

VLASNIČKI PRIRUČNIK

OPEL FRONTERA



UVOD.....	5	1
UPOZNAVANJE SVOG VOZILA.....	8	2
INSTRUMENTI NA NADZORNOJ PLOČI I KONTROLE.....	63	3
SUSTAV INFORMIRANJA I ZABAVE.....	87	4
POKRETANJE I RUKOVANJE.....	106	5
NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI ZA VOZAČA.....	135	6
U HITNOM SLUČAJU.....	159	7
ODRŽAVANJE I BRIGA O AUTOMOBILU.....	176	8
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE.....	205	9
INFORMACIJE STRANKE.....	211	10
KAZALO.....	223	11

SADRŽAJ

Uvod.....	5
Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke.....	5
Kako se služiti ovim priručnikom.....	5
Ključevi za simbole.....	6
Sigurnosne poruke.....	6
Vrste pogona.....	6
Upoznavanje svog vozila.....	8
Ključevi.....	8
Sigurnosni sustav vozila.....	13
Vrata.....	15
Prozori.....	17
Retrovizori.....	20
Nasloni za glavu.....	22
Sjedala.....	23
Sigurnosni pojasevi.....	26
Sustav zračnih jastuka.....	28
Sigurnosni sustavi za dijete.....	32
Obruč upravljača.....	44
Brisači i tekućine za pranje vjetrobrana.....	45
Vanjsko svjetlo.....	48
Osvjetljenje unutrašnjosti.....	55
Unutarnja pohrana i značajke	57
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrole.....	63
Pregled ploče s instrumentima.....	63
Temperatura okoline.....	68

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla.....	68
Poruke vozila.....	78
Kontrola klime.....	79
Prikazi.....	85
Sustav informiranja i zabave....	87
Uvod.....	87
Postolje za pametni telefon.....	104
Pokretanje i rukovanje.....	106
Pokretanje i zaustavljanje motora	106
Kočnice.....	109
Prijenosi.....	112
Načini vožnje.....	115
Ispuh motora.....	117
Gorivo.....	118
Punjenje.....	120
Utovar vozila.....	129
Vuča prikolice.....	130
Savjeti za vožnju.....	134
Napredni sustavi pomoći za vozača.....	135
Opće informacije.....	135
Sustav pomoći pri kontroli brzine.....	135
Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara.....	138
Sustav pomoći za stabilnost vozila.....	142
Sustav za pomoć pri kočenju.....	144

Sustavi pomoći za poboljšanu vidljivost.....	145
Sustav pomoći za traku.....	146
Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag.....	149
Sustavi pomoći za pozornost vozača.....	153
Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti.....	155
Značajke pomoći s uslugama.....	156
U hitnom slučaju.....	159
Svjetla upozorenja na opasnost ..	159
Pomoć i SOS	159
Trokut upozorenja	160
Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom	161
Komplet alata za popravak guma	166
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	169
Vuča	173
Održavanje i briga o automobilu.....	176
Opće informacije.....	176
Planirani servis	178
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi	182

Prostor motora	183
Održavanje vozila	191
Osigurači	193
Zamjena žarulje	193
Gume i kotači	194
Spremanje vozila	199
Karoserija – Njega vanjštine	200
Njega unutrašnjosti	202
Tehničke specifikacije.....	205
Identifikacija vozila.....	205
Podatci o vozilu.....	206
Količine.....	209
Kotači i gume.....	209
Informacije stranke.....	211
Izjava o sukladnosti	211
REACH	212
Ažuriranje softvera	212
Registrirani zaštitni znakovi.....	213
Snimanje i privatnost podataka vozila	214

UVOD

Vaše vozilo je konstruirano kao kombi-nacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ovaj Priručnik za vlasnika Vam pruža sve neophodne informacije kako bi Vam omogućio da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovom Priručniku za vlasnika.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj Priručnik za vlasnika odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu. Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

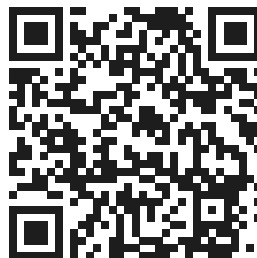
Vaš Opel tim

Poveznica Za Aplikacije I Mrežna Mjesta Tvrtnke

Kompletna verzija Priručnika za vlasnika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platformi Service Box uporabom sljedeće poveznice:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Za izravan pristup Priručniku za vlasnika upotrijebite kôd QR u nastavku.



Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji MyOpel. Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR kôda:



Kako Se Služiti Ovim Priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.

- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Ključevi Za Simbole



Funkcija za zaštitu okoliša



Napomene o opasnosti, upozorenju, oprezu



Napomena

Upućivanja na stranice označena su s



⇒ znači „pogledajte stranicu”.

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Sigurnosne Poruke

OPASNOST

Tekst označen kao **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda.

Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

UPOZORENJE

Tekst označen kao **Upozorenje** sadrži informacije o opasnosti od nesreće ili ozljeda.

Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.

POZOR

Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila.

Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrste Pogona

Vozilo S Motorom S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

Vozilo ICE pogoni samo motor s unutarnjim izgaranjem – dizelski ili benzinski.

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V pokreće kombinacija ICE-a i električnog motora. Električni motor podržava ICE, ali može i sam pokretati vozilo. Akumulator od 48 V uglavnom se puni kočenjem motorom.

Baterijsko Električno Vozilo (BEV)

BEV pogoni samo električni motor.
Visokonaponska baterija puni se
pomoću kabla za punjenje i dodatno
kočenjem motorom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

UPOZNAVANJE SVOG VOZILA

Ključevi

⚠ POZOR

Na ključ za pokretanje vozila ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

⚠ OPASNOST

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Funkcije Daljinskog Upravljača



Zaključavanje vozila



Otključavanje vozila

⚠ POZOR

Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elek-

troničkih uređaja unutar ključa, on se nikada ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- sustav centralnog zaključavanja ➡ 10
- protuprovalni sustav zaključavanja ➡ 13
- protuprovalni alarmni sustav ➡ 13
- otključavanje vrata prtljažnika ➡ 16
- sklapanje ogledala ➡ 20

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Prtljažnik

Postavke otključavanja i zaključavanja za prtljažnik možete postaviti u personalizaciji vozila:

Prtljažnik ➡ 59

Sustav Elektroničkog Ključa

⚠ UPOZORENJE

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.



Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- Sustav centralnog zaključavanja ➡ 10
- Uključivanje kontakta i pokretanje motora ➡ 106

Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme.

Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu. Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo. Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ➡ 8

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Sustav središnjeg zaključavanja ➡ 10.

i BILJEŠKA

Kratko nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

Automatsko zaključavanje ➡ 10.

Automatsko Zaključavanje Nakon Napuštanja Vozila

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje čim brzina vozila prijeđe 10 km/h.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, automatsko zaključavanje se ne odvija. To se signalizira zvukom povratnog udarca brave, popraćenog svijetljenjem

🔒 na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.

Automatsko Ponovno Zaključavanje Nakon Otključavanja

Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustav Centralnog Zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenje unutarnje kvake vrata otključavaju se i otvaraju odgovarajuća vrata.

BILJEŠKA

U slučaju nesreće u kojoj se aktivira zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

BILJEŠKA

Kratko nakon otključavanja daljinskim upravljačem vrata se zaključavaju automatski ako nijedna vrata nisu otvorena. Preduvjet je da uključite postavku u personalizaciji vozila

Prekidač Središnjeg Zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite  za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Selektivno Otključavanje Kabine I Prtljažnika

Selektivno otključavanje vam omogućava otključavanje ili vrata kabine i zaklopke otvora za gorivo ili prtljažnika, to jest, kliznih vrata, stražnjih vrata / zaklopnih vrata prtljažnika. Selektivno otključavanje morate konfigurirati.

Grafički info zaslon: Uključite kontakt.

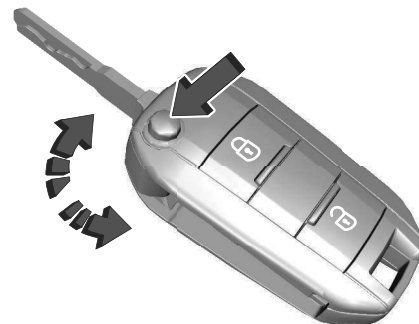
Pritisnite i držite  duže od dvije sekunde. Daje se zvučni signal i na

grafičkom info zaslonu se prikazuje poruka.

Info zaslon u boji: Odaberite primjenjivu postavku u personalizaciji vozila.

Ključ Za Slučaj Nužde

- Za sklapanje/rasklapanje mehaničkog ključa, pritisnite gumb.



S Daljinskim Pokretanjem

- Pomaknite gumb i izvucite jezičak za ključeve.



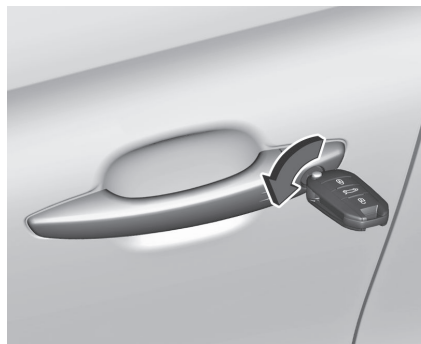
Cilindri Brave

Konstruirani tako da se slobodno okreću ako se snažno zakreću bez odgovarajućeg ključa ili ako odgovarajući ključ nije umetnut do kraja. Za resetiranje, umetnite ispravan ključ samo dopola i okrenite cilindar dok njegov prerez ne bude vertikalalan, izvadite ključ te ga ponovno umetnite. Ako se cilindar još uvijek slobodno okreće, umetnite ključ samo dopola i zakrenite ključ za 180° te ponovite radnju.

Rad S Ključem U Slučaju Kvara Sustava Središnjeg Zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / električnog ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno Otključavanje



Ručno otključajte vrata umetanjem i okretanjem ključa u suprotnom smjeru kazaljka na satu u cilindru brave. Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja. Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Ručno Zaključavanje



Ručno zaključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave. Sa sustavom središnjeg zaključavanja koje radi vozilo će se zaključati.

Sigurnosna Brava Za Djecu

⚠ UPOZORENJE

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

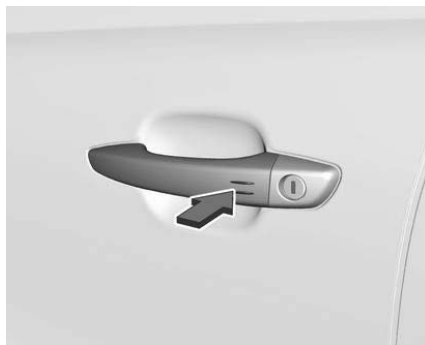
10



Ključem okrenite crvenu bravu za djecu u stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u okomiti položaj.

Ručka Vozačevih Vrata

Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno 1,2 m od ručke vozačevih vrata ili gumba za otpuštanje vrata prtljavnika.



Pritisnite gumb na ručki vozačevih vrata ili gumb za otpuštanje poklopca prtljavnika za otključavanje ili zaključavanje vozila.

Otključavanje ili zaključavanje se potvrđuje uključivanjem svih bljeskalica upozorenja na opasnost.

i BILJEŠKA

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronički ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno. Ako je vozilo opremljeno protuprovalnim alarmnim sustavom, nakon nekoliko sekundi oglašava se zvuk upozorenja.

i BILJEŠKA

Elektronički ključ možda neće raditi ako ga postavite blizu elektroničkih uređaja poput mobilnih telefona ili prijenosnih računala.

Zamjena Baterije

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Za otkopčavanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.
2. Uklonite poklopac na poledini.
3. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
5. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Greška na daljinskom upravljaču.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Napon akumulatora je previsok.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u dosegu.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Ručno otključavanje ⇨ 10

Zamjenski Ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora. Pokretanje motora ⇨ 106

Funkcije daljinskog upravljača ⇨ 8

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici. Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Zamjena kotača ⇨ 161

Sigurnosni Sustav Vozila

Protuprovalni Sustav Zaključavanja

⚠ UPOZORENJE

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata.

Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati. Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila. To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču radija dvaput zaredom.

Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor
- naginjanje vozila, npr., ako se podigne
- paljenje

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik i motorni prostor moraju biti zatvoreni.

Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

BILJEŠKA

Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača.

Središnje zaključavanje ➡ 10

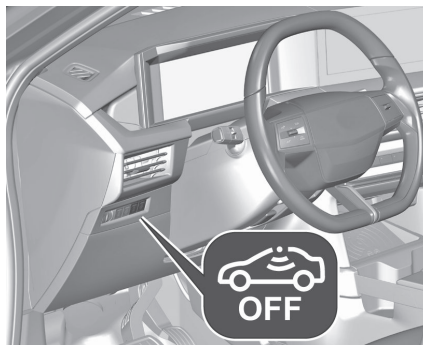
BILJEŠKA

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje Bez Nadgledanja Putničkog Prostora I Naginjanja Vozila

Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili pokreta mogu aktivirati alarm. Također isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla.



2. Pritisnite  LED u tipki  svijetli najviše deset minuta.

3. Zatvorite vrata.

4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

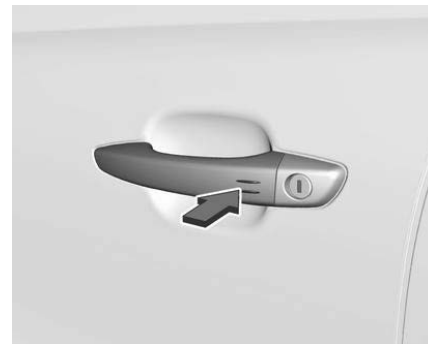
Upozorenja

LED u tipki  treperi ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav.

U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

Deaktiviranje

Daljinski upravljač: Otključavanje vozila pritiskom na  deaktivira protuprovalni alarmni sustav.



Sustav se neće isključiti otključavanjem vrata vozača ključem ili gumbom za

središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Sustav protuprovalnog alarma može se deaktivirati pritiskom na c ili uključanjem kontakta.

Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlima upozorenja na opasnost. Zatreperit će brzo četiri puta sljedeći put kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem.

Ako je potrebno odvojiti akumulator vozila (npr., radi održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati na sljedeći način: uključite pa isključite paljenje, zatim odspojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.

Ako ste ponovno spojili akumulator (primjerice, nakon održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u tipki  neprekidno svijetli kada uključite paljenje, potražite pomoć radionice.

Zaključajte vozilo tako da ključem zaključate prednja vrata.

Sustav Blokade Motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Sustav blokade motora aktivira se automatski.

BILJEŠKA

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

BILJEŠKA

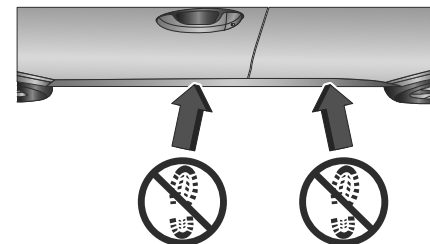
Sustav blokade motora ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite
Središnje zaključavanje ➡ 10

Uključite protuprovalni alarmni sustav
➡ 13

Vrata

POZOR

Prag se ne smije upotrebljavati kao stepenica.



Pasivan Ulaz

(gdje je predviđeno)
Sustav može prepoznati prisutnost elektroničkog ključa u blizini vrata vozača (i vrata prtljažnika) za otključavanje/zaključavanje vrata vozača (ili vrata prtljažnika) bez pritiskanja bilo kojeg gumba na elektroničkom ključu.

1

2

3

4

5

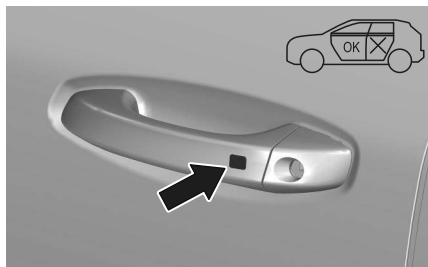
6

7

8

9

10



Ako sustav utvrdi da je pronađeni elektronički ključ valjan, vlasnik ključa može jednostavno uhvatiti jednu od prednjih ručica za otpuštanje alarma i otključavanje mehanizma za otvaranje vrata i vrata prtljažnika.

Da biste zaključali vrata, provjerite imate li elektronički ključ i ostanite unutar radnog raspona od 1,2 m od ručice na vozačevim ili suvozačevim vratima.

Pritisnite gumb na ručki: time ćete zaključati sva vrata i vrata prtljažnika. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (gdje je predviđeno).

UPOZORENJE

Nemojte istovremeno zaključavati i otključavati povlačenjem ručke.

Kvar

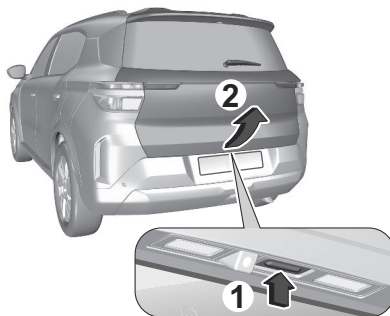
Rad sustava prepoznavanja ovisi o različitim čimbenicima, kao što su:

- bilo kakve smetnje elektromagnetskih valova iz vanjskih izvora (npr. mobilni telefoni),
- napunjenost baterije u elektroničkom ključu
- prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila.

U tim je slučajevima još uvijek moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektroničkom ključu

Rukovanje Vratima Prtljažnika

Otvaranje



1. Pritisnite tipku za vrata prtljažnika.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.

Nemojte pritiskati gumb na vratima prtljažnika dok se zatvaraju, jer će se na taj način vrata prtljažnika ponovno otvoriti.

Središnje zaključavanje ➡ 10

Opći Savjeti Za Korištenje Vrata Prtljažnika

UPOZORENJE

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer

u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.
To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

⚠ POZOR

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

ℹ BILJEŠKA

Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

ℹ BILJEŠKA

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

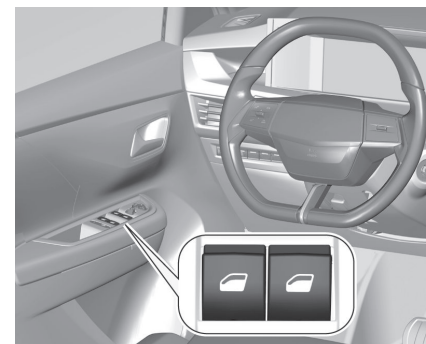
Prozori

Električni Prozori

⚠ UPOZORENJE

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore. Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za uporabu električnih prozora.



Pokrenite  za pripadajući prozor, pritiskanjem za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.

Ovisn o verziji, dugo pritiskanje ili povlačenje: prozor se pomiče u potpuno-
sti prema gore ili dolje kada se otpusti prekidač.

Kratko pritiskanje ili povlačenje: prozor se pomiče prema gore ili dolje sve dok koristite .

Sigurnosna Funkcija

Ovisno o verziji:

Ako staklo pri podizanju naiđe na prepreku, odmah će se zaustaviti i zatim djelomično spustiti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BILJEŠKA

Prestizanje zaštite od priklješćenja

Nakon pokretanja zaštite od priklješćenja potvrdite da nema prepreka koje bi blokirale kretanje prozora. Pokušajte ponovo zatvoriti prozor. Ako se zatvaranje prozora prekine zaštitom od priklješćenja 3 puta zaredom (najviše 10 sekundi između svake radnje), funkcija zaštite od priklješćenja prestaje raditi.

Bez te zaštite prozor se može zatvoriti samo ručno – opasnost od ozljede!

Sigurnosni Sustav Za Djecu Za Stražnje Prozore



Pritisnite tipku za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli. Za aktiviranje, ponovno pritisnite.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Reinicijalizacija Električnih Prozora

Ako se prozori ne mogu automatski zatvoriti (npr., nakon odspajanja akumulatora vozila, prenapona ili u slučaju abnormalnog ponašanja), na sklopu se prikazuje poruka upozorenja

i BILJEŠKA

Automatsko zatvaranje prozora više nije moguće, samo je ručno zatvaranje moguće.

Funkcija zaštite od priklješćenja one-mogućena je tijekom sljedećeg niza radnji.

Za svaki prozor:

- Spustite staklo do kraja, a zatim ga podignite do potpunog zatvaranja stakla.
- Nastavite vući sklopku više od dvije sekunde nakon potpunog zatvaranja prozora.

! UPOZORENJE

Ako staklo s električnim podizačem prozora za vrijeme rada naiđe na prepreku, promijenite smjer pomicanja stakla. Da biste to učinili, pritisnite odgovarajuću sklopku. Prilikom rukovanja električnim podizačem prozora putnika vozač je dužan provjeriti da ništa ne ometa ispravno zatvaranje prozora.

Vozač je dužan voditi računa o tome da suputnici ispravno rukuju električnim podizačima prozora.

Posebno pazite na djecu prilikom rukovanja prozorom.

Pazite na putnike i/ili druge osobe u blizini prilikom daljinskog zatvaranja prozora putem elektroničkog ključa.

Ne gurajte glavu ni ruke kroz otvorene prozore tijekom vožnje vozila - opasnost od ozbiljne ozljede!

Vjetrobran

Naljepnice Na Vjetrobranu



Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovi-

zora. Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda. U suprotnom, područje detekcije senzora za kišu / senzora za svjetlo i vidljivost kamere u kućištu retrovizora može biti ograničeno.

Zamjena Vjetrobrana

⚠ POZOR

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Grijani Vjetrobran



Pritisnite  da biste aktivirali funkciju. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.

Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

Ovisno o sustavu kontrole klime, ova tipka može se nalaziti na drugom mjestu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ručni Prozori

Prozori stražnjih vrata mogu se ručno otvoriti ili zatvoriti pomoću ručica za prozore.

Grijanje Stražnjeg Prozora



Pritisnite  da biste aktivirali funkciju. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

Ovisno o sustavu kontrole klime, tipka se može nalaziti na drugom mjestu.

Grijanje vanjskih ogledala  21

Štitnici Za Sunce

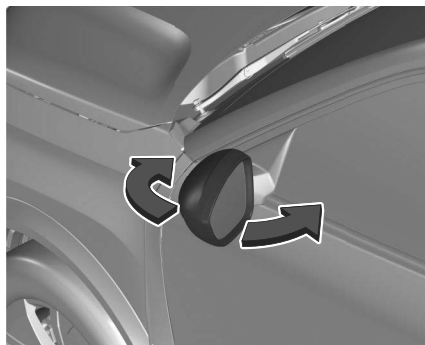
Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Retrovizori

Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom

na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Ručno Električno Sklapanje



Pomaknite prekidač u središnji položaj. Povucite ga prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti.

Ponovno ga povucite prema natrag. Oba vanjska ogledala će se vratiti u položaj za vožnju.

Ako električni sklopivi retrovizor otklopite ručno, povlačenje prekidača prema natrag električno će otklopiti samo drugo ogledalo.

Automatsko Električno Sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namješte-

ne položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju. Za uključivanje ili isključivanje automatskog sklapanja vanjskih ogledala, kontaktirajte radionicu.

Grijani Retrovizori



Pritisnite  da biste aktivirali grijanje vanjskih retrovizora.

LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Kad je kontakt isključen, funkcija se deaktivira.

Ovisno o sustavu kontrole klime, tipka se može nalaziti na drugom mjestu. Grijanje stražnjeg prozora ➡ 20.

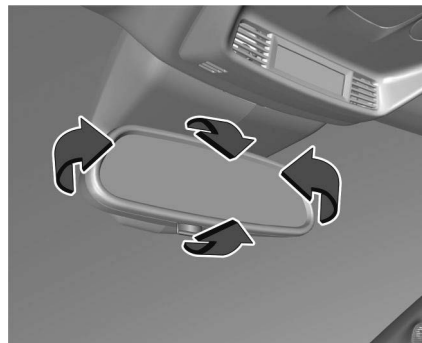
Konveksni Oblik

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

Upozorenje na slijepu točku sa strane ➡ 145

Zrcalo Retrovizorskog Zaslon

Namještanje Unutarnjih Retrovizora



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Automatsko Smanjenje Zaslijepljenosti



Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivane od vozila iza vas se automatski smanjuju.

1

2

3

4

5

6

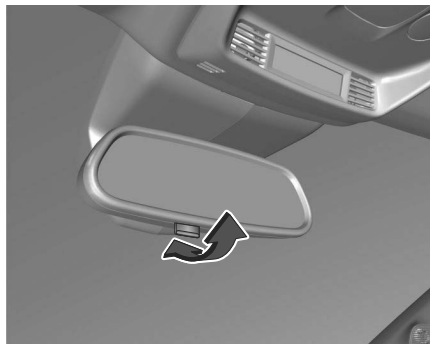
7

8

9

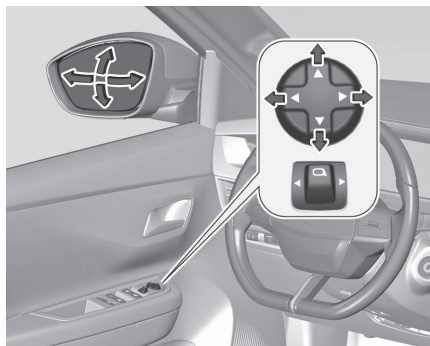
10

Ručno Smanjenje Zasljepljenosti



Za smanjenje zasljepljenosti, povucite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Električno Namještanje



Odaberite odgovarajući vanjski retrovizor pomicanjem prekidača ulijevo ili udesno.

Zatim upotrijebite četverosmjernu kontrolu za namještanje ogledala.

Pomoć Pri Parkiranju

Ova funkcija automatski naginje ogledala prema dolje za pomoć kod manevara parkiranja u stupnju prijenosa za vožnju unatrag. S motorom u radu, kod uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, ogledala se naginju prema dolje. Ogledala se naginju pod različitim kutovima. Ako je potrebno, ogledala se mogu dodatno nagnuti. Ogledala se vraćaju u njihove originalne položaje:

- nekoliko sekundi nakon izlaska iz stupnja prijenosa za vožnju unatrag
- čim brzina vozila prijeđe 10 km/h
- kada isključite motor

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na zaslonu s informacijama.

Nasloni Za Glavu

Položaj Naslona Za Glavu

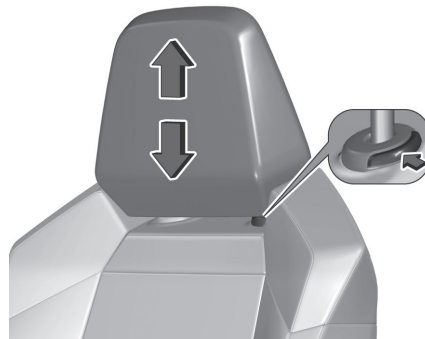
UPOZORENJE

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.

Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Prednji Nasloni Za Glavu

Namještanje Visine



Pritisnite tipku za otpuštanje, namjestite visinu, učvrstite.

Uzdužno Podešavanje



Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Uklanjanje

Npr., kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete ➡ 32.

Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Ponovno Postavljanje

- Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
- Gurnite naslon za glavu do kraja.
- Namjestite visinu naslona za glavu.

Stražnji Nasloni Za Glavu

Namještanje Visine



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uklanjanje

Npr., kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete ➡ 32.

Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Ponovno Postavljanje

- Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
- Gurnite naslon za glavu do kraja.
- Namjestite visinu naslona za glavu.

Sjedala

Položaj Prednjeg Sjedala

⚠ UPOZORENJE

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ OPASNOST

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



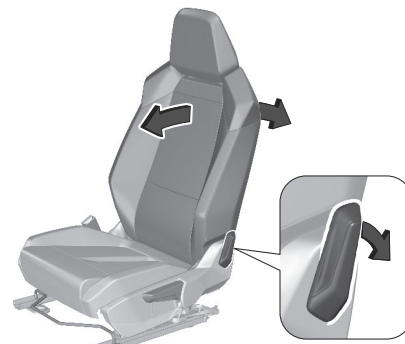
- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada do kraja pritisnete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i na sklop instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Namjestite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Podesite kolo upravljača.
- Namjestite naslon za glavu ➡ 22.
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Ručno Podešavanje Sjedala

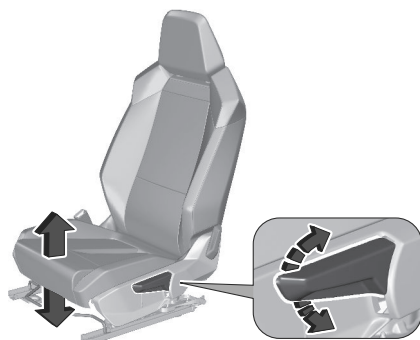
Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Nagib Naslona Za Leđa



Gurnite ručicu unatrag. Oslonite se na naslon za leđa kako biste dobili željeni kut.

Visina Sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju

gore sjedalo više
dolje sjedalo niže

Grijanje Sjedala



Namjestite grijanje na željenu postavku pritiskanjem na tipku za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom.

Grijanje sjedala možete upotrebljavati kada motor radi.

Tijekom funkcije Autostop, grijanje sjedala također radi.

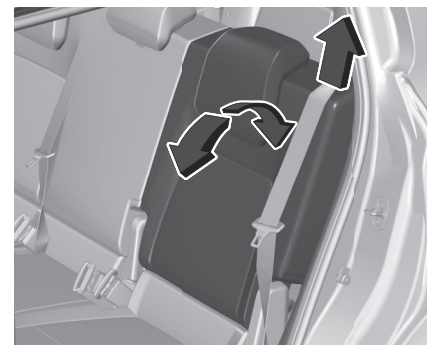
Stražnja Sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklapanje Naslona Za Leđa U Drugom Redu



Povucite vezicu, namjestite nagib i otpustite vezicu. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme namještanja.

1

2

3

4

5

6

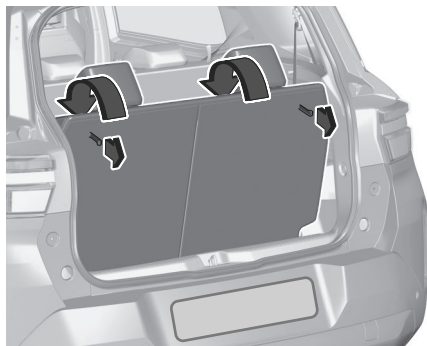
7

8

9

10

Preklapanje Naslona Za Leđa U Trećem Redu



Povucite vezicu, namjestite nagib i otpustite vezicu. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme namještanja.

Vraćanje Naslona Za Leđa U Osnovni Položaj

⚠ UPOZORENJE

Najprije provjerite da bočni sigurnosni pojasevi leže vertikalno priljubljeni pokraj prstena za zaključavanje naslona.

- Uspravite naslon i čvrsto ga gurnite za uključivanje sustava zaključavanja.

- Provjerite je li se remen za oslobađanje pravilno vratio u položaj.
- Provjerite da bočni sigurnosni pojasevi nisu ostali zaglavljani tijekom postupka.

⚠ UPOZORENJE

Imajte na umu: ako naslon nije dobro uglavljen, to ugrožava sigurnost putnika u slučaju naglog kočenja ili nezgode. Sadržaj prtljažnika mogao bi biti izbačen prema prednjem dijelu vozila – opasnost od teških ozljeda!

Sigurnosni Pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja

vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ UPOZORENJE

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja. U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Sigurnosni sustav za dijete ➡ 32 Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa sjedala. Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve sjedala i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

i BILJEŠKA

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlače sigurnosnih pojaseva.

BILJEŠKA

Prilikom vezivanja upotrijebite kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke

Privezivanje



Izvućite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i pranja uz tijelo tijekom vožnje.



Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijeganje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i vašeg tijela.

UPOZORENJE

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosne pojaseve ➡ 28

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uporaba Sigurnosnog Pojasa Tijekom Trudnoće



⚠ UPOZORENJE

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Zatezači Pojasa

Pri frontalnim sudarima, bočnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednje i vanjske stražnje sigurnosne pojaseve zatežu predzatezači sigurnosnih pojaseva.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

ℹ BILJEŠKA

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne radite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojasa jer će to poništiti dozvolu za rad vozila.

Podsjetnik Za Sigurnosni Pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje kontrolnim svjetlom a u

nadglavnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Graničnici Sile Pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa sjedala tijekom sudara.

Sustav Zračnih Jastuka

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ UPOZORENJE

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ UPOZORENJE

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim, može onemogućiti ispravan rad sustava zračnih jastuka Na

rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ UPOZORENJE

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

❗ BILJEŠKA

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Oštećene poklopce zamijenite u radionici. Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

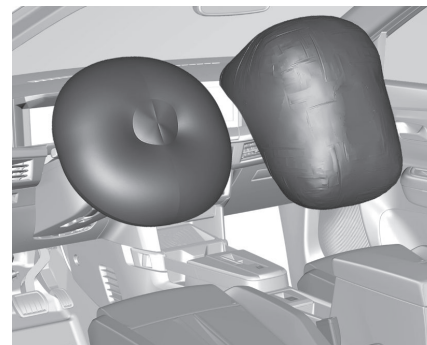
Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala.

Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Sustav Prednjih Zračnih Jastuka

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog na sklopu na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udara određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

⚠ UPOZORENJE

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Pravilno zakopčajte sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustav Bočnih Zračnih Jastuka

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



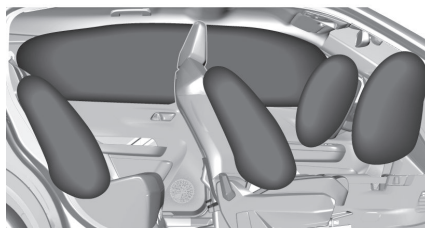
Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

BILJEŠKA

Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Sustav Zračne Zavjese Za Glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova. Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

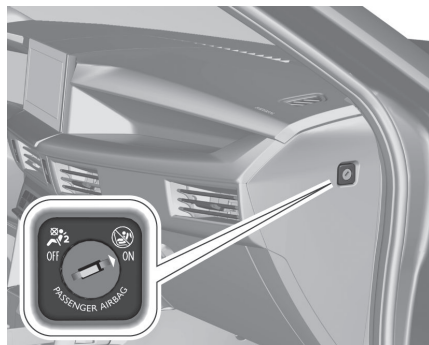
UPOZORENJE

Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje Zračnog Jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti za sigurnosni sustav za dijete sukladno uputama iz tablice. Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni. Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani sklopa.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ➡ 38



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF



prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran je i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator neprekidno svijetli u srednjoj konzoli

ON



zračni jastuk suvozača aktivan je

⚠ OPASNOST

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici.

U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo ON svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara. Ako kontrolno OFF svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka. Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.



⚠ OPASNOST

NIKADA nemojte upotrijebiti sustav zaštite za dijete okrenut prema unatrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega; može doći do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Sigurnosni Sustavi Za Dijete

Opće Preporuke

UPOZORENJE

Prilikom vožnje djece u vozilu, morate ih postaviti na odgovarajuće sjedalo. **Nikada ne držite dijete u krilu.**

UPOZORENJE

Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilu ugrožava se sigurnost djeteta u slučaju nesreće. Obavezno se pridržavajte uputa u nastavku i onih koje se isporučuju s dječjom sjedalicom.

BILJEŠKA

Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

Radi maksimalne sigurnosti, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Prema europskim propisima, **djeca mlađa od 12 godina ili niža od 1,5 metara smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjim sjedalicama koje su prilagođene njihovoj težini** i koje se ugrađuju na sjedala opremljena sigurnosnim pojasom ili priključcima ISOFIX.
- **Dijete u dobi mlađoj od 15 mjeseci obvezno se mora prevoziti okrenuto „licem prema natrag“, bilo na prednjem, bilo na stražnjem sjedalu u vozilu.** Upotreba sjedalice okrenutih „licem prema natrag“ preporučljiva je za djecu mlađu od 3 godine.
- **Statistički, najsigurnija sjedala za prijevoz djece jesu stražnja sjedala.**

⚠ UPOZORENJE

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

❗ BILJEŠKA

Sigurnosni pojasevi

Provjerite da se sigurnosni pojas ili kopča pojasa ne nalazi ispod dječje sjedalice jer bi to moglo loše utjecati na njezinu stabilnost.

Prilikom postavljanja dječje sjedalice na stražnje sjedalo, pazite da sjedalo ne ometa rad sigurnosnog pojasa na stražnjem središnjem sjedalu.

Uvjerite se da je sigurnosni pojas postavljen u odgovarajući položaj i zategnite njega ili remenje dječje sjedalice tako da budu što manje labavi, čak i na kratkim putovanjima.

⚠ UPOZORENJE

Naslone za glavu

Skinite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom za leđa ili Top Tether sustavom na sjedalo suvozača.

Uvjerite se da je naslon za glavu dobro spremljen ili učvršćen kako pri naglom kočenju ne bi postao opasan projektil. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.

⚠ UPOZORENJE

Dodatne zaštite

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Da biste spriječili slučajno otvaranje vrata i stražnjih stakala, uključite sustav sigurnosne brave za djecu „Child lock“.

Stražnja stakla ne otvarajte za više od jedne trećine.

Za zaštitu djece od sunčevih zraka, ugradite bočnasjenila na stražnjim staklima.

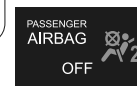
Radi sigurnosti, nemojte ostavljati:

- Dijete u vozilu samo i bez nadzora.
- Dijete ili životinju u vozilu izloženo na suncu uz zatvorene prozore.
- Ključeve u vozilu na dohvat djece.

Postavljanje Sigurnosnog Sustava Za Dijete Na Prednje Sjedalo

⚠ UPOZORENJE

Obavezno isključite zračni jastuk suvozača prije ugradnje dječje sjedalice okrenute „leđima u smjeru vožnje“. U protivnom, dijete bi pri aktiviranju jastuka moglo zadobiti teške, čak smrtonosne ozljede.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Zračni jastuk suvozača mora se aktivirati prilikom ugradnje dječje sjedalice okrenute licem prema naprijed.



i BILJEŠKA

Namjestite sjedalo suvozača u **najviši, potpuni uzdužni položaj s uspravljenim naslonom.**



Postavljanje Sigurnosnog Sustava Za Dijete Na Stražnje Sjedalo

Leđima ili licem u smjeru vožnje



- Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili okrenutoj prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.
- Radi optimalnog postavljanja dječje sjedalice okrenute licem u smjeru vožnje, provjerite je li njezin naslon što bliže naslonu sjedala vozila, a idealno u dodiru s njim.

Središnje stražnje sjedalo

Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na središnje stražnje središnje sjedalo.

Preporuke Specifične Za Sjedalo

⚠ UPOZORENJE

Postavljanje sjedalice s podizanjem

Prsni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetova ramena, ne dodirujući vrat.

Trbušni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetovih bedara.

Koristite povišeno sjedalo s naslonom opremljenim vodilicom pojasa u visini ramena.

⚠ UPOZORENJE

Postavljanje dječje sjedalice s potpornom nogom.

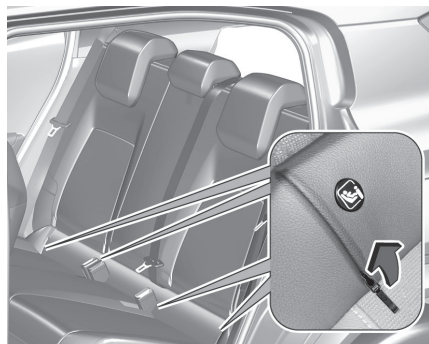
Provjerite je li potporna noga stabilno oslonjena o podnicu.

Sjedalicu nikada ne postavljajte tako da se noga nalazi na središnjem stražnjem sjedalu.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas ➞ 38.

Držači „ISOFIX“



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

ISOFIX držači označeni su naljepnicom na naslonu sjedala. Kako biste pristupili

ISOFIX držačima, prvo povucite patent otvarač.

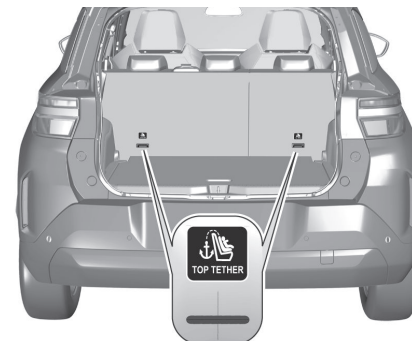
i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129.

Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se upotrijebiti na bilo kojem sjedalu vozila koje odgovara i-Size, tablica sigurnosnih sustava za dijete ➞ 38.

Prilikom pričvršćenja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup ISOFIX nosačima. Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, opet nagnite naslon prema naprijed. Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj. i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.



Ušice Za Učvršćenje Gornjeg Pojasa



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom za dječje sjedalo.

Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja označeni su u tablici. ➞ 38

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Preporučene Dječje Sjedalice

UPOZORENJE

Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilu ugrožava se sigurnost djeteta u slučaju nesreće. Strogo se pridržavajte pravila ugradnje u korisničkim uputama za postavljanje dječje sjedalice.

"RÖMER Baby-Safe PRO"

Veličina: 40 – 85 cm



Od rođenja od 18 mjeseci starosti

(do 13 kg)

Preporučuje se s bazom ISOFIX. Prikladno samo za ugradnju leđima u smjeru vožnje.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Veličina: 76 – 105 cm



Od 15 mjeseci do 4 godine starosti

(od 9 do 22 kg)

Ugradnja sa sustavom ISOFIX i Top Tether nosačima.

Prikladno samo za ugradnju licem u smjeru vožnje.

Dječje sjedalice "RÖMER KidFix i-Size"

Veličina: 100 – 138 cm



Od 3,5 do 12 godina

(od 15 do 36 kg)

Može se postaviti sa ili bez priključaka ISOFIX.

Dijete se veže sigurnosnim pojasom.

Dječje sjedalice "RÖMER KidFix i-Size"

Veličina: 100 – 138 cm

Kupljeno u odjelu Prodaja i usluge u trgovini Stellantis & You

Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom za leđa. Ako se naslon ukloni za dijete više od 138 cm, mora se ukloniti i zaštitni štitnik.

BILJEŠKA

Pridržavajte se uputa proizvođača za zaštitu djece pri ugradnji odgovarajuće zaštite za djecu u vozilu.

BILJEŠKA

Za polu-univerzalne zaštitne sustave za djecu ili one za točno određeno vozilo (ISOFIX ili zaštita tipa pojasa), pogledajte popis vozila navedenih u korisničkom priručniku za zaštitne sustave za djecu.

i BILJEŠKA

Lokacija ugradnje zaštitnog sustava za djecu u vozilu mora biti pravilna. U sažetoj tablici navedene su informacije o ugradnji sjedalica za djecu.

1

2

3

4

5

6

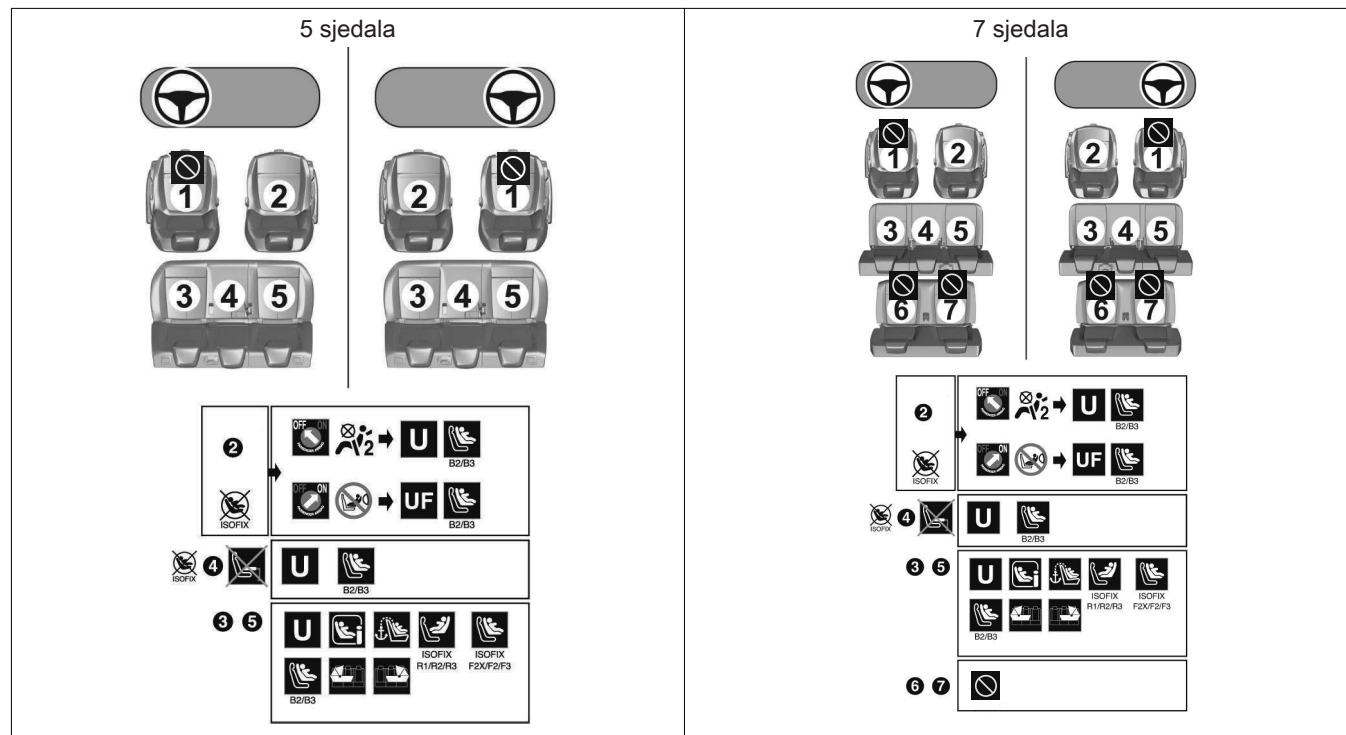
7

8

9

10

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete



Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



S **isključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.



S **uključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.



Mjesto prikladno za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao „**univerzalne za vožnju leđima u smjeru vožnje**” i/ili „**licem u smjeru vožnje**” (**U**) za grupe **0, 0+, 1, 2** ili **3** ili namijenjene djeci visine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao „**univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje**” (**UF**) za grupe **1, 2 i 3**, ili namijenjene samo djeci visine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size**.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size „okrenute licem prema naprijed”**



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.



Postojanje pričvrstne točke **Top Tether** na poledini naslona sjedala, dopuštenje za ugradnju **univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX**.



Postojanje hvatišta **TOP TETHER** na poledini naslona sjedala, što dopušta ugradnju **univerzalne dječje sjedalice ISOFIX „okrenute licem prema naprijed”**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema natrag:

- **R1: dječja sjedalica ISOFIX za bebe**
- **R2: dječja sjedalica ISOFIX smanjene veličine.**
- **R3: velika dječja sjedalica ISOFIX**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema naprijed:

- **F2X: dječja sjedalica ISOFIX za malu djecu.**
- **F2: dječja sjedalica ISOFIX za djecu manje visine.**
- **F3: dječja sjedalica ISOFIX za djecu veće visine.**



Dječja sjedalica **s podizanjem**, uz upotrebu sigurnosnog pojasa ili priključaka **ISOFIX**:

- **B2: sjedalica s podizanjem manje širine.**
- **B3: sjedalica s podizanjem normalne širine.**



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.

Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici „**Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice**”.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju **ISOFIX** dječje sjedalice.



Dječja sjedalica tipa **ISOFIX** „nosiljka“:

- **L1** : okrenuta na lijevu stranu.
- **L2** : okrenuta na desnu stranu.

U skladu s europskim pravilima ova tablica označava mogućnosti ugradnje dječjih sjedalica koje se osiguravaju upotrebom sigurnosnog pojasa i koje su univerzalno homologirane (a) te najvećih dječjih sjedalica ISOFIX i i-Size na sjedala u vozilu koja su opremljena priključcima ISOFIX.

Da : Pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Ne : Nije pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Broj sjedala							
	Prednja sjedala ^(b)			Stražnja sjedala ^(b) u 2. redu			Stražnja sjedala ^(b) u 3. redu	
	1	2		3	4	5	6	7
Prednji zračni jastuk suvozača		Isključeno „OFF” ^(c)	Uključeno „ON” ^(d)					
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema natrag ^(e)	ne	da ^(h)	ne	da	da ⁽ⁱ⁾	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema naprijed ^(f)	ne	da ^(h)		da	da ⁽ⁱ⁾	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema natrag	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size okrenutim prema naprijed	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Položaj opremljen kukom TOP TETHER	ne	ne		da	ne	da	ne	ne
Dječja sjedalice tipa „ nosiljka ” (L1/L2)	ne	ne		L2 ^(g)	ne	L1 ^(g)	ne	ne
Dječja sjedalice okrenuta „ leđima u smjeru vožnje ” ISOFIX (R1/R2/R3)	ne	ne		R3 ^(k)	ne	R3 ^(k)	ne	ne

	Broj sjedala						
	Prednja sjedala ^(b)		Stražnja sjedala ^(b) u 2. redu			Stražnja sjedala ^(b) u 3. redu	
	1	2	3	4	5	6	7
Dječja sjedalica okrenuta „ licem u smjeru vožnje ” ISOFIX (F1/F2X/F3)	ne	ne	F3 ^(k)	ne	F3 ^(k)	ne	ne
Dječja sjedalica „ s podizanjem ” (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ne	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ne	ne

- (a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postaviti u svako vozilo opremljeno sigurnosnim pojasom.
- (b) Ovisno o izvedbi, prije postavljanja djeteta u ovaj položaj dječje sjedalice, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.
- (c) Ako se na ovo mjesto ugrađuje dječja sjedalica „**leđima u smjeru vožnje**”, zračni jastuk suvozača MORA se isključiti „**OFF**”.
- (d) Samo je dječju sjedalicu „**licem u smjeru vožnje**” dopušteno
- ugraditi kad je zračni jastuk suvozača uključen „**ON**”.
- (e) Za univerzalne dječje sjedalice „**leđima u smjeru vožnje**” i/ili „**licem u smjeru vožnje**” (U) u grupama 0, 0+, 1, 2 ili 3 namijenjene djeci visine između 40 cm i 150 cm.
- (f) Za univerzalne dječje sjedalice „**licem u smjeru vožnje**” (UF) u grupama 1, 2 ili 3, namijenjene samo djeci visine između 76 cm i 150 cm.
- (g) Ako je sigurnosni sustav za dijete okrenut bočno postavljen na vanjsko sjedalo u drugom
- redu, isključena je upotreba ostalih sjedala u tom redu.
- (h) Sjedalo suvozača namjestite u stražnji uzdužni položaj.
- (i) Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na stražnje središnje sjedalo.
- (j) Ako je sigurnosni sustav za dijete s podizanjem postavljen na središnje sjedalo, lijevi sjedeći položaj 4 ne smije biti zauzet.
- (k) Namjestite naslon za glavu u položaj maksimalne visine ili ga uklonite, ako je to potrebno.

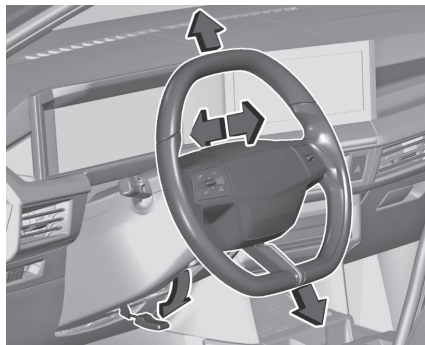
- (l) Sjedalo nije opremljeno priključcima ISOFIX.
- (m) Za sjedala s integriranim naslonom za glavu: u slučaju smetnji između dječje sjedalice i integriranog naslona za glavu, namjestite naslon sjedala u manje uspravan položaj.
- (n) Nije moguće postaviti 3 dječje sjedalice s podizanjem na stražnja sjedala u isto vrijeme.

Pravila:

- Položaj koji odgovara za i-Size, odgovara i za R1, R2 i F2X, F2, B2.
- Položaj koji odgovara za R3, odgovara i za R1 i R2.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom R2 kompatibilan je i sa sjedalicom R1.
- Položaj koji odgovara za F3, odgovara i za F2X i F2.
- Položaj koji odgovara za B3, odgovara i za B2.

Obruč Upravljača

Namještanje Obruča Upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana. Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Kontrole Na Obruču Upravljača



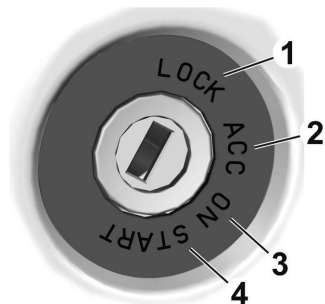
Izbornikom pametne ploče, nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom za informiranje i zabavu i povezanim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na obruču upravljača. Napredni sustavi pomoći za vozača ➡ 135

Sustav Infotainment ➡ 87

Zvučna Signalizacija



Kontakt Brava



- 1 umetanje i vađenja ključa, blokiran obroč upravljača

- 2 paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen, blokiran obroč upravljača
- 3 paljenje u načinu rada napajanja: paljenje je uključeno, motor radi, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti, blokiran obroč upravljača
- 4 pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Tipka Za Uključivanje



Brisači I Tekućine Za Pranje Vjetrobrana

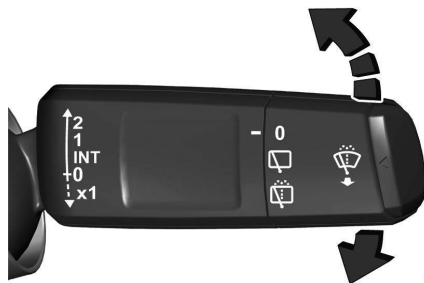
i BILJEŠKA

S polugom brisača u položaju AUTO ili INT, 1 ili 2 i kontaktom uključanim nakon više od jedne minute: Kada je vanjska temperatura ispod +3 °C, brisač vjetrobrana aktivira se samo pri brzini iznad 10 km/h. Kada je vanjska temperatura iznad +3 °C, brisač vjetrobrana odmah se aktivira.

i BILJEŠKA

U položaju 1 ili 2 učestalost brisanja automatski se smanjuje pri brzini ispod 5 km/h i vraća se na izvornu učestalost pri brzini iznad 10 km/h.

Brisač Vjetrobrana S Podesivom Učestalošću Brisanja



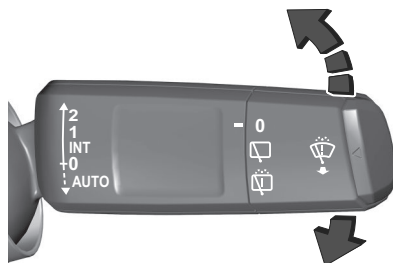
- 2 : brzo
- 1 : sporo
- INT : brisanje u intervalima
- 0 : isključeno
- x1 : jedno brisanje

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila. Za uključenje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključivanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj OFF i natrag u INT.

Frekvencija brisača

Poluga brisača u položaju **INT**, frekvencija brisača ovisi o brzini vozila.

Brisač Vjetrobrana Sa Senzorom Za Kišu

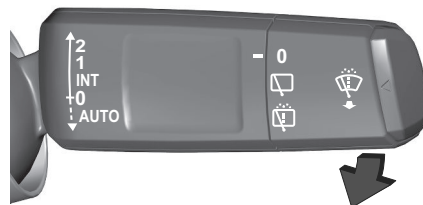


- 2 : brzo
- 1 : sporo
- INT : brisanje u intervalima
- 0 : isključeno
- AUTO** : automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada

brisača vjetrobrana. Ako je paljenje isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključivanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **AUTO**. Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Poluga brisača u položaju **AUTO**.

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.

Osjetljivost se može namještati prekidačem na ručici. Gurnite prema gore za

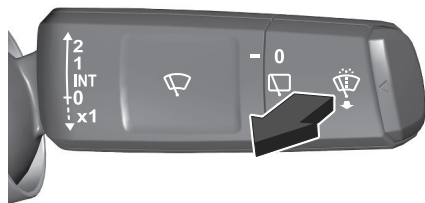
povećanje, a prema dolje za smanjenje osjetljivosti.

Uvjerite se kako senzor nije blokiran

➞ 19.

Kontrolno svjetlo ➞ 107.

Pranje Vjetrobrana



Povucite i držite ručicu sklopke brisača prema sebi iza točke otpora.

Po dovršetku pranja stakla slijedi konačni ciklus brisanja.

Za jedno brisanje, povucite ručicu sklopke brisača prema sebi, bez prelaženja točke otpora.

Tekućina za pranje ➞ 186

Brisač I Perač Stražnjeg Prozora

Brisač Stražnjeg Prozora



0 : isključeno

 : isprekidano brisanje

 : pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl. Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Pranje Stražnjeg Prozora

Odaberite .

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je odabrano .

Tekućina za pranje ➞ 186

Poseban Položaj Brisača Vjetrobrana

Položaj za održavanje upotrebljava se za čišćenje ili zamjenu metlica brisača. Taj položaj može biti koristan i u zimsko doba (snijeg i led), jer omogućuje podizanje metlica od vjetrobrana. ➞ 191

BILJEŠKA

Za održavanje učinkovitosti metlica brisača pridržavajte se sljedećih savjeta:

- oprezno rukujte metlicama
- redovito ih čistite sapunicom
- ne upotrebljavajte ih za pridržavanje kartona na vjetrobranu

- zamijenite ih odmah nakon prvih znakova istrošenosti

⚠ POZOR

NIKADA ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Odmah nakon prekida kontakta pomaknite sklopku brisača kako bi se metlice postavile u okomit položaj.

- Nastavite sa željenim zahvatom ili zamjenom metlica brisača.

Spremanje Metlica Brisača

- Za vraćanje metlica brisača u osnovni položaj nakon rada, uključite kontakt i pomaknite sklopku brisača.

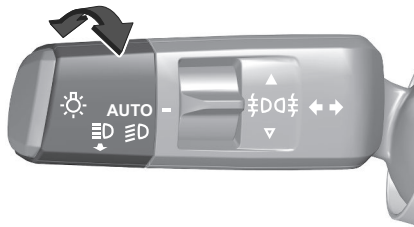
Vanjsko Svjetlo

Upravljanje Svjetlima

⚠ UPOZORENJE

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.

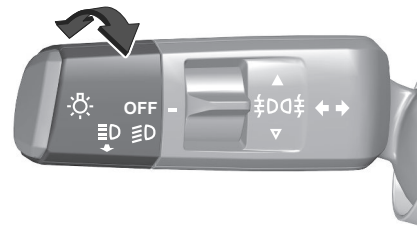
Ovisno o verziji:



Zakrenite prekidač:

AUTO automatska kontrola svjetla
automatski prebacuje između
svjetla za vožnju po danu i
prednjeg svjetla

☰ kratko svjetlo / dugo svjetlo



Zakrenite prekidač:

OFF Isključite svjetla

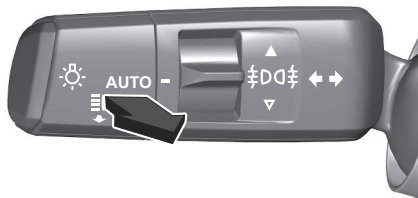
☰ kratko svjetlo / dugo svjetlo

Kontrolno svjetlo ➡ 68

Stražnja Svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim/dugim i bočnim svjetlima.

Dugo Svjetlo



Za uključivanje ili isključivanje dugih svjetala povucite ručicu dva puta.

Pomoć Za Duga Svjetla

Sustav se prebacuje iz kratkog na dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja blještavila. Kada je aktivirana, pomoć dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o stanju okoline. Zadnja postavka pomoći za duga svjetla ostati će postavljena nakon što ponovno uključite kontakt.

Aktiviranje

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**
Ovisno o verziji: Pomoć za duga svjetla možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na sklopu. Duga svjetla automatski se uključuju u mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h. Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje aktivna.

Zeleno kontrolno svjetlo  stalno svijetli kada je pomoć za duga svjetla aktivirana, plavo  svijetli kada su uključena duga svjetla.

Deaktiviranje

Ovisno o verziji: Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili nije dostupan, primjerice tijekom inicijalizacije,  svijetli na sklopu. Popraćeno je porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Ako  svijetli na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Namještanje Visine Prednjih Svjetala



Za prilagođavanje doseg snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslepljivanja: zakrenite kotačić u željeni položaj.

- 0** : zauzeta prednja sjedala
- 1** : zauzeta su sva sjedala
- 2** : zauzeta su sva sjedala s teretom u prtljažniku
- 3** : zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4 : ne upotrebljava se

5 : ne upotrebljava se

6 : ne upotrebljava se

Prednja Svjetla Pri Vožnji U Inozemstvu

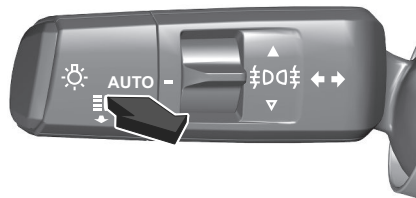
Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla. Obratite se vašem prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.

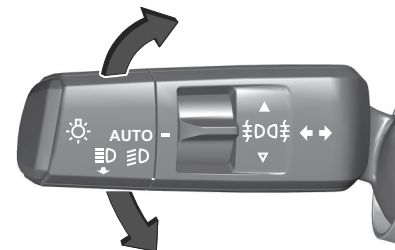


Upozorenje Prednjim Svjetlima



Povucite kako biste aktivirali upozorenje prednjim svjetlima.
Povucite kako biste deaktivirali dugo svjetlo.

Pokazivači Smjera



gore desni pokazivač smjera

dolje lijevi pokazivač smjera

Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem obruča upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni položaj. Nakon 20 sekundi glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina iznad 80 km/h.

Uključite privremeno bljeskanje držanjem ručice pokazivača smjera neposredno ispred točke otpora. Pokazi-

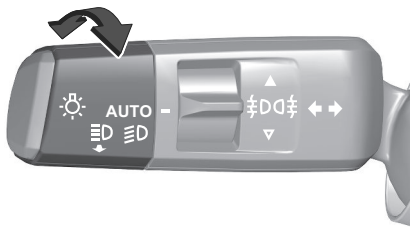
vači smjera će bljeskati sve dok ne otpustite ručicu pokazivača smjera. Za uključenje tri bljeska, kratko pritisnite ručicu pokazivača smjera, bez prelaznje točke otpora.

Signali Za Slučaj Nužde



Pritisnite tipku kako biste aktivirali. Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Oni se automatski isključuju, čim vozilo opet ubrza.

Automatska Kontrola Svjetla



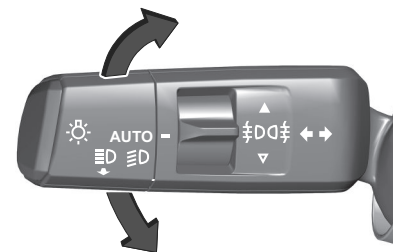
Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetla, sustav se automatski prebacuje između svjetla za vožnju po danu i prednjih svjetla, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača.

Automatsko aktiviranje prednjih svjetla

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**

Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su prednja svjetla. Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobranskog stakla bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Pozicijska Svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu do kraja gore (desna pozicijska svjetla) ili dolje (lijeva pozicijska svjetla).

Potvrđuje se odgovarajućim kontrolnim svjetlom pokazivača smjera. Indikator će se automatski isključiti nakon nekoliko minuta ili nakon zaključavanja vrata.

BILJEŠKA

Parkirna svjetla ostaju upaljena sve dok se kontakt ponovno ne uključi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

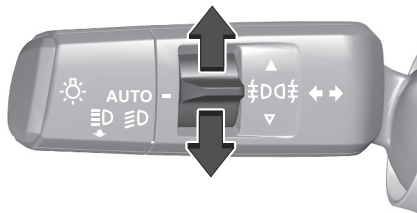
10

Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora, ne upotrebljavajte ih u dugotrajnom razdoblju.

Zamagljeni Poklopci Svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Ovo zamagljenje nestaje brzo samo od sebe. Za pomoć, uključite prednja svjetla.

Prednja Svjetla Za Maglu



Jednom pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili prednja svjetla za maglu.

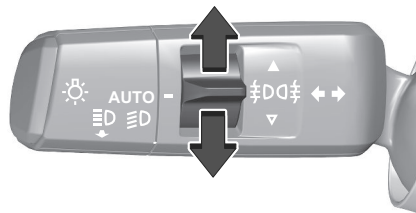
Jednom pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili prednja svjetla za maglu.

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu će automatski uključiti prednja svjetla.

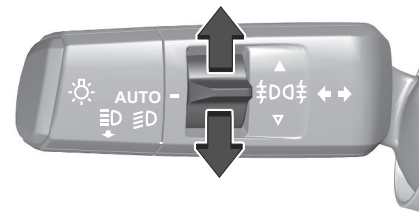
Svjetla za maglu trebate koristiti samo u jako lošim uvjetima vidljivosti poput magle, snijega ili jake kiše.

Stražnja Svjetla Za Maglu

Ovisno o verziji:



Pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu. Pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.



Dvaput pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu.

Dvaput pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje stražnjeg svjetla za maglu automatski će uključiti prednja svjetla

Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se prilikom vuče prikolice ili ako je utikač spojen s utičnicom, primjerice ako koristite nosač bicikla.

Prednja Svjetla Intelli-Lux HD

Sustav prednjeg svjetla Intelli-Lux HD sadrži raznovrsne posebne LED-diode

u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala.

Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji.

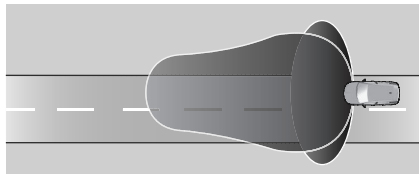
Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača.

Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i prednjih svjetala Intelli-Lux HD možete deaktivirati ili aktivirati na ekranu za informiranje i zabavu te isključivanjem ili uključivanjem na automatskoj kontroli svjetla.

Ekran za informiranje i zabavu ➡ 87

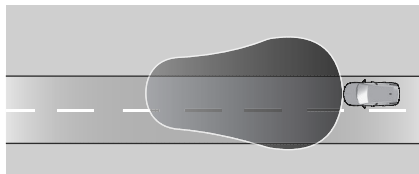
Dostupne su sljedeće funkcije ako se prilagodljiva prednja svjetla aktiviraju na ekranu za informiranje i zabavu i prekidač svjetala je u položaju **AUTO**.

Svjetlo za pješake



Aktivira se automatski kada se vozilo pokrene i do brzine od 25 km/h. Ovo svjetlo osmišljeno je da poboljša vidljivost pješaka sa strane vozila.

Svjetlo za gradsku vožnju

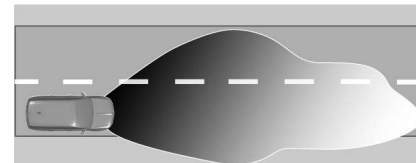


Uključuje se automatski pri brzini većoj od 25 km/h, a isključuje nekoliko sekundi pri brzini većoj od 50 km/h. Svjetlo je širokokutno za bolje prepoznavanje opasnosti na cesti, npr. pješaka, križanja.

Svjetla za vožnju autocestom

Osvjetljenje kratkim svjetlima prilagođeno je većim brzinama vožnje na autocestama.

Svjetla za vožnju provincijom



Aktivira se automatski nakon kratke odgode pri brzini iznad 50 km/h kod vožnje u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

1

2

3

4

5

6

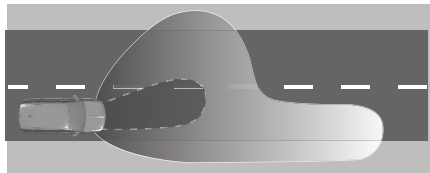
7

8

9

10

Svjetlo za nepovoljno vrijeme



Uključuje se automatski ako su ispunjeni uvjeti:

- brzina vozila jest između 0 km/h i 70 km/h,
- isključeno je stražnje svjetlo za maglu
- brisači vjetrobrana aktivirani su dulje od dvije minute.

Svjetlo je širokog kuta za bolje prepoznavanje linija prometne trake, a kratka svjetla se prigušuju radi izbjegavanja zaslijepljivanja nadolazećeg prometa.

Način rada za maglu

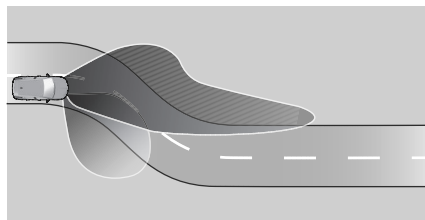
Automatski se uključuje uz uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Ovaj način rada osmišljen je za poboljšanje vidljivosti vozača u maglovitim uvjetima.

Svjetlo skretanja



Aktivira se pri brzini do pribl. 40 km/h pri skretanju. Ovisno o kutu upravljača i pokazivačima smjera, aktivira se funkcija određenog LED svjetla koje osvjetljava smjer vožnje.

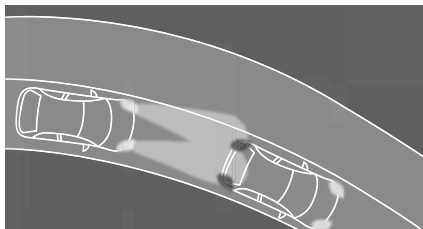
Svjetlo za osvjetljenje zavoja



Posebne LED-diode, na temelju kuta upravljača i brzine, dodatno se aktiviraju za poboljšanje rasvjete u zavojima. Ova se funkcija aktivira pri brzinama do pribl. 70 km/h.

Dugo svjetlo bez blještanja

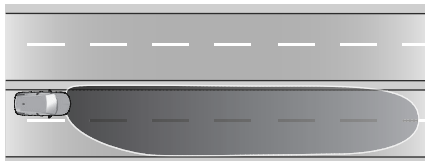
Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 45 km/h. Ono se isključuje pri brzini ispod 35 km/h ali sustav ostaje u stanju pripravnosti.



Pri ulasku u osvijetljeno područje, svjetlosni odsječci postupno blijede izvana prema unutra i prelaze na kratka svjetla.

Pri izlasku iz osvijetljenog područja, svjetlosni odsječci postupno blijede iznutra prema vani i prelaze na duga svjetla, neovisno o tome je li riječ o ulasku u tunel ili ne, ovisno o uvjetima u prometu.

Način rada na autocesti



Uključuje se automatski uz sustav dugih svjetala bez zaslepljivanja Glare-Free High Beam i kada je otkrivena vožnja autocestom. Osvjetljenje je prilagođeno za izbjegavanje zaslepljivanja nadolazećeg prometa koji može biti djelomično zaklonjen cestovnim pregradama.

Prometni znak bez blještenja

Uključuje se automatski, uz sustav Glare-Free High Beam. . Taj je način rada osmišljen za smanjenje odsjaja s prometnih znakove na najmanju moguću mjeru.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani položaj kako bi izbjegao zaslepljivanje nadolazećeg prometa. Na sklopu se prikazuje upozorenje. Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Osvjetljenje Unutrašnjosti

Osvjetljenje Ploče S Instrumentima

Svjetlina sljedećih svjetala može se prilagoditi putem izbornika postavki vozila na sklopu ili aplikacije postavki na informacijskom zaslonu kada su vanjska svjetla uključena:

- osvjetljenje sklopa
- Informacijski zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Svjetla U Unutrašnjosti

i BILJEŠKA

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, svjetla u unutrašnjosti automatski se uključuju.

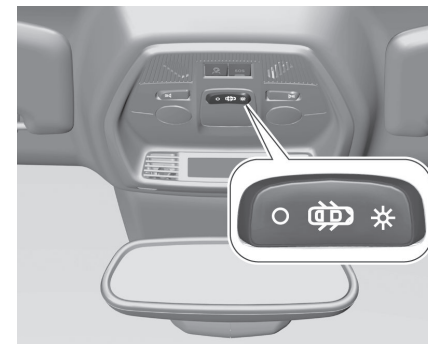
Uslužna (pomoćna) svjetla

Koristite pregibni prekidač: Ostavite prekidač u srednjem položaju: automatsko prebacivanje **ON** i **OFF**

Pritisnite desni prekidač: **ON**

Pritisnite lijevi prekidač: **OFF**

Prednja svjetla u unutrašnjosti



1

2

3

4

5

6

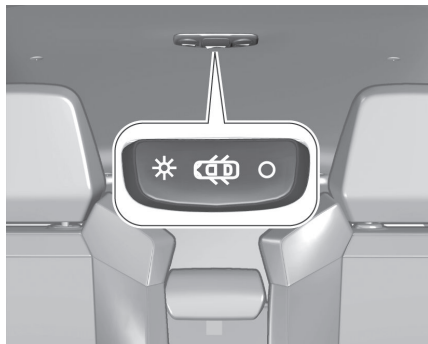
7

8

9

10

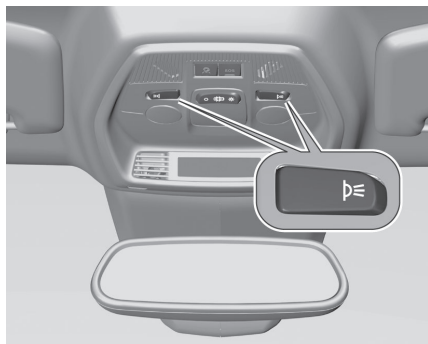
Stražnja svjetla u unutrašnjosti



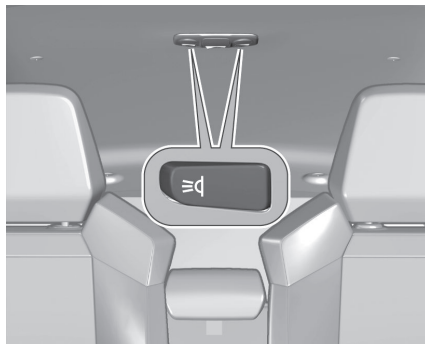
Svjetla Za Čitanje

Njima se upravlja pritiskom na tipku.

Prednje lampice za čitanje



Stražnja svjetla za čitanje



Značajke Osvjetljenja

Osvjetljenje Središnje Konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Svjetlo Dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla uključuju se na kraće vrijeme otključavanjem vozila:

- prednja svjetla
- stražnja svjetla
- osvjetljenje registarske pločice
- osvjetljenje središnje konzole
- svjetla u unutrašnjosti

Broj uključenih svjetala ovisi o uvjetima okolnog osvjetljenja.

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Aktivacija, deaktivacija i trajanje funkcije postavljaju se putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Privremeno Paljenje Svjetala

Sljedeća svjetla se uključuju ako isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Ova funkcija radi jedino po mraku.

Aktivacija, deaktivacija i trajanje funkcije postavljaju se putem izbornika postavki vozila na sklopu.

Funkcija se može uključiti ili isključiti i povlačenjem ručice dok je kontakt isključen.

Rasvjeta Lokatora Vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.

Pale se prednja svjetla i pokazivači smjera bljeskaju deset sekundi.

Zaštita Od Pražnjenja Akumulatora

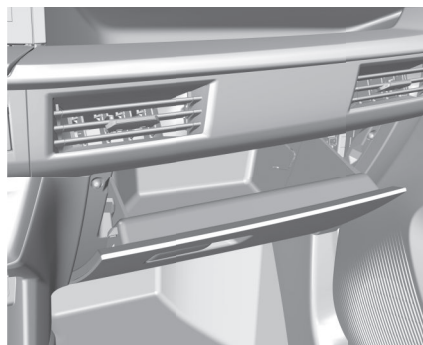
Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Unutarnja Pohrana I Značajke

⚠ UPOZORENJE

Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremište.

Pretinac Za Rukavice



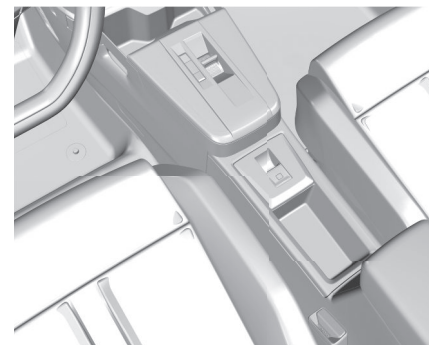
Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači Šalica

Držači za šalice se nalaze na središnjoj konzoli.

Spremište U Srednjoj Konzoli

Spremište se može upotrijebiti za spremanje sitnih stvari. Ovisno o izvedbi, spremište se nalazi ispod poklopca.



Spremište U Oblozi Vrata

Spremište se nalazi u oblogama prednjih i stražnjih vrata.



1

2

3

4

5

6

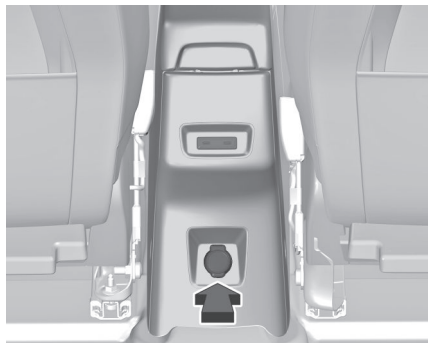
7

8

9

10

Priključak Za Napajanje Od 12 V



Priključite dodatak od 12 V (maksimalne nazivne snage 120 W) putem odgovarajućeg adaptera.

Obratite pozornost na maksimalnu nazivnu snagu kako se oprema ne bi oštetila.

Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.

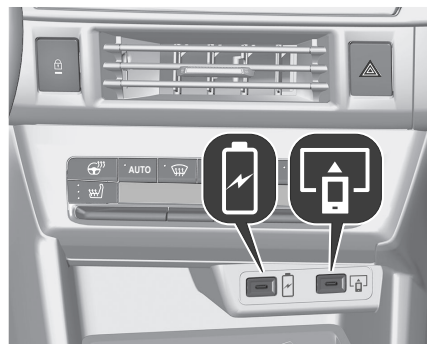
Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Priključak USB



Ovi simboli određuju vrstu upotrebe priključka USB.

-  Električno napajanje i punjenje.
-  Za spajanje prijenosnog uređaja na sustav za informiranje i zabavu, upotrijebite ovaj priključak.
-  Također, upotreba aplikacija pametnog telefona s taktinim ekranom.

Vozilo je opremljeno s dva priključka USB na nadzornoj ploči.

Dva priključka USB u 2. redu.

BILJEŠKA

Priključci uvijek moraju biti čisti i suhi.

Prednje Spremište

Ovisno o izvedbi, na ploči s instrumentima nalaze se jedan ili dva pretinca.

Pretinac za indukcijsko punjenje nalazi se ispod ploče s instrumentima.

Indukcijsko Punjenje

UPOZORENJE

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija.

UPOZORENJE

Indukcijsko punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika

prije uporabe uređaja za indukcijsko punjenje.

⚠ UPOZORENJE

Uklonite sve metalne predmete s uređaja za punjenje prije punjenja mobilnog uređaja jer bi ti predmeti mogli postati vrlo vrući.

Za punjenje mobilnog uređaja: Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje mobilnih uređaja poput pametnog telefona upotrebom načela magnetske indukcije prema standardu Qi.

Mobilni uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište.

Za punjenje mobilnog uređaja:

1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.
2. Postavite mobilni uređaj na mjesto za punjenje. Imajte na umu da mobilni uređaj mora biti postavljen između pomagala za pozicioniranje.

Kod nekih mobilnih uređaja, za uporabu indukcijskog punjenja može

biti potreban stražnji poklopac s ugrađenim svitkom ili omotom. Zaštitni poklopac za mobilni uređaj može utjecati na indukcijsko (bežično) punjenje.

U slučaju da se mobilni telefon ne puni pravilno, okrenite ga za 180° i ponovno stavite u punjač.

❗ BILJEŠKA

Sustav možda neće ispravno funkcionirati ako je pametni telefon opremljen zaštitnim kućištem.

LED statusa

Svjetleća dioda (LED) pokazuje trenutni status punjenja.

Svijetli zeleno

Mobilni uređaj se puni.

Bljeska narančasto

Mobilni uređaj nije pravilno centriran u području punjenja ili je u području punjenja otkriven nepoznati predmet.

Svijetli narančasto

Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja ili je otkriven kvar indukcijskog punjača.

Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

Prtljažnik

Naslon stražnjeg sjedala podijeljen je na dva dijela. Oba dijela mogu se preklopiti.

⚠ UPOZORENJE

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće ako je potrebno:

- Uklonite prekrivač prtljažnika ➡ 60.
- Pritisnite i držite zapor kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje ➡ 22

Stražnja sjedala ➡ 25

Prekrivač Prtljažnika

Uklanjanje prekrivača

Za uklanjanje poklopca:

1. Otkvačite obje uzice.
2. Podignite poklopac i uklonite ga.

Ona se može spremati na nekoliko načina:

- Uspravno iza prednjih sjedala.
- Plošno na dnu prtljažnika.

Spremanje

Prekrivač prtljažnika može se spremati iza naslona stražnjih sjedala.

Otkvačite pričvrzne vezice i podignite poklopac unatrag dok se ne otključa. Zatim ga gurnite prema dolje u vodicama iza naslona sjedala.

Postavljanje prekrivača

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite prema dolje. Zakačite pričvrzne trake za vrata prtljažnika.

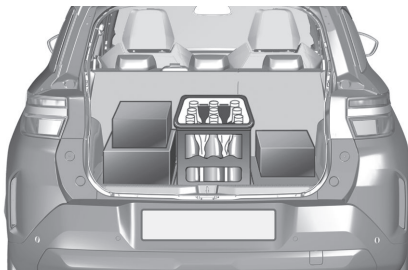
Informacije O Opterećenju



UPOZORENJE

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.

Inače se predmeti mogu baciti po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta ➡ 61.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili na sklop i ne

pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.

- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ➡ 205) i EC mase praznog vozila.

Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %). Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnom opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.

Ne vozite brže od 120 km/h.

Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

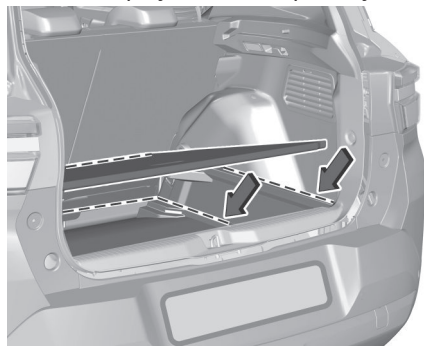
Poklopac Stražnjeg Spremišta U Podu

Podignite poklopac na otvoru kako biste dobili pristup opremi za hitne slučajeve kvara.

Komplet za popravak guma ➡ 166

Dvostruki Pod Prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:

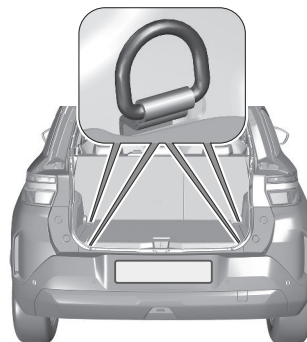


- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj blokirano

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjeg sjedala preklopljeni naprijed, može se napraviti skoro potpuno ravan pod.

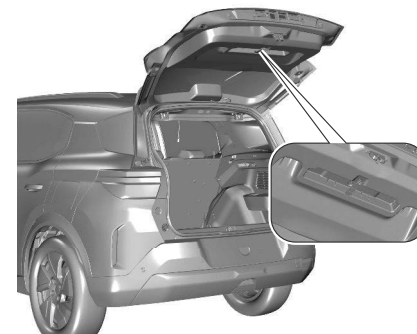
U gornjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno opterećenje od 100 kg. U donjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

Ušice Za Učvršćenje Tereta



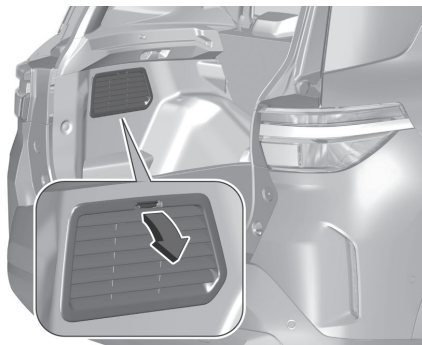
Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

Trokut Upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu vrata prtljažnika i osigurajte ga zatvaračem Velcro®.

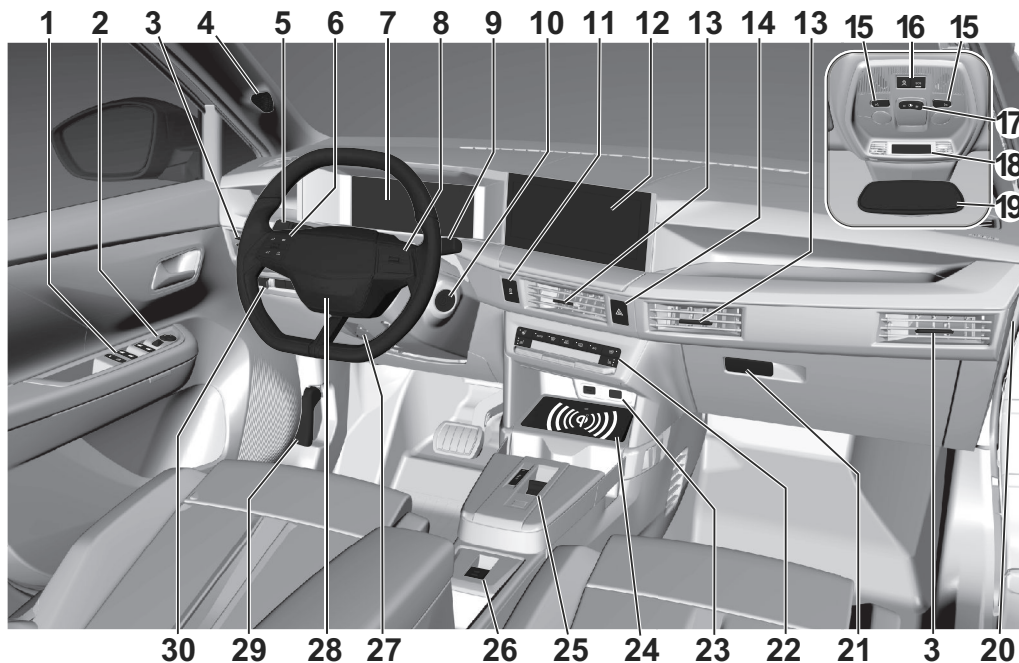
Pribor Za Prvu Pomoć



1. Pritisnite karticu na ploči prema dolje kako biste je otkopčali.
2. Uklonite pristupnu ploču.

INSTRUMENTI NA NADZORNOJ PLOČI I KONTROLE

Pregled Ploče S Instrumentima



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Električni prozori
2. Kontrole vanjskih retrovizora
3. Bočni otvori za provjetravanje
4. Kamera za nadzor vozača
5. Sklopka svjetala
6. ADAS kontrole na obruču upravljača
7. Sklop
8. Komande sustava Infotainment na obruču upravljača
9. Upravljačka sklopka brisača i perača
10. Gumb za uključivanje/kontakt brava
11. Prekidač središnjeg zaključavanja
12. Zaslon za informiranje i zabavu
13. Središnji otvori za provjetravanje
14. Uključivanje svih pokazivača smjera
15. Svjetla za čitanje
16. Gumbi za hitne pozive/pozive asistenciji
17. Upravljanje unutarnjim svjetlima
18. Podsjetnik za sigurnosni pojas, deaktiviranje zračnog jastuka
19. Unutarnji retrovizor
20. Deaktiviranje zračnog jastuka
21. Pretinac za rukavice
22. Središnji blokovi gumba
23. USB priključak

24. Prednja pohrana, bežični punjač
25. Prekidač za biranje stupnja prijenosa/pogona
26. Električna parkirna kočnica
27. Spona za podešavanje obruča upravljača
28. Zvučna signalizacija
29. Poluga za otvaranje poklopca motora
30. Podešavanje snopa prednjih svjetala

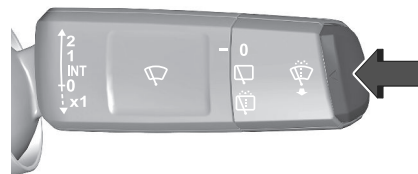
Ploča S Instrumentima



Osim svjetla upozorenja, mjerača i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojčak dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa

- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača
- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment

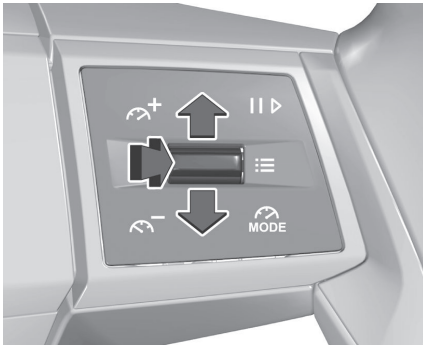


Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Postavke vozila i funkcije vožnje

Odaberite jednu od sljedećih postavki:

- Pomoć za vozača
- Korisničke postavke

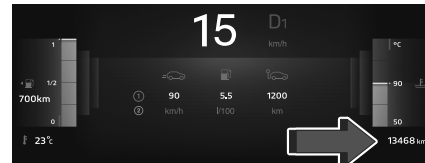


Kratki pritisak: odabir ili potvrda izbornika ili postavke.

Dugi pritisak: ponovno postavljanje servisnog podsjetnika.

Preklapanje gore ili dolje: pomicanje po izbornicima postavki.

Brojač Kilometara



Ukupna zabilježena udaljenost vozila prikazana je u desnom donjem kutu skupa.

Brojač Dnevno Prijeđenih Kilometara

Sljedeće stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara mogu se odabrati u izborniku informacija o putovanju/autonomiji ili pritiskom na tipku desne ručice:

- Putovanje u tijeku s trenutačnom potrošnjom goriva
- Putovanje 1 ili 2 s prosječnom potrošnjom, prosječnom brzinom i udaljenošću putovanja

Hibridno vozilo 48 V: dodatno je prikazan postotak udaljenosti električne vožnje.

Ploča s instrumentima ➡ 64

Mjerač Goriva



Prikazuje razinu goriva u spremniku.

Kontrolno svjetlo svijetli ako je razina u spremniku niska.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pokazivač Napajanja



Pokazivač napajanja obavještava o trenutnoj energetskej situaciji vozila.

Power : potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V:

ICE i električni motor zajedno rade.

Eco: optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE-a ili električnog motora.

Charge : Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila.

Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

Mjerač Visokonaponskog Akumulatora



Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora

Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka

Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima

ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Mjerač Temperature Rashladnog Sredstva Motora



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

50

radna temperatura motora još nije postignuta

90

normalna radna temperatura

Vrh mjerača

temperatura je previsoka

Kontrolno svjetlo  svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

POZOR

Ako je temperatura rashladne tekućine motora previsoka, zaustaviti vozilo, ugasiti motor. To predstavlja opasnost za motor. Provjerite razinu rashladne tekućine.

Nadzor Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključivanja paljenja.

Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja niska,

dva kontrolna svjetla   trepere i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Motorno ulje  185.

Kvar mjerenja se pokazuje porukom. Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Servisni Zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Dospijeće obaveznog servisa prikazuje se, nakon uključivanje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.

Ako je potreban servis unutar sljedećih 3000 km, preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

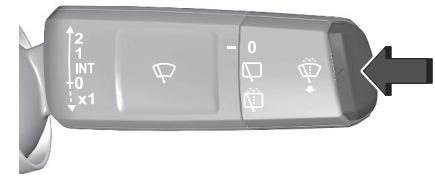
Istovremeno, pokazivač  svijetli ne-
prestano kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, pokazivač treperi i zatim svijetli trajno. Preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi. Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja. Pokazivač treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice. Radite na sljedeći način:

- Isključite kontakt.



- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kada dođete do željenog izbornika, pritisnite i držite tipku za ponovno postavljanje.
- Kad je na zaslonu prikazano „0“, otpustite tipku. Pokazivač tada nestaje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dobivanje servisnih informacija

Za dohvaćanje informacija o stanju servisa u bilo kojem trenutku:

- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kratko pritisnite tipku kada ste u servisnom izborniku.

Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Prilagođavanje Vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu.

Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

Temperatura Okoline

Vanjska temperatura prikazana je na zaslonu sklopa ili u statusnoj traci info zaslona.

Svjetla Upozorenja I Kontrolna Svjetla

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili

bljeska. Ako nema broja: samo informativno.

Ako zasvijetli crveno ili narančasto svjetlo upozorenja, možda je došlo do kvara koji je potrebno dodatno istražiti.

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

1 : Samo za informaciju

2 : Za informaciju i upozorenje: može biti potrebno djelovanje

3 : potražite pomoć radionice

4 : zaustavite motor i potražite pomoć radionice

5 : za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu

Stalno Svjetlo Upozorenja

Signalne žaruljice i svjetla upozorenja prikazane su kao simboli i informiraju vozača o pojavi neispravnosti (svjetla upozorenja) ili o radnom statusu sustava (rad ili deaktivacija žaruljica pokazivača). Neka svjetla svijetle na dva načina (postojano ili bljeskaju) i/ili u nekoliko boja.

Povezana Upozorenja

Paljenje žaruljice može biti praćeno zvučnim signalom i/ili porukom prikazanom na ekranu.

Odnosi se na vrstu upozorenja na radni status vozila i omogućava vam odrediti je li situacija normalna ili je nastao kvar: više informacija pronađite u opisu svake žaruljice.

Nakon Uključivanja Kontakta

Neka crvena ili narančasta svjetla upozorenja pale se na nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakta. Ta se svjetla upozorenja moraju ugasi čim se pokrene motor.

Više informacija o sustavu ili funkciji potražite u odgovarajućem odjeljku.

Popis Svjetala Upozorenja I Svjetala Pokazivača

Crvena Svjetla Upozorenja/Pokazna Svjetla

STOP



Stalno svijetli, uz još neko svjetlo upozorenja, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom.

Prepoznat je veći kvar motora, sustava kočnica, servoupravljača, automatskog mjenjača ili teži električni kvar.

Provedite postupak, a zatim (4).

Pregrijavanje Pogonskog Akumulatora



Stalno svijetli, u kombinaciji sa svjetlom upozorenja STOP, popraćeno prikazom poruke i stabilnim zvučnim signalom sa svjetlom upozorenja STOP, popraćeno prikazom poruke i audio signalom.



Temperatura pogonskog akumulatora je previsoka.

Provedite postupak (4).

Što prije napustite vozilo i maknite se na sigurnu udaljenost.

Neispravnost Pogonskog Akumulatora



Stalno svijetli, kombinirano sa svjetlom upozorenja na servis, popraćeno porukom na ekranu.



Došlo je do kvara pogonskog akumulatora.

Provedite postupak (4).

Neispravnost Sustava



Stalno svijetli.

Sustav je neispravan.

Provedite postupak (5), a zatim (4).

Priključen Kabel



Stabilno svjetlo nakon uključivanja kontakta.

Kabel za punjenje priključen je na vozilo.



Stabilno svjetlo nakon uključivanja kontakta, uz stabilno svjetlo nakon uključivanja kontakta, uz

Vozilo ne možete pokrenuti dok je u priključak vozila priključen kabel za punjenje.

Odsvojite kabel za punjenje i zatvorite poklopac.

Napunjenost Akumulatora Od 12 V



Stalno svijetli. Neispravnost kruga punjenja akumulatora (prijava stezaljke, olabavljen ili prerezan remen alternatora, itd.).

Razina napunjenosti akumulatora od 12 V je niska (2), ako traje (5) ili (4).

Neispravan je krug za punjenje akumulatora (npr. prijave stezaljke, olabavljen ili prerezan remen alternatora).

Provedite postupak (1).

Ako električna parkirna kočnica prestane raditi, imobilizirajte vozilo:

- Postavite klin ispred jednog kotača. Očistite i pritegnite stezaljke. Ako se svjetlo upozorenja ne ugasi nakon pokretanja motora, provedite postupak (2).

Kočenje



Stalno svijetli. Razina tekućine za kočnice u sustavu kočnica znatno se je smanjila.

Provedite radnju (2), zatim dolijte tekućinu u skladu s preporukama pro-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

izvođača. Ako problem i dalje postoji, provedite postupak (4).



Stalno svijetli.
Elektronički razdjelnik
sile kočenja (EBFD) je
neispravan.

Provedite postupak (2), a zatim (4).

Električna Parkirna Kočnica



Stalno svijetli.
Električna parkirna kočnica
je pritegnuta.



Bljeska.
Pritezanje/otpuštanje je ne-
ispravno.

Provedite postupak (1): parkirajte na
ravnom tlu (na ravnoj površini).

Odaberite način rada **P** na automat-
skom mjenjaču. Isključite kontakt i
provedite postupak (3).

Servo Upravljač



Stalno svijetli uz audio
signal.
Servo upravljač ima (4).

Sustav Ovjesa



Stalno svijetli.
Otkriven je neispravan rad
sustava aktivnog ovjesa.

Ponovno inicijalizirajte sustav:

- Isključite kontakt i pričekajte barem
30 sekundi.
- Ponovno uključite kontakt i pričekaj-
te barem 5 sekundi prije pokretanja
motora.

Ako problem i dalje postoji, provedite
postupak (3).

Otvorena Vrata



Stalno upaljeno, uz poruku
koja označava pristup (2).

Zvučni signal nadopunjava upozorenje
ako je brzina veća od 10 km/h (6 mph).
Vrata ili prtljažnik nisu propisno
zatvoreni.

Nezakopčani/Otkopčani Pojasevi



Stalno svijetli ili bljeska, uz
sve glasniji audio signal.

Sigurnosni pojas nije vezan ili je
odvezan.

Upozorenje Na Pospanost Sustava Pomoći Za Pozornost Vozača



Ako kamera otkrije
pospanost vozača vožnjom
iznad 65 km/h, emitiraju se
svjetlo i zvučni signal (prema
trajanju kontinuiranog zatva-
ranja očiju) (2).

Narančasto Svjetlo Upozore- nja/Pokazna Svjetla

Servisiranje



Privremeno upaljena, uz
prikaz poruke.

Otkrivena je jedna ili više manjih ne-
ispravnosti za koje nema posebnog
svjetla. Utvrdite uzrok neispravnosti
čitanjem poruke na ploči s instrumenti-
ma.

Neke neispravnosti moći ćete otkloniti
sami, uključujući zamjenu baterije da-
ljinskog upravljača.

U slučaju drugih neispravnosti,
poput neispravnosti sustava otkrivanja
preniskog tlaka u gumama, provedite
postupak (3).



Stalno svijetli, uz prikaz poruke.

Otkrivena je jedna ili više većih neispravnosti za koje nema posebnog svjetla. Utvrdite uzrok neispravnosti čitanjem poruke na ploči s instrumentima, a zatim provedite postupak (3).



Stalno svijetli uz poruku „Greška parkirne kočnice”.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice nije moguće. Provedite postupak (2).

Kočenje



Stalno svijetli.

Otkrivena je manja greška u radu kočionog sustava. Vozite oprezno. Provedite postupak (3).

Neispravnost (Uz Električnu Parkirnu Kočnicu)



Stalno svijetli uz poruku „Greška parkirne kočnice”.



Vozilo se ne može imobilizirati dok je motor u radu.

Ako funkcije za ručno pritezanje i otpuštanje ne rade, ručica električne parkirne kočnice nije ispravna. Automatske funkcije moraju se uvijek upotrebljavati i one se automatski ponovno uključuju u slučaju neispravnosti sklopke.

Provedite postupak (3).



Stalno svijetli uz poruku „Greška parkirne kočnice”.



Električna parkirna kočnica je neispravna: ručne i automatske funkcije možda neće raditi.

Kada je mirovanju, za imobiliziranje vozila:

- Povucite upravljačku ručicu električne parkirne kočnice i držite ju približno 7 do 15 sekundi dok ne zasvijetli svjetlo pokazivača na ploči s instrumentima.

Ako taj postupak ne uspije, morate poduzeti sigurnosne mjere za vozilo:

1. Parkirajte na ravnoj podlozi.
2. Odaberite način rada P na automatskom mjenjaču i zatim postavite priloženi klin ispod jednog kotača.

Zatim provedite postupak (3).

Automatske Funkcije Su Deaktivirane (Električna Parkirna Kočnica)



Stalno svijetli.

Funkcije „automatskog pritezanja” (nakon gašenja motora) i „automatskog otpuštanja” (prilikom ubrzavanja) isključene su.

Ako automatsko pritezanje/otpuštanje više nije moguće:

1. Pokrenite motor.
2. Sklopkom pritegnite električnu parkirnu kočnicu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Potpuno otpustite papučicu kočnice.
4. Nastavite držati pritisnutu sklopku u smjeru otpuštanja kroz približno 10 do 15 sekundi.
5. Otpustite sklopku.
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite sklopku u smjeru aktiviranja i zadržite je 2 sekunde.
8. Otpustite ručicu i papučicu kočnice.

Ako indikator automatske parkirne kočnice i dalje svijetli, provedite postupak (3).

Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)



Stalno svijetli.

Neispravnost sustava sprječavanja blokiranja kotača.

U vozilu i dalje radi klasično kočenje. Vozite oprezno umjerenom brzinom, a zatim provedite postupak (3).

Servo Upravljač



Stalno svijetli.

Otkrivena je manja neispravnost servoupravljača. Vozite oprezno umjerenom brzinom, a zatim provedite postupak (3).

Kontrola Proklizavanja



Stalno svijetli.

Sustav je deaktiviran. Sustav kontrole proklizavanja se automatski reaktivira kada se vozilo pokrene i kada vozilo dosegne brzinu iznad približno 50 km/h (31 mph). Pri brzinama manjim od 50 km/h (31 mph), može se ponovo aktivirati ručno.



Bljeska.

Regulacija sustava ESC/ASR uključuje se u slučaju slabog prijanjanja ili skretanja s putanje.



Stalno svijetli.

Sustav ESC/ASR ima grešku. Provedite postupak (3).

Neispravnost Kočenja U Slučaju Nužde (S Električnom Parkirnom Kočnicom)



Stalno svijetli uz poruku „Greška parkirne kočnice”.



Kočenje u slučaju nužde ne pruža optimalne performanse. Ako automatsko otpuštanje nije dostupno, upotrijebite ručno otpuštanje ili provedite postupak (3).

Pri Kočenju Uslijed Sudara



Stalno svijetli, uz drugo servisno svjetlo upozorenja, poruku i zvučni signal.



Sustav ima grešku. Brzo provedite postupak (3).

Sustav Nadzora Tlaka U Gumama – Upozorenje Niskog Tlaka



Stalno svijetli.

Prenizak tlak u jednoj ili više guma. Što prije provjerite tlak u gumama. Ponovno inicijalizirajte sustav otkrivanja nakon namještanja tlaka.



Svjetlo upozorenja na za prenizak tlak u gumama bljeska, a zatim ostaje stalno upaljeno, dok je svjetlo upozorenja Service stalno upaljeno.



Sustav nadzora tlaka u gumama neispravan je. Otkrivanje preniskog tlaka u gumama više se ne prati. Što prije provjerite tlak u gumama i provedite postupak (3).

Pomoć Pri Parkiranju



Bljeska.

Sustav otkriva prepreku.



Stalno svijetli, uz prikaz poruke i audio signal.

Sustav ima grešku. Provedite postupak (3).



Stalno svijetli uz prikaz poruke „**Onemogućen senzor za pomoć pri parkiranju: Očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik**”.

Senzor je prekriven. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor. Očistite prednji i/ili stražnji senzor.

Zračni Jastuci



Stalno svijetli, zajedno sa svjetlom upozorenja na servis i porukom na ekranu.



Neispravnost nekog zračnog jastuka ili pirotehničkog zatezača sigurnosnog pojasa. Provedite postupak (3).

Zračni Jastuk Suvozača (ON)



Stalno svijetli.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran. Upravljanje je postavljeno u položaj „ON”.

U tom slučaju ne ugrađujte dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo suvozača – opasnost od teških ozljeda!

Prednji Zračni Jastuk Suvozača (Deaktiviran)



Stalno svijetli.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran. Upravljanje je postavljeno u položaj „OFF”.

Možete postaviti dječju sjedalicu licem prema natrag, osim u slučaju neispravnosti zračnih jastuka (upaljeno svjetlo upozorenja za zračne jastuke).

Niska Razina Napunjenosti Pogonskog Akumulatora (BEV)



Stalno svijetli uz audio signal.

Razina napunjenosti pogonskog akumulatora je niska. Pogledajte preostalu autonomiju. Što prije priključite vozilo na punjenje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Način Rada Kornjača S Ograničenim Dosegom Vožnje (BEV)



Stalno svijetli.
Ova se kontrolna lampica može pojaviti u dva slučaja:

1. Razina napunjenosti pogonskog akumulatora je kritična. Snaga motora postupno se smanjuje i vozilo se mora staviti na punjenje.
2. Motor postaje vruć (jaki nagibi ili ubrzanja) i snaga će se smanjiti. Rizik od zaustavljanja vozila. Za nastavak će se vozilo morati ohladiti.

Ako svjetlo upozorenja nastavi svijetliti, provedite postupak (2).

Zvučna Signalizacija Za Pješake (BEV)



Stalno svijetli.

Otkrivena neispravnost zvučne signalizacije.
Provedite postupak (3).

Upozorenje Na Opasnost Od Sudara/ Aktivna Sigurnosna Kočnica



Bljeska.

Sustav se trenutačno aktivira i kočenjem usporava vozilo te tako smanjuje brzinu pri mogućem sudaru s vozilom ispred.

Više pojedinosti potražite u odjeljku **Vožnja**.



Stalno svijetli, uz prikaz poruke.

Sustav je isključen putem taktalnog ekrana.



Stabilno, popraćeno porukom i zvučnim signalom.

Sustav ima grešku.
Provedite postupak (3).



Stalno svijetli, uz prikaz poruke „**Onemogućen senzor za pomoć u vožnji: Očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik**”.

Senzor je prekriven.
Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor.

Očistite prednju kameru.



Stalno svijetli.



Sustav ima grešku.
Ako se upale ova svjetla upozorenja nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, provedite postupak (3).



Stalno svijetli.



Sustav se deaktivira privremeno jer su vozač i/ili suvozač (ovisno o izvedbi) prepoznali, ali pripadajući sigurnosni pojas nije zakopčan.

Prepoznavanje Prometnih Znakova



Stalno svijetli, uz prikaz poruke i audio signal.

Sustav ima grešku.
Provedite postupak (3).



Stalno svijetli, uz prikaz poruke „**Onemogućen senzor za pomoć u vožnji: Očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik**”.

Senzor je prekriven.
Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor.
Očistite prednju kameru.

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku



Bljeska.

Spremate se prijeći isprekidanu crtu bez uključivanja pokazivača smjera. Sustav je aktiviran; ako otkrije opasnost od nenamjernog prelaženja crte ili ruba kolnika, ispravit će putanju (ovisno o izvedbi).

Više pojedinosti potražite u odjeljku **Vožnja**.



Stalno svijetli.

Sustav je automatski isključen ili stavljen u stanje pripravnosti.



Stalno svijetli, uz prikaz poruke „**Onemogućen senzor za pomoć u vožnji: Očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik**”.

Senzor je prekriven.
Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor. Očistite prednju kameru.



Stalno svijetli, uz prikaz poruke i audio signal.



Sustav ima grešku.
Provedite postupak (3)

Sustavi Pomoći Za Pozornost Vozača (DAA)



Stalno svijetli.

Sustav je deaktiviran.



Stalno svijetli, uz prikaz poruke i audio signal.

Sustav ima grešku.
Provedite postupak (3).



Stalno svijetli, uz prikaz poruke „**Onemogućen senzor za pomoć u vožnji: Očistite senzor, pogledajte Korisnički priručnik**”.

Senzor je prekriven.
Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor.
Očistite prednju kameru.

Stražnja Svjetla Za Maglu



Stalno svijetli.

Svjetla su upaljena.

Automatsko Prebacivanje Dugih Svjetala



Stalno svijetli, popraćeno zvučnim signalom i porukom.

Otkrivena je neispravnost funkcije ili kamere.
Provedite postupak (2).

Zeleno Svjetlo Upozorenja/Pokazno Svjetlo



Stalno upaljeno, popraćeno zvučnim signalom prilikom paljenja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vozilo je spremno za vožnju. Svetlo pokazivača se gasi nakon pozivanja brzine od približno 5 km/h, a ponovno se pali nakon zaustavljanja vozila.

Svjetlo će se ugasi nakon gašenja motora i izlaska iz vozila.

Vozilo Spremno Za Vožnju (BEV)

Sjedalo Zauzeto/Sigurnosni Pojas Vezan



Stalno svijetli.

Kada je kontakt uključen, a vozač ili suvozač vezali su sigurnosni pojas.

Pokazivači Smjera



Bljeska uz audio signal.

Pokazivači smjera su uključeni.

Svjetla Za Vožnju Po Danu/Pozicijska Svjetla



Stalno svijetli.

Uz odgovarajuće ambijentalno osvijetljenje, upaljena su svjetla za vožnju po danu.

Uz neodgovarajuće ambijentalno osvijetljenje upaljena su pozicijska svjetla.

Kratka Prednja Svjetla



Stalno svijetli.

Svjetla su upaljena.

Automatsko Prebacivanje Dugih Svjetala



Stalno svijetli.



Funkcija je aktivirana preko ekrana osjetljivog na dodir.

Prsten sklopke svjetala je u položaju „AUTO”.

Više podataka možete naći u odjeljku **Rasvjeta i vidljivost**.



Automatsko zadržavanje

Stalno svijetli

Hidraulički tlak je dovoljan da vozilo ostane u stanju mirovanja.

Jedna Papučica



Stalno svijetli
Funkcija je aktivna

Automatsko Zadržavanje



Stalno svijetli
Hidraulički tlak je dovoljan da vozilo ostane u stanju mirovanja.

Plavo Svjetlo Upozorenja/Pokazno Svjetlo

Duga Prednja Svjetla



Stalno svijetli.

Crna/Bijela Svjetla Upozorenja

Pritisnuta Papučica Kočnice



Stalno svijetli.
Nedovoljan pritisak ili nema pritiska na papučicu kočnice.

Dok motor radi, prije otpuštanja papučice kočnice kako biste se prebacili iz položaja **P** za vozila opremljena automatskim mjenjačem.

Jedna Papučica



Stalno svijetli
Funkcija je trenutačno obustavljena.

Sivo Pokazno/Svjetlo Upozorenja

Sjedalo Nije Zauzeto/Sigurnosni Pojas Nije Vežan



Stalno svijetli.

Kada je kontakt uključen, pokazuje da jedno od prednjih ili stražnjih suvozačevih sjedala nije zauzeto.

Servisni Pokazivač

Servisne informacije izražavaju se u udaljenosti (kilometri) i/ili vremenu (mjeseci ili dani).

Upozorenje se aktivira kada se dosegne udaljenost ili vremensko ograničenje, ovisno o tome što nastupi prije. Na ploči s instrumentima prikazuju se podaci o servisiranju. Ovisno o verziji vozila:

- Na prikazu putomjera pokazuje preostalu udaljenost do narednog održavanja ili prijedenu udaljenost od

prethodnog roka za održavanje, a ispred te vrijednosti nalazi se znak „-“.

- Poruka upozorenja pokazuje preostalu udaljenost, kao i preostali vremenski period do narednog servisa ili da je rok za održavanje prekoračen.

i BILJEŠKA

Prikazana vrijednost računa se prema prijedenoj udaljenosti i vremenu koje je prošlo od posljednjeg održavanja. Upozorenje se može uključiti i kada se približi naredno održavanje. U skladu s godišnjim planom održavanja servis može uključivati jedno od sljedećeg:

- Posjet jednom godišnje.
- Potpuni servis.

Servisni Ključ



Privremeno upaljeno nakon uključivanja kontakta.

Do sljedećeg servisa preostalo je između 3000 i 1000 km (1860 i 620 milja) ili između 60 i 21 dana.



Stalno svijetli, nakon uključivanja kontakta.

Do narednog održavanja preostaje manje od 1000 km (620 milja) ili 21 dan.

Uskoro dajte vozilo na servisiranje.

Servisni Ključ Bljeska



Stalno svijetli, nakon uključivanja kontakta. Interval servisiranja je prekoračen.

Što prije dajte vozilo na servisiranje.

Inicijalizacija Servisnog Pokazivača

Nakon svakog redovitog održavanja potrebno je inicijalizirati servisni pokazivač.

Ako ste sami servisirali vozilo:

1. Isključite kontakt.
2. Držite pritisnut gumb na vrhu lijeve upravljačke sklopke.
3. Bez pritiskanja papučice kočnice, jednom pritisnite gumb **START/STOP**; prikazuje se privremeni prozor za prikaz i započinje odbrojavanje.

4. Kad je na ekranu prikazano **=0**, prikazat će se poruka potvrde; otpustite tipku na vrhu sklopke svjetla i sličica ključa nestaje s prikaza.

BILJEŠKA

Ako nakon ovog postupka morate odspojiti akumulator, zaključajte vozilo i pričekajte najmanje 5 minuta, radi uvažavanja ponovne inicijalizacije servisnog brojača.

Podsjetnik Na Informacije O Redovitom Servisiranju

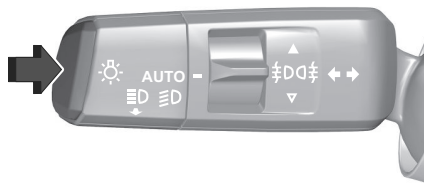


Informacijama o redovitom održavanju možete pristupiti putem izbornika **Postavke > Vozilo** u aplikaciji ekrana osjetljivog na dodir.

- Zatim odaberite **Sigurnost > Dija-
gnostika**.

Poruke Vozila

Poruke se prikazuju na informacijskom sklopu, a u nekim slučajevima istodobno se uključuje zvučno upozorenje.



Pritisnite za potvrdu poruke.

Poruke vozila i servisne poruke

Poruke vozila su prikazane kao tekst. Pratite upute dane u porukama.

Poruke na info zaslonu

Neke važne poruke mogu se dodatno pojaviti na info zaslonu. Neke se poruke pojavljuju samo na nekoliko sekundi.

Vozila s navigacijskim sustavom

Vozilo prepoznaje zone niske emisije. Prilikom ulaska ili izlaska iz zone s niskim emisijama, javlja se zvučna poruka, a na navigacijskoj karti bit će prikazana ikona.

Zvukovi Upozorenja

Zvučno upozorenje za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad ostalim zvučnim upozorenjima.

Kad god se oglase zvukovi upozorenja, obratite pozornost na prikazane poruke i svjetla upozorenja na informacijskom sklopu.

Kada se detektira kvar u modulu zvuka, na sklopu se pojavljuje  popraćeno porukom na zaslonu. Neće se oglasiti zvučni signal upozorenja, niti za sustav za pomoć vozaču.

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

Zvučni signal upozorenja oglasit će se u situacijama kao što su

- ako sigurnosni pojas nije zakopčan
- ako vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena
- ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta
- ako se kontrola brzine isključi automatski
- ako je prekoračena programirana ili ograničena brzina
- ako se prikazuje poruka na sklopu

- ako elektronički ključ nije u putničkom prostoru
- ako pomoć pri parkiranju detektira predmet
- ako dođe do slučajne promjene voznog traka
- ako je filter ispuha dostigao maksimalnu razinu napunjenosti
- ako je prepoznata vožnja bez ruku
- ako je prepoznata je pospanosti vozača
- ako se prebrzo približava vozilo koje je izravno ispred

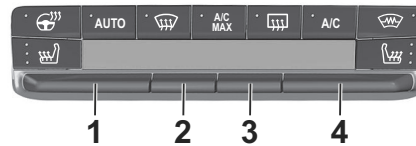
Kad je vozilo parkirano i / ili su otvorena vozačeva vrata

Zvučni signal upozorenja oglasit će se ako:

- uključena su vanjska svjetla
- ključ je u kontakt bravi

Kontrola Klime

Elektronički Sustav Kontrole Klime



- 1 Temperatura
- 2 Raspodjela zraka
- 3 Strujanje unutrašnjeg zraka
- 4 Brzina ventilatora



Obruč upravljača s grijanjem

AUTO Automatski način rada



Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



Maksimalni rad klimatizacijskog uređaja



Grijani stražnji prozor ➡ 20 i vanjski retrovizori ➡ 21

A/C

Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja



Vjetrobran s grijačem ➡ 19



Grijač sjedala ➡ 25

Automatski Klimatizacijski Uređaj

U automatskom načinu rada, temperatura, brzina ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.

Pritisnite **AUTO** za uključenje klima-uređaja.

LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor.

Pritisnite **AUTO** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uključivanje/Isključivanje Klimatizacijskog Uređaja

Sustav klimatizacijskog uređaja koristan je u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore:

- Ljeti snižava temperaturu
- Zimi povećava učinkovitost odmagljivanja stakala, kada je temperatura iznad 3 °C.

Pritisnite **A/C** za uključenje klima-uređaja. LED svjetlo pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

BILJEŠKA

Kako biste osigurali brži dotok hladnog zraka, nakratko uključite strujanje unutrašnjeg zraka. Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga, može

doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora.

Sustav stop-start ➡ 107

Grijač Zraka

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

Podešavanje Temperature

Gurnite tipku 1 prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjivanje temperature.

Odabrana temperatura prikazuje se na statusnoj traci.

Podešavanje Usmjeravanja Zraka

Uzastopnim pritiskanjem tipke **2**, protok zraka usmjerava se prema:

- prema vjetrobranu, prozorima prednjih vrata i prostoru za noge
- prostoru za noge
- prema području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje, prozoru prednjih vrata i prema prostoru za noge

- prema vjetrobranu, području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje, prozoru prednjih vrata i prema prostoru za noge
- prema području glave putem podesivih otvora za provjetravanje i prozora na prednjim vratima
- vjetrobranu i prozorima prednjih vrata (odmagljivanje ili odleđivanje)

Maksimalni Rad Klimatizacijskog Uređaja

Aktivirajte maksimalno hlađenje jednim pritiskom na . Funkcija postavlja temperaturu što je moguće nižu i prilagođava raspodjelu na sve otvore za provjetravanje. Osim toga, postavlja protok zraka na maksimalni i uključuje sustav recirkulacije zraka.

Pritisnite  za uključivanje funkcije. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije.

Strujanje Unutrašnjeg Zraka

Strujanje unutrašnjeg zraka omogućuje izolaciju kabine od onečišćenog zraka u vrlo prometnim područjima i unutar tunela.

Dovodom vanjskog zraka sprječava se i eliminira magljenje vjetrobrana i bočnih stakala.

1 BILJEŠKA

Kada je potrebno, ta funkcija također pospješuje brže grijanje ili hlađenje zraka u kabini. Pritisnite tipku 3 za uključivanje strujanja unutrašnjeg zraka ili za dovod vanjskog zraka.

! UPOZORENJE

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka. U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagliti. Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

Brzina Ventilatora

Gurnite tipku 4 prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjivanje protoka zraka.

Odabrani protok zraka prikazuje se na statusnoj traci.

Kontrola Odmagljivanja-Odmrzavanja Stražnjeg Prozora

Taj način rada omogućuje što brže odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala. Pritisnite  za uključivanje funkcije. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Pritisnite  još jednom za isključivanje funkcije. Način rada automatski upravlja klimatizacijskim uređajem, protokom zraka, dovodom zraka i optimalno usmjerava ventilaciju prema vjetrobranu i bočnim staklima.

1 BILJEŠKA

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja bit će onemogućena  sve dok ga ponovo ne pritisnete. Ako pritisnete  dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja, motor će se automatski ponovno pokrenuti. Sustav Stop-Start ➡ 107

Obruč Upravljača S Grijanjem

Aktivirajte grijanje pritiskom na .

Aktiviranje je označeno svjetlom u tipki. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Predgrijanje/Predhlađenje (BEV)

(ovisno o verziji)

Predkondicioniranje temperature omogućava zagrijavanje ili prozračivanje unutrašnjosti vozila vanjskim zrakom.

Predkondicioniranje temperature možete programirati i aktivirati putem zaslona za informiranje i zabavu ili MyOpel App.

1 BILJEŠKA

Prekondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano. Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod 30 %, predkondicioniranje temperature neće se aktivirati. Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred predkondicioniranjem. Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.

Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira.

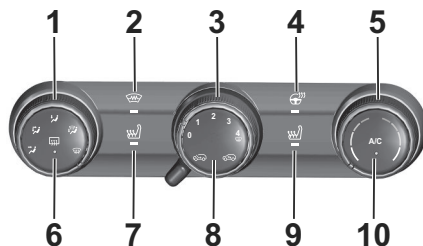
Namještanje mjerača vremena

i BILJEŠKA

Može se programirati i pohraniti nekoliko mjerača vremena. Preporučuje se programiranje predkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala dugoročna izvedba visokona-penskog akumulatora.

Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 30 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije uključeno.

Ručni Klimatizacijski Sustav



1 Raspodjela zraka

Vjetrobran s grijačem ➡ 19

3 Brzina ventilatora

Obruč upravljača s grijanjem

5 Temperatura

A/C Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja

Grijač sjedala ➡ 25

Strujanje unutrašnjeg zraka

Grijani stražnji prozor ➡ 20 i
vanjski retrovizori ➡ 21

Podešavanje temperature

Okrenite kotačić 1 od plavog područja (hlađenje) do crvenog (grijanje). Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Namještanje brzine ventilatora

Okrećite kotačić 3 kako biste namjestili protok zraka. u smjeru kazaljke na satu: povećanje suprotno od smjera kazaljke na satu: smanjivanje

Obruč upravljača s grijanjem

Aktivirajte grijanje pritiskom na . Aktiviranje je označeno svjetlom u tipki. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Podešavanje usmjeravanja zraka

Okrećite kotačić 5 kako biste odabrali željeni zračni izlaz.

: prema području glave putem namjestivih otvora za provjetravanje



: prema području glave i prostoru za noge putem namjestivih otvora za provjetravanje



: prema prostoru za noge



: prema prostoru za noge i vjetrobranu



: prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata

Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja A/C

Sustav klimatizacijskog uređaja koristan je u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore:

- Ljeti snižava temperaturu
- Zimi povećava učinkovitost odmagljivanja stakala, kada je temperatura iznad 3 °C.

Pritisnite **A/C** za uključenje klima-uređaja. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Klima-uređaj radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili klima-uređaj.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo

iznad točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora.

Sustav stop-start ➡ 107

i BILJEŠKA

Kako biste osigurali brži dotok hladnog zraka, nakratko uključite strujanje unutrašnjeg zraka. Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka.

Strujanje unutrašnjeg zraka

Strujanje unutrašnjeg zraka omogućuje izolaciju kabine od onečišćenog zraka u vrlo prometnim područjima i unutar tunela.

Dovodom vanjskog zraka sprječava se i eliminira magljenje vjetrobrana i bočnih stakala.

i BILJEŠKA

Kada je potrebno, ta funkcija također pospješuje brže grijanje ili hlađenje zraka u kabini.

Okrenite birač 8 udesno kako biste omogućili recirkulaciju unutrašnjeg zraka.

Okrenite birač 8 ulijevo kako biste deaktivirali recirkulaciju zraka i omogućili usis vanjskog zraka.

⚠ UPOZORENJE

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka. U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamaglit. Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

Uključite **A/C**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Aktivirajte strujanje unutrašnjeg zraka.
- Namjestite raspodjelu zraka prema području glave.
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Okrenite kotačić 3 u položaj 4: protok zraka maksimalan je prema vjetrobranu.
- Okrenite kotačić 5 na : raspodjela zraka usmjerena je prema vjetrobranu.
- Postavite temperaturu na najtopliju razinu.
- Uključite **A/C**, ako je potrebno.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima

Otvori Za Provjetravanje

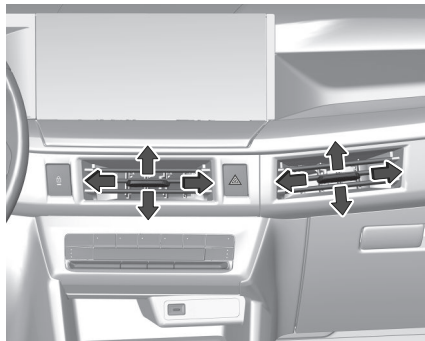
Podesivi Otvori Za Provjetravanje

Najmanje dva otvora za provjetravanje moraju biti otvorena dok je uključeno hlađenje.

UPOZORENJE

Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na rešetke ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

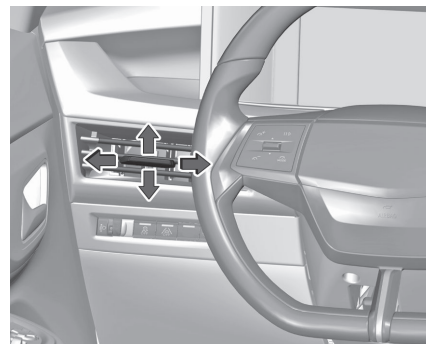
Otvori za provjetravanje na ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca unutra.

Vanjski otvori za provjetravanje na ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

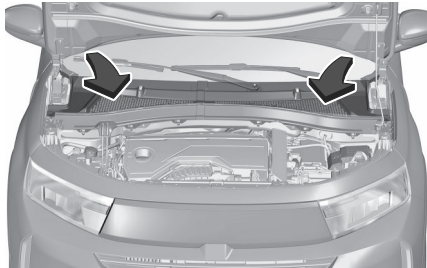
Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca van.

Fiksni Otvori Za Provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata i u području nogu.

Održavanje

Dovod Zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Redovito Korištenje Klima Uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servisiranje

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

Prikazi

Info Zaslon

Informacijski zaslon može prikazati:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- datum
- sustav Infotainment, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ➞ 87
- pokazivanje kamere okrenute prema natrag ➞ 152
- pokazivanje uputa pomoći pri parkiranju ➞ 149

- navigacija, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ➞ 96
- poruke vozila i sustava ➞ 78

Servisni Zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filtar ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključenje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija. Ako je potreban servis unutar sljedećih 3000 km, preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Istovremeno, pokazivač  svijetli ne-
prestano kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, pokazivač treperi i zatim svijetli trajno. Preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi. Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja. Pokazivač treperi i

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Radite na sljedeći način:

- Isključite kontakt.



- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kada dođete do željenog izbornika, pritisnite i držite tipku za ponovno postavljanje.

- Kad je na zaslonu prikazano „0“, otpustite tipku. Pokazivač tada nestaje.

Dobivanje servisnih informacija

Za dohvaćanje informacija o stanju servisa u bilo kojem trenutku:

- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kratko pritisnite tipku kada ste u servisnom izborniku.

Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

SUSTAV INFORMIRANJA I ZABAVE

Uvod

⚠ UPOZORENJE

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnim prijemom zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Izbornik

Izbornicima i postavkama se pristupa putem zaslona osjetljivog na dodir.



Dodirnite ekran kako biste uključili zaslon.

Pritisnite  za prikaz početne stranice.

Dodirnite željenu ikonu prikaza izbornika.

Dodirnite odgovarajuću ikonu za potvrdu odabira.

Dodirnite  za povratak na sljedeću višu razinu izbornika.

Pritisnite  za povratak na početnu stranicu.

Za više informacija, pogledajte odjeljak za sustav Infotainment.

Profil

Pritisnite .

Na popisu odaberite . Na zaslonu se prikazuje zadani profil koji omogućuje izradu i osobnu prilagodbu više novih profila koji jesu ili nisu povezani s mobilnim uređajima.

 Profil ima zadani prikaz s mogućnošću uređivanja i/ili povratka na njegovu početnu konfiguraciju. Ovaj se profil ne može izbrisati.

 Svaki izrađeni profil može se povezati s mobilnim uređajem po vašem izboru spojenim putem funkcije Bluetooth®; funkcija Bluetooth® na mobilnom uređaju mora se prvo aktivirati.

Ako profil nije povezan s mobilnim uređajem, bit će označen zadnji korišteni profil.

Kreiranje Profila

Izrada novog profila omogućuje osobnu prilagodbu za sljedeće:

- jezik, jedinice, postavke privatnosti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- konfiguracija zaslona, izgled, pametan dodir.
- postavke zvuka, omiljene radijske postaje.
- Rasvjeta, unutarnji prostor ➡ 55
- Povijest navigacije, omiljene točke interesa (POI), postavke navigacije.
- Neke pomoći u vožnji i popis favorita.

Brisanje Profila

 Ako želite izbrisati profil, odaberite ga na popisu profila i zatim pritisnite kantu za otpad.

Ažuriranje Sustava

Ekran vozila osjetljiv na dodir i navigacijsku mapu vozila možete ažurirati kako biste imali koristi od najnovijih poboljšanja i razvoja.

Ta se ažuriranja mogu preneti u vozilo putem memorijskog štapića USB-C.

Priprema Memorijskog Štapića USB

Za preuzimanje ažuriranja i pripremu memorijskog štapića USB-C :

1. Otvorite mrežno mjesto ili aplikaciju MyOpel.
2. Dohvatite datoteke za ažuriranje.

3. Preuzmite i otvorite softver na PC ili Mac računalu.
4. Pratite upute na ekranu za formatiranje i pripremu memorijskog štapića USB-C.

Radni Uvjeti

ICE/Hibrid 48 V

- Pustite da motor radi dok instalirate ažuriranje.
- Ažuriranja se moraju obavljati kad je vozilo u mirovanju.

Preporučujemo da vozilo parkirate na otvorenom, a ne u ograđenom prostoru (npr. garaži).

BEV

- Motor mora biti uključen a obavijest „**READY**“ prikazana na sklopu instrumenata.
- Ažuriranja se moraju obavljati kad je vozilo u mirovanju.
- Nakon određenog vremena (20–30 min), vozilo će se prebaciti u štedljiv način rada Eco. Ako ažuriranje traje dulje (osobito ako se karta ažurira), ostanite sjediti na sjedalu vozača s pričvršćenim sigurnosnim pojasom i zatvorenim vratima dok se ažuriranje ne dovrši.

- Visokonaponski akumulator ne možete puniti dok je ažuriranje u tijeku.

BILJEŠKA

Nemojte vaditi USB memorijski štapić iz automobila prije završetka postupka ažuriranja.

BILJEŠKA

Nemojte isključivati motor prije završetka postupka ažuriranja.

Ažuriranje Softvera



- Umetnite štapić u USB priključak vozila.



- Otvorite izbornik postavki.

1. Na popisu odaberite karticu „**Općenito**“.
2. Odaberite karticu „**Ažuriranje softvera**“.

Bit će prikazana trenutna verzija softvera.

1. Odaberite „**Ažuriraj softver sustava**“ za pokretanje postupka ažuriranja.
2. Kada sustav završi s čitanjem podataka na USB memorijskom štapiću, odaberite „**Ažuriraj**“.
3. Po završetku ažuriranja softvera, odaberite „**Ponovno pokretanje**“.

Nakon ponovnog pokretanja sustava pojavljuje se ekran koji pokazuje da je sustav uspješno instaliran.

Ako se prikaže poruka o pogrešci, slijedite upute na ekranu ili pokušajte s drugim USB memorijskim štapićem. Ako pogreška i dalje postoji, obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.

Ažuriranje Karte



- Umetnite štapić u USB priključak vozila.



- Otvorite izbornik postavki.

1. Na popisu odaberite karticu „**Općenito**“.
2. Odaberite karticu „**Ažuriranje karte**“.

Bit će prikazana trenutna verzija softvera.

1. Odaberite „**Ažuriraj kartu**“ za pokretanje postupka ažuriranja.
2. Kada sustav završi s čitanjem podataka na USB memorijskom štapiću, odaberite „**Ažuriraj**“.
3. Po završetku ažuriranja softvera, odaberite „**Ponovno pokretanje**“.

Nakon ponovnog pokretanja sustava pojavljuje se ekran koji pokazuje da je sustav uspješno instaliran.

Ako se prikaže poruka o pogrešci, slijedite upute na ekranu ili pokušajte s drugim USB memorijskim štapićem. Ako pogreška i dalje postoji, obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.

Prilagođavanje

Pritisnite i zadržite ekran na jednoj od početnih stranica sustava.

Ili

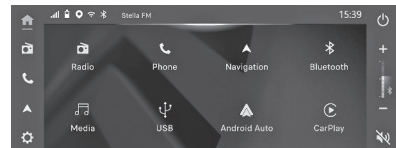
Pritisnite .

Na popisu označite karticu „Prilagođavanje“. Pritisnite polje „Prikaz“. Prikazat će se stranica podijeljena na 2 dijela.

U bilo kojem trenutku pritisnite  za napuštanje ove stranice.

Prvi Koraci

Sustav omogućuje interakciju s raznim značajkama pomoću zaslona osjetljivog na dodir, kontrola na kolu upravljača i glasovnih naredbi. Integracijom pametnog telefona Bluetooth®, sustav omogućuje jednostavnu interakciju sa zvukom, multimedijom, navigacijom i aplikacijama kompatibilnim s pametnim telefonom. Zaslona osjetljiv na dodir omogućuje brzi pristup svim mogućnostima za zabavu, komunikaciju i navigaciju.



-  Prikazuje postavke
-  Prikazuje navigacijski izbornik.
-  Prikazuje telefonski izbornik.
Prikazuje zaslon s projiciranim telefonom kad je projiciranje s telefona uključeno
-  Prikazuje izbornik radija.
-  Prikazuje početni ekran
-  Spaja ili odspaja uređaj s funkcijom Bluetooth.
-  Isključuje/isključuje sustav.
-  Prilagođava glasnoću povezanog uređaja.
-  Utišava zvuk.
-  Prikazuje aplikaciju Apple CarPlay na info zaslonu.
-  Prikazuje aplikaciju Android Auto na info zaslonu.
-  Mijenja izvor medija.
-  Prikazuje audio izbornik.

Uključivanje/isključivanje napajanja i uključivanje/isključivanje ekrana

Kada se pritisne tipka  pojavljuje se stranica s datumom i vremenom te mogućnosti odabira isključivanja audio sustava ili isključivanja ekrana osjetljivog na dodir.

Isključivanje napajanja

Pritisnite i zadržite tipku . Ekran osjetljiv na dodir isključit će se i zvuk će nestati.

Isključivanje ekrana

Pritisnite tipku . Ekran osjetljiv na dodir isključit će se i ostat će aktivan samo zvuk iz trenutnog izvora zvuka. U svim slučajevima, dodirnite bilo gdje na zaslonu kako biste ga uključili.

Postupanje s Ekranom

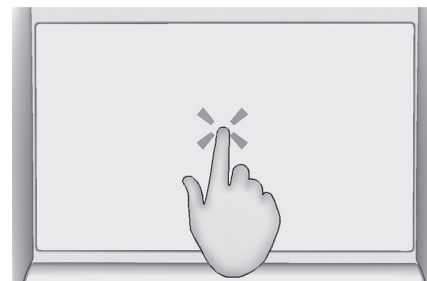
Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

POZOR

Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

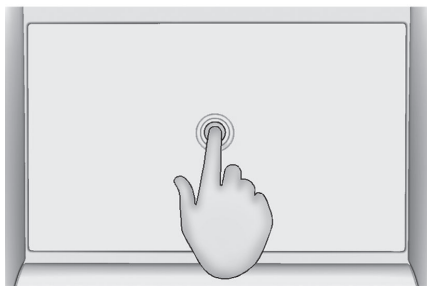
Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

Dodirnite



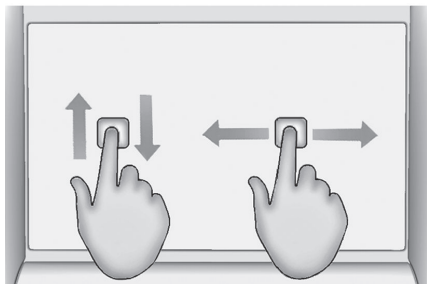
Dodirom otvarate izbornik ili odabirete opciju.

Dodirnite I Držite



Dodir i držanje možete upotrebljavati za spremanje radijskih postaja.

Prelazak Prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak Na Prethodni Zaslon U Podizborniku

U aplikaciji, dodirom možete prikazati i sakriti izbornik.

Kibernetička Sigurnost

Postavke Privatnosti

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju. Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke . Osim toga,

postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom .

Povezane Usluge

Za prikaz izbornika za povezane usluge, otvorite aplikaciju za postavke

i dodirnite odgovarajuću stavku izbornika.

Radio

Biranje Medija

Promjena izvora (medijski u radijski)

Pritisnite za prikaz glavne medijske stranice.

Pritisnite za prikaz glavne radijske stranice.

Prikazuje se ova ikona.

Audio postavke

Više podataka o postavkama možete naći u odgovarajućem odjeljku. ➡ 103

Promjena valnog područja

Pritisnite za prikaz glavne stranice. Pritisnite tipku **FM**, **AM** ili **DAB** za promjenu valnog područja, ovisno o zemlji prodaje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BILJEŠKA

Na svakom valnom području može se pohraniti 18 radijskih postaja.

i BILJEŠKA

U prijmu radija mogu postojati smetnje ako se upotrebljava električna oprema koju nije homologirala marka, poput punjača s USB utičnicom spojenom na utičnicu za 12 V.

Vanjsko okruženje (npr. brežuljci, zgrade, tuneli, podzemna parkirališta) može ometati prijem, pa tako i u načinu rada RDS. To je normalna pojava u širenju radio valova i to ne označava neispravnost u radu sustava.

Odabir radijske postaje

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za početak/zaustavljanje traženja dostupnih radijskih postaja. Pronađene radijske postaje prikazuju se na popisu omiljenih radijskih postaja. Ili

▲ Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje prethodne/sljedeće radio postaje. Tuner se zaustavlja na prvoj pronađenoj radijskoj postaji. Ili

▲ Pritisnite jednu od tipki za ručno traženje niže/više frekvencije. Svakim pritiskom tuner smanjuje/povećava frekvenciju za jedan korak (npr., 0,05 MHz na FM; 1 KHz na AM). Vrijednost koraka frekvencije ovisi o zemlji prodaje.

U zadnja dva slučaja moguće je ručno pohraniti svaku pronađenu radijsku postaju.

▲ Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju na popisu omiljenih radijskih postaja. Pritisnite i držite željeni unaprijed postavljani broj. Novi memorijski unos zamjenjuje prethodni.

Pozivanje pohranjene radijske postaje

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz popisa dostupnih radijskih postaja. Odaberite radijsku postaju na popisu.

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite tipku **FM**, **AM** ili **DAB** za promjenu valnog područja, ovisno o zemlji prodaje.

◀ Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju na popisu omiljenih radijskih postaja.

1 2 3... Pritisnite željeni unaprijed postavljani broj.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)**i BILJEŠKA**

Digitalni radio pruža bolju kvalitetu zvuka i omogućuje i grafički prikaz trenutačnih informacija o stanicu koju slušate. Pojedini „multiplexi/skupine“ nude izbor radiostanica poredanih abecednim redoslijedom. Glasnoća može biti veća dok primete upozorenja o prometu ili novosti.

Praćenje DAB/FM stanica**i BILJEŠKA**

„**DAB**“ ne pokriva 100 % teritorija. Kad kvaliteta digitalnog signala

postane loša, mogućnost „**AF**” (alternativna frekvencija) omogućuje nastavak slušanja iste postaje automatskim prelaskom na odgovarajuću analognu postaju „**FM**” (ako postoji).

BILJEŠKA

Kad se sustav prebaci na analognu stanicu, doći će do odgode od nekoliko sekundi, a ponekad i promjene u glasnoći. Kad kvaliteta digitalnog signala ponovo postane dobra, sustav se automatski vraća na „**DAB**”.

BILJEŠKA

Ako radijska postaja „**DAB**” nije dostupna, zvuk će se prekinuti ako kvaliteta digitalnog signala postane lošija, a alternativna frekvencija „**AF**” bude prekrižena.

Postavljanje postaje

Odaberite postaju.

 Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”.

Na popisu odaberite karticu „**Reproduktor**”.

 Pritisnite tipku „**Radijski favoriti**”.

 Pohranjivanje se obavlja kratkim ili dugim pritiskom jedne od ovih tipki ili dugim pritiskom postojeće omiljene radijske postaje koja će tada biti zamijenjena novom.

 Pritisnite ovu tipku za povratak na prethodnu stranicu.

Multimedijski Sustav

Opće Informacije

BILJEŠKA

Opisane funkcije i postavke razlikuju se ovisno o izvedbi i konfiguraciji vozila i u skladu sa zemljom prodaje.

UPOZORENJE

Sustav je zaštićen tako da može raditi samo u vašem vozilu. Budući da zahtijevaju stalnu pozornost vozača, sljedeće radnje se iz sigurnosnih razloga smiju

obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno i kontakt uključen:

- Uparivanje pametnog telefona sa sustavom putem funkcije Bluetooth®.
- Upotreba pametnog telefona.
- Povezivanje s funkcijom Mirror Screen (Apple®CarPlay® ili Android Auto).
- Mijenjanje postavki i konfiguracije sustava.

Neke funkcije nisu dostupne u vožnji.

Statusna Traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- aktiviranje Bluetootha
- mobilni prijem
- uključene funkcije, npr. grijanje kola upravljača

Kontrole Na Obruču Upravljača



SRC SRC (kratki pritisak): promjena izvora medija.

+/- Povećaj glasnoću / smanji glasnoću.

Mute Isključi / uključi zvuk: kratki pritisak u središtu.

▲ ▼ **Idi prema gore:** potvrđivanje odabira; kretanje na popisima.

Radio: automatsko traženje sljedeće postaje (na popisu radijskih postaja razvrstanih prema nazivu ili prema frekvenciji).

Media: sljedeća pjesma.

Telefon (kratak pritisak): prihvatanje dolaznog poziva.

▲ ▼ **Idi prema dolje:** potvrđivanje odabira; kretanje na popisima.

Radio: automatsko traženje prethodne postaje (na popisu radijskih postaja razvrstanih prema nazivu ili prema frekvenciji).

Media: prethodna pjesma.

Telefon (kratak pritisak): odbijanje dolaznog poziva; prekidanje poziva u tijeku.

Upravljanje glasom (kratki pritisak): glasovne naredbe pametnog telefona povezanog uporabom funkcije Bluetooth® ili Mirror Screen® (Siri s Apple® CarPlay®/Google Assistant s Android Auto) putem sustava.

Aplikacije

Radio



Odaberite radijsku postaju (FA, AM i DAB) Infotainment, aplikacije.

Mediji



Odaberite izvor medija (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® i Android Auto).

Telefon



Povežite mobilni telefon putem veze Bluetooth®, upućujte i primajte pozive, pristupite imeniku, popisu poziva.

Navigacija



Konfigurirajte navođenje i odaberite odredište. Upotrijebite raspoložive usluge u stvarnom vremenu ovisno o opremi.

Postavke



Glavne postavke za zaslon osjetljiv na dodir, audio sustav i GPS.

Glasovne Naredbe

Postavka prepoznavanja glasa dostupna je s mobilnom telefonskom mrežom i prema jeziku koji je prethodno odabran na mobilnom telefonu.



Kada su aktivirane glasovne naredbe, izrecite naredbu nakon zvučnog signala.

Tijekom naredbi koje se sastoje od više faza dolazi do interakcije sa sustavom radi izvršavanja inicijalnog zahtjeva. Neke naredbe izvršite će samoprovjeru nakon sedam sekundi.

Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, to će se označiti glasovnom porukom i prikazom na ekranu.

Glasovni asistent / upotreba podataka

Lokacija vozila i glasovne snimke ne dovode se u pitanje; samo tekstualne transkripcije Vaših razgovora s glasovnim asistentom čuvaju se nakon pseudonimizacije.

Uključivanje glasovnih naredbi



Glasovne naredbe mogu se upotrebljavati na bilo kojoj stranici ekrana pod uvjetom da nema izvora koji imaju prednost pri upotrebi (vožnja unatrag, hitan poziv ili poziv za pomoć, telefonski poziv, već se pokrenulo drugo prepoznavanje glasa na pametnom telefonu).

Uključivanje funkcije prepoznavanje glasa:

- Pritisnite gumb  koji se nalazi na obruču upravljača ili
- Recite „Siri” ili „OK Google” ovisno o vrsti mobilnog telefona.

BILJEŠKA

Kako biste bili sigurni da će sustav uvijek prepoznati glasovne naredbe, pridržavajte se sljedećih savjeta:

- Upotrijebite normalan izričaj, bez odvajanja riječi ili podizanja glasa.
- Nakon otvaranja prepoznavanja glasa pomoću kontrole kola upravljača ili tipkom na taktilnom ekranu uvijek pričekajte karakterističan zvučni signal prije nego počnete govoriti. Ako prepoznavanje glasa otvorite upotrebljavajući „OK Iris”, neće se oglasiti zvučni signal.
- Za optimalan rad preporučuje se da zatvorite prozore kako biste izbjegli vanjske smetnje i da isključite ventilaciju.

- Prije izgovaranja glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.



Primjer glasovne naredbe za radio i medije:

„Želim slušati Michaela Jacksona”



Primjer glasovne naredbe za telefon:

„Nazovi Matthewov mobitel”

„Nazovi 0113 345 9869”

„Nazovi Jonathana”

BILJEŠKA

Ako nema mobilnog uređaja spojenog pomoću funkcije Bluetooth®, pojavljuje se skočni prozor koji obavještava da nijedan uređaj nije povezan i da će se glasovna sesija prekinuti.



Primjer glasovne naredbe za navigaciju:

„Odvedi me kući”

„Odvedi me u Gabriellinu kuću”

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

„Potraži javno parkiranje u blizini”

Ovisno o zemlji, naredbe za odredište (adresu) daju se na jeziku konfiguriranim za sustav.

Navigacija

Početna stranica navigacije

(Ovisno o opremi)

Pritisnite  za prikaz glavne navigacijske stranice.

Pritisnite  za prikaz izbornika prečaca s raznim mogućnostima.

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje (adresa, naziv ili točka interesa (POI)).

Pritisnite  za povećavanje/smanjivanje ili to učinite s pomoću dva prsta na ekranu.

Pritisnite  za prikaz načina rada 3D.

Glavni izbornik

Pritisnite  „Navigacija” za prikaz glavne stranice.

Postavke mogućnosti

Pritisnite  za prikaz izbornika prečaca s raznim mogućnostima.

Odabir novog odredišta

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Pritisnite polje za traženje adrese za unos adrese ili naziva.

Pojavljuje se alfanumerička tipkovnica. Upišite grad, ulicu i broj i potvrdite pritiskom na odgovarajuće prikazane prijedloge.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir jednog od posljednjeg odredišta

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Pomaknite se prema dolje za zadnje željeno odredište i potvrdite pritiskom na njega.

Ili

Pritisnite  za više odredišta.

Odaberite željeno odredište i potvrdite pritiskom na njega.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir jednog od „mojih mjesta”

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Pritisnite  za više privatnih odredišta.

Odaberite  ili  i potvrdite pritiskom.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir točke interesa (POI)

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Odaberite vrstu točke interesa pritiskom na nju (npr., parking, servis).

Pojavljuje se popis odgovarajućih točaka interesa.

Ili

Pritisnite  za dobivanje točaka interesa oko položaja vozila.

Odaberite točku interesa za posjetiti i potvrdite pritiskom.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Odabir neke točke na karti

Pritisnite  za prikaz stranice za pretraživanje.

Istražite kartu povlačeći je prstima.

Povećajte željeno područje pritiskom na tipku „+”.

Odaberite odredište pritiskom na kartu.

Pritisnite  za pokretanje vodiča.

Povezivost

Informacije o tehnologiji Bluetooth®

UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pozornost od strane vozača, radnje uparivanja između mobilnog telefona Bluetooth® i sustava bez ruku Bluetooth® od vozila moraju se izvoditi dok je vozilo u stanju mirovanja i s uključenim kontaktom.

BILJEŠKA

Provjerite je li funkcija Bluetooth® od mobilnog telefona aktivirana i „vidljiva svima”. U slučaju kvara, preporučljivo je deaktivirati i zatim ponovno aktivirati funkciju Bluetooth® na mobilnom telefonu.

BILJEŠKA

Kada se vratite u vozilo, ako je zadnji povezani mobilni telefon

ponovno prisutan (aktivirana funkcija Bluetooth®), on se automatski prepoznaje i, unutar otprilike 30 sekundi od pokretanja, automatski se provodi uparivanje.

Funkcija strujanja omogućuje Vam slušanje zvučnog strujanja koje dolazi s mobilnog uređaja povezanog putem USB-a, iPod®-a, Bluetooth®-a ili Mirror Screen®-a.

Prvo namjestite glasnoću na mobilnom uređaju (na visoku razinu).

Zatim podesite glasnoću sustava. Ako reprodukcija ne započne, možda će biti potrebno pokrenuti je na mobilnom uređaju.

Upravljanje se vrši putem mobilnog uređaja ili putem tipki na dodirnom ekranu infotainment sustava.

BILJEŠKA

Kad je spojen u načinu rada strujanja, mobilni uređaj smatra se medijskim izvorom.

Informacije – Wi-Fi

BILJEŠKA

Veza Wi-Fi, uključujući dijeljenje vjerodajnica s korisnikovim pametnim telefonom, događa se automatski nakon uspješne veze Bluetooth® s bežičnim podržanim pametnim telefonom.

BILJEŠKA

Veza Wi-Fi može se upotrijebiti samo za bežičnu vezu Android Auto ili Apple®CarPlay®.

BILJEŠKA

Mreža Wi-Fi upotrebljava frekvenciju od 5 GHz. Neki pametni telefoni možda ne podržavaju ovu značajku.

Informacije – Mirror Screen®

BILJEŠKA

Sinkronizacija mobilnog uređaja omogućuje korisnicima prikaz apli-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kacija koje podržavaju tehnologiju mobilnih uređaja Android Auto ili Apple CarPlay® na ekranu vozila. Za tehnologiju Apple CarPlay®, funkcija Apple CarPlay® prvo se mora aktivirati na pametnom telefonu. U svim slučajevima mobilni uređaj mora biti otključan kako bi komunikacijski postupak između mobilnog uređaja i sustava funkcionirao (samo pri prvom povezivanju). Kako se principi i norme stalno mijenjaju, preporučuje se redovito ažuriranje operativnog sustava mobilnog uređaja, kao i datuma i sata pametnog telefona i sustava. Postavke za Android Auto ili Apple CarPlay® potražite na svom mobilnom uređaju.

BILJEŠKA

Za popis odgovarajućih mobilnih uređaja posjetite mrežna mjesta Android Auto i Apple CarPlay®: <https://www.android.com/auto/> <https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

UPOZORENJE

Zaustavite vozilo prije povezivanja funkcije Android Auto ili Apple®CarPlay® i slijedite upute na svom mobilnom uređaju.

BILJEŠKA

Prilikom povezivanja USB kabela, funkcija Android Auto ili Apple CarPlay® deaktivira način rada Bluetooth® na sustavu.

POZOR

Preporučujemo uporabu izvornog kabela USB od mobilnog uređaja. Radi zaštite sustava, ne upotrebljavajte USB razdjelnik.

Povezane Usluge

Više povezanih usluga dostupno je putem aplikacije, putem interneta ili u vozilu.

BILJEŠKA

Povezane usluge nisu dostupne na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

BILJEŠKA

Potpuna funkcionalnost povezanih usluga podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati navigaciju uživo kao što su internetske prometne informacije, kao i informacije poput upozorenja o održavanju. Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv asistenciji. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe. Poziv u hitnom slučaju ➡ 159. Za uspostavljanje veze s dostupnim povezanim uslugama potrebne su ispravne postavke povezivanja i privatnosti.

Postavke Povezivanja

Za prikaz izbornika postavki sustava otvorite aplikaciju postavki  odaberite

🌐. Zatim odaberite izbornik povezoivosti.

Možete upravljati sljedećim postavkama:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Postavke Privatnosti

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Ova se funkcija upotrebljava s profilima „Gost” i/ili „Vozač”:

- unaprijed konfiguriran po zadanim postavkama u „Privatnom načinu rada”, ili
- će se izraditi u sustavu s vezom s mobilnim uređajem ili bez nje.

Za svaki profil (čak i „Gost”), vratit će se zadnje spremljene postavke privatnosti.

Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju. Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke ⚙️.

Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom ⓘ.

Dijeljenje podataka i lokacije



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

BILJEŠKA

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davateljima tih usluga.

Dijeljenje podataka



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih potrebnih podataka za lokaciju (npr. GPS koordinate).

BILJEŠKA

Neke povezane usluge ne mogu raditi bez podataka o lokaciji vozila.

BILJEŠKA

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Privatni način rada

Ovaj način rada ne dozvoljava vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila

i BILJEŠKA

Povezane usluge obaviti će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

i BILJEŠKA

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao prvolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

i BILJEŠKA

Ako se vozilo upotrebljava za profesionalne svrhe ili pod uvjetima određenih ugovora (npr. flota tvrtke, državno zaduženje), neki načini privatnosti neće biti dostupni na ekranu za korisnika, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga.

Veza Bluetooth®**i BILJEŠKA**

Dostupne usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti upotrijebljenih mobilnih uređaja Bluetooth®. Posavjetujte se s korisničkim priručnikom telefona, davateljem usluga i portalom OEM kako biste provjerili koje su usluge dostupne.

i BILJEŠKA

Za završetak združivanja, neovisno o načinu postupka (iz mobitela ili iz sustava) pobrinite se da je kôd jednak u sustavu i u telefonu. Ako postupak uparivanja ne uspije, preporučujemo da deaktivirate i zatim ponovno aktivirate funkciju Bluetooth® na telefonu i izbrišete svako OPEL ime prisutno na popisu uređaja.

i BILJEŠKA

Ovisno o vrsti telefona, tražit će se da prihvatite prijenos imenika.

Postupak s mobilnog telefona

Kako biste sustav Bluetooth® učinili vidljivim, prvo otvorite  na sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®.



Na izborniku Bluetooth® mobilnog uređaja, odaberite naziv sustava na popisu otkrivenih uređaja. U sustavu prihvatite zahtjev za povezivanje s telefona i slijedite upute na dodirnom ekranu telefona i sustava.

Postupak iz sustava

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Kako biste sustav Bluetooth® učinili vidljivim, prvo otvorite  na sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®.

Upravljanje uparenim mobilnim uređajima

Za povezivanje ili odspajanje uparenog telefona i prebacivanje na Android Auto ili Apple CarPlay®:

Pritisnite  za prikaz glavne stranice
Pritisnite  za prikaz popisa uparenih uređaja
Pritisnite  za brisanje željenog uparenog uređaja.

Zrcaljenje Zaslona

Aplikacije Apple CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s pametnog telefona na info zaslonu te omogućavaju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava. Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema Pametnog Telefona

iPhone®: Uvjerite se da je Siri® aktiviran na vašem telefonu.
Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ dućana.

Povezivanje S Pametnim Telefonom

Priključite telefon na USB priključak ➡ 58 ili povežite telefon putem Bluetootha.
Provjerite je li aktivirana projekcija telefona u postavkama povezivanja.

Pokretanje Projiciranja Telefona

Dodirnite aplikaciju Apple CarPlay ili Android Auto na info zaslonu.

Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Pomoću Glasovnog Asistenta Pametnog Telefona

Pritisnite i držite  na kolu upravljača i izgovorite odgovarajuću glasovnu naredbu za aktiviranje glasovnog asistenta pametnog telefona za njegovu upotrebu putem Infotainment sustava.

Mediji

Promjena izvora (radijski u medijski)

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prebacivanje na glavnu medijsku stranicu.

Ovo se prikazuje .

Audio postavke / postavke uređaja

Više podataka o postavkama možete naći u odgovarajućem odjeljku. ➡ 103

Promjena izvora multimedije

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite odgovarajuću tipku za promjenu izvora medija, prema zemlji prodaje.

Prijenos zvuka na Bluetooth®

Funkcija strujanja omogućuje Vam slušanje zvučnog strujanja koje dolazi s mobilnog uređaja povezanog putem USB-a, iPod®-a, Bluetooth®-a ili Mirror Screen®-a.

Prvo namjestite glasnoću na mobilnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću sustava. Ako reprodukcija ne započne, možda će biti potrebno pokrenuti je na mobilnom uređaju.

Upravljanje se vrši na mobilnom uređaju ili taktilnim tipkama sustava.

BILJEŠKA

Kad je spojen u načinu rada strujanja, mobilni uređaj smatra se medijskim izvorom.

Izvođenje zapisa

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Kada je mobilni uređaj povezan, pretraživanje datoteka bit će moguće pritiskom na ovu tipku. Pojavljuju

se neke informacije, poput naslova, izvođača, albuma i trajanja pjesme koja se trenutno reproducira.



Kratak pritisak: odlazak na prethodni/sljedeći zapis.



Reproduciraj/pauziraj pjesmu.



Ponavljanje trenutnog naslova ili popisa odabranih naslova.



Nasumično izvođenje zapisa.

BILJEŠKA

Za brzo premotavanje pjesme naprijed ili unatrag, povucite klizač reprodukcije na dnu stranice.

Telefon

UPOZORENJE

Ovisno o zakonodavstvu koje je na snazi u zemlji, ručni mobilni uređaji zabranjeni su tijekom vožnje. Za izravni poziv s mobilnog uređaja potrebno je najprije sigurno zaustaviti vozilo.

BILJEŠKA

Tijekom vožnje uvijek je moguće upotrijebiti kontrole na kolu upravljača ili glasovne naredbe za započinjanje ili prekid poziva.

Upućivanje Poziva

Pozivanje novog broja

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz numeričke tipkovnice. Upišite mobilni telefonski broj na numeričkoj tipkovnici.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Zvanje kontakta iz imenika

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz imenika. Na popisu odaberite željeno ime kontakta ili

Pritisnite  za pretraživanje imena kontakta.

Unesite prva slova; pojavljuju se odgovarajuća imena kontakata.

Na popisu odaberite željeno ime kontakta.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Pozivanje broja iz popisa poziva

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite  za prikaz popisa poziva.

Na popisu odaberite željeni posljednji broj.

Pritisnite  za upućivanje poziva.

Primanje Poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonom i jasnim prikazom koji se nalazi na ekranu.

Za prihvatanje dolaznog poziva:

Pritisnite .

Ili

Pritisnite  na kolu upravljača.

Nakon što se poziv prihvati, pojavljuje se zaslon sa sljedećim informacijama:

- broj mobilnog telefona pozivatelja.
- stanje poziva (dolazni/odlazni, u tijeku, konferencija, završeno).
- trajanje poziva.

Za odbijanje dolaznog poziva / prekidanje poziva u tijeku:

Pritisnite .

Ili

Pritisnite  na kolu upravljača.

Mogućnosti Za Poziv

Poziv u tijeku

Tijekom telefonskog razgovora pojavljuje se zaslon sa sljedećim mogućnostima:

Isključi / uključi zvuk

Pritisnite  isključivanje/uključivanje mikrofona sustava.

S rukama / bez ruku

Pritisnite  za prijenos poziva sa sustava na mobilni telefon i obrnuto.

Stavi na čekanje / vrati

Pritisnite  za stavljanje poziva na čekanje ili vraćanje poziva.

Prekini poziv

Pritisnite  za prekidanje poziva.

Dodaj

Pritisnite  za dodavanje novog poziva (konferencijski poziv).

Tipkovnica s brojkama

Pritisnite  za prikaz numeričke tipkovnice.

Postavke

Općenite postavke

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite karticu „Općenito”  za pristup raznim stavkama koje možete postaviti.

- **Jezik:** za odabir jezika prikaza sustava s popisa.
- **Tvorničke postavke:** za vraćanje zadanih tvorničkih postavki.
- **Ažuriranje softvera:** za ažuriranje sustava putem uređaja USB i za pregled trenutačnih verzija softvera/hardvera.

Postavke prikaza

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite karticu „Prikaz” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Svjetlina:** za namještanje svjetline dodirnog zaslona pomoću tipki – i + ili pomicanjem klizača. Dostupno samo u noćnom prikazu kada su svjetla vozila uključena.

Postavke uređaja

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite karticu „Uređaji” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Bluetooth:** za uključivanje/isključivanje vidljivosti sustava za Bluetooth.
- **Wi-Fi:** za aktiviranje/deaktiviranje mreže Wi-Fi sustava.
- **Očitaj uređaje:** za odabir mobilnog uređaja za povezivanje (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® ili Android Auto).
- **Popis uređaja:** za pregled prethodno uparenog mobilnog uređaja i povezivanje ili brisanje uređaja.

Audio postavke

Pritisnite  za prikaz glavne stranice.

Pritisnite **Audio** za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Radijske postavke:** za aktiviranje/deaktiviranje radijskih funkcija (npr., sustav radijskih podataka (RDS), alternativna frekvencija (AF), obavijesti o prometu (TA)).
- **Balance/Fader:** za namještanje distribucije zvuka lijevo/desno (Balance) i naprijed/natrag (Fader).

- **Ekvalizator:** za namještanje visokih, srednjih i bas razina zvuka i za aktiviranje/deaktiviranje funkcija kontrole glasnoće ovisne o glasnoći i brzini.
- **Glasnoća:** za namještanje glasnoće prema svakom izvoru zvuka.

Postavke sata

Pritisnite  za prikaz glavne stranice. Pritisnite karticu „Sat” za pristup raznim stavkama koje možete postaviti:

- **Datum i sat:** da biste ručno izmijenili datum i sat.
- **Format:** za odabir formata prikaza datuma i vremena.

Datum i sat

Odaberite **Postavi datum**.

Namjestite dan, mjesec i godinu pomoću strelica za gore i dolje.

Potvrdite pritiskom tipke **OK**.

Odaberite „Postavi vrijeme” za namještanje sati i minuta pomoću strelica za gore i dolje.

Potvrdite pritiskom tipke **OK**.

Format

Odaberite **Format datuma:** DD/MM/ GGGG, MM-DD-GG ili GGGG-MM-DD. Odaberite **Format vremena:** 24#sata ili 12#sati.

Help (Pomoć)

Pritisnite .

Odaberite karticu za korisnički priručnik kako biste pogledali korisnički priručnik vozila.

Ili

Na popisu odaberite karticu za gledanje videozapisa s objašnjenjima brzog pokretanja na upravljanju ekrana, određenih sredstava za pomoć u vožnji i prepoznavanja glasa.

Postolje Za Pametni Telefon

Postoljem za pametni telefon upravlja se putem aplikacije MyOpel App na vanjskom uređaju, primjerice, putem mobilnog telefona koji je povezan s vozilom putem Bluetootha. Mogu se odabrati sljedeći izbornici:

- Biblioteka: pregledavajte popise za reprodukciju, izvođače, albume, pjesme i direktorije.

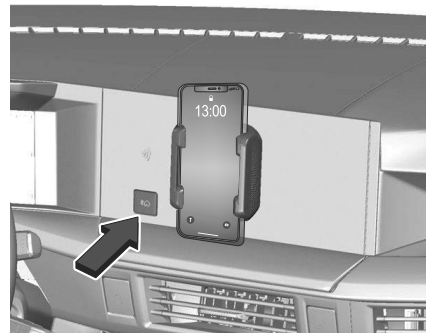
- Telefon: upućuje i prima telefonske pozive.
- Web radio: birajte među raznim radio postajama na web-u.
- Tuner radio: ručno pretraživanje radio postaja.
- Postavke: personalizirajte postavke sustava.

Instalacija vanjskog uređaja

Povucite klizni držač udesno, umetnite mobilni uređaj u stalak i pričvrstite ga kliznim držačem.

Uparivanje mobilnog uređaja

Automatsko uparivanje



Pritisnite gumb za Bluetooth na stanici pametnog telefona da biste omogućili Bluetooth vidljivost.

Otvorite izbornik Bluetooth na mobilnom uređaju i aktivirajte funkciju skeniranja.

Sustav će automatski potražiti nove uređaje.

LED u tipki treperi zeleno kako bi potvrdila da je otkriveno postolje za pametni telefon.

Ako je veza Bluetooth spremna, LED u tipki svijetli zeleno i stanica pametnog telefona bit će vidljiva kao MyOpel u izborniku za Bluetooth.

Ručno uparivanje

Ako sustav ne pronađe mobilni uređaj automatski, pritisnite i držite pritisnutim tipku Bluetooth.

LED u tipki treperi zeleno kako bi potvrdio da je otkrivena stanica pametnog telefona. Ako je veza Bluetooth spremna, LED u tipki svijetli zeleno i identifikacijski broj vozila bit će vidljiv kao MyOpel u izborniku za Bluetooth.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

POKRETANJE I RUKOVANJE

Pokretanje i Zaustavljanje Motora

Uhodavanje Novog Vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i motornog ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća. Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati.

Filter ispuha ➡ 106

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite Start/Stop.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se

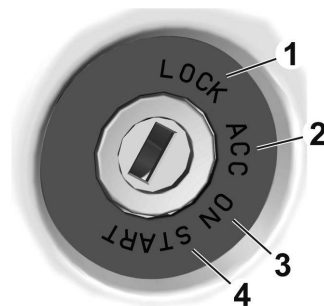
uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Pokretanje Motora

Vozila s kontakt bravom



Okrenite ključ u položaj 3 za oslobađanje brave kola upravljača.

Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.

Ne pritišćite papučicu gasa. Okrenite ključ nakratko u položaj 4 i otpustite ga nakon što se motor pokrene.

Sustav stop-start ➡ 107

Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -30°C u slučaju benzinskih motora.

Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Pri temperaturama ispod -30°C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

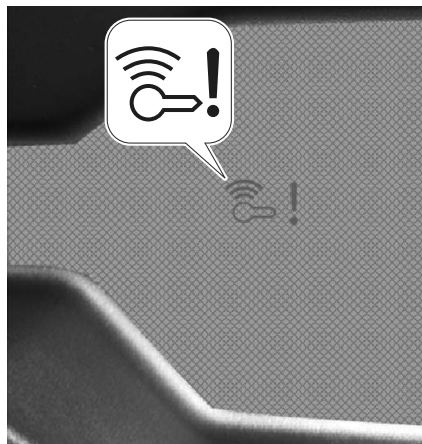
Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali s otpuštenom papučicom gasa.

Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati

Rad U Slučaju Kvara



U slučaju kvara baterije ključa, da biste otključali obruč upravljača i pokrenuli

motor, elektronički ključ stavite !

na držač šalice na središnjoj konzoli. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje **P**, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite gumb **Start/Stop** .

Blokada Obruča Upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite obruč upravljača sve dok se ne zabravi. Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

UPOZORENJE

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

UPOZORENJE

Blokiranje stupa upravljača

U slučaju kvara akumulatora, stup upravljača ostat će blokiran. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Automatska Funkcija Stop & Start

Sustav stop-start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje

motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.



Sustav je spreman za rad kada LED u tipki ne svijetli.

Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran pritisnite .

Ako je sustav stop-start privremeno nedostupan, a pritisnete tipku, LED u tipki treperi.

Deaktiviranje

Ručno isključite sustav stop-start pritiskom na .

Isključenje se pokazuje kada LED dioda u tipki zasljepljuje.

Autostop

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start bit će onemogućen na usponima od 12 % ili više.

Upozorenja

Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom



Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.

- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati:

- određenim postavkama sustava kontrole klime ➡ 79
- neposredno nakon vožnje većom brzinom
- u slučaju uhodavanja novog vozila ➡ 106

- aktivnim odmagljivanjem
- u slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama
- ako vozilo nije prekoračilo 10 km/h od zadnjeg pokretanja motora

U tim slučajevima, ikona na sklopu treperi nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

BILJEŠKA

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima

uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Nakon ponovnog pokretanja motora, Autostop nije dostupan dok vozilo ne postigne brzinu od 8 km/h.

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je ručica mjenjača u položaju **D** ili **M**
- papučica kočnice otpuštena ili ručica mjenjača u položaju **N** kada se ručica mjenjača pomakne u položaj **D** ili **M**
- ručica mjenjača pomaknuta u položaj **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska

- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hodanja
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Kočnice

Parkirna Kočnica

UPOZORENJE

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.



Primjena kada vozilo miruje

UPOZORENJE

Povucite (P) najmanje jednu sekundu dok stalno ne svijetli (P) i dok se električna parkirna kočnica ne aktivira.

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom. Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice.

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Nemojte upotrebljavati sustav električne parkirne kočnice prečesto kada

motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt za paljenje. Držite papučicu nožne kočnice pritisnutu i zatim pritisnite prekidač (P).

Funkcija kretanja

Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite **R**, **D**, **C** ili **L** i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete (P).

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i (P) držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite (P), kočenje će prestati.

Kada (P) držite povučenim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Ako sustav protiv blokiranja kočnica i elektronička kontrola stabilnosti zakažu, jedno ili oba ova kontrolna svjetla



(ABS) svijetle na sklopu. U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko aktiviranje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću (P).

Automatsko pritezanje

- Električna parkirna kočnica automatski se zategne kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu svijetli (P), a na zaslonu se prikaže poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice onemogućeno je sve dok su vozačeva vrata otvorena. Parkirna kočnica otpušta se automatski kod kretanja.

- (ABS) gasi se na sklopu i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite (P) za zatezanje parkirne kočnice.
3. Maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pritisnite (P) barem deset sekundi, a najviše 15 sekundi.
5. Otpustite (P).
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite (P) na dvije sekunde.

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo (P) i poruka prikazana na sklopu. Kontrolno svjetlo parkirne kočnice treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu

parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako papučicu kočnice pritisnete brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.

Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice.

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

Ovaj sustav smanjuje put zaustavljanja u nuždi optimiziranjem kočnog pritiska. Aktivira se ovisno o brzini pri kojoj je papučica kočnice pritisnuta. Otpor papučice se smanjuje pa je kočenje učinkovitije.

Regenerativno Kočenje

⚠ UPOZORENJE

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

BEV: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Birač pogona (BEV) ⇨ 113

Hibridno vozilo 48 V: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora od 48 V.

Automatski mjenjač za hibrid 48 V ⇨ 112

BEV

Prema zadanim postavkama regenerativno kočenje automatski se aktivira u načinu rada **D** pri svakom pokretanju motora. Vozilo će usporavati brže ako vozač otpušta papučicu gasa.

Energija nadoknađena otpuštanjem papučice gasa upotrebljava se za djelomično punjenje pogonskog akumulatora, čime se povećava doseg vožnje.

Način rada C

Razina regenerativnog kočenja može se smanjiti aktiviranjem načina rada **C** (udobno).

U načinu rada **D** pritisnite gumb **C** za ulazak u način rada Comfort (gumb svijetli kada se **C** aktivira)

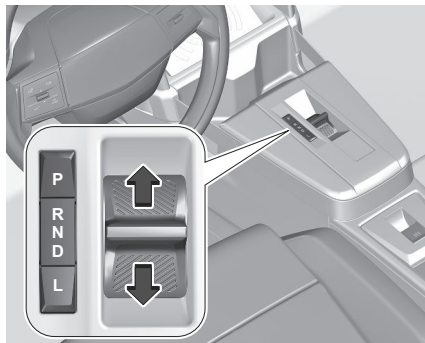
C se prikazuje na ploči s instrumentima blizu D

Vozilo će i dalje omogućavati regenerativno kočenje i obnavljanje energije, ali razine su niže nego u načinu rada **D**.

Način rada **C** ne sprema se nakon isključivanja kontakta.

Prijenosi

Automatski Mjenjač Za Hibrid 48 V



P : Parkirni način rada

R : Način rada s vožnjom unatrag

N : Neutralan način rada

D : Automatski način rada

L : Niski dinamični način

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Karakteristike modela hibrid 48 V

Električni motor radi tijekom pokretanja i ubrzavanja. Vožnja pogonjena samo električnim motorom moguća je pri malim brzinama, primjerice tijekom manevara pri parkiranju ili u prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima. Ako vozite po brzini koja je pod nagibom brzinom manjom od 150 km/h, ICE se automatski isključuje, kada je to moguće, i vozilo će na kraće udaljenosti pogoniti električni motor.

Parkirni Način Rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani. Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje kada:

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvorena su dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način Rada Za Vožnju Unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

⚠ POZOR

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni Način Rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski Način Rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. Hibrid 48 V ⇄ 112
Način rada e-Auto ⇄ 117

Niski Dinamični Način L

U ovom načinu rada, broj okretaja motora povećat će se kako bi se osiguralo veće kočenje motorom pri spuštanju nizbrdo.

Pritisnite **L** za uključivanje niskog dinamičkog načina.

Birač Pogona (BEV)

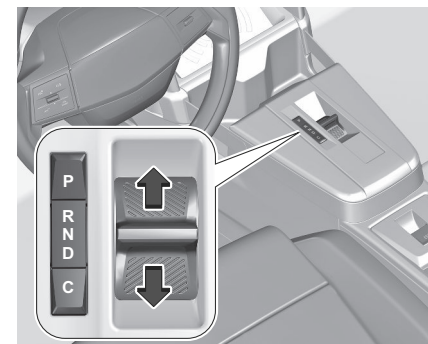
⚠ POZOR

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Birač pogona mogao bi biti oštećen. Obratite se radionici što je prije moguće.

⚠ POZOR

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice gasa može oštetiti birač pogona. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.

Rad poluge birača



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gume.

- P** Parkirni način rada
- R** Način rada s vožnjom unatrag
- N** Neutralan način rada
- D** Automatski način rada
- C** Način rada Comfort

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa **P** papučicu kočnice istovremeno. Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni Način Rada **P**

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani. Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje kada:

- isključite paljenje
- kada su vrata vozača otvorena dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način Rada Za Vožnju Unatrag **R**

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.



POZOR

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti au-

tomatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni Način Rada **N**

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski Način Rada **D**

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. Kada je odabran **D**, regeneracijsko kočenje je uključeno prema zadanim postavkama.

Komforni Način Rada **C**

Pritisnite **C** kako biste deaktivirali regeneracijsko kočenje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Ponovno pritisnite **C** kako biste omogućili regeneracijsko kočenje.

Kada je kontakt isključen, **C** način rada je deaktiviran.

Regenerativno kočenje ⇨ 111

Pokazivanje Stupnja Prijenosa

▲ ili ▼ s brojem pored pokazuje se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva.

Elektronički Programi Vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru. Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli i prikazuje se poruka.

Poruke vozila ⇨ 78

Ne vozite brže od 100 km/h. Zatražite pomoć radionice.

Prekid Napajanja Električnom Energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, nije moguće odabrati drugi način rada kada je aktiviran **P**.

Vučna vozila ⇨ 173

Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja



169
Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Slobodno Kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

ICE i BEV:

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na sklopu prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta.

Za vraćanje normalnog rada klimatizacije, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i pritisnite **P**.

Hibrid 48 V:

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Načini Vožnje

Elektromotor (Hibrid 48 V)

Elektromotor uključen u automatski mjenjač, koji se koristi za prvo pokretanje, osigurava električno napajanje od 12 V putem pretvarača za DC/DC i pruža pomoć oko struje Motor. Elektromotor ima sljedeće značajke:

- dodatni zakretni moment mjenjaču, čime se optimizira izvedba benzin-skog motora.
- kinetičku energiju faza usporavanja, pretvarajući je u električnu energiju, koja se može upotrebljavati za pogon ili za napajanje električne opreme ugrađene na vozilu.
- puni pogonski akumulator od 48 V kad je napunjenost preniska.
- pruža samo vožnju u potpuno električnom načinu.

Te se značajke postižu sljedećim setom funkcija automatskog načina rada:

- e-Boost
- e-Creeping

- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Ručni način rada također je dostupan za aktiviranje/deaktiviranje ponovnog pokretanja benzinskog motora za vrijeme vožnje: način rada e-Auto.

POZOR

Kad je na automatskom mjenjaču odabran način **P** ili **N**, razina buke u prostoru motora može se povećati zbog početka faze punjenja pogonskog akumulatora: to je normalno i ne predstavlja neispravnost.

Rad

Potvrđene su samo odgovarajuće upute za promjenu načina rada. Kad motor radi, ako je za promjenu načina rada potrebno pritisnuti papučicu kočnice, na ploči s instrumentima prikazat će se poruka upozorenja.

UPOZORENJE

Dok motor radi i kočnice su otpuštene, ako je odabrano **R**, **D** ili

L, vozilo kreće, čak i bez pritiskanja papučice gasa. Nikada ne pritisćite papučicu gasa i kočnice u isto vrijeme - opasnost od oštećenja mjenjača!

POZOR

Ako otvorite vozačeva vrata dok je način rada **N** aktivan, oglasit će se zvučni signal i aktivirat će se način rada **P**. Zvučni signal isključit će se nakon zatvaranja vozačevih vrata.

UPOZORENJE

Ako otvorite vozačeva vrata pri brzinama nižim od 5 km/h će se način rada **P** – opasnost od naglog kočenja!

UPOZORENJE

U slučaju kvara baterije, obvezno postavite klinove iz priručnog alata ispod jednog kotača kako bi vozilo bilo zaključeno.

Specifičnosti automatskog načina rada

Te funkcije odgovaraju uobičajenim situacijama u vožnji kad je elektromotor dostupan za pružanje dodatne snage ili vožnje bez emisija.

POZOR

Te su funkcije dostupne samo ako je pogonski akumulator dovoljno napunjen. Tih pet funkcija nije moguće deaktivirati.

e-Launch

Kad je benzinski motor isključen, ova funkcija omogućuje vozilu električni način vožnje bez utjecaja na performanse. Pritiskom papučice gasa vozilo počinje voziti čim se odabere način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Creeping

Kad je benzinski motor isključen, otpuštanjem papučice kočnice ova funkcija omogućuje kretanje vozila unaprijed ili unatrag u električnom načinu bez potrebe za pritiskanjem papučice gasa, i to čim se odabere način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Queueing

Ova funkcija omogućava slijediti red vozila uz nekoliko zaustavljanja te ponovna pokretanja vozila upotrebljavajući način e-Creeping, e-Launch i električni način vožnje.

e-Parking

Ova funkcija omogućava izvođenje parkirnih manevriranja pri manjoj brzini uz pomoć elektromotora kad je odabran način **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Boost

Ova funkcija omogućava istodobni rad benzinskog Motor elektromotora, uz automatski mjenjač.

Ako do kraja pritisnete papučicu gasa (funkcija zamaha stopalom), kad je pogonski akumulator potpuno napunjen, moguće je prekoračiti zakretni moment samo benzinskog Motor dodatnom zakretnom momentu koji pruža elektromotor.

POZOR

Ponavljana upotreba papučice kočnice uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora radi pružanja pomoći pri kočenju.

Specifičnosti ručnog načina rada

Pojedini stupnjevi prijenosa mogu se uključivati samo ako to dopuštaju uvjeti brzine vozila i brzine vrtnje motora. Benzinski motor također se može isključiti u ručnom načinu kad se zaustavi u prometu ili kad se otpusti papučica gasa.

Potpuno električni potencijal načina vožnje koji se upotrebljava (**Normal ili Eco**).

Način Rada E-Auto

Benzinski motor zaustavlja se kad su potrebni mala snaga ili mali zakretni moment i u stabiliziranim uvjetima. Benzinski motor ponovo se pokreće pokretačem remena.

Način rada e-Auto može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- kad to dopuštaju operativne strategije.
- brzina je vozila do 145 km/h.
- vozač otpusti papučicu gasa u stabiliziranim uvjetima ili u usporavanju.
- tijekom faza zaustavljanja.

Ponovno pokretanje postiže se pokretačem remena samo dok je dostupan zahtjev za zakretnim momentom, ako je pogonski akumulator dovoljno napunjen. Kad je zahtjev za zakretnim momentom nedovoljan, benzinski motor ponovo se pokreće.

Način rada e-Auto ne može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- Razina napunjenosti pogonskog akumulatora manja je od 30 %.
- postoji potreba za asistencijom kod vakuumske kočnice ovisno o visini.
- ako je odabran način rada Sport.
- ako se održava ugodna temperatura u kabini (grijanje, klimatizacija, odmagljivanje/odležavanje).

Isključivanje/ponovno uključivanje

Po zadanim se postavkama funkcija automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Kontrola „e-Auto OFF” na nadzornoj ploči aktivira/deaktivira način rada e-Auto

- Pritisnite tipku nadzorne ploče.

Prikaz poruke na ploči s instrumentima potvrđuje promjenu stanja.

Kada je funkcija deaktivirana, svjetlo za e-auto svijetli na ploči s instrumentima.

POZOR

Ako je potreban veliki pogon, vozač može isključiti način rada e-Auto služeći se tipkom nadzorne ploče.

Ispuh Motora

UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu. Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova.

Početak zasićenja filtra ispuha se pokazuje povremenim svijetljenjem  popraćeno porukom na sklopu.

Čim to prometni uvjeti dopuste, regenerirajte filter vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h, dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

BILJEŠKA

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vodena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako  ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska. Spremnik morate napuniti bez odlaganja. Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

UPOZORENJE

Vrste goriva koje nisu navedene na stranicama ⇒ 223, ⇒ 282 mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

Neizgorjelo gorivo pregrijaće se i oštetiti katalizator.

Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Gorivo

Kompatibilnost Goriva



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

❗ BILJEŠKA

Dopuštena je upotreba samo aditiva za benzin koji zadovoljavaju normu B715001.

❗ POZOR

Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

❗ POZOR

Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru ➡ 206. Naljepnica specifična za državu na vrtašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva. U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti

potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dolijevanje Goriva**❗ UPOZORENJE**

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Pri dolijevanju pridržavajte se uputa za upotrebu i sigurnost na postaji za punjenje.

❗ UPOZORENJE

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpe na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

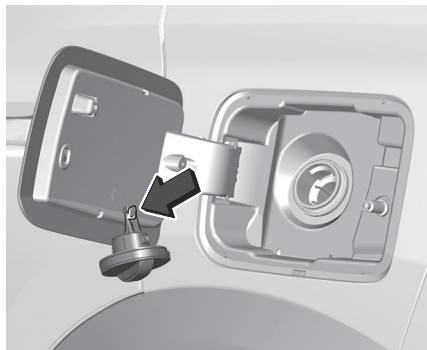
❗ POZOR

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Poklopac spremnika nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca. Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.

Postavite pištolj u ravan položaj na nalijevo grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

POZOR

Odmah obrišite preliveno gorivo.

BILJEŠKA

Dolijevanje goriva mora biti veće od 5 l i obavljeno s **isključenim** vozilom kako bi ga registrirao mjerac goriva.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika u smjeru kazaljke na satu.
Zatvorite vratašca i uglavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Potrošnja Goriva I Emisije CO₂

Sve su vrijednosti kombinirane vrijednosti prema uvjetima WLTP.

ICE : Potrošnja goriva iznosi od 36 do 56 mpg.

Emisija CO₂ unutar je raspona od 148 do 111 g/km.

Vrste pogona ➡ 6

Opći podatci

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim

nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Potrošnju goriva uređuje direktiva R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (najnovija primjenjiva inačica).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

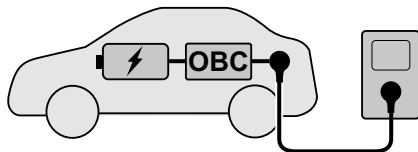
Punjenje

Opće Informacije

UPOZORENJE

Osobe s srčanim stimulatorom trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- kabelu za punjenje
- vanjskom uređaju za punjenje

Kabel za punjenje povezuje vozilo s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, Green'Up utičnica, zidna kutija ili javna stanica za punjenje.

Visokonaponski akumulator se puni samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja vozila izmjeničnom strujom (AC), izmjenična struja mora se pretvoriti u istosmjernu (DC). To radi ugrađeni punjač u vozilu. Punjač u

vozilu dostupan je s 7,4 kW (jednofazni) i 11 kW (3-fazni).

Ako se vozilo puni na javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), pretvaranje u DC nije potrebno. Visokonaponski akumulator možete izravno puniti istosmjernom strujom koju daje stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC).

Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

BILJEŠKA

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

Vrste punjenja ⇨ 121

Kabel za punjenje ⇨ 126

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana) u rasponu je do 18,5 kWh / 100 km.

Doseg je do 400 km.

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici).

Vrste Punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila.

Punjenje iz zidnih kutija



Zidna kutija je uređaj za punjenje za privatna kućanstva. Ima kabel za punjenje koji morate spojiti na priklju-

čak za punjenje vozila. Neke zidne kutije nemaju kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je zaseban kabel za punjenje, koji morate priključiti na zidnu kutiju i priključak za punjenje vozila. Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom punjenja od 11 kW ili sedam i pol sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.

Punjenje u stanicama za punjenje

Stanice za punjenje mogu osigurati izmjeničnu struju (AC) ili istosmjernu struju (DC). Vrijeme punjenja može varirati ovisno o stanici za punjenje, stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC) osiguravaju najkraće punjenje. Za punjenje akumulatora vozila, kabel za punjenje stanice za punjenje morate spojiti na priključak za punjenje vozila.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (AC): Vrijeme punjenja može potrajati približno pet sati sa snagom

punjenja od 11 kW ili sedam i pol sati sa snagom punjenja od 7,4 kW.



- Stanica za punjenje istosmjernom strujom (DC): Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator vozila možete puniti iz kućne električne utičnice. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.

Vrijeme punjenja može potrajati približno 30 sati sa snagom punjenja od 1,8 kW.

Visokonaponski Akumulator

⚠ UPOZORENJE

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje doseg i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Preporučuje se punjenje visokonaponskog akumulatora do razine punjenja od 100% jednom tjedno

kako bi se optimizirale performanse akumulatora i dugoročna ispravnost. Ako vozilo nije potpuno napunjeno 1500 km, na sklopu instrumenata prikazat će se poruka koja vas podsjeća da to učinite što je prije moguće.

Ako je vozilo parkirano dulje od tjedan dana bez punjenja, pokrenite vozilo kao i obično i napunite visokonaponski akumulator do razine napunjenosti od 100% što je prije moguće.

- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.

- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Spremanje vozila ➡ 199

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

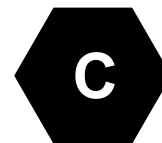
Punjenje

⚠ UPOZORENJE

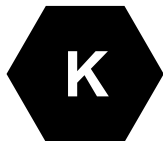
Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljavaju se različite oznake. Oznake se nalaze na unutarnjoj strani zaklopke priključka za punjenje vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

⚠ UPOZORENJE

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće

osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prienosni kabel za punjenje, način 3.

⚠ UPOZORENJE

Kada punite u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA.

Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperaži električnog kruga.

Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.

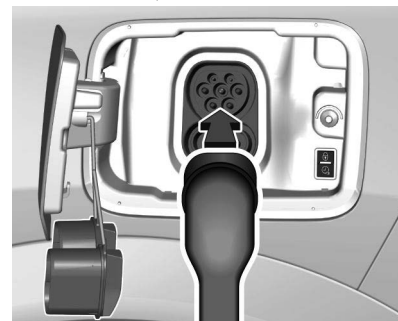
Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.

Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

1. Prebacite u **P** i isključite vozilo.



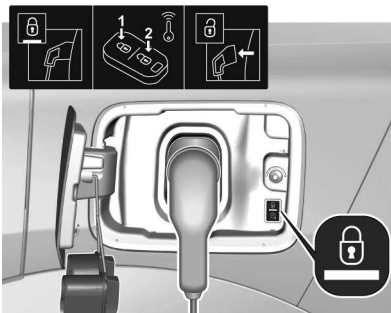
2. Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste ju oslobodili.
3. Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljažnika.
4. Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja. ➡ 126



5. Priključite utikač za vozilo kabela za punjenje, način 3, u priključak za punjenje vozila.

Stanje punjenja ➡ 128

Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno. svijetli.

Vrste punjenja ➡ 121

Otkazivanje postupka punjenja

BILJEŠKA

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja. Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila.

U bilo kojem trenutku na daljinskom upravljaču pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.

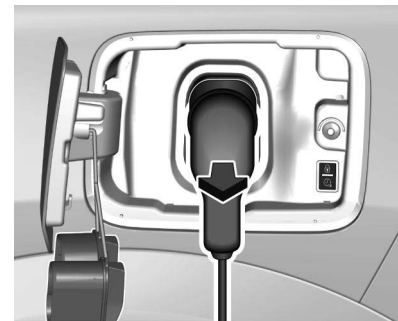
Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo kojem trenutku dva puta pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.

Središnje zaključavanje ➡ 10

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1. Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje.
Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



2. Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.
3. Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zavravila.
4. Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Kabel Za Punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabele za punjenje.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ UPOZORENJE

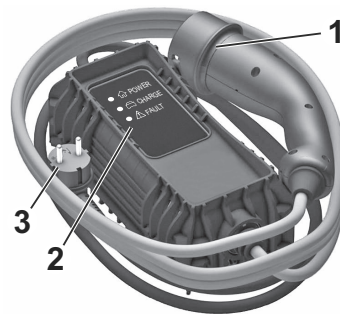
Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje. Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu. Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

⚠ OPASNOST

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen. Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje. Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje

u pravilno uzemljenu utičnicu s kablom koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



1. Utikač za vozilo
2. Indikatori stanja
3. Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2). Poboljšani kućni kabeli (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.

- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.
- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



1. Utikač za vozilo

2. Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabeli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabeu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

i BILJEŠKA

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

Kabeli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabeli za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Programabilno Punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu.

Punjenje možete planirati i na zaslonu za informiranje i zabavu.

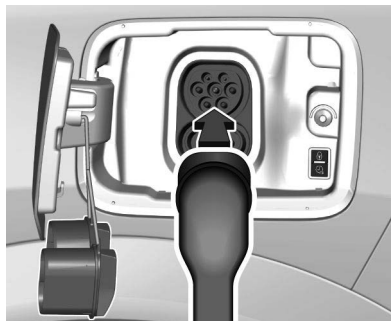
Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

Programabilno punjenje dostupno je i putem MyOpel App.

BILJEŠKA

Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punjenje možete upotrebljavati samo putem MyOpel App.

1. Pritisnite .
2. Odaberite „Punjenje”.
Pokretanje i rukovanje ⇨ 106
3. Pritisnite .
4. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
5. Pritisnite **OK**.
6. Priključite vozilo.



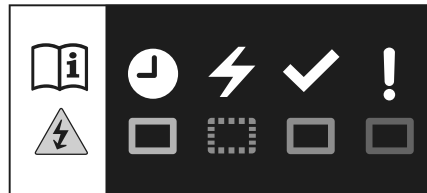
7. Unutar jedne minute pritisnite  u donjem desnom dijelu za aktivaciju programabilnog punjenja.

8. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo. Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Punjenje ⇨ 120

Stanje punjenja ⇨ 128

Stanje Punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja

pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo ili ružičasto: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: inicijalizacija punjenja je u tijeku
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje
- Svijetli crveno: kvar

Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).

Kabel za punjenje ⇨ 126

Programabilno punjenje ⇨ 128

Vozilo Za Učitavanje (V2L)

Vozilo za učitavanje (V2L) je funkcija koja omogućuje uporabu pogonskog akumulatora za napajanje ili punjenje vanjskih uređaja sve dok je akumulator napunjen iznad 30% napunjenosti.

Ako akumulator dosegne 30%, prijenos energije automatski će se zaustaviti. Adapter biva utaknut u priključak za punjenje vozila i nudi standardni utikač od 230V / 16A za povezivanje vanjskog uređaja.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešna upotreba adaptera može stvoriti opasnost od strujnog udara ili požara.

⚠ UPOZORENJE

Uređaj je vodootporan, međutim, njegova uporaba u vlažnim vremenskim uvjetima može stvoriti opasnost od oštećenja vanjskog uređaja. Adapter V2L nije zaštićen od potapanja.

i BILJEŠKA

Punjenje vanjskih uređaja putem priključka za punjenje vozila smanjit će razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

i BILJEŠKA

Više informacija potražite u priručniku isporučenom s uređajem V2L.

Aktiviranje

- Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste je otvorili.



- Spojite V2L adapter na priključak za punjenje.
- Pritisnite gumb na adapteru.
- Kada LED dioda na adapteru svijetli stabilno zeleno, spojite adapter i vanjski uređaj.



bljeska zeleno kada se vanjski uređaj puni. Na ekranu osjetljivom na dodir prikazat će se namjenska stranica.

Deaktiviranje

- Pritisnite gumb na adapteru kako biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja.
- Odspojite vanjski uređaj.
- Odspojite adapter.
- Zatvorite zaklopac priključka za punjenje čvrsto ga pritisnuvši kako bi se pravilno zabravio.

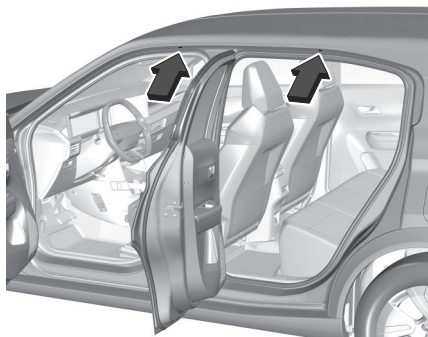
Utovar Vozila

Sustav Krovnog Nosača

Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo.

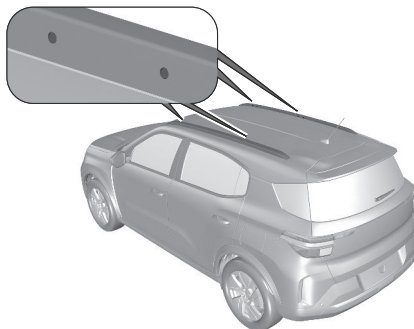
Pridržavajte se uputa za postavljanje i uklonite krovni nosač kada nije u uporabi.

Montažni Krovni Nosač Bez Vodilice



Otvorite sva vrata. Pričvrstne točke se nalaze na okviru svakih vrata karoserije vozila. Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.

Montažni Krovni Nosač S Vodicom



Oznake na krovnim vodicama pokazuju gdje trebate ugraditi krovni nosač.

Vuča Prikolice

Opće Informacije

⚠ POZOR

Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 997 kilometara.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.

Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitive ili drugu opremu.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču.

U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Opterećenje Prikolice

⚠ UPOZORENJE

Za hibridna vozila od 48 V kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u doku-

mentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12%.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta masa je navedena na identifikacijskoj pločici ➡ 205

Vertikalno opterećenje priključka

UPOZORENJE

Ako pričvršćujete dodatke na kuku prikolice, kao što su nosači za bicikle, kutije za vuču, itd., poštujujte maksimalno dopušteno okomito opterećenje priključka.

Kada upotrebljavate nosač za bicikle, nemojte prevoziti više od četiri obična bicikla ili dva električ-

na bicikla. Pripazite da najteži bicikl postavite što bliže vozilu.

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za 75 kg naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Vozne Karakteristike I Savjeti Za Vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Tijekom vuče prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h prikladna je samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju.

Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija.

U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite. Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom.

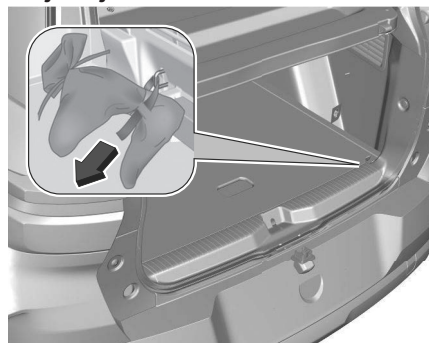
Tlak u gumama ➡ 208

Oprema Za Vuču

⚠ POZOR

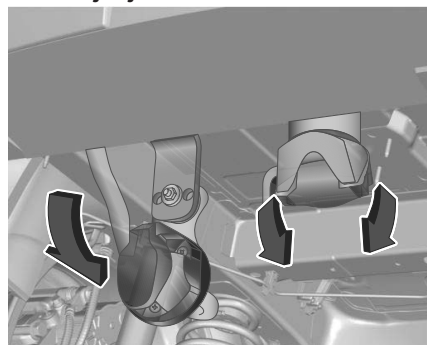
Kada vozite bez prikolice, uklonite motku kuke za vuču.

Smještaj kuke za vuču



Torba s kukom za vuču nalazi se na stražnjem poklopcu poda u prtljažniku. Traku provucite kroz stražnju desnu ušicu za učvršćenje, omotajte je dvaput i zategnite je da biste učvrstili vrećicu.

Postavljanje kuke za vuču

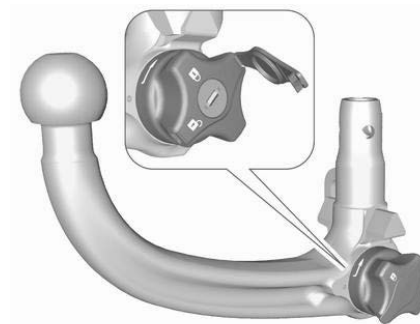


Okrenite spojnu utičnicu prema dolje. Skinite zaštitni poklopac s otvora za kuku i spremite ga.

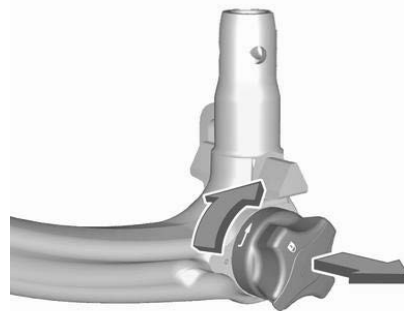
Provjera zategnutosti motke kuke

- Crvena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na spojnoj šipki s kuglom.
- Zračnost između kotačića i motke kuke mora biti približno 6 mm.
- Ključ mora biti u položaju za otključavanje.

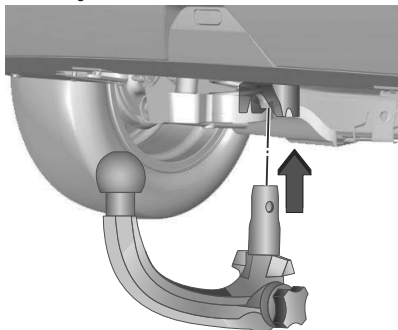
U suprotnom, motka kuke se mora zategnuti prije umetanja:



- Otključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj otključavanja.



- Povucite kotačić prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljke na satu.

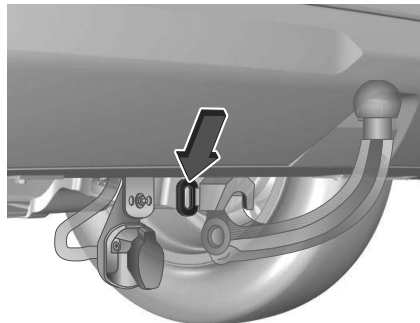
Umetanje motke kuke

Umetnite zategnutu motku kuke u otvor i snažno gurnite gore dok se ne čuje nasjedanje (klik). Kotačić preskače u svoj osnovni položaj naliježući na motku kuke bez zračnosti.

! UPOZORENJE

Nemojte dirati zakretnu ručku prilikom umetanja.

Zaključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj zaključavanja.

Ušica za užu kočnice u slučaju otrgnuća

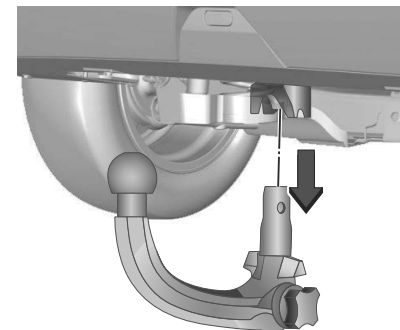
Zakačite užu kočnice za slučaj otrgnuća na ušicu.

Provjera ispravne ugradnje motke kuke za vuču

- Zelena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na motki kuke za vuču.
- Između zakretne ručke i motke kuke ne smije biti zračnosti.
- Motka kuke mora biti učvršćena u otvoru.
- Motka kuke mora biti zaključana i ključ izvađen.

! UPOZORENJE

Vuča prikolice dopuštena je samo ako je kuka za vuču ispravno postavljena. Ako motka kuke za vuču ne zakači pravilno, potražite pomoć radionice.

Demontaža kuke za vuču

Otvorite zaštitni poklopac i zakrenite ključ u položaj otključavanja za otključavanje motke kuke. Povucite zakretnu ručku prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljke na satu. Izvucite motku kuke prema dolje. Umetnite zaštitni poklopac za brtvljenje u otvor. Okrenite spojnu utičnicu prema gore.

Spremite motku kuke za vuču u torbu i pričvrstite je fiksiranjem remena kroz stražnju desnu ušicu za vezivanje. Zamotajte dva puta i zategnite remen kako biste pričvrstili torbu.

Preporuka Za Vuču

POZOR

Za modele Hybrid (MHEV) u uvjetima velike nadmorske visine (> 2500 m iznad razine mora) kapacitet vuče ograničen je jer može utjecati na radni učinak vozila.

Savjeti Za Vožnju

Nadzor Nad Vozilom

Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom

Mnogi sustavi neće raditi kada ne radi motor, npr. servo uređaj kočnice, servoupravljač. Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.

Sustav stop-start ➡ 107

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, na području papučica ne smiju se nalaziti stopalo ili tepisi. Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Hitni Slučajevi

UPOZORENJE

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI ZA VOZAČA

Opće Informacije

⚠ UPOZORENJE

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača.

Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila.

Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutnu situaciju u prometu.

ℹ BILJEŠKA

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti, neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na Info zaslonu do sljedećeg ponovnog uključivanja kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Sustav Pomoći Pri Kontroli Brzine

Limitator Brzine

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može se zadati na brzine između 30 km/h i 180 km/h. Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje Sustava



Pritisnite dva puta  za odabir limitatora brzine.

Uključivanje Funkcije

Vozačevo postavljanje brzine

Pritisnite , za aktiviranje limitatora brzine i spremite postavku brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskanjem za povećavanje ili za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h.

Pritisnite ili za aktivaciju.

Pritisnite za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

Prekoračenje Ograničenja Brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija limitatora brzine se ponovno aktivira jednom

kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje Funkcije

Pritisnite , limitator brzine je u stanju pauziranja.

Vozilo vozite bez limitatora brzine.

Limitator brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Limitator Brzine Za Nastavak Rada

Pritisnite ili

Isključivanje Sustava

Pritisnite , poništili ste odabir limitatora brzine i pokazatelj ograničenja brzine na informacijskom centru vozača se gasi.

Kvar

U slučaju kvara limitatora brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Kontrola Brzine

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.

Kontrola brzine može memorirati i održavati brzine iznad 40 km/h.

Kod vozila s automatskim mjenjačem mora biti uključen **D** ili drugi ili neki viši stupanj prijenosa u položaju **M**.

Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od memoriranih brzina.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.

Upotrijebite tempomat samo ako se može održati konstantna brzina.

Uključivanje Sustava



Jednom pritisnite za odabir funkcije tempomata.

Uključivanje Funkcije

Vozačevo postavljanje brzine

Pritisnite za aktiviranje tempomata i spremite postavku brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu.



Sustav je aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskom na za povećavanje ili za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h.

Vrijednost brzine prikazuje se na sklopu.

Prekoračenje Postavljene Brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu.

Isključivanje Funkcije

Pritisnite kontrola brzine je u načinu mirovanja i simbol svijetli. Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja memorirana brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Kontrola brzine automatski se deaktivira kada:

- Papučica kočnice je pritisnuta
- Brzina vozila je ispod 40 km/h
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- poluga mjenjača je u **N**

Nastavak Kontrole Brzine

Pritisnite tipku kontrole brzine ili **RESUME**.

Isključivanje Sustava

Pritisnite : poništili ste odabir kontrole brzine i gasi se pokazatelj kontrole brzine na sklopu.

Pritisnite dva puta za odabir limitatora brzine, čime se deaktivira tempomat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Isključivanje paljenja poništava sve memorirane vrijednosti brzine.

Kvar

U slučaju kvara kontrole brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Sustav Pomoći Pri Izbjegavanju Sudara

⚠ UPOZORENJE

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača.

Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila.

Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutačnu situaciju u prometu.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite

oznake i naznake na prednjem odbojniku.

ℹ BILJEŠKA

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na zaslonu za informiranje i zabavu do sljedećeg ponovnog uključivanja motora. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima neposredno ispred Vas, kada vozač aktivno ne poduzme radnju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.

Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava upozorenje na sudar sprijeda.

Ova funkcija upotrebljava razne ulazne vrijednosti (na primjer, senzor kamere, tlak kočnica, brzina vozila) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

⚠ UPOZORENJE

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine.

Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.

Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Uključivanje Ili Isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija ➞ 135

Aktivno kočenje u hitnom slučaju možete isključiti u personalizaciji vozila. Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje. Sustav se ne može isključiti na brzini iznad 10 km/h.
(Ⓢ) svijetli ako je deaktiviran.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 85 km/h kada je detektiran pješak ili biciklist.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 135 km/h kada je detektirano vozilo koje se kreće ili stoji.

Ovaj sustav uključuje:

- upozorenje na sudar sprijeda
 - pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
 - automatsko kočenje
- Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)
⇒ 141

Automatsko Kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira, (Ⓢ) na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi, (Ⓢ) bljeska nekoliko sekundi. Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara.

Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu za maksimalnih 50 km/h. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

Automatski mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje održava se izvjesno vrijeme. Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila. Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje. U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju. Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

! UPOZORENJE

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć Pri Kočenju U Hitnom Slučaju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti Za Rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- Funkcije elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) su aktivirane.
- sigurnosni pojas sjedala vozača i, ovisno o izvedbi, prednjeg sjedala suvozača su zakopčani

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera
- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u električnom ili kočnom
- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja Sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- prednja kamera prekrivena je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom
- vjetrobrian oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja

- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- bliska vozila ispred
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste

- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preoptereti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare. Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg

- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili nije dostupan, primjerice tijekom inicijalizacije, (⚠) svijetli na sklopu.

U slučaju pogreške, (⚠) svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

(⚠) svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih očistiti. Ako (⚠) i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

(⚠) može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako (⚠) svijetli na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.



Upozorenje Na Sudar Sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklom ili pješakom.

⚠ UPOZORENJE

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara.

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.

Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Aktiviranje

Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do 80 km/h kada je detektiran pješak ili biciklist.

Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do 135 km/h kada je detektirano vozilo koje se kreće ili stoji.

Upozoravanje Vozača

⚠ treperi na sklopu i oglašava se zvučno upozorenje popraćeno porukom u slučaju neizbježnog sudara kada je potrebno neposredno vozačevo djelovanje.

⚠ UPOZORENJE

Osvjetljenje u boji ovog simbola ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u personalizaciji vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ograničenja Sustava

Upozorenje na sudar sprijeda dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- prednja kamera prekrivena je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom
- vjetrobbran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- bliska vozila ispred
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Sustav Pomoći Za Stabilnost Vozila

Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim kotačima kako se jedan ili više kotača ne bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila. U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike.

Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.

Kada ASR sustav radi,  treperi.

Neispravnost

U slučaju neispravnosti na ploči s instrumentima, uključit će se  zajedno s prikazom poruke i oglasit će se zvučni signal.

Zatražite pomoć radionice.

UPOZORENJE

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Rizik od gubljenja prljanjanja povećava se u uvjetima smanjenog prljanjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je za vašu sigurnost važno da su ti sustavi aktivirani u svim uvjetima, a osobito u teškim uvjetima.

Ispravnost rada tih sustava ovisi o sukladnosti s preporukama proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja koje osiguravaju prodavači. Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.

Vozila s izbornikom za deaktiviranje

ASR možete deaktivirati u izborniku na ploči putem sklopke na obruču upravljača.

Ploča s instrumentima ➡ 64

Deaktiviranje je potvrđeno osvjetljavanjem  i porukom u sklopu instrumentata.

ASR se automatski ponovno aktivira kada prekoračite brzinu vozila od 50 km/h i svaki puta kada ponovno uključite kontakt. ASR se može ponovno aktivirati ručno pri brzini vozila manjoj od 50 km/h.

Elektronička Kontrola Stabilnosti (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC) poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prljanjanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno. ESC radi zajedno sa sustavom regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR). On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača.

Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) komponenta je ESC-a.

Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) poboljšava vožnju stabilnost kada je potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prljanjanje guma, sprečavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.

Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC i sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi kontrolno svjetlo .

Kada rade ESC i sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) djeluju,  treperi.

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

UPOZORENJE

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.



ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) mogu se deaktivirati ako je potrebno: pritisnite .

Pali se svjetlo LED ugrađeno u tipku .

Poruka stanja pojavljuje se u informacijskom centru vozača kada su ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) deaktivirani.

ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) ponovno se aktiviraju ponovnim pritiskom tipke , pritiskom na kočnicu ili u slučaju da se vozilo vozi brže od 50 km/h.

LED u tipki  gasi se kada se ESC i sustav regulatora proklizavanja

kotača (ASR) ponovno aktiviraju. ESC i sustav regulatora proklizavanja kotača (ASR) također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

U slučaju pojave kvara u sustavu neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Sustav Za Pomoć Pri Kočenju

Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice

unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici. Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja. Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo  72

Kvar

UPOZORENJE

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Sustavi Pomoći Za Poboljšanu Vidljivost

Upozorenje Na Slijepu Točku Sa Strane (SBSA)

⚠ UPOZORENJE

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomagalo za promjenu voznog traka i ne zamjenjuje vozačev vid. Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

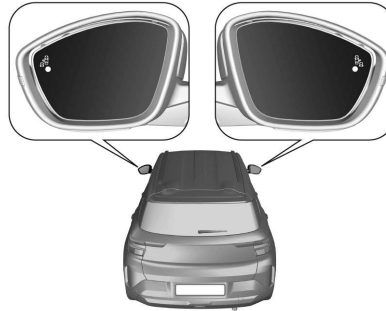
- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

Aktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na ➡ 64 s pomoću kontrola na kolu upravljača.

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazuje smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati. LED se pali odmah kada netko pretječe.

LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretječete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- Vozilo se kreće brzinom od 30 do 140 km/h
- pretjecanje vozila s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- drugo vozilo pretječe s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- zone upozorenja u ogledalima na vratima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem odbojniku nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugog vozila, na primjer kamiona, autobus, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u mrtvom kutu, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed
- prilikom prebrzog pretjecanja

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati u personalizaciji vozila na sklopu, pristupom izborniku s kontrolama na kolu upravljača.

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolicu ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do pogrešnih detektiranja.

Kvar

U slučaju kvara, na sklopu svijetli , praćeno porukom. Zatražite pomoć radionice.

Sustav Pomoći Za Traku

Upozorenje Za Napuštanje Voznog Traka (LDW)

Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednja kamera promatra oznake voznog traka između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.

Kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka,  svijetli

i prikazuje se s odgovarajućom porukom.

Uvjeti za rad

Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav ne može jasno detektirati oznake voznog traka
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

UPOZORENJE

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte ➞ 135



Ako je sustav uključen, LED u tipki ne svijetli. Za aktiviranje sustava ako je deaktiviran, pritisnite tipku.

Deaktiviranje

Za isključivanje sustava, pritisnite i držite gumb dok LED u tipki ne zasvijetli.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste

- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- ceste s lošim oznakama voznog traka ili bez njih

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Upozorenje za napuštanje voznog traka može biti privremeno nedostupno ili neaktivno kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

U slučaju greške, u sklopu svijetli . Zatražite pomoć radionice.

Ako je senzor prekriven, svijetli  na sklopu i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

1 BILJEŠKA

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku (LKA)

⚠ UPOZORENJE

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem. Vozač mora držati obruč upravljača objema rukama kako bi mogao zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanje voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih traka između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci voznog traka, kolo upravljača se nježno okreće tako da se vozilo vrati natrag u vozni trak.

Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.

Okrenite kolo upravljača u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno.

Okrenite kolo upravljača lagano u suprotnom smjeru ako je tendencija promjene voznog traka.

Kada sustav upravlja radi ispravljanja putanje vozila,  na sklopu treperi žuto.

Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno.

Kada su pokazivači smjera uključeni i tijekom nekoliko sekundi nakon isključenja pokazivača smjera, sustav ne smatra da je došlo do nenamjernog napuštanja voznog traka.

Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u prometnom traku, korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku

i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

BILJEŠKA

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o izvedbi, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje

voznog traka, kada postoji pogreška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica.

Isključite sustav kada se vozilo vuče.

Nedostupnost nakon isključivanja

baterije: Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u prilagođavanju vozila na ekranu za informiranje i zabavu, pristupanjem izborniku koji sadrži .

Deaktiviranje

Sustav se isključuje dugim pritiskom na gumb LKA na bočnoj kontrolnoj traci.

Bez ruku

Ako se detektira vožnja slobodnih ruku u području intervala od 180 sekundi, sustav intervenira na sljedeći način:

Intervencija 1:  treperi dok se ne označi kraj intervencije.

Intervencija 2:  treperi i emitira se signal upozorenja dok se ne označi kraj intervencije, ali barem jednu sekundu.

Daljnje intervencije:  treperi neprekidno i zvučni signal upozorenja čuje se 10 sekundi dulje od prethodnog zvučnog signala.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Ograničenja sustava

BILJEŠKA

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili

na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

- teški ili nejednako raspoređen teret
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- pogrešan tlak u gumama
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Kvar

Ako nastane kvar,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

BILJEŠKA

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Sustav Pomoći Pri Parkiranju I Vožnji Unatrag

Automatska Pomoć Pri Parkiranju

Opći Podatci

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

UPOZORENJE

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja. Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć Pri Parkiranju Sprijeda-Straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.

Aktiviranje

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 13 km/h. Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda. Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne ogласи zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Stražnja pomoć pri parkiranju se isključuje nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag. Prednja pomoć pri parkiranju automatski se isključuje pri brzini iznad 13 km/h. Pomoć pri parkiranju sprijeda se ponovno uključuje samo pri brzini ispod 10 km/h.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i P^1 Δ će možda treperiti. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 35 cm, zvuk je konstantan i je fiksna. Zvučni signal emitiraju se iz sklopa. Zvučni signali se ne emitiraju u sljedećim uvjetima:

- vozilo se zaustavi na dulje od tri sekunde u položaju **D** ili u stupnju prijenosa za naprijed
- automatski mjenjač je u položaju **P**
- nisu otkrivene druge prepreke

Osim toga, udaljenost do prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu

Ako vozilo nema radio ili info zaslon i prepreka se približava, samo P^1 Δ će treperiti i emitirat će se odgovarajući zvučni signal.

Ograničenja Sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih faktora smetnji, u sklopu svijetli P^1 Δ , prikazuje se poruka i čuje se zvuk upozorenja. U slučaju stalne greške, zatražite pomoć radionice.

i BILJEŠKA

Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

⚠ UPOZORENJE

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori

buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke.
Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

UPOZORENJE

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.
U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
U slučaju grešaka u emitiranju zvučnih signala putem info zaslona, zvučni signali se možda neće oglašavati.
Performansa sustava može se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr., ledom ili snijegom.
Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetli  ili ako je slika prikazana na info zaslonu zamrznuta ili ako je zaslon crn.
Performansa sustava pomoći pri parkiranju može se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

POZOR

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.
Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.
Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.
Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.
Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču.

Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

BILJEŠKA

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).
Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.
Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

1

2

3

4

5

6

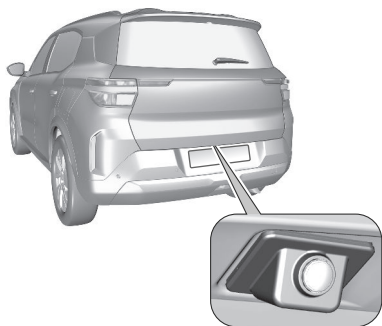
7

8

9

10

Kamera Za Stražnju Vidljivost (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. On omogućava prikazivanje okoline vozila na info zaslonu kao sliku od blizu 135°.

UPOZORENJE

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere.
Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- kameru okrenutu prema natrag, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Prikaz na info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- desna strana; postoji fiksni izbornik i reprezentacija vozila
- srednji dio sastoji se od standardnog prikaza
- lijeva strana; postavke glasnoće radija

Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila. Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Standardni prikaz



Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima.

1. Vodoravna crvena crta predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika.
2. Vodoravna žuta crta predstavlja udaljenost od oko 1 m iza ruba stražnjeg branika.
3. Vodoravna zelena crta predstavlja udaljenost od oko 2 m iza ruba stražnjeg branika.

Te udaljenosti mogu varirati ovisno o težini vozila.

Deaktiviranje

Stražnja se kamera deaktivira kada se stupanj prijenosa za vožnju unatrag isključi.

Ograničenja sustava

⚠ UPOZORENJE

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi u odbojniku, između svjetala registracijske pločice. Isperite objektiv vodom i obrišite mekom krpom. Ne čistite objektiv mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- je okolina u mraku
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili

na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

- očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano.
- spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Sustavi Pomoći Za Pozornost Vozača

⚠ UPOZORENJE

Za više informacija pogledajte poglavlje „OPĆE INFORMACIJE” u odjeljku „Sustavi napredne pomoći u vožnji (ADAS)”.

Sustav pomoći za pozornost vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Praćenje budnosti vozača temelji se na varijacijama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka i na analizi lica vozača (ovisno o verziji). Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.

⚠ UPOZORENJE

Ovi sustavi ni u kojem slučaju nisu namijenjeni za održavanje vozača budnim, niti za sprječavanje vozača da zaspi za volanom. Vozač mora odmah zaustaviti vozilo ako osjeti umor. Napravite stanku ako se osjećate umornim ili barem svaka dva sata.

Uključivanje ili isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte ➡ 135 Sustav možete aktivirati ili deaktivirati putem sklopa uporabom kontrola na kolu upravljača.

➡ 64

Otkrivanje Pospanosti Vozača Prednjom Kamerom

Otkrivanje pospanosti vozača radi od 65 km/h do 180 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustav nadzire pomicanja upravljača prema djelovanju vozača.

Sustav se inicijalizira nakon pet minuta vožnje brzinom većom od 70 km/h.

Ako djelovanjem vozač pokazuje znakove pospanosti ili nepažnje, sustav aktivira prvu razinu upozorenja.

Vozač se obavještava  i daje se zvučni signal. Druga razina upozorenja se emitira kada je vozač iznimno pospan, sustav tada aktivira novo upozorenje uz , popraćeno jačim zvučnim signalom. U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Detekcija pospanosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- Ako vozilo dugo miruje s dok motor radi

Ograničenja sustava

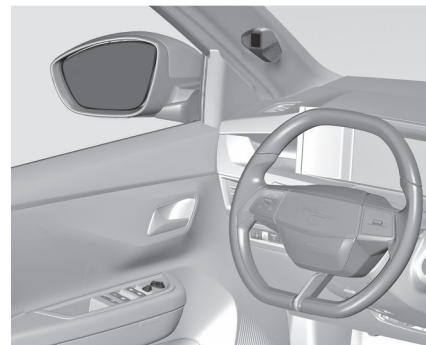
U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- Slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom itd., zaslepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- Nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake traka zbog radova na cesti
- Bliska vozila ispred.
- Vijugave ceste ili uske ceste.
- Aktivna je napredna pomoć za zadržavanje u voznom traku.
- Prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli .
Kontaktirajte radionicu.

Otkrivanje Pospanosti I Rastresenosti Vozača Kamerom Za Nadzor Vozača



UPOZORENJE

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača.

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h.

Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav vi-

deozapis niti je u stanju identificirati vozača.

Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrosnivanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal. Osim toga, svijetli . Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrosnivanje, događaji snivanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikrosnivanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infra-crvenom propusnošću manjom od 70 %
- kamera za nadzor vozača izložena je ekstremno visokim temperaturama

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 svijetli na sklopu kada kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Sustav Pomoći Za Vožnju Izvan Ceste I Za Vožnju Na Kratke Udaljenosti

Pomoć Pri Pokretanju Na Kosini

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdica-ma.

Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Sustav je aktivan ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- vozilo miruje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- papučica kočnice pritisnuta
- vozačeva vrata zatvorena

Značajke Pomoći S Uslugama

Prepoznavanje Prometnih Znakova (TSA)

UPOZORENJE

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

Sustav ograničenja brzine (sukladno s europskom uredbom o općoj sigurnosti)

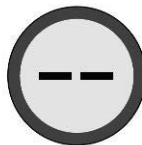
Ovaj sustav trajno prikazuje informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila. Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako je navedeno novo ograničenje brzine, oglasit će se potvrdni zvučni signal kada vozač aktivira mogućnost pomoću izbornika na ploči. Zvuk potvrde deaktiviran je prema zadanim postavkama na sklopu, za aktiviranje upotrijebite kontrole na kolu upravljača. ➡ 85

Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. Treptanje i zvučni signal

prekidaju se nakon što brzina padne ispod utvrđenog ograničenja brzine.



Uključivanje/isključivanje

Pritisnite i držite  za deaktiviranje zvučnog signala. Za aktiviranje zvučnog signala pritisnite . Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo ako kliknete na  sve do sljedećeg uključivanja kontakta.

Ako zvučni signal isključite,  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara,  svijetli neprestano. Kontaktirajte radionicu.

U slučaju djelomičnog ponašanja (podaci kamere ili navigacije nisu dostupni)  svijetli sve dok nedo-

stupnost ne prestane, ali će svjetla brzinskih tablica, zvučna i vizualna upozorenja i dalje raditi.

➡ 136

➡ 135

Radni uvjeti

Za pružanje informacija o ograničenju brzine za pojedinu državu, vozilo treba identificirati državu u kojoj se trenutno nalazi. Država se automatski odabire pomoću informacija telematske kutije/navigacije.

Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade.

Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.

Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima.

Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja s lancima za snijeg
- područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice
- vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili
- vozilo ispred stvara prskanje na cesti
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- ograničenje brzine označeno je na površini ceste
- prometni znakovi u potpunosti su ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru

- prometni znakovi nepravilno su postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni
- prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i
- ovisno o izvedbi, podatci navigacijske karte mogu biti zastarjeli

POZOR

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao. Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima. Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila. Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno, odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na sklopu.

BILJEŠKA

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svjetli .
Kontaktirajte radionicu.

 svjetli na sklopu popraćeno
porukom koja pokazuje da je prednja
kamera možda pokrivena. Zaustavite
vozilo i provjerite treba li kameru
očistiti. Ako  i dalje svjetli nakon
čišćenja kamere, obratite se radionici.

U HITNOM SLUČAJU

Svjetla Upozorenja Na Opasnost

Aktivacija Svjetala Upozorenja Na Opasnost



- Pritiskanjem ovog gumba početak će bljeskati svi pokazivači smjera.

Oni mogu raditi i uz prekinut kontakt.

Automatska Svjetla Upozorenja Na Opasnost

Pri naglom kočenju, ovisno o stopi usporavanja, automatski se pale četiri

svjetla upozorenja na opasnost. Ona se i gase automatski, pri prvom ubrzanju. Možete ih isključiti pritiskom na gumb.

Pomoć I SOS

i BILJEŠKA

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu električnu vozila, mobilnu uslugu i GPS ili GLONASS satelitsku vezu. Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.



1 eCall (SOS)



2 ASISTENCIJA

Način rada privatnosti može se konfigurirati u izborniku Postavke na ekranu osjetljivom na dodir.

i BILJEŠKA

Informacije o prikupljanju i korištenju vaših osobnih podataka dostupne su u Vlasničkom priručniku.

Poziv U Hitnom Slučaju (ECall)

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP). Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

Ručni Poziv U Hitnom Slučaju

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS (1) u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv.

LED se isključuje.

Automatski Poziv U Hitnom Slučaju (ECall)

Automatska obavijest o sudaru

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Poziv Asistenciji

U slučaju kvara na vozilu, držite tipku (2) pritisnutom dulje od 2 sekunde kako biste zatražili pomoć.

Glasovna poruka potvrdit će da se veza uspostavlja.

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

BILJEŠKA

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

BILJEŠKA

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju. Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Poziv u hitnom slučaju ➡ 159.

Poziv u slučaju kvara

Pritiskom gumba  u središnjoj konzoli dulje od dvije sekunde povezujete se s davateljem usluge pomoći na cesti. Informacije o pokrivenosti i opsegu usluga pomoći na cesti potražite u informacijama koje Opel distributer daje uz narudžbenicu.

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti za Opel Connect moguće je konfigurirati. To će utjecati na skup podataka koji se šalju, primjerice kod aktiviranja poziva u slučaju

kvara. To neće utjecati na funkciju poziva u hitnom slučaju.

Ovisno o verziji, postavke privatnosti možete promijeniti istovremenim pritiskanjem  i **SOS** u naglavnoj konzoli ili putem izbornika postavki sustava na info zaslonu.

BILJEŠKA

Jezik ovisi o geografskoj pokrivenosti sustava eCall i poziva u asistenciji i jeziku sustava vozila.

Trokut Upozorenja

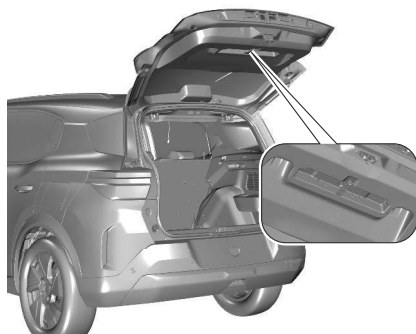
Komplet Trokuta Upozorenja

Ovaj reflektirajući i sklopivi treba postaviti na stranu ceste kada se vozilo pokvari ili ošteti.

UPOZORENJE

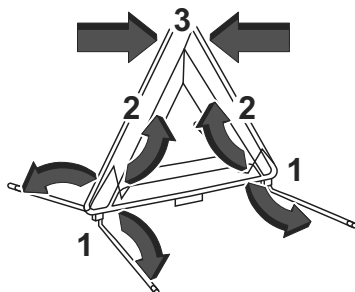
Prije izlaska iz vozila

Uključite četiri žmigavca, zatim odjenite sigurnosni prsluk pa sklopite i postavite trokut.



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu vratiju prtljažnika i osigurajte ga Velcro® zatezačem (na čičak).

Sastavljanje Sigurnosnog Trokuta



Za izvedbe opremljene originalnim trokutom pogledajte sliku iznad.

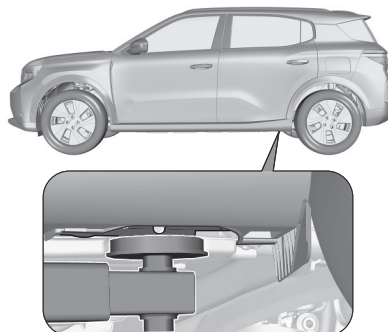
Za ostale izvedbe pogledajte upute za sastavljanje priložene uz trokut.

Postavljanje Trokuta

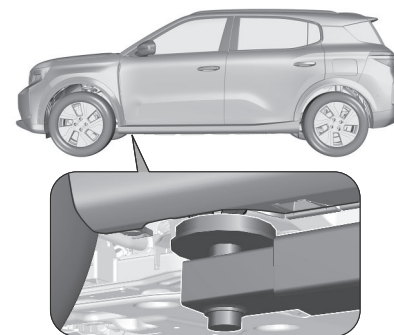
Postavite trokut iza vozila u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Podizanje Vozila I Dizanje Vozila Dizalicom

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Komplet Alata Za Mijenjanje Kotača

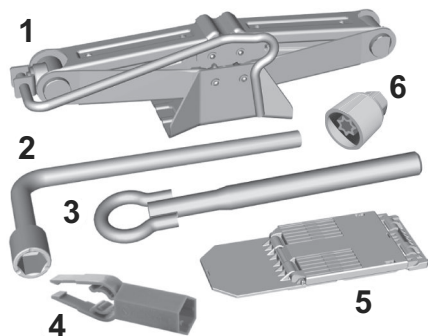
Komplet alata dostavljen s vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Komplet alata je specifičan za vozilo i može se razlikovati ovisno o izvedbi.

Ne upotrebljavajte ga u druge svrhe.

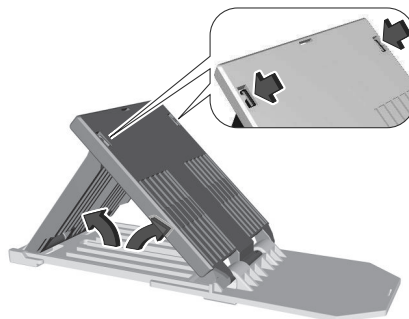
Ovisno o verziji, komplet alata nalazi se u torbi za alat u prtljažniku ili iza trećeg reda ili ispod pokrivača poda.



- (1) Dizalica s ugrađenom ručkom; za podizanje vozila
- (2) Ključ za vijke kotača; za skidanje vijaka kotača
- (3) Uklonjivi prsten za vuču
- (4) Alat za uklanjanje poklopca matičnog vijka (za kotače od slitine)
- (5) Klin koji se postavlja ispod kotača zbog imobiliziranja (ovisno o opremi)
- (6) Ključ za sigurnosne vijke (koji se nalazi u pretincu za rukavice) (ovisno o opremi); za prilagodbu nosača kotača posebnim „sigurnosnim” vijcima.

Ovisno o izvedbi, klin, prsten za vuču i adapter za zaključavanje matica kotača mogu se nalaziti u torbi zajedno s kompletom za popravak gume. ➡ 166

Za vozila sa zamjenskim kotačem, dizalica i ključ za kotače nalaze se u kutiji s alatom unutar zamjenskog kotača. ➡ 162



Za uporabu klina, otklopite i stisnite zajedno.

Rezervni Kotač

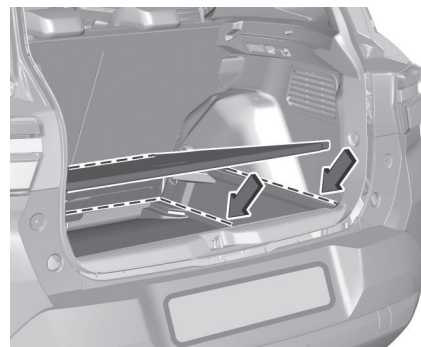
Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vozila s kompletom alata, pričvršćen sustavom vitla.

⚠ POZOR

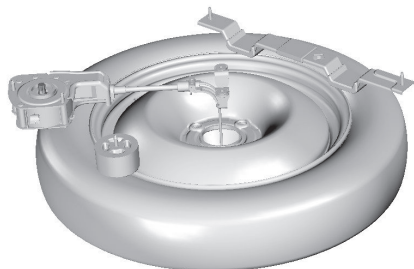
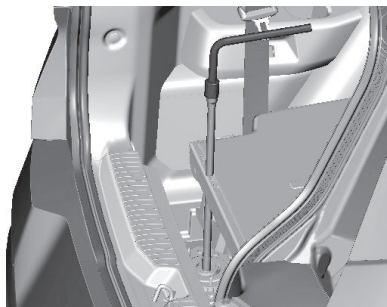
Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

Uklanjanje Kotača

1. Podignite podnu ploču kako biste pristupili kontroli vitla.

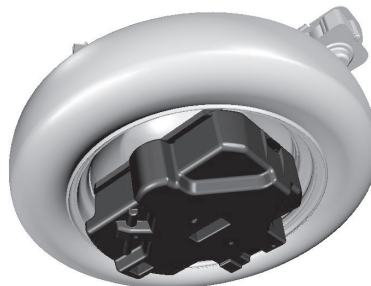


2. S pomoću nosača kotača i ručke dizalice odvrćite vijak dok se ne zaustavi kako biste oslobodili kabel vitla.



Alat vozila ➡ 161

3. Povucite kotač i sklop nosača alata sa stražnje strane vozila.



4. Uklonite dizalicu s montažnom kopčom kako biste oslobodili cijeli sklop kotača/alata.

Mijenjanje Kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

1. Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
2. Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
3. Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
4. Uklonite rezervni kotač.

5. Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
6. Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
7. Dizalica se ne održava.
8. Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).
9. Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
10. U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
11. Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
12. Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
13. Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte podmazivati vijke kotača.

⚠ UPOZORENJE

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača.

Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim kontaktom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača. Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja.
Alat vozila ➡ 161



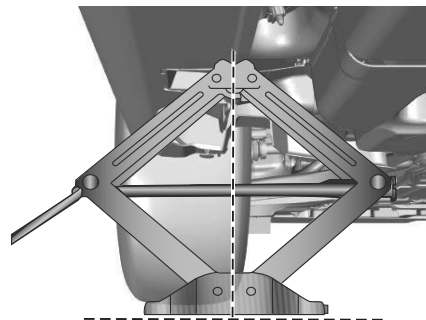
Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim vijcima za kotače. Kako biste otpustili te posebne vijke, prvo pričvrstite adapter za vijke za zaključavanje kotača na glavu vijka prije ugradnje ključa za kotače.

Adapter za pričvršne matice kotača može se nalaziti u torbi s alatom u prtljažniku ili u torbi zajedno s kompletom za popravak gume.

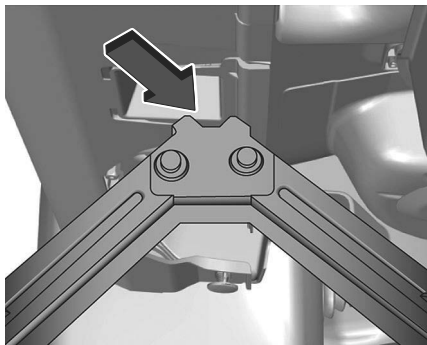
Alat vozila ➡ 161

Komplet za popravak guma ➡ 166

Čelični naplatci kotača s poklopcem: Skinite poklopac kotača.



2. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.
3. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.

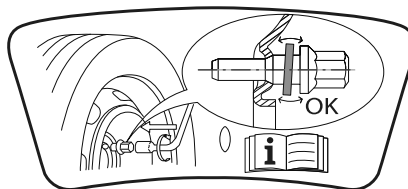


4. Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.
5. Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.
6. Odvijte matice kotača.
7. Zamijenite kotač.

Postavljanje Kotača

1. Postavite matice kotača.
2. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
3. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim re-

doslijedom. Zatezni moment za 15" je 100 Nm, a za 16" je 115 Nm.



Ako je vozilo opremljeno naplatcima od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač s čeličnim naplatkom. U tom slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodirom svakog vijka. Vozila s poklopcem kotača: poravnajte otvor ventila na poklopcu kotača s ventilom gume prije postavljanja.

4. Ugradite kapice matice kotača.
5. Spremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za zaključavanje matica kotača ➞ 161.
6. Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte prekoračiti 80 km/h. Koristite ga samo na kratkoj udaljenosti, zamijenite ga standardnim kotačem što je prije moguće. Očekujte promijenjeno rukovanje: to može loše utjecati na reakciju upravljača, kočenje i stabilnost.

Nakon Mijenjanja Kotača

⚠ UPOZORENJE

Posjetite zastupnika ili neku stručnu radionicu. Odvezite rezervni kotač na provjeru pritegnutosti vijaka i tlaka u gumi. Obavite pregled probušene gume. Nakon dijagnosticiranja gume tehničar će vas obavijestiti može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Spremište alata

1. Stavite alat natrag u kutiju i spremite kutiju u prtljažnik vozila.
2. Namotajte vitlo okretanjem ključa u smjeru kazaljke na satu: nakon što

je kabel potpuno namotan, više ne biste trebali osjećati nikakav otpor.

3. Ostatak alata spremite u pretince u prtljažniku.

Vraćanje nosača vitla i rezervnog kotača na mjesto

1. Stavite odgovarajuće alate u kutiju i ponovno zatvorite poklopac.
2. Postavite kutiju s alatom na tlo.

BILJEŠKA

Ako je oštećeni kotač veći od rezervnog kotača, ne može se pohraniti ispod vozila jer je prevelik.

3. Uspravite kotač.
4. Provucite spojni nastavak kroz glavčinu kotača.
5. Umetnite spojni nastavak u otvor na kutiji s alatom.
6. Centrirajte i postavite rezervni kotač na kutiju s alatom.
7. Umetnite vodicu za centriranje u glavčinu kotača.
8. Postavite sklop kotača/kutije ispod stražnje strane vozila.
9. Zamijenite sklop kotača/kutije ispod vozila "otpuštanjem" kontrolne

matice vitla s nosačem kotača i produžetkom.

10. Zategnite do kraja. Kada se sajla do kraja namota, ne biste smjeli više osjetiti otpor pri okretanju matice.
11. Provjerite je li kotač pravilno položen na pod.

BILJEŠKA

Prije vožnje provjerite je li kabel vitla potpuno uvučen.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremati u prtljažnik i pravilno ga osigurati.

Informacije o opterećenju ➡ 60

Komplet Alata Za Popravak Guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

UPOZORENJE

Ne vozite brže od 80 km/h (50 mph).

Ne upotrijebiti na dulje vrijeme. To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

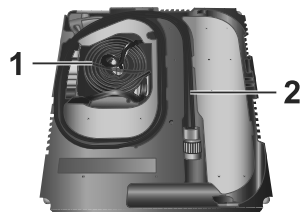
BILJEŠKA

U slučaju puknuća gume: zategnite ručnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, vožnju unatrag ili **P**.

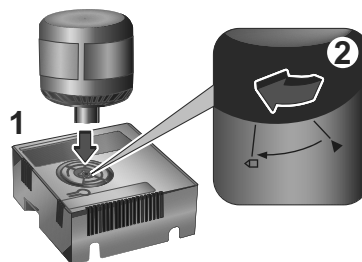
Ovisno o izvedbi, mjesto kompleta za popravak gume je različito:

- s lijeve strane prtljažnog prostora
- ispod trećeg reda sjedala sa sklopljenim sjedalima
- ispod trećeg reda sjedala s podignutim sjedalima.

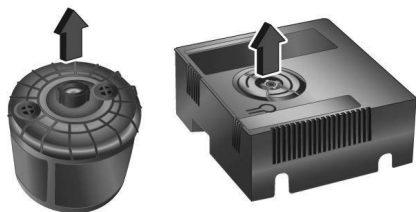
1. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.
2. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



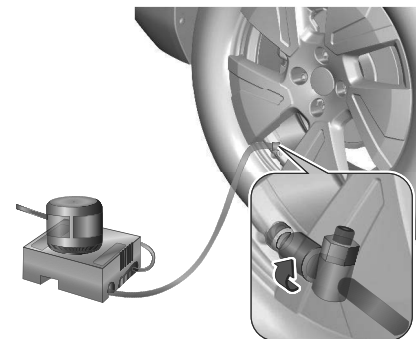
3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.



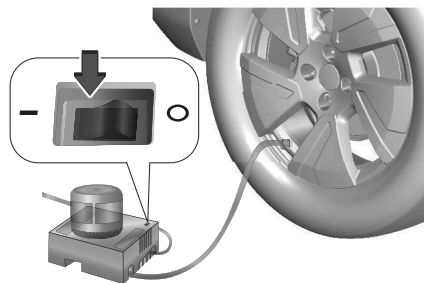
5. Prvo, umetnite bocu sa sredstvom za brtvljenje u kompresor i poravnajte simbole trokuta. Zatim, gurnite dolje bocu sa sredstvom za brtvljenje i okrenite ju u zaključani položaj.
6. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
7. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.



4. Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.

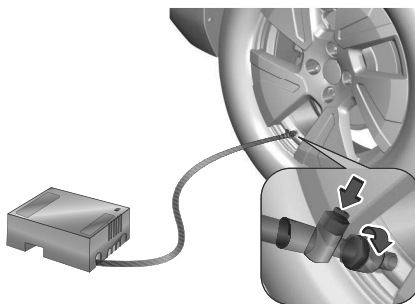


8. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
9. Prekidač kompresora mora biti u položaju **O**.
10. Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V. Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



11. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
12. Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
13. Kompletно sredstvo za brtvljenje ubrizgano je u gumu. Tada se guma napuhava.
14. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumama ⇨ 208
15. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor. Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za popravak gume.

Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume. Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.



- Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.
16. Odspojite komplet za popravak gume. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje iz kompresor. Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje.

To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.

17. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
18. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice. Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka. Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice.

19. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.

BILJEŠKA

Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu. Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta. Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara). Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pozornost na informacije o skladištenju na boci s brtvilom. Zamijenite iskorištenu bocu brtvila. Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima. Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na -30 °C.

Pokretanje Iz Vanjskog Izvora Napajanja

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

POZOR

Kabelima pokrenite drugo vozilo samo pomoću vozila ICE.

UPOZORENJE

Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

UPOZORENJE

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

UPOZORENJE

Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice. Prilikom svakog zahvata na akumulatoru vozilo mora biti na prozračnom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

UPOZORENJE

Zamrznuti akumulator

Nikada ne pokušavajte puniti zamrznuti akumulator – opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, zatražite provjeru u mreži ili u stručnoj radionici koja će provjeriti jesu li unutarnji dijelovi oštećeni i ima li na kućištu pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

MHEV preporuka

Na **MHEV** verzijama, punjenje akumulatora od 12 V omogućuje pokretanje

motora, a također i punjenje pogonskog akumulatora od 48 V putem DC-DC pretvarača:

UPOZORENJE

Ne pokušavajte izravno napuniti hibridni sustav.

Hibridni sustav spojen je na mrežu od 12 V putem pretvarača za DC/DC. Bilo koja radnja može utjecati na ukupno ponašanje sustava.

BEV preporuka

BILJEŠKA

Prazan akumulator od 12 V

Nećete više moći pokrenuti motor niti napuniti pogonski akumulator.

UPOZORENJE

Mjere opreza prije rada na dodatnom akumulatoru

Odaberite način rada **P**, isključite kontakt, provjerite je li ploča s instru-

mentima isključena i uvjerite se da se vozilo ne puni.

UPOZORENJE

Pokretanje drugog vozila

Nemojte koristiti akumulator od 12 V za pokretanje drugog vozila ili za punjenje akumulatora drugog vozila.

**Pokretanje Motora S
Pomoću Drugog Akumula-
tora**

UPOZORENJE

Prije nastavka uvijek unaprijed provjeravajte postoje li curenja, pukotina ili bilo kakvi vidljivi znakova oštećenja na ispražnjenom akumulatoru.

UPOZORENJE

Elektroničke upravljačke jedinice/ prednja svjetla izvedena u LED tehnologiji

Ne spajajte negativni kabel za vanjsko pokretanje na metalni dio elektroničkih upravljačkih jedinica ili na stražnji dio prednjih svjetala. Rizik od uništenja elektroničkih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala! Spojite se na udaljeno mjesto za uzemljenje predviđeno za tu svrhu.

BILJEŠKA

Ako je akumulator od 12 V potpuno ispražnjen, električne brave vrata neće raditi i spriječiti pristup ručici za otpuštanje poklopca motora.

Pogledajte **Ključevi-Centralno za-
ključavanje ne radi** za više infor-
macija.

Pristupanje akumulatoru od 12 V
Akumulator od 12 V nalazi se ispod poklopca motora.

i BILJEŠKA

Pogledajte odjeljak „**Prostor motora**
- **Otvaranje poklopca motora**“.

Prije početka postupka

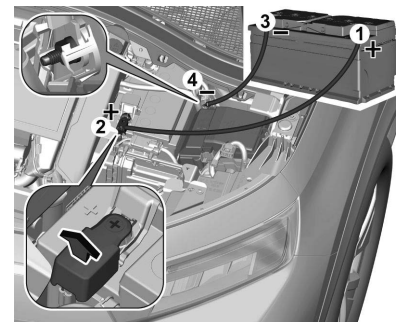
- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od 0 °C. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Upotrijebite kabele za pokretanje s izoliranim polnim stezaljkama i promjera najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjte se iznad akumulatora vozila.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.

- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u **P**.

Spajanje vodova

1. Otvorite zaštitne čepove pozitivnog priključka oba akumulatora vozila.
2. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (1).
3. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (2).
4. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora (3).
5. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje Vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

**Postupak pokretanja**

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
2. Za motore **ICE** ili **MHEV**, isključite elektropokretač vozila s praznim akumulatorom i pustite da motor radi.
3. Za motor **BEV**, pritisnite gumb **START/STOP** na vozilu s praznim akumulatorom i pričekajte da se pojavi indikator **READY**.
4. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
5. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kablovima.

- Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
- Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Odspajanje vodova

- Odspojite spojne kabele **obratnim redoslijedom**.
- Ponovno pričvrstite plastični poklopac na (+) terminal, ako je pričvršćen.
- Pustite da motor radi najmanje 30 minuta (s vozilom u mirovanju) kako bi se akumulator mogao akumulirati odgovarajuću količinu naboja.

⚠ UPOZORENJE

Ako se odmah upustite u vožnju, a niste napunili akumulator do dostatne razine, to može utjecati na neke funkcije vozila.

Punjenje Drugog Vozila

Postupak punjenja drugog vozila identičan je postupku „**Pokretanje motora s pomoću drugog akumulatora**”, s gledišta vozila koje pruža asistenciju.

⚠ UPOZORENJE

Provjerite je li napunjeni akumulator u potpunosti napunjen i u optimalnim radnim uvjetima.

⚠ UPOZORENJE

Prije nastavka uvijek unaprijed provjeravajte postoje li curenja, pukotina ili bilo kakvi vidljivi znakovi oštećenja na ispražnjenom akumulatoru.

Napunjenost Akumulatora Od 12 V

Punjač akumulatora od 12 V je prijenosni uređaj za napajanje projektiran za kratko vrijeme opskrbljivanje vrlo visokim električnim naponom kako bi se vozilo pokrenulo kada se akumulator od 12 V isprazni.

Nikada ne pokrećite vozilo spajanjem punjača akumulatora (koji se naziva i održavačem baterije), jer je prikladan samo za dugotrajne postupke ponovnog punjenja akumulatora ili za održavanje na optimalnoj razini,

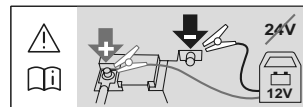
koristeći standardno kućno napajanje u zatvorenom prostoru.

⚠ UPOZORENJE

Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača. Nikad nemojte zamijeniti polaritete.

⚠ POZOR

Ako postoji ova naljepnica, upotrebljavajte samo punjač od 12 V jer postoji opasnost od trajnog oštećenja električnih dijelova.



Odspajanje - Spajanje Akumulatora

Da biste održali dostatnu napunjenost za pokretanje vozila, preporučujemo da odspojite akumulator od 12 V ako vozilo neće biti u upotrebi dulje vrijeme. Prije odspajanja akumulatora:

- zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozore).

- isključite sve električne uređaje (sustav informiranja i zabave, brisače, svjetla itd.).
- isključite kontakt i pričekajte 4 minute.

Kada pristupate akumulatoru, dovoljno je odspojiti (+) priključak.

Nakon Ponovnog Punjenja – Ponovnog Pokretanja

Nakon ponovnog spajanja akumulatora uključite kontakt i pričekajte barem 1 minutu prije pokretanja motora kako biste dopustili inicijalizaciju elektroničkih sustava.

Ako manji problemi postoje i nakon ovog postupka, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Određenu opremu možda će biti potrebno reinicijalizirati u skladu s odgovarajućim odjeljcima, uključujući:

- Elektronički ključ
- Električni prozori
- Datum i sat
- Memorirane radijske postaje

Vuča

BILJEŠKA

Opće preporuke

Pridržavajte se važećih propisa u zemlji kroz koju prolazite. Provjerite da je vučno vozilo teže od vozila koje se vuče.

Vozač mora ostati za upravljačem u vučenom vozilu i mora imati valjanu vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri kotača na tlu, uvijek treba upotrebljavati homologiranu motku za vuču; užad i remenje su zabranjeni.

Vučno vozilo mora se postupno pokretati.

Kada se vozilo vuče sa zaustavljenim motorom, tada nema servouređaj kočnica ni upravljača.

BILJEŠKA

U slučaju kvara akumulatora ili električne parkirne kočnice, važno je da pozovete profesionalnu vučnu labudicu (osim s ručnim mjenjačem).

UPOZORENJE

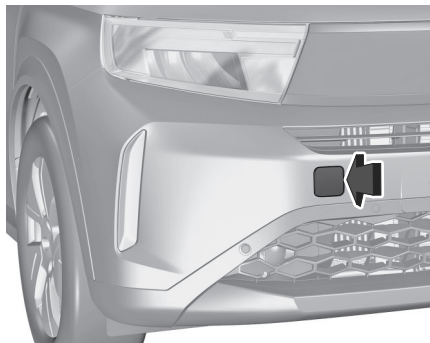
U sljedećim slučajevima, pozovite profesionalnu vučnu službu:

- u slučaju kvara na autocesti ili na brzom prometnici
- ako se ručica mjenjača ne može postaviti u neutralan položaj, ako se obruč upravljača ne može osloboditi i ako se ručna kočnica ne može otpustiti
- nije moguća vuča vozila s automatskim mjenjačem, dok motor radi
- za vuču vozila sa samo dva kotača na tlu
- za vozilo s četiri pogonska kotača
- ako nemate atestiranu vučnu motku

Vuča Vozila

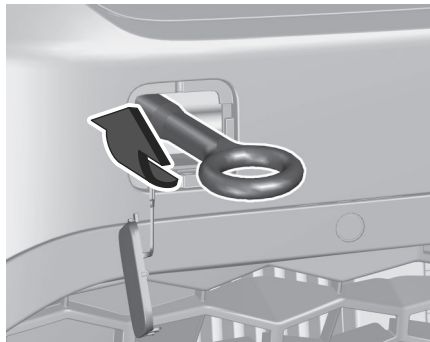
Prednji čep

Izvadite čep.



Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ➡ 161

Prednji prsten za vuču



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do

174

kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju. Pričvrstite vučnu šipku na vučnu ušicu. Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila. Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

⚠ POZOR

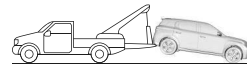
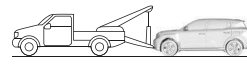
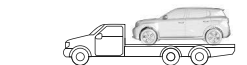
Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj. Otpustite parkirnu kočnicu.

⚠ POZOR

Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.



Prilikom vuče BEV-a, hibridnog vozila 48 V ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima. Zatražite pomoć radionice. Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Umetnite poklopac s vanjskom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Vuča Drugog Vozila

⚠ UPOZORENJE

Za hibridna vozila od 48 V u uvjetima velike nadmorske visine (>2500 m asl) kapacitet vuče je

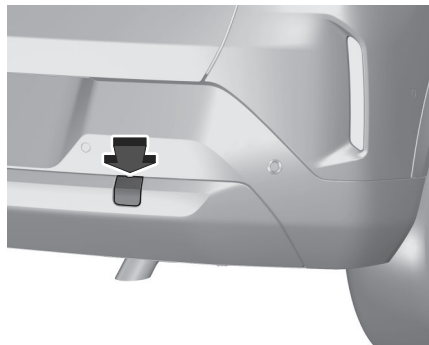
ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

Za Hybrid (48 V) kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

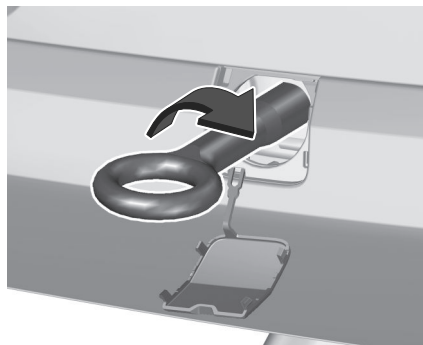
Stražnji čep

Izvadite čep.



Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ➡ 161

Stražnji prsten za vuču



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

⚠ POZOR

Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ODRŽAVANJE I BRIGA O AUTOMOBILU

Opće Informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, npr. za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu. Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Servisni zaslon ➡ 85

Oprema I Modifikacije Vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za ovaj tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel. Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

POZOR

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

POZOR

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni telefoni i CB radio oprema

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free). Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti.

Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.

- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ➞ 29

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

UPOZORENJE

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

POZOR

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Pokrivači Za Vrlo Hladnu Klimu

(Ovisno o zemlji)

Preporučujemo da hladne zaštitne pokrove ugradite u radionici.

UPOZORENJE

Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:

- Vanjska temperatura je iznad 10 °C.
- Ako vozilo vuče prikolicu.
- Vozilo vozite brzinama iznad 120 km/h.

Odlaganje Vozila Na Kraju Radnog Vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.



Visokonaponski akumulator

Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opekliina, strujnog udara i štete po okoliš.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Servisne Informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, npr. za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu.. Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

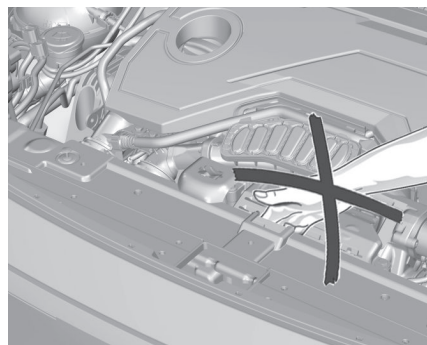
Servisni zaslon ➡ 85

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Planirani Servis

Redovite Provjere



⚠ UPOZORENJE

Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

BEV

⚠ OPASNOST

Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.



⚠ OPASNOST

Električna ili hibridna verzija:
Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije

obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

UPOZORENJE

Električna ili hibridna inačica: Provjere u motornom prostoru obavite samo kada je vozilo isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je vozilo isključeno.

POZOR

Električna ili hibridna inačica: Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila. Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerenje.

Provjera Razine Tekućina

Redovito provjeravajte razine sljedećih tekućina u skladu s planom održavanja proizvođača. Dolijevajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano. U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE

Tekućine moraju biti u skladu sa zahtjevima proizvođača i motorom vozila.

UPOZORENJE

Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora jer neka mjesta motora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opekline), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Iskorišteni Proizvodi

UPOZORENJE

Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje te je čak i vrlo korozivna.



Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili po tlu. Iskorišteno ulje ispraznite u spremnike rezervirane za tu svrhu u mreži distributera ili stručnoj radionici.

Motorno Ulje



Razina se provjerava, s motorom koji je isključen barem 30 minuta i na ravnom tlu, bilo korištenjem pokazivača razine ulja na ploči s instrumentima kada je kontakt uključen (za vozila opremljena električnim mjerjačem), ili korištenjem mjerne šipke.

Dolijevanje razine ulja normalno je između dva servisa (ili zamjene ulja). Preporučuje se da provjerite razinu, i po potrebi dolijete ulje, svakih 3000 milja (t000 km).

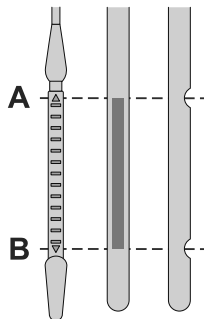
⚠ UPOZORENJE

Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Provjera pomoću mjerne šipke

Lokaciju mjerne šipke potražite na slici odgovarajućeg prostora motora.

- Primite šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
- Obrišite kraj šipke čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.



- Ponovo stavite šipku za provjeru razine i gurnite je dolje do kraja, zatim je ponovo izvucite da biste vizualno provjerili razinu ulja: točna je razina ona između oznaka **A (MAX)** i **B (MIN)**.

Ne pokrećite motor ako je razina:

- iznad oznake **A**: obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.
- ispod oznake **B**: odmah nadolijete motorno ulje.

⚠ UPOZORENJE

Gradacija ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja provjerite odgovara li

ulje motoru i je li u skladu s preporukama u planu održavanja za vozilo (i je li dostupno kod vašeg zastupnika ili stručnoj radionici). Upotrebom nepreporučenog ulja mogli biste poništiti jamstvo u slučaju kvara motora.

Dolijevanje motornog ulja

Smještaj čepa spremnika motornog ulja možete pronaći na odgovarajućoj ilustraciji prostora motora.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte pokušati ukloniti čep spremnika motornog ulja kad je motor pokrenut. Opasnost od opeklina i prskanja u prostoru motora.

- Ulijevajte ulje u malim količinama, pazeći da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
- Pričekajte nekoliko minuta prije ponovne provjere razine mjernom šipkom.
- Dolijte ulje ako je to potrebno.
- Nakon provjere razine pažljivo navijte čep spremnika i gurnite šipku za

provjeru razine natrag u njezino ležište do kraja.

⚠ UPOZORENJE

Šipka za provjeru razine mora se gurnuti do kraja da bi se spriječilo prolijevanje ulja na motor. Opasnost od požara u prostoru motora.

ℹ BILJEŠKA

Pokazivač razine ulja na ploči s instrumentima kada je uključen kontakt nije ispravan 30 minuta nakon dolijevanja ulja.

Tekućina Za Pranje



Dolijte potrebnu količinu tekućine po potrebi.

Tekućinu morate nadopuniti pripremljenom mješavinom.

Zimi (temperature ispod nule) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži antifriz prikladan za temperaturne kako biste zaštitili komponente sustava (pumpu, spremnik, cijevi, mlaznice).

⚠ UPOZORENJE

Punjenje spremnika čistom vodom zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, kamenca itd.). Uporaba octa ili bilo kojeg drugog nenamjenskog proizvoda uzrokovat će nepovratna oštećenja sustava za pranje vjetrobrana.

Tekućina Za Kočnice



Razina ove tekućine mora biti blizu oznake „MAX“. Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Da biste znali kako često mijenjati tekućinu za kočnice, pogledajte plan održavanja proizvođača.

⚠ UPOZORENJE

Očistite čep prije nego ga skinete za dolijevanje. Koristite samo tekućinu za kočnice DOT4 iz zatvorene posude.

Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istroše-

nost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila. Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica. Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Rashladno Sredstvo Motora

Za verzije ICE i Hibrid od 48 V



Dolijevanje tekućine normalno je između dva održavanja.

Prilikom provjere i dolijevanja motor obvezno mora biti hladan.

Preniskom razinom rashladne tekućine na motoru se riskira uzrokovanje velikog oštećenja; razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake „MAX“, ali nikad iznad nje.

Ako je razina blizu ili ispod oznake „MIN“, obvezno dolijte tekućinu.

Kad je motor vruć, temperaturu rashladnog sredstva regulira ventilator.

Kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od isključivanja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata.

Ako hitno morate doliti tekućinu, kako biste izbjegli opasnost od oparina, uzmite neku krpu kojom ćete omotati čep i odvrnite ga za dva kruga i pričekaite da tlak padne.

Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu rashladne tekućine.

Verzije BEV

POZOR



Nemojte nadopuniti rashladnu tekućinu.



Ako je razina blizu ili ispod oznake „MIN“, obvezno se obratite zastupniku ili stručnoj radionici.

Preporučene Tekućine, Maziva I Dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

UPOZORENJE

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno Ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području.

Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Nadolijevanje ulja motora

POZOR

U slučaju prolivenog ulja, obrišite ga i propisno zbrinite.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu

sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Za sve benzinske motore je zabranjena uporaba motornih ulja samo s ACEA kvalitetom, budući da ona mogu prouzročiti oštećenje motora pod određenim radnim uvjetima.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Višegradno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline.

Sve preporučene kvalitete viskoziteta prikladne su za korištenje pri visokim vanjskim temperaturama.

Tekućina Za Pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Karakteristike tekućine

Tekućinu morate nadopuniti pripremljenom mješavinom.

Zimi (temperature ispod nule) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži antifriz prikladan za temperature kako biste zaštitili komponente sustava (pumpu, spremnik, cijevi, mlaznice).

UPOZORENJE

Punjenje spremnika čistom vodom u svim okolnostima zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, naslaga kamenca itd.).

BILJEŠKA

Upotreba octa ili bilo kojeg drugog nenamjenskog proizvoda prouzročit će nepopravljivo oštećenje sustava za pranje vjetrobrana.

Tekućine Za Kočnicu I Spojku

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Rashladno Sredstvo Protiv Smrzavanja

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28° C. U hladnim regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37 °C.

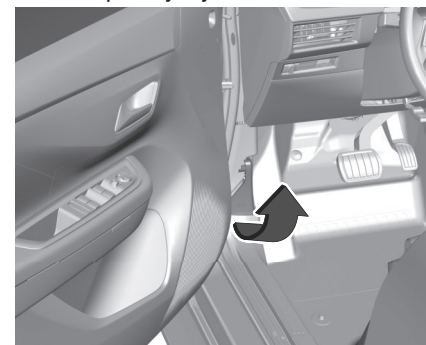
Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Prostor Motora

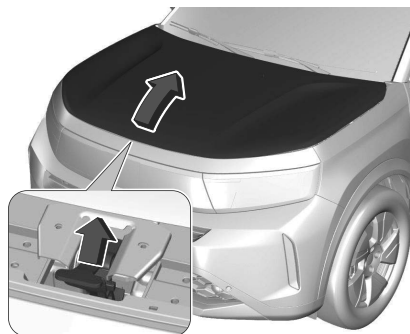
Pristup Prostoru Motora

Otvaranje

Otvorite prednja lijeva vrata.



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Podignite vanjsku ručicu i podignite poklopac motora.
Izvadite potpurnu šipku poklopca motora iz njezina ležišta i učvrstite je u utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.

Zatvaranje

Držite poklopac motora i izvucite potpurnu šipku poklopca iz potpornog utora.

Utaknite potpurnu šipku poklopca u njezino ležište.

Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm).

⚠ POZOR

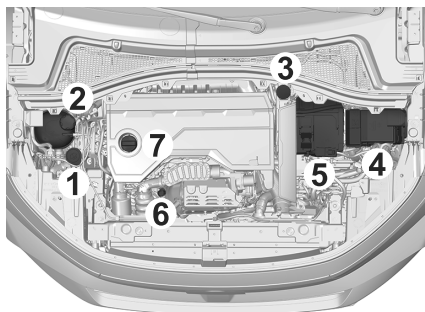
Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja

Provjerite je li poklopac motora učvršćen.

⚠ UPOZORENJE

Zbog električne opreme u prostoru motora posebno se preporučuje što manje izlaganje vodi (kiša, pranje itd.)

Hibridni Motor 48 V



1 Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana

2 Spremnik rashladne tekućine motora

3 Spremnik tekućine za kočnice

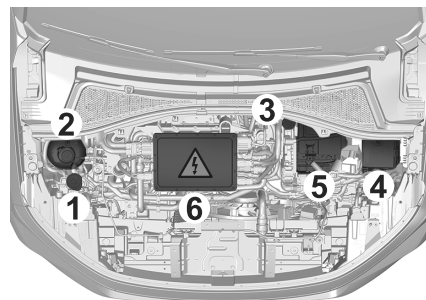
4 Kućište osigurača

5 Akumulator/osigurači

6 Šipka za provjeru razine motornog ulja

7 Čep spremnika motornog ulja

Motor BEV



1 Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana

2 Spremnik rashladne tekućine motora (samo razina)

- 3 Spremnik tekućine za kočnice
- 4 Kućište osigurača
- 5 Akumulator/osigurači
- 6 Elektromotor

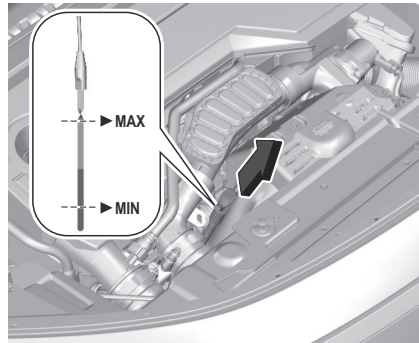
Više informacija koje se odnose na **Sustav punjenja (električni)**, potražite u odgovarajućem odjeljku.

Provjera Razine Ulja

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obvezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije.

Preporučene tekućine i maziva ➡ 182
Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.

Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.



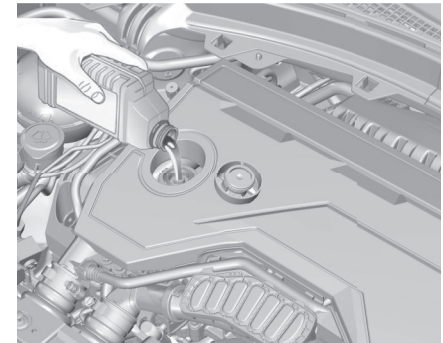
Izducite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izducite i očitajte razinu ulja.

Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

⚠ UPOZORENJE

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki.
Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučujemo uporabu motornog ulja iste kvalitete koje je upotrijebljeno pri zadnjoj promjeni ulja.



Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

⚠ POZOR

Preliveno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako je razina motornog ulja veća od maksimalne, ne pokrećite vozilo i obratite se radionici.

Postavite čep i zategnite ga.
Količine ➡ 209

1

2

3

4

5

6

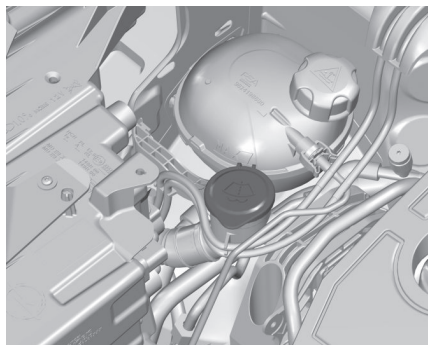
7

8

9

10

Dodavanje Tekućine Za Pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

! POZOR

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ➡ 182

Dodavanje Rashladne Tekućine

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

! POZOR

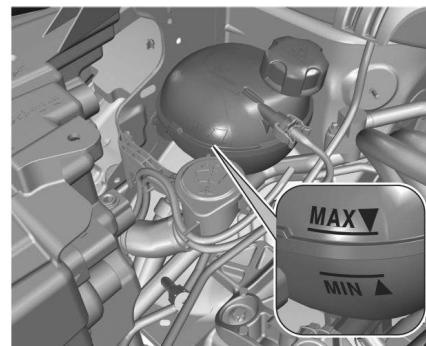
Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje visokonaponskih komponenti.

! POZOR

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Rashladno sredstvo i antifriz ➡ 182

Razina rashladnog sredstva BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake MIN ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

! POZOR

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Vrste pogona ➡ 6

Razina rashladnog sredstva za ICE i hibrid 48 V

Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake MIN. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ UPOZORENJE

Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, polako otpuštajući pritisak.

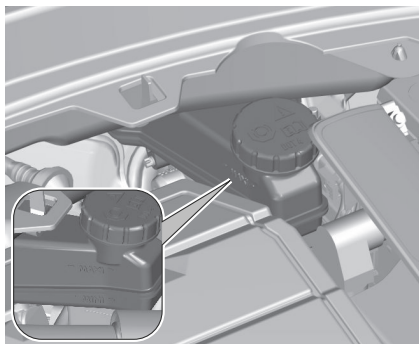
Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljivanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Provjera Tekućine Za Kočnice

⚠ UPOZORENJE

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s

očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.

Tekućina za kočnice ➡ 182

Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica. Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Akumulator Od 12 V

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dopušta dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotreb-
nih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje. Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja aku-

mulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

UPOZORENJE

Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice. Prilikom svakog zahvata na akumulatoru vozilo mora biti na prozračnom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

UPOZORENJE

Elektroničke upravljačke jedinice/ prednja svjetla izvedena u LED tehnologiji

Ne spajajte negativni kabel za vanjsko pokretanje na metalni dio elektroničkih upravljačkih jedinica ili na stražnji dio prednjih svjetala. Rizik od uništenja elektroničkih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala!

Spojite se na udaljeno mjesto za uzemljenje predviđeno za tu svrhu.

UPOZORENJE

Automatski mjenjač

Nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.

UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte puniti **smrznuti akumulator** - opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, zatražite provjeru kod zastupnika ili u stručnoj radionici koja će provjeriti jesu li unutarnji dijelovi oštećeni i ima li na kućištu pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

Zamjena akumulatora vozila

Ako je potrebno, zamijenite akumulator od 12 V drugim originalnim akumulatorom istih specifikacija. Slijedite upute proizvođača za održavanje akumulatora.

BILJEŠKA

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke. Vodite računa da akumulator vozila uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora. Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na internetu na <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Akumulator vozila mora zamijeniti radionica. Sustav stop-start ➡ 107

Provjerite spojeve

Redovito provjeravajte pritegnutost terminala (verzije bez terminala na brzo otpuštanje), kao i čistoću spojeva.

Punjenje akumulatora vozila

⚠ UPOZORENJE

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora.
U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja
➡ 169



Ti akumulatori sadrže štetne tvari poput sumporne kiseline i olova.

Oni se moraju zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima i nikako se ne smiju bacati u kućni otpad.
Iskorištene akumulatore zbrinite u predviđenom mjestu za prikupljanje.

Verzije BEV

i BILJEŠKA

Dodatni akumulator prazan

Nećete više moći pokrenuti motor niti napuniti pogonski akumulator.

⚠ UPOZORENJE

Mjere opreza prije rada na dodatnom akumulatoru

Odaberite način rada **P**, isključite kontakt, provjerite je li ploča s instrumentima isključena i uvjerite se da se vozilo ne puni.

⚠ UPOZORENJE

Pokretanje drugog vozila

Nemojte koristiti pomoćni akumulator za pokretanje drugog vozila ili za punjenje akumulatora drugog vozila.

Simboli

Iznad akumulatora od 12 V vidljivi su sljedeći sigurnosni simboli:



U blizini ne smije biti iskrenja, plamena ni pušenja



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.



Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.



Akumulator vozila sadržava sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepoću ili teške opekline



Više informacija možete pronaći u **Priručniku za vlasnika**



U blizini akumulatora mogu nastati eksplozivni plinovi

Zaštita Od Pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na sklopu.

Prilikom vožnje vozila, funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije poput grijanja stražnjeg prozora, grijanja kola upravljača, itd.

Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan. Poruka se prikazuje na sklopu.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Način Rada S Uštedom Energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.

Te potrošače, poput sustava za informiranje i zabavu, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključivanja kontakta.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktivan način rada s uštedom energije, na informacijskom centru vozača se pojavljuje poruka. Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za upotrebu potrošača pribl. pet minuta
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

BILJEŠKA

Funkcije individualnog grijanja, poput grijanja sjedala ili grijanja kola upravljača, mogu privremeno biti nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Visokonaponski Akumulator

UPOZORENJE

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje dosega i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.

- Nemojte vozilo izlagati temperatura-
ma ispod -30 °C i iznad 60 °C duže
od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na
niskim temperaturama (osim ako je
vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili
iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski
akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za
punjenje visokonaponskog akumula-
tora.

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumula-
tora može rezultirati propuštanjem
otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili
kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite
protupožarnu i službu hitne pomoći
da je vozilo opremljeno visokonapon-
skim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje
cure iz visokonaponskog akumulato-
ra.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz vi-
sokonaponskog akumulatora jer su
otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju
incidenta ili nezgode, plinovi koji

izlaze su zapaljivi i mogu izazvati
požar.

- Ako je razina rashladne tekućine
niska, morate ju doliti, a uzrok
gubitka rashladnog sredstva treba
ukloniti radionica.

Pranje Motora

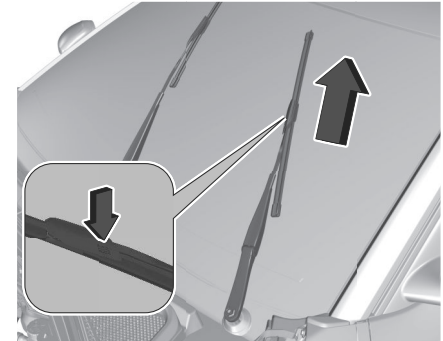
⚠ UPOZORENJE

Zbog električne opreme u prostoru
motora posebno se preporučuje što
manje izlaganje vodi (kiša, pranje
itd.)

Održavanje Vozila

Zamjena Metlice Brisača

Vjetrobran



⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne pokušavajte ručno
pomicati brisače. To može uzroko-
vati trajno oštećenje mehanizma.

1. Isključite kontakt.
2. U roku od jedne minute nakon is-
ključenja paljenja, ručicom brisača
dovedite metlice brisača u okomit
položaj na vjetrobran.
3. Podižite ručicu brisača sve dok ne
ostane u podignutom položaju, pri-

1

2

3

4

5

6

7

8

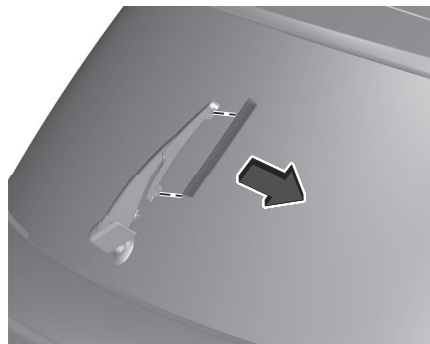
9

10

tisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.

4. Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.
5. Pažljivo spustite krak brisača.

Stražnji prozor



1. Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i uklonite je.
2. Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.
3. Pažljivo spustite krak brisača.

Pročistač Zraka U Kabini



Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnjava okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

BILJEŠKA

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacijskog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Filtar Zraka Motora



Zamijenite filtara ulja prilikom svake zamjene motornog ulja.

Pročistač Zraka Motora



Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnjava okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

Održavanje Klima-Uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu.

Hlađenje se ne može koristiti pri prenisnoj temperaturi okoline.

Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnjava okolina, gradska vožnja) mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacijskog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Pročistač Kabine



Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnjava okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

BILJEŠKA

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacij-

skog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Automatski Mjenjač



Mjenjač ne zahtijeva nikakvo održavanje (nema zamjene ulja).

Osigurači

Promjena osigurača

Neispravni osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Zamjena Žarulje

Prije zamjene žarulje, provjerite jesu li sva vanjska i unutarnja svjetla i kontakt isključeni.

Novu žarulju držite samo za podnožje. Ne dodirujte staklo sijalice golim rukama.

Za zamjenu koristite samo sijalicu istog tipa.

Provjera žarulje

Uključite kontakt, koristite i provjerite svjetla.

⚠ UPOZORENJE

Ne dirajte LED ili prednja svjetla pune LED tehnologije – opasnost od smrti zbog strujnog udara!

⚠ UPOZORENJE

Prednja svjetla od svjetlećih dioda (LED)

U slučaju zamjene ove vrste svjetla, obratite se prodavaču ili stručnoj radionici.

Prednja Svjetla I Svjetla Sa Svjetlećim Diodama (LED)

Prednja svjetla za kratka i duga svjetla, svjetla za vožnju po danu i pokazivači smjera dizajnirani su kao LED svjetla i ne možete ih mijenjati.

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Prednja Svjetla Za Maglu

Svjetla za maglu dizajnirana su kao svjetleće diode LED.

U slučaju kvara, neka svjetla popravi radionica.

Stražnja Svjetla Za Maglu

Svjetla za maglu dizajnirana su kao svjetleće diode LED.

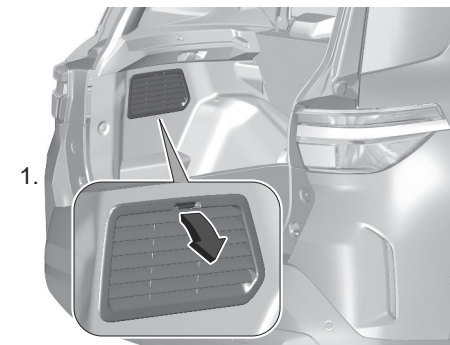
U slučaju kvara, neka svjetla popravi radionica.

Stražnja Svjetla

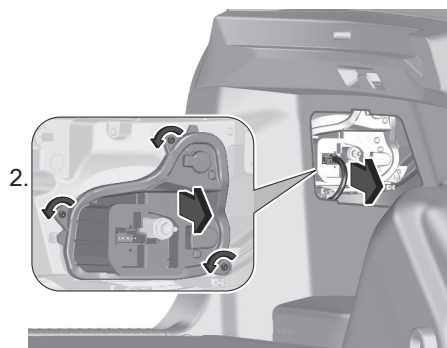
Stražnja Svjetla LED

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

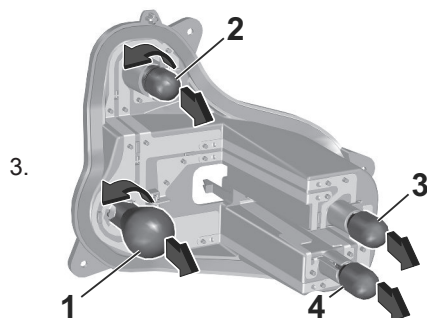
Sklop Stražnjeg Svjetla



Otvorite vrata prtljažnika, pritisnite karticu na odgovarajućoj ploči prema dolje kako biste ga otkopčali i uklonili ploču.



Pažljivo odvojite utikač iz držača. Okrenite tri vijka suprotno od kazaljke na satu i izvadite ih. Izvadite držač žarulje iz sklopa stražnjeg svjetla.



Izvadite i zamijenite žarulje:
1 Pozicijsko svjetlo / stop svjetlo

- 2 Pozicijsko svjetlo
 - 3 Pokazivač smjera
 - 4 Svjetlo za vožnju unatrag
4. Držač sijalice umetnite u sklop stražnjeg svjetla. Umetnite tri vijka i okrenite ih u smjeru kazaljke na satu. Pričvrstite utikač u sklop svjetla. Učvrstite poklopac.

Srednje Visoko Ugrađeno Zaustavno Svjetlo

U slučaju kvara, neka vam svjetla popravi radionica.

Svjetla Registrarske Pločice



1. Umetnite odvijač u udubljenje na poklopcu i izvadite ga.

2. Izvucite sijalicu iz držača sijalice i zamijenite je.
3. Učvrstite poklopac.

Unutarnja Svjetla

Zamjenu sljedećih žarulja prepustite radionici:

- svjetlo u kabini, svjetla za čitanje
- svjetlo prtljažnika
- osvjetljenje sklopa s instrumentima

Gume I Kotači

Tlak u svim gumama, uključujući i rezervni kotač, mora se provjeravati u na „hladnim“ gumama. Tlakovi naznačeni na naljepnici o tlaku u gumama vrijede za „hladne“ gume. Ako vozite duže od 10 minuta ili više od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima naznačenima na naljepnici.

⚠ UPOZORENJE

Prenizak tlak zraka u gumi povećava potrošnju energije. Nesukladni tlakovi u gumama dovode do preranog trošenja guma i imaju loš

učinak na prijanjanje vozila uz cestu
– opasnost od nezgode!

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje učinkovitost kočnica i prijanjanje vozila na cesti. Redovito provjeravajte stanje guma (gazište i bočne stranice) i obruča te jesu li postavljeni čepovi na ventile.

Kada se pokazivač istrošenosti više ne prikazuje iz gazišta, dubina utora je manja od 1,6 mm; čim prije zamijenite gume.

Upotreba kotača i guma druge veličine od navedenih može utjecati na vijek trajanja guma, okretanje kotača, razmak od tla i očitavanje brzinomjera te pogoršati prijanjanje uz cestu.

Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovinu može uzrokovati greške u sustavu ESC.

Uvijek označite smjer okretanja na gumama koje ćete skladištiti prilikom montiranja zimski ili ljetnih guma. Skladištite ih na hladnom, suhom mjestu, što dalje od izravnog utjecaja sunčevih zraka.



Zimske i univerzalne gume prepoznaju se prema ovom simbolu na bočnim stranicama.

Informacije O Sigurnosti Guma

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Oznake Guma

Npr., **215/60 R17 96H**

215:	širina gume, mm
60:	omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %
R:	vrsta pojasa: Radijalni
RF:	tip: RunFlat
15:	promjer kotača, inča
91:	indeks opterećenja, npr. 95, ekvivalentan je 615 kg
T:	slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

Q:	do 160 km/h
S:	do 180 km/h
T:	do 190 km/h
H:	do 210 km/h
V:	do 240 km/h
W:	do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Zimske Gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila.

Sve veličine guma dozvoljene su kao zimske gume ➡ 208

Tlak U Gumama

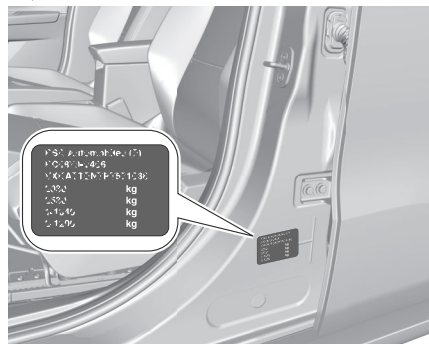
Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja.

Ne zaboravite rezervni kotač.

⇒ 208

To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.

⇒ 197



Naljepnica s informacijama o tlaku
gume na okviru lijevih ili desnih vrata

odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje. Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite odgovarajuću gumu.
2. Utvrdite kod za identifikaciju motora.

⇒ 206

Tablice s tlakom u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

⇒ 208

Informacije o tome koje su gume odobrene za upotrebu s vašim vozilom potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

UPOZORENJE

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

UPOZORENJE

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama može biti veći od maksimalnog tlaka u gumama navedenog na gumi.
Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povečava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To

morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Sustav Nadzora Tlaka U Gumama

Sustav otkrivanja ispuhanih guma neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima. Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo

() svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo ➡ 197

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama. Nakon namještanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili električna kontrola stabilnosti neispravni ili koristite privremeni rezervni kotač.

Nakon montaže normalnog kotača s gumom, provjerite tlak u hladnoj gumi i pripremite sustav za rad.

POZOR

Sustav otkrivanja ispuhanih guma upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i njime se ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Pokretanje sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate inicijalizirati za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan ➡ 208
2. Zategnite parkirnu kočnicu.
3. Pokrenite sustav putem info zaslona ➡ 85
4. Ponovno se postavljanje potvrđuje porukom.

Nakon inicijalizacije, sustav se automatski kalibrira na nove tlakove u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

Tlak u gumama uvijek provjeravajte s hladnim gumama.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama je promijenjen.
- Stanje opterećenja je promijenjeno.
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni.

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

Dubina Šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Ako su postavljene gume sa smjerom okretanja, osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih 6 godina.

Poklopci Kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplaticima kotača: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača.

Privremeni zamjenski kotač: Nemojte upotrebljavati poklopce kotača

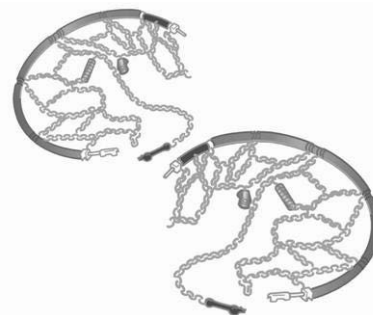
Dopuštene Veličine Gume i Naplatka

Ako upotrebljavate druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati sustave i napraviti druge izmjene na vozilu. Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu za rad vozila.

Lanci Za Snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 16 inča i 17 inča upotrebljavajte samo lance za gume s finom mrežicom koji ne dodaju više od 9 mm gaznoj površini gume i unutarnjim stranama (uključujući blokadu lanca).
- Za gume od 18 inča, upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire PSGB 60.

BILJEŠKA

Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje.

UPOZORENJE

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg.
Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Spremanje Vozila**Dugotrajno Spremanje Hibridnog/ Električnog Vozila**

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite vozilo.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. ICE/hibrid 48 V: Spremnik za gorivo napunite do kraja
5. ICE/hibrid 48 V: Zamijenite motorno ulje
6. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
7. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
8. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
9. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Stavite u prvi stupanj prijenosa ili **P**. Spriječite kotrljanje vozila.
10. Ne zatežite parkirnu kočnicu.

11. Isključite paljenje i sve električne potrošače.
12. Pričekajte četiri minute
13. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Parkiranje PHEV-a / BEV-a više od četiri tjedna

1. Punite visokonaponski akumulator do razine punjenja između 30 % i 50 % prije dugotrajnog skladištenja (više od četiri tjedna).
2. Nemojte spajati kabel za punjenje.
3. Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
4. Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
5. Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
6. Svaka četiri do šest mjeseci provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je razina napunjenosti ispod

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

30 %, napunite do razine između 30 % i 50 %.

Skladištenje BEV-a do dvanaest mjeseci

1. Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
2. Ne priključujte kabel za punjenje.
3. Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
4. Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
5. Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i puniti s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
6. Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora. Ako je stanje napunjeno ispod 30 posto, napunite visokonaponski akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Prije pokretanja vozila napunite visokonaponski akumulator do razine punjenja od 100 %.
2. Spojite stezaljku negativnog terminala akumulatora od 12 V.
3. Inicijalizirajte električne prozore ➡ 17
4. Provjerite tlak u gumama.
5. Napunite spremnik tekućine za pranje.
6. ICE / hibrid 48 V: Provjerite razinu motornog ulja.
7. Provjerite razinu motornog ulja.
8. Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Za više informacija pogledajte vrste pogona ➡ 6.

Karoserija – Njega Vanjštine

Opće Preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak je izložen utjecajima okoline. Ptici izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako se vozilo pere ručno, pazite da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklape na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju. Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

⚠ POZOR

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti od 4 do 9. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom. Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska Svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje I Zaštita Voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori I Metlice Brisača Vjetrobrana

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima.

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači I Gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja Laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije.

Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Oprema Za Vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Boja Visokog Sjaja

UPOZORENJE

Karoseriju nemojte čistiti abrazivnim proizvodima ili otapalima, benzinom ili uljem.

Tvrdokorne mrlje nikad nemojte čistiti abrazivnim spužvama. Opasnost od grebanja laka! Ne polirajte.

BILJEŠKA

Upotrijebite meku krpicu i sapunjavu vodu ili sredstvo s neutralnom pH vrijednošću.

Nježno očistite karoseriju čistom krpom od mikrovlakna. Vozilo polirajte kad je čisto i suho. Pridržavajte se uputa za upotrebu navedenih na proizvodu.

Naljepnice

(Ovisno o izvedbi)

UPOZORENJE

Nemojte koristiti visokotlačni perač za čišćenje vozila – opasnost o oštećenja ili odvajanja naljepnica!

BILJEŠKA

Koristite crijevo s jakim mlazom (temperature između 25 °C i 40 °C). Mlazom vode okomito poprskajte površinu za čišćenje. Isperite vozilo demineraliziranom vodom.

Njega Unutrašnjosti

Opće Preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Održavanje Sigurnosnih Pojaseva

Pojaseve nemojte izbjeljivati, bojati ili čistiti kemijskim otapalima ili abrazivnim sredstvima za čišćenje. To će oslabjeti

tkaninu. Oštećenje izazvano sunčevim zrakama također oslabljuje tkaninu.

Ako je pojaseve potrebno očistiti, upotrijebite blagu otopinu sapuna ili mlaku vodu. Nemojte vaditi pojaseve iz vozila da biste ih oprali. Osušite ih mekom krpom.

Zamijenite pojaseve ako izgledaju pohabano ili istrošeno ili ako kopče ne rade kako treba.

Plastični I Premazani Dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Sklop Instrumentata I Zaslona

Leće ispred instrumenata u vozilu su lijevane od prozirne plastike. Prilikom čišćenja leća, morate paziti da ne ogrebete plastiku.

Očistiti mokrom mekom krpom. Može se koristiti blagi sapun, ali ne s velikim sadržajem alkohola ili abrazivnim sredstvima za čišćenje. Ako se koristi sapun, obrišite ih čistom mokrom krpom. Osušite ih mekom krpom.

BILJEŠKA

Nikada ne koristite alkohol, benzine i derivate da biste očistili leće nadzorne ploče i ploče s instrumentima.

Unutrašnjost I Presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

POZOR

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala. Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Staklene Površine

Sve staklene površine trebaju se redovito čistiti bilo kojim komercijalnim sredstvom za čišćenje stakala u kućanstvu.

Ne koristite strugače ili ostale oštre instrumente koji bi mogli izgrebati elemente.

Prilikom čišćenja retrovizora, poprskajte sredstvo za čišćenje po ubrusu ili krpi

koju koristite. Sredstvo za čišćenje ne prskajte izravno po staklu.

BILJEŠKA

Nikada ne koristite sredstvo za čišćenje abrazivnog tipa. Budite oprezni prilikom čišćenja unutarnjeg dijela stražnjeg prozora opremljenog električnim uređajima za odmrzavanje ili prozore opremljene radio antenama.

Dijelovi Od Tkanine

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Koristite određeni proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka.

Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedi trebalo bi čim prije očistiti.

Preporučuje se koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Sjedala istrljajte mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Podni Prekrivači

⚠ UPOZORENJE

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen, može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na

vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.

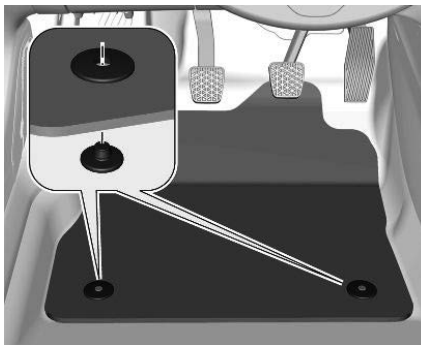
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani upotrijebite samo jedan podni prekrivač.

Postavljanje i uklanjanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača.

Za postavljanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

Za uklanjanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Povucite podni prekrivač kako biste ga uklonili.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- Upotrebljavajte samo dodatne tepihe prilagođene pričvršnim mjestima u vozilu; njihovo korištenje je obavezno.
- nikada ne stavljajte više tepiha jedne na druge.

Upotreba dodatnog tepiha koji nije homologirao proizvođač mogao bi ometati pritiskanje papučica i onemogućavati rad tempomata/limitatora brzine.

Homologirani tepisi imaju dvije pritezača ispod sjedala.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Identifikacija Vozila

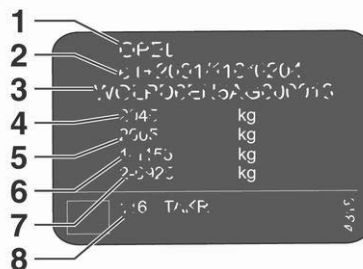
Identifikacijski Broj Vozila

Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacijska Pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 proizvođač
- 2 broj odobrenja tipa
- 3 identifikacijski broj vozila
- 4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

8 adresa proizvođača, podaci o vozilu ili podaci o državi

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, npr.

o dodatnoj opremi i dodatcima.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka upotrebljavaju identifikacijski kôd motora.

Tablica s podacima o motoru dodatno prikazuje proizvodni kôd.

Podaci o motoru ➡ 206

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, pogledajte EEC Certifikat sukladnosti

koji je isporučen s vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

U Izjavi o sukladnosti nalazi se identifikacijski kôd motora, a u ostalim se mjesnim publikacijama može nalaziti

proizvodni kôd. Provjerite zapremninu klipa i snagu motora kako biste identificirali dotični motor.

Podatci O Vozilu

Identifikacijski kod motora	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRIČNO VOZILO
	ICE	Hibrid 48 V	Hibrid 48 V	BEV
Zapremina motora [cm ³]	1199	1199	1199	–
Snaga motora [kW]	74	74	100	83
pri okr/min	5500	5500	5500	–
Okretni moment [Nm]	205	205	230	124,5
pri okr/min	1750	1750	1750	–
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktanski broj RON ¹⁾²⁾				
preporučeni	95	95	95	–
mogući	98	98	98	–
mogući	91	91	91	–
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–

1) Naljepnica, specifična za državu, na poklopcu otvora za punjenje spremnika goriva može imati veću važnost od zahtjeva važećih za motor.

2) U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dimenzije

Veličina	BEV	ICE/MHEV (5 sjedala)	ICE/MHEV (7 sjedala)
Duljina [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Visina (s antenom, s krovnom šinom) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Duljina poda prtljažnika [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Duljina prtljažnika s preklopljenim drugim redom [mm]	1591	1591	1616
Širina prtljažnika između lukova iznad kotača [mm]	963	963	988
Razmak osovina [mm]	2671	2672	2672
Promjer kruga okretanja [m]	11,32	11,35	11,35

1) sa sklopljenim trećim redom

2) s trećim redom koji nije sklopljen

Tlakovi U Gumama

Gume	Vozilo s do 3 osobe		S punim opterećenjem		Zamjenski kotač
	Prednje [kPa/bar] ([psi])	Stražnje [kPa/bar] ([psi])	Prednje [kPa/bar] ([psi])	Stražnje [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Samo za ICE i hibridna vozila 48 V s 5 sjedala.
2. Samo za vozila sa 7 sjedala.
3. Samo za BEV vozila.

Količine

Motorno ulje

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
uključujući filter [l]	3,6	— ¹
između MIN i MAX [l]	1,1	— ¹

1) Nedostupno u vrijeme tiskanja

Spremnik goriva

Benzin, količina za punjenje [l]	44
----------------------------------	----

Visokonaponski akumulator

Kapacitet akumulatora (BEV) [kWh]	44 / 54
-----------------------------------	---------

Kotači i Gume

Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.

Momenti Zatezanja

⚠ UPOZORENJE

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.



Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.



Moment zatezanja za čelične naplatke je 125 Nm.

Upotrijebite odgovarajuće vijke za odgovarajuće naplatke kotača.

INFORMACIJE STRANKE

Izjava O Sukladnosti

SUSTAVI PRIJENOSA

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine.

Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017.

Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RADIJSKI PRIJAMNIK SPS:

Proizvođač:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariz, Francuska

Bluetooth

Radne frekvencije Maks. snaga

2402 MHz do 2480 MHz 1,75 dBm

SUSTAV ZA INFORMIRANJE I ZABAVU CRONY:

Proizvođač:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariz, Francuska

Bluetooth

Radne frekvencije Maks. snaga

2402 MHz do 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Radne frekvencije: Maks. snaga

5745 MHz do 5825 MHz 12,46 dBm

IMOBILIZATOR:

Proizvođač:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal Njemačka

Radne frekvencije Maks. snaga

125 kHz -18.97dBμA/m na 10 m

TELEMATIC BOX

Proizvođač:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italija

Radne frekvencije Maks. snaga

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA pojas I 24 dBm

WCDMA pojas VIII 24 dBm

LTE FDD pojas 1 23 dBm

LTE FDD pojas 3 23 dBm

LTE FDD pojas 7	23 dBm
LTE FDD pojas 8	23 dBm
LTE FDD pojas 20	23 dBm
LTE FDD pojas 28	23 dBm
LTE FDD pojas 38	23 dBm
LTE FDD pojas 40	23 dBm

RADIJSKA ANTENA

Proizvođač:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la
mission Marchand 92400 Courbevoie
Francuska

Radne frekvencije	Maks. snaga
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz do 520 – 1620 kHz	ND*

* Nedostupno u vrijeme tiskanja

Brojevi tipskog odobrenja ICASA

Popis svih brojeva tipskih odobrenja
 Neovisnog Tijela za Komunikacije
 Južne Afrike (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,

TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) propis je Europske Unije, usvojen za unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i okoliša od opasnosti koja može nastupiti pod utjecajem kemikalija. Za više informacija i za pristup sadržaju Članka 33, posjetite www.opel.com/reach.

Ažuriranje Softvera

Infotainment sustav može preuzeti i instalirati odabrane softverske nadogradnje preko bežične veze.

i BILJEŠKA

Dostupnost ovih softverskih nadogradnji vozila s bežičnim prijenosom mijenja se s vozilom i zemljom. Pronađite više informacija na našoj web stranici.

Ažuriranja upravljanja uređajem i softvera te ugrađenog programa na daljinu

Kao sastavni dio usluge u vezi s izvršenjem pretplaćenih povezanih ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja upravljanja uređajem te softvera i ugrađenog programa, koja se odnose na softver i stalno programirani softver za navedeni povezani uređaj izvršiti će se na daljinu, posebno pomoću bežične tehnologije. Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno povezivanje radijske mreže između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajem kada se uključi paljenje i mobilna mreža bude dostupna.

Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju povezivanja morate postaviti u **Connected vehicle** kako biste omogućili uspostavljanje povezivanja radijskom mrežom.

Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu povezivanja, izvršit će se ažuriranja upravljanja uređajem na daljinu u vezi zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda te softvera i ugrađenog programa, kada je potrebna obrada za sukladnost sa zakonskim obavezama kojima je podložan proizvođač (npr. važeći zakon o pouzdanosti proizvoda,

reguliranje poziva u hitnom slučaju) ili kada je potrebna obrada u cilju zaštita životnih interesa korisnika ili putnika dotičnog vozila.

Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog uređaja ne utječu postavke privatnosti, a u principu će ih provesti korisnik vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći odgovarajuće obavijesti.

Sustav može obavijestiti o primanju ažuriranja čim bude povezan s nekom vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi.

O dostupnosti ažuriranje obavještava se putem info zaslona na kraju putovanja, s opcijom neposrednog instaliranja ili odgode instaliranja.

Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.

Ažuriranja možete provjeriti ručno putem info zaslona. Slijedite upute na zaslonu u odgovarajućem izborniku.

BILJEŠKA

Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu.

Zbog sigurnosnih razloga i zato što to zahtijeva kontinuiranu pozornost vozača, instalaciju morate obaviti s uključenim kontaktom, bez pokretanja motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

BILJEŠKA

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani Zaštitni Znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store su zaštitni znakovi tvrtke Google Inc.

Velcro kompanije

Velcro® je registrirani zaštitni znak Velcro kompanija.

Snimanje I Privatnost Podataka Vozila

Snimanje I Privatnost Podataka Poziva U Hitnom Slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679. Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju.

Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: broj šasije, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi

tehničke podatke koji se odnose na rad sustava.

Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podatci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada. Podatci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neophodne za normalan rad sustava. Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podacima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679 (GDPR). Treće strane kojima su podatci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s

gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo neraszmjern napor.

Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mpsa.com.

Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači Podataka O Događajima

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili koje generiraju sami ili razmjenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su potrebne za sigurno funkcioniranje vašeg vozila, druge vam pomažu dok vozite (sustavi za pomoć vozaču), dok ostale osiguravaju funkcije za udobnost ili infotainment sustav.

Sljedeće sadrži opće informacije o obradi podataka u vozilu. Pronaći ćete dodatne informacije o tome koji se određeni podatci prenose, pohranjuju i prosljeđuju trećim stranama za koju svrhu u vašem vozilu pod ključnom

riječu Zaštita podataka, koja je usko povezana s referencama za pogođene funkcionalne karakteristike u relevantnom priručniku za vlasnike ili u općim uvjetima prodaje. Oni su dostupni i putem interneta.

Operativni podatci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.

Ti podaci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice, brzina, kašnjenje kretanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz „sigurnosni pojasevi zakopčani“)
- stanje okoline (primjerice temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podatci su nepostoja ni i ne pohranjuju se dulje od radnog ciklusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno.

Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)
- informacije o događajima koji su oštetili vozilo
- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremiti podatke koji bi inače bili samo promjenjivi.

Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremjeni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće

kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.

Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete. Ovi podatci, naročito informacije o naprezanju komponenata, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja. Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremiti u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- multimedijske podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedij-skom sustavu
- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unos odredišta
- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremiti lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme.

Ti podatci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Povezivanje pametnih telefona primjerice Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno u skladu s tim, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo tako da njima možete upravljati preko kontrola ugrađenih u vozilo. U tom slučaju, slika i zvuk pametnog telefona može se emitirati putem multimedij-skog sustava. U isto vrijeme, specifične informacije prenose se na vaš pametni telefon.

Ovisno o vrsti povezivanja, one uključuju podatke poput podataka o položaju, dnevnom / noćnom radu i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija, pogledajte upute za rad vozila / infotainment sustava.

Povezivanje omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone, poput navigacije ili reprodukcije glazbe. Nikakvo drugo povezivanje između pametnog telefona i vozila nije moguće, pogotovo aktivan pristup podatcima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije koju koristite. Možete li definirati postavke i koje, ako je tako, ovisi o aplikaciji o kojoj se radi i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo povezano s radijskom mrežom, to omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s radijskom mrežom moguće je putem uređaja za odašiljanje u vašem vozilu ili mobilnog uređaja kojega ste vi osigurali (primjerice pametni telefon). Internetske funkcije možete koristiti putem veze s radijskom mrežom. One uključuju internetske usluge i aplikacije koje dobivate od proizvođača i drugih pružatelja usluga.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom mjestu opisuje relevantne funkcije (pri-

mjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podatci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Prikupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti.

Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Mjerač potrošnje goriva u vozilu (OBFCM)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa vozila.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava

Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO₂ novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a može se odbiti. To možete učiniti tako da se obratite centru za korisničku podršku (podatci za kontakt dostupni su na internetu).

Usluge trećih strana

Koristite li internetske usluge od drugih pružatelja usluga (treće strane), te usluge podliježu odgovornosti i zaštiti podataka te uvjetima korištenja dotičnog pružatelja usluga. Proizvođač često nema utjecaja na razmijenjeni sadržaj u tom smislu. Stoga, imajte na umu prirodu, opseg i svrhu prikupljanja i uporabe osobnih podataka u okviru usluga trećih strana koje pruža dotični davatelj usluga.

U slučaju nezgode

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događaju. Sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara. Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- uključivanje nekih mehanizama za zaštitu (zračnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa itd.)
- status sigurnosnih pojaseva u vozilu (privezani/neprivezani)
- pritiskanje ili intenzitet pritiskanja papučice od strane vozača
- brzinu vozila
- status pojedinih sustava za pomoć pri vožnji.

Ne bilježi se sljedeće:

- podatci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podatci koji nisu izravno povezani s događajem
- osobni podatci o vozaču i ostalim putnicima
- geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje zabilježi snimač podataka o događaju potrebno je sljedeće:

- pristup unutrašnjosti vozila ili snimaču podataka o događaju
- posebna oprema koja se može kupiti od tvrtke Bosch.

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podatcima u svrhu analize događaja.

Identifikacija Radijske Frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput sustava blokade motora. Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

Zaštitne Mjere Od Kibernapada

Ovisno o modelu vaše vozilo može biti opremljeno sustavom koji otkriva pokušaje kibernetičkog napada ili neočekivane

događaje iz kibernetičkog gledišta. Taj sustav, kada ga se ugradi u vozilo, djeluje tijekom cijelog životnog vijeka vozila.

Kada se otkriju događaji u vezi s kibernetičkom sigurnošću (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i sve abnormalne konfiguracije sustava), datoteke zapisnika se generiraju, privremeno pohranjuju u Vašem vozilu i zatim se šalju proizvođačevim strukturama putem veze „preko etera”. Te datoteke sa zapisnicima analizira proizvođačev sigurnosni radni centar (SOC) radi utvrđivanja prikladnih mjera zaštite vozila od zlonamjernih interakcija s elektroničkim komponentama. Takve mjere mogle bi uključivati isporuku softvera i ažuriranje firmvera. Stoga je svrha tog sustava poboljšati kibernetičke mjere unutar vozila. Također izravno sudjeluje u jačanju sigurnosti povezivosti vašeg vozila i omogućuje ispravno djelovanje mrežnih usluga aktiviranih u vašem vozilu. Načini za ostvarivanje vaših prava na zaštitu privatnosti u vezi s tom obradom opisani su unutar Europskog pravilnika o zaštiti privatnosti društva Stellan-tis za povezana vozila (pogledajte u nastavku).

Primjena Zakonskih Obveza I Pripadajućih Zahtjeva

Ovaj se popis može promijeniti u skladu s europskim propisima. Pogledajte ovaj dokument na internetu da biste bili sigurni da imate ažurirani popis mjerodavnih propisa u EU-a. Ovisno o datumu homologacije vozila, neki se propisi ne mogu primijeniti. Općenito, prema tim zakonskim obvezama podatci se mogu otkriti neovisno o postavkama privatnosti u vozilu.

ECall – Poziv U Pomoć

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA.

Kad je funkcija omogućena, pruža je javna hitna služba svake zemlje u kojoj vozite. Nije važno gdje ste kupili vozilo niti gdje je registrirano.

U slučaju popriječnog sudara ili teške nesreće koju zabilježi UREĐAJ u VOZILU, čega je posljedica gašenje samog VOZILA, telefonski poziv automatski se proslijeđuje s VOZILA na odgovarajući broj javne hitne službe (poziv upućen na broj „112” unutar Europe); uz to se prenose i minimalni podatci koji su potrebni za identifikaciju i lokaciju VOZILA (tj. vaša točna

lokacija, sat nesreće, identifikacijski broj vašeg vozila i smjer putovanja). Te se informacije prenose s vašeg vozila samo u slučaju teške nesreće; tako se javnim hitnim službama omogućuje procjena vaše situacije i upravljanje njome. Javne hitne službe postupit će u skladu s lokalnim zakonima i vlastitim operativnim procedurama. Unutar Europe služba eCall na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i stoga bi trebala biti dostupna besplatno svim potrošačima.

U skladu s Uredbom (EU) 2015/758, taj je sustav obavezan za sve nove vrste vozila odobrene za proizvodnju nakon 31. ožujka 2018.

Sustav eCall aktivira se tek nakon što vaše vozilo sudjeluje u teškoj nesreći. Ostatak vremena sustav je neaktivan. To znači da pri uobičajenoj vožnji nema trajnog praćenja (bilježenja položaja automobila ili praćenja vaše vožnje) ili prijenosa podataka u ime te zakonske usluge.

OBFCM – Ugrađen Uređaj Za Praćenje Potrošnje Goriva

Ova se USLUGA pruža 15 godina nakon što se automobil prvi put stavi u prometnu cirkulaciju.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno gorivo, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO₂ novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Kao što je spomenuto u uredbi OBFCM, KUPAC može odbiti prikupljanje i prijenos podataka o vozilu za regulativne svrhe OBFCM-a. To se može izvesti ako nazovete centar korisničke službe (informacije za kontakt dostupne su na mrežnom mjestu brenda za vašu zemlju).

SLI – Informacije O Ograničenju Brzine

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA, ali samo za vozila prodana unutar europskog tržišta.

U skladu s Uredbom (EU) 2018/858 od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavā, sastavnih

dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/2144 od 27. studenoga 2019. i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. (zajedno „Uredbe GSR V2”), proizvođači automobila obvezni su opremiti nova vozila koja se prodaju u Europi raznim sustavima čiji je cilj osiguravanje ukupne sigurnosti takvih vozila.

Prema članku 6. Uredbe (EU) 2019/2144, takvi sustavi moraju uključivati „inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine” (u daljnjem tekstu „ISA”) koji pruža mjerodavno ograničenje brzine vozaču za najmanje 90 % ukupne udaljenosti i za najmanje 80 % udaljenosti prijeđene na svakoj od triju vrsta cesta (gradske ceste i ulice, izvangradske ceste, te autoceste / brze ceste / autoceste u dva smjera). Funkcija SLI pruža vozaču mjerodavno ograničenje brzine na cesti na kojoj vozač putuje. Cilj je funkcije SLI poboljšati sigurnost omogućujući vozilu prikaz, u stvarnom vremenu, mjerodavnog ograničenja brzine, čak i kad to vanjski uvjeti ne dopuštaju (npr. vremenske prilike, znak skriven drugim vozilom). Mjerodavno ograničenje brzine dohvaća se iz prednje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kamere vozila i možda dopunjuje putem komunikacijskog sustava „Preko etera” radi poboljšanja pouzdanosti informacija u skladu s definicijom vozila. Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti vozila.

Kako se zahtijeva „Uredbama GSR V2”, značajka SLI aktivira se prema zadanoj postavci pri uključivanju funkcije, ali je može djelomično deaktivirati svaki put korisnik vozila s obzirom na to da vozač može isključiti funkciju zvučnog upozorenja iz postavki vozila dostupnih na središnjem taktinom ekranu.

To ne utječe na vizualnu funkciju upozorenja koja ostaje aktivna i za koju i dalje može biti potreban, „Preko etera”, prijenos podataka o trenutnom položaju vozila za točno otkrivanje ograničenja brzine.

Ovisno o modelu vašeg vozila, može biti moguće također potpuno isključiti funkciju SLI (tj. zaustaviti otkrivanje ograničenja brzine i funkciju upozorenja na ograničenje brzine) sa središnjeg taktinog ekrana i na taj način is-

ključiti prijenos podataka za trenutačno putovanje.

Otkrivanje Kilometraže Za Udruženje Car-Pass

(samo za vozila registrirana u Belgiji)

Ovo je otkrivanje valjano samo u Belgiji kao odgovor na belgijski zakon radi sprečavanja prijevara glede kilometraže vozila (belgijski zakon od 28. studenoga 2018., koji se primjenjuje od 1. 1. 2020.) Pruža se doživotno pod uvjetom da udruženje Car-Pass zatraži podatke.

Sastoji se u tomu da se 4 puta godišnje pruže podatci o kilometraži bilo kojeg vozila registriranog u Belgiji za Car-Pass, udruženju koje ima ovlaštenje od belgijskih nadležnih tijela za prikupljanje i kontroliranje tih podataka.

Kilometražu prikuplja preko etera sustav Stellantis ako ga druga povezana usluga već upotrebljava. Ti se podatci prenose udruženju Car-Pass ako ono to zatraži.

Više informacija možete pronaći u politici privatnosti za Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Upotreba Podataka – Poboljšanje Kvalitete Proizvoda

Potvrđujete i slažete se da se u svrhu poboljšanja kvalitete proizvoda koje proizvodi STELLANTIS AUTO SAS kao proizvođač automobila podatci o vašem vozilu (kako su definirani u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge, vidi u nastavku) – isključujući geolokaciju vozila – prenose proizvođaču automobila radi izbjegavanja nepravilnosti, analize zbirnih podataka za poboljšanje proizvoda ili stvaranje novih proizvoda.

Dodatne informacije o tome, te načini na koje možete ostvariti svoja prava na privatnost glede ove obrade opisani su u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge (vidi u nastavku).

Europska Politika Privatnosti Tvrtke Stellantis Za Povezana Vozila

Politika privatnosti tvrtke za povezana vozila („Politika privatnosti”) primjenjuje se na osobne podatke koje obrađujemo o korisnicima povezanih usluga putem našeg vozila, naših mrežnih mjesta ili aplikacije, koji su potpisali Opće uvjete kao Kupac ili koji imaju ovlaštenje Kupca za pristup i korištenje povezanim uslugama.

Politika privatnosti sastavljena je prema članku 13. Uredbe EU br. 679/2016 i pomoću nje bolje ćete razumjeti kako postupamo s vašim podacima.

U ovom dokumentu pronaći ćete neke primjere o tomu kako obrađujemo osobne podatke i definicije koje se odnose na podrobnija objašnjenja (na kraju Politike privatnosti).

Ako biste željeli objašnjenja glede Politike privatnosti ili o tome kako se obrađuju vaši podatci, pošaljite zahtjev na: dataprotectionofficer@stellantis.com Dokument je dostupan na mrežni mjestima brenda, u odjeljku namijenjenom povezanim uslugama.

To je također dostupno na sljedećoj poveznici: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

KAZALO

A		G		M	
ABS	144	Glasovne naredbe	94	Mediji	101
ADAS	135	Grijanje sjedala	25	Mijenjanje kotača	163
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	138	Gume i kotači	194	Motorno ulje	180
Akumulator, zaštita od pražnjenja	57	I		N	
Automatska kontrola svjetla	51	Identifikacija radijske		Naljepnice	202
Automatski mjenjač	113	frekvencije (RFID)	218	Napredni sustav pomoći za	
Automatski mjenjač (hibrid)	112	Infotainment, postavke	103	vozača	135
Ažuriranje softvera	212	Izjava o sukladnosti	211	Naslони za glavu, prednji	22
B		K		Navigacija	96
Bluetooth	101	Karoserija – Njega vanjšine	200	NJ	
Boja visokog sjaja	202	Ključ, zamjena baterije	12	Njega unutrašnjosti	202
D		Kočnice	144	O	
Detekcija pospanosti vozača	153	Komplet alata za mijenjanje		Odlaganje vozila na kraju	
Dijagnoza, vozilo	78	kotača	161	radnog vijeka	177
Dječje sjedalice, i-Size	36	Komplet alata za popravak guma	166	Održavanje sigurnosnih	
Dječje sjedalice, klasične	36	Kontakt		pojaseva	202
Dodavanje rashladne tekućine	186	Blokada kola upravljača	107	Održavanje vozila	191
Dodavanje tekućine za pranje	186	Kontrola brzine	136	Ogledala	20, 21
Dopuštene veličine gume i		Kontrola brzine, deaktivacija	137	Ogledala, sklapanje	20
naplatka	198	Krovni nosač, postavljanje	130	Ogledala, unutarnja	21
Dovod zraka	85	L		Ogledala, vanjska	20
Dubina šare	197	Lanci za snijeg	198	Oprema i modifikacije vozila	176
E		Limitator brzine	135	Osigurači	193
eCall – poziv u pomoć	218			Oznake guma	195

P

Planirani servis	178
Podaci o motoru	207
Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom	161
Podni prekrivači	204
Podsjetnik za sigurnosne pojaseve	28
Pokazivači smjera	50
Poklopci kotača	198
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	169
Pokrivači za vrlo hladnu klimu	177
Položaj sjedala	24
Pomoć i SOS	159
Pomoć pri kočenju	111
Postavljanje kotača	165
Potrošnja goriva	120
Poziv asistenciji	160
Pranje motora	191
Prednja svjetla, dugo svjetlo	49
Prednja svjetla, namještanje	49
Prednja svjetla, prekidač	48
Prednja svjetla, upozorenje	50
Prednje spremište	57
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom	107
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi	182
Pretinac za rukavice	57
Pretinci	57

Pristup prostoru motora	183
Prostor motora	183
Protuprovalni sustav	13
Provjera razine tekućina	179
Provjera razine ulja	185
Provjera tekućine za kočnice	187
Prozori, sigurnosna brava za djecu	18

R

Rashladno sredstvo motora	181
Rashladno sredstvo protiv smrzavanja	183
REACH	212
Redovite provjere	178
Rezervni kotač	162

S

Servisni zaslon	67, 85
Sigurnosna brava za djecu	12
Sigurnosni pojas u tri točke	35
Sigurnosni pojasevi, tri točke	27
Snimači podataka o događajima	214
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju	214
Snimanje i privatnost podataka vozila	214
Spremanje vozila	199
Spremišta	57
Spremište u srednjoj konzoli	57
Stanica pametnog telefona	104

Stražnja kamera	152
Stražnja sjedala	25
Stražnja svjetla	48
Stražnja svjetla (zamjena)	193
Sustav nadzora tlaka u gumama	197
Sustav za informiranje i zabavu, izbornik	89
Svjetla registarske pločice (zamjena)	194
Svjetla u unutrašnjosti	55
Svjetla upozorenja na opasnost	159
Svjetla za čitanje	56
Svjetla za maglu, prednja	52
Svjetla za maglu, stražnja	52
Svjetla, parkiranje	51

T

Tekućina za kočnice	181
Tekućina za pranje	181
Tekućine za kočnicu i spojku	183
Telefon	102
Telefon, poziv	102
Tlak u gumama	196
Trokut upozorenja	61, 160

U

Uklanjanje kotača	162
Unutarnja svjetla (zamjena)	194
Unutrašnjost i presvlake	203
Upozorenje na sudar sprijeda	141
Ušice za učvršćenje tereta	61

V

Ventilacija	84
Visokonaponski akumulator	190
Vrata	15
Vrsta pogona	6
Vuča	130, 132, 173
Vuča drugog vozila	174
Vuča vozila	173

Z

Zaključavanje, automatsko	9
Zamjena metlice brisača	191
Zamjena žarulje	193
Zimske gume	195
Značajke osvjetljenja	56
Zračni jastuk, bočni	30
Zračni jastuk, prednji	29
Zračni jastuk, zavjesa	30



QUARTZ
ENGINE OIL



Inovacija u vožnji za sutrašnjicu.

Već više od 50 godina tvrtke **TotalEnergies** i **Stellantis** dijele zajedničku viziju **performansi, inovacija i mobilnosti za budućnost.**

Ovo dugogotrajno partnerstvo temelji se na bliskoj tehničkoj suradnji, od dizajna proizvoda do postprodajnih usluga preko službenih mreža. Kombinirajući svoju stručnost, dvije su tvrtke razvile najsuvremenije tehnologije podmazivanja prilagođene potrebama pogonskih sklopova Opel.

Zajednički brendovi **Quartz Mopar** i **Quartz EV3R Mopar** odražavaju ovu zajedničku stručnost. Posebno dizajnirana i **odobrena od strane tvrtke Opel**, uključuju **motorna ulja visokih performansi** koja pokrivaju svaki Opelov pogonski sklop. Svaka formulacija pomaže u održavanju motora čistim, smanjuje trošenje i podržava učinkovitost goriva, osiguravajući besprijekoran rad milju za miljom, čak i u najzahtjevnijim uvjetima.

Inovacije nastavljamo s **Quartz EV3R Mopar**, koji uvodi **3R pristup (Reduce, Reuse, Regenerate)** pomoću regeneriranih baznih ulja i boce koja se može reciklirati, a postiže istu učinkovitost kao i standardna ulja Quartz, s manjim štetnim djelovanjem u usporedbi s našim konvencionalnim proizvodima.

Vaš ovlaštteni Opel serviser preporučit će pravo ulje za vaš model i plan servisiranja. Dostupan i **preporučen u Opelovim ovlaštenim postprodajnim mrežama**, Quartz Mopar nudi povjerenje, izdržljivost i dokazanu tehnologiju potkrijepljenu desetljećima partnerstva.

O P E L preporučuje **TotalEnergies**



Službeni **PARTNERI**



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Svibanj 2026., Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OFRONCO2605hr-1

