

KARL

Priručnik za vlasnika



Sadržaj

Uvod	2
Ukratko	6
Ključevi, vrata i prozori	19
Sjedala, sustavi zaštite	33
Spremište	51
Instrumenti i kontrole	58
Osvjetljenje	91
Kontrola klime	97
Vožnja i rukovanje	106
Njega vozila	135
Servis i održavanje	176
Tehnički podaci	179
Informacije stranke	190
Kazalo pojmova	198

Uvod

Gorivo	Oznaka	<input type="text"/>		
Motorno ulje	Kvaliteta	<input type="text"/>		
	Viskozitet	<input type="text"/>		
Tlak u gumama	Veličine guma		Prednje	Stražnje
	Ljetne gume	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimske gume	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mase	Određivanje ukupne dopuštene mase	<input type="text"/>		
	- Masa praznog vozila, osnovni model	<input type="text"/>		
	= Nosivost	<input type="text"/>		

Specifični podaci vozila

Molimo da podatke svog vozila upišete na prethodnu stranicu kako bi bili jednostavno dostupni. Ovi podaci su dostupni u poglavljima "Servisiranje i održavanje" i "Tehnički podaci" kao i na identifikacijskoj pločici.

Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek morate poštivati specifične zakone i propise zemlje u kojoj se nalazite. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ove Upute za uporabu pozivaju na posjet radionici, preporučamo Vašeg Opel servisnog partnera.

Za servis vozila na plin preporučamo da se obratite ovlaštenoj radionici tvrtke Opel.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama.

Svi Opel koncesionari pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Korištenje ovog priručnika

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije**


zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.

- U poglavlju "Ukratko" naći ćete uvodne napomene.
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuća prodajna oznaka se može naći u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.


- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Opasnost, upozorenje i oprez

Opasnost

Tekst označen s  **Opasnost** pruža informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepoštivanje ovih informacija može ugroziti život.



Upozorenje

Tekst označen s  **Upozorenje** daje informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do ozljede.


Oprez

Tekst označen s **Oprez** pruža informacije o mogućem oštećenju vozila. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Simboli

Reference stranica su označene s .  znači "vidi stranicu".

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Kronološki redoslijed za odabir unosa u izbornik za personalizaciju vozila označen je sa .

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.


Adam Opel AG

Ukratko

Informacije za prvu vožnju

Otključavanje vozila



Pritisnite  za otključavanje vrata i prtljažnika.

Mehaničke brave na vratima

Za otključavanje prednjih vrata ili vrata prtljažnika, okrenite ključ u bravi suprotno od kazaljke na satu. Za otključavanje stražnjih vrata, povucite unutarnji gumb brave na odgovarajućim vratima.

Otvorite vrata povlačenjem ručki.



Ako želite otvoriti vrata prtljažnika, gurnite prekidač na unutarnjoj strani amblema marke i malo ih podignite.

Daljinski upravljač ⇨ 20, Središnje zaključavanje ⇨ 21.

Prednja vrata ⇨ 24.

Teretni prostor ⇨ 24.

Podešavanje sjedala

Uzdužno podešavanje



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo završeno u položaju.

Položaj sjedala ⇨ 34, Podešavanje sjedala ⇨ 35.

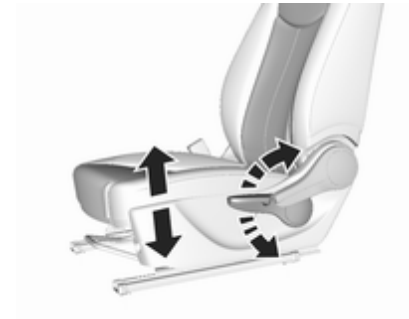
Nagib naslona



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se sjedalo sigurno učvrsti.

Položaj sjedala ⇨ 34, Podešavanje sjedala ⇨ 35.

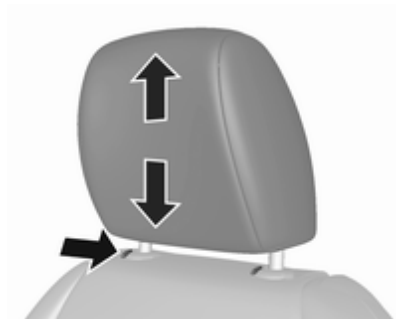
Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju
gore : sjedalo više
dolje : sjedalo niže

Položaj sjedala ⇨ 34, Podešavanje sjedala ⇨ 35.

Podešavanje naslona za glavu



Pritisnite osigurač, podesite visinu i zakvačite.

Nasloni za glavu ⇨ 33.

Sigurnosni pojas



Izvučite sigurnosni pojas i pričvrstite kopču pojasa. Sigurnosni pojas ne smije biti uvijen i mora nalijegati uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (maksimalno približno 25 °).

Za otkopčavanje pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči pojasa.

Položaj sjedala ⇨ 34, Sigurnosni pojasevi ⇨ 37, Zračni jastuci ⇨ 39.

Podešavanje ogledala

Ogledalo u unutrašnjosti

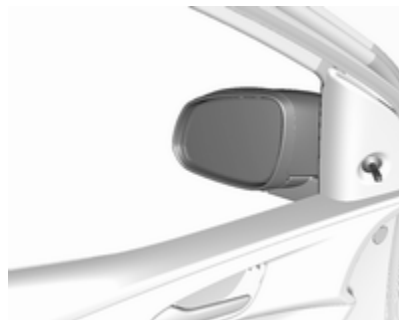


Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Ručno smanjenje zaslijepljenosti unutarnjeg retrovizora ⇨ 29.

Vanjska ogledala

Ručno podešavanje



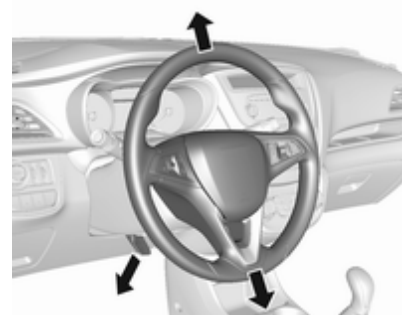
Zakrenite polugu u traženom smjeru.
Vanjska ogledala ⇨ 27, ručno podešavanje ⇨ 27.

Električno podešavanje



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo i podesite ga.
Električno podešavanje ⇨ 27, sklopiva vanjska ogledala ⇨ 27.
Grijana vanjska ogledala ⇨ 28.

Podešavanje kola upravljača

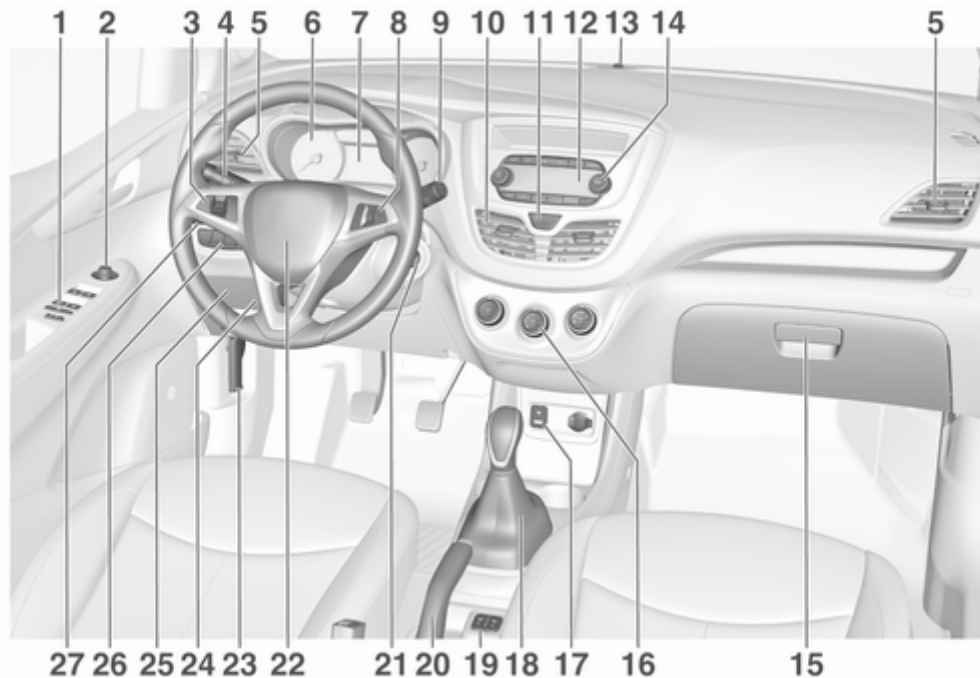


Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Zračni jastuci ⇨ 39, Položaji kontakt brave ⇨ 107.

Pregled ploče s instrumentima



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Sustav središnjeg zaključavanja 21</p> <p>Električni prozori 29</p> <p>2 Vanjska ogledala 27</p> <p>3 Kontrola brzine 122</p> <p>Graničnik brzine 123</p> <p>Grijano kolo upravljača 59</p> <p>4 Signali skretanja i promjene trake, upozorenje prednjim svjetlima, kratko i dugo svjetlo 93</p> <p>Svjetlo izlaska 96</p> <p>Pozicijska svjetla 94</p> <p>5 Bočni otvori za provjetravanje 104</p> <p>6 Instrumenti 63</p> <p>7 Informacijski centar vozača ... 75</p> <p>8 Kontrole na kolu upravljača . 59</p> <p>9 Brisači vjetrobrana, sustav pranja vjetrobrana, brisač stražnjeg stakla, sustav pranja stražnjeg stakla 60</p> <p>10 Središnji otvori za provjetravanje 104</p> | <p>11 Uključivanje svih pokazivača smjera 93</p> <p>12 Info zaslon 80</p> <p>13 LED statusa protuprovalnog alarmnog sustava 26</p> <p>14 Infotainment sustav</p> <p>15 Pretinac za rukavice 51</p> <p>16 Sustav kontrole klime 97</p> <p>17 AUX ulaz, USB ulaz</p> <p>18 Poluga mjenjača, ručni mjenjač 114</p> <p>Poluga mjenjača, automatizirani ručni mjenjač 114</p> <p>19 Grijanje sjedala 36</p> <p>20 Parkirna kočnica 118</p> <p>21 Kontakt brava sa zaključavanjem kola upravljača 107</p> <p>22 Sirena 60</p> <p>Zračni jastuk vozača 42</p> <p>23 Poluga za otvaranje poklopca motora 137</p> | <p>24 Podešavanje kola upravljača 59</p> <p>25 Kutija s osiguračima 153</p> <p>26 Sustav kontrole proklizavanja 119</p> <p>Način rada za gradsku vožnju 121</p> <p>Sustav stop-start 109</p> <p>Odabir goriva 65</p> <p>Upozorenje napuštanja trake 126</p> <p>Elektronička kontrola stabilnosti 120</p> <p>27 Prekidač svjetala 91</p> <p>Podešavanje snopa prednjih svjetala 92</p> <p>Prednja svjetla za maglu 93</p> <p>Stražnje svjetlo za maglu 94</p> <p>Jakost osvjetljenja ploče s instrumentima 95</p> |
|---|---|--|

Vanjska svjetla

Prekidač svjetala



Zakrenite prekidač:

- : svjetla ugašena
- ⊕ : bočna svjetla
- ⊕ : prednja svjetla

Svjetla za maglu

Pritisnite tipku u prekidaču svjetala:

- ⊕ : prednja svjetla za maglu
- ⊕ : stražnje svjetlo za maglu

Upozorenje prednjim svjetlima, dugo i kratko svjetlo



- upozorenje prednjim svjetlima : povucite polugu
- dugo svjetlo : gurnite polugu
- kratko svjetlo : gurnite ili povucite polugu

Dugo svjetlo ⇨ 92, Upozorenje prednjim svjetlima ⇨ 92.

Signali skretanja i promjene trake




- poluga gore : desni pokazivač smjera
- poluga dolje : lijevi pokazivač smjera

Signali skretanja i promjene trake
⇨ 93, Pozicijska svjetla ⇨ 94.

Uključivanje svih pokazivača smjera



Aktivira se pritiskom na .

Svi pokazivači smjera ⇨ 93.

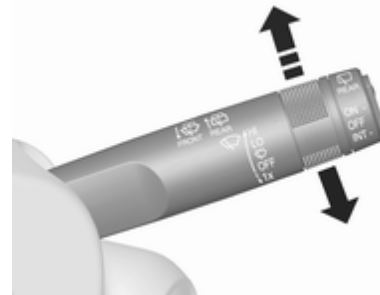
Sirena





Pritisnite .

Sustavi pranja i brisanja

Brisači vjetrobrana

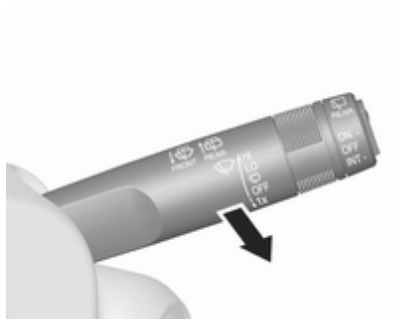


HI : brzo
LO : sporo
 : brisanje u intervalima
OFF : isključeno

Ako su brisači isključeni, za jedan ciklus brisanja pritisnite ručicu prema dolje, u položaj .

Brisači vjetrobrana ⇨ 60.

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu.

Sustav za pranje vjetrobrana ⇨ 60,
Tekućina za pranje ⇨ 140, Zamjena
metlice brisača ⇨ 142.

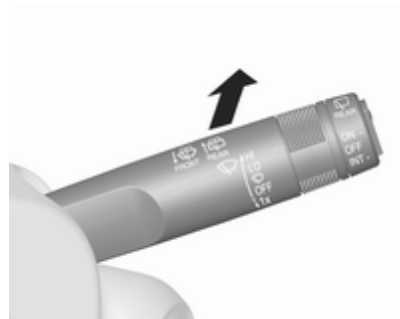
Brisač stražnjeg prozora



Pritisnite pregibni prekidač za
aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

gornji prekidač : kontinuirani rad
donji prekidač : isprekidani rad
srednji položaj : isključeno

Pranje stražnjeg prozora



Gurnite polugu.


Tekućina za pranje se raspršuje na
stražnji prozor i brisač napravi
nekoliko ciklusa brisanja.

Brisač/sustav pranja stražnjeg
prozora ⇨ 61.


Kontrola klime

Grijanje stražnjeg stakla






Grijanje se uključuje pritiskom na .
Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 31.

Grijanje vanjskih ogledala

Pritiskom na  aktivirate i grijana vanjska ogledala.
Grijana vanjska ogledala ⇨ 28.

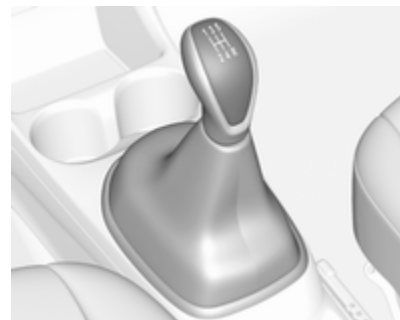
Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Postavite kontrolu raspodjele zraka na .
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Elektronički sustav kontrole klime: Pritisnite .
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima vrata.

Sustav kontrole klime ⇨ 97.

Mjenjač

Ručni mjenjač

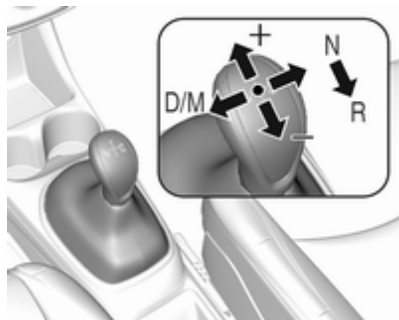


Za uključivanje brzine za vožnju unatrag, pritisnite papučicu spojke i uključite brzinu za vožnju unatrag.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ručni mjenjač ⇨ 114.

Automatizirani ručni mjenjač



R : brzina za vožnju unatrag, uključuje je samo kod zaustavljenog vozila

N : prazni hod

D : automatski način rada

M : ručni način rada

+ : prebacite u viši stupanj prijenosa u ručnom načinu rada

- : prebacite u niži stupanj prijenosa u ručnom načinu rada

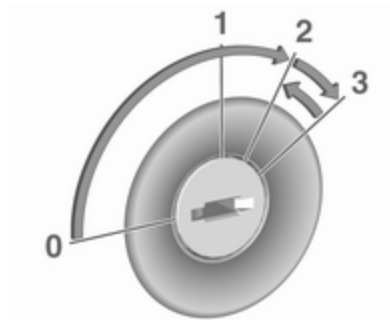
Automatizirani ručni mjenjač ⇨ 114.

Kretanje

Provjerite prije kretanja

- Tlak u gumama i stanje ⇨ 156, ⇨ 189.
- Razinu motornog ulja i razine tekućina ⇨ 138.
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Pravilan položaj ogledala, sjedala i sigurnosne pojaseve ⇨ 27, ⇨ 34, ⇨ 38.
- Provjerite funkciju pri niskoj brzini, posebice ako su kočnice vlažne.

Pokretanje motora



- Zakrenite ključ u položaj **1**.
- Lagano pomaknite kolo upravljača za oslobađanje brave kola upravljača.

- Ručni mjenjač: pritisnite papučicu spojke i kočnice.

Automatizirani ručni mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.

Automatski mjenjač: koristite papučicu kočnice i pomaknite polugu mjenjača u **P** ili **N**.

- Ne pritišćite papučicu gasa.
- Ključ zakrenite u položaj **3** i pustite ga.

Pokretanje motora ⇨ 108.

Sustav stop-start



Ako se vozilo kreće malom brzinom ili stoji, a određeni uvjeti su ispunjeni, aktivirajte Autostop na sljedeći način:

Vozila s ručnim mjenjačem:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Ukopčajte neutralni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

Funkcija Autostop označena je kazaljkom u položaj AUTOSTOP na tahometru.

Za pokretanje motora ponovno pritisnite papučicu spojke.

Vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem:

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, sustav Autostop aktivira se automatski, što se pokazuje kazaljkom mjerča broja okretaja u položaju AUTOSTOP.

Otpustite papučicu kočnice ili izbacite polugu mjenjača iz **D** kako biste ponovno pokrenuli motor.

Sustav stop-start ⇨ 109.

Parkiranje


⚠ Upozorenje

- Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.
- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Ručnu parkirnu kočnicu zategnite bez pritiskanja osigurača za otpuštanje. Na uzbrdici ili nizbrdici zategnite što je jače moguće. Istovremeno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili potrebnu radnu silu.
- Isključite motor.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, prije vađenja ključa paljenja ukopčajte prvi stupanj prijenosa. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.
Ako je vozilo na nizbrdici, prije vađenja ključa ukopčajte stupanj prijenosa za vožnju

unatrag. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Izvadite kontaktni ključ iz kontakt brave. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Za vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem, ključ možete izvaditi iz prekidača paljenja samo ako je pritegnuta parkirna kočnica.

- Zaključajte vozilo pritiskom na  na daljinskom upravljaču. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav ⇨ 26.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ 137.

Oprez

Nakon rada pri visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu

otprilike 30 sekundi prije isključivanja radi zaštite turbopunjača.

Ključevi, brave ⇨ 19, mirovanje vozila kroz dulje vremensko razdoblje ⇨ 136.

Ključevi, vrata i prozori

Ključevi, brave	19
Ključevi	19
Daljinski upravljač	20
Memorirane postavke	21
Središnje zaključavanje	21
Brave za dijete	23
Vrata	24
Prednja vrata	24
Stražnja vrata	24
Prtljažnik	24
Sigurnost vozila	26
Protuprovalni alarmni sustav	26
Blokada motora	26
Vanjska ogledala	27
Ogledala	27
Ručno podešavanje	27
Električno podešavanje	27
Retrovizori s mogućnošću preklapanja	27
Grijani retrovizori	28
Ogledalo u unutrašnjosti	29
Ručno smanjenje zaslijepljenosti	29

Prozori	29
Vjetrobran	29
Ručni prozori	29
Električni prozori	29
Grijanje stražnjeg prozora	31
Štitnici za sunce	31
Krov	31
Krovni otvor	31

Ključevi, brave

Ključevi

Oprez

Nemojte pričvršćivati teške i glomazne predmete na ključ paljenja.

Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇨ 172.

Broj šifre adaptera za zaključavanje vijaka kotača naveden je na kartici. Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Zamjena kotača ⇨ 165.

Ključ s preklopivim dijelom



Pritisnite osigurač za rasklapanje. Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Daljinski upravljač



Koristi se za upravljanje:

- sustav središnjeg zaključavanja
- protuprovalni alarmni sustav

Daljinski upravljač ima doseg od približno 20 metara. Može biti ograničeno vanjskim utjecajima. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Greška

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Raspon je prekoračen.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u doseg, što će zahtijevati ponovnu sinkronizaciju.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Otključavanje ⇨ 21.

Zamjena baterije daljinskog upravljača

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Ključ s preklopivim dijelom



Rasklopite ključ i otvorite ga sa strane. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR 2032), pazeći na položaj ugradnje. Zatvorite ga i sinkronizirajte.

Sinkronizacija daljinskog upravljača

Nakon zamjene baterije, otključajte vrata ključem u bravi vozačevih vrata. Daljinski upravljač radija će se sinkronizirati kada se uključi paljenje.

Memorirane postavke

Uvijek kada se ključ izvadi iz prekidača paljenja, ključ automatski pamti sljedeće postavke:

- osvjetljenje
- pretpodešenja za Infotainment sustav
- sustav središnjeg zaključavanja
- postavke udobnosti

Spremljene postavke se automatski primjenjuju sljedeći puta, kada se ključ, korišten za memoriranje, umetne u prekidač paljenja i okrene u položaj 1 ⇨ 107.

Preduvjet je da uključite **Personalizacija za vozača** u osobnim postavkama info-zaslona.

To mora biti postavljeno za svaki korišteni ključ.

Personalizacija vozila ⇨ 84.

Središnje zaključavanje

Otključava i zaključava vrata i prtljažnik.

Napomena




U slučaju nezgode u kojoj su se aktivirali zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Otključavanje



Pritisnite .

Na info-zaslonu možete izabrati između dvije postavke:

- Za otključavanje samo vrata vozača jednom pritisnite . Za otključavanje svih vrata i prtljažnika, dvaput pritisnite .
- Pritisnite  jedanput ako želite otključati sva vrata i prtljažnik.

Postavka se može promijeniti u izborniku **Postavke** na info-zaslonu.

Personalizacija vozila ⇨ 84.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi.

Memorirane postavke ⇨ 21.

Zaključavanje

Zatvorite vrata i prtljažnik.




Pritisnite .

Ako vozačeva vrata nisu pravilno zatvorena, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi.

Prekidač središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava vrata i prtljažnik iz unutrašnjosti putničkog prostora.

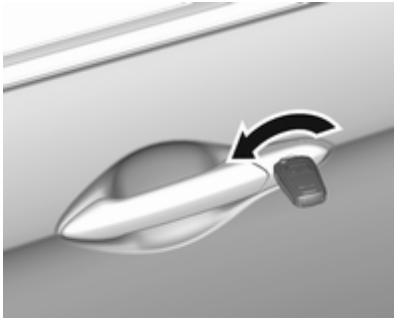



Pritisnite  za zaključavanje.

Pritisnite  za otključavanje.

Greška u sustavu daljinskog upravljača

Otključavanje



Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Uključite kontakt i pritisnite gumb središnjeg zaključavanja  ako želite otključati druga vrata i prtljažnik.

Uključenjem paljenja deaktivira se protuprovalni alarmni sustav.

Zaključavanje

Zatvorite sva vrata. Otvorite vozačeva vrata i pritisnite tipku središnjeg zaključavanja. Vozilo je zaključano.

Zatvorite vozačeva vozača. Ručno zaključajte vrata vozača okretanjem ključa.

Greška u sustavu središnjeg zaključavanja

Otključavanje

Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Iz unutrašnjosti vozila možete otključati vrata povlačenjem gumba za zaključavanje na odgovarajućim vratima. Prtljažnik ne možete otključati.

Automatsko zaključavanje vrata

Ako se ni jedna vrata ne otvore ili se kontakt ključ ne nađe u položaju 1 ili položaju 2 u roku od tri minute nakon otključavanja daljinskim upravljačem, sva vrata se zaključavaju i automatski se uključuje protuprovalni alarmni sustav.

Brave za dijete

Upozorenje

Brave za dijete koristite uvijek kad djeca sjede na stražnjim sjedalima.



Pomaknite osigurač u stražnjim vratima prema naprijed. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

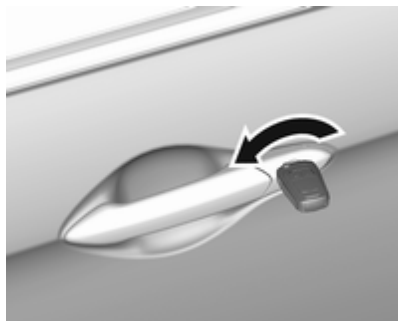
Vrata

Prednja vrata

Sustav središnjeg zaključavanja

Pogledajte Sustav središnjeg zaključavanja ↗ 21.

Mehaničke brave na vratima



Otključajte prednja vrata okretanjem ključa u bravi suprotno od kazaljke na satu. Povucite ručku za otvaranje vrata.

Za zaključavanje vrata, okrenite ključ u bravi u smjeru kazaljke na satu.

Stražnja vrata

Sustav središnjeg zaključavanja

Pogledajte Sustav središnjeg zaključavanja ↗ 21.

Mehaničke brave na vratima



Za otključavanje stražnjih vrata, povucite unutarnji gumb brave na odgovarajućim vratima. Otvorite vrata povlačenjem ručke.

Pritisnite unutarnji gumb brave ako želite zaključati odgovarajuća vrata.

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Otvaranje

Sustav središnjeg zaključavanja



Ako želite otvoriti vrata prtljažnika s otključanim svim vratima, pritisnite sklopku na dodirnoj pločici na donjoj strani ručke vrata prtljažnika i podignite vrata prtljažnika.

Mehaničke brave na vratima



Za otključavanje vrata prtljažnika, umetnite ključ u bravu i okrenite ga suprotno od kazaljke na satu u vodoravan položaj. Dignite vrata prtljažnika i otvorite ih.

Zatvaranje



Koristite unutarnju ručku za spuštanje i zatvaranje vrata prtljažnika.

Nemojte pritiskati prekidač na dodirnoj pločici za vrijeme zatvaranja, jer će se na taj način zaklopna vrata prtljažnika ponovno otključati.

Središnje zaključavanje ⇨ 21.

Mehaničke brave na vratima

Za zaključavanje vrata prtljažnika, umetnite ključ u bravu i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu u okomit položaj.

Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

⚠ Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili pritvorenim zaklopnim vratima prtljažnika, napr. pri transportu tereta velikih dimenzija, jer otrovni ispušni plinovi, koji se ne mogu vidjeti ili namirisati, mogu ući u vozilo. To može prouzročiti nesvijest te čak i smrt.

Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li prepreka na visini iznad vozila, npr. garažnih vrata, kako se vrata prtljažnika ne bi oštetila. Uvijek provjerite manevarski prostor iznad i iza vrata prtljažnika.

Napomena

Ugradnja određene teške opreme na vrata prtljažnika može utjecati na mogućnost da ostanu otvorena.

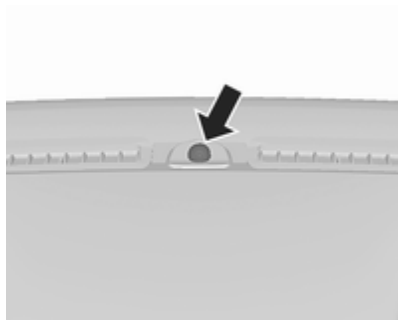
Sigurnost vozila

Protuprovalni alarmni sustav

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- paljenje

LED statusa




LED statusa je integriran u senzor na vrhu ploče s instrumentima.

Status tijekom prvih 30 sekundi aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava:

LED svijetli	: test, kašnjenje spremnosti
LED brzo treperi	: vrata, prtljažnik ili poklopac motora nisu u potpunosti zatvoreni, ili greška sustava

U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.


Deaktiviranje

Ako vozilo otključate pritiskom na  isključit će se protuprovalni alarmni sustav.

Alarm

Kada se uključi, čuje se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima.

Alarm se može isključiti pritiskom bilo kojeg prekidača na daljinskom upravljaču ili uključivanjem kontakta.

Protuprovalni alarmni sustav može se isključiti samo pritiskom na  na radiofrekvencijskom daljinskom upravljaču ili uključivanjem kontakta.


Poruke vozila ⇨ 82.

Ako ćete odvajati akumulator vozila (primjerice zbog održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati na sljedeći način: Uključite i isključite kontakt, zatim odvojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.

Blokada motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem.

Blokada motora se aktivira automatski, nakon što se ključ izvadi iz prekidača paljenja.

Ako kontrolno svjetlo  treperi kad je kontakt uključen, došlo je do greške u sustavu; nije moguće pokretanje motora. Isključite kontakt i ponovite pokušaj pokretanja.

Ako kontrolno svjetlo i dalje treperi, probajte pokrenuti motor korištenjem rezervnog ključa i zatražite pomoć radionice.

Napomena

Imobilizator ne zaključava vrata.
Uvijek trebate zaključati vozilo,
nakon što ga napustite.

Uključite protuprovalni alarmni
sustav ↻ 21, ↻ 26.

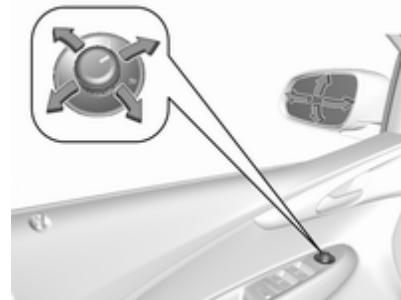
Kontrolno svjetlo 🚗 ↻ 74.

Vanjska ogledala**Ogledala**

Zbog oblika ogledala predmeti
izgledaju manji, što utječe na
mogućnost procjenjivanja
udaljenosti.

Ručno podešavanje

Podesite zrcala okretanjem ručice u
potrebnom smjeru.

Električno podešavanje

Odaberite odgovarajuće vanjsko
ogledalo zakretanjem prekidača
ulijevo (L) ili udesno (R). Zatim
zakrenite prekidač za podešavanja
ogledala.

U položaju 0 nije odabrano ogledalo.

**Retrovizori s mogućnošću
preklapanja**

Da bi se zajamčila sigurnost pješaka,
vanjska ogledala će u slučaju
dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog

uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

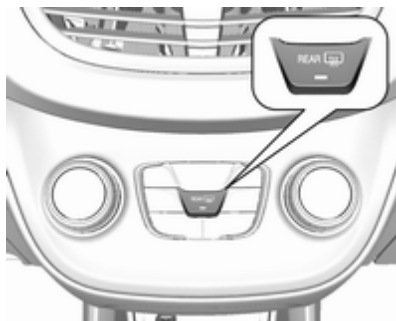


Grijani retrovizori

Tip 1



Tip 2



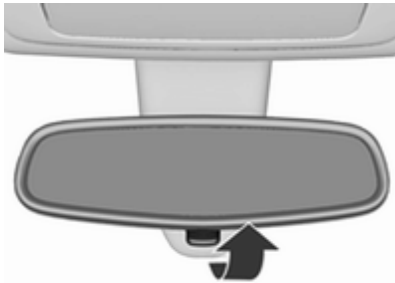
Aktivira se pritiskom na ☀️.

Grijanje ogledala radi dok motor radi.

Automatski se isključuje nakon kratkog vremena.

Ogledalo u unutrašnjosti

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Prozori

Vjetrobran

Naljepnice na vjetrobranskom staklu

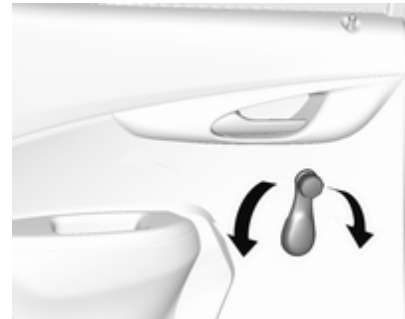
Ne lijepite naljepnice, na primjer naljepnice za naplatu cestarine ili slično, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. U suprotnom, područje otkrivanja osjetnika u kućištu retrovizora moglo bi biti ograničeno.

Zamjena vjetrobrana

Oprez

Ako vozilo ima senzor prednje kamere za sustave za pomoć vozaču, jako je važno da se zamjena vjetrobrana obavi točno prema Opel specifikacijama. U suprotnom, ti sustavi možda neće raditi pravilno i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Ručni prozori



Prozori se mogu otvoriti ili zatvoriti ručno, okretanjem ručica prozora.

Električni prozori

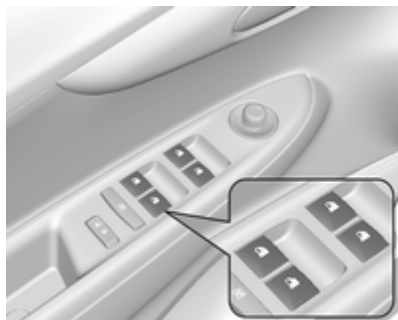
⚠ Upozorenje

Posebno pazite pri uporabi električnih prozora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Budite oprezni prilikom podizanja stakala. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Radi s uključenim paljenjem
(položaj 2) ⇨ 107.

Zadržano u slučaju isključenja
⇨ 108.



Pritisnite prekidač u maski vrata za odgovarajući prozor za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

Otvaranje

Kratki pritisak: prozor se spušta u fazama.

Dugi pritisak: prozor se automatski spušta do krajnjeg položaja. Za prekid gibanja, pomaknite prekidač u suprotnom smjeru.

Zatvaranje

Kratko povlačenje: prozor se podiže u fazama.

Dulje povlačenje: prozor se automatski zatvara do krajnjeg položaja. Za prekid gibanja, pomaknite prekidač u suprotnom smjeru.

Sigurnosna funkcija



Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Zaobilazanje sigurnosne funkcije

U slučaju problema sa zatvaranjem zbog leda ili sličnog, uključite paljenje, zatim povucite prekidač nekoliko puta, za zatvaranje prozora u koracima.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite  za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli. Za aktiviranje, ponovno pritisnite .

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Ako se prozori ne mogu automatski otvoriti ili zatvoriti (na primjer nakon odvajanja akumulatora vozila), aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

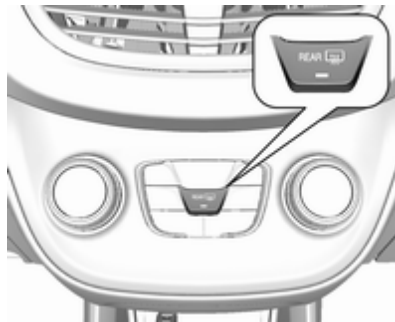
1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. U potpunosti zatvorite prozor i držite prekidač još dvije sekunde.
4. Ovaj postupak ponovite za svaki prozor.

Grijanje stražnjeg prozora

Tip 1



Tip 2



Aktivira se pritiskom na .

Grijanje stražnjeg prozora radi dok motor radi.

Automatski se isključuje nakon kratkog vremena.

Štitnici za sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zasljepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Poklopci ogledala tijekom vožnje moraju biti zatvoreni.


Krov

Krovni otvor

Upozorenje

Budite pažljivi pri uporabi krovnog otvora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Pri korištenju obratite posebnu pozornost na pomične dijelove. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Možete ga koristiti putem dvopoložajnog prekidača s uključenim paljenjem (položaj 2)  107.

Zadržano u slučaju isključenja  108.



Podizanje

Držite prekidač ☀️ pritisnutim, sve dok se krovni prozor ne podigne na stražnjoj strani.

Otvaranje

Iz podignutog položaja pritisnite i otpustite prekidač ☀️: krovni prozor se automatski otvara do krajnjeg položaja. Za prekid gibanja prije krajnjeg položaja, još jednom pritisnite prekidač.

Zatvaranje

Držite prekidač ☾ pritisnutim iz bilo kojeg položaja, sve dok se krovni prozor posve ne zatvori. Otpuštanje prekidača zaustavlja gibanje u bilo kojem položaju.

Napomena

Ako je gornji dio krova mokar, podignite krovni otvor, pustite vodu da isteče i zatim otvorite krovni otvor.

Ne lijepite nikakve naljepnice na krovni otvor.

Sjenilo

Sjenilom se upravlja ručno.

Zatvorite ili otvorite sjenilo pomicanjem. Kada je krovni otvor otvoren, sjenilo je uvijek otvoreno.

Sjedala, sustavi zaštite

Naslони za glavu	33
Prednja sjedala	34
Položaj sjedala	34
Podešavanje sjedala	35
Grijanje	36
Sigurnosni pojasevi	37
Sigurnosni pojas u tri točke	38
Zračni jastuci	39
Prednji zračni jastuci	42
Bočni zračni jastuci	43
Zračna zavjesa za glavu	43
Deaktiviranje zračnog jastuka ...	44
Sustavi zaštite za dijete	45
Sigurnosni sustavi za dijete	45
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete	47
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete	50
Ušice za učvršćenje gornjeg remena	50

Naslони za glavu

Položaj

⚠ Upozorenje

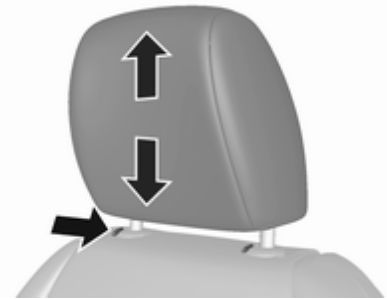
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u odgovarajući položaj.



Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Podešavanje

Prednji nasloni za glavu, podešavanje po visini



Pritisnite dugme za otpuštanje, podesite visinu, blokirajte naslon.

Stražnji nasloni za glavu,
podešavanje po visini



Povucite naslon za glavu prema gore i pustite da se zabravi. Za pomicanje prema dolje pritisnite zasun za otpuštanje i pritisnite naslon za glavu prema dolje.

Skidanje stražnjeg naslona za glavu

Npr. ako se koristi sigurnosni sustav za djecu ⇨ 45.



Pritisnite oba osigurača, naslon za glavu povucite gore i uklonite.

Prednja sjedala

Položaj sjedala

⚠ Upozorenje

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Nikada ne spremajte predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada do kraja pritisnete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25°.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu.
- Podesite kolo upravljača ⇨ 59.
- Podesite naslon za glavu ⇨ 33.
- Podesite sigurnosni pojas ⇨ 38.

Podešavanje sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



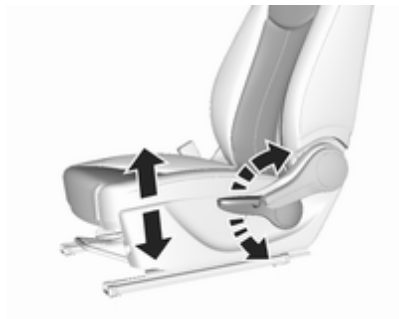
Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti.

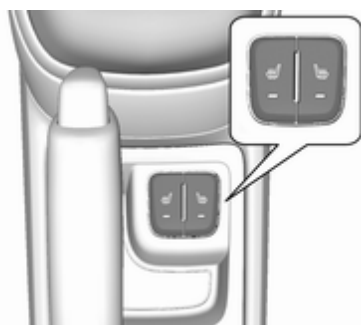
Visina sjedala





Pomicanje poluge pri pumpanju

gore : sjedalo više
dolje : sjedalo niže

Grijanje



Uključite grijanje sjedala pritiskom na  za odgovarajuće prednje sjedalo.

LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Dodatnim pritiskom na  isključujete grijanje sjedala.

Grijanje sjedala je moguće koristiti kad motor radi.

Tijekom funkcije Autostop radi i grijanje sjedala.

Sustav stop-start ⇨ 109.

Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju naglog kočenja ili usporavanja vozila držeći putnike u sjedećem položaju. Na taj je način značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svake vožnje.

U slučaju nesreće, osobe nisu vezale sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu. Sigurnosni sustav za dijete ⇨ 45.



Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite u radionici. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetima oštih bridova. Spriječite da prljavština uđe u spremnike pojasa.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Prednja sjedala opremljena su podsjetnikom za sigurnosni pojas koji se za sjedalo vozača aktivira paljenjem indikatora  na tahometru ⇨ 70, a za sjedalo suvozača paljenjem indikatora  na zaslonu informativnog centra vozača ⇨ 67.

Graničnici sile pojasa


Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi se zatežu.

⚠ Upozorenje

Neppravilno rukovanje (npr. uklanjanje i postavljanje pojaseve) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog svjetla  ⇨ 70.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

Ne učvršćujte i ne ugrađujte dodatnu opremu ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to obezvrijediti atest vozila.

Sigurnosni pojas u tri točke**Privezivanje**


Izvučite pojas iz spremnika, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite kopču u bravu. Redovito zatežite zdjelični pojas u vožnji povlačenjem ramenog pojasa.



Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između pojasa i tijela.

⚠ Upozorenje

Pojas ne smije nalijegati na čvrste ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosni pojas   70.

Odvezivanje

Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni pojas mora biti postavljen što je niže moguće preko zdjelice radi sprječavanja pritiska na trbuh.

Zračni jastuci

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni se jastuci mogu slučajno aktivirati.

Napomena

Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i zatezače pojaseva nalazi se u središnjoj konzoli. Ne postavljajte nikakve magnetične predmete u to područje.

Nemojte ništa pričvršćivati na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Neka radionica zamijeni oštećene poklopce.


Svaki zračni jastuk napuhuje se samo jednom. Napuhane zračne jastuke zamijenite u radionici.

Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, limove karoserije, brtve vrata, ručke i sjedala.


Ne vršite nikakve izmjene na zračnim jastucima jer će to obezvrijediti atest vozila.

Pri napuhavanju zračnih jastuka oslobađaju se vrući plinovi koji mogu prouzročiti opekotine.

Greška

U slučaju pojave kvara u sustavu zračnih jastuka, pali se kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka ili kod upozorenja. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Kontrolno svjetlo sustava zračnih jastuka  70.

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Osim upozorenja koje treba postaviti prema ECE R94.02, iz sigurnosnih razloga sigurnosni sustav za dijete smije se koristiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablicama ↗ 47.

Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

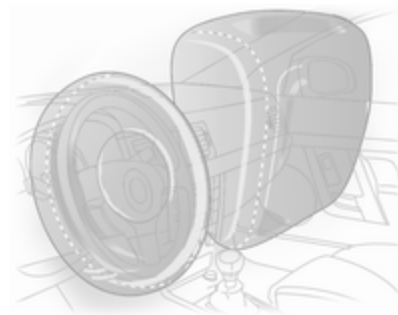
Deaktiviranje zračnog jastuka ↗ 44.

Prednji zračni jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s

instrumentima na suvozačevoj strani. Položaj se može prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

⚠ Upozorenje

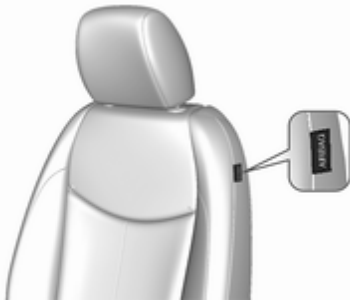
Optimalna zaštita se pruža samo kada je sjedalo u pravilnom položaju.

Položaj sjedala ⇨ 34.

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

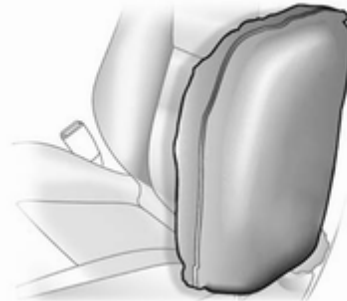
Pravilno vežite sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Samo tada je zračni jastuk sposoban za zaštitu.

Bočni zračni jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u naslonu svakog prednjeg sjedala. Položaj se može prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

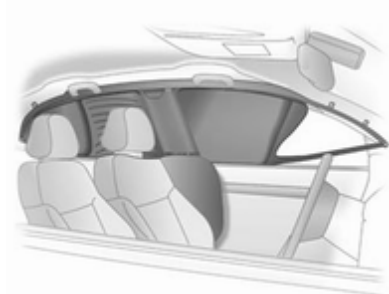
Napomena

Koristite samo zaštitne prekrivače sjedala koji su odobreni za vozilo. Budite pažljivi da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračna zavjesa za glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Položaj se može prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

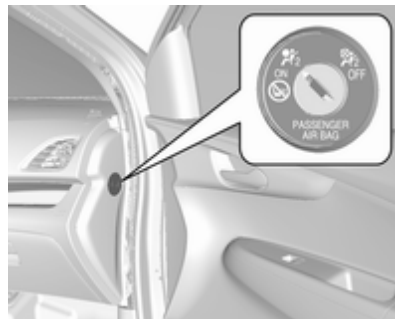
Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Kuke na rukohvatima u okviru krova su pogodne samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Ne držite predmete u toj odjeći.

Deaktiviranje zračnog jastuka

Sustav zračnih jastuka za suvozača treba isključiti u slučaju postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača sukladno uputama iz tablica ↗ 47.

Drugi sustavi zračnih jastuka, zatezači pojaseva i svi zračni jastuci za vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani ploče s instrumentima.

Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja prekidača:


- ☒ OFF : prednji zračni jastuci suvozača su deaktivirani i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolno svjetlo ☒ OFF stalno svijetli
- ☒ ON : zračni jastuk suvozača je aktivan

⚠ Opasnost

Zračni jastuk suvozača isključite samo u kombinaciji s uporabom sigurnosnog sustava za dijete, sukladno uputama i ograničenjima iz tablica ↗ 47.

U suprotnom, postoji opasnost od ozljeda opasnih po život za osobu koja zauzima sjedalo s isključenim zračnim jastukom suvozača.




Ako kontrolno svjetlo  svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Status ostaje do sljedeće promjene.

Kontrolna lampica za deaktiviranje zračnog jastuka  71.

Sustavi zaštite za dijete

Sigurnosni sustavi za dijete

Preporučamo Opel sigurnosne sustave za dijete koji su namijenjeni specifično za vozilo.


Sljedeće sustavi zaštite za dijete preporučujemo za sljedeće klase težine:

- **Grupa 0, grupa 0+**
Maxi-Cosi Cabriofix s ISOFIX postoljem, za djecu do 13 kg
- **Grupa I**
Duo Plus s ISOFIX pričvršćenjem i gornjim pojasom, za djecu od 9 kg do 18 kg u ovoj grupi
- **Grupa II, grupa III**
Kidfix XP sa ili bez ISOFIX pričvršćenja za djecu od 15 kg do 36 kg
Nania / OSANN Dream Booster sa ili bez ISOFIX pričvršćenja za djecu od 22 kg do 36 kg


Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete.

Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

Opasnost

Ako koristite sigurnosni sustav za dijete okrenuto prema straga na sjedalu suvozača, obavezno isključite zračni jastuk za sjedalo suvozača. Isto vrijedi i kod određenih sigurnosnih sustava za dijete okrenutih prema naprijed, naznačenih u tablicama  47.

Deaktiviranje zračnog jastuka  44.

Oznaka zračnog jastuka  39.

Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjerenom suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, bude izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Koristite samo prikladne zaštitne sustave, na primjer one, koji su sukladni važećim propisima UN ECE.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila. Pogledajte tablice na sljedećim stranicama, upute isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete i popis tipova vozila za neuniverzalne sigurnosne sustave za dijete.

Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće, pogledajte tablice u nastavku.

Ako je potrebno skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti s ISOFIX nosačima, gornjim remenom ako je dostupan, i/ili sigurnosnim pojasom u tri točke. Pogledajte sljedeće tablice.

Napomena

Nemojte lijepiti ništa na sigurnosne sustave za dijete i ne pokrivate ih drugim materijalima.

Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nezgodi se mora zamijeniti.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete

Dopuštene opcije za učvršćenje sigurnosnog sustava za dijete sa sigurnosnim pojasom u tri točke

Grupa mase	Na suvozačevom sjedalu		Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
	aktiviran zračni jastuk	deaktiviran zračni jastuk		
Grupa 0: do 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Grupa I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U ^{2, 3}	X
Grupa II: 15 do 25 kg	X	X	U ^{2, 3}	X
Grupa III: 22 do 36 kg	X	X	U ^{2, 3}	X

U : univerzalno odgovara zajedno sa sigurnosnim pojasom u tri točke

X : nije dozvoljena ugradnja sigurnosnog sustava za dijete u ovoj klasi mase

- ¹ : podesite naslon sjedala što bliže okomitom položaju kako biste osigurali da pojas ide prema naprijed iz gornje sidrene točke
- ² : pomaknite vozačevo i/ili suvozačevo sjedalo prema naprijed i podesite naslon sjedala što je moguće bliže okomitom položaju kako biste osigurali da sigurnosnom sustavu za dijete ne smeta naslon prednjeg sjedala.
- ³ : podesite odgovarajući glavonaslon kako je nužno ili ga izvadite ako je potrebno.

Dozvoljene opcije za postavljanje ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete

Grupa mase	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
Grupa 0: do 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grupa I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Grupa II: 15 do 25 kg			X	IL ^{1,2}	X
Grupa III: 22 do 36 kg			X	IL ^{1,2}	X

IL : pogodno za određene ISOFIX sigurnosne sustave u kategorijama "specifično za vozilo", "ograničeno" ili "poluuniverzalno". ISOFIX sigurnosni sustav mora biti odobren za određeni tip vozila (pogledajte popis tipova vozila za sigurnosne sustave za dijete)

IUF : pogodno za prema naprijed usmjeren ISOFIX sigurnosni sustav za dijete univerzalne kategorije, odobren za korištenje u ovoj grupi mase

- X : za ovu klasu težine nije odobrena upotreba ISOFIX sigurnosnog sustava za djecu
1 : primjenjivo je samo za stražnje vanjsko sjedalo na suvozačevoj strani, s položajem što više prema naprijed i uspravnim naslonom.
2 : podesite odgovarajući glavonaslon kako je nužno ili ga izvadite ako je potrebno.

Napomena

Pomaknite vozačevo i/ili suvozačevo sjedalo prema naprijed i podesite nagib naslona do potrebnog okomitog položaja kako biste osigurali da naslon prednjeg sjedala ne smeta sigurnosnom sustavu za dijete.

ISOFIX grupa veličine i mehanizam sjedala

- A - ISO/F3 : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase do 18 kg
D - ISO/R2 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase do 18 kg
E - ISO/R1 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za mlađu djecu u grupi mase do 13 kg
F - ISO/L1 : položaj bočno lijevo u smjeru vožnje košare za prenošenje male djece u klasi težine do 10 kg
G - ISO/L2 : položaj bočno desno s licem u smjeru vožnje košare za prenošenje male djece u klasi težine do 10 kg.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete

Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX nosače za ugradnju. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za djecu specifični za vozilo označeni su s IL u tablici.



ISOFIX nosači na stražnjim sjedalima označeni su ISOFIX logotipom na naslonu.


ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

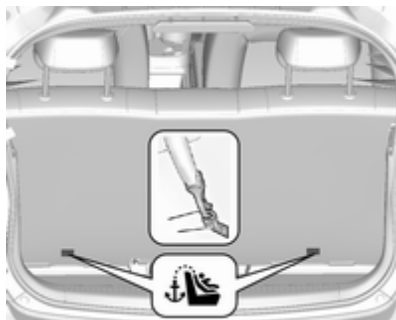
Ako je potrebno, skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ↪ 33.

Provedite, pričvrstite i zategnite gornji remen sukladno uputama sustava zaštite za vaše dijete.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena

Vozilo ima dvije ušice za učvršćivanje na naslonu stražnjih sjedala.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena su označene simbolom  za dječje sjedalo.



Dodatno uz učvršćenje na ISOFIX, vežite gornji remen na ušice za učvršćenje gornjeg remena.

Provedite, pričvrstite i zategnite gornji remen sukladno uputama sustava zaštite za vaše dijete.

ISOFIX dječji sigurnosni sustavi univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

Ako je potrebno, skinite stražnji naslon za glavu prije postavljanja sigurnosnog sustava za dijete ↪ 33.

Spremište

Spremišta	51
Pretinac za rukavice	51
Držači šalica	51
Spremište u srednjoj konzoli	52
Prtljažnik	52
Prekrivač prtljažnika	54
Poklopac stražnjeg spremišta u podu	55
Trokut upozorenja	55
Komplet za prvu pomoć	56
Sustav krovnog nosača	56
Krovni nosač	56
Informacije o opterećenju	57

Spremišta

⚠ Upozorenje

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u spremnike. Tako bi se mogla otvoriti vrata prtljažnika, a putnici ozlijediti predmetima koji se uslijed snažnog kočenja, iznenadne promjene smjera ili prilikom nesreće počnu slobodno pomicati.

Pretinac za rukavice



Povucite ručicu za otvaranje poklopca pretinca za rukavice.

U pretincu za rukavice nalazi se adapter za zaključavanje vijaka kotača.

Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači šalica



Držači za šalice se nalaze na središnjoj konzoli.

Spremište u srednjoj konzoli



Spremište se koristi za male predmete.

Prtljažnik

Povećanje prtljažnika

Oprez

Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala, otklopite jastuk stražnjeg sjedala.

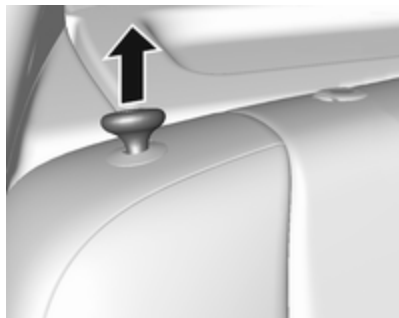
Ignoriranje može dovesti do oštećenja stražnjeg sjedala.

Napomena

Kako biste dobili dovoljno prostora za rad s jastukom stražnjeg sjedala, povucite prednja sjedala prema naprijed i pomaknite naslon prednjeg sjedala u uspravan položaj.



1. Povucite prema gore prednji dio sjedišta stražnjeg sjedala za oslobađanje.
2. Podignite stražnju stranu jastuka stražnjeg sjedala u uspravan položaj.
3. Skinite naslone za glavu stražnjih sjedala ⇨ 33.



4. Povucite dršku za otpuštanje na vrhu naslona stražnjeg sjedala.



5. Preklopite naslon i umetnite naslone za glavu stražnjih sjedala u džepove.



6. Sigurnosne pojaseve za vanjska sjedala provucite kroz vodilice pojasa.
7. Podesite prednja sjedala u željeni položaj.

Za vraćanje naslona u originalni položaj:

1. Podignite naslon i izvucite sigurnosni pojas iz vodilica pojasa. Gurnite naslon sjedala i uglavite ga.

⚠ Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala

ispravno zabravljani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Pazite da zasun ne zahvati sigurnosne pojaseve.

2. Ponovno montirajte stražnje naslone za glavu.
3. Postavite stražnju stranu jastuka sjedala u njen originalni položaj.

Napomena

Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu uvinuti ili da nisu zapeli ispod jastuka sjedala.

4. Čvrsto gurajte prednju stranu jastuka sjedala prema dolje, dok se ne zabravi.

Stražnji središnji sigurnosni pojas može se zakopčati nakon što podignete naslon sjedala. Ako se to dogodi, dopustite da se sigurnosni pojas posve uvuče i ponovite postupak.

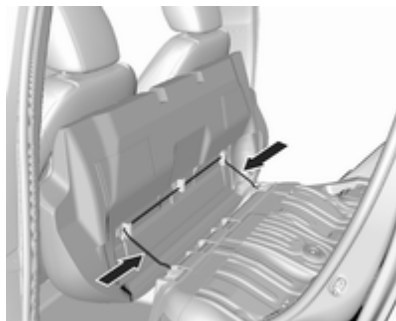
Ako je sigurnosni pojas i dalje zaglavljnjen, preklopite jastuk sjedala i pokušajte ponovno.

Za vraćanje jastuka stražnjeg sjedala, postavite stražnji dio jastuka sjedala u originalni položaj pazeći da trake brave sigurnosnog pojasa nisu uvijene ili uhvaćene ispod jastuka sjedala, zatim gurnite prednji dio jastuka sjedala dolje tako da se zakači.

Oprez

Kada naslon stražnjeg sjedala vraćate u uspravan položaj, stražnji sigurnosni pojas i brave postavite između naslona stražnjeg sjedala i jednog jastuka sjedala. Uvjerite se da stražnji sigurnosni pojas i brave nisu uštipnuti ispod jastuka stražnjeg sjedala.

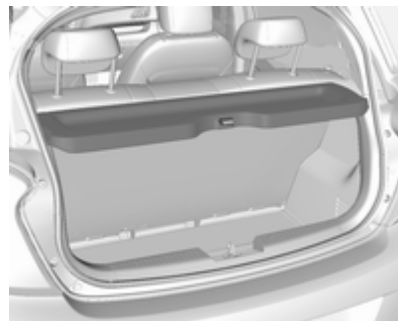
Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu uvrnuti ili zahvaćeni naslonom sjedala i da se nalaze u pravilnom položaju.



Za uklanjanje sjedišta stražnjeg sjedala pritisnite šarke u smjeru strelice.

Prekrivač prtljažnika

Nemojte stavljati teške predmete na poklopac.



Uklanjanje

Dignite poklopac na stražnjoj strani i gurnite ga prema gore s prednjom stranom.

Uklonite poklopac.

Spremanje

Ako je prtljažnik posve napunjen, smjestite poklopac prtljažnika na stražnja sjedala ili ga izvadite iz vozila.

Postavljanje

Zakačite prekrivač u bočne vodilice i preklopite ga dolje. Zakačite pričvršne trake na vrata prtljažnika.

Poklopac stražnjeg spremišta u podu

Poklopac stražnjeg dijela poda



Dignite stražnji podni poklopac kako biste pristupili kompletu za popravak gume, alatu vozila i trokutu upozorenja.

Kod verzija s rezervnim kotačem, rezervni kotač se nalazi ispod stražnjeg podnog poklopca, zajedno s alatom vozila.

Alat ⇨ 155.

Opći savjet

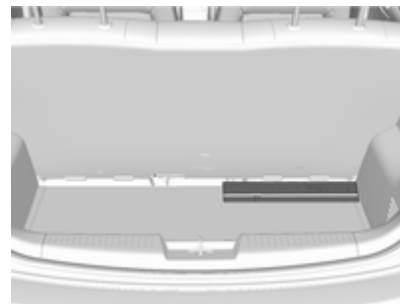
⚠ Upozorenje

Iz sigurnosnih razloga odložite sve dijelove u prtljažnik na njihovo mjesto, uvijek vozite sa zatvorenim poklopcem stražnje ploče poda te, ako je moguće, s otklopljenim naslonima stražnjih sjedala.

U protivnom bi se putnici mogli ozlijediti predmetima koji se uslijed snažnog kočenja, iznenadne promjene smjera ili prilikom nesreće počnu slobodno pomicati.

Trokut upozorenja

Vozila s rezervnim kotačem



Spremite trokut upozorenja u prtljažnik.

Vozila s kitom za popravak gume



Spremite trokut upozorenja u kutiju alata vozila, ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Komplet za prvu pomoć



Komplet za prvu pomoć spremite u prtljažnik.

Sustav krovnog nosača

Krovni nosač

Zbog sigurnosnih razloga i kako bi izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Montirajte krovni nosač na krovne vodilice pridržavajući se uputa za ugradnju isporučenih s krovnim nosačem.

Kada se ne koristi, skinite krovni nosač.


Informacije o opterećenju

- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Predmete u prtljažniku učvrstite kako biste spriječili klizanje.
- Kada u prtljažniku prevozite predmete, nasloni stražnjih sjedala ne smiju biti nagnuti naprijed.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.

- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.

Upozorenje

Uvijek se uvjerite da je teret u vozilu dobro učvršćen. U suprotnom predmeti mogu biti bačeni unutar vozila i prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje tereta ili automobila.

- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu  180) i EC mase praznog vozila. Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika. EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.

Instrumenti i kontrole

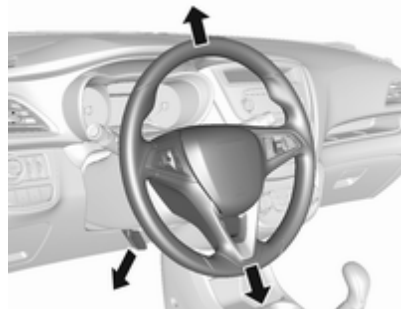
Kontrole	59
Podešavanje kola upravljača	59
Kontrole na kolu upravljača	59
Grijano kolo upravljača	59
Sirena	60
Brisač/sustav pranja vjetrobrana	60
Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora	61
Temperatura okoline	61
Sat	61
Priključci za napajanje	63
Upaljač za cigarete	63
Pepeljare	63
Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori	63
Sklop instrumenata	63
Brzinomjer	63
Brojač kilometara	64
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	64
Mjerač broja okretaja	64
Mjerač goriva	64
Prekidač za odabir goriva	65

Mjerač temperature rashladnog sredstva motora	66
Servisni zaslon	66
Kontrolna svjetla	67
Pokazivač smjera	69
Podsjetnik za sigurnosni pojas ..	70
Zračni jastuci i zatezači pojaseva	70
Deaktiviranje zračnog jastuka ..	71
Sustav punjenja	71
Kontrolno svjetlo kvara	71
Ubrzo servisiraj vozilo	71
Sustav kočnica i spojke	71
Korištenje papučice	72
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	72
Mijenjanje brzina	72
Servo upravljač	72
Upozorenje napuštanja trake ...	72
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju	72
Isključena elektronička kontrola stabilnosti	73
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja	73
Isključen sustav kontrole proklizavanja	73
Temperatura rashladnog sredstva motora	73

Sustav kontrole tlaka u gumama	73
Tlak motornog ulja	74
Niska razina goriva	74
Blokada motora	74
Smanjena snaga motora	74
Vanjsko svjetlo	74
Dugo svjetlo	74
Svjetlo za maglu	75
Stražnje svjetlo za maglu	75
Kontrola brzine	75
Ograničivač brzine	75
Otvoren poklopac motora	75
Otvorena vrata	75
Informacijski zasloni	75
Informacijski centar vozača	75
Info zaslon	80
Poruke vozila	82
Zvukovi upozorenja	83
Napon baterije	84
Personalizacija vozila	84
Usluga telematike	87
OnStar	87

Kontrole

Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Kontrole na kolu upravljača

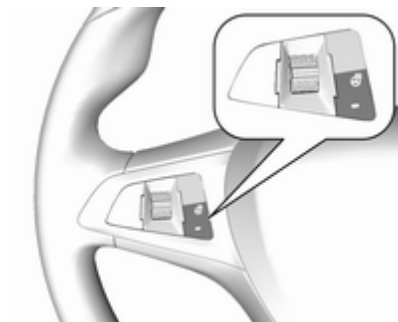


Informacijskim centrom vozača, nekim sustavima za pomoć vozaču, Infotainment sustavom i spojenim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na kolu upravljača.

Sustavi za pomoć vozaču ⇨ 122.

Dodatne informacije dostupne su u priručniku infotainment sustava.

Grijano kolo upravljača



Aktivirajte grijanje pritiskom na ☀. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.



Područja hvatanja kola upravljača griju se brže i na višu temperaturu nego ostala područja.

Grijanje je moguće koristiti kad motor radi i tijekom automatskog zaustavljanja.

Sustav stop-start ⇨ 109.

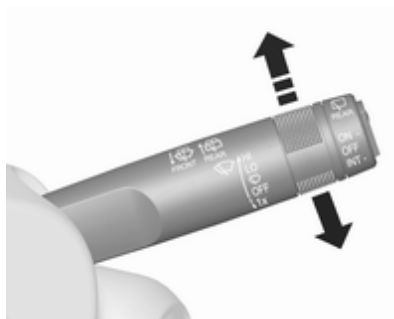
Sirena





Pritisnite .

Brisač/sustav pranja vjetrobrana

Brisači vjetrobrana

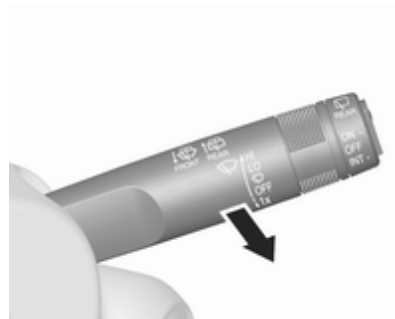


- HI** : brzo
- LO** : sporo
-  : brisanje u intervalima
- OFF** : isključeno

Ako su brisači vjetrobrana isključeni, za jedan ciklus brisanja pritisnite ručicu prema dolje, u položaj .

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

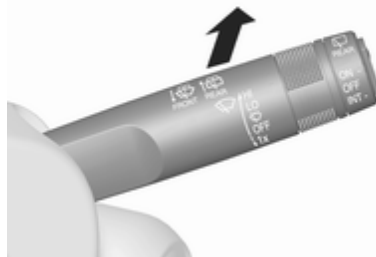
Tekućina za pranje ⇨ 140

Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora



Pritisnite pregibni prekidač za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

- gornji položaj : kontinuirani rad
- donji položaj : isprekidani rad
- srednji položaj : isključeno



Gurnite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na stražnji prozor i brisač napravi nekoliko ciklusa brisanja.

Ne koristite ako je stražnji prozor zaleđen.

Isključite u praonicama automobila.

Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Aktiviranje ili deaktiviranje ove funkcije može se promijeniti u izborniku **Postavke** na info zaslonu.

Teućina za pranje ↪ 140

Personalizacija vozila ↪ 84.

Temperatura okoline

Pad temperature prikazuje se trenutno a povećanje temperature prikazuje se s kašnjenjem.



⚠ Upozorenje

Površina ceste već može biti zaleđena iako je prikazano nekoliko stupnjeva iznad 0 °C.

Sat

Datum i vrijeme prikazani su na info zaslonu.

Info zaslon ↪ 80

Grafički info zaslon

Pritisnite **MENU** za otvaranje odgovarajućeg audio izbornika.



Odaberite **Vrijeme i datum**.

Postavite vrijeme

Odaberite **Postavi vrijeme** za ulazak u odgovarajući podizbornik.

Odaberite **Aut.post** na dnu zaslona. Aktivirajte **Uključen - RDS** ili **Isključeno (Ručno)**.

Ako ste odabrali **Isključeno (Ručno)**, namjestite sate i minute.

Više puta birajte **12-24 h** na dnu zaslona za odabir načina prikaza vremena.

Ako odaberete 12-satni način prikaza, prikazat će se treći stupac za odabir AM i PM (prije podne i poslije podne). Odaberite željenu opciju.


Postavite datum

Odaberite **Postavi datum** za ulazak u odgovarajući podizbornik.

Odaberite **Aut.post** na dnu zaslona. Aktivirajte **Uključen - RDS** ili **Isključeno (Ručno)**.

Ako odaberete **Isključeno (Ručno)**, namjestite postavke datuma.

7" Info zaslon u boji

Pritisnite  i zatim odaberite **Postavke**.

Odaberite **Vrijeme i datum** za prikaz odgovarajućeg podizbornika.



Postavi format vremena

Za odabir željenog formata vremena, dodirnite gumb na zaslonu **12 h** ili **24 h**.

Postavi format datuma

Za biranje željenog formata datuma, odaberite **Postavi format datuma** i izaberite između dostupnih opcija u podizborniku.

Automatsko postavljanje

Za biranje hoće li vrijeme i datum biti postavljeni automatski ili ručno, odaberite **Automatsko postavljanje**.

Za automatsko postavljanje vremena i datuma, odaberite **Uklj. – RDS**.

Za ručno postavljanje vremena i datuma, odaberite **Isklj. – Priručnik**.

Ako ste **Automatsko postavljanje** postavili na **Isklj. – Priručnik**, stavke podizbornika **Postavi vrijeme** i **Postavi datum** postaju dostupne.

Postavite vrijeme i datum

Za namještanje postavki vremena i datuma, odaberite **Postavi vrijeme** ili **Postavi datum**.

Dodirnite + i - za namještanje postavki.

Priključci za napajanje



Priključak za napajanje od 12 V se nalazi na središnjoj konzoli.

Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 120 W.

Kad je kontakt isključen, priključak za napajanje je deaktiviran. Osim toga, priključak za napajanje se deaktivira u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, napr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Sustav stop-start ↻ 109.

Upaljač za cigarete

Upaljač za cigarete može se nalazi u središnjoj konzoli.

Pritisnite upaljač za cigarete. Isključuje se automatski kad se umetak užari. Izvucite upaljač.

Pepeljare

Oprez

Smiju se upotrebljavati samo za pepeo a ne za zapaljive otpatke.

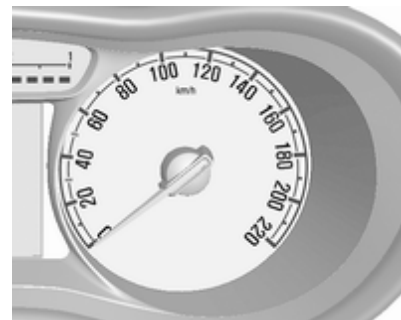
Prijenosna pepeljara se može nalaziti u držačima za šalice.

Kontrolna svjetla, mjeraci i indikatori

Sklop instrumenata

Kazaljke na instrumentima se kratko zakrenu u krajnji položaj kada se uključuje kontakt.

Brzinomjer



Prikazuje brzinu vozila.

Brojač kilometara



U donjoj liniji prikazuje se prijeđena udaljenost u km.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Prikazuje se zabilježena udaljenost od zadnjeg resetiranja.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara broji do 9999,9 km, a nakon toga ponovno kreće od 0.

Za ponovno postavljanje, pritisnite **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera na nekoliko sekundi ⇨ 75.

Mjerač broja okretaja



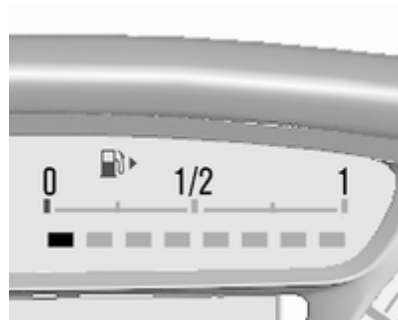
Prikazuje brzinu vrtnje motora.

U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.

Oprez

Ako je kazaljka u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Opasno za motor.

Mjerač goriva





Broj LED dioda prikazuje razinu u spremniku goriva.

Strelica pokazuje stranu vozila na kojoj se nalaze vratašca za punjenje goriva.

Tijekom rada na ukapljeni plin, prikazuje se razina plina u spremniku.



Kontrolno svjetlo  svijetli ako je razina u spremniku niska. Ako treperi odmah nadolijte gorivo.

Tijekom rada na tekući plin, sustav se automatski prebacuje na način rada na benzin kad se spremnici isprazne  65.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Zbog goriva preostalog u spremniku, količina koja se može nadoliti je manja od specificiranog kapaciteta spremnika.

Prekidač za odabir goriva




Pritisnite **LPG**, za prebacivanje između pogona na benzin i ukapljeni plin. LED dioda tipke prikazuje trenutni način rada.

LED isključen : rad s benzinom
LED treperi : provjera uvjeta za prijelaz goriva na rad s tekućim plinom. Svijetli ako su uvjeti ispunjeni.

LED svijetli : rad s tekućim plinom
LED svjetlo zatreperi pet puta i potom se gasi : spremnik za tekući plin je prazan ili u sustavu za tekući plin postoji kvar. Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka.

Čim se spremnik tekućeg plina isprazni, automatski se uključuje rad na benzin i ostaje uključen sve dok se ne isključi kontakt.

Gorivo za rad s tekućim plinom  128.

Mjerač temperature rashladnog sredstva motora



Broj svjetlećih dioda (LED) prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

- do 2 svjetleće diode (LED) : radna temperatura motora još nije postignuta
- 3 do 6 svjetlećih dioda (LED) : normalna radna temperatura
- više od 6 svjetlećih dioda (LED) : temperatura je previsoka

Oprez

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasno za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

Servisni zaslon

Sustav vijeka trajanja motornog ulja vam pokazuje kada je potrebno zamijeniti motorno ulje i filter. Na osnovi uvjeta vožnje, interval pri kojem će biti naznačena zamjena motornog ulja i filtera, može značajno varirati.



Preostali vijek trajanja motornog ulja prikazuje se u postotcima na informacijskom centru vozača.

Za prikaz preostalog trajanja vijeka uporabe motornog ulja, koristite tipke na ručici pokazivača smjera:



Pritisnite **MENU** za odabir **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)**.

Zakrenite kotačić podešavanja za odabir **Remaining Oil Life (Preostali vijek trajanja ulja)**.

Resetiranje

Za resetiranje, pritisnite **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera na nekoliko sekundi. Izbornik preostalog vijeka trajanja motornog ulja mora biti aktivan. Uključite paljenje, ali ne i motor.

Sustav se mora resetirati pri svakoj izmjeni motornog ulja kako bi se omogućilo pravilno funkcioniranje. Zatražite pomoć servisa.

Sljedeći servis

Kada je sustav izračunao da je vijek motornog ulja pri kraju, na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka upozorenja. Obratite se radionici unutar jednog tjedna ili 500 km (što se prije dogodi) radi zamjene motornog ulja i filtera. Informacijski centar vozača ⇨ 75. Servisne informacije ⇨ 176.

Kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata.

Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

- crvena : opasnost, važni podsjetnik
- žuta : upozorenje, informacija, greška
- zeleno : potvrda aktiviranja
- plava : potvrda aktiviranja
- bijela : potvrda aktiviranja

Kontrolna svjetla na sklopu instrumenata



Kontrolna svjetla na nadglavnoj konzoli



Pregled

- ↔ Pokazivač smjera ⇨ 69
- 🚗 Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇨ 70
- 🚗 Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇨ 70
- 🚗 Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ 71
- 🚗 Sustav punjenja ⇨ 71
- 🚗 Kontrolno svjetlo kvara ⇨ 71

- 🚗 Ubrzo servisiraj vozilo ⇨ 71
- Ⓢ Sustav kočnica i spojke ⇨ 71
- 🚗 Pritisnite papučicu ⇨ 72
- Ⓢ Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇨ 72
- 🏠 Viši stupanj prijenosa ⇨ 72
- Ⓢ Servo upravljač ⇨ 72
- 🚗 Upozorenje za napuštanje voznog traka ⇨ 72
- 🚗 Ultrazvučna pomoć pri parkiranju ⇨ 72
- 🚗 Isključena elektronička kontrola stabilnosti ⇨ 73
- 🚗 Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja ⇨ 73
- 🚗 Sustav kontrole proklizavanja isključen ⇨ 73
- 🚗 Temperatura rashladnog sredstva motora ⇨ 73
- Ⓢ Sustav kontrole tlaka u gumama ⇨ 73
- 🚗 Tlak motornog ulja ⇨ 74

- 🚗 Niska razina goriva ⇨ 74
- 🚗 Blokada motora ⇨ 74
- 🚗 Smanjena snaga motora ⇨ 74
- 🚗 Vanjsko svjetlo ⇨ 74
- 🚗 Dugo svjetlo ⇨ 74
- 🚗 Svjetlo za maglu ⇨ 75
- 🚗 Stražnje svjetlo za maglu ⇨ 75
- 🚗 Kontrola brzine ⇨ 75
- 🚗 Ograničivač brzine ⇨ 75
- 🚗 Otvoren poklopac motornog prostora ⇨ 75
- 🚗 Otvorena vrata ⇨ 75

Pokazivač smjera

↔ svijetli ili treperi zeleno.

Kratko svijetli

Uključena su pozicijska svjetla.

Treperi

Aktiviran je pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera.

Brzo treperenje: greška pokazivača smjera ili povezanog osigurača.

Zamjena sijalice ↪ 143, Osigurači ↪ 150.

Pokazivači smjera ↪ 93.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Podsjetnik za sigurnosni pojas na prednjim sjedalima

🚗 za vozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno na brzinomjeru.



🚗² za suvozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno na nadglavnoj konzoli kada je sjedalo zauzeto.

Svijetli

Nakon uključjenja kontakta (paljenja), dok ne pričvrstite sigurnosni pojas.

Treperi

Nakon pokretanja motora, do maksimalno 100 sekundi, dok pričvrstite sigurnosni pojas.

Vežanje sigurnosnog pojasa ↪ 38.

Status sigurnosnog pojasa na stražnjim sjedalima

🚗 na informacijskom centru vozača treperi ili svijetli.

Svijetli

Nakon pokretanja motora, tijekom minimalno 35 sekundi, dok ne pričvrstite sigurnosni pojas.

Treperi


Nakon kretanja, ako sigurnosni pojas nije pričvršćen.

Vežanje sigurnosnog pojasa ↪ 38.

Zračni jastuci i zatezači pojaseva

🚗 svijetli crveno.

Pri uključivanju kontakta, kontrolno svjetlo će zasvijetliti na otprilike četiri sekunde. Ukoliko ne zasvijetli ili se ne ugasi nakon četiri sekunde, ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć servisa. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .

Upozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojaseva, zračni jastuci
⇨ 37, ⇨ 39.

Deaktiviranje zračnog jastuka

 svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.

 svijetli žuto.

Otkriven je prednji zračni jastuk suvozača ⇨ 44.

Opasnost

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sustavu zaštite za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Sustav punjenja

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć servisa.

Kontrolno svjetlo kvara

 svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane. Odmah zatražite pomoć radionice.

Ubrzo servisiraj vozilo

 svijetli žuto.

Osim toga, prikazuje se kod upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača.

Vozilo je potrebno servisirati.

Zatražite pomoć servisa.

Poruke vozila ⇨ 82.

Sustav kočnica i spojke

 svijetli crveno.

Razina ulja za kočnicu i spojku je preniska, kada ručna parkirna kočnica nije pritegnuta ⇨ 140.

Upozorenje

Zaustavite vozilo. Ne nastavljajte putovanje. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada je pritegnuta ručna parkirna kočnica i paljenje je uključeno ⇨ 118.

Korištenje papučice

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Papučica spojke mora se pritisnuti kako bi se motor pokrenuo u načinu rada Autostop. Sustav stop-start ⇨ 109.

Treperi

Papučicu morate pritisnuti kako biste pokrenuli motor ključem ⇨ 16, ⇨ 108.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)


 svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u ABS-u. Kočni sustav će i dalje funkcionirati ali bez ABS regulacije.

Sustav protiv blokiranja kotača ⇨ 117.

Mijenjanje brzina

Ako je ukapčanje višeg stupnja prijenosa preporučljivo zbog uštede goriva, pokazuje se  s brojem višeg stupnja prijenosa.

Servo upravljač

 svijetli žuto.

Pali se s isključenim radom servoupravljača

Kvar u sustavu servoupravljača. Kontaktirajte radionicu.

Istovremeno uključivanje i

Sustav servoupravljača morate kalibrirati, kalibriranje sustava ⇨ 121.

Upozorenje napuštanja trake

 svijetli zeleno ili treperi žuto.

Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

Treperi žuto

Sustav prepoznaje nenamjernu promjenu trake.

Upozorenje napuštanja trake ⇨ 126.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju

 svijetli žuto.

Greška u sustavu

ili

Greška zbog prljavih senzora ili su prekriveni ledom ili snijegom ili

Interferencija zbog vanjskih izvora ultrazvuka. Jednom kad se izvor interferencije ukloni sustav će normalno funkcionirati.

Za otklanjanje uzroka greške u sustavu kontaktirajte radionicu.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju
↪ 125.

Isključena elektronička kontrola stabilnosti

☞ svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja

☞ svijetli ili treperi žuto.

Treperi

Sustav je aktivno uključen. Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Svijetli

Postoji greška u sustavu. Kod upozorenja pojavljuje se na vozačevom informacijskom centru. Vožnja se može nastaviti. Sustav nije djelatan. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Sustav za elektroničku regulaciju stabilnosti ↪ 120, regulaciju vučne snage ↪ 119.

Isključen sustav kontrole proklizavanja

☞ svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Temperatura rashladnog sredstva motora

☞ svijetli crveno.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Oprez

Temperatura rashladnog sredstva je previsoka.

Provjerite razinu rashladnog sredstva
↪ 139.

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Sustav kontrole tlaka u gumama

☞ svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumi. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Greška u sustavu ili je ugrađena guma bez senzora tlaka (npr. rezervni kotač). Nakon 60 - 90 sekundi kontrolno svjetlo stalno svijetli. Kontaktirajte radionicu.

Sustav kontrole tlaka u gumama ⇨ 157.

Tlak motornog ulja

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. Ovo može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Pritisnite spojku.
2. Stavite polugu mjenjača u neutralan položaj.

3. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
4. Isključite kontakt.

Upozorenje

Kad je motor isključen potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Dok je uključena funkcija Autostop, pojačivač kočenja i dalje je djelatan.

Ne vadite ključ dok vozilo ne miruje, u suprotnom se kolo upravljača može neočekivano zaključati.

Provjerite razinu ulja prije traženja pomoći u radionici ⇨ 138.

Niska razina goriva

 svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Razina u spremniku goriva je preniska.

Treperi

Gorivo je pri kraju. Odmah nadolijte. Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Punjenje goriva ⇨ 130.

Katalizator ⇨ 113.

Blokada motora

 treperi žuto.

Greška u sustavu blokade motora. Motor se ne može pokrenuti.

Smanjena snaga motora

 svijetli žuto.

Snaga motora je ograničena. Kontaktirajte radionicu.

Vanjsko svjetlo

 svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla ⇨ 91.

Dugo svjetlo

 svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima ↷ 92.

Svjetlo za maglu

☾ svijetli zeleno.

Uključena su prednja svjetla za maglu ↷ 93.

Stražnje svjetlo za maglu

☾ svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu ↷ 94.

Kontrola brzine

☾ svijetli bijelo ili zeleno.

Svijetli bijelo

Sustav je uključen.

Svijetli zeleno

Kontrola brzine je uključena

Kontrola brzine ↷ 122.

Ograničivač brzine

Ako je ograničivač brzine aktivan, na informacijskom centru vozača pali se ☾. Postavljena se brzina prikazuje pored simbola ☾.

Ograničivač brzine ↷ 123.

Otvoren poklopac motora

☾ svijetli žuto.

Svijetli kad je poklopac motora otvoren.

Sustav stop-start ↷ 109.

Otvorena vrata

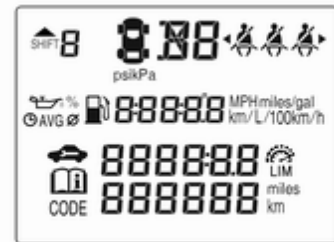
☾ svijetli.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Informacijski zasloni

Informacijski centar vozača

Informacijski centar vozača je u sklopu instrumenata.



Neke od prikazanih funkcija su različite, ovisno o tome vozite li vozilo ili je ono parkirano. Neke su funkcije dostupne samo dok vozite vozilo.

Glavni izbornici su sljedeći:

- informacije o putovanju/gorivu, pogledajte opis u nastavku
- informacije o vozilu, pogledajte opis u nastavku

Kada je to prikladno, prikazuju se sljedeći indikatori:

- kodovi upozorenja ↻ 82
- indikacija stupnja prijenosa ↻ 72
- upozorenje za tlak u gumama ↻ 157
- indikacija podsjetnika za sigurnosni pojas ↻ 70
- servisne informacije ↻ 71

Odabir izbornika i funkcija

Izbornici i funkcije se mogu odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite **MENU** za prebacivanje između glavnih izbornika ili za povratak iz podizbornika u sljedeću višu razinu izbornika.



Okrenite kotačić za podešavanje za odabir podizbornika glavnog izbornika ili postavljanje numeričke vrijednosti.



Pritisnite **SET/CLR** za odabir funkcije ili potvrdu poruke.

Poruke vozila i servisne poruke po potrebi se prikazuju u iskočnim prozorima na informacijskom centru vozača. Potvrdite poruke pritiskom na **SET/CLR**. Poruke vozila ↻ 82.

Informacije o putu/gorivu

Moguće stranice su sljedeće:

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Brojač dnevno prijeđenih kilometara prikazuje trenutnu udaljenost nakon određenog resetiranja.


Brojač dnevno prijeđenih kilometara broji do 9999,9 km, a nakon toga ponovno kreće od 0.



Za resetiranje, pritisnite **SET/CLR** nekoliko sekundi.

Doseg s preostalom količinom goriva u spremniku

Doseg se računa obzirom na razinu goriva u spremniku i trenutnu potrošnju. Na zaslonu su prikazane prosječne vrijednosti.

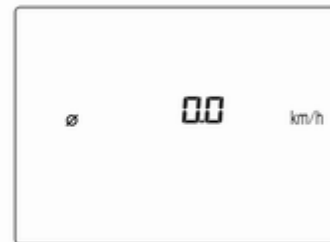
Nakon punjenja spremnika, vozilo automatski osvježava doseg putovanja nakon kratkog vremena.

Kada je razina goriva u spremniku niska, prikazuje se poruka na zaslonu i uključuje se kontrolno svjetlo  na mjerачu goriva.

Ako spremnik morate odmah napuniti, prikazuje se kod upozorenja i ostaje na zaslonu. Osim toga, kontrolno svjetlo  treperi na mjerачu goriva  74.

Doseg s preostalom količinom goriva u spremniku, verzije na LPG

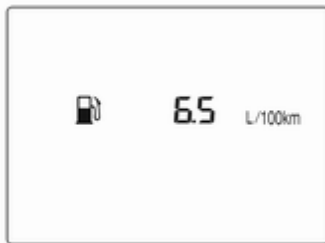
Prikaz približnog ukupnog dosega s preostalom količinom goriva za oba spremniku goriva (LPG i benzin).

Prosječna brzina vozila

Prikaz prosječne brzine. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Za resetiranje, nekoliko sekundi držite pritisnuto **SET/CLR**, dok gledate ovu stranicu.

Trenutna potrošnja goriva



Prikaz trenutne potrošnje.

Na vozilima s motorom na LPG: Trenutačna potrošnja prikazuje se za trenutačno odabran način rada, na LPG ili na benzin.

Prosječna potrošnja goriva



Prikaz prosječne potrošnje. Mjerenje se može resetirati u bilo koje vrijeme, kada mjerac počne na zadanoj vrijednosti.

Za resetiranje, nekoliko sekundi držite pritisnuto **SET/CLR**, dok gledate ovu stranicu.

Na vozilima s motorom na LPG: Prosječna potrošnja prikazuje se za trenutačno odabran način rada, na LPG ili na benzin.

Timer



Pokazuje vrijeme vožnje od zadnjeg resetiranja.

Ako želite zaustaviti ili pokrenuti vremenski brojač, pritisnite **SET/CLR**.

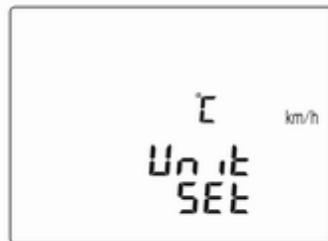
Za resetiranje, pritisnite i držite **SET/CLR** nekoliko sekundi.

Informacije o vozilu

Moguće stranice su sljedeće:

- mjerna jedinica
- indikacija preostalog vijeka trajanja motornog ulja
- tlak u gumi
- nosivost gume

Jedinice



Dok je stranica prikazana, pritisnite tipku **SET/CLR**. Okretanjem kotačića za podešavanje, odaberite metričke (jedinice 1) ili imperijalne (jedinice 2). Pritisnite **SET/CLR** za postavljanje mjerne jedinice.

Preostali vijek ulja



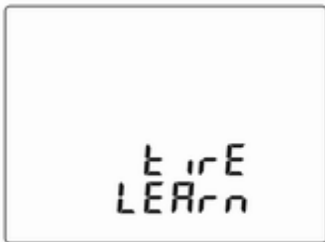
Prikazuje procijenjeni vijek trajanja ulja. Brojka u postotku označava trenutni preostali vijek trajanja motornog ulja i pokazuje kada je potrebno zamijeniti motorno ulje i filter ↻ 66.

Tlak u gumama



Tlak u gumama svih kotača prikazuje se na ovoj stranici tijekom vožnje ↻ 157.

Proučavanje-učitavanje vrijednosti gume



Ovaj prikaz omogućuje senzoriga sustava nadzora tlaka u gumama uparivanje nove gume i kotača ↷ 157.

Nosivost gume



Možete odabrati kategoriju tlaka u gumama prema stvarnom tlaku napuhavanja guma ↷ 157.

Temperatura okoline

Prikaz trenutčne vanjske temperature.

Jezik

Odaberite željeni jezik zemlje kao jezik prikazivanja.

Vrijeme

Prikaz trenutnog vremena.

Info zaslon

Info zaslon se nalazi na ploči s instrumentima pored sklopa instrumenata.

Ovisno o konfiguraciji vozila, vozilo ima

- **Grafički info zaslon**
ili
- **Info-zaslon u boji od 7" s** funkcionalnošću zaslona osjetljivog na dodir

Vozilo ima **Info-zaslon u boji od 7" s** funkcionalnošću zaslona osjetljivog na dodir.


Info zasloni mogu pokazivati:

- vrijeme ↷ 61
- temperaturu okoline ↷ 61
- datum ↷ 61
- Infotainment sustav, pogledajte opis u priručniku Infotainment sustava
- pokazivanje uputa pomoći pri parkiranju ↷ 125

- poruke sustava
- postavke za personalizaciju vozila ↗ 84

Grafički info zaslon



Pritisnite  za prebacivanje na prikaz.

Pritisnite **MENU** za biranje stranice glavnog izbornika.

Zakrenite **MENU** za odabir stranice izbornika.

Pritisnite **MENU** za potvrdu odabira.


Pritisnite **BACK** za izlazak iz izbornika bez promjene postavke.


Info zaslon u boji od 7"

Odabir izbornika i postavki

Izbornicima i postavkama se pristupa putem zaslona.





Pritisnite  za prebacivanje na prikaz.

Pritisnite  za prikaz početne stranice.

Dodirnite prstom ikonu za prikaz potrebnog izbornika.

Dodirnite odgovarajuću ikonu za potvrdu odabira.

Dodirnite  za povratak na sljedeću višu razinu izbornika.

Pritisnite  za povratak na početnu stranicu.

Za više informacija, pogledajte priručnik za Infotainment sustav.

Personalizacija vozila ↗ 84.

Pomoćni način rada

Neke funkcije informacijskog centra vozača i info zaslona za neke vozače mogu biti ograničene.

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog načina rada može se postaviti u izborniku **Postavke** izbornika za personalizaciju vozila.

Personalizacija vozila ↗ 84.

Više informacija potražite u priručniku za Infotainment.

Poruke vozila

Poruke se uglavnom prikazuju na zaslonu informacijskog centra vozača, u nekim slučajevima zajedno s upozorenjem i zvučnim signalom.



Pritisnite **SET/CLR**, **MENU** ili zakrenite kotačić podešavanja kako biste potvrdili poruku.

Poruke vozila na informacijskom centru vozača



Poruke vozila su prikazane kao kodni brojevi.

Broj Poruka vozila

- 3 Niska razina rashladnog sredstva motora
- 4 Isključen klima uređaj
- 11 Kočnice su istrošene
- 12 Vozilo je preopterećeno
- 13 Kompresor je pregrijan

Broj Poruka vozila

- 15 Kvar središnjeg visoko ugrađenog stop svjetla
- 16 Kvar svjetla kočnja
- 17 Kvar sustava podešavanja snopa prednjih svjetala
- 18 Kvar lijevog kratkog svjetla
- 19 Kvar stražnjeg svjetla za maglu
- 20 Kvar desnog kratkog svjetla
- 21 Kvar lijevog bočnog svjetla
- 22 Kvar desnog bočnog svjetla
- 23 Kvar svjetla za vožnju unatrag
- 24 Kvar svjetla registarske pločice
- 25 Kvar prednjeg lijevog pokazivača smjera
- 26 Kvar stražnjeg lijevog pokazivača smjera
- 27 Kvar prednjeg desnog pokazivača smjera
- 28 Kvar stražnjeg desnog pokazivača smjera

Broj Poruka vozila

- 35 Zamijenite bateriju u daljinskom upravljaču
- 36 Inicijalizacija ESC-a
- 49 Nije dostupno upozorenje za napuštanje trake
- 52 Zamijenite remen razvodnog mehanizma
- 56 Neravnoteža tlaka u gumama na prednjoj osovini
- 57 Neravnoteža tlaka u gumama na stražnjoj osovini
- 59 Otvorite, pa zatvorite vozačev prozor
- 60 Otvorite, pa zatvorite suvozačev prozor
- 61 Otvorite i zatim zatvorite stražnje lijevo staklo
- 62 Otvorite i zatim zatvorite stražnje desno staklo
- 65 Pokušana provala
- 66 Servisirajte protuprovalni alarmni sustav

Broj Poruka vozila

- 67 Servisirajte bravu kola upravljača
- 68 Servisirajte servo upravljač
- 75 Servisirajte klima uređaj
- 77 Servisirajte upozorenje za napuštanje trake
- 79 Nadolijte motorno ulje
- 81 Servis mjenjača / kvar mjenjača
Automatizirani ručni mjenjač
↻ 115
- 82 Ubrzo zamijenite motorno ulje
- 84 Snaga motora je smanjena
- 89 Ubrzo servisiraj vozilo
- 95 Servisirajte zračni jastuk
- 145 Provjerite razinu tekućine za pranje stakla
- 151 Pritisnite spojku za pokretanje

Broj Poruka vozila

- 174 Niska razina napunjenosti akumulatora
- 258 Sustav pomoći pri parkiranju je isključen

Poruke vozila na info zaslону u boji

Neke važne poruke mogu se dodatno prikazati na info-zaslону u boji. Neke poruke iskaču samo na nekoliko sekundi.

Zvukovi upozorenja**Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje**

Uključit će se samo jedan zvučni signal upozorenja.

Zvučni signal upozorenja za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad drugim zvučnim signalima upozorenja.

- Ako sigurnosni pojas nije vezan.
- Ako vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena kada vozilo kreće.
- Ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta.
- Ako se prekorači programirana brzina.
- Ako se poruka upozorenja pojavi na informacijskom centru vozača ili info-zaslону.
- Ako pomoć pri parkiranju detektira predmet.
- Ako dođe do slučajne promjene traka.
- Ako je detektirana greška u sustavu automatskog zaključavanja.

Kad je vozilo parkirano i/ili su otvorena vozačeva vrata

- S uključenim vanjskim svjetlima.

Dok je uključena funkcija Autostop

- Ako su vrata vozača otvorena.

Napon baterije

Kada napon akumulatora vozila postane nizak, na informacijskom centru vozača će se pojaviti kod upozorenja 174.

1. Odmah isključite sve električne potrošače koji nisu potrebni za sigurnu vožnju, primjerice grijanje sjedala, grijano vjetrobransko staklo i grijano stražnje staklo ili druge veće potrošače.
2. Napunite akumulator vozila neprekidnom vožnjom kroz neko vrijeme ili uporabom punjača.

Kod upozorenja će nestati nakon dva uzastopna pokretanja motora, bez pada napona.

Ako se akumulator vozila ne može napuniti, neka radionica otkloni uzrok kvara.

Personalizacija vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu.

Neke od osobnih postavki za različite vozače se mogu individualno memorirati za svaki ključ vozila. Memorirane postavke ⇨ 21.

Ovisno o opremi vozila i propisima specifičnima za zemlju neke funkcije opisane u nastavku možda neće biti dostupne.

Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

Osobne postavke

Grafički info zaslon

Kod uključenog kontakta i dok je Infotainment sustav uključen, pritisnite **MENU**.

Okrećite gumb **MENU** za kretanje kroz popis izbornika. Pritisnite **MENU** za odabir odgovarajućeg izbornika. Za zatvaranje izbornika ili povratak na prethodnu stranicu, pritisnite **BACK**.

Odaberite **Postavke (Settings)**, krećite se kroz popis i odaberite **Postavke vozila (Vehicle Settings)**



U odgovarajućim podizbornicima mogu se promijeniti sljedeće postavke:

Postavke vozila (Vehicle Settings)

- **Sustavi za sudar/detekciju**
Pomoć pri parkiranju: uključuje ili isključuje ultrazvučne senzore sustava pomoći pri parkiranju.
- **Udobnost i praktičnost**
Glasnoća zvona: mijenja glasnoću zvučnih signala upozorenja.

Vozačeva personalizacija: uključuje ili isključuje funkciju korisničkog podešavanja (personalizacije).

Auto. uklj. brisača u brzini za vožnju unatrag: uključuje ili isključuje automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla kada se uključi brzina za vožnju unatrag.

- **Jezici (Languages):** krećite se kroz popis i odaberite željeni jezik.
- **Svjetlo**

Svjetla za lokaciju vozila: aktivira ili deaktivira ulazno svjetlo.

Svjetlo za izlazak: aktivira i deaktivira svjetlo za izlazak i mijenja trajanje osvjtljenja.

- **Električno zaključavanje vrata**
Otklj. vr. vozača izvan vozila: uključuje ili isključuje funkciju zaključavanja vrata dok su vrata otvorena.

Odgođeno zaključavanje vrata: uključuje ili isključuje funkciju zaključavanja vrata s odgodom. Funkcija odgađa stvarno

zaključavanje vrata, sve dok se sva vrata ne zatvore.

- **Daljinsko zaključavanje, otključavanje i pokretanje**

Svjetlo potvrde daljin. otklj.: uključuje ili isključuje treptanje sva četiri pokazivača smjera prilikom otključavanja.

Potvrda daljinskog zaključavanja: mijenja vrstu povratne informacije prilikom zaključavanja vozila.

Daljinsko otključavanje vrata: mijenja konfiguraciju za otključavanje samo vrata vozača prilikom otključavanja cijelog vozila.

Ponovno daljinski zaključaj vrata: uključuje ili isključuje funkciju automatskog ponovno zaključavanja nakon otključavanja vozila bez otvaranja vrata.

- **Vratiti tvorničke postavke:** Resetira sve postavke na osnovne postavke.
- **Način rada sa smanjenim funkcijama:**

Aktiviran, svi zasloni vozila su zaključani i u sustavu ne možete raditi nikakve promjene.

Pogledajte priručnik za infotainment sustav.

Osobne postavke

7" Info zaslon u boji

Na dodirnom zaslonu pritisnite , odaberite **Postavke**, a zatim **Vozilo**.



U odgovarajućim podizbornicima mogu se promijeniti sljedeće postavke:

Postavke

- **Klima i kvaliteta zraka**

Auto. ventilator maksimalnom brzinom: mijenja razinu protoka zraka u putničkom prostoru dok je klima uređaj u automatskom načinu rada.

Odabran način rada klima uređaja: upravlja stanjem kompresora za hlađenje prilikom pokretanja vozila. Posljednja postavka (preporučena) ili prilikom pokretanja vozila uvijek je ili uključena ili isključena.

Automatsko odmagljivanje: podržava odmagljivanje vjetrobranskog stakla automatskim odabirom potrebnih postavki i automatskim radom klima uređaja.

Automatsko odmagljivanje straga: automatski aktivira grijanje stražnjeg prozora.

- **Sustavi za otkrivanje/sudar**

Pomoć pri parkiranju: uključuje ili isključuje ultrazvučne senzore sustava pomoći pri parkiranju.

- **Udobnost i praktičnost**

Glasnoća zvona: mijenja glasnoću zvučnih signala upozorenja.

Personalizacija za vozača: uključuje ili isključuje funkciju korisničkog podešavanja (personalizacije).

Auto. uklj. brisača u vožnji unat.: uključuje ili isključuje automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla kada se uključi brzina za vožnju unatrag.

- **Svjetlo**

Svjetlo za izlazak: uključuje ili isključuje ili mijenja trajanje svjetla za izlazak.

- **Električne brave vrata**

Sprječavanje nehotičnog zaključavanja: uključuje ili isključuje funkciju zaključavanja vrata dok su vrata otvorena.

Zaključavanje vrata uz odgodu: uključuje ili isključuje funkciju zaključavanja vrata s odgodom. Funkcija odgađa stvarno

zaključavanje vrata, sve dok se sva vrata ne zatvore.

- **Daljinsko zaključavanje, otključavanje, pokretanje**

Potvrda daljinskog otključ. svjetl.: uključuje ili isključuje treptanje sva četiri pokazivača smjera prilikom otključavanja.

Daljinsko otključavanje vrata: mijenja konfiguraciju za otključavanje samo vrata vozača prilikom otključavanja cijelog vozila.

Pon. zaklj. daljinski otklj. vrata: uključuje ili isključuje funkciju automatskog ponovno zaključavanja nakon otključavanja vozila bez otvaranja vrata.

Usluga telematike

OnStar


OnStar je osobna pomoć za povezivanje i usluge s ugrađenom Wi-Fi pristupnom točkom. OnStar usluga je dostupna 24 sata dnevno, sedam dana tjedno.

Napomena

OnStar nije dostupan za sva tržišta. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Napomena

U cilju dostupnosti i operativnosti, OnStar treba važeću OnStar pretplatu, funkcionalnu elektriку vozila, mobilnu uslugu i GPS satelitsku vezu.

Za aktiviranje OnStar usluga i otvaranje računa pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom.

Ovisno o opremi vozila, dostupne su sljedeće usluge:

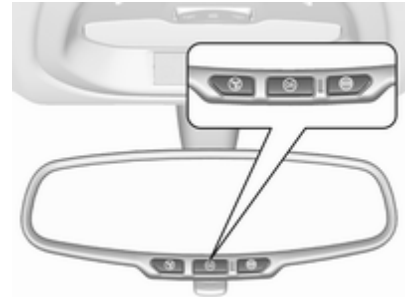
- Hitne službe i podrška u slučaju kvara vozila
- Wi-Fi pristupna točka
- Aplikacija za pametne telefone

- Daljinsko upravljanje, primjerice lociranje vozila, aktiviranje sirene i svjetala, upravljanje sustavom središnjeg zaključavanja
- Pomoć u slučaju krađe vozila
- Dijagnostika vozila
- Preuzimanje odredišta


Napomena


OnStar modul vozila isključuje se ako se vozilo ne upali deset dana. Funkcije kojima je potrebna podatkovna veza ponovno su dostupne nakon uključanja kontakta.


Gumbi sustava OnStar



Gumb za privatnost

Pritisnite i držite , sve dok ne začujete zvučnu poruku kako biste aktivirali ili deaktivirali prijenos informacije o lokaciji vozila.


Pritisnite  za odgovaranje na poziv ili završetak poziva sa savjetnikom.

Pritisnite  za pristup Wi-Fi postavkama.

Gumb za uslugu

Pritisnite  za uspostavljanje veze sa savjetnikom.

SOS gumb

Pritisnite  za uspostavljanje prioritetne hitne veze sa specijalno obučanim savjetnikom za hitne slučajeve.

LED statusa

Zeleno: Sustav je spreman s uključenim prijenosom lokacije vozila.


Zeleno bljeskajuće: Sustav je na pozivu.

Crveno: Nastao je problem.


Ugašeno: Sustav je spreman s isključenim prijenosom lokacije vozila ili je sustav u stanju pripravnosti.

Crveno / zeleno bljeskajuće kratko vrijeme: Prijenos položaja vozila je deaktiviran.

OnStar usluge**Općenite usluge**

Ako su vam potrebne informacije, primjerice o radnom vremenu, zanimljivim točkama i odredištima, ili vam je potrebna podrška, primjerice u slučaju kvara vozila, probušene gume ili zbog praznog spremnika goriva, pritisnite  kako biste uspostavili vezu sa savjetnikom.

Hitne službe

U hitnom slučaju pritisnite  i razgovarajte sa savjetnikom. Savjetnik zatim kontaktira davatelje usluga ili pomoći u hitnim slučajevima i usmjerava ih prema Vašem vozilu.

U slučaju prometne nezgode s aktiviranjem zračnih jastuka ili zatezača sigurnosnih pojasa, uspostavlja se automatski poziv za hitni slučaj. Savjetnik se odmah povezuje s Vašim vozilom kako bi vidio je li potrebna pomoć.

Wi-Fi pristupna točka


Wi-Fi pristupna točka vozila omogućuje internetsku vezu maksimalne brzine 4G/LTE.

Napomena


Funkcija Wi-Fi vruće točke nije dostupna za sva tržišta.


Možete priključiti do sedam uređaja.

Za povezivanje mobilnog uređaja s Wi-Fi pristupnom točkom:

1. Pritisnite , pa odaberite Wi-Fi postavke na info-zaslону. Prikazana postavka uključuje naziv Wi-Fi pristupne točke (SSID), lozinku i vrstu povezivanja.
2. Pokrenite pretraživanje Wi-Fi mreže na Vašem mobilnom uređaju.
3. Kada bude navedena, odaberite vruću točku Vašeg vozila (SSID).
4. Kada se to zatraži, unesite lozinku na Vašem mobilnom uređaju.

Napomena

Za promjenu SSID-a ili lozinke pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom ili se prijavite na svoj račun.

Za isključenje funkcije Wi-Fi pristupne točke pritisnite  za pozivanje savjetnika.

Aplikacija za pametni telefon

S myOpel aplikacijom za pametni telefon nekim funkcijama vozila možete upravljati na daljinu.

Dostupne su sljedeće funkcije:

- Zaključavanje ili otključavanje vozila.
- Aktiviranje sirene ili bljeskalica.
- Provjera razine goriva, vijek uporabe motornog ulja i tlak u gumama (samo sa sustavom za nadzor tlaka u gumama).
- Slanje navigacijskog odredišta vozilu, ako je opremljeno ugrađenim navigacijskim sustavom.
- Određivanje položaja vozila na karti.
- Upravljanje Wi-Fi postavkama.

Za upravljanje tim funkcijama preuzmite aplikaciju iz App Store® ili Google Play™ dućana.

Daljinski upravljač

Ako želite, bilo kojim telefonom nazovite savjetnika koji može daljinski upravljati pojedinim funkcijama vozila. Pronađite odgovarajući OnStar telefonski broj na web-stranici za Vašu zemlju.

Dostupne su sljedeće funkcije:

- Zaključavanje ili otključavanje vozila.
- Davanje informacija o lokaciji vozila.
- Aktiviranje sirene ili bljeskalica.

Pomoć u slučaju krađe vozila

U slučaju krađe vozila, krađu prijavite organima vlasti i zatražite OnStar pomoć u slučaju krađe vozila. Bilo kojim telefonom nazovite savjetnika. Pronađite odgovarajući OnStar telefonski broj na web-stranici za Vašu zemlju.

OnStar pruža podršku pri lociranju i pronalasku vozila.


Upozorenje o krađi

Kada se aktivira protuprovalni alarmni sustav, o tome se šalje obavijest OnStar-u. Nakon toga dobivate informaciju o tom događaju tekstualnom porukom ili e-poštom.

Sprječavanje ponovnog pokretanja

Slanjem daljinskih signala OnStar može spriječiti ponovno pokretanje vozila kada se ugasi.

Dijagnostika na zahtjev

U bilo kojem trenutku, primjerice ako se u vozilu prikaže poruka o servisu, pritisnite  za kontaktiranje savjetnika i zatražite potpunu dijagnostičku provjeru u stvarnom vremenu kako biste utvrdili u čemu je problem. Ovisno o rezultatima, savjetnik će osigurati daljnju podršku.

Dijagnostičko izvješće

Vozilo automatski odašalje dijagnostičke podatke OnStar-u, koji Vama i Vašoj preferiranoj radionici šalje mjesečni izvještaj e-porukom.

Napomena


Funkciju obavijesti radionice možete isključiti u svojem računu.

Izvjешće sadrži status ključnih operativnih sustava vozila poput motora, mjenjača, zračnih jastuka, ABS-a i drugih glavnih sustava. On daje i informacije o mogućim stavkama održavanja i tlaku u gumama (samo sa sustavom za nadzor tlaka u gumama).

Za detaljniji pregled informacija, odaberite poveznicu u e-pošti i prijavite se u svoj račun.

Preuzimanje odredišta

Željeno odredište možete preuzeti izravno u navigacijski sustav.

Pritisnite  za pozivanje savjetnika i opišite odredište ili interesnu točku.

Savjetnik može potražiti bilo koju adresu ili interesnu točku i izravno poslati odredište u ugrađeni navigacijski sustav.


OnStar postavke


OnStar PIN

Za potpuni pristup svim OnStar uslugama, potreban je četveroznamenasti PIN. PIN morate personalizirati prilikom prvog razgovora sa savjetnikom.

Za promjenu PIN-a pritisnite  za pozivanje savjetnika.

Podaci računa

OnStar pretplatnik ima račun u kojemu su pohranjeni svi podaci. Za zahtjev za promjenu informacija o računu pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom ili se prijavite na svoj račun.


Ako OnStar uslugu koristite na drugom vozilu, pritisnite  i zatražite da se račun prebaci na novo vozilo.

Napomena

U svakom slučaju, ako je vozilo ustupljeno, prodano ili drukčije preneseno, odmah informirajte OnStar o promjenama i okončajte OnStar usluge na tom vozilu.

Lokacija vozila

Lokacija vozila se šalje OnStar-u ako je usluga zatražena ili aktivirana. Poruka na info-zaslonu informira o tom prijenosu.

Za aktiviranje ili deaktiviranje prijenosa lokacije vozila, pritisnite i držite , sve dok ne začujete zvučnu poruku.

Deaktiviranje se pokazuje statusnim svjetlom koje bljeska crveno i zeleno kratko vrijeme i svaki puta kada pokrenete vozilo.

Napomena

Ako se prijenos lokacije vozila isključí, neke usluge više neće biti dostupne.

Napomena

U slučaju nužde, lokacija vozila uvijek ostaje dostupna sustavu OnStar.

Pronađite politiku privatnosti u Vašem računu.

Ažuriranja softvera

OnStar može daljinski izvršiti ažuriranja softvera, bez daljnje obavijesti ili suglasnosti. Ta ažuriranja služe za povećavanje ili održavanje sigurnosti i zaštite ili za rad vozila.

Ova ažuriranja mogu se baviti problemima privatnosti. Pronađite politiku privatnosti u Vašem računu.

Osvjetljenje

Vanjska svjetla	91
Prekidač svjetala	91
Dugo svjetlo	92
Upozorenje prednjim svjetlima ..	92
Podešavanje snopa prednjih svjetala	92
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu	92
Svjetla za vožnju po danu	92
Svjetla za vožnju u zavoju	92
Uključivanje svih pokazivača smjera	93
Signali skretanja i promjene trake	93
Prednja svjetla za maglu	93
Stražnje svjetlo za maglu	94
Pozicijska svjetla	94
Svjetla za vožnju unatrag	94
Zamagljeni poklopci svjetala	94
Osvjetljenje unutrašnjosti	95
Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima	95
Svjetla u unutrašnjosti	95
Svjetla za čitanje	95

Funkcije osvjetljenja	96
Svjetlo za izlazak	96
Zaštita od pražnjenja akumulatora	96

Vanjska svjetla

Prekidač svjetala



Zakrenite prekidač:

- O** : svjetla ugašena
- ↔** : bočna svjetla
- ID** : prednja svjetla

Kontrolno svjetlo ↔↔↔ 74.

Stražnja svjetla

Stražnja svjetla svijetle zajedno s prednjim i bočnim svjetlima.

Dugo svjetlo



Za prebacivanje s kratkih na duga svjetla, gurnite polugu.

Za uključivanje kratkih svjetala, ponovno gurnite ili povucite polugu.

Upozorenje prednjim svjetlima

Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima, povucite polugu.

Podešavanje snopa prednjih svjetala

Ručno podešavanje dometa prednjih svjetala



Za prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslepljivanja: zakrenite kotačić u željeni položaj.

- 0 : zauzeta prednja sjedala
- 1 : zauzeta su sva sjedala
- 2 : zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3 : zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Dometa prednjih svjetala je prethodno postavljen i ne treba ga dodatno podešavati. Prilikom vožnje u zemljama sa suprotnim smjerom prometa, nije potrebno podešavanje prednjih svjetala.

Svjetla za vožnju po danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.

Automatski se uključuju prilikom uključena kontakta.

Svjetla za vožnju u zavoju



Kod oštih zavoja ili prilikom skretanja, ovisno o kutu zakreta kola upravljača ili signalu pokazivača

smjera, dodatno se uključuje lijevi ili desni reflektor koji osvjetljava cestu u smjeru vožnje. Aktivirano je do brzine od 40 km/h.

Uključivanje svih pokazivača smjera



Aktivira se pritiskom na .

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se aktiviraju svi pokazivači smjera.

Signali skretanja i promjene trake



- poluga gore : desni pokazivač smjera
- poluga dolje : lijevi pokazivač smjera

Ako se poluga pomakne iza točke otpora, pokazivač smjera je konstantno uključen. Kad se kolo upravljača pomiče natrag, pokazivač smjera se automatski isključuje.

Za tri bljeska, napr., prilikom promjena voznog traka, pritisnite ručicu dok ne osjetite otpor i tada je otpustite.

Pomaknite polugu do točke otpora i držite za dulji rad.

Isključite pokazivače smjera ručno laganim pomicanjem poluge u osnovni položaj.

Prednja svjetla za maglu



Aktivira se pritiskom na .

Stražnje svjetlo za maglu



Aktivira se pritiskom na 0.

Prekidač svjetala je u položaju ➤: Stražnje svjetlo za maglu možete uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.

Pozicijska svjetla



Kada je vozilo parkirano, mogu se aktivirati pozicijska svjetla na jednoj strani:

1. Isključite kontakt.
2. Pomaknite ručicu pokazivača smjera do kraja gore (desno parkirno svjetlo) ili dolje (lijevo parkirno svjetlo).

Potvrđuje se zvučnim signalom i uključivanjem odgovarajućeg kontrolnog svjetla pokazivača smjera.

Svjetla za vožnju unatrag

Svjetla za vožnju unatrag uključuju se kad je kontakt uključen i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć uključite prednja svjetla.

Osvjetljenje unutrašnjosti

Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima



Osvjetljenje sljedećih svjetala možete podešavati kad su uključena vanjska svjetla:

- osvjetljenje ploče s instrumentima
- Info zaslon
- osvijetljeni prekidači i radni dijelovi

Zakrenite kotačić  i držite ga dok se ne postigne željeno osvjetljenje.

Svjetla u unutrašnjosti

Kod otvaranja vrata, svjetlo u kabini automatski se uključuje, pa zatim isključuje nakon nekog vremena.

Ako su vanjska svjetla uključena, svjetlo u kabini će se uključiti po isključenju paljenja.




Napomena

U slučaju nezgode s napuhavanjem zračnog jastuka, automatski se uključuju svjetla u unutrašnjosti.

Svjetlo u unutrašnjosti



Koristite pregibni prekidač:

- | | |
|---|--|
| središnji položaj  | : automatsko uključivanje kod otvaranja vrata. Isključuje se nakon odgode. |
| pritisnite  | : trajno uključeno |
| pritisnite  | : trajno isključeno |

Svjetla za čitanje



Uključuju se pritiskanjem tipki ispred.

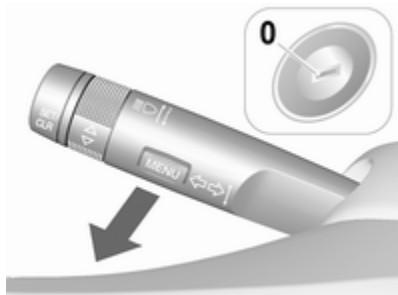
Funkcije osvjetljenja

Svjetlo za izlazak

Osvjetljenje puta

Prednja svjetla, stražnja svjetla i svjetla registarske pločice osvjetljavaju okolno područje tijekom podesivog vremenskog intervala nakon napuštanja vozila.

Aktiviranje



1. Isključite kontakt.
2. Izvucite ključ paljenja.
3. Otvorite vozačeva vrata.

4. Povucite polugu pokazivača smjera.

5. Zatvorite vozačeva vozača.

Ako vozačeva vrata nisu zatvorena, svjetla se gase nakon dvije minute.

Svjetlo izlaska se isključuje odmah ako se poluga pokazivača smjera povuče dok su vozačeva vrata otvorena.

Aktiviranje, deaktiviranje i trajanje ove funkcije može se promijeniti na info zaslonu. Personalizacija vozila ⇨ 84.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi ⇨ 21.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Isključivanje električnih svjetala

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Kontrola klime

Sustavi kontrole klime	97
Sustav grijanja i provjetravanja .	97
Klima uređaj	98
Elektronički sustav kontrole klime	100
Otvori za provjetranje	104
Podesivi otvori za provjetranje	104
Fiksni otvori za provjetranje .	104
Održavanje	105
Dovod zraka	105
Filtar za pelud	105
Redovito korištenje klima uređaja	105
Servis	105

Sustavi kontrole klime

Sustav grijanja i provjetravanja




Kontrole za:

- temperatura
- brzina ventilatora
- raspodjela zraka

 : recirkulacija zraka

 : grijanje stražnjeg stakla

Grijanje stražnjeg prozora  ↗ 31.

Grijana vanjska ogledala  ↗ 28.

Grijanje sjedala  ↗ 36.

Grijano kolo upravljača  ↗ 59.

Temperaturu

Podesite temperaturu zakretanjem kontrole za temperaturu.


crvena : toplo
plava : hladno

Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.


Brzina ventilatora



Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu.

Raspodjela zraka

 : prema području glave putem podesivih otvora za provjetranje




 : prema području glave i nogu

 : prema prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na vjetrobran i prozore prednjih vrata

-  : prema vjetrobranu i prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na prozore prednjih vrata
-  : prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata

Moguće su međupostavke.

Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Postavite kontrolu raspodjele zraka na .
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.
- Za istovremeno grijanje područja nogu, postavite kontrolu raspodjele zraka na .

Klima uređaj



Kontrole za:


- temperatura
- brzina ventilatora
- raspodjela zraka

A/C : hlađenje

 : recirkulacija zraka

 : grijanje stražnjeg stakla

Grijanje stražnjeg prozora  ⇨ 31.

Grijana vanjska ogledala  ⇨ 28.

Grijanje sjedala  ⇨ 36.

Grijano kolo upravljača  ⇨ 59.

Temperaturu

Podesite temperaturu zakretanjem kontrole za temperaturu.

crvena : toplo


plava : hladno


Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.


Brzina ventilatora



Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu.

Raspodjela zraka

 : prema području glave putem podesivih otvora za provjetranje

 : prema području glave i nogu

 : prema prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na vjetrobran i prozore prednjih vrata

-  : prema vjetrobranu i prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na prozore prednjih vrata
-  : prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata (klima uređaj je aktiviran u pozadini kako bi spriječio zamagljenje prozora)

Moguće su međupostavke.

Hlađenje A/C

Pritisnite **A/C** i uključite hlađenje. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator klima uređaja uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.


Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak, čim je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.


Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora.

Sustav stop-start  109.

Sustav recirkulacije zraka


Pritisnite , za uključivanje načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite , za isključivanje načina rada s recirkulacijom zraka.

Upozorenje



Vožnja s uključenom recirkulacijom dulje vrijeme može vas uspavati. Periodično uključite usis zraka izvana za svježi zrak.

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. U radu bez hlađenja povećava se vlažnost zraka, tako da se prozori mogu zamagliti. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.



U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobransko staklo magli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla i isključite .


Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.



- Uključite hlađenje **A/C**.
- Uključite sustav recirkulacije zraka .
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Postavite kontrolu raspodjele zraka na .
- Otvorite sve otvore za provjetranje.


Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Postavite kontrolu raspodjele zraka na .
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima vrata.

Ako je raspodjela zraka postavljena na , klima uređaj radi i mod za recirkulaciju zraka bit će postavljen na odmagljivanje/odmrzavanje, bez obzira na status indikatora.

Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav stop-start  109.

Elektronički sustav kontrole klime




Kontrole za:


- temperatura
- raspodjela zraka
- brzina ventilatora

A/C : hlađenje

AUTO : automatski način rada

 : ručna recirkulacija zraka

 : odmagljivanje i odmrzavanje

 : grijanje stražnjeg stakla

Grijanje stražnjeg prozora   31.

Grijana vanjska ogledala   28.

Grijanje sjedala   36.

Grijano kolo upravljača   59.

Postavke za regulaciju klime pokazane su na info zaslonu. Izmjene postavki nakratko iskaču, postavljajući se preko trenutno prikazanog izbornika.

Sustav elektroničke kontrole klime može se u potpunosti koristiti samo kada motor radi.



Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

Automatski način rada AUTO

Sustav automatski regulira brzinu ventilatora, dovođenje zraka, klimatizaciju i regulaciju, u cilju grijanja ili hlađenja vozila na željenu temperaturu.

Kada je upaljeno kontrolno svjetlo **AUTO**, sustav radi potpuno automatski.

Prilikom prilagodbe načina dovoda zraka, namještanja brzine ventilatora, recirkulacije ili klimatizacije, indikator **AUTO** se isključuje.

Radi smanjenja potrošnje goriva i za brže ohlađivanje vozila, za topla vremena recirkulacija se može automatski odabrati. Lampica za recirkulaciju se neće upaliti. Pritisnite  za odabir recirkulacije; ponovno pritisnite za odabir vanjskog zraka. Za isključivanje sustava pritisnite .

Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Pritisnite **AUTO**. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.
- Otvorite sve uvodnike zraka, za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
- Postavite unaprijed odabranu temperaturu. Preporučena temperatura iznosi 22 °C.

Predodabir temperature

Postavite temperaturu na željenu vrijednost. Ona se prikazuje na zaslonu u kontroli temperature. Iz razloga udobnosti, temperaturu mijenjajte samo u malim koracima.

Ako je postavljena minimalna temperatura **Lo**, sustav klima-uređaja radi s maksimalnim hlađenjem, ako je hlađenje **A/C** aktivno.

Ako je postavljena maksimalna temperatura **Hi**, sustav klima uređaja radi s maksimalnim grijanjem.


Preporučena temperatura iznosi 22 °C.



Napomena

Ako je **A/C** uključeno, smanjenje temperature postavljene u putničkom prostoru može uzrokovati ponovno pokretanje motora iz položaja automatskog zaustavljanja ili onemogućavanje automatskog zaustavljanja.



Sustav stop-start .


Odmagljivanje i odmrzavanje prozora

- Pritisnite . LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.

- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Za povratak na prijašnji način rada: pritisnite ; za povratak na automatski način rada: pritisnite **AUTO**.


Napomena


Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav stop-start .

Sustav recirkulacije zraka


Pritisnite , za uključivanje načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite , za isključivanje načina rada s recirkulacijom zraka.

⚠ Upozorenje

Vožnja s uključenom recirkulacijom dulje vrijeme može vas uspavati. Periodično uključite usis zraka izvana za svježiji zrak.

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. U radu bez hlađenja povećava se vlažnost zraka, tako da se prozori mogu zamagliti. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobransko staklo magli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla i isključite .

Ručno podešavanje

Postavke sustava kontrole klime se mogu promijeniti aktiviranjem prekidača i kotačića kako slijedi. Promjena postavke će deaktivirati automatski način rada.




Brzina ventilatora 



Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu. Odabrana brzina ventilatora označena je brojem segmenata na zaslonu. Ako je ventilator isključen, isključuje se i klima uređaj.

Za povratak na automatski način rada: Pritisnite **AUTO**.

Raspodjela zraka

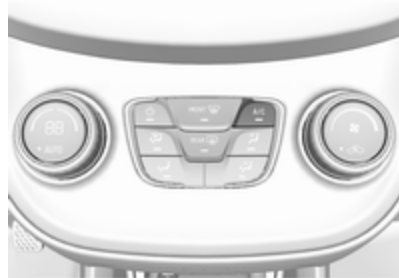
Pritisnite odgovarajuću tipku za željeno podešavanje. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

-  : prema području glave
-  : prema području glave i nogu
-  : prema prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na vjetrobran i prozore prednjih vrata

-  : prema vjetrobranu i prostoru za noge, s malom količinom zraka koji se usmjerava na prozore prednjih vrata
-  : prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata (klima uređaj je aktiviran u pozadini kako bi spriječio zamagljenje prozora)

Za povratak na automatski način rada: Pritisnite **AUTO**.

Hlađenje A/C



Pritisnite **A/C** i uključite hlađenje. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator klima uređaja uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.


Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak, čim je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.


Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Uključivanje hlađenja može onemogućiti automatska zaustavljanja.

Sustav stop-start  109.

Način recirkulacije zraka

Pritisnite , za uključivanje načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite , za isključivanje načina rada s recirkulacijom zraka.


Upozorenje


Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se stakla mogu zamagliti iznutra. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana ako je hladni zrak usmjeren prema njemu. Ako se vjetrobransko staklo zamagli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla.

Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.

- Uključite hlađenje **A/C**.
- Uključite sustav recirkulacije zraka .
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.
- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.

- Postavite kontrolu raspodjele zraka na .
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.

Otvori za provjetravanje

Podesivi otvori za provjetravanje

Najmanje jedan otvor za provjetravanje mora ostati otvoren dok je hlađenje uključeno.



Usmjerite struju zraka naginjanjem krilca.

Upozorenje

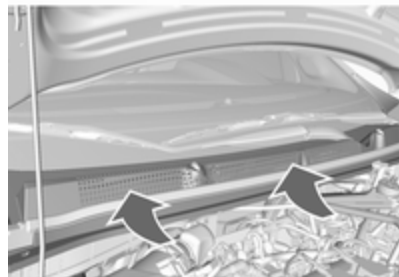
Ne pričvršćujte nikakve predmete na rešetke otvora za provjetravanje. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području nogu.

Održavanje

Dovod zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka. Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

Filtar za pelud

Filter za pelud pročišćava zrak koji ulazi iz okoline kroz usis zraka i uklanja prašinu, čađu, pelud i spore.

Filtar morate zamijeniti u sklopu redovitog planiranog održavanja.

Oprez

Češće održavanje zračnog filtra u putničkoj kabini potrebno je kada se vozilo koristi na prašnjavim cestama, u područjima s vrlo zagađenim zrakom ili često na neasfaltiranim cestama.

Učinkovitost filtra se smanjuje i to vrlo loše utječe na bronhije.

Redovito korištenje klima uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Servis

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav regulacije klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

Napomena

Sredstvo za hlađenje R-134a sadrži fluorirane stakleničke plinove.

Vožnja i rukovanje

Savjeti za vožnju	106
Kontrola vozila	106
Upravljanje	107
Pokretanje i rukovanje	107
Uhodavanje novog vozila	107
Položaji kontakt brave	107
Odgođeno isključivanje	108
Pokretanje motora	108
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom	109
Sustav stop-start	109
Parkiranje	112
Ispuh motora	113
Katalizator	113
Ručni mjenjač	114
Automatizirani ručni mjenjač	114
Zaslon mjenjača	115
Pokretanje motora	115
Poluga mjenjača	115
Ručni način rada	116
Elektronički programi vožnje ..	117
Greška	117
Kočnice	117
Sustav protiv blokiranja kotača	117

Parkirna kočnica	118
Pomoć pri kočenju	118
Pomoć pri kretanju na uzbrdici	119
Sustavi kontrole vožnje	119
Sustav kontrole proklizavanja ..	119
Elektronička kontrola stabilnosti	120
Način rada za gradsku vožnju .	121
Sustavi za pomoć vozaču	122
Kontrola brzine	122
Ograničavač brzine	123
Pomoć pri parkiranju	125
Upozorenje za napuštanje trake	126
Gorivo	127
Gorivo za benzinske motore	127
Gorivo za rad na tekući plin	128
Punjenje goriva	130
Potrošnja goriva - CO ₂ emisija	134

Savjeti za vožnju

Kontrola vozila

Ne spuštajte se po nizbrdici s isključenim motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.

Sustav stop-start ⇨ 109.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan. Poruka se pojavljuje na vozačevom informacijskom centru.

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Vožnja nizbrdo

Ukopčajte stupanj prijenosa prilikom vožnje nizbrdo kako biste osigurali raspoloživ dovoljan tlak kočenja.

Upravljanje

Ako se servo upravljanje izgubi zbog zaustavljanja motora ili kvara na sustavu, kolo upravljača može se zakretati ali je za to potrebna veća sila.

Kontrolno svjetlo   72.

Oprez

Vozila opremljena električnim servoupravljačem:

Ako kolo upravljača okrenete do kraja njegova hoda i zadržite ga u tom položaju dulje vrijeme, pomoć servouređaja upravljača može se smanjiti.

Ako se pomoć servouređaja upravljača koristi dulje vrijeme, pomoć servouređaja može se smanjiti.

Pomoć servouređaja upravljača treba se vratiti u normalno stanje kada se sustav ohladi.

Pokretanje i rukovanje

Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

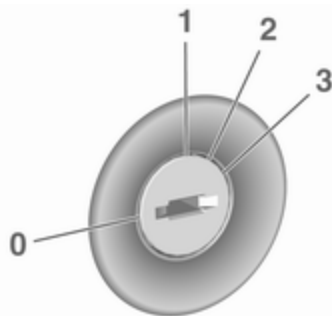
Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.

Funkcija automatskog zaustavljanja može biti blokirana kako bi se omogućilo punjenje akumulatora vozila.

Položaji kontakt brave

Okrenite ključ:



- 0** : kontakt isključen: Neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen
- 1** : mod napajanja opreme: Blokada kola upravljača je isključena i neke su električne funkcije djelatne, kod isključenog kontakta
- 2** : paljenje u modu napajanja: Kontakt je uključen. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade
- 3** : pokretanje motora: Nakon što se motor pokrene pustite ključ

Blokada kola upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

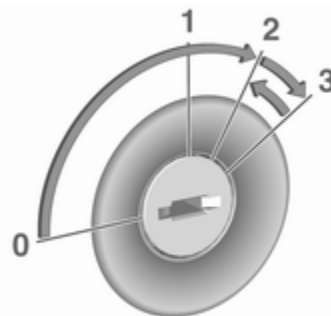
Odgodeno isključivanje

Sljedeći elektronički sustavi rade sve dok se ne otvore vrata vozača, ili najmanje deset minuta nakon isključenja kontakta:

- električni prozori
- priključci za napajanje
- električni sklopivi platneni krov

Napajanje Infotainment sustava će se nastaviti narednih 30 minuta ili dok ključ ne izvadite iz kontakt brave, neovisno o tome jesu li neka vrata otvorena.

Pokretanje motora



Okrenite ključ u položaj **1** za oslobađanje brave kola upravljača.

Ručni mjenjač: pritisnite papučicu spojke i kočnice.

Automatizirani ručni mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.

Ne pritišćite papučicu gasa.

Ključ kratko zakrenite u položaj **3** i pustite: automatski postupak upravlja elektropokretačem s kratkim kašnjenjem sve dok motor ne proradi. Pogledajte "Automatska kontrola elektropokretača".

Prije ponovnog pokretanja ili za isključivanje motora, okrenite ključ natrag u položaj **0**.

Dok je uključena funkcija Autostop, motor se može ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -30 °C.

Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Kontrola automatskog elektropokretača

Ova funkcija kontrolira proceduru pokretanja motora. Vozač ne treba držati ključ u položaju **3**. Jednom primijenjen, sustav će automatski vršiti pokretanje, sve dok se motor ne pokrene. Zbog procedure provjere, motor počinje s radom uz kratko kašnjenje.

Mogući razlozi za nepokretanje motora:

- nije pritisnuta papučica spojke (ručni mjenjač)
- nije pritisnuta papučica kočnice (automatizirani ručni mjenjač)
- došlo je do isteka vremena

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali bez korištenja gasa.

Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati.

Sustav stop-start

Sustav stop-start pomaže pri uštedi goriva i smanjenju emisija ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili kad stoji, npr. na semaforu ili u gužvi na cesti.

Na vozilima s ručnim mjenjačem, motor se automatski pokreće čim pritisnete spojku.

Na vozilima s automatiziranim ručnim mjenjačem, motor se automatski pokreće čim otpustite papučicu kočnice.

Senzor akumulatora vozila osigurava da funkcija automatskog zaustavljanja bude omogućena samo kad je akumulator vozila dovoljno napunjen za ponovno pokretanje.

Aktiviranje

Sustav stop-start dostupan je odmah nakon pokretanja motora, pokretanja vozila i ako su zadovoljeni niže navedeni uvjeti u ovom poglavlju.

Deaktiviranje



Ručno isključite sustav stop-start pritiskom na (A). Isključenje označava isključivanje LED diode na tipki.

Autostop

Vozila s ručnim mjenjačem

Ako se vozilo kreće malom brzinom ili ako stoji, Autostop uključite na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Stavite ručicu mjenjača u neutralan položaj (prazan hod).
- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, funkcija Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start bit će isključen na nagibima od 15 % ili većima.

Pokazatelj



Funkcija Autostop označena je kazaljkom u položaj **AUTOSTOP** na tahometru.

Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za funkciju Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Poklopac motornog prostora potpuno je zatvoren.

- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Temperatura okoline je iznad -5°C .
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

U protivnom će funkcija Autostop biti onemogućena.

Određene postavke klima uređaja s automatskim upravljanjem mogu spriječiti rad funkcije Autostop. Više informacija potražite u poglavlju "Kontrola klime" ⇨ 100.

Odmah nakon vožnje autocestom, aktivacija funkcije Autostop može biti onemogućena.

Uhodavanje novog vozila ⇨ 107.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije


Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih funkcija, na primjer, grijanja stražnjeg stakla, onemogućene su ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem

Pritisnite papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.

Ako pomaknete ručicu mjenjača iz neutralnog položaja (praznog hoda) prije nego što pritisnete papučicu

spojke, upalit će se kontrolno svjetlo  ili će se prikazati simbol na zaslonu informacijskog centra vozača.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 71.

Vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem

Otpustite papučicu kočnice ili izbacite polugu mjenjača iz **D** kako biste ponovno pokrenuli motor.

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- Sustav stop-start ručno je isključen.
- Poklopac motornog prostora je otvoren.

- Sigurnosni pojas vozača nije zakopčan i vrata vozača su otvorena.
- Temperatura motora je preniska.
- Razina napunjenosti akumulatora vozila je ispod zadane razine.
- Podtlak u kočnicama nije dovoljan.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja.
- Sustav kontrole klime traži pokretanje motora.
- Klima uređaj je ručno uključen.

Ako poklopac motornog prostora nije u potpunosti zatvoren, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom centru vozača.

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, poput prijenosnog CD playera, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Parkiranje

⚠ Upozorenje

- Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.
- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Ručnu parkirnu kočnicu zategnite bez pritiskanja osigurača za otpuštanje. Na uzbrdici ili nizbrdici zategnite što je jače moguće. Istovremeno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili potrebnu radnu silu.
- Isključite motor.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, prije vađenja ključa paljenja ukopčajte prvi stupanj prijenosa. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.
Ako je vozilo na nizbrdici, prije vađenja ključa ukopčajte stupanj prijenosa za vožnju

unatrag. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Izvadite kontaktni ključ iz kontakt brave. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

Za vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem, ključ možete izvaditi iz prekidača paljenja samo ako je pritegnuta parkirna kočnica.

- Zaključajte vozilo.
- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ 137.

Oprez

Nakon rada pri visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu

otprilike 30 sekundi prije isključivanja radi zaštite turbopunjača.

Napomena

U slučaju nezgode a napuhavanjem zračnog jastuka motor se automatski isključuje, ako se vozilo zaustavi unutar izvjesnog vremena.

Ispuh motora

⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti opasan po život ako se udiše.

Ako ispušni plinovi ulaze u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, u suprotnom ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

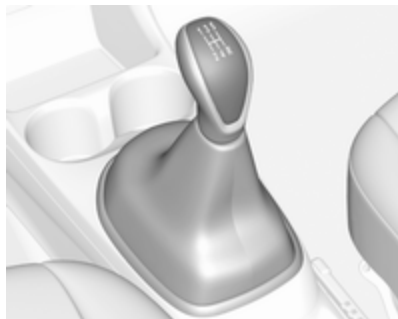
Oprez

Kvalitete goriva, osim onih navedenih na stranicama ↻ 127, ↻ 184, mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator. Zato izbjegavajte prekomjernu uporabu elektropokretača, potpuno pražnjenje spremnika za gorivo te pokretanje motora guranjem ili vučenjem.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Ručni mjenjač



Za uključivanje brzine za vožnju unatrag, pritisnite papučicu spojke i uključite brzinu za vožnju unatrag.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno klizi.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Oprez

Ne preporuča se vožnja s rukom naslonjenom na polugu mjenjača.

Pokazivanje prebacivanja u viši stupanj prijenosa ⇨ 72.

Sustav stop-start ⇨ 109.

Automatizirani ručni mjenjač

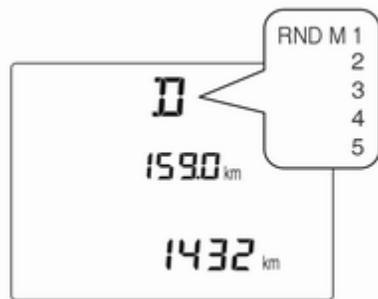
Automatizirani ručni mjenjač dopušta ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa (ručni način rada) ili automatsko mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski način rada), oba s automatskom kontrolom spojke.

Ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa moguće je dodiranjem poluge izbornika.

Napomena

Prilikom otključavanja i otvaranja vrata vozila, može se čuti zvuk kojega je prouzročio hidraulični sustav.

Zaslon mjenjača



U automatskom načinu rada, program vožnje pokazuje se s **D** u informacijskom centru vozača.

U ručnom načinu rada, pokazuju se **M** i broj odabranog stupnja prijenosa.

R pokazuje stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

N pokazuje neutralni položaj.

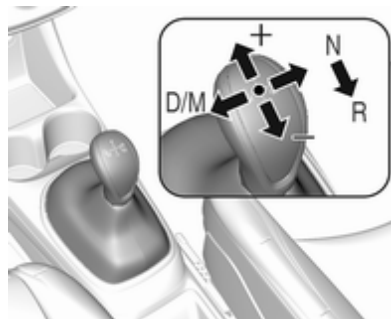
Pokretanje motora

Za pokretanje motora pritisnite papučicu kočnice ako mjenjač nije u položaju **N**.

Mjenjač se automatski prebacuje u **N** nakon pokretanja. Može postojati malo kašnjenje.

Pokretanje nije moguće ako su sva svjetla kočnja neispravna.

Poluga mjenjača



Uvijek pomaknite polugu mjenjača u odgovarajućem smjeru do kraja. Nakon puštanja, automatski se vraća u središnji položaj.

Napomena

Nemojte držati polugu mjenjača u položaju nepotpuno uključenog stupnja prijenosa. Nepotpuno uključivanje stupnja prijenosa može

dovesti do neispravnosti i kodna oznaka greške 81 može se prikazati na informacijskom centru vozača.

Vratite polugu mjenjača u srednji položaj. Nakon kratkog vremena, na informacijskom centru vozača prikazat će se **N** i sustav će ponovno raditi normalno.

Poruke vozila ⇨ 82.

- N** : položaj praznog hoda
- D/** : prebacivanje između
- M** automatskog (**D**) i ručnog (**M**) načina rada. Zaslon mjenjača pokazuje bilo **D** ili **M**, s odabranim stupnjem prijenosa
- +** : prebacivanje u viši stupanj prijenosa u ručnom načinu rada
- : prebacivanje u niži stupanj prijenosa u ručnom načinu rada
- R** : vožnja unatrag. Moguće je odabrati samo kad vozilo miruje

Ako polugu mjenjača pomaknete iz **R** ulijevo, **D** se izravno uključuje.

Ako se ručica birača pomakne iz **D** u **+** ili **-**, ručni način rada **M** se odabire i mjenjač se prebacuje.

Kretanje

Pritisnite papučicu kočnice i stavite ručicu mjenjača u položaj **D/M** ili **R**. Ako odaberete **D**, mjenjač je u automatskom načinu rada i ukopčan je prvi stupanj prijenosa. Ako je odabrano **R**, uključuje se stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Vozilo se počinje gibati kada otpustite papučicu kočnice.

Za neposredno kretanje s mjesta bez pritiskanja papučice kočnice, pomaknite polugu mjenjača u **D** ili **R**. **D** ili **R** će kratko vrijeme bljeskati na informacijskom centru vozača. Ubrzavate tako dugo dok **D** ili **R** bljeska. Odabrani stupanj prijenosa je ukopčan i vozilo se počinje kretati.

Ako papučicu gasa ne pritisnete tako dugo dok **D** ili **R** bljeskaju na informacijskom centru vozača, stupanj prijenosa se ne ukopčava.

Zaustavljanje vozila

U **D**, ukopčan je prvi stupanj prijenosa i spojka je odvojena ako je vozilo zaustavljeno. U **R**, stupanj za vožnju unatrag ostaje uključen.

Kočenje motorom

Automatski način rada

Pri vožnji na nizbrdici, automatizirani ručni mjenjač ne odabire više stupnijeve prijenosa dok se ne dostigne visoki broj okretaja motora. Tijekom kočenja pravovremeno odabire niži stupanj prijenosa.

Ručni način rada

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici. Promjena u ručni način rada moguća je samo za vrijeme rada motora.

Ljuljanje vozila

Ljuljanje vozila je dozvoljeno samo ako je vozilo zaglavilo u pijesku, blatu ili snijegu. Pomičite polugu mjenjača između **R** i **D**. Ne tjerajte motor u visoki broj okretaja i izbjegavajte naglo ubrzanje.

Parkiranje

Najzadnji ukopčani stupanj prijenosa (pogledajte zaslon mjenjača) ostaje ukopčan kod isključenja paljenja. **S** **N**, nije odabran stupanj prijenosa.

Zato uvijek zategnite parkirnu kočnicu prilikom isključenja paljenja. Ako ne zategnete parkirnu kočnicu, **P** bljeska na zaslonu mjenjača i ne možete izvaditi ključ iz sklopke paljenja. **P** prestaje bljeskati na zaslonu mjenjača, čim lagano zategnete parkirnu kočnicu.

Kad je kontakt isključen, mjenjač više ne odgovara na pomicanje poluge mjenjača.

Ručni način rada

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa. To sprječava motor da radi s pre niskom ili previsokom brzinom vrtnje. **M** i broj odabranog stupnja prijenosa će bljeskati, zatim se ponovno prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Ako je brzina vrtnje motora preniska, mjenjač automatski odabire niži stupanj prijenosa.

Kada je + ili - odabrano u automatskom načinu rada, mjenjač odabire ručni način rada i prema tome vrši promjenu stupnja prijenosa.

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▲ s brojem označava se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva.


Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada..

Elektronički programi vožnje

Prilagodni program prilagođava promjenu stupnja prijenosa uvjetima vožnje, npr. veće opterećenje ili usponi.

Greška

Kako bi se spriječilo oštećenje automatiziranog ručnog mjenjača, pri visokim temperaturama spojke ona se automatski uključuje.

U slučaju greške, svijetli kontrolno svjetlo . Osim toga, na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka upozorenja. Poruke vozila ⇨ 82.

Nastavak vožnje je ograničen ili nije moguć, ovisno o greški.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja, zatražite pomoć radionice.

Kada motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja, ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 71.

Sustav protiv blokiranja kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Nakon kretanja sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.

Kontrolno svjetlo (ABS) ⇨ 72.

Prilagodljivo svjetlo kočenja

Tijekom potpunog kočenja, sva tri svjetla kočenja trepere tijekom trajanja ABS kontrole.

Greška

⚠ Upozorenje

U slučaju greške u radu ABS-a kotači se pri naročito jakom kočenju mogu blokirati. Prednosti ABS-a više nisu dostupne.

Tijekom jakog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može doći do zanošenja vozila.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Parkirna kočnica

Ručna parkirna kočnica



⚠ Upozorenje

Parkirnu kočnicu uvijek zategnite bez pritiskanja osigurača, i zategnite je što je jače moguće na nizbrdici ili uzbrdici.

Za otpuštanje parkirne kočnice, lagano povucite polugu prema gore, pritisnite osigurač i spustite je do kraja.

Za smanjenje radnih sila na parkirnoj kočnici, istovremeno pritisnite papučicu kočnice.

Kontrolno svjetlo (P) ⇨ 71.

Pomoć pri kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja (potpuno kočenje).

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kad se papučica kočnice otpusti.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama.

Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju čim vozilo počne ubrzavati, odnosno vrijeme držanja od dvije sekunde završi.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici aktivna je samo kada motor radi.

Sustavi kontrole vožnje


Sustav kontrole proklizavanja

Sustav kontrole proklizavanja (TC) je komponenta elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).

TC poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume, sprječavanjem proklizavanja pogonskih kotača.

Čim pogonski kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.



TC se uključuje odmah nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi kontrolno svjetlo .

Dok je TC uključen,  treperi.


Upozorenje

Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.

Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Deaktiviranje




TC možete isključiti kada je potrebno proklizavanje pogonskih kotača: kratko pritisnite .




Kontrolno svjetlo  svijetli.

Dok je TC isključen, ESC ostaje uključen.

TC opet aktivirate ponovnim pritiskom na .

TC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.

Greška

U slučaju pojave kvara u sustavu, kontrolno svjetlo  svijetli neprekidno i na informacijskom centru vozača se pojavljuje kod upozorenja. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.


Elektronička kontrola stabilnosti

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava vožnju stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se kočje pojedinačno.

ESC radi zajedno sa sustavom kontrole proklizavanja (TC). On sprječava proklizavanje pogonskih kotača.



ESC se uključuje odmah nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi kontrolno svjetlo .

Dok je ESC uključen,  treperi.

Upozorenje

Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.



Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.




Kontrolno svjetlo   73.

Deaktiviranje




ESC možete deaktivirati za vožnju visokog učinka:

Pritisnite i držite  minimalno pet sekundi. Kontrolno svjetlo  svijetli.

ESC se opet aktivira ponovnim pritiskom na . Ako je sustav TC ranije isključen, TC i ESC ponovno se uključuju.  i  se gase nakon ponovnog uključivanja sustava TC i ESC.

ESC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.

Greška

U slučaju pojave kvara u sustavu, kontrolno svjetlo  svijetli neprekidno i na informacijskom centru vozača se pojavljuje kod upozorenja. Sustav nije djelatan.


Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Način rada za gradsku vožnju

Način rada za gradsku vožnju koje omogućuje bolju pomoć pri upravljanju pri manjim brzinama, primjerice, u gradskim gužvama ili tijekom parkiranja. Pomoć pri upravljanju je veća za veću udobnost.

Aktiviranje




Pritisnite  dok motor radi. Sustav radi dok je vozilo zaustavljeno do brzine od 60 km/h te u brzini za vožnju unatrag. Iznad te brzine, sustav se prebacuje na normalan način rada. Kada je uključen, način rada za gradsku vožnju automatski se uključuje pri brzini manjoj od 60 km/h.

Osvijetljena LED dioda na tipki za način rada za gradsku vožnju označava da je sustav aktivan uz pojavu poruke na informacijskom centru za vozača.

Način rada za gradsku vožnju ostaje aktivan tijekom automatskog zaustavljanja, ali radi samo dok radi i motor.

Sustav stop-start  109.

Deaktiviranje

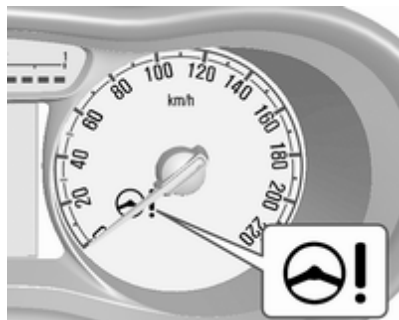
Pritisnite . Gasi se LED svjetlo u tipki.


Pri svakom pokretanju motora, način rada za gradsku vožnju se isključuje.

Preopterećenje

Ako je upravljanje otežano u načinu rada za gradsku vožnju, primjerice, tijekom dužih manevara pri parkiranju ili u velikoj gradskoj gužvi, sustav se isključuje radi zaštite od pregrijavanja. Upravljanje radi u normalnom načinu rada sve dok se način rada za gradsku vožnju automatski ne uključi

Greška



U slučaju greške u sustavu, svijetli kontrolno svjetlo .

Poruke vozila ⇨ 82.

Sustavi za pomoć vozaču

 Upozorenje

Sustavi pomoći za vozača zamišljeni su kao pomoć za vozača i ne zamjenjuju pažnju vozača.

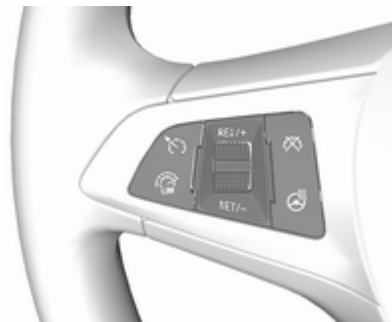
Vozač prihvaća potpunu odgovornost za vrijeme upravljanja vozilom.

Pri korištenju sustava za pomoć vozaču obavezno budite svjesni trenutne situacije u prometu.

Kontrola brzine

Kontrola brzine može pohraniti i održavati brzine od približno 25 km/h do 170 km/h. Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Zbog sigurnosnih razloga, kontrolu brzine ne možete uključiti dok jednom ne pritisnete papučicu kočnice. Nije moguće aktiviranje u prvom stupnju prijenosa.



Ne koristite kontrolu brzine ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Kod vozila s automatiziranim ručnim mjenjačem, kontrolu brzine možete aktivirati u automatskom i ručnom načinu rada.


Kontrolno svjetlo  ⇨ 75.

Uključivanje



Pritisnite ; kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli bijelo.

Aktiviranje

Ubrzajte na željenu brzinu i okrenite kotačić na **SET/-**, aktualna brzina se pohranjuje i održava. Pali se zeleno kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Zadana brzina se pokazuje na zaslonu. Papučica gasa se može pustiti.

Brzina vozila se može povećati pritiskom na papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, ponovno će se podesiti prethodno memorirana brzina.

Kontrola brzine ostaje aktivirana prilikom promjene stupnja prijenosa.

Povećavanje brzine



S aktivnom kontrolom brzine, držite kotačić zakrenut na **RES/+** ili ga nekoliko puta kratko zakrenite na **RES/+**: brzina se povećava kontinuirano ili postepeno u malim koracima.

Alternativno ubrzajte na željenu brzinu i pohranite je zakretanjem na **SET/-**.

Smanjite brzinu

S aktivnom kontrolom brzine, držite kotačić zakrenut na **SET/-** ili ga nekoliko puta kratko zakrenite na **SET/-**: brzina se smanjuje kontinuirano ili postepeno u malim koracima.

Deaktiviranje

Pritisnite ; kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli bijelo. Kontrola brzine je isključena. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Automatsko isključivanje:



- Brzina vozila je ispod približno 25 km/h.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Papučica spojke je pritisnuta nekoliko sekundi.
- Poluga mjenjača je u **N**.


- Broj okretaja motora je u jako niskom području.
- Radi sustav kontrole proklizavanja ili elektroničke kontrole stabilnosti.

Vratite se na pohranjenu brzinu

Zakrenite kotačić na **RES/+** pri brzini iznad 25 km/h. Bit će postignuta pohranjena brzina.

Isključivanje

Pritisnite ; gasi se bijelo kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Pohranjena brzina je izbrisana.

Pritiskom na  aktivira se ograničavač brzine, a isključivanjem kontakta isključuje se i kontrola brzine i brišu se sve spremljene brzine.

Ograničavač brzine

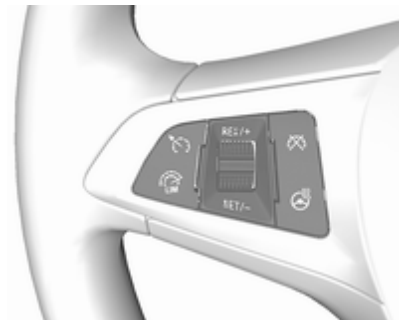
Ograničavač brzine sprječava prekoračenje maksimalne postavljene brzine.



Maksimalna brzina može biti postavljena na brzinama iznad 30 km/h.

Vozač može ubrzati samo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine.

Postavljeno ograničenje brzine prikazano je na informacijskom centru vozača dok je sustav uključen.

Aktiviranje



Pritisnite . Ako je kontrola brzine ranije uključena, isključuje se kada se aktivira ograničivač brzine i gasi se kontrolno svjetlo .

Postavite ograničenje brzine

Kada je ograničavač brzine aktivan, okrenite i držite prekidač u položaju **RES/+** ili ga uzastopno nakratko okrećite u **RES/+** dok se u informacijskom centru vozača ne prikaže željena maksimalna brzina.

Ili ubrzajte na željenu brzinu i nakratko okrenite prekidač na **SET/-**: aktualna brzina se sprema kao maksimalna brzina. Ograničenje brzine prikazuje se na zaslonu informacijskog centra vozača.



Promjena ograničenja brzine

Dok je ograničavač brzine aktivan, okrenite prekidač u **RES/+** za povećavanje ili u **SET/-** za smanjivanje željene maksimalne brzine.


Prekoračenje ograničenja brzine

Ako prekoračite ograničenu brzinu bez vozačeva unosa, brzina će bljeskati na informacijskom centru vozača i tijekom tog razdoblja će se oglašavati zvučni signal.

U slučaju nužde moguće je prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa skoro do kraja.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Deaktiviranje


Pritisnite : ograničavač brzine se deaktivira i vozilo se kreće bez ograničenja brzine.


Ograničena brzina bit će spremljena i pokazuje se u zagrađama na informacijskom centru vozača. Osim toga, pojavljuje se odgovarajuća poruka.

Vraćanje ograničenja brzine

Okrenite prekidač u položaj RES/+. Bit će postignuta pohranjena ograničena brzina.

Isključivanje

Pritisnite , gasi se svjetlo ograničenja brzine u informacijskom centru vozača. Pohranjena brzina je izbrisana.

Ako pritisnete  za aktiviranje kontrole brzine, ograničavač brzine se također deaktivira i spremljena brzina se briše.

Isključenjem paljenja, deaktivirate i ograničivač brzine, ali će granična brzina biti spremljena za sljedeće aktiviranje ograničivača brzine.

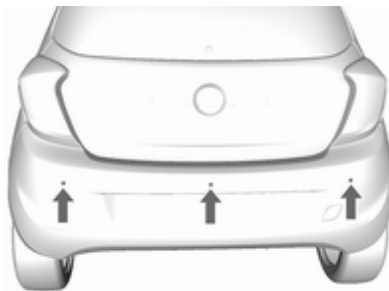
Pomoć pri parkiranju

Pomoć pri parkiranju straga

Upozorenje

Vozač preuzima potpunu odgovornost za manevriranje tijekom parkiranja.

Uvijek provjerite okolno područje prilikom vožnje unatrag i upotrebe sustava pomoći pri parkiranju straga.



Pomoć pri parkiranju straga olakšava parkiranje mjerenjem udaljenosti između vozila i prepreka iza vozila.

Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem akustičnih signala i pokazivanjem na zaslonu. Sustav ima tri ultrazvučna parkirna senzora ugrađena u stražnji odbojnik.

Aktiviranje

Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav je spreman za automatsku aktivaciju.

Pokazatelj


Sustav upozorava vozača pomoću akustičnih signala radi potencijalno opasnih prepreka iza vozila. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 40 cm, zvuk je konstantan.

Deaktiviranje

Sustav se automatski isključuje kada se isključi stupanj za vožnju natrag.

Sustav možda neće otkriti prepreku kada vozilo vozi brže od 10 km/h.

Greška

U slučaju kvara u sustavu, u sklopu instrumenata pali se kontrolna lampica  72.

Dodatno, ako sustav ne radi zbog privremenih uvjeta kao kada snijeg pokrije senzore, svijetli P[▲].

Osnovne napomene o sustavima pomoći pri parkiranju

▲ Upozorenje

U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka.

Posebno pazite na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio odbojnika.

Oprez

Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne prepoznaju predmete izvan dometa detekcije.

Upozorenje za napuštanje trake

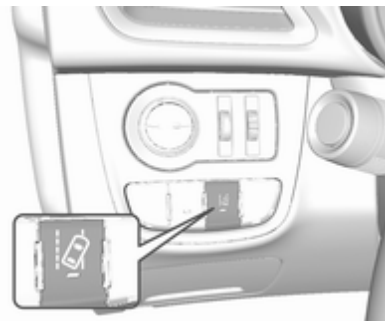
Sustav upozorenja napuštanja trake nadgleda oznake trake u kojoj se vozilo kreće putem prednje kamere. Sustav detektira promjenu voznog traka i upozorava vozača u slučaju nenamjerne promjene voznog traka putem vizualnih i zvučnih signala.


Kriteriji za detekciju nenamjerne promjene trake su:


- Ne rade pokazivači smjera.
- Ne koristi se papučica kočnice.
- Nema aktivnog korištenja papučice gasa ili ubrzavanja.
- Nema aktivnog upravljanja.

Ako vozač izvodi ove radnje, neće biti upozorenja.


Aktiviranje



Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka aktivira se pritiskom na . Led koji svijetli u prekidaču označava da je sustav uključen. Kada


kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli zeleno, sustav je spreman za rad.

Sustav se može koristiti samo pri brzinama vozila iznad 56 km/h i ako su dostupne oznake trake.

Kada sustav prepozna nenamjernu promjenu prometnog traka, kontrolno svjetlo  mijenja se u žuto i treperi. Istovremeno se aktivira zvuk zvonca.



Deaktiviranje

Sustav se isključuje pritiskom na , LED u tipki se gasi.

Pri brzinama ispod 56 km/h sustav ne radi.

Greška

Sustav upozorenja napuštanja trake možda neće raditi ispravno kada:

- Vjetrobran nije čist.
- Postoje loši uvjeti u okolini kao što su, primjerice jaka kiša, snijeg, izravna sunčeva svjetlost ili sjene.

Sustav ne može raditi ako nije otkrivena oznaka prometne trake.

Gorivo

Gorivo za benzinske motore

Koristite isključivo bezolovno gorivo koje odgovara europskom standardu EN 228 ili jednakovrijednom.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

Oprez

Nemojte koristiti goriva ili dodatke gorivima koji sadrže metalne dijelove, poput aditiva na bazi mangana. Tako biste mogli oštetiti motor.

Oprez

Korištenje goriva koje nije sukladno normi EN 228 ili jednakovrijednoj, može dovesti do naslaga u motoru ili oštećenja motora.

Oprez

Uporaba goriva s nižim oktanskim brojem od najnižeg mogućeg broja može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru ↗ 184. Najlepnicica specifična za državu na vratascima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.

Aditivi za gorivo izvan Europe

Gorivo mora sadržavati aditiv deterdžent koji sprječava stvaranje naslaga u motoru i sustavu za gorivo. Čisti ventili za ubrizgavanje goriva i usisni ventili omogućit će pravilan rad

sustava za regulaciju ispuštanja otrovnih plinova. Neka goriva ne sadrži dovoljne količine aditiva za održavanje ventila za ubrizgavanje i usisnih ventila čistima.


Za nadoknadu ovog nedostatka djelovanja deterdženta, u spremnik za gorivo dodajte sredstvo za tretiranje sustava za gorivo Fuel System Treatment PLUS kod svake zamjene motornog ulja ili svakih 15.000 km, što god se dogodi prvo. Ono je dostupno u vašoj radionici.

Goriva koja sadrže kisik, poput etera i etanola, kao i gorivo s dodatkom kisika, dostupna su u nekim gradovima. Ako su ta goriva sukladna prije opisanoj specifikaciji, tada su ona prihvatljiva za uporabu. Međutim, u FlexFuel vozilima smiju se koristiti samo E85 (85 % etanola) i druga goriva koja sadrže više od 15 % etanola.

Oprez

Nemojte koristiti gorivo koje sadrži metanol. Ono može prouzročiti koroziju metalnih dijelova u

sustavu za gorivo, kao i oštetiti plastične i gumene dijelove. To oštećenje neće biti pokriveno jamstvom za vozilo.

Neka goriva, uglavnom visokooktanska goriva za utrke, mogu sadržavati aditiv za povećavanje oktanskog broja, poznat kao metilciklopentadienil manganski trikarbonil (MMT). Nemojte koristiti goriva ili dodatke za gorivo s MMT-om, jer ona mogu smanjiti vijek svjećica i negativno utjecati na učinak sustava za regulaciju ispuštanja otrovnih plinova. Može se upaliti kontrolno svjetlo kvara  ↗ 71. Ako se to dogodi, zatražite pomoć radionice.

Gorivo za rad na tekući plin

Tekući plin je poznat kao LPG (Liquefied Petroleum Gas) ili prema francuskom GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se naziva i autoplinom.

LPG se uglavnom sastoji od propana i butana. Oktanska vrijednost je između 105 i 115, ovisno o udjelu

butana. LPG se pohranjuje u tekućem stanju pri tlaku od oko pet do deset bara.

Točka vrenja ovisi o tlaku i omjeru smjese. Pri ambijentalnom tlaku on je između $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$ (čisti propan) i $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (čisti butan).

Oprez

Sustav je djelatan dok je temperatura okoline približno $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Potpuni rad sustava LPG može se zajamčiti jedino s tekućim plinom koji je sukladan minimalnim zahtjevima norme DIN EN 589.

Odabir goriva



Pritiskom na **LPG** mijenjaju se načini rada na benzin i tekući plin, čim traženi parametri (temperatura vode, temperatura plina i minimalni broj okretaja motora) budu ispunjeni. Uvjeti se uglavnom ispunjuju nakon pribl. 60 sekundi (ovisno o vanjskoj temperaturi) i nakon prvog snažnog pritiskanja gasa. LED lampica pokazuje trenutni način rada.

LED isključen : rad s benzinom
LED treperi : provjera uvjeta za prijelaz goriva na rad s tekućim plinom. Svijetli ako su uvjeti ispunjeni.


LED svijetli : rad s tekućim plinom
LED svjetlo zatreperi pet puta i potom se gasi : spremnik za tekući plin je prazan ili u sustavu za tekući plin postoji kvar. Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka.

Ako je spremnik goriva prazan, motor se neće pokrenuti.

Odabrani mod goriva se sprema i ponovno aktivira u sljedećem ciklusu paljenja ako to dopuste uvjeti.

Čim se spremnik tekućeg plina isprazni, automatski se uključuje rad s benzinom dok se kontakt ne isključi.

Prilikom automatskog prebacivanja između načina rada na benzin i plin možda ćete zamijetiti kratko promjenu vučne snage motora.

Svaki šest mjeseci ispraznite spremnik benzina dok ne zasvijetli kontrolno svjetlo , a zatim ga napunite. Na taj način održava se kvaliteta goriva i funkcija sustava za rad na benzinu.

Napunite spremnik do kraja u redovitim intervalima kako bi spriječili koroziju u spremniku.

Greške i njihovo uklanjanje

Ako način rada na plin nije moguć, provjerite sljedeće:

- Je li prisutna dovoljna količina tekućeg plina?
- Je li prisutna dovoljna količina benzina za pokretanje?

Radi ekstremnih temperatura u kombinaciji sa sastavom plina, prebacivanje sustava s načina rada na benzin na način rada na plin može neznatno potrajati.

U ekstremnim situacijama, sustav bi se mogao i vratiti na način rada na benzin, ako minimalni uvjeti nisu ispunjeni. Ako to dopuste uvjeti, možda je moguće ručno prebaciti natrag na rad s tekućim plinom.

U slučaju svih ostalih grešaka, zatražite pomoć radionice.

Oprez

Popravke i podešavanja smije obavljati isključivo stručno osoblje, a kako bi se zadržala istovjetna sigurnost i pravo na jamstvo za sustav ukapljenog naftnog plina LPG.

Tekući plin ima poseban miris (mirišljiv) kako bi se propuštanje lakše prepoznalo.

⚠ Upozorenje

Ako osjetite miris plina u vozilu ili njegovoj neposrednoj blizini, odmah prebacite u način rada na benzin. Ne pušite. Držite dalje od otvorenog plamena i izvora zapaljenja.

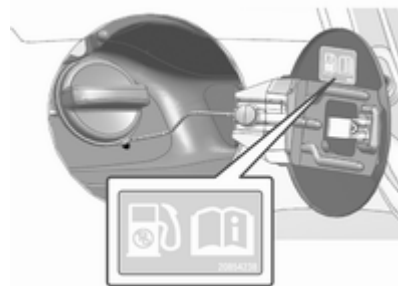
Ako je miris plina i dalje prisutan, nemojte pokretati motor. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Ako koristite podzemne garaže, pridržavajte se uputa operatera i lokalnih zakona.

Napomena

U slučaju nezgode, isključite kontakt i sva svjetla.

Punjenje goriva



⚠ Opasnost

Prije punjenja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje.

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Ne pušite. Bez otvorenog plamena ili iskri.

Ako u vozilu možete osjeti miris goriva, odmah kontaktirajte radionicu radi otklanjanja uzroka.

Oprez

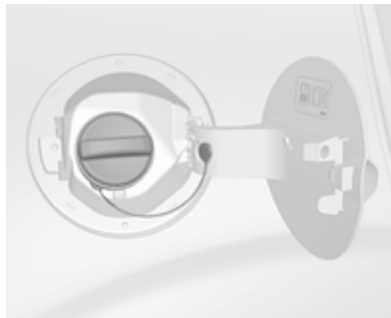
U slučaju da ulijete krivo gorivo, ne palite automobil.

1. Isključite motor.



2. Povucite ručicu za oslobađanje zaklopke spremnika goriva koja se nalazi na podu, na prednjoj lijevoj strani vozačevog sjedala.

Vratašca spremnika goriva nalaze se na stražnjoj desnoj strani vozila.



3. Lagano okrenite čep spremnika goriva u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Ako začujete šištanje, pričekajte dok prestane i nakon toga potpuno odvijte čep.

4. Izvadite čep. Čep treba ostati pričvršćen na vozilo.

5. Nakon punjenja spremnika vratite čep na mjesto. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete nekoliko "klikova".

6. Gurnite zaklopku spremnika za gorivo dok se ne zaključa.

Napomena

Ako se, pri niskoj temperaturi, poklopac ne otvori, lagano ga lupnite. Nakon toga pokušajte ga ponovno otvoriti.

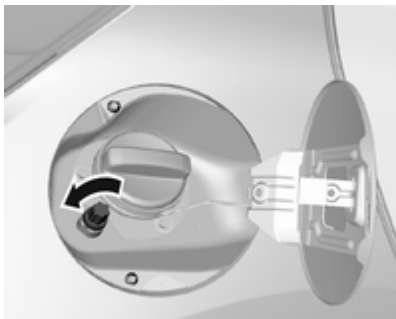
Oprez

Gorivo koje se prelilo odmah obrišite.

Punjenje tekućeg plina

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

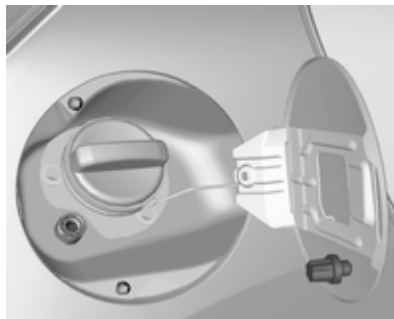
Ventil za punjenje tekućeg plina nalazi se iza čepa otvora za punjenje goriva.



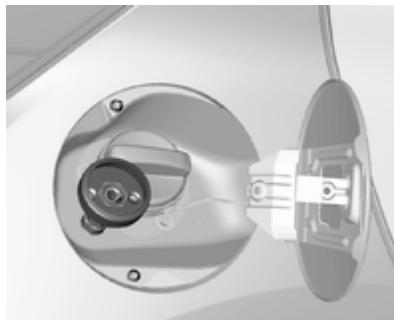
Odvijte zaštitni čep s nalijevnog grla.

Opresz

Uvijte i odvijte zaštitnu kapicu samo rukom.



Zaštitni čep je magnetski. Dok punite, stavite ga na zaklopku spremnika za gorivo.



Ručno zategnite odgovarajući adapter na grlo otvora za punjenje.

ACME adapter: Zavijte maticu pištolja za punjenje na adapter. Pritisnite ručicu za blokiranje pištolja za punjenje.

DISH uljevno grlo: Postavite pištolj za punjenje u adapter. Pritisnite ručicu za blokiranje pištolja za punjenje.

"Bajonetno" nalijevno grlo: Postavite mlaznicu za punjenje na prilagodnik i okrenite je za četvrtinu okretaja u smjeru kazaljke na satu ili smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Ručicu za blokiranje ili pištolj za punjenje povucite do kraja.

EURO nalijevno grlo: Pritisnite pištolj za punjenje na adapter dok se ne zabravi.

Pritisnite gumb na mjestu dovoda tekućeg plina. Sustav punjenja se zaustavlja ili počinje polagano teći nakon postizanja 80 % zapremnine spremnika (maksimalna razina za punjenje).

Otpustite gumb na sustavu punjenja i punjenje će prestati. Otpustite ručicu za blokiranje i uklonite pištolj za punjenje. Mogla bi iscuriti mala količina tekućeg plina.

Skinite prilagodnik i sigurno ga pospremite u vozilo.

Postavite zaštitni čep kako strana tijela ne bi ušla u otvor za punjenje i u sustav.

⚠ Upozorenje

Zbog dizajna sustava, curenje tekućeg plina nakon otpuštanja ručice za blokiranje neizbježno je. Izbjegavajte udisanje para koje se pritom oslobađaju.

⚠ Upozorenje

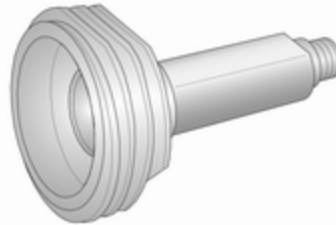
Spremnik tekućeg plina smije se puniti samo do 80 % kapaciteta iz sigurnosnih razloga.

Multiventil na spremniku tekućeg plina automatski ograničava količinu punjenja. Ako se dodaje veća

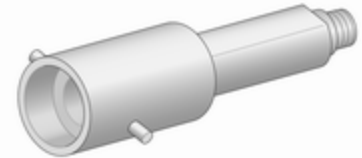
količina, preporučamo da ne izlažete vozilo suncu sve dok se višak ne potroši.

Adapter za punjenje

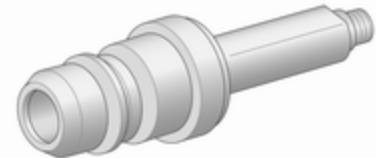
Budući da sustavi za punjenje nisu standardni, potrebni su različiti adapteri dostupni kod Opel koncesionara i Opel ovlaštenih radionica.



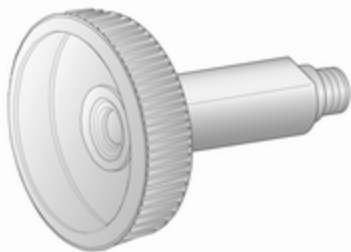
ACME adapter: Belgija, Njemačka, Irsko, Luksemburg, Švicarska



"Bajonetni" adapter: Nizozemska, Norveška, Španjolska, Ujedinjena Kraljevina



EURO adapter: Španjolska



DISH adapter: Austrija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Republika Češka, Danska, Estonija, Francuska, Grčka, Mađarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugal, Rumunjska, Srbija, Slovačka, Slovenija, Švedska, Švicarska, Turska, Ukrajina

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Potrošnja goriva - CO₂ emisija

Potrošnja goriva (mješovita vožnja) kod modela Opel Karl je u rasponu od 4,6 do 4,1 l / 100 km.

Ovisno o zemlji, potrošnja goriva se prikazuje u km/l. U tom slučaju, potrošnja goriva (mješovita vožnja) modela Opel Karl je u rasponu od 21,7 to 24,3 km/l.

Emisija CO₂ plinova (mješovita vožnja) unutar je raspona od 106 do 94 g/km.

Za posebne vrijednosti za vaše vozilo, pogledajte EEC Certifikat sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Opće napomene

Službena potrošnja goriva i navedene specifične vrijednosti emisije CO₂ odnose se na osnovni model za EU sa standardnom opremom.

Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ određuju se sukladno regulativi R (EC) br. 715/2007 (prema

posljednjoj važećoj verziji), uz uzimanje u obzir težinu vozila u vožnji, kako ta regulativa i određuje.

Te vrijednosti služe isključivo za usporedbu različitih inačica vozila i ne smiju se tumačiti kao jamstvo za stvarnu potrošnju goriva za neko određeno vozilo. Dodatna oprema može uzrokovati neznatno veću potrošnju i vrijednosti CO₂ od navedenih.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Njega vozila

Opće napomene	136
Oprema i modifikacije vozila	136
Spremanje vozila	136
Prerada vozila na kraju radnog vijeka	137
Provjere vozila	137
Vršenje rada	137
Poklopac motora	137
Motorno ulje	138
Rashladno sredstvo motora	139
Tekućina za pranje	140
Kočnice	140
Tekućina kočnica	140
Akumulator	141
Zamjena metlice brisača	142
Zamjena žarulje	143
Halogenska prednja svjetla	143
Svjetla za maglu	145
Prednji pokazivači smjera	146
Stražnja svjetla	146
Bočni pokazivači smjera	148
Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo	148
Svjetlo registarske pločice	149

Unutarnja svjetla	149
Osvjetljenje ploče s instrumentima	149
Električni sustav	150
Osigurači	150
Kutija s osiguračima u motornom prostoru	151
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	153
Alat vozila	155
Alat	155
Kotači i gume	155
Zimske gume	155
Oznake guma	156
Pritisak guma	156
Sustav nadzora pritiska u gumama	157
Dubina šare	160
Promjena veličine guma i kotača	161
Poklopci kotača	161
Lanci za snijeg	161
Komplet za popravak gume	162
Zamjena kotača	165
Rezervni kotač	167
Pokretanje kablovima	170
Pokretanje spojnim kabelom ...	170
Vuča	171
Vučenje vozila	171

Njega izgleda	172
Njega vanjštine	172
Njega unutrašnjosti	174

Opće napomene

Oprema i modifikacije vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel. Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno tipskom odobrenju, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

Oprez

Prilikom transportiranja vozila vlakom ili na vozilu vučne službe, mogu se oštetiti zavjesice za blato.

Spremanje vozila

Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite i konzervirajte vozilo voskom.
- Provjerite vosak u prostoru motora i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Do vrha napunite spremnik goriva.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.

- Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetranom prostoru. Odaberite prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
- Odvojite stezaljku negativnog terminala od akumulatora vozila. Uvjerite se da nijedan sustav ne radi, npr. protuprovalni alarmni sustav.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Aktivirajte elektroniku električnih prozora.
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.

- Provjerite razinu ulja u motoru.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Prerada vozila na kraju radnog vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.

Vozila s pogonom na plin mora reciklirati ovlašteni servisni centar za vozila s pogonom na plin.

Provjere vozila

Vršenje rada



⚠ Upozorenje

Provjere u prostoru motora izvršite samo kad je kontakt isključen.

Ventilator hlađenja se može pokrenuti čak i ako je kontakt isključen.

⚠ Opasnost

Sustav paljenja koristi izrazito visoki napon. Ne dodirujte.

Poklopac motora

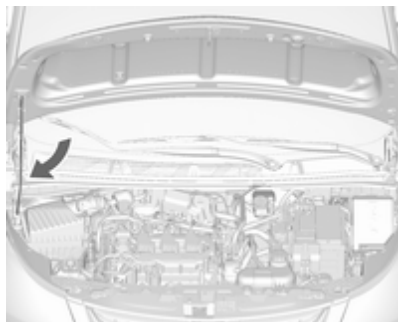
Otvaranje



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Pomaknite sigurnosni osigurač bočno prema lijevoj strani vozila i otvorite poklopac motora.



⚠ Upozorenje

Kada je motor vruć, potpornu šipku poklopca motora dirajte samo na oblozi od pjene.

Dignite poklopac motora, izvadite potpornu šipku poklopca motora iz držača i pravilno učvrstite potpornu šipku poklopca motora.

Ako se poklopac motora otvori dok je uključena funkcija Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti iz sigurnosnih razloga.

Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora, provjerite jesu li sve kapice pravilno zatvorene, zatim utisnite potporanj u držač.

Spustite poklopac motora i pustite da padne u zasun s male visine (20-25 cm). Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez

Nemojte pritiskati poklopac motora u zasun, kako biste izbjegli udubljenja.

Motorno ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora.

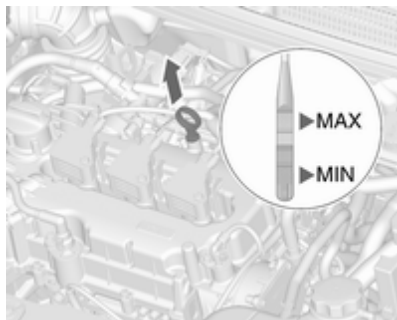
Uvjerite se da se koristi ulje odgovarajućih specifikacija. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 177.

Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.

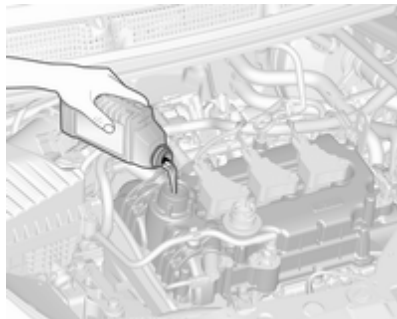
Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

Izvučite šipku, obrišite je, umetnite je do kraja, izvučite van i očitajte razinu motornog ulja.

Umetnite šipku do ograničenja na ručki i napravite pola okretaja.



Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, nadolijte motorno ulje.



Preporučamo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj zamjeni.

Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

Prekomjerno ulje motora mora se ispustiti ili isisati.

Količine ⇨ 188.

Postavite čep i zategnite ga.

Rashladno sredstvo motora

Rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -28 °C. U sjevernim zemljama s jako niskim temperaturama tvornički ulivena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37 °C.

Oprez

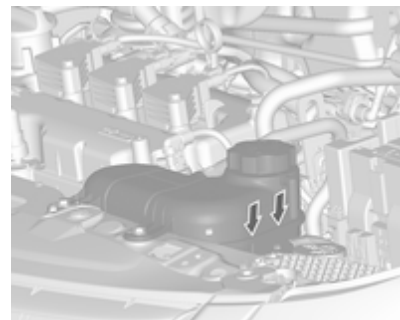
Koristite samo odobreni antifriz.

Rashladno sredstvo i antifriz ⇨ 177.

Razina rashladnog sredstva

Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.

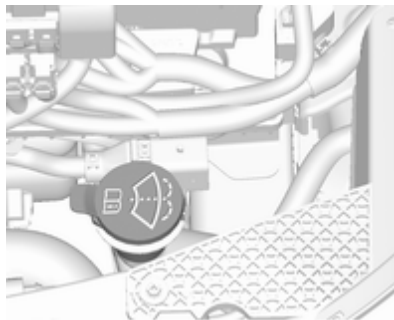


Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad linije oznake. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

Dopustite motoru da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, lagano ispuštajući tlak.

Za nadolijevanje koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljivanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Tekućina za pranje

Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili pri naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ↪ 177.

Kočnice

U slučaju minimalne debljine kočionih obloga, tijekom kočenja možete čuti buku škripanja.

Moguć je nastavak vožnje ali kočne obloge zamijenite što je prije moguće.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina kočnica**⚠ Upozorenje**

Tekućina za kočnice je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.

Tekućina kočnica i spojke ⇨ 177.

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator vozila. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila. Odvojite stezaljku negativnog terminala od akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odvajanja akumulatora vozila.

Zaštita od pražnjenja akumulatora ⇨ 96.

Odvajanje akumulatora

Ako ćete odvajati akumulator vozila (primjerice zbog održavanja), sirenu alarma morate deaktivirati na sljedeći način: Uključite i isključite kontakt, zatim odvojite akumulator vozila unutar 15 sekundi.

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa iz ovog poglavlja može dovesti do privremenog isključenja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetranje. Ako je otvor za provjetranje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetranje u blizini negativne stezaljke.

Kod vozila s AGM akumulatorom (suhi akumulator), provjerite je li akumulator zamijenjen drugim AGM akumulatorom.

Preporučamo korištenje originalnog akumulatora tvrtke Opel.

Napomena

Korištenje AGM akumulatora vozila, različitog od originalnog akumulatora tvrtke Opel, može dovesti do smanjenja performansi.

Preporučamo da zamjenu akumulatora vozila prepustite radionici.

Punjenje akumulatora vozila

⚠ Upozorenje

Kod vozila sa sustavom stop-start, provjerite da potencijal punjenja ne premašuje 14,6 V prilikom korištenja punjača akumulatora. U suprotnom bi se akumulator mogao oštetiti.

Pokretanje kablovima ⇨ 170.

Sustav stop-start ⇨ 109.

Naljepnica upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu izazvati sljepilo ili ozljede.
- Držite akumulator vozila dalje od dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.

- Dodatne informacije potražite u korisničkom priručniku.
- U blizini akumulatora mogu biti prisutni eksplozivni plinovi.

Zamjena metlice brisača



Podignite polugu brisača. Pritisnite polugu za oslobađanje i odvojite metlicu brisača.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Metlica brisača na stražnjem prozoru



Podignite polugu brisača. Gurnite metlicu brisača, malo nagnutu prema kraku brisača prema dolje, dok se ne zakvači.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Zamjena žarulje

Isključite motor i isključite odgovarajući prekidač ili zatvorite vrata.

Novu sijalicu držite samo za podnožje! Ne dodirujte stakleni dio žarulje golim rukama.

Za zamjenu koristite isključivo žarulju istog tipa.

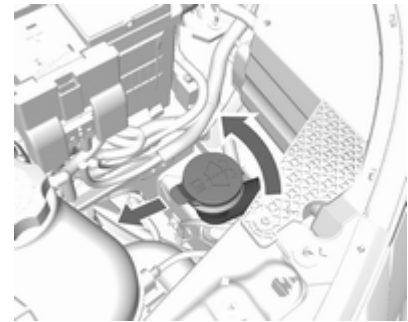
Zamijenite prednja svjetla iz motornog prostora.

Provjera žarulje

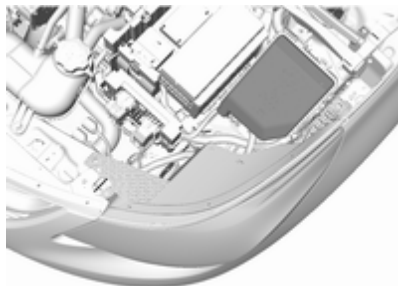
Nakon zamjene žarulje uključite kontakt pa provjerite svjetla.

Halogenska prednja svjetla

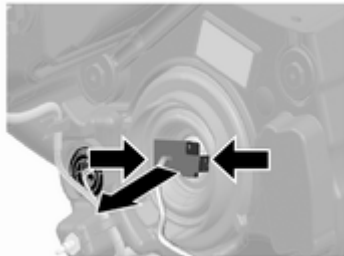
Kratko i dugo svjetlo



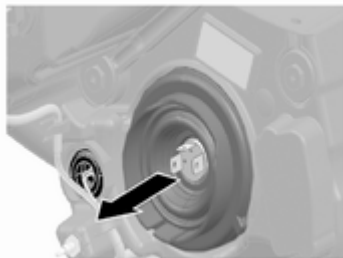
1. Na lijevoj strani vozila: okrenite i izvucite cijev za punjenje iz posude tekućine za pranje vjetrobrana.



2. Skinite poklopac kutije s osiguračima (samo lijeva strana vozila).



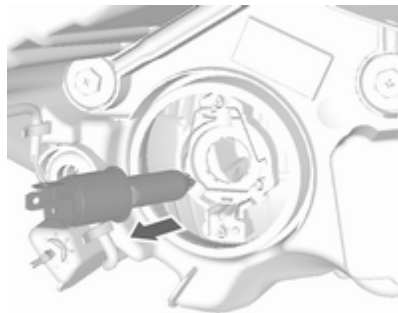
3. Pritisnite obje kvačice zajedno i odvojite utikač od žarulje.



4. Uklonite zaštitni poklopac.



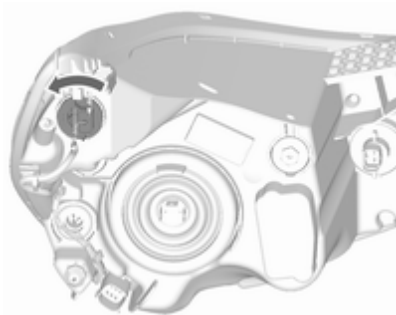
5. Stisnite opružnu kopču i odvojite.



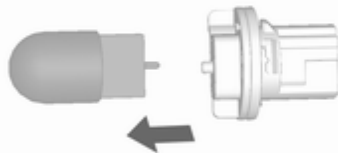
6. Uklonite sijalicu iz kućišta svjetla.
7. Kada stavljate novu sijalicu, umetnite izdanke u utore na kućištu svjetla.
8. Zakačite opružnu kopču.
9. Postavite zaštitni poklopac prednjeg svjetla u položaj i zatvorite ga.
10. Provjerite je li zaštitni poklopac postavljen ispravno kako bi spriječio propuštanje vode i jaku kondenzaciju.

Bočna svjetla/Svjetla za vožnju po danu

1. Skinite poklopac kutije s osiguračima (samo lijeva strana vozila).



2. Držac žarulje zakrenite suprotno od kazaljke na satu i izvadite.

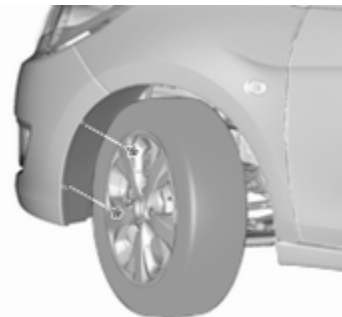


3. Odspojite sijalicu od držača sijalice i zamijenite je.
4. Držać žarulje umetnite u kućište lampe i zavrnite ga u smjeru kazaljki na satu.

Pozicijsko svjetlo/svjetlo za vožnju po danu s LED žaruljama

Pozicijska svjetla i svjetla za vožnju predviđena su kao svjetleće diode (LED) i ne možete ih zamijeniti. U slučaju neispravne LED diode posjetite servisnu radionicu.

Svjetla za maglu

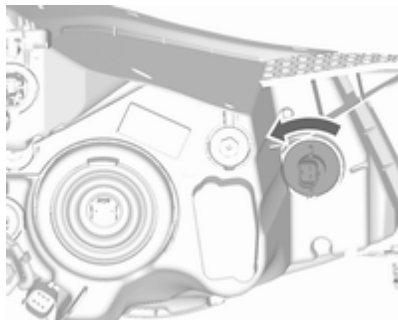


1. Nagnite kotač i skinite dvije utisne matice na vanjskoj strani unutarnje obloge blatobrana.

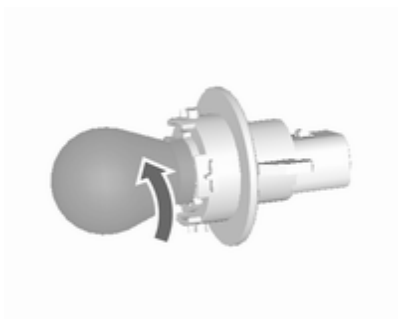


2. Odvojite električnu priključnicu od držača žarulje.
3. Izvadite sklop žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata i izvucite ga ravno.
4. Umetnite novi sklop žarulje ravno u lampu i okrenite ga u smjeru kazaljke sata.
5. Iznova spojite električnu priključnicu.

Prednji pokazivači smjera



1. Držać žarulje zakrenite suprotno od kazaljke na satu i izvadite.



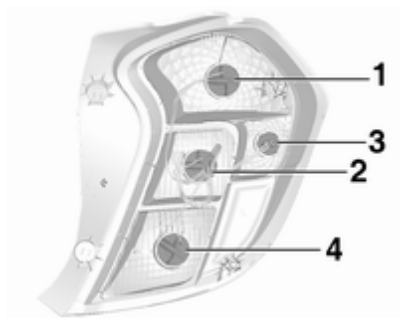
2. Sijalicu zakrenite suprotno od kazaljki na satu i uklonite je iz držača sijalice.
3. Zamijenite sijalicu.
4. Držać sijalice umetnite u kućište svjetla i zakrenite ga u smjeru kazaljki na satu.

Stražnja svjetla

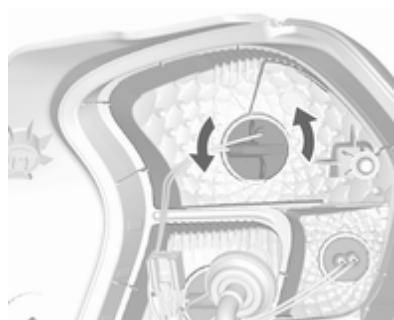
Stražnja svjetla, svjetla pokazivača smjera, zaustavna svjetla i svjetla za vožnju unatrag



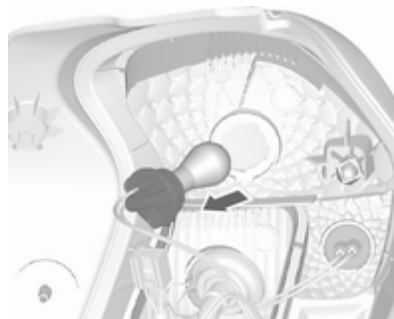
1. Odvijte oba vijka.
2. Uklonite sklop stražnjeg svjetla. Pazite da kanal kabela ostane u položaju.



3. stražnje svjetlo/zaustavno svjetlo **1**
svjetlo pokazivača smjera **2**
stražnje svjetlo **3**
svjetlo za vožnju unatrag (suvozačeva strana) / stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana) **4**.



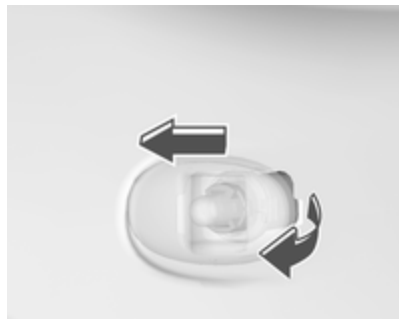
4. Okrenite držač žarulje u suprotnom smjeru od kazaljke sata.



5. Izvadite držač sijalice. Sijalicu lagano gurnite u priključak, zakrenite je suprotno od kazaljki na satu, izvadite i zamijenite sijalicu.
6. Umetnite držač sijalice u sklop stražnjeg svjetla i učvrstite ga vijcima.
Spojite priključak ožičenja. Ugradite sklop stražnjeg svjetla na karoseriju i zategnite vijke. Zatvorite i učvrstite poklopce.
7. Uključite kontakt, koristite i provjerite sva svjetla.

Bočni pokazivači smjera

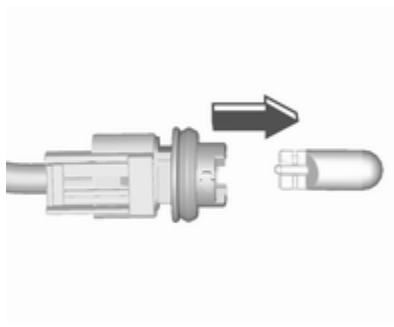
Za zamjenu žarulje skinite kućište svjetla:



1. Klizno pomaknite svjetlo prema naprijed i izvucite ga iz prednjeg blatobrana sa stražnjim krajem.



2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite iz kućišta.



3. Izvucite žarulju iz držača žarulje i zamijenite je.

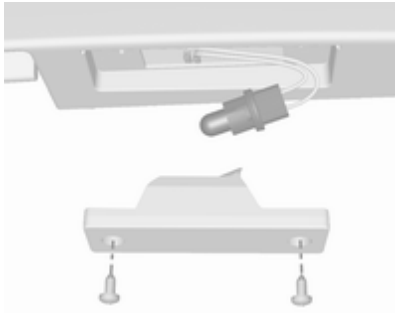
4. Umetnite držač žarulje i okrećite ga u smjeru kazaljke na satu.
5. Umetnite prednji kraj u prednji blatobran, klizno pomaknite prema naprijed i umetnite stražnji kraj.

Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo



Zamjenu LED-dioda prepustite radionici.

Svjetlo registarske pločice



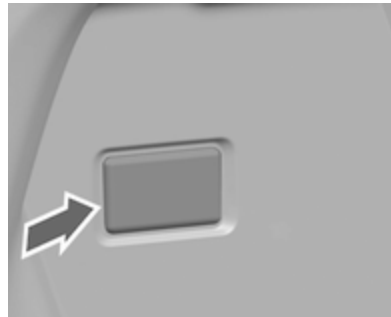
1. Odvijte oba vijka.
2. Izvucite kućište svjetla prema dolje, pazeći da pritom ne povučete kabel.
Držać sijalice zakrenite suprotno od kazaljke na satu za odspajanje.
3. Izvadite žarulju iz držača žarulje i zamijenite je.
4. Umetnite držač žarulje u kućište žarulje i okrenite u smjeru kazaljke na satu.
5. Umetnite kućište sijalice i učvrstite ga odvijačem.

Unutarnja svjetla

Svjetlo u unutrašnjosti, svjetla za čitanje

1. Za vađenje, izdignite suprotnu stranu prekidača svjetla koristeći plosnati odvijač. (Pazite da ne napravite ogrebotine.)
2. Izvadite sijalicu.
3. Zamijenite sijalicu.
4. Ponovno ugradite sklop prednjeg svjetla.

Svjetlo prtljažnika



1. Svjetlo izdignite iz ležišta pomoću odvijača.



2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Ugradite svjetlo.

Osvjetljenje ploče s instrumentima

Žarulje treba zamijeniti radionica.

Električni sustav

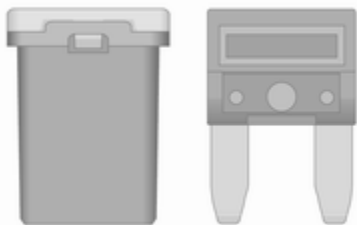
Osigurači

Podaci na zamjenskom osiguraču moraju odgovarati podacima na neispravnom osiguraču.

U vozilu se nalaze dvije kutije s osiguračima:

- U prednjem lijevom dijelu prostora motora.
- Na vozačevoj strani, iza poklopca u ploči s instrumentima.

Prije zamjene osigurača isključite odgovarajući prekidač i kontakt.



U vozilu se nalaze različite vrste osigurača. Neki tipovi osigurača u vozilu mogu se razlikovati od onih na slici.



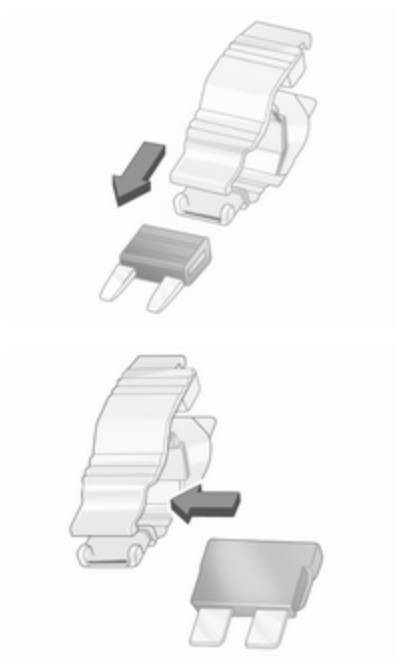
Ovisno o vrsti osigurača, pregorjeli osigurač možete prepoznati prema rastopljenoj žici. Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

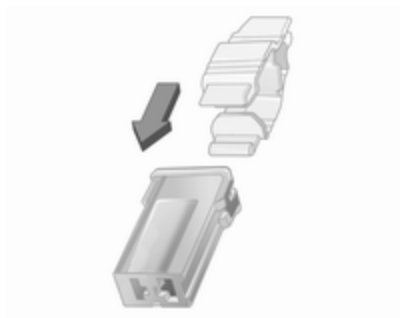
Neke funkcije su zaštićene s više osigurača.

Osigurači mogu biti umetnuti i bez postojanja funkcije.

Hvataljka osigurača

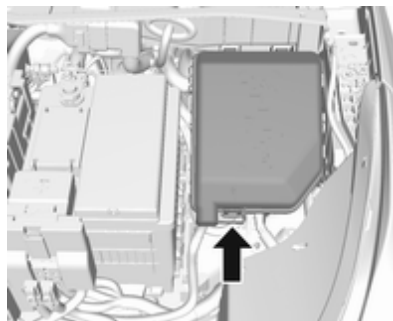
Hvataljka osigurača se može nalaziti u kutiji s osiguračima u prostoru motora.





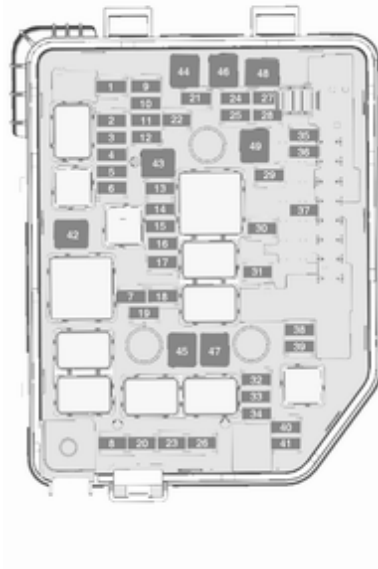
Hvataljku osigurača postavite na različite tipove osigurača s gornje strane i izvucite osigurač.

Kutija s osiguračima u motornom prostoru



Kutija s osiguračima na prednjoj lijevoj strani prostora motora.

Odvojite poklopac, podignite ga gore i uklonite.



Broj Strujni krug

- | | |
|----|---|
| 1 | Vrata prtljažnika |
| 2 | – |
| 3 | Grijanje stražnjeg stakla |
| 4 | Grijano vanjsko ogledalo |
| 5 | Krovni otvor |
| 6 | Upravljački modul mjenjača |
| 7 | Upravljački modul motora |
| 8 | – |
| 9 | ABS |
| 10 | Upravljački modul karoserije, napon |
| 11 | Kamera za vožnju unatrag |
| 12 | – |
| 13 | – |
| 14 | Upravljački modul motora/
Upravljački modul mjenjača |
| 15 | Sustav za ubrizgavanje/
elektropokretač |
| 16 | Pumpa goriva |

Broj Strujni krug

- | | |
|----|---|
| 17 | Upravljački modul motora1 |
| 18 | Upravljački modul motora2 |
| 19 | Sustav za ubrizgavanje/
paljenje |
| 20 | Klima uređaj |
| 21 | Senzor akumulatora |
| 22 | Električna brava stupa
upravljača |
| 23 | Mala brzina hlađenja
ventilatora |
| 24 | – |
| 25 | Prekidač vanjskog ogledala |
| 26 | Upravljački modul motora/
Modul automatiziranog ručnog
mjenjača |
| 27 | Sustav za gorivo |
| 28 | Kočni sustav |
| 29 | Sustav prepoznavanja zauze-
tosti sjedala |
| 30 | Podešavanje snopa prednjih
svjetala |

Broj Strujni krug

- | | |
|----|--|
| 31 | Sirena |
| 32 | Prednja svjetla za maglu |
| 33 | Dugo svjetlo, lijevo |
| 34 | Dugo svjetlo, desno |
| 35 | – |
| 36 | Stražnji brisač |
| 37 | Svjetlo za vožnju u zavoju,
lijevo |
| 38 | Sustav pranja |
| 39 | Svjetlo za vožnju u zavoju,
desno |
| 40 | – |
| 41 | – |
| 42 | Elektropokretač 2 |
| 43 | Ploča s instrumentima |
| 44 | Automatizirani ručni mjenjač,
DC-DC pretvarač |
| 45 | Elektropokretač 1 |
| 46 | ABS |

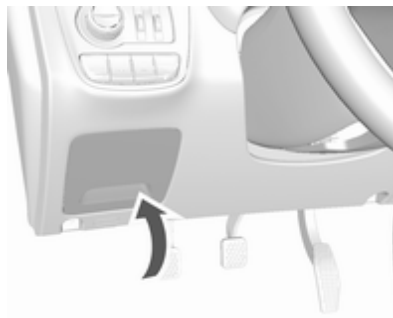
Broj Strujni krug

- 47 Velika brzina hlađenja ventilatora
- 48 Prednji brisač
- 49 Upravljački modul karoserije/
Odgođeno isključivanje

Nakon zamjene neispravnog osigurača zatvorite poklopac kutije s osiguračima i pritisnite ga dok se ne učvrsti.

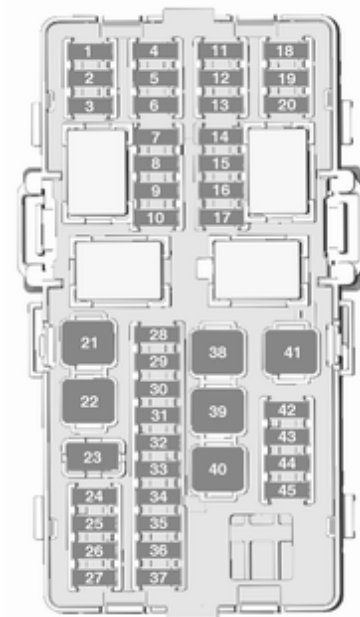
Ako poklopac kutije s osiguračima nije pravilno zatvoren, može doći do kvara.

Kutija s osiguračima ploče s instrumentima



Kutija s osiguračima se nalazi na strani vozača, iza poklopca ploče s instrumentima.

Za otvaranje pretnca, pritisnite osigurače, preklopite poklopac dolje i izvadite.



Broj Strujni krug

1	Onstar
2	Klima uređaj
3	Sklop instrumenata
4	Upravljački modul mjenjača
5	Infotainment
6	–
7	Pomoć pri parkiranju straga
8	Povezivanje podatkovne veze
9	Električna brava stupa upravljača
10	Osjetilni i dijagnostički modul
11	DC pretvarač
12	–
13	–
14	Modul linearnog napajanja
15	Središnje zaključavanje/Sustav paljenja
16	Sustav paljenja
17	–

Broj Strujni krug

18	Sklop instrumenata
19	–
20	Podešavanje snopa prednjih svjetala
21	Električni prozori, prednji
22	Električni prozori, stražnji
23	–
24	Modul automatiziranog ručnog mjenjača
25	Dodatni priključak za napajanje
26	Krovni otvor
27	–
28	Upravljački modul karoserije 8
29	Upravljački modul karoserije 7
30	Upravljački modul karoserije 6
31	Upravljački modul karoserije 5
32	Upravljački modul karoserije 4
33	Upravljački modul karoserije 3
34	Upravljački modul karoserije 2

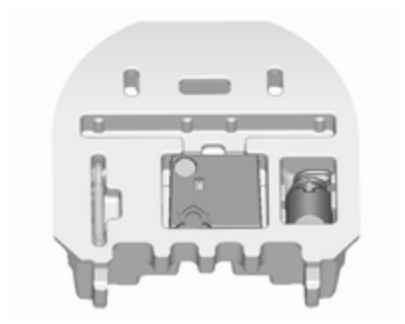
Broj Strujni krug

35	Upravljački modul karoserije 1
36	–
37	LED-dioda u kontroli na kolu upravljača
38	–
39	Logistički/DC pretvarač
40	Električni prozor, vozač
41	Ventilator
42	Grijanje sjedala, prednje
43	Modul klima-uređaja
44	Grijano kolo upravljača
45	–

Alat vozila

Alat

Vozila s kitom za popravak gume



Alat vozila se nalazi u spremištu ispod poklopca poda u prtljažniku, zajedno s kompletom za popravak gume.

Vozila s rezervnim kotačem



Alati i dizalica vozila nalaze se u prtljažniku.

Kotači i gume

Stanje guma, stanje naplataka

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i naplatka. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Ne preporučujemo međusobnu zamjenu prednjih i stražnjih kotača jer to može utjecati na stabilnost vozila. Uvijek koristite manje istrošene gume na stražnjoj osovini.

Zimske gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

U skladu sa specifičnim propisima države, nalijepite naljepnicu za brzinu u vidno polje vozača.

Oznake guma

Primjerice **195/55 R 16 95 H**

195 : širina gume, mm

55 : omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %

R : vrsta pojasa: Radijalni

RF : tip: RunFlat

16 : promjer kotača, inča

91 : indeks opterećenja, npr. 91, ekvivalentan je 615 kg

H : slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Karakteristike ⇨ 185.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja moraju biti montirane tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Pritisak guma

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja.

Ne zaboravite rezervni kotač.

To također vrijedi za vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama.

Odvijte kavicu ventila.



Tlak u gumama ⇨ 189.

Naljepnica s informacijama o tlaku u gumama na okviru vozačevih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajuće tlakove u gumama.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

ECO tlak u gumi služi za postizanje najmanje moguće potrošnje goriva.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim opcijama.

Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

- Utvrdite kod za identifikaciju motora. Podaci o motoru ⇨ 184.
- Utvrdite odgovarajuću gumu.

Posebne vrijednosti guma odobrene za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

⚠ Upozorenje

Ako je tlak u gumama suviše nizak, to može uzrokovati jako zagrijavanje guma i unutrašnja oštećenja, te pri velikim brzinama može doći do odvajanja dijelova vozne površine guma pa čak i do pucanja guma.

⚠ Upozorenje

Preporučena vrijednost tlaka, kao što je prikazano u tablici vrijednosti tlaka u gumama, za posebne gume može biti veća od maksimalne vrijednosti kao što je navedeno na gumi. Ne prekoračujte maksimalnu vrijednost tlaka u gumama koja je navedena na gumi.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati, isključite kontakt. Nakon prilagodbe tlaka u gumama, uključite kontakt i odaberite važeću postavku na stranici **Tyre Load (Opterećenje gume)** na informacijskom centru vozača ⇨ 75.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Vrijednost tlaka u gumi prikazana na zaslonu informacijskog centra vozača prikazuje stvarni tlak u gumi. Ohlađena guma pokazat će sniženu vrijednost, koja ne ukazuje na ispuštanje zraka.

Sustav nadzora pritiska u gumama

Sustav kontrole tlaka u gumama stalno provjerava tlak u sve četiri gume jednom u minuti kada brzina vozila prekorači određenu granicu.

Oprez

Sustav kontrole tlaka u gumama upozorava samo o stanju niskog tlaka, a ne zamjenjuje redovito održavanje guma, što je obveza vozača.

Svi kotači moraju biti opremljeni sensorima tlaka i gume moraju biti pod propisanim tlakom.


Napomena

U zemljama u kojima je zakonski obavezna upotreba sustava na nadzor tlaka u gumama, upotreba kotača bez senzora tlaka onemogućit će homologaciju vrste vozila.

Trenutne vrijednosti tlaka u gumama mogu se prikazati u izborniku **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** u informacijskom centru vozača.

Izbornik se može odabrati pritiskom prekidača na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite **MENU** za odabir **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** .




Zakrenite kotačić za podešavanje za odabir sustava kontrole tlaka u gumama.


Status sustava i upozorenja tlaka prikazuju se putem poruke s treptanjem prikaza odgovarajuće guma na zaslonu informacijskog centra vozača.


Za upozorenja sustav uzima u obzir temperaturu gume.


Ovisnost o temperaturi ⇨ 156.



Stanje otkrivenog niskog tlaka u gumama označava kontrolno svjetlo  ⇨ 73.

Ako se upali , čim prije zaustavite vozilo i napušite gume na preporučenu vrijednost tlaka ⇨ 189.

Ako  bljeska 60-90 sekundi, pa zatim svijetli neprestano, postoji greška u sustavu. Kontaktirajte radionicu.

Nakon napuhavanja, za nastavak vožnje možda ćete trebati ažurirati vrijednosti tlaka u gumama na informacijskom centru vozača. Za to bi se vrijeme mogao upaliti .

Ako se (L) upali pri nižim temperaturama i zatim ugasi nakon kratke vožnje, to bi moglo upućivati na približavanje stanju niskog tlaka u gumama. Provjerite tlak u gumama. Poruke vozila ⇨ 82.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati, isključite kontakt.

Montirajte samo kotače sa sensorima tlaka jer se u suprotnom tlak u gumama neće prikazivati i (L) stalno će svijetliti.

Privremeni rezervni kotač nije opremljen sensorima tlaka. Sustav kontrole tlaka u gumama ne može raditi za te gume. Kontrolno svjetlo (L) svijetli. Za ostale tri gume sustav i dalje radi.

Korištenje komercijalno dostupnih kompleta za popravak gume tekućinom može utjecati na rad sustava. Mogu se koristiti tvornički odobreni kompleti za popravak.

Korištenje elektroničkih uređaja ili blizina instalacija koje koriste slične valne frekvencije mogu ometati sustav kontrole tlaka u gumama.

Pri svakoj zamjeni guma, potrebno je skinuti i servisirati osjetnike sustava kontrole tlaka u gumama. Za osjetnik pričvršćen vijcima; zamijenite jezgru ventila i brtveni prsten. Za osjetnik pričvršćen kopčom; zamijenite čitavu stapku ventila.

Stanje opterećenja vozila

Tlak u gumama prilagodite sukladno stanju opterećenja prema naljepnici s informacijama o gumama ili tablici tlaka u gumama ⇨ 189 i odaberite odgovarajuću postavku u izborniku **Tyre Load (Opterećenje gume)** na zaslonu informacijskog centra vozača **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** ⇨ 75.

Ova postavka je referenca za upozorenja na tlak u gumama.

Izbornik **Tyre Load (Opterećenje gume)** prikazuje se samo dok je vozilo zaustavljeno i ako je zategnuta parkirna kočnica. Na vozilima s automatskim mjenjačem, poluga mjenjača mora biti u položaju **P**.



Odaberite:

- **Lo** za tlak za udobnost do 3 osobe.
- **Eco** za Eco tlak do 3 osobe.
- **Hi** za puno opterećenje.

Proces usklađivanja osjetnika tlaka

Svaki osjetnik tlaka u gumi ima jedinstven identifikacijski kod. Nakon rotiranja guma ili zamjene kompletne garniture kotača i ako je jedan ili više osjetnika tlaka u gumama zamijenjen, identifikacijski kod morate uskladiti s novim položajem gume/kotača.

Postupak usklađivanja osjetnika tlaka u gumama trebata provesti i nakon zamjene rezervne gume standardnom gumom s osjetnikom tlaka u gumi.

Svjetlo upozorenja na neispravnost (⚠) i poruka ili šifra upozorenja će nestati prilikom sljedećeg ciklusa paljenja. Senzori se pomoću alata za kalibriranje usklađuju prema položajima kotača sljedećim redom: lijevi prednji kotač, desni prednji kotač, desni stražnji kotač i lijevi stražnji kotač. Svjetlo pokazivača smjera u trenutno aktivnom položaju svijetli, sve dok se senzor ne uskladi.

Posavjetujte se u radionici radi servisa. Dopuštene su dvije minute za usklađenje položaja prvog kotača i ukupno pet minuta za usklađenje položaja svih kotača. Ako potraje dulje, uspoređivanje se prekida i postupak treba ponoviti.

Proces usklađivanja senzora tlaka u gumi je:

1. Zategnite parkirnu kočnicu.
2. Uključite kontakt.

3. Kod vozila s ručnim mjenjačem: odaberite prazan hod.
4. Koristite **MENU** na ručici pokazivača smjera i odaberite **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** na informacijskom centru vozača.
5. Okretanjem kotačića za podešavanje potražite izbornik za tlak u gumama.
6. Pritisnite **SET/CLR** i počnite postupak usklađivanja osjetnika. Treba se pojaviti poruka koja traži prihvaćanje postupka.
7. Ponovno pritisnite **SET/CLR** za potvrdu odabira. Sirena koja se dvaput oglasi označava da je na prijemniku odabrano učitavanje.
8. Počnite s lijevim prednjim kotačem.
9. Postavite alat za učitavanje uz bočni zid gume, blizu tijela ventila. Zatim pritiskom na tipku uključite osjetnik tlaka u gumi. Kratki zvuk sirene potvrđuje podudaranje identifikacijskog koda s položajem ovog kotača.
10. Prijedite na desni prednji kotač i ponovite postupak iz koraka 9.
11. Prijedite na desni stražnji kotač i ponovite postupak iz koraka 9.
12. Prijedite na lijevi stražnji kotač i ponovite postupak iz koraka 9. Sirena se dvaput oglašava i potvrđuje da je identifikacijski kod senzora usklađen s lijevim stražnjim kotačem i da je postupak usklađivanja senzora tlaka u gumama završen.
13. Isključite kontakt.
14. Napumpajte sve četiri gume na preporučeni tlak zraka prema navedenom na naljepnici s podacima o gumama.
15. Provjerite je li status opterećenja podešen prema odabranom tlaku ⇨ 75.

Dubina šare

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Kada dubina profila padne ispod 2–3 mm (zimске gume: 4 mm), gume trebata zamijeniti iz sigurnosnih razloga.

Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučamo zamjenu gume svakih 6 godina.

Promjena veličine guma i kotača

Ako koristite gume druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, možda trebate reprogramirati brzinomjer, kao i nazivni tlak u gumi i napraviti druge izmjene na vozilu.

Nakon promjene na gume druge veličine, zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

Poklopci kotača

Moraju se koristiti tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se koriste poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ Upozorenje

Uporaba nepodesnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do naglog gubitka tlaka i time do nezgode.

Lanci za snijeg



Uporaba lanaca je dopuštena samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance koji proširuju gaznu površinu i unutrašnju stranicu gume najviše 10 mm (uključujući bravu lanca).

⚠ Upozorenje

Oštećenje može prouzročiti puknuće gume.

Lanci za snijeg su dozvoljeni samo na gumama dimenzija 165/65 R14.

Lanci za snijeg nisu dozvoljeni na gumama veličine 185/55 R15 i 195/45 R16.

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Komplet za popravak gume

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume.

Strana tijela ne vadite iz gume.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne upotrebljavajte na duže vrijeme.

To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

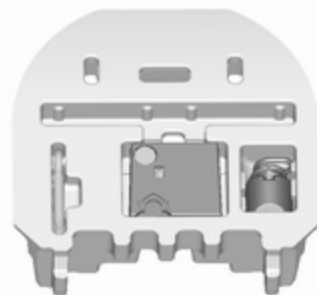
Ako je guma prazna:

Zategnite ručnu kočnicu i ukopčajte prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag.



Komplet za popravak gume nalazi se u kutiji s alatima ispod poklopca poda prtlačnika.

1. Otvorite poklopac poda.



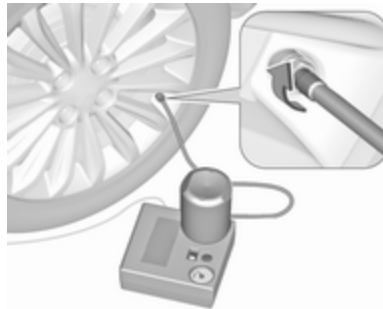
2. Izvadite kompresor i bocu sa sredstvom za brtvljenje.



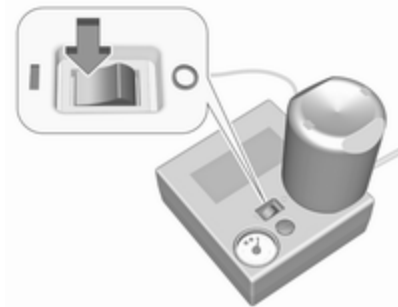
3. Izvadite električni spojni kabel i crijevo za zrak iz spremišta na donjoj strani kompresora.



4. Crijevo za zrak kompresora navijte na priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje.
5. Bocu sa sredstvom za brtvljenje postavite u držač na kompresoru. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.



6. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.
7. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
8. Prekidač kompresora mora biti u položaju O.
9. Spojite utikač kompresora na priključak za dodatnu opremu ili priključak upaljača za cigarete. Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, preporučamo da pokrenete motor.



- Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
10. Mjerač tlaka na kompresoru pokazuje vrijednost do šest bara, dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
11. Kompletno sredstvo za brtvljenje je upumpano u gumu. Započinite pumpanje gume.
12. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumama ⇨ 189. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

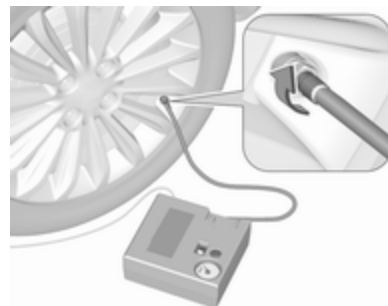


Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume. Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć servisa.

Prekomjerni tlak u gumi ispuštite prekidačem iznad indikatora tlaka.

Ne upotrebljavajte kompresor dulje od deset minuta.

13. Odvojite komplet za popravak gume. Pritisnite osigurač na nosaču kako bi sa njega uklonili bocu sa sredstvom za brtvljenje. Crijevo za pumpanje gume spojite na slobodni priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje. To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.
14. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
15. Naljepnicu s naznačenom maksimalnom brzinom skinite s boce sa sredstvom za brtvljenje i nalijepite u vidnom polju vozača.
16. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko raspoređi. Zaustavite se nakon otprilike 10 km vožnje (ali ne dulje od deset minuta) i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak, spojite direktno na ventil gume.



Ako je tlak u gumi veći od 1,3 bara, podesite na propisani tlak. Ponavljate postupak dok više ne bude gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 1,3 bara, vozilo se ne smije koristiti. Zatražite pomoć servisa.

17. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.

Ponovno postavite podni poklopac. Poklopac stražnjeg spremišta u podu ⇨ 55.

Napomena

Vozne karakteristike popravljene gume značajno su drugačije, stoga ovu gumu zamijenite.

Ako začujete neuobičajenu buku ili ako kompresor postane vruć, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se kod tlaka od sedam bara.

Pazite na datum isteka kita za popravak gume. Nakon tog datuma se više ne mogu jamčiti njegove sposobnosti brtvljenja. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Iskorištenu bocu sa sredstvom za brtvljenje zamijenite. Bocu odložite prema primjenjivim zakonskim propisima.

Kompresor i sredstvo za brtvljenje mogu se koristiti od približno -30 °C.

Isporučene adaptere možete koristiti za napumpavanje drugih predmeta, na primjer nogometnih lopti, čamacica na napuhavanje itd. Oni se nalaze na donjoj strani kompresora. Za

uklanjanje, navijte crijevo kompresora za zrak i izvucite adapter.

Zamjena kotača

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem.

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdog podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite ručnu kočnicu i ukopčajte prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu koristite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.

- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu (maksimalno 1 cm debelu) podlogu.
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Matice i navoje kotača očistite čistom krpom prije postavljanja kotača.

⚠ Upozorenje

Ne podmazujte vijke, matice i konuse matice kotača.

1. Čelični kotači:

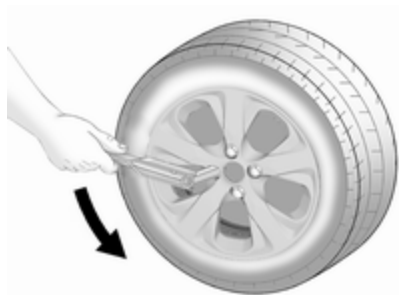
Skinite poklopac kotača.

Kotači od lake slatine s kopicama vijaka

Skinite čepove vijaka kotača pomoću odvijača i skinite ga. Za zaštitu kotača, postavite mekanu krpu između odvijača i naplatka od lakog metala.

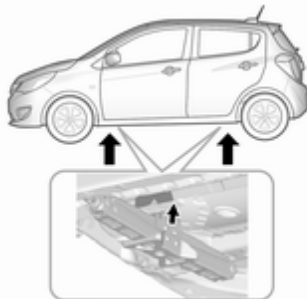
Kotači od lake slitine sa srednjom kapom

Umetnite izvlakač u otvoren prerez središnjeg poklopca i skinite poklopac s kotača. Alat vozila ↪ 155.

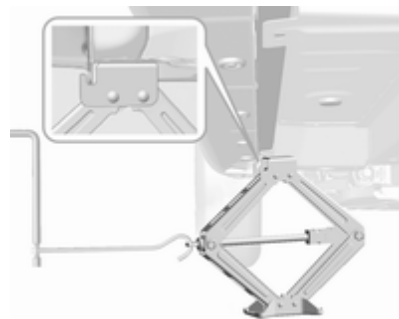


2. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je pravilno nasjeo i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja.

Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim vijcima za kotače. Kako biste otpustili te posebne vijke, prvo pričvrstite adapter za zaključavanje vijaka kotača na glavu vijka prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u pretincu za rukavice.



3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.
- Spojite ručku dizalice i s pravilno poravnom dizalicom okrećite ručku dok se kotač ne odigne od podloge.
5. Odvijte vijke kotača.
6. Zamijenite kotač.
7. Postavite vijke kotača.
8. Spustite vozilo.

9. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je pravilno nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redosljedom. Moment zatezanja je 140 Nm.
 10. Prije montiranja, poravnajte otvor ventila u poklopcu čeličnog kotača s ventilom gume.
Montirajte kapice vijaka kotača ili srednju kapu na kotač od lake slitine.
 11. Odložite na sigurno zamijenjeni kotač, alate vozila ↻ 155 i adapter za zaključavanje vijaka kotača ↻ 51.
 12. Provjerite tlak u gumi ugrađenog kotača a također i moment pritezanja vijaka kotača što je prije moguće.
- Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

Položaj podizanja za podiznu platformu



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme nalazi se na sredini, ispod udubljenja praga.



Prednji krak podizne platforme postavite na podvozje.

Rezervni kotač

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem.

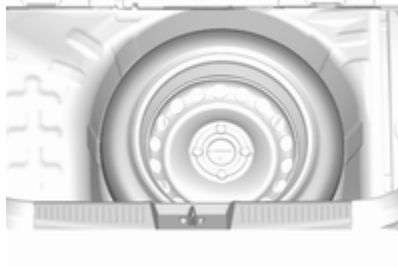
Ako postavljate rezervni kotač koji se razlikuje od ostalih kotača, taj se kotač može klasificirati kao privremeni rezervni kotač te se primjenjuju odgovarajuća ograničenja brzine, čak i ako ne postoji naljepnica koja to označava.

Zatražite pomoć servisne radionice kako biste provjerili odgovarajuće ograničenje brzine.

Rezervni kotač ima čelični naplatak.

Oprez

Korištenje rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne osobine. Oštećenu gumu zamijenite što je prije moguće.



Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod poklopca poda. Učvršćen je u ležištu pomoću krilnog vijka.

Prostor rezervnog kotača nije konstruiran za sve dozvoljene veličine guma. Ako se u prostor rezervnog kotača nakon zamjene kotača mora spremi kotač koji je širi od rezervnog kotača, poklopac poda se može postaviti na kotač koji viri.

Privremeni rezervni kotač

Oprez

Korištenje privremenog rezervnog kotača može utjecati na vozne osobine. Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Ne vozite brže od 80 km/h. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

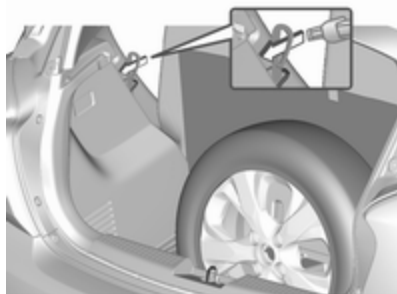
U slučaju puknuća jedne od stražnjih guma tijekom vuče drugog vozila, privremeni rezervni kotač montirajte sprijeda, a kotač maksimalnih dimenzija straga.

Lanci za snijeg ⇨ 161.

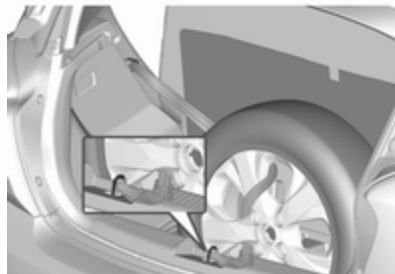
Spremanje oštećenog kotača u prtljažnik uz pomoć trake

Koristite traku koja se nalazi u kutiji s alatom. Alat vozila ⇨ 155.

1. Skinite poklopac prtljažnika i podignite ploču poda prtljažnika. Kutiju s alatom i oštećeni kotač postavite u uspravni položaj u prostor za kutiju s alatom.
2. Povucite gumb za oslobađanje na vrhu stražnjeg sjedala i pomaknite naslon prema naprijed.



3. Provucite kraj petlje remena kutije s alatom kroz zasun naslona.
4. Kraj trake s kukom provucite kroz omču i povucite je, dok se traka sigurno ne učvrsti u zasun naslona.



5. Povucite naslone natrag.
6. Postavite kuku u zasun vrata prtljažnika.
7. Zategnite traku i učvrstite je koristeći kopču.

⚠ Upozorenje

Spremanje dizalice, kotača ili druge opreme u prtljažnik može uzrokovati ozljede ako nisu pravilno učvršćeni. Tijekom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, labava oprema može nekoga udariti.

Dizalicu i alat uvijek spremite u odgovarajuće spremište i učvrstite ih.

Oštećeni kotači postavljeni u prtljažnik obavezno učvrstite trakom.

Pokretanje kablovima

Pokretanje spojnim kabelom

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

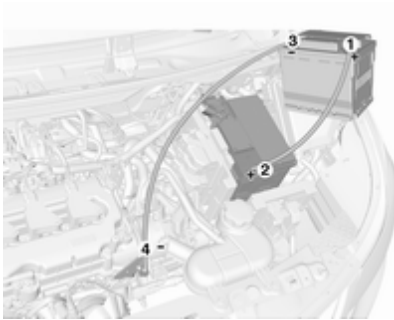
⚠ Upozorenje

Budite iznimno pažljivi kad vršite pokretanje kablovima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.

- Nikada ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od 0 °C. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim stezaljkama i poprečnog presjeka od najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjite se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Pritegnite ručnu kočnicu, mjenjač u neutralnom položaju.
- Otvorite zaštitne kapice pozitivnog priključnog pola na oba akumulatora vozila.



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog kabela na točku uzemljenja vozila, kao što je blok motora ili vijčani spoj nosača motora. Spojite što je dalje moguće od ispražnjenog akumulatora vozila, ipak najmanje 60 cm.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kablomima.
4. Uključite električne potrošače (npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablovima.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vučā

Vučenje vozila

Karika za vuču je spremjena s alatom vozila ↻ 155.



1. Odspojite poklopac pomoću odvijača i izvadite ga.



2. Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.
3. Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Općenito

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Mjenjač je u praznom hodu.

Oprez

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.

Vozilo se mora vući okrenuto prema naprijed, ne brže od 88 km/h. U svim ostalim slučajevima, ili kada je mjenjač neispravan, prednja se osovina mora podići s tla.

Zatražite pomoć servisa.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac i zakvačite ga u prednji odbojnik.

Njega izgleda

Njega vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak vašeg vozila je izložen utjecajima okoline. Redovito operite i konzervirajte vozilo voskom. Kada koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i

brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, budite sigurni da su unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti od četiri do devet.

Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpnu češće isperite. Za lakirane i za prozorske

površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Obojane dijelove vozila redovito zaštitite voskom (barem kada voda više ne stvara kuglice). U suprotnom, lak će se isušiti.

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Nelakirane plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Prilkladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprjlane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora.

Krovni otvor

Nikada ga ne čistite otapalima ili abrazivnim sredstvima, gorivom, agresivnim sredstvima (npr. sredstvima za čišćenje boje, otopine koje sadrže aceton itd.), kiselim ili iznimno alkalnim sredstvima ili abrazivnim spužvama. Ne primjenjujte vosak ili sredstva za poliranje na krovnom otvoru.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplaci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena/gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Sustav tekućeg plina

Opasnost

Tekući plin teži je od zraka i može se zadržavati u odvodima.

Budite oprezni prilikom obavljanja zahvata na donjem dijelu karoserije u jami.

Spremnik tekućeg plina morate skinuti za zahvate lakiranja i sušenja u komorama za sušenje pri temperaturama višim od 60 °C.

Nemojte vršiti preinake na sustavu tekućeg plina.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Kočne presvlake očistite čistom vodom i mekanom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, koristite sredstva za njegu kože.

Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zakačite čičak trake (Velcro) jer otvorene čičak trake na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto vrijedi i za odjeću s oštrim predmetima, kao što su patentni zatvarači ili pojasevi ili jeans s čavlicima.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Servis i održavanje

Opće napomene	176
Servisne informacije	176
Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi	177
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje	177

Opće napomene

Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za Vaše vozilo je dostupan u radionici.

Servisni zaslon ⇨ 66.

Europski servisni intervali

Održavanje vašeg vozila potrebno je svakih 30.000 km ili nakon jedne godine, što prije nastupi, osim ako je na zaslonu servisa naznačeno drukčije.

Kraći servisni interval može vrijediti u slučaju većih opterećenja vozila, kao primjerice kod vozila taksi službe ili policijskih vozila.

Europski plan servisa vrijedi za sljedeće zemlje:

Andora, Austrija, Belgija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Cipar, Crna Gora, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Grčka, Grenland, Hrvatska, Island, Irska, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Mađarska, Malta, Makedonija, Monako, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunjska, San Marino, Slovačka, Slovenija, Srbija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Velika Britanija.

Servisni zaslon ⇨ 66.

Međunarodni servisni intervali

Održavanje vašeg vozila potrebno je svakih 15.000 km ili nakon jedne godine, što prije nastupi, osim ako je na zaslonu servisa naznačeno drukčije.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano

zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature. Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala.

Međunarodni raspored servisa vrijedi za zemlje koje nisu navedene u Europskom rasporedu servisa.

Servisni zaslon ⇨ 66.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom.

Budite sigurni da je Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Servisni interval s preostalim vijekom trajanja motornog ulja

Servisni interval se temelji na nekoliko parametara ovisno o uporabi.

Servisni zaslon Vam daje informaciju kada je potrebno obaviti izmjenu motornog ulja.

Servisni zaslon ⇨ 66.

Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

Upozorenje

Radni materijali su opasni i mogu biti otrovni. Rukujte pažljivo. Obratite pažnju na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području.

Dexos je najnovija kvaliteta motornog ulja, koja pruža optimalnu zaštitu za benzinske motore. Ako nije dostupno, mogu se koristiti druga motorna ulja navedenih kvaliteta. Preporuke za benzinske motore vrijede i za motore na pogon ukapljenim naftnim plinom (LPG) i etanolom (E85).

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ↻ 181.

Nadolijevanje motornog ulja

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Izričito je zabranjena uporaba samo motornih ulja kvalitete ACEA A1/B1 ili A5/B5 jer mogu prouzročiti dugotrajno oštećenje motora u određenim uvjetima rada.

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ↻ 181.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Multigrade ulje označavaju dvije oznake, na primjer SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline ↻ 181.

Sve preporučene klase viskoziteta prikladne su za visoke temperature.

Rashladno sredstvo i antifriz

Upotrebljavajte isključivo dugovječnu rashladnu tekućinu s antifrizom i bez silikata (LLC) koja je odobrena za vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i

smrzavanja do otprilike -36 °C. U sjevernim zemljama s jako niskim temperaturama tvornički ulivena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -50 °C. Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina za pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina kočnica i spojke

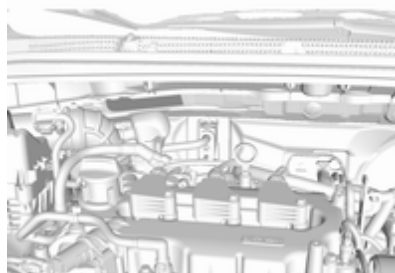
Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Tehnički podaci

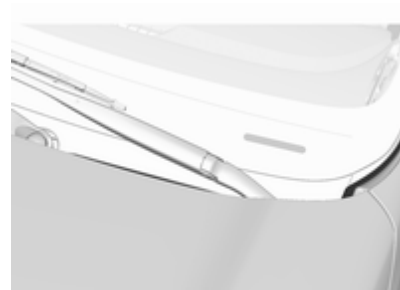
Identifikacija vozila	179
Identifikacijski broj vozila	179
Identifikacijska pločica	180
Identifikacija motora	180
Podaci vozila	181
Preporučene tekućine i maziva	181
Podaci o motoru	184
Karakteristike	185
Masa vozila	186
Dimenzije vozila	187
Količine	188
Tlak u gumama	189

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila

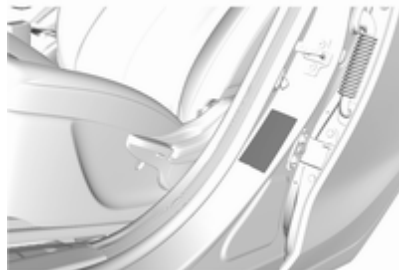


Identifikacijski broj vozila se nalazi u prostoru motora.

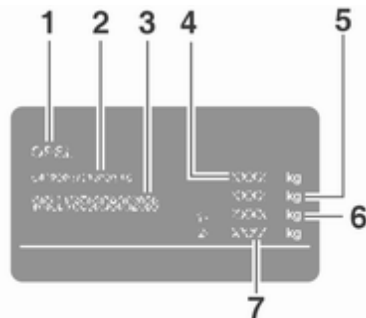


Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploču s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobran.

Identifikacijska pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru lijevih vrata.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 : proizvođač
- 2 : broj odobrenja tipa
- 3 : identifikacijski broj vozila
- 4 : klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 : najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 : maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 : maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu. Na primjer, u slučaju da je opterećenje prednje osovine potpuno iskorišteno, tada se stražnja osovina može opteretiti samo još do najveće dopuštene mase.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene. Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija motora

U tablicama s tehničkim podacima koristi se identifikacijski kod motora. Podaci o motoru ⇨ 184.

Kako biste identificirali dotični motor, pogledajte Izjavo o sukladnosti koja je isporučena s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

U Izjavi o sukladnosti nalazi se identifikacijski kod motora, a u ostalim se lokalnim publikacijama može nalaziti proizvodni kod. Provjerite zapremninu klipa i snagu motora kako biste identificirali dotični motor.

Podaci vozila

Preporučene tekućine i maziva

Europski raspored servisa

Potrebna kvaliteta motornog ulja

Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom ⇨ 176

Kvaliteta motornog ulja

Benzinski motori
(uključujući LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Ako dexos kvaliteta nije dostupna možete koristiti maksimalno 1 litru motornog ulja kvalitete ACEA C3 jednom, između svake zamjene ulja.

Klase viskoziteta motornog ulja

Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom ⇨ 176

Temperatura okoline

Benzinski motori

do -25 °C

SAE 5W-30 ili SAE 5W-40

ispod -25 °C

SAE 0W-30 ili SAE 0W-40

182 Tehnički podaci

Međunarodni raspored servisa

Potrebna kvaliteta motornog ulja

Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 176

Kvaliteta motornog ulja

Benzinski motori
(uključujući LPG, E85)

dexos 1 (ako je dostupan)

✓

dexos 2

✓

U slučaju nedostupnosti dexos kvalitete, dozvoljeno je koristiti sljedeće kvalitete ulja:

Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 176

Kvaliteta motornog ulja

Benzinski motori
(uključujući LPG, E85)

GM-LL-A-025

✓

GM-LL-B-025

–

Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 176

Kvaliteta motornog ulja

Benzinski motori
(uključujući LPG, E85)

ACEA A3/B3

✓

ACEA A3/B4

✓

Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 176

ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN čuvanje prirodnih izvora energije	✓

Klase viskoziteta motornog ulja

Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 176

Temperatura okoline	Benzinski motori
do -25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ili SAE 10W-40

1) Dopušteno, ali preporučuje se korištenje ulja SAE 5W-30 ili SAE 5W-40 dexos kvalitete.

Podaci o motoru

Identifikacijski kod motora	B10XE	B10XL LPG
Prodajna oznaka	1.0	1.0 LPG
Zapremina motora [cm ³]	999	999
Snaga motora [kW]	55	54
pri okr/min	6500	6500
Okretni moment [Nm]	95	92
pri okr/min	4500	4500
Vrsta goriva	Benzin	Tekući plin/benzin
Oktanski broj RON ²⁾		
preporučeni	95	95
mogući	91	91
mogući	98	98
Dodatna vrsta goriva	–	Ukapljeni plin (LPG)

2) Najlepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od zahtjeva važećih za motor.

Karakteristike

Motor	B10XE	B10XL LPG
Maksimalna brzina [km/h]		
Ručni mjenjač	170	170
Automatizirani ručni mjenjač	170	–
Automatski mjenjač	–	–

Masa vozila

Masa vozila s punim spremnikom

	Motor	Ručni mjenjač	Automatizirani ručni mjenjač	Automatski mjenjač
minimum / maksimum [kg]	B10XE	939 / 1034	939/1034	–
	B10XL LPG	1025/1091	–	–

Dodatna oprema povećava masu praznog vozila.

Informacije o opterećenju ↪ 57.

Dimenzije vozila

Duljina [mm]	3675
Širina bez vanjskih ogledala [mm]	1595-1632 ³⁾
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	1876
Visina (bez antene) [mm] bez krovnog nosača	1476-1495 ³⁾
Duljina poda prtljažnika [mm]	486
Duljina prtljažnika s preklopljenim stražnjim sjedalima [mm]	1109
Širina prtljažnika [mm]	968
Visina prtljažnika s poklopcem [mm]	499
Visina otvora prtljažnika [mm]	608
Razmak osovina [mm]	2385
Promjer kruga okretanja [m] ³⁾	9,8 - 10,7

3) Ovisno o varijantama opreme.

Količine**Motorno ulje**

Motor	B10XE	B10XL LPG
uklj. filter [l]	4,0	
između MIN i MAX [l]	1,0	

Spremnik goriva

Motor	B10XE	B10XL LPG
Benzin, količina za punjenje [l]	32	32
LPG, količina za punjenje [l]	–	20

Tlak u gumama

Motor	Gume	Udobnost s do 3 osobe		ECO do 3 osobe		S punim opterećenjem	
		prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])	prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])	prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])
B10XE, B10XL LPG	165/65 R14, 185/55 R15, 195/45 R16	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
	Privremeni rezervni kotač T105/70D14	420/4,2 (60)					

Informacije stranke

Informacije stranke	190
Izjava o sukladnosti	190
Popravak oštećenja od sudara	192
Potvrda softvera	192
Registrirani zaštitni znakovi	195
Bilježenje i tajnost podataka vozila	196
Snimači podataka događaja	196
Identifikacija radijske frekvencije (RFID)	197

Informacije stranke

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i/ili primaju radio valove sukladno Direktivi 1999/5/EC. Ti sustavi zadovoljavaju osnovne zahtjeve i druge važne propise Direktive 1999/5/EC. Kopije originalnih izjava o sukladnosti možete preuzeti na našoj web-stranici.

Dizalica



GM Korea

GM Korea Company
12A-2, Chongryong-ro888,
Egyang-dong, Songdo, Seoul**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car Jack**Type/Part No.** : 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Prijevod originalne izjave o sukladnosti

Izjava o sukladnosti prema EC direktivi 2006/42/EC

Izjavljujemo da je proizvod:

Oznaka proizvoda: Dizalica

Vrsta/GM kataloški broj: 13584087

u suglasnosti s odredbama direktive 2006/42/EC.

Primijenjeni tehnički standardi:

GM 14337 : standardna oprema, dizalica - provjere hardvera

GMW15005 : standardna oprema, dizalica i rezervna guma, provjera vozila

Osoba ovlaštena za pripremu tehničke dokumentacije je

Hans-Peter Metzger

Menadžer grupe za inženjering, šasija i konstrukcija

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Potpis

Daehyeok An

Menadžer grupe za inženjering za sustave kotača s gumama

GM Koreja

Bupyung, Incheon, 403-714, Koreja

Incheon, Republika Koreja,

4. travnja 2014

Popravak oštećenja od sudara

Debljina laka

Zbog tehnika proizvodnje, debljina laka može varirati između 50 i 400 µm.

Stoga, različite debljine laka nisu pokazatelj za popravak oštećenja uslijed sudara.

Potvrda softvera

Određene OnStar komponente uključuju libcurl i unzip softver i drugi softver trećih strana. Ispod su napomene i licence u vezi libcurl i unzip softvera i drugog softvera od

trećih strana, pogledajte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Prijevod potražite ispod izvornog teksta.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Napomena o zaštiti autorskih prava i dopuštenja

Autorska prava zaštićena (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg,
<daniel@haxx.se>.

Sva prava zadržana.

Dopuštenje za uporabu, kopiranje, promjenu i distribuiranje ovog softvera u bilo koju svrhu, sa ili bez pristojbe, ovime se odobrava, uz uvjet

da gornja napomena o zaštiti autorskih prava i ova napomena o dopuštenju budu vidljivi u svim kopijama.

Softver je isporučen "kakav jest", bez jamstva bilo koje vrste, izraženog ili podrazumijevanog, uključujući, ali ne i ograničenog na jamstva prodaje, pogodnosti za određene namjene i nekršenje prava trećih strana. Ni u kojem slučaju autori ili nositelji autorskih prava neće biti odgovorni ni za kakva potraživanja, oštećenja ili druge odgovornosti, bilo u djelovanju ugovora, kršenju prava ili drukčije, koji proizilaze od, iz ili u vezi sa softverom ili uporabom, ili drugim poslovanjima u softveru.

Osim onoga što je sadržano u ovoj napomeni, ime nositelja autorskih prava ne smije se koristiti u oglašavanju ili na drugi način, za promidžbu prodaje, uporabu ili drugih poslovanja u ovom softveru, bez prethodnog pisanoga ovlaštenja nositelja autorskih prava.

unzip

Ovo je verzija od 10. veljače 2005. Info-ZIP autorskih prava i licence. Konačna verzija ovog dokumenta treba biti dostupna neograničeno na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autorska prava zaštićena (c) 1990-2005 Info-ZIP. Sva prava pridržana.

U svrhu ove zaštite autorskih prava i licence, "Info-ZIP" je definiran kao sljedeći skup pojedinaca:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Ovaj softver se isporučuje "kakav jest", bez ikakvog jamstva, izraženog ili podrazumijevanog. Ni u kojem slučaju Info-ZIP ili njegovi suradnici neće biti odgovorni ni za kakve izravne, neizravne, slučajne ili posljedične štete koje bi proizašle iz uporabe ili nemogućnosti uporabe ovog softvera.

Svima se odobrava uporaba ovog softvera u bilo koju svrhu, uključujući komercijalne primjene, a njegovo slobodno mijenjanje i daljnja distribucija podliježu sljedećim ograničenjima:

1. Daljnja distribucija izvornog koda mora zadržati gornju napomenu o autorskim pravima, definiciju, odricanje od odgovornosti i popis uvjeta.
2. Daljnja distribucija u binarnom obliku (kompilirane izvršne datoteke) mora reproducirati gornju napomenu o autorskim pravima, definiciju, odricanje od odgovornosti i popis uvjeta u dokumentaciji i/ili drugim materijalima isporučenim s distribucijom. Jedino izuzeće od

ovih uvjeta jest daljnja distribucija standardne UnZipSFX binarne datoteke (uključujući SFXWiz), kao dio samo-vađenja arhive; to je dopušteno bez uključenja ove licence, sve dok se normalna SFX oznaka ne ukloni iz binarne datoteke ili ne onemogući.

3. Izmijenjene verzije-uključivo, ali ne i ograničeno na, ulaze u nove operacijske sustave, postojeće ulaze s novim grafičkim sučeljima, i dinamičke, dijeljene, ili statičke verzije za knjižnice-moraju jasno biti označene kao takve i ne smiju se pogrešno predstavljati kao da su originalni izvor. Takve izmijenjene verzije ne smiju se pogrešno predstavljati kao da su Info-ZIP izdanja-uključujući, ali ne i ograničeno na, označavanje izmijenjenih verzija nazivima "Info-ZIP" (ili bilo kojom varijacijom toga, uključujući, ali ne i ograničeno na, različita velika slova), "Pocket UnZip," "WiZ" ili "MacZip" bez eksplicitnog dopuštenja od strane Info-ZIP-a. Nadalje, zabranjeno je takve izmijenjene verzije uz pogrešno

predstavljanje koristiti kao ZIP-Bug-ove ili Info-ZIP adrese e-pošte ili Info-ZIP URL(.ove).

4. Info-ZIP zadržava pravo uporabe naziva "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," i "MacZip" za svoj vlastiti izvorni kod i binarna izdanja.

Registrirani zaštitni znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je zaštitni znak od Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrirani zaštitni znak od Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak od Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirani zaštitni znak od EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ dućan su zaštitni znakovi od Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je zaštitni znak tvrtke Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirani zaštitni znak od VDA.

Bilježenje i tajnost podataka vozila

Snimači podataka događaja

Moduli spremanja podataka u vozilu

Veći broj elektroničkih komponenta vozila sadrže module za spremanje podataka koji privremeno ili trajno spremaju tehničke podatke o stanju vozila, događajima i pogreškama. Općenito, te tehničke informacije dokumentiraju stanje dijelova, modula, sustava ili okruženja:

- Radni uvjeti komponenta sustava (na primjer razine punjenja).
- Poruke o stanju vozila i njegovim pojedinim komponentama (na primjer broj okretaja kotača / brzina vrtnje, usporavanje, bočno ubrzanje).
- Disfunkcije i neispravnosti važnih komponenta sustava.

- Reakcije vozila u posebnim situacijama u vožnji (na primjer napuhavanje zračnog jastuka, uključivanje sustava regulacije stabilnosti).
- Uvjeti okoliša (na primjer temperatura).

Ti su podaci isključivo tehnički i pomažu u utvrđivanju i ispravljanju pogrešaka kao i za optimizaciju funkcija vozila.

Profili kretanja koji označavaju prijedene rute ne mogu se stvoriti tim podacima.

Ako se koriste usluge (npr. radovi popravaka, servisni postupci, jamstveni slučajevi, osiguranje kvalitete), zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođača) mogu pročitati te tehničke informacije iz modul spremanja podataka o događajima i pogreškama pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja. Ako je potrebno, više informacija potražite u takvim radionicama. Nakon ispravljanja pogreške, podaci se brišu iz modula spremanja pogrešaka ili se stalno prebrisuju.

Prilikom korištenja vozila mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci koji se odnose na druge informacije (izvješće o nezgodi, oštećenja vozila, izjave svjedoka i sl.) mogu pridružiti određenoj osobi - po mogućnosti uz pomoć stručnjaka.

Dodatne funkcije koje su ugovorno određene s klijentom (npr. određivanje položaja vozila u slučajevima nužde) omogućuju prijenos posebnih podataka iz vozila.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

RFID tehnologija koristi se u nekim vozilima za funkcije poput sustava nadzora tlaka u gumama u sigurnosti sustava paljenja. Koristi se i u vezi s opremom poput daljinskih upravljača za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje, te odašiljača u vozilu za uređaje za otvaranje garažnih vrata. RFID tehnologija kod vozila Opel ne koristi niti ne pohranjuje osobne podatke niti vezu s bilo kojim drugim Opel sustavima s osobnim podacima.

Kazalo pojmova

A			
Akumulator	141	Dubina šare	160
Alat	155	Dugo svjetlo	74, 92
Alat vozila.....	155	E	
Automatizirani ručni mjenjač.....	114	Električni prozori	29
Autostop.....	109	Električni sustav.....	150
B		Električno podešavanje	27
Bilježenje i tajnost podataka		Elektronička kontrola stabilnosti. .	120
vozila.....	196	Elektronička kontrola stabilnosti	
Blokada motora	26, 74	i sustav kontrole proklizavanja. .	73
Bočna svjetla.....	91	Elektronički programi vožnje	117
Bočni pokazivači smjera	148	Elektronički sustav kontrole	
Bočni zračni jastuci	43	klime	100
Brave za dijete	23	F	
Brisač/sustav pranja stražnjeg		Fiksni otvori za provjetravanje ...	104
prozora	61	Filtar za pelud	105
Brisač/sustav pranja vjetrobrana .	60	G	
Brojač dnevno prijeđenih		Gorivo.....	127
kilometara	64	Gorivo za benzinske motore	127
Brojač kilometara	64	Gorivo za rad na tekući plin.....	128
Brzinomjer	63	Greška	117
D		Grijani retrovizori	28
Daljinski upravljač	20	Grijano kolo upravljača	59
Deaktiviranje zračnog jastuka	44, 71	Grijanje	36
Dimenzije vozila	187	Grijanje sjedala.....	36
Dizalica vozila.....	155	Grijanje stražnjeg prozora	31
Dovod zraka	105	H	
Držači šalica	51	Halogenska prednja svjetla	143

I			
Identifikacija motora.....	180	Komplet za popravak gume	162
Identifikacija radijske frekvencije (RFID).....	197	Komplet za prvu pomoć	56
Identifikacijska pločica	180	Kontrola brzine	75, 122
Identifikacijski broj vozila	179	Kontrola klime	15
Indikatori.....	63	Kontrola osvjjetljenja ploče s instrumentima	95
Informacije o opterećenju	57	Kontrola vozila	106
Informacijski centar vozača.....	75	Kontrole.....	59
Informacijski zasloni.....	75	Kontrole na kolu upravljača	59
Info zaslon.....	80	Kontrolna svjetla.....	67
Isključena elektronička kontrola stabilnosti.....	73	Kontrolno svjetlo kvara	71
Isključen sustav kontrole proklizavanja.....	73	Korištenje ovog priručnika	3
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete	50	Korištenje papučiće.....	72
Ispuh motora	113	Kotači i gume	155
Izjava o sukladnosti.....	190	Kretanje	16
		Krov.....	31
		Krovni nosač	56
		Krovni otvor	31
		Kutija s osiguračima ploče s instrumentima	153
		Kutija s osiguračima u motornom prostoru	151
		Kvar.....	171
K			
Karakteristike	185	L	
Katalizator	113	Lanci za snijeg	161
Klima uređaj	98		
Ključevi	19	M	
Ključevi, brave.....	19	Masa vozila	186
Ključ, memorirane postavke.....	21	Memorirane postavke.....	21
Kočnice	117, 140	Mijenjanje brzina.....	72
Kod.....	82		
Količine	188	Mjenjač	15
		Mjerač broja okretaja	64
		Mjerač goriva	64
		Mjerači.....	63
		Mjerač temperature rashladnog sredstva motora	66
		Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete	47
		Motorno ulje	138, 177, 181
		N	
		Način rada za gradsku vožnju....	121
		Napon baterije	84
		Naslone za glavu	33
		Niska razina goriva	74
		Njega izgleda.....	172
		Njega unutrašnjosti	174
		Njega vanjštine	172
		O	
		Odgođeno isključivanje.....	108
		Ogledala	27
		Ogledalo u unutrašnjosti.....	29
		Ograničavač brzine.....	123
		Ograničivač brzine.....	75
		OnStar.....	87
		Opasnost, upozorenje i oprez	4
		Oprema i modifikacije vozila	136
		Osigurači	150
		Osvjetljenje ploče s instrumentima	149

Osvjetljenje unutrašnjosti.....	95
Otključavanje vozila	6
Otvorena vrata	75
Otvoren poklopac motora.....	75
Otvori za provjetranje.....	104
Oznaka zračnog jastuka.....	39
Oznake guma	156

P

Parkiranje	18, 112
Parkirna kočnica	118
Pepeljare	63
Personalizacija vozila	84
Podaci o motoru	184
Podaci vozila.....	181
Podesivi otvori za provjetranje	104
Podešavanje kola upravljača ...	9, 59
Podešavanje naslona za glavu	8
Podešavanje ogledala	8
Podešavanje sjedala	7, 35
Podešavanje snopa prednjih svjetala	92
Podsjetnik za sigurnosni pojas	70
Pojasevi.....	37
Pokazivač smjera	69
Poklopac motora	137
Poklopac stražnjeg spremišta u podu	55
Poklopci kotača	161
Pokretanje i rukovanje.....	107

Pokretanje motora	108, 115
Pokretanje spojnim kabelom	170
Položaji kontakt brave	107
Položaj sjedala	34
Poluga mjenjača	115
Pomoćni način rada.....	80
Pomoć pri kočenju	118
Pomoć pri kretanju na uzbrdici ..	119
Pomoć pri parkiranju	125
Popravak oštećenja od sudara...	192
Poruke vozila	82
Potrošnja goriva - CO ₂ emisija ..	134
Potvrda softvera.....	192
Pozicijska svjetla	94
Prednja sjedala.....	34
Prednja svjetla.....	91
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu	92
Prednja svjetla za maglu	93
Prednja vrata.....	24
Prednji pokazivači smjera	146
Prednji zračni jastuci	42
Pregled ploče s instrumentima	10
Prekidač svjetala	91
Prekidač za odabir goriva	65
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom	109
Prekrivač prtljažnika	54
Preporučene tekućine i maziva ..	181

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje	177
Prerada vozila na kraju radnog vijeka	137
Presvlake.....	174
Pretinac za rukavice	51
Priključci za napajanje	63
Pritisak guma	156
Probušena guma.....	165
Promjena veličine guma i kotača	161
Protuprovalni alarmni sustav	26
Provjere vozila.....	137
Provjetranje.....	97
Prozori.....	29
Prtljažnik	24, 52
Prva pomoć.....	56
Punjenje goriva	130

R

Rashladno sredstvo i antifriz.....	177
Rashladno sredstvo motora	139
Redovito korištenje klima uređaja	105
Registrirani zaštitni znakovi.....	195
Retrovizori s mogućnošću preklapanja	27
Rezervni kotač	167
Ručna kočnica.....	117, 118
Ručni mjenjač	114
Ručni način rada	116

Ručni prozori	29
Ručno podešavanje	27
Ručno smanjenje zasljepljenosti	29

S

Sat	61
Savjeti za vožnju.....	106
Servis	105
Servisne informacije	176
Servisni zaslon	66
Servo upravljač.....	72
Signali skretanja i promjene trake	93
Sigurnosni pojas	8
Sigurnosni pojasevi	37
Sigurnosni pojas u tri točke	38
Sigurnosni sustavi za dijete	45
Simboli	4
Sirena	13, 60
Sklop instrumenata	63
Smanjena snaga motora.....	74
Snimači podataka događaja.....	196
Specifični podaci vozila	3
Spremanje vozila.....	136
Spremišta.....	51
Spremište.....	51
Spremište u srednjoj konzoli	52
Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo	148
Središnje zaključavanje	21
Stražnja svjetla	146

Stražnja vrata	24
Stražnje svjetlo za maglu	75, 94
Sustav detekcije predmeta.....	125
Sustav grijanja i provjetravanja ...	97
Sustavi kontrole klime.....	97
Sustavi kontrole vožnje.....	119
Sustavi pranja i brisanja	13
Sustavi za pomoć vozaču.....	122
Sustavi zaštite za dijete.....	45
Sustav kočnica i spojke	71
Sustav kontrole proklizavanja	119
Sustav kontrole tlaka u gumama. .	73
Sustav nadzora pritiska u gumama	157
Sustav protiv blokiranja kotača ..	117
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	72
Sustav punjenja	71
Sustav stop-start.....	109
Svjetla upozorenja.....	63
Svjetla u unutrašnjosti	95
Svjetla za čitanje	95
Svjetla za maglu	145
Svjetla za vožnju po danu	92
Svjetla za vožnju unatrag	94
Svjetla za vožnju u zavoju.....	92
Svjetlo registarske pločice	149
Svjetlo za izlazak	96
Svjetlo za maglu	75

Š

Štitnici za sunce	31
-------------------------	----

T

Tekućina kočnica	140
Tekućina kočnica i spojke.....	177
Tekućina za pranje	140
Temperatura okoline	61
Temperatura rashladnog sredstva motora	73
Teret na krovu.....	57
Tlak motornog ulja	74
Tlak u gumama	189
Trokut upozorenja	55

U

Ubrzo servisiraj vozilo	71
Uhodavanje novog vozila	107
Uključivanje svih pokazivača smjera	93
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju	72, 125
Ulje, motor.....	177, 181
Unutarnja svjetla	149
Upaljač za cigarete	63
Upozorenje napuštanja trake.....	72
Upozorenje prednjim svjetlima	92
Upozorenje za napuštanje trake.	126
Upravljanje.....	107

Ušice za učvršćenje gornjeg remena	50
Uvod	3

V

Vanjska ogledala.....	27
Vanjska svjetla	12, 91
Vanjsko svjetlo	74
Vjetrobran.....	29
Vrata.....	24
Vršenje rada	137
Vuča.....	171
Vučenje vozila	171

Z

Zamagljeni poklopci svjetala	94
Zamjena kotača	165
Zamjena metlice brisača	142
Zamjena žarulje	143
Zaslon mjenjača	115
Zaštita od pražnjenja akumulatora	96
Zimske gume	155
Zračna zavjesa za glavu	43
Zračni jastuci	39
Zračni jastuci i zatezači pojaseva	70
Zvukovi upozorenja	83

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informacije sadržane u ovom izdanju vrijede od datuma navedenog u nastavku. Adam Opel AG pridržava pravo izmjena tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila na koja se odnose informacije navedene u ovom izdanju, kao i promjena samog izdanja.

Izdanje: siječanj 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

ID-OKAAOLSE1701-hr

