

OPEL GRANDLAND /

Vlasnički priručnik



O P E L

Sadržaj

Uvod.....	2
Upoznavanje svog vozila.....	5
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola.....	64
Infotainment.....	90
Pokretanje i rukovanje.....	111
Napredni sustavi pomoći za vozača....	141
U hitnom slučaju.....	179
Održavanje i briga o automobilu.....	190
Tehničke specifikacije.....	205
Informacije stranke.....	220

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Osim toga, video lekcije za neke funkcije vozila možete pogledati na informacijskom zaslonu.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovim uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj vlasnički priručnik odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.
Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke

Kompletna verzija vlasničkog priručnika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platformi Service Box uporabom sljedeće poveznice:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Za izravan pristup korisničkom priručniku upotrijebite kôd QR u nastavku.



Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji myOpel.

Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:



Kako se služiti ovim priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.

- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Specifični podaci vozila

Pogledajte odjeljke "Servis i održavanje", "Tehnički podaci", identifikacijsku pločicu vozila i nacionalne dokumente za registraciju.

Ključevi za simbole



Funkcija za zaštitu okoliša

Upućivanja na stranice označena su s ⇒.

⇒ znači „pogledajte stranicu”.
Upućivanja na stranice označena su s ⇒.
⇒ znači „pogledajte stranicu”.
Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Dodatne informacije



<https://shorturl.at/EVOSi>

Sigurnosne poruke

⚠ Opasnost

Tekst označen s **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda. Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

 Upozorenje

Tekst s oznakom **Upozorenje** pruža informacije o riziku od nesreće ili ozljede. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.

Opres

Tekst s oznakom **Opres** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrste pogona

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V pokreće kombinacija motora s unutarnjim izgaranjem i električnog motora. Električni motor podržava motor s unutarnjim izgaranjem, ali može i sam pokretati vozilo. Akumulator od 48 V uglavnom se puni kočenjem motorom.

Plug-In Hibridno Električno Vozilo (PHEV)

PHEV napaja motor s unutarnjim izgaranjem i električni motor. Motor s unutarnjim izgaranjem i električni

motori rade neovisno ili zajedno, ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje. Visokonaponska baterija puni se pomoću kabela za punjenje i kroz regenerativno kočenje motorom.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

BEV pogoni samo električni motor. Visokonaponska baterija puni se pomoću kabela za punjenje i dodatno kočenjem motorom.

Vozilo S Motorom S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

ICE vozilo pogoni motor s unutarnjim izgaranjem - samo dizelski ili benzinski.

Upoznavanje svog vozila

Ključevi.....	6
Funkcije daljinskog upravljača	
radija.....	6
Sustav centralnog zaključavanja.....	6
Sustav elektroničkog ključa.....	7
Rad s ključem u slušaju kvara	
sustava središnjeg zaključavanja.....	9
Ručno otključavanje.....	9
Zamjena baterije.....	10
Zamjenski ključevi.....	11
Sustav Sentry Key.....	11
Sigurnosni sustav vozila.....	11
Protuprovalni sustav	
zaključavanja.....	11
Protuprovalni alarmni sustav.....	12
Blokada motora.....	13
Prozori.....	14
Naljepnice na vjetrobranskom	
staklu.....	14
Vjetrobran s grijačem.....	14
Grijanje stražnjeg stakla.....	15
Električni prozori.....	15
Štitnici za sunce.....	17
Vanjska ogledala.....	17
Konveksni oblik.....	17
Električno namještanje.....	17
Retrovizori s mogućnošću	
preklapanja.....	17
Ogledalo u unutrašnjosti.....	18

Namještanje unutarnjih	
retrovizora.....	18
Automatsko smanjenje	
zaslijepljenosti.....	18
Naslone za glavu.....	18
Postavke memorije.....	19
Postavke memorije pogona.....	19
Prednja sjedala.....	20
Ručno namještanje prednjih	
sjedala.....	21
Električno namještanje prednjih	
sjedala.....	22
Podešavanje slabinskog dijela	
naslona.....	23
Grijanje.....	24
Provjetravanje.....	25
Masažna sjedala.....	25
Stražnja sjedala.....	25
Preklopna stražnja sjedala.....	26
Grijanje.....	26
Sigurnosni pojas.....	27
Sigurnosni pojas u tri točke.....	28
Sustav zračnih jastuka.....	29
Prednji zračni jastuci.....	32
Bočni zračni jastuci.....	32
Zračna zavjesa za glavu.....	32
Deaktiviranje zračnog jastuka.....	33
Sigurnosni sustavi za dijete.....	34
Sigurnosni sustavi za dijete.....	34
Odabir odgovarajućeg sustava.....	35
Mjesta postavljanja	
sigurnosnog sustava za dijete.....	37
Obruč upravljača i sklopke.....	42

Namještanje obruča upravljača.....	42
Obruč upravljača s grijanjem.....	42
Kontrole na kolu upravljača.....	42
Zvučna signalizacija.....	43
Start/stop.....	43
Brisač i sustav za pranje	
vjetrobrena.....	44
Brisač i uređaj za pranje	
stražnjeg prozora.....	45
Vanjska svjetla.....	46
Prekidač svjetala.....	46
Stražnja svjetla.....	46
Automatska kontrola svjetla.....	46
Dugo svjetlo.....	46
Namještanje visine prednjih	
svjetala.....	47
Prednja svjetla pri vožnji u	
inozemstvu.....	47
Svjetla za vožnju po danu.....	47
Upozorenje prednjim svjetlima.....	47
Uključivanje svih pokazivača	
smjera.....	47
Pokazivači smjera.....	48
Stražnja svjetla za maglu.....	48
Prednja svjetla Intelli-Lux HD.....	48
Jednostrana parkirna svjetla.....	51
Svjetla u unutrašnjosti.....	51
Uslužna (pomoćna) svjetla.....	51
Osvjetljenje ploče s	
instrumentima.....	52
Značajke osvjetljenja.....	52
Osvjetljenje središnje konzole.....	52
Ulazno svjetlo.....	52

Svjetlo za izlazak.....	52
Rasvjeta lokatora vozila.....	52
Zaštita od pražnjenja akumulatora.....	52
Krovni prozor.....	53
Unutarnja pohrana.....	54
Spremišta.....	54
Držači šalice.....	55
Ušice za učvršćenje tereta.....	56
Sigurnosna mreža.....	56
Trokut upozorenja.....	57
Pribor za prvu pomoć.....	57
Informacije o opterećenju.....	57
Utovar vozila.....	58
Prtljažnik.....	59
Poklopac prtljažnika.....	59
Električni poklopac prtljažnika.....	59
Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika.....	62
Poklopac motora.....	63
Otvaranje/zatvaranje.....	63

Ključevi

Oprez

Elektroničke komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Da bi se osigurala potpuna učinkovitost elektroničkih uređaja unutar ključa, on se nikada ne smije izlagati izravnom sunčevom svjetlu.

Oprez

Ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete na ključ za paljenje.

Funkcije Daljinskog Upravljača Radija



zaključava vozilo



zaključava ili otključava vrata prtljažnika, zaklopku otvora za punjenje goriva i sva vrata ili samo vrata prtljažnika



otključava vozilo

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- sustav središnjeg zaključavanja ⇨ stranica6
- protuprovalni sustav zaključavanja ⇨ stranica11
- protuprovalni alarmni sustav ⇨ stranica12
- otključavanje vrata prtljažnika ⇨ stranica6
- električni prozori ⇨ stranica15
- skapanje ogledala ⇨ stranica17
- Rasvjeta lokatora vozila ⇨ stranica52

Sustav Centralnog Zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenje unutarnje kvake vrata otključavaju se i otvaraju odgovarajuća vrata.

Napomena

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Napomena

Kratko nakon otključavanja daljinskim upravljačem vrata se zaključavaju automatski ako nijedna vrata nisu otvorena. Preduvjet je da uključite postavku u personalizaciji vozila

Selektivno otključavanje kabine i prtljažnika

Selektivno otključavanje vam omogućava otključavanje ili vrata kabine i zaklopke otvora za gorivo ili prtljažnika, to jest, kliznih vrata, stražnjih vrata / zaklopnih vrata prtljažnika. Selektivno otključavanje morate konfigurirati.

Grafički info zaslon: Uključite kontakt.

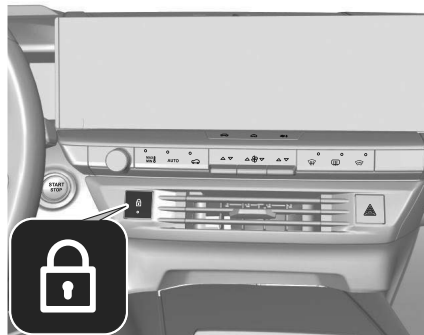
Pritisnite i držite  duže od dvije sekunde. Daje se zvučni signal i na grafičkom info zaslonu se prikazuje poruka.

Info zaslon u boji: Odaberite primjenjivu postavku u personalizaciji vozila.

Prekidač središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite  za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb.

Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Sustav Elektroničkog Ključa

Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- sustav središnjeg zaključavanja
⇒stranica6
- električna vrata prtljažnika
⇒stranica59
- uključivanje kontakta i pokretanje motora ⇒stranica112

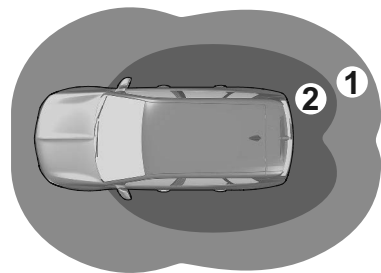
Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme.

Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu.

Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo.

Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ⇒stranica6
Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.



Zona 1: svjetla za lakši ulazak (između 2 metra i 5 metara od vozila).

Zona 2: automatsko otključavanje pri približavanju vozilu (između 1 i 2 metra od vozila).

Napomena

Ako elektronički ključ ostane dulje od 15 minuta u zoni 1, isključuje se automatsko otključavanje.

Otključajte vozilo pritiskom  ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila.

Ponovno se aktivira automatsko zaključavanje i otključavanje.

Info zaslon → stranica 65

Otključavanje

Prođite rukom iza ručke prednjih vrata i otključajte vozilo ili pritisnite gumb na vratima prtljažnika.

Način otključavanja možete postaviti na info zaslonu. Moguć je izbor između dvije postavke:

- Prolazeći rukom iza ručke vozačevih vrata, otključat ćete samo vozačeva vrata i zaklopku otvora za punjenje goriva.
- Sva vrata, prtljažnik i zaklopku otvora za punjenje goriva otključat ćete prolazeći rukom iza ručke suvozačevih vrata ili pritiskanjem gumba vrata prtljažnika.

- Pritiskanjem gumba vrata prtljažnika, otključat ćete samo vrata prtljažnika.

Zaključavanje

Pritisnite oznaku na ručkama prednjih vrata.

Zaključat ćete čitavo vozilo.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, ako elektronički ključ ostane u vozilu ili kontakt nije isključen, zaključavanje neće biti dopušteno i oglasit će se zvuk upozorenja.

Zadržite ruku iza ručke vrata ili držite pritisnutim gumb vrata prtljažnika ako želite zatvoriti prozore.

Otključavanje i otvaranje vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika možete otključati i otvoriti bez uporabe ruku, pritiskom gumba ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika, ako je elektronički ključ u dometu.

Vrata ostaju zaključana → stranica 59

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

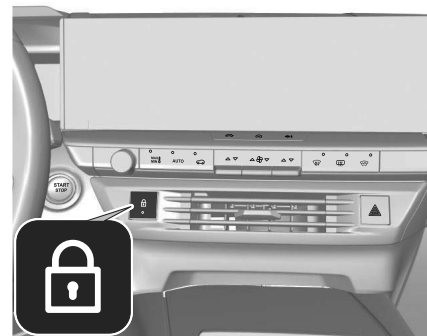
Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje čim brzina vozila prijeđe 10 km/h.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, automatsko zaključavanje se ne odvija. To se signalizira zvukom povratnog

udarca brave, popraćenog svijetljenjem

 na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.

Uključivanje ili isključivanje



Kada je kontakt uključen, pritisnite  i prikazuje se odgovarajuća poruka. Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

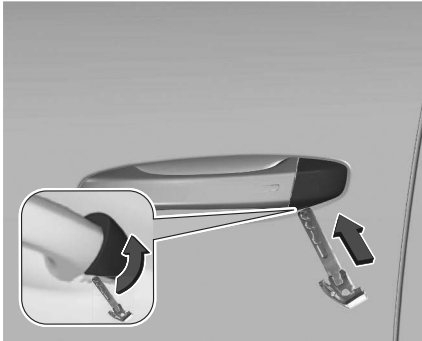
Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

Rad S Ključem U Slušaju Kvara Sustava Središnjeg Zaključavanja

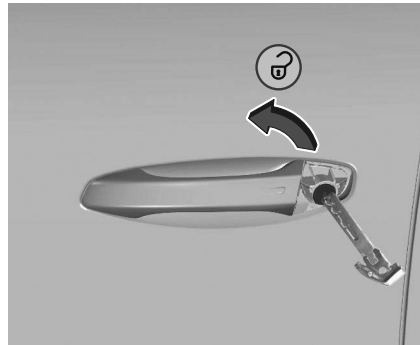
U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno Otključavanje



Cilindar brave u vozačevim vratima pokriven je kapicom.

Da biste uklonili kapicu, izvadite ugrađeni ključ iz kućišta. Umetnite ključ u udubljenje na dnu kapice i zakrenite ključ prema gore.

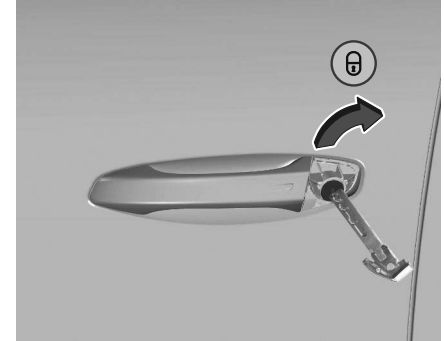


Umetnite ključ u cilindar brave i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Nakon zaključavanja, poklopite cilindar brave kapicom: umetnite kapicu s donjom stranom u udubljenja, zakrenite i pritisnite kapicu dok se ne zakvači na gornjoj strani.

Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja. Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Ručno zaključavanje

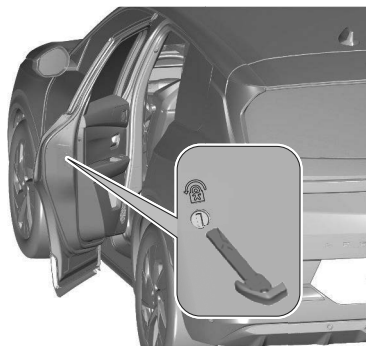


Ručno zaključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave. Uz sustav središnjeg zaključavanja koji radi, vozilo će biti zaključano

Sigurnosna brava za djecu

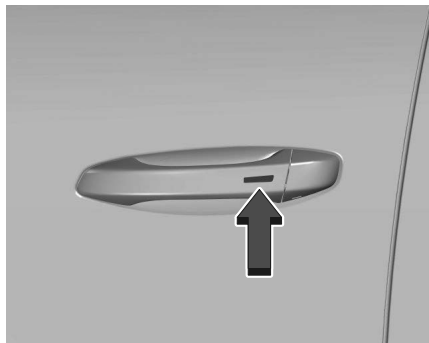
Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.



Ključem okrenite crvenu bravu za djecu u stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u okomiti položaj.

Ručka vozačevih vrata



Sustav središnjeg zaključavanja možete aktivirati i dodirom senzora na ručki vozačevih vrata. Dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata kako biste ih otključali ili zaključali.

Potvrda

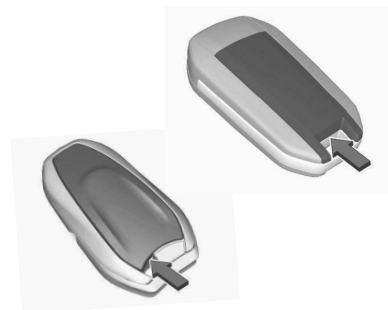
Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđen je uključivanjem svih pokazivača smjera.

Zamjena Baterije

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Za otkopčavanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.
2. Skinite stražnji poklopac s daljinskog upravljača.
3. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
5. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Greška na daljinskom upravljaču.

- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Napon akumulatora je previsok.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u dosegu.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida. Smetnje radijskih valova veće snage iz drugih izvora.
- Ručno otključavanje.

Zamjenski Ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti. Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇒ stranica 201

Pokretanje motora ⇒ stranica 112

Funkcije daljinskog upravljača

⇒ stranica 6

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici. Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera. Zamjena kotača ⇒ stranica 181

Sustav Sentry Key

S pomoću ugrađenog ključa daljinskog upravljača.

⚠ Upozorenje

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.



- Povucite i držite tipku da bi se ključ izbacio ili vratio na svoje mjesto.

⚠ Upozorenje

Kada se ugrađeni ključ izbací, zadržite ga uz sebe kako biste mogli provesti odgovarajuće pomoćne postupke.

Cilindri brave

Konstruirani tako da se slobodno okreću ako se snažno zakreću bez odgovarajućeg ključa ili ako odgovarajući ključ nije umetnut do kraja. Za resetiranje, umetnite ispravan ključ samo dopola i okrenite cilindar dok njegov prerez ne bude vertikalalan, izvadite ključ te ga ponovno umetnite. Ako se cilindar još uvijek slobodno okreće, umetnite ključ samo dopola i zakrenite ključ za 180° te ponovite radnju.

Sigurnosni sustav vozila

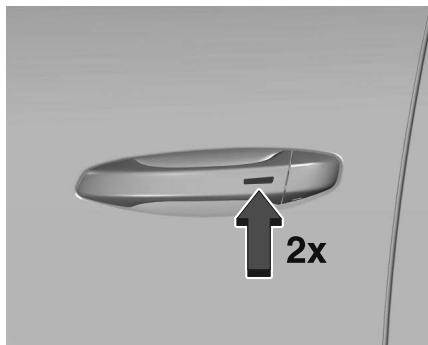
Protuprovalni Sustav Zaključavanja

⚠ Upozorenje

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati. Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila. To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata dvaput u roku od pet sekundi.

Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor
- naginjanje vozila, npr., ako se podigne
- paljenje

Ako krovnj prozor ostane otvoren, putnički prostor se ne nadzire. Tijekom predkondicioniranja temperature, putnički prostor i nagib vozila se ne nadziru.

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik i motorni prostor moraju biti zatvoreni. Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

Napomena

Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava, zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirivanjem senzora na ručki vozačevih vrata.

Sustav centralnog zaključavanja ➔ stranica 6

Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila

Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili pokreta mogu aktivirati alarm. Također isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla.



1. Pritisnite . LED u tipki  svijetli najviše deset minuta.
2. Zatvorite vrata.
3. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Upozorenja

LED u tipki  treperi ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav. U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

Deaktiviranje

Daljinski upravljač: Otključavanje vozila pritiskom  na ključu deaktivira protuprovalni alarmni sustav.

Sustav se neće isključiti otključavanjem vrata vozača ugrađenim ključem ili

gumbom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Sustav protuprovalnog alarma može se

deaktivirati pritiskom na  ili uključenjem kontakta.

Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlima upozorenja na opasnost. Zatreperit će brzo četiri puta sljedeći put kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem.

Ako je potrebno odvojiti akumulator vozila (npr., radi održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati na sljedeći način: uključite pa isključite paljenje, zatim odspojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.

Ako ste ponovno spojili akumulator (primjerice, nakon održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u tipki  neprekidno svijetli kada uključite paljenje, potražite pomoć radionice.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja protuprovalnog alarma. Zaključajte vozilo zaključavanjem prednjih vrata ključem.

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Greška na daljinskom upravljaču.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Napon akumulatora je previsok.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u doseg.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Ručno otključavanje ⇒ stranica 6 .

Blokada Motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem.

Blokada motora se aktivira automatski.

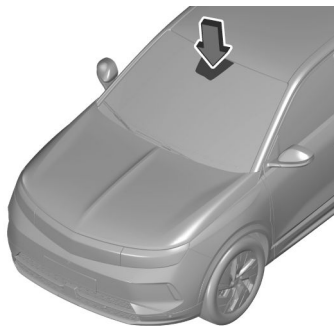
Napomena

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

Napomena

Sustav blokade motora ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite ⇒stranica6

Uključite protuprovalni alarmni sustav ⇒stranica12

Prozori**Naljepnice Na Vjetrobranskom Staklu**

Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda. U suprotnom, područje detekcije senzora za kišu / senzora za svjetlo i vidljivost kamere

u kućištu retrovizora može biti ograničeno.⇒stranica44

Zamjena vjetrobrana**Oprez**

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zamjena vjetrobrana**Oprez**

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Vjetrobran S Grijačem

Pritisnite tipku za uključivanje ove funkcije.

Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.

Grijanje Stražnjeg Stakla



Pritisnite tipku za uključivanje ove funkcije.

Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

Vanjski retrovizori također su grijani.

Štitnici za sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Električni Prozori

⚠ Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate.

Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za uporabu električnih prozora.



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje. Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskivanje ili povlačenje do drugog zapora, a zatim otpuštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju poteškoća prilikom zatvaranja zbog smrzavanja ili sličnog, uključite paljenje i nakon toga povucite prekidač do prvog zapora i držite ga u tom položaju. Prozor se diže bez uključene sigurnosne funkcije.

Za prekid gibanja, pustite prekidač.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite tipku za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli. Za aktiviranje, ponovno pritisnite.

Zatvaranje prozora izvana

Prozorima se može upravljati daljinski izvan vozila.



Pritisnite i držite  za zatvaranje prozora.

Otpustite tipku za zaustavljanje pomicanja prozora. Ako su stakla do kraja podignuta, svjetla upozorenja zatreptat će dvaput. Tom se značajkom zatvaraju i krovni otvor i sjenilo ako su otvoreni.

Napomena

Otvaranje putem daljinskog upravljača nije podržano kako bi se izbjeglo nenamjerno otvaranje.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Ako se prozori ne mogu automatski zatvoriti (npr., nakon odspajanja akumulatora vozila), na sklopu se prikazuje poruka upozorenja. Aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt za paljenje.
3. Povucite prekidač, sve dok se prozor ne zatvori i nastavite vući još dvije sekunde.
4. Pritisnite prekidač dok se prozor potpuno ne otvori i držite ga pritisnutim još dvije sekunde.
5. Postupak ponovite za svaki prozor.

Kvar

U nekim okolnostima, električni prozori će se otvarati više puta ili možda neće raditi ispravno.

Postupite na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt za paljenje.
3. Za aktiviranje sigurnosne funkcije, povucite prekidač tri puta u manje od deset sekundi.

4. Sigurnosna funkcija više nije aktivna. Povucite prekidač četvrti put, sve dok se prozor potpuno ne zatvori.
5. Otpustite prekidač i ponovno ga povucite najmanje jednu sekundu.
6. Potpuno otvorite prozor pritiskom prekidača.
7. Potpuno zatvorite prozor ponovnim povlačenjem prekidača.

Štitnici Za Sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Vanjska ogledala

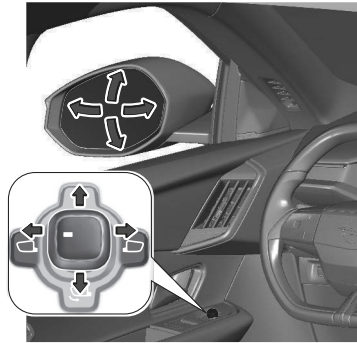
Konveksni Oblik

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

Upozorenje na slijevu točku sa strane

⇒stranica149

Električno Namještanje



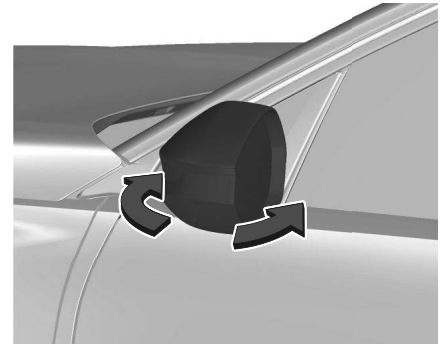
Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo okretanjem kontrole.

Zatim zakrenite kontrolu za podešavanja odabranog ogledala.

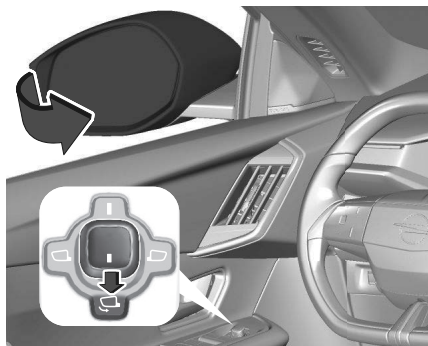
Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja

Retrovizori s mogućnošću preklapanja

Ručno električno sklapanje



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.



Ako želite sklopiti ili rasklopiti oba vanjska ogledala, odaberite funkciju preklapanja okretanjem kontrole na . Ako ste električni sklopivi retrovizor rasklopili ručno, električno možete rasklopiti samo drugi retrovizor.

Automatsko električno sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Ogledalo u unutrašnjosti

Namještanje Unutarnjih Retrovizora

Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Automatsko Smanjenje Zasljepljenosti



Prilikom vožnje po mraku, zasljepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Nasloni za glavu

Položaj naslona za glavu

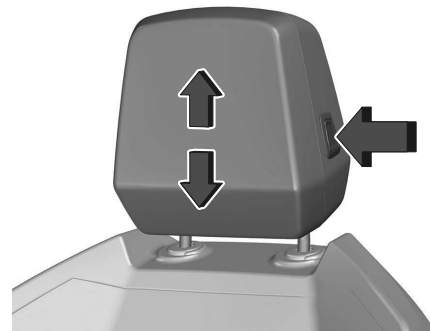


Upozorenje

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.

Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

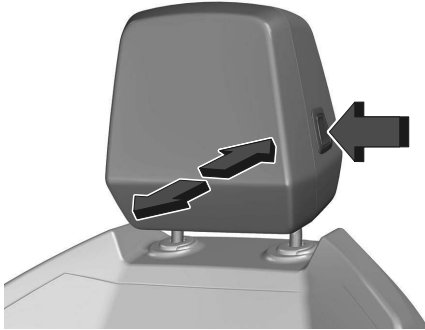
Prednji nasloni za glavu Podešavanje visine



Pritisnite tipku za otpuštanje, namjestite visinu, učvrstite.

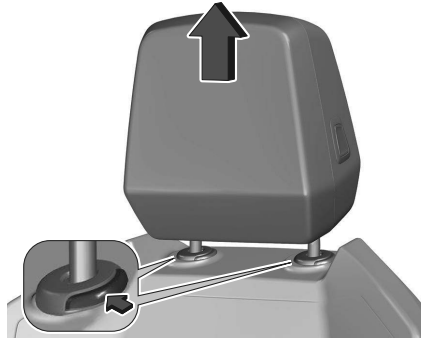
Uzdužno namještanje

Povucite naslon za glavu za namještanje prema naprijed, pritisnite gumb i gurnite za namještanje prema natrag.



Uklanjanje

Pritisnite osigurač, povucite naslon za glavu prema gore i izvadite ga.



Stražnji nasloni za glavu Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uklonite

Npr., kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete ⇒stranica34 .
Povucite naslon za glavu gore, pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i povucite naslon za glavu.

Postavljanje naslona za glavu

- Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
- Gurnite naslon za glavu do kraja.
- Namjestite visinu naslona za glavu.

Postavke memorije

Postavke Memorije Pogona

Povezano s električno namjestivim vozačevim sjedalomova funkcija omogućuje memoriranje dvaju položaja za vožnju kako bi ta namještanja bila jednostavnija u slučaju čestih promjena vozača.

Memorira se električno podešavanje sjedala i retrovizora na vratima. Također uzima u obzir električne postavke za prošireni virtualni ekran.



Tipkama 1/2/M

- Uđite u vozilo i uključite kontakt.
- Podesite položaj sjedala, vanjskih retrovizora i produženog virtualnog ekrana.

- Pritisnite tipku **M**, a zatim unutar 4 sekunde pritisnite tipku **1** ili **2**.

Memoriranje se potvrđuje zvučnim signalom. Memoriranjem novog položaja poništava se prethodni.

Postavljanje u memorirani položaj

⚠ Upozorenje

Prilikom pomicanja sjedala, pazite da nitko niti neki predmet ne ometa automatsko pomicanje sjedala.

Uz uključen kontakt ili pokrenut motor

- Pritiskom na tipku **1** ili **2** sjedalo se postavlja u odgovarajući položaj.

Završetak podešavanja potvrđuje se zvučnim signalom. Trenutačno kretanje možete zaustaviti pritiskom tipke **M**, **1** ili **2** upotrebom upravljačkih sklopki sjedala. U vožnji, sjedalo se ne može postaviti u memorirani položaj. Mogućnost postavljanja u memorirani položaj isključuje se oko 45 sekundi nakon isključivanja kontakta.

Funkcija udobnog ulaska

Funkcija za udobni ulazak olakšava ulazak u vozilo i izlazak iz njega.

Sjedalo se automatski odmiče unatrag nakon prekida kontakta i otvaranja vrata vozača i ostaje u tom položaju do narednog ulaska u vozilo. Nakon davanja kontakta, prednje sjedalo pomaknut će se prema naprijed u pohranjeni položaj za vožnju.



Konfigurira se u izborniku **Postavke > Vozilo** u aplikaciji dodirnog zaslona.

Prednja sjedala

Položaj

⚠ Upozorenje

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada do kraja pritisnete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i na sklop instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge

krova. Bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Namjestite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Namjestite kolo upravljača
⇒stranica42 .
- Namjestite naslon za glavu
⇒stranica18 .
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Ručno Namještanje Prednjih Sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



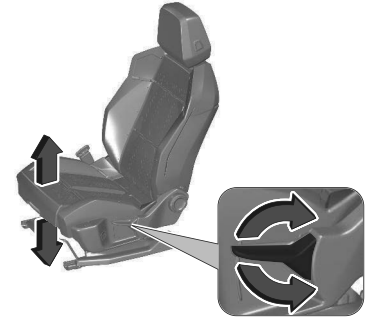
Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona za leđa



Okrenite ručicu prema naprijed ili prema natrag za spuštanje sjedala.

Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju

gore	sjedalo više
dolje	sjedalo niže

Potpora slabinskog dijela sjedala

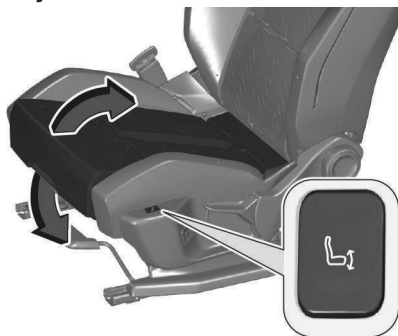


Lumbalni oslonac podesite korištenjem četverosmjernog prekidača prema osobnim zahtjevima.

Pritisnite i držite prednji ili stražnji dio prekidača za povećavanje ili smanjivanje lumbalnog oslonca.

Pritisnite i držite vrh ili dno prekidača radi podizanja ili spuštanja lumbalnog oslonca.

Kut sjedala



Pritisnite i držite prednji ili stražnji dio tipke radi prilagodbe kuta.

Električno Namještanje Prednjih Sjedala

Savjet

Električno podesiva sjedala

Uključite kontakt da omogućite izvođenje podešavanja.

Uzdužni položaj



- Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Visina i nagib jastuka

- Podignite ili spustite stražnji dio prekidača do željene visine.
- Povlačenjem ili guranjem prednjeg dijela prekidača namjestite željeni nagib.

Nagib naslonjača za leđa

- Zakrenite prekidač prema naprijed ili natrag.

Podešavanje Slabinskog Dijela Naslona**Slabinski dio naslona**

Sklopkom se mogu neovisno podešavati dubina i visina potpore slabinskog dijela naslona.

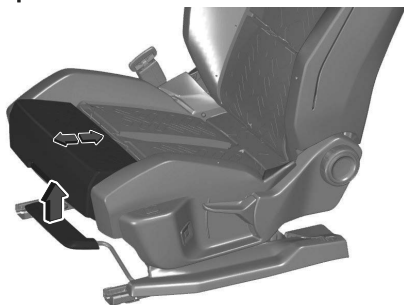


- Pritisnite sklopku prema naprijed ili prema natrag za povećavanje odnosno smanjivanje potpore slabinskog dijela naslona.
- Pritisnite sklopku prema gore ili prema dolje za podizanje odnosno spuštanje potpore slabinskog dijela naslona.



- Pritisnite za pristup aplikaciji sjedala na zaslonu sustava za informacije i zabavu gdje se mogu namjestiti nasloni sjedala.

Potpora za bedra



Povucite polugu i pomaknite naslon za bedra.

Grijanje

Uključivanje/isključivanje

Pritisnite gumb u sredini kontrole za namještanje sjedala ili pritisnite prečac kontrole klime ispod zaslona sustava za informacije i zabavu da biste pristupili aplikaciji.



U aplikaciji **Sjedala** na dodirnom zaslonu odaberite karticu **Funkcija grijanja**.

- Odaberite sjedalo vozača ili suvozača.

Odgovarajuća stranica prikazuje se s posljednjim pohranjenim postavkama. Ako su postavke prikladne, pritisnite



za aktiviranje/deaktiviranje funkcije u aplikaciji **Sjedala**.

Ako se ne poduzme nikakva radnja, prikaz će se vratiti u početno stanje. Status funkcije ne pohranjuje se nakon isključivanja kontakta. Grijanje sjedala uvijek će započeti na razini „3” (visoka) kada se prvotno uključi i možete smanjiti na „2” ili „1”.

Promjena postavki

- Na stranici **Funkcije grijanja** odaberite odgovarajuće sjedalo.

- Odaberite intenzitet između tri unaprijed postavljene razine: „1” (Nisko), „2” (Normalno) ili „3” (Visoko). Postavke se memoriraju kada isključite kontakt.

Ograničenje

Ne koristite funkciju ako nema nikoga na sjedalu.

Smanjite intenzitet grijanja što je prije moguće.

Kad sjedalo i prostor za suvozača dosegne zadovoljavajuću temperaturu, isključite funkciju; smanjenje električne potrošnje smanjuje potrošnju energije.



Upozorenje

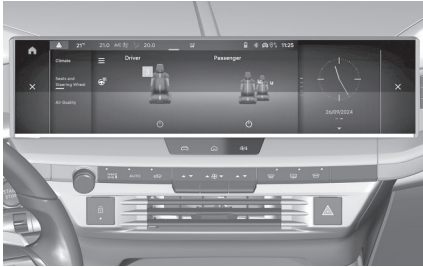
Ne preporučuje se dulja upotreba grijača sjedala za osobe s osjetljivom kožom.

Postoji opasnost od opekline kod osoba čiji je osjet topline umanjen (na primjer, zbog bolesti, uzimanja lijekova).

Da biste zaštitili podlošku grijača i spriječili kratki spoj:

- ne postavljajte teške ili oštre predmete na sjedalo.
- ne klečite i ne stojte na sjedalu.
- ne prolijevajte tekućinu na sjedalo.
- nikad ne upotrebljavajte funkciju grijanja ako je sjedalo vlažno.

Provjetravanje



Namjestite ventilaciju na željeni intenzitet pritiskanjem  za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u gumbu pokazuje odabrani intenzitet. Postavke se memoriraju kada isključite kontakt. Ventilaciju možete prilagoditi i u aplikaciji za mogućnosti sjedala na informacijskom zaslону. Dodirnite  za uključivanje ili isključivanje provjetravanja. Podesite provjetravanje na željeni intenzitet dodirivanjem kontrolnog svjetla na zaslону. Vozačevu i suvozačevog sjedala možete podesiti neovisno.

Masažna Sjedala

Sustav s izborom vrste masaže namještanjem intenziteta. Sustav radi uz pokrenut motor i u načinu rada STOP funkcije Stop & Start.

Uključivanje/isključivanje

 U aplikaciji **Sjedala** na dodirnom zaslону odaberite karticu **Masaža**.

- Odaberite sjedalo vozača ili suvozača. Odgovarajuća stranica prikazuje se s posljednjim pohranjenim postavkama.

 Ako su postavke prikladne, pritisnite za uključivanje/isključivanje funkcije u aplikaciji **Sjedala**.

Ako se ne poduzme nikakva radnja, prikaz će se vratiti u početno stanje. Status funkcije ne pohranjuje se nakon isključivanja kontakta.

Promjena postavki

- Na stranici **Masaža** odaberite željeno sjedalo.
- Odaberite intenzitet masaže između tri unaprijed postavljene razine: „1” (Nisko), „2” (Normalno) ili „3” (Visoko).
- Odaberite neku drugu ponuđenu vrstu masaže.

Izmjene odmah postaju aktivne i pamte se kada se kontakt isključi. Nakon uključivanja, sustav pokreće ciklus masaže koji traje jedan sat i koji se sastoji od intervala od 6 minuta masaže nakon kojih slijede 4 minute pauze.

Sustav se automatski zaustavlja na kraju ciklusa.

Tu funkciju možete promijeniti i u području dodatka na suvozačevoj strani središnjeg zaslona.

Informacijski zaslon ⇒ stranica 88

U suprotnom se aplikacija sjedala može izravno otvoriti pomoću tipke na bočnoj strani sjedala.

Stražnja sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklapanje naslona ⇒ stranica 26 .

Preklopna Stražnja Sjedala

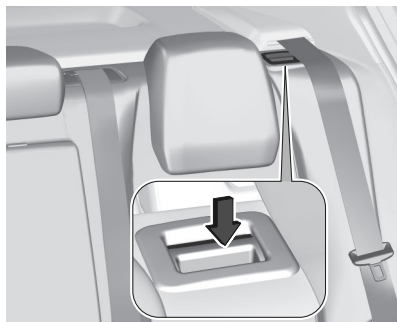
Sklopivi lijevi ili desni naslon



Povucite ručicu za oslobađanje i preklopite naslone na jastuk sjedala. Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali. Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni i odmaknite se od prostora sklapanja.

Upozorenje

Najprije provjerite da bočni sigurnosni pojasevi leže vertikalno prilijubljeni pokraj prstena za zaključavanje naslona.



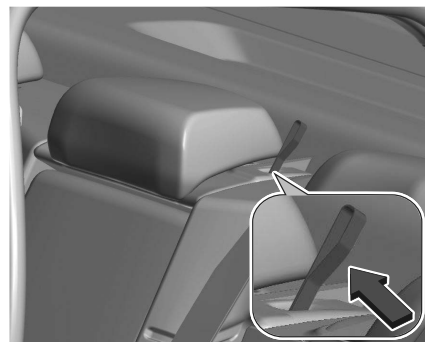
Naslone sjedala su pravilno učvršćeni kada crvene oznake pokraj poluga za oslobađanje više nisu vidljive.

Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Središnji naslon za leđa

- Unaprijed se uvjerite da stražnji naslon za ruke nije preklopljen te da nije podignut središnji naslon za glavu.



- Iz unutrašnjosti kabine ili prtljažnika povucite remen da se oslobodi.
- Preklopite naslon na sjedište sjedala.
- Prilikom vraćanja u osnovni položaj, podignite naslon do kraja tako da do kraja sjedne na mjesto.

Grijanje

Grijanje stražnjih sjedala može se uključiti ili isključiti pomoću kapacitivnih dodirnih prekidača koji se nalaze na stražnjoj ploči središnje konzole.



Sigurnosni pojas



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala.

Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.
U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Sigurnosni sustav za dijete

⇒ stranica 34 .

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa sjedala.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve sjedala i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlakače sigurnosnih pojaseva.

Napomena

Prilikom vezivanja upotrijebite kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje kontrolnim svjetlom a u nadglavnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

⇒ stranica 78 .

Graničnici sile pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa sjedala tijekom sudara.

Zatezači pojasa

U slučaju čeonog, stražnjeg ili bočnog sudara određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi i stražnji vanjski sigurnosni pojasevi se zatežu pomoću zatezača sigurnosnih pojaseva.

⚠ Upozorenje

Nepravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne radite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojasa jer će to poništiti dozvolu za rad vozila.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke**Privezivanje**

Izvucite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i prianja uz tijelo tijekom vožnje.



Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijezanje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i tijela.

⚠ Upozorenje

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosni pojas
⇒ stranica 78 .
Namještanje visine ako je primjenjivo.

Odvezivanje

Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Uporaba sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Sustav zračnih jastuka

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ Upozorenje

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim, može onemogućiti ispravan rad sustava zračnih jastuka. Na rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Napomena

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce zamijenite u radionici. Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala.

Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Osím toga, iz sigurnosnih razloga, sigurnosni sustav za dijete smije se upotrijebiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablici
⇒stranica34 .

Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

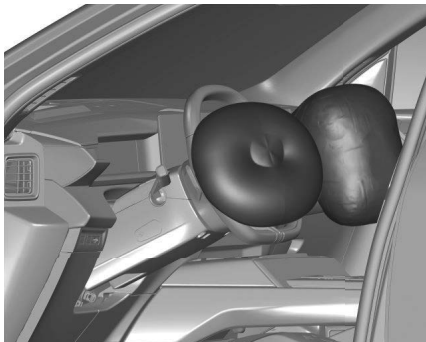
Deaktiviranje zračnog jastuka

⇒stranica33 .

Prednji Zračni Jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog na sklopu na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

⚠ Upozorenje

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Uklonite predmete iz područja u kojem se zračni jastuk napuhuje. Ispravno namjestite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Bočni Zračni Jastuci

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**. Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

Napomena

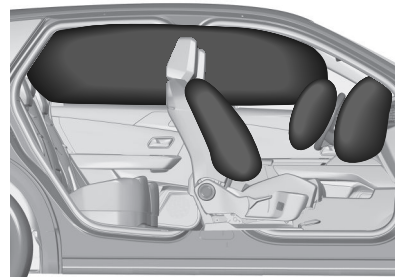
Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo.

Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračna Zavjesa Za Glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno

opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje Zračnog Jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti za sigurnosni sustav za dijete sukladno uputama iz tablice.

Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni. Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani sklopa.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ➔ stranica 37



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran je i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator neprekidno svijetli u srednjoj konzoli

ON zračni jastuk suvozača aktivan je

⚠ Opasnost

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo ON svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključiti će se u slučaju sudara.

Ako kontrolno OFF svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka. Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Kontrolna lampica za deaktiviranje zračnog jastuka ⇒ stranica33 .

Sigurnosni sustavi za dijete

Sigurnosni Sustavi Za Dijete

⚠ Opasnost

Pobrinite se da su djeca manja od dovoljne veličine i težine zaštićena prikladnim sigurnosnim sustavom za dijete. Nikada ne stavljajte dijete u krilo.

⚠ Opasnost

Kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag na sjedalu suvozača, obavezno isključite sustav zračnih jastuka za sjedalo suvozača. Ovo se također odnosi na određene sigurnosne sustave za dijete okrenute prema naprijed, kao što je navedeno u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

Deaktiviranje zračnog jastuka⇒stranica33

Oznaka zračnog jastuka⇒stranica29

Preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno namijenjen za ovo vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, namjestite ili izvadite odgovarajući glavonaslon .

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Data ograničenja u tablici odnose se na ispitno tijelo, koje je maksimalna dimenzija svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete. Provjerite da prednja sjedala ne ometaju upotrijebljeni sigurnosni sustav za dijete. Uvijek poštujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima. Vozite samo s pravilno prilagođenim vozačevim sjedalom ⇒stranica20

⚠ Opasnost

Velika opasnost!
Nemojte upotrijebiti sustav zaštite za dijete okrenut prema unatrag na sjedalu

zaštićenom zračnim jastukom ispred njega.

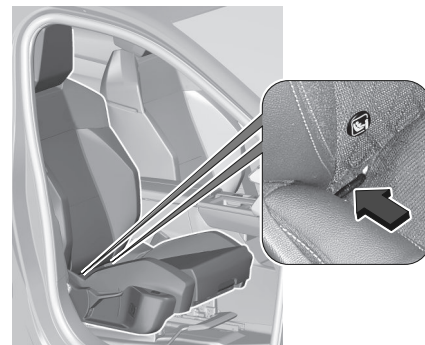
Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti sa:

- Sigurnosni pojas u tri točke
- Držači ISOFIX
- Ušica za učvršćenje gornjeg pojasa

Sigurnosni pojas u tri točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas ⇒stranica37

Držači „ISOFIX“



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog

sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici sigurnosnih sustava za dijete.



ISOFIX držači označeni su naljepnicom na naslonu sjedala. Kako biste pristupili ISOFIX držačima, prvo povucite patent otvarač.

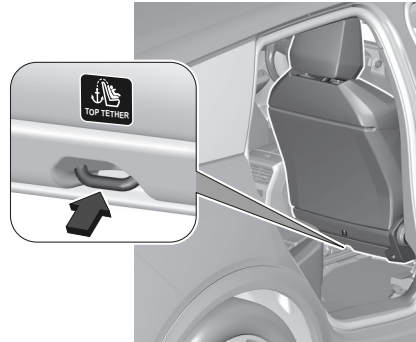
i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129. Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se upotrijebiti na bilo kojem sjedalu vozila koje odgovara i-Size, tablica sigurnosnih sustava za dijete ➔stranica37 .

Prilikom pričvršćenja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup ISOFIX nosačima.

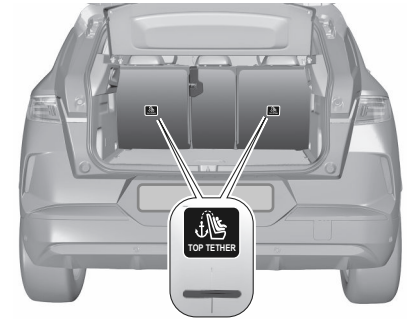
Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, opet nagnite naslon prema naprijed. Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj. i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom za dječje sjedalo.



Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja označeni su u tablici. ➔stranica37

Odabir Odgovarajućeg Sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Nemojte upotrijebiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim

sjedalima ako je težina djeteta ispod 13 kg ili ako je dijete manje od 76 cm i do dobi od 15 mjeseci.

Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete. Sljedeće sustavi zaštite za dijete preporučujemo za sljedeće klase težine:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Veličina: 40 – 83 cm
Dob: od rođenja do 15 mjeseci starosti
Težina: do 13 kg
Preporučuje se s bazom ISOFIX.
Prikladno samo za ugradnju leđima u smjeru vožnje.
- Römer TriFix 2 i-Size
Veličina: 76 – 105 cm
Dob: od 15 mjeseci do 4 godine starosti
Težina: od 9 do 22 kg
Ugradnja s priključcima ISOFIX i Top-tether.
Prikladno samo za ugradnju licem u smjeru vožnje.
- Römer Kidfix i-Size
Veličina: 100 – 150 cm
Dob: od 3,5 do 12 godine starosti
Težina: od 15 do 36 kg
s ili bez priključaka ISOFIX
Dijete se veže sigurnosnim pojasom.

Kupljeno u odjelu Prodaja i usluge u trgovini Stellantis & You.

Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom.

Ako se naslon ukloni za dijete veće od 138 cm, mora se ukloniti i zaštitni štitnik.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Dječja sjedalica sprijeda: Podesite suvozačevo sjedalo u najviši položaj i uzdužno do kraja prema natrag, s uspravljenim naslonom.

Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili okrenutoj prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon sjedala vozila.

Pridržavajte se uputa proizvođača za zaštitu djece pri ugradnji odgovarajućih sigurnosnih sustava za djecu u vozilu.

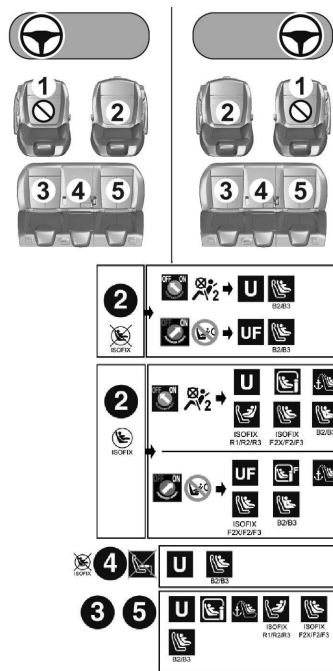
Za polu-univerzalne sigurnosne sustave za dijete ili sustave specifične za vozilo (ISOFIX ili sigurnosne sustave za dijete s pojasom), pogledajte popis vozila u korisničkom priručniku za sigurnosni sustav za dijete.

Provjerite je li mjesto postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu. Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa. Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete



Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



S isključenim prednjim zračnim jastukom suvozača.



S **uključenim** prednjim zračnim jastukom suvozača.

Mjesto prikladno za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao **„univerzalne za vožnju leđima u smjeru vožnje”** i/ili **„licem u smjeru vožnje” (U)** za grupe **0, 0+, 1, 2 ili 3** ili namijenjene djeci visine između 40 i 150 cm.



Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao **„univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje” (UF)** za grupe **1, 2 i 3**, ili namijenjene samo djeci visine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size**.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **i-Size „okrenute licem prema naprijed”**



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.



Postojanje pričvrstne točke **Top Tether** na poleđini naslona sjedala, dopuštenje za ugradnju **univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX**.



Postojanje hvatišta **TOP TETHER** na poleđini naslona sjedala, što dopušta ugradnju **univerzalne dječje sjedalice ISOFIX „okrenute licem prema naprijed”**.



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema natrag:

- **R1: dječja sjedalica ISOFIX za bebe**
- **R2: dječja sjedalica ISOFIX smanjene veličine.**
- **R3: velika dječja sjedalica ISOFIX**



Dječja sjedalica **ISOFIX** okrenuta licem prema naprijed:

- **F2X**: dječja sjedalica ISOFIX za malu djecu.
- **F2**: dječja sjedalica ISOFIX za djecu manje visine.
- **F3**: dječja sjedalica ISOFIX za djecu veće visine.



Dječja sjedalica **s podizanjem**, uz upotrebu sigurnosnog pojasa ili priključaka **ISOFIX**:

- **B2**: sjedalica s podizanjem manje širine.
- **B3**: sjedalica s podizanjem normalne širine.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.

Više o prilagodbi sjedalice potražite u preglednoj tablici „**Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice**”.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice.



Dječja sjedalica tipa **ISOFIX** „nosiljka“:

- **L1** : okrenuta na lijevu stranu.
- **L2** : okrenuta na desnu stranu.

U skladu s europskim pravilima ova tablica označava mogućnosti ugradnje dječjih sjedalice koje se osiguravaju upotrebom sigurnosnog pojasa i koje su univerzalno homologirane (a) te najvećih dječjih sjedalice ISOFIX i i-Size na sjedala u vozilu koja su opremljena priključcima ISOFIX.

Da : Pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Ne : Nije pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Pregledna tablica za postavljanje univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalice.

	Broj sjedala				
	Prednja sjedala ^(b)		Stražnja sjedala ^(b) u 2. redu		
	1	2	3	4	5
Prednji zračni jastuk suvozača		Isključeno „OFF” ^(c)	Uključeno „ON” ^(d)		
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema natrag ^(e)	ne	da ^{(g)(h)}	ne	da	da ⁽ⁱ⁾
Položaj kompatibilan s univerzalnim ^(a) dječjim sjedalom okrenutim prema naprijed ^(f)	ne	da ^{(g)(h)}	da	da ⁽ⁱ⁾	da
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Si-ze okrenutim prema natrag	ne	ne ^(j) / da ^(k)	ne	da	ne
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Si-ze okrenutim prema naprijed	ne	ne ^(j) / da ^(k)	da	ne	da
Položaj opremljen kukom TOP TETHER	ne	ne ^(j) / da ^(k)	da	ne	da
Dječja sjedalica tipa „ nosiljka ” (L1/L2)	ne	ne	ne	ne	ne
Dječja sjedalica okrenuta „ leđima u smjeru vožnje ” ISOFIX (R1/R2/R3)	ne	ne ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ne	R3	ne
Dječja sjedalica okrenuta „ licem u smjeru vožnje ” ISOFIX (F1/F2X/F3)	ne	ne ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	ne	F3
Dječja sjedalica „ s podizanjem ” (B2/B3) ^(m)	ne	B3 ^(h) (j) (k)	B3	B3 ^{(i) (j)}	B3

(a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koju možete postaviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.

(b) Ovisno o izvedbi, prije stavljanja djeteta u ovaj položaj dječje sjedalice, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.

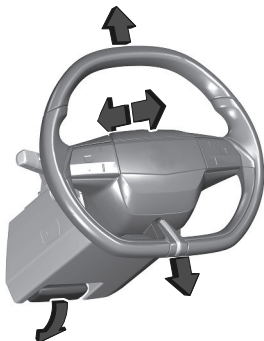
- (c) Ako se na ovo mjesto ugrađuje dječja sjedalica „**leđima u smjeru vožnje**”, zračni jastuk suvozača MORA se isključiti „OFF”.
- (d) Samo je dječju sjedalicu „**licem u smjeru vožnje**” dopušteno ugraditi kad je zračni jastuk suvozača uključen „ON”.
- (e) Za univerzalne dječje sjedalice „**okrenute prema natrag**” i/ili „**okrenute prema naprijed**” (U) u grupama 0, 0+, 1, 2 ili 3 ili namijenjenu djeci između 40 i 150 cm veličine.
- (f) Za univerzalne dječje sjedalice „**licem u smjeru vožnje**” (UF) u grupama 1, 2 ili 3, namijenjene samo djeci visine između 76 cm i 150 cm.
- (g) Sjedalo s mogućnošću podešavanja visine postavite na najviši položaj.
- (h) Sjedalo suvozača namjestite u stražnji uzdužni položaj.
- (i) Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na stražnje središnje sjedalo.
- (j) Sjedalo nije opremljeno ISOFIX nosačima.
- (k) Sjedalo opremljeno ISOFIX nosačima.
- (l) Ako je na ovim sjedalima ugrađen sigurnosni sustav za dijete, naslon za glavu sjedala namjestite na maksimalnu visinu ili ga uklonite ako je potrebno.
- (m) Nije moguće postaviti 3 dječje sjedalice s podizanjem na stražnja sjedala u isto vrijeme.

Pravila:

- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom i-Size kompatibilan je i sa sjedalicama R1, R2 te F2X, F2, B2.
- Položaj koji odgovara za R3, odgovara i za R1 i R2.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom R2 kompatibilan je i sa sjedalicom R1.
- Položaj koji odgovara za F3, odgovara i za F2X i F2.
- Položaj koji odgovara za B3, odgovara i za B2.

Obruč upravljača i sklopke

Namještanje Obruča Upravljača



- Dok je vozilo zaustavljeno, povucite ručicu kako biste oslobodili obruč upravljača.
- Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju bez zastoja.
- Gurnite ručicu kako biste zaključali upravljač.

Upozorenje

Iz sigurnosnih razloga to se smije podešavati samo kad je vozilo zaustavljeno.

Savjet:

Informacije o vožnji i sustavu za informacije i zabavu dostupni su na 10-inčnom i 16-inčnom zaslonu.

Informacije na ploči s instrumentima vidljive su iznad obruča upravljača radi veće sigurnosti i udobnosti pri vožnji. Podesite visinu obruča upravljača tako da ne ometa ploču s instrumentima.

Obruč Upravljača S Grijanjem

Za hladnog vremena, ova funkcija zagrijava kružni dio kola upravljača. Može se uključiti kada se vanjska temperatura spusti ispod 20 °C.

 U aplikaciji Klima taktilnog ekrana odaberite karticu Sjedala i upravljač.

Pritisnite  za uključivanje/isključivanje funkcije.

Funkcija se pohranjuje nakon svakog gašenja motora.

Kontrole Na Kolu Upravljača



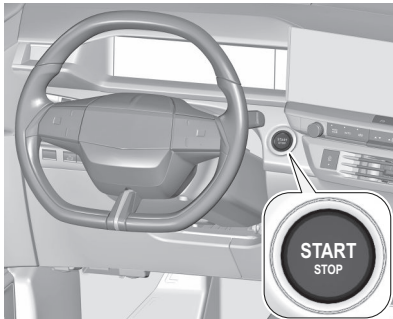
Nekim sustavima za pomoć vozaču, Infotainment sustavom i povezanim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na kolu upravljača. Napredni sustavi pomoći za vozača ➔stranica141

Sustav Infotainment ➔stranica90

Zvučna Signalizacija



Start/stop



Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite Start/Stop.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Izlazak iz vozila

⚠ Upozorenje

Vozilo napustite samo s isključenim pogonskim sustavom, zategnutom parkirnom kočnicom i ovisno o mjenjaču u prvom stupnju prijenosa ili ako je odabrano P .

Parkiranje

⚠ Upozorenje

Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.

- Pritegnite parkirnu kočnicu.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa ili pritisnite P. Na uzbrdici, okrenite prednje kotače od rubnika.
- Ako je vozilo na nizbrdici, uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili pritisnite P. Okrenite prednje kotače prema rubniku.
- Zatvorite prozore.
- Ugasite motor.
- Isključite paljenje na vozilima s tipkom za uključivanje. Ovisno o verziji, okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Blokada kola upravljača

Ovisno o izvedbi, blokada upravljača automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- vozilo miruje.
- kontakt je isključen.

Za oslobađanje blokade kola upravljača, otvorite i zatvorite vrata vozača i uključite kontakt na mod napajanja ili izravno pokrenite motor.

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

Brisač i sustav za pranje vjetrobrana

Napomena

S polugom brisača u položaju AUTO ili INT, 1 ili 2 i kontaktom uključenim nakon više od jedne minute: Kada je vanjska temperatura ispod +3 °C, brisač vjetrobrana aktivira se samo pri brzini iznad 10 km/h. Kada je vanjska temperatura iznad +3 °C, brisač vjetrobrana odmah se aktivira.

Napomena

U položaju 1 ili 2 frekvencija brisanja automatski se smanjuje pri brzini ispod 5 km/h i vraća se na izvornu frekvenciju pri brzini iznad 10 km/h.

Brisač vjetrobrana s podesivom učestalošću brisanja



- 2** : brzo
- 1** : sporo
-  : brisanje u intervalima
- 0** : isključeno
- x1** : jedno brisanje

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila. Za uključenje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključivanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj OFF i natrag u INT.

Frekvencija brisača

Poluga brisača u položaju INT, frekvencija brisača ovisi o brzini vozila.

Brisač vjetrobrana sa senzorom za kišu



- 2** : brzo
- 1** : sporo
- AUTO** : automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu
- 0** : isključeno
- x1** : jedno brisanje

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana. Ako je paljenje

isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **AUTO**. Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Poluga brisača u položaju **AUTO**. U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana. Osjetljivost se može namještati prekidačem na ručici. Gurnite prema gore za povećanje, a prema dolje za smanjenje osjetljivosti. Uvjerite se kako senzor nije blokiran ⇒stranica14 .

Kontrolno svjetlo ⇒stranica113 .

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja. Tekućina za pranje ⇒stranica199 .

Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora

Brisač stražnjeg prozora



- 0** : isključeno
-  : isprekidano brisanje
-  : pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl. Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Pranje stražnjeg prozora

Odaberite .

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je

odabrano .

Tekućina za pranje ⇒ stranica 199

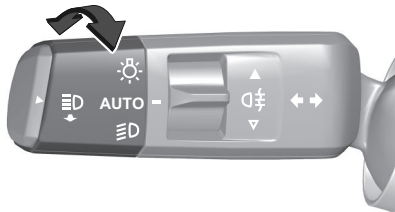
Vanjska svjetla

Glavna svjetla

Prekidač Svjetala

Upozorenje

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.



Zakrenite prekidač:



parkirna svjetla

AUTO automatska kontrola svjetla
automatski prebacuje između
svjetla za vožnju po danu i
prednjeg svjetla



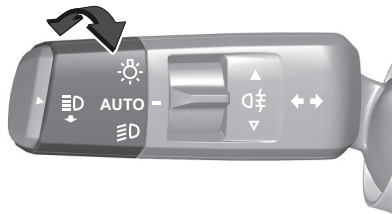
kratko svjetlo / dugo svjetlo

Kontrolno svjetlo ⇒ stranica 76 .

Stražnja Svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim svjetlima i svjetlima za vožnju po danu.

Automatska Kontrola Svjetla



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetala, sustav se automatski

prebacuje između svjetala za vožnju po danu i kratkih svjetala, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača.

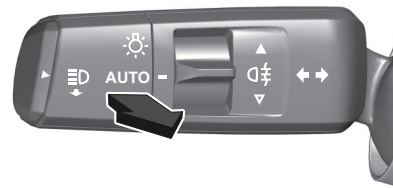
Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**

Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su kratka svjetla.

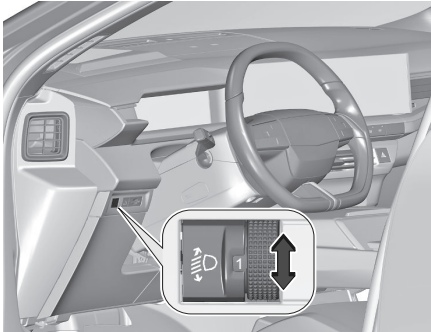
Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobranskog stakla bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Dugo Svjetlo



Povucite ručicu iznad točke otpora za prebacivanje između kratkog i dugog svjetla.

Namještanje Visine Prednjih Svjetala



Za prilagođavanje visine prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslijepljivanja: zakrenite kotačić u željeni položaj.

MHEV/PHEV

0	zauzeto vozačevo sjedalo
1	zauzeta su sva sjedala
2	zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku

3	zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku
---	--

BEV

0	zauzeto vozačevo sjedalo
1	zauzeta su sva sjedala
1	zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
2	zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

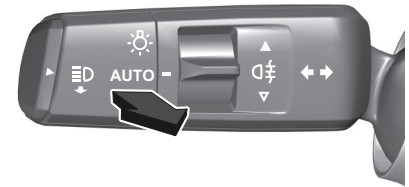
Prednja Svjetla Pri Vožnji U Inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla
⇒ stranica 46 .

Upozorenje Prednjim Svjetlima



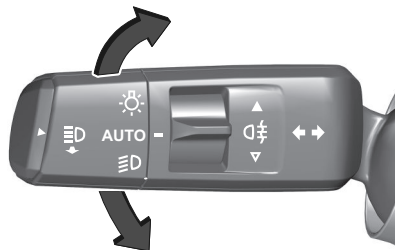
Povucite iznad točke otpora za aktiviranje dugog svjetla.

Uključivanje Svih Pokazivača Sjmera



Pritisnite tipku kako biste aktivirali. Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Kada se vozilo ponovno pokrene, svi pokazivača smjera moraju se ručno deaktivirati.

Pokazivači Smjera



gore : desni pokazivač smjera

dolje : lijevi pokazivač smjera

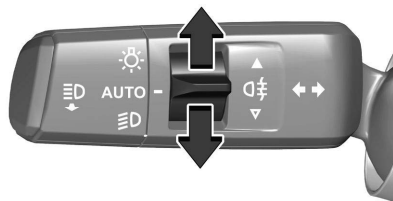
Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem kola upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni

položaj. Nakon 20 sekundi glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina iznad 80 km/h.

Uključite privremeno bljeskanje držanjem ručice pokazivača smjera neposredno ispred točke otpora. Pokazivači smjera će bljeskati sve dok ne otpustite ručicu pokazivača smjera.

Za uključenje tri bljeska, kratko pritisnite ručicu pokazivača smjera, bez prelaženje točke otpora.

Stražnja Svjetla Za Maglu



Pritisnite prekidač prema gore kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu. Pritisnite prekidač prema dolje kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.

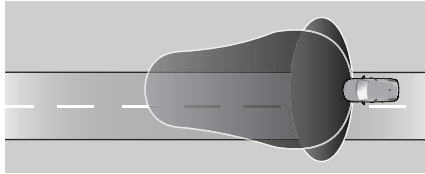
Prednja Svjetla Intelli-Lux HD

Sustav prednjeg svjetla Intelli-Lux HD sadrži raznovrsne posebne LED-diode u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala. Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji. Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača. Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i prednjih svjetala Intelli-Lux HD možete deaktivirati ili aktivirati na zaslonu s informacijama te isključivanjem ili uključivanjem na automatskoj kontroli svjetla.

Info zaslon ⇨ stranica 71

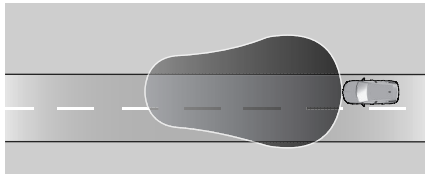
Dostupne su sljedeće funkcije ako se prilagodljiva prednja svjetla aktiviraju na zaslonu s informacijama i prekidač svjetala je u položaju **AUTO**.

Svjetlo za pješake



Aktivira se automatski kada se vozilo pokrene i do brzine od 25 km/h. Ovo svjetlo osmišljeno je da poboljša vidljivost pješaka sa strane vozila.

Svjetlo za gradsku vožnju



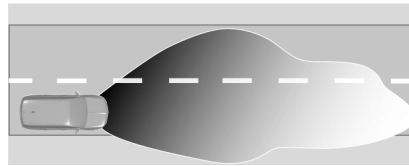
Uključuje se automatski pri brzini većoj od 25 km/h, a isključuje nekoliko sekundi

pri brzini većoj od 50 km/h. Svjetlo je širokokutno za bolje prepoznavanje opasnosti na cesti, npr. pješaka, križanja.

Svjetla za vožnju autocestom

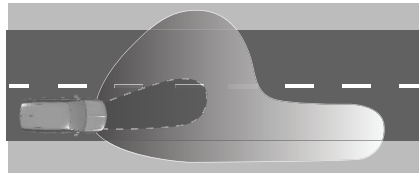
Osvjetljenje kratkim svjetlima prilagođeno je većim brzinama vožnje na autocestama.

Svjetla za vožnju provincijom



Aktivira se automatski nakon kratke odgode pri brzini iznad 50 km/h kod vožnje u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutačnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

Svjetlo za nepovoljno vrijeme



Uključuje se automatski ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- brzina vozila jest između 0 km/h i 70 km/h
- isključeno je stražnje svjetlo za maglu
- brisači vjetrobrana aktivirani su dulje od dvije minute.

Svjetlo je širokog kuta za bolje prepoznavanje linija prometne trake, a kratka svjetla se prigušuju radi izbjegavanja zaslijepljivanja nadolazećeg prometa.

Način rada za maglu

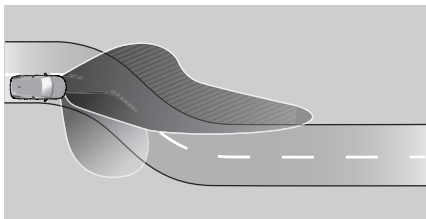
Automatski se uključuje uz uključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Ovaj način rada osmišljen je za poboljšanje vidljivosti vozača u maglovitim uvjetima.

Svjetlo skretanja



Uključuje se pri brzini do pribl. 40 km/h pri skretanju. Ovisno o kutu upravljača i pokazivačima smjera, aktivira se funkcija određenog LED svjetla koje osvjetljava smjer vožnje.

Svjetlo za osvjetljenje zavoja



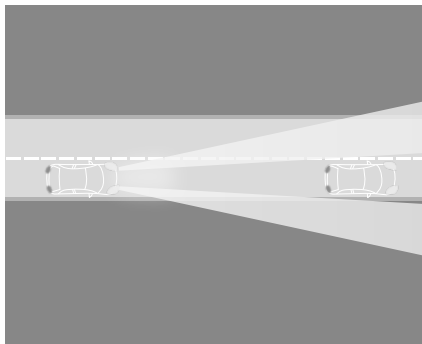
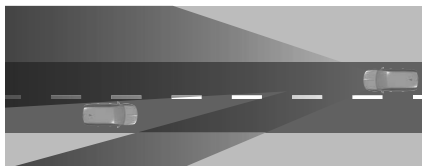
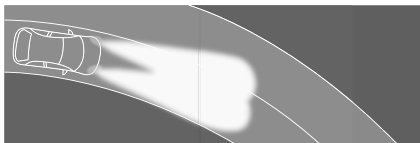
Posebne LED-diode, na temelju kuta upravljača i brzine, dodatno se aktiviraju za poboljšanje rasvjete u zavojima. Ova se funkcija aktivira pri brzinama do približno 70 km/h.

Dugo svjetlo bez blještanja

⚠ Upozorenje

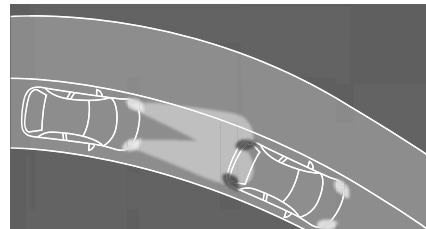
Funkcija dugog svjetla bez blještanja može zaslijepiti druge vozače kada se vozilo upotrebljava u zemljama s prometom na suprotnoj strani, npr. vozilo s volanom na lijevoj strani vozi se u zemlji s volanom na desnoj strani. Isključite funkciju dugih svjetala bez blještanja uvijek kada vozite u gore navedenim zemljama.

Ta značajka omogućava dugo svjetlo kao glavno svjetlo za vožnju u mračnim okruženjima.



Svjetlo se dinamički oblikuje ovisno o uvjetima vožnje. To daje najbolju distribuciju svjetla, bez zaslijepljivanja drugih korisnika ceste.

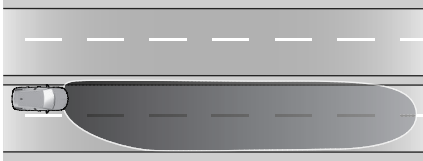
Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 45 km/h. Ono se isključuje pri brzini ispod 35 km/h ali sustav ostaje u stanju mirovanja.



Pri ulasku u osvijetljeno područje, svjetlosni odsječci postupno blijede izvana prema unutra i prelaze na kratka svjetla.

Pri izlasku iz osvijetljenog područja, svjetlosni odsječci postupno blijede iznutra prema vani i prelaze na duga svjetla, neovisno o tome je li riječ o ulasku u tunel ili ne, ovisno o uvjetima u prometu.

Način rada na autocesti



Uključuje se automatski uz sustav dugih svjetala bez zaslepljivanja Glare-Free High Beam i kada je otkrivena vožnja autocestom. Osvjetljenje je prilagođeno za izbjegavanje zaslepljivanja nadolazećeg prometa koji može biti djelomično zaklonjen cestovnim pregradama.

Prometni znak bez blještenja

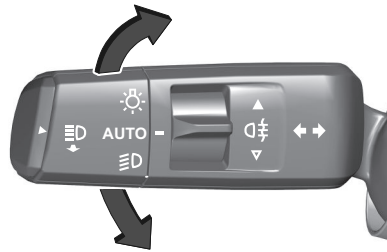
Uključuje se automatski, uz sustav Glare-Free High Beam. . Taj je način rada osmišljen za smanjenje odsjaja s prometnih znakove na najmanju moguću mjeru.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani

položaj kako bi izbjegao zaslepljivanje nadolazećeg prometa. Na sklopu se prikazuje upozorenje. Ako se greška i dalje prikazuje tijekom sljedećeg ciklusa paljenja, obratite se kvalificiranoj radionici.

Jednostrana Parkirna Svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu do kraja gore (desna pozicijska svjetla) ili dolje (lijeva pozicijska svjetla).

Potvrđuje se zvučnim signalom i odgovarajućim kontrolnim svjetlom pokazivača smjera.

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Ovo zamagljenje nestaje brzo samo od sebe. Za pomoć, uključite prednja svjetla.

Svjetla u unutrašnjosti

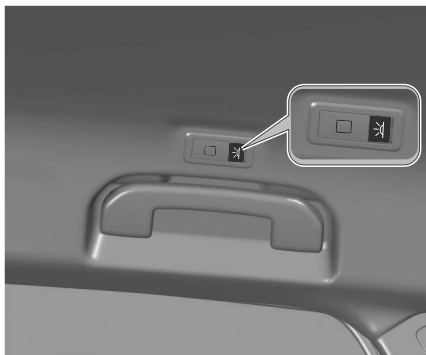
Uslužna (Pomoćna) Svjetla

Ovisno o inačici, pritisnite ili dodirnite gumb za aktiviranje odgovarajućeg uslužnog (pomoćnog) svjetla.

Prednja svjetla u kabini



Stražnja svjetla u unutrašnjosti



Osvjetljenje Ploče S Instrumentima

Svjetlinu sljedećih svjetala možete

prilagoditi u aplikaciji  postavki na zaslonu s informacijama, kada su vanjska svjetla uključena:

- osvjetljenje ploče s instrumentima
- Info zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Vanjska svjetla mogu se prilagođavati kada se automatski uključe (označeno zelenim pokazivačem na ploči s instrumentima). Ako se vanjska svjetla ručno uključuju tijekom vožnje po danu, onemogućit će se značajka prilagođavanja svjetline.

Značajke osvjetljenja

Osvjetljenje Središnje Konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Ulazno Svjetlo

Svjetlo dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- bočna svjetla

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u

aplikaciji  za postavke na zaslonu s informacijama.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Svjetlo Za Izlazak

Sljedeća svjetla se uključuju kada isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u

aplikaciji  za postavke na zaslonu s informacijama.

Rasvjeta Lokatora Vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču, pokrenut će se privlačna animacija.

Zaštita Od Pražnjenja Akumulatora

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Krovni prozor

⚠ Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete krovnim otvorom. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Prilikom rukovanja pažljivo promatrajte pomična vrata. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Upozorenje

Ne upotrebljavajte krovni prozor ako je ugrađen krovni nosač. Nemojte stavljati teške terete na pomične dijelove krovnog prozora.

Uključite kontakt za korištenje krovnog otvora.



 : Sklopka sjenila krovnog prozora

 : Sklopka krovnog prozora

Otvorite ili zatvorite

- Za otvaranje krovnog prozora ili sjenila, upotrijebite dio tipke smješten prema straga.
- Za zatvaranje krovnog prozora ili sjenila, upotrijebite dio tipke smješten prema naprijed.

Rukovanje tipkama

- Pritiskom tipke preko njezine točke otpora, krovni prozor ili sjenilo potpuno se otvara ili zatvara.
- Ponovnim pritiskom na tipku pomicanje se prekida.
- Ako držite tipku pritisnutom (bez prelaženja točke otpora) i kad je otpustite prekida se pomicanje krovnog prozora ili sjenila.
- Kada je krovni otvor zatvoren: jednim pritiskom, bez prelaska točke otpora, pomiče se u nakošeni položaj (stražnji se dio podiže).

Opći savjeti

Sigurnosna funkcija

Ako krovni otvor naiđe na otpor tijekom automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno otvara.

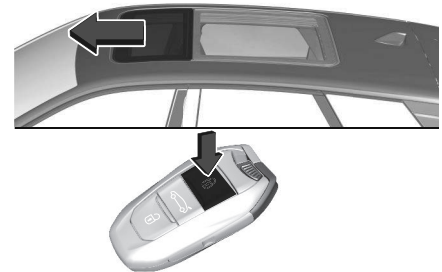
Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju problema sa zatvaranjem, primjerice zbog mraza, pritisnite i

držite . Krovni se otvor zatvara s isključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, pustite prekidač.

Zatvaranje krovnog otvora izvana

Krovni otvor se može zatvoriti daljinski izvan vozila.



Za zatvaranje krovnog prozora, pritisnite i držite  dulje od dvije sekunde. Pustite prekidač za zaustavljanje gibanja.

Inicijalizacija krovnog otvora

Ako nije moguće automatski upravljati krovim otvorom, potrebno ga je ponovno pokrenuti:

1. Uključite kontakt.
2. Pritisnite i držite  za zatvaranje krovnog otvora.
Kada je u potpunosti zatvoren, potrebno je još kratko otvaranje i zatvaranje do kraja.
3. Otpustite  tek jednu sekundu nakon što je pokretanje završeno.

Unutarnja pohrana

Spremišta

Upozorenje

Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremišta.

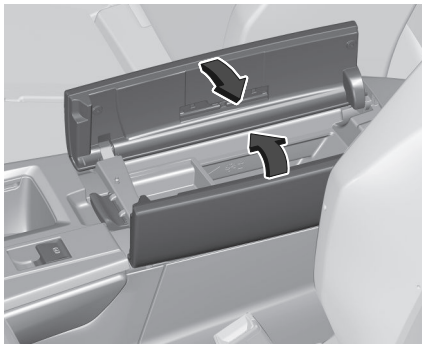
Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Spremište u srednjoj konzoli

Srednja konzola ima veliki prostora za pohranu s uklonjivom kantom za smeće.



Ovisno o izvedbi, dodatni pretinci za pohranu dostupni su na stražnjoj strani središnje konzole.

Pretinac za indukcijsko punjenje i utičnice USB nalaze se ispod ploče s instrumentima. Na unutarnjoj strani desnog poklopca nalazi se kopča za pohranu plastičnih kartica i držač olovke. Ovisno o verziji spremišta mogu imati klizni poklopac i prolaz za kabel kojima se omogućuje pristup do spremišta u srednjoj konzoli drugog reda. Povucite poklopac prema naprijed. Indukcijsko punjenje → stranica 67
USB utičnica → stranica 69

Spremište u oblozi vrata

Spremište se nalazi u oblogama prednjih i stražnjih vrata.

Džepovi za spremanje sjedala

Prednja sjedala imaju džepove za spremanje na stražnjoj strani koji su dostupni putnicima u drugom redu. Ovisno o verziji može postojati dodatni džep na gornjem dijelu sjedala.

Poklopac stražnjeg spremišta u podu

Podignite poklopac na otvoru kako biste dobili pristup opremi za hitne slučajeve kvara.



Ovisno o izvedbi on sadržava:

- Trokut upozorenja.
- Pribor za privremeni popravak gume i priručni alat.
- Rezervni kotač i priručni alat.
- Kabeli za punjenje pogonske baterije (električni).

Napomena

Gumena traka nalazi se na lijevoj strani prtljažnika kako bi se osigurali predmeti tijekom transporta.

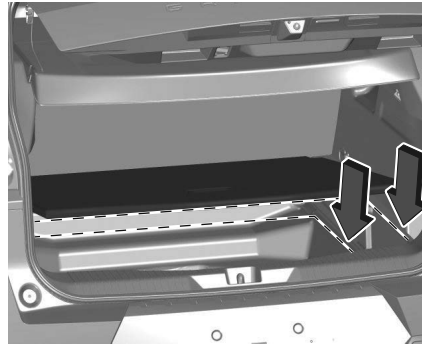
Komplet za popravak gume

⇒ stranica 183 .

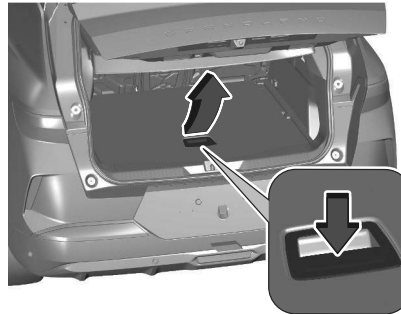
Rezervni kotač ⇒ stranica 181 .

Dvostruki pod prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:



- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj spojen s ručkom za hvatanje u oblogu stražnje ploče



Za uklanjanje pritisnite ručku za otključavanje poda prtljažnika i podignite ga uporabom ručke.

Ako se ugradi u gornji položaj, prostor između poda prtljažnika i poklopca prostora za rezervni kotač može se koristiti kao spremište.

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjeg sjedala preklopljeni naprijed, može se napraviti skoro potpuno ravan pod.

U gornjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno opterećenje od 100 kg. U donjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

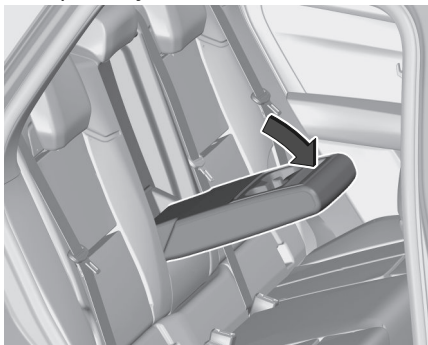
Držači Šalica

Držači šalica nalaze se u središnjoj konzoli između prednjih sjedala.

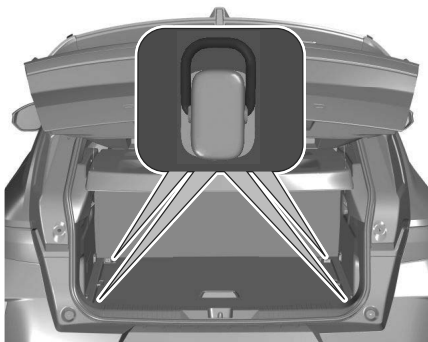


Za namještanje položaja držača za čaše, uhvatite klizni element i palcem u potpunosti pritisnite središnju tipku.

Stražnji držači šalica nalaze se u naslonu za ruke između sjedala. Naslon za ruku preklopite dolje.



Ušice Za Učvršćenje Tereta



Ušice za pričvršćivanje dizajnirane su za osiguranje predmeta od klizanja, npr. uporabom traka za pričvršćivanje ili mreže za prtljagu.

Sigurnosna Mreža

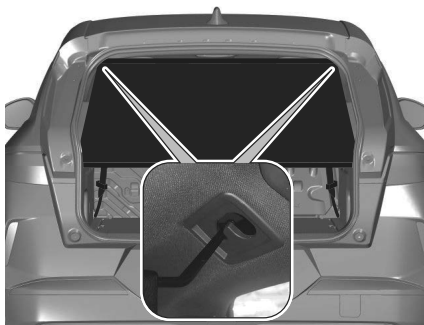
Sigurnosna mreža može se ugraditi iza stražnjih sjedala ili, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni, iza prednjih sjedala. Putnici se ne smiju nalaziti iza sigurnosne mreže.

Ugradnja

Iza stražnjih sjedala

Izvadite roletu.

Prekrivač prtljažnika ⇨ stranica 59



- U krovnom okviru iznad stražnjih sjedala, s obje strane, nalaze se otvori za ugradnju: objesite i uglavite šipku mreže na jednoj strani, utisnite šipku i zatim je objesite i uglavite na drugoj strani.

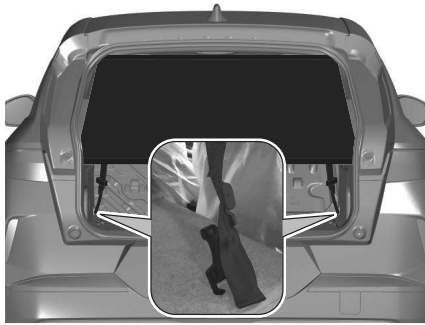


- Pričvrstite kuke traka sigurnosne mreže u ušice za učvršćenje iza stražnjih sjedala.
- Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.
- Naslone stražnjih sjedala morate podići.

Iza prednjih sjedala

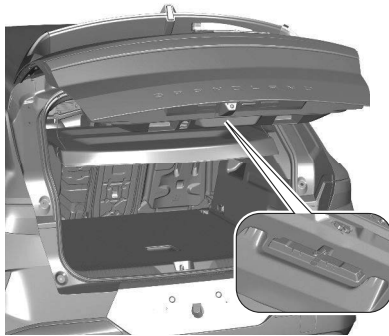
- Naslone za glavu gurnite dolje i preklopite stražnje naslone.

Prtljažnik ⇨ stranica 59



- Umetnite kuke traka sigurnosne mreže u kopče na poleđini stražnjih naslona.
- Zategnite obje uzice povlačenjem krajeva.

Trokut Upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu vrata prtljažnika i osigurajte ga zatvaračem Velcro®.

Pribor Za Prvu Pomoć

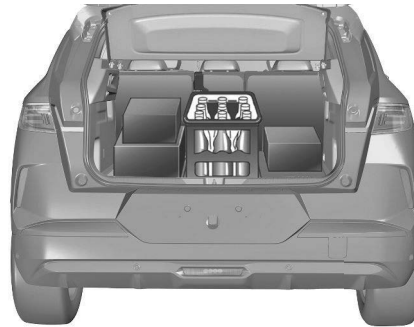
Ovisno o inačici, komplet za prvu pomoć može se nalaziti u prtljažniku.

Informacije O Opterećenju

⚠ Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.

Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro

učvršćeni ⇨ stranica 59 . Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.

- Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta ⇨ stranica 56 .
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili na sklop i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇨ stranica 205 .) i EC mase praznog vozila.
Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.
EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnom opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.
- Ne vozite brže od 120 km/h.
Dozvoljeno opterećenje krova je 60 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

Utovar Vozila

Krovni nosači

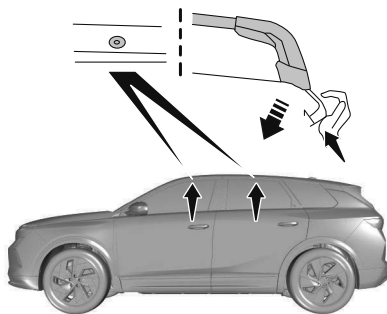
⚠ Upozorenje

Radi sigurnosti i kako ne bi došlo do oštećenja krova, obvezno morate koristiti poprečne krovne nosače homologirane za vaše vozilo. Pridržavajte se uputa za ugradnju i uvjeta za korištenje navedenih u knjižici koju ste dobili s krovnim nosačima.

⚠ Upozorenje

Maksimalno opterećenje raspoređeno na poprečnim krovnim nosačima za teret koji nije viši od 40 cm (osim nosača bicikla): **80 kg**. Budući da se ta vrijednost može promijeniti, provjerite maksimalno opterećenje navedeno u uputama priloženim uz krovne nosače. Ako je teret viši od 40 cm, prilagodite brzinu vozila profilu ceste, kako se ne bi oštetile krovni nosači i pričvršćenja na vozilu. Pri prijevozu predmeta dužih od vozila pridržavajte se važećih propisa u svojoj zemlji.

Izravno postavljanje na krov



Poprečne šipke smiju se pričvrstiti samo na četiri hvatišta koja se nalaze na krovnom okviru.

Te su točke skrivene vratima vozila kad su vrata zatvorena.

Pričvrсни elementi krovnih nosača imaju klin koji morate umetnuti u otvor svakog od hvatišta.

⚠ Upozorenje

Preporuke

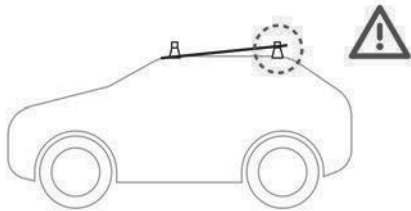
Ravnomjerno rasporedite teret, pazeći da ne preopterete niti jednu stranu. Najteže predmete postavite što bliže krovu.

Dobro osigurajte teret.

Vozite lagano radi povećane osjetljivosti na bočni vjetar (zbog utjecaja vjetra na stabilnost vozila).

Redovito provjeravajte sigurnost i pričvršćenje krovnih nosača, bar prije svakog puta.

Skinite krovne nosače čim završite prijevoz.



⚠ Upozorenje

Krovni prozor

Ako krovni prozor ostane otvoren, vozilo se zaključava s uključenim perimetrijskim nadzorom, ali bez unutarnjeg volumetrijskog nadzora ili nadzora podizanja.

Sustav rasterećenja

Sustav nadzire upotrebu određenih funkcija, ovisno o preostaloj energiji u akumulatoru.

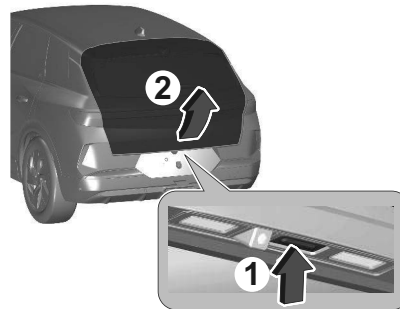
U vožnji, sustav rasterećenja privremeno isključuje pojedine funkcije, poput klimatizacijskog uređaja i grijača stražnjeg stakla.

Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Prtljažnik

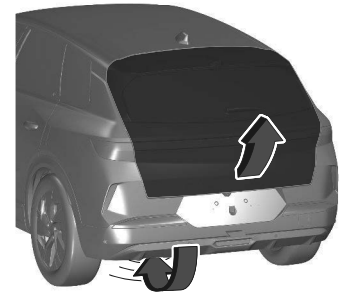
Poklopac Prtljažnika

Otvaranje



1. Pritisnite gumb iza donjeg središnjeg ruba vrata prtljažnika.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.
Sustav centralnog zaključavanja
⇒ stranica 6

Električni Poklopac Prtljažnika

Oprez

Budite oprezni kada rukujete električnim vratima prtljažnika. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Prilikom rukovanja pažljivo promatrajte pomična vrata prtljažnika. Pazite da ništa ne priključite tijekom pomicanja i da nitko ne stoji unutar pomičnog područja.

Napomena

Električna zaklopna vrata prtljažnika će se isključiti ako priključite prikolicu na utičnicu za vuču prikolice.

Električnim vratima prtljažnika možete rukovati:

- Pritiskanje



na elektroničkom ključu. Ako želite spriječiti nenamjerno otvaranje vrata prtljažnika,  morate pritisnuti dulje nego tijekom zaključavanja ili otključavanja.

- Rad bez ruku sa senzorom pokreta ispod stražnjeg odbojnika.
- Tipka na vratima prtljažnika ispod vanjske ukrasne letvice vrata prtljažnika i C u otvorenim vratima prtljažnika.
- Pritiskom  dvaput, pored kola upravljača.

Vratima prtljažnika može se upravljati kada vozilo stoji i P je uključen, ili ako vozač sjedi u automobilu, motor radi, D je uključen, ali automobil miruje i vozač pritišće kočnicu. Električna vrata prtljažnika možete podesiti na info zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨ stranica 73

Napomena

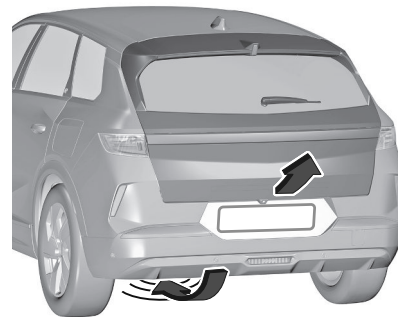
Korištenje električnih vrata prtljažnika ne upravlja središnjim sustavom zaključavanja. Ako želite otvoriti vrata prtljažnika tipkom na elektroničkom ključu ili gumbom vrata prtljažnika ili postupkom bez uporabe ruku, ne trebate otključati vozilo. Preduvjet je da je elektronički ključ izvan vozila, u doseg od pribl. 1 m od vrata prtljažnika. Ne ostavljajte elektronički ključ u prtljažniku. Zaključajte vozilo nakon što ga zatvorite ako ste ga prethodno otključali.

Sustav centralnog zaključavanja

⇨ stranica 6

Pogon elektroničkim ključem

Pritisnite i držite  za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika. Ako želite spriječiti nenamjerno otvaranje vrata prtljažnika, pritisnuti  dulje nego tijekom zaključavanja ili otključavanja.

Rad bez ruku sa senzorom pokreta ispod stražnjeg odbojnika

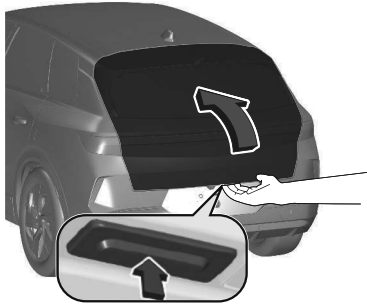
Za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika, pomaknite stopalo naprijed-natrag, na mjestu pokazanom na slici. Nemojte ispod odbojnika stopalo zadržavati dulje ili ga pomicati presporo. Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno 1 m od vrata prtljažnika. Pokazivači smjera će bljeskati za ukazivanje na gibanje električnih vrata prtljažnika. Rad bez ruku možete podesiti na info zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨ stranica 73

 Opasnost

Tijekom postupka bez ruku, nemojte dodirivati nijedan dio ispod vozila. Postoji opasnost od ozljede od vrućih dijelova motora.

Rad s tipkom na vratima prtljažnika ispod vanjske ukrasne letvice vrata prtljažnika



Za otvaranje vrata prtljažnika, pritisnite tipku na vratima prtljažnika ispod ukrasne letvice vrata prtljažnika dok se vrata prtljažnika ne počnu gibati. Ako je vozilo zaključano, elektronički ključ mora biti izvan vozila, u području prijema od približno 1 m od vrata prtljažnika.



Za zatvaranje pritisnite  na otvorenim vratima prtljažnika dok se ne počnu pomicati.

Rad s tipkom pored kola upravljača



Pritisnite  dvaput za otvaranje vrata prtljažnika.

Zaustavljanje ili promjena smjera gibanja

Za trenutno zaustavljanje gibanja vrata prtljažnika:

- pritisnite  jedanput na elektroničkom ključu ili
- pritisnite tipku na vratima prtljažnika ispod vanjske ukrasne letvice vrata prtljažnika, ili
- pritisnite  na otvorenom poklopcu prtljažnika ili
- pritisnite  pored kola upravljača.

Ponovnim pritiskom jednog od prekidača promijenit ćete smjer gibanja.

Memoriranje visine otvaranja

Za memoriranje željene visine otvaranja, pomaknite vrata prtljažnika u željeni položaj i pritisnite jednu od sljedećih tipku dulje od tri sekunde:

-  u otvorenim vratima prtljažnika
- Gumb ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika

Prilagođeno memoriranje potvrdit će se zvučnim signalom. Novo memoriranje poništava prethodno.

Napomena

Namještanje visine otvora treba programirati na razini tla.

Sigurnosna funkcija

Ako električna vrata prtljažnika naiđu na prepreku tijekom otvaranja ili zatvaranja, smjer gibanja će se automatski malo promijeniti. Višestruke prepreke u jednom ciklusu rada će deaktivirati funkciju. U tom slučaju, vrata prtljažnika zatvorite ili otvorite ručno za ponovno aktiviranje električnih vrata prtljažnika. Električna vrata prtljažnika imaju senzore priklještenja na bočnim rubovima. Ako senzori detektiraju prepreke između vrata prtljažnika i šasije, vrata prtljažnika će se otvoriti, dok ponovno ne aktiviraju ili zatvore ručno. Sigurnosna funkcija se označava zvukom zvonca. Uklonite sve prepreke za povratak na normalni električni rad. Ako je vozilo tvornički opremljeno opremom za vuču i prikolica je električno spojena, vrata prtljažnika s električnim upravljanjem možete otvoriti samo tipkom vrata prtljažnika ili zatvoriti pritiskanjem  u otvorenim vratima prtljažnika. Uvjerite se da nema prepreka u području gibanja.

Preopterećenje

Ako se aktiviranje električnih vrata prtljažnika ponavlja u kratkim intervalima, funkcija se na neko vrijeme isključuje. Ručno pomaknite vrata prtljažnika u krajnji položaj kako biste resetirali sustav.

Opći Savjeti Za Korištenje Vrata Prtljažnika

Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom. To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Upozorenje

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

Upozorenje

Ne postavljajte nikakve nosače na vrata prtljažnika.

Napomena

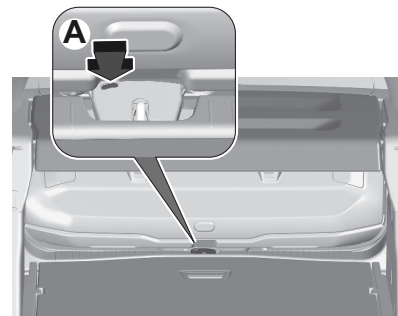
Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti. U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

Pomoćno otpuštanje

Da biste ručno otključali prtljažnik u slučaju kvara akumulatora ili centralnog zaključavanja.

Otključavanje

- Preklopите stražnja sjedala kako biste mogli dohvatiti bravu kroz unutrašnjost prtljažnika.



- Za otključavanje prtljažnika umetnite mali odvijač u otvor A na bravi.
- Pomaknite zasun ulijevo.

Zaključavanje nakon zatvaranja

Ako se neispravnost pojavi i nakon ponovnog zatvaranja, prtljažnik ostaje zaključan.

Pomoćna utičnica 12 V

- Da biste spojili pomoćnu utičnicu za 12 V (maksimalna snaga: 120 W), dignite poklopac i uključite prikladni adapter.
- Uključite kontakt za paljenje.

⚠ Upozorenje

Priključivanjem nekog električnog uređaja koji nije homologirao proizvođač poput USB punjača, mogu nastati smetnje u radu električnih sklopova vozila, na primjer u prijemu radijskog signala ili u prikazima na ekranima.

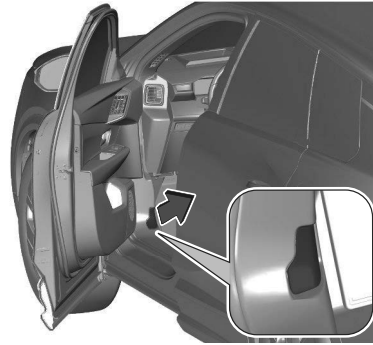
Svjetlo u prtljažniku

Automatski se pali pri otvaranju i gasi pri zatvaranju vrata prtljažnika.

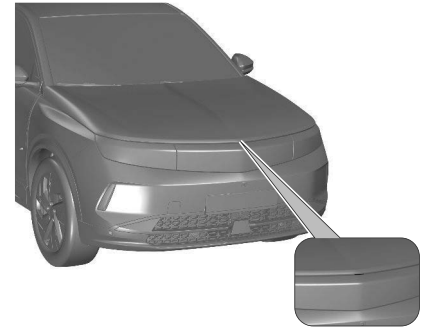
Vrijeme u kojem svjetlo može ostati upaljeno ovisi o sljedećim okolnostima:

- Uz prekinut kontakt, približno deset minuta,
- U štedljivom načinu rada, otprilike trideset sekundi,
- Kad motor radi, bez ograničenja.

Poklopac motora Otvaranje/Zatvaranje



- Otvorite prednja lijeva vrata.
- Povucite ručicu za otpuštanje na donjem dijelu okvira vrata prema sebi da biste otključali poklopac motora.
- Otpustite polugu u potpunosti.
- Povucite unutrašnju ručicu za otpuštanje prema sebi drugi put da biste otključali sigurnosnu ručicu.



- Podignite poklopac.
- Izvadite potpornu šipku iz njezina ležišta i učvrstite je u utor, tako da poklopac motora drži u otvorenom položaju.

Zatvaranje

- Spustite poklopac motora i pustite ga da slobodno padne na kraju hoda.
- Provjera zaključanosti.

⚠ Upozorenje

Zbog električne opreme u prostoru motora posebno se preporučuje što manje izlaganje vodi (kiša, pranje itd.)

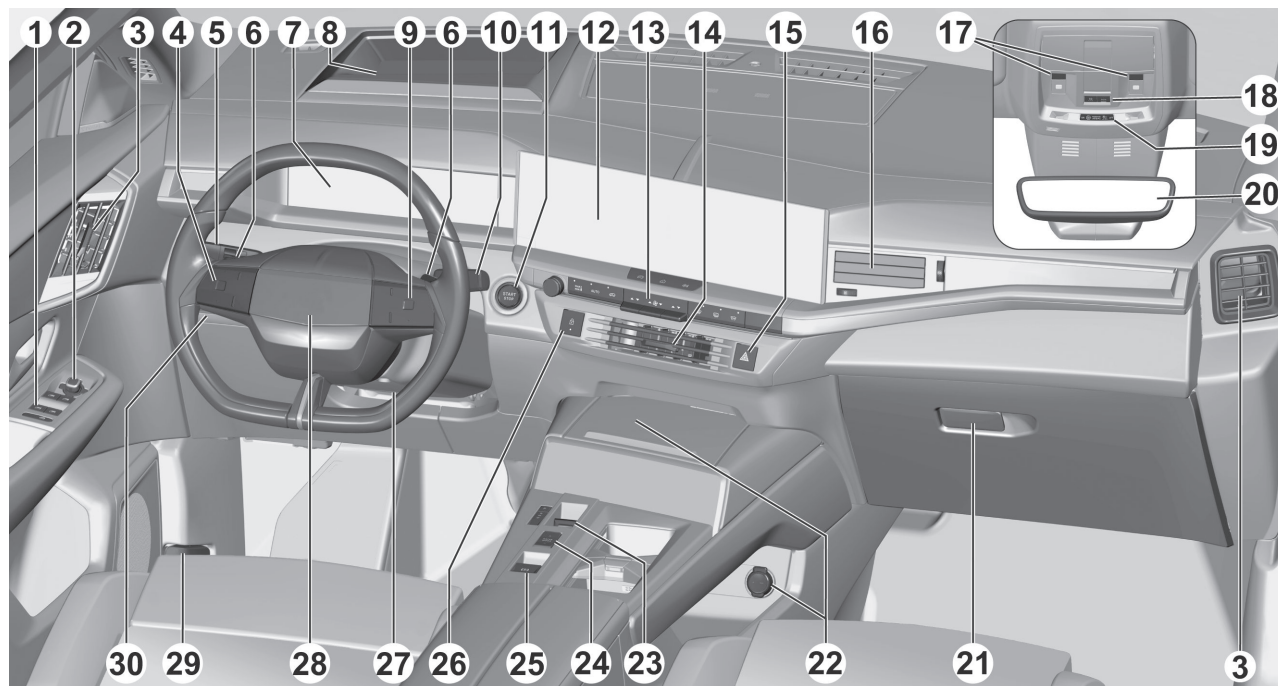
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola

Pregled ploče s instrumentima.....	65
Prikazi.....	70
Ploča s instrumentima.....	70
Prikazivanje podataka.....	71
Čisti način rada.....	72
Prilagodba vozila.....	73
Odometer.....	73
Brojač dnevno prijeđenih kilometara.....	73
Servisni zaslon.....	74
Temperatura okoline.....	74
Mjerač visokonaponskog akumulatora.....	74
Dometa vozila.....	75
Pokazivač napajanja.....	75
Mjerač goriva.....	75
Poruke vozila.....	75
Zvukovi upozorenja.....	75
Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla.....	76
Pokazivači smjera.....	78
Podsjetnik za sigurnosni pojas.....	78
Zračni jastuci i zatezači pojaseva.....	79
Deaktiviranje zračnog jastuka.....	79
Sustav punjenja.....	79
Kontrolno svjetlo kvara.....	79
Ubrzo servisiraj vozilo.....	80
Isključite motor.....	80

Provjera sustava.....	80
Greška u hibridnom sustavu.....	80
Sustav kočnica i spojke.....	80
Parkirna kočnica.....	80
Kvar električne parkirne kočnice.....	80
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....	80
Mijenjanje brzina.....	81
Servo upravljač.....	81
Pomoć u održavanju u voznom traku.....	81
Pomoć pri parkiranju.....	81
Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača.....	81
Temperatura rashladnog sredstva motora.....	81
Filtar ispuha.....	81
Sustav otkrivanja ispuhanih guma.....	82
Tlak motornog ulja.....	82
Niska razina goriva.....	82
Vozilo spremno.....	82
Smanjena snaga motora.....	82
Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka.....	82
Autostop.....	82
Vanjsko svjetlo.....	82
Kratko svjetlo.....	83
Dugo svjetlo.....	83
Pomoć za duga svjetla.....	83
Stražnje svjetlo za maglu.....	83
Senzor za kišu.....	83

Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka.....	83
Aktivno kočenje u hitnom slučaju.....	83
Pomoć za prometne znakove.....	83
Detekcija pospanosti vozača.....	83
Otvorena vrata.....	84
Funkcija e-SAVE.....	84
Kontrola klime.....	84
Elektronički sustav kontrole klime.....	84
Informacijski zaslon.....	88

Pregled ploče s instrumentima



- 1 Električni prozori ⇒stranica15
- 2 Vanjska ogledala / kontrola eHUD ⇒stranica17
- 3 Bočni otvori za provjetravanje
- 4 Kontrola brzine, ograničavač brzine, prilagodljiva kontrola brzine
- 5 Dugo svjetlo, bljeskanje prednjeg svjetla, pokazivači smjera, stražnje svjetlo za maglu, parkirna svjetla, stranice sklopa
- 6 Ručice kola upravljača
- 7 Sklop ⇒stranica70
- 8 Produljeni prikaz u vidokrugu (eHUD)
- 9 Kontrole sustava Infotainment ⇒stranica90
- 10 Brisač i sustav za pranje vjetrobranskog stakla ⇒stranica44 , brisač i sustav za pranje stražnjeg stakla ⇒stranica45
- 11 Tipka za uključivanje
- 12 Info zaslon ⇒stranica71
- 13 Kontrola klime
- 14 Središnji otvori za provjetravanje
- 15 Uključivanje svih pokazivača smjera ⇒stranica179
- 16 Središnji otvori za provjetravanje
- 17 Svjetla u unutrašnjosti ⇒stranica51
- 18 Poziv u pomoć ⇒stranica179
- 19 Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇒stranica78 , isključivanje zračnog jastuka ⇒stranica33
- 20 Unutarnji retrovizor ⇒stranica18
- 21 Isključivanje zračnog jastuka ⇒stranica33 , pretinac za rukavice
- 22 Priključak za napajanje od 12 V ⇒stranica68 , USB priključci ⇒stranica69
- 23 Odabir stupnja prijenosa, ručica mjenjača
- 24 Načini vožnje ⇒stranica121
- 25 Parkirna kočnica ⇒stranica80
- 26 Prekidač središnjeg zaključavanja ⇒stranica6
- 27 Namještanje kola upravljača ⇒stranica42
- 28 Zvučna signalizacija ⇒stranica43

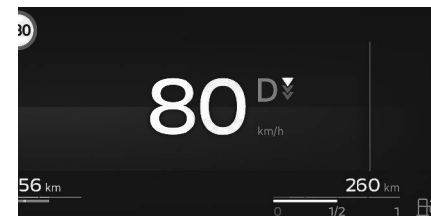
29 Poluga za otvaranje poklopca motora ⇒stranica63

30 Prilagođavanje snopa prednjih svjetala, grijanje vjetrobrana, električna vrata prtljažnika, poklopac otvora za punjenje goriva, LED lampica statusa protuprovalnog alarmnog sustava, držač kovanica

Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka

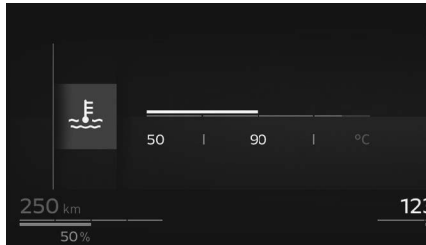
Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Digitalni Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

Mjerač Temperature Rashladnog Sredstva Motora



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

- 50** : radna temperatura motora još nije postignuta
- 90** : normalna radna temperatura

Vrh mjerača : temperatura je previsoka

Kontrolno svjetlo  svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Oprez

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasnost za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

Nadzor Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključenja paljenja.

Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja niska, dva kontrolna svjetla  trepere i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Motorno ulje ⇒ stranica 67 .

Kvar mjerenja se pokazuje porukom. Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Indukcijsko Punjenje

Upozorenje

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija. Ostavljanjem kliznog poklopca otvorenim poboljšat će se funkcionalnost mobilnog uređaja.

Upozorenje

Ostavljanjem kliznog poklopca otvorenim poboljšat će se funkcionalnost pametnog telefona.

Upozorenje

Indukcijsko punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za induksijsko punjenje.

Upozorenje

Uklonite sve metalne predmete s uređaja za punjenje prije punjenja mobilnog uređaja jer bi ti predmeti mogli postati vrlo vrući.

Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje mobilnih uređaja poput pametnog telefona upotrebom načela magnetske indukcije prema standardu Qi. Mobilni uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište.

Za punjenje mobilnog uređaja:



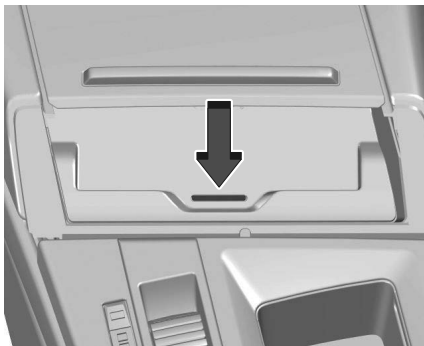
1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.
2. Postavite mobilni uređaj na mjesto za punjenje. Imajte na umu da mobilni uređaj mora biti postavljen između pomagala za pozicioniranje.

Kod nekih mobilnih uređaja, za uporabu indukcijskog punjenja može biti potreban stražnji poklopac s ugrađenim svitkom ili omotom.

Zaštitni poklopac za mobilni uređaj može utjecati na indukcijsko (bežično) punjenje.

U slučaju da se mobilni telefon ne puni pravilno, okrenite ga za 180° i ponovno stavite u punjač.

LED statusa



Svjetleća dioda (LED) pokazuje trenutačni status punjenja.

Svijetli zeleno

Mobilni uređaj se puni.

Treperi žuto

Mobilni uređaj nije pravilno centriran u području punjenja ili je u području punjenja otkriven nepoznati predmet.

Svijetli žuto

Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja ili je otkriven kvar indukcijskog punjača.

Ako ovaj problem potraje, pomoć potražite u radionici.

⚠ Upozorenje

Ako dugo upotrebljavate aplikacije u spoju s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost, što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija. **Ostavljanjem kliznog poklopca otvorenim poboljšat će se funkcionalnost pametnog telefona.**

Priključak Za Napajanje Od 12 V



Strujna utičnica za 12 V nalazi se u prednjoj središnjoj konzoli. Ovisno o inačici, još jedna utičnica od 12 V nalazi se na stražnjoj središnjoj konzoli i u prtljažniku.

Priključite dodatak od 12 V (maksimalne nazivne snage 120 W) putem odgovarajućeg adaptera.

Obratite pozornost na maksimalnu nazivnu snagu kako se oprema ne bi oštetila.

Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.

Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Priključak USB

Ovi simboli određuju vrstu upotrebe USB utičnice.



Električno napajanje i punjenje.



Za spajanje prijenosnog uređaja na sustav Infotainment, upotrijebite ovaj priključak



Također, upotreba aplikacija pametnog telefona s taktilnim ekranom.

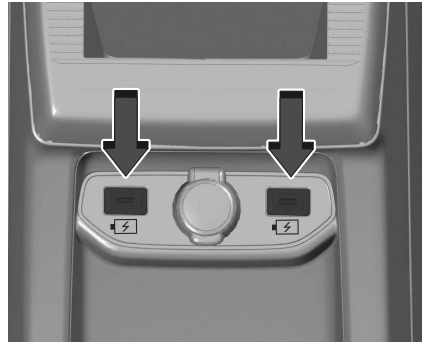
Ovisno o inačici, vozilo je opremljeno dvama utičnicama USB u pretincu ispod ploče s instrumentima.

Dvije utičnice USB u 2. redu.

Napomena

Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Stražnji USB priključak



USB priključak možete upotrebljavati za punjenje prijenosnog uređaja.

Prilagođavanje Vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu.

Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

Telematske Usluge

Opel Connect

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

Napomena

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Napomena

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju.

Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Poziv u hitnom slučaju ⇨ stranica 179 .

Poziv u slučaju kvara

Pritiskom tipke u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde povezujete se s davateljem usluge pomoći na cesti. Informacije o pokrivenosti i opsegu usluga pomoći na cesti potražite u informacijama koje Opel distributer daje uz narudžbenicu.

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti za Opel Connect moguće je konfigurirati u Vašem vozilu. To će utjecati na skup podataka koji se šalju, npr., u slučaju da se pokrene poziv u slučaju kvara. To neće utjecati na funkciju poziva u hitnom slučaju.

Postavke privatnosti također utječu na MyOpel.

Ovisno o inačici, postavke privatnosti možete promijeniti istovremenim pritiskanjem tipke i SOS u nadglavnoj konzoli ili putem izbornika postavki sustava na info zaslonu.

LED stanja u nadglavnoj konzoli

Svijetli zeleno i crveno te se gasi nakon kratkog vremena; kada uključite kontakt: sustav radi ispravno.

Svijetli crveno: kvar u sustavu.

Kontaktirajte radionicu.

Bljeska crveno: baterija treba zamjenu.

Kontaktirajte radionicu.

Poziv u pomoć

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb **SOS** u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba **SOS**, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv.

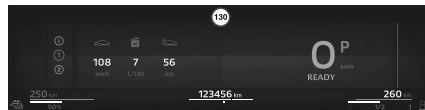
LED se isključuje.

Automatska obavijest o sudaru

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

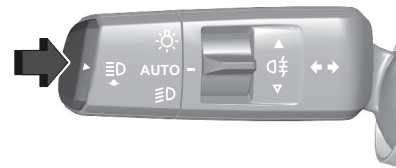
Prikazi

Ploča S Instrumentima



Osim svjetla upozorenja, mjeraca i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojač dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa
- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača
- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment



Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Postavke vozila i funkcije vožnje

Odaberite jednu od sljedećih postavki:

- Pomoć za vozača

• Korisničke postavke



Kratki pritisak: odabir ili potvrda izbornika ili postavke.



Dugi pritisak: ponovno postavljanje servisnog podsjetnika.



: pregledavajte izbornike postavki.

Prikazivanje Podataka

Sklop se nalazi kraj sklopa s instrumentima.

Sklop može prikazivati:

- vrijeme
- sustav Infotainment, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ⇒stranica90

- pokazivanje uputa pomoći pri parkiranju ⇒stranica158
- navigacija, pogledajte opis u odjeljku sustava Infotainment ⇒stranica99
- poruke vozila i sustava ⇒stranica75 .
- postavke za personalizaciju vozila ⇒stranica69 .

Prikaz u visini očiju

Ovaj produženi virtualni ekran projicira podatke sustava na vjetrobran u vidnom polju vozača tako da ne mora skretati pogled s ceste.



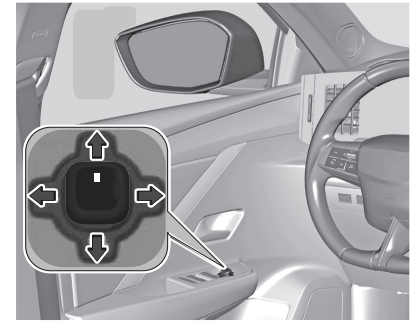
Upozorenje

Nikakvi predmeti ne smiju se stavljati u šupljinu - opasnost od oštećenja sustava!

Savjet

Za optimalnu upotrebu ne zaboravite prilagoditi sjedalo vozača i visinu produženog virtualnog ekrana.

Za namještanje položaja HUD-a, okrenite gumb za namještanje retrovizora u prednji položaj i nagnite gumb kako biste postavili HUD u željeni položaj.



Svjetlina se namješta pomoću postavki svjetline na stranici Postavke na zaslonu sustava za informacije i zabavu. Sadržaj HUD-a može se postaviti pomoću postavki prilagodbe stranice na zaslonu sustava za informacije i zabavu. Personalizacija vozila ⇒stranica69

Savjet

U nekim iznimno nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. kiša i/ili snijeg, jaka sunčeva svjetlost) i ako nosite polarizirane sunčane naočale, prikaz na produženom virtualnom ekranu možda neće biti čitljiv ili može biti privremeno zatamnjen.

Savjet

Produženi virtualni ekran povezan je s određenim vjetrobranom koji odobrava proizvođač.

Ako se zamjena vjetrobrana obavi izvan mreže, slijedite upute proizvođača.

Čisti Način Rada

Pročišćeni način rada poseban je način rada osmišljen za prikaz samo bitnih informacija kako bi se vozač mogao usredotočiti na zahtjevna prometna okruženja.

Način rada moguće je prebaciti ručno, automatski ili nakon upita vozača kada važe određeni vremenski uvjeti i uvjeti brzine.

Način je označen ikonom  koja se nalazi na dnu sklopa i na vrhu središnjeg zaslona (pored pokazivača stranice). Prečaci početne stranice pročišćenog načina rada mogu se prilagoditi kada početna stranica na središnjem zaslonu sadrži mrežu od šest prečaca.

Postavke

Postavke se mogu promijeniti u izborniku Prilagodba u postavkama vozila. Odabirom „Pročišćeni način rada” daje se pristup sljedećim stavkama:

- Uvjeti za prebacivanje:
 - Brzina: Omogućuje/onemogućuje stanje brzine za pročišćeni način rada.

- Vremenski okvir: Omogućuje/onemogućuje uvjete povezane uz vrijeme za pročišćeni način rada.
 - Automatski: sustav se prebacuje u način rada Pročišćeno nakon prilagodljive odgode nakon otkrivanja uvjeta slabog osvjetljenja.
 - Prilagođeno: sustav se prebacuje u pročišćeni način rada kada je vrijeme uključenja unutar prilagođenog vremenskog okvira koji je postavio korisnik.
- Potvrda:
 - Automatsko prebacivanje: kada je odabrano, sustav će se automatski prebaciti u način rada Pročišćeno kada se ispune uvjeti, bez dodatne potvrde vozača.
 - Pitaj prije prebacivanja: kada je omogućeno, ako sustav otkrije da su ispunjeni uvjeti za način rada Pročišćeno, pojavit će se skočni prozor kojim se vozača pita želi li prebaciti.

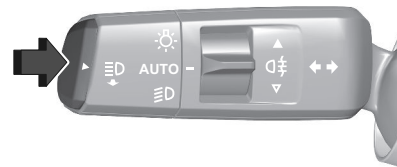
Aktiviranje

Moguće je aktivirati način rada putem sljedećih stavki:

- Otvaranje krajnje lijeve početne stranice (pročišćeni način rada) povlačenjem udesno na zaslonu s informacijama ili pritiskom na lijevu ručicu dulje od dvije (2) sekunde
- Postavljanje sustava na automatsko prebacivanje ili prihvaćanje skočnog prozora s upitom na sklopu ili HUD-u (ako je opremljen i uključen)

Skočni će se prozor pojaviti kada:

 - Brzina vozila premašuje postavljeni prag
 - Proteklo je zadano vrijeme u mraku ili vrijeme unutar zadanog vremenskog okvira



Kada se pojavi skočni prozor, pritisnite



na upravljaču na desnoj strani upravljača za prebacivanje između „Da”

i „Ne”. Potvrdite odabir pritiskom na 

Za odbacivanje skočnog prozora pritisnite lijevu tipku na ručici, pritisnite „Ne” ili pričekajte nekoliko sekundi.

Deaktiviranje

Način se ne može automatski isključiti. Moguće je izaći iz načina rada putem sljedećih stavki:

- Klizanje ulijevo na zaslonu s informacijama ili
- Kratak pritisak na lijevu ručicu ili
- Tipka Home 

Kvar

Ako podaci o brzini ili dobu dana nisu dostupni, neće biti moguće automatski prijeći na pročišćeni način rada.

I dalje je moguće aktivirati način rada ručno.

Stanje mirovanja

Kada je u stanju pripravnosti, HUD i sklop prikazat će pročišćeni način rada. Međutim, prebacivanje na pročišćeni način rada i iz njega prelaskom prsta na

zaslonu sustava za informacije i zabavu nije moguće.

Vraćanje s pročišćenog načina rada na normalni način rada neće promijeniti način rada zaslona sustava za informacije i zabavu.

Zrcaljenje zaslona

U pročišćenom načinu rada vozač se i dalje može koristiti značajkom zrcaljenja. Kada je aktivan, aplikacije pročišćenog načina na zaslonu sustava za informacije i zabavu zamjenjuju se aplikacijama za zrcaljenje.

Prečaci

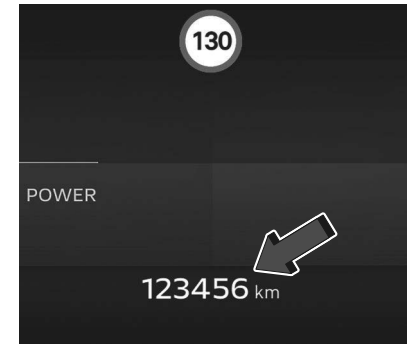
Prečaci početne stranice pročišćenog načina rada mogu se prilagoditi kada početna stranica na središnjem zaslonu sadrži mrežu od šest prečaca.

Osobna prilagodba ⇨ stranica96
Dugi pritisak na ikone neće prilagoditi/zamijeniti prečace. Sustav će dovesti do skočnog prozora s uputama s kodom QR za skeniranje.

Prilagodba Vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu. Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Brojač Dnevno Prijeđenih Kilometara

Sljedeće stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara mogu se odabrati u izborniku informacija o putovanju/autonomiji ili pritiskom na tipku desne ručice:

- Putovanje u tijeku s trenutačnom potrošnjom goriva
- Putovanje 1 ili 2 s prosječnom potrošnjom, prosječnom brzinom i udaljenošću putovanja

Hibridno vozilo 48 V: dodatno je prikazan postotak udaljenosti električne vožnje.

Servisni zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključenje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.

Ako je potreban servis unutar sljedećih 3000 km, preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Istovremeno, pokazivač  svijetli neprestano kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, pokazivač treperi i zatim svijetli trajno. Preostala udaljenost ili vrijeme prikazani su nekoliko sekundi.

Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja. Pokazivač treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Radite na sljedeći način:

- Isključite kontakt.



- Pritisnite i držite lijevu tipku ručice za poništavanje servisnog intervala
- Brojač prijeđenih kilometara može se ponovno postaviti pritiskom na tipku desne ručice.

Dobivanje servisnih informacija

Za dohvaćanje informacija o stanju servisa u bilo kojem trenutku:

- Pritisnite kraj desne ručice za pristup izborniku.

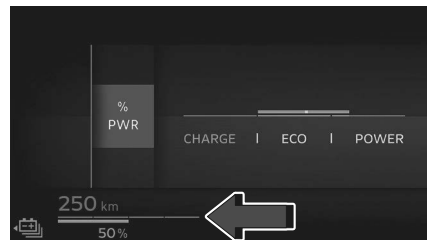
- Pomičite se kroz stranice pomoću tipke kola upravljača za gore i dolje.
- Kratko pritisnite tipku kada ste u servisnom izborniku.

Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Temperatura okoline

Vanjska se temperatura okoline prikazuje na statusnoj traci u informacijskom zaslonu.

Mjerač visokonaponskog akumulatora

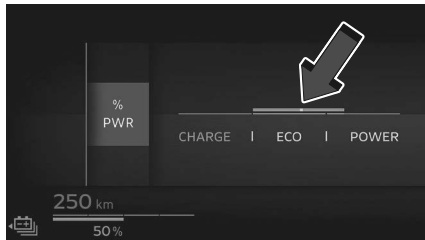


Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Domet vozila

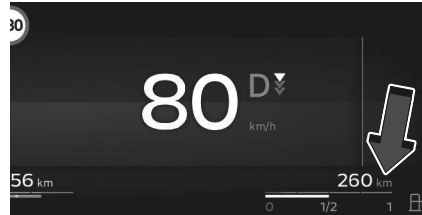
Prikazuje ukupan doseg vozila.

Pokazivač Napajanja



Pokazivač napajanja obavještava o trenutnoj energetskej situaciji vozila. Power : potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V: ICE i električni motor zajedno rade. Eco: optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE-a ili električnog motora. Charge : Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila.

Mjerač Goriva



Prikazuje razinu goriva u spremniku.

Kontrolno svjetlo  svijetli ako je razina u spremniku niska.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

Poruke vozila

Poruke se prikazuju na informacijskom sklopu, a u nekim slučajevima istodobno se uključuje zvučno upozorenje.



Pritisnite za potvrdu poruke.

Poruke vozila i servisne poruke

Poruke vozila su prikazane kao tekst. Pratite upute dane u porukama.

Poruke u informacijskom sklopu

Neke važne poruke mogu se dodatno pojaviti na info zaslonu. Neke se poruke pojavljuju samo na nekoliko sekundi.

Vozila s navigacijskim sustavom

Vozilo prepoznaje zone niske emisije. Prilikom ulaska ili izlaska iz zone s niskim emisijama, javlja se zvučna poruka, a na navigacijskoj karti bit će prikazana ikona.

Zvukovi Upozorenja

Zvučno upozorenje za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad ostalim zvučnim upozorenjima.

Kad god se oglase zvukovi upozorenja, obratite pozornost na prikazane poruke i svjetla upozorenja na informacijskom sklopu.

Kada se detektira kvar u modulu zvuka, na sklopu se pojavljuje  popraćeno

porukom na zaslonu. Neće se oglasiti zvučni signal upozorenja, niti za sustav za pomoć vozaču.

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

Zvučni signal upozorenja oglasit će se u situacijama kao što su

- ako sigurnosni pojas nije zakopčan
- ako vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena
- ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta
- ako se kontrola brzine isključuje automatski
- ako je prekoračena programirana ili ograničena brzina
- ako se prikazuje poruka na sklopu
- ako elektronički ključ nije u putničkom prostoru
- ako pomoć pri parkiranju detektira predmet
- ako dođe do slučajne promjene voznog traka
- ako je filter ispuha dostigao maksimalnu razinu napunjenosti
- ako je prepoznata vožnja bez ruku

- ako je prepoznata je pospanosti vozača
- ako se prebrzo približava vozilo koje je izravno ispred

Kad je vozilo parkirano i / ili su otvorena vozačeva vrata

Zvučni signal upozorenja oglasit će se ako:

- uključena su vanjska svjetla
- ključ je u kontakt bravi

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

crvena : opasnost, važni podsjetnik

žuta : upozorenje, informacija, greška

zelena : potvrda aktiviranja

plava : potvrda aktiviranja

bijela : potvrda aktiviranja

siva : sustav privremeno zaustavljen, otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

1 : samo za informaciju

2 : informacija i upozorenje

3 : potražite pomoć radionice

4 : isključite motor i potražite pomoć radionice

5 : za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu

6 : odmah zaustavite i napustite vozilo te potražite pomoć radionice

	1	Pokazivači smjera ⇒stranica78
	2	Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇒stranica78
	2	Na sjedalu se nalazi / ne nalazi putnik ⇒stranica78

	5	Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇒stranica79
	2	Aktiviranje zračnog jastuka
	2	Deaktiviranje zračnog jastuka ⇒stranica79
	4	Sustav punjenja⇒stranica79
	5	Kontrolno svjetlo kvara ⇒stranica79
	2	Provjera sustava ⇒stranica80
	5	Kvar električnog motora
	5	Ubrzo servisiraj vozilo ⇒stranica80
	4	Isključite motor ⇒stranica80
	5	Greška hibridnog sustava ⇒stranica80
	6	Sustav kočnica i spojke ⇒stranica80
	1/ 5	Parkirna kočnica ⇒stranica80

	5	Kvar električne parkirne kočnice ⇒stranica80
	2	Automatski rad električne parkirne kočnice isključen
	2	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇒stranica80
	1	Sustav za regulaciju brzine bez kočenja
	4	Servoupravljač ⇒stranica81
	2	Pomoć za zadržavanje voznog traka ⇒stranica81
	1	Upozorenje za napuštanje voznog traka ⇒stranica151
	1	Pomoć pri parkiranju ⇒stranica81
	2	Sustav pomoći pri parkiranju je isključen ⇒stranica81
	2/ 5	Elektronička kontrola stabilnosti i sustav

		kontrola proklizavanja ⇒stranica81
	2	Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja deaktivirani ⇒stranica81
	4	Temperatura rashladnog sredstva motora visoka ⇒stranica81
	2/ 3	Sustav detekcije ispušavanja ⇒stranica82
	4	Tlak ulja u motoru ⇒stranica82
	2	Niska razina goriva ⇒stranica82
	2	Kabel za punjenje priključen ⇒stranica128
	1	Vozilo spremno ⇒stranica82
	2	Smanjena snaga motora ⇒stranica82
	2	Niska razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ⇒stranica84

	6	Temperatura visokona- ponskog akumulatora je visoka ⇨stranica82
	1	Primijenite kočnicu
	1	Autostop ⇨stranica82
	1/ 3	Sustav stop-start isklju- čen
	1	Vanjsko svjetlo ⇨stra- nica82
	1	Kratko svjetlo ⇨strani- ca83
	1	Dugo svjetlo ⇨strani- ca83
	1	Pomoć za duga svjetla ⇨stranica83
	1	Stražnje svjetlo za ma- glu ⇨stranica48
	3	Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka ⇨stranica83
	2/ 3	Aktivno kočenje u hit- nom slučaju ⇨strani- ca83

	2/ 3	Pomoć za prometne znake ⇨stranica83
	2/ 3	Upozorenje za vozača ⇨stranica83
	2	Otvorena vrata ⇨stra- nica84
	1	e-SAVE je aktiviran ⇨stranica84

Pokazivači Smjera

svijetli ili treperi zeleno.

Kratko svijetli

Uključena su pozicijska svjetla.

Treperi

Uključen je pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera (svjetla za opasnost).
Brzo bljeskanje: greška pokazivača smjera ili pripadajućeg osigurača.
To uključuje pokazivače smjera spojene na utičnicu opreme za vuču.
Zamjena žarulje ⇨stranica199 .
Pokazivači smjera ⇨stranica48 .

Podsjetnik Za Sigurnosni Pojas

 i  svijetle ili trepere.

Kontrolnim svjetlima simbola  označava se odgovarajuće sjedalo.

1. Prednji lijevi sigurnosni pojas
2. Prednji desni sigurnosni pojas
3. Stražnji lijevi sigurnosni pojas
4. Stražnji srednji sigurnosni pojas
5. Stražnji desni sigurnosni pojas

Ovisno o stanju, kontrolna svjetla mogu imati različite boje:

crvena: sigurnosni pojas nije zakopčan
zeleni: sigurnosni pojas zakopčan
siva: sjedalo nije zauzeto

- Kada je kontakt uključen, a sigurnosni pojas je pričvršćen, odgovarajuće kontrolno svjetlo svijetli zelenom bojom. Ako se otkrije da je jedno od sjedala slobodno, odgovarajuće kontrolno svjetlo svijetli sivom bojom.
- Kada je kontakt uključen, a jedan od pojasa prednjih sjedala nije zakopčan, a  i " svijetle odgovarajućim kontrolnim svjetlom crvene boje (1 ili 2).
- Kada je kontakt uključen, a jedan od stražnjih sigurnosni pojasa nije zakopčan, svijetli " s odgovarajućim kontrolnim svjetlom crvene boje (3, 4 ili 5).

- Nakon što se vozilo počne kretati,  i " i odgovarajuće kontrolno svjetlo trepere crvenom bojom na sklopu određeno vrijeme, zajedno s emitiranjem zvučnog signala, ako je odgovarajuće sjedalo zauzeto, ali sigurnosni pojas nije zakopčan. Nakon

određenog vremena vožnje,  i " neprekidno svijetle crvenom bojom dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne zakopča.

- Ako je neki putnik otkopčao sigurnosni pojas tijekom vožnje,  i " trepere crvenom bojom na sklopu određeno vrijeme, zajedno s emitiranjem zvučnog signala. Nakon određenog vremena vožnje,  i " neprekidno svijetle crvenom bojom dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ponovno ne zakopča.

Sigurnosni pojasevi ⇨ stranica 27 .

Zračni Jastuci I Zatezači Pojaseva

-  svijetli crveno.

Kad je kontakt uključen, kontrolno će svjetlo svijetliti otprilike četiri sekunde. Ukoliko ne svijetli ili se ne ugasi nakon

četiri sekunde ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće. Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Deaktiviranje Zračnog Jastuka



-  svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.



-  2 svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran. Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ stranica 33 .

Sustav Punjenja



-  svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Kontrolno Svjetlo Kvara



-  svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli ili treperi žuto kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Kvar u sustavu kontrole emisije. Moguće je prekoračenje dopuštenih granica emisije. Odmah potražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Sustav upravljanja motorom sadrži kvar koji može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite uporabu papučiće gasa dok treperenje ne prestane. Odmah potražite pomoć radionice.

Ubrzo Servisiraj Vozilo

svijetli žuto.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu. Odmah zatražite pomoć radionice.

Isključite Motor

STOP svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu. Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Provjera Sustava

svijetli žuto ili crveno.

Svijetli žuto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora. Isključite motor što je prije moguće i potražite pomoć u radionici.

Greška U Hibridnom Sustavu

svijetli crveno.

Hibridni sustav ima grešku.

Isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Sustav Kočnica I Spojke

Kada simbol svijetli crveno, razina tekućine za kočnice i spojke preniska je, kada parkirna kočnica nije zategnuta.

Upozorenje

Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada je pritegnuta ručna parkirna kočnica i paljenje je uključeno ⇒stranica80 .

Parkirna Kočnica

svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Parkirna je kočnica zategnuta⇒stranica115

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcionira.

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Kvar Električne Parkirne Kočnice

svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcionira ⇒stranica115

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Sustav Protiv Blokiranja Kotača (ABS)

Simbol svijetli žuto nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.

Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u.

Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.

Sustav protiv blokiranja kotača

⇒stranica115 .

Mijenjanje Brzina

Ručni način rada

Ako je upakčanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa preporučljivo zbog uštede goriva, pokazuje se ▲ ili ▼ s brojem višeg ili nižeg stupnja prijenosa.

Servo Upravljač

svijetli crveno ili žuto.

Servoupravljač ima kvar. Pažljivo vozite umjerenom brzinom i obratite se radionici

Pomoć U Održavanju U Voznom Traku



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Detektirana je greška.

Treperi

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.

Pomoć u održavanju u voznom traku

⇒stranica152

Pomoć Pri Parkiranju



bljeska žuto čim se prepreka približi vozilu.

Pomoć pri parkiranju ⇒stranica158



svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Ovisno o verziji,  može svijetliti zelenom bojom kako bi se označio automatski ili poluautomatski manevar parkiranja.

Elektronička Kontrola Stabilnosti I Sprečavanje Proklizavanja Kotača



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Sprečavanje proklizavanja kotača jest isključeno (snijeg ili poledica) ili je prisutan kvar u sustavu.

Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Nakon ponovnog spajanja akumulatora

vozila (npr., nakon održavanja),



svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog

vremenskog razdoblja,  se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.

Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Elektronička kontrola stabilnosti

⇒stranica148

Sprečavanje proklizavanja kotača

⇒stranica148

Temperatura Rashladnog Sredstva Motora



svijetli crveno.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Odmah provjerite razinu rashladne tekućine.

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Filtar Ispuha



Symbol svijetli žuto kada filter ispuha zahtijeva čišćenje.

Nastavite s vožnjom sve dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Svijetli povremeno

Početak zasićenja filtra ispuha.
Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće, vožnjom pri brzini vozila od najmanje 60 km/h.

Sustav Otkrivanja Ispuhanih Guma

svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Sustav otkrivanja ispuhanih guma
⇒stranica174

Tlak Motornog Ulja

svijetli crveno kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora**Oprez**

Podmazivanje motora može biti prekinuto. To može rezultirati

oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.

⚠ Upozorenje

Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.
Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi.
Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano zabraviti.

Nemojte paliti motor i pustite da Vam vozilo odvuče u radionicu.

Niska Razina Goriva

svijetli žuto.

Razina u spremniku goriva je preniska.

Vozilo Spremno

READY svijetli zeleno. Hibridni je sustav aktivan.

Smanjena Snaga Motora

svijetli žuto.

Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Temperatura Visokonaponskog Akumulatora Je Visoka

svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom u sklopu.
Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Autostop

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom u sklopu.
Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Vanjsko Svjetlo

svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla

⇒stranica46 .

Kratko Svjetlo

 svijetli zeleno.

Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Dugo Svjetlo

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima
⇒stranica46 .

Pomoć Za Duga Svjetla

 svijetli zeleno.

Sustav za automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala je uključen .

Stražnje Svjetlo Za Maglu

 svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu
⇒stranica48 .

Senzor Za Kišu

 svijetli zeleno.

Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu.
Brisač i sustav za pranje vjetrobrana
⇒stranica44

Neispravno Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka

 OFF svijetli žuto.

Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na sklopu prikazuje se poruka upozorenja.
Provjerite razlog za isključenje i u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

Napomena

 također svijetli ako sigurnosni pojasevi suvozača nisu vezani. U tom je slučaju aktivno kočenje u hitnom slučaju deaktivirano.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Ovisno o situaciji, vozilo može automatski umjereno ili jako kočiti. Aktivno kočenje u hitnom slučaju
⇒stranica141

Pomoć Za Prometne Znakove

 svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano sklopu treperi i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,

 svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima kvar,  svijetli neprestano. Zaustavite vozilo i provjerite treba li

kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici

Pomoć za prometne znakove
⇒stranica175

Detekcija Pospanosti Vozača

 svijetli žuto.

Detekcija pospanosti vozača je deaktivirana.
Detekcija pospanosti vozača (DDD)
⇒stranica166

Otvorena Vrata



svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Funkcija E-SAVE



svijetli plavo.

Aktivirana je funkcija e-SAVE.

Ovisno o situaciji, funkcijom se omogućuje pohranjivanje električne struje za upotrebu po potrebi (npr. prolazak urbanim područjem ili područjem namijenjenim za električna vozila).

Kontrole klime

Elektronički Sustav Kontrole Klime



MAX MIN Funkcija za brzo pokretanje



Prikaz izbornika za postavke klime.



brzina ventilatora



automatski način rada



ručna recirkulacija zraka



odmagljivanje i odmrzavanje



grijani stražnji prozor i vanjska ogledala



grijanje vjetrobrana



Temperatura viša/niža



A/C Uključivanje / isključivanje klimatizacijskog uređaja



Automatsko uključivanje/ isključivanje klimatizacijskog uređaja i podešavanje
1 = meko, 2 = normalno, 3 = brzo



Sinkronizacija temperature kod vozača/ suvozača



Namještanje protoka zraka

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja

Sustav klimatizacijskog uređaja koristan je u svim godišnjim dobima, uz zatvorene prozore:

- Ljeti snižava temperaturu
- Zimi povećava učinkovitost odmagljivanja stakala (kada je temperatura iznad 3 °C).
- Pritisnite tipku **4-A/C** za uključivanje/ isključivanje klimatizacijskog uređaja.

Kada je funkcija uključena, "A/C" mijenja boju.

Napomena

Klimatizacijski uređaj ne može raditi ako je protok zraka isključen.

Kako biste osigurali brži dotok hladnog zraka, nakratko uključite strujanje unutrašnjeg zraka.

Nakon toga ponovno uključite dovod vanjskog zraka.

Isključivanje klimatizacijskog uređaja može imati neugodne posljedice (vlaga ili magljenje).

Isključivanje sustava klimatizacijskog uređaja

- Pritisnite tipku za isključivanje **OFF**.

Njegova se žaruljica pokazivača uključuje, a sve ostale žaruljice

pokazivača sustava klimatizacijskog uređaja isključuju se.

Na taj način isključuju se sve funkcije sustava klimatizacijskog uređaja.

Temperatura se više ne regulira. Osjetit ćete samo blago strujanje zraka uslijed kretanja vozila.

Kontrola recirkulacije

Dovodom vanjskog zraka sprečava se magljenje vjetrobrana i bočnih stakala. Strujanjem unutrašnjeg zraka kabina se izolira od vanjskih mirisa i dima te se omogućuje brže postizanje željene temperature u prostoru za suvozača.



- Pritiskom na tu tipku uključuje se ili isključuje ta funkcija (što potvrđuje uključivanje/ isključivanje žaruljice pokazivača).

Napomena

Funkcija se automatski uključuje u slučaju korištenja perača vjetrobrana ili nakon uključivanja stupnja za vožnju unatrag.

Automatsko upravljanje klima-uređajem

Taj automatski način rada osigurava optimalno upravljanje temperaturom u

kabini, protokom i raspodjelom zraka na temelju odabrane razine komfora.

- Pritisnite ^{AUTO} za uključivanje/ isključivanje automatskog načina rada klimatizacijskog uređaja.

Ako je klimatizacijski uređaj u automatskom načinu rada, žaruljica pokazivača na tipki će svijetliti. Način rada klimatizacijskog uređaja prilagođava se odabirom neke od sljedećih postavki.

- **AUTO SOFT:** prednost se daje blagom strujanju zraka i tihom radu, uz ograničavanje protoka zraka.
- **AUTO NORMAL:** najbolji kompromis između udobne temperature i tihog rada (osnovna postavka).
- **AUTO FAST:** pruža dinamičnu i učinkovitu raspodjelu zraka.

Za promjenu AUTOMATSKOG načina

rada, uzastopno dodirujte ^{AUTO} na prikazu informacija.

Ako želite osigurati udobnost putnicima na stražnjim sjedalima, dajte prednost postavkama AUTO NORMAL i AUTO FAST.

Oprez

U hladnim vremenskim uvjetima i dok je motor hladan, protok zraka postupno se povećava dok se ne dosegne komforna razina i ograniči dotok hladnog zraka u kabinu.

Nakon ulaska u vozilo, ako je temperatura u kabini znatno niža ili viša od zadane komforne vrijednosti, nije potrebno mijenjati prikazanu vrijednost kako biste brže postigli željeni komfor. Sustav što je brže moguće automatski ispravlja razliku u temperaturi.

Maksimalna kontrola odmagljivanja i odmrzavanja vjetrobranskog stakla

Taj način rada omogućuje što brže odmagljivanje ili odleđivanje vjetrobrana i bočnih stakala.



- Pritiskom na ovu tipku aktivira se ili deaktivira taj način rada (za potvrdu se uključuje odnosno isključuje žaruljica pokazivača).

Način rada automatski upravlja klimatizacijskim uređajem, protokom zraka, dovodom zraka i optimalno usmjerava ventilaciju prema vjetrobranu i bočnim staklima.

Protok zraka može se promijeniti ručno bez aktiviranja ovog načina rada.

Napomena

Uz sustav Stop & Start režim STOP nije dostupan dok je uključeno odmagljivanje.

Upozorenje

U zimskim uvjetima, prije kretanja je važno da uklonite snijeg ili led s vjetrobranskog stakla oko kamere. U suprotnom bi moglo doći do neželjenog utjecaja na rad opreme koja se koristi kamerom.

Vjetrobran s grijačem

Za hladnog vremena ova funkcija zagrijava cijeli vjetrobran i dopuna je automatskom programu vidljivosti radi ubrzanja uklanjanja elemenata koji ometaju vidljivost (npr. vlaga, magla, mraz, snijeg) i nalazi se na objema stranama vjetrobrana.

Oba se mogu upotrebljavati prije polaska i za vrijeme vožnje.

Uključivanje/isključivanje



- Dok je motor pokrenut, pritiskom na ovu tipku uključuje se ili isključuje funkcija (potvrđuje se žaruljicom pokazivača).

Trajanje rada ovisi o vanjskoj temperaturi.

Funkcija se automatski isključuje kako ne bi došlo do prevelike potrošnje energije.

Kontrola odmagljivanja-odmrzavanja stražnjeg prozora

Odmagljivanje/odleživanje može raditi samo ako je motor u radu.

Ovisno o izvedbi, odmagluje/odležuje i vanjske retrovizore.



- Pritisnite ovu tipku za uključivanje/isključivanje funkcije (potvrđuje se uključivanjem/isključivanjem žaruljice pokazivača).

Funkcija se može aktivirati neovisno o tomu kakva je vanjska temperatura. Razdoblje rada ovisi o vanjskoj temperaturi. Odmagljivanje/odleživanje stoga se isključuje automatski da bi se spriječila prekomjerna potrošnja električne energije.

Kontrola temperature vozača

Vozač i suvozač mogu podešavati različite vrijednosti temperature, svaki za svoju stranu.

Prikazana vrijednost je ugodna temperatura, a ne neka točno određena temperatura.

- Pritisnite tipku + ili - ili vucite uspravno za povećavanje ili smanjivanje vrijednosti.

Minimalnu i maksimalnu vrijednost moguće je prekoračiti ako odaberete postavke Nisko, odnosno Visoko. Preporučuje se da razlika između lijeve i desne strane ne bude veća od 3 °C.

Upravljanje temperaturom u odjeljku za putnike

Ta funkcija omogućuje programiranje temperature u kabini tako da dosegne prethodno određenu, nepromjenjivu vrijednost (otprilike 21°C) prije nego uđete u vozilo, na dane i u vremena po vlastitom odabiru.

Funkcija je dostupna kada je vozilo spojeno ili kada nije spojeno.

Programiranje



U aplikaciji **Klima** na taktilnom ekranu odaberite karticu **Predpriprema**.

- Pritisnite + za dodavanje programa.
- Odaberite vrijeme ulaska u vozilo i željene dane. Pritisnite OK.
- Pritisnite ON za uključivanje programiranja.

Slijed predpripreme započinje približno 45 minuta prije programiranog vremena,

ako je vozilo spojeno (20 minuta ako nije spojeno) i održava se 10 minuta nakon toga.

Savjet

Možete postaviti više programa. Svaki od njih sprema se u sustav. Za optimizaciju autonomije preporučujemo da pokrenete program kada je vozilo povezano.



Prethodnu pripremu temperature moguće je programirati putem informacijskog zaslona ili aplikacije **MyOpel**

Više informacija o **dodatnim funkcijama daljinskog upravljanja** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Napomena

Buka koju stvara ventilator prilikom predpripreme temperature je uobičajena. Bočni retrovizori sklapaju se kad su uključeni predpriprema temperature i kontakt.

Napomena

Vozila opremljena alarmnim sustavom

Ovisno o izvedbi, unutarnji volumetrijski nadzor i nadzor protiv prevrtanja mogu biti smanjeni.

Radni uvjeti

Funkcija je uključena samo kada je **kontakt isključen**, a **vozilo zaključano**.

Ako vozilo nije spojeno, funkcija će se uključiti samo ako je razina napunjenosti baterije veća od 20 % (hibridni s punjenjem) ili 30 % (električni). Ako vozilo nije spojeno, a uključen je ponavljajući program (npr. od ponedjeljka do petka), ako se izvode dva postupka predprogramiranja temperature bez upotrebe vozila, program će se isključiti.

Ručne postavke automatskog klimatizacijskog uređaja

S jednom ili više funkcija može se upravljati ručno, dok ostale funkcije ostaju u automatskom načinu rada:

- protok zraka
- usmjeravanje zraka.

Žaruljica pokazivača na ^{AUTO} isključuje se ako se postavka promijeni.

- Ponovno pritisnite ^{AUTO} za ponovno uključivanje automatskog klimatizacijskog uređaja.

Namještanje protoka zraka

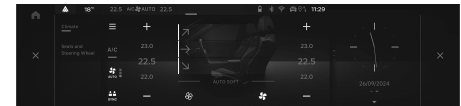
- Pritisnite jednu od tipki  ili vucite vodoravno za povećavanje ili smanjivanje protoka zraka. Također je moguće pritisnuti izravno jednu od vrijednosti.

Oprez

Isključivanje sustava klimatizacijskog uređaja. Kada se protok zraka smanji na minimum, prozračivanje se zaustavlja.

Pokraj lopatica ventilatora prikazuje se „ISKLUČENO”.

Namještanje usmjeravanja zraka



- Dodirnite strelice na dodirnom zaslonu za podešavanje usmjeravanja zraka u putničkom prostoru.

- ↗ Prema vjetrobranu i bočnim prozorima
- > Središnji i bočni otvori za prozračivanje
- ↘ Prema nogama

Aktivira se simbol kako bi prikazao prisutnost zračne struje u prikazanom smjeru. Možete uključiti sve tri tipke odjednom, za ravnomjernu raspodjelu zraka u kabini.

Stražnji otvori za prozračivanje

Stražnji otvori za prozračivanje u središnjoj konzoli služe samo za hlađenje. Zatvorite u hladnom okruženju kako biste izbjegli prozračivanje hladnog zraka do putnika u stražnjem dijelu vozila.

Funkcija za brzo pokretanje



Upotrebom senzora unutarnje temperature, ova funkcija automatski aktivira:

Ako se otkriju niske temperature (ispod približno 4 °C):

- Grijanje (**Visoko**) / grijanje sjedala / grijanje upravljača.
- Usmjeravanje zraka prema otvorima za stopala i maksimalni protok zraka.

Ako se otkriju blage temperature (između približno 4 °C i 35 °C):

- Klimatizacija (**AUTO FAST**).
- Automatski razvod zraka i maksimalni protok zraka.
- Postavka temperature na 21 °C.

Ako se otkriju visoke temperature (iznad oko 35°C):

- Klimatizacija (**Nisko**) / sjedala s ventilacijom.

- Usmjeravanje zraka prema bočnim i središnjim otvorima za stopala i maksimalni protok zraka.
- Pritisnite tipku **10-MIN/MAX** za uključivanje/isključivanje funkcije.

Funkcija čišćenja kabine

Sadržava funkcije AQS (sustav kvalitete zraka) i Clean Air (Čisti zrak).

- Za uključivanje/isključivanje funkcije, pritisnite **tipku**.

Funkcija AQS

Uz pomoć senzora vanjskog onečišćenja ova funkcija automatski uključuje strujanje unutarnjeg zraka kad se otkrije određena razina zagađenja u vanjskom zraku.

Kad kvaliteta ponovno postane zadovoljavajuća, strujanje unutrašnjeg zraka automatski se isključuje. Ova funkcija ne može otkrivati neugodne mirise.

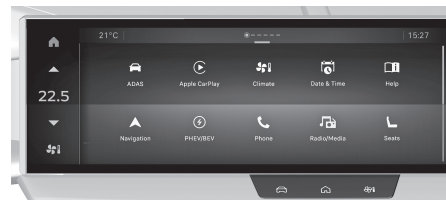
Sinkronizacija temperature

Postavka temperature za vozačku stranu primjenjuje se i na suvozačku stranu.

- Pritisnite **SYNC** za uključivanje/isključivanje funkcije.

Funkcija se automatski isključuje ako suvozač koristi svoje tipke za namještanje temperature.

Informacijski zaslon



- Prikazuje se izbornik postavki klima-uređaja.
- Prikazuje početni ekran
- Prikazuje izbornik sustava za pomoć pri vožnji.
- Prikazuje navigacijski izbornik.
- Prikazuje aplikaciju Apple CarPlay na info zaslonu.
- Prikazuje trenutni protok energije u električnom sustavu.
- Prikazuje telefonski izbornik.

Prikazuje projekcijski ekran telefona kada je telefonska projekcija aktivna.

 Prikazuje postavke za datum i vrijeme zvučnog sustava.

 Prikazuje audio izbornik.

 Prikazuje izbornik za pomoć.

 Prikazuje izbornik postavki sjedala.

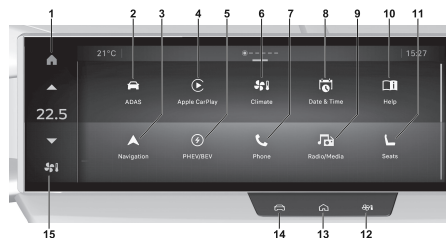
 Sustav se uključuje nakon uključivanja kontakta.

- Kratki pritisak, isključen kontakt: uključivanje/isključivanje sustava.
- Kratki pritisak, uključen kontakt: isključivanje / ponovno uključivanje zvuka.
- Dugi pritisak, kontakt uključen: pokretanje načina mirovanja (stišan zvuk i prikaz sata).
- Okretanje prstena: Namještanje glasnoće

Infotainment

Predradnje.....	90
Osobna prilagodba.....	94
Male aplikacije.....	94
Prečaci.....	95
Čisti način rada.....	96
10 tipki na obruču upravljača.....	96
Aplikacije.....	96
Aplikacije za suvozačevu stranu.....	97
Glasovne naredbe.....	97
Navigacija.....	99
Planiranje rute električnih vozila.....	99
Povezivost.....	100
Mirror Screen®.....	102
Mediji.....	104
Telefon.....	107
Postavke.....	108
Korisnički priručnik.....	109

Predradnje



 Sustav se uključuje nakon uključivanja kontakta.

- Kratki pritisak, isključen kontakt: uključivanje/isključivanje sustava.
- Kratki pritisak, uključen kontakt: isključivanje / ponovno uključivanje zvuka.
- Dugi pritisak, kontakt uključen: pokretanje načina mirovanja (stišan zvuk i prikaz sata).
- Okretanje prstena: Namještanje glasnoće

Pregled zida aplikacije (ovisno o verziji):

1	Početna stranica
2	Izbornik naprednih sustava pomoći vozaču (ADAS)

3	Navigacijski sustav
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energija
6	Kontrola klime
7	Telefon
8	Datum i sat
9	Radio i medijski sadržaj
10	Pomoć
11	Sjedala
12	Prečac kontrole klime
13	Prečac početne stranice
14	Prečac ADAS-a
15	Kontrola klime

Informacije

Sustav omogućava pristup sljedećim elementima:

- Audiooprema i kontrole za telefon s prikazom pridruženih podataka.
- Povezane usluge i prikaz pridruženih informacija.

- Kontrole navigacijskog sustava i prikaz pridruženih informacija (ovisno o opremi).
- Prepoznavanje glasa (ovisno o opremi).
- Vrijeme i vanjska temperatura.
- Kontrole i podsjetnici za postavke grijanja/sustava klimatizacijskog uređaja.
- Postavke funkcija za pomoći pri vožnji, komfor i sigurnost, produženog virtualnog ekrana (ovisno o opremi i izvedbi), audio opreme i digitalne ploče s instrumentima.
- Postavke za funkcije karakteristične za hibridna vozila s punjenjem.
- Postavke za funkcije karakteristične za električna vozila.
- Prikaz vizualnih funkcija sustava za pomoć u vožnji.
- Videoupute putem koda QR (npr. upravljanje ekranom, sredstva za pomoć u vožnji, prepoznavanje glasa).

Gornja traka

Neki podaci stalno se prikazuju u gornjoj traci dodirnog ekrana:

- Vanjska temperatura iz senzora vozila (prikazuje se dodatni plavi simbol u slučaju opasnosti od zaleđivanja).
- Podsjetnik za postavku temperature klimatizacijskog uređaja na strani vozača i putnika.
- Razina napunjenosti povezanog pametnog telefona.
- Status veze sustava (Bluetooth®, mreža Wi-Fi, mobilna telefonska mreža).
- Vrijeme.
- Brzi pristup funkcijama Mirror Screen® (pridruženo povezanom pametnom telefonu).

Povucite prst prema dolje s gornjeg dijela dodirnog ekrana da pristupite centru za obavijesti i za prikazivanje popisa brzih postavki: Gost, Postavke privatnosti, Postavke, Svjetlina, Moji uređaji, Noćni način rada itd.

Način uporabe



- Pritiskom ove tipke (HOME) prikažite zadnju posječenu početnu stranicu; nakon drugog pritiska prikazat će se prva početna stranica. Zatim pritisnite virtualne tipke na taktilnom ekranu.



Krećite se kroz početne stranice tako da prelazite prstom po ekranu udesno ili ulijevo.

Načelo kretanja po sustavu: ovisno o stranicama koje se prikazuju na ekranu, krećite se kroz tekst ili izbornik (na lijevoj strani ekrana) povlačenjem prsta po ekranu, kao na pametnom telefonu.

Taktilne tipke



Prikaz/skrivanje kontekstualnog izbornika.



Povratak na prethodnu stranicu.

- Ako želite promijeniti status funkcije, pritisnite opis za odgovarajući redak (promjena se potvrđuje pomicanjem klizača udesno/ulijevo: funkcija je aktivirana/deaktivirana).



Pristup dodatnim podatcima o funkciji.



Pristup postavkama funkcije.



Dodavanje/brisanje prečaca.

Fizički gumbi

Ispod zaslona Infotainment nalaze se fizički gumbi s pomoću kojih vozač može pristupiti raznim funkcijama a da ne mora navigirati do njih na zaslonu.



Kratak pritisak: otvara se početna stranica

Dugi pritisak: otvara se aplikacija Zrcaljenje zaslona (Screen Mirroring)



Kratak pritisak: otvara se stanica ADAS-a

Dugi pritisak: isključuju se svi ADAS-ovi koje je vozač postavio kao omiljene.



Kratak pritisak: otvara se stranica za kontrolu klime.

Konfiguriranje profila



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu odaberite **karticu „Profil”**.

Na zaslonu se prikazuje profil „Gost” koji je ugrađen u sustav i omogućuje izradu i osobnu prilagodbu više novih profila koji jesu ili nisu povezani s mobilnim uređajima.



Profil „**Gost**” ima zadani prikaz s mogućnošću dodavanja i/ili povratka na njegovu početnu konfiguraciju. Taj je profil ugrađen u sustavu i ne može se izbrisati.



Svaki izrađeni profil može se povezati s mobilnim uređajem po vašem izboru spojenim putem funkcije Bluetooth®. Treba prvo aktivirati funkciju Bluetooth® na mobilnom uređaju. Zadnji upotrijebljeni profil ističe se pri svakom pokretanju.



Odaberite „**Izradi profil**”, zatim slijedite postupak.

Prednost izrade novog profil jest personalizirati:

- jezik, jedinice, postavke privatnosti.
- konfiguraciju ekrana, izgled, i-Toggles (ovisno o opremi)
- postavke zvuka, omiljene radijske postaje.

- osvjetljenje, unutarnji ambijent (pogledajte odjeljak „Jednostavnost upotrebe i udobnost”)
- povijest navigacije, omiljena mjesta interesa (POI), postavke navigacije.
- Neke pomoći u vožnji i popis favorita.



Ako želite izbrisati profil, odaberite ga na popisu profila i zatim pritisnite kantu za otpad.

Postavke privatnosti

Upravljanje „Postavkama privatnosti” povezano je s pojedinačnim profilima. Ova se funkcija upotrebljava s profilom „Gost” konfiguriranim po zadanim postavkama u „privatnom načinu”, ili profilom koji treba izraditi u sustavu, s vezom na mobilni uređaj ili bez veze. Za svaki profil (čak i „Gost”), vratit će se zadnja spremljena vrijednost u privatnom načinu rada.

„Dijeljenje podataka i lokacije”



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

Napomena

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davateljima tih usluga.

„Dijeljenje podataka”



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, uz iznimku podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

Napomena

Neke povezane usluge ne mogu raditi bez podataka o lokaciji vozila.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

„Privatni način”



Ovaj način rada ne dozvoljava vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila.

Napomena

Povezane usluge obaviti će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Napomena

Profesionalne svrhe

Ako se vozilo upotrebljava za profesionalne svrhe ili pod uvjetima određenih ugovora (npr. flota tvrtke, državno zaduženje), neki načini privatnosti neće biti dostupni na ekranu za korisnika, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga. Ako želite promijeniti način rada, povucite prst prema dolje s gornjeg ruba taktalnog ekrana za prikaz svih brzih postavki.



Pritisnite ovu tipku za izbor odabranog načina rada. Način rada bit će označen.

ILI



Pritisnite aplikaciju „Postavke”. Na popisu označite karticu „Povezivost”.



Odaberite „Postavke privatnosti”.



Odaberite način rada.

Ažuriranje sustava

Daljinsko upravljanje uređajima daljinsko ažuriranje softvera i firmvera.

Napomena

Budući da je sastavni dio usluge koja se upotrebljava za pružanje ugovora/ugovorâ o povezanim uslugama, potrebno ažuriranje softvera i firmvera povezanih s gore spomenutom povezanom uslugom provode se na daljinu, konkretno, upotrebom tehnologije „Preko etera”.

S tom svrhom uspostavlja se sigurna veza putem radio mreže između vozila i poslužitelja proizvođača za upravljanje uređajima svaki put kada se uključi kontakt paljenja, kada je dostupna mobilna telefonska mreža.

Ovisno o opremi vozila, konfiguracija veze mora se postaviti na „Spojeno vozilo” da bi se omogućilo spajanje na radijsku mrežu.

Neovisno o valjanosti pretplate na povezanu uslugu, upravljanje uređajima na daljinu koji se odnose na sigurnost uređaja ili su povezani s njima i ažuriranje softvera i firmvera, provodi se po potrebi kako bi se zajamčila sukladnost zakonskim zahtjevima koji vrijede za proizvođača (npr. valjani zakon u prikazu odgovornosti za proizvod, propisi kojima se uređuju e-pozivi) ili

kada je to potrebno radi zaštite vitalnih interesa korisnika vozila i putnika. Postavke privatnosti ne utječu na uspostavljanje sigurne veze putem radio mreže i na odgovarajuća daljinska ažuriranja i predviđeno je da se ona izvrše nakon što ih korisnik inicijalizira kao odgovor na vezanu obavijest. Sustav je u mogućnosti uputiti obavijest o prijmu ažuriranja kad se poveže na vanjsku mrežu Wi-Fi ili na mobilnu telefonsku mrežu. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi. Obavijest o dostupnom ažuriranju prikazuje se na ekranu na kraju putovanja uz opcije neposredne instalacije ili uz odgodu instalacije. Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja. Podaci o ažuriranju dostupni su preko aplikacije „Postavke”.



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu označite karticu „**Ažuriranja**”.



Ova tipka omogućuje promjenu autorizacije za automatsko preuzimanje ažuriranja preko vanjske mreže Wi-Fi.

Upozorenje

Radi sigurnosti i zato što je potrebna stalna pozornost na strani vozača, instalacija se smije obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno i kontakt uključen. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- kad motor radi
- kad je u tijeku hitan poziv
- ako akumulator nije dovoljno napunjen
- za vrijeme punjenja kod električnih vozila.

Ako ažuriranje nije uspjelo ili je isteklo vrijeme za njega, obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.

Upozorenje

Proizvođač neće naplaćivati korištenje ove usluge. Međutim, upotreba mreže Wi-Fi i/ili mobilne telefonske mreže putem pametnog telefona može stvoriti dodatne troškove ako prekoračite količinu mobilnih podataka u sklopu ugovorene tarife. Svi troškovi zaračunat će se putem računa vašeg mobilnog operatera.

Osobna prilagodba

Male Aplikacije



Pritisnite i zadržite ekran na jednoj od početnih stranica sustava.

Ili



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu označite karticu „**Prilagođavanje**”.

Pritisnite polje „**Prikaži**”.

Prikazat će se stranica podijeljena na 2 dijela.

Da biste napustili tu stranicu, u bilo kojem trenutku pritisnite gumb „HOME”.



Pritisnite olovku u dijelu „**Prilagodi taktilni ekran**”.

Prikazuju se widgeti koji predstavljaju organizaciju druge početne stranice (**HOME**).

Napomena

Widget je smanjeni prozor aplikacije ili usluge.

Dodavanje widgeta



Ako želite dodati widget, pritisnite „**Widget**” na lijevoj strani ekrana.

Ili

 Pritisnite jednu od ovih tipki na ekranu.
Odaberite željeni widget.

 Pritisnite strelicu natrag za vraćanje na prethodnu stranicu.

Organiziranje widgeta na početnoj stranici (HOME)

Ako želite premjestiti widget, pritisnite ga i držite te povucite na željeno mjesto.

Dodavanje stranice

 Ako želite dodati stranicu, pritisnite „Stranica” na lijevoj strani ekrana.

 Pritisnite strelicu natrag za vraćanje na prethodnu stranicu.

Brisanje widgeta

 Ako želite premjestiti widget u kantu za otpad, pritisnite ga i držite te povucite u kantu.

Osobna prilagodba ploče s instrumentima

 Pritisnite olovku u dijelu „Prilagodi informacije o vozaču”.

Izmjena organizacije različitog widgeta prikazuje se na ploči s instrumentima u stvarnom vremenu.

Napomena

Widget je smanjeni prozor aplikacije ili usluge.

Dodavanje widgeta

 Ako želite dodati widget, pritisnite „Widget” na lijevoj strani ekrana.

Ili

 Pritisnite jednu od ovih tipki na ekranu.
Odaberite željeni widget.

 Pritisnite strelicu natrag za vraćanje na prethodnu stranicu.

Brisanje widgeta

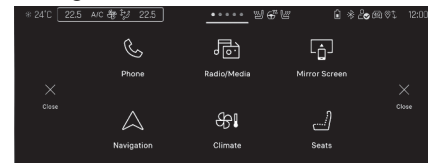
 Ako želite premjestiti widget u kantu za otpad, pritisnite ga i držite te povucite u kantu.

Prečaci

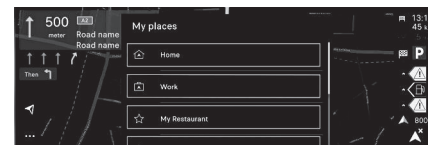
Stranica prečaca omogućuje vam brzi pristup omiljenim aplikacijama ili funkcijama.



Za pristup prečacima iz bilo koje aplikacije povucite prstom od lijevog ili desnog ruba zaslona do sredine.



Prečac se može povezati s omiljenim kontaktom, omiljenom radijskom postajom, klimatskim postavkama i još mnogo toga; samo dodirnite prečac za otvaranje aplikacije. Možete izraditi i prečace povezane s određenom funkcijom, poput navođenja po ruti do omiljenog odredišta. Vratite se svojim prečacima pomicanjem prsta s lijevog ili desnog ruba zaslona do sredine.



Sada pritisnite i zadržite prečac koji želite zamijeniti. Dostupne stavke prečaca bit će označene ili navedene. Odaberite željenu stavku dodirom na nju, stvoren je novi prečac.

Prečaci će se prikazati na početnoj stranici načina rada Pročišćeno
⇒stranica96 .

Čisti Način Rada

Ovisno o verziji na lijevoj strani prilagodljivih stranica nalazi se posebna stranica s fiksnim rasporedom osmišljenim za smanjivanje ometanja vozača u određenim uvjetima vožnje.

Pogledajte prethodni odjeljak za uređivanje prečaca.

Čisti način rada ⇒stranica72

10 tipki na obruču upravljača

Glasovno upravljanje:



Kratak pritisak, glasovne naredbe za sustav (ovisno o opremi).

Dugi pritisak, glasovne naredbe pametnog telefona povezanog funkcijama Bluetooth® ili Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) putem sustava.



Povećavanje glasnoće.



Smanjivanje glasnoće.

Utišavanje zvuka: dugo držite pritisnutom tipku za smanjivanje glasnoće.
Ponovno uključite zvuk pritiskom na jednu od dvije tipke za glasnoću.



Dolazni poziv (kratak pritisak): prihvaćanje poziva.

Poziv u tijeku (kratak pritisak): prekid poziva.

Dolazni poziv (dugi pritisak): odbijanje dolaznog poziva.

Izlaz iz poziva (kratak pritisak): pristup zapisniku poziva telefona povezanom putem funkcije Bluetooth®.

Funkcija **Mirror Screen® povezana** (kratak pritisak): pristup projektiranom prikazu aplikacije telefona opreme Mirror Screen®.



Radio: automatsko traženje prethodne/sljedeće postaje (na popisu radijskih postaja razvrstanih prema nazivu ili prema frekvenciji).

Mediji: prethodni/sljedeći zapis, kretanje kroz popis.

Telefon: pregledavanje zapisnika poziva telefona.

Kratki pritisak: provjera odabira. Izlaz iz odabira, prikaz popisa.

Aplikacije



Na početnoj stranici pritisnite tipku za pristup zidu s aplikacijama.

Napomena

Na bilo kojoj stranici pritisnite taktilni ekran s tri ili više prstiju za prikaz zida s aplikacijama.

Pomoć



Pristup priručniku i uputama za gledanje.

Radio/mediji



Odabir izvora zvuka ili radiostanice.

Mirror Screen®



Pametni telefon povezan funkcijom Mirror Screen®: pristup projektiranom prikazu funkcija Android Auto.

Pametni telefon nije povezan: pristup izborniku za povezivanje pametnog telefona.

Navigacija



(ovisno o opremi) Određivanje parametara navođenja i izbor odredišta.

Korištenje raspoloživih usluga u stvarnom vremenu, ovisno o opremi.

Glasovne naredbe



(ovisno o opremi) Koristite se sustavom ili sustavom prepoznavanja glasa pametnog telefona preko sustava.

Telefon



Telefon nije povezan: pristup izborniku za povezivanje telefona.

Telefon je povezan: pristup zapisniku poziva, kontaktima i postavkama telefona.

Dva povezana telefona: pristup sadržaju prioritetnog telefona s mogućnošću promjene prioriteta telefona.

Datum/sat



Postavke za datum i sat audio sustava.

Postavke



Pristup glavnim postavkama zvučnog sustava, dodirnog ekrana i digitalne ploče s instrumentima.

Aplikacije Za Suvozačevu Stranu

Ovisno o verziji sustav Infotainment sadržava odjeljak namijenjen za prednjeg suvozača.

Obuhvaća postaju za kontrolu klime i prostor za widget. Pregledajte widgete klizanjem prstom duž ekrana prema gore ili prema dolje.

Glasovne naredbe

Predradnje

(ovisno o opremi)

Sustav prepoznavanja glasa nudi izbor od nekoliko jezika (npr. francuski, njemački, engleski (UK), engleski (US), arapski, brazilski, kanadski, kineski, danski, španjolski, hebrejski, talijanski, japanski, korejski, meksički, nizozemski, norveški, poljski, portugalski, ruski, švedski, češki, turski) dostupni na mobilnoj mreži i u skladu s odabranim i prethodno konfiguriranim jezikom u sustavu.

Informacije o načinu korištenja



Kada su aktivirane glasovne naredbe, izrecite naredbu nakon zvučnog signala.

Tijekom naredbi koje se sastoje od više faza dolazi do interakcije sa sustavom radi izvršavanja početnog zahtjeva. Neke naredbe izvršite će samoprovjeru nakon 7 sekundi.

Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, to će se označiti glasovnom porukom i prikazom na ekranu.



Pritisnite aplikaciju „Postavke”. Na popisu odaberite karticu „Glasovni asistent”.



Aktivirajte/deaktivirajte:

- „Pričekajte dok ne čujete (Hey Opel)”: da biste pokrenuli prepoznavanje glasa s pomoću ključne riječi „Hey Opel”.
- „Glasovno upadanje”: omogućiti korisniku da govori putem izrečenih naredbi dijaloga i da ga se prepozna.
- „Upotreba podataka”: ovlastiti našeg dobavljača da ponovo upotrijebi vaše podatke da bi globalno unaprijedio svoje sposobnosti glede prepoznavanja glasa i glasovne pomoći.

Napomena

Glasovni asistent / upotreba podataka

Ne odnosi se na lokaciju vozila i snimanja glasa; samo se tekstni prijepisi

vaših razgovora s glasovnim asistentom čuvaju radi kasnije pseudonimizacije.

Uključivanje prepoznavanja glasa

 Glasovne naredbe mogu se upotrebljavati na bilo kojoj stranici ekrana pod uvjetom da nema izvora koji imaju prednost pri upotrebi (vožnja unatrag, hitan poziv ili poziv za pomoć, telefonski poziv, već se pokrenulo drugo prepoznavanje glasa na pametnom telefonu).

Uključivanje funkcije prepoznavanje glasa:

- Recite „Hey Opel”.

ili

- Pritisnite tipku koja se nalazi na obruču upravljača.

ili

- Pritisnite tipku na dodirnom ekranu.

Upozorenje

Kako biste bili sigurni da će sustav uvijek prepoznati glasovne naredbe, pridržavajte se sljedećih savjeta:

- **Koristite normalan izričaj, bez odvajanja riječi ili podizanja glasa.**
- Nakon otvaranja prepoznavanja glasa pomoću tipke na

obruč u upravljača ili tipke na taktilnom ekranu, uvijek pričekajte karakterističan zvučni signal prije nego počnete govoriti. Ako prepoznavanje glasa otvorite upotrebljavajući „Hey Opel”, ne odašilje se zvučni signal.

- Za optimalan rad preporučuje se da zatvorite prozor i krovni prozor (ovisno o opremi) kako biste izbjegli vanjske smetnje i da isključite ventilaciju.
- Prije izgovaranja glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.

 Primjer glasovne naredbe za klimatizacijski uređaj:

„povećaj brzinu ventilatora”

„Uključite klimatizaciju”

„prevruće mi je”

 Primjer glasovne naredbe za radio i medije:

„Želim slušati Michaela Jacksona”

„prebaci na radio”

„stavi frekvenciju 88.5”

 Primjer glasovne naredbe za navigaciju:

„odvedi me kući”

„Odvedi me u Gabriellinu kuću”

„potraži javno parkiranje u blizini”

Napomena

Ovisno o zemlji, naredbe za određište (adresu) daju se na jeziku konfiguriranom za sustav.

 Primjer glasovne naredbe za telefon:

„nazovi Matthewov mobitel”

„nazovi 0113 345 9869”

„nazovi Jonathana”

Napomena

Ako nijedan telefon nije povezan tehnologijom Bluetooth®, pojavljuje se skočni prozor:

„Povežite telefon tehnologijom Bluetooth®” i zatvara se glasovna sesija.

ChatGPT

Chat GPT dio je povezanih usluga i ako se korisnik pretplati na njega, omogućuje se širok raspon funkcija.

Navigacija

Početni ekran navigacije

Glavni izbornik

(ovisno o opremi)

Pritisnite

 za prikaz početnog zaslona navigacije.

 Potražite adresu ili ime.

 Prikažite glavni izbornik.

 Odaberite način prikaza u 3D ili 2D.

 Pritisnite nekoliko puta za odabir postavke zvuka.

 Povećajte ili smanjite prikaz. To možete napraviti i tako da stavite dva prsta na zaslon i pomaknete ih dalje jednog od drugoga i prema jednom drugom.

 Odaberite „**Idi kući**” uz pomoć adrese koju ste prije toga spremili u „**Dodaj kućnu adresu**”.

 Odaberite „**Idi na posao**” uz pomoć adrese koju ste prije toga spremili u „**Moja mjesta**”.

 Odaberite „**Nedavna odredišta**” radi prikaza nedavno pretraživanih odredišta.

 Odaberite „**Trenutačno putovanje**” radi otvaranja drugog izbornika i provedite razne radnje na trenutnoj planiranoj ruti.

 Odaberite „**Moja mjesta**” radi brzog pristupa spremljenim mjestima kao i omiljenim odredištima.

 Odaberite „**Moja putovanja**” radi prikaza omiljenih ruta.

 Odaberite „**Parkiranje**” radi prikaza raznih opcija za parkiranje u području.

 Odaberite „**Servisna postaja**” radi prikaza različitih servisnih postaja na trenutnoj ruti ili u blizini trenutne lokacije.

 Odaberite „**servis TomTom servis**” radi provjere mrežnog statusa.

 Odaberite „**Postavke**” radi unosa vrste vozila i osobne prilagodbe prikaza, glasovnih uputa, opcija karata,

planiranja puta, zvukova i upozorenja i podataka o sustavu.

 Odaberite ovu tipku za prikaz podataka o verziji softvera kao i o pravnim informacijama. Pojediniosti o korištenim bibliotekama softvera s otvorenim izvorom i URL adrese njihovih licenci.

Napomena

Redovitim povezivanjem sa sigurnom pristupnom točkom za Wi-Fi automatski se globalno ažurira instalirana karta. Mapiranje se također ažurira i putem mobilne telefonske mreže, ovisno o izvedbi, zemlji prodaje, razini opreme vozila, kao i o pretplati za povezane usluge i opcije.

Međutim, upotreba Wi-Fi veze pametnog telefona i/ili mobilnih mreža može stvoriti dodatne troškove ako prekoračite ugovorenu tarifu.

Ako takvi troškovi postoje, naplaćuju se u okviru telefonskog računa operatora.

Planiranje Rute Električnih Vozila

Napomena

Planiranje rute električnih vozila dio je povezanih usluga ako se korisnik pretplati na uslugu.

Na vozilima BEV navigacijskim sustavom uključuje se nekoliko značajki osmišljenih za navođenje vozača učinkovitim i bezbrižnim putovanjima.

Sustavom se prilagođavaju rute putovanja radi maksimalnog skraćivanja trajanja, maksimalnog povećavanja učinkovitosti električnog vozila, dometa vozila i pružanja informacija u stvarnom vremenu o točkama punjenja kako bi vozači mogli pronaći mjesta za punjenje tijekom putovanja.

Sustavom se pokušava pronaći optimalna ruta dajući prednost najmoćnijim postajama za punjenje kako bi se smanjio broj zaustavljanja i pokušala maksimalno povećati brzina vožnje. Ako nije moguće dovršiti putovanja trenutačnom razinom napunjenosti, navigacijom električnog vozila automatski se dodaju postaje za punjenje.

Navigacijom električnog vozila pokazuju se pojedinosti o postaji za punjenje, procijenjeno vrijeme dolaska na postaju, procijenjeno vrijeme punjenja i procijenjeno vrijeme dolaska na konačno odredište.

Vozač može odabrati željenog pružatelja usluge punjenja kako bi prema tome prilagodio rute. Navigacijski sustav električnog vozila automatski se prilagođava ako se promijene uvjeti

(dostupnost, skretanje s puta) i stalno ažurira rutu kako bi sljedeća postaja za punjenja bila u dometu a i obavještuje vozača ako je potreban ponovni izračun. Po završetku putovanja prikazuju se udaljenost, trajanje putovanja, prosječna potrošnja energije i preostali domet.

Postavke navigacije

Otvorite stranicu **Postavke navigacije**.

Na **stranici Karta i prikaz** moguće

je omogućiti/onemogućiti stavku

Vizualizacija dometa kojom se prikazuje preostali domet na karti.

Na stranici **Planiranje i putovanje** moguće je postaviti željenu razinu napunjenosti po dolasku na postaju za punjenje i željeno stanje napunjenosti po dolasku na odredište.

Na stranici **Postavka vozila** može se odabrati utičnica postaje za punjenje ovisno o postojećem kabelu.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge moćna je aplikacija za planiranje putovanja namijenjena za pametne telefone.

Namijenjena je za navođenje vozača i optimiziranje putovanja upotrebom podataka o vozilu u stvarnom vremenu i predlaganjem najbolje rute na osnovi stanja postaja za punjenje na putu.

Aplikacija e-Routes kompatibilna je sa sustavima Android Auto

i Apple®CarPlay® a može se upotrebljavati putem dodirnog zaslona vozila.

Povezivost

Povezivanje žičnog uređaja USB-om

USB veza mobilnog uređaja dopušta njegovo punjenje. Njegov autorizirani medijski sadržaj čini dostupnim za sustav (medijski sadržaj tipa iPod®).



Samo jednom utičnicom USB omogućuje se veza putem funkcije Mirror Screen (Apple®CarPlay® ili Android Auto) za kompatibilne povezane mobilne uređaje i upotrebu aplikacija nekih uređaja na taktilnom ekranu. Više informacija o utičnici USB kompatibilnoj s funkcijom Mirror Screen® potražite u odjeljku „Jednostavnost upotrebe i udobnost – oprema”. Mobilni uređaj nalazi se u načinu rada za punjenje kad je spojen putem USB kabela.

Savjet

Preporučuje se upotreba originalnih USB kabela uređaja, a radi optimalnog rada poželjno je da su što kraći.

 Upozorenje

Radi zaštite sustava, ne upotrebljavajte USB razdjelnik.

Veza Bluetooth®

Povezivanjem uređaja na sustav vozila putem funkcije Bluetooth® omogućuje se pristup njegovu sadržaju i njegovim strujanjima „medija”. Ona omogućuje i aktiviranje funkcije telefona.

Veza se može pokrenuti iz izbornika za Bluetooth® na mobilnom uređaju ili iz sustava vozila, za što je potrebno otvoriti izbornik „Moji uređaji” za prvo povezivanje.

Napomena

U nekim slučajevima treba otključati uređaj i odabrati ovlaštenje za sinkronizaciju kontakata i nedavnih poziva.

Vaš uređaj možda ne podržava neke značajke.

Za informacije o djelomičnoj ili potpunoj kompatibilnosti modela uređaja ili pametnih telefona povežite se s nacionalnim mrežnim mjestom marke.

Postupak uparivanja s uređaja

-  Iz izbornika Bluetooth® na mobilnom uređaju odaberite naziv

sustava s popisa otkrivenih uređaja.

Napomena

Da bi tehnologija Bluetooth® vašeg sustava bila vidljiva, prvo otvorite izbornik „Moji uređaji” u sustavu.

Nastavite s postupkom prvog povezivanja koji predlaže sustav i na uređaju.

Primjerice: potvrđivanje kodova za uparivanje.

Postupak uparivanja iz sustava

Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu označite karticu „**Povezivost**”.



Odaberite „**Moji uređaji**”.



Odaberite naziv mobilnog uređaja s kojim se želite povezati:

– popis poznatih uređaja (ako je uređaj već povezan na sustav) ili

– popis otkrivenih uređaja (ako uređaj nije nikad bio povezan na sustav ili ako je prije toga bio izbrisan iz sustava).

Napomena

Mobilni uređaj koji je već povezan sa sustavom moći će se opet povezati

automatski kada se pokrene vozilo i kada se odabere profil korisnika.

Automatsko ponovno povezivanje stavlja se na čekanje čim se otvori izbornik „Moji uređaji”.

Time se omogućuje vidljivost za Bluetooth® sustava radi povezivanje novog uređaja.

Sustavom se prekida veza kada se otvore vrata vozača ili kada se ugasi paljenje.

Automatsko ponovno spajanje

Sustav nakon odabira profila korisnika omogućuje automatsko povezivanje uređaja koji su već povezani ili otkriveni u sustavu.

Prednost imaju ponovno povezani uređaji ili oni koji su povezani s odabranim profilom korisnika ili ako to ne uspije, zadnji povezani uređaji.

Veza Wi-Fi

Sustav se služi vanjskom vezom Wi-Fi radi obavljanja ažuriranja sustava.



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu označite karticu „**Povezivost**”.



Odaberite „**Wi-Fi**”.



Aktivirajte/deaktivirajte „**Wi-Fi**”.

Sustav počinje traženje mreža Wi-Fi u blizini. To može potrajati nekoliko sekundi.

Odaberite mrežu Wi-Fi za povezivanje i upis lozinke.

Upozorenje

Radi zaštite sustava, povezivanje će se dozvoliti samo mrežama s dovoljnom razinom sigurnosti. Potrebna je razina šifriranja WPA2, ekvivalentna kućnoj razini.

Napomena

Svaka mreža koja je već bila povezana na sustav automatski se ponovo povezuje čim je otkrije sustav ako je prije toga aktivirana funkcija Wi-Fi.

Napomena

Nije moguće povezivanje sustava putem mreže WiFi na uređaj koji je već povezan putem bežične veze Mirror Screen®. U tom slučaju prednost dajte vezi Mirror Screen® putem utičnice USB.

Upravljanje uređajem

Za svaki uređaj koji je već povezan na sustav putem bežične veze (Bluetooth® ili bežične veze Mirror Screen®), može se odrediti njegov željeni način za

povezivanje (ovisno o funkcijama koje uređaj podržava). Stoga se nakon svakog pokretanja sustava i odabira profila može utvrditi treba li se uređaj povezati putem bežične veze Bluetooth® ili putem bežične veze Mirror Screen®.



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.

Na popisu označite karticu „**Povezivanje**”.



Odaberite „**Moji uređaji**” da biste prikazali popis uparenih uređaja.



Pritisnite ovu tipku za upravljanje vezom uređaja.

Odaberite vrstu veze te potvrdite taj odabir pritiskom naredbe „**PRIMIJE**”.

Brisanje uređaja



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.

Na popisu označite karticu „**Povezivanje**”.



Odaberite „**Moji uređaji**” da biste prikazali popis uparenih uređaja.



Pritisnite prikazanu tipku.

Pritisnite „**IZBRIŠI**”.

Potvrdite pritiskom tipke „**YES**”.



Upozorenje

Neki uređaji koji su upravo izbrisani iz sustava traže ponovno povezivanje, odbijte taj zahtjev.

Mirror Screen®

Napomena

Ako je pametni telefon spojen putem veze Mirror Screen®, na pametni telefon šalju se lokacija vozila i neki podaci o vozilu (npr. robna marka, podatak o tome je li upravljač na lijevoj ili desnoj strani, dnevni/noćni način rada, fizička brzina).

Veza pametnog telefona

Apple®CarPlay®

Povezivanje samo jednog pametnog telefona Apple®CarPlay® može se provesti USB kabelom ili pomoću bežične veze.

Napomena

Prvo aktivirajte funkciju Siri® na pametnom telefonu Apple®.

Ako se uređaj ne uspije povezati, pogledajte Appleovo mrežno mjesto radi provjeravanja kompatibilnosti uređaja s tom funkcijom.

Ako se problem nastavi pojavljivati, prije uspostavljanja nove veze izbrisite sve

spremljene veze na pametnom telefonu i u sustavu.

Za kabelsku vezu potrebno je isključiti funkciju CarPlay u izborniku **Postavke**, **Bluetooth** na pametnom telefonu. U izborniku **Bluetooth** kliknite na „i” pokraj odgovarajućeg vozila i deaktivirajte CarPlay.



Povežite pametni telefon na sustav s pomoću USB utičnice koja je kompatibilna s funkcijom Mirror Screen.

Apple®CarPlay® automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostavljanja USB veze. U nekim će slučajevima možda trebati otključati uređaj.

Pametni telefon puni se kad je spojen USB kabelom.

Kabelska veza omogućuje izbjegavanje prekida veze, osobito pri prolazu kroz naplatne kućice.

Napomena

Samo se jednom utičnicom USB omogućuje veza Mirror Screen® (Apple® CarPlay®). Pogledajte odjeljak „Instrumenti i upravljanje nadzorne ploče – priključak USB”.

Preporučuje se upotreba originalnih USB kabela uređaja; radi optimalnog rada poželjno je da su što kraći.

Bežična veza pametnog telefona Apple®CarPlay® može se pokrenuti iz izbornika **„Moji uređaji”**.

Prvo aktivirajte funkciju CarPlay® na pametnom telefonu.

U izborniku **Bluetooth** kliknite na „i” pokraj odgovarajućeg vozila i aktivirajte CarPlay.



Pritisnite aplikaciju **„Postavke”**. Na popisu odaberite karticu **„Povezivost”**.



Odaberite **„Moji uređaji”** radi prikaza uređaja koji se treba povezati na Apple®CarPlay®.

Ako je uređaj već povezan na sustav putem funkcije Bluetooth®, odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Apple®CarPlay® kao način rada s bežičnom vezom.

Ako se uređaj nije nikad povezivao sa sustavom, trebate ga upariti (pogledajte odjeljak „Veza Bluetooth®”).

Sustav će otkriti je li pametni telefon kompatibilan s funkcijom Apple®CarPlay® i nakon postupka uparivanja ponuditi povezivanje na nju.

Za kasnije automatsko povezivanje pametnog telefona bit će potrebno aktiviranje Bluetooth® veze na uređaju.



Odmah nakon uspostavljanja veze pritisnite tu tipku za prikaz sučelja **„Apple®CarPlay®”**.



Ako želite pokrenuti glasovne naredbe pametnog telefona, pritisnite i držite tipke na obruču upravljača.

Veza pametnog telefona Android Auto

Povezivanje samo jednog pametnog telefona Android Auto može se provesti USB kabelom ili pomoću bežične veze.

Napomena

Prvo na pametnom telefonu instalirajte aplikaciju **„Android Auto”** putem „Trgovine Play”.

Za funkciju **„Android Auto”** potreban je kompatibilan pametni telefon.

Ako se uređaj ne uspije povezati, pogledajte mrežno mjesto za Android Auto radi provjeravanja kompatibilnosti uređaja s tom funkcijom.

Ako se problem nastavi pojavljivati, prije uspostavljanja nove veze, izbrisite sve spremljene veze na pametnom telefonu i u sustavu.

Kako biste osigurali optimalnu bežičnu vezu, preporučujemo da svoj pametni telefon ne stavljate preblizu drugih mreža WiFi na koje bi se mogao automatski povezati.

Za kablsku vezu trebate isključiti bežičnu funkciju pametnog telefona Android Auto u izborniku **Postavke** unutar aplikacije „**Android Auto**” na pametnom telefonu.



Povežite pametni telefon na sustav s pomoću USB utičnice koja je kompatibilna s funkcijom Mirror Screen®.

Android Auto automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostavljanja USB veze. Pri prvom povezivanju, mora se pratiti postupak provjere na pametnom telefonu dok je vozilo zaustavljeno. Pametni telefon puni se kad je spojen USB kabelom.

Kabelska veza omogućuje izbjegavanje prekida veze, osobito pri prolazu kroz naplatne kućice.

Napomena

Samo se jednom utičnicom USB omogućuje veza Mirror Screen® (Apple® CarPlay®). Pogledajte odjeljak „Instrumenti i upravljanje nadzorne ploče – priključak USB”.

Preporučuje se upotreba originalnih USB kabela uređaja; radi optimalnog rada poželjno je da su što kraći.

Bežična veza pametnog telefona Android Auto može se pokrenuti iz izbornika „**Moji uređaji**”.

Prvo aktivirajte bežičnu funkciju pametnog telefona Android Auto® u izborniku **Postavke** unutar aplikacije „**Android Auto**” pametnog telefona.



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”. Na popisu odaberite karticu „**Povezivost**”.



Odaberite „**Moji uređaji**” radi prikaza uređaja koji se treba povezati na Android Auto.

Ako se uređaj nije nikad povezivao sa sustavom, trebate ga upariti (pogledajte odjeljak „Veza Bluetooth®”).

Sustav će otkriti je li pametni telefon kompatibilan s funkcijom Android Auto i nakon postupka uparivanja ponuditi povezivanje na nju.

Ako je uređaj već povezan na sustav putem funkcije Bluetooth®, odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Android Auto kao način rada s bežičnom vezom.

Za kasnije automatsko povezivanje pametnog telefona potrebna je aktivacija funkcije Bluetooth® na uređaju.



Čim se veza uspostavi, pritisnite ovu tipku za prikaz sučelja „**Android Auto**”.



Ako želite pokrenuti glasovne naredbe pametnog telefona, pritisnite i držite tipke na obruču upravljača.

Mediji

Promjena izvora



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”.



Pritisnite ovu tipku za promjenu izvora (radio, prijenos zvuka putem USB utičnice, Bluetooth® ili Mirror Screen®).

Odabir radijske postaje



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”. Na popisu odaberite karticu „**Re-produktor**”.



Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje radio-stanica.

Ili



Pomicanjem pokazivača pokrenite ručno pretraživanje prema višim/nnižim frekvencijama.

Ili



Pritisnite prikazanu tipku.



Upišite vrijednost za frekvenciju na virtualnoj tipkovnici.



Pritisnite ovu tipku za potvrdu.

Popis postaja bit će dostupan pritiskom kartice „**Postaje**”.

Pritisnite „**Stišaj**” za aktiviranje/deaktiviranje zvuka.**Upozorenje**

U prijmu radija mogu postojati smetnje ako se upotrebljava električna oprema koju nije homologirala marka, poput punjača s USB utičnicom spojenom na utičnicu za 12 V.

Vanjsko okruženje (brežuljak, zgrada, tunel, podzemno parkiralište, itd.) može ometati prijem, pa tako i RDS način. To je normalna pojava u širenju radio valova i to ne označava neispravnost u radu sustava.

Pohranjivanje radijske stanice

Odaberite postaju.



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”. Na popisu odaberite karticu „**Re-produktor**”.

Pritisnite tipku „**Radijski favoriti**”.

Pohranjivanje se obavlja kratkotrajnim ili dugotrajnim pritiskom jedne od ovih tipki ili dugotrajnim pritiskom na postojeću omiljenu radijsku postaju koja će tada biti zamijenjena novom.



Pritisnite ovu tipku za povratak na prethodnu stranicu.

Automatsko traženje radijskih postajaPutem aplikacije „**Mediji**”.

Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”. Na popisu odaberite karticu „**Postaje**”.

Pretraživanje se izvodi automatski.



Pritisnite i zadržite ovu tipku među tipkama na obruču upravljača. Pretraživanje se izvodi automatski.

Aktiviranje praćenja radijske postaje

Sustav automatski mijenja frekvenciju kako bi dobio što bolji prijem.



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”. Na popisu odaberite karticu „**Postavke**”.



Aktivirajte „**Praćenje radijske postaje**”.

Osvijetljenost klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

Promjena valnog područja

Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”. Na popisu odaberite karticu „**Postavke**”.



Pritisnite tipku za promjenu valnog područja (FM - AM - DAB) u skladu sa zemljom prodaje.

Aktiviranje prometnih obavijesti

Ova funkcija daje prednost slušanju poruka upozorenja iz **Obavijesti o stanju u prometu**. Da bi ta funkcija bila aktivna, potreban je dobar prijem radiostanice koja emitira tu vrstu poruke. Kad se emitiraju informacije o stanju u prometu aktivna radijska stanica automatski se prekida radi slušanja poruke. Normalno slušanje radija nastavlja se odmah po završetku poruke.



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”.
Na popisu odaberite karticu „**Re-produktor**”.



Aktivirajte „**Obavijesti o stanju u prometu (TA)**”.
Osvijetljenost klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

Prijenos zvuka strujanjem

Funkcija strujanja omogućuje slušanje zvučnog strujanja s pametnog/ih telefona povezanog/ih putem funkcija Bluetooth®, USB (tip iPod®) ili Mirror Screen®. Prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću sustava. Ako reprodukcija ne započne, možda će biti potrebno pokrenuti je na pametnom telefonu.

Upravljanje se obavlja na prijenosnom uređaju ili upotrebom dodirnih gumba sustava.

Napomena

Kada se spoji u načinu rada za prijenos strujanjem, pametni telefon smatra se medijskim izvorom.

Izvođenje zapisa



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”.



Ako je povezano više uređaja, pritisnite ovu tipku i odaberite jedan.

Kad je uređaj povezan, pretraživanje datoteka moguće je pritiskom tipke „**Lista pjesama**” ili „**Knjižnica**”.



Kratak pritisak: odlazak na prethodni/sljedeći zapis.
Dugačak pritisak: brzo kretanje naprijed/unatrag kroz zapis.



Ponavljanje trenutnog naslova ili popisa odabranih naslova.



Nasumično izvođenje zapisa.



Deaktiviranje/ponovno aktiviranje zvuka.

Konfiguriranje zvuka i radijskih postavki

Postavkama zvuka može se pristupiti na dva različita načina.

Putem aplikacije **Mediji**



Pritisnite aplikaciju „**Mediji**”.
Na popisu odaberite karticu „**Postavke**”.

Ili putem aplikacije **Postavke**



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.
Na popisu odaberite karticu „**Audio i radio**”.

Može se konfigurirati sljedeće:

- zvučne postavke
- radijske postavke
- postavke glasnoće.

Informacije i savjeti

Sustav podržava USB uređaje za masovnu pohranu ili uređaje Apple® putem USB utičnica. Adapterski kabel nije priložen.

Uređajima se upravlja putem kontrola zvučnog sustava.

Sustav omogućava reprodukciju isključivo datoteka s nastavcima ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", kodiranim u kvaliteti između 32 kb/s i 320 kb/s.

Podržan je i VBR (Variable Bit Rate) način rada.

Nisu podržane nikakve druge vrste datoteka (.mp4 itd.).

Datoteke „.wma” moraju biti standardnog tipa WMA 9.

Podržane frekvencije uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Kako biste izbjegli probleme s očitavanjem i prikazom, preporučujemo odabir naziva datoteka kraćih od 20

znakova koje ne sadržavaju posebne znakove (npr. „ ? . ; ù).

Upotrebljavajte samo USB memorije u formatu FAT32 (File Allocation Table).

Napomena

Preporučujemo upotrebu originalnog USB kabela za prijenosni uređaj.

Telefon

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonom i prikazom koji prekriva ekran.

Prihvatanje poziva:

-  nakratko pritisnite tipku za telefon na obruču upravljača za prihvaćanje dolaznog poziva.

Ili

-  Pritisnite ovu tipku na taktilnom ekranu.

Prekid poziva:

-  pritisnite i zadržite...

-  tipku za telefon na obruču upravljača za odbijanje poziva.

Ili



Pritisnite ovu tipku na taktilnom ekranu.



Pritisnite ovu tipku na taktilnom ekranu za slanje automatske poruke kojom pokazujete da ste u vožnji.

Upućivanje poziva

Upozorenje

Upotreba telefona u vožnji nikako se ne preporučuje.
Parkirajte vozilo.

Upućivanje poziva s pomoću brojčane tipkovnice



Pritisnite aplikaciju „**Telefon**”. Na popisu odaberite karticu „**Tipkovnica**” i zatim birajte broj.



Za upućivanje poziva pritisnite ovu tipku.

Upućivanje poziva s pomoću popisa nedavnih poziva



Pritisnite aplikaciju „**Telefon**”. Na popisu odaberite karticu „**Pozivi**”.

Ili

Nakratko pritisnite...



tipku za telefon na obruču upravljača.

Odaberite i zovite jedan od posljednjih poziva s popisa.

Napomena

Poziv se uvijek može uputiti i izravno iz mobitela; radi sigurnosti, u tom slučaju prvo parkirajte vozilo.

Pozivanje kontakta



Pritisnite aplikaciju „**Telefon**”. Na popisu odaberite karticu „**Kontakti**”.

Odaberite željeni kontakt na prikazanom popisu.



Zovite kontakt odabirom jednog od brojeva telefona kontakta.

Organiziranje popisa kontakata



Pritisnite aplikaciju „**Telefon**”. Na popisu odaberite karticu „**Postavke**” radi prikaza postavki vezanih uz telefon.



Odaberite popis kontakata prema imenu ili prezimenu.

Povezivanje dvaju telefona

Napomena

Sustav omogućuje istodobno povezivanje dvaju telefona:

- Dva putem veze Bluetooth®

ili

- Jedan putem veze Bluetooth® i jedan putem veze Mirror Screen®.

Prikaz i prioritet sadržaja odnose se na zadnji korišteni telefon.

Ako želite promijeniti prioritet telefona:



Pritisnite aplikaciju „**Telefon**”.



Pritisnite ovu tipku za promjenu prioriteta telefona.

Postavke

Konfiguriranje prikaza na zaslonu

Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.

Na popisu označite karticu

„**Prilagođavanje**”.

Može se konfigurirati sljedeće:

- boje zaslona vezane uz prigušenu rasvjetu; pogledajte odjeljak „Jednostavnost upotrebe i udobnost”
- zvučno okruženje
- vizualne animacije za dobrodošlicu i odjavu
- animacije za prijelaz među zaslonima.

Upravljanje vezama sustava



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.
Na popisu označite karticu „**Povezivanje**”.

Može se upravljati:

- vezom Bluetooth®
- vezom Mirror Screen® na pametnim telefonima (Apple®CarPlay® / Android Auto)
- vezom Wi-Fi
- privatnim načinom rada.

Konfiguriranje sustava



Pritisnite aplikaciju „**Postavke**”.
Na popisu odaberite karticu „**Sustav**”.

Može se konfigurirati sljedeće:

- jezik
 - datum i sat
 - jedinice za udaljenost i potrošnju (kWh / 100 milja – milje, mi/kWh – milje, km/kWh – km)
 - jedinice za temperaturu (Fahrenheit, Celzij).
- Također se može ponovno postaviti konfiguracija sustava.

Izbor jezika



Odaberite „**Jezik**” da biste promijenili jezik.



Pritisnite željeni jezik.



Pritisnite strelicu natrag za vraćanje na prethodnu stranicu.

Namještanje datuma i sata



Odaberite „**Datum i sat**” da biste izmijenili datum i sat.



Pritisnite željeno vrijeme/datum.



„**Automatski datum i sat**” aktiviran je po zadanoj postavci, stoga se ta postavka izvodi automatski u skladu s vašom geolokacijom.

Da biste izveli ručno namještanje, deaktivirajte „**Automatski datum i sat**”. Pritisnite polje „**Odaberi vremensku zonu**” i zatim odredite vremensku zonu.



Pritisnite strelicu natrag za vraćanje na prethodnu stranicu.

Pritisnite redak „**Postavi sat**” i zatim postavite sat.

 Pritisnite ovu tipku za potvrdu.

Pritisnite redak „**Postavi datum**” i zatim postavite datum.

 Pritisnite ovu tipku za potvrdu.

 Odaberite polje Format sata (12-satni / 24-satni).

 Odaberite polje Format datuma (MM-DD-GG / GGGG-MM-DD / DD/MM/GGGG).

Napomena

Sustav ne provodi automatski prijelaz s ljetnog na zimsko vrijeme (ovisno o državi prodaje).

Korisnički priručnik

 Odaberite jezik prikaza.

Prikazat će se početna stranica priručnika.

Prikazuju se različite mogućnosti pristupa traženim podacima:

Vizualno pretraživ.

 pristup temama putem slika koje prikazuju vanjski i unutarnji izgled vozila.

Žaruljice pokazivača

 pristup opisima/radu upozorenja/žaruljica pokazivača na ploči s instrumentima.

Sustav

 pristup odjeljcima namijenjenima raznoj audio opremi i telematičkim sustavima.

Sadržaj

 pristup temama preko glavnih odjeljaka priručnika.

Vizualno pretraživ.

 Pritisnite Vizualno pretraživ. Pritisnite jednu od slika koje se nalaze u donjem dijelu ekrana.

 Pritisnite jednu od točaka na povećanom prikazu.

Moguća su dva slučaja:

- izravan prikaz teme, ako je samo jedna tema pridružena točki
- prikaz popisa tema, ako je više tema pridruženo točki

Žaruljice pokazivača

 Pritisnite **Žaruljice pokazivača**.

Prikazuje se mozaik upozorenja/žaruljica pokazivača.

Upozorenja/žaruljice pokazivača razvrstane su prema boji.

Pritisnite odgovarajuće upozorenja/žaruljicu pokazivača, prikazat će se odgovarajući sadržaj.

 Povratak na mozaik upozorenja/žaruljica pokazivača.

Sustav

 Pritisnite **Sustav**.

Prikazuje se popis zvučnih i telematičkih sustava.

Pritisnite odgovarajući odjeljak, prikazat će se popis tema.

Pritisnite odgovarajuću temu, prikazat će se odgovarajući sadržaj.



Ako tema ima više od jedne stranice, vucite horizontalno.



Povratak na popis tema.

Sadržaj



Pritisnite **Sadržaj**.

Prikazuje se popis odjeljaka.

Pritisnite odgovarajući odjeljak, prikazat će se popis tema.

Pritisnite odgovarajuću temu, prikazat će se odgovarajući sadržaj.



Ako tema ima više od jedne stranice, vucite horizontalno.



Povratak na popis tema.

Pokretanje i rukovanje

Savjeti za vožnju.....	111
Kontrola vozila.....	111
Upravljanje.....	111
Uhodavanje novog vozila.....	112
Postupak pokretanja.....	112
Sustav stop-start.....	113
Kočnice.....	115
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....	115
Parkirna kočnica.....	115
Pomoć pri kočenju.....	117
Aktivno kočenje u hitnom slučaju... ..	117
Pomoć pri pokretanju na kosini.....	117
Regenerativno kočenje.....	117
Prijenosi.....	118
Automatski mjenjač.....	118
PHEV.....	119
Birač pogona (BEV).....	120
Načini vožnje.....	121
Hibrid 48 V.....	122
PHEV.....	122
BEV.....	122
Ispuh motora.....	123
Filtar ispuha.....	123
Gorivo.....	123
Gorivo za benzinske motore.....	123
Dolijevanje goriva.....	124
Potrošnja goriva i emisije CO ₂	125
Punjenje.....	126
Opći podatci.....	126
Priprema baterije.....	135

Pripremanje baterije s kabinom.....	135
Automatsko pripremanje baterije s navigacijom.....	135
Ručna priprema baterije.....	136
Vuča prikolice.....	137
Opći podatci.....	137
Kuka za vuču.....	138
Pomoć za stabilnost prikolice.....	140

Savjeti za vožnju

Kontrola Vozila

Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge. Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.

Sustav stop-start⇒stranica 113 .

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i motornog ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća. Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati. Filtar ispuha ⇒ stranica 123.

Postupak pokretanja

Tipka za uključivanje



Elektronički ključ mora biti unutar vozila.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite Start/Stop.

BEV

- Pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite gumb **Start/Stop** pribl. dvije sekunde.
- Držite papučicu kočnice pritisnutom dok se na sklopu ne prikaže READY i ne oglasi se zvučni signal.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite **Start/Stop** bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Blokada kola upravljača

Ovisno o izvedbi, blokada upravljača automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- dok je vozilo zaustavljeno.
- kontakt je isključen.

Za oslobađanje blokade kola upravljača, otvorite i zatvorite vrata vozača i uključite

kontakt na mod napajanja ili izravno pokrenite motor.

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ Upozorenje

U slučaju kvara baterije ključa, kolo upravljača ostaje uključeno. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Rad u slučaju kvara

Ako otkáže elektronički ključ ili je baterija elektroničkog ključa slaba, na sklopu se može prikazati poruka.



Držite elektronički ključ kod oznake na poklopcu kola upravljača, kao što je pokazano na slici.

Kod vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Kod vozila s automatskim mjenjačem, stavite mjenjač u položaj **P**, pritisnite papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Ova opcija je namijenjena samo za slučaj nužde. Što prije zamijenite bateriju elektroničkog ključa. Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte kvar na jedinici daljinskog upravljača ili sustavu elektroničkog ključa.

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Ako, u hitnom slučaju, tijekom vožnje trebate ugasi motor, pritisnite **Start/Stop** i držite pet sekundi.

Opasnost

Gašenje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka onemogućeni su. Osvjetljenje i svjetla kočnice će se ugasi. Stoga isključite motor i paljenje

tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -30°C u slučaju benzinskih motora.

Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Pri temperaturama ispod -30°C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Sustav stop-start

Sustav stop-start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je

zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.



Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Sustav možete ručno aktivirati na informativnom prikazu.

Pritisnite  i pokrenite sustav na informativnom prikazu.

Informativni prikaz ⇨ stranica 88.

Aktivacija sustava potvrđuje se porukom.

Deaktiviranje

Pritisnite  i isključite sustav na informativnom prikazu.

Isključivanje se potvrđuje osvjetljivanjem

(A) OFF na sklopu i prikazom poruke.

Autostop

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start bit će onemogućen na usponima od 12 % ili više.

Upozorenja

Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom



Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.

- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati:

- određenim postavkama sustava kontrole klime ⇨
- neposredno nakon vožnje većom brzinom
- u slučaju uhadavanja novog vozila
- aktivnim odmagljivanjem
- u slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama
- ako vozilo nije prekoračilo 10 km/h od zadnjeg pokretanja motora

U tim slučajevima, ikona na sklopu treperi nekoliko sekundi, a zatim se gasi.

Napomena

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Nakon ponovnog pokretanja motora, Autostop nije dostupan dok vozilo ne postigne brzinu od 8 km/h. Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je ručica mjenjača u položaju **D** ili **M**

- papučica kočnice otpuštena ili ručica mjenjača u položaju **N** kada se ručica mjenjača pomakne u položaj **D** ili **M**
- ručica mjenjača pomaknuta u položaj **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopčan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska
- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hoda
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Kočnice

Sustav Protiv Blokiranja Kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača. Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici. Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo ⇒ stranica 115 .

Kvar

Upozorenje

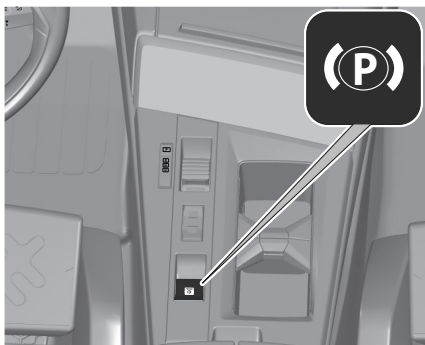
Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte s radionicom.

Parkirna Kočnica

Upozorenje

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.



Primjena kada vozilo miruje

Upozorenje

Povucite (P) najmanje jednu sekundu dok kontrolno svjetlo (P) ne počne neprekidno svijetliti i dok se električna parkirna kočnica ne aktivira. Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom. Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice. ⇒stranica76

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Nemojte upotrebljavati sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt za paljenje. Držite papučicu nožne kočnice pritisnutu i zatim pritisnite prekidač (P). Ako se (P) kontrolno svjetlo j ugasi, električna parkirna kočnica je otpuštena.

Funkcija kretanja

Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite P, R, N ili D i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete (P).

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i (P) držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite (P), kočenje će prestati.

Kada (P) držite povučenim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do

greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Ako sustav protiv blokiranja kočnica i elektronička kontrola stabilnosti zakažu,

jedno ili oba ova kontrolna svjetla  i (ABS) svjetle na sklopu. U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko zatezanje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću (P).

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite (P) za zatezanje parkirne kočnice.
3. Maknite nogu s papučice kočnice.

4. Pritisnite (Ⓢ) barem deset sekundi, a najviše 15 sekundi.
5. Otpustite (Ⓢ).
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite prekidač parkirne kočnice na dvije sekunde.

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo (Ⓢ)! i poruka prikazana na sklopu. Kontrolno svjetlo parkirne kočnice treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako papučicu kočnice pritisnete brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja. Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice. Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju

Ovaj sustav smanjuje put zaustavljanja u nuždi optimiziranjem kočionog pritiska. Aktivira se ovisno o brzini pri kojoj je papučica kočnice pritisnuta. Otpor papučice se smanjuje pa je kočenje učinkovitije.

⇒stranica 141

Pomoć Pri Pokretanju Na Kosini

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Sustav je aktivan ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- vozilo miruje
- papučica kočnice pritisnuta
- vozačeva vrata zatvorena

Regenerativno Kočenje

Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

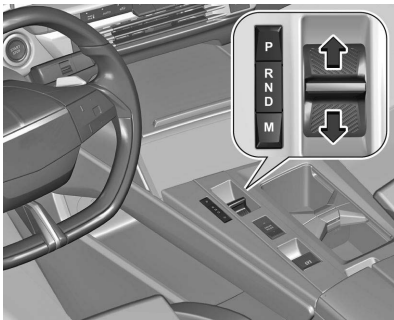
Upozorenje

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Prijenosi

Automatski Mjenjač



- P:** način rada za parkiranje
R: način rada za vožnju unatrag
N: neutralni način rada
D: automatski način rada
M: ručni način rada

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

P se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Ručni način rada M

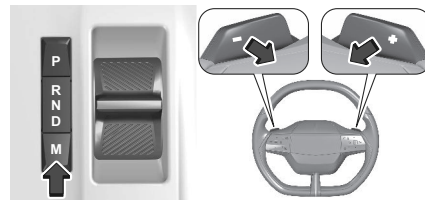
U ovom načinu rada, brzine možete mijenjati ručno putem komandi na kolu upravljača.

Ručni način rada **M** možete odabrati samo kad je uključen položaj **D**. Odabrani stupanj prijenosa prikazuje se na sklopu.

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa.

Ovo može dovesti do pojavljivanja poruke na sklopu.

U ručnom načinu rada, kod velikih brojeva okretaja motora ne obavlja se automatsko ukapčanje višeg stupnja prijenosa.



Pritisnite prekidač **M**.

Povucite komande na kolu upravljača za ručni odabir stupnjeva prijenosa.

Povucite desnu ručicu **+** ako želite prebaciti u viši stupanj prijenosa.

Povucite lijevu ručicu **-** ako želite prebaciti u niži stupanj prijenosa.

Višestruka povlačenja omogućuju preskakanje stupnjeva prijenosa.

Ponovno pritisnite **M** kako biste se vratili u položaj **D**.

Pokazivanje stupnja prijenosa

Ako se prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa preporučuje zbog uštede goriva, pokazuje se ▲ ili ▼ s brojem višeg ili nižeg stupnja prijenosa.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.

Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli  i prikazuje se poruka.

Poruke vozila ⇒stranica75

Ne vozite brže od 100 km/h.

Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, nije moguće odabrati drugi način rada kada je aktiviran **P**.

Vučna vozila⇒stranica187

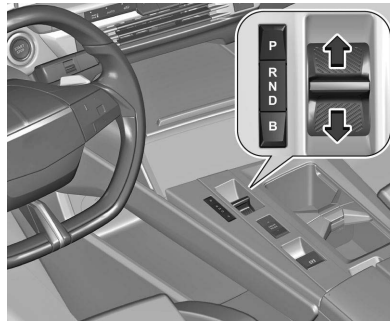
Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje.

Pokretanje iz vanjskog izvora

napajanja⇒stranica186

Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

PHEV



P: način rada za parkiranje

R: način rada za vožnju unatrag

N: neutralni način rada

D: automatski način rada

B: automatski način rada s povećanim regeneracijskim kočenjem

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Automatski način rada B

Tim se načinom rada uključuje povećano regeneracijsko kočenje otpuštanjem papučice gasa bez potrebe za pritiskanjem papučice kočnice. Papučica za kočenje upotrebljavat će se samo za hitne situacije.

Kad ste u načinu rada **D**, pritisnite **B** za uključivanje ili isključivanje načina rada. Na sklopu će se prikazati **B**. Regenerativno kočenje ⇨ stranica 117
Način rada **B** isključuje se kao zadana postavka kada se uključi kontakt.

Slobodno kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. U roku od pet sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Isključite kontakt i pomaknite birač naprijed ili natrag.

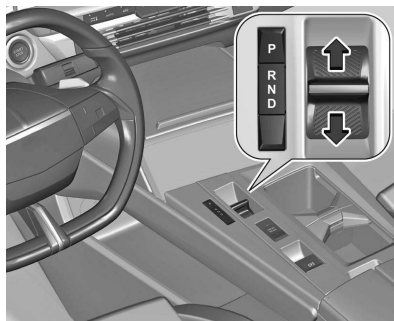
4. Uklonite nogu s papučice kočnice i uključite kontakt.
5. Pritisnite i držite papučicu kočnice te pritisnite prekidač električne parkirne kočnice kako biste je otpustili.
6. Uklonite nogu s papučice kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta. Za povratak u normalan rad, pritisnite papučicu kočnice i uključite motor.

Hibrid 48 V:

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Birač Pogona (BEV)



P: način rada za parkiranje

R: način rada za vožnju unatrag

N: neutralni način rada

D: automatski način rada

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno. Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena

Parkirni način rada P

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** se automatski uključuje

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 5 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Opzez

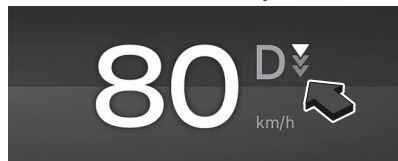
Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

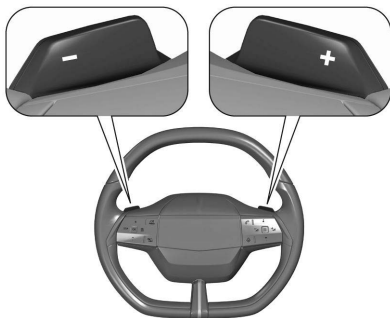
U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. U ovom načinu rada ručicama se upravlja razinom regenerativnog kočenja. Ručicama kola upravljača moguće je odabrati tri razine kočenja.



Odgovarajuća razina kočenja označena je jednim do tri segmenta trokuta u sklopu.



Povucite lijevu ručicu – za povećanje sile kočenja i povucite desnu ručicu + za smanjenje.

Upotrijebite maksimalnu silu kočenja kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

Postavka razine kočenja pohranjuje se nakon isključivanja kontakta. Regenerativno kočenje ⇒ stranica 117

Slobodno kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite N.
2. U roku od pet sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Isključite kontakt i pomaknite birač naprijed ili natrag.
4. Uklonite nogu s papučice kočnice i uključite kontakt.
5. Pritisnite i držite papučicu kočnice te pritisnite prekidač električne parkirne kočnice kako biste je otpustili.

6. Uklonite nogu s papučice kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta. Za povratak u normalan rad, pritisnite papučicu kočnice i uključite motor.

Hibrid 48 V:

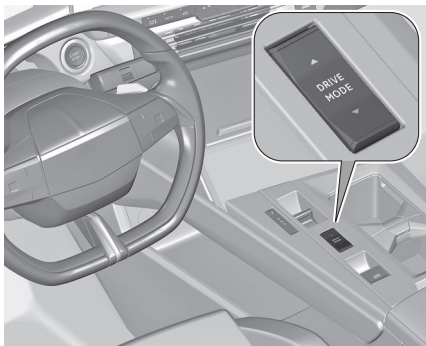
Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Načini vožnje

Za odabir odgovarajućeg načina vožnje, upotrijebite prikazani prekidač.

Vrste pogona ⇒ stranica 4

PHEV: kod ulaska u područja s niskom razinom emisije, vozilo se automatski prebacuje na električni način rada, ako je dovoljna razina napunjenosti pogonskog akumulatora.



Hibrid 48 V

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Način rada Sport

Ovaj način rada omogućava postizanje dinamičnije vožnje s djelovanjem na servoupravljač, gas i promjene stupnjeva prijenosa. Ovisno o verziji, moguć je prikaz dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima i aktiviranje / deaktiviranje zaslona u boji.

Normalni način

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

Eco način rada

Smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja i, ovisno o verziji, papučice gasa, automatskog mjenjača i indikatora prebacivanja stupnjeva prijenosa.

Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.

PHEV

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Način rada Sport

ovaj način rada kombinira snagu motora s unutarnjim izgaranjem i električnog motora. Ovaj način rada obuhvaća potpunu električnu vožnju za brzine ispod 30 km/h.

Hibridni način rada

Ovaj način rada optimizira potrošnju goriva vozila istovremenim ili naizmjeničnim radom motora s unutarnjim izgaranjem i elektromotora, ovisno o uvjetima vožnje i stilu vožnje. U ovom načinu rada, vožnja na 100 % električni pogon moguća je ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora dovoljna i zahtjevi za ubrzavanjem su umjereni.

Električni način rada

U ovom načinu rada, vozilo pogoni samo električni motor.

Električni pogon dostupan je za brzine ispod 135 km/h.

Ovaj način rada zadano se odabire pri pokretanju motora. Ako uvjeti ne dopuste ovaj način rada, prikazuje se poruka i odabire se hibridni način rada.

BEV

Možete izabrati jedan od sljedećih načina.

Način rada Sport

Postavke u ovom načinu rada omogućavaju dinamičniju vožnju. Dinamički parametri vozila mogu se prikazati na sklopu.

Ovaj način rada uvijek omogućava maksimalnu izlaznu snagu električnog motora.

Normalni način

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

Za optimizaciju doseg, smanjuje se izlazna snaga električnog motora.

Eco način rada

Smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja i, ovisno o verziji, papučice gasa, automatskog

mjenjača i indikatora prebacivanja stupnjeva prijenosa. Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom. za optimizaciju doseg, izlazna snaga električnog motora i grijanje se smanjuju.

Način rada 4WD

Pogon na sve kotače dostupan je za brzine ispod 135 km/h.

Vožnja s pogonom na sve kotače poboljšava prijanjanje vozila. Vozilo pogone prednja i stražnja osovina.

Savjet

U načinima rada **Normal** i **Eco** uvijek je moguće postići maksimalni zakretni moment i maksimalnu snagu ako do kraja pritisnete papučicu gasa.

Ispuh motora

Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše. Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova. Početak zasićenja filtra ispušnih plinova označen je privremenim osvjetljenjem  uz popratnu poruku sklopu. Čim to prometni uvjeti dopuste, regenerirajte filtara vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h, dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

Napomena

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vođena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako  ostane uključeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska. Spremnik morate napuniti bez odlaganja. Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

Napomena

Gorivo različite gradacije od one navedene može oštetiti katalizator ili elektroničke dijelove. Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator. Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom. U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozili i brzinu vrtnje motora niskom.

Gorivo

Gorivo Za Benzinske Motore



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

Napomena

Jedini odobreni aditivi za uporabu s benzinom jesu oni koji zadovoljavaju normu B715001.

Oprez

Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

Oprez

Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru. Naljepnica specifična za državu

na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva. U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dolijevanje Goriva

⚠ Opasnost

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

PHEV vozila imaju sustav goriva pod tlakom. Da biste otvorili poklopac za gorivo, prvo pritisnite tipku „POKLOPAC ZA GORIVO” koja se nalazi lijevo od upravljača. Time se oslobađa tlak, tako da zatim možete gurnuti preklap kako biste ga otvorili.

Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpi na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

Oprez

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Poklopac spremnika nalazi se na stražnjoj desnoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.

Za jednostavno otvaranje poklopca, pritisnite na mjestu označenom dvjema prugama u središnjem stražnjem dijelu.

Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Postavite pištolj u ravan položaj na nalijeвно grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

Oprez

Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika u smjeru kazaljke na satu.

Zatvorite vratašca i uglatite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Opći podatci

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Potrošnju goriva uređuje direktiva R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (najnovija primjenjiva inačica).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Potrošnja Goriva I Emisije CO₂

Sve su vrijednosti kombinirane vrijednosti prema uvjetima WLTP.

Hibrid 48 V: Potrošnja goriva jest u rasponu od 5,5 do 5,6 l/100 km, a emisija CO₂ u rasponu od 123 do 127 g/km

PHEV: Potrošnja goriva jest u rasponu od 0,8 do 0,9 l/100 km, a emisija CO₂ u rasponu od 19 do 21 g/km

Vrste pogona → stranica 2

Opće informacije

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Potrošnju goriva uređuje direktiva R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (najnovija primjenjiva inačica).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u

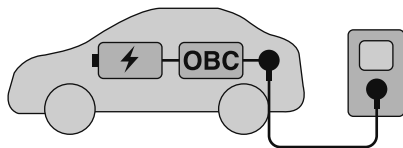
skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Punjenje

Opći Podatci

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.



- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- vanjskom uređaju za punjenje
- kabelu za punjenje

Kabel za punjenje povezuje visokonaponski akumulator vozila s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, utičnica Green'Up, zidna kutija ili javna stanica za punjenje. Visokonaponski akumulator možete puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja iz kućne električne utičnice, zidne kutije ili stanice za punjenje izmjeničnom strujom (AC), AC se treba konvertirati u DC. To radi ugrađeni punjač u vozilu. PHEV: punjač u vozilu (jednofazni) dostupan je s 3,7 kW ili 7,4 kW. BEV: Punjač u vozilu (trofazni) dostupan je u inačici od 11 kW i dodatnoj inačici od 22 kW.

Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

Napomena

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

⚠ Upozorenje

U slučaju udara u zaklopku utičnice za punjenje, čak i laganog, nemojte je upotrebljavati.

Nemojte demontirati ili modificirati konektor za punjenje – opasnost od električnog udara i/ili požara! Obratite se prodavaču Opel ili nekoj stručnoj radionici.

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana pod uvjetom WLTP-a) u rasponu je od 21,9 do 23,4 kWh / 100 km.

Potpuno električni domet jest do 87 km (PHEV) / 523 km (BEV s baterijom FDB) ili 585 km (BEV s baterijom ACC).

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br.

2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici).

Visokonaponski akumulator

⚠ Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora

ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje. Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje dosega i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka

rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Vrste punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila. Vremena punjenja odnose se na punjenje praznog akumulatora dok ne bude posve napunjen.

Punjenje na zidnim kutijama / stanicama za punjenje izmjeničnom strujom



Zidna kutija / stanica za punjenje izmjeničnom strujom može, ali i ne mora osigurati kabel za punjenje koji mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



PHEV: vrijeme punjenja traje približno tri sata i 25 minuta s punjačem na vozilu od 3,7 kW i 16 A. Za punjač na vozilu od 7,4 kW s 32 A vrijeme punjenja traje približno jedan sat i 40 minuta.

BEV: vrijeme punjenja traje približno pet sati s punjačem u vozilu od 11 kW. Za punjač u vozilu od 22 kW punjenje traje približno dva sata i 30 minuta.

Punjenje na DC stanicama za punjenje



Do približno 80 % kapaciteta baterije može se napuniti za približno 30 minuta pri snazi punjenja od 150 do 160 kW, ovisno o VN bateriji u vozilu.

Punjenje na utičnicama Green'Up

Visokonaponski akumulator možete puniti na utičnici Green'Up. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u električnu utičnicu Green'Up.

PHEV: Vrijeme punjenja traje približno tri sata i 55 minuta.

BEV: Punjenje traje približno 16 sati i 35 minuta.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator možete puniti na kućnoj električnoj utičnici. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.

PHEV: Vrijeme punjenja traje približno sedam sati i pet minuta.

BEV: vrijeme punjenja traje približno 30 sati.

Kabel za punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabele za punjenje.

Upozorenje

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može

rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ Upozorenje

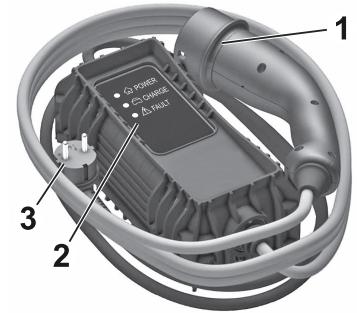
Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje.

Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu. Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen. Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje. Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kablom koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



- 1: Utikač za vozilo
- 2: Indikatori stanja
- 3: Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja. Poboljšani kućni kabele (način 2) slični su osnovnim kućnim kablom (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih

kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2).

Poboljšani kućni kabele (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.
- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.

- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



1: Utikač za vozilo

2: Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabele za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

Napomena

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

Kabele za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabele za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Punjenje



Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljava se oznaka. Oznaka se nalazi na unutarnjoj strani zaklopca priključka za punjenje vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

Upozorenje

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač

kabela za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

Upozorenje

Kada punite u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA. Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperazi električnog kruga.

Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.

Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.

Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

Upozorenje

Motor se neće pokrenuti ako je kabel za punjenje priključen na vozilo. Na sklopu se prikazuje upozorenje.

Tijekom postupka punjenja, otključavanjem vozila prekinut ćete punjenje. Ako ne poduzmete nikakvu radnju na vratima prtljažnika, vratima ili mlaznici za punjenje, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi i punjenje će se automatski nastaviti. Ne radite ništa u motornom prostoru. Neka područja ostaju jako vruća, čak i sat vremena nakon punjenja, a ventilator se može pokrenuti u bilo kojem trenutku.

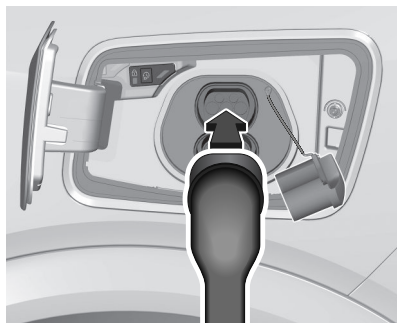
Upozorenje

Pobrinite se da zaklopka priključka za punjenje bude zatvorena. Ne ostavljajte kabel za punjenje priključen u kućnu električnu utičnicu.

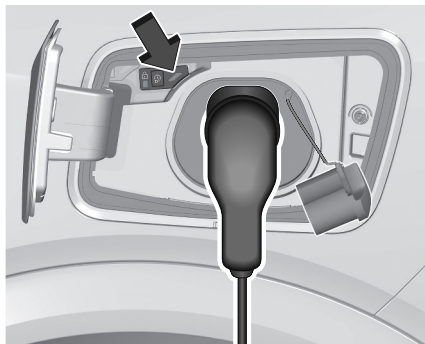
1. Pritisnite P i isključite vozilo.



2. Gurnite zaklopku priključka za punjenje na dvije „značajke/pruge” na stražnjem središtu zaklopke.
3. Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljažnika.
4. Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, skinite zaštitni poklopac s utikača kabela za punjenje vozila.

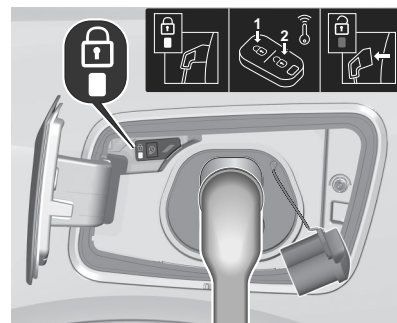


6. Priključite utikač kabela za punjenje u priključak za punjenje vozila.



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.

Stanje punjenja → stranica 134



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno.  pokazivač svijetli.

Otkazivanje postupka punjenja Napomena

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove. Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja. Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila. Na postajama za brzo punjenje istosmjernom strujom otkazivanjem se upravlja samo putem stanice za punjenje. U slučaju problema s prekidom punjenja, morate se obratiti lokalnom pružatelju usluga punjenja.

U bilo kojem trenutku na daljinskom upravljaču pritisnite  za otkazivanje postupka punjenja. Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo

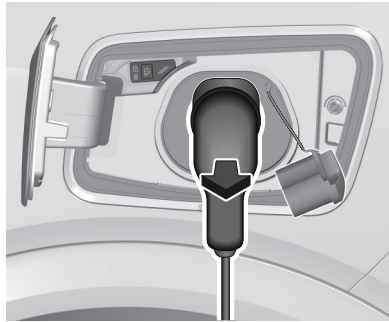
kojem trenutku dva puta pritisnite  za otkazivanje postupka punjenja. Središnje zaključavanje → stranica 6 Personalizacija vozila → stranica 73

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1. Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje. Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.

Otključavanje nije moguće ako je kontakt vozila UKLJUČEN (npr. vozač čeka u automobilu i sluša sustav Infotainment za informiranje i zabavu tijekom punjenja).



2. Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.
3. Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.
4. Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Programabilno punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu.

Punjenje možete planirati i na info zaslonu.

Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

Programabilno punjenje dostupno je i putem MyOpel App.

Napomena

Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punjenje možete upotrebljavati samo putem MyOpel App.

Održavanje baterije (BEV)

Ta se značajka nalazi u aplikaciji „ENERGY“, u odjeljku „Punjenje“.

Održavanje baterije (samo za punjenje izmjeničnom strujom) možete uključiti ili

isključiti dodiranjem simbola . Kada je uključena funkcija Održavanje baterije, sustav će automatski ograničiti punjenje na 80 % - počevši nakon prvog punjenja izmjeničnom strujom na više od 80 %. To ograničenje možete poništiti za sljedeću sesiju punjenja, čak i ako je funkcija Održavanje baterije još uvijek uključena. Funkciju Održavanje baterije možete i potpuno isključiti. Vozilo će vas redovito podsjećati da se time može smanjiti životni vijek visokonaponske (VN) baterije.

Granica punjenja akumulatora 80 %

Moguće je aktivirati/deaktivirati granicu punjenja pogonskog akumulatora na 80 % kapaciteta.

Punjenje do 80 % preporučeno je za svakodnevnu upotrebu. Može poboljšati performanse i izdržljivost.

Punjenje do kraja preporučuje se za dugo putovanje i trajat će dulje.

Napomena

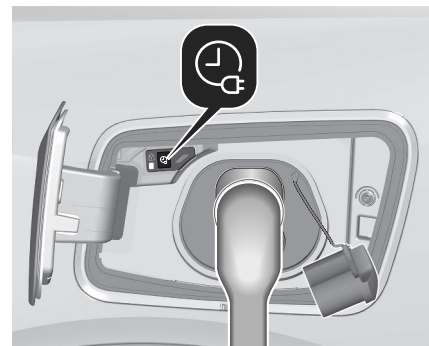
Ograničenje punjenja od 80 %, kad je aktivirano, primjenjuje se samo na načine rada 2 ili 3.

Odgođeno punjenje moguće je samo u načinima rada 2 i 3.

- Nakon programiranja odgođenog punjenja, spojite vozilo na željenu opremu za punjenje.

1. Pritisnite 

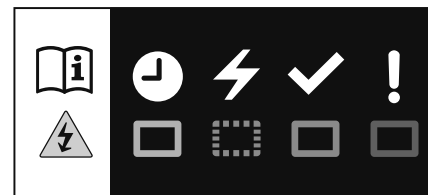
2. Dodirnite 
3. Odaberite „Punjenje”
4. Dodirnite 
5. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
6. Dodirnite OK.
7. Priključite vozilo.



8. U roku od jedne minute pritisnite  za aktiviranje programabilnog punjenja.
9. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Stanje punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: punjenje visokonaponskog akumulatora je u tijeku, punjenje vanjskih uređaja je u tijeku
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje
- Svijetli crveno: kvar

Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).

Kabel za punjenje ⇒ stranica 128

Programabilno punjenje ⇒ stranica 133

Priprema baterije

Ta vam značajka omogućuje vam da iskoristite prednosti zagrijane baterije u hladnim uvjetima, čime se smanjuje dodatno vrijeme punjenja

tijekom prvog punjenja u brzini punjenja istosmjernom strujom (način rada 4) u hladnim vremenskim uvjetima, poboljšava izdržljivost baterije i učinkovitost regeneracije.

Pripremanje Baterije S Kabinom

Sljedeći uvjeti omogućuju pokretanje pripreme baterije, uz zagrijavanje baterije prije vožnje, usporedno s kabinom:

- Automobil je priključen (način rada 2 ili način rada 3).
- Isključite funkciju Granica punjenja baterije od 80 %.
Granica punjenja akumulatora 80 %
⇒ stranica 133
- Pripremanje kabine uključeno/ zakazano je.
Pretkondicioniranje temperature
⇒ stranica 86
- **Pogodnost za kupce: Funkcija prethodnog zagrijavanja baterije (korak 1) omogućuje kupcu da napusti dom s zagrijanom baterijom, čime se smanjuje dodatno vrijeme punjenja tijekom prvog punjenja u načinu rada 4 u hladnim vremenskim uvjetima,**

poboljšavaju izdržljivost baterije i učinkovitost regeneracije.

Radni uvjeti

Programiranje

U vozilu jednostavno uključite automobil i počnite voziti. Temperatura baterije održava se tijekom toplinskog kapaciteta kako bi se omogućila dovoljno dobra temperatura za sljedeću fazu punjenja. Značajka ne radi tijekom faze vožnje.



Automatsko Pripremanje Baterije S Navigacijom

Radni uvjeti

Kombinirano grijanje baterije pokreće se svaki put kad se pokrene putovanje i ako je TT prepoznao barem postoji barem „ZAUSTAVLJANJE” tijekom putovanja. Tom će se značajkom povećati temperatura do 30 °C u pripremi brzog punjenja.

Kada je vanjska temperatura niža od 20 °C, a stvarno stanje napunjenosti veće od 10 %, može doći do

prethodnog zagrijavanja bez obzira na način rada za održavanje baterije ili postavke ograničenja napunjenosti (dnevno/putovanje).

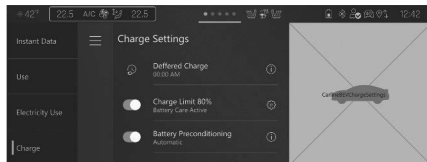
Napomena

Za zagrijavanje baterije potrebno je vrijeme, na primjer 40 minuta kada je unutarnja temperatura baterije 5 °C.

Programiranje

Postavite odredište u navigaciji, označavajući DC postaju na ruti kroz određivanje rute za EV ili kroz jednostavnu navigaciju.

Na temelju temperature, navigacijskih informacija i SOC-a, pripremanje se automatski postavlja. Zahvaljujući tome, baterija se može pravilno zagrijati kako bi bila spremna za sesiju punjenja. U izborniku Postavke punjenja i dodatku koji se može konfigurirati uvijek možete vidjeti postavku Automatsko (ikona) ispod prekidača Priprema baterije. Korisnik ga može zaustaviti pomoću prekidača dostupnog u dodatku (Energetska animacija) ili u aplikaciji Energija.



Ručna Priprema Baterije

Radni uvjeti

Tom će se značajkom povećati temperatura do 30 °C u pripremi brzog punjenja.

Napomena

Za zagrijavanje baterije potrebno je vrijeme, na primjer 40 minuta kada je unutarnja temperatura baterije 5 °C. Ručno uključivanje može se omogućiti na maksimalno dva sata po slijedu uključivanja i isključivanja tipki.



Programiranje

Korisnik ga može uključiti, samo ako Tri Planner nije u tijeku i pod istim uvjetima: Stanje napunjenosti > 10 %

Preporučena temperatura iznosi < 20 °C Ručno uključivanje može se omogućiti na maksimalno dva sata po slijedu uključivanja i isključivanja tipki.

Nakon dva sata funkcija će biti isključena, ali je korisnik može ponovno uključiti tijekom istog slijeda uključivanja i isključivanja tipki.

Ručno pripremanje baterije postavite putem ploče s instrumentima.

Kada je uključeno, Ručno (ikona) pojaviti će se ispod prekidača za pripremu baterije.

Na temelju temperature i informacija o pogonu, funkcijom pripreme baterije pripremaju se baterija i sesija punjenja. U izborniku postavki punjenja i dodatku koji je moguće konfigurirati uvijek možete vidjeti Manual (ikona) ispod prekidača za pripremu baterije.

Tu je značajku moguće ručno isključiti. Pripremom baterije podići će se temperatura baterije za približno 30 °C iznad početne temperature.

Kad je ključ ISKLJUČEN, logika sustava automatski se postavlja na „Neaktivno”.

⚠ Upozorenje

U načinu rada 2 (kućna utičnica), postizanje 100 % punjenja možda neće biti moguće ako je snaga punjenja manja od 11 kW.

Vuča prikolice

Opći Podatci

Oprez
Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 1000 km.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo. Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču.

U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Opterećenje prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12%.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta je masa navedena na identifikacijskoj pločici ⇒stranica205 .

Vertikalno opterećenje priključka

Upozorenje

Ako pričvršćujete dodatke na kuku prikolice, kao što su nosači za bicikle, kutije za vuču, itd., poštujujte maksimalno dopušteno okomito opterećenje priključka. Kada upotrebljavate nosač za bicikle, nemojte prevoziti više od četiri obična bicikla ili dva električna bicikla. Pripazite

da najteži bicikl postavite što bliže vozilu.

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za 80 kg naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za

prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju. Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija. U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.

Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom. Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.

Kuka Za Vuču

Opres

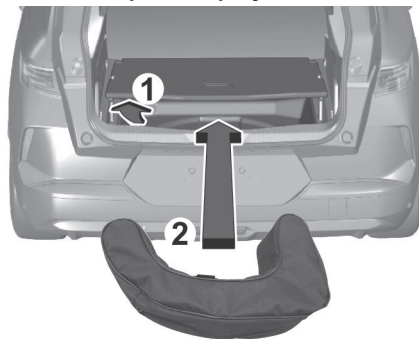
Kada vozite bez prikolice, uklonite motku kuke za vuču.

⚠ Upozorenje

Nije dopušteno voziti bez prikolice i ugrađene kuke za vuču jer skriva

svjetlo za maglu u središtu stražnjeg dijela kućišta.

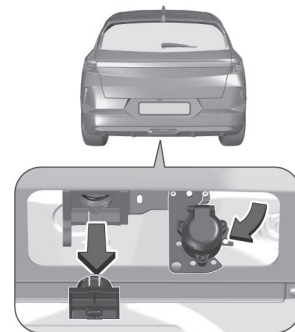
Pohrana poluge kuke za vuču s dvostrukim podom prtljažnika



Podignite dvostruki pod prtljažnika i spremite torbu s kukom za vuču ispod i čičak trakom prema dolje kako biste osigurali pravilno pričvršćivanje torbe.

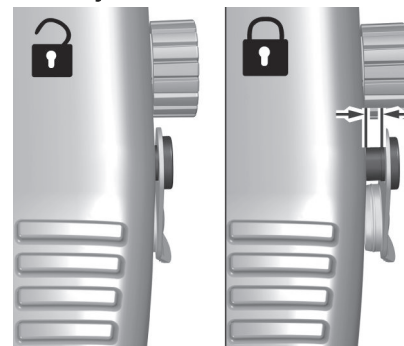
Postavljanje kuke za vuču

Pohrana poluge kuke za vuču s dvostrukim podom prtljažnika Podignite dvostruki pod prtljažnika i spremite torbu s kukom za vuču ispod.

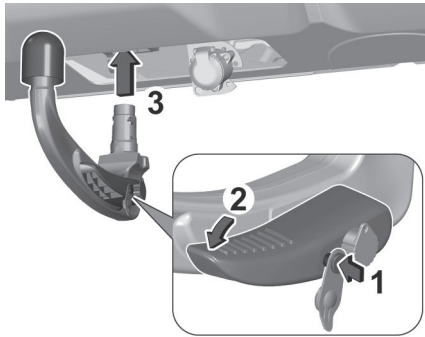


Skinite zaštitni poklopac s otvora za kuku i spremite ga.

Umetanje motke kuke

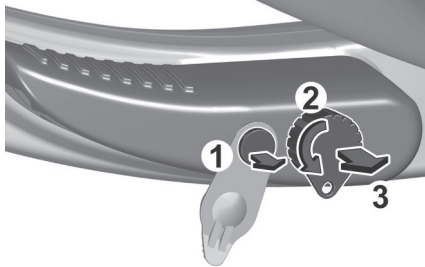


Uvjerite se da je mehanizam otključan (vidljiva je samo crvena oznaka).

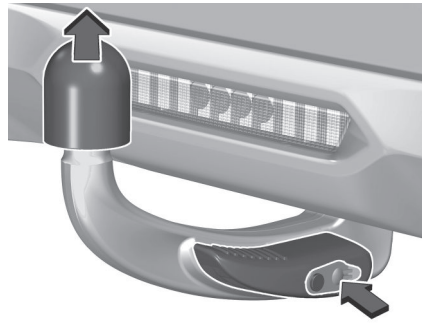


Umetnite motku kuke u otvor i snažno gurnite gore dok se ne čuje nasjedanje (klik).

Ručka bi trebala škljocnuti prema gore.



Zatvorite bravu pomoću ključa okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povlačenjem.



Utačnite kapicu na bravu.
Uklonite zaštitnu navlaku kugle za vuču.

Provjera ispravne ugradnje motke kuke za vuču

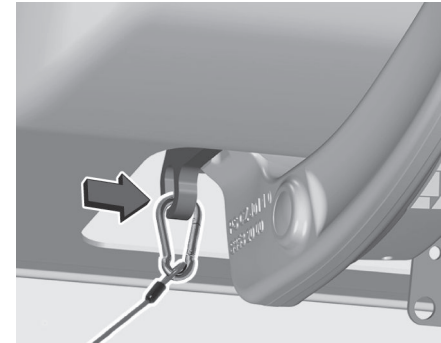
- Mehanizam mora biti zaključan (zelena je oznaka potpuno vidljiva).
- Brava se mora zatvoriti.
- Ključ se mora izvaditi. Ključ se može izvaditi samo kad je brava zatvorena.
- Kapica mora biti pričvršćena na bravu
- Zaštitni se poklopac mora ukloniti

⚠ Upozorenje

Vuča prikolice dopuštena je samo ako je kuka za vuču ispravno postavljena.

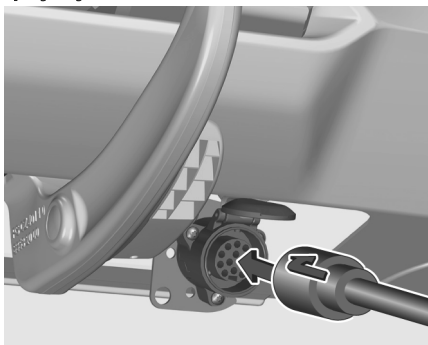
Ako motka kuke za vuču ne zakači pravilno, potražite pomoć radionice.

Ušica za uže kočnice u slučaju otrgnuća



Zakačite uže kočnice za slučaj otrgnuća na ušicu.

Spajanje utičnice



Povucite električnu utičnicu koja se nalazi na kuki za vuču prikolice. Otvorite zaštitni poklopac za utikač. Umetnite utikač i okrenite ga za četvrtinu okretaja u smjeru kazaljke na satu kako biste ga zaključali na mjestu.

Demontaža kuke za vuču

- Uhvatite utikač, okrenite ga za četvrtinu okretaja u smjeru kazaljke na satu i izvucite ga iz utičnice.
- Gurnite električnu utičnicu prema gore u položaj za parkiranje.
- Otpustite uže kočnice za slučaj odvajanja s ušice.
- Otkopčajte kapicu s brave.

- Umetnite ključ i otvorite bravu okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
- Držite kuku za vuču jednom rukom i pritisnite polugu da je otpustite.
- Vratite zaštitni poklopac na kuku za vuču i brtveni čep u otvor na nosaču.
- Vratite kuku za vuču u torbu kako biste je zaštitili i spremili.

Pomoć Za Stabilnost Prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo / prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim. Sustav radi od 60 km/h do 160 km/h.

Upozorenje

U nekim situacijama, sustav možda neće detektirati vijuganje prikolice, primjerice pri vuči lagane prikolice. Po skliskim i lošim površinama sustav možda neće moći spriječiti naglo vijuganje prikolice.

Napredni sustavi pomoći za vozača

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju.....	141
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB).....	141
Automatsko kočenje nakon sudara... Upozorenje na sudar sprijeda (FCW).....	146
Sustav pomoći za stabilnost vozila... Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR).....	148
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....	148
Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA).....	149
Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW).....	151
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA).....	152
Poluautomatizirana promjena voznog traka.....	154
Pomoć u održavanju položaja u voznom traku (LPA).....	156
Pomoć pri parkiranju.....	158
Kamera okrenuta prema natrag (RVC).....	160
Sustav za panoramski prikaz.....	162
Upozorenje o stražnjem unakrsnom prometu.....	165
Otkrivanje pospanosti vozača.....	166

Ograničivač brzine.....	168
Prilagodljiva kontrola brzine.....	169
Sustav otkrivanja ispuhane gume.....	174
Prepoznavanje prometnih znakova (TSA).....	175

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju

Upozorenje

Sustavi za pomoć vozaču razvijeni su kako bi podržali vozača, a ne da zamijene pažnju vozača. Vozač preuzima punu odgovornost za upravljanje vozilom. Kada upotrebljavate sustave za pomoć vozaču, uvijek vodite računa o trenutačnoj prometnoj situaciji.

Napomena

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti, neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na Info zaslonu do sljedećeg ponovnog uključivanja kontakta. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

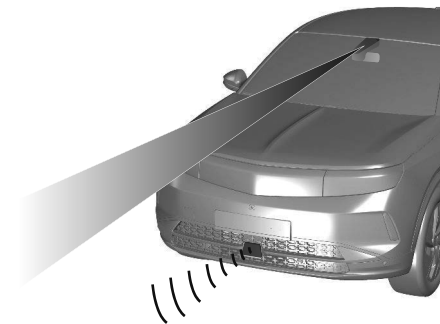
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima

neposredno ispred Vas, kada vozač aktivno ne poduzme radnju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.

Prije uključivanja aktivnog kočenja u hitnom slučaju vozač se upozorava sustavom upozorenja na sudar sprijeda. ⇒stranica146

U sklopu ove funkcije upotrebljavaju se razne ulazne vrijednosti (npr. senzor kamere, radarski senzor) za procjenjivanje mogućnosti od nastanka sudara sprijeda.



Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred,

pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine. Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar. Vozač može premostiti automatsko kočenje u hitnom slučaju snažnim zakretanjem kola upravljača i/ili čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Kako biste zajamčili nesmetano pomicanje papučica, na području papučica ne smiju biti hrana ili podloga.

Uključivanje/isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija, pogledajte

⇒stranica141

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info

zaslonu putem postavki vozila .

Info zaslon ⇒stranica71

Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje.

Ako se isključi,  svijetli i na sklopu se prikazuje poruka.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se detektiraju pješak ili biciklist.

Kada je riječ o vozilima opremljenim radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se otkriju vozilo u mirovanju ili motociklist.

Kod vozila opremljenih radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 140 km/h kada je detektirano vozilo u kretanju.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se detektiraju pješak ili biciklist.

Kada je riječ o vozilima opremljenim radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h kada se otkriju vozilo u mirovanju ili motociklist.

Kod vozila opremljenih radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno

kočenje u hitnom slučaju radi od 8 km/h do 140 km/h kada je detektirano vozilo u kretanju.

Sustav uključuje sljedeće funkcije:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
- automatsko kočenje, upozorenje na sudar sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda

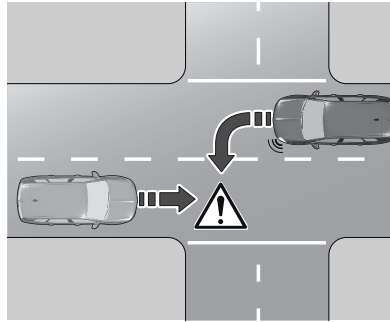
⇒stranica146

Manevar skretanja

Sustav može raditi tijekom manevra skretanja kada otkrije druga vozila, motociklista ili pješaka.

Prijelaz drugog vozila

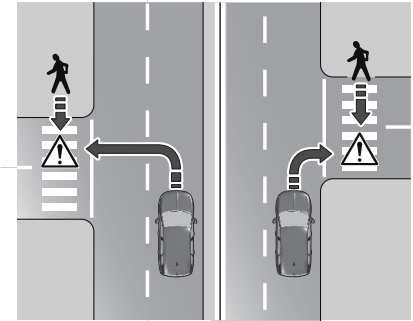
Kod vozila s radarskim senzorom i prednjom kamerom: Sustav može raditi kada vozilo skreće i otkrije drugo vozilo koje se približava iz suprotnog smjera, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:



- uključen je odgovarajući pokazivač smjera
- vozilo se sprema prijeći voznu putanju drugog vozila
- brzina je vozila između 8 km/h i 25 km/h
- moguć je sudar s drugim vozilom, a uz to sustavom se reagira i na motocikliste.

Prijelaz pješaka

Sustav može raditi kada vozilo skreće lijevo ili desno i otkrije prelaženje pješaka, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:



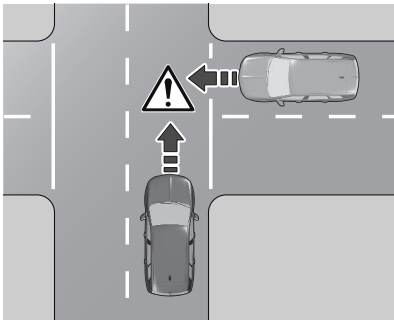
- pješak prelazi ispred vozila
- senzori mogu jasno prepoznati pješaka
- sensorima se može prepoznati okoliš, npr. svjetlina, kontrast prema pozadini
- brzina je vozila između 8 km/h i 25 km/h

Osim toga, sustav reagira i na bicikliste.

Manevar prijelaza

Vozila koja prelaze putanju

Sustav može raditi nakon uočavanja vozila koji prelazi vašu putanju, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:



- senzori mogu jasno prepoznati prijelaz drugog vozila
- brzina vozila je manja od 65 km/h
- brzina vozila je manja od 65 km/h

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar. Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira, (Ⓢ) na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi, (Ⓢ) bljeska nekoliko sekundi.

Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara.

Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje u hitnom slučaju može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava izvjesno vrijeme. **Držite papučicu kočnice pritisnuta kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.**

Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje.

U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju.

Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.



Upozorenje

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom

slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- uključeni su elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o izvedbi, stražnjih sjedala su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera

- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u elektroničkom ili kočnom
- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- senzor prekriven snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem, blatom ili prljavštinom
- vjetrom bran oštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- oštećen ili deformiran prednji branik ili je prednji branik prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- radarska jedinica je izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova

- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavožite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici. Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- aktivna elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- vozila ispred blizu su
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja

- modifikacije vozila, primjerice gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preoptereti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.

Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila

- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako je prednji branik oštećen ili deformiran
- ako je radarska jedinica izvan pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili ako nije

dostupan, npr. tijekom inicijalizacije,  svijetli na sklopu.

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i

provjerite treba li ih očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako svijetle  i  na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Poruke vozila → stranica 75

Automatsko kočenje nakon sudara

Ako se detektira nezgoda, vozilo zahtijeva automatsko kočenje poslije sudara. Cilj ove funkcije je smanjenje opasnosti od daljnjih sudara ako vozač ne reagira. Sustav radi s prednjim, bočnim i stražnjom sudarima. Automatsko kočenje nakon sudara ne djeluje ako vozilo nema dostupnu mogućnost za uključivanje i izvršavanje automatskog kočenja nakon sudara, kao što se to može dogoditi u razornim nezgodama ili u drugim naročitim scenarijima nezgoda.

Automatsko kočenje možete poništiti pritiskom papučice gasa ili papučice kočnice.

Ograničenja sustava

Sustav djeluje ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- zračni se jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju sudarom
- kočni sustav i električne funkcije ostaju neprekidno u pogonu tijekom i nakon sudara

- vozač ne pritiska papučicu kočnice ili papučicu gasa

Kvar

Ako automatsko kočenje poslije sudara

nije dostupno, kontrolni pokazatelj 

ili  svijetle neprekidno uz , a na sklopu se prikazuje odgovarajuća poruka na sklopu i oglašava se zvučno upozorenje.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara. Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.

Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Uključivanje

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Upozorenje na sudar sprijeda radi do 80 km/h kada se detektira pješak ili biciklist. Upozorenje na sudar sprijeda radi od 8 km/h do maksimalne brzine vozila kada se detektira vozilo.

Upozoravanje vozača

Vozača upozoravaju sljedeći znaci upozorenja:

- 1. razina: Kada je udaljenost do vozila ispred vašega premala, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.
- 2. razina: Kada postoji neposredna opasnost od sudara i potrebno je hitno vozačevo djelovanje, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja i oglašava se zvuk upozorenja.
- 3. razina: Ovisno o verziji, vozilom se može proizvesti kratki trzaj kočnice za potvrđivanje opasnosti od sudara. Potrebno je neposredno vozačevo djelovanje.

Upozorenje

Pri prebrzom približavanju vozilu ispred, upozorenje razine 2 može se prikazati bez upozorenja razine 1 prije toga. Upozorenja razine 1 ovise o postavljenoj osjetljivosti upozorenja. Ova vrsta upozorenja prikazuje se samo u slučaju vozila koja se kreću. Pri manjoj brzini to je onemogućeno.

Upozorenje

Osvjetljenje u boji ovog simbola ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Biranje osjetljivosti upozorenja Napomena

Ako je postavljena postavka osjetljivosti upozorenja s najvećom udaljenošću, sustav upozorava ranije. Time se povećava sigurnosti, ali povećava broj upozorenja ako ne održavate propisanu sigurnosnu udaljenost. Za smanjenje broja upozorenja, odaberite

postavku osjetljivosti upozorenja za manju udaljenost.

U izborniku sustava pomoći vozaču možete odabrati tri razine osjetljivosti upozorenja.

Personalizacija vozila ⇒ stranica 73
Odabrana postavka pohranjuje se kada isključite kontakt. Osjetljivost upozorenja razlikovat će se, ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Isključivanje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u

postavkama vozila  na Info zaslonu. Taktilni ekran i Info zaslon ⇒ stranica 71

Ograničenja sustava

Upozorenje na sudar sprijeda dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja tijekom noći
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg

- senzor na vjetrobranu blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom, itd.
- vjetrobran je oštećen ili na njemu ima stranih predmeta, primjerice naljepnica

Sustav pomoći za stabilnost vozila

Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim kotačima kako se jedan ili više kotača ne bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila.

U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike. Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.



Ti sustavi se aktiviraju u slučaju problema s prijanjanjem ili putanjom

(potvrđuje se treperenjem žaruljice na ploči s instrumentima).

Kvar



Ako nastane kvar, na ploči s instrumentima uključuje se ova žaruljica za upozorenje, prikazuje se poruka i odašilje zvučni signal.

Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Rizik od gubljenja prijanjanja povećava se u uvjetima smanjenog prijanjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je za vašu sigurnost važno da su ti sustavi aktivirani u svim uvjetima, a osobito u teškim uvjetima.

Ispravnost rada tih sustava ovisi o sukladnosti s preporukama proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja u mreži.

Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača

moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.

Sve specifikacije za gume navedene su na naljepnici s podacima o gumama/boji. Više podataka o **elementima identifikacije** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Elektronička Kontrola Stabilnosti (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC) poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga motora smanjuje se i kotači koče svaki zasebno.

ESC radi zajedno sa sustavom kontrole proklizavanja. On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača.

Sustav kontrole proklizavanja komponenta je sustava ESC.

Sustavom kontrole proklizavanja poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju guma sprječavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.

Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju

stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC i sustav kontrole proklizavanja uključuju se nakon svakog pokretanja

motora, čim se ugasi .

Kada rade ESC i sustav kontrole

proklizavanja, treperi .

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Upozorenje

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo ⇔ stranica 76

ESC i sustav kontrole proklizavanja mogu se deaktivirati u personalizaciji vozila na Info zaslonu pristupanjem

izborniku koji sadržava .

Poruka stanja pojavljuje se u sklopu vozača kada se ESC i sustav kontrole proklizavanja deaktiviraju.

ESC i sustav kontrole proklizavanja mogu se ponovno aktivirati u personalizaciji vozila na sklopu pritiskanjem kočnice ili ako se vozilo vozi brže od 50 km/h.



u sklopu gasi se kada se ESC i sustav kontrole proklizavanja ponovno aktiviraju. ESC i sustav kontrole proklizavanja također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

Ako nastane kvar sustava,  neprekidno svijetli i na sklopu prikazuje se poruka. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA)

Sustavom upozorenja na slijepu točku sa strane otkriva se i upozorava na vozila koja se približavaju odostraga u susjednim voznim tracima do 75 m ili drugo vozilo u slijepoj točki vozila.

Sustav prikazuje vizualno upozorenje u oba vanjska ogledala prilikom otkrivanja objekata koji možda nisu vidljivi u unutarnjem i vanjskim ogledalima.

Upozorenje na bočnu slijepu točku upotrebljava dva radarska senzora koji se nalaze u stražnjem odbojniku na objema stranama vozila.

Upozorenje

Oštećenja ili ogrebotine na površini vozila u blizini radarskog senzora može utjecati na performanse sustava. To može prouzročiti pogrešna upozorenja ili gubitak upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomagalo za promjenu voznog traka i ne zamjenjuje vozačev vid.

Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

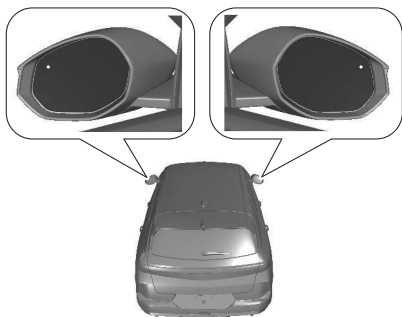
Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, pogledajte preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije mijenjanja traka.

Uključivanje

Ako je dostupno upozorenje na bočnu slijepu točku, npr. nakon uključivanja motora, svjetleće diode LED u obama vanjskim ogledalima aktiviraju se na približno tri sekunde radi prikaza.

Info zaslon → stranica 71

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazivači smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati.

LED se pali odmah kada netko pretječe. LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretječete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- pretjecanje vozila s razlikom brzina manjom od 15 km/h
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- Svjetleće diode (LED) u ogledalima na vratima i stražnjim radarima nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru

- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugačkog vozila, na primjer kamiona, autobusa, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u kutu slijepe točke, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed
- prilikom prebrzog pretjecanja

Funkcija neće pravilno raditi zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, oštećenje površine u blizini radarskog senzora ili kada su senzori pokriveni blatom / prljavštinom s ceste.

Isključivanje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Kada isključite paljenje, ne pohranjuje se stanje sustava.

Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolicu ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

Kvar

Ako nastane kvar, na Info zaslonu svijetli



popraćen porukom na zaslonu.

Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)

Upozorenje

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem.

Vozač mora držati obruč upravljača objema rukama kako bi mogao zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.

Kada se sustavom prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka, kontrolni

pokazivač  brzo treperi žutim svjetlom.

Radni uvjeti

Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
 - pokazivači smjera nisu uključeni
 - nema dinamičkog stila vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa
 - sustavom se mogu jasno otkriti granice voznih trakova
 - vozilo se ne vozi u oštrom zavoju
 - nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.
- Isključite sustav kada se vozilo vuče.

Upozorenje

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak

i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte

⇒ stranica 141

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava



Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- vozila ispred su blizu
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvijetljenja
- nagle promjene osvijetljenja

- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Kvar

Ako nastane kvar, svijetli  u sklopu uz poruku na zaslonu i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Ako je senzor prekriven, svijetli  na sklopu i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

Napomena

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

Upozorenje

Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik da će vozilo nenamjerno napustiti vozni trak u kojem se vozi. Ne

upravlja sigurnom udaljenošću u vožnji, brzinom vozila ili kočenjem. Vozač mora držati obruč upravljača objema rukama kako bi mogao zadržati kontrolu u trenucima kad uvjeti onemogućuju intervenciju sustava (npr. u slučaju da više nema oznake središnje crte na površini ceste).

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanja voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci voznog traka, kolo upravljača se nježno okreće tako da se vozilo vrati natrag u vozni trak.

Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.

Okrenite kolo upravljača u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno. Okrenite kolo upravljača lagano u suprotnom smjeru ako je tendencija promjene voznog traka.

Kada sustav upravlja radi ispravljanja

putanje vozila,  na sklopu treperi žuto. Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno.

Kada su pokazivači smjera uključeni i tijekom nekoliko sekundi nakon isključenja pokazivača smjera, sustav

ne smatra da je došlo do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u prometnom traku, korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Napomena

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa

- sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o izvedbi, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje voznog traka, kada postoji pogreška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica.

Isključite sustav kada se vozilo vuče.

Nedostupnost nakon isključivanja baterije: Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:

⇒stranica141

Ako je sustav uključen, ne svijetli 
na sklopu. Sustav se može uključiti

u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava



Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Bez ruku

Ako se detektira vožnja slobodnih ruku u području intervala od 180 sekundi, sustav intervenira na sljedeći način:

Intervencija 1:  treperi dok se ne označi kraj intervencije.

Intervencija 2:  treperi i emitira se signal upozorenja dok se ne označi kraj intervencije, ali barem jednu sekundu.

Daljnje intervencije:  treperi neprekidno i zvučni signal upozorenja čuje se 10 sekundi dulje od prethodnog zvučnog signala.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Ograničenja sustava

Napomena

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- teški ili nejednako raspoređen teret
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjjetljenja
- nagle promjene osvjjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- pogrešan tlak u gumama
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Kvar

Ako nastane kvar,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i

provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Napomena

Na rad sustava mogu utjecati teški zavoji i građevinska područja.

Poluautomatizirana promjena voznog traka

(s tehnologijom Intellidrive 2.0)

Sustavom se pomaže vozaču pri mijenjanju voznog traka.

U tu se svrhu koristi kamerom koja se nalazi na gornjem dijelu vjetrobrana, radarom koji se nalazi u prednjem braniku i s četiri kutna radara koji su montirani u branicama.

Upozorenje

Obruč upravljača opremljen je sustavom za otkrivanje ruku na

upravljaču kako bi se spriječio gubitak pozornosti vozača.

Više informacija o **otkrivanju ruku** na upravljaču potražite u odgovarajućem odjeljku.

Upozorenje

Taj sustav nikako ne može nadomjestiti oprez vozača. Vozač je i dalje odgovoran za vožnju te treba pratiti okolinu i držati ruke na obruču upravljača. Vozač mora djelovati čim uoči da je zbog uvjeta u prometu ili stanja kolnika potrebno pomaknuti obruč upravljača kako bi se sustav privremeno obustavio. Svaka intervencija na papučicu kočnice ili na papučicu gasa koja će dovesti do pauziranja ili obustave rada prilagodljivog tempomata, također će dovesti do deaktiviranja sustava.

Odabir sustava

Dvije mogućnosti:

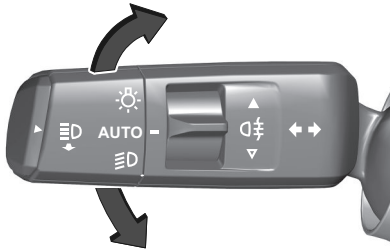
- vozilo se već kreće cestom kojom se zadovoljavaju uvjeti i vozač bira sustav aktiviranjem sustava Drive Assist Plus 2.0.
- ako vozač već upotrebljava sustav Drive Assist Plus, vozilom se predlaže odabiranje sustava po dolasku na

cestu kojom se zadovoljavaju uvjeti pritiskanjem gumba **OK**.

Radni uvjeti

- Pogodne ceste: ceste sa zasebnim kolnicima i zabranjenim pristupom za pješake i bicikliste.
- Crta koja razdvaja vozne trakove mora biti dovoljno jasna da je može prepoznati sustav.
- Položaj i brzina drugih vozila mora omogućiti sustavu sigurnu promjenu voznog traka.
- Aktiviran je softver Drive Assist Plus 2.0.
- Pomoć u održavanju položaja u voznom traku je aktivirana.
- Brzina vozila između 65 i 180 km/h.

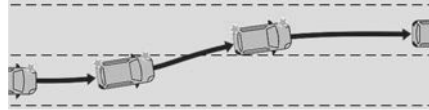
Uključivanje/isključivanje



- Aktivirajte pokazivač smjera na strani koja odgovara promjeni voznog traka svladavajući ili ne svladavajući točku otpora na sklopki svjetala.
- Vozač može u bilo kojem trenutku vratiti kontrolu na vozilom:
- deaktiviranjem pokazivača smjera ako vozilo još nije prešlo crtu.
- čvrstim držanjem kola upravljača.
- aktiviranjem papučica.

Više podataka o **pokazivačima smjera** potražite u odgovarajućem odjeljku.

Prikazat će se poruka „**Budite oprezni**“ koja služi kao podsjetnik da je vozač i dalje odgovoran za izvođenje manevara.



Sustav će zatim nastaviti s promjenom voznog traka vozila.

Nakon izvođenja manevara, sustav će se automatski deaktivirati i pomoć u održavanju položaja u voznom traku preuzet će kontrolu.

Ako se ručica pokazivača smjera namjesti dalje od točke svladavanja otpora, vozač je mora povući natrag.

Savjet

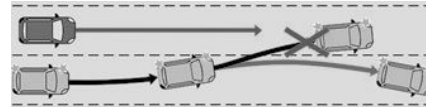
Vozač mora propisno držati obruč upravljača.

Čim započne poluautomatska promjena voznog traka, sustav će usmjeravati vozilo u željeni trak malim radnjama na obruč upravljača kako bi doveo vozilo u željeni trak.

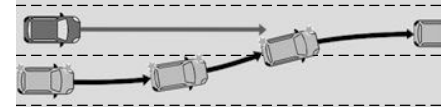
Možete osjetiti pomicanje obruča upravljača.

Prekid promjene voznog traka

Moguće je da, tijekom promjene voznog traka, više nisu zadovoljeni neophodni uvjeti za rad sustava.



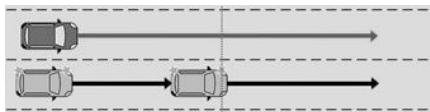
Ako se to dogodi prije nego što bilo koji kotač prijeđe crtu između dvaju voznih trakova, sustavom se automatski vraća vozilo u izvorni vozni trak (to se potvrđuje porukom o otkazivanju manevara prikazanom na ploči s instrumentima ili u HUD-u i zvučnim signalom). Sustav će se zatim automatski deaktivirati.



Ako se to dogodi na početku postupka mijenjanja voznog traka, sustavom se obavješćuje vozač da odmah preuzme nadzor nad vozilom (to potvrđuju prikaz poruke na ploči s instrumentima ili u HUD-u i zvučni signal) a sustav se automatski deaktivira.

Odbijen je zahtjev za promjenu voznog traka.

Kada upotrebljavate pokazivač smjera, ako se ne zadovolje potrebni uvjeti, crte se prikazuju narančastom bojom na ploči s instrumentima ili na sustavu HUD.



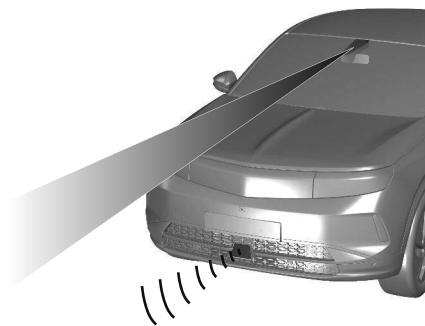
Sustav će zadržati vozilo u izvornom voznom traku. Sustav će se deaktivirati i poluautomatska promjena voznog traka neće se izvršiti.

Pomoć u održavanju položaja u voznom traku (LPA)

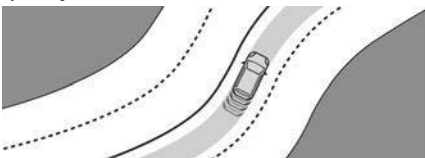
⚠ Upozorenje

Sustav pomaže vozaču u upravljanju, ubrzavanju i kočenju, u granicama zakona fizike i mogućnosti vozila. Kamera možda neće vidjeti ili može pogrešno protumačiti neke elemente cestovne infrastrukture ili vozila prisutna na cesti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedovoljnog ispravljanja upravljača i / ili neodgovarajućeg upravljanja ubrzavanjem ili kočenjem.

Pomoć u održavanju položaja u voznom traku poboljšani je sustav pomoći za zadržavanje voznog traka.



Aktivirani sustav promatra oznake voznog traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana. On upravlja vozilom unutar detektiranog voznog traka. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.



Tako se zadržava trenutni položaj vozila u voznom traku. Ovaj položaj nije nužno sredina voznog traka.

U slučaju da se vozilo kreće vanjskim rubom voznog traka, sustav nježno ispravlja putanju prema sredini voznog

traka kojim se trenutačno kreće kada je prekoračena određena brzina. I opet, vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.

Kada vozilom upravlja sustav,  svijetli zelenom bojom na sklopu. Međutim, vozač u svakom trenutku može preuzeti kontrolu nad vozilom.

Stoga, vozač treba primijeniti dodatnu silu prilikom okretanja kola upravljača. Ako sustav detektira da vozač ne drži kolo upravljača dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja.

Ako prekid traje predugo, sustav se

isključuje. Gasi se  na sklopu. Sustav mora ponovno uključiti vozač. Pomoć u održavanju položaja u voznom traku radi samo u kombinaciji s prilagodljivom kontrolom brzine. ➔stranica169

Potrebni preduvjeti

- Treba uključiti Drive Assist.
- Vozač mora držati kolo upravljača.
- Pokazivači smjera nisu uključeni.
- Elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi.
- U priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač.

- Nije detektiran dinamički stil vožnje, to jest pritisak na papučicu kočnice ili gasa.
- Sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake.
- Ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač.
- Vozilo ne vozi u oštrom zavoju.
- Nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Uključivanje/isključivanje



Aktiviranje

Pritisnite  uzastopno više puta dok ne odaberete način rada Drive Assist. Zaslon Drive Assist prikazuje se na sklopu.

Info zaslon → stranica 71

Deaktiviranje

Uzastopno pritisnite  dok ne odaberete način isključivanja pomoći.

Privremeno zaustavljanje / obustavljanje rada sustava

Napomena

Pri upotrebi poluautomatske promjene voznog traka namještanjem pokazivača smjera započinje poluautomatska promjena voznog traka. Naprednu pomoći za zadržavanje voznog traka možete privremeno zaustaviti ili posve obustaviti u sljedećim situacijama:

- Elektronička kontrola stabilnosti radi ili je isključena.
- Sustav nekoliko sekundi nije detektirao najmanje jedan od voznih trakova. Sustav će se ponovno uključiti nakon što se ponovno uspostave radni uvjeti.
- Vozač uključuje pokazivač smjera i okreće kolo upravljača.

- Vožnja izvan granica voznog traka.
- Kolo upravljača se drži prečvrsto ili se pomiče predinamično.
- Pritiska se papučica kočnice ili papučica gasa.
- Rad prilagodljive kontrole brzine privremeno je zaustavljen.
- Cesta je preuska ili preširoka.
- Bočno ubrzanje u zavojima je preveliko.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- vozila ispred su blizu
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, npr. gume
- ceste s lošim oznakama voznih traka

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katraskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti.

Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka.

Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka.

Sustavom se možda neće detektirati vožnja bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.).

Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi. Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

Kvar

Ako nastane kvar,  i  svijetle na sklopu ili HUD-u uz poruku i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Pomoć pri parkiranju

Opće informacije

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

Upozorenje

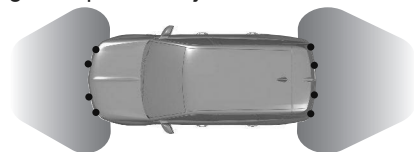
Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.

Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav obavještava

i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.

Aktiviranje

(Ovisno o zemlji)

Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 10 km/h.

Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

(Ovisno o zemlji)

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Stražnja pomoć pri parkiranju se isključuje nakon isključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i  će možda treperiti. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Zvučni signali se oglašavaju putem prednjih i stražnjih zvučnika, ovisno o tome koja je detektirana prepreke najbliža vozilu.

Zvučni se signali ne emitiraju:

- ako se vozilo zaustavi na dulje od tri sekunde i ako prepreka nije u crvenoj (najbližoj) zoni
- ako je automatski mjenjač u položaju P
- ako se nisu otkrile druge prepreke.

Napomena

Zvučni signal se ne oglašava ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere

okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.

Osim toga, udaljenost do prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na središnjem zaslonu. ➔stranica 71
Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se

 za opasnost.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i

prepreka se približava, bljeska samo .
Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h, zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Ograničenja sustava

Ako nastane kvar ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih

faktora smetnji,  i  svijetle na sklopu. Prikazuje se poruka i oglašava se zvučno upozorenje.

Napomena

Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako

je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

⚠ Upozorenje

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke.

Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

Oprez

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.

U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Ako nastane problem sa zvukom zvučnika, zvučni signali možda se neće odaslati.

Performansa sustava može se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr., ledom ili snijegom.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori moraju očistiti.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti

dostupna ako svijetli  ili ako je slika prikazana na info zaslonu zamrznuta ili ako je zaslon crn.

Oprez

Performansa sustava pomoći pri parkiranju može se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.

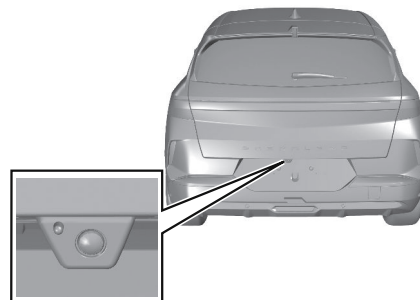
Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

Napomena

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).

Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice. Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Kamera okrenuta prema natrag (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. Omogućuje se prikazivanje okoline vozila na Info zaslonu u obliku slike od pribl. 180° nalik prikazu ptičjeg oka.

Upozorenje

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere. Prije početka i tijekom svake vožnje, obavezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- kameru okrenutu prema natrag, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Prikaz na Info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- Na desnoj strani nalazi se prikaz na vozilo odozgo.
- Srednji dio sastoji se od prikaza koji ovisi o kontekstu.
- Lijeva strana sastoji se od izbora prikaza i izbornika postavki.

Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

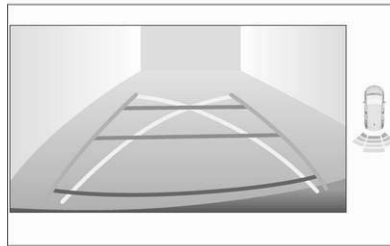
Sustavom se automatski bira najbolji prikaz za prikazivanje prema informacijama parkirnih senzora. Kada isključite paljenje, stanje sustava se ne zadržava u memoriji.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Može isključiti i ručno u izborniku Drive Assist.

Funkcionalnost



Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze. Promijenite vrstu prikaza u bilo kojem trenutku tijekom manevriranja odabiranjem potrebnog prikaza u izboru prikaza na lijevom dijelu Info zaslona:

- Standardni prikaz
- Prikaz od 180°

Prikaz se automatski ažurira prema vrsti odabranog prikaza. Kamerom se snima blisko okruženje vozila tijekom manevra malom brzinom.

Slika s gornje strane vozila u njegovoj neposrednoj okolini snima se u stvarnom vremenu (na bočnom dijelu ekrana) tijekom pomicanja vozila.

Ovaj prikaz olakšava poravnavanje vozila pri parkiranju i uočavanje prepreka u blizini. Slika se automatski briše ako je vozilo zaustavljeno duže vrijeme.

Standardni prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja.

Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.

Ovaj se prikaz prikazuje automatski ili ga možete odabrati iz izbora prikaza. Putanja vozila prikazuje se sukladno kutu zakreta upravljača.

Prikaz od 180°

Prikazom od 180° olakšava se vožnja unatrag iz parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista.

Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra.

Zumirani prikaz

Kamerom okrenutom prema natrag bilježi se okruženje vozila tijekom manevriranja u svrhu pružanja rekonstrukcije prikaza odozgo stražnje ili prednje strane vozila u njegovu bliskom okruženju.

Slika odozgo, iznad vozila u njegovom bliskom okruženju, nastaje kako vozilo napreduje. Na taj način, vozilom možete manevrirati oko prepreka u blizini. Zumirani prikaz ne možete ručno odabirati. Automatski se uključuje ako je udaljenost između vozila i prepreke pribl. 60 – 80 cm.

Automatski prikaz zumiranog prikaza možete isključiti na Info zaslonu:

Pritisnite  ispod Info zaslona i odaberite Panoramska kamera. Pritisnite aktivaciju prilagodbe prikaza



Postavka se pohranjuje kada se isključiti paljenje.

Izbornik postavki

Izbornik postavki omogućava podešavanje sljedećih postavki:

- glasnoća zvučnog signala

Deaktiviranje

Kamera okrenuta prema natrag se isključuje kada:

- vozite brže od 12 km/h prema naprijed
- pritisnete ikonu X u gornjem lijevom kutu Info zaslona.

Ograničenja sustava

Oprez

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi između svjetala registracijske pločice. Kamera okrenuta prema natrag može se očistiti mlaznicom za pranje koja se automatski aktivira kada radi uređaj za pranje stražnjeg prozora. Kako biste obrisali kapljice vode s leće, koristite se mekanom krpom. Ne čistite leću mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- okolina je mračna
- sunce ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- objektiv kamere blokirani je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom. Stražnja kamera može se očistiti uključivanjem uređaja za pranje stražnjeg prozora.

Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora ⇒ stranica 45

- vrata prtljažnika će se otvoriti
- vozilo je električno povezano s prikolicom, nosačem bicikla itd.
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Sustav za panoramski prikaz

Ovaj sustav omogućava da se prikaz na okolinu vozila prikaže na Info zaslonu kao puna slika od 360° nalik prikazu ptičjeg oka.



Upozorenje

Sustavom za panoramski prikaz ne zamjenjuje se vozačev vid. Ne prikazuje djecu, pješake, bicikliste, poprečni promet, životinje ni druge predmete izvan područja prikaza kamere, primjerice ispod odbojnika ili ispod vozila.

Nemojte voziti ili parkirati vozilo koristeći se samo sustavom za panoramski prikaz.

Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini. Prikazano područje je ograničeno i predmeti koji su bliže drugom rubu odbojnika ili ispod odbojnika nisu prikazani na zaslonu. Ovisno o opterećenju vozila nagib vozila može se mijenjati uključujući prikaz kamere.

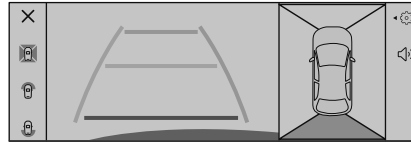
Sustav koristi:

- stražnja kamera iznad stražnje registracijske pločice



- prednju kameru
- dvije bočne kamere u vanjskim ogledalima
- ultrazvučne parkirne senzore u odbojnicima

Vizualizacija na Info zaslonu



Zaslon je podijeljen na četiri područja, slijeva nadesno:

- prikazi koje možete odabrati: standardni, panoramski prednji, panoramski stražnji
- vizualizacija prikaza
- prikaz odozgo uključujući četiri prikaza sa strane koje možete odabrati (samo u standardnom prikazu)
- postavke

Parkirnim sensorima upotpunjuju se informacije o prikazu odozgo.

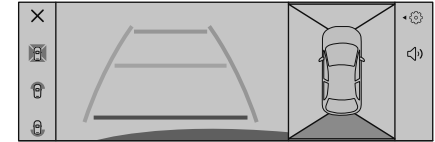
Uključivanje

Sustav za panoramski prikaz uključuje se:

- uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag kada je motor uključen
- ručnim aktiviranjem na Info zaslonu kada je brzina vozila manja od 16 km/h

Info zaslon ⇒ stranica 71

Funkcionalnost



Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze. Promijenite vrstu prikaza u bilo kojem trenutku tijekom manevra odabirom prikaza s lijeve strane:

- standardni prikaz
- panoramski prikaz
- prikaz sa strane

Prikaz se automatski ažurira prema vrsti odabranog prikaza.

Prema zadanim postavkama zumirani je prikaz omogućen.

Ovu postavku možete promijeniti u postavkama sustava za panoramski prikaz na Info zaslonu.

Kada isključite paljenje, stanje sustava ne zadržava se u memoriji.

Standardni prikaz

Standardni prikaz sastoji se od stražnjeg prikaza i prednjeg prikaza.

Stražnji prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja.

Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.

Ovaj prikaz dostupan je u automatskom načinu rada ili ga možete odabrati na lijevoj strani zaslona.

Prednji prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje ispred vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja. Prva vodoravna crta predstavlja razdaljinu od oko 30 cm iza ruba

prednjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.

Ovaj prikaz prikazuje se automatski ili ga možete odabrati na lijevoj strani zaslona.

Panoramski prikaz

Panoramskim prikazom olakšava se napuštanje parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista. Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra. Ovaj prikaz možete odabrati samo na lijevoj strani zaslona.

Prikaz sa strane

Ovaj prikaz omogućuje prikaz na okruženje, primjerice pločnik, niski zid, vozilo parkirano do sljedećeg itd. na lijevoj ili desnoj strani vozila. Odaberite standardni prikaz i dodirnite potrebnu stranu vozila. Odabrana je strana označena i prikazuje se prikaz sa strane.

Zumirani prikaz

Zumirani prikaz ne možete odabrati. Prikazuje samo ako je udaljenost između vozila i prepreke manja od 60 – 80 cm. Zumiranjem se pruža prikaz odozgo stražnje ili prednje strane vozila u njegovu bliskom okruženju. Na taj način,

vozilom možete manevrirati oko prepreka u blizini.

Automatski prikaz zumiranog prikaza možete isključiti na Info zaslonu:

Pritisnite  ispod Info zaslona i odaberite **Panoramska kamera**.

Pritisnite .

Uključite **Prilagodba prikaza**.

Postavka se memorira kada isključite kontakt.

Postavke

Možete podesiti sljedeće postavke:

- glasnoća zvučnog signala

Isključivanje

Sustav za panoramski prikaz isključuje se kada:

- vozite brže od 16 km/h u stupnju prijenosa za naprijed
- pritisnete ikonu **X** u lijevom gornjem kutu dodirnog zaslona.

Ograničenja sustava

Oprez
Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistima leće svih kamera. Za kameru okrenutu prema natrag postoji mlaznica za pranje koja će se

uključiti tijekom rada uređaja za pranje stražnjeg prozora.

Ako ručno čistite leće kamera, isperite leće vodom i obrišite mekom krpom.

Ne čistite objektivne mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Sustav za panoramski prikaz možda neće raditi pravilno:

- kada je okolina u mraku.
- kada sunčeve zrake ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere.
- Vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg.
- Objektiv kamere je blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem ili blatom. Stražnja kamera može se očistiti uključivanjem uređaja za pranje stražnjeg prozora.
- Brisač i uređaj za pranje stražnjeg prozora ⇒ stranica 45
- Vozilo vuče električno spojevu prikolice, nosač bicikla itd.
- Vozilo je imalo nezgodu. Kontaktirajte radionicu.
- Postoje velike temperaturne promjene.

Oprez

Veoma je važno sve popravke sustava za panoramski prikaz obavljati u skladu s Opelovim specifikacijama. U suprotnom, sustav možda neće pravilno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od sustava.

Upozorenje o stražnjem unakrsnom prometu

Oprez

Vozač mora promatrati okolinu prije i tijekom cijelog manevra. Kada je uključen stupanj za vožnju unatrag, a vidljivost smanjena ili nepostojeća, vozite sporo i oprezno. Moguće je da vozač neće dobiti upozorenje, da će ga dobiti prekasno ili da će se upozorenje činiti neopravdanim. Budite spremni reagirati u bilo kojem trenutku kako biste izbjegli nezgodu.

Napomena

Ako želite prebojati stražnji odbojnik, kontaktirajte radionicu jer određene vrste boja mogu ometati rad radarskih jedinica.

Osim upozorenja na bočnu slijepu točku ⇒ stranica 149, upozorenje na stražnji poprečni promet upozorava na poprečni promet s lijeve ili desne strane kada vozite unatrag pri brzini do 10 km/h. Upozorava na približavanja objektima kao što su vozila, kamioni, pješaci, biciklisti i motorkotači.

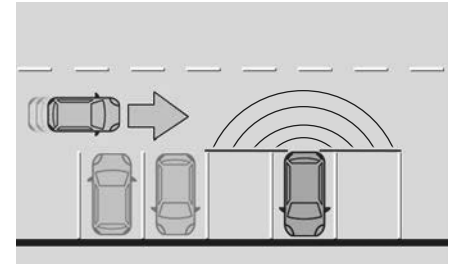
Za nadzor područja lijevo i desno iza vozila, sustav koristi dva radarska senzora koji se nalaze u stražnjem odbojniku, na objema stranama vozila.

Uključivanje/isključivanje

Sustav se može uključiti/isključiti u personalizaciji vozila na sklopu

pristupanjem izborniku koji sadržava .

Zona detekcije



Sustavom se detektiraju prepreke koje se pomiču brzinama većima od 3 km/h i na udaljenosti do najviše 40 m.

Funkcionalnost

Ako se otkrije zapreka u blizini kada se

vozilo kreće prema natrag, bljeska 

ili  bljeska na sklopu. Osim toga, oglašava se zvučni signal kada se vozilo giba prema natrag.

Ograničenja sustava

Sustav možda neće raditi ispravno u sljedećim situacijama:

- vuča prikolice
- upotreba nosača bicikla na uređaju za vuču
- ekstremne promjene temperature
- oštećen stražnji odbojnik
- nakupljanje ili prekrivanje površine vanjskim elementima (npr. blatom, ledom, snijegom), primjena naljepnica.

Kvar

Ako nastane kvar, pojavljuje se  u sklopu uz poruku i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Otkrivanje pospanosti vozača

Sustav za upozorenje vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Kontrola vozačeve budnosti temelji se na promjenama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka.

Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.

Preporučujemo odmor čim osjetite umor ili najmanje svaka dva sata. Nemojte voziti kada osjećate umor.

Uključivanje ili isključivanje

Sustav možete uključiti ili isključiti u izborniku za personalizaciju vozila
⇒stranica71 .

Kada se isključi sustav,  može svijetliti na sklopu.

Sustav će se automatski aktivirati kada uključite paljenje.

Upozorenje za vrijeme provedeno vozeći

Vozač se obavješćuje iskočnim simbolom



na sklopu kao podsjetnikom istodobno sa zvučnim upozorenjem ako se vozač nije odmorio nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h. Upozorenje će se ponavljati svakoga

sata, sve dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira kako se razvija brzina vozila. Brojenje upozorenja za vrijeme provedeno u vožnji ponovno se postavlja kada se kontakt isključi nekoliko minuta ili kada se vozačev sigurnosni pojas otkopča i otvore vozačeva vrata.

Detekcija pospanosti vozača

Ovisno o verziji sustava, upotrebljava različite kamere za praćenje razine budnosti vozača:

- prednja kamera izvan vozila na vrhu vjetrobrana
- kamera za nadzor vozača unutar vozila na strani vozača pored vjetrobrana okrenuta prema vozaču

Upozorenje

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača.

Otkrivanje pospanosti vozača prednjom kamerom

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 65 km/h. Sustav može provoditi postupak učenja do 30 minuta nakon početka praćenja. Tijekom tog razdoblja vozačevo individualno ponašanje u vožnji analizira

se i ne daje se upozorenje. Kamera otkriva promjene putanje u usporedbi s oznakama voznog traka. Ako putanja vozila nagovještava izvjesnu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, aktivira se upozorenje. U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Upozoravanje vozača

Vozač se obavještava porukom, svijetli  i daje se zvučni signal. Nakon tri upozorenja prve razine, sustav aktivira novo upozorenje s porukom, popraćeno jačim zvučnim signalom i .

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h. Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača. Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa

- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrosnivanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal. Osim toga, svijetli . Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrosnivanje, događaji snivanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikrosnivanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena

- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom itd., zaslijepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake zbog radova na cesti
- vozila ispred blizu su
- vijugave ceste ili uske ceste
- aktivna je napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
- prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bluzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infracrvenom propusnošću manjom od 70 %

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 svijetli na sklopu uz poruku koja ukazuje na to da kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Ograničivač brzine

Ograničivač brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može se zadati na

brzine između 30 km/h i 180 km/h. Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučiće gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje sustava

Jednom pritisnite  za aktiviranje funkcije kontrole brzine. Pritisnite ograničenje dva puta za uključivanje ograničivača brzine.

Uključivanje funkcije

Vozačevo postavljanje brzine



Jednom pritisnite  za aktiviranje funkcije kontrole brzine.



Postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskanjem + za povećavanje ili – za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h. Pritisnite + ili – za uključivanje.

Pritisnite  za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučiće gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje funkcije

Pritisnite **II ▷**, ograničivač brzine je u načinu rada mirovanja i prikazuje se poruka.

Vozilo vozite bez ograničivača brzine. Ograničivač brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite **II ▷** ili **+** 

Isključivanje sustava

Pritisnite **II ▷**, poništili ste odabir ograničivača brzine i pokazatelj ograničenja brzine na informacijskom centru vozača se gasi.

Kvar

U slučaju kvara ograničivača brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica.

Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Prilagodljiva kontrola brzine

Prilagodljivom kontrolom brzine mogu se pohranjivati i održavati brzine veće od

40 km/h. Osim toga, održava određenu udaljenost od vozila ispred.

Za vozila s ručnim mjenjačem, mora biti odabran bilo koji stupanj prijenosa. Za vozila s automatskim mjenjačem treba odabrati položaj **D** ili drugi ili viši stupanj prijenosa u položaju **M**.

Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.

Ne upotrebljavajte prilagodljivu kontrolu brzine ako nije preporučljivo održavanje stalne brzine.



Prilagodljiva kontrola brzine automatski usporava vozilo kada se približava sporijem vozilu. Za detektiranje vozila ispred, koristi se kamerom koja se

nalazi na vrhu vjetrobrana i radarskom jedinicom smještenom u prednjem odbojniku. Tada prilagođava brzinu vozila prema vozilu koje slijedi prema odabranoj udaljenosti. Brzina vozila se povećava ili smanjuje prema kretanju vozila koje slijedi, ali ne prelazi postavljenu brzinu. Možda će se primijeniti ograničeno kočenje uz aktiviranje kočnih svjetala. Ako vozilo ispred vas ubrzava ili mijenja vozni trak, prilagodljiva kontrola brzine progresivno ubrzava vozilo za vraćanje na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač aktivira pokazivače smjera radi pretjecanja sporijeg vozila, prilagodljiva kontrola brzine dopušta da se vozilo privremeno približi vozilu ispred radi pomoći pri prolaženju. Međutim, postavljenu brzinu nikada neće prekoračiti.

Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana razdaljina između vozila više se ne može održavati, daje se zvuk upozorenja i prikazuje se poruka. Poruka traži od vozača da preuzme natrag kontrolu nad vozilom. Sustavom se može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o verziji, sustav može automatski ubrzavati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

⚠ Upozorenje

Zaustavna svjetla se pale ako aktivno kočenje u hitnom slučaju uspori vozilo. Ako zaustavna svjetla otkažu, sustav ne radi.

Uključivanje sustava

Pritisnite  i provjerite je li **Drive Assist** aktiviran na Info zaslonu.



Pritisnite  uzastopno više puta dok ne odaberete način rada s prilagodljivom kontrolom brzine. Prikazuje se zaslon prilagodljive kontrole brzine. Sustav još uvijek nije aktiviran.

Uvjeti za rad

Sustav se može aktivirati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Uključivanje je moguće samo pri brzini vozila većoj od 30 km/h, no sustav radi do brzine od 0 km/h
- vozačeva vrata zatvorena
- vozačev sigurnosni pojas zakopčan
- odabran je D ili je upokčan drugi ili viši stupanj prijenosa
- parkirna kočnica otpuštena
- papučica kočnice pritisnuta ako vozilo miruje.

Uključivanje funkcije

Ako se ispune svi radni uvjeti, prikazuje se **OK?**.

Pritisnite **OK** za spremanje trenutčne brzine vozila i uključivanje kontrole brzine. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno. Papučica gasa može se otpustiti.

Jednako tako, možete pritisnuti gumbе + ili – za povećavanje ili smanjivanje brzine i pohranjivanje te brzine. Odmah se aktivira kontrola brzine ako se pritisne jedan od dvaju gumba. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine, postavljena brzina i dio ceste prikazuju se zeleno.

Vozačevo postavljanje brzine



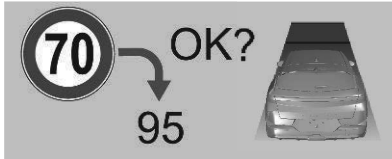
Postavljenu brzinu možete promijeniti služeći se gumbima + za povećavanje ili – za smanjivanje brzine. Višekratno pomičite kotačić ako brzinu želite mijenjati u malim koracima, pomaknite ga i zadržite ako brzinu želite mijenjati u velikim koracima.

Usvajanje brzine prepoznavanjem ograničenja brzine

Detektirano ograničenje brzine može se upotrijebiti kao nova vrijednost za prilagodljivu kontrolu brzine. Automatski se prikazuje **OK** kada se **pretječe ograničenje brzine?**. Pritisnite **OK** na kolu upravljača ako želite pohraniti predloženu brzinu. Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Nakon pretjecanja, znak ograničenja brzine

Pritisnite **OK** na kolu upravljača.



Prikazuje se **OK?**

Pritisnite **OK** za spremanje predložene brzine.

Predložena brzina prikazuje se kao nova postavka brzine.

Pomoć za prometne znakove

⇒stranica175

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu. Ako se vozilo ispred kreće sporije, uspostavlja se razmak između vozila kojega je odabrao vozač. Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavljena brzina bljeska na zaslonu prilagodljive kontrole brzine.

Upozorenje

Ako vozač ubrzava, kočenje sustava se automatski isključuje. Na to se

ukazuje skočnim prozorom upozorenja na sklopu.

Vraćanje na pohranjenu brzinu

Pritisnite **II ▷** ili **OK** za ponovno aktiviranje prilagodljive kontrole brzine na pohranjenu brzinu.

Prilagodljiva kontrola brzine na vozilima s automatskim mjenjačem

Prilagodljivom kontrolom brzine omogućuje se održavanje odabranog razmaka iza vozila koje koči sve do potpunog zaustavljanja.

Ako je sustavom zaustavi vaše vozilo iza drugog vozila, prikazuje se zeleni

kontrolni pokazivač  lijevo od postavke postavljene brzine. Simbol upozorava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju. Dok vozilo držite u zaustavljenom položaju, trebate se pridržavati sljedećih preporuka:

- Ne napuštajte vozilo.
- Ne otvarajte prtljažnik.
- Nemojte uključivati stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Nemojte iskrcavati ili primati putnike.

U roku od tri sekunde nakon što sustav zaustavi vozilo, vozilo se polako ponovno

kreće. Nakon tri sekunde ubrzajte ili

pritisnite  za nastavak vožnje. Obratite pažnju na okruženje vozila prilikom nastavka vožnje.

Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od pet minuta bez ikakvog djelovanja vozača, aktivira se električna parkirna kočnica. Počinje svijetliti kontrolni

pokazivač . Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa.

Električna parkirna kočnica ⇒stranica115

Upozorenje

Kada se isključi ili otkaže prilagodljiva kontrola brzine, vozilo se više neće zadržavati i može se početi kretati. Budite uvijek spremni mehanički uključiti kočnicu ako želite da vozilo ostane nepokretno. Ne napuštajte vozilo dok ga u mirovanju drži prilagodljiva kontrola brzine. Uvijek aktivirajte **P** i isključite kontakt prije napuštanja vozila.

Postavljanje udaljenosti od vozila koje slijedite

Kada prilagodljiva kontrola brzine detektira vozilo ispred sebe koje se kreće sporije, prilagodit će svoju brzinu

i održavati razmak između vozila koji je odabrao vozač.

Razmak između vozila možete postaviti na blizu (1 traka), normalno (2 trake) ili daleko (3 trake).

Ako motor radi i uključena je prilagodljiva kontrola brzine (sivo) ili je aktivna (zeleno), možete mijenjati postavku razmaka između vozila:



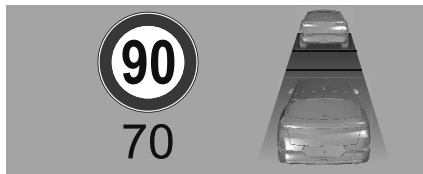
Pritisnite gumb za prikazivanje trenutne postavke razmaka između vozila na sklopu.

Uzastopno pritisnite gumb za odabir željene postavke razmaka između vozila. Na zaslonu prilagodljive kontrole brzine odabrani razmak između vozila pokazuje se punim trakama.

⚠ Upozorenje

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti. Razmak između vozila mora se prilagoditi ili se sustav mora isključiti ako to postojeći uvjeti iziskuju.

Detektiranje vozila pred sobom



Ako sustav otkrije neko vozilo u svojoj voznoj putanji, zaslon prilagodljive kontrole brzine mijenja se u skladu s time.

Isključivanje funkcije

Pritisnite **II ▷**.

Prilagodljiva kontrola brzine je deaktivirana, ali ne i onemogućena.

Zadnja pohranjena postavljena brzina ostaje u memoriji za kasniju uporabu. Prilagodljiva kontrola brzine se isključuje automatski u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- aktiviran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je N
- električna parkirna kočnica je uključena
- sigurnosni pojas je otkopčan
- vozačeva vrata otvorena.

Isključivanje sustava

Uzastopno pritisnite ASSIST dok ne odaberete željeni način isključivanja pomoći.

Vozači moraju paziti na sljedeće

- Oprezno koristite prilagodljivu kontrolu brzine na zavojitim ili planinskim cestama, jer sustav može izgubiti iz doseg a vozilo ispred vas i treba mu vremena da ga ponovno otkrije.
- Ne koristite ovaj sustav na skliskim cestama jer može doći do brzih promjena trakcije guma (okretanja kotača u mjestu) i gubitka kontrole nad vozilom.

- Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine po kiši, snijegu ili velikom blatu jer bi vođeni film, prašina, led ili snijeg mogli prekriti radarski senzor. Ti uvjeti smanjuju ili posve onemogućuju vidljivost. Ako je senzor blokiran, očistite njegovu zaštitu.
- Nemojte koristiti sustav kada je u uporabi rezervni kotač.

Ograničenja sustava

⚠ Upozorenje

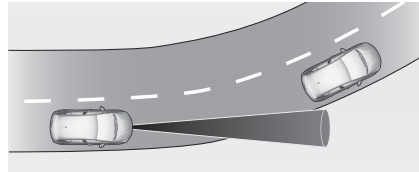
Snaga automatskog kočenja sustava ne dopušta naglo kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

- Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Ako je detektirano novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto da koči.
- Prilagodljiva kontrola brzine uzima u obzir samo vožnju u istom smjeru.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir pješake, bicikliste i životinje za kočenje i nastavak vožnje.
- Prilagodljivom kontrolom brzine ne uzimaju se u obzir vozila u mirovanju.

Budući da je radarsko polje detekcije prilično usko, moguće je da sustav neće detektirati:

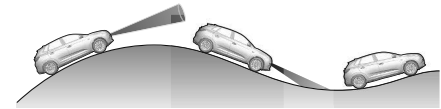
- vozila smanjene širine, primjerice motorkotači, skuteri
- vozila koja ne voze po sredini voznog traka
- vozila koja ulaze u zavoj
- vozila koja se iznenada zaustavljaju sa strane

Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



- pri vožnji u oštrom zavoju
- kada se približavate kružnom toku
- ako sustav nije detektirao vozilo koje slijedite, npr., motorkotač
- ako vozilo ispred naglo usporava
- ako se vozilo naglo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred vas

Napomene za brdsku vožnju



⚠ Upozorenje

Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na strmim brdskim cestama.

Rad sustava u brdima ovisi o brzini kretanja, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Prilikom vožnje u brdima možda neće detektirati vozilo u vašoj putanji. Na velikim uzbrdicama možda ćete trebati koristiti papučicu gasa za održavanje brzine. Prilikom spuštanja nizbrdo, možda ćete morati kočiti ili smanjiti brzinu za održavanje kamiona. Imajte na umu da pritiskom na kočnicu deaktivirate sustav.

Radar



Radarski uređaj se nalazi u sredini prednjeg odbojnika.

⚠ Upozorenje

Jedinica radara pažljivo je poravnana tijekom proizvodnje. Stoga, ako je riječ o prednjem sudaru, ne upotrebljavajte sustav. Iako prednji odbojnik može izgledati neoštećen, to može utjecati na senzor iza njega i on može reagirati neispravno. Nakon nezgode u servisnoj radionici provjerite i namjestiti položaj radarske jedinice.

⚠ Upozorenje

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje

radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku.

Kvar

Ako nastane kvar prilagodljive kontrole brzine, na sklopu svijetli svjetlo upozorenja i poruka upozorenja prikazuje se na sklopu popraćena zvučnim signalom. Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu. Kao mjeru sigurnosti, nemojte koristiti sustav ako su zaustavna svjetla neispravna. Nemojte koristiti sustav ako je prednji odbojnik oštećen.

Sustav otkrivanja ispuhane gume

Sustav otkrivanja ispuhane gume neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima.

Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo ⇒ stranica 82

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama. Nakon namještanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili elektronička kontrola stabilnosti neispravni ili ako se upotrebljava privremeni rezervni kotač. Nakon montaže normalnog kotača s gumom, provjerite tlak u hladnoj gumi i pripremite sustav za rad.

Opaz

Sustav otkrivanja ispuhane gume upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Pokretanje sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate

inicijalizirati za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan
⇒stranica200
2. Zategnite parkirnu kočnicu.
3. Pokrenite sustav putem info zaslona
⇒stranica71
4. Ponovno se postavljanje potvrđuje porukom.

Nakon inicijalizacije, sustav se automatski kalibrira na nove tlakove u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

Tlak u gumama uvijek provjeravajte s hladnim gumama.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama je promijenjen
- Stanje opterećenja je promijenjeno
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)

⚠ Upozorenje

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

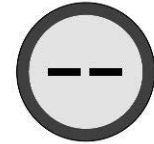
Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Pametna pomoć za brzinu

S pomoću kamere na vrhu vjetrobrana integriranog navigacijskog sustava vozila ovim se sustavom detektiraju i očitavaju znakovi ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine na sklopu. Na sklopu prikazuju se najviše dva znaka ograničenja brzine uključujući dodatne znakove. Ako se prepozna nekoliko ograničenja brzine, vozilo može analizirati i prikazati važeće ograničenje brzine.

Kada se prepozna prometni znak za određeno područje, primjerice grad ili autocesta, a vozilo je opremljeno s ugrađenom navigacijom, prikazat će se i odgovarajuće ograničenje brzine.

Ako je sustav uključen, ali ne otkriva znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako vozilo prekorači ograničenje brzine za najmanje 5 km/h, prikazano ograničenje brzine bljeska oko deset sekundi.

Ograničivač brzine ⇒stranica168 .

Kontrola brzine ⇒stranica169 .

Prilagodljiva kontrola brzine
⇒stranica169 .

Aktiviranje

Funkciju ograničenja brzine sustava pomoći za prometne znakove aktivirate putem sustava **Drive Assist**.

Pritisnite  ispod Info zaslona i uključite **Drive Assist**.



Uzastopno pritisnite  na kolu upravljača dok ne odaberete način Drive Assist.

Zaslon **Drive Assist** prikazuje se na sklopu.

Info zaslon ⇨ stranica 71

Deaktiviranje



Uzastopno pritisnite  dok ne odaberete način isključivanja pomoći.

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Za održavanje performanse sustava, navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima.

Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav.

Napredna pametna pomoć za brzinu

Ovim se sustavom trajno prikazuju informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila.

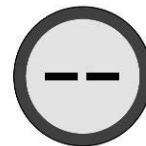
Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se daje novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvučni signal potvrde možete uključiti/isključiti na Info zaslonu.
Info zaslon ⇨ stranica 71

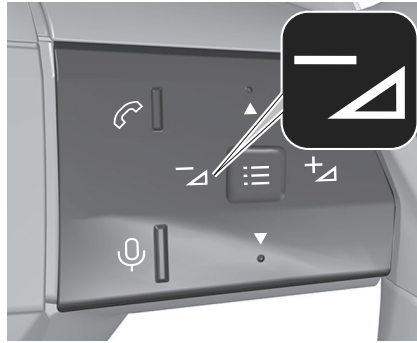
Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena.

Vrijeme pojavljivanja varira. I bljeskanje i zvučni signal prekidaju se nakon nekoliko sekundi. Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo do sljedećeg uključivanja paljenja. Ovisno o verziji zvučni signal možete isključiti na sljedeći način:

- ako dulje pritisnete 
- ako dulje pritisnete gumb



- ako dulje pritisnete 



Ako zvučni signal isključite,  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara,  svijetli neprestano. Kontaktirajte radionicu.

Ograničivač brzine → stranica 168

Odabir → stranica 169

Prilagodljiva kontrola brzine
→ stranica 169

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje

svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Uvjeti za rad

Kako bi se pružile informacije o ograničenju brzine za određenu zemlju, vozilom treba odrediti zemlju u kojoj se nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na Info zaslonu, potrebnu zemlju treba odabrati ručno. U suprotnom, zemlja se odabire automatski.

Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade.

Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.

Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

Napomena

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebete ažurirati u periodičkim intervalima.

Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav.

Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- Vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama.
- Vožnja s lancima za snijeg.
- Područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice naljepnicama.
- Vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili snijega.
- Vozilo ispred stvara prskanje na cesti.
- Zasljepljivanje svjetlom, npr. sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere.
- Ograničenje brzine je označeno na površini ceste.
- Prometni znakovi su u potpunosti ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru.
- Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni.

- Prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i signalima.
- Ovisno o verziji, podaci navigacijske karte mogu biti zastarjeli.

Oprez

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao.

Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila.

Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno, odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na Info zaslonu.

U hitnom slučaju

Uključivanje svih pokazivača smjera.....	179
Pomoć i SOS.....	179
Poziv u pomoć.....	179
Pomoć i SOS.....	180
Trokut upozorenja.....	180
Sastavljanje i postavljanje trokuta.....	180
Komplet alata.....	180
Popis alata.....	180
Rezervni kotač.....	181
Zamjena kotača.....	181
Komplet za popravak guma.....	183
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja.....	186
Vuča.....	187
Vuča vozila.....	187
Vuča drugog vozila.....	188

Uključivanje svih pokazivača smjera



Pritisnite tipku kako biste aktivirali. Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost).

Pomoć i SOS

Poziv U Pomoć

Napomena

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu elektriку vozila, mobilnu uslugu i satelitsku vezu GPS.

Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.

Napomena

Usluga je dostupna samo za tržišta gdje se to zakonski traži.

Nadalje, to ovisi o dostupnosti centara za hitnu pomoć i infrastrukturi u zemlji.

LED stanja u nadglavnoj konzoli

Svijetli zeleno i crveno te se gasi nakon kratkog vremena; kada uključite kontakt: sustav radi ispravno.

Svijetli crveno: kvar u sustavu.

Kontaktirajte radionicu.

Bljeska crveno: baterija treba zamjenu.

Kontaktirajte radionicu.

Poziv u pomoć

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om.

LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugi puta, prekinut ćete poziv.

LED se isključuje.

Automatska obavijest o sudaru

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Pomoć I SOS

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

Napomena

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

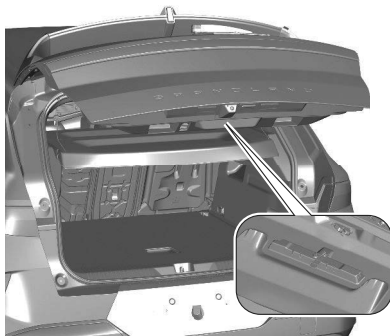
Napomena

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju.

Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Trokut upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na vratima prtljažnika i osigurajte ga zatvaračem Velcro® (na čičak).

Sastavljanje I Postavljanje Trokuta

Ako je trokut isporučen kao dodatna oprema, pogledajte upute za sastavljanje koje ste dobili s trokutom.

- Postavite trokut iza vozila u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Komplet alata

Komplet alata priložen u vozilu.

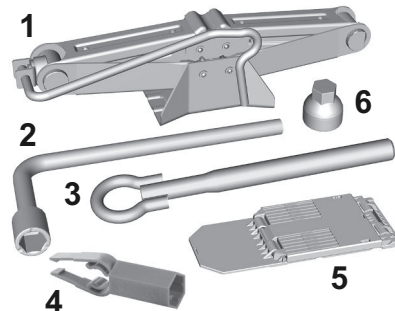


Upozorenje

Komplet alata je specifičan za vozilo i može se razlikovati ovisno o izvedbi. Ne upotrebljavajte ga u druge svrhe.

Popis Alata

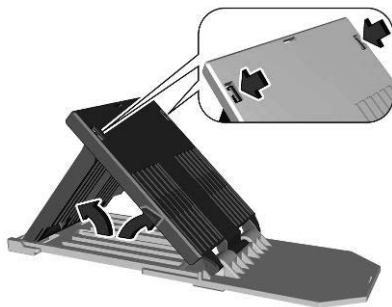
Ovisno o izvedbi, alati vozila nalaze se u torbi za alat u prtljažniku ili iza trećeg reda ili ispod pokrivača poda.



- 1 – Dizalica
- 2 – Ključ za kotače
- 3 – Prsten za vuču
- 4 – Alat za skidanje kapica vijaka kotača
- 5 – Klin

- 6 – Adapter za zaključavanje matica kotača

Ovisno o izvedbi, klin, prsten za vuču i adapter za zaključavanje matica kotača mogu se nalaziti u torbi zajedno s kompletom za popravak gume⇒stranica183 .



Za vozila sa zamjenskim kotačem, dizalica i ključ za kotače nalaze se u kutiji s alatom unutar zamjenskog kotača ⇒stranica181 .

Vozila bez rezervnog kotača

Otvorite podni poklopac u prtljažniku. Vučna ušica nalazi se u torbi⇒stranica183 .

Rezervni Kotač

Rezervni kotač se može klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim

kotačima i propisima zemlje. U tom slučaju vrijedi maksimalna dopuštena brzina, čak i ako to ne pokazuje oznaka na rezervnom kotaču.

Ako postoji oznaka na rezervnom kotaču, dopušteno opterećenje brzine i dalje ovisi o propisima zemlje.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

Oprez

Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

Ovisno o izvedbi, rezervni kotač nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge ili u držaču ispod poda vozila.

Skidanje rezervnog kotača

1. Otvorite poklopac poda.
2. Rezervni kotač je učvršćen krilnom maticom. Odvijte maticu izvadite rezervni kotač.
3. Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u ležište rezervnog kotača, učvrstite krilnu maticu i zatvorite poklopac poda.

4. Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite rezervni kotač izvana u ležište i osigurajte ga krilnom maticom.

Zamjena Kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Uklonite rezervni kotač.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).

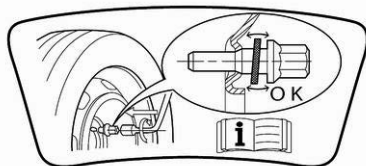
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

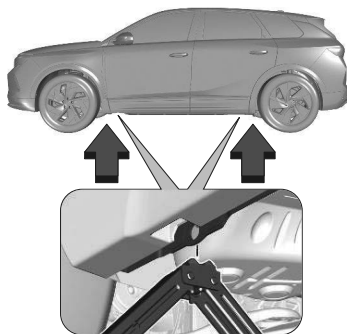


Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača.
Alat vozila ⇒ stranica 180
Čelični naplatci kotača s poklopcem:
Skinite poklopac kotača.

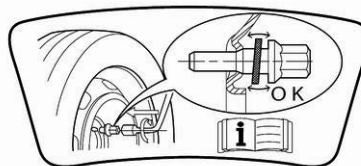


Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim vijcima za kotače. Kako biste otpustili te posebne vijke, prvo pričvrstite adapter za vijke za zaključavanje kotača na glavu vijka prije ugradnje ključa za kotače. Adapter za pričvršne matice kotača može se nalaziti u torbi s alatom u prtljažniku ili u torbi zajedno s kompletom za popravak gume.
Alat vozila ⇒ stranica 180
Komplet za popravak guma
⇒ stranica 183



1. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.
2. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.
3. Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.
4. Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.
5. Odvijte matice kotača.
6. Zamijenite kotač.
7. Postavite matice kotača.
8. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.

9. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom.
⇒stranica216



10. Ako je vozilo opremljeno naplaticima kotača od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač. U tom slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodirnom svakog vijka.
11. Ugradite kapice matice kotača.
12. Spremite i učvrstite zamijenjeni kotač i alate.
13. Provjerite tlak u gumi ugrađenog kotača i moment pritezanja što je prije moguće.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremiti u prtljažnik i pravilno ga osigurati. Informacije o opterećenju⇒stranica57 .

Komplet za popravak guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

Upozorenje

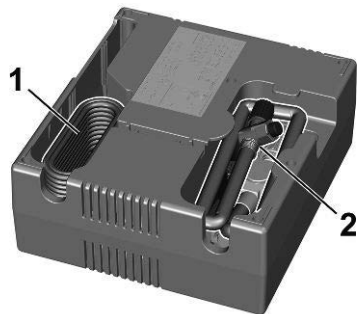
Ne vozite brže od 80 km/h.
Ne upotrijebiti na dulje vrijeme.
To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

U slučaju prazne gume:
Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.

Ovisno o izvedbi, mjesto kompleta za popravak gume je različito:

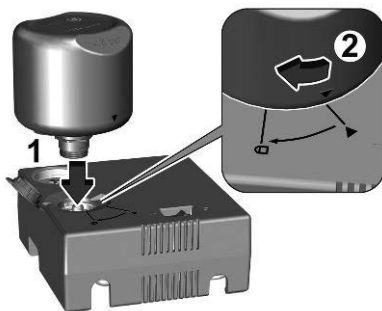
- s lijeve strane prtljažnog prostora
- ispod trećeg reda sjedala sa sklopljenim sjedalima
- ispod trećeg reda sjedala s podignutim sjedalima.

1. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.
2. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



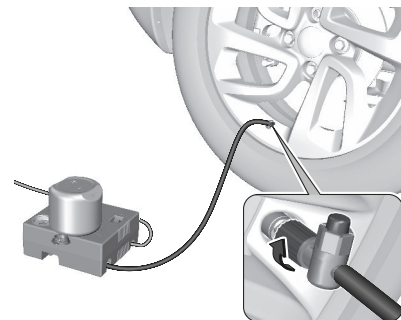
3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.

4. Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.

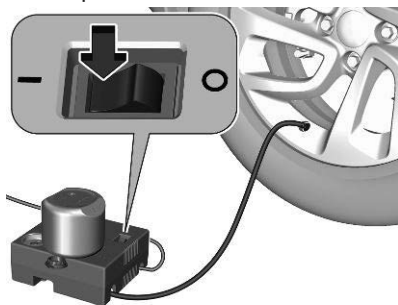


5. Prvo, umetnite bocu sa sredstvom za brtvljenje u kompresor i poravnajte simbole trokuta. Zatim, gurnite dolje bocu sa sredstvom za brtvljenje i okrenite ju u zaključani položaj.
6. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
7. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.

8. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
9. Prekidač kompresora mora biti u položaju O.

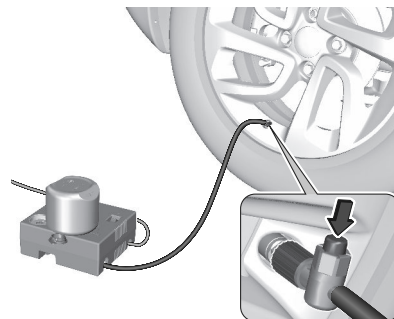


10. Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V.
Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



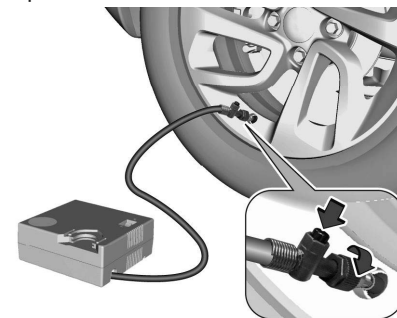
11. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
12. Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
13. Kompletно sredstvo za brtvljenje ubrizgano je u gumu. Tada se guma napuhava.

14. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumama ⇒ stranica 218 .
Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.
Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za popravak gume.
Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume.
Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.



Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.
Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.

15. Odspojite komplet za popravak gume. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje iz kompresor.
Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje.
To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.
16. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.



17. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi.
Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano

ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.

Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice.

Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka. Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice.

18. Odložite komplet za popravak gume na predviđeno mjesto.

Napomena

Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu.

Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara).

Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pozornost na informacije o skladištenju na boci s brtvilom.

Zamijenite iskorištenu bocu brtvila.

Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.

Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

Oprez

Drugo vozilo pokrenite pomoću pomoćnog motora samo s vozilom s motorom s unutarnjim izgaranjem

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

⚠ Upozorenje

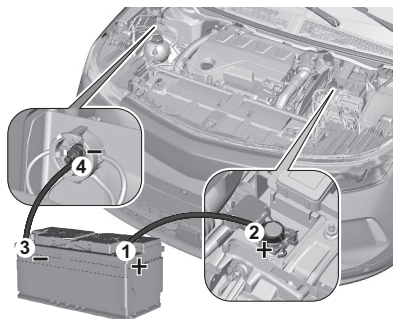
Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Upotrijebite kabele za pokretanje s izoliranim polnim stezaljkama i promjera najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne nagnjite se iznad akumulatora vozila.

- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, stavite mjenjač u položaj **P**.



Otvorite zaštitne čepove pozitivnog priključka oba akumulatora vozila.
Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (1).
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (2).
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora (3).

4. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje Vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča

Vuča Vozila

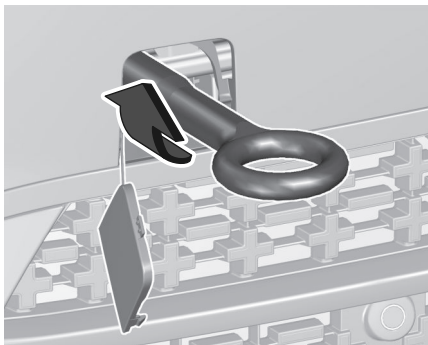
Prednji čep



Izvadite čep.

Prsten za vuču spremljen je s alatima vozila ⇨ stranica 180

Prednji prsten za vuču



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Pričvrstite vučnu šipku na vučnu ušicu.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Oprez

Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

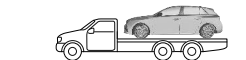
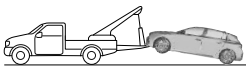
Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.

Otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

Vozite polako.
Nemojte naglo voziti.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.



Kada vučete vozilo, uvijek podignite pogonske kotače s ceste. U slučaju inačice BEV AWD, nosite vozilo na platformi.

Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

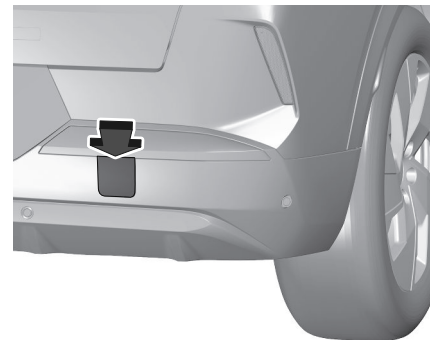
Umetnite poklopac s vanjskom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Vuča Drugog Vozila

Oprez

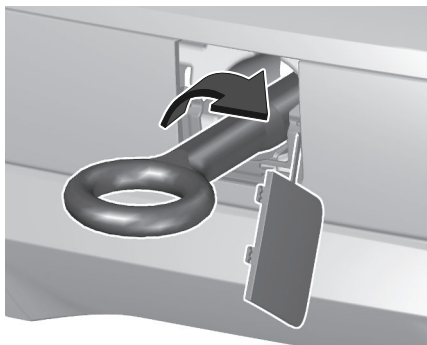
Za modele Hybrid (MHEV) u uvjetima velike nadmorske visine (> 2500 m iznad razine mora) kapacitet vuče ograničen je jer može utjecati na radni učinak vozila.

Stražnji čep



Izvadite čep.

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ⇨stranica180 .

Stražnji prsten za vuču

Umetnite prsten za vuču i zakrećite do kraja dok ne bude zategnut i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez

Vozite polako.
Nemojte naglo voziti.

**Upozorenje**

Za Hybrid (MHEV) kapacitet vuče ograničen je jer može utjecati na radni učinak vozila.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s gornjom priрубnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Održavanje i briga o automobilu

Opći podatci.....	190
Oprema i modifikacije vozila.....	190
Pokrovi za zaštitu od hladnoće.....	191
Spremanje vozila.....	191
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka.....	192
Provjere vozila.....	193
Vršenje rada.....	193
Akumulator.....	195
Zamjena metlice brisača.....	197
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi.....	198
Tekućina za pranje.....	199
Osigurači.....	199
Zamjena žarulje.....	199
Gume i kotači.....	199
Karoserija – Njega vanjštine.....	201
Njega unutrašnjosti.....	203
Plastični i premazani dijelovi.....	203
Podni prekrivači.....	203

Opći podatci

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu. Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici.

Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Oprema I Modifikacije Vozila

Preporučujemo uporabu izvornih dijelova idodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifičnih za ovaj tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel.

Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

Oprez

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

Oprez

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free). Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti.

Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ⇒stranica32 .

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

⚠ Upozorenje

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

Oprez

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Pokrovi Za Zaštitu Od Hladnoće

(Ovisno o zemlji)

Preporučujemo da hladne zaštitne pokrove ugradite u radionici.

⚠ Opasnost

Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:

- Temperatura okoline veća je od 10 °C.
- Vozilom se vuče prikolica.
- Vozilo se vozi brzinama većim od 120 km/h.

Spremanje Vozila**Dugotrajno skladištenje hibridnog / električnog vozila**

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.

- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
- Ne priključujte kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ⇨ stranica 15
- Provjerite tlak u gumama
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Odlaganje Vozila Na Kraju Radnog Vijeka

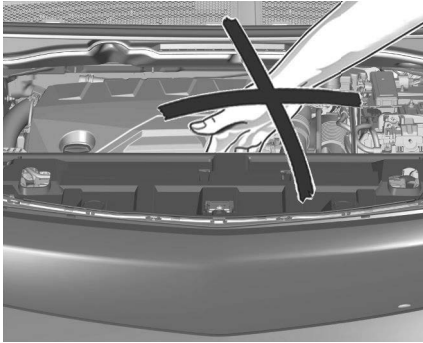
Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo

recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.



Provjere vozila

Vršenje Rada



Upozorenje

Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

BEV

Opasnost

Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.



Opasnost

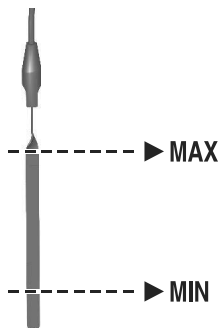
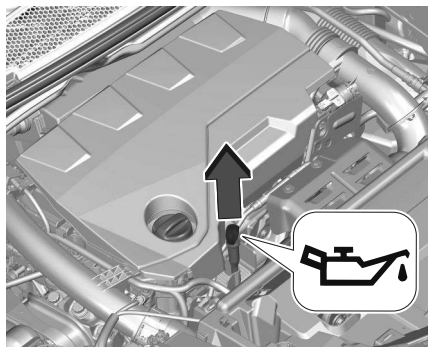
Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

Oprez

Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila. Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerjenje.

Motorno ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obvezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ stranica 198
Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.
Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

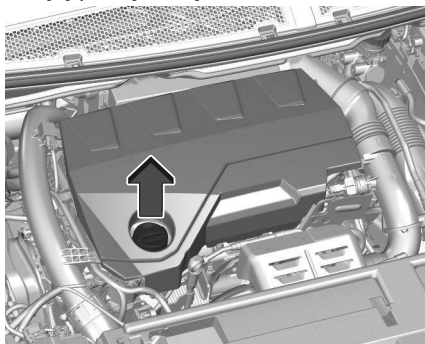


Izvučite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izvučite i očitajte razinu ulja. Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

⚠ Upozorenje

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki. Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučujemo uporabu motornog ulja iste kvalitete koje je upotrijebljeno pri zadnjoj promjeni ulja.



Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Preliveno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako motorno ulje premaši

maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i obratite se radionici.

Postavite čep i zategnite ga.

Rashladno sredstvo motora

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

Oprez

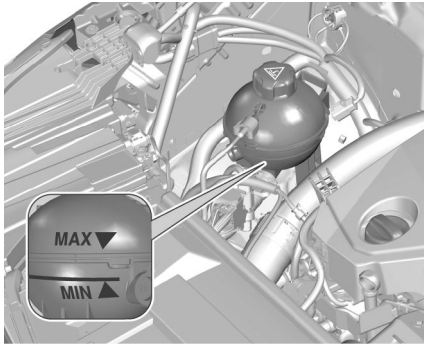
Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje visokonaponskih komponenti.

Oprez

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Rashladno sredstvo i sredstvo protiv smrzavanja ⇨ stranica 198 .

Razina rashladnog sredstva PHEV-a/ BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake MIN ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

Oprez

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Razina rashladnog sredstva za ICE i hibrid 48 V

Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad

oznake MIN. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, polako otpuštajući pritisak.

Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljivanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Kočnice

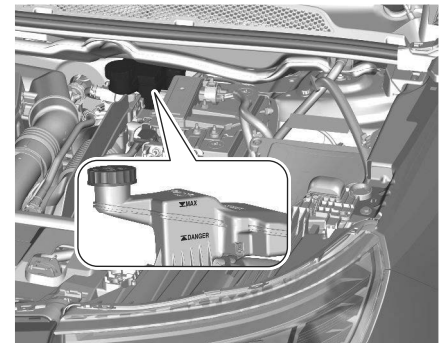
Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila. Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica. Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina za kočnice

⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**. Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator.

Izbjegavajte uporabu nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće.

Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

⇒stranica52 .

Protuprovalni alarmni sustav ⇒stranica12

Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.
- Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.
- Više informacija potražite u priručniku za vlasnika.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetranje. Ako je otvor za provjetranje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetranje u blizini negativne stezaljke.

Vodite računa da akumulator vozila uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora.

Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na internetu na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.

Sustav stop-start ⇒stranica113

Punjenje akumulatora vozila



Upozorenje

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora.

U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja
⇒ stranica 186

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na sklopu.

Prilikom vožnje vozila, funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije poput grijanja stražnjeg prozora, grijanja kola upravljača, itd.
Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.
Poruka se prikazuje na sklopu.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.
Te potrošače, poput infotainment sustava, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključenja paljenja.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktiviran način rada s uštedom energije, na sklopu se pojavljuje poruka kada je paljenje isključeno.
Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za uporabu potrošača na pribl. 5 minuta
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

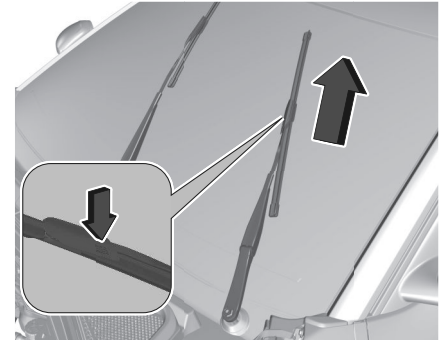
Napomena

Pojedinačne funkcije grijanja, kao

što su grijana sjedala ili grijano kolo upravljača, mogu biti privremeno nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Zamjena Metlice Brisača

Vjetrobran



Isključite kontakt.

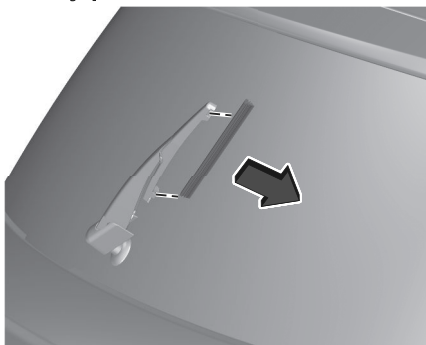
U roku od jedne minute nakon isključenja paljenja, ručicom brisača dovedite metlice brisača u okomit položaj na vjetrobranu.

Podižite ručicu brisača sve dok ne ostanu u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.

Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Stražnji prozor



Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i uklonite je.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

⚠ Upozorenje

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite

pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta motornog ulja osigurava npr., čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja motornog ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma u temperaturnom području.

Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta motornog ulja osigurava npr., čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja motornog ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini motornog uljnog filma u temperaturnom području.

Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Rashladno sredstvo i antifriz

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28°C . U hladnim regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37°C . Ova se koncentracija mora održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina za pranje

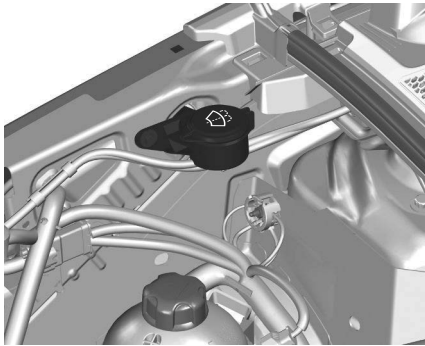
Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina kočnica i spojke

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina Za Pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Opze

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri

niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ⇨ stranica 198

Osigurači

Zamjena osigurača

Neispravni osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Zamjena žarulje

Vanjska svjetla dizajnirana su kao LED i ne mogu se mijenjati. U slučaju kvara, neka radionica popravi vanjska i unutarnja svjetla.

Gume i kotači

Tlak u svim gumama, uključujući i rezervni kotač, mora se provjeriti na „hladnim“ gumama. Vrijednosti tlaka navedene na naljepnici tlaka u gumama valjane su za „hladne“ gume. Ako vozite duže od 10 minuta ili više od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima naznačenima na naljepnici.

⚠ Upozorenje

Prenizak tlak zraka u gumi povećava potrošnju energije. Nesukladni tlakovi u gumama dovode do preranog trošenja guma i imaju loš učinak na prianjanje vozila uz cestu – opasnost od nezgode!

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje učinkovitost kočnica i prianjanje vozila na cesti. Redovito provjeravajte stanje guma (gazište i bočne stranice) i obruča te jesu li postavljeni čepovi na ventile. Kad se pokazivači istrošenosti više ne pojavljuju iza gazišta, dubina utora manja je od 1,6 mm; zamijenite gume što prije.

Upotreba kotača i guma druge veličine od navedenih može utjecati na vijek trajanja guma, okretanja kotača, razmak od tla i očitavanje brzinomjera te pogoršati prianjanje uz cestu.

Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovinu može uzrokovati greške u sustavu ESC.

Uvijek označite smjer okretanja na gumama koje ćete skladištiti prilikom montiranja zimski ili ljetnih guma. Skladištite ih na hladnom, suhom mjestu, što dalje od izravnog utjecaja sunčevih zraka.



Zimske i univerzalne gume prepoznaju se prema ovom simbolu na bočnim stranicama.

Informacije O Sigurnosti Guma

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i naplatka. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen. Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Tlak U Gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja.

Ne zaboravite rezervni kotač.

⇒stranica218

To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.

⇒stranica174

Naljepnica s informacijama o tlaku gume na okviru lijevih ili desnih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite odgovarajuću gumu.
2. Utvrdite kod za identifikaciju motora.

⇒stranica208

Tablice s tlakom u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

⇒stranica218

Informacije o tome koje su gume odobrene za upotrebu s vašim vozilom potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

Upozorenje

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može premašiti maksimalni tlak u gumama kako je navedeno na gumi.

Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama kako je naznačeno na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume.

Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Dubina Šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Ako su postavljene gume sa smjerom okretanja, osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih 6 godina.

Zimske Gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače. U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila.

Sve veličine guma dozvoljene su kao zimske gume ⇨stranica218

Poklopci Kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplaticima kotača: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača. Privremeni zamjenski kotač: Nemojte upotrebljavati poklopce kotača

Karoserija – Njega vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak je izložen utjecajima okoline. Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak. Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd. Ako se vozilo pere ručno, pazite da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklape na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje s pH vrijednošću od četiri do devet. Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Prostor motora ne čistite mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima.

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata. Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Oprema za vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Plastični I Premazani Dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti.

Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Podni Prekrivači

⚠ Upozorenje

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen, može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.

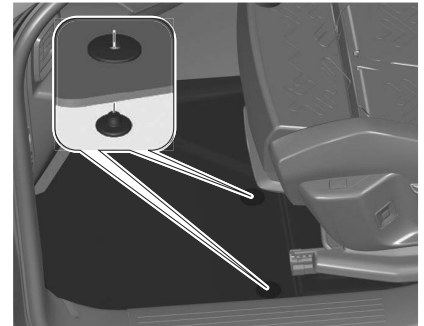
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani upotrijebite samo jedan podni prekrivač.

Postavljanje i uklanjanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača.

Za postavljanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

Za uklanjanje podnog prekrivača:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Povucite podni prekrivač kako biste ga uklonili.

 Upozorenje

Kako biste izbjegli opasnost od blokiranja papučica:

- upotrebljavajte samo dodatne tepihe prilagođene pričvrsnim mjestima u vozilu; njihova upotreba obavezna je.
- nikad ne stavljajte jedan tepih na drugi.

Uporaba dodatnog tepiha koji nije homologirao proizvođač mogao bi ometati pritiskanje papučica i onemogućavati rad tempomata, odnosno limitatora brzine. Homologirani dodatni tepisi imaju dvije kopče ispod sjedala.

Tehničke specifikacije

Identifikacija vozila.....	205
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	205
Identifikacijska pločica.....	205
Identifikacija motora.....	206
Podatci o vozilu.....	206
Dimenzije.....	207
Podatci o motoru.....	208
Visokonaponski akumulator.....	210
Težine vuče.....	213
Količine.....	216
Kotači i gume.....	216
Momenti zatezanja.....	216
Tlakovi u gumama.....	218
Lanci za snijeg.....	219

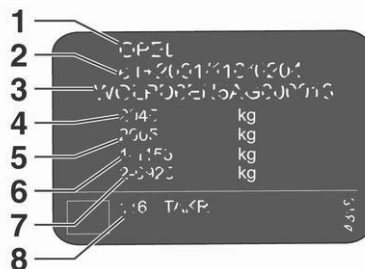
Identifikacija vozila

Identifikacijski Broj Vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacijska Pločica

Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

1 : proizvođač

2 : broj odobrenja tipa

3 : identifikacijski broj vozila

4 : klasa najveće dopuštene mase vozila u kg

5 : najveća dopuštena kombinirana masa u kg

6 : maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg

7 : maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

8 : adresa proizvođača, podatci o vozilu ili podatci o državi

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, primjerice o dodatnoj opremi i priboru.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka upotrebljavaju identifikacijski kôd motora. Tablica s podacima o motoru dodatno prikazuje proizvodni kôd.

Podatci o motoru ⇨stranica208 .

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, pogledajte Certifikat EEC-a o sukladnosti isporučen s vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Podatci o vozilu

Motori

Specifikacije motoranavedene su u prometnoj dozvoli vozila, kao i u komercijalnoj dokumentaciji.

U tablicama su navedene samo vrijednosti dostupne u vrijeme izdavanja. Javite se u trgovinu ili stručnu radionicu gdje možete dobiti vrijednosti koje nedostaju.

Savjet

Najveća snaga jednaka je homologiranoj vrijednosti na ispitnom stolu kako je definirano Uredbom EU br. 715/2007. Kako biste dobili više informacija, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Mase i vučna opterećenja

Vrijednosti masai vučnih opterećenjazavozilo navedene su u prometnoj dozvoli i u komercijalnoj dokumentaciji.

Te vrijednosti navedene su na pločici ili na naljepnici proizvođača.

Kako biste dobili više informacija, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Navedene vrijednosti MTRA (ukupna dopuštena masa vozila s prikolicom) i vučnog opterećenja vrijede za nadmorsku visinu od najviše 1000 metara. Vučno opterećenje treba smanjiti za 10% na svakih 1.000 metara nadmorske visine.

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke odgovara masi dopuštenoj na kuki za vuču.

Upozorenje

Pri visokim vanjskim temperaturama performanse vozila mogu biti ograničene radi zaštite motora. Kad je vanjska temperatura viša od 37 °C, smanjite masu prikolice.

Upozorenje

Vuča pomoću vozila s malim opterećenjem može loše utjecati na držanje ceste.

Ako je na vozilo priključena prikolica, povećava se put kočenja.

Kada se za vuču upotrebljava vozilo, nikad nemojte premašivati brzinu od 100 km/h (pridržavajte se važećih lokalnih propisa).

Dimenzije

Veličina	MHEV	PHEV	BEV
Duljina [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Širina [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1934	1934	1934
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Visina (težina s punim spremnikom) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Visina na BIW-u (težina s punim spremnikom) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Visina utovara	765,3	768,9	769,4
Visina (s otvorenim poklopcem prtljažnika)	2093,3	2096,7	2098,2
Promjer skretanja između pločnika [m]	10,90	10,93	10,93
Promjer skretanja između zidova [m]	11,44	11,44	11,44
Razmak osovina [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Kapacitet spremnika goriva [l] / kapacitet akumulatora [Ah]	55 l	55l – 17 Ah (neto) (21 Ah bruto)	75 Ah (neto) (85 Ah bruto)

Podatci O Motoru

Hibrid 48 V

Identifikacijski kod motora	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Mjenjač	Električni automatski 6-brzinski mjenjač s dvostrukom spojkom	Električni automatski 7-brzinski mjenjač s dvostrukom spojkom
Obujam (cm³)	1,199	1598
Vrsta goriva	Bezolovno	Bezolovno
Odobreni oktanski brojevi	95 (preporučeno), 98, 91	95 (preporučeno), 98, 91
Električni motor	Sinkroni sa stalnim magnetima	Sinkroni sa stalnim magnetima
Maks. snaga (kW)	21	92
Kombinirana snaga (kW)	//	143

Električni motori

Verzija	EV 210 Standard Range (standardni raspon)	EV 320 Standard Range (standardni raspon)	EV 230 High Range (veliki raspon)
Kôd	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Električni motor	Sinkroni sa stalnim magnetima	Sinkroni sa stalnim magnetima	Sinkroni sa stalnim magnetima
Maks. snaga (kW/hp)	154/213	235/320	169/230

Visokonaponski Akumulator

Tehnologija	Litij-ionski
Napon (Volta DC)	48
Korisni kapacitet (kWh)	0,4

Plug-in hibridna vozila

Tehnologija	Litij-ionski
Napon (Volta DC)	240 – 400
Korisni kapacitet (kWh)	17,9

Električni motori

Tehnologija	Litij-ionski
Napon (Volta DC)	400
Korisni kapacitet (kWh)	73 (FDB) / 74 (ACC 11); 82,2 (ACC 12) / 96,9 (ACC HR)
Punjenje u kućanstvu	Način rada 2
Nazivni napon (A) izmjeničnog napajanja (AC)	230 (jednofazni) 8 ili 16
Ubrzano punjenje	Način rada 3
Nazivni napon (A) izmjeničnog napajanja (AC)	230 (jednofazni ili trofazni) 16 ili 32
Superbrzo punjenje	Način rada 4
Napon istosmjernog napajanja (DC)	400

Težine Vuče

Hibridni motori 48 V

Prikolica s kočnicama (u okviru ograničenja MTRA) na nagibu od 10 % ili 12 % (kg)	850 ⁽¹⁾ /1,100 ⁽²⁾
Prikolica bez kočnice (kg)	600
Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke (kg)	80

(1): kuka nije tvornički ugrađena

(2): kuka je tvornički ugrađena

Plug-in hibridni motori

Prikolica s kočnicama (u okviru ograničenja MTRA) na nagibu od 10 % ili 12 % (kg)	1.500
---	-------

Prikolica bez kočnice (kg)	600
----------------------------	-----

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke (kg)	80
--	----

Električni motori

Prikolica s kočnicama (u okviru ograničenja MTRA) na nagibu od 10 % ili 12 % (kg)	1.200
---	-------

Prikolica bez kočnice (kg)	600
----------------------------	-----

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke (kg)	80
--	----

Količine

Spremnik goriva: 55 L

Kotači i gume

Oznake Guma

Npr., 215/60 R17 96H

215 širina gume, mm

60 : omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %

R : vrsta pojasa: Radijalni

RF : tip: RunFlat

15 : promjer kotača, inča

91 : indeks opterećenja, npr. 95, ekvivalentan je 615 kg

T : slovo kôda brzine

Slovo koda brzine:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila. Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Momenti Zatezanja

Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.



Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.

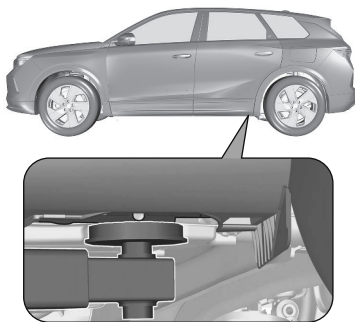


Moment zatezanja za čelične naplatke je 125 Nm.

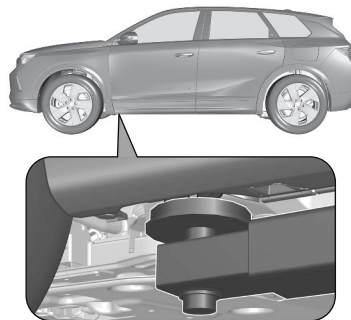
Upotrijebite odgovarajuće vijke za odgovarajuće naplatke kotača.

Mjesta za dizanje

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila. Na vozilima BEV nalazi se zaštitni pokrov koji treba ukloniti.



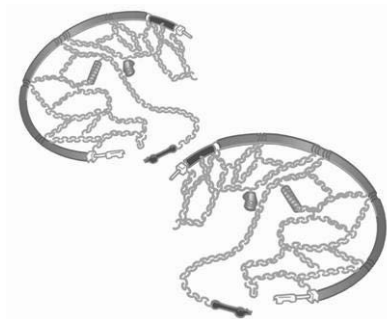
Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Tlakovi U Gumama

Gume	Vozilo s do 3 osobe		S punim opterećenjem		Zamjenski kotač	Rezervni kotač za uštedu prostora
	Prednji [kPa/bar] ([psi])	Stražnji [kPa/bar] ([psi])	Prednji [kPa/bar] ([psi])	Stražnji [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾	N/A	413/4,2 (61)
	260/2,6 (38) ⁽²⁾	260/2,6 (38) ⁽²⁾		320/3,2 (46) ⁽²⁾		
235/50 R20 104V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾	230/2,3 (29)	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾	N/A	413/4,2 (61)
	270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	270/2,7 (39) ⁽²⁾		320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾		
		290/2,9 (42) ⁽³⁾				
225/55 R19 103 V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
225/55 R19 103 V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾	N/A	413/4,2 (61)
	260/2,6 (38) ⁽²⁾	260/2,6 (38) ⁽²⁾		320/3,2 (46) ⁽²⁾		
235/50 R20 104 V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Lanci Za Snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 18 inča i 19 inča upotrebljavajte samo lance za gume s finom mrežicom koji ne dodaju više od 9 mm gaznoj površini gume i unutarnjim stranama (uključujući blokadu lanca).
- Za gume od 20 inča, upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire PSGB 140.

Napomena

Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje. Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg. Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Upozorenje

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Informacije stranke

Izjava o sukladnosti.....	220
REACH.....	221
Ažuriranje softvera.....	221
Registrirani zaštitni znakovi.....	222
Snimanje i privatnost podataka vozila.....	222

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine. Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti za svaki sustav dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italija

Radna frekvencija (MHz)	Maksimalni izlaz (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24

2500 - 2570

23

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Njemačka Radna frekvencija: N/A
Maksimalni izlaz: N/A

Odašiljač daljinskog upravljača

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Njemačka
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Maksimalni izlaz: 10 dBm

Prijamnik daljinskog upravljača

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, Veliko Vojvodstvo
Luksemburg
Radna frekvencija: 119,0 – 128,6 kHz
Maksimalni izlaz: 16dBμA/m @ 10 m

Odašiljač elektroničkog ključa

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francuska
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Maksimalni izlaz: 10 dBm

Sustav blokade motora

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
SAD

Radna frekvencija: 125 kHz

Maksimalni izlaz: 5 dBμA/m na 10 m

Brojevi tipskog odobrenja ICASA

Popis svih brojeva tipskih odobrenja
Neovisnog Tijela za Komunikacije Južne
Afrike (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
propis je Europske Unije, usvojen za
unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i
okoliša od opasnosti koja može nastupiti
pod utjecajem kemikalija. Za više
informacija i za pristup sadržaju Članka
33, posjetite www.opel.com/reach.

Ažuriranje Softvera

Infotainment sustav može preuzeti
i instalirati odabrane softverske
nadogradnje preko bežične veze.

Napomena

Dostupnost ovih softverskih nadogradnji
vozila s bežičnim prijenosom mijenja
se s vozilom i zemljom. Pronađite više
informacija na našoj web stranici.

Ažuriranja upravljanja uređajem i softvera te ugrađenog programa na daljinu

Kao sastavni dio usluge u vezi
s izvršenjem pretplaćenih povezanih
ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja
upravljanja uređajem te softvera i
ugrađenog programa, koja se odnose
na softver i stalno programirani softver
za navedeni povezani uređaj izvršiti će
se na daljinu, posebno pomoću bežične
tehnologije.

Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno
povezivanje radijske mreže između vozila
i poslužitelja za upravljanje uređajem
kada se uključi paljenje i mobilna mreža
bude dostupna.

Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju
povezivanja morate postaviti u
Connected vehicle kako biste omogućili
uspostavljanje povezivanja radijskom
mrežom.

Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu
povezivanja, izvršit će se ažuriranja
upravljanja uređajem na daljinu u vezi
zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda
te softvera i ugrađenog programa,
kada je potrebna obrada za sukladnost
sa zakonskim obavezama kojima je
podlozan proizvođač (npr. važeći zakon o
pouzdanosti proizvoda, reguliranje poziva
u hitnom slučaju) ili kada je potrebna

obrada u cilju zaštita životnih interesa
korisnika ili putnika dotičnog vozila.
Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s
radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog
uređaja ne utječu postavke privatnosti,
a u principu će ih provesti korisnik
vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći
odgovarajuće obavijesti.
Sustav može obavijestiti o primanju
ažuriranja čim bude povezan s nekom
vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom
mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se
samo putem Wi-Fi mreže.

O dostupnosti ažuriranje obavještava se
putem info zaslona na kraju putovanja,
s opcijom neposrednog instaliranja ili
odgode instaliranja.

Vrijeme instaliranja je promjenjivo i može
potrajati nekoliko minuta, najviše oko
30 minuta. U obavijesti će se navesti
procjena vremenskog trajanja i opis
ažuriranja.

Ažuriranja možete provjeriti ručno putem
info zaslona. Slijedite upute na zaslonu u
odgovarajućem izborniku.

Napomena

Koraci za preuzimanje i instaliranje
ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o
vozilu.

Zbog sigurnosnih razloga i zato što
to zahtijeva kontinuiranu pozornost
vozača, instalaciju morate obaviti s
uključenim kontaktom, bez pokretanja

motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

Napomena

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani Zaštitni Znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je zaštitni znak od Apple Inc.
App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak od Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® and DivX Certified® registrirani su zaštitni znakovi tvrtke DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ dućan su zaštitni znakovi od Google Inc.

Velcro kompanije

Velcro® je registrirani zaštitni znak Velcro kompanija.

Snimanje I Privatnost Podataka Vozila

Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679.

Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju. Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke

koji se odnose na vozilo: broj šasijske, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi tehničke podatke koji se odnose na rad sustava.

Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podaci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada.

Podaci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neophodne za normalan rad sustava. Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podacima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679

(GDPR). Treće strane kojima su podaci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo nesrazmjernan napor.

Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mps.com.

Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači podataka događaja

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili koje generiraju sami ili razmjenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su potrebne za sigurno funkcioniranje vašeg vozila, druge vam pomažu dok vozite (sustavi za pomoć vozaču), dok ostale osiguravaju funkcije za udobnost ili infotainment sustav.

Sljedeće sadrži opće informacije o obradi podataka u vozilu. Pronaći ćete dodatne informacije o tome koji se određeni podatci prenose, pohranjuju i prosljeđuju trećim stranama za koju

svrhu u vašem vozilu pod ključnom riječju Zaštita podataka, koja je usko povezana s referencama za pogođene funkcionalne karakteristike u relevantnom priručniku za vlasnike ili u općim uvjetima prodaje. Oni su dostupni i putem interneta.

Operativni podaci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.

Ti podaci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice, brzina, kašnjenje kretanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz „sigurnosni pojasevi zakopčani”)
- stanje okoline (primjerice temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podaci su nepostojani i ne pohranjuju se dulje od radnog ciklusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno.

Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)
- informacije o događajima koji su oštetili vozilo
- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremiti podatke koji bi inače bili samo promjenjivi. Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremjeni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi

za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.

Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete. Ovi podaci, naročito informacije o naprezanju komponenata, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja. Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremati u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme.

Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- multimedijske podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unos odredišta
- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremati lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme. Ti podaci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada

koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Povezivanje pametnih telefona primjerice Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno u skladu s tim, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo tako da njima možete upravljati preko kontrola ugrađenih u vozilo. U tom slučaju, slika i zvuk pametnog telefona može se emitirati putem multimedijского sustava. U isto vrijeme, specifične informacije prenose se na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti povezivanja, one uključuju podatke poput podataka o položaju, dnevnom / noćnom radu i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija, pogledajte upute za rad vozila / infotainment sustava.

Povezivanje omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone, poput navigacije ili reprodukcije glazbe. Nikakvo drugo povezivanje između pametnog telefona i vozila nije moguće, pogotovo aktivan pristup podacima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije koju koristite. Možete li definirati postavke i koje, ako je tako, ovisi o aplikaciji o kojoj se radi i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo povezano s radijskom mrežom, to omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s radijskom mrežom moguće je putem uređaja za odašiljanje u vašem vozilu ili mobilnog uređaja kojega ste vi osigurali (primjerice pametni telefon). Internetske funkcije možete koristiti putem veze s radijskom mrežom. One uključuju internetske usluge i aplikacije koje dobivate od proizvođača i drugih pružatelja usluga.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom mjestu opisuje relevantne funkcije (primjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podaci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Prikupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti.

Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Mjerač potrošnje goriva u vozilu (OBFCM)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa vozila.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijedeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO₂ novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a može se odbiti. To možete učiniti kontaktiranjem centra za korisničku podršku (podatci za kontakt dostupni su na internetu).

Usluge trećih strana

Koristite li internetske usluge od drugih pružatelja usluga (treće strane), te usluge podliježu odgovornosti i zaštiti podataka te uvjetima korištenja dotičnog pružatelja usluga.

Proizvođač često nema utjecaja na razmijenjeni sadržaj u tom smislu. Stoga, imajte na umu prirodu, opseg i svrhu prikupljanja i uporabe osobnih podataka u okviru usluga trećih strana koje pruža dotični davatelj usluga.

U slučaju nezgode

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događaju. Sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara. Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- uključivanje nekih mehanizama za zaštitu (zračnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa itd.)
- status sigurnosnih pojaseva u vozilu (privezani/neprivezani)
- pritiskanje ili intenzitet pritiskanja papučiće od strane vozača

- brzinu vozila
- status pojedinih sustava za pomoć pri vožnji.

Ne bilježi se sljedeće:

- podaci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podaci koji nisu izravno povezani s događajem
- osobni podaci o vozaču i ostalim putnicima
- geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje zabilježi snimač podataka o događaju potrebno je sljedeće:

- pristup unutrašnjosti vozila ili snimaču podataka o događaju
- posebna oprema koja se može kupiti od tvrtke Bosch.

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podacima u svrhu analize događaja.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput sustava blokade motora. Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje

vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

Indeks

A

ABS	115
ADAS	141
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	83, 117, 141
Akumulator	195
Akumulator vozila, zamjena	196
Alat	180
Aplikacije	96
Automatska kontrola svjetla	46
Ažuriranje sata	108

B

Bluetooth (bez ruku)	101
Bluetooth (telefon)	101
Brave	201
Brisač	44

D

Datum (postavljanje)	108
Dizalica	217
Dječje sjedalice, ISOFIX	34
Dodatna oprema	190
Dodatna oprema, 12 V	68
Dodatni tepisi	203
Dolijevanje goriva	124
Dovod zraka	88
Dubina šare	200

E

Ekran, virtualni	19
------------------------	----

F

Frekvencija (radio)	104
---------------------------	-----

Funkcija masaže	25
Funkcija udobnog ulaska	20

G

Grijanje, programabilno	86
Gume	199, 201

K

Ključ, zamjena baterije	10
Kočnice	115, 195
Kolo upravljača, kontrole	42
Komplet za popravak guma	183
Komplet, bez ruku	101
Krovni nosači	58
Krovni prozor, panoramski	53

L

Lanci za snijeg	219
-----------------------	-----

M

Masaža, više točaka	25
Mase	206
Motori	206
Motorno ulje	193, 198

N

Način rada s uštedom energije	197
Načini rada	121
Namještanje nagiba sjedala	23
Namještanje protoka zraka	87
Namještanje sata	108
Namještanje slabinskog dijela naslona	23
Namještanje usmjeravanja zraka	87
Napredni sustav pomoći za vozača ...	141
Napuhavanje guma	199

Nasloni za glavu, prednji	18
Nasloni za glavu, stražnji	19

NJ

Njega unutrašnjosti	203
Njega vanjšine	201

O

Ogledala	17, 18
Ogledala, sklapanje	17
Ogledala, unutarnja	18
Ogledala, vanjska	17
Ograničivač brzine	168
Opel connect	69
Osobna prilagodba	94
Oznake guma	216

P

Papučice	111
Parkirna kočnica	116
Podsjetnik za sigurnosne pojaseve	27
Pokazivači smjera	48
Poklopac motora	63
Poklopci kotača	201
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	186
Položaj sjedala	20
Položaji za vožnju (pohrana) Pohranjivanje položaja za vožnju	19
Poluautomatizirana promjena voznog traka	154
Pomoć pri kočenju	117
Pomoć pri parkiranju	158

Pomoć u održavanju položaja u voznom traku	156
Pomoć u održavanju u voznom traku	152
Poruke vozila	75
Postavljanje krovni nosača	58
Potrošnja goriva	125
Povezivost	100
Pranje	201
Prednja svjetla, dugo svjetlo	46
Prednja svjetla, namještanje	47
Prednja svjetla, prekidač	46
Prednja svjetla, upozorenje	47
Preklapanje naslona	26
Preporučena sredstva za podmazivanje	198
Preporučene tekućine	198
Pretinac za rukavice	54
Pribor za prvu pomoć	57
Prijenos zvuka strujanjem (Bluetooth)	106
Priključci ISOFIX	39
Prilagodljiva sjedala	19
Profili	92
Protuprovalni sustav	11
Prozori	15
Prozori, sigurnosna brava za djecu	16
Prsten za vuču	189

R

Radio	104
Rashladno sredstvo motora	194
Rashladno sredstvo, antifriz	198
Rezervni kotač	181

Ručni mjenjač	81
Ručno podešavanje sjedala	21

S

Sat (postavljanje)	108
Servisni zaslon	74
Sigurnosna brava za djecu	10
Sigurnosni pojasevi, tri točke	28
Sjedala s grijanjem i ventilacijom	24
Sjedala, električna	22
Sjedala, zagrijana	24
Sjenilo	53
sklop	70
Sklop	71
Slabinski dio naslona	23
Stanica, radio	104
Start – stop	113
Stražnja kamera	160
Stražnja sjedala	25
Stražnja svjetla	46
Sustav nadzora pritiska u gumama ...	174
Sustav rasterećenja	59
Sustav za pranje vjetrobrana	44
Sustav zaštite za dijete	34
Svjetla za maglu, stražnja	48
Svjetla, parkiranje	51
Svjetla, unutrašnjost	46
Svjetlo upozorenja i kontrolno svjetlo ..	76

Š

Štit, snijeg	191
Štitnici (za snijeg)	191
Štitnici za snijeg	191
Štitnici, vrlo hladni uvjeti	191

T

Tehnički podaci	206
Tekućina za kočnice	195, 199
Tekućina za pranje	198, 199
Telefon	101, 107
Tlak u gumama	200
Tlakovi, gume	199
Trokut upozorenja	57, 180

U

Upozorenje na slijepu točku sa strane	149
Upozorenje na sudar sprijeda	146
Upozorenje o stražnjem unakrsnom prometu	165
USB utičnice	69
Ušice za učvršćenje tereta	56
Utovaranje	58

V

Vanjsko osvjetljenje	46
Veza, Bluetooth	101
Vjetrobran, grijani	86
Vrsta pogona	4
Vuča	137, 138
Vuča drugog vozila	188
Vuča vozila	187
Vučno opterećenje	206

Z

Zaključavanje, automatsko	8
Zamjena brisača, stražnji prozor	198
Zamjena brisača, vjetrobran	197
Zimske gume	201

Zračni jastuk	29
Zračni jastuk, bočni	32
Zračni jastuk, deaktiviranje	33
Zračni jastuk, prednji	32
Zračni jastuk, sustav zaštite za dijete ..	30
Zračni jastuk, zavjesa	32



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Travanj 2025., Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OGRANBO2504hr-1

