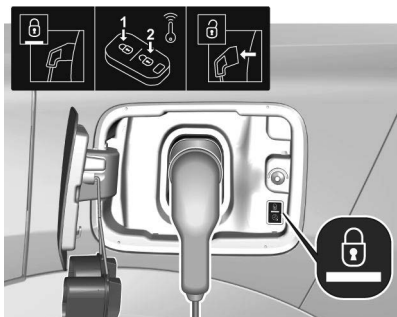
2. Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste ju oslobodili.
 3. Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljavnika.
 4. Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.
- ⇒stranica113



5. Priključite utikač za vozilo kabela za punjenje, način 3, u priključak za punjenje vozila.

Stanje punjenja ⇒ stranica 118

Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji za punjenje, ako je dostupna.



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno. ⓘ svijetli.

Vrste punjenja ⇒ stranica 112

Otkazivanje postupka punjenja

Napomena

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja.

Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila.

U bilo kojem trenutku na daljinskom upravljaču pritisnite ⓘ za otkazivanje postupka punjenja.

Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo kojem trenutku dva puta pritisnite ⓘ za otkazivanje postupka punjenja.

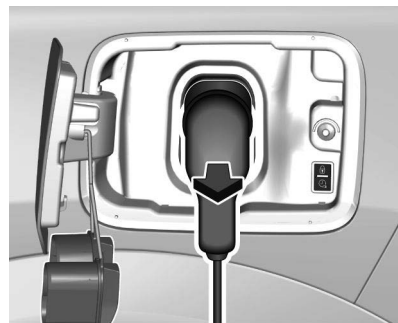
Središnje zaključavanje ⇒ stranica 7
Personalizacija vozila ⇒ stranica 63

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1. Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje.

Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



2. Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.
3. Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.
4. Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Programabilno Punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu.

Punjenje možete planirati i na info zaslonu.

Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

Programabilno punjenje dostupno je i putem MyOpel App.

Napomena

Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punjenje možete upotrebljavati samo putem MyOpel App.

1. Pritisnite .

2. Odaberite „Punjenje”.

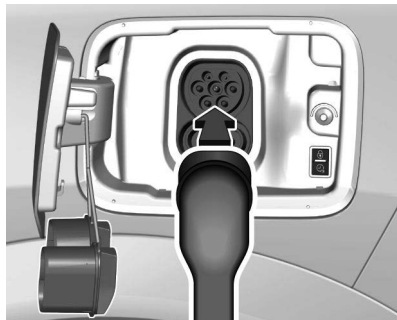
Vožnja i rukovanje ⇨ stranica 96

3. Pritisnite .

4. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.

5. Pritisnite OK.

6. Priključite vozilo.



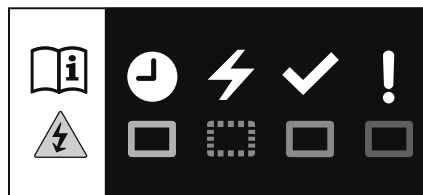
7. Unutar jedne minute pritisnite  u donjem desnom dijelu za aktivaciju programabilnog punjenja.

8. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo. Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Punjenje ⇨ stranica 110

Stanje punjenja ⇨ stranica 118

Stanje Punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo ili ružičasto: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: inicijalizacija punjenja je u tijeku

- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje

- Svijetli crveno: kvar

Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).

Kabel za punjenje ⇨ stranica 113

Programabilno punjenje ⇨ stranica 117

Gorivo



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

Napomena

Dopuštena je upotreba samo aditiva za benzin koji zadovoljavaju normu B715001.

Oprez

Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

Oprez

Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru →stranica 179. Naljepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.

U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dolijevanje Goriva

⚠ Upozorenje

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Pri dolijevanju pridržavajte se uputa za upotrebu i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Upozorenje

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpe na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

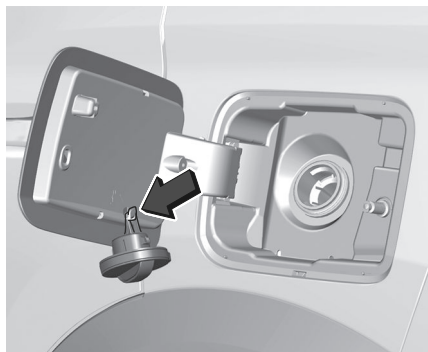
Oprez

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Poklopac spremnika nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca. Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.

Postavite pištolj u ravan položaj na nalijevno grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

Oprez

Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika u smjeru kazaljke na satu.

Zatvorite vratašca i uglavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Opće informacije

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Potrošnju goriva uređuje direktiva R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (najnovija primjenjiva inačica).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Potrošnja Goriva I Emisije CO₂

Sve su vrijednosti kombinirane vrijednosti prema uvjetima WLTP.

ICE : Potrošnja goriva iznosi od 36 do 56 mpg.

Emisija CO₂ unutar je raspona od 148 do 111 g/km.

Vrste pogona ⇒ stranica 3

Kuka za prikolicu

Opće Informacije

Oprez

Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 997 kilometara.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.

Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču.

U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Vozne Karakteristike I Savjeti Za Vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju. Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija.

U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.

Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom. Tlak u gumama ⇒ stranica 182

Vuča Prikolice

Opterećenje prikolice

Upozorenje

Za hibridna vozila od 48 V kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12%.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta masa je navedena na identifikacijskoj pločici ⇒ stranica 177

Vertikalno opterećenje priključka

Upozorenje

Ako pričvršćujete dodatke na kuku prikolice, kao što su nosači za bicikle, kutije za vuču, itd., poštujujte maksimalno dopušteno okomito opterećenje priključka.

Kada upotrebljavate nosač za bicikle, nemojte prevoziti više od četiri obična bicikla ili dva električna bicikla. Pripazite da najteži bicikl postavite što bliže vozilu.

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za 65 kg naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

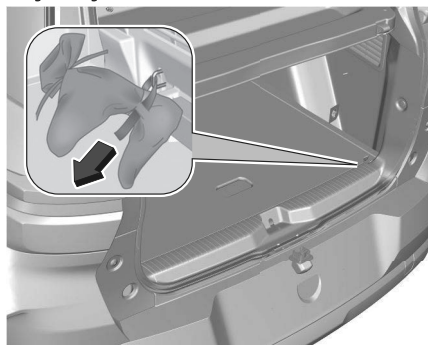
Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Oprema Za Vuču

Oprez

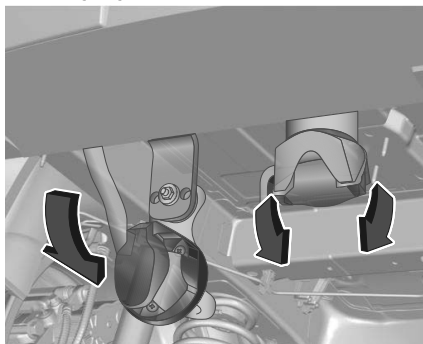
Kada vozite bez prikolice, uklonite motku kuke za vuču.

Smještaj kuke za vuču



Torba s kukom za vuču nalazi se na stražnjem poklopcu poda u prtljažniku. Traku provucite kroz stražnju desnu ušicu za učvršćenje, omotajte je dvaput i zategnite je da biste učvrstili vrećicu.

Postavljanje kuke za vuču



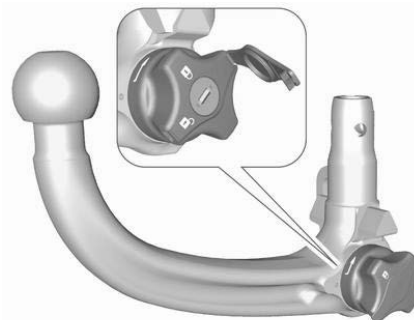
Okrenite spojnu utičnicu prema dolje. Skinite zaštitni poklopac s otvora za kuku i spremite ga.

Provjera zategnutosti motke kuke

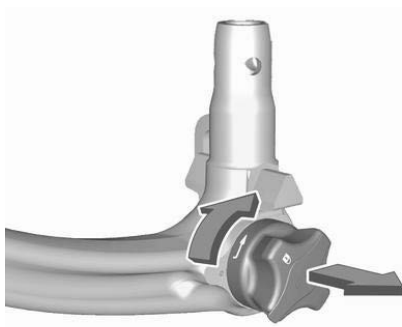
- Crvena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na spojnoj šipki s kuglom.
- Zračnost između kotačića i motke kuke mora biti pribl. 6 mm.

- Ključ mora biti u položaju za otključavanje.

U suprotnom, motka kuke se mora zategnuti prije umetanja:

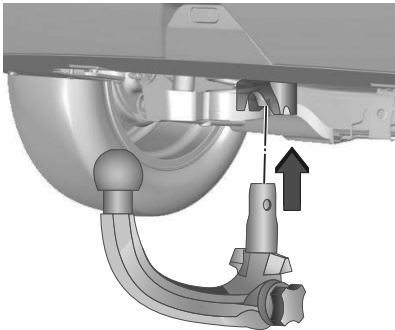


- Otključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj otključavanja.



- Povucite kotačić prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu.

Umetanje motke kuke



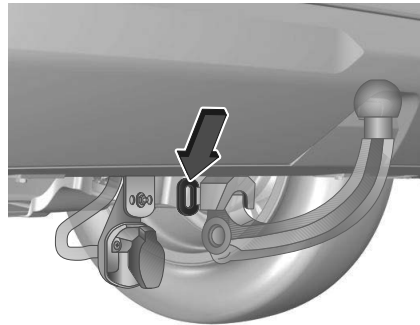
Umetnite zategnutu motku kuke u otvor i snažno gurnite gore dok se ne čuje nasjedanje (klik).
Kotačić preskače u svoj osnovni položaj naliježući na motku kuke bez zračnosti.

⚠ Upozorenje

Nemojte dirati zakretnu ručku prilikom umetanja.

Zaključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj zaključavanja.

Ušica za uže kočnice u slučaju otrgnuća



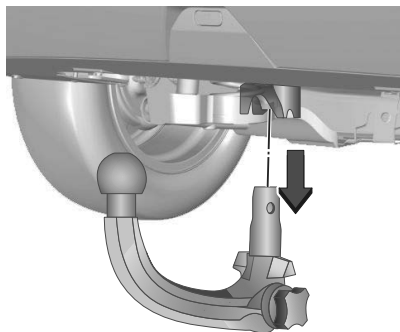
Zakačite uže kočnice za slučaj otrgnuća na ušicu.

Provjera ispravne ugradnje motke kuke za vuču

- Zelena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na motki kuke za vuču.
- Između zakretna ručke i motke kuke ne smije biti zračnosti.
- Motka kuke mora biti učvršćena u otvoru.
- Motka kuke mora biti zaključana i ključ izvađen.

⚠ Upozorenje

Vuča prikolice dopuštena je samo ako je kuka za vuču ispravno postavljena. Ako motka kuke za vuču ne zakači pravilno, potražite pomoć radionice.

Demontaža kuke za vuču

Otvorite zaštitni poklopac i zakrenite ključ u položaj otključavanja za otključavanje motke kuke.

Povucite zakretnu ručku prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu. Izvucite motku kuke prema dolje. Umetnite zaštitni poklopac za brtvljenje u otvor.

Okrenite spojnu utičnicu prema gore. Spremite motku kuke za vuču u torbu i pričvrstite je fiksiranjem remena kroz stražnju desnu ušicu za vezivanje. Zamotajte dva puta i zategnite remen kako biste pričvrstili torbu.

Napredni sustavi pomoći za vozača

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju.....	125
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB).....	125
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW).....	128
Sustav pomoći za stabilnost vozila... Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR).....	129
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....	130
Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA).....	131
Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW).....	132
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA).....	133
Pomoć pri parkiranju.....	135
Kamera za stražnju vidljivost (RVC).....	137
Sustavi pomoći za pozornost vozača.....	138
Kontrola brzine.....	141
Limitator brzine.....	142
Sustav otkrivanja ispuhane gume.....	143
Prepoznavanje prometnih znakova (TSA).....	144

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju

Upozorenje

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača.

Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila.

Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutačnu situaciju u prometu.

Napomena

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti, neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na Info zaslonu do sljedećeg ponovnog uključivanja kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima

neposredno ispred Vas, kada vozač aktivno ne poduzme radnju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.

Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava upozorenje na sudar sprijeda.

Ova funkcija upotrebljava razne ulazne vrijednosti (na primjer, senzor kamere, tlak kočnica, brzina vozila) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine. Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.

Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Uključivanje/isključivanje

Ovisno o verziji, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija ⇒ stranica 125

Aktivno kočenje u hitnom slučaju možete isključiti u personalizaciji vozila. Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje.

Sustav se ne može isključiti na brzini iznad 10 km/h.

() svijetli ako je deaktiviran.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 85 km/h kada je detektiran pješak ili biciklist.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 135 km/h kada je detektirano vozilo koje se kreće ili stoji.

Ovaj sustav uključuje:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
- automatsko kočenje
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)
⇒ stranica 128

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar. Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju

aktivira, () na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju

završi, () bljeska nekoliko sekundi. Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara. Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu za maksimalnih 50 km/h. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

Automatski mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje održava se izvjesno vrijeme. Držite papučicu kočnice pritisnuta kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila. Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje. U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju. Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste

poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

Upozorenje

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- Funkcije elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) su aktivirane.
- sigurnosni pojas sjedala vozača i, ovisno o izvedbi, prednjeg sjedala suvozača su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera
- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u elektroničkom ili kočnom
- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- prednja kamera prekrivena je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom
- vjetrobran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova

- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavožite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici. Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- bliska vozila ispred
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjjetljenja

- nagle promjene osvjjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preoptereti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.

Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača

- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili nije dostupan, primjerice tijekom

inicijalizacije,  svijetli na sklopu.

U slučaju pogreške,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i

provjerite treba li ih očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako  svijetli na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

⇒stranica62

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara. Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti. Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Aktiviranje

Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do 80 km/h kada je detektiran pješak ili biciklist.

Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do 135 km/h kada je detektirano vozilo koje se kreće ili stoji.

Upozoravanje vozača

 treperi na sklopu i oglašava se zvučno upozorenje popraćeno porukom u slučaju neizbježnog sudara kada je potrebno neposredno vozačevo djelovanje.

Oprez

Osvjetljenje u boji ovog kontrolnog svjetla ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u personalizaciji vozila.

Ograničenja sustava

Upozorenje na sudar sprijeda dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- prednja kamera prekrivena je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom

- vjetrobran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici. Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku

- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- vozila ispred blizu su
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Sustav pomoći za stabilnost vozila

Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim kotačima kako se jedan ili više kotača ne bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila.

U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti

kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike. Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.

Kada ASR sustav radi,  treperi.

Neispravnost

U slučaju neispravnosti na ploči s

instrumentima, uključit će se  zajedno s prikazom poruke i oglasit će se zvučni signal.

Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Rizik od gubljenja prijanjanja povećava se u uvjetima smanjenog prijanjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je za vašu sigurnost važno da su ti sustavi aktivirani u svim uvjetima, a osobito u teškim uvjetima.

Ispravnost rada tih sustava ovisi o sukladnosti s preporukama proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke

komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja u mreži .
Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.

Vozila s izbornikom za deaktiviranje

ASR možete deaktivirati u izborniku na ploči putem sklopke na obruču upravljača.

Ploča s instrumentima → stranica 61
Deaktiviranje je potvrđeno

osvjetljavanjem  i porukom u sklopu instrumenata.

ASR se automatski ponovno aktivira kada prekoračite brzinu vozila od 50 km/h i svaki puta kada ponovno uključite kontakt. ASR se može ponovno aktivirati ručno pri brzini vozila manjoj od 50 km/h.

Elektronička Kontrola Stabilnosti (ESC)

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava vožnju kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravljanje), snaga

motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno.

ESC radi zajedno sa sustavom regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR). On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača. Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) komponenta je ESC-a.

Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) poboljšava vožnju kada je potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prijanjanje guma, sprečavanjem proklizavanja pogonjenih kotača. Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC i sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se

ugasi kontrolno svjetlo .

Kada rade ESC i sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)

djeluju,  treperi.

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Upozorenje

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.
Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.



ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) mogu se deaktivirati ako je potrebno: pritisnite .

Pali se svjetlo LED ugrađeno u tipku  . Poruka stanja pojavljuje se u informacijskom centru vozača kada su ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) deaktivirani. ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) ponovno se aktiviraju ponovnim pritiskom tipke , pritiskom

na kočnicu ili u slučaju da se vozilo vozi brže od 50 km/h

LED u tipki  gasi se kada se ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) ponovno aktiviraju. ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

U slučaju pojave kvara u sustavu neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka. Sustav nije djelatan. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA)

Upozorenje

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomoć pri promjeni trake i ne zamjenjuje vidljivost vozača. Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje

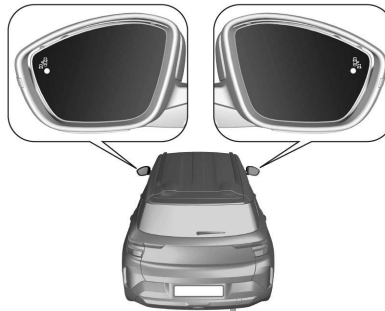
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

Aktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na  s pomoću kontrola na kolu upravljača.

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u

odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazivači smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati. LED se pali odmah kada netko pretječe. LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretječete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- Vozilo se kreće brzinom od 30 do 140 km/h
- pretjecanje vozila s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- drugo vozilo pretječe s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- zone upozorenja u ogledalima na vratima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem odbojniku nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugačkog vozila, na primjer kamiona, autobusa, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u kutu slijepe točke, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed
- prilikom prebrzog pretjecanja

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati u personalizaciji vozila na sklopu, pristupom izborniku s kontrolama na kolu upravljača.

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolice ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do pogrešnih detektiranja.

Kvar

U slučaju kvara, na sklopu svijetli , popraćeno porukom. Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)

Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednja kamera promatra oznake voznog traka između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.

Kada sustav prepozna nenamjerno

napuštanje voznog traka,  svijetli i prikazuje se s odgovarajućom porukom.

Uvjeti za rad

Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav ne može jasno detektirati oznake voznog traka
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Upozorenje

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte

⇒stranica 125



Ako je sustav uključen, LED u gumbu ne svijetli. Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran, pritisnite tipku.

Deaktiviranje

Za isključivanje sustava, pritisnite i držite gumb dok LED u tipki ne zasvijetli.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste

- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- ceste s lošim oznakama voznog traka ili bez njih

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Upozorenje za napuštanje voznog traka može biti privremeno nedostupno ili neaktivno kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

U slučaju greške, u sklopu svijetli . Zatražite pomoć radionice.

Ako je senzor prekriven, svijetli  na sklopu i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

Napomena

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanja voznog traka. Prednja kamera promatra oznake voznog traka između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi oznaci voznog traka, obruč upravljača se nježno okreće tako da bi vozilo skenulo natrag u vozni trak.

Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.

Okrenite kolo upravljača u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno. Okrenite kolo upravljača lagano u suprotnom smjeru ako je tendencija promjene voznog traka.

Kada sustav upravlja radi ispravljanja

putanje vozila,  treperi na sklopu. Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno. Kada su pokazivači smjera uključeni i tijekom nekoliko sekundi nakon isključenja pokazivača smjera, sustav ne smatra da je došlo do nenamjernog napuštanja voznog traka.

Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne

može zadržati vozilo u prometnom traku, korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.

Ako se detektira vožnja slobodnih ruku u području intervala od 180 sekundi, sustav intervenira na sljedeći način:

Intervencija 1:  treperi dok se ne označi kraj intervencije.

Intervencija 2:  treperi i emitira se signal upozorenja dok se ne označi kraj intervencije, ali barem jednu sekundu.

Daljnje intervencije:  treperi neprekidno i zvučni signal upozorenja čuje se 10 sekundi dulje od prethodnog zvučnog signala.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Napomena

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h

- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav ne može jasno detektirati oznake voznog traka
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o izvedbi, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje voznog traka, kada postoji pogreška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte
⇒stranica125 .



Ako je sustav uključen, LED u tipki ne svijetli. Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran, pritisnite tipku.

Deaktiviranje

Za isključivanje sustava, pritisnite i držite gumb dok LED ne zasvijetli.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- teški ili nejednako raspoređen teret
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste

- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- pogrešan tlak u gumama
- ceste s lošim oznakama voznog traka ili bez njih

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katraskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti. Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje,

čak i ako detektira oznaku voznog traka.

Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka. Sustav možda neće detektirati vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi. Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

Kvar

U slučaju greške, u sklopu svijetli . Zatražite pomoć radionice.

Ako je senzor prekriven, svijetli  na sklopu i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

Napomena

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Pomoć pri parkiranju

Opće informacije

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

Upozorenje

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja. Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.

Aktiviranje

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 13 km/h.

Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda. Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Stražnja pomoć pri parkiranju se isključuje nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag. Prednja pomoć pri parkiranju automatski se isključuje pri brzini iznad 13 km/h. Pomoć pri parkiranju sprijeda se ponovno uključuje samo pri brzini ispod 10 km/h.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i  će možda treperiti. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 35 cm, zvuk je konstantan i je fiksna. Zvučni signal emitiraju se iz sklopa.

Zvučni signali se ne emitiraju u sljedećim uvjetima:

- vozilo se zaustavi na dulje od tri sekunde u položaju **D** ili u stupnju prijenosa za naprijed
- automatski mjenjač je u položaju **P**
- nisu otkrivene druge prepreke

Osim toga, udaljenost do prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu ⇔

Ako vozilo nema radio ili info zaslon

i prepreka se približava, samo ^{P)} će treperiti i emitirat će se odgovarajući zvučni signal.

Ograničenja sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih faktora smetnji, u sklopu svijetli ^{P)}, prikazuje se poruka i čuje se zvuk upozorenja.

U slučaju stalne greške, zatražite pomoć radionice.

Napomena

Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako

je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

Upozorenje

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

Oprez

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira. U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag. U slučaju grešaka u emitiranju zvučnih signala putem info zaslona, zvučni signali se možda neće oglašavati. Performansa sustava može se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr., ledom ili snijegom. Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetli  ili ako je slika

prikazana na info zaslonu zamrznuta ili ako je zaslon crn.

Performansa sustava pomoći pri parkiranju može se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Oprez

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.

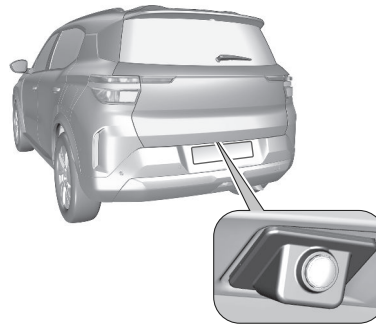
Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

Napomena

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).

Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice. Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Kamera za stražnju vidljivost (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. On omogućava

prikazivanje okoline vozila na info zaslonu kao sliku od blizu 135°.

⚠ Upozorenje

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere. Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- kameru okrenutu prema natrag, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Prikaz na info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- desna strana; postoji fiksni izbornik i reprezentacija vozila
- srednji dio sastoji se od standardnog prikaza
- lijeva strana; postavke glasnoće radija

Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Standardni prikaz



Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima.

1. Vodoravna crvena crta predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika.

2. Vodoravna žuta crta predstavlja udaljenost od oko 1 m iza ruba stražnjeg branika.
3. Vodoravna zelena crta predstavlja udaljenost od oko 2 m iza ruba stražnjeg branika.

Te udaljenosti mogu varirati ovisno o težini vozila.

Deaktiviranje

Stražnja se kamera deaktivira kada se stupanj prijenosa za vožnju unatrag isključi.

Ograničenja sustava

⚠ Upozorenje

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi u odbojniku, između svjetala registracijske pločice.

Isperite objektivne vodom i obrišite mekom krpom.

Ne čistite objektivne mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- je okolina u mraku

- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na nju utječe oštećenje vjetrobrana ili strani predmeti, primjerice naljepnice
- očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano.
- spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Sustavi pomoći za pozornost vozača

⚠ Upozorenje

Za više informacija pogledajte poglavlje „OPĆE INFORMACIJE” u odjeljku „Sustavi napredne pomoći u vožnji (ADAS)”.

Sustav pomoći za pozornost vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Praćenje budnosti vozača

temelji se na varijacijama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka i na analizi lica vozača (ovisno o verziji). Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.

Upozorenje

Ovi sustavi ni u kojem slučaju nisu namijenjeni za održavanje vozača budnim, niti za sprječavanje vozača da zaspi za volanom.

Vozač mora odmah zaustaviti vozilo ako osjeti umor.

Napravite stanku ako se osjećate umornim ili barem svaka dva sata.

Uključivanje ili isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte

⇒stranica125

Sustav možete aktivirati ili deaktivirati putem sklopa uporabom kontrola na kolu upravljača.

⇒stranica61

Otkrivanje pospanosti vozača prednjom kamerom

Detekcija pospanosti vozača radi od 65 km/h do 180 km/h.

Sustav nadzire pomicanja upravljača prema djelovanju vozača.

Sustav se inicijalizira nakon pet minuta vožnje brzinom većom od 70 km/h.

Ako djelovanjem vozač pokazuje znakove pospanosti ili nepažnje, sustav aktivira prvu razinu upozorenja.

Vozač se obavještava  i daje se zvučni signal. Druga razina upozorenja se emitira kada je vozač iznimno pospan, sustav tada aktivira novo upozorenje uz

, popraćeno jačim zvučnim signalom.

U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Detekcija pospanosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- Ako vozilo dugo miruje s dok motor radi

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- Slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom itd., zaslijepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- Nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake traka zbog radova na cesti
- Bliska vozila ispred.
- Vijugave ceste ili uske ceste.
- Aktivna je napredna pomoć za zadržavanje u voznom traku.
- Prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli .
Kontaktirajte radionicu.

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača



Upozorenje

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljajuća.

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h. Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača.

Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrosnivanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal. Osim toga, svijetli . Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrosnivanje, događaji snivanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikrosnivanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokrene u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta

- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infracrvenom propusnošću manjom od 70 %
- kamera za nadzor vozača izložena je ekstremno visokim temperaturama

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 svijetli na sklopu kada kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Kontrola brzine

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.

Kontrola brzine može memorirati i održavati brzine iznad 40 km/h.

Kod vozila s automatskim mjenjačem mora biti uključen **D** ili drugi ili neki viši stupanj prijenosa u položaju **M**.

Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od memoriranih brzina.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.

Upotrijebite tempomat samo ako se može održati konstantna brzina.

Kontrolno svjetlo ⇨

Uključivanje sustava

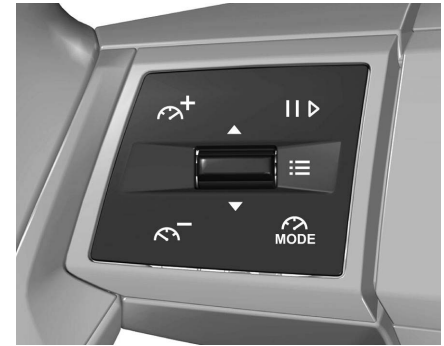


Jednom pritisnite  za odabir funkcije tempomata.

Uključivanje funkcije

Vozačevo postavljanje brzine

Pritisnite  / , za aktiviranje tempomata i spremite postavku brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu.



Sustav je aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskom na  za

povećavanje ili  za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h.

Vrijednost brzine prikazuje se na sklopu.

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu.

Isključivanje funkcije

Pritisnite , kontrola brzine je u načinu mirovanja i simbol svijetli. Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja memorirana brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Kontrola brzine automatski se deaktivira kada:

- papučica kočnice je pritisnuta
- brzina vozila je ispod 40 km/h
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- poluga mjenjača je u N

Nastavak kontrole brzine

Pritisnite tipku kontrole brzine + ili - ili **RESUME**.

Isključivanje sustava

Pritisnite , poništili ste odabir kontrole brzine i gasi se pokazatelj kontrole brzine na sklopu.

Pritisnite dva puta , za odabir limitatora brzine, čime se deaktivira tempomat.

Isključivanje paljenja poništava sve memorirane vrijednosti brzine.

Kvar

U slučaju kvara kontrole brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Limitator brzine

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može se zadati na brzine između 30 km/h i 180 km/h. Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje sustava



Pritisnite dva puta , za odabir limitatora brzine.

Uključivanje funkcije

Vozačevo postavljanje brzine

Pritisnite , za aktiviranje limitatora brzine i spremite postavku brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu.



Postavljenu brzinu možete promijeniti

pritiskanjem  za povećavanje ili  za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h.

Pritisnite  ili  za aktivaciju.

Pritisnite **II ▷** za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija limitatora brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje funkcije

Pritisnite **II ▷**, limitator brzine je u stanju pauziranja.

Vozilo vozite bez limitatora brzine. Limitator brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Limitator brzine za nastavak rada

Pritisnite **II ▷** ili 

Isključivanje sustava

Pritisnite **II ▷**, poništili ste odabir limitatora brzine i pokazatelj ograničenja brzine na informacijskom centru vozača se gasi.

Kvar

U slučaju kvara limitatora brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Sustav otkrivanja ispuhane gume

Sustav otkrivanja ispuhane gume neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima.

Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo  svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo ⇨ stranica 54

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama. Nakon namještanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može

raditi ako su ABS ili elektronička kontrola stabilnosti neispravni ili koristite privremeni rezervni kotač. Nakon montaže normalnog kotača s gumom, provjerite tlak u hladnoj gumi i pripremite sustav za rad.

Oprez

Sustav otkrivanja ispuhane gume upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Pokretanje sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate inicijalizirati za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan
⇨ stranica 182
2. Zategnite parkirnu kočnicu.
3. Pokrenite sustav putem info zaslona
⇨ stranica 61
4. Ponovno se postavljanje potvrđuje porukom.

Nakon inicijalizacije, sustav se automatski kalibrira na nove tlakove u gumama tijekom vožnje. Nakon duže

vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

Tlak u gumama uvijek provjeravajte s hladnim gumama.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama je promijenjen.
- Stanje opterećenja je promijenjeno.
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni.

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)

Upozorenje

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

Sustav ograničenja brzine (sukladno s europskom uredbom o općoj sigurnosti)

Ovaj sustav trajno prikazuje informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila.

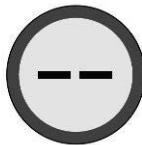
Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako je navedeno novo ograničenje brzine, oglasit će se potvrdni zvučni signal kada vozač aktivira mogućnost pomoću izbornika na ploči. Zvuk potvrde deaktiviran je prema zadanim postavkama na sklopu, za aktiviranje upotrijebite kontrole na kolu upravljača. ⇒ stranica 61

Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. Treptanje i zvučni signal prekidaju se nakon što brzina padne ispod utvrđenog ograničenja brzine.



Uključivanje/isključivanje

Pritisnite i držite  za deaktiviranje zvučnog signala. Za aktiviranje zvučnog

signala pritisnite . Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo ako kliknete na  sve do sljedećeg uključivanja kontakta.

Ako zvučni signal isključite,  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara,  svijetli neprestano. Kontaktirajte radionicu.

U slučaju djelomičnog ponašanja (podaci kamere ili navigacije nisu dostupni)

 svijetli sve dok nedostupnost ne prestane, ali će svjetla brzinskih tablica, zvučna i vizualna upozorenja i dalje raditi.

⇒stranica141

⇒stranica142

Radni uvjeti

Za pružanje informacija o ograničenju brzine za pojedinu državu, vozilo treba identificirati državu u kojoj se trenutno nalazi. Država se automatski odabire pomoću informacija telematske kutije/ navigacije.

Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade.

Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.

Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

Napomena

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima.

Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja s lancima za snijeg
- područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice
- vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili
- vozilo ispred stvara prskanje na cesti
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- ograničenje brzine označeno je na površini ceste
- prometni znakovi u potpunosti su ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru
- prometni znakovi nepravilno su postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni
- prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i
- ovisno o izvedbi, podatci navigacijske karte mogu biti zastarjeli

Oprez

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao.

Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila. Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno,

odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na sklopu.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli .
Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i

provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Njega vozila

Opće napomene.....	147
Oprema i modifikacije vozila.....	147
Spremanje vozila.....	148
Prerada vozila na kraju radnog vijeka.....	149
Provjere vozila.....	150
Vršenje rada.....	150
Poklopac motora.....	151
Motorno ulje.....	151
Rashladno sredstvo motora.....	152
Tekućina za pranje.....	153
Kočnice.....	153
Tekućina za kočnice.....	153
Akumulator.....	154
Zamjena metlice brisača.....	156
Zamjena žarulje.....	156
Prednja svjetla i svjetla sa svjetlećim diodama (LED).....	156
Prednja svjetla za maglu.....	156
Stražnja svjetla za maglu.....	156
Stražnja svjetla.....	157
Srednje visoko ugrađeno zaustavno svjetlo.....	157
Svjetlo registarske pločice.....	157
Svjetla u unutrašnjosti.....	158
Električni sustav.....	158
Osigurači.....	158
Alat vozila.....	158
Kotači i gume.....	158
Zimske gume.....	158
Oznake guma.....	158

Tlak u gumama.....	159
Dubina šare.....	160
Promjena veličine guma i kotača.....	160
Poklopci kotača.....	160
Lanci za snijeg.....	161
Komplet za popravak guma.....	161
Zamjena kotača.....	164
Rezervni kotač.....	165
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja.....	169
Vuča.....	170
Vuča vozila.....	170
Vuča drugog vozila.....	171
Njega izgleda.....	172
Njega vanjštine.....	172
Njega unutrašnjosti.....	173
Podni prekrivači.....	173

Opće napomene

Oprema I Modifikacije Vozila

Preporučujemo uporabu izvornih dijelova idodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifičnih za ovaj tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja. Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel.

Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

Oprez

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

Oprez

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free). Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti. Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ⇒ stranica 27

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM

900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

 Upozorenje

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

Oprez

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Spremanje Vozila**Parkiranje na duže vrijeme**

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.

- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- ICE/hibrid 48 V: Spremnik za gorivo napunite do kraja
- ICE/hibrid 48 V: Zamijenite motorno ulje
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Stavite u prvi stupanj prijenosa ili **P**. Spriječite kotrljanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Isključite paljenje i sve električne potrošače.
- Pričekajte četiri minute
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Protuprovalni alarmni sustav ⇒ stranica 11

Parkiranje PHEV-a / BEV-a više od četiri tjedna

- Punite visokonaponski akumulator do razine punjenja između 30 % i 50 % prije dugotrajnog skladištenja (više od četiri tjedna).
- Nemojte spajati kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka četiri do šest mjeseci provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je razina napunjenosti ispod 30 %, napunite do razine između 30 % i 50 %.

Skladištenje BEV-a do dvanaest mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora

na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).

- Ne priključujte kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite visokonaponski akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Prije pokretanja vozila napunite visokonaponski akumulator do razine punjenja od 100 %.

2. Spojite stezaljku negativnog terminala akumulatora od 12 V.

3. Inicijalizirajte električne prozore
⇒stranica15

- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- ICE / hibrid 48 V: Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Za više informacija pogledajte vrste pogona ⇒stranica3 .

Prerada Vozila Na Kraju Radnog Vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.

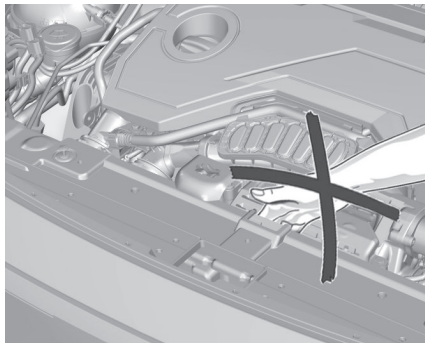


Visokonaponski akumulator

Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opekline, strujnog udara i štete po okoliš.

Provjere vozila

Vršenje Rada



⚠ Upozorenje

Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

BEV

⚠ Opasnost

Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.



⚠ Opasnost

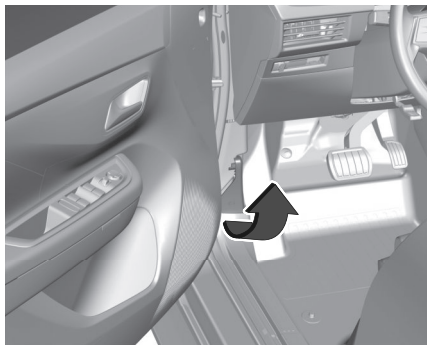
Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

Oprez

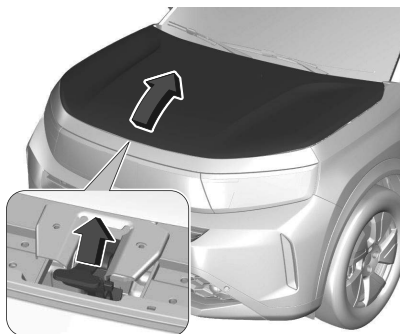
Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila. Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerenje.

Poklopac Motora**Otvaranje**

Otvorite prednja lijeva vrata.



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Podignite vanjsku ručicu i podignite poklopac motora. Izvadite potpurnu šipku poklopca iz njezina ležišta i učvrstite je u utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.

Zatvaranje

Držite poklopac motora i izvucite potpurnu šipku poklopca iz utora. Utaknite potpurnu šipku poklopca u njezino ležište. Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm).

Oprez

Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja.

Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez

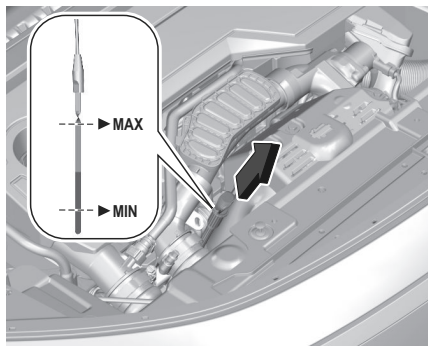
Zbog električne opreme u prostoru motora posebno se preporučuje što manje izlaganje vodi (kiša, pranje, itd.).

Oprez

Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja.

Motorno Ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obavezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇒ stranica 175
Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.
Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

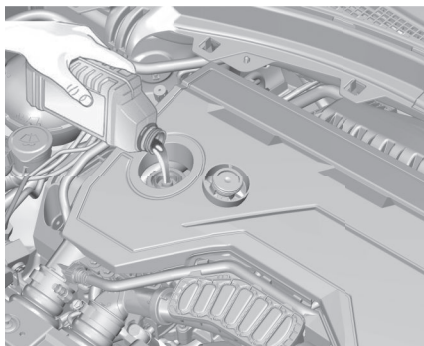


Izvucite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izvucite i očitajte razinu ulja. Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

⚠ Upozorenje

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki. Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučujemo uporabu motornog ulja iste kvalitete koje je upotrijebljeno pri zadnjoj promjeni ulja.



Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Prekomjerno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako motorno ulje premaši maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i obratite se radionici.

Postavite čep i zategnite ga.
Količine ⇨ stranica 181

Rashladno Sredstvo Motora

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

Oprez

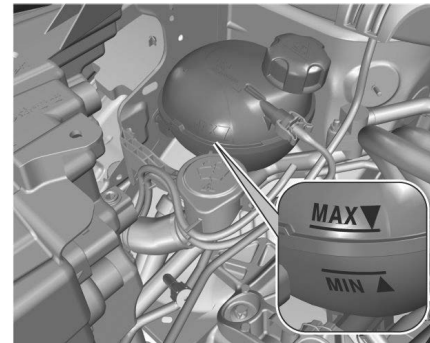
Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje visokonaponskih komponenti.

Oprez

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Rashladno sredstvo i antifriz
⇨ stranica 175

Razina rashladnog sredstva BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake MIN ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

Oprez

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Vrste pogona ⇒stranica3

Razina rashladnog sredstva za ICE i hibrid 48 V

Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake MIN. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

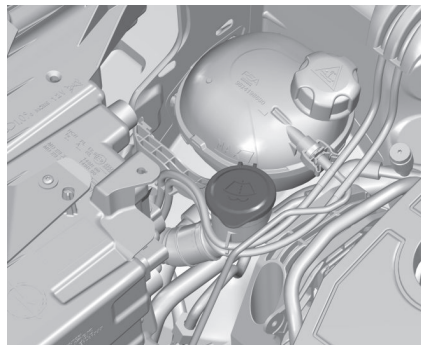
Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, polako otpuštajući pritisak.

Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep.

Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi

popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Tekućina Za Pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ⇒stranica175

Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila.

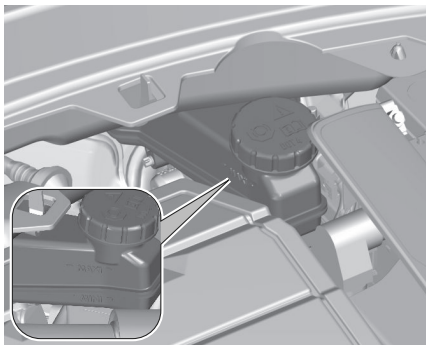
Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina Za Kočnice

⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.

Tekućina za kočnice ⇒ stranica 175

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte uporabu nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

⇒ stranica 88

Protuprovalni alarmni sustav ⇒ stranica 11

Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.
- Akumulator vozila držite dalje od dohвата djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.
- Više informacija potražite u priručniku za vlasnika.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.

Vodite računa da akumulator vozila uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora.

Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na mreži na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.

Sustav stop-start ⇒ stranica 99

Punjenje akumulatora vozila

Upozorenje

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora.

U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja
⇒ stranica 169

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na sklopu.

Prilikom vožnje vozila, funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije poput grijanja stražnjeg prozora, grijanja kola upravljača, itd.

Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.

Poruka se prikazuje na sklopu.

Priključak za napajanje

Priklučci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.

Te potrošače, poput infotainment sustava, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključenja paljenja.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktiviran način rada s uštedom energije, na sklopu se pojavljuje poruka kada je paljenje isključeno. Aktivni telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za uporabu potrošača na pribl. 5 minuta
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

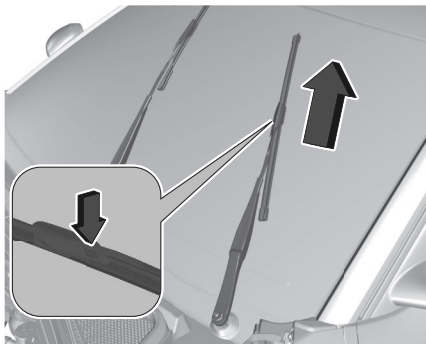
Napomena

Pojedinačne funkcije grijanja, kao što su grijana sjedala ili grijano

kolo upravljača, mogu biti privremeno nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Zamjena Metlice Brisača

Vjetrobran



⚠ Upozorenje

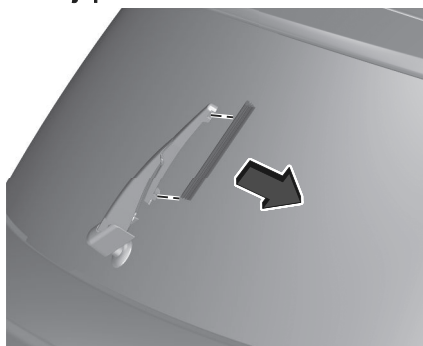
Nikada ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Isključite kontakt.

U roku od jedne minute nakon isključenja paljenja, ručicom brisača dovedite metlice brisača u okomit položaj na vjetrobranu.

Podižite ručicu brisača sve dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite. Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači. Pažljivo spustite krak brisača.

Stražnji prozor



Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i uklonite je. Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači. Pažljivo spustite krak brisača.

Zamjena žarulje

Prije zamjene žarulje, provjerite jesu li sva vanjska i unutarnja svjetla i kontakt isključeni.

Novu žarulju držite samo za podnožje. Ne dodirujte staklo sijalice golim rukama. Za zamjenu koristite samo sijalicu istog tipa.

Provjera žarulje

Uključite kontakt, koristite i provjerite svjetla.

Prednja Svjetla I Svjetla Sa Svjetlećim Diodama (LED)

Prednja svjetla za kratka i duga svjetla, svjetla za vožnju po danu i pokazivači smjera dizajnirani su kao LED svjetla i ne možete ih mijenjati.

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Prednja Svjetla Za Maglu

Svjetla za maglu dizajnirana su kao svjetleće diode LED.

U slučaju kvara, neka svjetla popravi radionica.

Stražnja Svjetla Za Maglu

Svjetla za maglu dizajnirana su kao svjetleće diode LED.

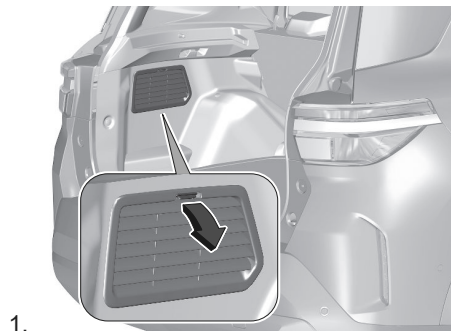
U slučaju kvara, neka svjetla popravi radionica.

Stražnja Svjetla

Stražnja svjetla LED

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

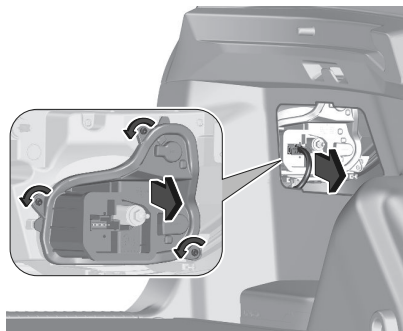
Sklop stražnja svjetla



1.

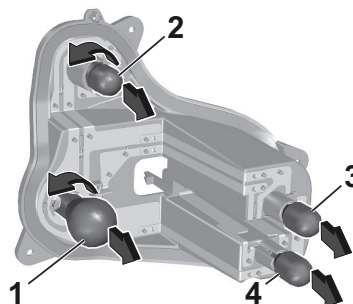
Otvorite vrata prtljavnika, zatim otkopčajte pristupni poklopac na odgovarajućoj strani.

2.



Pažljivo odvojite utikač iz držača. Okrenite tri vijka suprotno od kazaljke na satu i izvadite ih. Izvadite držač žarulje iz sklopa stražnjeg svjetla.

3.



Izvadite i zamijenite žarulje:
1 Pozicijsko svjetlo / stop svjetlo

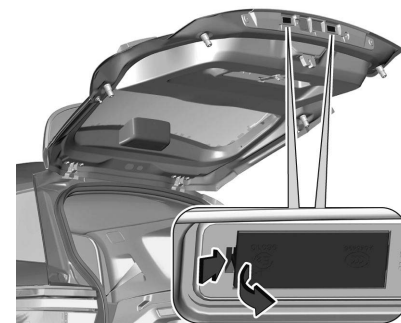
- 2 Pozicijsko svjetlo
- 3 Pokazivač smjera
- 4 Svjetlo za vožnju unatrag

4. Držač sijalice umetnite u sklop stražnjeg svjetla. Umetnite tri vijka i okrenite ih u smjeru kazaljke na satu. Pričvrstite utikač u sklop svjetla. Učvrstite poklopac.

Srednje Visoko Ugrađeno Zaustavno Svjetlo

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Svjetlo Registarske Pločice



- Umetnite odvijač u udubljenje na poklopcu i izvadite ga.

- Izvucite sijalicu iz držača sijalice i zamijenite je.
- Učvrstite poklopac.

Svjetla U Unutrašnjosti

Zamjenu sljedećih žarulja prepustite radionici:

- svjetlo u kabini, svjetla za čitanje
- svjetlo prtljažnika
- osvjetljenje sklopa s instrumentima

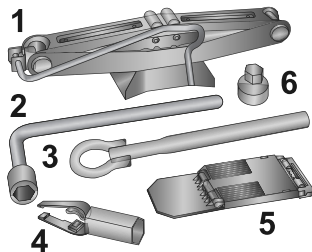
Električni sustav

Osigurači

Neispravni osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Alat vozila

Ovisno o izvedbi, alati vozila nalaze se u torbi za alat u prtljažniku ili iza trećeg reda ili ispod pokrivača poda.



- 1 Dizalica
- 2 Ključ za kotače
- 3 Prsten za vuču
- 4 Alat za skidanje kapica vijaka kotača
- 5 Klin
- 6 Adapter za zaključavanje matica kotača

Ovisno o izvedbi, klin, prsten za vuču i adapter za zaključavanje matica kotača mogu se nalaziti u torbi zajedno s kompletom za popravak gume.

⇒stranica161

Za vozila sa zamjenskim kotačem, dizalica i ključ za kotače nalaze se u kutiji s alatom unutar zamjenskog kotača.

⇒stranica165

Kotači i gume

Stanje guma, stanje kotača

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen. Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Zimske Gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače. U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila.

Sve veličine guma dozvoljene su kao zimske gume ⇒stranica182

Oznake Guma

Npr., **215/60 R17 96H**

215 širina gume, mm

60 : omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %

R : vrsta pojasa: Radijalni

- RF** : tip: RunFlat
- 15** : promjer kotača, inča
- 91** : indeks opterećenja, npr. 95, ekvivalentan je 615 kg
- T** : slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila. Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Tlak U Gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja.

Ne zaboravite rezervni kotač.

⇒stranica182

To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.

⇒stranica143



Naljepnica s informacijama o tlaku gume na okviru lijevih ili desnih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite odgovarajuću gumu.
2. Utvrdite kod za identifikaciju motora.

⇒stranica179

Tablice s tlakom u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

⇒stranica182

Informacije o tome koje su gume odobrene za upotrebu s vašim vozilom potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

⚠ Upozorenje

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može premašiti maksimalni tlak u gumama kako je navedeno na gumi.

Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama kako je naznačeno na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Dubina Šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Ako su postavljene gume sa smjerom okretanja, osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih 6 godina.

Promjena Veličine Guma i Kotača

Ako upotrebljavate druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati sustave i napraviti druge izmjene na vozilu. Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu za rad vozila.

Poklopci Kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

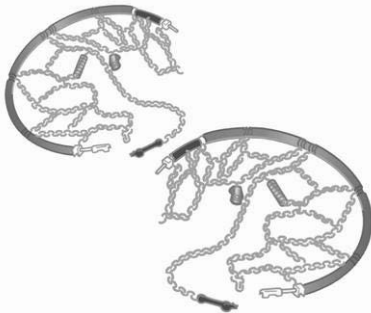
Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplaticima kotača: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača. Privremeni zamjenski kotač: Nemojte upotrebljavati poklopce kotača

Lanci Za Snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 16 inča i 17 inča upotrebljavajte samo lance za gume s finom mrežicom koji ne dodaju više od 9 mm gaznoj površini gume i unutarnjim stranama (uključujući blokadu lanca).
- Za gume od 18 inča, upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire PSGB 60.

Napomena

Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje. Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg. Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

⚠ Upozorenje

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Komplet Za Popravak Guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h. Ne upotrijebiti na dulje vrijeme. To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

U slučaju prazne gume:

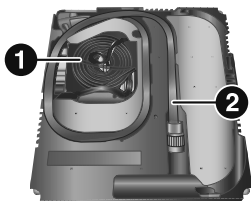
Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.

Ovisno o izvedbi, mjesto kompleta za popravak gume je različito:

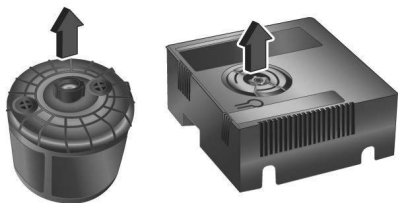
- s lijeve strane prtljažnog prostora
- ispod trećeg reda sjedala sa sklopljenim sjedalima
- ispod trećeg reda sjedala s podignutim sjedalima.

1. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.

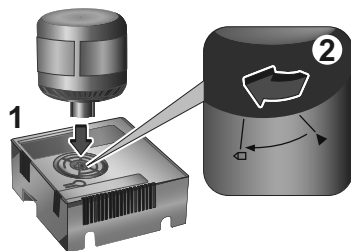
2. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



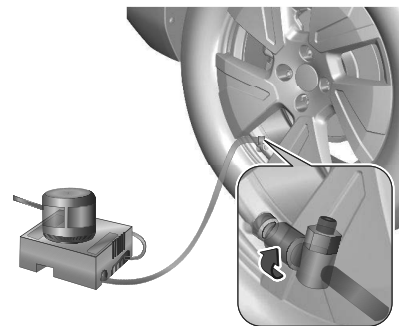
3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.



4. Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.

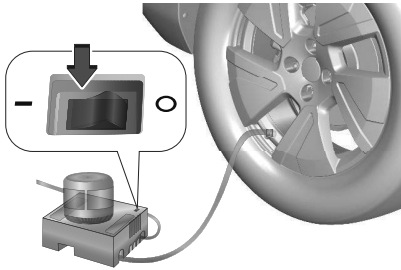


5. Prvo, umetnite bocu sa sredstvom za brtvljenje u kompresor i poravnajte simbole trokuta. Zatim, gurnite dolje bocu sa sredstvom za brtvljenje i okrenite ju u zaključani položaj.
6. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
7. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.



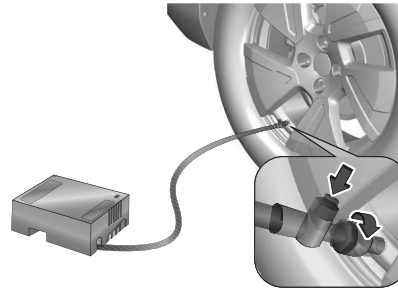
8. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
9. Prekidač kompresora mora biti u položaju **O**.

10. Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V.
Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



11. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
12. Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
13. Kompletno sredstvo za brtvljenje ubrizgano je u gumu. Tada se guma napuhava.

14. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumama ⇒ stranica 182
Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.
Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za popravak gume.
Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume.
Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.



Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.
Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.

15. Odspojite komplet za popravak gume. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje iz kompresor.
Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje.
To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.
16. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
17. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.
Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice.
Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice.

18. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.

Napomena

Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu.

Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara).

Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pozornost na informacije o skladištenju na boci s brtvilom.

Zamijenite upotrijebljenu bocu brtvila.

Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.

Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na -30°C .

Zamjena Kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

Momenti zatezanja

⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obavezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.



Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.

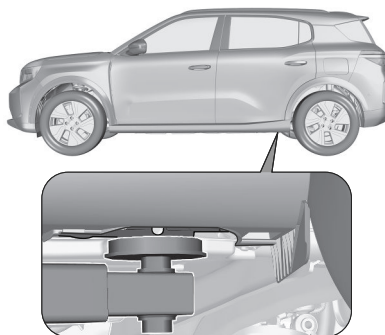


Moment zatezanja za čelične naplatke je 125 Nm.

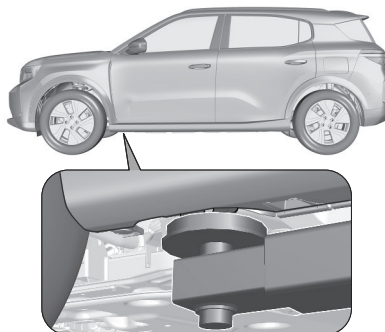
Upotrijebite odgovarajuće vijke za odgovarajuće naplatke kotača.

Mjesta za dizanje

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

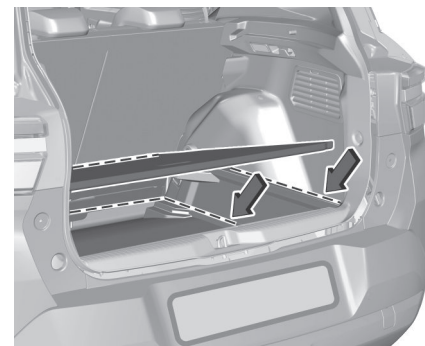
Rezervni Kotač

Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vozila s kompletom alata, pričvršćen sustavom vitla.

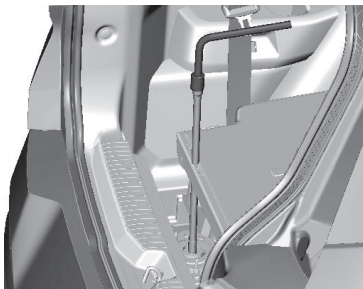
Oprez

Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

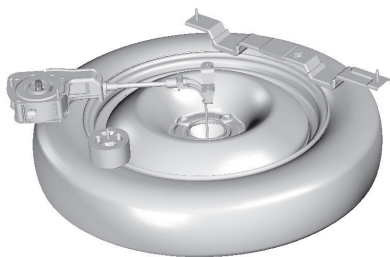
Vađenje rezervnog kotača



1. Podignite podnu ploču kako biste pristupili kontroli vitla.

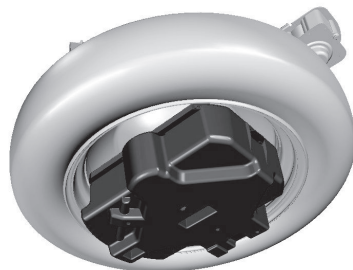


2. S pomoću nosača kotača i ručke dizalice odvrćite vijak dok se ne zaustavi kako biste oslobodili kabel vitla.



Alat vozila ⇨ stranica 158

3. Povucite kotač i sklop nosača alata sa stražnje strane vozila.



4. Uklonite dizalicu s montažnom kopčom kako biste oslobodili cijeli sklop kotača/alata.

Spremište alata

1. Stavite alat natrag u kutiju i spremite kutiju u prtljažnik vozila.
2. Namotajte vitlo okretanjem ključa u smjeru kazaljke na satu: nakon što je kabel potpuno namotan, više ne biste trebali osjećati nikakav otpor.
3. Ostatak alata spremite u pretince u prtljažniku.

Vraćanje nosača vitla i rezervnog kotača na mjesto

1. Stavite odgovarajuće alate u kutiju i ponovno zatvorite poklopac.
2. Postavite kutiju s alatom na tlo.

Napomena

Ako je oštećeni kotač veći od rezervnog kotača, ne može se pohraniti ispod vozila jer je prevelik.

3. Uspravite kotač.
4. Provucite spojni nastavak kroz glavčinu kotača.
5. Umetnite spojni nastavak u otvor na kutiji s alatom.
6. Centrirajte i postavite rezervni kotač na kutiju s alatom.
7. Umetnite vodilicu za centriranje u glavčinu kotača.
8. Postavite sklop kotača/kutije ispod stražnje strane vozila.
9. Zamijenite sklop kotača/kutije ispod vozila "otpuštanjem" kontrolne matice vitla s nosačem kotača i produžetkom.
10. Zategnite do kraja. Kada se sajla do kraja namota, ne biste smjeli više osjetiti otpor pri okretanju matice.
11. Provjerite je li kotač pravilno položen na pod.

Napomena

Prije vožnje provjerite je li kabel vitla potpuno uvučen.

Postavljanje rezervnog kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Uklonite rezervni kotač.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.
- Ako je tlo na kojem vozilo stoji mekano, čvrstu ploču (maks. 1 cm debljine) treba staviti ispod dizalice.
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.

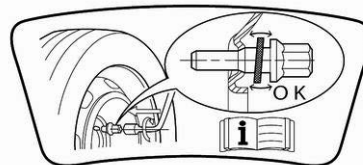
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.



Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirom svakog vijka

ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača. Alat vozila ⇨ stranica 158
Čelični naplatci kotača s poklopcom: Skinite poklopac kotača.



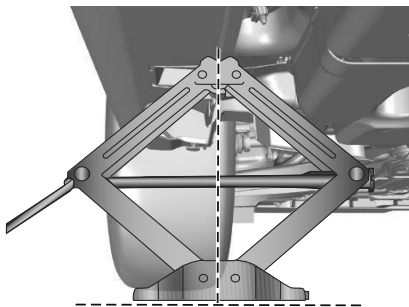
2. Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim vijcima za kotače. Kako biste otpustili te posebne vijke, prvo pričvrstite adapter za vijke za zaključavanje kotača na glavu vijka prije ugradnje ključa za kotače.

Adapter za pričvrzne matice kotača može se nalaziti u torbi s alatom u prtljažniku ili u torbi zajedno s kompletom za popravak gume.

Alat vozila ⇨ stranica 158

Komplet za popravak guma

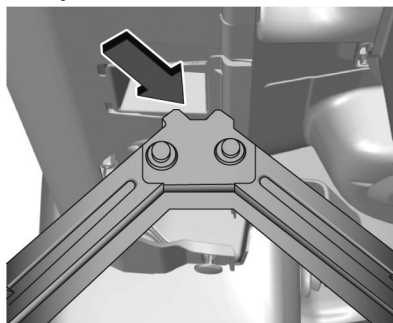
⇨ stranica 161



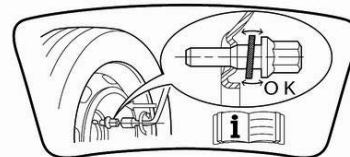
3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.

Mjesta za dizanje ⇨ stranica 165

4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.



5. Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.
6. Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.
7. Odvijte matice kotača.
8. Zamijenite kotač.
9. Postavite matice kotača.
10. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
11. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom. Moment zatezanja je 100 Nm.



12. Ako je vozilo opremljeno naplaticima kotača od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač. U tom slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodirnom svakog vijka.
13. Ugradite kapice matice kotača.
14. Spremite i učvrstite zamijenjeni kotač i alate.
15. Provjerite tlak u gumi ugrađenog kotača i moment pritezanja što je prije moguće.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremiti u prtljažnik i pravilno ga osigurati.

Informacije o opterećenju ⇒ stranica 42

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

Oprez

Kabelima pokrenite drugo vozilo samo pomoću vozila ICE.

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

⚠ Upozorenje

Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

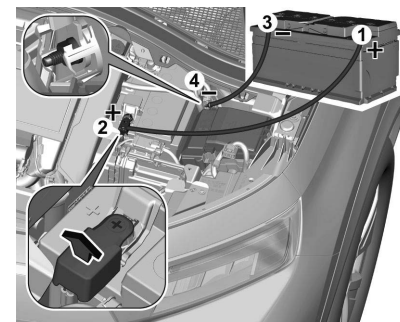
⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu

kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od 0 °C. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Upotrijebite kabele za pokretanje s izoliranim polnim stezaljkama i promjera najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjite se iznad akumulatora vozila.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.

- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, stavite automatski mjenjač u položaj P.



Otvorite zaštitne čepove pozitivnog priključka oba akumulatora vozila. Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (1).
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (2).
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora (3).
4. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje Vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

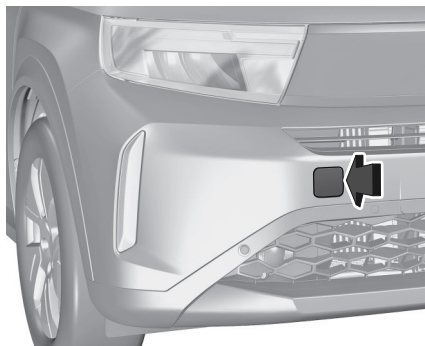
Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablova.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča

Vuča Vozila

Prednji čep



Izvadite čep.

Karika za vuču je spremjena s alatom vozila ⇒stranica158

Prednji prsten za vuču



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Pričvrstite vučnu šipku na vučnu ušicu.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Oprez

Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

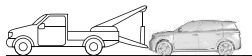
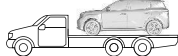
Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.

Otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

Vozite polako.
Nemojte naglo voziti.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.



Prilikom vuče BEV-a, hibridnog vozila 48 V ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.

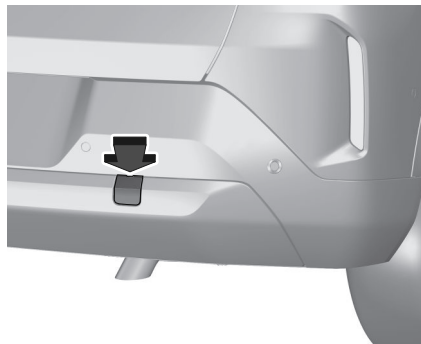
Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s vanjskom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Vuča Drugog Vozila

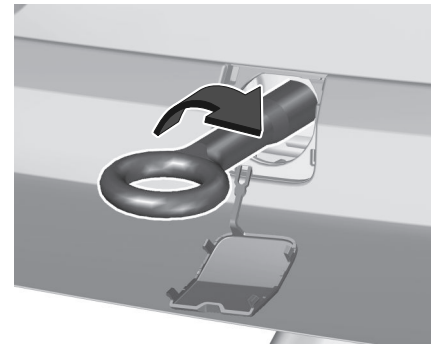
Stražnji čep



Izvadite čep.

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila → stranica 158

Stražnji prsten za vuču



Umetnite prsten za vuču i zakrećite do kraja dok ne bude zategnut i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez

Vozite polako.
Nemojte naglo voziti.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

⚠ Upozorenje

Za modele Hybrid od 48 V u uvjetima velike nadmorske visine (>2500 m asl) kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Njega izgleda

Njega Vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak je izložen utjecajima okoline. Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak. Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako se vozilo pere ručno, pazite da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane. Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju. Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

Opres

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje s pH vrijednošću od četiri do devet. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom. Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost. Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici. Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite

abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance. Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima. Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata. Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine). Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije.

Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Oprema za vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Njega Unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti.

Ne koristite nijedno drugo sredstvo.

Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Podni Prekrivači

Upozorenje

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen, može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

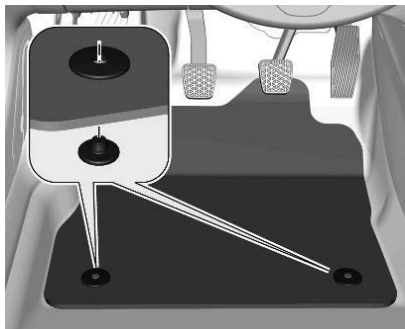
- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani upotrijebite samo jedan podni prekrivač.

Postavljanje i uklanjanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača.

Za postavljanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.

3. Pritisnite prekrivač na pod.

Za uklanjanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Povucite podni prekrivač kako biste ga uklonili.

Upozorenje

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- Upotrebljavajte samo dodatne tepihe prilagođene pričvršnim mjestima u vozilu; njihovo korištenje je obavezno.

- nikada ne stavljajte više tepiha jedne na druge.

Upotreba dodatnog tepiha koji nije homologirao proizvođač mogao bi ometati pritiskanje papučica i onemogućavati rad tempomata/limitatora brzine. Odobreni tepisi imaju dva pritezača koji se nalaze ispod sjedala.

Servis i održavanje

Opće informacije.....	175
Servisne informacije.....	175
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi.....	175

Opće informacije

Servisne Informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, npr. za taksije i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu..

Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Servisni zaslon ⇨

Preporučene tekućine, maziva i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

Upozorenje

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta motornog ulja osigurava npr., čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja motornog ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma u temperaturnom području. Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika. Preporučene tekućine i maziva ⇨stranica175

Nadolijevanje ulja motora

Savjet

U slučaju prolivenog motornog ulja, obrišite ga i pravilno zbrinite.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Za sve benzinske motore je zabranjena uporaba motornih ulja samo s ACEA kvalitetom, budući da ona mogu prouzročiti oštećenje motora pod određenim radnim uvjetima.

Preporučene tekućine i maziva

⇒stranica175

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma.

Višegradno motorno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline.

Preporučene tekućine i maziva

⇒stranica175

Sve preporučene kvalitete viskoziteta prikladne su za korištenje pri visokim vanjskim temperaturama.

Rashladno sredstvo i antifriz

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28°C . U hladnim regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37°C .

Ova se koncentracija mora održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina za pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina kočnica i spojke

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Tehnički podaci

Identifikacija vozila.....	177
Identifikacijski broj vozila.....	177
Identifikacijska pločica.....	177
Identifikacija motora.....	178
Podatci o motoru.....	179
Dimenzije vozila.....	180
Količine.....	181
Tlakovi u gumama.....	182

Identifikacija vozila

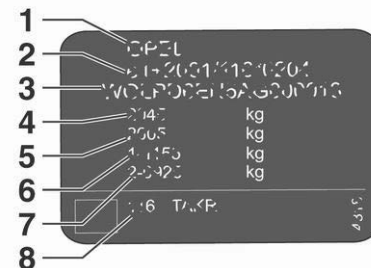
Identifikacijski Broj Vozila

Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacijska Pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 proizvođač
- 2 broj odobrenja tipa
- 3 identifikacijski broj vozila
- 4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg
- 8 adresa proizvođača, podaci o vozilu ili podaci o državi

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, npr.

o dodatnoj opremi i dodatcima.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka upotrebljavaju identifikacijski kôd motora. Tablica s podacima o motoru dodatno prikazuje proizvodni kôd.

Podatci o motoru ⇨stranica179

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, pogledajte EEC Certifikat sukladnosti koji je ispušten s vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

U Izjavi o sukladnosti nalazi se identifikacijski kôd motora, a u ostalim se mjesnim publikacijama može nalaziti proizvodni kôd. Provjerite zapremninu

klipa i snagu motora kako biste identificirali dotični motor.

Podatci O Motoru

Identifikacijski kod motora	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRIČNO VOZILO
	ICE	Hibrid 48 V	Hibrid 48 V	BEV
Zapremina motora [cm ³]	1199	1199	1199	–
Snaga motora [kW]	74	74	100	83
pri okr/min	5500	5500	5500	–
Okretni moment [Nm]	205	205	230	124,5
pri okr/min	1750	1750	1750	–
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktanski broj RON ¹⁾²⁾				
preporučeni	95	95	95	–
mogući	98	98	98	–
mogući	91	91	91	–
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–

1) Najlepica, specifična za državu, na poklopcu otvora za punjenje spremnika goriva može imati veću važnost od zahtjeva važećih za motor.

2) U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dimenzije Vozila

Veličina	BEV	ICE/MHEV (5 sjedala)	ICE/MHEV (7 sjedala)
Duljina [mm]	4380–4389	4380 – 4389	4380 – 4389
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1840–1849	1840 – 1849	1840 – 1849
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	2017–2020	2017 – 2020	2017 – 2020
Visina (s antenom, s krovnom šinom) [mm]	1652–1654	1638 – 1641	1644–1647
Duljina poda prtljažnika [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Duljina prtljažnika s preklopljenim drugim redom [mm]	1591	1591	1616
Širina prtljažnika između lukova iznad kotača [mm]	963	963	988
Razmak osovina [mm]	2671	2672	2672
Promjer kruga okretanja [m]	11,32	11,35	11,35

1) sa sklopljenim trećim redom

2) s trećim redom koji nije sklopljen

Količine

Motorno ulje

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
uključujući filter [l]	3,6	— ¹
između MIN i MAX [l]	1,1	— ¹

1) Nedostupno u vrijeme tiskanja

Spremnik goriva

Benzin, količina za punjenje [l]	44
----------------------------------	----

Visokonaponski akumulator

Kapacitet akumulatora (BEV) [kWh]	44 / 54
-----------------------------------	---------

Tlakovi U Gumama

Gume	Vozilo s do 3 osobe		S punim opterećenjem		Rezervni kotač
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Samo za ICE i hibridna vozila 48 V s 5 sjedala.
2. Samo za vozila sa 7 sjedala.
3. Samo za BEV vozila.

Informacije stranke

Izjava o sukladnosti.....	183
REACH.....	184
Ažuriranje softvera.....	184
Registrirani zaštitni znakovi.....	185
Snimanje i privatnost podataka vozila.....	186
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju.....	186

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima radijsku opremu koja odašilje i prima radijske valove sukladno direktivi 2014/53/EU.

Proizvođači radijske opreme navedene u nastavku daju izjavu o sukladnosti s direktivom 2014/53/EU.

Nijedno regionalno ograničenje ne primjenjuje se na stavljanja opreme u upotrebu u skladu s Člankom 10 (10) direktive 2014/53/EU.

Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

www.opel.com/conformity.

Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

RADIJSKI PRIJAMNIK SPS:

Proizvođač:

**Faurecia Clarion Electronics Europe 40
avenue des Terroirs de France, 75012,
Pariz, Francuska**

Bluetooth:

Radne frekvencije Maks. snaga

2402 MHz do 2480 MHz 1,75 dBm

SUSTAV ZA INFORMIRANJE I ZABAVU CRONY:

Proizvođač:

**Faurecia Clarion Electronics Europe 40
avenue des Terroirs de France, 75012,
Pariz, Francuska**

Bluetooth:

Radne frekvencije Maks. snaga

2402 MHz do 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Radne frekvencije: Maks. snaga

5745 MHz do 5825 MHz 12,46 dBm

IMOBILIZATOR:

Proizvođač:

**Aktiv Services Deutschland GmbH Am
Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal
Njemačka**

**Radne
frekvencije** Maks. snaga

125 kHz -18.97dBμA/m na 10
m

TELEMATIC BOX

Proizvođač:

**MARELLI EUROPE S.p.A Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Italija**

Radne frekvencije	Maks. snaga
GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
WCDMA pojas I	24 dBm
WCDMA pojas VIII	24 dBm
LTE FDD pojas 1	23 dBm
LTE FDD pojas 3	23 dBm
LTE FDD pojas 7	23 dBm
LTE FDD pojas 8	23 dBm
LTE FDD pojas 20	23 dBm
LTE FDD pojas 28	23 dBm
LTE FDD pojas 38	23 dBm
LTE FDD pojas 40	23 dBm

RADIJSKA ANTENA

Proizvođač:

**Hirschmann Car Communication SaS 84
– 88 bd de la mission Marchand 92400
Courbevoie Francuska**

Radne frekvencije	Maks. snaga
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz do 520 – 1620 kHz	ND*

* Nedostupno u vrijeme tiskanja

Brojevi tipskog odobrenja ICASA

Popis svih brojeva tipskih odobrenja
Neovisnog Tijela za Komunikacije Južne
Afrike (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
propis je Europske Unije, usvojen za
unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i
okoliša od opasnosti koja može nastupiti
pod utjecajem kemikalija. Za više

informacija i za pristup sadržaju Članka
33, posjetite www.opel.com/reach.

Ažuriranje softvera

Sustav za informiranje i zabavu može
preuzeti i instalirati odabrane softverske
nadogradnje preko bežične veze.

Napomena

Dostupnost ovih softverskih nadogradnji
vozila s bežičnim prijenosom mijenja
se s vozilom i zemljom. Pronađite više
informacija na našoj web stranici.

**Ažuriranja upravljanja uređajem i
softvera te ugrađenog programa na
daljinu**

Kao sastavni dio usluge u vezi
s izvršenjem pretplaćenih povezanih
ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja
upravljanja uređajem te softvera i
ugrađenog programa, koja se odnose
na softver i stalno programirani softver
za navedeni povezani uređaj izvršiti će
se na daljinu, posebno pomoću bežične
tehnologije.

Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno
povezivanje radijske mreže između vozila
i poslužitelja za upravljanje uređajem
kada se uključi paljenje i mobilna mreža
bude dostupna.

Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju
povezivanja morate postaviti u

Connected vehicle kako biste omogućili uspostavljanje povezivanja radijskom mrežom.

Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu povezivanja, izvršit će se ažuriranja upravljanja uređajem na daljinu u vezi zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda te softvera i ugrađenog programa, kada je potrebna obrada za sukladnost sa zakonskim obavezama kojima je podložen proizvođač (npr. važeći zakon o pouzdanosti proizvoda, reguliranje poziva u hitnom slučaju) ili kada je potrebna obrada u cilju zaštita životnih interesa korisnika ili putnika dotičnog vozila.

Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog uređaja ne utječu postavke privatnosti, a u principu će ih provesti korisnik vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći odgovarajuće obavijesti.

Sustav može obavijestiti o primanju ažuriranja čim bude povezan s nekom vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi.

O dostupnosti ažuriranje obavještava se putem info zaslona na kraju putovanja, s opcijom neposrednog instaliranja ili odgode instaliranja.

Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti

procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.

Ažuriranja možete provjeriti ručno putem info zaslona. Slijedite upute na zaslonu u odgovarajućem izborniku.

Napomena

Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu.

Zbog sigurnosnih razloga i zato što to zahtijeva kontinuiranu pozornost vozača, instalaciju morate obaviti s uključenim kontaktom, bez pokretanja motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

Napomena

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani zaštitni znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je zaštitni znak od Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak od Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ dućan su zaštitni znakovi od Google Inc.

Velcro kompanije

Velcro® je registrirani zaštitni znak Velcro kompanija.

Snimanje i privatnost podataka vozila

Snimanje I Privatnost Podataka Poziva U Hitnom Slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679. Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju. Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: broj šasije, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi tehničke podatke koji se odnose na rad sustava.

Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podatci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada. Podatci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neophodne za normalan rad sustava. Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podacima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679 (GDPR). Treće strane kojima su podatci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo nesrazmjernan napor.

Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mps.com. Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači podataka o događajima

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili koje generiraju sami ili razmjenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su potrebne za sigurno funkcioniranje vašeg vozila, druge vam pomažu dok vozite (sustavi za pomoć vozaču), dok ostale osiguravaju funkcije za udobnost ili infotainment sustav.

Sljedeće sadrži opće informacije o obradi podataka u vozilu. Pronaći ćete dodatne informacije o tome koji se određeni podatci prenose, pohranjuju i prosljeđuju trećim stranama za koju svrhu u vašem vozilu pod ključnom riječju Zaštita podataka, koja je usko povezana s referencama za pogođene funkcionalne karakteristike u relevantnom priručniku za vlasnike ili u općim uvjetima prodaje. Oni su dostupni i putem interneta.

Operativni podatci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.

Ti podatci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice, brzina, kašnjenje kretanja, kočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz „sigurnosni pojasevi zakopčani“)
- stanje okoline (primjerice temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podatci su nepostojani i ne pohranjuju se dulje od radnog ciklusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno. Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje

zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)

- informacije o događajima koji su oštetili vozilo
- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremati podatke koji bi inače bili samo promjenjivi. Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.

Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete. Ovi podatci, naročito informacije o

naprezanju komponenata, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja. Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremati u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki.

Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- multimedijске podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unos odredišta
- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremati lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme. Ti podatci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Povezivanje pametnih telefona primjerice Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno u skladu s tim, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo tako da njima možete upravljati preko kontrola

ugrađenih u vozilo. U tom slučaju, slika i zvuk pametnog telefona može se emitirati putem multimedijskog sustava. U isto vrijeme, specifične informacije prenose se na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti povezivanja, one uključuju podatke poput podataka o položaju, dnevnom / noćnom radu i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija, pogledajte upute za rad vozila / infotainment sustava. Povezivanje omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone, poput navigacije ili reprodukcije glazbe. Nikakvo drugo povezivanje između pametnog telefona i vozila nije moguće, pogotovo aktivan pristup podatcima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije koju koristite. Možete li definirati postavke i koje, ako je tako, ovisi o aplikaciji o kojoj se radi i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo povezano s radijskom mrežom, to omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s radijskom mrežom moguće je putem uređaja za odašiljanje u vašem vozilu ili mobilnog uređaja kojega ste vi osigurali (primjerice pametni telefon). Internetske funkcije

možete koristiti putem veze s radijskom mrežom. One uključuju internetske usluge i aplikacije koje dobivate od proizvođača i drugih pružatelja usluga.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom mjestu opisuje relevantne funkcije (primjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podatci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Prikupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti. Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Mjerač potrošnje goriva u vozilu (OBFCM)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa vozila.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO₂ novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a može se odbiti. To možete učiniti tako da se obratite centru za korisničku podršku (podatci za kontakt dostupni su na internetu).

Usluge trećih strana

Koristite li internetske usluge od drugih pružatelja usluga (treće strane), te usluge podliježu odgovornosti i zaštiti podataka te uvjetima korištenja dotičnog pružatelja usluga.

Proizvođač često nema utjecaja na razmijenjeni sadržaj u tom smislu.

Stoga, imajte na umu prirodu, opseg i svrhu prikupljanja i uporabe osobnih podataka u okviru usluga trećih strana koje pruža dotični davatelj usluga.

U slučaju nezgode

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događaju. Sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara. Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- uključivanje nekih mehanizama za zaštitu (zračnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa itd.)
- status sigurnosnih pojaseva u vozilu (privezani/neprivezani)
- pritiskanje ili intenzitet pritiskanja papučice od strane vozača
- brzinu vozila
- status pojedinih sustava za pomoć pri vožnji.

Ne bilježi se sljedeće:

- podatci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podatci koji nisu izravno povezani s događajem

- osobni podatci o vozaču i ostalim putnicima
- geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje zabilježi snimač podataka o događaju potrebno je sljedeće:

- pristup unutrašnjosti vozila ili snimaču podataka o događaju
- posebna oprema koja se može kupiti od tvrtke Bosch.

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podacima u svrhu analize događaja.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput sustava blokade motora. Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

Indeks

Brojevi

48 V 3

A

ABS 107

ADAS 125

Aktivno kočenje u hitnom slučaju 125

Akumulator 154

Akumulator vozila, zamjena 155

Akumulator, zaštita od pražnjenja 88

Alat 158

Android Auto 77

Apple CarPlay 77

Automatska kontrola svjetla 83

Automatski mjenjač 102

Automatski mjenjač (hibrid) 103

B

BEV 3

Bluetooth 75, 78

Brave 172

D

Detekcija pospanosti vozača 139

Dizalica 165

Dječje sjedalice, ISOFIX 30

Dodatna oprema 147

Dodatni tepisi 173

Dolijevanje goriva 119

Dovod zraka 94

Dubina šare 160

F

Filtar ispuha 101

G

Glasovne naredbe 71

Gorivo 118

Grijanje sjedala 21

Gume 158

H

Hibrid 3

I

ICE 3

Infotainment, postavke 80

K

Klimatizacijski uređaj 92

Ključ, zamjena baterije 6

Ključevi 4

Kočnice 107, 153

Količine 181

Kolo upravljača, kontrole 71

Komplet za popravak guma 161

Kontakt

Blokada kola upravljača 97, 98

Kontrola brzine 141

Kontrola brzine, deaktivacija 142

Krovni nosač, postavljanje 41

L

Lanci za snijeg 161

Limitator brzine 142

M

Mediji 78

Mirror Screen 77

Motorno ulje 151, 175

N

Način rada s uštedom energije	155
Napredni sustav pomoći za vozača ...	125
Naslone za glavu, prednji	18
Naslone za glavu, stražnji	19
Navigacija	74

NJ

Njega unutrašnjosti	173
Njega vanjštine	172

O

Odleđivanje	93
Ogledala	13, 14
Ogledala, sklapanje	13
Ogledala, unutarnja	14
Ogledala, vanjska	13
Opel connect	63
Otvori za provjetravanje	93
Oznake guma	158

P

Papučice	96
Parkiranje vožnjom unatrag	86
Parkirna kočnica	108
Podaci o motoru	179
Podsjetnik za sigurnosne pojaseve	23
Pokazivači smjera	85
Poklopac	151
Poklopac, otvoren	151
Poklopci kotača	160
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	169
Položaj sjedala	19

Pomoć pri kočenju	109
Pomoć pri parkiranju	135
Pomoć u održavanju u voznom traku	133
Poruke vozila	62
Potrošnja goriva	120
Pranje	172
Prednja svjetla, dugo svjetlo	83
Prednja svjetla, LED	86
Prednja svjetla, namještanje	84
Prednja svjetla, prekidač	82
Prednja svjetla, upozorenje	84
Preklapanje naslona za leđa	21
Preporučena maziva	175
Preporučene tekućine	175
Prepoznavanje prometnih znakova ...	144
Pretinac za rukavice	39
Pribor za prvu pomoć	41
Priključci ISOFIX	35
Protuprovalni sustav	10
Prozori	15
Prozori, sigurnosna brava za djecu	16
Prsten za vuču	171

R

Radio	72
Radio, digitalno (Dugutak Audio Broadcasting – DAB)	73
Rashladno sredstvo motora	152
Rashladno sredstvo, antifriz	176
Ručno podešavanje sjedala	20

S

Servisni zaslon	58
Sigurnosna brava za djecu	8

Sigurnosni pojasevi, tri točke	23
Spremanje vozila	148
Stanica pametnog telefona	68
Start – stop	99
Stražnja kamera	137
Stražnja sjedala	21
Stražnja svjetla	83
Sustav nadzora pritiska u gumama ...	143
Sustav za informiranje i zabavu, izbornik	70
Sustav zaštite za dijete	29
Svjetla u unutrašnjosti	87
Svjetla za čitanje	87
Svjetla za maglu, prednja	85
Svjetla za maglu, stražnja	86
Svjetla, parkiranje	86

T

Tekućina za kočnice	154, 176
Tekućina za pranje	153, 176
Telefon	79
Telefon, poziv	79
Tlak u gumama	159
Trokut upozorenja	41

U

Upozorenje na sudar sprijeda	128
Ušice za učvršćenje tereta	41

V

Vrata	9
Vrsta pogona	3
Vuča	121, 122
Vuča drugog vozila	171

Vuča vozila	170
-------------------	-----

Z

Zaključavanje, automatsko	7
Zamjena brisača, stražnji prozor	156
Zamjena brisača, vjetrobran	156
Zamjena kotača	164
Zamjena žarulje	156
Zimske gume	158
Značajke osvjetljenja	88
Zračni jastuk	24
Zračni jastuk, bočni	27
Zračni jastuk, deaktiviranje	28
Zračni jastuk, prednji	27
Zračni jastuk, sustav zaštite za dijete ..	25
Zračni jastuk, zavjesa	28



**Zajedno,
potičemo
inovacije**



O P E L preporučuje TotalEnergies

Od siječnja 2021. Opel i TotalEnergies pokrenuli su globalno partnerstvo koje obuhvaća povećanu suradnju u istraživanju i razvoju, motosportu i uslugama mobilnosti. TotalEnergies oprema vozila Opel mazivima Quartz od prvog punjenja u tvornici do atestirane mreže za održavanje čime se jamči optimum rada na svakodnevnoj osnovi. Posebno dizajnirana za vozila Opel, maziva Quartz čine ih učinkovitijima, štedljivima u potrošnji goriva i ekološki prihvatljivijima. TotalEnergies i Opel zajedno potiču inovacije za održivu sutrašnjicu !

Neka vaš motor bude mlađi i dugotrajniji!

Quartz Ineo RCP 5W-30 je visokotehnološko napredno sintetičko motorno ulje koje nudi iznimne performanse u zaštiti od habanja i naslaga. Kroz blisku suradnju između tehničkih timova grupe Stellantis i TotalEnergies Lubrificants, **Quartz Ineo RCP 5W30** je službeno odobren za Stellantis FPW9.55535/03. The Quartz Ineo RCP 5W-30 je također savršeno prikladan za benzinske i dizelske motore koji zahtijevaju PSA B71 2290 & PSA B71 2297*.

* Ove informacije o ulju služe samo kao referenca.. Pogledajte svoj raspored održavanja kako biste provjerili posebne zahtjeve za uljem za Vaše vozilo.



O P E L



TotalEnergies

Službeni PARTNERI



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Studeni 2025., Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OFRONCO2511hr-1

