

OPEL KARL

Priručnik za vlasnika



sadržaj

Uvod	2
Ukratko	5
Ključevi, vrata i prozori	18
Sjedala i sustavi zaštite	31
Spremište	51
Instrumenti i kontrole	58
Osvjetljenje	85
Infotainment sustav	92
Upravljački uređaji klima uređaja	127
Vožnja i rukovanje	136
Njega vozila	157
Servis i održavanje	198
Tehnički podaci	204
Informacije o stranci	209
Kazalo	212

2 Uvod

Uvod

Uvod

Gorivo

Oznaka

Motorno ulje

Kvaliteta

Viskozitet

Tlak u gumama

Veličine guma

Prednje

Stražnje

Ljetne gume

Zimske gume

Mase

Određivanje ukupne dopuštene mase

- Masa praznog vozila, osnovni model

= Nosivost

Specifični podaci vozila

Molimo da podatke svog vozila upišete na prethodnu stranicu kako bi bili jednostavno dostupni. Ovi podaci su dostupni u poglavljima "Servisiranje i održavanje" i "Tehnički podaci" kao i na identifikacijskoj pločici.

Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Budite sigurni da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Morate uvijek poštivati specifične zakone države u kojoj se nalazite. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Kada se ove Upute za uporabu pozivaju na posjet radionici, preporučamo Vašeg Opel servisnog partnera. Za servisiranje vozila na plin preporučujemo ovlaštenu servisnu radionicu Opel.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Korištenje ovog priručnika


- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.
- U poglavlju "Ukratko" naći ćete uvodne napomene.

- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- Upute za uporabu koriste tvorničke oznake motora. Odgovarajuće prodajne oznake se mogu naći u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Ekрани zaslona vozila možda ne podržavaju vaš specifični jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane masnim slovima.


4 Uvod

Opasnost, upozorenje i oprez

Opasnost

Tekst označen s  Opasnost pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda. Nepoštivanje ovih informacija može ugroziti život.



Upozorenje

Tekst označen s  Upozorenje pruža informacije o opasnosti od nesreće i ozljeđivanja. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do ozljede.

Oprez

Tekst označen s Oprez pruža informacije o mogućem oštećenju vozila. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Simboli

Reference stranica su označene s .  znači "vidi stranicu".

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Adam Opel AG

Ukratko


Informacije za prvu vožnju

Otključavanje vozila	5
Podešavanje sjedala	6
Podešavanje naslona za glavu	7
Sigurnosni pojasevi	7
Podešavanje ogledala	7
Podešavanje kola upravljača	8
Pregled ploče s instrumentima	9
Vanjska svjetla	11
Sirena	12
Brisač/perač vjetrobrana	13
Upravljački uređaji klima uređaja	14
Mjenjač	15
Pokretanje motora	15
Parkiranje	16

Informacije za prvu vožnju

Otključavanje vozila



Pritisnite  za otključavanje vrata i prtljažnika. Otvorite vrata povlačenjem ručki.



Za otvaranje vrata prtljažnika, pritisnite dodirni prekidač ispod lajsne vrata prtljažnika.

Otključava sva vrata. Svi pokazivači smjera zatrepit će dvaput.

Daljinski upravljač radija ⇨
Daljinski upravljač radija ⇨ 19,

Središnje zaključavanje ⇨
Središnje zaključavanje ⇨ 20,

Teretni prostor ⇨ *Prtljažnik* ⇨ 23.

6 Ukratko

Podešavanje sjedala

Pozicioniranje sjedala



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

Pokušajte pomicati naslon sjedala natrag-naprijed, kako biste provjerili je li sjedalo zavravljeno u položaju.

Položaj sjedala ⇨ *Položaj sjedala*
⇨ 33, Podešavanje sjedala ⇨
Podešavanje sjedala ⇨ 33.

Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

Nasloni sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se sjedalo sigurno učvrsti.

Položaj sjedala ⇨ *Položaj sjedala*
⇨ 33, Podešavanje sjedala ⇨
Podešavanje sjedala ⇨ 33.

Visina sjedala



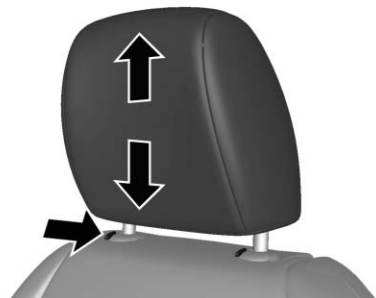
Pomicanje poluge pri pumpanju

Gore: sjedalo više

Dolje: Sjedalo niže

Položaj sjedala ⇨ *Položaj sjedala*
⇨ 33, Podešavanje sjedala ⇨
Podešavanje sjedala ⇨ 33.

Podešavanje naslona za glavu



Pritisnite osigurač, podesite visinu i zakvačite.

Sigurnosni pojasevi



Izvucite sigurnosni pojas i zakačite ga u bravu pojasa. Sigurnosni pojas ne smije biti uvijen i mora nalijegati uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (maksimalno približno 25°).

Za otkopčavanje pojasa, pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Položaj sjedala ⇨ *Položaj sjedala* ⇨ 33,

Sigurnosni pojasevi ⇨ *Sigurnosni pojasevi* ⇨ 35,

Zračni jastuci ⇨ *Zračni jastuci* ⇨ 38.

Podešavanje ogledala

Unutarnje ogledalo

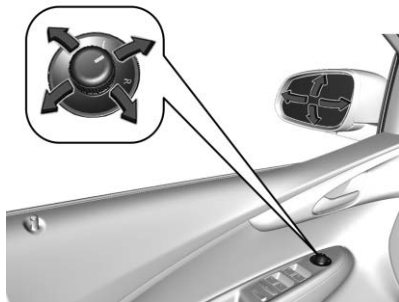


Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Unutarnji retrovizor ⇨ *Retrovizor s ručnim upravljanjem* ⇨ 27.

8 Ukratko

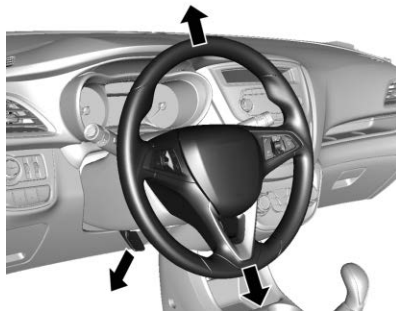
Vanjska ogledala



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo i podesite ga.

Konveksni vanjski retrovizori ⇨
Električno podešavanje ogledala ⇨ 26.

Podešavanje kola upravljača



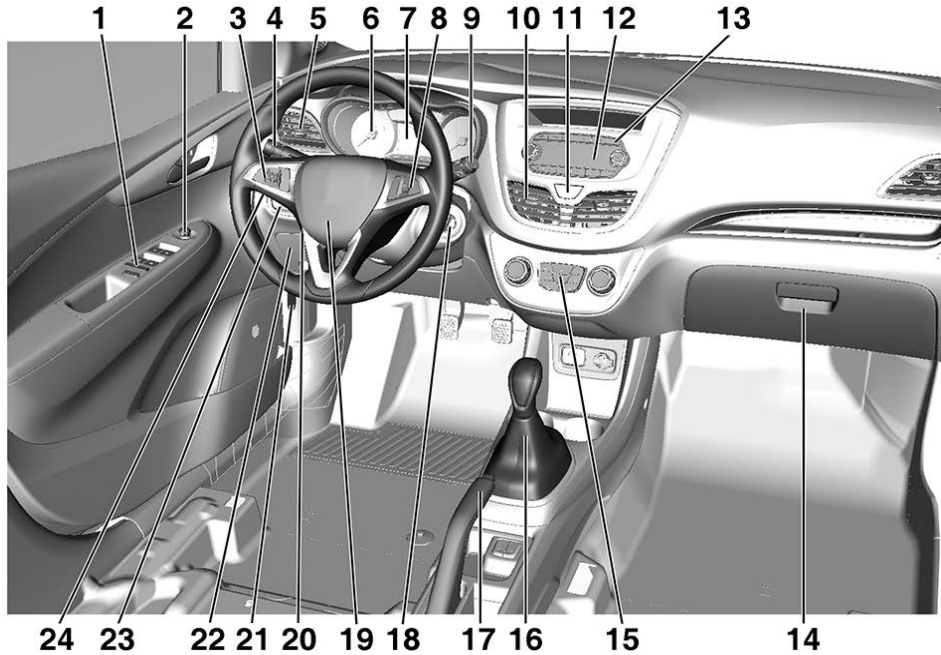
Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Zračni jastuci ⇨ *Zračni jastuci* ⇨ 38,

Položaji kontakt brave ⇨ *Položaji kod paljenja* ⇨ 137

Pregled ploče s instrumentima



10 Ukratko

1. Električni podizači stakla na stranici *Električni prozori* ⇨ 27.
Sustav središnjeg zaključavanja na stranici *Središnje zaključavanje* ⇨ 20.
2. Vanjski retrovizori na stranici *Konveksni retrovizori* ⇨ 26.
3. Tempomat, ograničivač brzine na stranici *Sustavi za pomoć vozaču* ⇨ 150.
Grijano kolo upravljača na stranici *Grijano kolo upravljača* ⇨ 60.
4. Signali skretanja i promjene prometnog traka, upozorenje prednjim svjetlima, kratko i dugo svjetlo na stranici *Signali skretanja i promjene trake* ⇨ 87.
Svjetlo za izlazak na stranici *Svjetlo za izlazak* ⇨ 90.
Pozicijska svjetla na stranici *Pozicijska svjetla* ⇨ 88.
5. Bočni uvodnici zraka na stranici *Fiksni uvodnici zraka* ⇨ 134.
6. Instrumenti na stranici *Podešavanje kola upravljača* ⇨ 59.
7. Informacijski centar vozača na stranici *Informacijski centar vozača (DIC)* ⇨ 75.
8. Kontrole na kolu upravljača na stranici *Kontrole na kolu upravljača* ⇨ 59.
9. Brisač vjetrobransko stakla, sustav pranja vjetrobranskog stakla, stražnji brisač stakla, sustav pranja stražnjeg stakla na stranici *Brisač/uređaj za pranje vjetrobranskog stakla* ⇨ 61.
10. Središnji uvodnici zraka na stranici *Prilagodljivi uvodnici zraka* ⇨ 134.
11. Uključivanje svih pokazivača smjera na stranici *Uključivanje svih pokazivača smjera* ⇨ 86.
12. Informativni prikazi na stranici *Pregled* ⇨ 93.
13. Infotainment sustav na stranici *Rad* ⇨ 99.
14. Pretinac za odlaganje na strani suvozača *Pretinac za odlaganje na strani suvozača* ⇨ 51.
15. Sustav kontrole klima uređaja na stranici *Sustav elektroničke kontrole klima uređaja* ⇨ 130.
16. Ručica mjenjača, ručni mjenjač na stranici *Ručni mjenjač* ⇨ 143.
17. Parkirna kočnica na stranici *Parkirna kočnica* ⇨ 144.
18. Kontakt brava sa zaključavanjem kola upravljača na stranici *Položaji kod paljenja* ⇨ 137.
19. Sirena na stranici *Sirena* ⇨ 60.
Zračni jastuk vozača na stranici *Zračni jastuci* ⇨ 38.
20. Podešavanje kola upravljača na stranici *Podešavanje kola upravljača* ⇨ 59.
21. Ručica za odbravljenje poklopca motora na stranici *Poklopac motora* ⇨ 159.
22. Kućište osigurača na stranici *Osigurači* ⇨ 171.

23. Sustav kontrole proklizavanja na stranici *Sustav kontrole proklizavanja (TCS)* ⇨ 145.

Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora – sustav start-stop na stranici *Značajka automatskog pokretanja/zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Način rada za gradsku vožnju na stranici *Elektronički sustav za nadzor stabilnosti (ESC)* ⇨ 146.

Upozorenje za napuštanje prometnog traka na stranici *Upozorenje za napuštanje prometnog traka (LDW)* ⇨ 153.

24. Prekidač svjetala,

Podešavanje snopa prednjih svjetala,

Prednja svjetla za maglu,

Stražnje svjetlo za maglu,

Osvjetljenje instrumenata na stranici *Kontrole za vanjsko svjetlo* ⇨ 85.

Vanjska svjetla



Zakrenite prekidač.

○ : Svjetla ugašena

☞ : Bočna svjetla

☞ : Kratko svjetlo

Svjetla za maglu

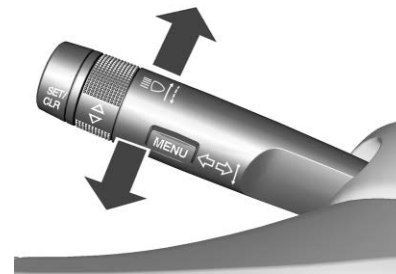
Pritisnite prekidač svjetla.

☞ : Prednja svjetla za maglu

☞ : Stražnje svjetlo za maglu

Osvjetljenje ⇨ *Kontrole za vanjsko svjetlo* ⇨ 85.

Upozorenje prednjim svjetlima, dugo i kratko svjetlo



Upozorenje prednjim svjetlima:
Povucite polugu

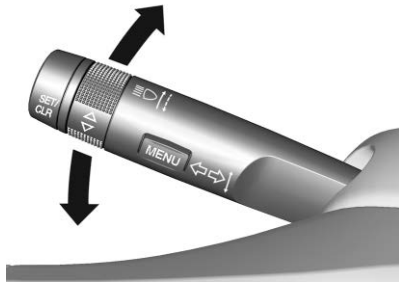
Dugo svjetlo: Gurnite polugu

Kratko svjetlo: Gurnite ili povucite polugu

Dugo svjetlo ⇨ *Ručica za prebacivanje između dugih i kratkih svjetala* ⇨ 86.

12 Ukratko

Signali skretanja i promjene trake



Ručica prema gore: Desni pokazivač smjera


Ručica prema dolje: Lijevi pokazivač smjera

Signali skretanja i promjene trake ⇨ *Signali skretanja i promjene trake* ⇨ 87,

Pozicijska svjetla ⇨ *Pozicijska svjetla* ⇨ 88.

Uključivanje svih pokazivača smjera



Rukovanje putem .

Uključivanje svih pokazivača smjera
⇨ *Uključivanje svih pokazivača smjera* ⇨ 86.

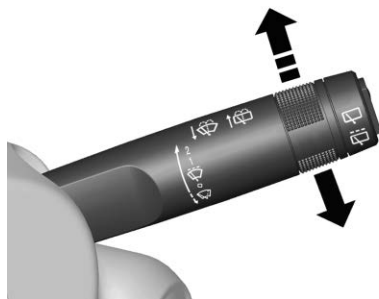
Sirena



Pritisnite .

Brisač/perač vjetrobrana


Brisač vjetrobranskog stakla



2 : Brzo

1 : Sporo

 : Intervalno brisanje

 : Isključeno

Ako su brisači vjetrobranskog stakla isključeni, za jedan ciklus brisanja pritisnite ručicu prema dolje, u položaj 1x.

Brisač vjetrobranskog stakla ⇨
Brisač/uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ⇨ 61,

Zamjena metlice brisača ⇨
Zamjena metlice brisača ⇨ 164.

Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla



Povucite polugu.

Brisač vjetrobranskog stakla ⇨
Brisač/uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ⇨ 61,

Tekućina za pranje ⇨ *Tekućina za pranje* ⇨ 162.

Sustav brisača i pranja stražnjeg prozora



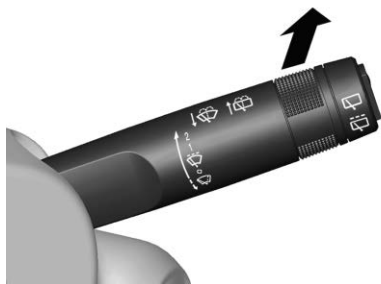
Pritisnite pregibni prekidač za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

Gornji položaj: Kratki interval

Donji položaj: Dugi interval

Središnji položaj: Isključeno

14 Ukratko



Gurnite polugu.

Tekućina za pranje se raspršuje na stražnji prozor i brisač napravi nekoliko ciklusa brisanja.

Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora ⇨ *Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora* ⇨ 61.

Upravljački uređaji klima uređaja

Grijanje stražnjeg prozora, grijanje vanjskih ogledala



Grijanje se uključuje pritiskom na

Grijanje stražnjeg prozora ⇨
Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 29.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



Pritisnite

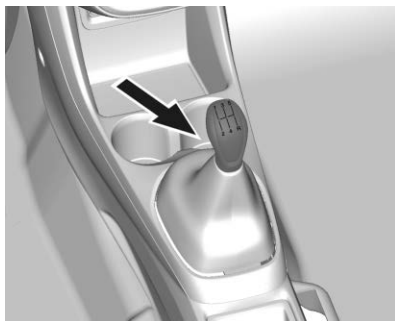
Kontrolu temperature postavite na najvišu razinu.

Uključeno grijanje stražnjeg prozora

Sustav kontrole klime ⇨ *Sustav grijanja i provjetranja* ⇨ 127.

Mjenjač

Ručni mjenjač



Vožnja unatrag: kada vozilo miruje, pritisnite papučicu spojke i ukopčajte stupanj prijenosa.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

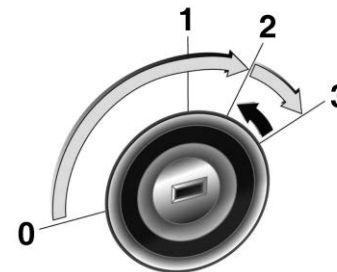
Ručni mjenjač ⇨ *Ručni mjenjač* ⇨ 143.

Pokretanje motora

Provjerite prije kretanja

- Tlak u gumama i stanje ⇨ *Tire Pressure (Tlak u gumama)* ⇨ 178.
- Razinu motornog ulja i razine tekućina ⇨ *Motorno ulje* ⇨ 160.
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Pravilan položaj retrovizora, sjedala i sigurnosnih pojaseva ⇨ *Konveksni retrovizori* ⇨ 26, *Položaj sjedala* ⇨ 33, *Sigurnosni pojas s učvršćenjem u tri točke* ⇨ 37.
- Provjerite funkciju pri niskoj brzini, posebice ako su kočnice vlažne.

Pokretanje motora



- Zakrenite ključ u položaj 1.
- Lagano pomaknite kolo upravljača za oslobađanje brave kola upravljača.
- Koristite spojku i kočnicu.
- Dok je automatski mjenjač u položaju P ili N.
- Ne pritišćite papučicu gasa.
- Okrenite ključ u položaj 3 i pokrenite pokretanje motora. ⇨ *Pokretanje motora* ⇨ 138.

16 Ukratko

Sustav stop-start



Ako se vozilo kreće malom brzinom ili stoji, a određeni uvjeti su ispunjeni, aktivirajte Autostop na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke
- Stavite ručicu u prazan hod (neutralni položaj)
- Otpustite papučicu spojke

Funkcija Autostop označena je kazaljkom u položaju AUTOSTOP na tahometru.

Za pokretanje motora ponovno pritisnite papučicu spojke.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Parkiranje

Upozorenje

- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoke temperature ispušnog sustava mogu zapaliti površinu.
- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Povucite i držite prekidač (P) pribl. jednu sekundu.
- Isključite motor.

(nastavak)


Upozorenje (nastavak)

- na ravnoj površini ili usponu, prije vađenja ključa paljenja uključite prvu brzinu ili ručicu birača stavite u položaj P. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.

Ako je vozilo na nizbrdici, prije vađenja ključa paljenja uključite brzinu za vožnju unatrag ili ručicu birača stavite u položaj P. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Izvucite ključ paljenja. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Na vozilima s automatskim mjenjačem ključ možete izvadići samo dok je ručica birača u položaju P.

- Zatvorite prozore.
- Zaključajte vozilo s  na daljinskom upravljaču.

- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav ⇨ *Protuprovalni alarmni sustav* ⇨ 25.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ *Prerada vozila na kraju radnog vijeka* ⇨ 159.
- Nakon rada pri velikim brojevima okretaja motora ili pod velikim opterećenjem motora, ostavite motor kraće vrijeme da radi na malom opterećenju ili u praznom hodu otprilike
30 sekundi prije isključenja kako biste zaštitili turbopunjač.

Ključevi, brave ⇨ *Ključevi* ⇨ 18,

Parkiranje vozila na dulje vrijeme ⇨ *Spremanje vozila* ⇨ 158.

18 Ključevi, vrata i prozori

Ključevi, vrata i prozori

Ključevi i brave

Ključevi	18
Car Pass	19
Daljinski upravljač radija	19
Memorirane postavke	20
Središnje zaključavanje	20
Sigurnosne brave	23

Vrata

Teretni prostor	23
-----------------------	----

Sigurnost vozila

Protuprovalni alarmni sustav ...	25
Blokada motora	25

Vanjska ogledala

Konveksni retrovizori	26
Retrovizori s električnim upravljanjem	26
Preklapanje ogledala	26
Grijanje ogledala	27

Ogledala u unutrašnjosti

Unutarnji retrovizor s ručnim upravljanjem	27
--	----

Prozori

Stakla s ručnim upravljanjem	27
Električni podizači stakla	27
Grijanje stražnjeg prozora	29
Sjenila za sunce	29

Krov

Krovni otvor	29
--------------------	----

Ključevi i brave

Ključevi

Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je sastavni dio sustava blokade motora.

Brave ⇨ *Njega vanjšine* ⇨ 194.



Ključ s preklopivim dijelom

Pritisnite osigurač za rasklapanje.

Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Car Pass

Car Pass sadrži podatke vozila povezane sa sigurnosti i stoga ga trebate čuvati na sigurnom mjestu.

Kada vozilo vozite u radionicu, ovi podaci su potrebni za provođenje određenih radnji.

Daljinski upravljač radija



Koristi se za upravljanje:

- sustav središnjeg zaključavanja
- protuprovalni alarmni sustav

Daljinski upravljač ima doseg od približno 20 metara. Može biti ograničeno vanjskim utjecajima.

Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Greška

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Prekoračen doseg,
- Napon baterije je prenizak,
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u doseg, što će zahtijevati ponovnu sinkronizaciju,
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida,

- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Otključavanje ⇨ *Središnje zaključavanje* ⇨ 20.

Zamjena baterije daljinskog upravljača

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Akumulatori ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

20 Ključevi, vrata i prozori

Ključ s preklopivim dijelom



Rasklopite ključ i otvorite ga. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR 2032), pazite na položaj ugradnje. Zatvorite ga i sinkronizirajte.

Ključ s fiksnim narezanim dijelom

Zamjenu akumulatora prepustite radionici.

Sinkronizacija daljinskog upravljača

Nakon zamjene baterije, otključajte vrata ključem u bravi vozačevih vrata. Daljinski upravljač radija će se sinkronizirati kada se uključite paljenje.

Memorirane postavke

Uvijek kada se ključ izvadi iz prekidača paljenja, ključ automatski memorira sljedeće postavke:

- osvjetljenje
- infotainment sustav
- sustav središnjeg zaključavanja
- postavke udobnosti

Spremljene postavke automatski se upotrebljavaju prilikom sljedećeg umetanja memoriranog ključa u prekidač paljenja i okretanja u položaj 1 ⇨ *Položaji kontakt brave* ⇨ 137.

Preduvjet je da se uključiti personalizacija vozača u osobnim postavkama na grafičkom informativnom zaslonu.

To mora biti postavljeno za svaki korišteni ključ.

Na vozilima opremljenim informativnim zaslonom u boji personalizacija je stalno uključena.

Personalizacija vozila ⇨ *Personalizacija vozila* ⇨ 83.

Središnje zaključavanje

Otključava i zaključava vrata i prtljažnik.




Napomena

U slučaju nezgode u kojoj su se aktivirali zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Otključavanje



Pritisnite .

- Za otključavanje samo vrata vozača jednom pritisnite . Za otključavanje svih vrata i prtljažnika, dvaput pritisnite , ili
- jednom pritisnite  za otključavanje svih vrata i prtljažnika.

Postavka se može promijeniti u izborniku Postavke na informativnom zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨
Personalizacija vozila ⇨ 83.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi.

Memorirane postavke ⇨
Memorirane postavke ⇨ 20.

Zaključavanje

Zatvorite vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.



Pritisnite .

Ako vozačeva vrata nisu pravilno zatvorena, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi.

Prekidač središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata i prtljažnik iz putničkog prostora.



Pritisnite prekidač središnjeg zaključavanja: vrata su zaključana ili otključana.

22 Ključevi, vrata i prozori

Greška u sustavu daljinskog upravljača

Otključavanje



Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Uključite kontakt i pritisnite gumb središnjeg zaključavanja za otključavanje svih vrata i prtljažnika.

Uključivanjem kontakta, protuprovalni sustav zaključavanja se isključuje ⇨ *Protuprovalni alarmni sustav* ⇨ 25.

Zaključavanje

Dok su sva vrata zatvorena, otvorite vrata vozača i pritisnite gumb središnjeg zaključavanja. Vozilo je zaključano.

Zatvorite vrata vozača. Ručno zaključajte vrata vozača okretanjem ključa.

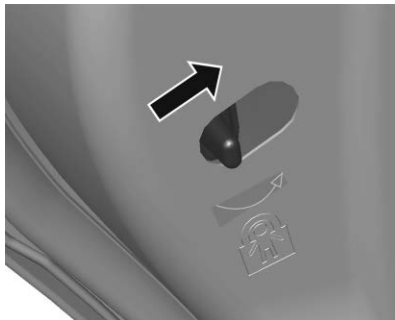
Greška u sustavu središnjeg zaključavanja

Otključavanje

Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Ostala vrata možete otvoriti povlačenjem gumba i unutarnje ručke za odbravljenje zasuna ostalih vrata. Prtljažnik se ne može otvoriti.

Da biste deaktivirali protuprovalni sustav zaključavanja, uključite kontakt ⇨ *Protuprovalni alarmni sustav* ⇨ 25.

Sigurnosne brave



Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne blokade za djecu uvijek kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.

Oprez

Ne povlačite unutrašnju ručku vrata dok je sigurnosna brava za djecu u položaju ZAKLJUČANO. Na taj način mogli biste oštetiti unutarnju kvaku na vratima.

Da biste zatvorili sigurnosnu bravu za djecu, pomaknite polugu gore u zaključani položaj.

Za otvaranje stražnjih vrata kada je aktivirana sigurnosna brava vrata za djecu, otključajte vrata iznutra i otvorite vrata izvana.

Da biste isključili sigurnosnu bravu vrata za djecu, pomaknite polugu dolje u otključani položaj.

Vrata

Teretni prostor

Zaklopna vrata



Otvaranje

Za otvaranje zaklopnih vrata, dok su sva vrata otključana, pritisnite prekidač na dodirnoj pločici ispod ručke i podignite prema gore.

Središnje zaključavanje ⇨
Središnje zaključavanje ⇨ 20.

24 Ključevi, vrata i prozori



Zatvaranje

Upotrijebite unutarnju ručku za spuštanje i zatvaranje zaklopnih vrata.

Ne pritišćite prekidač na dodirnoj pločici prilikom zatvaranja zaklopnih vrata jer će se ponovno otključati.

Središnje zaključavanje ⇨
Središnje zaključavanje ⇨ 20.

Opći savjeti za upotrebu zaklopnih vrata

Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili pritvorenim zaklopnim vratima, na primjer prilikom prijevoza tereta velikih dimenzija, jer otrovni ispušni plinovi, koji se ne mogu vidjeti ili namirisati, mogu ući u vozilo.

To može prouzročiti nesvijest te čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranje zaklopnih vrata provjerite ima li iznad prepreka kao što su garažna vrata kako biste izbjegli oštećenje zaklopnih vrata. Uvijek provjerite manevarski prostor iznad i iza zaklopnih vrata.

Napomena

Ugradnja određene teške opreme na zaklopna vrata može onemogućiti da ona ostanu otvorena.

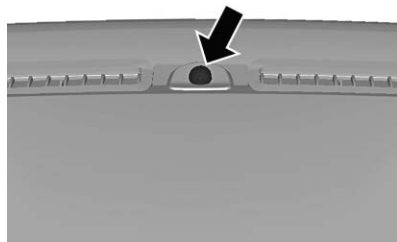
Sigurnost vozila

Protuprovalni alarmni sustav

Nadgleda:

- vrata, zaklopna vrata, poklopac motora
- paljenje

Otključavanje vozila istovremeno deaktivira oba sustava.




LED statusa je integriran u senzor na vrhu ploče s instrumentima.

Status tijekom prvih 30 sekundi nakon aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava:

Upaljeno LED svjetlo: ispitivanje, aktivacija vremenske odgode.


Brzo treperenje LED svjetla: vrata, zaklopna vrata ili poklopac motora nisu do kraja zatvoreni, ili postoji kvar na sustavu.

Deaktiviranje

Otključavanjem vozila pritiskom na  na daljinskom upravljaču isključuje se protuprovalni alarmni sustav.

Alarm

Alarm se može isključiti pritiskom bilo kojeg prekidača na daljinskom upravljaču ili uključivanjem kontakta.

Protuprovalni alarmni sustav možete isključiti pritiskom na  ili uključanjem kontakta.

Automatsko zaključavanje vrata

Ako se niti jedna vrata ne otvore, ili ako se kontakt ključ ne postavi u položaj 1 ili 2 unutar 3 minute nakon otključavanja vrata daljinskim upravljačem, sva vrata se zaključavaju i automatski se uključuje protuprovalni alarmni sustav.

Automatsko otključavanje vrata

Sva vrata automatski se otključavaju kada osjetnici prime informaciju o udarcu i kada je ključ u prekidaču paljenja u položaju 2.


Ipak, ukoliko se pojave mehanički problemi u sustavu zaključavanja ili problemi s akumulatorom, vrata se možda neće otključati.


Blokada motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem.

26 Ključevi, vrata i prozori


Blokada motora uključuje se automatski, nakon što se izvadi ključ iz prekidača paljenja.

Ako kontrolno svjetlo  treperi kad je kontakt uključen, došlo je do greške u sustavu; nije moguće pokretanje motora. Isključite kontakt i zatim ponovite pokušaj pokretanja.

Ako kontrolno svjetlo  i dalje treperi, probajte pokrenuti motor korištenjem rezervnog ključa i zatražite pomoć radionice.

Napomena

Blokada motora ne zaključava vrata. Uvijek trebate zaključati vozilo kad ga napuštate i uključiti protuprovalni alarmni sustav ⇨ *Središnje zaključavanje* ⇨ 20, *Protuprovalni alarmni sustav* ⇨ 25.

Kontrolno svjetlo  ⇨ *Kontrolno svjetlo blokade paljenja* ⇨ 73.

Vanjska ogledala

Konveksni retrovizori

Konveksni vanjski retrovizor ima asferično područje i umanjuje mrtvi kut. Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

Retrovizori s električnim upravljanjem



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo zakretanjem prekidača ulijevo (L) ili udesno (R). Zatim zakrenite prekidač za podešavanja ogledala.

U položaju 0 nije odabrano ogledalo.

Preklapanje ogledala



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Grijanje ogledala



Aktivira se pritiskom na .

Grijanje radi kad motor radi i isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

Ogledala u unutrašnjosti

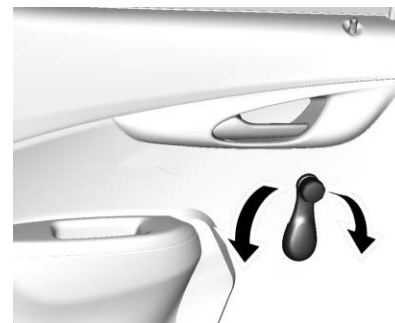
Unutarnji retrovizor s ručnim upravljanjem



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Prozori

Stakla s ručnim upravljanjem



Prozori vrata se mogu otvoriti ili zatvoriti okretanjem ručica.

Električni podizači stakla

Upozorenje

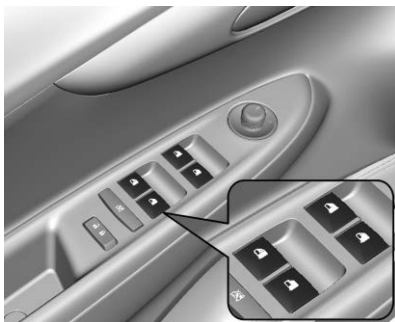
Posebno pazite pri uporabi električnih prozora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

(nastavak)

28 Ključevi, vrata i prozori

Upozorenje (nastavak)

Budite oprezni prilikom podizanja stakala. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.



Električni podizači stakla mogu se pomicati dok je ključ u prekidaču paljenja u položaju 2.

Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

Korištenje

Ako želite otvoriti prozor, pritisnite prekidač.

Ako želite zatvoriti prozor, podignite prekidač.

Otpustite prekidač kada prozor dođe u željeni položaj.

Automatsko podizanje/ spuštanje

Za automatsko, potpuno otvaranje prozora, pritisnite prekidač do kraja. Za automatsko, potpuno zatvaranje prozora, povucite prekidač do kraja gore. Kod automatskog rada, prozor će se u potpunosti otvoriti ili zatvoriti čak i ako pustite prekidač.

Ako nastojite zaustaviti prozor u pokretu u željenom položaju, povucite ili pritisnite prekidač u suprotnom smjeru od kretanja stakla prozora.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora


Ako se prozori ne mogu zatvoriti automatski (npr. nakon odspajanja akumulatora vozila),


uključite elektroniku podizača stakala na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. U potpunosti zatvorite prozor i koristite prekidač povučen još 2 sekunde.
4. Postupak ponovite za svaki prozor.

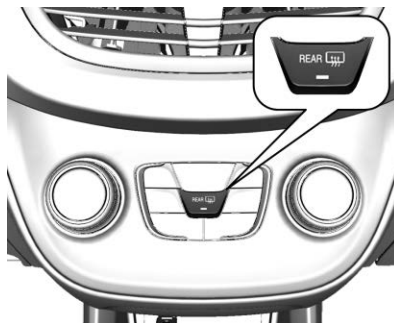
Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite prekidač  za deaktiviranje električnih stražnjih prozora.

Za aktiviranje ponovno pritisnite .

Grijanje stražnjeg prozora



Aktivira se pritiskom na .

Grijanje radi kad motor radi i isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

Sjenila za sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Krov

Krovni otvor

Upozorenje

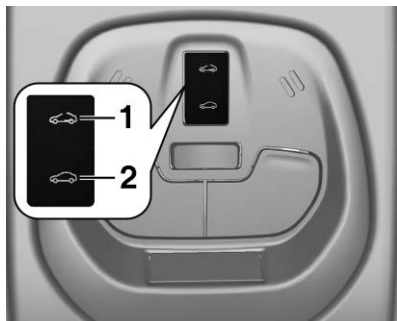
Budite pažljivi pri uporabi krovnog otvora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Dobro pazite na pokretne dijelove kada ih pomičete.

Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Krovnim otvorom se može upravljati s uključanim kontaktom.

30 Ključevi, vrata i prozori



Podizanje

Držite prekidač 1 pritisnutim sve dok se krovni otvor ne podigne na stražnjoj strani.

Otvaranje

Iz podignutog položaja pritisnite i otpustite prekidač 1: krovno se staklo automatski otvara do kraja. Za prekid gibanja prije krajnjeg položaja, još jednom pritisnite prekidač.

Zatvaranje

Držite prekidač 2 pritisnutim iz bilo kojeg položaja, sve dok se krovni otvor ne zatvori do kraja. Otpuštanje prekidača zaustavlja gibanje u bilo kojem položaju.

Napomena

Ako je gornji dio krova mokar, podignite krovni otvor, pustite vodu da isteče i zatim otvorite krovni otvor.

Ne lijepite nikakve naljepnice na krovni otvor.

Sjenilo

Sjenilom se upravlja ručno.

Zatvorite ili otvorite sjenilo pomicanjem.

Kada je krovni otvor otvoren, sjenilo je uvijek otvoreno.

Sjedala i sustavi zaštite

Naslone za glavu

Naslone za glavu 31

Prednja sjedala

Položaj sjedala 33

Podešavanje sjedala 33

Grijanje prednjih sjedala 35

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi 35

Sigurnosni pojasevi s
pričvršćenjem u tri točke 37

Sustav zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka 38

Prednji zračni jastuci 41

Bočni zračni jastuci 42

Zračni jastuk zavjesa 43

Prekidač za
uključenje-isključenje zračnog
jastuka 43

Dječje autosjedalice

Sustavi dječjih autosjedalica ... 44

Mjesta postavljanja sigurnosnog
sustava za dijete 46

ISOFIX sigurnosni sustavi za
dijete 48

Sigurnosni sustavi za dijete s
gornjim remenom 50

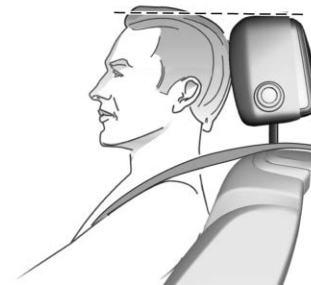
Naslone za glavu

Položaj



Upozorenje

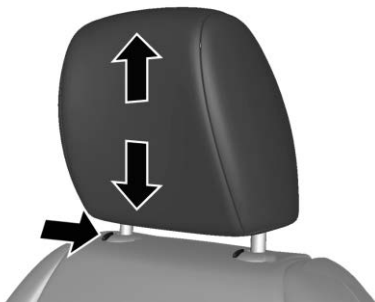
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u odgovarajući položaj.



Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

32 Sjedala i sustavi zaštite

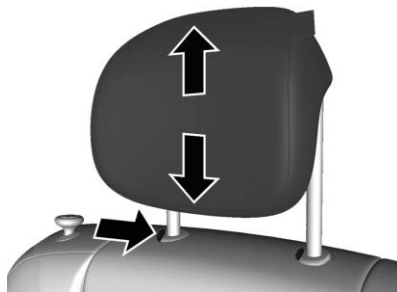
Nasloni za glavu na prednjim sjedalima



Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu prema gore i pustite da se zabravi. Za pomicanje prema dolje pritisnite zasun za otpuštanje i pritisnite naslon za glavu prema dolje.

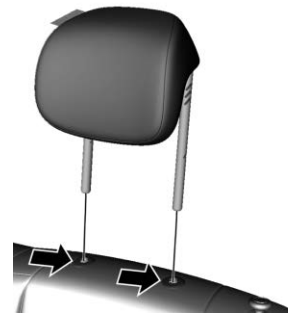
Nasloni za glavu na stražnjim sjedalima



Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Uklanjanje



Pritisnite obje hvataljke, povucite glavonaslon prema gore i izvadite ga.

Prednja sjedala

Položaj sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada pritišćete

papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25°.
- Podesite kolo upravljača ⇨ *Podešavanje kola upravljača* ⇨ 59.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Podesite naslon za glavu ⇨ *Naslani za glavu* ⇨ 31.

- Podesite visinu sigurnosnog pojasa ⇨ *Sigurnosni pojas s pričvršćenjem u tri točke* ⇨ 37.

Podešavanje sjedala

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Nikada ne spremajte predmete ispod sjedala.

34 Sjedala i sustavi zaštite

Pozicioniranje sjedala



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu.

Pokušajte pomicati naslon sjedala natrag-naprijed, kako biste provjerili je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Naslone sjedala



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti.

Visina sjedala

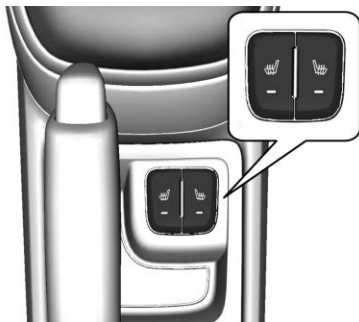



Pomicanje poluge pri pumpanju

Gore: sjedalo više


Dolje: Sjedalo niže

Grijanje prednjih sjedala



Uključite grijanje sjedala pritiskom na  odgovarajućeg prednjeg sjedala.

Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Ako još jednom pritisnete , grijanje sjedala će se isključiti.

Suvozačevo sjedalo može trebati dulje vrijeme za zagrijavanje.

Grijanje sjedala je moguće koristiti kad motor radi i tijekom automatskog zaustavljanja.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatsko pokretanja i zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju naglog kočenja ili usporavanja vozila držeći putnike u sjedećem položaju. Na taj je način značajno smanjena opasnost od ozljeda.

Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svake vožnje.

U slučaju nesreće, osobe koje nisu vezale sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i sebe.

36 Sjedala i sustavi zaštite


Sigurnosni pojasevi namijenjeni su samo za jednu osobu. ⇨ *Sigurnosni sustavi za djecu* ⇨ 44.

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.


Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetima oštih bridova. Spriječite da prljavština uđe u spremnike pojasa.

Podsjetnik za sigurnosni pojas  ⇨ *Podsjetnici na sigurnosni pojas* ⇨ 69.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Prednja sjedala opremljena su podsjetnikom za sigurnosni pojas koji se za sjedalo vozača aktivira paljenjem indikatora  na tahometru, a za sjedalo suvozača paljenjem indikatora ina zaslону

informativnog centra vozača ⇨ *Podsjetnici na sigurnosni pojas* ⇨ 69.

Graničnici sile pojasa


Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednji se sigurnosni pojasevi zatežu.

Upozorenje

Nepravilno rukovanje (na primjer, uklanjanje ili postavljanje pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva uz opasnost od ozljeda.

Aktiviranje zatezača pojaseva označava se svijetljenjem kontrolnog svjetla  ⇨ *Podsjetnici na sigurnosni pojas* ⇨ 69.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Ne učvršćujte i ne ugrađujte dodatnu opremu ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to obezvrijediti atest vozila.

Sigurnosni pojasevi s pričvršćenjem u tri točke

Vežanje sigurnosnog pojasa



Izvucite pojas iz spremnika, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite kopču u bravu. Redovito zategnite trbušni pojas tijekom vožnje povlačenjem ramenog pojasa

Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇨
Podsjetnici na sigurnosni pojas
⇨ 69.

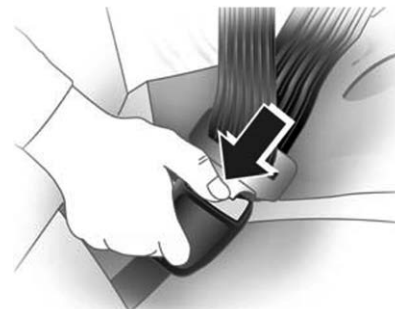


Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između pojasa i tijela.

Upozorenje

Pojas ne smije nalijegati na čvrste ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

Otkopčavanje sigurnosnog pojasa



Za otkopčavanje pojasa, pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

38 Sjedala i sustavi zaštite

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



Upozorenje

Zdjelični pojas mora biti postavljen što je niže moguće preko zdjelice radi sprječavanja pritiska na trbuh.

Sustav zračnih jastuka

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o vrsti opreme.

Kad se aktiviraju, zračni jastuci se napuhuju u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni se jastuci mogu slučajno aktivirati.

Napomena




Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i zatezače pojaseva nalazi se u središnjoj konzoli. Ne postavljajte nikakve magnetske predmete u to područje.

Ne lijepite ništa na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Svaki zračni jastuk napuhuje se samo jednom. Napuhane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, može biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, limove karoserije, brtve vrata, ručke i sjedala.

Ne vršite nikakve izmjene na zračnim jastucima jer će to obezvrijediti atest vozila.

Pri napuhavanju zračnih jastuka oslobađaju se vrući plinovi koji mogu prouzročiti opekotine.

Kontrolno svjetlo  sustava zračnih jastuka  Kontrolno svjetlo zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa  69.

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka

Upozorenje sukladno ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den

TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO.

Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE

AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

40 Sjedala i sustavi zaštite

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ATIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Osim upozorenja sukladno ECE R94.02, iz sigurnosnih razloga nikada nemojte koristiti dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje na sjedalu suvozača dok je uključen prednji zračni jastuk.

 **Opasnost**

Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete na sjedalu suvozača dok je prednji zračni jastuk aktivan.

Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

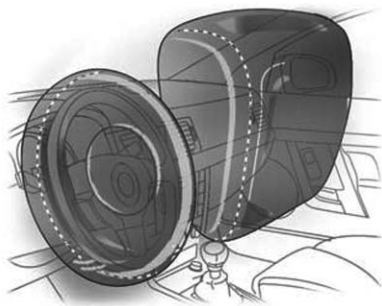
Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ *Prekidač za uključenje-isključenje zračnog jastuka* ⇨ 43.

Prednji zračni jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu AIRBAG.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.

42 Sjedala i sustavi zaštite



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

Upozorenje

Optimalna zaštita se pruža samo kada je sjedalo u pravilnom položaju

⇒ *Položaj sjedala* ⇨ 33.

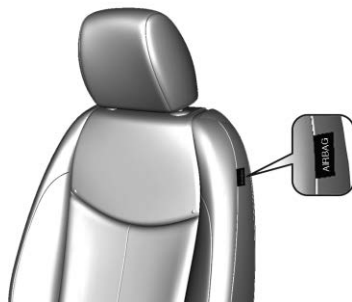
Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

(nastavak)

Upozorenje (nastavak)

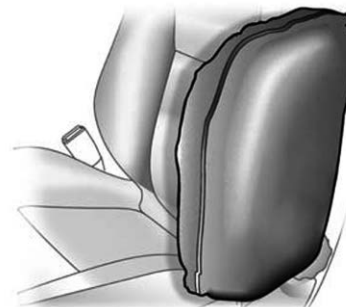
Pravilno postavite i dobro pričvrstite sigurnosni pojas. Samo tada je zračni jastuk sposoban za zaštitu.

Bočni zračni jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u naslonu svakog prednjeg sjedala. Mogu se prepoznati po natpisu AIRBAG.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

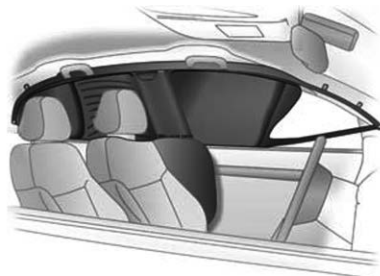
Napomena

Koristite samo zaštitne prekrivače sjedala koji su odobreni za vozilo. Budite pažljivi da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračni jastuk zavjesa

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu AIRBAG na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

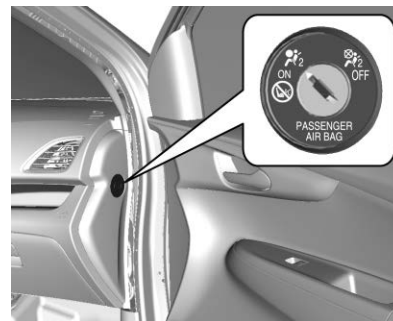
⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Kuke na rukohvatima u okviru krova su pogodne samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Ne držite predmete u toj odjeći.

Prekidač za uključenje-isključenje zračnog jastuka

Sustav suvozačevog zračnog jastuka mora se deaktivirati, ako je na sjedalo postavljen sigurnosni sustav za dijete. Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnog jastuka suvozača možete isključiti putem prekidača na ključ na desnoj strani ploče s instrumentima.

Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF = Prednji zračni jastuci suvozača su isključeni i neće se napuhati u slučaju sudara.

Kontrolno svjetlo stalno svijetli. Sigurnosni sustav za dijete može se postaviti u skladu s tablicom.

ON = Prednji zračni jastuci suvozača su uključeni. Nije moguće postaviti sigurnosni sustav za dijete.


44 Sjedala i sustavi zaštite

⚠ Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sigurnosnom sustavu za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako se kontrolni indikator ^{OFF}  uključi na pribl. 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuk

suvozača će se napuhati u slučaju sudara. Status ostaje do sljedeće promjene.

Ako su istovremeno upaljene obje kontrolne lampice, došlo je do kvara sustava. Status sustava se ne može prosuditi, pa stoga nijednoj osobi nije dopušteno zauzimanje suvozačevog sjedala. Odmah kontaktirajte radionicu.

Promijenite status samo kada je vozilo zaustavljeno s isključenim kontaktom.

Status ostaje do sljedeće promjene.

Kontrolno svjetlo za deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ *Lampica za uključen-isključen zračni jastuk* ⇨ 69.

Dječje autosjedalice

Sustavi dječjih autosjedalica

Preporučamo sljedeće sigurnosne sustave za djecu koji su posebno namijenjeni vozilu:

- Grupa 0, grupa 0+
Maxi-Cosi Cabriofix s ISOFIX postoljem, za djecu do 13 kg.
- Grupa I
Duo Plus s ISOFIX pričvršćenjem i gornjim pojasom, u toj grupi.
- Grupa II, grupa III
Kidfix sa ili bez ISOFIX pričvršćenja za djecu od 15 do 36 kg.

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete.

Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

 **Opasnost**

Ako dječje sjedalo koristite u položaju leđa u smjeru vožnje na sjedalu suvozača, morate isključiti zračni jastuk suvozača. To vrijedi i za pojedina dječja sjedala u položaju lice u smjeru vožnje, kao što je navedeno u tablicama.

Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨
Prekidač za uključenje-isključenje zračnog jastuka ⇨ 43.

Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova

kralježnica, koja je još uvijek slaba, bude izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Odgovaraju sigurnosni sustavi koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće, pogledajte tablice u nastavku.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte lijepiti ništa na sigurnosne sustave za dijete i ne pokrivate ih drugim materijalima.

Dječji sigurnosni sustav koji je bio izložen naprezanju u nezgodi, mora se zamijeniti.

46 Sjedala i sustavi zaštite

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete

Dozvoljene opcije za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete

Klasa mase i godina	Na suvozačevom sjedalu		Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje sjedalo na sredini
	aktiviran zračni jastuk	deaktiviran zračni jastuk		
Grupa 0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci	X	U 1)	U	X
Grupa 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	X	U 1)	U	X
Grupa I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci do 4 godine	X	U 1)	U	X
Grupa II: 15 do 25 kg ili približno 3 do 7 godina	X	X	U	X
Grupa III: 22 do 36 kg ili približno 6 do 12 godina	X	X	U	X

U : Univerzalno odgovara zajedno sa sigurnosnim pojasom u tri točke.
X : Nije dozvoljena ugradnja sigurnosnog sustava za dijete u ovoj klasi mase.

1) : Namjestite nagib naslona prednjeg sjedala u uspravan položaj.

Dozvoljene opcije za postavljanje ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete

Klasa mase i godina	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje sjedalo na sredini
Grupa 0: do 10 kg ili približno. 10 mjeseci	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Grupa I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci do 4 godine	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupa II: 15 do 25 kg ili približno 3 do 7 godina			X	IL	X
Grupa III: 22 do 36 kg ili približno 6 do 12 godina			X	IL	X

48 Sjedala i sustavi zaštite

Napomena

Suvozačevo sjedalo pomaknite do kraja naprijed ili ga pomaknite prema naprijed toliko da sigurnosni sustav za dijete ne udara u naslon prednjeg sjedala.

1) : Primjenjivo je samo za vanjska stražnja sjedala iza suvozača koja su pomaknuta do kraja prema naprijed i čiji je naslon u uspravnom položaju.

IL : Prikladno za određene ISOFIX sigurnosne sustava u kategorijama „specifično za vozilo”, „ograničeno” ili „poluuniverzalno”.

ISOFIX sigurnosni sustav mora biti odobren za specifični tip vozila.

IUF : Pogodno za prema naprijed usmjeren ISOFIX sigurnosni sustav za dijete univerzalne kategorije odobren za korištenje u ovoj grupi mase.

X : Nije dozvoljena ugradnja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete u ovoj grupi mase.

ISOFIX grupa veličine i mehanizam sjedala

A - ISO/F3 : Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase 9 do 18 kg.

B - ISO/F2 : Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg.

C - ISO/R3 : Prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase do 13 kg.

D - ISO/R2 : Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase do 13 kg.

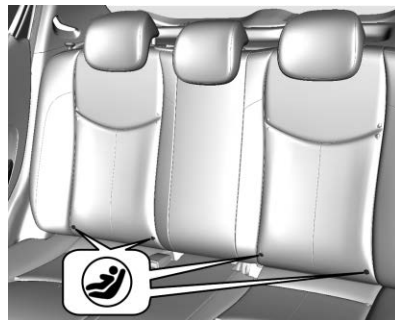
E - ISO/R1 : Prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za mlađe dijete u grupi mase do 13 kg.

F - ISO/L1 : Lijevo bočno u položaju lice u smjeru vožnje CRS(košara).

G - ISO/L2 : Desno bočno u položaju lice u smjeru vožnje CRS(košara).

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete

Pričvrstite ISOFIX sigurnosne sustave za dijete, odobrene za vozilo, na držače nosača ISOFIX. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo su označeni s IL u tablici.



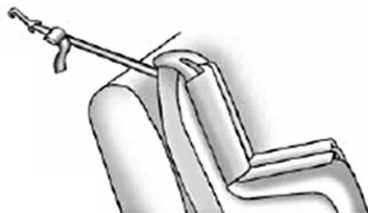
Pričvrtni nosači ISOFIX imaju logotip ISOFIX na naslonu sjedala.

Ako je potrebno, skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ⇨
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ⇨ 46.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

Ako je potrebno skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete.

Provedite, pričvrstite i zategnite gornji remen sukladno uputama sjedala za vaše dijete i prema sljedećim uputama:



Ako upotrebljavate jednostruki remen za odabrani položaj sjedenja i ako je naslon za glavu uklonjen, provedite remen preko naslona sjedala.



Ako upotrebljavate dvostruki pojas za odabrani položaj sjedenja i ako je naslon za glavu uklonjen, provedite pojas preko naslona sjedala.



Ako sjedalo koje upotrebljavate za odabrani položaj sjedenja ima podesiv naslon za glavu, a vi upotrebljavate jednostruku remen, podignite naslon za glavu i provucite remen ispod naslona za glavu i između nosača naslona za glavu.


50 Sjedala i sustavi zaštite

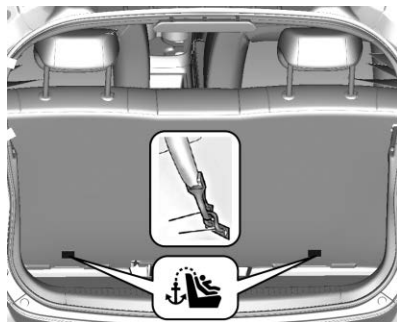


Ako sjedalo koje upotrebljavate za odabrani položaj sjedenja ima podesiv naslon za glavu, a vi upotrebljavate dvostruki remen, podignite naslon za glavu i provucite remen ispod naslona za glavu i oko nosača naslona za glavu.

Sigurnosni sustavi za dijete s gornjim remenom

Vozilo ima dvije ušice za učvršćivanje na stražnjoj strani stražnjih sjedala.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena označene su simbolom  za dječje sjedalo.



Dodatno uz učvršćenje na ISOFIX, vežite gornji remen na ušice za učvršćenje gornjeg remena.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

Ako je potrebno skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ⇨
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ⇨ 46.

Spremište

Spremišta

Spremišta	51
Spremište u ploči s instrumentima	51
Pretinac za rukavice	51
Držači šalice	52

Mjesta za prtljagu/teret

Teretni prostor	52
-----------------------	----

Dodatne funkcije spremnika

Stražnji odjeljak/poklopac spremišta	54
Mreža za učvršćivanje	55
Trokut upozorenja	55
Komplet za prvu pomoć	56

Informacije o opterećivanju vozila

Informacije o opterećivanju vozila	56
--	----

Spremišta

⚠ Upozorenje

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u spremnike. Tako bi se mogla otvoriti vrata prtljažnika, a putnici ozlijediti predmetima koji se uslijed snažnog kočenja, iznenadne promjene smjera ili prilikom nesreće počnu slobodno pomicati.

Spremište u ploči s instrumentima



Spremište se koristi za male predmete, itd.

Pretinac za rukavice



Unutar pretinca za rukavice nalazi se odjeljak za Upute za uporabu. Povucite jezičak za otvaranje odjeljka. Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

52 Spremište

Držači šalice



Držač šalice nalazi se na središnjoj konzoli.

Mjesta za prtljagu/ teret

Teretni prostor

Povećanje prtljažnika

Oprez

Najprije okrenite jastuk stražnjeg sjedala prema dolje, prije nego što sklopite naslon stražnjeg sjedala.

Ignoriranje može dovesti do oštećenja stražnjeg sjedala.

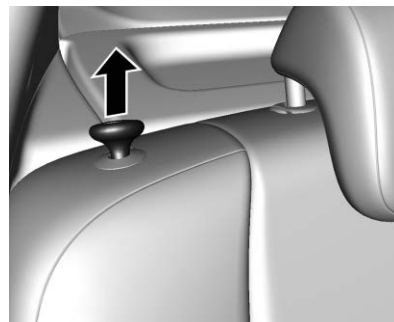
1. Naslone za glavu gurnite dolje uz pritiskanje osigurača.

Napomena

Kako biste dobili dovoljno prostora za rad s jastukom stražnjeg sjedala, pomaknite prednje sjedalo naprijed i pomaknite naslon prednjeg sjedala u uspravan položaj.



2. Povucite uzicu ispod jastuka sjedala i spustite ga.



3. Povucite polugu za otpuštanje na vrhu naslona stražnjeg sjedala.



4. Preklopite naslon prema naprijed i dolje.



5. Sigurnosne pojaseve za vanjska sjedala provucite kroz vodilice pojasa.

Ako želite vratiti naslon sjedala u normalan položaj, izvucite sigurnosni pojas iz vodilica i podignite naslon sjedala.
Gurnite naslon sjedala i uglavite ga.

Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zabravljeni u položaju. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu ukliješteni bravom.

Stražnji središnji sigurnosni pojas može se zakopčati nakon što podignete naslon sjedala. Ako se to dogodi, dopustite da se sigurnosni pojas posve uvuče i ponovite postupak.

Ako je sigurnosni pojas i dalje zaglavljen, spustite jastuk sjedala i ponovno pokušajte.

Za vraćanje jastuka stražnjeg sjedala, postavite stražnji dio jastuka sjedala u originalni položaj pazeći da trake brave sigurnosnog pojasa nisu uvijene ili uhvaćene ispod jastuka sjedala, zatim gurnite prednji dio jastuka sjedala dolje tako da se zakači.

Oprez

Kada naslon stražnjeg sjedala vraćate u uspravan položaj, stražnji sigurnosni pojas i brave postavite između naslona stražnjeg sjedala i jednog jastuka sjedala. Uvjerite se da stražnji sigurnosni pojas i brave nisu uštipnuti ispod jastuka stražnjeg sjedala.

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu uvijeni ili uhvaćeni naslonom sjedala i da se nalaze u pravilnom položaju.

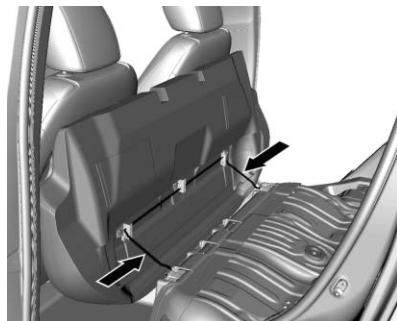
Napomena: Prtljažnik sadrži sva učvršćenja koja je tvornički ugradio proizvođač (za rezervni kotač, dizalicu, itd...). Ostale

54 Spremište

značajke, bilo tvornički ili naknadno ugrađene, poput kompleta za prvu pomoć i protupožarnog aparata, nisu uzete u obzir.

U slučaju kada proizvođač tvornički ugradi posebne značajke poput preklopnog ili uklonjivog stražnjeg sjedala ili naslona za postizanje maksimalne zapremnine prtljažnika, mjerenja se vrše sa sljedećim ograničenjima prtljažnog prostora.

Prednje ograničenje prtljažnog prostora: stražnja strana naslona sjedala smještenih neposredno ispred prtljažnika postavljena u normalan položaj za vožnju sukladno preporukama proizvođača i/ili preklopljena stražnja sjedala; stražnja sjedala i/ili nasloni preklopljeni ili uklonjeni s prednjim ograničenjem prtljažnog prostora iznad naslona okomita su ravnila koja dodiruju stražnju stranu naslona prednjeg sjedala, a utovarna je visina ograničena krovnom oblogom.



Za uklanjanje sjedišta stražnjeg sjedala pritisnite šarke u smjeru strelice.

Dodatne funkcije spremnika

Stražnji odjeljak/poklopac spremišta

Prekrivač prtljažnika



Možete odložiti ili sakriti manje predmete odložene u prostor prtljažnika.

Kako biste koristili ploču, objesite svaku petlju na oba sidrišta stražnjih vrata.

Dok se ne koristi, postavite ploču na stražnje sjedalo prema natrag.

Napomena

Ako se ne nalazi na odgovarajućem mjestu, to bi moglo dovesti do škripanja i trošenja prilikom kontakta sa stražnjim sjedalom.

Oprez

Ne postavljajte teške predmete na ploču.

Prilikom umetanja i vađenja pokrova prtljažnika, okrenite ga za lakše postavljanje jer je veći od vrata prtljažnika.

Mreža za učvršćivanje

U mreži za prtljagu koja je dostupna kao opcija možete nositi lagane predmete.

Za postavljanje mreže, zakačite svaku omču na gornjem kutu mreže na obje kuke na stražnjem poprečnom nosaču.

Oprez

Mreža za prtljagu konstruirana je za lagane predmete. Ne stavljajte teške predmete u mrežu za prtljagu.

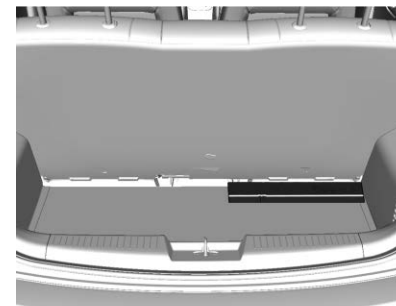
Trokut upozorenja

Vozila s kompletom za popravak gume



Spremite trokut upozorenja u pretinac za alat ispod pokrova poda u prtljažniku.

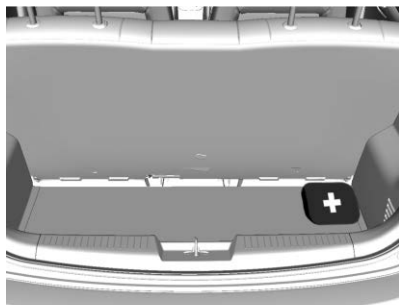
Vozila s rezervnim kotačem



Spremite trokut upozorenja u prostor u prtljažniku.

56 Spremište

Komplet za prvu pomoć



Spremite komplet prve pomoći u prostor u prtljažniku.

Informacije o opterećivanju vozila

- Teške predmete u prtljažniku trebate postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Predmete u prtljažniku učvrstite da biste spriječili klizanje.
- Kada u prtljažniku prevozite predmete, nasloni stražnjih sjedala ne smiju biti nagnuti naprijed.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U

unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.

- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.

Upozorenje

Uvijek se uvjerite da je teret u vozilu dobro učvršćen.

U suprotnom predmeti mogu biti bačeni unutar vozila i prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje tereta ili automobila.

- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase vozila (vidi identifikacijsku pločicu ⇨ *Identifikacijski broj vozila (VIN)* ⇨ 204) i mase praznog vozila. Za detalje o masi praznog vozila pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
Masa praznog vozila uključuje masu vozača (68 kg), prtljage (7 kg) i svih tekućina (spremnik goriva napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočne nalete vjetra i negativno utječe na upravljivost vozila zbog povišenog gravitacijskog središta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.

58 Instrumenti i kontrole

Instrumenti i kontrole

Kontrole

Podešavanje kola upravljača	59
Kontrole na kolu upravljača	59
Grijano kolo upravljača	60
Sirena	60
Brisač/perač vjetrobrana	61
Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora	61
Vanjska temperatura	62
Sat	62
Priključci za napajanje	63

Kontrolna svjetla upozorenja, mjerači i indikatori

Brzinomjer	63
Brojač kilometara	64
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	64
Brojač okretaja motora	64
Mjerač goriva	64
Kontrolna svjetla	65
Mjerač temperatura rashladne tekućine motora	67
Servisni zaslon	67
Pokazivač smjera	68

Podsjetnici za nekorištenje sigurnosnog pojasa	69
Kontrolno svjetlo zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa	69
Kontrolna lampica za uključen-isključen zračni jastuk	69
Kontrolno svjetlo sustava punjenja	70
Kontrolno svjetlo kvara	70
Kontrolna lampica za skori servis vozila	70
Kontrolno svjetlo upozorenja za sustav kočnica i spojke	70
Kontrolno svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)	71
Svjetlo za promjenu stupnja prijenosa	71
Kontrolno svjetlo progresivnog upravljača	71
Upozoravajuća lampica za napuštanje voznog traka (LDW)	71
Kontrolno svjetlo ultrazvučne pomoći pri parkiranju	71
Lampica indikatora elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)	72

Kontrolno svjetlo isključene elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)	72
Kontrolno svjetlo isključenog sustava kontrole proklizavanja (TCS)	72
Kontrolno svjetlo upozorenja za temperaturu rashladne tekućine motora	72
Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama	72
Kontrolno svjetlo tlaka motornog ulja	72
Upozoravajuća lampica za nisku razinu goriva	73
Način rada za automatsko zaustavljanje	73
Kontrolno svjetlo blokade paljenja	73
Kontrolno svjetlo za smanjenu snagu motora	73
Kontrolno svjetlo uključenih dugih svjetala	74
Kontrolna lampica prednjeg svjetla za maglu	74
Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu	74
Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla	74
Kontrolno svjetlo tempomata ...	74

Svjetlo za pritvoren poklopac motora	74
Kontrolna lampica za pritvorena vrata	74

Informacijski zasloni

Informacijski sustav vozača (DIC)	75
---	----

Poruke vozila

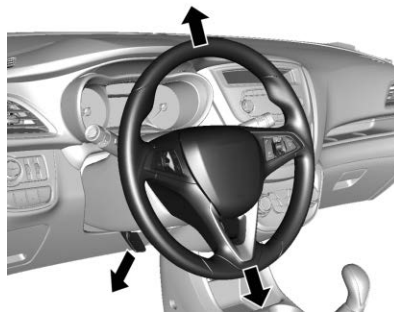
Poruke vozila	80
Zvučna upozorenja	82

Personalizacija vozila

Personalizacija vozila	83
------------------------------	----

Kontrole

Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Kontrole na kolu upravljača



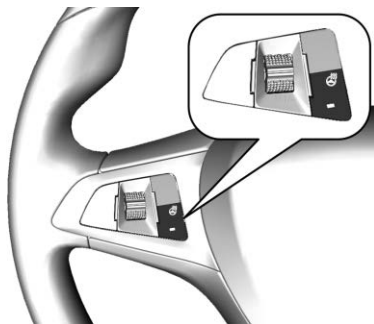
Infotainment sustavom, tempomatom i spojenim mobilnim telefonom se može upravljati kontrolama na kolu upravljača.


Dodatne informacije dostupne su u priručniku infotainment sustava.

Tempomat ⇨ *Tempomat* ⇨ 150.

60 Instrumenti i kontrole

Grijano kolo upravljača



Aktivirajte grijanje pritiskom na .
Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.



Područja hvatanja kola upravljača griju se brže i na višu temperaturu nego ostala područja.

Grijanje je moguće koristiti kad motor radi i tijekom automatskog zaustavljanja.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/zaustavljanja motora* ⇨ 139.

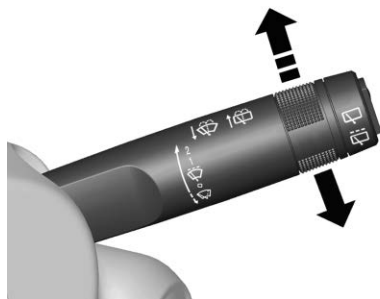
Sirena



Pritisnite .

Brisač/perač vjetrobrana

Brisač vjetrobranskog stakla



2 : Neprekidno brisanje, velika brzina. Isključeno

1 : Kontinuirano brisanje, mala brzina.

 : Isprekidani rad.

O : Sustav isključen.

Ako su brisači vjetrobranskog stakla isključeni, za jedan ciklus brisanja pritisnite ručicu prema dolje, u položaj 1x.

Ne upotrebljavajte brisače ako je vjetrobransko staklo zaleđeno. Isključite u praonicama automobila.

Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla



Povucite polugu. Tekućina za pranje raspršuje se po vjetrobranskom staklu i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora



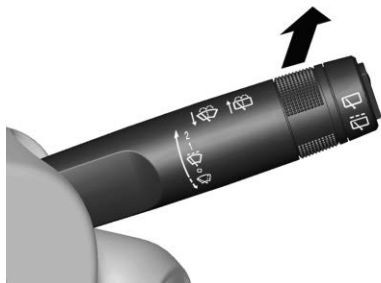
Pritisnite pregibni prekidač za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

Gornji položaj: Kratki interval

Donji položaj: Dugi interval

Središnji položaj: Isključeno

62 Instrumenti i kontrole



Gurnite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na stražnji prozor i brisač napravi nekoliko ciklusa brisanja.

Ne upotrebljavajte brisače ako je vjetrobransko staklo zaleđeno. Isključite u praonicama automobila.

Brisač stražnjeg stakla uključuje se automatski prilikom uključjenja brzine za vožnju unatrag i dok je uključen brisač vjetrobranskog stakla.

Uključivanje ili isključivanje ove funkcije možete promijeniti u izborniku Postavke na informativnom zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨
Personalizacija vozila ⇨ 83.

Vanjska temperatura



Vanjska temperatura prikazuje se na zaslonu infotainment sustava.

Informacijski centar vozača (DIC) ⇨
Informacijski centar vozača (DIC) ⇨ 75.

Sat



Infotainment sustav pokazuje datum i vrijeme.

Personalizacija ⇨
Personalizacija ⇨ 116.

Priključci za napajanje



Priključak za napajanje od 12 V se nalazi na središnjoj konzoli.

Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 120 W.

Kad je kontakt isključen, priključak za napajanje je deaktiviran.

Dodatno, priključak za napajanje se deaktivira u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

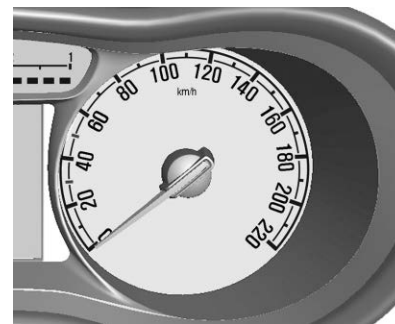
Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora* ⇨ 139.

Kontrolna svjetla upozorenja, mjeraci i indikatori

Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

64 Instrumenti i kontrole

Brojač kilometara



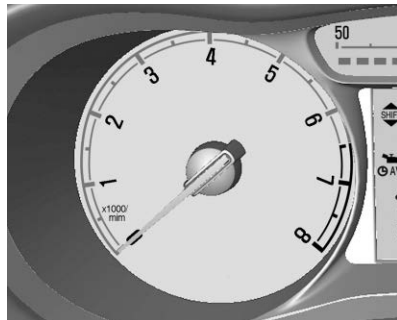
U donjoj liniji prikazuje se prijeđena udaljenost u km.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

U gornjoj liniji je prikazana zabilježena udaljenost od zadnjeg resetiranja.

Za ponovno postavljanje pritisnite tipku **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera i držite tako nekoliko sekundi
↪ *Informacijski centar vozača (DIC)* ↪ 75.

Brojač okretaja motora



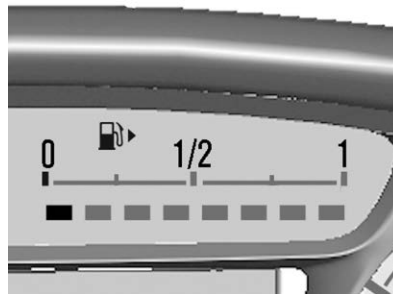
Prikazuje brzinu vrtnje motora.

U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.

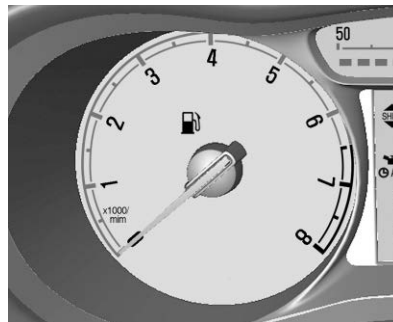
Oprez


Ako je kazaljka u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Opasno za motor.

Mjerač goriva



Prikazuje razinu goriva.



Kontrolno svjetlo  svijetli ako je razina u spremniku niska. Ako treperi odmah nadolijte gorivo.

Zbog goriva preostalog u spremniku, količina koja se može nadoliti je manja od specificiranog kapaciteta spremnika.

Ne dozvolite da se spremnik isprazni.

Kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata.

Ovisno o opremi, položaj kontrolnih svjetala može biti različit.

Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

Crvena: Opasnost, važni podsjetnik

Žuta: Upozorenje, informacija, kvar

Zelena: Potvrda uključjenja

Plava: Potvrda uključjenja

Bijela: Potvrda uključjenja

66 Instrumenti i kontrole

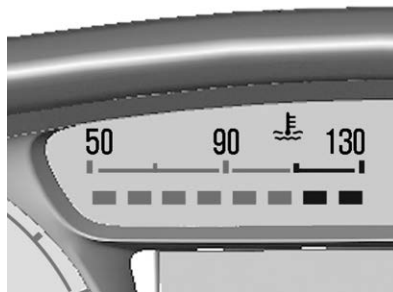
Kontrolna svjetla na sklopu instrumenata



Kontrolna svjetla na sredini



Mjerač temperatura rashladne tekućine motora



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

Lijevo područje: Radna temperatura motora još nije postignuta

Središnje područje: Normalna radna temperatura

Desno područje: Temperatura je previsoka

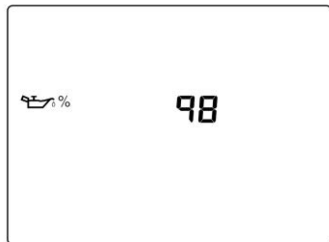
Oprez

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasno za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

Servisni zaslon

Sustav vijeka trajanja motornog ulja vam pokazuje kada je potrebno zamijeniti motorno ulje i filter. Na osnovi uvjeta vožnje, interval pri kojem će biti naznačena zamjena motornog ulja i filtera, može značajno varirati.

68 Instrumenti i kontrole



Izbornik i funkcija se mogu odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.

Za prikaz preostalog vijeka motornog ulja:



Pritisnite tipku **MENU** za odabir izbornika s informacijama o vozilu.

Okrenite kotačić za podešavanje za odabir preostalog vijeka trajanja ulja.

Sustav se mora resetirati pri svakoj izmjeni motornog ulja kako bi se omogućilo pravilno funkcioniranje. Zatražite pomoć radionice.

Pritisnite tipku **SET/CLR** za poništavanje. Kontakt mora biti uključen, dok motor ne radi.

Nakon što sustav izračuna da je vijek trajanja motornog ulja pri kraju, na zaslonu informacijskog centra vozača prikazuje se poruka Change Engine Oil Soon (Ubrzo zamijenite ulje) ili šifra upozorenja. Obratite se radionici unutar jednog tjedna ili 500 km (što se prije dogodi) radi zamjene motornog ulja i filtera.

Informacijski centar vozača ⇨
Informacijski centar vozača (DIC) ⇨ 75.

Servisne informacije ⇨ *Servisne informacije* ⇨ 198.

Pokazivač smjera

⇨⇨ svijetli ili treperi zeleno.

Kratko svijetli

Uključena su pozicijska svjetla.

Treperi

Aktiviran je pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera.

Brzo treperenje: kvar sijalice pokazivača smjera ili povezanog osigurača, kvar sijalice pokazivača smjera na prikolici.

Zamjena žarulje ⇨ *Zamjena žarulje* ⇨ 165.

Osigurači ⇨ *Osigurači* ⇨ 171.

Pokazivači smjera ⇨ *Signali skretanja i promjene trake* ⇨ 87.

Podsjetnici za nekorištenje sigurnosnog pojasa

Podsjetnik za sigurnosni pojas na prednjim sjedalima

 svijetli ili treperi crveno.

Svijetli


Nakon uključivanja kontakta dok se sigurnosni pojas ne veže.

Treperi

Nakon pokretanja motora do maksimalno 100 sekundi dok se sigurnosni pojas ne veže.

Vežanje sigurnosnog pojasa ⇨ *Sigurnosni pojas s pričvršćenjem u tri točke* ⇨ 37.

Status sigurnosnog pojasa na stražnjim sjedalima


 treperi ili je stalno upaljeno na zaslonu informacijskog centra vozača.

Treperi


Nakon kretanja kada sigurnosni pojas nije vezan.

Vežanje sigurnosnog pojasa ⇨ *Sigurnosni pojas s pričvršćenjem u tri točke* ⇨ 37.

Kontrolno svjetlo zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa

 svijetli crveno.

Prilikom uključivanja kontakta kontrolno svjetlo ostaje upaljeno nekoliko sekundi. Ako se ne upali, ili ako se ne ugasi nakon četiri sekunde ili svijetli u vožnji, postoji kvar na sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Sigurnosni pojas, zračni jastuci ⇨ *Sigurnosni pojasevi* ⇨ 35, *Zračni jastuci* ⇨ 38.

Kontrolna lampica za uključen-isključen zračni jastuk

 svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakta. Suvozačev zračni jastuk je aktiviran.

 svijetli žuto.

Suvozačev zračni jastuk je deaktiviran ⇨ *Prekidač za uključenje-isključenje zračnog jastuka* ⇨ 43.

70 Instrumenti i kontrole

Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sustavu zaštite za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača. Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Kontrolno svjetlo sustava punjenja

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Kontrolno svjetlo kvara

 svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane. Odmah zatražite pomoć radionice.



Kontrolna lampica za skori servis vozila

 svijetli žuto.

Dodatno se prikazuje šifra upozorenja.



Vozilo je potrebno servisirati.

Zatražite pomoć radionice.

Poruke vozila  *Poruke za vozilo*  80.

Kontrolno svjetlo upozorenja za sustav kočnica i spojke


 svijetli crveno.

Razina tekućine kočnice i spojke je preniska  *Kočna tekućina*  162.



Upozorenje

Zaustavite vozilo. Ne nastavljajte putovanje. Kontaktirajte radionicu.

Pritisnite papučicu

 svijetli ili treperi žuto.

Papučicu spojke treba pritisnuti kako bi se motor pokrenuo u načinu rada Autostop.

Sustav stop-start  *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora*  139.

Treperi

Papučicu spojke treba pritisnuti za glavno pokretanje motora ⇨
Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora ⇨ 139, ⇨
Razrađivanje novog vozila ⇨ 137.

Kontrolno svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)



 svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u ABS-u. Kočni sustav će i dalje funkcionirati ali bez ABS regulacije.

Sustav protiv blokiranja kotača ⇨
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇨ 143.

Svjetlo za promjenu stupnja prijenosa

Kada je preporučeno prebacivanje u niži ili viši stupanj prijenosa zbog uštede goriva, prikazuje se  ili  s brojem sljedećeg nižeg ili višeg stupnja prijenosa.


Kontrolno svjetlo progresivnog upravljača

 svijetli žuto.

Kvar na sustavu električnog servo upravljača (EPS). To može dovesti do veće ili manje sile potrebne za upravljanje. Kontaktirajte radionicu.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora* ⇨ 139.

Upozoravajuća lampica za napuštanje voznog traka (LDW)

 svijetli zeleno ili treperi žuto.

Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

Treperi žuto

Sustav prepoznaje nenamjernu promjenu trake.

Kontrolno svjetlo ultrazvučne pomoći pri parkiranju

 svijetli žuto.

Greška u sustavu

ili

Greška zbog prljavih senzora ili su prekriveni ledom ili snijegom

ili


Interferencija zbog vanjskih izvora ultrazvuka. Jednom kad se izvor interferencije ukloni sustav će normalno funkcionirati.

Za otklanjanje uzroka greške u sustavu kontaktirajte radionicu.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju ⇨
Pomoć pri parkiranju (pomoć pri parkiranju straga) ⇨ 148.

72 Instrumenti i kontrole

Lampica indikatora elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu.

Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.

Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Kontrolno svjetlo isključene elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

 svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Kontrolno svjetlo isključenog sustava kontrole proklizavanja (TCS)

 svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Kontrolno svjetlo upozorenja za temperaturu rashladne tekućine motora


 svijetli crveno.

Ovo svjetlo Vam govori da je rashladna tekućina motora pregrijana.

Ako ste vozilo koristili u normalnim uvjetima, trebate se isključiti iz prometa, zaustaviti vozilo i pustiti da motor radi u praznom hodu nekoliko minuta.

Ako se svjetlo ne ugasi, trebate isključiti motor i kontaktirati radionicu što je prije moguće. Preporučamo da kontaktirate Vašeg ovlaštenog servisera.

Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumi. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar na sustavu ili je ugrađena guma bez senzora tlaka (npr. rezervni kotač). Nakon 60 - 90 sekundi kontrolno svjetlo stalno svijetli. Kontaktirajte radionicu.

Sustav nadzora tlaka u gumama ⇨
Tire Pressure (Tlak u gumi) ⇨ 178.

Kontrolno svjetlo tlaka motornog ulja

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. Ovo može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

Ako se kontrolno svjetlo tlaka motornog ulja uključi tijekom vožnje, isključite se iz prometa, isključite motor i provjerite razinu ulja.

1. Pritisnite spojku.
2. Odaberite stupanj praznog hoda, postavite polugu mjenjača u N.
3. Napustite prometni tok što je prije moguće, bez ometanja drugih vozila.
4. Isključite kontakt.


Upozorenje

Kad je motor isključen potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Funkcija Autostop pojačivača kočenja i dalje je djelatna.

Nemojte vaditi ključ dok vozilo ne bude zaustavljeno, u suprotnom bi se neočekivano mogla uključiti blokada upravljača.

Provjerite razinu ulja prije traženja pomoći u radionici ⇨ *Motorno ulje* ⇨ 160.

Upozoravajuća lampica za nisku razinu goriva

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli


Razina u spremniku goriva je preniska.

Treperi

Gorivo je pri kraju. Odmah nadolijte. Ne dozvolite da se spremnik isprazni.

Katalizator ⇨ *Katalizator* ⇨ 142.

Način rada za automatsko zaustavljanje

 pali se dok je uključena funkcija Autostop - automatskog zaustavljanja motora.

Sustav stop-start ⇨ *Pokretanje motora* ⇨ 138.

Kontrolno svjetlo blokade paljenja

 treperi žuto.

Kvar na sustavu blokade motora. Motor se ne može pokrenuti.

Kontrolno svjetlo za smanjenu snagu motora

 svijetli žuto.

Snaga motora je ograničena. Kontaktirajte radionicu.

74 Instrumenti i kontrole

Kontrolno svjetlo uključenih dugih svjetala

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo i tijekom upozorenja prednjim svjetlima ⇨ *Kontrole za vanjsko svjetlo* ⇨ 85.

Kontrolna lampica prednjeg svjetla za maglu

 svijetli zeleno.

Uključena su prednja svjetla za maglu ⇨ *Prednja svjetla za maglu* ⇨ 87.

Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu

 svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu ⇨ *Stražnja svjetla za maglu* ⇨ 87.

Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla

 svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla ⇨ *Kontrole za vanjsko svjetlo* ⇨ 85.

Kontrolno svjetlo tempomata

 svijetli bijelo ili zeleno.

Svijetli bijelo


Sustav je uključen.

Svijetli zeleno

Određena brzina se pohranjuje.

Tempomat ⇨ *Tempomat* ⇨ 150.

Svjetlo za pritvoren poklopac motora

 upaljeno je dok je poklopac motora otvoren.

Značajka automatskog zaustavljanja/pokretanja motora ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/zaustavljanja motora* ⇨ 139.

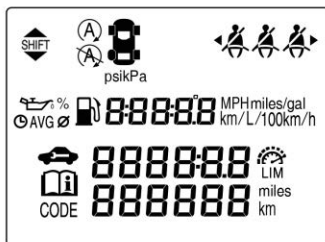
Kontrolna lampica za pritvorena vrata

 svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Informacijski zasloni

Informacijski sustav vozača (DIC)



Informacijski centar vozača (DIC) je na sklopu instrumenata.

Stranice izbornika odabiru se pritiskanjem tipke **MENU** na ručici pokazivača smjera.

Stranice izbornika koje možete odabrati na zaslonu srednje klase opreme su:

- izbornik putnog računala, pogledajte u nastavku

- izbornik vozila, pogledajte u nastavku

Neke od prikazanih funkcija su različite, ovisno o tome vozite li vozilo ili je ono parkirano. Neke su funkcije dostupne samo dok vozite vozilo.

Odabir izbornika i funkcija

Izbornici i funkcije se mogu odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite tipku **MENU** za prebacivanje između izbornika ili za povratak iz podizbornika u sljedeću višu razinu izbornika.



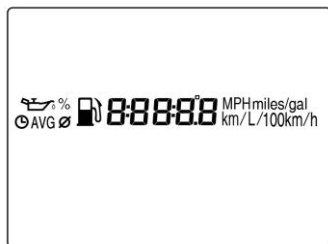
Zakrenite kotačić za podešavanja za označavanje opcije izbornika ili za postavljanje numeričke vrijednosti.



76 Instrumenti i kontrole

Pritisnite tipku **SET/CLR** za odabir funkcije ili potvrđivanje poruke.

Izbornik Putovanje



Putno računalo se nalazi u informacijskom centru vozača (DIC).

Ono vozaču pruža vozne informacije, poput prosječne brzine, udaljenosti za preostalo gorivo, prosječne potrošnje i vremena vožnje.



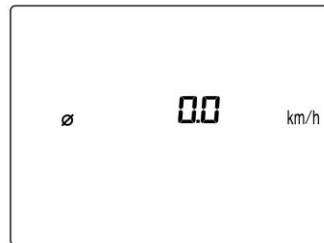
Ako želite uključiti putno računalo, okrenite kotačić na poluzi pokazivača smjera.

Pri svakom okretanju kotačića za podešavanje izbor se mijenja sljedećim redom:

Brojač kilometara na putnom računalu—> Doseg s preostalom količinom goriva—> Prosječna brzina vozila—> Trenutačna potrošnja goriva—> Prosječna potrošnja goriva—> Tajmer

Neke načine rada možete resetirati pritiskanjem tipke **SET/CLR**.

Prosječna brzina

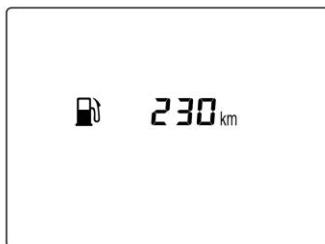


Ovaj način rada prikazuje prosječnu brzinu.

Prosječna brzina se prikuplja kada motor radi, čak i ako se vozilo ne kreće.

Ako želite resetirati prosječnu brzinu, pritisnite tipku **SET/CLR**.

Udaljenost vožnje s preostalim gorivom



Pokazuje procijenjenu udaljenost vožnje do pražnjenja spremnika od aktualne razine goriva u spremniku.

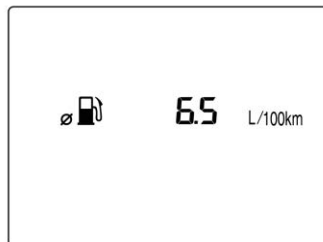
Ako gorivo ulijevate kada je vozilo u nagnutom položaju ili kada je akumulator isključen, putno računalo ne može očitati stvarnu vrijednost.

Napomena

Kao pomoćni uređaj, putno računalo može imati odstupanja u odnosu na aktualnu udaljenost s preostalim gorivom ovisno o okolnostima.

Doseg preostalog goriva može se promijeniti ovisno o vozaču, cesti i brzini vozila jer se izračunava u skladu s promjenom potrošnje goriva.

Prosječna potrošnja



Ovaj način rada prikazuje prosječnu potrošnju.

Prosječna potrošnja se prikuplja kada motor radi, čak i ako se vozilo ne kreće.

Vrijeme vožnje



Prikazuje ukupno vrijeme vožnje.

Vrijeme vožnje se mjeri od posljednjeg resetiranja vremena vožnje, čak i onda kada vozilo nije u pokretu.

Za zaustavljanje ili pokretanje vremena vožnje pritisnite tipku **SET/CLR**.

Za resetiranje vremena vožnje nekoliko sekundi držite pritisnutu tipku **SET/CLR**.

78 Instrumenti i kontrole

Napomena

Prosječna brzina, udaljenost za preostalo gorivo i prosječna potrošnja mogu se razlikovati od stvarnih vrijednosti ovisno o uvjetima vožnje, načinu vožnje ili brzini vozila.

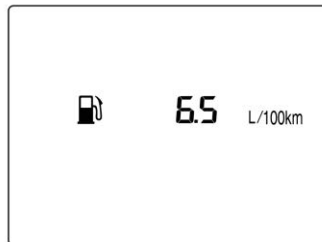
Brojač dnevno prijeđenih kilometara



Brojač dnevno prijeđenih kilometara pokazuje zabilježenu udaljenost nakon određenog resetiranja.

Za resetiranje nekoliko sekundi držite pritisnutu tipku **SET/CLR**.

Trenutna potrošnja goriva



Prikaz trenutne potrošnje.

Izbornik vozila

Možete odabrati sljedeći redoslijed:

- vijek trajanja motornog ulja
- postavka jedinica
- proučavanje-učitavanje gume
- učitavanje gume
- postavljanje jezika

Svaki izbornik možete odabrati okretanjem kotačića na poluzi pokazivača smjera.

Vijek trajanja motornog ulja



Prikazuje predviđeni preostali korisni vijek trajanja ulja.

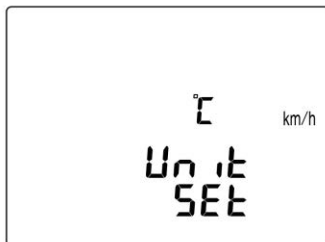
Ako je prikazan broj 98, to znači da je preostalo 98% vijeka trajanja ulja.

Kada je preostali vijek trajanja ulja kratak, informacijski centar vozača (DIC) prikazuje tu poruku vozila. Motorno ulje trebate što prije zamijeniti.

Nakon zamjene motornog ulja potrebno je resetirati sustav za starost motornog ulja. Za resetiranje nekoliko sekundi držite pritisnutu tipku **SET/CLR**.

Motorno ulje na ⇨ *Motorno ulje* ⇨ 160.

Postavke jedinica



Nekoliko sekundi držite pritisnutu tipku **SET/CLEAR**.

Okrenite kotačić za odabir nekih od sljedećih postavki.

1. metrički (km/h, °C)
2. imperijalni (MPH, °C)
3. američki (MPH, °F)

Tijekom promjene jedinice, odabrana jedinica treperi.

Pritisnite tipku **SET/CLR** za potvrđivanje.

Proučavanje-učitavanje gume

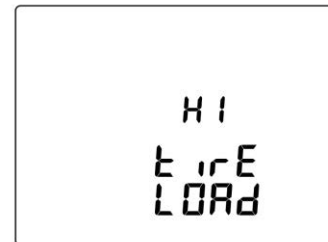


Ovaj prikaz omogućuje sensorima sustava nadzora tlaka u gumama uparivanje nove gume i kotača.

Za uparivanje nekoliko sekundi držite pritisnutu tipku **SET/CLR**.

Pogledajte kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama ⇨ *Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama* ⇨ 72.

Učitavanje gume



Pritisnite tipku **SET/CLR** na nekoliko sekundi da biste odabrali izbornik.

Okrenite kotačić za odabir nekih od sljedećih postavki.

- učitavanje Lo
- učitavanje Eco
- učitavanje Hi

80 Instrumenti i kontrole

Poruke vozila

Poruke su uglavnom prikazane na zaslonu informacijskog centra vozača (DIC), u nekim slučajevima zajedno s upozorenjem i zvučnim signalom.

Pritisnite tipku **SET/CLR, MENU** ili okrenite kotačić za podešavanje da biste potvrdili poruku.



Poruke vozila su prikazane kao kodni brojevi.

Br. poruka vozila

2 Nije otkriven daljinski upravljač, pritisnite papučicu spojke za ponovno pokretanje

3 Coolant level low add coolant (niska razina rashladnog sredstva dolijte rashladno sredstvo)

4 Klima uređaj je isključen zbog visoke temperature motora

5 Steering column is locked (stup upravljača je zaključan)

6 Pritisnite kočnice za otpuštanje parkirne kočnice

7 Zakrenite kolo upravljača, okrenite ključ u isključen i zatim uključen položaj

8 Okrenite ključ u isključen i zatim uključen položaja – ponovno pušite

9 Zakrenite kolo upravljača, ponovno pokrenite vozilo

11 Kočnice su istrošene

12 Vozilo je preopterećeno

13 Kompresor je pregrijan

15 Provjerite dodatno stop svjetlo

16 Provjerite stop svjetla

17 Kvar na sustavu za podešavanje visine svjetlosnog snopa

18 Kvar lijevog kratkog svjetla

19 Provjerite stražnje svjetlo za maglu

20 Provjerite desno kratko svjetlo

21 Provjerite lijevo pozicijsko svjetlo

22 Provjerite desno pozicijsko svjetlo

23 Kvar svjetla za vožnju unatrag

24 Kvar svjetla registarske pločice

25 Provjerite lijevi prednji pokazivač smjera

26 Left rear turn indicator failure (kvar lijevog stražnjeg pokazivača smjera)

27 Provjerite desni prednji pokazivač smjera

28 Provjerite desni stražnji pokazivač smjera

29 Provjerite stop svjetlo prikolice

30 Provjerite svjetlo za vožnju unatrag na prikolici

31 Provjerite lijevi pokazivač smjera na prikolici

32 Provjerite desni pokazivač smjera na prikolici

33 Provjerite stražnje svjetlo za maglu na prikolici
34 Provjerite stražnje svjetlo na prikolici
35 Zamijenite bateriju u daljinskom ključu
36 Početno podešavanje sustava Stabilitrak
38 Preuzmite kontrolu nad upravljačem (čeka se tekstualno odobrenje)
48 Sustav za otkrivanje vozila u mrtvom kutu je nedostupan
49 Sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka je nedostupan
50 Resetirajte poklopac motora – pogledajte upute za uporabu
52 Zamijenite remen razvodnog mehanizma
53 Zategnite čep plina/za električna vozila
56 Neujednačenost tlaka – sprijeda
57 Neujednačenost tlaka – straga
58 Otkrivena je zimska guma

59 Spustite i zatim podignite staklo vozača
60 Spustite i zatim podignite staklo suvozača
61 Otvorite i zatim zatvorite stražnje lijevo staklo
62 Otvorite i zatim zatvorite stražnje desno staklo
63 Otvorite, zatim zatvorite stražnje staklo na sredini
64 Otvorite i zatim zatvorite stražnje krajnje staklo (samo zadržać)
65 Pokušaj krađe
66 Servisirajte protuprovalni alarm
67 Service steering column lock (servisirajte bravu stupa upravljača)
68 Servisirajte servo upravljač, vozite oprezno
70 Servisirajte sustav za podešavanje visine svjetlosnog snopa
75 Servisirajte sustav klima uređaja
76 Servisirajte sustav za otkrivanje vozila u mrtvom kutu

77 Servisirajte sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka / servisirajte prednju kameru
78 Servisirajte sustav zaštite pješaka
79 Niska razina motornog ulja – nadolijte ulje
81 Servisirajte mjenjač
82 Uskoro zamijenite motorno ulje
84 Engine power is reduced (snaga motora je smanjena)
89 Skori servis vozila
91 Daljinski upravljač nije prepoznat
92 Nije prepoznat daljinski upravljač, pritisnite kočnicu za ponovno pokretanje
93 Ponovno pritisnite gumb za isključenje motora / za električna vozila
94 Prebacite u položaj za parkiranje
95 Servisirajte zračni jastuk
96 Klizna vrata s električnim upravljanjem nisu dostupna

82 Instrumenti i kontrole

98 Zaklopna vrata s električnim upravljanjem nisu dostupna / prekidač zaklopnih vrata s električnim upravljanjem je isključen

99 Onemogućen sustav zaštite pješaka

120 Smanjite brzinu za sustav pomoći na nizbrdici

145 Niska razina tekućine za pranje stakala – nadolijte tekućinu

151 Pritisnite spojku za pokretanje

173 Isključen je pogon na sve kotače

174 Slab akumulator

258 Pomoć pri parkiranju je isključena

Zvučna upozorenja

Uključit će se samo jedan zvučni signal upozorenja.

Zvučni signal upozorenja za nekorisćenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad drugim zvučnim signalima upozorenja.

Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

- Ako sigurnosni pojas nije vezan.
- Ako vrata ili poklopac prtljažnika nisu potpuno zatvoreni kada vozilo kreće.
- Ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta.
- Ako se prekorači programirana brzina.
- Ako se poruka upozorenja ili kod upozorenja prikaže na informacijskom centru vozača.
- Ako pomoć pri parkiranju detektira predmet.
- Ako se odabere stupanj za vožnju unatrag dok je izvučen stražnji nosač.
- Ako je detektirana greška u sustavu automatskog zaključavanja.

Kad je vozilo parkirano i / ili su otvorena vozačeva vrata

- S uključenim vanjskim svjetlima.

Dok je uključena funkcija Autostop

- Ako su vrata vozača otvorena.

Napon baterije

Kada napon akumulatora vozila postane nizak, na zaslonu informacijskog centra vozača prikazat će se poruka upozorenja ili šifra upozorenja 174.

1. Odmah isključite sve električne potrošače koji nisu potrebni za sigurnu vožnju, npr. grijanje, grijani stražnji prozor ili drugi veći potrošači.
2. Napunite akumulator vozila neprekidnom vožnjom kroz neko vrijeme ili uporabom punjača.

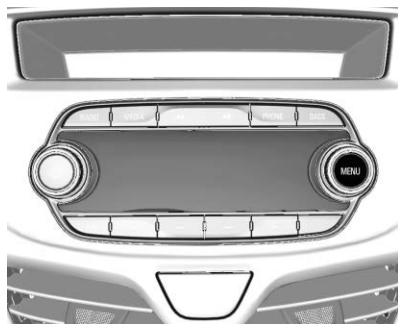
Poruka upozorenja ili kod upozorenja nestat će nakon dva uzastopna pokretanja motora, bez pada napona.

Ako se akumulator vozila ne može napuniti, neka radionica otkloni uzrok kvara.

Personalizacija vozila

Vozilo možete personalizirati i prilagoditi svojim potrebama promjenom postavki na zaslonu Infotainment sustava.

Ovisno o opremi vozila neke funkcije opisane u nastavku možda nisu dostupne.



Kod uključenog kontakta i dok je Infotainment sustav uključen pritisnite tipku **MENU**.

Prikazani su izbornici za postavke.

Za prelazak na izbornik Postavke okrenite kotačić MENU.

Za odabir izbornika Postavke pritisnite **MENU**.

Ako ga želite zatvoriti ili se vratiti na prethodni zaslon, pritisnite **BACK**.

Odaberite "Postavke vozila".

Postavke za vozilo

- Pomoć pri parkiranju / detekcija sudara

Pomoć pri parkiranju: Aktivira ili deaktivira ultrazvučne senzore.

- Komforne postavke

Glasnoća zvona: Promijenite glasnoću zvona upozorenja.

Personalizacija od strane vozača: Uključite ili isključite personalizaciju.

Automatski stražnji brisač za vožnju unazad: Uključite ili isključite stražnji brisač za vožnju unazad.

- Jezik

Odaberite stavku izbornika Jezik.

Krećite se kroz popis i odaberite željeni jezik.

- Vanjsko okolno svjetlo
Vanjsko svjetlo - otključavanje: Aktivira ili deaktivira svjetlo za ulazak.

Trajanje osvijetljenja nakon izlaska iz vozila: Aktivira ili deaktivira svjetlo za izlazak i mijenja trajanje osvijetljenja.

- Prekid zaključavanja ako su vrata otvorena: Aktivira ili deaktivira zaključavanje vozačevih vrata ako su otvorena.

Ako je odabrano deaktiviranje, raspoloživ je izbornik za odgođeno zaključavanje vrata.

Odgođeno zaključavanje vrata: Aktivira ili deaktivira funkciju odgođenog zaključavanja vrata.

Prilikom pritiska na prekidač središnjeg zaključavanja, zvučni signal se triput oglašava i označava da je uključeno odgođeno zaključavanje. Ova funkcija odgađa zaključavanje svih vrata pet sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

84 Instrumenti i kontrole

- Daljinsko zaključavanje, otključavanje, pokretanje

Povratni signal daljinskog otključavanja: Aktivira ili deaktivira povratni svjetlosni signal tijekom otključavanja.

Daljinsko otključavanje vrata: Promjena konfiguracije za otključavanje samo vozačevih vrata ili svih vrata tijekom otključavanja.

Automatsko ponovno zaključavanje vrata: Uključivanje ili isključivanje automatskog zaključavanja vrata kada se vrata ne otvore nakon otključavanja.

- Vraćanje tvorničkih postavki
Sve postavke vraćaju se u prvobitno stanje.
- Pomoćni način rada
ako je uključen pomoćni način rada, prikazuje se da je cijelo vozilo zaključano i unutar sustava nisu moguće nikakve izmjene.

Napomena

Poruke koje se odnose na vozilo ostaju omogućene.

Zaključavanje sustava: Pritisnite **MENU** i zatim odaberite izbornik **POSTAVKE**.

Krećite se kroz popis i odaberite stavku izbornika Pomoćni način rada.

Unesite četveroznamenasti šifru i odaberite **UNOS**.

Za potvrđivanje prvog unosa ponovno unesite četveroznamenastu šifru i odaberite **ZAKLJUČAJ**. Sustav će se zaključati.

Otključavanje sustava: Uključite Infotainment sustav.

Unesite dotičnu četveroznamenastu šifru i odaberite **OTKLJUČAJ**. Sustav će se otključati.

Zaboravljeni PIN kod: Kako biste vratili PIN kod na zadanu postavku kontaktirajte Opel servisnog partnera.

Osvjetljenje

Vanjska svjetla

Kontrole vanjskog svjetla	85
Mjenjač kratkih/dugih prednjih svjetala	86
Podešavanje snopa prednjih svjetala	86
Svjetla za vožnju po danu (DRL)	86
Uključivanje svih pokazivača smjera	86
Signali skretanja i promjene trake	87
Prednja svjetla za maglu	87
Stražnja svjetla za maglu	87
Svjetla za dodatno osvjetljavanje u zavojima	88
Parkirna svjetla	88
Svjetla za vožnju unatrag	88
Zamagljeni poklopci svjetala	88

Osvjetljenje unutrašnjosti

Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima	89
Unutarnja svjetla	89

Značajke osvjetljenja

Osvjetljenje središnje konzole	90
Ulazno svjetlo	90
Osvjetljenje za izlazak	90
Zaštita napajanja akumulatora	91

Vanjska svjetla

Kontrole vanjskog svjetla

Prekidač svjetala



Zakrenite prekidač:

O: isključena svjetla

S: bočna svjetla

D: kratko svjetlo

Kontrolno svjetlo S ⇨ *Stražnja svjetla* ⇨ 74.

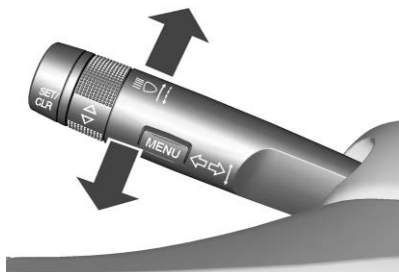
Ako su uključena kratka svjetla, svijetli S. Kontrolno svjetlo za S ⇨ *Stražnja svjetla* ⇨ 74.

86 Osvjetljenje

Stražnja svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim i bočnim svjetlima.

Mjenjač kratkih/dugih prednjih svjetala



Za prebacivanje s kratkih na duga svjetla, gurnite polugu.

Za uključivanje kratkih svjetala, ponovno gurnite ili povucite polugu.

Upozorenje prednjim svjetlima

Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima, povucite polugu.

Podešavanje snopa prednjih svjetala

Ručno podešavanje snopa prednjih svjetala



Za prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zasljepljivanja: zakrenite kotačić ☀ u željeni položaj.

0: putnici na prednjim sjedalima

1: putnici na svim sjedalima

2: putnici na svim sjedalima i teret je u prtljažniku

3: putnik na sjedalu vozača i teret je u prtljažniku

Svjetla za vožnju po danu (DRL)

Svjetla za vožnju po danu povećaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.

Automatski se uključuju prilikom uključjenja kontakta.

Uključivanje svih pokazivača smjera



Upravljanje putem ☠.

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se aktiviraju svi pokazivači smjera.

Signali skretanja i promjene trake



Ručica prema gore: Desni pokazivač smjera

Ručica prema dolje: Lijevi pokazivač smjera

Ako se poluga pomakne iza točke otpora, pokazivač smjera je konstantno uključen. Kad se kolo upravljača pomiče natrag, pokazivač smjera se automatski isključuje.

Za tri uključivanja, npr. pri promjeni trake, pritisnite polugu dok ne osjetite otpor i tada je pustite.

Pomaknite polugu do točke otpora i držite za dulji rad.

Isključite pokazivače smjera ručno laganim pomicanjem poluge u osnovni položaj.

Prednja svjetla za maglu




Upravljanje putem .

Stražnja svjetla za maglu



Upravljanje putem .

Prekidač svjetala je u položaju : Stražnje svjetlo za maglu možete uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.

88 Osvjetljenje

Svjetla za dodatno osvjetljavanje u zavojima

Osvjetljenje skretanja



Kod oštih zavoja ili prilikom skretanja, ovisno o kutu zakreta kola upravljača ili signalu pokazivača smjera, dodatno se uključuje lijevi ili desni reflektor koji osvjetljava cestu u smjeru vožnje. Aktivirano je do brzine od 40 km/h.

Parkirna svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite polugu pokazivača smjera do kraja gore (desno parkirno svjetlo) ili dolje (lijevo parkirno svjetlo).

Potvrđuje se signalom i uključivanjem odgovarajućeg kontrolnog svjetla pokazivača smjera.

Svjetla za vožnju unatrag

Svjetla za vožnju unatrag uključuju se kad je kontakt uključen i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć uključite vanjska svjetla.


Osvjetljenje unutrašnjosti

Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima



Osvjetljenje sljedećih svjetala možete podešavati kad su uključena vanjska svjetla:

- osvjetljenje ploče s instrumentima
- informativni zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Okrenite kotačić  dok se ne postigne željena osvijetljenost.

Na vozilima sa senzorom svjetla, osvijetljenje se može podesiti samo kada su uključena vanjska svjetla i ako senzor svjetla detektira noćne okolnosti.

Unutarnja svjetla

Tijekom ulaska i izlaska iz vozila, prednja se svjetla u unutrašnjosti automatski uključuju i zatim se nakon kratkog vremena isključuju.


Napomena

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se uključuju svjetla u unutrašnjosti.


Prednje svjetlo u unutrašnjosti



Koristite pregibni prekidač:

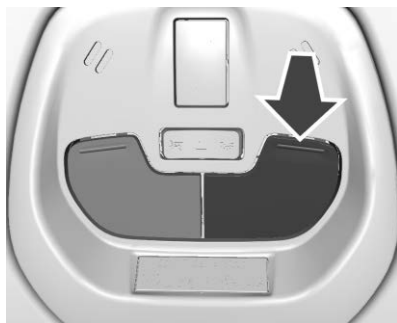
: automatsko uključivanje i isključivanje.

pritisnite : Uključeno.

pritisnite : Isključeno.

90 Osvjetljenje

Svjeta za čitanje



Upravljanje putem gumba na prednjem svjetlu u unutrašnjosti.


Značajke osvjetljenja

Osvjetljenje središnje konzole

Reflektori ugrađeni u unutarnje osvjetljenje uključuju se s uključivanjem kratkih svjetala.

Ulazno svjetlo

Svjetlo dobrodošlice

Vanjska svjetla, svjetla ploče s instrumentima i svjetla u unutrašnjosti nakratko se uključuju ako se dvaput pritisne gumb za otključavanje  na radiofrekvencijskom daljinskom upravljaču. Ova funkcija radi jedino u mraku i olakšava pronalaženje vozila.

Svjetla se isključuju odmah kada se ključ u prekidaču paljenja okrene u položaj 1 ⇨ *Položaji kontakt brave* ⇨ 137.

Uključivanje ili isključivanje ove funkcije možete promijeniti u izborniku **Postavke** na

informativnom zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨ *Personalizacija vozila* ⇨ 83.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi ⇨ *Memorirane postavke* ⇨ 20.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- svi prekidači
- informacijski centar vozača

Osvjetljenje za izlazak

Sljedeća svjetla se uključuju ako se ključ izvuče iz kontakt brave:

- Unutarnja svjetla
- Svjetlo ploče s instrumentima (samo po mraku)

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena. Oba svjetla ponovno će se uključiti nakon otvaranja vrata vozača.

Vanjska svjetla osvijetljavaju okolno područje određeno vrijeme nakon izlaska iz vozila koje se može podesiti.

Uključivanje



1. Isključite kontakt.
2. Izvucite ključ za pokretanje.
3. Otvorite vozačeva vrata.
4. Povucite polugu pokazivača smjera.
5. Zatvorite vozačeva vrata.

Ako vozačeva vrata nisu zatvorena, svjetla se gase nakon 2 minute.

Svjetlo izlaska se isključuje odmah ako se poluga pokazivača smjera povuče dok su vozačeva vrata otvorena.

Uključivanje ili isključivanje te trajanje ove funkcije možete promijeniti u izborniku Postavke na informativnom zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨

Personalizacija vozila ⇨ 83.

Postavke se mogu memorirati

ključem koji se koristi ⇨ *Memorirane postavke* ⇨ 20.

Zaštita napajanja akumulatora

Isključivanje električnih svjetala

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

92 Infotainment sustav

Infotainment sustav

Uvod

Uvod	92
Funkcija zaštite od krađe	92
Pregled	93
Korištenje	99

Radio

AM-FM radio	103
Radio Data System (RDS) (radijski podatkovni sustav)	107

Audio uređaji

Pomoćni uređaji	109
-----------------------	-----

Personalizacija

Personalizacija	116
-----------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth veza)	118
---------------------------------	-----

Uvod

Općenito

Infotainment sustav vam primjenom najnovije tehnologije u vozilu pruža informacije i zabavu.

U radio može memorirati do 24 AM-FM ili DAB postaje putem tipku za memoriranje 1 ~ 4 za svaku od šest stranica.

USB reproduktor može reproducirati sadržaj s USB uređaja za pohranu i uređaja iPod.

Bluetooth funkcija za povezivanje telefona omogućuje bežično telefoniranje u načinu rada bez ruku te reprodukciju glazbe s telefona.

Priključite prijenosni uređaj za reprodukciju glazbe na ulaz za vanjski izvor zvuka i uživajte u bogatom zvuku Infotainment sustava.

Digitalni procesor zvuka nudi vam nekoliko definiranih načina rada ekvilajzera (EQ) za optimalizaciju zvuka.

Specifikacije

- Maksimalna izlazna snaga: 25 W x 4 kanala
- Krajnji otpor zvučnika: 4 ohma

Sustav se može lako prilagoditi pomoću dobro osmišljenih kontrola za podešavanje, inteligentnog prikaza i višefunkcijskog izbornika.

- Poglavlje „**Pregled**” daje jednostavan prikaz funkcija Infotainment sustava i sažet opis svih zakonom propisanih uređaja.
- U poglavlju „**Rad**” pojašnjene su osnovne kontrole Infotainment sustava.

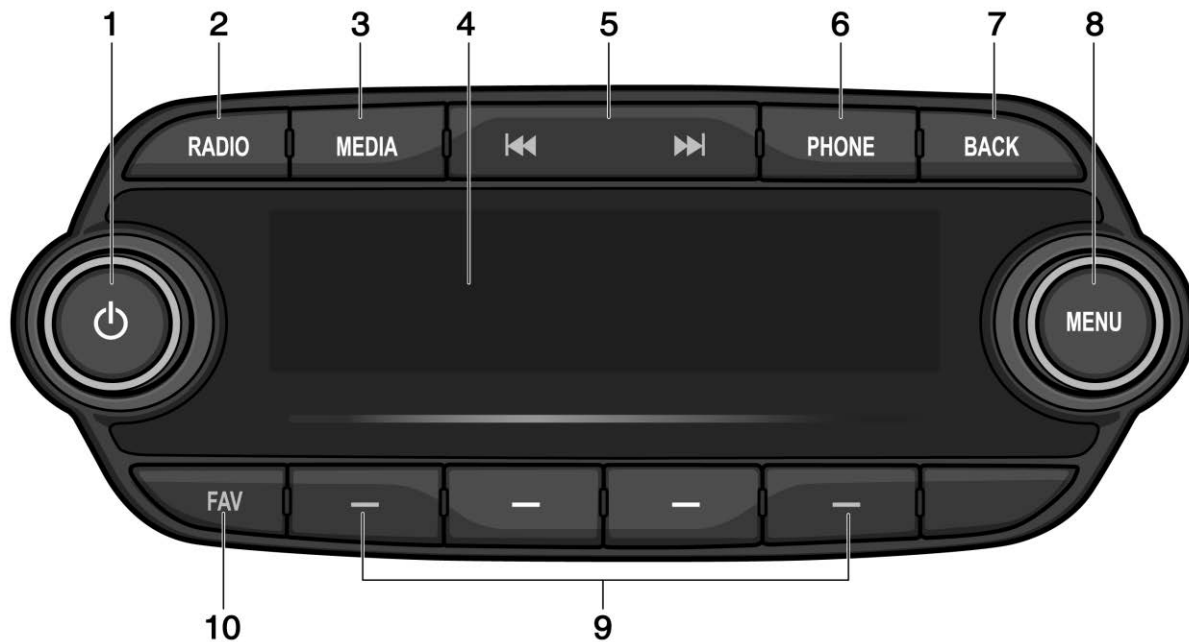
Funkcija zaštite od krađe

Infotainment sustav opremljen je elektroničkim sigurnosnim sustavom u svrhu zaštite od krađe.


Stoga infotainment sustav radi samo u vašem vozilu i za kradljivca je beskoristan.

Pregled

Upravljačka ploča R300 BT





94 Infotainment sustav

1. Tipka  (napajanje) s kotačićem za namještanje glasnoće VOLUME
 - Pritisnite dok je isključeno napajanje kako biste ga uključili.
 - Pritisnite i držite dok je uključeno napajanje kako biste ga isključili.
 - Nakratko pritisnite dok je uključeno napajanje za uključivanje ili isključivanje funkcije isključenja zvuka.
 - Okrenite za regulaciju glasnoće.
2. RADIO

Za odabir načina rada Radio. Prilikom svakog pritiskanja tipke sustav prebacuje između AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →
3. MEDIA

Ovu tipku pritisnite ako želite promijeniti način rada na sljedeći način USB/iPod → AUX → Bluetooth glazba → USB/iPod →
4. Zaslon

Zaslon za prikaz reprodukcije, prijema, stanja izbornika i informacije.
5.  /  (traži)
 - U načinu rada Radio ili DAB: Ako nakratko pritisnete, automatski se pokreće traženje postaja s boljim prijemom.

Ako pritisnete i držite tako, postaje se neprekidno mijenjaju sve dok tipku ne otpustite. Nakon otpuštanja sustav prekida reprodukciju trenutne prikazane frekvencije i traži sljedeću postaju.
- Tijekom audio reprodukcije s uređaja USB/iPod/Bluetooth:

Pritisnite nakratko za prebacivanje na prethodnu ili sljedeću datoteku.

Ako pritisnete i držite, datoteke će se brzo pretraživati unaprijed i unatrag.
6. PHONE

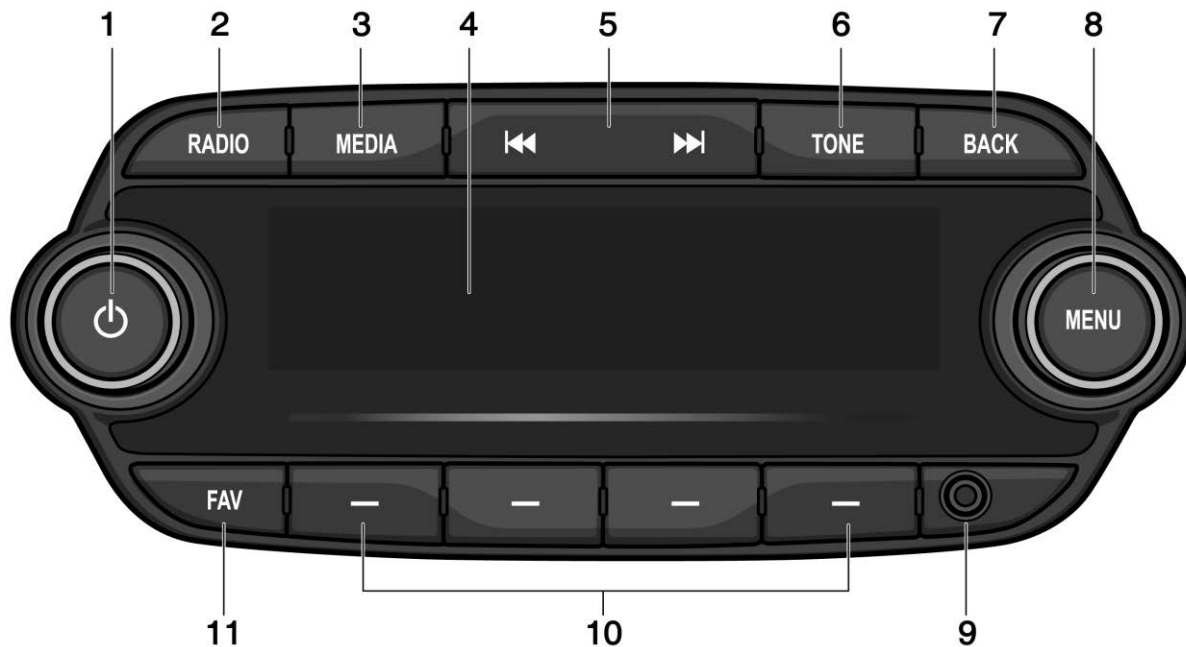
Pritisnite ovu tipku ako želite otvoriti način primjene telefona.
7. BACK (natrag)


Odbacite ulazni sadržaj ili se vratite na prethodni izbornik.
8. Tipka MENU (izbornik) s kotačićem za namještanje TUNE
 - Okrenite kotačić za traženje postaje/datoteke na popisu na zaslonu ili pomicanje/izmjenu postavljenog sadržaja ili vrijednosti.

- Pritisnite ovu tipku za prikaz trenutačno uključenog izbornika ili odabir/probno postavljanje sadržaja i vrijednosti.
9. – tipke za memoriranje
- U načinu rada Radio:
Ako nakratko pritisnete, poziva se radijska postaja iz memorije.
Ako pritisnete i držite, trenutačna se radijska postaja pohranjuje na stranicu omiljenih stavki.
- U načinu rada Izbornik:
Pritiskom na bilo koju ovu tipku odaberite funkciju povezanu s tom tipkom.
10. FAV (omiljene stavke)
- Pritisnite ovu tipku za odabir stranice spremljenih omiljenih kanala.



96 Infotainment sustav

Komandna ploča R300



1. Tipka  (napajanje) s kotačićem za namještanje glasnoće VOLUME
 - Pritisnite dok je isključeno napajanje kako biste ga uključili.
 - Pritisnite i držite dok je uključeno napajanje kako biste ga isključili.
 - Nakratko pritisnite dok je uključeno napajanje za uključivanje ili isključivanje funkcije isključenja zvuka.
 - Okrenite za regulaciju glasnoće.
2. RADIO

Za odabir načina rada Radio. Prilikom svakog pritiskanja tipke sustav prebacuje između AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO →
3. MEDIA

Pritisnite ovu tipku za prelazak u način rada Aux.
4. Zaslone
 - Zaslone za prikaz reprodukcije, prijema, stanja izbornika i informacije.
5.  /  (traži)

Ako nakratko pritisnete, automatski se pokreće traženje postaja s boljim prijemom.

Ako pritisnete i držite tako, postaje se neprekidno mijenjaju sve dok tipku ne otpustite. Nakon otpuštanja sustav prekida reprodukciju trenutane prikazane frekvencije i traži sljedeću postaju.
6. TONE

Pritisnite ovu tipku ako želite otvoriti način rada s postavkama telefona.
7. BACK (natrag)

Odbacite ulazni sadržaj ili se vratite na prethodni izbornik.
8. Tipka MENU (izbornik) s kotačićem za namještanje TUNE
 - Okrenite kotačić za traženje postaje na popisu na zaslonu ili pomicanje/izmjenu postavljenog sadržaja ili vrijednosti.
 - Pritisnite ovu tipku za prikaz trenutno uključenog izbornika ili odabir/probno postavljanje sadržaja i vrijednosti.
9. Priključak AUX

Služi za povezivanje audio uređaja.
10. – tipke za memoriranje
 - U načinu rada Radio:

Ako nakratko pritisnete, poziva se radijska postaja iz memorije.

Ako pritisnete i držite, trenutna se radijska postaja pohranjuje na stranicu omiljenih stavki.

98 Infotainment sustav

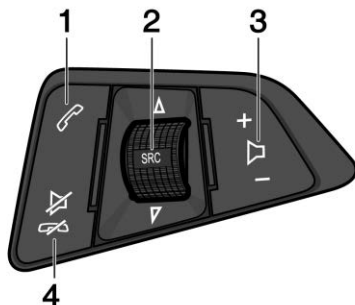
- U načinu rada Izbornik:
Pritiskom na bilo koju ovu tipku odaberite funkciju povezanu s tom tipkom.

11. FAV (omiljene stavke)

Pritisnite ovu tipku za odabir stranice spremljenih omiljenih kanala.

Daljinski upravljač za audio na kolu upravljača: opcija

R300 BT



1. (nazovi)

- Pritiskom na ovu tipku prihvatite poziv ili uđite u popis poziva.
- Pritisnite i držite tako tipku ako želite otvoriti popis biranih brojeva ili se pomicati naprijed nazad iz načina rada slobodne ruke i privatni poziv tijekom poziva.

2. Kotačić SRC (izvor) / (traži)

- Ako se gumbi okreću gore ili dolje.

U načinima rada Radio mijenjaju se frekvencije emitiranja spremljene na tipke za memoriranje.

U načinima rada za reprodukciju glazbe s uređaja USB/iPod/Bluetooth mijenja se datoteka.

- Ako okrećete i držite gumbe.

U načinima rada Radio automatski se traže frekvencije emitiranja.

U načinima rada za reprodukciju glazbe s uređaja USB/iPod/Bluetooth brzo se pretražuju datoteke naprijed ili nazad.

- Ovu tipku pritisnite ako želite promijeniti audio izvor.

3. + - (glasnoća)

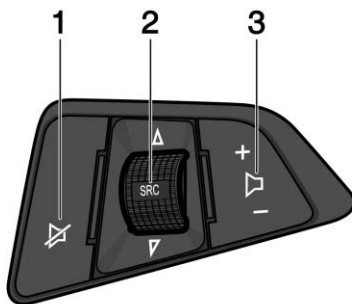
- Ove tipke pritišćite za povećanje ili smanjenje glasnoće.
- Tipke pritisnite i držite ako želite brzo povećati ili smanjiti glasnoću.

4. (isključenje zvuka) / (prekid poziva)

- Pritiskom na ovu tipku u bilo kojem načinu rada za reprodukciju glazbe možete uključiti ili isključiti funkciju isključenja zvuka.

- Pritisnite i držite tipku ako želite odbiti ili prekinuti poziv.

R300



1. (isključenje zvuka)
 - Pritiskom na ovu tipku u bilo kojem načinu rada za reprodukciju glazbe možete uključiti ili isključiti funkciju isključenja zvuka.
2. Kotačić SRC (izvor) / / (traži)
 - Ako se gumbi okreću gore/dolje.

U načinima rada Radio mijenjaju se memorirane frekvencije emitiranja.

- Ako okrećete i držite gumb.

U načinima rada Radio automatski se traže frekvencije emitiranja.

- Ovu tipku pritisnite ako želite promijeniti audio izvor.

3. + - (glasnoća)

- Ove tipke pritišćite za povećanje ili smanjenje glasnoće.
- Tipke pritisnite i držite ako želite brzo povećati ili smanjiti glasnoću.

Korištenje

Tipke i kontrolni uređaj

Infotainment sustavom upravlja se putem funkcijskih tipki, višefunkcijskog kotačića i izbornika prikazanog na zaslonu.

sustav koristi sljedeće tipke i kontrolne uređaje:

- tipke i kotačići Infotainment sustava
- tipke daljinskog upravljača za audio sustav na kolu upravljača

Uključivanje/isključivanje sustava



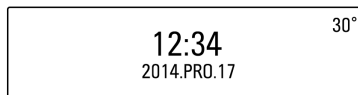
Pritisnite kako biste uključili napajanje.

Ako kod isključenog napajanja pritisnete , napajanje će se uključiti i započet će reprodukcija radijskog emitiranja.

100 Infotainment sustav

Automatsko uključivanje napajanja

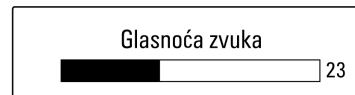
- Ako je povezan vanjski izvor u načinu rada s isključenim napajanjem, sustav će se uključiti i započeti reprodukciju. Ako se veza prekine, sustav će se automatski isključiti.
- Tijekom prijema ili upućivanja poziva, napajanje se uključuje i izvršava se zadana radnja. Ako se radnja prekine, sustav će se automatski isključiti.
- Ako pritisnete neku od tipku sustava HVAC (grijanje, ventilacija i klima uređaj), sustav će se uključiti i izvršiti dotičnu radnju. Ako ne poduzmete nikakve radnje u roku 5 sekundi, sustav će se automatski isključiti.




Pritisnite i držite  za isključenje sustava.

Dok je sustav isključen prikazano je točno vrijeme.

Kontrola glasnoće






Za namještanje glasnoće okrenite kotačić VOLUME.

- Za namještanje glasnoće tijekom upotrebe daljinskog upravljača za audio sustav na kolu upravljača pritisnite +  -.
- Dostupni raspon glasnoće za namještanje: 1 ~ 63.
- Ako je zvuk stišan na nulu, to nije isto kao funkcija isključenja zvuka.

- Kada uključite Infotainment sustav, razina glasnoće odgovara prethodno odabranoj (ako je manja od maksimalne početne glasnoće).

Regulacija isključenja zvuka

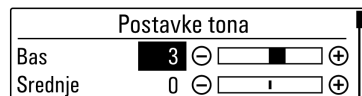
Za uključivanje funkcije isključenja zvuka pritisnite .

- U polju statusa prikazat će se simbol isključenja zvuka „” i uključit će se zvučni signal koji signalizira isključenje zvuka.
- Za ponovno uključenje zvuka ponovno pritisnite  ili okrenite kotačić VOLUME.
- U načinu rada USB je reprodukcija pauzirana dok je na sustavu isključen zvuk.

Postavke tona

Pritisnite tipku TONE za otvaranje zaslona Postavke tona.

Ili pritisnite MENU >, odaberite Postavke >, odaberite Postavke tona za otvaranje zaslona Postavke tona.



- Okrenite kotačić TUNE da biste odabrali način rada za Postavke tona. Ovaj kotačić upotrijebite za prebacivanje između funkcija Bas ↔ Srednji tonovi ↔ Visoki tonovi ↔ Raspodjela zvuka sprijeda straga ↔ Raspodjela zvuka lijevo desno ↔ Ekvilizator.
- Označite željenu opciju tona i pritisnite MENU kako biste mogli promijeniti njenu trenutnu vrijednost.
- Okretanjem kotačića TUNE možete promijeniti vrijednost postavke tona i promjena će se prikazati na stupčastom grafu na zaslonu.

Za pohranu nove postavke i povratak na zaslon Postavke tona pritisnite MENU.

Izbornik postavke tona

- **Mala:** Postavlja razinu zvuka za bas.
- **Srednji tonovi:** Postavlja razinu zvuka za srednje tonove.
- **Visoki:** Postavlja razinu zvuka za visoke tonove.
- **Fade (Glasn. naprijed-otraga):** Postavlja razinu zvuka na prednjem i stražnjem zvučniku.
- **Balance (Balans):** Postavlja razinu zvuka na desnom i lijevom zvučniku.
- **EQ (ekvilizator):** postavlja jedan od sedam stilova za EQ (zadano, Pop, Rock, Country, Jazz, Talk, klasična glazba).
- Raspon vrijednosti postavki tona između -12 i +12.

102 Infotainment sustav

Odaberite funkciju

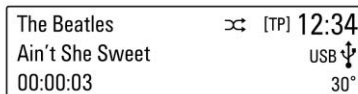
AM-FM radio ili DAB



Za odabir funkcije AM, FM ili DAB pritisnite RADIO.

Pritisnite tipku MENU za otvaranje izbornika AM, FM ili DAB koji sadrži opcije za odabir emitiranih radijskih postaja.

Reprodukcija glazbe s uređaja USB/iPod/Bluetooth ili vanjskog izvora zvuka (AUX).

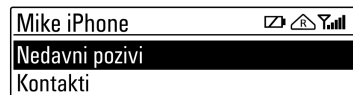


Za odabir funkcija glazbenog reproduktora pritisnite tipku MEDIA.

Prilikom svakog pritiskanja tipke MEDIA sustav se prebacuje između funkcija USB/iPod → AUX → Bluetooth glazba → USB/iPod → ...

Pritisnite tipku MENU za otvaranje izbornika s opcijama za dotičnu funkciju ili izbornik dotičnog uređaja.

Samostojeći Bluetooth telefon



Za odabir funkcije telefoniranja u načinu rada slobodne ruke Bluetooth pritisnite tipku PHONE.

Radio

AM-FM radio

Slušanje radijske ili DAB postaje

Odabir načina rada za radio



Više puta zaredom pritisnite RADIO za prebacivanje između AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Vršit će se prijem prethodno odabrane radijske postaje.

- Prilikom promjene načina rada za radio/frekvencije pritiskom na RADIO sustav prvo prikazuje uvodni prikaz za radio.
- Reproducirani zaslon sadrži podatkovne elemente vezane uz emitirani audio izvor.

Odabir načina rada DAB



Prilikom svakog pritiskanja tipke RADIO sustav prebacuje između AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Koristi se oznaka usluge od 8 znamenki i oznaka ansambla od 8 znamenki.

- Dinamična oznaka prikazuje se kao informacija o izvođaču/pjesmi ako je dostupna na postaji.
- Nakon otkrivanja informacija o DAB signalu te se informacije ažuriraju na zaslonu za prikaz informacija.
- Informacije i formatiranje prikazano uz tekstnu dinamičnu oznaku temelje se na informacijama i formatiranju radio-izvještača.
- DAB informacije poput oznake postaje, oznake ansambla i tekstne dinamične oznake ne prikazuju se ako prijem nije kompletan.
- Ako postoji više informacija od onoga što se može prikazati u tekstnoj dinamičnoj oznaci, prikazuju se tekstna polja s 2 ili 3 retka.
- Ako nisu dostupne informacije o postaji, ali je poznat ansambl, oznaka postaje zamjenjuje se tekстом „Nema oznake”.

104 Infotainment sustav

- Ako nisu dostupne informacije o ansamblu, ali je poznata oznaka postaje, oznaka ansambla zamjenjuje se tekстом „**Nema oznake**”.
- Kada nisu dostupne informacije o postaji i ansamblu, na zaslonu se prikazuje broj DAB blokade i frekvencija na zaslonu za prikaz (npr. 10C, 213.360).
- Kada je odabrana DAB+ postaja, zadani tekst koji se prikazuje za korisnika je dinamična oznaka plus verzija samo za izvođača i pjesmu. Nema prikaza nijedne druge verzije dinamične oznake.
- Kada je odabrana DAB+ postaja, ako nisu dostupne informacije od radio-izvještača, tekst dinamične oznake je standardni tekst dinamične oznake.

Traženje postaje

Za automatsko traženje radijske postaje s boljim prijemom pritisnite ◀◀ / ▶▶.

Ako pritisnete i držite ◀◀ / ▶▶, postaje se neprekidno mijenjaju sve dok tipku ne otpustite. Nakon otpuštanja sustav prekida reprodukciju na trenutačno prikazanoj frekvenciji i traži sljedeću postaju.

Traženje DAB servisne komponente

Za automatsko traženje postaje ansambla s boljim prijemom pritisnite ◀◀ / ▶▶.

Ako pritisnete i držite ◀◀ / ▶▶, postaje i ansambl se neprekidno mijenjaju sve dok tipku ne otpustite. Nakon otpuštanja sustav prekida reprodukciju na trenutačno prikazanoj postaji i traži sljedeću postaju.

- Ako se sljedeća ili prethodna postaja nalazi u drugom ansamblu, onda se namješta prva ili posljednja postaja tog ansambla s najboljim prijemom.

- Ako nema postaja s jakim signalom, na zaslonu se prikazuje „**Nema dostupnih DAB postaja**”.

Povezivanje DAB usluga

U načinu rada DAB pritisnite MENU >, okrenite kotačić TUNE za odabir značajke DAB povezivanja > pa pritisnite MENU za uključivanje i isključivanje značajke DAB povezivanja.

- Značajka DAB povezivanja:

Povezivanje DAB-DAB:

Uključivanje ili isključivanje

Povezivanje DAB-FM:

Uključivanje ili isključivanje

- Kada je status povezivanja DAB-DAB uključen i ako signal trenutačno odabrane DAB postaje slabi ili prekida, sustav automatski traži i brzo se povezuje s pripadajućom FM postajom.
- Kada je status povezivanja DAB-FM uključen i ako signal trenutačno odabrane DAB

postaje slabi ili prekida, sustav se pokušava povezati s FM verzijom usluge.

Povezivanje DAB-DAB je isključeno ili nije uspjele.

Ručno traženje radijskih postaja

Okrenite kotačić TUNE za ručno traženje željene frekvencije emitiranja.

Ručno traženje DAB postaje

Pritisnite tipku MENU za otvaranje izbornika DAB.

Okrenite kotačić TUNE da biste odabrali funkciju ručnog traženja DAB postaje, a zatim pritisnite tipku MENU.

Okrenite kotačić TUNE za ručno traženje željene frekvencije emitiranja, a zatim pritisnite tipku MENU.

- Popis postaja složen je prema oznakama kanala.

Korištenje liste DAB postaja

Okrenite kotačić TUNE za prikaz popisa DAB postaja.

- Bit će prikazan popis postaja s informacijama.
- Ako na popisu nema postaja, automatski se pokreće ažuriranje popisa DAB postaja.

Okrenite kotačić TUNE za odabir željenog popisa, a zatim pritisnite tipku MENU za prijem dotičnog kanala emitiranja.

- Nakon dolaska na početak ili kraj popisa postaja traženje postaja vraća se na početak ili kraj popisa, ovisno o smjeru traženja.

Spremanje omiljenih stavki

Više puta zaredom pritisnite tipku DAV za odabir željene stranice spremljenih omiljenih stavki.

Pritisnite i držite bilo koju tipku memoriranih postaja za pohranu trenutne radijske ili DAB postaje na tu tipku odabrane stranice omiljenih stavki.

- Možete spremati do 6 stranica omiljenih stavki, a svaka stranica može memorirati do četiri radijske ili DAB postaje.

- Moguće je odrediti broj stranica omiljenih stavki koje upotrebljavate pod Izbornik → Postavi broj stranica omiljenih stavki.
- Ako se nova radijska postaja memorira na već prethodno memoriranu tipku, prethodni se sadržaj briše i zamjenjuje novom radijskom ili DAB postajom koja se sprema.
- Korisnik može pohraniti najviše 24 omiljene stavke.

Odabir memoriranih postaja

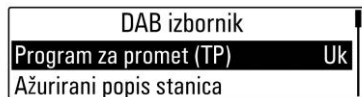
Više puta zaredom pritisnite FAV za odabir željene memorirane stranice FAV.

- Prikazuju se informacije o emitiranju za broj 1 odabrane memorirane stranice FAV.

Pritisnite tipku memorirane postaje za izravno slušanje radijske ili DAB postaje spremljene za tu tipku.

106 Infotainment sustav

Izbornici valnog područja



Za otvaranje AM, FM ili DAB izbornika prilikom slušanja radija pritisnite tipku MENU.

Okrenite kotačić TUNE za pomicanje na željenu stavku izbornika, a zatim pritisnite tipku MENU za odabir dotične stavke ili prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

AM-FM izbornik

- **Popis postaja:** Odabire postaju s popisa postaja s jakim signalom.

- **Ažuriraj popis postaja:** Automatski traži i sprema na popis postaja frekvencije s prijemom.
- **Ručno traženje postaja:** Nakratko okrenite kotačić za pomicanje na prethodnu/ sljedeću frekvenciju.
- **Postavljanje broja stranica omiljenih stavki:** Postavljanje broja stranica omiljenih stavki.

Izbornik DAB

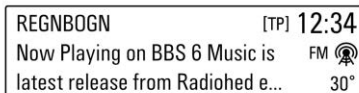
- **Prometni program (TP):** za uključivanje ili isključivanje značajke TP.
- **Kategorije (DAB kategorija):** odabire postaju s popisa.
Popis se prikazuje sljedećim redoslijedom: Informacije → Pop → Rock → Klasična glazba → Glazba → Sve.
- **DAB obavijesti:** Otvorite izbornik DAB obavijesti i zatim postavite popis željenih unosa.
Dostupne obavijesti: Vijesti → Vrijeme → Sport → Financije → Putovanja → Događaji →

Posebne novosti → Radijske informacije → Upozorenja → Promet → Alarm.

- **Povezivanje DAB-DAB:** Uključite ili isključite značajku DAB povezivanja (uključite ili isključite funkciju automatskog povezivanja ansambla).
- **Povezivanje DAB-FM:** Uključite ili isključite značajku FM povezivanja (uključite ili isključite funkciju automatskog povezivanja DAB-FM).
- **L pojas:** Uključite ili isključite značajku L pojasa.
Dok je L pojas uključen, sustav traži/namješta postaje s blokadama frekvencije L pojasa.
- **Intellitext:** Odabire poseban emitirani tekst s informacijama poput sportskih rezultata, najnovijih vijesti i slično.

Radio Data System (RDS) (radijski podatkovni sustav)

Sustav podataka za radio (RDS) je usluga za FM postaje koja znatno olakšava traženje radijske postaje sa savršenim prijemom.



RDS postaje su označene nazivom programske usluge umjesto frekvencije emitiranja.

Dok je značajka TP uključena, pretraživanje obuhvaća isključivo postaje koje podržavaju značajku TP ili postaje s podrškom za EON-TA.

Dok je značajka TP isključena, pretraživanje obuhvaća sve dostupne postaje.

Osnovne radnje poput namještanja/traženja postaja i pohrane/odabira memoriranih postaja iste su za AM, FM i DAB. Više informacija potražite u poglavlju AM, FM ili DAB.

Podešavanje RDS izbornika

Za otvaranje FM izbornika prilikom slušanja radija pritisnite tipku MENU.

Okrenite kotačić TUNE za pomicanje na željenu stavku izbornika, a zatim pritisnite tipku MENU za odabir dotične stavke ili prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

- **Prometni program (TP):** za uključivanje ili isključivanje značajke TP.

Dok je značajka TP uključena u FM izborniku, sustav pokreće TP pretraživanje za traženje TP postaje s najjačim signalom.

- **RDS:** za uključivanje ili isključivanje značajke RDS.

Kada je značajka RDS uključena, umjesto frekvencije prikazuje se naziv programske usluge trenutne postaje.

Kada je značajka RDS isključena, isključen je RDS tekst, ne radi značajka alternativne frekvencije i umjesto PSN-a (PS naziva) prikazuje se frekvencija.

- **Regija:** Uključuje ili isključuje značajku regije.

Biraju se samo alternativne frekvencije s istim regionalnim programima.

- **Kategorije (FM kategorija):** odabire postaju s popisa.

Popis se prikazuje sljedećim redoslijedom: Informacije → Pop → Rock → Klasična glazba → Glazba → Sve.

Glasnoća obavijesti o prometu (TA)

Tijekom emitiranja obavijesti o stanju u prometu, glasnoću poruke možete prilagoditi okretanjem kotačića VOLUME.

108 Infotainment sustav

Sustav će tu postavku spremi za buduće obavijesti o prometu.

- Kada završi emitiranje poruke, glasnoća sustava vraća se na postavljenu razinu prije emitiranja obavijesti o stanju u prometu.
- Ako je glasnoća obavijesti o stanju u prometu postavljena na nula za vrijeme obavijesti, sljedeća obavijest o stanju u prometu emitirat će se uz minimalnu razinu glasnoće.
- Isti postupak vrijedi za DAB obavijesti.

Usluga prometnog radija

(TP: prometni program)

Postaje s uslugama prometnog radija su RDS postaje koje šalju vijesti o prometu.

Pritisnite tipku MENU >, okrenite kotačić TUNE da biste odabrali TP > pa pritisnite tipku MENU za uključivanje ili isključivanje značajke TP.

- Ako odabrana postaja nije postaja s uslugama prometnih obavijesti, automatski započinje traženje sljedeće radio postaje s uslugama prometnih obavijesti.
- Kada pronađete postaju s uslugom emitiranja obavijesti o stanju u prometu, na glavnom se zaslonu prikazuje „TP”.
- Ako je usluga prometnog radija uključena, na svim se modelima prekida tijekom emitiranja obavijesti o stanju u prometu.

Blokiranje obavijesti o prometu

Ako se poruka o stanju o prometu emitira tijekom slušanja nekog audio izvora, sustav prikazuje skočnu poruku da postoji obavijest o stanju u prometu.

U skočnoj se poruci prikazuje mogućnost odbacivanja poruke koja je prema zadanim značajkama označena za obavijest.

- Ako se prikaže skočni prozor da postoji obavijest o stanju u prometu, prozor možete zatvoriti putem opcije SRC na SWC.

- Ako se skočni prozor da postoji obavijest o stanju u prometu prikaže dok je povezan vanjski uređaj, sustav prekida očitavanje podataka s uređaja.
- Ako se skočna poruka da postoji obavijest o stanju u prometu prikaže tijekom primanja ili upućivanja poziva, poziv se prima i birani se broj poziva.
- Ako prekinete gore navedeni događaj na telefonu, sustav će poništiti događaj TA i vratiti se nazad na posljednji način rada radija.

Audio uređaji

Pomoćni uređaji

USB uređaj

Opresz prilikom korištenja USB uređaja

- Ne možemo jamčiti rad ako je HDD USB uređaj za spremanje podataka ili CF ili SD memorijska kartica spojena pomoću USB adaptera. Koristite uređaj za spremanje tipa USB ili "flash memory".
- Pazite da izbjegnute statički elektricitet prilikom spajanja ili odvajanja USB. Ako se spajanje i odvajanje mnogo puta ponavlja u kratkom vremenskom razdoblju, može doći do problema u korištenju uređaja.
- Ne možemo jamčiti funkcioniranje ako priključak za spajanje USB uređaja nije od metala.

- Povezivanje uređaja za spremanje i-Stick Type USB može biti neuspjelo zbog vibracija vozila, pa za njihov rad ne možemo jamčiti.
- Pazite da ne dodirnete USB priključak bilo kojim predmetom ili dijelom tijela.
- USB uređaj za spremanje prepoznatljiv je samo kada je u formatu za datoteke FAT16/32. Mogu se upotrebljavati isključivo uređaji veličine 512 bita/sektoru ili 2.048 bita/sektoru. NTS i ostali datotečni sustavi se ne prepoznaju.
- Vrijeme koje prođe do prepoznavanja datoteka može biti različito, a ovisi o vrsti i kapacitetu USB uređaja za spremanje i vrsti spremljenih datoteka. S ovim proizvodom nema takvih problema, stoga pričekajte dok se datoteke ne obrade.
- Datoteke u nekim USB uređajima za spremanje nije zbog nekompatibilnosti moguće prepoznati, pa veza s čitačem

memorije ili USB utičnicom nije podržana. Prije početka korištenja provjerite funkcioniranje uređaja u vozilu.

- Kada su uređaji poput MP3 reproduktora ili digitalnih kamera povezani preko mobilnog diska, možda neće moći normalno raditi.
- Ne odvajajte USB uređaj za spremanje dok vrši reprodukciju. Tako biste mogli oštetiti proizvod ili funkcioniranje USB uređaja.
- Odvojite spojeni USB uređaj za spremanje kada je kontakt brava vozila u položaju "OFF". Ako uključite kontakt dok je USB uređaj za spremanje povezan, USB uređaj se može oštetiti ili, u nekim slučajevima, uređaj neće normalno raditi.

110 Infotainment sustav

Oprez

USB uređaji za spremanje mogu se povezati s ovim proizvodom isključivo u cilju reprodukcije glazbenih datoteka.

USB priključak ovoga proizvoda ne smije se koristiti za punjenje USB dodatne opreme jer bi toplina nastala korištenjem USB priključka mogla dovesti u pitanje ispravno funkcioniranje ili oštetiti uređaj.

- Kada se logički upravljački uređaj odvoji od USB uređaja za spremanje, samo datoteke iz gornje razine logičkog upravljačkog uređaja mogu se reproducirati kao USB glazbene datoteke. Stoga muzičke datoteke koje ćete reproducirati moraju biti spremljene na gornjoj razini diska uređaja. Glazbene datoteke na nekim određenim USB uređajima za spremanje također se neće moći normalno

reproducirati ako se aplikacija nalazi na odvojenoj particiji diska unutar USB uređaja.

- Glazbene datoteke na koje se primjenjuje DRM (Digital Right Management) ne mogu se reproducirati.

Ovaj proizvod podržava USB uređaje za pohranu kapaciteta do 16 gigabajta u najviše 6.000 datoteka, 100 mapa i 8 faza strukture mapa. Nije moguće jamčiti normalnu uporabu za uređaje koji premašuju taj limit.

Vrijeme učitavanja uređaja dulje je od uobičajenog i upotrebljava se nakon formatiranja USB-a u format FAT16/32.

Oprez pri uporabi USB glazbenih datoteka

- Oštećene glazbene datoteke reproducirat će se isprekidano ili uopće neće svirati.

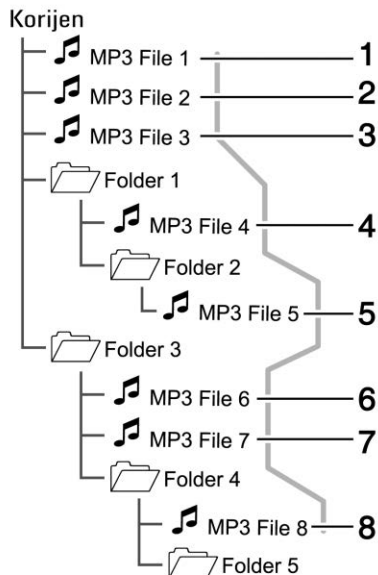
MP3 (WMA) glazbene datoteke

- Reproducirati se mogu sljedeće

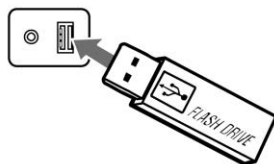
MP3 datoteke:

- Brzina prijenosa: 8 kbps ~ 320 kbps
- Frekvencija uzorkovanja:
 - 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (za MPEG-1)
 - 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (za MPEG-2)
- Ovaj proizvod prikazuje MP3 (WMA) datoteke s ekstenzijama naziva .mp3 i .wma (mala slova) ili .MP3 i .WMA (velika slova).
- Ovaj proizvod može pokazivati ID3 tag (verzija 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) informacije o albumu, izvođaču i drugom za MP3 datoteke.
- Ovaj proizvod može reproducirati datoteke MP3 koje koriste VBR. Kada svira MP3 datoteka tipa VBR, prikazano preostalo vrijeme sviranja može biti različito od stvarnog vremena.

Redoslijed reprodukcije glazbenih datoteka



Povezivanje USB uređaja za spremanje



Priključite USB uređaj na kojemu su spremljene glazbene datoteke na USB priključni terminal.



Po završetku učitavanja informacija s USB uređaja za pohranu automatski započinje reprodukcija.

Ako je povezan USB uređaj za pohranu s nečitljivim podacima, javlja se poruka za pogrešku i uređaj se automatski vraća na prethodno korištenu funkciju ili na funkciju FM radija.

Ako je USB uređaj za pohranu koji želite upotrijebiti već povezan, više puta zaredom pritisnite tipku MEDIA za odabir USB reproduktora.

- Automatski počinje reprodukcija od mjesta gdje je prošli put stala.

112 Infotainment sustav

- Ako nije povezan nijedan uređaj, prikazuje se poruka „**Nema dostupnih medija**” i mogućnost DISMISS (odbaci) i PAIR (upari) prikazuje se na zaslonu.

- Prikazane informacije uključuju naziv datoteke, naziv mape i ID3 Tag informacije spremljene s pjesmom.

Ako se MP3 datotekama (WMA) pridruže netočne informacije ID3 Tag (npr. ime izvođača, naziv pjesme) prije prženja na disk, Infotainment sustav će ih prikazati takve kakve jesu.

Netočne ID3 Tag informacije ne mogu se promijeniti ili ispraviti u Infotainment sustavu (ID3 Tag može se ispraviti jedino na računalu).

Informacije za pjesme koje sadrže posebne simbole ili riječi iz nepodržanih jezika mogu se prikazati kao „****” ili se uopće ne prikazuju.

Prekid reprodukcije USB glazbene datoteke

Pritisnite RADIO ili MEDIA za odabir drugih funkcija.

Odabir datoteke za reprodukciju

Tijekom reprodukcije pritisnite ◀◀ / ▶▶ za odabir prethodne ili sljedeće datoteke.

Pomoću daljinskog upravljača na kolu upravljača možete birati datoteke pritiskom na ◀◀ / ▶▶.

Okrenite kotačić TUNE za pomicanje do željene datoteke na popisu i zatim pritisnite tipku MENU za izmjenu.

Brzo kretanje naprijed/natrag po datoteci

Tijekom reprodukcije pritisnite i držite ◀◀ / ▶▶ za brzo premotavanje pjesme naprijed/natrag do željenog mjesta koje se odabire nakon otpuštanja tipke.

Nakon otpuštanja tipke datoteka se reproducira normalnom brzinom.

Korištenje izbornika za USB

Tijekom reprodukcije datoteke pritisnite tipku MENU za otvaranje USB izbornika.

Okrenite kotačić TUNE za pomicanje na željenu stavku izbornika, a zatim pritisnite tipku MENU za odabir dotične stavke ili prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

- **Prikaz mape:** Uključite način rada s prikazom mape i pomaknite se na prethodnu ili sljedeću mapu.
- **Nasumična reprodukcija:** Uključuje ili isključuje značajku nasumične reprodukcije.

Pregledavanje/indeksiranje uređaja

- Pregledavanje nije dostupno sve dok ne završi indeksiranje povezanog uređaja.
- Ako odaberete funkciju pregledavanja tijekom postupka indeksiranja, prikazuje se skočna poruka „**Značajka nije**”

podržana tijekom indeksiranja. Upotrijebite prikaz datoteke za pregledavanje sadržaja ”.

- Ako je povezan uređaj s više od 6.000 pjesama, prikazuje se skočna poruka „**Memorija indeksiranja je puna. Upotrijebite prikaz datoteke ili uklonite drugi uređaj ”.**

Uklanjanje USB-a

Iskopčajte USB uređaj iz USB priključka.

Ako uklonite USB uređaj, sustav prikazuje poruku nije povezano za svaki izvor na zaslonu i održava trenutni status sve dok ponovno ne povežete uređaj.

Upotreba izbornika protokola za prijenos medija (MTP)

Samo punjenje: Odaberite opciju punjenja MTP uređaja. MTP uređaj će se puniti, a sustav će prikazati skočnu poruku nakon povezivanja uređaja.

- Zadana je postavka Samo punjenje.

- Ako je odabrana opcija Samo punjenje u izborniku postavke protokola za prijenos medija (MTP), audio izvor se ne puni već se puni samo povezani uređaj.
- Ako prebacite u USB način rada tijekom punjenja uređaja, na zaslonu se prikazuje poruka o punjenju s indikatorom punjenja. U tom slučaju sustav ne pokreće indeksiranje datoteka na uređaju.
- Punjenje možda nije podržano na nekim MTP uređajima.

Skeniraj samo glazbenu mapu:

Odaberite opciju skeniranja glazbene mape na MTP uređaju.

Sustav može prikazati ime izvođača/naziv pjesme/proteklo vrijeme, ovisno o pjesmi koja se trenutno reproducira te pristupiti popisu za reprodukciju na MTP uređaju.

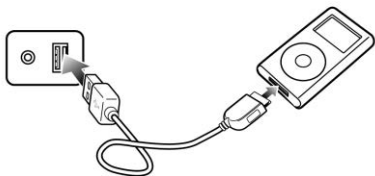
Skeniraj sve mape: Odaberite opciju skeniranja svih mapa na MTP uređaju.

- Vrijeme indeksiranja uređaja dulje je nego za postavku skeniranja samo glazbene mape. To ovisi o pametnom telefonu i datotekama/mapama na pametnom telefonu.
- Na telefonima sa značajkom protokola prijenosa medija (MTP) traženje glazbe može trajati dulje.
- Ako je zaslon telefona zaključan, ne možete pretraživati glazbu. Za pristupanje glazbi na telefonu otključajte zaslon telefona.

114 Infotainment sustav

iPod uređaj

Povezivanje iPod uređaja



Priključite iPod uređaj na kojemu su spremljene glazbene datoteke na USB priključni terminal.

Neki modeli iPod/iPhone uređaja možda neće biti podržani.

Priključite iPod ovome proizvodu jedino kabelima za povezivanje koji podržavaju liPod proizvode. Ne možete koristiti druge kabele za povezivanje.



- U nekim slučajevima iPod možete oštetiti ako isključite kontakt dok je povezan s proizvodom.
Kada se iPod ne koristi, držite ga odvojeno od ovog proizvoda pri čemu je kontakt automobila isključen.
- Po završetku učitavanja informacija iPod uređaja automatski počinje reprodukcija.
- Ako je povezan iPod uređaj za spremanje s nečistljivim podacima, javlja se odgovarajuća poruka za

pogrešku i uređaj se automatski vraća na prethodno korištenu funkciju ili na funkciju FM radija.

Ako je iPod uređaj za reprodukciju koji želite upotrijebiti već povezan, više puta zaredom pritisnite tipku MEDIA za odabir iPod reproduktora.

- Automatski počinje reprodukcija od mjesta gdje je prošli put stala.
- Funkcije za reprodukciju i prikaz informacija o iPod uređaju koji se koristi s ovim proizvodom mogu se razlikovati od onih za iPod vezano uz redoslijed reprodukcije, metode i prikazane informacije.

Nakon toga se funkcijama za reprodukciju s iPod uređaja upravlja slično kao i funkcijama za reprodukciju s USB-a.

Prekidanje reprodukcije s iPod uređaja

Ako želite prekinuti reprodukciju, pritisnite tipku RADIO ili MEDIA i odaberite drugu funkciju.

Korištenje izbornika za iPod

Tijekom reprodukcije datoteke pritisnite tipku MENU za otvaranje iPod izbornika.

Okrenite kotačić TUNE za pomicanje na željenu stavku izbornika, a zatim pritisnite tipku MENU za odabir dotične stavke ili prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

- **Pregled „Naziv uređaja”:** odabire stavku s popisa pregledanih naziva kao što su popisi za reprodukciju, izvođači, albumi, pjesme, žanrovi, audio knjige i skladatelji.
- **Nasumična reprodukcija:** Uključuje ili isključuje značajku nasumične reprodukcije.

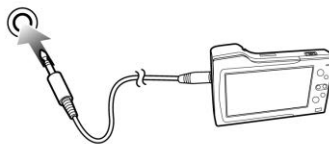
Uklanjanje uređaja iPod

Iskopčajte uređaj iPod iz USB priključka.

Nakon uklanjanja uređaja iPod sustav se automatski prebacuje na prethodno korištenu funkciju ili FM radio.

AUX ulaz

Povezivanje uređaja vanjskog izvora zvuka



Povežite audio izlaz vanjskog audio uređaja na priključak ulaza AUX.

- Infotainment sustav automatski se prebacuje na ulaz vanjskog izvora zvuka (AUX) kada je priključen vanjski zvučni uređaj.



Pritisnite tipku MEDIA i prebacite se na opciju ulaza vanjskog zvuka ako je vanjski zvučni sustav već priključen.

Okrenite okretni kotačić VOLUME za namještanje glasnoće.

116 Infotainment sustav

Personalizacija

Kako se izbornik za postavke koristi za personalizaciju

- Izbornici za postavke i funkcije mogu se razlikovati ovisno o modelu automobila.
- Izbornik postavki sadrži detaljan popis odgovarajućeg izbornika za postavljanje ili stanja rada.
- Ako postoji još jedan popis za relevantan detaljan popis, možete ponoviti ovaj postupak.

Odaberite postavke u izborniku >, okrenite kotačić TUNE za pomicanje do željene stavke izbornika > i zatim pritisnite tipku MENU za otvaranje detaljnog izbornika stavke.

Postavke datuma i vremena

Podešavanje vremena : Ručno podesite sate i minute za trenutno vrijeme.

- Pritisnite Podešavanje sata u izborniku datuma i vremena.
- Pritisnite - za odabir formata vremena 12 ili 24 sata.

- Okrenite kotačić TUNE za promjenu sata i zatim pritisnite tipku MENU za prebacivanje na postavku minuta.
- Okrenite kotačić TUNE za promjenu minuta i zatim pritisnite tipku MENU za prebacivanje na postavku AM ili PM (prijepodne ili poslijepodne).
- Okrenite kotačić TUNE za odabir opcije AM ili PM i zatim pritisnite tipku MENU kako biste dovršili postavljanje vremena. Kada pritisnete tipku MENU, automatski se prikazuje izbornik datuma i vremena.

Postavite datum : Ručno postavite tekuću godinu, mjesec ili datum.

Pritisnite Podešavanje datuma u izborniku datuma i vremena.

Pritisnite - za odabir formata datuma. Prikazuju se dostupni formati: DD/MM/GGGG: 15. studenog 2014.
MM/DD/GGGG: studeni 15. 2014.
YYYY/MM/DD: 2014. studeni 15.

- Okrenite kotačić TUNE za promjenu mjeseca i zatim pritisnite tipku MENU za prebacivanje na postavku dana u mjesecu.
- Okrenite kotačić TUNE za promjenu dana u mjesecu i zatim pritisnite tipku MENU za prebacivanje na postavku godine.
- Okrenite kotačić TUNE za promjenu godine i zatim pritisnite tipku MENU kako biste dovršili postavljanje datuma. Kada pritisnete tipku MENU, automatski se prikazuje izbornik datuma i vremena.

Automatsko postavljanje datuma i vremena

Pritisnite - za odabir načina postavljanja vremena u izborniku za postavljanje vremena.

- **Isključeno (ručno):** uključuje ručni način rada.

- **Mreža na mobilnom telefonu:** Služi za uključivanje ili isključivanje značajke sinkronizacije mrežnog sata na mobilnom telefonu.
- **Uključeno-RDS:** za uključivanje ili isključivanje značajke sinkronizacije RDS sata.

Namještanje tona

- Pojednosti *potražite na stranici 7.*

Automatsko namještanje glasnoće

Automatsko namještanje glasnoće je funkcija koja prilagođava glasnoću zvuka sukladno brzini vozila ili okolnoj buci.

- **Off:** Automatsko namještanje glasnoće ne radi.
- **Nisko:** Upotrebljava se krivulja zvuka nižeg raspona za namještanje glasnoće zvuka sukladno brzini vozila.
- **Srednje-nisko:** srednje-nisko automatski prilagođava glasnoću zvuka na raspon između srednjeg i niskog.

- **Srednje:** Upotrebljava se krivulja zvuka srednjeg raspona za namještanje glasnoće zvuka sukladno brzini vozila.
- **Srednje-visoko:** srednje-visoko automatski prilagođava glasnoću zvuka na raspon između srednjeg i visokog.
- **Visoko:** Upotrebljava se agresivnija krivulja zvuka za namještanje glasnoće zvuka sukladno brzini vozila.

Postavljanje maksimalne glasnoće pri pokretanju

Ručno postavite najveću dopuštenu glasnoću prilikom pokretanja.

Podešavanje jezika

Okrenite kotačić TUNE za odabir postavki vozila u izborniku Postavke >, pritisnite MENU >, okrenite kotačić TUNE za odabir jezika > i pritisnite tipku ENTER za prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

Odaberite željeni jezik prikaza.

Vraćanje tvorničkih postavki

Okrenite kotačić TUNE za odabir postavki vozila u izborniku Postavke >, pritisnite MENU >, okrenite kotačić TUNE za odabir vraćanja na tvorničke postavke > i pritisnite tipku ENTER za prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

Vraća sve postavke na tvornički zadane postavke.

Informacije o softveru

Okrenite kotačić TUNE za odabir postavki vozila u izborniku Postavke >, pritisnite MENU >, okrenite kotačić TUNE za odabir informacija o softveru > i pritisnite tipku ENTER za prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

Prikazuje trenutna verziju softvera i verziju DAB softvera.

118 Infotainment sustav

Telefon

Bluetooth (Bluetooth veza)

O značajci Bluetooth

O Bluetooth bežičnoj tehnologiji

- Bluetooth® bežična tehnologija je kratkodometna tehnologija umrežavanja koja upotrebljava frekvenciju od 2,45 GHz za povezivanje raznih uređaja na određenoj udaljenosti.
- Bluetooth® bežičnu tehnologiju podržavaju je računala, vanjski uređaji, Bluetooth® telefoni, dlanovnici i razni elektronički uređaji te uređaji u automobilima, a prenosi podatke velikom brzinom bez upotrebe priključnog kabela.
- Bluetooth® sustav slobodne ruke odnosi se na uređaj koji korisniku omogućuje praktično telefoniranje bez upotrebe ruku s Bluetooth® mobilnim telefonima putem multimedijalnog sustava.

Prije povezivanja Bluetooth jedinice

- Prije povezivanja glavne jedinice s mobilnim telefonom provjerite podržava li mobilni telefon Bluetooth značajke.
- Čak i ako telefon podržava Bluetooth bežičnu tehnologiju, telefon neće biti pronađen tijekom pretraživanja ako je postavljen na skriven način rada ili ako je Bluetooth funkcija isključena.
- Prije traženja ili povezivanja s glavnom jedinicom onemogućite skriveni način rada ili uključite Bluetooth funkciju.
- Ako upotrebljavate automatsko povezivanje, Bluetooth telefon automatski se povezuje sa sustavom prilikom uključivanja kontakta.
- Ako ne želite automatsko povezivanje s Bluetooth uređajem, isključite Bluetooth značajku na Bluetooth uređaju.

- Prilikom povezivanja jedinice i mobilnog telefona vozilo mora biti parkirano.
- Povremeno može doći do prekida Bluetooth veze ovisno o telefonu. Slijedite ove korake da biste pokušali ponovno.
 - Isključite/uključite Bluetooth® funkciju pomoću mobilnog telefona i pokušajte ponovno.
 - Isključite/uključite mobilni telefon i pokušajte ponovno.
 - U potpunosti izvadite bateriju iz mobilnog telefona, ponovno pokrenite sustav i pokušajte ponovno.
 - Ponovno pokrenite sustav na jedinici i pokušajte ponovno.
 - Izbrišite sve uparene uređaje, uparite i pokušajte ponovno.
- Glasnoća poziva u načinu rada slobodne ruke može biti drugačija ovisno o mobilnom telefonu.

- Uparivanje Bluetooth uređaja i upotreba Bluetooth značajki nije podržano dok je vozilo u pokretu. Prvo parkirajte vozilo.
- Postupak preuzimanja kontakata može biti različit ovisno o mobilnom telefonu.
Ako se pojave događaji koji nisu opisani u ovom priručniku, pogledajte *vodič za korisnike proizvođača mobilnog telefona*.
- Budući da Bluetooth bežična veza ima doomet do 10 metara, vaš se Bluetooth uređaj može automatski povezati sa sustavom čak i ako se uređaj ne nalazi u vozilu. Imajte to na umu, osobito prilikom uparivanja ili povezivanja Bluetooth uređaja na Infotainment sustav dok su unutar dometa neki drugi Bluetooth uređaji.
- Ova jedinica upotrebljava najnovije sustave za sprječavanje digitalnog šuma i jeke i osiguranje najčišćeg zvuka s malo ili bez iskrivljenja i smetnji, ali u nekim uvjetima ipak se može javiti jeke i šum u

vozilu. Preporučujemo da stakla vozila budu podignuta tijekom upotrebe sustava telefoniranja u načinu rada slobodne ruke.

- Jedinica upotrebljava sljedeće Bluetooth profile:
 - Profil pristupa telefonskom imeniku (PBAP)
 - Profil slobodne ruke (HFP)
 - Profil napredne raspodjele zvuka (A2DP)
 - Profil za daljinsko upravljanje zvukom i videozapisima (AVRCP)
- Ako se Bluetooth profili ne podudaraju, sustav prikazuje skočnu poruku „Uređaj ne podržava ovu radnju” na zaslonu (npr. ako se uređajem ne može upravljati putem kotačića TUNE).

Prije upotrebe načina rada Bluetooth glazba

- Način rada Bluetooth audio može se upotrebljavati samo ako je povezan Bluetooth audio uređaj.

- Ako glazba još ne svira s mobilnog uređaja nakon uključanja audio strujanja (Bluetooth audio) ili pritiskanja tipke Play (Reproduciraj) na samom mobilnom uređaju, pokušajte pokrenuti reprodukciju glazbe ponovnim pritiskanjem tipke Play.
- Provjerite reproducira li se glazba s Bluetooth uređaja nakon prebacivanja na audio strujanje. Značajka audio strujanja možda nije podržana na nekim mobilnim telefonima.
- Ako odspojite Bluetooth telefon dok je uključen način rada Bluetooth audio, prekinut će se i reprodukcija glazbe.
- Značajka Bluetooth audio strujanja možda nije podržana na nekim mobilnim telefonima.
- Ako Bluetooth indikator nije prikazan, nije povezan nijedan Bluetooth uređaj ili veza nije zadovoljavajuće kvalitete.
- S jedinicom možete upariti do 5 Bluetooth uređaja.

120 Infotainment sustav

Povezivanje uređaja Bluetooth

Registriranje uređaja Bluetooth

Registrirajte Bluetooth uređaj koji ćete povezati s Infotainment sustavom.

Prvo na izborniku za Bluetooth odaberite Bluetooth settings za uređaj koji povezujete kako bi druge naprave mogle pronaći Bluetooth uređaj.

Pritisnite tipku PHONE za otvaranje načina primjene telefona.

Za odabir uparivanja pritisnite -. Informacije „**Naziv: naziv uređaja / PIN: 0000**” prikazuju se na zaslonu i nakon toga se pokreće postupak uparivanja.

- Ako nije povezan izvor telefona, za status regije prikazano je „**Nema uparenih uređaja**”.
- Za promjenu PIN-a pritisnite - i odaberite opciju Novi pin u izborniku Uparivanje. Okrenite i pritisnite tipku MENU za promjenu PIN-a.

S Bluetooth uređaja potražite jedinicu i uparite je s uređajem.

1. Uključite Bluetooth funkciju na telefonu.
2. Potražite i odaberite uređaj „**Naziv uređaja**” u Bluetooth izborniku.
3. Unesite stavku na telefon.

Ako želite saznati više o pretraživanju s Bluetooth uređaja i uparivanju, pogledajte korisnički priručnik Bluetooth uređaja.

Nakon nekog se vremena Bluetooth uređaj automatski registrira.

- Ako se uspješno provede registracija uređaja koji se povezuje sa sustavom, na zaslonu se prikazuje „**Bluetooth veza je uspostavljena**”.
- Kada završi uparivanje, šalje se zahtjev za preuzimanje kontakata na vaš mobilni telefon. Provjerite telefon i ako je potrebno prihvatite zahtjev za preuzimanje.

Prilikom uparivanja drugog uređaja ponovite gore navedene korake.

- Ako je povezan Bluetooth uređaj, uparivanje novog uređaja nije moguće. Ako želite upariti novi telefon, prvo odspojite povezani Bluetooth uređaj.
- S jedinicom možete upariti do 5 Bluetooth uređaja.

Dodavanje/povezivanje/odspajanje/brisanje Bluetooth uređaja

Prvo na izborniku za Bluetooth odaberite postavke za uređaj koji povezujete kako bi druge naprave mogle pronaći Bluetooth uređaj.

Pritisnite tipku PHONE >, pritisnite MENU za odabir Bluetooth uređaja i otvorite izbornik popisa telefona >, okrenite kotačić TUNE za pomicanje do stavke na popisu uređaja > i pritisnite - za odabir željene stavke izbornika.

- **Odaberi i dodaj:** Informacije „**Naziv: naziv uređaja / PIN: 0000**” prikazuju se na zaslonu i nakon toga se pokreće postupak uparivanja.

- **Odaberi i poveži:** Nakon nekog se vremena Bluetooth uređaj automatski povezuje, a poruka „**Bluetooth veza je uspostavljena**” prikazuje se na zaslonu.
- **Odaberi i odspoji:** Odspaja povezani Bluetooth uređaj i briše ga iz izbornika popisa telefona.
- **Odaberi i izbriši:** Briše registrirani Bluetooth uređaj iz izbornika popisa telefona.

Bluetooth glazbeni reproduktor

Povezivanje Bluetooth glazbenog reproduktora

Povežite Bluetooth uređaj na kojem su pohranjene glazbene datoteke.



Više puta zaredom pritisnite MEDIA kako biste odabrali način rada Bluetooth glazba.

- Reprodukcija audio datoteka s Bluetooth uređaja započinje automatski nakon što se na zaslonu prikaže „**Bluetooth glazba**”.
- Ako glazba još ne svira s mobilnog uređaja nakon uključanja audio strujanja (Bluetooth glazba) ili pritiskanja tipke Play (Reproduciraj) na samom mobilnom uređaju, pokušajte pokrenuti reprodukciju glazbe ponovnim pritiskanjem tipke Play.

Tijekom reprodukcije pritisnite ◀◀/ ▶▶ za pomicanje na prethodnu ili sljedeću pjesmu.

- Ova funkcija je djelatna samo kod Bluetooth uređaja koji podržavaju profil za daljinsko upravljanje zvukom i videozapisima (AVRCP) verzije 1.0 ili noviji. (Ovisno o opcijama Bluetooth uređaja, neki uređaji prikazat će da je profil za daljinsko upravljanje zvukom i videozapisima (AVRCP) spojen za početnu vezu.)
- Ako Bluetooth uređaj odspojite tijekom reprodukcije Bluetooth glazbe, i glazba će se prekinuti.

Nakon toga se funkcijama za reprodukciju Bluetooth glazbe upravlja slično kao i funkcijama za reprodukciju s USB-a.

Upotreba izbornika Bluetooth glazbe

Tijekom reprodukcije pritisnite tipku MENU za otvaranje izbornika Bluetooth audio. Okrenite kotačić TUNE za pomicanje na željenu stavku izbornika, a zatim pritisnite

122 Infotainment sustav

tipku MENU za odabir dotične stavke ili prikaz detaljnog izbornika za tu stavku.

- **Pregled „Naziv uređaja”:** odabire stavku s popisa pregledanih naziva. Ako se Bluetooth profili ne podudaraju, sustav prikazuje „**Uređaji ne podržavaju tu radnju**”.

Verzija profila za podršku: Profil za daljinsko upravljanje zvukom i videozapisima (AVRCP) 1.4.

- **Nasumična reprodukcija:** Uključuje ili isključuje značajku nasumične reprodukcije.
- **Upravljanje Bluetooth uređajima:** Otvorite izbornik popisa telefona.

Hitan poziv

Upozorenje

Uspostava poziva se ne može jamčiti u svim situacijama. Zbog toga se nemojte oslanjati isključivo na mobilni telefon kada
(nastavak)

Upozorenje (nastavak)

je u pitanju životno važna komunikacija (npr. medicinski hitni slučaj).

U nekim mrežama može biti potrebno imati pravilno umetnutu SIM karticu u mobilni telefon.

Upozorenje

Imajte na umu da pozive možete upućivati i primati putem mobilnog telefona, ako je u području pokrivenom dovoljno jakim signalom. U određenim okolnostima hitni pozivi se ne mogu obaviti na svim mobilnim mrežama, moguće je da se ne mogu obaviti kada su aktivne određene mrežne usluge i/ili funkcije telefona. Upit o tome možete postaviti lokalnim mrežnim operaterima.

(nastavak)

Upozorenje (nastavak)

Broj za hitnu pomoć može biti različit ovisno o regiji i zemlji. Molimo da se najprije raspitate o točnom broju hitne službe za odgovarajuću regiju.

Uspostavljanje hitnog poziva

Birajte pozivni broj za hitne službe (napr. 112).

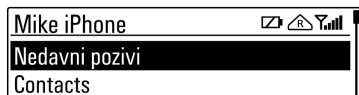
Uspostavlja se povezivanje sa središtem za hitne pozive.

Odgovorite kada vas osoblje centra pita o vašem hitnom slučaju.

Upozorenje


Ne prekidajte poziv dok to od vas ne zatraži centar hitne službe.



Korištenje



Dolazni poziv

Kada primite poziv putem povezanog Bluetooth mobilnog telefona, reprodukcija zapisa se prekida, a telefon zvuči i prikazuje dotične informacije.


Za primanje poziva pritisnite  na daljinskom upravljaču na kolu upravljača kako biste se prebacili na zaslon aktivnog poziva, ili pritisnite - kako biste odabrali odgovaranje na poziv i pomicanje na zaslon aktivnog poziva.

Za odbijanje poziva pritisnite i držite  /  na daljinskom upravljaču na kolu upravljača, ili pritisnite - kako biste odabrali opciju Odbij.

- Svi se odbijeni pozivi šalju u pretinac govorne pošte, nema melodije zvona, upozorenje je isključeno, a prikaz se vraća na prethodni zaslon prije prikaza upozorenja.
- Ako poziv ne odbijete ili na njega odgovorite prije prebacivanja u pretinac govorne pošte, upozorenje se isključuje, prikaz se vraća na prethodni zaslon i melodija zvona se prekida.

Poziv na čekanju

Ako vas netko nazove dok već telefonirate, sustav prikazuje skočnu poruku o drugom dolaznom pozivu.

Pritisnite tipku PHONE ili  na daljinskom upravljaču na kolu upravljača za prebacivanje između 1. i 2. poziva.

Ako su aktivna dva poziva (način rada s pozivom na čekanju), prikazuje se upozorenje za poziv na čekanju.

Regulacija glasnoće telefona

Okrenite kotačić VOLUME za namještanje glasnoće telefona dok je aktivan telefonski poziv (primjerice odaberite raspon 0 ~ 63).

Oprez

Ovisno o vrsti mobilnog telefona, moguće je prebaciti melodiju zvona.


Prilagodite glasnoću melodije poziva mobilnog telefona ako je melodija prethi.

Možete upotrijebiti komandu za regulaciju glasnoće za prilagodbu glasnoće melodije zvona dok telefon zvuči, počevši od zadane minimalne glasnoće. Glasnoća ima raspon do maksimalno razine 3.

124 Infotainment sustav

Za vrijeme poziva

Tijekom aktivnog poziva na zaslonu aktivnog poziva prikazane su informacije za aktivan telefonski poziv.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
Kraj	Utišaj	Slušalica	Tipkovn.

Završi: Prekidanje aktivnog telefonskog poziva.

Nakon prekidanja poziva sustav se vraća na zaslon koji je bio aktivan prije poziva.

Isključenje zvuka/poništenje isključenje zvuka: pritiskom na gumb možete isključiti zvuk mikrofona dok je poziv aktivan.

Ako je isključen zvuk na mikrofону, oznaka se mijenja u poništavanje isključenja zvuka. Ponovno pritisnite tipku za poništavanje isključenja zvuka mikrofona.


Slušalice/način rada slobodne ruke: pritiskom izravno na - možete se prebacivati iz načina rada slobodne ruke na slušalice telefona.

- Ako se telefonski poziv na aktivnom izvoru telefona obavlja sa slušalicama, oznaka se mijenja u način rada slobodne ruke.
- Ako ponovno pritisnete tipku, telefonski se razgovor prebacuje u način rada slobodne ruke.
- Način rada slobodne ruke zadani je način na početku poziva.
- Ako postoji neki problem i poziv ne može biti prebačen u način rada slobodne ruke ili na slušalice kao što je korisnik zatražio, prikazuje se poruka koja korisnika obavještava da prebacivanje nije moguće. Pokušajte ponovno.

Tipkovnica: otvorite zaslon tipkovnice.

Završetak poziva

Ako se poziv prekine dok sustav prikazuje bilo koji drugi zaslon osim zaslona aktivnog poziva, prikazuje se poruka da je poziv završen.

- Poziv može završiti osoba s druge strane na liniji, s Bluetooth uređaja kojeg drži u ruci ili pritiskanjem tipke  na daljinskom upravljaču na kolu upravljača.
- Nakon 5 sekundi zaslon se vraća na prethodni zaslon.

Ponovno biranje broja

Ako je telefonski poziv prekinut, možete ponovno birati broj prije isteka zadanog vremena pritiskom na - izravno ispod zaslona s oznakom za ponovno biranje.

Pozivanje broja iz zapisnika poziva

Pritisnite tipku PHONE za otvaranje izbornika popisa telefona >, okrenite kotačić TUNE za odabir popisa

poziva >, pritisnite ENTER >, okrenite kotačić TUNE za odabir propuštenih poziva, dolaznih ili odlaznih poziva i zatim pritisnite ENTER.

Na popisu poziva prikazuje se međuizbornik s propuštenim, dolaznim i odlaznim pozivima.

Okrenite kotačić TUNE za odabir imena ili broja telefona i zatim pritisnite ENTER za pozivanje.

Pozivanje broja iz telefonskog imenika

Pritisnite tipku PHONE za otvaranje izbornika popisa telefona >, okrenite kotačić TUNE za odabir kontakata >, pritisnite ENTER >, okrenite kotačić za odabir imena ili broja telefona pa zatim pritisnite ENTER za pozivanje.

Posljednji izvor odlaznog poziva zadržava se pri sljedećem ciklusu paljenja ako je telefon povezan i ako je on izvor odlaznog poziva.

Učitavanje telefonskog imenika

Ako Bluetooth uređaj podržava funkciju sinkronizacije telefonskog imenika, telefonski se imenik automatski preuzima nakon uspostavljanja veze.

- Popis poziva možete preuzeti s povezanog Bluetooth uređaja.
- Sortiranje popisa poziva prema vremenu nije podržano.
- Preuzimanje popisa poziva moguće je čak i paralelno s nekom drugom radnjom.
- Pokretanje postupka preuzimanja nije moguće ako je značajka preuzimanja popisa poziva isključena na Bluetooth uređaju.
- Kada završi uparivanje, šalje se zahtjev za preuzimanje kontakata na vaš mobilni telefon. Na nekim je telefonima potrebna dodatna potvrda. Provjerite telefon i ako je potrebno prihvatite zahtjev za preuzimanje.

- Ako izbrišete upareni telefon, njegov popis poziva također će se izbrisati iz sustava.
- Infotainment sustav upotrebljava isključivo informacije kodirane u formatu UTF-8.

Biranje broja pomoću tipkovnice

Pritisnite tipku PHONE za otvaranje izbornika popisa telefona >, okrenite kotačić TUNE za odabir tipkovnice i pritisnite ENTER za otvaranje zaslona tipkovnice.

- Ako korisnici odaberu tipkovnicu na početnom zaslonu telefona, prikazuje se tipkovnica za biranje brojeva na telefonu.
- Korisnici mogu okretati kotačić kako bi označili broj koji žele birati i moraju pritisnuti kotačić za odabir tog broja.

Okrenite kotačić TUNE kako biste označili broj koji želite birati i pritisnite ENTER kako biste ga odabrali.

Možete unijeti maksimalno 24 znamenke.

126 Infotainment sustav

- Ako korisnik nastavi okretati kotačić kada dođe do kraja tipkovnice, bit će prebačen na drugu stranu tipkovnice.
- Znamenke se prikazuju na zaslonu odmah nakon unosa.
- Gumb za pozivanje nije aktivan sve dok korisnik ne unese znamenku.
- Nakon unosa željenog broja telefona korisnik mora pritisnuti - za pozivanje tog broja.
- Nakon uspostavljanja veze sustav prikazuje zaslon aktivnog poziva.
- Ako korisnik pri unosu broja telefona pogriješi, može okrenuti kotači TUNE, označiti stavku Izbriši i pritisnuti kotačić za brisanje posljednje unesene znamenke.

- Ako pritisnete i određeno vrijeme držite pritisnut kotačić dok je označena stavka Izbriši, briše se čitavo polje.

Prikaz Bluetooth uređaja

Pritisnite tipku PHONE za otvaranje izbornika telefona >, okrenite kotačić TUNE za odabir Bluetooth uređaja > i pritisnite ENTER za otvaranje zaslona popisa telefona.

- Popis sadrži nazive uređaja svih Bluetooth uređaja koje ste uparili sa sustavom.
- Ako je naziv uređaja prazan, prikazuje se Nepoznato.
- U izborniku popisa Bluetooth uređaja korisnik može dodavati (uparivati), brisati i povezivati uređaje.

Tekstualne poruke

Prilikom primitka tekstualne poruke putem povezanog Bluetooth mobilnog telefona reproducirani zapis se prekida i na telefonu se prikazuje dotična informacija.

- Ako je pošiljatelj zabilježen u telefonskom imeniku, prikazuju se ime i prezime.
- Ako broj nije pohranjen u telefonskom imeniku, prikazuje se broj.
- Upozorenje o tekstualnoj poruci prikazuje se čim su informacije dostupne.

Za prikaz čitave poruke pritisnite - točno ispod zaslona s oznakom „**Prikaz** “. Prikazat će se zaslon s detaljima poruke.

Upravljački uređaji klima uređaja

Sustavi kontrole klime

Sustav grijanja i provjetravanja	127
Klima uređaj	128
Elektronički sustav za regulaciju klime	130

Otvori za provjetranje

Podesivi otvori za provjetranje	134
Fiksni otvori za provjetranje	134

Održavanje

Dovod zraka	135
Pročistač zraka u putničkom prostoru	135
Redovno korištenje klima uređaja	135
Servis	135

Sustavi kontrole klime

Sustav grijanja i provjetravanja



Kontrole za:

- temperatura
- raspodjela zraka
- brzina ventilatora
- odmagljivanje i odmrzavanje
- recirkulacija zraka
- grijani stražnji prozor ⇨ *Grijano
stražnje staklo* ⇨ 29

Temperatura


Podesite temperaturu zakretanjem kotačića.


Crvena: Toplo


Plava: Hladno


Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Raspodjela zraka


 : Prema području glave putem podesivih uvodnika zraka.

 : Prema području glave i nogu.

 : Prema području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.

 : Prema vjetrobranskom staklu i području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.



128 Upravljački uređaji klima uređaja

 : Prema vjetrobranskom staklu i staklima prednjih vrata, s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim uvodnicama zraka.

Brzina ventilatora

Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu.

Odmagljivanje i odmrzavanje


- Regulator za distribuciju zraka okrenite na DEFROST  (odleđivanje).
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Podesite kotačić brzine ventilatora na najveću brzinu za brzo odmrzavanje.
- Uključite grijanje stražnjeg stakla .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.

Napomena

Ako odaberete postavke za odmagljivanje i odmrzavanje onemogućit ćete uključivanje funkcije Autostop.

Ako odaberete postavke za odmagljivanje i odmrzavanje dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Napomena

Ako je kotačić za odabir načina rada u položaju za odmrzavanje , klima uređaj radi i recirkulacija je fiksno postavljen na način rada s dovodom vanjskog zraka neovisno o statusu indikatora.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop ⇨ 139.*

Klima uređaj



Klima uređaj ima komande za:

Klima uređaj : Hlađenje


 : Recirkulacija zraka


Hlađenje

Pritisnite **A/C** kako biste uključili hlađenje. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je uključen ventilator klima uređaja. Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje. Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga može doći

do kondenzacije i kapanja ispod vozila. Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva. Uključivanje hlađenja može onemogućiti automatska zaustavljanja.


Sustav recirkulacije zraka

Recirkulacijom zraka se upravlja putem prekidača . Kontrolno svjetlo se upali i pokazuje da je recirkulacija uključena.

Pritisnite  još jednom, za isključivanje načina rada s recirkulacijom.



Upozorenje

Periodično mijenjajte na unos zraka iz okoline radi svježeg zraka. Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. U radu bez hlađenja povećava se vlažnost zraka, tako da se prozori mogu zamagliti. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.



U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo moglo bi se magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobransko staklo zamagli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla i isključite .

Maksimalno hlađenje



Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.


- Uključite hlađenje A/C.
- Uključite sustav recirkulacije zraka .
- Pritisnite prekidač za raspodjelu zraka .
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu
- Otvorite sve otvore za provjetranje.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Regulator za distribuciju zraka okrenite na DEFROST  (odleđivanje).
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Podesite kotačić brzine ventilatora na najveću brzinu za brzo odmrzavanje.
- Uključite grijanje stražnjeg stakla .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.


Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

130 Upravljački uređaji klima uređaja

Napomena

Ako je kotačić za odabir načina rada u položaju za odmrzavanje , klima uređaj radi i recirkulacija je fiksno postavljen na način rada s dovodom vanjskog zraka neovisno o statusu indikatora.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Elektronički sustav za regulaciju klime



Kontrole za:

- temperatura
- raspodjela zraka
- brzina ventilatora
- automatski način rada
- recirkulacija zraka
- odmagljivanje i odmrzavanje

Temperatura


Podesite temperaturu zakretanjem kotačića.


Crvena : Toplo


Plava : Hladno


Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.


Raspodjela zraka

 : Prema području glave putem podesivih uvodnika zraka.

 : Prema području glave i nogu.


 : Prema području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.

 : Prema vjetrobranskom staklu i području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.

 : Prema vjetrobranskom staklu i staklima prednjih vrata, s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim uvodnicima zraka.



Brzina ventilatora

Podesite protok zraka okretanjem kotačića ventilatora na željenu brzinu.

Za isključivanje i uključivanje pritisnite  ili namjestite kotačić ventilatora.

Automatski način rada

Sustav automatski regulira brzinu ventilatora, dovođenje zraka, klimatizaciju i regulaciju, u cilju grijanja ili hlađenja vozila na željenu temperaturu. Kada se upali lampica indikatora AUTO, sustav radi potpuno automatski. Prilikom prilagodbe načina dovoda zraka, namještanja brzine ventilatora,

recirkulacije ili klimatizacije indikator AUTO se isključuje. Radi smanjenja potrošnje goriva i za brže ohlađivanje vozila, za topla vremena recirkulacija se može automatski odabrati. Lampica za recirkulaciju se neće upaliti. Pritisnite  za odabir recirkulacije; ponovno pritisnite za odabir vanjskog zraka. Za isključivanje sustava pritisnite .

Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Pritisnite **AUTO**.
- Otvorite sve uvodnike zraka za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
- Pritisnite A/C kako biste uključili optimalno hlađenje i odmagljivanje. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.
- Podesite željenu temperaturu.

Predodabir temperature


Temperature se mogu postaviti na željenu vrijednost. Ako je postavljena minimalna temperatura Lo, sustav klima uređaja radi s


maksimalnim hlađenjem, ako je hlađenje A/C uključeno. Ako je postavljena maksimalna temperatura Hi, sustav klima uređaja radi s maksimalnim grijanjem. Preporučena temperatura iznosi 22 °C.

Napomena

Ako je A/C uključeno, smanjenje temperature postavljene u putničkom prostoru može uzrokovati ponovno pokretanje motora iz položaja automatskog zaustavljanja ili onemogućavanje automatskog zaustavljanja ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Sustav recirkulacije zraka



Recirkulacijom zraka se upravlja putem prekidača . Kontrolno svjetlo se upali i pokazuje da je recirkulacija uključena.

Pritisnite  još jednom, za isključivanje načina rada s recirkulacijom.


Upozorenje

Periodično mijenjajte na unos zraka iz okoline radi svježeg zraka. Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. U radu bez hlađenja povećava se vlažnost zraka, tako da se prozori mogu zamagliti. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.



Odmagljivanje i odmrzavanje prozora


- Pritisnite . Aktiviranje se pokazuje LED-om u prekidaču. A recirkulacija mora biti postavljena i fiksno zadana na dovod vanjskog zraka, automatski. Sustav klima uređaja radi, ali kontrolno svjetlo se ne mijenja.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.
- Uključite grijanje stražnjeg stakla .

132 Upravljački uređaji klima uređaja

- Za povratak na prethodni način rada: Pritisnite  za povratak na prethodni način rada: pritisnite **AUTO**

Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Ručno podešavanje

Postavke sustava kontrole klime se mogu promijeniti aktiviranjem prekidača i kotačića kako slijedi.

Promjena postavke će deaktivirati automatski način rada.

Brzina ventilatora




Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu. Odabrana brzina ventilatora označena je brojem segmenata na zaslonu. Ako je ventilator isključen, isključuje se i klima uređaj.


Za povratak na automatski način rada pritisnite **AUTO**.


Raspodjela zraka




Pritisnite odgovarajuću tipku za željeno podešavanje. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.


 : Prema području glave putem podesivih uvodnika zraka.

 : Prema području glave i nogu.

 : Prema području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.

 : Prema vjetrobranskom staklu i području nogu, s malom količinom zraka usmjerenom prema

vjetrobranskom staklu, staklima prednjih vrata i bočnim uvodnicima zraka.

 : Prema vjetrobranskom staklu i staklima prednjih vrata, s malom količinom zraka usmjerenom prema bočnim uvodnicima zraka.

Povratak na automatsku raspodjelu zraka: Pritisnite AUTO

Hlađenje





Pritisnite A/C kako biste uključili hlađenje. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je uključen ventilator klima uređaja.

Pritisnite A/C još jednom kako biste isključili hlađenje. Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline iznad određene razine. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila. Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Uključivanje hlađenja može onemogućiti automatska zaustavljanja ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Sustav recirkulacije zraka

Pritisnite , za uključivanje načina rada s recirkulacijom zraka. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Pritisnite  još jednom, za isključivanje načina rada s recirkulacijom.


Upozorenje

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se prozori mogu zamagliti iznutra. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.


U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo moglo bi se magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobransko staklo zamagli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla.

Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

- Uključite hlađenje A/C.
- Uključite sustav recirkulacije zraka .

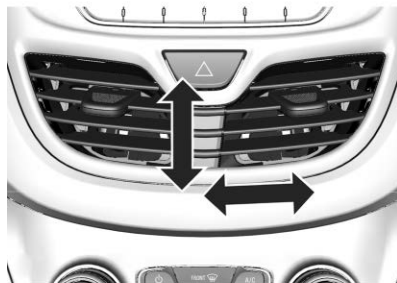
134 Upravljački uređaji klima uređaja

- Pritisnite prekidač za raspodjelu zraka .
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu
- Otvorite sve otvore za provjetranje.

Otvori za provjetranje

Podesivi otvori za provjetranje

Kada je hlađenje uključeno, najmanje jedan otvor za provjetranje mora biti otvoren tako da se isparivač ne smrzne zbog nedovoljnog protoka zraka.



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetke. Ako ne želite aktivirati protok zraka, pomaknite lopatice središnjeg uvodnika zraka

prema unutra, a bočnog prema van. Iz uvodnika zraka izlazi nešto zraka dok je zatvoren.

Upozorenje

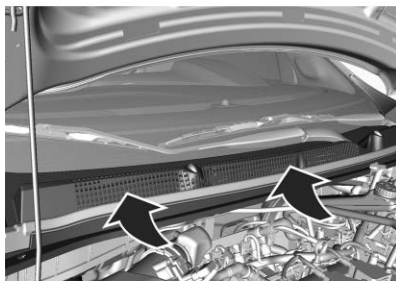
Ne pričvršćujte nikakve predmete na rešetke otvora za provjetranje. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Fiksni otvori za provjetranje

Dodatni otvori za provjetranje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području nogu. To je fiksna postavka koja se ne može promijeniti.

Održavanje

Dovod zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Pročistač zraka u putničkom prostoru

Filtriranje zraka u kabini

Filtar krutih čestica čisti zrak putničkog prostora od krutih čestica poput peludi, prljavštine i čađe. Filtar morate zamijeniti u sklopu redovitog planiranog održavanja.

Oprez

Češće održavanje filtera zraka potrebno je kada se vozilo koristi na prašnjavim cestama, u područjima s velikim zagađenjem zraka i često se vozi na nepopločanim cestama. To smanjuje učinak filtra i jako loše utječe na bronhe.

Redovno korištenje klima uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o

vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servis

Za optimalne performanse hlađenja, preporuča se godišnja provjera sustava kontrole klime.

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

136 Vožnja i rukovanje

Vožnja i rukovanje

Informacije o vožnji

Kontrola vozila	136
Upravljanje	136

Pokretanje i rukovanje

Uhodavanje novog vozila	137
Položaji kontakt brave	137
Pokretanje motora	138
Zadržano pomoćno napajanje (RAP)	139
Funkcija automatskog pokretanja/zaustavljanja motora	139
Parkiranje	141

Ispuh motora

Ispuh motora	142
Katalizator	142

Ručni mjenjač

Ručni mjenjač	143
---------------------	-----

Kočnice

Kočnice	143
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	143
Parkirna kočnica	144
Pomoć pri kočenju	144

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)	145
--	-----

Sustavi kontrole vožnje

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)	145
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)	146

Sustavi za detekciju predmeta

Pomoć pri parkiranju (pomoć pri parkiranju straga)	148
--	-----

Sustavi za pomoć vozaču

Sustavi za pomoć vozaču	150
Tempomat	150
Ograničivač brzine	151
Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)	153

Gorivo

Gorivo (za benzinske motore)	154
Punjenje spremnika	155
Potrošnja goriva – emisije CO2	156

Informacije o vožnji

Kontrola vozila

Nemojte se spuštati nizbrdo dok motor ne radi (osim dok je uključena funkcija Autostop)

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora vozila, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.



Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo

se može upravljati, no možda će biti potreban veći ili manji napor za okretanje upravljača.

Kontrolno svjetlo ! *Kontrolno svjetlo progresivnog upravljača*  71.

Oprez

Vozila opremljena električnim servo upravljačem:

Ako kolo upravljača okrenete do kraja njegovog hoda i zadržite ga u tom položaju kroz dulje vrijeme, učinak servo upravljača može biti smanjen.

Ako dulje vrijeme koristite pomoć pri upravljanju, njen učinak može biti smanjen.

Normalna uporaba servo upravljača treba se vratiti kada se sustav ohladi.

Pokretanje i rukovanje

Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

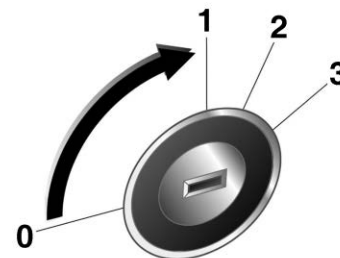
Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.

Funkcija automatskog zaustavljanja može biti blokirana kako bi se omogućilo punjenje akumulatora vozila.

Položaji kontakt brave

Položaji kontakt brave



0: Kontakt isključen

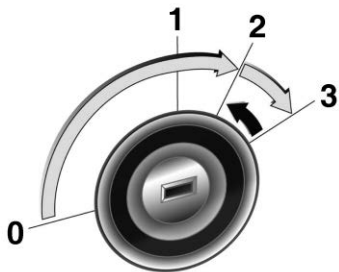
1: Otključana brava kola upravljača, kontakt isključen

2: Kontakt uključen

3: Pokretanje

138 Vožnja i rukovanje

Pokretanje motora



Ručni mjenjač: Aktivirajte spojku

Automatski mjenjač: Upotrijebite kočnicu i pomaknite ručicu birača u položaj P ili N

Ne pritišćite papučicu gasa.

Ključ nakratko okrenite u položaj 3 i pustite: Automatski postupak upravlja elektropokretačem s kratkom vremenskom odgodom sve dok motor ne proradi, pogledajte kontrolu automatskog elektropokretača.

Prije ponovnog pokretanja ili za isključivanje motora, okrenite ključ natrag u položaj 0.

Dok je uključena funkcija Autostop, motor se može pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.

Pokretanje vozila pri niskim temperaturama

Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -25 °C za dizelske motore i do -30 °C za benzinske motore.

Dizelski motori. Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -25 °C.

Benzinski motori. Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -30 °C.

Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Pri temperaturama ispod -30 °C, automatski mjenjač zahtijeva fazu zagrijavanja od oko 5 minuta.

Ručica birača mora biti u položaju P.

Kontrola automatskog elektropokretača

Ova funkcija kontrolira proceduru pokretanja motora. Vozač ne mora držati ključ u položaju 3.

Jednom primijenjen, sustav će automatski vršiti pokretanje dok se motor ne pokrene. Zbog procedure provjere, motor počinje s radom uz kratko kašnjenje.

Mogući razlozi za nepokretanje motora:

- nije pritisnuta papučica spojke (ručni mjenjač)
- došlo je do isteka vremena

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s uključenim stupnjem prijenosa ali bez upotrebe gasa.

Zadržano pomoćno napajanje (RAP)

Zadržano u slučaju isključenja

Sljedeći elektronički sustavi mogu raditi sve do otvaranja vrata vozača ili najkasnije 10 minuta nakon isključivanja kontakta:

- električni prozori
- priključci za napajanje

Napajanje Infotainment sustava će se nastaviti narednih 30 minuta ili dok se ključ ne izvadi iz brave, neovisno o tome jesu li neka vrata otvorena.

Funkcija automatskog pokretanja/zaustavljanja motora

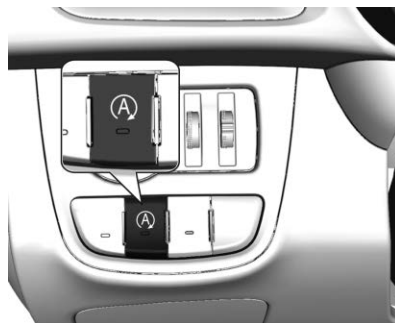
Sustav stop-start pomaže pri uštedi goriva. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili kad stoji, npr. na semaforu ili u gužvi na cesti. Sustav automatski pokreće motor čim se pritisne papučica spojke. Senzor akumulatora vozila

osigurava da funkcija automatskog zaustavljanja bude omogućena samo kad je akumulator vozila dovoljno napunjen za ponovno pokretanje.

Aktiviranje

Sustav stop-start dostupan je odmah nakon pokretanja motora, pokretanja vozila i ako su zadovoljeni niže navedeni uvjeti u ovom poglavlju.

Deaktiviranje



Ručno isključite sustav stop-start pritiskom na tipku. Deaktiviranje se pokazuje LED-om u prekidaču za gašenje.

Autostop

Ako se vozilo kreće malom brzinom ili ako stoji, Autostop uključite na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke
- Stavite ručicu u prazan hod (neutralni položaj)
- Otpustite papučicu spojke

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.



140 Vožnja i rukovanje

Funkcija Autostop označena je kazaljkom u položaju AUTOSTOP na tahometru.

Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za funkciju Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Poklopac motornog prostora potpuno je zatvoren.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.

- Temperatura okoline nije preniska.
- Odabir funkcije odmrzavanja ne sprječava funkciju Autostop.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Vozilo se kretalo od posljednjeg uključanja funkcije Autostop.

U protivnom će funkcija Autostop biti onemogućena.

Funkcija Autostop može postajati manje dostupna što se okolna temperatura više približava točki smrzavanja.

Određene postavke klima uređaja s automatskim upravljanjem mogu spriječiti rad funkcije Autostop. Više informacija potražite u poglavlju automatskog klima uređaja.

Funkcija Autostop može biti onemogućena neposredno nakon vožnje autocestom.

Uhodavanje novog vozila ⇨
Prilagodba novog vozila ⇨ 137.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije


Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla onemogućene su ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.


Vozač ponovno pokreće motor

Pritisnite papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.

Pokretanje motora označava kazaljka u položaju broja okretaja slobodnog hoda na tahometru.

U slučaju da pomaknete ručicu mjenjača iz neutralnog položaja prije pritiskanja spojke, upaliti će se

indikator  ili će se prikazati u obliku simbola na informacijskom centru vozača.

Kontrolno svjetlo  ⇨ *Kontrolna svjetla* ⇨ 65.

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor.

- Sustav stop-start ručno je isključen.
- Poklopac motornog prostora je otvoren.
- Sigurnosni pojas vozača nije zakopčan i vrata vozača su otvorena.
- Temperatura motora je preniska.
- Akumulator vozila je ispražnjen.

- Podtlak u kočnicama nije dovoljan.
- Vozilo se pokreće.
- Sustav kontrole klime traži pokretanje motora.
- Klima uređaj je ručno uključen.

Ako poklopac motornog prostora nije u potpunosti zatvoren, prikazat će se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača.

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, poput prijenosnog CD playera, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Parkiranje

Upozorenje

- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoke temperature ispušnog sustava mogu zapaliti površinu.

(nastavak)

Upozorenje (nastavak)

- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Ručnu parkirnu kočnicu zategnite bez pritiskanja osigurača. Na uzbrdici ili nizbrdici zategnite najjače što možete. Istovremeno pritisnite nožnu kočnicu da biste smanjili radnu silu.
- Isključite motor i kontakt. Okrenite kolo upravljača dok se ne zaključa.
- Ako je vozilo parkirano na ravnoj površini ili na uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa prije isključivanja kontakta. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.

Ako je vozilo parkirano na nizbrdici, odaberite stupanj prijenosa za vožnju unatrag prije isključivanja kontakta. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

(nastavak)

142 Vožnja i rukovanje

Upozorenje (nastavak)

- Zaključajte vozilo i aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Napomena

U slučaju nezgode a napuhavanjem zračnog jastuka motor se automatski isključuje, ako se vozilo zaustavi unutar izvjesnog vremena.

Ispuh motora

Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa, a može biti smrtonosan u slučaju udisanja.

Ako ispušni plinovi uđu u vozilo, spustite stakla. Uzrok kvara neka vam uklone u servisnoj radionici.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom jer tako ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

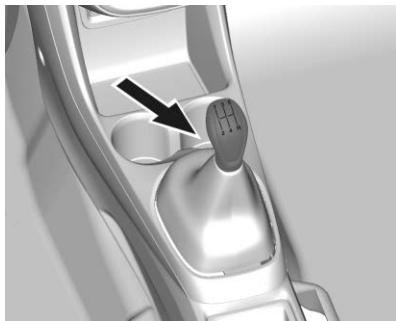
Oprez

Gorivo različite kvalitete od onoga što je navedeno na stranicama ⇨ *Gorivo (za benzinske motore)* ⇨ 154, ⇨ *Podaci o motoru* ⇨ 206 može oštetiti katalizator ili elektroničke dijelove.

Nesagorijeli benzin pregrijava i oštećuje katalizator. Stoga izbjegavajte prekomjerno korištenje pokretača, potpuno pražnjenje spremnika i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Ručni mjenjač



Za uključivanje brzine za vožnju unatrag pritisnite papučicu spojke i zatim uključite brzinu za vožnju unatrag.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Oprez


Ne preporuča se vožnja s rukom naslonjenom na polugu mjenjača.

Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja zatražite pomoć radionice.

Kada motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Kontrolno svjetlo  ⇨ *Kontrolno svjetlo upozorenja za sustav kočnica i spojke* ⇨ 70.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.


144 Vožnja i rukovanje

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetiti ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.

Kontrolno svjetlo  ↷

Upozoravajuća lampica sustava protiv blokiranja kotača (ABS) ↷ 71.

Prilagodljivo svjetlo kočenja

Tijekom potpunog kočenja, sva tri svjetla kočenja trepere tijekom trajanja ABS kontrole.

Greška

Upozorenje

U slučaju greške u radu ABS-a kotači se pri naročito jakom kočenju mogu blokirati. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom jakog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može doći do zanošenja vozila.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Parkirna kočnica



Upozorenje

Parkirnu kočnicu uvijek zategnite bez pritiskanja osigurača, i zategnite je što je jače moguće na nizbrdici ili uzbrdici.

Za otpuštanje parkirne kočnice, lagano povucite polugu prema gore, pritisnite osigurač i spustite je do kraja.

Za smanjenje radnih sila na parkirnoj kočnici, istovremeno pritisnite papučicu nožne kočnice.

Pogledajte *Kontrolno svjetlo upozorenja za sustav kočnica i spojke* ↷ 70.

Pomoć pri kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja (potpuno kočenje).

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje.

Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kad se papučica kočnice otpusti.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)

Sustav pomaže pri sprječavanju neželjenog pomicanja prilikom pokretanja vozila na nagibima.

Prilikom otpuštanja nožne kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde.

Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici nije aktivna dok je uključena funkcija Autostop.


Sustavi kontrole vožnje

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Sustav kontrole proklizavanja (TC) je komponenta elektroničke kontrole stabilnosti.

TC poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume i sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Čim pogonski kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

TC je funkcionalan čim se kontrolno svjetlo  ugasi.

Kada je TC aktivan,  treperi.

Upozorenje

Neka vas ova specijalna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.


Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo  ⇨ *Lampica indikatora elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) ⇨ 72.*


Deaktiviranje



146 Vožnja i rukovanje


TC se može isključiti kada je potrebno proklizavanje pogonskih kotača: Kratko pritisnite .

Kontrolno svjetlo  svijetli.

TC opet aktivirate ponovnim pritiskom na .

TC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.

Greška


U slučaju pojave kvara u sustavu, neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka ili kod upozorenja. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume. Također sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se kočje pojedinačno. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC je funkcionalan čim se kontrolno svjetlo  ugasi.

Kada je ESC aktivan,  treperi.

Upozorenje


Neka vas ova specijalna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti.


Kontrolno svjetlo   *Lampica indikatora elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)*  72.

Deaktiviranje




Za vrlo zahtjevnu vožnju s vrlo visokim performansama ESC se može deaktivirati: Pritisnite  i držite otprilike 5 sekundi.

Kontrolno svjetlo  svijetli.

ESC se opet aktivira ponovnim pritiskom na . Ako je TC sustav prethodno onemogućen, ponovno se aktivira i TC i ESC.

ESC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.

Greška

U slučaju pojave kvara u sustavu, neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka ili kod upozorenja. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Način rada za gradsku vožnju

Način rada za gradsku vožnju koje omogućuje bolju pomoć pri upravljanju pri manjim brzinama, primjerice, u gradskim gužvama ili tijekom parkiranja. Pomoć pri upravljanju je veća za veću udobnost.

Aktiviranje



Pritisnite tipku „CITY“ dok motor radi. Sustav radi dok je vozilo zaustavljeno do brzine od 60 km/h te u brzini za vožnju unatrag. Iznad te brzine sustav se prebacuje na normalan način rada. Kada je uključen, način rada za gradsku vožnju automatski se uključuje pri brzini manjoj od 60 km/h.

Osvijetljena LED-dioda gumba za način rada za gradsku vožnju pokazuje da je sustav aktivan.

Deaktiviranje

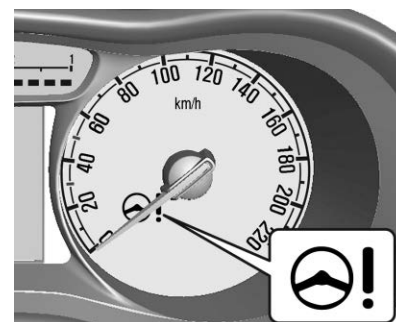
Pritisnite tipku **CITY**: gasi se LED svjetlo ugrađeno u tipku.

Pri svakom pokretanju motora, način rada za gradsku vožnju se isključuje.


Preopterećenje

Ako je upravljanje otežano u načinu rada za gradsku vožnju, primjerice, tijekom dužih manevara pri parkiranju ili u velikoj gradskoj gužvi, sustav se isključuje radi zaštite od pregrijavanja. Upravljanje radi u normalnom načinu rada sve dok se način rada za gradsku vožnju automatski ne uključi.

Greška



148 Vožnja i rukovanje

U slučaju greške u sustavu,  svijetli i poruka je prikazana na informacijskom centru vozača.

Poruke vozila ⇨ *Poruke vozila* ⇨ 80.

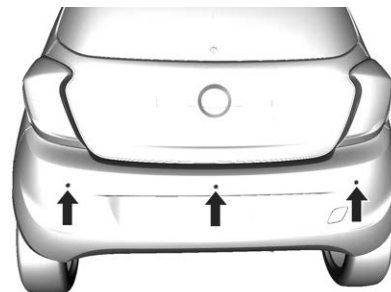
Sustavi za detekciju predmeta

Pomoć pri parkiranju (pomoć pri parkiranju straga)

Upozorenje

Vozač preuzima potpunu odgovornost za manevriranje tijekom parkiranja.

Uvijek provjerite okolno područje prilikom vožnje unatrag i upotrebe sustava pomoći pri parkiranju straga.



Pomoć pri parkiranju straga olakšava parkiranje mjerenjem udaljenosti između vozila i prepreka iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem akustičnih signala i pokazivanjem na zaslону.

Sustav ima tri ultrazvučna parkirna senzora ugrađena u stražnji odbojnik.

Napomena

Dijelovi ugrađeni u području detekcije mogu prouzročiti kvar.

Aktiviranje

Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav se aktivira automatski. Zapreka se označava zvučnim signalima.

Interval između zvučnih signala postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od 40 cm, zvučni signal je neprekidan.

Upozorenje


U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odječi kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka. Posebice morate paziti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio odbojnika.


Deaktiviranje

Sustav se automatski isključuje kada se isključi stupanj za vožnju natrag.

Sustav možda neće otkriti prepreku kada vozilo vozi brže od 10 km/h.

Greška

U slučaju greške u sustavu, svijetli .

Dodatno, ako sustav ne radi zbog privremenih uvjeta kao kada snijeg pokrije senzore, svijetli .

Oprez

Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Posebni se uvjeti primjenjuju ako u parkiranju sudjeluju i viša vozila (npr. off-road vozila, mini kombiji, kombiji, kamperi, prikolice i kamioni). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

(nastavak)

Oprez (nastavak)

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Pomoć pri parkiranju neće prepoznati predmete izvan dosega otkrivanja.

150 Vožnja i rukovanje

Sustavi za pomoć vozaču

Upozorenje

Sustavi pomoći za vozača zamišljeni su kao pomoć za vozača i ne zamjenjuju pažnju vozača.

Vozač prihvaća potpunu odgovornost za vrijeme upravljanja vozilom.

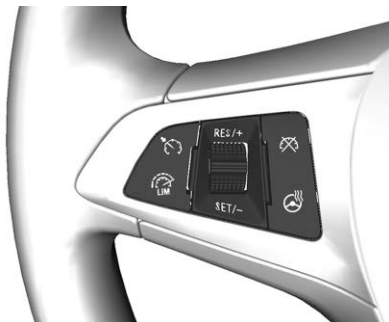
Pri korištenju sustava za pomoć vozaču obavezno budite svjesni trenutne situacije u prometu.

Tempomat


Tempomat može pohraniti i održavati brzine od približno 25 do 170 km/h. Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Zbog sigurnosnih razloga, tempomat se ne može uključiti dok se jednom ne pritisne papučica kočnice.

Nije moguće aktiviranje u prvom stupnju prijenosa.





Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstantne brzine.


Kontrolno svjetlo  *Kontrolna svjetla* ⇨ 65.

Uključivanje



Pritisnite ; kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli bijelo.

Aktiviranje

Ubrzajte na željenu brzinu i okrenite kotačić u položaj **SET/-** za pohranu i održavanje aktualne brzine. Pali se zeleno kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Papučica gasa se može pustiti.

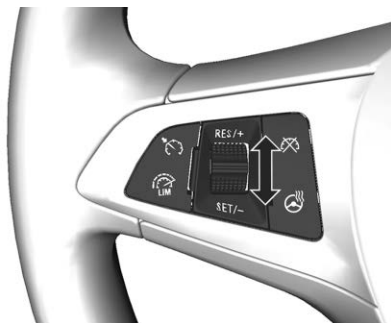
Brzina vozila se može povećati pritiskom na papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, ponovno će se podesiti prethodno memorirana brzina.

Tempomat ostaje aktiviran prilikom promjene stupnja prijenosa.

Povećavanje brzine

Dok je uključen tempomat, okrenite kotačić u položaj **RES/+** ili nakratko više puta okrenite **RES/+**: brzina će se neprekidno povećavati u malim rasponima.



Umjesto toga možete ubrzati na željenu brzinu i pohraniti je okretanjem kotačića u položaj **SET/-**.



Smanjite brzinu

Dok je uključen tempomat, okrenite kotačić u položaj **SET/-** ili nakratko više puta okrenite **SET/-**: brzina će se neprekidno smanjivati u malim rasponima.

Deaktiviranje

Pritisnite ; kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli bijelo. Tempomat je isključen. Posljednja zadana brzina sprema se u memoriju za kasnije nastavlanje brzine.



Automatsko isključivanje:


- Brzina vozila je ispod približno 25 km/h.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Papučica spojke je pritisnuta nekoliko sekundi.
- Ručica birača je u neutralnom položaju.
- Broj okretaja motora je u jako niskom području.
- Radi sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti.

Vratite se na pohranjenu brzinu

Okrenite kotačić u položaj **RES/+** pri brzini većoj od 25 km/h. Bit će postignuta pohranjena brzina.

Isključivanje

Pritisnite ; gasi se bijelo kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Pohranjena brzina je izbrisana.

Pritiskom na tipku  uključuje se ograničivač brzine, a isključivanjem kontakta isključuje se i tempomat te se brišu sve pohranjene brzine.

Ograničivač brzine

Graničnik brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu.

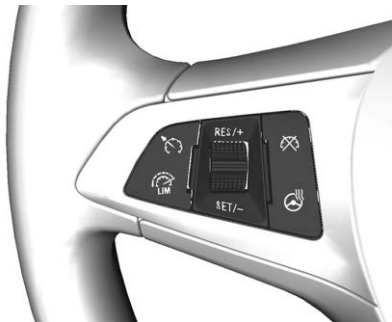
Maksimalna brzina može biti postavljena kao brzina iznad 30 km/h.



Vozač može ubrzati samo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine.

Postavljeno ograničenje brzine prikazano je na informacijskom centru vozača (DIC) dok je sustav uključen.

152 Vožnja i rukovanje

Aktiviranje



Pritisnite . Ako je tempomat ranije uključen, isključuje se kada se uključi ograničivač brzine i gasi se kontrolno svjetlo .

Postavite ograničenje brzine

Kada je ograničivač brzine uključen, okrenite i držite kotačić u položaju **RES/+** ili ga nakratko više puta okrenite u položaj **RES/+** sve dok se na zaslonu informacijskog centra vozača ne prikaže željena maksimalna brzina.

Umjesto toga, možete ubrzati na željenu brzinu i okrenuti kotačić u položaj **SET/-** za pohranu aktualne brzine kao maksimalne brzine. Ograničenje brzine prikazuje se na DIC-u.

L 96 

Promjena ograničenja brzine


Dok je ograničivač brzine uključen, okrenite kotačić u položaj **RES/+** za povećanje, ili položaj **SET/-** za smanjenje željene maksimalne brzine.

Prekoračenje ograničenja brzine

U slučaju nužde, moguće je prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa iza točke otpora. Ograničena brzina bljeskat će na DIC-u i tijekom tog razdoblja oglašavat će se zvučni signal.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Deaktiviranje


Pritisnite : ograničivač brzine se deaktivira i vozilo se kreće bez ograničenja brzine.


Ograničena brzina će se spremiti i označiti u zagradama na DIC-u. Osim toga, prikazat će se i odgovarajuća poruka.

Nastavak ograničenja brzine

Okrenite kotačić u položaj **RES/+**. Bit će postignuto pohranjeno ograničenje brzine.

Isključivanje

Ako pritisnete , oznaka ograničenja brzine nestat će sa zaslona informacijskog centra vozača. Pohranjena brzina će se izbrisati.

Ako pritisnete tipku  za uključivanje tempomata, ograničavač brzine isto će se isključiti, a pohranjena brzina će se izbrisati.

Isključenjem paljenja, deaktivirate i ograničivač brzine, ali će granična brzina biti spremjena za sljedeće aktiviranje ograničivača brzine.

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)

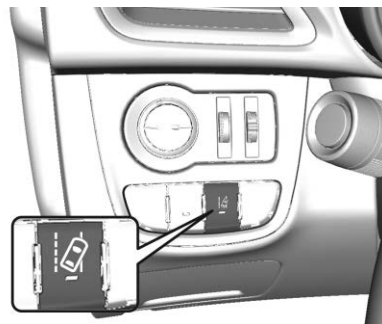
Sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka prati oznake prometnog traka u kojem se vozilo kreće putem prednje kamere. Sustav detektira promjenu trake i upozorava vozača u slučaju nenamjerne promjene trake vizualnim i zvučnim signalima.



Kriteriji za detekciju nenamjerne promjene trake su:

- ne rade pokazivači smjera
- ne koristi se papučica kočnice
- nema aktivnog korištenja papučice gasa ili ubrzavanja
- nema aktivnog upravljanja


Ako je vozač aktivan, neće biti upozorenja.

Aktiviranje




Sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka uključuje se pritiskom na . Led koji svijetli u prekidaču označava da je sustav uključen. Kada kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli zeleno, sustav je spreman za rad.

Sustav se može koristiti samo pri brzinama vozila iznad 56 km/h i ako su dostupne oznake trake.

Kada sustav prepozna nenamjernu promjenu traka, kontrolno svjetlo  se mijenja u žuto i treperi. Istovremeno se aktivira zvuk zvonca.



Deaktiviranje

Sustav se deaktivira pritiskom na , pri čemu se LED na tipki gasi.

Pri brzinama ispod 56 km/h sustav ne radi.

154 Vožnja i rukovanje

Greška

Sustav upozorenja napuštanja trake možda neće raditi ispravno kada:

- Vjetrobransko staklo nije čisto.
- Postoje loši uvjeti u okolini kao što su, primjerice, jaka kiša, snijeg, direktno sunčevo svjetlo ili sjene.

Sustav ne može raditi ako ne primjećuje oznake traka.

Gorivo

Gorivo (za benzinske motore)

Koristite isključivo bezolovno gorivo koje odgovara Europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili slično.

Vaš motor može raditi na gorivo E10 koje udovoljava tim standardima. Gorivo E10 sadrži do 10 % bioetanol.

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem ⇨ *Podaci o motoru* ⇨ 206. Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može smanjiti snagu motora i okretni moment i lagano povećava potrošnju goriva.

Oprez

Nemojte koristiti goriva ili dodatke gorivima koji sadrže metalne dijelove, poput aditiva na bazi mangana. Tako biste mogli oštetiti motor.

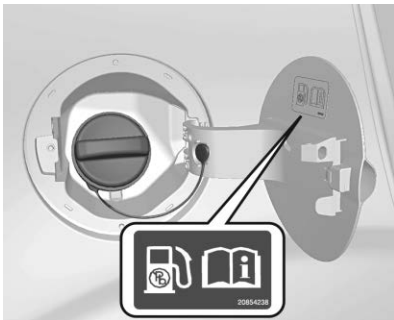
Oprez

Korištenje goriva koje nije sukladno normi EN 228 ili E DIN 51626-1, ili drugoj odgovarajućoj normi, može dovesti do naslaga u motoru, oštećenja motora te gubitka prava pod jamstvom.

Oprez

Upotreba goriva s pre niskim oktanskim brojem može uzrokovati nekontrolirano sagorijevanje i oštećenje motora.

Punjenje spremnika



⚠ Opasnost

Prije punjenja goriva, isključite motor i također sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Isključite mobilne telefone.

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

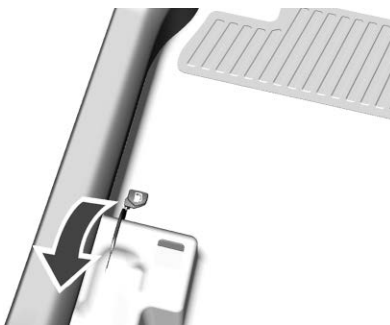
⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Ne pušite. Bez otvorenog plamena ili iskri.

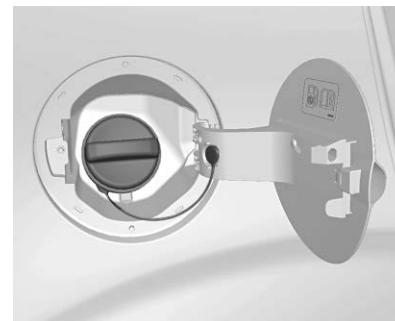
Ako u vozilu možete osjeti miris goriva, odmah kontaktirajte radionicu radi otklanjanja uzroka.

Oprez

U slučaju da ulijete krivo gorivo, ne palite automobil.



1. Isključite motor.
2. Povucite ručicu vratašca spremnika goriva koja se nalazi na podu, na prednjoj lijevoj strani sjedala vozača.
3. Lagano okrenite čep spremnika goriva u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Ako začujete šištanje, pričekajte dok prestane i nakon toga potpuno odvijte čep. Poklopac spremnika goriva nalazi se straga s desne strane.



4. Izvadite čep. Čep treba ostati pričvršćen na vozilo.

156 Vožnja i rukovanje

5. Nakon punjenja spremnika vratite čep na mjesto. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete nekoliko "klikova".
6. Gurnite poklopac za gorivo dok se ne zaključa.

Napomena

Ako se, pri niskoj temperaturi, poklopac ne otvori, lagano ga lupnite. Nakon toga pokušajte ga ponovno otvoriti.

Oprez
Gorivo koje se prelilo odmah obrišite.

Potrošnja goriva – emisije CO₂

Potrošnja goriva (mješovita vožnja) modela Opel Karl iznosi od 4,5 do 4,3 l/100 km.

Emisije CO₂ (kombinirani ciklus vožnje) su u rasponu od 104 do 99 g/km.

Za posebne vrijednosti koje se odnose na vaše vozilo pogledajte EEC Certifikat sukladnosti isporučen s vašim vozilom ili druge nacionalne registracijske dokumente.

Opće napomene

Navedene vrijednosti za službenu potrošnju goriva i specifične emisije CO₂ odnose se na model za EU tržište sa standardnom opremom.

Podaci o potrošnju goriva i emisijama CO₂ određuju se sukladno regulativi R (EC) br.

715/2007 (u primjenjivoj verziji), a pritom se uzima u obzir masa vozila spremnog za rad, sukladno onome što je propisano regulativom.

Navedene brojke dane su samo u svrhu usporedbe između različitih inačica vozila i ne smiju se uzimati kao zajamčene vrijednosti za trenutačnu potrošnju goriva na nekom određenom vozilu. Dodatna oprema može malo povećati rezultate navedene potrošnje goriva i emisija CO₂.

Osim toga, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje te uvjetima na cesti i stanju u prometu.

Njega vozila

Opće napomene

Dodatna oprema i izmjene	158
Spremanje vozila	158
Prerada vozila na kraju radnog vijeka	159

Provjere vozila

Samostalno servisiranje	159
Poklopca motora	159
Motorno ulje	160
Rashladna tekućina	161
Tekućina za pranje	162
Kočnice	162
Kočiona tekućina	162
Akumulator	163
Zamjena metlice brisača	164

Zamjena žarulje

Zamjena žarulje	165
Prednja i parkirna svjetla	165
Maglenke	167
Prednji pokazivači smjera	167
Stražnja svjetla	168
Prednji pokazivači smjera	169
Srednje visoko postavljeno stop svjetlo (CHMSL)	170
Svjetlo registarske pločice	170
Unutarnja svjetla	170

Osvjetljenje ploče s instrumentima	171
------------------------------------	-----

Električni sustav

Osigurači	171
Kutija s osiguračima u prostoru motora	173
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	174

Alat vozila

Alat	176
------	-----

Kotači i gume

Kotači i gume	177
Zimske gume	177
Oznake na gumi	177
Tlak u gumama	178
Sustav nadzora tlaka u gumama	179
Dubina profila	182
Poklopci kotača	183
Lanci gume	183
Komplet za popravak gume	184
Mijenjanje gume	187
Kompaktna rezervna guma	190

Pokretanje spojnim kabelom

Pokretanje spojnim kabelom	192
----------------------------	-----

Vučna vozila

Vučna vozila	193
--------------	-----

Njega izgleda

Vanjska njega	194
Njega unutrašnjosti	196

158 Njega vozila

Opće napomene

Dodatna oprema i izmjene

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju odobrenja institucija ili druga odobrenja.

Ne vršite nikakve izmjene na električnim sustavima, npr. promjene elektroničkih kontrolnih jedinica (chip tuning).

Operez

Prilikom transportiranja vozila vlakom ili na vozilu vučne službe, mogu se oštetiti zavjesice za blato.

Spremanje vozila

Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite i konzervirajte vozilo voskom.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Napunite spremnik goriva do vrha.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetranom prostoru. Odaberite prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Spriječite gibanje vozila.

- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
- Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Uvjerite se da nijedan sustav ne radi, npr. protuprovalni alarmni sustav.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Aktivirajte elektroniku električnih prozora.
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladne tekućine.
- Ako je potrebno, postavite registrarske pločice.

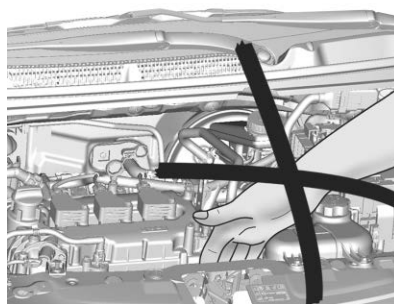
Prerada vozila na kraju radnog vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici. Ove radove prepustite ovlaštenim centrima za recikliranje.

Vozila na plin mora reciklirati ovlašteni servisni centar za vozila na plin.

Provjere vozila

Samostalno servisiranje



⚠ Upozorenje

Provjere u prostoru motora izvršite samo kad je kontakt isključen.

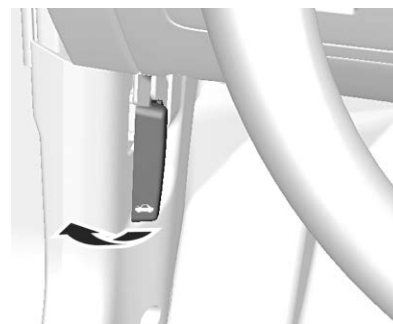
Ventilator hlađenja se može pokrenuti čak i ako je kontakt isključen.

⚠ Opasnost

Sustav paljenja koristi izrazito visoki napon. Ne dodirujte.

Poklopca motora

Otvaranje

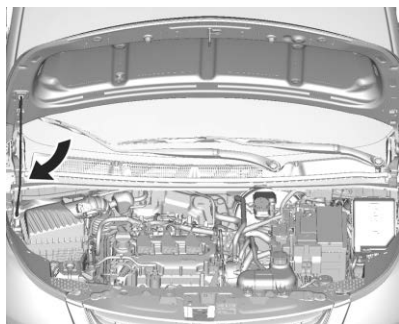


Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.

160 Njega vozila



Gurnite sigurnosnu kopču i otvorite poklopac motora.



Učvrstite potpurnu šipku poklopca motora.

Ako se poklopac motora otvori dok je uključena funkcija Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti iz sigurnosnih razloga.

Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora, potpurnu šipku gurnite u držač. Spustite poklopac motora i pustite da padne u zasun s male visine (20 – 25 cm). Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez

Nemojte pritiskati poklopac motora u zasun, kako biste izbjegli udubljenja.

Motorno ulje

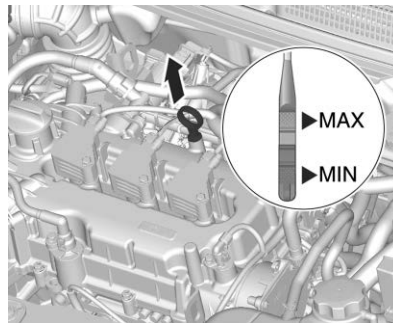
Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora.

Uvjerite se da se koristi ulje odgovarajućih specifikacija. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ *Preporučene tekućine i maziva* ⇨ 199.

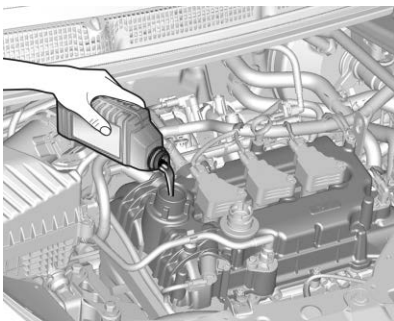
Provjeru izvršite dok je vozilo na ravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje 5 minuta.

Izvučite šipku, obrišite je, umetnite je do granice na držaču, a zatim je izvučite i provjerite razinu motornog ulja.

Umetnite šipku do granice na držaču i okrenite je pola okretaja.



Kada razina motornog ulja padne ispod oznake MIN, nadolijte ulje.



Preporučamo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj izmjeni.

Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na mjernoj šipci.

Oprez

Višak motornog ulja mora se ispustiti.

Količine ⇨ *Količine i tehnički podaci* ⇨ 208.

Postavite čep i zategnite ga.

Rashladna tekućina

Rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -28°C .

U sjevernim zemljama u kojima vladaju jako niske temperature tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37°C .

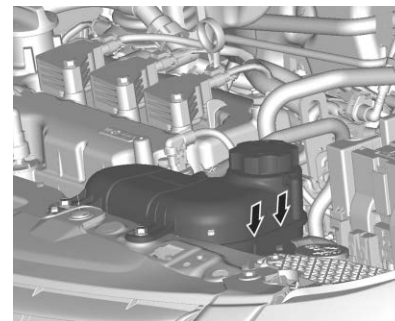
Oprez

Koristite samo odobreni antifriz.

Razina rashladnog sredstva

Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.



Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad linije oznake.

⚠ Upozorenje

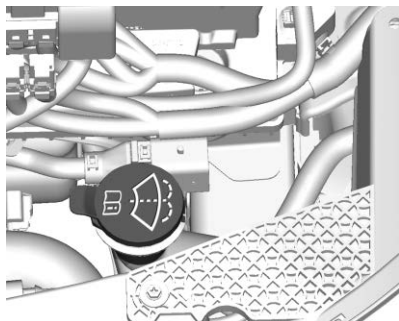
Prije otvaranja čepa pustite da se vozilo ohladi. Pažljivo otvorite čep, lagano ispuštajući tlak.

Za nadolijevanje koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Proverite koncentraciju

162 Njega vozila

rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Tekućina za pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom tekućine za pranje koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili pri naglom padu temperature.

Upotreba tekućine za pranje koja sadrži izopropanol može oštetiti vanjska svjetla.

Kočnice

Ako su kočione obloge dosegle minimalnu debljinu, čuje se buka škripanja tijekom kočenja.

Moguć je nastavak vožnje ali kočne obloge zamijenite što je prije moguće.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Kočiona tekućina

Upozorenje

Kočiona tekućina je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod oznake **MIN**, potražite pomoć u radionici.

Tekućina za kočnice i spojku ⇨
Preporučene tekućine i maziva ⇨ 199.

Akumulator

Vozila bez sustava start-stop bit će opremljena olovnim akumulatorom. Vozila sa sustavom start-stop bit će opremljena AGM akumulatorom, koji nije olovni akumulator.

Akumulator vozila ne treba održavati pod uvjetom da način i količina vožnje dopuštaju dovoljno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Akumulatori ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od 4 tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa ovog paragrafa može dovesti do privremenog isključenja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.

Koristite isključivo akumulator vozila iznad kojih je moguće postaviti kutiju s osiguračima.

Kod vozila koja imaju sustav stop-start pazite da AGM akumulator (sa staklenim vlaknima koja upijaju) uvijek zamijenite AGM akumulatorom.



AGM akumulator možete prepoznati po naljepnici na akumulatoru. Preporučamo korištenje originalnog akumulatora vozila tvrtke Opel.

Napomena

Upotreba akumulatora AGM različitog od originalnog akumulatora tvrtke Opel može dovesti do smanjenja performansi sustava stop-start.

164 Njega vozila

Preporučamo da zamjenu akumulatora vozila prepustite radionici. Sustav stop-start ⇨ *Značajka automatskog pokretanja/ zaustavljanja motora – sustav start-stop* ⇨ 139.

Punjenje akumulatora vozila

Upozorenje

Kod vozila sa sustavom stop-start, provjerite da potencijal punjenja ne premašuje 14,6 V prilikom korištenja punjača akumulatora. U suprotnom bi se akumulator vozila mogao oštetiti.

Pokretanje kablovima ⇨ *Pokretanje kabloma* ⇨ 192.

Naljepnica upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu izazvati sljepilo ili ozljede.
- Akumulator vozila držite izvan dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.

- Dodatne informacije potražite u korisničkom priručniku.
- U blizini akumulatora vozila mogu biti prisutni eksplozivni plinovi.

Zamjena metlice brisača

Metlice brisača na vjetrobranskom staklu

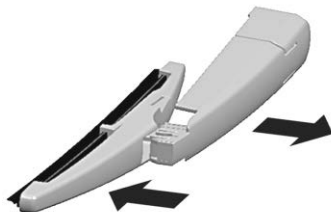


Podignite polugu brisača. Pritisnite polugu oslobađanja i odspojite metlicu brisača.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Metlica brisača na stražnjem prozoru



Podignite polugu brisača. Gurajte metlicu brisača, malo nagnutu prema kraku brisača, prema dolje dok se ne otkvači.

Postavite metlicu brisača, malo nagnutu prema kraku brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Zamjena žarulje

Isključite kontakt i odgovarajući prekidač ili zatvorite vrata.

Novu žarulju držite samo za podnožje! Ne dodirujte staklo žarulje golim rukama.

Za zamjenu koristite samo sijalicu istog tipa.

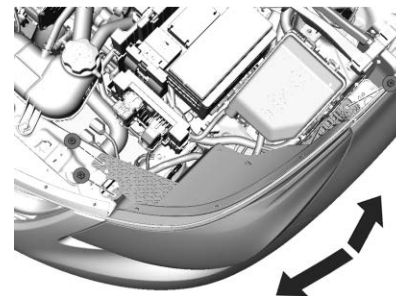
Zamijenite sijalice prednjeg svjetla iz prostora motora.

Provjera žarulje

Nakon zamjene žarulje uključite kontakt pa provjerite svjetla.

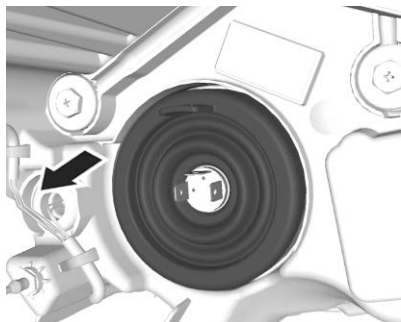
Prednja i parkirna svjetla

Kratko i dugo svjetlo



1. Odvijte tri vijka.
2. Pažljivo skinite sklop prednjih svjetala s pričvrsnih kočči i uklonite na način prikazan na slici pazeći da kabelska kanalica ostane na svom mjestu.
3. Odspojite konektor od sijalice.

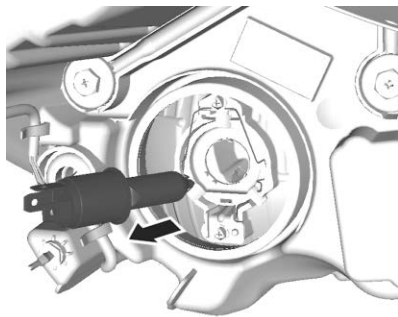
166 Njega vozila



4. Uklonite zaštitni poklopac.

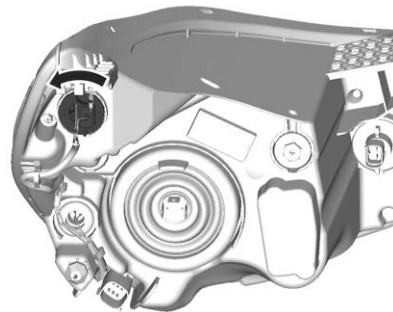


5. Pritisnite opružnu kopču, odspojite je.

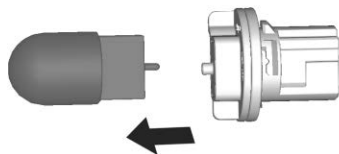


6. Izvucite sijalicu iz kućišta svjetla.
7. Kada stavljate novu sijalicu, umetnite izdanke u utore na kućištu svjetla.
8. Zakačite opružnu kopču.
9. Postavite zaštitni poklopac prednjeg svjetla u položaj i zatvorite ga.

Parkirna/dnevna svjetla



1. Držać sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu i izvadite ga.

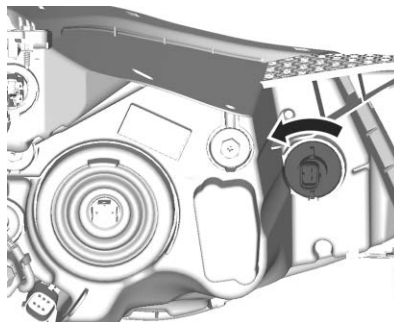


2. Odspojite sijalicu od držača sijalice i zamijenite je.
3. Držać sijalice umetnite u kućište svjetla i zakrenite ga u smjeru kazaljki na satu.

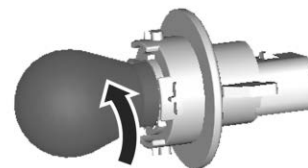
Maglenke

Zamjenu sijalica prepustite radionici.

Prednji pokazivači smjera



1. Držać sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu i izvadite ga.

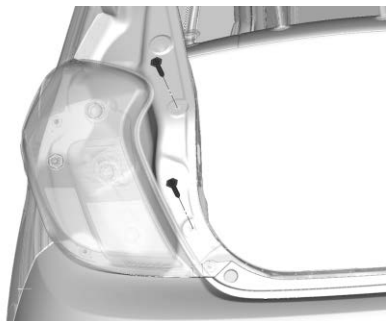


2. Sijalicu zakrenite suprotno od kazaljki na satu i uklonite je iz držača sijalice.
3. Zamijenite sijalicu.
4. Držać sijalice umetnite u kućište svjetla i zakrenite ga u smjeru kazaljki na satu.

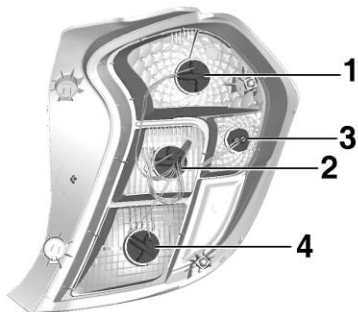
168 Njega vozila

Stražnja svjetla

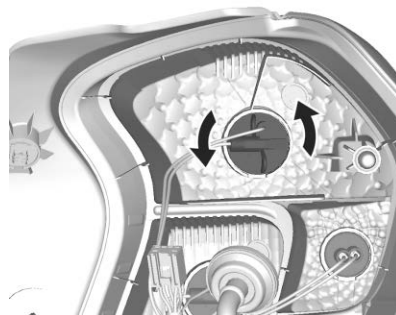
Stražnja svjetla, pokazivač smjera, stop svjetla i svjetla za vožnju unatrag.



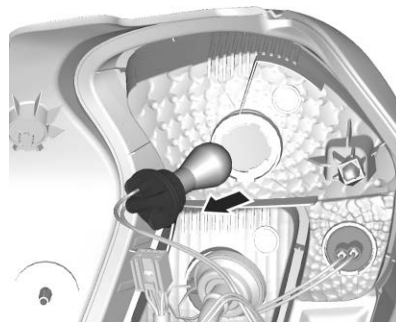
1. Odvijte oba vijka.
2. Uklonite sklop stražnjeg svjetla. Pazite da kanal kabla ostane u položaju.



3. Stražnje/stop svjetlo (1)
Pokazivač smjera (2)
Dodatno stražnje svjetlo (3)
Svjetlo za vožnju unatrag (na strani suvozača)/stražnje svjetlo za maglu (na strani vozača) (4).



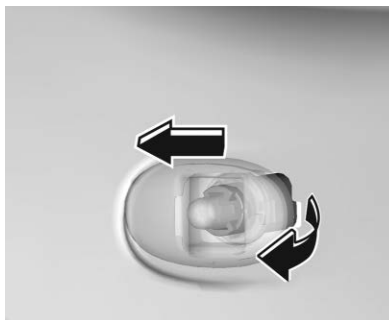
4. Držać sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu.



5. Izvadite držač sijalice. Sijalicu lagano gurnite u priključak, zakrenite je suprotno od kazaljke na satu, izvadite i zamijenite sijalicu.
6. Umetnite držač sijalice u sklop stražnjeg svjetla i učvrstite ga vijcima.
Spojite priključak ožičenja.
Ugradite sklop stražnjeg svjetla na karoseriju i zategnite vijke.
Zatvorite i učvrstite poklopce.
7. Uključite kontakt, koristite i provjerite sva svjetla.

Prednji pokazivači smjera

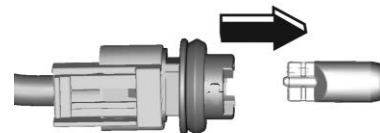
Za zamjenu žarulje skinite kućište svjetla:



1. Klizno pomaknite svjetlo prema naprijed i izvucite ga iz prednjeg blatobrana sa stražnjim krajem.



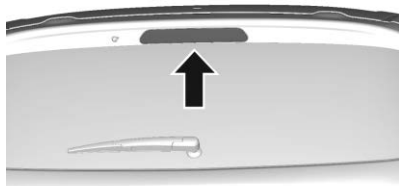
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite iz kućišta.



170 Njega vozila

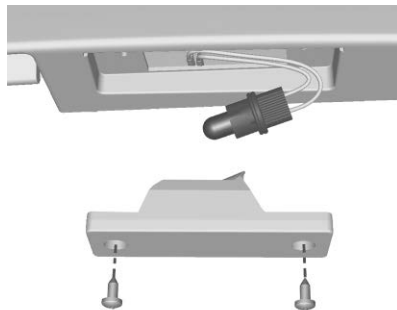
3. Izvucite žarulju iz držača žarulje i zamijenite je.
4. Umetnite držač žarulje i okrećite ga u smjeru kazaljki na satu.
5. Umetnite prednji kraj u prednji blatobran, klizno pomaknite prema naprijed i umetnite stražnji kraj.

Srednje visoko postavljeno stop svjetlo (CHMSL)



Zamjenu LED-dioda prepustite radionici.

Svjetlo registrarske pločice



1. Odvijte oba vijka.
2. Izvucite kućište svjetla prema dolje, pazeći da pritom ne povučete kabel.

Držač sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu za odspajanje.

3. Izvadite sijalicu iz držača i zamijenite je.
4. Držač sijalice umetnite u kućište svjetla i zakrenite u smjeru kazaljki na satu.

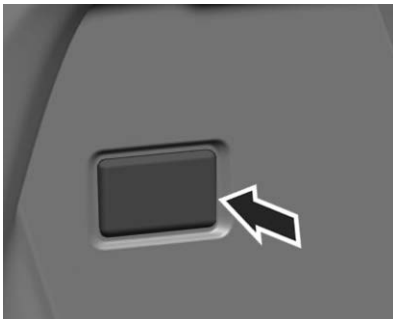
5. Umetnite kućište sijalice i učvrstite ga odvijačem.

Unutarnja svjetla

Svjetlo za čitanje

1. Za uklanjanje, izdignite suprotnu stranu prekidača svjetla koristeći plosnati odvijač. (Pazite da ne napravite ogrebotine).
2. Izvadite žarulju.
3. Zamijenite sijalicu.
4. Ponovno ugradite sklop prednjeg svjetla.

Svjetlo prtljažnika



1. Svjetlo izdignite iz ležišta pomoću odvijača.



2. Izvadite sijalicu.
3. Umetnite novu sijalicu.
4. Ugradite svjetlo.

Osvjetljenje ploče s instrumentima

Zamjenu sijalica prepustite radionici.

Električni sustav

Osigurači

Podaci na zamjenskom osiguraču moraju odgovarati podacima na neispravnom osiguraču. U vozilu se nalaze tri kutije s osiguračima:

- U prednjem lijevom dijelu motornog prostora
- Na vozilima s upravljačem na lijevoj strani, u unutrašnjosti iza pretinca za odlaganje ili, u vozilima s upravljačem na desnoj strani, iza pretinca za odlaganje ispred suvozača
- Iza poklopca na lijevoj strani u prtljažniku

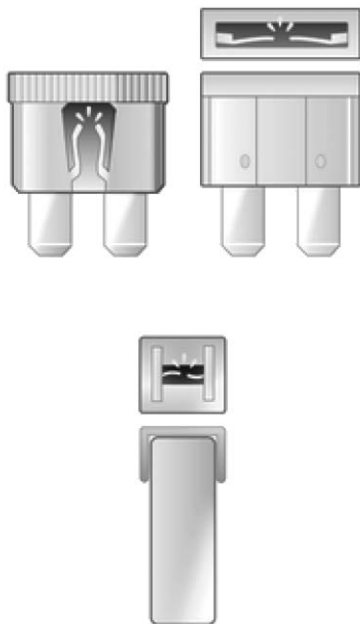
Prije zamjene osigurača isključite odgovarajući prekidač i kontakt.

Pregoreni osigurač ćete prepoznati po rastaljenoj žici. Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

Neke funkcije su zaštićene s više osigurača.

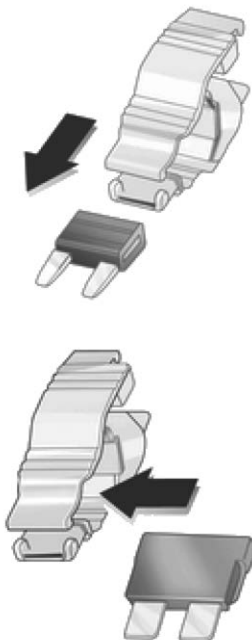
172 Njega vozila

Osigurači mogu biti umetnuti i bez postojanja funkcije.



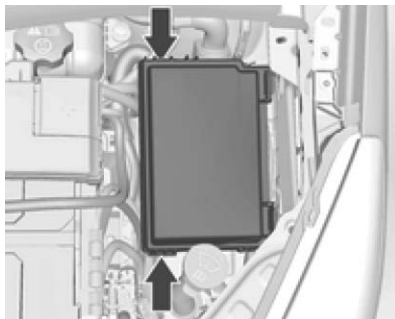
Hvataljka osigurača

Hvataljka osigurača se može nalaziti u kutiji s osiguračima u prostoru motora.



Hvataljku osigurača postavite na različite tipove osigurača s gornje strane ili bočno, i izvucite osigurač.

Kutija s osiguračima u prostoru motora

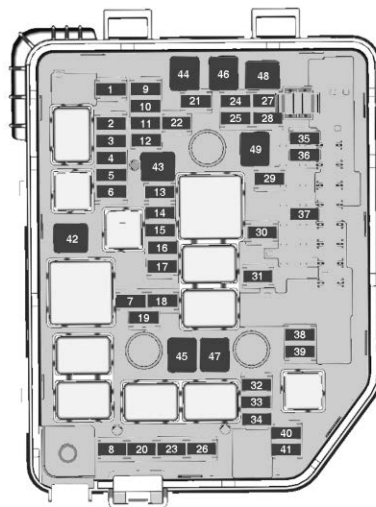


Kutija s osiguračima na prednjoj lijevoj strani prostora motora.

Odvojite poklopac, podignite ga gore i uklonite.

Nakon zamjene neispravnog osigurača zatvorite poklopac kutije s osiguračima i pritisnite ga dok se ne učvrsti.

Ako poklopac kutije s osiguračima nije pravilno zatvoren, može doći do kvara.



Br. Strujni krug

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Zasun zaklopnih vrata |
| 2 | - |

- | | |
|----|---|
| 3 | Uređaj za odmagljivanje stražnjeg stakla |
| 4 | Grijač vanjskog bočnog retrovizora |
| 5 | Krovni otvor |
| 6 | Upravljački modul neprekidno promjenjivog prijenosa |
| 7 | Senzor masenog protoka zraka |
| 8 | Pumpa pomoćnog grijača |
| 9 | Ventil sustava protiv blokiranja kotača |
| 10 | Regulirana kontrola napona |
| 11 | Kamera za vožnju unatrag |
| 12 | - |
| 13 | - |
| 14 | Upravljački modul motora/
upravljački modul mjenjača |
| 15 | Upravljački modul ubrizgavanja goriva/elektropokretač |
| 16 | Motor pumpe za gorivo |
| 17 | Upravljački modul motora 1 |

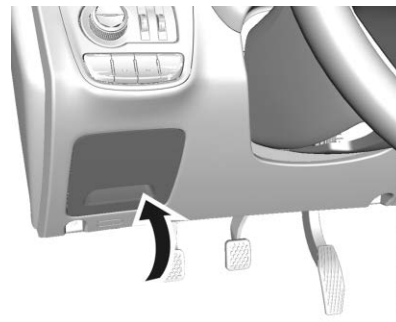
174 Njega vozila

- 18 Upravljački modul motora2
- 19 Ventil za ubrizgavanje, paljenje
- 20 Klima uređaj
- 21 Inteligentni osjetnik za akumulator
- 22 Električna brava stupa upravljača
- 23 Mala brzina hlađenja ventilatora
- 24 -
- 25 Prekidač vanjskog retrovizora
- 26 Upravljački modul motora/ modul automatiziranog ručnog mjenjača
- 27 Elektromagnet ventila kanistra
- 28 Prekidač papučiće kočnice
- 29 Osjetilni sustav za putnike
- 30 Motor za namještanje visine svjetlosnog snopa
- 31 Sirena
- 32 Prednje svjetlo za maglu

- 33 Dugo svjetlo, lijevo
- 34 Dugo svjetlo, desno
- 35 -
- 36 Motor brisača stražnjeg stakla
- 37 Lijevo svjetlo za dodatno osvjetljavanje u zavojima
- 38 Motor pumpe uređaja za pranje stakla
- 39 Desno svjetlo za dodatno osvjetljavanje u zavojima
- 40 -
- 41 -
- 42 Elektropokretač 2
- 43 Električni centar sa sabirnicom u ploči
- 44 Automatizirani ručni mjenjač
- 45 Elektropokretač 1
- 46 Pumpa sustava protiv blokiranja kotača
- 47 Velika brzina ventilatora za hlađenje

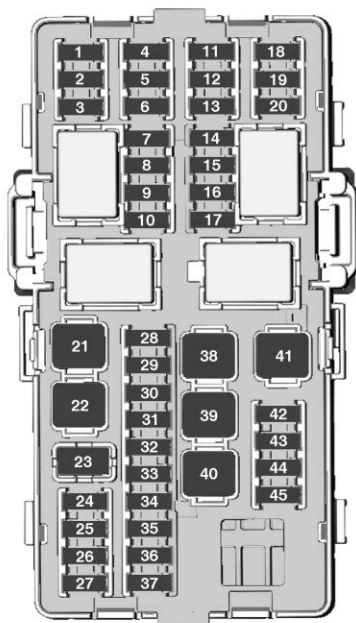
- 48 Motor brisača vjetrobranskog stakla
- 49 Dodatna oprema električnog centra sa sabirnicom u ploči/RAP napajanje

Kutija s osiguračima ploče s instrumentima



U vozilima s upravljačem na lijevoj strani, kutija s osiguračima se nalazi iza spremišta na ploči s instrumentima.

Otvorite spremište, pritisnite osigurače, preklopite spremište dolje i uklonite ga.



Br.	Strujni krug	
1	Onstar	13 Elektronički sustav za naplatu cestarine
2	Modul HVAC (grijanje, ventilacija i klima uređaj)	14 Modul linearnog napajanja
3	Sklop u ploči s instrumentima	15 Pasivni ulazak i pasivno pokretanje
4	Upravljački modul neprekidno promjenjivog prijenosa	16 Prekidač paljenja diskretne logike (nije CVT stop&start)
5	Radio	17 Izbjegavanje udara sprijeda
6	Upravljački modul karoserije 1 (CVT Stop & Start)	18 Sklop u ploči s instrumentima
7	Sustav upozorenja za vozilo u mrtvom kutu/stražnja pomoć pri parkiranju	19 Prikaz upozorenja s LED svjetlom
8	Povezivanje podatkovne veze	20 Prekidač za namještanje visine svjetlosnog snopa
9	Električna brava stupa upravljača	21 Prednji električni prozor
10	Osjetilni i dijagnostički modul	22 Stražnji električni prozor
11	Pretvarač DC-DC	23 -
12	-	24 Modul automatiziranog ručnog mjenjača
		25 Dodatni priključak za napajanje
		26 Krovni otvor
		27 -

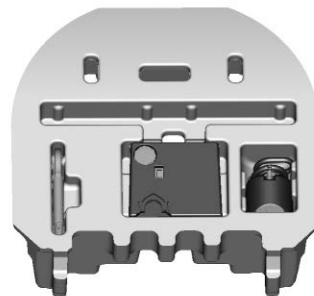
176 Njega vozila

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 28 | Upravljački modul karoserije 8 | 40 | Električni podizač stakla vozača s funkcijom brzog podizanja/spuštanja |
| 29 | Upravljački modul karoserije 7 | 41 | Motor ventilatora |
| 30 | Upravljački modul karoserije 6 | 42 | Prednje grijano sjedalo |
| 31 | Upravljački modul karoserije 5 | 43 | Modul HVAC (grijanje, ventilacija i klima uređaj) |
| 32 | Upravljački modul karoserije 4 | 44 | Grijano kolo upravljača |
| 33 | Upravljački modul karoserije 3 | 45 | Upravljački modul karoserije 2 (CVT Stop & Start) |
| 34 | Upravljački modul karoserije 2 (nije CVT Stop & Start) | | |
| 35 | Upravljački modul karoserije 1 (nije CVT Stop & Start) | | |
| 36 | Prekidač paljenja diskretne logike (CVT stop&start) | | |
| 37 | Pozadinsko osvjetljenje kontrola na kolu upravljača | | |
| 38 | - | | |
| 39 | Logistički/pretvarač DC-DC | | |

Alat vozila

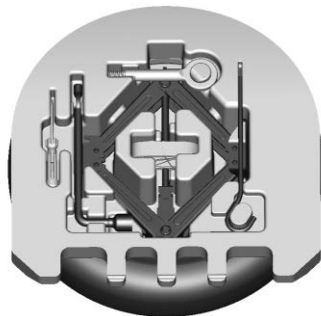
Alat

Vozila s kompletom za popravak gume



Alat se nalazi u spremištu ispod poklopca ploče poda u prtljažniku, zajedno s kompletom za popravak gume.

Vozila s rezervnim kotačem



Alati i dizalica vozila nalaze se u prtljažniku.

Pogledajte *Mijenjanje gume* ⇨ 187.

Pogledajte *Kompaktna rezervna guma* ⇨ 190.

Kotači i gume

Stanje guma, stanje kotača

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može uzrokovati oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubnik.

Redovito provjerite oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Ne preporučujemo međusobnu zamjenu prednjih i stražnjih kotača jer to može utjecati na stabilnost vozila. Uvijek upotrebljavajte manje istrošene gume na stražnjoj osovini.

Zimske gume

Zimske gume poboljšavaju sigurnost u vožnji pri temperaturama ispod 7° C i stoga ih treba postaviti na sve kotače.

Sukladno propisima koji su važeći u zemlji, priljepite naljepnicu s brzinom u vozačevom vidnom polju.

Oznake na gumi

Primjerice **195/65 R 15 91 H**

195: širina gume, mm

65: omjer poprečnog presjeka (visina gume u odnosu na širinu gume), %

R: vrsta pojasa: Radijalni

RF: vrsta: RunFlat

15: promjer kotača, u inčima

91: indeks opterećenja, npr. 91 odgovara 615 kg

H: slovni kod za brzinu

Slovo koda brzine:

Q: do 160 km/h

S: do 180 km/h

T: do 190 km/h

H: do 210 km/h

V: do 240 km/h

W: do 270 km/h

Direkcionalne gume

Direkcionalne gume moraju biti montirane tako da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer

178 Njega vozila

okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Tlak u gumama

Provjeravajte tlak u hladnim gumama najmanje svakih 14 dana i prije svakog dugog putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To također vrijedi za vozila sa sustavom nadzora tlaka u gumama.

Odvijte kapicu ventila.



Tlak u gumama ⇨ *Tlak u gumama* ⇨ 208.

Naljepnica s informacijama o tlakovima u gumama na okviru lijevih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajuće tlakove u gumama.

Uvijek napušite rezervnu gumu na zadani tlak za puno opterećenje.

ECO tlak u gumi služi za postizanje najmanje moguće potrošnje goriva.

Neispravne vrijednosti tlaka u gumama negativno utječu na sigurnost, smanjuju razinu upravljivosti vozila, smanjuju udobnost, povećavaju potrošnju goriva i zbog njih se gume brže troše.

Vrijednosti tlaka u gumama razlikuju se ovisno o raznim opcijama. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite kod za identifikaciju motora. ⇨ *Podaci o motoru* ⇨ 206.
2. Utvrdite odgovarajuću gumu.

U tablicama s vrijednostima tlaka u gumama prikazane su sve moguće kombinacije guma ⇨ *Tlak u gumama* ⇨ 208

Posebne vrijednosti guma odobrene za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može rezultirati značajnim zagrijavanjem i unutarnjim oštećenjem, dovodeći do odvajanja gazišta, pa čak i do raspadanja gume pri velikim brzinama.

Ako je vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama, a tlak u gumi je potrebno smanjiti ili povećati, isključite kontakt.

Nakon prilagodbe tlaka u gumama uključite kontakt i odaberite dotičnu postavku na stranici Opterećenje guma na zaslonu informacijskog centra vozača, ↗ *Informacijski centar vozača (DIC)* ↗ 75.

Sustav nadzora tlaka u gumama

Sustav nadzora tlaka u gumama (TMPS) neprekidno provjerava tlak u svima četirima kotačima jednom u minuti kada brzina vozila prekorači određenu granicu.

Opres

Sustav nadzora tlaka u gumama upozorava samo o stanju niskog tlaka, a ne zamjenjuje redovito održavanje guma, što je obveza vozača.

Svi kotači moraju biti opremljeni senzorima tlaka i gume moraju biti napuhane na propisanu vrijednost tlaka.


Napomena

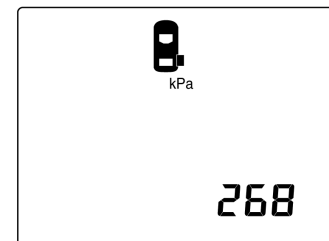
U zemljama u kojima je zakonski obavezna upotreba sustava nadzora tlaka u gumama, vozila ne mogu dobiti homologacijsku potvrdu ako se ne upotrebljavaju kotači sa senzorom tlaka.

Trenutačne vrijednosti tlaka možete prikazati u informativnom izborniku vozila u informacijskom centru vozača (DIC).

Izbornik se može odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite tipku **MENU** za odabir **informativnog izbornika vozila** .

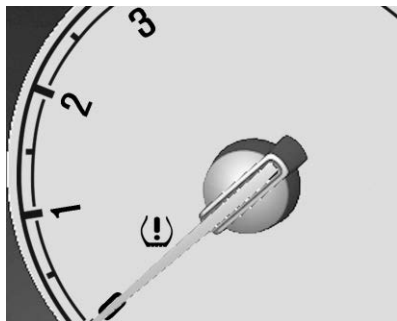



Okrenite kotačić za podešavanje za odabir sustava nadzora tlaka u gumama.


Status sustava i upozorenja u vezi tlaka prikazuju se putem poruke, a prikaz odgovarajuće gume treperi na zaslonu informacijskog centra vozača.


Sustav za prikaz upozorenja uzima u obzir temperaturu gume.


180 Njega vozila




Stanje otkrivenog niskog tlaka u gumama označava kontrolno svjetlo  ⇨ *Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama* ⇨ 72.

Ako se upali  što prije zaustavite vozilo i napužite gume na preporučenu vrijednost tlaka ⇨ *Tlak u gumama* ⇨ 208.


Ako  bljeska 60-90 sekundi, a zatim svijetli neprestano, postoji greška u sustavu. Kontaktirajte radionicu.


Nakon napuhavanja guma, možda će biti potrebno napraviti probnu vožnju kako bi se ažurirale vrijednosti tlaka u gumama u sustavu DIC. Za to vrijeme može se upaliti .

Ako se  upali pri nižim temperaturama i zatim isključi nakon vožnje, to bi moglo upućivati na nizak tlak. Provjerite tlak u gumama.

Poruke vozila ⇨ *Poruke vozila* ⇨ 80.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati, isključite kontakt.

Montirajte samo kotače sa sensorima tlaka jer se u protivnom vrijednost tlaka u gumama neće prikazivati i  će stalno svijetliti.

Privremeni rezervni kotač nije opremljen sensorima tlaka. Sustav nadzora tlaka u gumama nije djelatan za te kotače. Kontrolno svjetlo  svijetli. Za ostala tri kotača sustav i dalje radi.

Upotreba komercijalno dostupnih kompleta za popravak tekućinom može utjecati na rad sustava. Mogu se koristiti tvornički odobreni kitovi za popravak.

Vanjska radijska oprema velike snage može ometati sustav nadzora tlaka u gumama.

Pri svakoj zamjeni guma, potrebno je skinuti i servisirati senzore sustava nadzora tlaka u gumama. Za senzor pričvršćen vijcima: Zamijenite jezgru ventila i brtveni prsten. Za senzor učvršćen kopčom: Zamijenite čitavu stapku ventila.

Stanje opterećenja vozila

Tlak u gumama prilagodite sukladno stanju opterećenja prema naljepnici s informacijama o gumama ili tablici tlaka u gumama ⇨ *Tlak u gumama* ⇨ 208 i odaberite dotičnu postavku u izborniku opterećenja guma u izborniku informacijskog centra vozača ⇨ *Informacijski centar vozača (DIC)* ⇨ 75.

Ova je postavka referentna vrijednost za upozorenja na tlak u gumama.

Izbornik opterećenja guma prikazuje se samo dok je vozilo zaustavljeno i parkirna kočnica zategnuta.



Odaberite:

- **Lo** za tlak za udobnost koji odgovara prisutnosti do 3 osobe u vozilu.
- **Eco** za ekološku vrijednost tlaka koja odgovara prisutnosti do 3 osobe u vozilu.
- **Hi** za puno opterećenje

Proces podudaranja TPMS senzora

Svaki TPMS senzor ima jedinstven identifikacijski kod. Nakon rotiranja guma ili zamjene kompletne garniture kotača i ako je jedan ili više TPMS senzora zamijenjeno, identifikacijski kod morate uskladiti s novim položajem gume/kotača. Proces podudaranja TPMS osjetnika mora se također izvršiti nakon zamjene rezervne gume sa cestovnom koja ima TPMS osjetnik.

Svjetlo upozorenja na neispravnost i poruka ili šifra upozorenja će nestati prilikom sljedećeg ciklusa paljenja. Senzori se usklađuju s položajem gume/kotača pomoću alata za ponovno proučavanje-učitavanje TPMS-a sljedećim redoslijedom: Prednja lijeva guma, prednja desna guma, stražnja desna guma i stražnja lijeva guma. Pokazivač smjera u trenutno aktivnom položaju svijetli, sve dok se senzor ne uskladi.

Posavjetujte se s radionicom radi servisa ili kupite alat za učitavanje položaja. Podudaranje prvog

položaja gume/ kotača traje dvije minute, a cjelokupno podudaranje svih četiri položaja gume/kotača traje pet minuta. Ako traje duže, proces podudaranja se zaustavlja i mora se ponovno pokrenuti.

Proces podudaranja TPMS senzora je sljedeći:

1. Zategnite parkirnu kočnicu.
2. Uključite kontakt.
3. Ručicu birača pomaknite u prazan hod (neutralni položaj).
4. Upotrijebite tipku **MENU** na ručici pokazivača smjera za odabir **informativnog izbornika vozila** u informacijskom centru vozača (DIC).
5. Okretanjem kotačića za podešavanje potražite izbornik za tlak u gumama.
6. Pritisnite tipku **SET/CLR** za pokretanje postupka proučavanja-učitavanja senzora. Treba se prikazati poruka sa zahtjevom za prihvaćanje procesa.

182 Njega vozila

7. Ponovno pritisnite tipku **SET/CLR** za potvrdu odabira. Dvapat se uključuje sirena kako bi signalizirala da je prijemnik u načinu rada za ponovno proučavanje-učitavanje.
8. Počnite s prednjom lijevom gumom.
9. Postavite alat za ponovno usvajanje na bočni zid gume, blizu drške ventila. Zatim pritisnite gumb kako bi aktivirali TPMS senzor. Cvrkut sirene potvrđuje da je identifikacijski kod senzora podudaran s ovim položajem gume i kotača.
10. Prijeđite na prednju desnu gumu i ponovite postupak iz koraka 9.
11. Prijeđite na stražnju desnu gumu i ponovite postupak iz koraka 9.
12. Prijeđite na stražnju lijevu gumu i ponovite postupak iz koraka 9. Sirena se dvapat uključuje i potvrđuje da je identifikacijski kod senzora

usklađen sa stražnjom lijevom gumom i da je postupak proučavanja-učitavanja TPMS senzora završen.

13. Isključite kontakt.
14. Napušite sve četiri gume na preporučenu vrijednost tlaka s naljepnice za tlak u gumama.
15. Provjerite je li status opterećenja postavljen sukladno odabranom tlaku ⇨ *Informacijski centar vozača (DIC)* ⇨ 75.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednost tlaka u gumama navedena na naljepnici s informacijama i u tablici s vrijednostima tlaka u gumama vrijedi za hladne gume, što znači pri 20 °C. Tlak se povećava za gotovo 10 kPa za svako povećanje temperature od 10 °C To morate uzeti u obzir ako tlak u gumama provjeravate na toplo.

Vrijednost tlaka u gumi, prikazana na zaslonu informacijskog centra vozača trenutna je vrijednost tlaka u gumi. Kada se guma ohladi, prikazana će se vrijednost smanjiti, što ne znači da guma propušta.

Dubina profila

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Kada dubina profila padne ispod 2 – 3 mm (zimske gume: 4 mm), gume trebate zamijeniti iz sigurnosnih razloga.

Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da se dubina gazećeg sloja guma jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do oznake istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom s bočne strane gume.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju. Preporučujemo zamjenu guma svakih 6 godina.

Promjena veličine guma i kotača

Ako upotrebljavate gume druge veličine od onih koje su tvornički montirane, možda ćete morati

reprogramirati brzinomjer, kao i nazivnu vrijednost tlaka u gumama te izvršiti druge izmjene na vozilu.

Nakon promjene veličine guma zamijenite naljepnicu s propisanim vrijednostima tlaka u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može za posljedicu imati poništenje atesta vozila.

Poklopci kotača

Morate upotrebljavati tvornički odobrene poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima za dotičnu kombinaciju kotača i gume.

Ako upotrebljavate poklopce kotača i gume koje nisu tvornički odobrene, gume ne moraju imati zaštitni rub za naplatak.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do naglog gubitka tlaka i time do nezgode.

Lanci gume



Upotreba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance koji proširuju gaznu površinu i unutrašnju stranicu gume zajedno s bravom lanca za najviše 10 mm.

184 Njega vozila

Upozorenje

Oštećenje može uzrokovati pucanje gume.

Lanci za snijeg dozvoljeni su samo na gumama veličine 165/65 R14.

Lanci za snijeg nisu dopušteni na gumama veličine 185/55 R15 i 195/45 R16.

Upotreba lanaca nije dopuštena na privremenom rezervnom kotaču.

Komplet za popravak gume

Manja oštećenja na gazećem sloju gume mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

Strana tijela ne vadite iz guma.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja u blizini naplatka ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne upotrebljavajte na duže vrijeme.

To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

Ako je guma prazna:

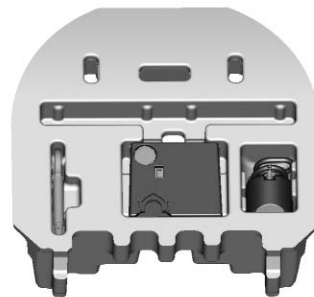
Zategnite parkirnu kočnicu.

Pri ručnom mijenjanju, odaberite prvi stupanj prijenosa ili vožnju unatrag.

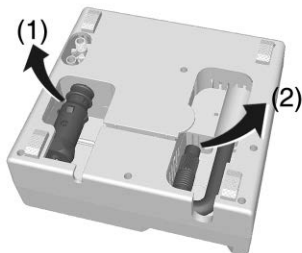


Komplet za popravak gume nalazi se u kutiji s alatima ispod poklopca poda prtljažnika.

1. Otvorite spremište.




2. Izvadite kompresor i bocu sa sredstvom za brtvljenje.



3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.

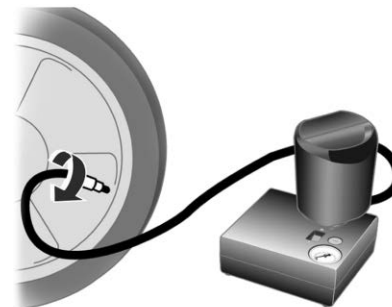


4. Prekidač kompresora mora biti u položaju .
5. Crijevo za zrak kompresora navijte na priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje.
6. Spojite utikač kompresora na priključak za dodatnu opremu (utičnica ili priključak upaljača za cigarete.)

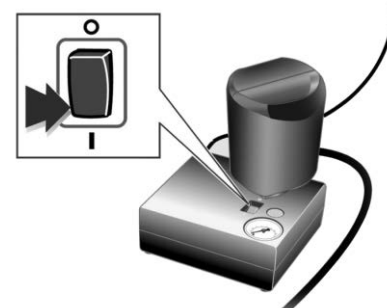
Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, preporučamo da pokrenete motor.

7. Bocu sa sredstvom za brtvljenje postavite u držač na kompresoru.

Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.



8. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.
9. Crijevo za punjenje zavijte na ventil gume.



186 Njega vozila

10. Preklopni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
11. Mjerač tlaka na kompresoru pokazuje vrijednost do 6 bara dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
12. Kompletno sredstvo za brtvljenje je upuhano u gumu. Započinje napuhavanje gume.



13. Propisani tlak u gumi (približno 2,4 bara) trebao bi se postići u roku od 10 minuta. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

Ako propisani tlak nije postignut u roku od 10 minuta, uklonite komplet za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume.

Ponovno postavite komplet za popravak gume i nastavite postupak napuhavanja tijekom 10 minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Potražite pomoć servisne radionice.

Prekomjerni tlak u gumi ispuštite prekidačem iznad indikatora tlaka.

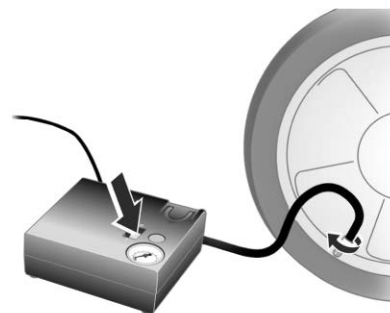
Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta.

14. Odvojite komplet za popravak gume. Pritisnite osigurač na nosaču kako bi sa njega uklonili bocu sa sredstvom za brtvljenje. Zavijte crijevo za napuhavanje gume na

slobodan priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje. To sprječava curenje sredstva za brtvljenje.

Komplet za popravak gume odložite u stražnja vrata.

15. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
16. Naljepnicu s naznačenom maksimalnom dopuštenom brzinom (približno 80 km/h) skinite s boce sa sredstvom za brtvljenje i nalijepite u vidnom polju vozača.



17. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Nakon vožnje od otprilike

10 km (ali ne dulje od 10 minuta) zaustavite se i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak zavijte izravno na ventil gume.

Ako je tlak u gumi veći od 1,3 bara, podesite ga na propisani tlak (približno 2,4 bara).

Ponavljajte postupak dok više ne bude gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 1,3 bara, vozilo se ne smije upotrebljavati. Potražite pomoć servisne radionice.

18. Komplet za popravak gume odložite u stražnja vrata.

Napomena

Vozne karakteristike popravljene gume su značajno drugačije pa tu gumu morate što prije zamijeniti.

Ako začujete neuobičajenu buku ili ako kompresor postane vruć, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Pazite na datum isteka kita za popravak gume. Nakon tog datuma se više ne mogu jamčiti njegove sposobnosti brtvljenja. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Iskorištenu bocu sa sredstvom za brtvljenje zamijenite. Bocu odložite prema primjenjivim zakonskim propisima.

Kompresor i sredstvo za brtvljenje mogu se koristiti od približno -30 °C ~ -70 °C (-22 °F ~ 158 °F).

Mijenjanje gume

Neka vozila su opremljena kompletom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem.

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdoj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.

- Zategnite parkirnu kočnicu. Pri ručnom mijenjanju, odaberite prvi stupanj prijenosa ili vožnju unatrag.
- Uklonite rezervni kotač. Pogledajte "Privremeni rezervni kotač" pod *Kompaktna rezervna guma* ⇨ 190.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrebljavajte isključivo za zamjenu kotača u slučaju probušene gume, a ne za sezonsku zamjenu guma. Dizalica se ne održava.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu (debljine maksimalno 1 cm/0,4 inča) podlogu. Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.

188 Njega vozila

- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Očistite matice kotača i navoje prije ugradnje na kotač.

Ne podmazujte vijke, matice i konuse matica kotača.

Zamjena kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdoj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrebljavajte isključivo za zamjenu kotača u slučaju probušene gume, a ne za sezonsku zamjenu guma.
- Dizalica se ne održava.

- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu (maksimalno 1 cm debelu) podlogu.
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Očistite matice kotača i navoje čistom krpom prije ugradnje kotača.

Upozorenje

Ne podmazujte vijke, matice i konuse matica kotača.

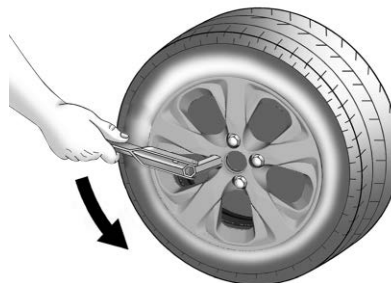
1. **Čelični kotači:**
Skinite poklopac kotača.

Kotači od lake slitine s kopicama vijaka:

Skinite čepove vijaka kotača pomoću odvijača i skinite ga. Za zaštitu kotača, postavite mekanu krp između odvijača i naplatka od lakog metala.

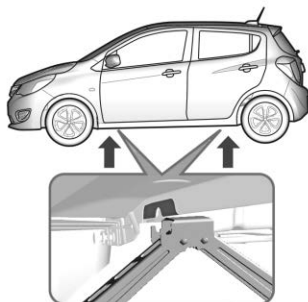
Kotači od lake slitine sa središnjim čepom:

Umetnite izvlačač u otvoren prerez središnjeg čepa i izvucite čep s kotača. Alat vozila ⇨ *Alati* ⇨ 176.



2. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je pravilno nasjeo i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja.

Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim vijcima za kotače. Kako biste otpustili te posebne vijke, prvo pričvrstite adapter za zaključavanje vijaka kotača na glavu vijka prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u pretincu za rukavice.



3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.

Spojite ručku dizalice i s pravilno poravnom dizalicom okrećite ručku dok se kotač ne odigne od podloge.

5. Odvijte vijke kotača.
6. Zamijenite kotač.
7. Postavite vijke kotača.
8. Spustite vozilo.
9. tako da stoji čvrsto i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom. Moment pritezanja je 140 Nm.

10. Prije montiranja, poravnajte otvor ventila u poklopcu čeličnog kotača s ventilom gume.

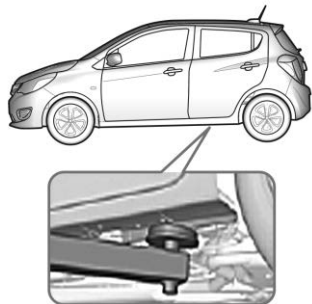
Montirajte kapice vijaka kotača ili srednju kapu na kotač od lake slitine.

11. Montirajte poklopac točke za priključivanje dizalice.
12. Odložite na sigurno zamijenjeni kotač, alate vozila i adapter za zaključavanje vijaka kotača.
13. Što je prije moguće provjerite tlak u gumi postavljenog kotača i zatezni moment vijaka kotača.

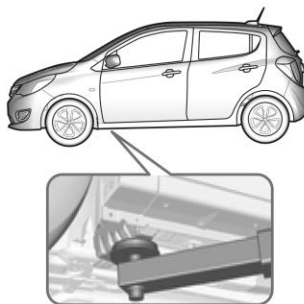
Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

190 Njega vozila

Položaj platforme za podizanje



Stražnji krak podizne platforme nalazi se točno ispod udubljenja praga.



Položaj prednje ruke platforme za podizanje na podvozju.

Kompaktna rezervna guma

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem.

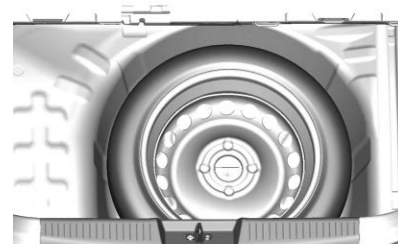
Ako postavljate rezervni kotač koji se razlikuje od ostalih kotača, taj se kotač može klasificirati kao privremeni rezervni kotač te se primjenjuju odgovarajuća ograničenja brzine, čak i ako ne postoji naljepnica koja to označava.

Zatražite pomoć servisne radionice kako biste provjerili odgovarajuće ograničenje brzine.

Rezervni kotač ima čelični naplatak.

Oprez

Upotreba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili zajedno sa zimskim gumama može utjecati na vozne sposobnosti. Oštećenu gumu zamijenite što je prije moguće.



Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod poklopca poda. Učvršćen je u ležištu pomoću krilnog vijka.

Prostor rezervnog kotača nije predviđen za sve dozvoljene veličine guma. Ako se u prostor rezervnog kotača nakon zamjene kotača mora spremiti kotač koji je širi od rezervnog kotača, poklopac poda se može postaviti na kotač koji viri.

Privremeni rezervni kotač

Upotreba privremenog rezervnog kotača može utjecati na vozne sposobnosti. Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

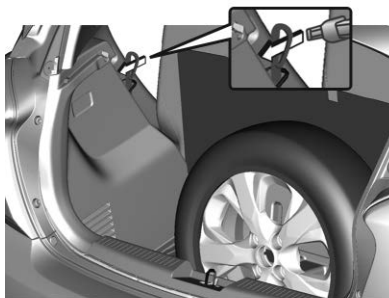
Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Ne vozite brže od 80 km/h. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

Spremanje zamijenjenog kotača u prtljažnik uz pomoć trake

Koristite traku koja se nalazi u kutiji s alatom.

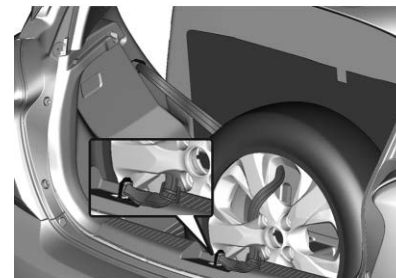
Alat vozila ⇨ *Alati* ⇨ 176.

1. Skinite poklopac prtljažnika i podignite ploču poda i oštećeni kotač odložite u uspravnom položaju u prostor za kutiju s alatom.
2. Povucite gumb za odbravljenje na vrhu naslona stražnjeg sjedala prema dolje.



3. Provucite kraj petlje remena kutije s alatom kroz zasun naslona sjedala.

4. Provucite kraj remena s kukom kroz petlju i vucite ju sve dok se remen sigurno ne učvrsti u zasunu naslona sjedala.



5. Povucite naslone stražnjih sjedala unatrag.
6. Postavite kuku u zasun zaklopnih vrata.
7. Zategnite traku i pričvrstite ju pomoću kopče.

192 Njega vozila

Pokretanje spojnim kabelom

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

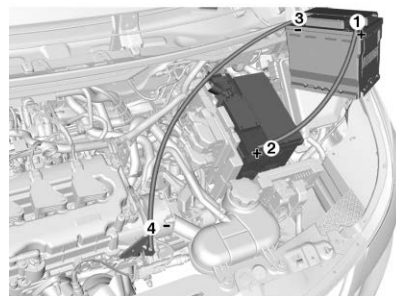
Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom može se pokrenuti pomoću kablova za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

Upozorenje

Budite iznimno oprezni prilikom pokretanja vozila kabelima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.

- Nikada ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator može se smrznuti već pri temperaturama od 0 °C.
Odmrznite smrznuti akumulator prije priključivanja kabela za pokretanje.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora.
- Upotrebljavajte kabele za pokretanje s izoliranim priključnim polovima i promjera najmanje 16 mm² (25 mm² za dizelski motor).
- Ispražnjeni akumulator ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjte se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite parkirnu kočnice; ručni mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u P.
- Otvorite zaštitne kapice pozitivnog priključnog pola na oba akumulatora vozila.



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog kabela na točku uzemljenja vozila, kao što je blok motora ili vijčani spoj nosača motora. Spojite što je dalje moguće od ispražnjenog akumulatora, ipak najmanje 60 cm (24 inča).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.

2. Nakon 5 minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od 1 minute.
3. Pustite da oba motora rade približno 3 minute u praznom hodu s priključenim kablovima.
4. Uključite električne potrošače (npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablovima.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča vozila

Ako u slučaju nužde nije dostupna služba za vuču, vozilo možete privremeno vući pomoću konopca pričvršćenog na kuku za vuču u nuždi.



Odspojite poklopac pomoću odvijača i izvadite ga.

Prsten za vuču nalazi se među alatom u vozilu.

Pogledajte *Alati* ⇨ 176.

194 Njega vozila



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju. (potreban kontakt s maticom za vuču).

Zakvačite uže za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Prsten za vuču smije se upotrebljavati samo za vuču vozila, ne i za njegovo izvlačenje.

Uključite kontakt kako biste otključali upravljač te kako bi omogućili rad svjetala kočnice, sirenu i brisače vjetrobrana.

Mjenjač mora biti u praznom hodu.

Oprez

Vozite polako. Ne trzajte u vožnji. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Dok motor ne radi, potrebno je puno više snage za kočenje i zakretanje.

Kako biste spriječili ulaza ispušnih plinova iz vučenog vozila, uključite recirkulaciju zraka i podignite stakla.

Vozilo se mora vući okrenuto prema naprijed, ne brže od 88 km/h. U svim ostalim slučajevima, ili kada je mjenjač neispravan, prednja se osovina mora podići s tla.

Potražite pomoć servisne radionice.

Nakon vuče, odvijte prsten za vuču.

Umetnite poklopac i zatvorite ga.

Njega izgleda

Vanjska njega

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon korištenja sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak vašeg vozila je izložen utjecajima okoline. Redovito operite i konzervirajte vozilo voskom. Kada koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisači vjetrobrana i stražnjeg prozora

moraju biti isključeni. Zaključajte vozilo tako da se čep otvora spremnika goriva ne može otvoriti. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, budite sigurni da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti 4 do 9.

Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpnu češće isperite. Upotrebljavajte posebne

kožne krpe za obojane i staklene površine: Ostaci voska na staklima negativno utječu na vidljivost.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike.

Ne koristite abrazivna ili nagrizaјуća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i premazivanje voskom

Vozilo redovito zaštitite voskom (barem kada voda više ne stvara kuglice). U suprotnom, lak će se isušiti.

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg prozora s grijačem, pazite da ne oštetite žice grijača.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora.

Krovni otvor

Nikada ga ne čistite otapalima ili abrazivnim sredstvima, gorivom, agresivnim sredstvima (npr. sredstvima za čišćenje boje,

196 Njega vozila

otopinama koje sadrže aceton itd.), kiselinama, iznimno alkalnim sredstvima ili abrazivnim spužvama. Ne primjenjujte vosak ili sredstva za poliranje na krovnom otvoru.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se negovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena/gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Kočne presvlake očistite čistom vodom i mekanom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, koristite sredstva za njegu kože.

Sklop instrumenata i zasloni smiju se čistiti samo mekom i vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu sapunastu otopinu.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka.

Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedila trebalo bi čim prije očistiti. Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zakačite čičak trake (Velcro) jer otvorene čičak trake na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto vrijedi i za odjeću s oštrim predmetima, kao što su patentni zatvarači ili pojasevi ili jeans s čavličima.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje s mlazom pod visokim tlakom.

198 Servis i održavanje

Servis i održavanje

Opće napomene

Servisne informacije 198

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje 199

Opće napomene

Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Servisni zaslon ⇨ *Servisni zaslon* ⇨ 67.

Europski servisni intervali

Održavanje vašeg vozila je potrebno svakih 25.000 km ili nakon 1 godine, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi, osim ako na servisnom zaslonu nije drugačije navedeno.

Kraći servisni interval može vrijediti u slučaju većih opterećenja vozila, kao primjerice kod vozila taksi službe ili policijskih vozila.

Europski plan servisa vrijedi za sljedeće zemlje:

Andora, Austrija, Belgija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Cipar, Crna Gora, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Grčka, Grenland, Hrvatska, Island, Irska, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Mađarska, Malta, Makedonija, Monako, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunjska, San Marino, Slovačka, Slovenija, Srbija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Velika Britanija.

Servisni zaslon ⇨ *Servisni zaslon* ⇨ 67.

Međunarodni servisni intervali

Održavanje vašeg vozila je potrebno svakih 15.000 km ili nakon 1 godine, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi, osim ako na servisnom zaslonu nije drugačije navedeno.

Međunarodni raspored servisa vrijedi za zemlje koje nisu navedene u Europskom rasporedu servisa.

Servisni zaslon ⇨ *Servisni zaslon* ⇨ 67.

Potvrde

Potvrda o servisu bilježi se u servisnoj i jamstvenoj knjižici. Datum i kilometraža potvrđuju se žigom i potpisom servisne radionice.

Provjerite jesu li servisna i jamstvena knjižica ispravno popunjene, jer je dokaz o kontinuiranom servisiranju bitan u slučaju udovoljavanja bilo kakvim jamstvenim ili potraživanjima zbog pada vrijednosti, a isto tako je prednost prilikom prodaje vozila.

Servisni interval s preostalim vijekom trajanja motornog ulja

Servisni interval se temelji na nekoliko parametara ovisno o uporabi.

Servisni zaslon Vam daje informaciju kada je potrebno obaviti izmjenu motornog ulja.

Servisni zaslon ⇨ *Servisni zaslon* ⇨ 67.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije. Jamstvo ne pokriva oštećenja nastala uslijed korištenja proizvoda koji nisu sukladni ovim specifikacijama.

Upozorenje

Radni materijali su opasni i mogu biti otrovni. Rukujte pažljivo. Obratite pažnju na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje definira se njegovom kvalitetom i viskoznošću. Prilikom odabira motornog ulja za uporabu, kvaliteta je važnija od viskoznosti.

Kvaliteta ulja osigurava, na primjer, čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok stupanj viskoznosti daje informaciju o gustoći ulja u temperaturnom rasponu.

Dexos je najnovija kvaliteta motornog ulja koja pruža optimalnu zaštitu za benzinske i dizelske motore. Ako nije dostupna, mogu se koristiti druga motorna ulja navedenih kvaliteta. Preporuke za benzinske motore vrijede i za motore na komprimirani prirodni plin (CNG), ukapljeni naftni plin (LPG) i etanol (E85).

Odaberite odgovarajuće motorno ulje temeljem njegove kvalitete i minimalne temperature okoline ⇨ *Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje* ⇨ 199.

Nadolijevanje motornog ulja

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

200 Servis i održavanje

Zabranjena je uporaba motornog ulja kvalitete samo ACEA A1/B1 ili samo A5/B5, budući da ono dugoročno može uzrokovati oštećenje motora u određenim radnim uvjetima.

Odaberite odgovarajuće motorno ulje temeljem njegove kvalitete i minimalne temperature okoline ⇨
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 199.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Multigradna ulja označena su s dvije brojke, npr. SAE 5W-30. Prva brojka, praćena slovom W, označava viskozitet na niskim temperaturama, a druga brojka visokozitet na visokim temperaturama.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline ⇨
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 199.

Sve preporučene klase viskoziteta odgovaraju za visoke vanjske temperature.

Rashladno sredstvo i antifriz

Koristite jedino antifriz s organskom kiselinom duge trajnosti (LLC) homologirano za ovo vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -36 °C. U sjevernim zemljama s jako niskim temperaturama tvornički ulivena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -50 °C.

Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Uporaba dodatnih aditiva rashladnog sredstva, čija je namjena osiguranje dodatne zaštite od korozije ili brtvljenja manjih propuštanja, može uzrokovati funkcionalne probleme. Odbacujemo odgovornost za posljedice, rezultirajuće iz uporabe dodatnih aditiva rashladnog sredstva.

Tekućina kočnica i spojke

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Europski raspored servisa
Potrebna kvaliteta motornog ulja

	Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom
Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Ako dexos kvaliteta nije dostupna možete koristiti maksimalno 1 litru motornog ulja kvalitete ACEA C3 za nadolijevanje, jednom, između svake zamjene ulja.

Klase viskoziteta
motornog ulja

	Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom
Temperatura okoline	Benzin
do -25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40

Međunarodni raspored servisa
Potrebna kvaliteta motornog ulja

	Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom
Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)

202 Servis i održavanje

	Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom
dexos 1	✓
dexos 2	✓

U slučaju nedostupnosti dexos kvalitete, dozvoljeno je koristiti sljedeće kvalitete ulja:

	Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom
Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	–
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN čuvanje prirodnih izvora energije	✓

Klase viskoziteta motornog ulja

	Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom
Temperatura okoline	Benzin
do -25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 1) ili SAE 10W-40 1)
1) Dopušteno, ali preporučuje se korištenje ulja SAE 5W-30 ili SAE 5W-40 dexos kvalitete.	

204 Tehnički podaci

Tehnički podaci

Identifikacija vozila

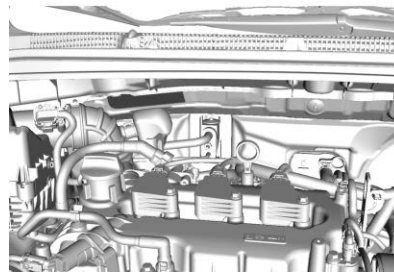
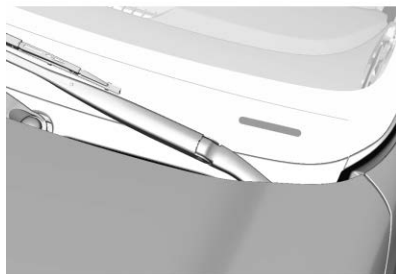
Identifikacijski broj vozila (VIN)	204
Oznaka motora	204
Identifikacijska pločica	205

Podaci vozila

Podaci o motoru	206
Karakteristike	206
Masa vozila	207
Dimenzije vozila	207
Količine i tehnički podaci	208
Tlak u gumama	208

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)



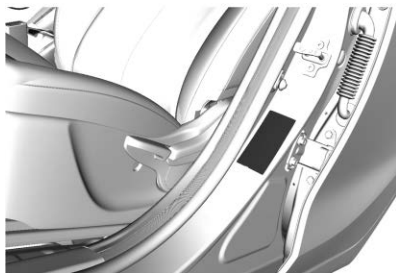
Identifikacijski broj vozila se nalazi u prostoru motora. Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploču s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobran.

Oznaka motora

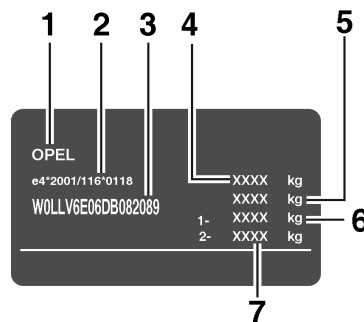
Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora. Podaci o motoru ⇨ *Podaci o motoru* ⇨ 206.

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u EEC Certifikatu sukladnosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Identifikacijska pločica



Identifikacijska pločica s tlakom guma je na okviru lijevih bočnih vrata.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1: Proizvođač
 - 2: Broj odobrenja
 - 3: Identifikacijski broj vozila
 - 4: Najveća dopuštena masa vozila u kg
 - 5: Najveća dopuštena kombinirana masa u kg
 - 6: Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
 - 7: Maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg
- Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu. Na

primjer, u slučaju da je opterećenje prednje osovine potpuno iskorišteno, tada se stražnja osovina može opteretiti samo još do najveće dopuštene mase.

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

206 Tehnički podaci

Podaci vozila

Podaci o motoru

Prodajna oznaka	1,0
Identifikacijski kod motora	L5Q
Broj cilindara	3
Zapremnine klipa [cm ³]	999
Snaga motora [kW] pri okr/min	55
Zakretni moment [Nm] pri okr/min	95
Oktanski broj RON	
preporučeni	95
mogući	98
mogući	91
Vrsta goriva	Benzin

Karakteristike

Motor	1,0
Najviša brzina [km/h] ([mph])	
Ručni mjenjač	170 km/h
Automatski mjenjač	-

Masa vozila

Masa praznog vozila, osnovni model bez dodatne opreme

	Motor	s 4 sjedala	s 5 sjedala
Bez/bez klima uređaja [kg]	L5Q	938/947	939/945

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

Informacije o opterećenju.

Dimenzije vozila

Duljina [mm]	3675
Širina bez vanjskih ogledala [mm]	1595
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	1876
Visina (bez antene) [mm] bez krovnog nosača	1485
Duljina poda prtljažnika [mm]	486
Duljina prtljažnika s preklopljenim stražnjim sjedalima [mm]	1109
Širina prtljažnika [mm]	978
Visina prtljažnika [mm]	522
Visina otvora prtljažnika [mm]	608
Razmak osovina [mm]	2385
Promjer kruga okretanja [m]	9,6(14"), 10,4(15")

208 Tehnički podaci

Količine i tehnički podaci

Motorno ulje	1,0
uklj. filter [l]	4,5L
između MIN i MAX [l]	1

Spremnik goriva	
benzin, nazivni kapacitet [l]	32

Tlak u gumama

Tip	Prednje[kPa/bar] ([psi])			Stražnje[kPa]		
	Udobnost	ECO	Pod punim opterećenjem	Udobnost	ECO	Pod punim opterećenjem
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (rezervni)	420/4,2 (60)					

Informacije o stranci

Informacije o stranci

Izjava o sukladnosti 209

Bilježenje i tajnost podataka vozila

Snimači podataka
događaja 210
Identifikacija radijske
frekvencije (RFID) 210

Informacije o stranci

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i primaju radijske valove u skladu s Direktivom 1999/5/EC. Ti sustavi udovoljavaju osnovnim uvjetima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. Kopiju originalne Deklaracije o prikladnosti možete preuzeti s naših web stranica.

Dizalica

Prijevod izvorne izjave o sukladnosti

Izjava o sukladnosti s Direktivom 2006/42/EC Europskog vijeća

Izjavljujemo da je proizvod:

Namjena proizvoda Dizalica

Vrsta/GM kataloški broj: 13584087

sukladan odredbama Direktive 2006/42/EC.

Primijenjeni tehnički standardi:

GMN9737: podizanje dizalicom

GMW14337: dizalica iz osnovne opreme – ispitivanje mehaničkih dijelova

GMN5127: podizanje čitavog vozila i podizanje dizalicom u servisu

GMW15005: dizalica iz osnovne opreme i rezervna guma, ispitivanje vozila

ISO TS 16949: sustavi za upravljanje kvalitetom

Potpisnik je ovlašten za sastavljanje tehničke dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. siječnja 2014

potpisuje

Hans-Peter Metzger

Upravitelj odjela inženjeringa, šasija i konstrukcija

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

210 Informacije o stranci

Bilježenje i tajnost podataka vozila

Snimači podataka događaja

Moduli spremanja podataka u vozilu

Veći broj elektroničkih komponenata vozila sadrže module za spremanje podataka koji privremeno ili trajno spremaju tehničke podatke o stanju vozila, događajima i pogreškama. Općenito, te tehničke informacije dokumentiraju stanje dijelova, modula, sustava ili okruženja.

- Radni uvjeti komponenata sustava (npr. razine punjenja)
- Poruke o stanju vozila i njegovim komponentama (npr. broj okretaja kotača / brzina vrtnje, usporavanje, bočno ubrzanje)
- Disfunkcije i neispravnosti važnih komponenti sustava

- Odziv vozila u posebnim situacijama u vožnji (npr. napuhavanje zračnog jastuka, uključivanje sustava regulacije stabilnosti)
- Uvjeti okruženja (npr. temperatura)

To su ekskluzivno tehnički podaci koji pomažu pri identifikaciji i otklanjanju pogrešaka kao i pri optimiziranju funkcija.

Profili kretanja koji označavaju prijedene rute ne mogu se stvoriti tim podacima.

Ako se koriste usluge (npr. radovi popravaka, servisni postupci, jamstveni slučajevi, osiguranje kvalitete), zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođača) mogu pročitati te tehničke informacije iz modul spremanja podataka o događajima i pogreškama pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja. Ako je potrebno, na tim seminarima dobit ćete dodatne informacije. Nakon ispravljanja pogreške podaci se

brišu iz modula za spremanje pogrešaka, a novi podaci stalno zamjenjuju stare.

Prilikom korištenja vozila mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci koji se odnose na druge informacije (izvešće o nezgodi, oštećenja vozila, izjave svjedoka i sl.) mogu pridružiti određenoj osobi - po mogućnosti uz pomoć stručnjaka.

Dodatne funkcije koje su ugovorno određene s klijentom (npr. određivanje položaja vozila u slučajevima nužde) omogućuju prijenos posebnih podataka iz vozila.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID koristi se na nekim vozilima za funkcije poput sustava detekcije ispuhavanja i zaštitu sustava paljenja. Upotrebljava se i za praktične funkcije poput radiofrekvencijskog daljinskog upravljanja za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje motora te za odašiljače

ugrađene u vozila za otvaranje garažnih vrata. Tehnologija RFID na Opel vozilima ne upotrebljava i ne bilježi osobne podatke ili poveznice na neke druge Opel sustave koji sadrže osobne podatke.

212 Kazalo

Kazalo

A			
Akumulator	163	Brojač dnevno prijeđenih kilometara	64
Pokretanje spojnim kablom	192	Brojač kilometara	64
Zaštita napajanja	91	Put	64
Alarmni sustav		Brojač okretaja motora	64
Protuprovalni sustav	25	Brzinomjer	63
Alat	176	C	
AM-FM radio	103	Car Pass	19
Audio sustav		Čišćenje	
Funkcija zaštite od krađe	92	Njega unutrašnjosti	196
Automatski		Vanjska njega	194
Funkcija pokretanja/zaustavljanja motora	139	D	
B		Daljinski upravljač	
Blokada motora	25	Radio	19
Blokada paljenja		Daljinski upravljač radija	19
Kontrolno svjetlo	73	Dimenzije	
Bluetooth		Vozilo	207
Pregled	118	Dimenzije vozila	207
Bočni zračni jastuci	42	Dječje autosjedalice	
Brave		ISOFIX	48
Sigurnosne	23	Mjesta postavljanja	46
Središnje zaključavanje	20	Sustavi	44
Brisači		Dodatna oprema i izmjene	158
Sustav pranja stražnjeg prozora	61	Dovod zraka	135
		Držači šalica	52
		Dubina gazećeg sloja	182

E

Električni sustav	
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	174
Kutija s osiguračima u prostoru motora	173
Osigurači	171
Elektronička kontrola stabilnosti	146
Elektronički sustav za regulaciju klime	130
Emisije – CO2	
Potrošnja goriva	156

F

Fiksni otvori za provjetravanje	134
--	-----

G

Gorivo	154
Mjerač	64
Potrošnja – emisije CO2	156
Punjenje spremnika	155
Upozoravajuća lampica za nisku razinu goriva	73
Grijanje	127
Grijanje ogledala	27
Kolo upravljača	60

Grijanje ogledala (nastavak)	
Stražnji prozor	29
Grijanje prednjih sjedala	35
Gume	
Kompaktna rezervna	190
Lanci	183
Mijenjanje	187
Oznake	177
Sustav nadzora tlaka	179
Zima	177
Gume i kotači	177

I

Identifikacija vozila	
Pločica	205
Identifikacijska pločica	205
Indikatori	
Upravljanje	65
Informacije o opterećivanju vozila	56
Informacijski sustav vozača (DIC)	75
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete	48
Izjava o sukladnosti	209

K

Karakteristike	206
Katalizator	142
Klima uređaj	128
Ključevi	18
Kočnice	143, 162
Kontrolno svjetlo upozorenja za sustav kočnica i spojke	70
Parkiranje	144
Pomoć	144
Protiv blokiranja	143
Tekućina	162
Količine i tehnički podaci	208
Kompaktna rezervna guma	190
Komplet za popravak	
Guma	184
Komplet za popravak gume	184
Komplet za prvu pomoć	56
Kontrola vozila	136
Kontrole vanjskog svjetla	85
Kontrolna svjetla	65, 71
Blokada paljenja	73
Indikator stražnjeg svjetla	74
Podsjetnici za nekorisćenje sigurnosnog pojasa	69
Prednje svjetlo za maglu	74
Pritvoren poklopac motora	74
Pritvorena vrata	74

214 Kazalo

Kontrolna svjetla (nastavak)		Kontrolno svjetlo		Kontrolno svjetlo uključenih	
Skori servis vozila	70	Elektronička kontrola		dugih svjetala	74
Smanjena snaga motora	73	stabilnosti (ESC),		Kontrolno svjetlo ultrazvučne	
Sustav kočnica i spojke	70	isključena	72	pomoći pri parkiranju	71
Sustav nadzora tlaka u		Progresivni upravljač	71	Kontrolno svjetlo za smanjenu	
gumama	72	Promjena stupnja prijenosa	71	snagu motora	73
Sustav punjenja	70	Sustav kontrole		Kontrolno svjetlo, način rada	
Svjetlo za maglu, stražnje	74	proklizavanja (TCS)	72	za automatsko zaustavljanje	73
Tempomat	74	Kontrolno svjetlo isključene		Konveksni retrovizori	26
Tlak motornog ulja	72	elektroničke kontrole		Korištenje ovog priručnika	3
Uključena duga svjetla	74	stabilnosti (ESC)	72	Kotači i gume	177
Ultrazvučna pomoć pri		Kontrolno svjetlo isključenog		Krov	
parkiranju	71	sustava kontrole		Krovni otvor	29
Upozorenje za napuštanje		proklizavanja (TCS)	72	Krovni otvor	29
voznog traka	71	Kontrolno svjetlo kvara	70	L	
Upozorenje za nisku razinu		Kontrolno svjetlo progresivnog		Lampica indikatora	
goriva	73	upravljača	71	elektroničke kontrole	
Upozorenje za sustav protiv		Kontrolno svjetlo stražnjeg		stabilnosti	72
blokiranja kotača (ABS)	71	svjetla	74	Lanci, guma	183
Upozorenje za temperaturu		Kontrolno svjetlo stražnjeg		M	
rashladne tekućine motora	72	svjetla za maglu	74	Maglenke	
Zračni jastuk i zatezač		Kontrolno svjetlo sustava		Prednji	87
sigurnosnog pojasa	69	nadzora tlaka u gumama	72	Stražnje	87
Zračni jastuk		Kontrolno svjetlo sustava		Zamjena žarulje	167
uključen-isključen	69	punjenja	70	Masa vozila	207
		Kontrolno svjetlo svjetla za			
		maglu, stražnjeg	74		

Mase	
Vozilo	207
Memorirane postavke	20
Mjerači	
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	64
Brojač kilometara	64
Brojač okretaja motora	64
Brzinomjer	63
Gorivo	64
Pokazivač smjera	68
Servisni zaslon	67
Temperatura rashladne tekućine motora	67
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete	46
Motor	
Funkcija automatskog pokretanja/zaustavljanja	139
Ispuh	142
Kontrolno svjetlo score provjere i servisa na motoru	70
Kontrolno svjetlo tlaka	72
Kontrolno svjetlo upozorenja za temperaturu rashladne tekućine	72

Motor (nastavak)	
Kontrolno svjetlo za smanjenu snagu	73
Mjerač temperature rashladne tekućine	67
Pokretanje	15, 138
Rashladna tekućina	161
Mreža za učvršćivanje	55
Mreža, učvršćivanje	55
N	
Način rada za automatsko zaustavljanje	73
Napajanje	
Kontrolno svjetlo za smanjenu snagu motora	73
Ogledala	26
Priključci	63
Prozori	27
Zaštita, akumulator	91
Nasloni za glavu	31
Njega izgleda	
Unutrašnjost	196
Vanjština	194
Njega vozila	
Tlak u gumama	178

O	
Odjeljak	52
TERETNI	52
Odjeljci	
Spremište	51
Održavanje	
Redovno korištenje klima uređaja	135
Ogledala	
Grijanje ogledala	27
Konveksni	26
Napajanje	26
Preklapanje	26
Unutarnji retrovizor s ručnim upravljanjem	27
Ograničivač brzine	151
Opasnost, upozorenje i oprez	4
Oprez, opasnost i upozorenje	4
Opterećivanje vozila	56
Osigurači	171
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	174
Kutija s osiguračima u prostoru motora	173
Ostale servisne stavke	
Klima uređaj	128
Osvjetljenje	
Izlaz	90

216 Kazalo

Osvjetljenje (nastavak)			
Kontrola osvjetljenja	89		
Srednja konzola	90		
Ulaz	90		
Osvjetljenje ploče s instrumentima	171		
Osvjetljenje središnje konzole ...	90		
Osvjetljenje za izlazak	90		
Oznaka motora	204		
P			
Parkiranje	141		
Kočnica	144		
Kontrolno svjetlo ultrazvučnog senzora	71		
Pass, Car	19		
Personalizacija			
Vozilo	83		
Plan servisa			
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ...	199		
Ploča s instrumentima			
Pregled	9		
Prostor spremišta	51		
Podaci o motoru	206		
Podešavanje			
Sjedalo, početno namještanje	33		
Podešavanje snopa prednjih svjetala	86		
Podesivi otvori za provjetravanje	134		
Pokazivač smjera	68		
Pokazivači, skretanje i promjena trake	87		
Poklopca motora	159		
Poklopci	88		
Kotač	183		
Zamagljena svjetla	88		
Poklopci kotača	183		
Pokretanje motora	15, 138		
Pokretanje spojnim kabelom	192		
Pokrovi			
Poklopac stražnjeg odjeljka/spremišta	54		
Položaj prednjih sjedala			
Podešavanje	33		
Položaji kontakt brave	137		
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)	145		
Pomoć pri kretanju, uzbrdica ...	145		
Pomoć pri parkiranju	148		
Pomoćni			
Uređaji	109		
Pomoćno napajanje	139		
Poruke			
Vozilo	80		
Postavke			
Memorirano	20		
Power (Napajanje) Zadržano pomoćno (RAP)	139		
Prazna guma			
Mijenjanje	187		
Prednja sjedala			
Grijanje ogledala	35		
Podešavanje	33		
Prednja svjetla			
Kontrolno svjetlo uključenih dugih svjetala	74		
Mjenjač kratkih/dugih svjetala	86		
Parkirna svjetla	88, 165		
Podešavanje snopa	86		
Svjetla za vožnju po danu (DRL)	86		
Zamjena žarulje	165		
Prednje svjetlo za maglu			
Kontrolno svjetlo	74		
Prednji pokazivači smjera	167, 169		
Prednji zračni jastuci	41		
Pregled, Infotainment sustav (za informacije i zabavu)	93		

Prekidači	Prostor spremišta (nastavak)	Rashladna tekućina
Uključenje-isključenje	Stražnji odjeljak/poklopac	Kontrolno svjetlo upozorenja
zračnog jastuka43	spremišta54	za temperaturu motora72
Preklapanje ogledala 26	Protuprovalni sustav	Mjerač temperature motora67
Preporučene tekućine i	Alarmni sustav25	Motor 161
sredstva za podmazivanje 199	Provjera	Recikliranje vozila
Prerada vozila na kraju	Kontrolno svjetlo motora70	Kraj radnog vijeka 159
radnog vijeka 159	Provjetravanje	Redovno korištenje klima
Pretinac za rukavice 51	Fiksni otvori za	uređaja 135
Prikazi	provjetravanje 134	Rezervna guma
Servis 198	Podesiva količina zraka 134	Kompaktna 190
Prikladnost	Prozori	Ručni mjenjač 143
Deklaracija o 209	Grijanje, straga29	S
Priključci	Napajanje27	Sat 62
Napajanje63	Ručno27	Servis 135
Privatnost	R	Dodatna oprema i izmjene 158
Identifikacija radijske	Rad, Infotainment sustav (za	Kontrolna lampica za vozilo70
frekvencije (RFID) 210	informacije i zabavu) 99	Kontrolno svjetlo skorog
Pročistač zraka u putničkom	Radija	servisa na motoru70
prostoru 135	AM-FM radio 103	Samostalan rad 159
Pročistač zraka, putnički	Radijska frekvencija	Servis i održavanje
prostor 135	Identifikacija (RFID) 210	Servisne informacije 198
Prostor spremišta	Radio	Servisne informacije 198
Informacije o opterećivanju	Personalizacija116	Servisni zaslon 67
vozila56	Radio Data System (RDS)	Signali skretanja i promjene
Mreža za učvršćivanje55	(radijski podatkovni sustav) ... 107	trake 87
Ploča s instrumentima51		Sigurnosne brave 23
Pretinac za rukavice51		Sigurnosni pojasevi 35

218 Kazalo

Sigurnosni pojasevi (nastavak)		
Dječje autosjedalice	46	
Podsjetnici	69	
Pričvršćenje u tri točke	37	
Sigurnosni pojasevi s pričvršćenjem u tri točke	37	
Sigurnosni sustavi za dijete s gornjim remenom	50	
Simboli	4	
Sirena	12, 60	
Sjedala		
Grijana prednja sjedala	35	
Nasloni za glavu	31	
Podešavanje, prednja	33	
Položaj, sprijeda	33	
Sjenila	29	
Sjenila za sunce	29	
Snimači podataka događaja	210	
Snimači podataka, događaji	210	
Spremanje vozila	158	
Spremišta	51	
Spremište		
Teretni prostor	23, 52	
Vozilo	158	
Središnje zaključavanje	20	
Srednje visoko postavljeno stop svjetlo (CHMSL)	170	
Stakla s ručnim upravljanjem	27	
Stražnja svjetla	168	
Stražnja svjetla za maglu	87	
Stražnji odjeljak/poklopac spremišta	54	
Stražnji prozori		
Grijanje ogledala	29	
Sustav grijanja i provjetravanja	127	
Sustav nadzora, tlak u gumama	179	
Sustav pranja/brisač stražnjeg prozora	61	
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	143	
Kontrolno svjetlo upozorenja	71	
Sustav za regulaciju klime		
Elektronički	130	
Sustavi		
Sustavi za pomoć vozaču	150	
Sustavi dječjih autosjedalica		
Gornji remen	50	
Sustavi kontrole klime		
Grijanje i provjetravanje	127	
Sustavi kontrole vožnje	146	
Elektronička stabilnost (ESC)	146	
Sustavi za pomoć vozaču	150	
Sustavi za zaštitu od krađe		
Blokada motora	25	
Svi pokazivači smjera, upozorenje	86	
Svjetla		
Bočni pokazivač smjera	169	
Indikator kvara	70	
Mjenjač kratkih/dugih svjetala	86	
Prednja i parkirna svjetla	165	
Prednja za maglu	87	
Prednji pokazivač smjera	167	
Registarska pločica	170	
Stražnja svjetla	168	
Stražnje maglenke	87	
Unutrašnjost	89, 170	
Vanjske kontrole	85	
Vožnja po danu (DRL)	86	
Vožnja unatrag	88	
Zamagljeni poklopci	88	
Zavoji	88	
Svjetla za dodatno osvjetljavanje u zavojima	88	
Svjetla za vožnju po danu (DRL)	86	
Svjetla za vožnju unatrag	88	
Svjetlo za pritivoren poklopac motora	74	

Svjetlo za promjenu stupnja prijenosa	71
T	
Tehnički podaci	
Tlak u gumama	208
Tehnički podaci i količine	208
Tekućina	
Kočnice	162
Pranje	162
Tekućina za pranje	162
Telefon	
Bluetooth	118
Temperatura	
Vanjska	62
Tempomat	150
Kontrolno svjetlo	74
Teretni prostor	23, 52
Termometar	
Vanjska temperatura	62
Tlak	
Guma	208
Tlak u gumama	208
Trokut upozorenja	55
Trokut, upozorenje	55

U	
Ugljični monoksid	
Ispuh motora	142
Potrošnja goriva – emisije CO2	156
Uhodavanje novog vozila	137
Uhodavanje, novo vozilo	137
Uključivanje svih pokazivača smjera	86
Ulazno svjetlo	90
Ulje	
Kontrolno svjetlo tlaka	72
Motor	160
Unutarnja svjetla	89
Unutarnji retrovizori	27
Upozoravajuća lampica za napuštanje voznog traka	71
Upozoravajuća lampica za nisku razinu goriva	73
Upozorenja	
Svi pokazivači smjera	86
Upozorenja, zvučna	82
Upozorenje	
Oprez i opasnosti	4
Sustav upozorenja za napuštanje prometnog traka (LDW)	153

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)	153
Upravljač	
Grijano kolo	60
Kontrole na upravljaču	59
Podešavanje upravljača	59
Upravljanje	136
Uređaji	
Pomoćni	109
Uvod	2, 92
V	
Vanjska temperatura	62
Vjetrobransko staklo	
Brisač/uređaj za pranje	61
Vozilo	
Identifikacijski broj (VIN)	204
Kontrola	136
Kontrolna lampica za skori servis	70
Personalizacija	83
Poruke	80
Vuča	193
Vrata	
Kontrolna lampica za prtvorena	74
Središnje zaključavanje	20
Vrijeme	62

220 Kazalo

Vuča	
Vozilo	193
Vučna snaga	
Sustav kontrole (TCS)	145

Z

Zadržano pomoćno napajanje (RAP)	139
Zamagljeni poklopci svjetala	88
Zamjena metlice brisača	164
Zamjena metlice, brisač	164
Zamjena žarulje	
Maglenke	167
Osvjetljenje ploče s instrumentima	171
Parkirna svjetla	88
Prednja i parkirna svjetla	165
Prednja svjetla	165
Prednji pokazivači smjera	167, 169
Srednje visoko postavljeno stop svjetlo (CHMSL)	170
Stražnja svjetla	168
Svjetla registarske pločice	170
Unutarnja svjetla	170
Zasloni	
Servis	67
Zimske gume	177

Zračni jastuci	
Bočno	42
Kontrolna lampica za uključen-isključen	69
Kontrolno svjetlo zatezača sigurnosnog pojasa	69
Prednji	41
Prekidač za uključenje-isključenje	43
Provjera sustava	38
Zavjesa	43
Zračni jastuk zavjesa	43
Zvučna upozorenja	82

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informacije sadržane u ovom izdanju vrijede od datuma navedenog u nastavku. Adam Opel AG pridržava pravo izmjena tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila na koja se odnose informacije navedene u ovom izdanju, kao i promjena samog izdanja.

Izdanje: 05/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

KTA-2779/1-hr

05/2015

