

OPEL MOKKA

Vlasnički Priručnik



Sadržaj

Uvod.....	2
Upoznavanje svog vozila.....	5
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola.....	51
Sustav informiranja i zabave.....	73
Pokretanje i rukovanje.....	82
Napredni sustavi pomoći za vozača....	112
U hitnom slučaju.....	145
Održavanje i briga o automobilu.....	158
Tehničke specifikacije.....	177
Informacije stranke.....	182

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Osim toga, video lekcije za neke funkcije vozila možete pogledati na info zaslonu.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovim uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj vlasnički priručnik odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke

Kompletna verzija vlasničkog priručnika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platformi Service Box uporabom sljedeće poveznice: <https://public-servicebox.opel.com/QVddb/OV/>.

Za izravan pristup korisničkom priručniku upotrijebite kôd QR u nastavku.



Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji myOpel.

Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:



Kako se služiti ovim priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.

- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju „Tehničke specifikacije”.
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Specifični podaci vozila

Pogledajte odjeljke "Servis i održavanje", "Tehnički podaci", identifikacijsku pločicu vozila i nacionalne dokumente za registraciju.

Ključ za simbole

Upućivanja na stranice označena su s ⇒.
⇒ znači „pogledajte stranicu”.

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Sigurnosne poruke

Opasnost

Tekst s oznakom **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda. Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

Upozorenje

Tekst s oznakom **Upozorenje** pruža informacije o riziku od nesreće ili ozljede. Zanemarivanje tih informacija može dovesti do ozljeda.

Oprez

Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila. Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrsta pogona

Vozilo S Motorom S Unutarnjim Izgaranjem (ICE)

Vozilo ICE pogoni samo motor s unutarnjim izgaranjem – dizelski ili benzinski.

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V pokreće kombinacija motora s unutarnjim izgaranjem i električnog motora. Električni motor podržava motor s unutarnjim izgaranjem, ali može i sam pokretati vozilo. Akumulator od 48 V uglavnom se puni kočenjem motorom.

Baterijsko Električno Vozilo (BEV)

BEV pogoni samo električni motor. Visokonaponska baterija puni se pomoću kabela za punjenje i dodatno kočenjem motorom.

Upoznavanje svog vozila

Ključevi.....	6	Prednja ručna sjedala	20	Dugo svjetlo	40
Funkcije daljinskog upravljača		Napajanje prednjih sjedala	21	Signali skretanja	41
radija.....	6	Grijanje sjedala	21	Automatsko osvetljenje	42
Sustav elektroničkog ključa.....	6	Masažna sjedala	22	Stražnje svjetlo za maglu	42
Sustav središnjeg zaključavanja.....	8	Prednji naslon za ruke.....	22	Svjetla za vožnju po danu.....	42
Zamjena baterije.....	11	Položaji stražnjih sjedala	22	Matrix-LED prednja svjetla	42
Sigurnosni sustav vozila.....	12	Sigurnosni pojasevi.....	24	Privremeno paljenje svjetala /	
Protuprovalni sustav		Prednji sigurnosni pojasevi.....	24	svjetla za lakši ulazak.....	44
zaključavanja	12	Sigurnosni pojas u tri točke.....	25	Svjetla u unutrašnjosti.....	44
Protuprovalni alarmni sustav.....	12	Uvod u sustave zračnih jastuka.....	26	Svjetla za čitanje.....	45
Sustav blokade motora.....	13	Prednji zračni jastuci	27	Značajke osvetljenja.....	45
Prozori	14	Bočni zračni jastuci	28	Unutarnja pohrana i značajke.....	46
Električni prozori.....	14	Zračne zavjese	28	Pretinac za rukavice	46
Zamjena vjetrobrana.....	15	Sigurnosni sustavi za dijete.....	29	Držači šalica.....	46
Grijani vjetrobran.....	15	Sigurnosni sustavi za dijete		Pretinac u središnjoj konzoli.....	46
Grijanje stražnjeg prozora.....	15	Uvod	29	Utičnice napajanja od 12 V.....	46
Štitnik za sunce.....	16	Odabir odgovarajućeg sustava.....	31	Ulazi za USB	47
Sjenila.....	16	Mjesta postavljanja		Bežični punjač za telefone.....	47
Retrovizori.....	16	sigurnosnog sustava za dijete.....	32	Poklopac prtljažnika.....	48
Električni vanjski retrovizori	16	Obruč upravljača.....	36		
Retrovizori s mogućnošću		Namještanje obruča upravljača.....	36		
preklapanja	17	Kontrole na kolu upravljača.....	36		
Grijani retrovizori.....	17	Obruč upravljača s grijanjem.....	36		
Konveksna zrcala.....	17	Zvučna signalizacija.....	37		
Unutarnji retrovizor	18	Kontakt brava.....	37		
Naslone za glavu.....	18	Tipka za uključivanje.....	37		
Položaj naslona za glavu.....	18	Brisači i tekućine za pranje			
Sjedala.....	19	vjetrobrana.....	37		
Položaj prednjih sjedala	19	Kontrola brisača i sustava za			
		pranje vjetrobrana	37		
		Brisač i perač stražnjeg prozora.....	39		
		Vanjska svjetla.....	40		
		Upravljanje svjetlima	40		

Ključevi

Oprez

Na ključ za pokretanje vozila ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Funkcije Daljinskog Upravljača Radija



dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika



zaključava vozilo

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- Sustav centralnog zaključavanja
⇒stranica8
- Protuprovalni sustav zaključavanja
⇒stranica12
- Protuprovalni alarmni sustav
⇒stranica12
- Otključavanje poklopca prtljažnika
⇒stranica48
- Električni prozori ⇒stranica14
- Preklapanje retrovizora ⇒stranica17
- Rasvjeta lokatora vozila ⇒stranica45

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.



otključava vozilo

Prtljažnik

Postavke otključavanja i zaključavanja za prtljažnik možete postaviti u personalizaciji vozila:
Prtljažnik ⇒stranica48

Sustav Elektroničkog Ključa



Upozorenje

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.



Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- Sustav centralnog zaključavanja
⇒stranica8

- Električni poklopac prtljažnika
⇒stranica48
- Uključivanje kontakta i pokretanje motora ⇒stranica83

Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

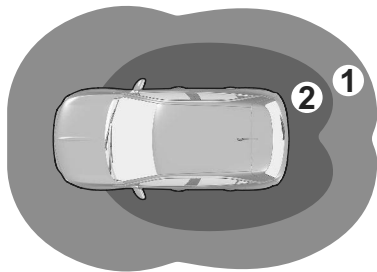
Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme.

Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu.

Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo.

Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ⇒stranica6

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.



- Područje 1: automatsko zaključavanje kod napuštanja vozila
- Područje 2: automatsko otključavanje kod približavanja vozilu

Napomena

Ako elektronički ključ ostane dulje od 15 minuta u zoni 1, isključuje se automatsko otključavanje. Otključajte vozilo pritiskom

 ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila. Ponovno se aktivira automatsko zaključavanje i otključavanje.

Sustav središnjeg zaključavanja

⇒stranica8 .

Napomena

Kratko nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

Automatsko zaključavanje

⇒stranica8 .

Napomena

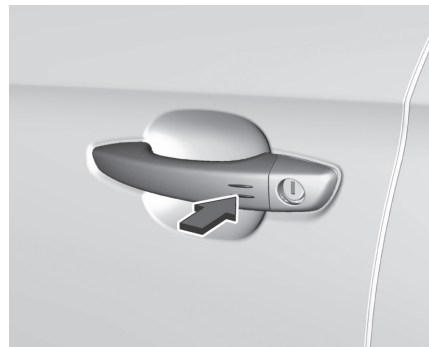
Ako je kontakt isključen duže od devet dana ili akumulator vozila nema dovoljno punjenje, onemogućava se

automatska funkcija. Pritisnite  ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila.

U slučaju da je kontakt isključen dulje od 21 dana, jedini način za otključavanje

vozila je pritiskom  ili  na daljinskom upravljaču.

Ručka vozačevih vrata



Dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata kako biste ih otključali ili zaključali.

Otključavanje i otvaranje poklopca prtljažnika

Vrata prtljažnika možete otključati i otvoriti bez uporabe ruku, pritiskom gumba ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika, ako je elektronički ključ u dometu.

Vrata ostaju zaključana ⇒stranica48

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

Ovaj sustav omogućava automatsko zaključavanje vrata i vrata prtljažnika, čim brzina vozila prijeđe određenu brzinu. Ako su jedna vrata ili vrata prtljažnika otvorena, automatsko središnje zaključavanje neće raditi. To se signalizira zvukom povratnog udarca

brave, popraćenog svijetljenjem  na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.



Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u bilo koje vrijeme. S

uključenim paljenjem, pritisnite  dok se ne pokrene zvučni signal i ne prikaže odgovarajuća poruka.

Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

Sustav Središnjeg Zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva. Povlačenje unutrašnje ručke vrata otvara odgovarajuća vrata.

Ako ste u postavkama personalizacije vozila aktivirali funkciju samo za vozačeva vrata, povlačenjem njihove unutarnje ručke otključavate samo vozačeva vrata. Kada funkciju deaktivirate sva vrata će se otključati. Neovisno o postavkama za personalizaciju vozila, sva vrata će se otključati kada povučete unutarnju ručku bilo kojih drugih vrata osim vozačevih. Prilagođavanje vozila ⇒ stranica 77 .

Napomena

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi. Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se uključivanjem svih pokazivača smjera.

Otključavanje / zaključavanje

Otključavanje / zaključavanje možete postaviti u izborniku za personalizaciju vozila na info zaslonu. Moguć je izbor između sljedećih postavki:

- Otključat će se / zaključati samo vozačeva vrata i zaklopka otvora za punjenje goriva.
- Otključat će se / zaključati sva vrata, prtljažnik i zaklopka za punjenje goriva.
- Otključat će se / zaključati samo prtljažnik.

Personalizacija vozila ⇒ stranica 77 .
Teretni prostor ⇒ stranica 49 .

Gumb središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite  za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb.

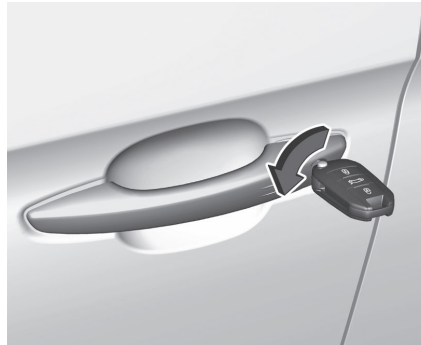
Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Rad s ključem u slučaju kvara sustava središnjeg zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje

Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa: pritisnite zapor radi izvlačenja integralnog ključa.



Ručno otključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave.

Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja.

Ključ s preklopivim dijelom



Pritisnite osigurač za rasklapanje. Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa

Upotreba ugrađenog ključa.



- Povucite i držite tipku da bi se ključ izbacio ili vratio na svoje mjesto.

⚠ Upozorenje

Kada se ugrađeni ključ izbací, zadržite ga uz sebe kako biste mogli provesti odgovarajuće pomoćne postupke.

Ručno zaključavanje



Ručno zaključajte prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave.



Za zaključavanje drugih vrata, otvorite stražnja vrata. Provjerite je li brava za dijete deaktivirana.

Pažljivo umetnite ključ i okrenite ga prema unutarnjoj strani vrata.

Zatim izvadite ključ.

Zatvorite vrata.

Vratašca za punjenje goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključana.

Sigurnosne brave za djecu

⚠ Upozorenje

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.



Ključem iznutra okrenite crvenu bravu za dijete u stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u okomiti položaj.

Električne brave za dijete

Daljinski aktivirajte sustav za sprječavanje otvaranja stražnjih vrata pomoću unutarnjih ručki vrata i uporabe stražnjih električnih prozora. Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore ⇒ stranica 14

Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇒ stranica 6

Centralno zaključavanje ⇒ stranica 8

Postupak pokretanja ⇒ stranica 83

Funkcija daljinskog upravljača ⇒ stranica 6

Sustav elektroničkog ključa ⇒ stranica 6

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici.

Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

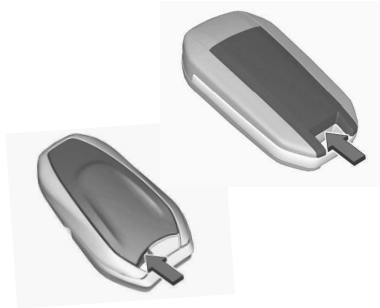
Zamjena kotača ⇒ stranica 147

Zamjena Baterije

Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.



1. Za otkopčavanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.

2. Skinite stražnji poklopac s daljinskog upravljača.
3. Izvucite plosnatu bateriju iz njezinog ležišta.
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj.
5. Zakopčajte poklopac na njegovo mjesto.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, mogući su sljedeći uzroci:

- Kvar na daljinskom upravljaču ili elektroničkom ključu.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

- Smetnje od elektroničkih uređaja poput pametnih telefona ili prijenosnih računala.

Ručno otključavanje ⇒ stranica 9.

Sigurnosni sustav vozila

Protuprovalni Sustav Zaključavanja

Upozorenje

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata.

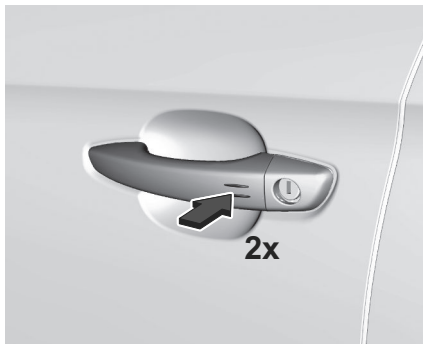
Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati. Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila.

To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata triput u roku od pet sekundi.



Protuprovalni Alarmni Sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran sa sustavom središnjeg zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- putnički prostor, uključujući povezani prtljažni prostor
- naginjanje vozila, npr., ako se podigne
- paljenje

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik i motorni prostor moraju biti zatvoreni.

Elektronički ključ ne smije ostati u vozilu. Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

Napomena

Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava, zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirivanjem senzora na ručki vozačevih vrata.

Središnje zaključavanje ⇒ stranica 8

Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila



Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili gibanje mogu aktivirati alarm. Jednako tako, isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla.

2. Isključite paljenje i pritisnite  u roku od deset sekundi, dok svjetleća dioda u gumbu  ne zasvijetli.
3. Napustite vozilo i zatvorite vrata.
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Upozorenja

LED u tipki  treperi ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav. Svjetla za upozorenje na opasnost svijetle nekoliko sekundi.

Deaktiviranje

Otključavanje vozila deaktivira protuprovalni alarmni sustav. Sustav se neće isključiti otključavanjem prednjih vrata ključem ili gumbom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Protuprovalni alarm možete deaktivirati

pritisком  ili uključenjem kontakta. Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlećom diodom (LED)

u tipki  . LED će brzo bljesnuti prilikom sljedećeg otključavanja vozila. Ako ste ponovno spojili akumulator vozila (primjerice, nakon održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u tipki  neprekidno svijetli kada uključite paljenje, potražite pomoć radionice.

Zaključavanje vozila bez aktivacije protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo tako da ključem zaključate prednja vrata.

Sustav Blokade Motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Blokada motora se aktivira automatski.

Napomena

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje kod ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

Napomena

Imobilizator ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite ⇒ stranica8
Rad elektroničkog ključa u hitnom slučaju ⇒ stranica8

Prozori

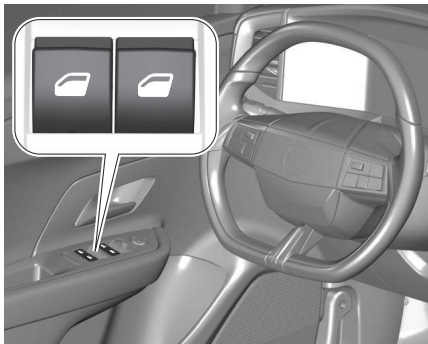
Električni Prozori

Upozorenje

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za korištenje električnih prozora.



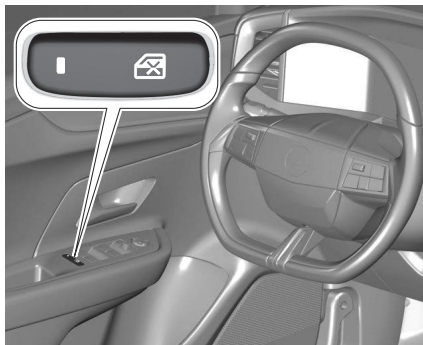
Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje. Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskivanje ili povlačenje do drugog zapora, a zatim otpuštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore

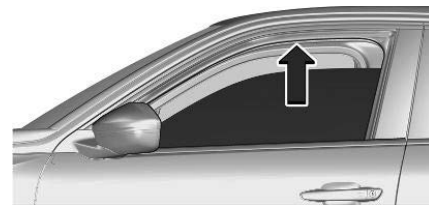


Pritisnite  za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli.

Za aktiviranje ponovno pritisnite . Ovisno o verziji, dodatno djelovanje električnih brava za dijete ⇒ stranica 10

Zatvaranje prozora izvana

Prozore možete zatvoriti daljinski izvan vozila.



Pritisnite i držite  za zatvaranje prozora.

Ako su stakla do kraja podignuta, svjetla upozorenja zatreptat će dvaput.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

- 1 Zatvorite vrata
- 2 Uključite kontakt.
- 3 Potpuno otvorite prozor pritiskom i držanjem prekidača.
- 4 Povucite prekidač prema gore više puta, sve dok se prozor ne podigne do kraja, pa ga zadržite u tom položaju još jednu sekundu. Imajte na umu da se prozor zatvara samo nekoliko centimetara nakon svakog povlačenja prekidača.
- 5 Postupak ponovite za svaki prozor.

Napomena

Tijekom ovog manevra deaktivirana je sigurnosna funkcija.

Kvar

U nekim okolnostima sigurnosna funkcija može se aktivirati bez vidljive prepreke. Zaustavljeno je automatsko zatvaranje prozora i on će se ponovno otvoriti. Postupite na sljedeći način:

- 1 U roku od pet sekundi nakon ponovnog otvaranja pritisnite prekidač

prema dolje dok se prozor potpuno ne otvori.

- 2 Unutar dvije sekunde povucite i držite prekidač prema gore dok se prozor potpuno ne zatvori

Napomena

Tijekom ovog manevra deaktivirana je sigurnosna funkcija.

Zamjena Vjetrobrana

Opaz

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Naljepnice na vjetrobranskom staklu

Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko

staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. U suprotnom, područje detekcije senzora i vidljivosti kamere u kućištu retrovizora mogu biti ograničena.

Grijani Vjetrobran

Aktivira se pritiskom na  LED u tipki svijetli.

Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.

Još jednim dodirom tijekom istog ciklusa paljenja omogućavate ponovni rad grijanja.

Grijanje Stražnjeg Prozora

Aktivirate pritiskom  REAR, zajedno s grijanjem vanjskih ogledala.

Grijanje se automatski isključuje nakon kratkog vremena.

Ovisno o sustavu kontrole klime,  REAR se nalazi na različitom mjestu.



Grijani retrovizori ➔ stranica 17

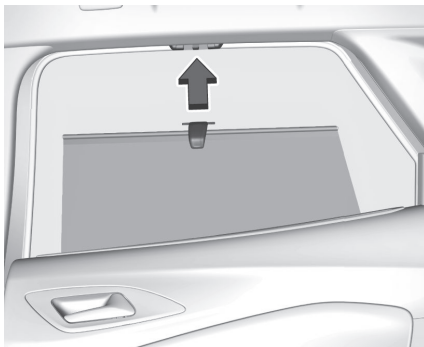
Štitnik Za Sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Sjenila

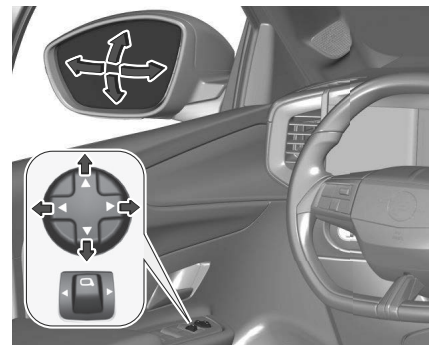


Za smanjenje sunčevog svjetla na stražnjim sjedalima, povucite sjenilo prema gore korištenjem rukohvata i zakvačite ga na vrh okvira vrata.

Retrovizori

Električni Vanjski Retrovizori

Električno namještanje



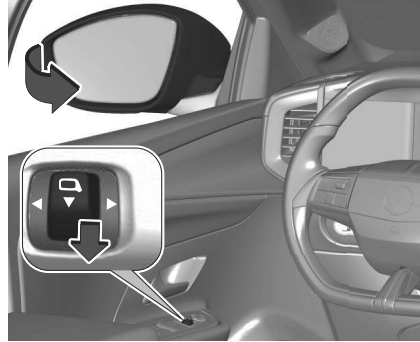
Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo guranjem  ulijevo ili udesno. Zatim zakrenite prekidač za podešavanja ogledala.

Retrovizori S Mogućnošću Preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Ručno električno sklapanje



Pomaknite  u srednji položaj. Povucite prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti. Ponovno povucite  prema natrag. Oba vanjska ogledala će se vratiti u položaj za vožnju.

Ako električni sklopivi retrovizor otklopite ručno, povlačenje  prema natrag električno će otklopiti samo drugo ogledalo.

Automatsko električno sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati na info zaslonu.

Personalizacija vozila ⇒ stranica 77

Grijani Retrovizori

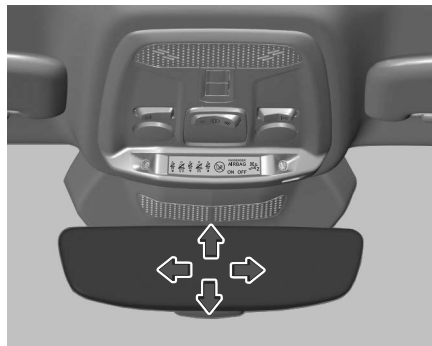


Aktivira se pritiskom na . Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline. Grijanje stražnjeg stakla ⇒ stranica 15

Konveksna Zrcala

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti. Upozorenje na slijepu točku sa strane ⇒ stranica 119

Unutarnji Retrovizor



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



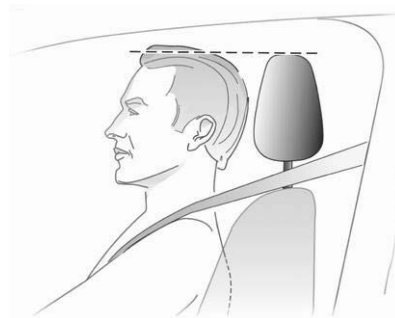
Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Nasloni za glavu

Položaj Naslona Za Glavu

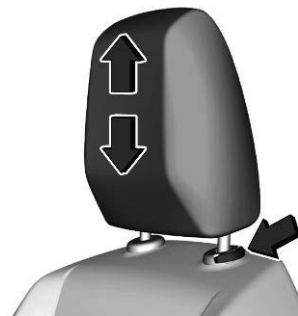
⚠ Upozorenje

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.



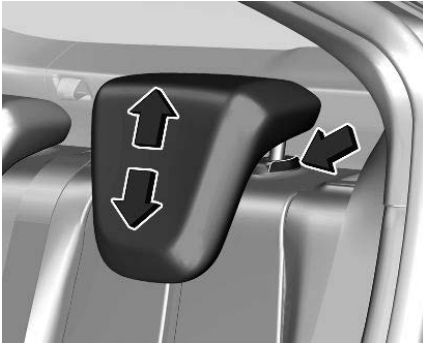
Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Prednji nasloni za glavu



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Stražnji nasloni za glavu



Povucite naslon za glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon za glavu dolje.

Vađenje

Pritisnite osigurač, povucite odgovarajući naslon za glavu prema gore i izvadite ga.

Ugradnja

- Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
- Gurnite naslon za glavu do kraja.

- Pritisnite tipku A za oslobađanje naslona za glavu i gurnite ga prema dolje.
- Namjestite visinu naslona za glavu.

⚠ Upozorenje

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj

Sjedala

Položaj Prednjih Sjedala

⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ Upozorenje

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada pritisćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Bedra trebaju lagano naliježati na sjedalo bez utiskivanja.
- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne nagnite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Podesite kolo upravljača ⇒ stranica 36
- Namjestite naslon za glavu ⇒ stranica 18
- Podesite visinu sigurnosnog pojasa
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

Prednja Ručna Sjedala

Ručno namještanje

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona



Okrenite kotačić. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme podešavanja.

Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju

gore sjedalo više
dolje sjedalo niže

Napajanje Prednjih Sjedala

⚠ Upozorenje

Morate biti oprezni kada upravljate električnim sjedalima. Postoji opasnost od ozljeda, posebno za djecu. Predmeti se mogu zaglaviti.

Pažljivo promatrajte sjedala kada ih namještate. O tome treba obavijestiti putnike u vozilu.

Oprez

Nikada ne spremajte predmete ispod električnog sjedala. Uvjerite se da nema predmeta koji blokiraju područje kretanja. Opasnost od oštećenja kontrola.

Električno namještanje



Pritisnite ili .



: veći lumbalni oslonac



: manji lumbalni oslonac

Grijanje Sjedala



Podesite grijanje na željenu postavku

pritisnjenjem na za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom. Sustav stop-start → stranica 84

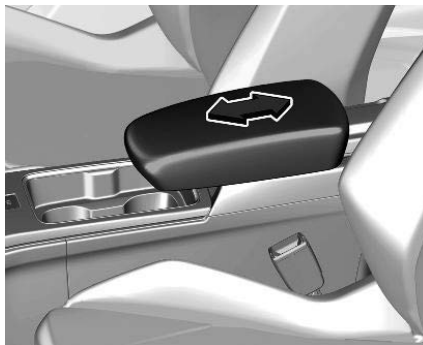
Masažna Sjedala



Aktivirajte funkciju masaže leđa pritiskom . LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Funkciju masaže aktivirate za razdoblje od jednog sata. Za to vrijeme, masaža se izvodi u šest ciklusa, s prekidima između njih.

Još jednim pritiskom deaktivirate funkciju masaže. LED se gasi. Sustav stop-start ⇨stranica84

Prednji Naslon Za Ruke



Naslon za ruku možete podesiti. Pretinac za odlaganje ⇨stranica46

Položaji Stražnjih Sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Upozorenje

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklopni nasloni za leđa

Naslon stražnjeg sjedala je podijeljen u dijelove 2/3 i 1/3. Oba dijela se mogu preklopiti pojedinačno radi povećanja prtljažnika.

Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće ako je potrebno:

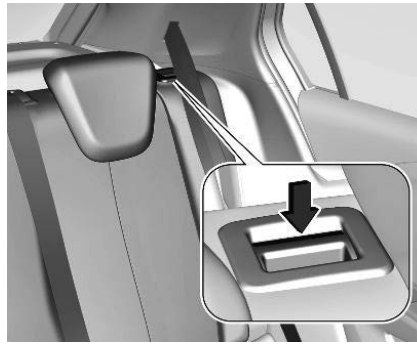
- Ako je potrebno, pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
- Uklonite prekrivač prtljažnika ⇨stranica48
- Pritisnite i držite zapor kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje ⇨stranica18

Preklapanje / otklapanje naslona stražnjih sjedala

- Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni u kopčama sigurnosnih pojaseva, tako da možete pomaknuti naslone.



- Povucite polugu za oslobađanje na jednoj ili objema vanjskim stranama i preklapite naslone sjedala na jastuk sjedala.
- Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali. Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni i odmaknite se od prostora sklapanja.



Naslone sjedala su pravilno učvršćeni kada crvene oznake pokraj poluga za oslobađanje više nisu vidljive.

Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li naslone sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.



Sigurnosni pojas središnjeg sjedala se može blokirati kada se naslon sjedala podigne gore prebrzo. Za odbravljenje kalema za namatanje, gurnite sigurnosni pojas unutra ili ga izvucite van za približno 20 mm i zatim ga pustite.

Sigurnosni pojasevi

Prednji Sigurnosni Pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.

U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Sigurnosni sustav za dijete

⇒ stranica 31 .

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite.

Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

Napomena

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili da nisu priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlakače sigurnosnih pojaseva.

Napomena

Upotrebljavajte kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kada zakopčavate sigurnosni pojas, u cilju osiguranja pravilnog funkcioniranja.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se pokazuje kontrolnim svjetlom  u nadglavnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Graničnici sile pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

U slučaju čeonog, stražnjeg ili bočnog sudara određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi i stražnji vanjski sigurnosni pojasevi se zatežu.



Upozorenje

Neppravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora .

Zračni jastuk i zatezači pojasa

⇒ stranica 59 .

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

Napomena

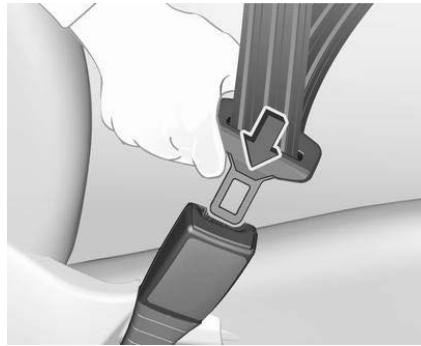
Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva, jer će to poništiti uporabnu dozvolu vašeg vozila.

Sigurnosni Pojas U Tri Točke

Privezivanje



Izvućite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i pranja uz tijelo tijekom vožnje.



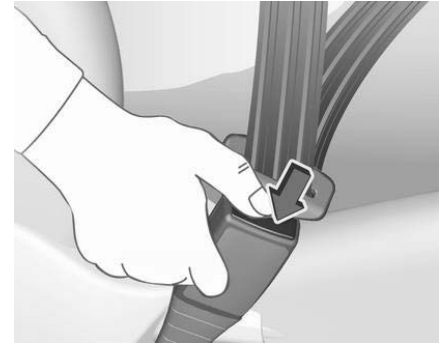
Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijeganje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i vašeg tijela.

Upozorenje

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosne pojaseve → stranica 60 .

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

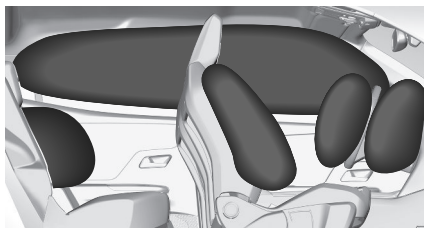
Uporaba sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

Uvod u sustave zračnih jastuka



Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ Upozorenje

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ Upozorenje

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim, može onemogućiti ispravan rad sustava

zračnih jastuka Na rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Napomena

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce zamijenite u radionici. Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču

s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala. Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Kontrolno svjetlo  za sustave zračnih jastuka ⇒stranica59 .

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

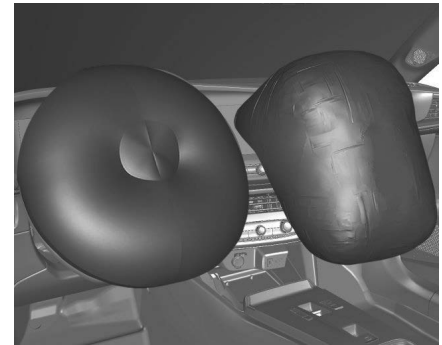
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Osim toga, iz sigurnosnih razloga, sigurnosni sustav za dijete smije se koristiti isključivo sukladno uputama i ograničenjima navedenima u tablici 3 42. Naljepnica zračnog jastuka nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

Deaktiviranje zračnog jastuka
⇒stranica28 .

Prednji Zračni Jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**. Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

Upozorenje

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Uklonite predmete iz područja u kojem se zračni jastuk napuhuje. Ispravno namjestite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Položaj sjedala ⇒stranica19 .

Bočni Zračni Jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**. Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

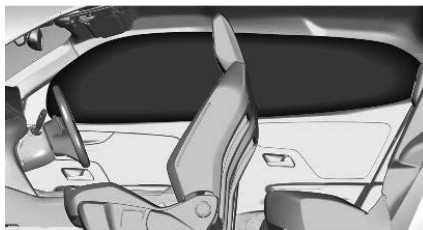
Napomena

Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračne Zavjese

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno

opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ Upozorenje

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreka.

Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica.

Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje zračnog jastuka

Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni.

Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na suvozačevoj strani ploče s instrumentima.



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF  prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran je i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator neprekidno svijetli u srednjoj konzoli

ON  zračni jastuk suvozača aktivan je

Upozorenje

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima u tablici sigurnosnih sustava za dijete u vlasničkom priručniku. U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Ako kontrolno svjetlo ON svijetli približno 60 sekundi nakon uključivanja kontakta, zračni jastuci suvozača uključit će se u slučaju sudara.

Ako kontrolno OFF svijetli nakon uključivanja paljenja, deaktiviran je sustav suvozačevog zračnog jastuka. Ono ostaje upaljeno sve dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako istovremeno svijetle oba kontrolna svjetla, postoji greška u sustavu. Status sustava nije vidljiv, stoga nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte radionicu.

Ako nijedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah potražite pomoć u radionici.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Sigurnosni sustavi za dijete

Sigurnosni Sustavi Za Dijete Uvod

Upozorenje

Pobrinite se da su djeca manja od dovoljne veličine i težine zaštićena prikladnim sigurnosnim sustavom za dijete. Nikada ne stavljajte dijete u krilo.

Upozorenje

Kada upotrebljavate sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag na sjedalu suvozača, obavezno isključite sustav zračnih jastuka za sjedalo suvozača. Ovo se također odnosi na određene sigurnosne sustave za dijete okrenute prema naprijed, kao što je navedeno u tablici sigurnosnih sustava za dijete.

Tablice sigurnosnih sustava za dijete
⇒ stranica 33 .

Deaktivacija zračnog jastuka

⇒ stranica 28 .

Oznaka zračnog jastuka ⇒ stranica 26 .

Preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno namijenjen za ovo vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i naslona za glavu sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući naslon za glavu ⇒stranica19 .

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Data ograničenja u tablici odnose se na ispitno tijelo, koje je maksimalna dimenzija svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete. Provjerite da prednja sjedala ne ometaju upotrijebljeni sigurnosni sustav za dijete. Uvijek poštujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima. Vozite samo s pravilno prilagođenim vozačevim sjedalom ⇒stranica20 . Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti sa:

- Sigurnosni pojas u tri točke
- Držači ISOFIX
- Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa

Sigurnosni pojasevi u tri točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se učvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćenja sigurnosnog sustava za dijete, morate zategnuti sigurnosni pojas.

Držači ISOFIX



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX držače. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici za ugradnju sigurnosnih sustava za dijete ⇒stranica29 .



ISOFIX držači označeni su naljepnicom na naslonu sjedala. Kako biste pristupili ISOFIX držačima, prvo povucite patent otvarač.

Prilikom pričvršćenja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, poput suvozačevog sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup ISOFIX nosačima. Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, opet nagnite naslon prema naprijed.

i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129. Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se upotrijebiti na bilo kojem sjedalu vozila koje odgovara i-Size,

tablica sigurnosnih sustava za dijete

⇒stranica29 .

Osim ISOFIX držača, moraju se koristiti gornji remen ili potporanj.



i-Size dječja sjedala i sjedala vozila s i-Size odobrenjem označena su simbolom i-Size, pogledajte sliku.

Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa



Ušice za učvršćenje gornjeg pojasa označene su simbolom  za dječje sjedalo.



Osim ISOFIX držača, pričvrstite gornji pojas na ušice za učvršćenje gornjeg pojasa.

Položaji ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete univerzalne kategorije označeni su u tablici IUF ⇒stranica33

Odabir Odgovarajućeg Sustava

Stražnja sjedala su najpogodnija lokacija za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode. Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed

na svim sjedalima kada je težina djeteta ispod 13 kg.

Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Slijedeće sustavi zaštite za dijete preporučujemo za slijedeće klase težine:

- **Grupa 0, grupa 0+:** Maxi Cosi Cabriofix sa ili bez ISOFIX postolja za djecu do 13 kg
- **Grupa I:** Duo Plus s ISOFIX i gornjim pojasom za djecu od 9 kg do 18 kg
- **Grupa II:** Kidfix XP sa ili bez ISOFIX za djecu od 15 kg do 36 kg, Kidfix 2R sa ili bez ISOFIX za djecu od 15 kg do 36 kg, za Kidfix 2R sigurnosni pojas vozila mora prolaziti kroz zaštitu za osiguranje. Graco Booster za djecu od 15 kg do 36 kg.
- **Grupa III:** Kidfix XP / Kidfix 2R sa ili bez ISOFIX za djecu od 22 kg do 36 kg, Graco Booster za djecu od 22 kg do 36 kg

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Dječja sjedala prireda: Podesite suvozačevo sjedalo u najviši položaj

i uzdužno do kraja prema natrag, s uspravljenim naslonom.

Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici "okrenutoj prema naprijed" ili "okrenutoj prema natrag" ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon sjedala vozila.

Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima kada je težina djeteta ispod 13 kg.

Za postavljanje odgovarajućeg sustava zaštite za dijete u vozilo, pridržavajte se uputa proizvođača sustava zaštite za dijete.

Za polu-univerzalne sigurnosne sustave za dijete ili sustave specifične za vozilo (ISOFIX ili sigurnosne sustave za dijete s pojasom), pogledajte popis vozila u korisničkom priručniku za sigurnosni sustav za dijete.

Provjerite je li mjesto postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete

Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica

Prema zahtjevima Europskih propisa, ova tablica daje opcije za postavljanje dječjih sjedalica pričvršćenih pomoću sigurnosnog pojasa i univerzalno odobrenih, kao i većih ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica na sjedalima opremljenima ISOFIX pričvršćenjima u vozilu.

Da Pogodno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Ne Nije prikladno za ugradnju određene kategorije sigurnosnog sustava za dijete.

Kategorije sigurnosnih sustava za dijete	Suvozačevo sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom (ON)	Suvozačevo sjedalo s deaktiviranim zračnim jastukom (OFF)	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje srednje sjedalo ¹⁾
Univerzalni sigurnosni sustav za dijete s pojasom ²⁾	Da ^{3) 4)}	Da ^{4) 5)}	Da	NE
i-size sigurnosni sustav za dijete	Da ^{3) 6)}	Da ^{5) 6)}	Da	–
Položaj opremljen gornjim učvršćenjem remena	Da ^{3) 6)}	Da ^{5) 6)}	Da	–
Dječja sigurnosna sjedala (sigurnosni sustavi za dijete ISOFIX koji se okreće bočno) ISOFIX za nošenje: L1, L2	NE	NE	NE	–
Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX koja se okreće prema natrag Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX R1, R2	NE	Da ^{6) 7) 10)}	Da ^{8) 9) 10)}	–
Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX koja se okreće prema naprijed Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX F2, F2X, F3	Da ^{6) 10)}	NE	Da ¹⁰⁾	–

Kategorije sigurnosnih sustava za dijete	Suvozačevo sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom (ON)	Suvozačevo sjedalo s deaktiviranim zračnim jastukom (OFF)	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje srednje sjedalo ¹⁾
Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX koja se okreće prema natrag Dječja sigurnosna sjedala ISOFIX R3	NE	NE	Da ⁸⁾ ⁹⁾ ¹⁰⁾	–
Prilagođeno sjedalo – smanjena širina: B2	Da	NE	Da	NE
Prilagođeno sjedalo – puna širina: B3	Da	NE	Da	NE

- 1) Ugradnja sigurnosnog sustava za dijete nije dopuštena na stražnjem srednjem sjedalu.
- 2) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koju možete postaviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa. Primjenjuje se na sve skupine rasta i mase.
- 3) Samo sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed
- 4) Za sjedalo s podešavanjem visine, podesite ga u najviši položaj i do kraja natrag uzdužno. Za sjedalo bez mogućnosti podešavanja visine, pomaknite sjedalo do kraja unatrag s uspravljenim naslonom.
- 5) Samo sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag
- 6) Sjedala opremljena nosačima sukladnima ISOFIX / i-Size.
- 7) Sjedalo vozila morate podesiti u krajnji stražnji uzdužni položaj.
- 8) Namjestite vozačevo sjedalo ispred sigurnosnog sustava za dijete u uzdužni srednji i maksimalni položaj po visini. Ako je potrebno, namjestite kut naslona vozačeva sjedala. Provjerite da kut nagiba naslona za leđa ne prelazi odgovarajući kut trupa od 15°.

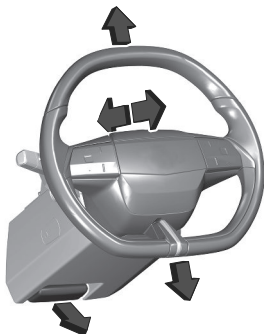
- 9) Pomaknite suvozačevo sjedalo ispred sigurnosnog sustava za dijete prema naprijed koliko je potrebno.
- 10) U slučaju smetnji između sigurnosnog sustava za dijete i glavonaslona sjedala vozila, podesite ili izvadite odgovarajući glavonaslon sjedala vozila.

Veličina učvršćenja sustava zaštite za dijete (1, 2, 3):

- R1 je oznaka za dječje sjedalice u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 10 kg i grupu težine veće od 0 pa sve do 13 kg, u dobi od nula do jedne godine.
- R2 je oznaka za manje dječje sjedalice u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 13 kg i grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od dvije do četiri godine.
- R3 je oznaka za dječje sjedalice normalnih dimenzija u položaju lice u smjeru vožnje za grupu težine od 0 do 13 kg i grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od dvije do četiri godine.
- F2, F2X je oznaka za niže dječje sjedalice (povišenja) za grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od otprilike šest do sedam godina.
- F3 je oznaka za više dječje sjedalice (povišenja) za grupu težine 1 od 9 do 18 kg, u dobi od otprilike sedam do deset godina.

Obruč upravljača

Namještanje Obruča Upravljača



- Dok je vozilo zaustavljeno, povucite ručicu kako biste oslobodili obruč upravljača.
- Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju.
- Gurnite ručicu kako biste zaključali upravljač.

Upozorenje

Iz sigurnosnih razloga to se smije podešavati samo kad je vozilo zaustavljeno.

Informacije o vožnji i sustavu za informacije i zabavu dostupni su na 10-inčnom i 16-inčnom zaslonu. Informacije na ploči s instrumentima vidljive su iznad obruča upravljača radi veće sigurnosti i udobnosti pri vožnji. Podesite visinu obruča upravljača tako da ne ometa ploču s instrumentima.

Kontrole Na Kolu Upravljača

Nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom Infotainment i spojenim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na kolu upravljača.



Dodatne informacije dostupne su u odgovarajućem odjeljku infotainment sustava ⇒stranica73 .

Napredni sustavi pomoći za vozača ⇒stranica112

Kontrola brzine ⇒stranica133

Limitator brzine ⇒stranica140

Prilagodljiva kontrola brzine
⇒stranica135

Obruč Upravljača S Grijanjem



Za hladnog vremena, ova funkcija zagrijava kružni dio kola upravljača. Može se uključiti kada se vanjska temperatura spusti ispod 20 °C.

Aktivirajte grijanje pritiskom na . Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Zvučna Signalizacija



Sigurnosno upozorenje za pješaka

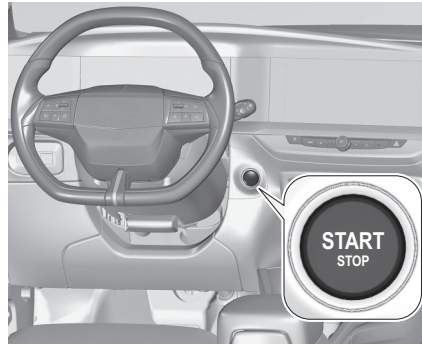
Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Kontakt brava

⚠ Opasnost

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Tipka Za Uključivanje



Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite **Start/Stop**.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Blokada kola upravljača

⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ Upozorenje

Blokiranje stupa upravljača

U slučaju kvara akumulatora, stup upravljača ostat će blokiran. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Brisači i tekućine za pranje vjetrobrana

Kontrola Brisača I Sustava Za Pranje Vjetrobrana

Napomena

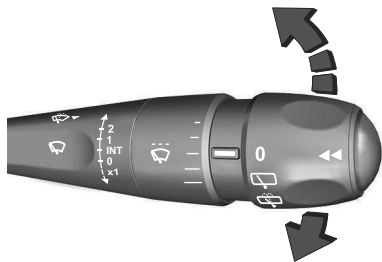
S polugom brisača u položaju AUTO ili INT, 1 ili 2 i kontaktom uključenim nakon više od jedne minute: Kada je vanjska temperatura ispod +3 °C, brisač vjetrobrana aktivira se samo pri brzini iznad 10 km/h. Kada je

vanjska temperatura iznad $+3^{\circ}\text{C}$, brisač vjetrobrana odmah se aktivira.

Napomena

U položaju 1 ili 2 frekvencija brisanja automatski se smanjuje pri brzini ispod 5 km/h i vraća se na izvornu frekvenciju pri brzini iznad 10 km/h.

Brisač vjetrobrana s podesivom učestalošću brisanja



- 2** brzo
- 1** sporo
- INT** brisanje u intervalima
- 0** isključeno
- x1** jedno brisanje

Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen. Isključite u praonicama automobila.

Za uključenje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **INT**.

Frekvencija brisača

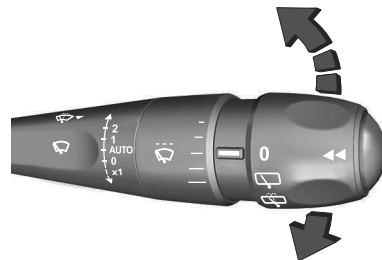
Poluga brisača u položaju **INT**, frekvencija brisača ovisi o brzini vozila.

Podesiva učestalost brisanja



Poluga brisača u položaju **INT**. Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili željenu učestalost brisanja.

Upravljanje brisačima sa senzorom za kišu



- 2** brzo
- 1** sporo
- AUTO** automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu
- 0** isključeno
- x1** jedno brisanje

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana. Ako je paljenje isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u

položaj **OFF** i natrag u **AUTO**.  svijetli na sklopu.
Ne koristite ako je vjetrobran zaleđen.
Isključite u praonicama automobila.



Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leđa.

Kontrolno svjetlo   ⇒stranica65 .

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili osjetljivost.

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Tekućina za pranje ⇒stranica167

Brisač I Perač Stražnjeg Prozora



- 0 isključeno
-  isprekidano brisanje
-  pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl. Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključivanje ili isključivanje ove funkcije možete promijeniti u izborniku za personalizaciju vozila ⇒stranica77 .

Pranje stražnjeg prozora

Odaberite .

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je

odabrano .

Tekućina za pranje ⇒stranica167
Njega vozila ⇒stranica158

Vanjska svjetla

Upravljanje Svjetlima

Upozorenje

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.



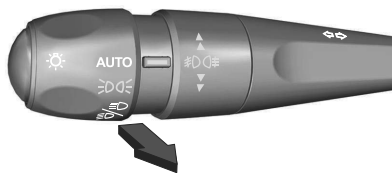
Okrenite kotačić za namještanje:

AUTO automatska kontrola svjetla
automatski prebacuje između
svjetla za vožnju po danu i
prednjeg svjetla

 Bočna svjetla

 kratko svjetlo / dugo svjetlo

Dugo Svjetlo



Za uključivanje ili isključivanje dugog svjetla, povucite ručicu preko točke otpora.

Automatsko dugo svjetlo

Sustav se prebacuje iz kratkog na dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja blještavila. Kada je aktivirana, pomoć dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o stanju

okoline. Najnoviji status pomoći dugog svjetla će ostati nakon što se kontakt ponovno uključi.
Duga svjetla bez blještavila za matrična LED prednja svjetla ⇒stranica42

Aktiviranje

Pomoć za duga svjetla možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.

Informacijski zaslon ⇒stranica71

Duga svjetla automatski se uključuju u mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h. Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje aktivna.

Zeleno kontrolno svjetlo  stalno svijetli kada je pomoć za duga svjetla aktivirana, plavo  svijetli kada su uključena duga svjetla.

Kontrolno svjetlo  , .

Pomoć dugog svjetla automatski se prebacuje na kratka svjetla kada:

- Vožnja u gradskim područjima.
- Kamera detektira gustu maglu.
- Stražnje svjetlo za maglu je uključeno.
- Kamera otkriva nadolazeća vozila ili vozila ispred.

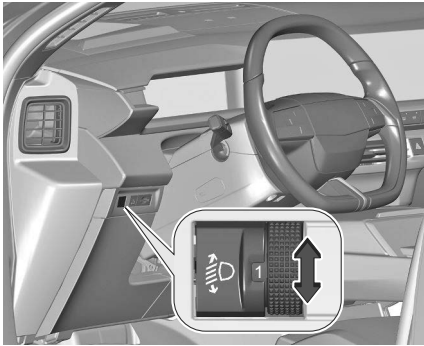
Ako nisu detektirana ograničenja, sustav ponovno uključuje dugo svjetlo.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.
Informacijski zaslon ⇒ stranica 71

Namještanje visine prednjih svjetala

Za ručno prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslijepljivanja: zakrenite kotačić  u željeni položaj.



ICE, Hybrid 48 V

- 0: vozačevo sjedalo zauzeto
- 1: zauzeta su sva sjedala
- 2: zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3: zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

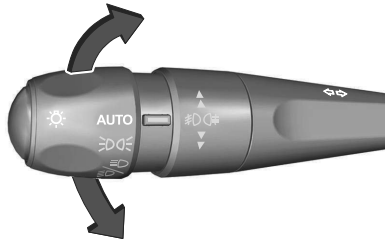
BEV

- 0: vozačevo sjedalo zauzeto
- 1: zauzeta su sva sjedala sa ili bez tereta u prtljažniku
- 2: zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku
- 3: nije u uporabi

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla.

Signali Skretanja



- Lijevo ili desno: spustite ili podignite sklopku svjetala preko točke otpora.

Savjet

Ako pokazivač smjera ostane uključen dulje od 20 sekundi, njegovi zvučni

signali postaju glasniji ako je brzina vozila veća od 80 km/h.

Tri paljenja

- Pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, bez prelaska preko točke otpora; pokazivači smjera triput će se upaliti.

Parkirna svjetla

(Ovisno o izvedbi)

Bočna signalizacija vozila paljenjem pozicijskih svjetala samo na strani na kojoj se odvija promet.

- U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pritisnite sklopku svjetala prema gore ili prema dolje, ovisno o tome na kojoj je strani promet (primjerice, ako ste parkirani na desnoj strani, pritisnite sklopku svjetala prema dolje tako da se upale pozicijska svjetla na lijevoj strani).

Uključivanje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom i paljenjem žaruljice pokazivača odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima.

- Za gašenje parkirnih svjetala, postavite sklopku svjetala u središnji položaj.

Automatsko Osvjetljenje



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetala, sustav se automatski prebacuje između svjetala za vožnju po danu i prednjih svjetala, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača. Svjetla za vožnju po danu ⇨stranica42

Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**. Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su prednja svjetla. Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobranskog stakla bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Detekcija tunela

Kada uđete u tunel, prednja svjetla se odmah uključuju.

Stražnje Svjetlo Za Maglu



Okrenite kotačić za podešavanje prema naprijed / prema natrag za uključivanje / isključivanje.

Njime se upravlja pomoću lijeve ručice na kolu upravljača okretanjem dijela sa simbolom .

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje stražnjeg svjetla za maglu automatski će uključiti prednja svjetla. Prekidač svjetala u položaju : stražnje svjetlo za maglu se može uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.

Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

Svjetla Za Vožnju Po Danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla. Automatska kontrola svjetla ⇨stranica42

Matrix-LED Prednja Svjetla

Sustav matričnog LED prednjeg svjetla sadrži raznovrsne posebne LED-diode u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala. Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji. Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača.

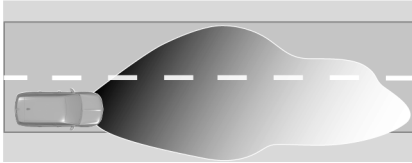
Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i matričnih LED prednjih svjetala možete deaktivirati ili aktivirati u izborniku za personalizaciju vozila.

Personalizacija vozila ⇨stranica77 .

Ekran osjetljiv na dodir⇨stranica71 .

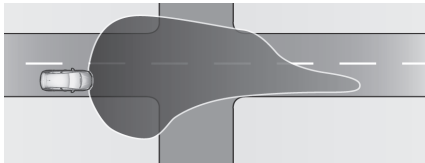
Funkcija dugog svjetla matričnih LED prednjih svjetala bez blještanja dostupna je samo s prekidačem svjetala u položaju **AUTO**.

Svjetla za vožnju provincijom



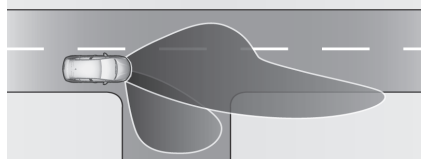
Aktivira se automatski pri brzini iznad 50 km/h kod vožnje u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

Svjetlo za gradsku vožnju



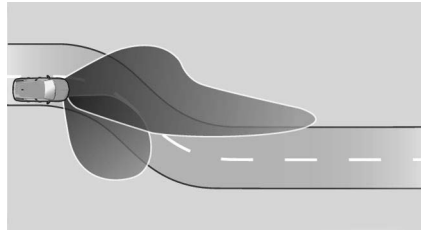
Aktivira se automatski pri brzini do približno 50 km/h. Svjetlo je široko i simetrično.

Svjetlo skretanja



Aktivira se pri brzini do 40 km/h prilikom skretanja. Svjetlo se sastoji od posebnih svjetlećih dioda (LED) koje osvjetljavaju smjer putovanja. Ove svjetleće diode (LED) aktiviraju se ovisno o kutu upravljača ili uključivanju pokazivača smjera.

Svjetlo za osvjetljenje zavoja



Posebne LED-diode, na temelju kuta upravljača i brzine, dodatno se aktiviraju za poboljšanje rasvjete u zavojima. Ova funkcija se aktivira pri brzinama od 40 km/h do 70 km/h.

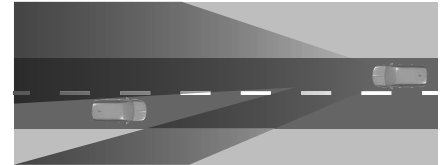
Dugo svjetlo bez blještanja

⚠ Upozorenje

Funkcija dugih svjetala bez blještanja može zaslijepliti druge korisnike ceste kada vozite u zemljama gdje se promet odvija po suprotnoj strani ceste. Npr.

kada je vozilo dizajnirano za promet na lijevoj strani, a vozite ga u zemlji s prometom na desnoj strani. Isključite funkciju dugih svjetala bez blještanja uvijek kada vozite u gore navedenim zemljama!

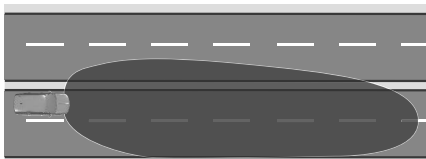
Sustav omogućava dugo svjetlo bez blještanja kada vozite u mračnom okruženju.



Oba LED svjetla, na desnoj ili lijevoj strani, mogu se aktivirati ili prigušiti, naročito prema prometnoj situaciji. To daje najbolju distribuciju svjetla, bez zaslijepljivanja drugih korisnika ceste. Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 45 km/h. Ono

se isključuje pri brzini ispod 35 km/h, ali sustav ostaje aktivan.

Način rada na autocesti



Aktivira se automatski pri brzini većoj od 105 km/h. Osvjetljenje se prilagođava većim brzinama vožnje na autocestama. Ako nema nadolazećeg prometa, povećava se vidljivost na bočnoj strani vozila. Kada slijedite vozilo ispred ili ga obilazite, zaslepljivanje za ta vozila se smanjuje.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani položaj kako bi izbjegao zaslepljivanje nadolazećeg prometa. Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Privremeno Paljenje Svjetala / Svjetla Za Lakši Ulazak

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- bočna svjetla

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu. Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvijetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Svjetla u unutrašnjosti

Prigušena rasvjeta emitira blago svjetlo u boji u kabini kada su otkriveni uvjeti slabe rasvjete.

Prema zadanoj postavci, boja prigušene rasvjete povezana je s bojom ekrana, a ovisi o odabranom načinu vožnje.

Prednja svjetla u unutrašnjosti



Koristite pregibni prekidač:



: automatsko uključivanje i isključivanje

pritisnite 

: uključeno

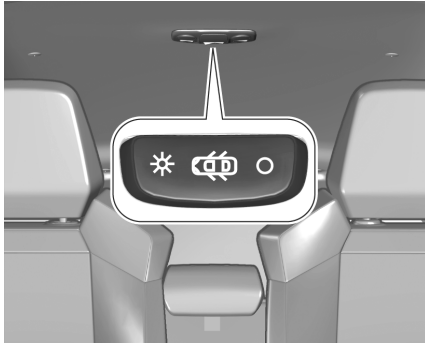
pritisnite 

: isključeno

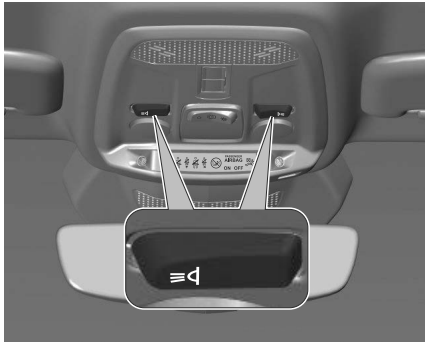
Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, svjetla u unutrašnjosti automatski se uključuju.

Stražnja svjetla u unutrašnjosti



Svjetla Za Čitanje



Njima se upravlja pritiskom na tipku .

Značajke Osvjetljenja

Osvjetljenje središnje konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Ulazno svjetlo

Svjetlo dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- bočna svjetla

Broj uključenih svjetala ovisi o uvjetima okolnog osvjetljenja.

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu. Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Izlazno svjetlo

Sljedeća svjetla se uključuju kada isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu.

Rasvjeta lokatora vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.

Pritisnite  dvaput na daljinskom upravljaču, pokrenut će se privlačna animacija.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Unutarnja pohrana i značajke

Upozorenje

Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremište.

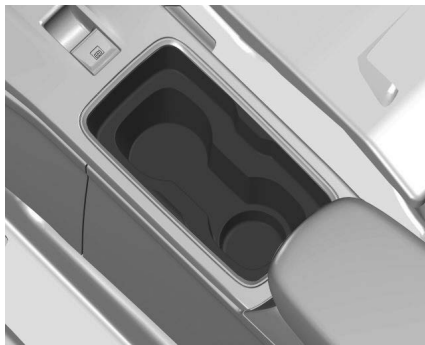
Pretinac Za Rukavice



Povucite ručicu za otvaranje pretinca za rukavice.

Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači Šalice



Držači za šalice se nalaze na središnjoj konzoli.

Pretinac U Središnjoj Konzoli



Povucite naslon za ruku prema natrag, pritisnite osigurač i otklopite prema gore. Ispod naslona za ruku se nalazi spremište.



Spremište se nalazi u središnjoj konzoli.

Utičnice Napajanja Od 12 V



Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W. Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

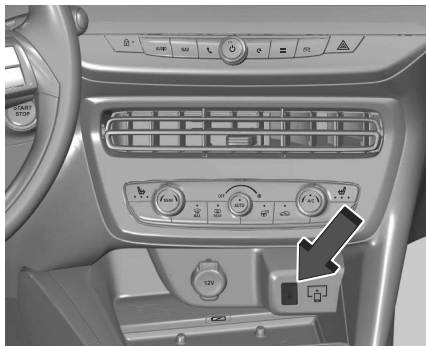
Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Sustav stop-start ⇒ stranica 84

Ulazi Za USB

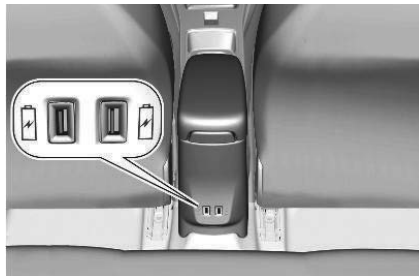


USB priključak daje 5 V.

Napomena

Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Stražnji USB priključci



Utor ispod USB priključaka na stražnjoj strani posude za spremanje predviđen je za pričvršćivanje dodatnog držača šalice.

Bežični Punjač Za Telefone

⚠ Upozorenje

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku sigurnost što može dovesti do prestanka rada nekih funkcija.



Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje prijenosnih uređaja poput pametnog telefona upotrebom načela magnetske indukcije prema standardu Qi.

Uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište.

Možete upotrijebiti i podmetač pod uvjetom da ga je odobrio proizvođač. Područje punjenja označeno je simbolom Qi.

Punjač radi dok je motor u radu i dok se sustav Stop & Start nalazi u načinu STOP. Punjenjem upravlja pametni telefon.

Punjenje

- Dok je područje punjenja prazno, postavite uređaj u njegovo središte.



Nakon otkrivanja prijenosnog uređaja, žaruljica pokazivača na punjaču zasvijetlit će zeleno. Nastavlja svijetliti tijekom čitavog punjenja akumulatora.

⚠ Upozorenje

Sustav nije predviđen za istodobno punjenje više uređaja.

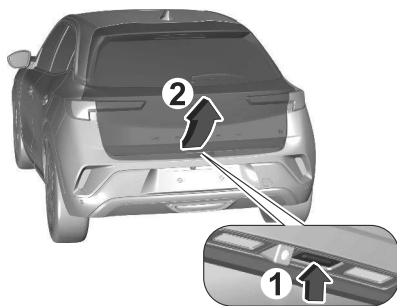
⚠ Upozorenje

Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski upravljač vozila) u području punjenja za vrijeme punjenja uređaja – opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!

Poklopac Prtljažnika

Otvaranje/zatvaranje

Otvaranje



- 1 Pritisnite gumb na vratima prtljažnika ili dugo pritisnite na daljinskom upravljaču.
- 2 Otvorite vrata prtljažnika.

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.

Nemojte pritiskati gumb na vratima prtljažnika dok se zatvaraju, jer će se na taj način vrata prtljažnika ponovno otvoriti.

Središnje zaključavanje ⇨ stranica 8

Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

⚠ Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.

To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

Opresz

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

Napomena

Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

Napomena

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

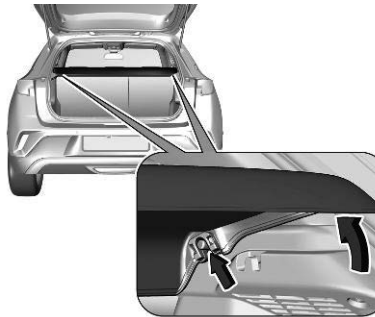
Prekrivač prtljažnika

Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

Uklanjanje prekrivača



Otkočite trake od vrata prtljažnika.

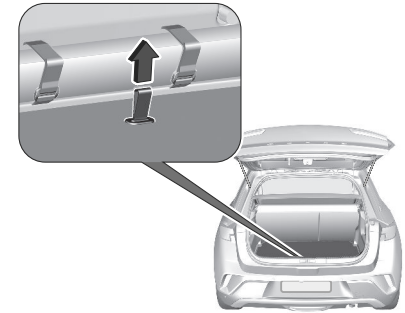


Dignite poklopac na prednjoj strani i gurnite ga prema gore na stražnjoj strani. Uklonite poklopac.

Postavljanje prekrivača

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite prema dolje. Zakačite pričvrstne trake za vrata prtljažnika.

Poklopac stražnjeg spremišta u podu



Poklopac poda prtljažnika može se podignuti i skinuti. Upotrijebite otvor za podizanje stražnjeg podnog poklopca i zatim ga skinite.

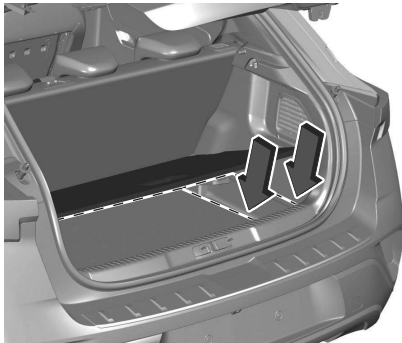
Komplet za popravak guma

⇒stranica152

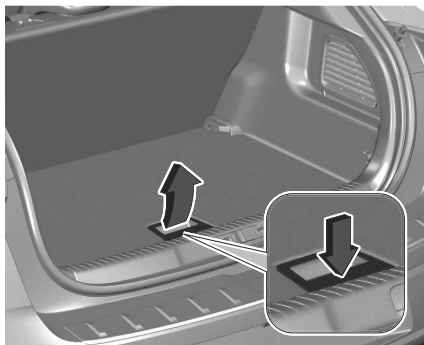
Rezervni kotač ⇒stranica149

Dvostruki pod prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:



- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj spojen s ručkom za hvatanje u oblogu stražnje ploče



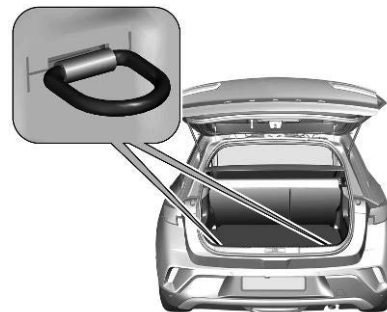
Za uklanjanje pritisnite ručku za otključavanje poda prtljažnika i podignite ga uporabom ručke.

Ako se ugradi u gornji položaj, prostor između poda prtljažnika i poklopca prostora za rezervni kotač može se koristiti kao spremište.

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjeg sjedala preklopljeni naprijed, može se napraviti skoro potpuno ravan pod.

U gornjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno opterećenje od 100 kg. U donjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

Ušice za učvršćenje tereta



Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

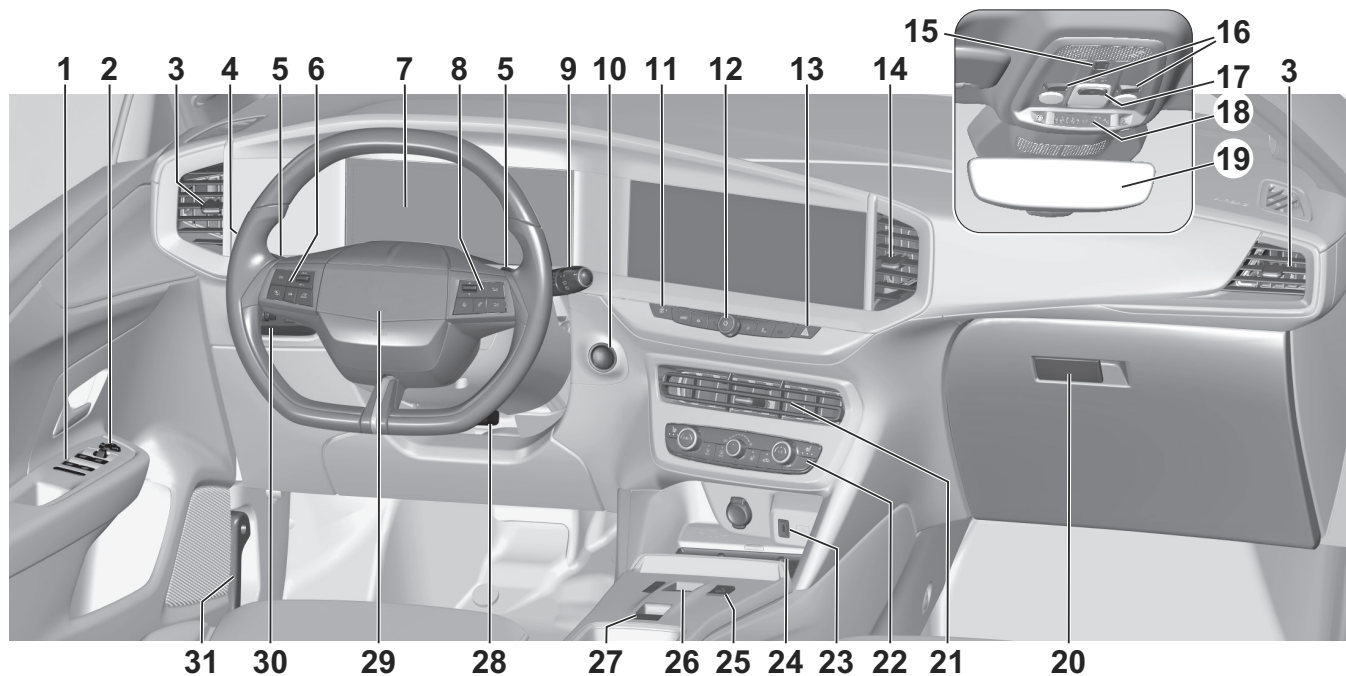
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola

Pregled ploče s instrumentima.....	52
Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla.....	57
Pregled.....	57
Zračni jastuci i zatezači pojaseva.....	59
Deaktiviranje zračnog jastuka.....	59
Svjetlo upozorenja punjenja baterije.....	59
Svjetlo upozorenja na otvorena vrata.....	59
Svjetlo upozorenja na otkrivanje pospanog vozača.....	59
Svjetlo upozorenja na kvar električnog servo upravljača (EPS).....	59
Svjetlo upozorenja na temperaturu rashladne tekućine.....	60
Svjetlo upozorenja na tlak ulja.....	60
Svjetlo upozorenja na statistiku kvara utikača.....	60
Svjetlo upozorenja podsjetnika za sigurnosni pojas	60
Svjetlo upozorenja za servisni hibridni sustav.....	61
Svjetlo upozorenja na sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS)	61
Parkirna kočnica.....	61

Svjetlo upozorenja na električnu parkirnu kočnicu.....	61
Aktivno svjetlo upozorenja elektroničke kontrola stabilnosti (ESC).....	62
Svjetlo upozorenja na pomoć u održavanju u voznom traku (LKA).....	62
Svjetlo upozorenja na pomoć pri održavanju servisne trake.....	62
Svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva.....	62
Svjetlo upozorenja na provjeru motora-indikatora neispravnosti (MIL).....	62
Svjetlo upozorenja na sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)....	63
Svjetlo upozorenja za prepoznavanje prometnih znakova (TSR).....	63
Pokazno svjetlo automatskog kratkog svjetla.....	63
Pokazno svjetlo pokazivača smjera.....	63
Svjetlo pokazivača dugih svjetala.....	63
Ubrzo servisiraj vozilo.....	63
Isključite motor.....	63
Provjera sustava.....	64
Sustav kočnica i spojke.....	64
Mijenjanje brzina.....	64
Pomoć pri parkiranju.....	64
Vozilo spremno.....	64
Smanjena snaga motora.....	64

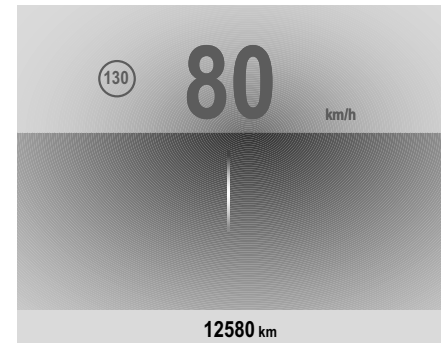
Primijenite kočnicu.....	64
Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka.....	64
Autostop.....	64
Vanjsko svjetlo.....	65
Pomoć za duga svjetla.....	65
Prednja svjetla za maglu.....	65
Stražnje svjetlo za maglu.....	65
Senzor za kišu.....	65
Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka.....	65
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	65
Domet vozila.....	65
Sustav kontrole klime.....	65
Kontrola uključivanja-isključivanja klima-uređaja.....	65
Kontrola recirkulacije.....	66
Automatsko upravljanje klima-uređajem.....	66
Odmagljivanje i odmrzavanje	67
Elektronički sustav kontrole klime....	67
Izbornik postavki za regulaciju klime.....	68
Kontrola brzine ventilatora zraka	68
Usmjeravanje zraka.....	68
Predodabir temperature.....	69
Pomoćni grijač.....	69
Pretkondicioniranje temperature.....	69
Otvori za provjetravanje.....	70
Prikazi.....	71
Ploča s instrumentima	71
Informacijski zaslon.....	71

Pregled ploče s instrumentima



1. Električni prozori ⇨stranica14
2. Vanjska ogledala ⇨stranica16
3. Bočni otvori za provjetravanje ⇨stranica70
4. Dugo svjetlo, bljeskanje prednjeg svjetla, pokazivači smjera, stražnje svjetlo za maglu, parkirna svjetla ⇨stranica40
5. Ručice kola upravljača ⇨stranica36
6. Tempomat, ograničivač brzine ⇨stranica133
7. Sklop ⇨stranica71
8. Kontrole sustava Infotainment ⇨stranica73
9. Brisač i tekućina za pranje vjetrobranskog stakla, brisač i tekućina za pranje stražnjeg stakla ⇨stranica15
10. Tipka za uključivanje ⇨stranica83
11. Prekidač središnjeg zaključavanja ⇨stranica8
12. Sustav Infotainment uključen / isključen ⇨stranica73
13. Uključivanje svih pokazivača smjera ⇨stranica145
14. Središnji otvori za provjetravanje ⇨stranica70
15. Poziv u pomoć ⇨stranica145
16. Svjetla za čitanje ⇨stranica45
17. Svjetla u unutrašnjosti ⇨stranica44
18. Podsjetnik za sigurnosni pojas, deaktiviranje zračnog jastuka ⇨stranica24
19. Unutarnji retrovizor ⇨stranica18
20. Pretinac za rukavice ⇨stranica46
21. Središnji otvori za provjetravanje ⇨stranica70
22. Grijano stražnje staklo, grijano vjetrobransko staklo, grijana sjedala, grijano kolo upravljača, elektronički sustav kontrole klime ⇨stranica5
23. USB priključak ⇨stranica47
24. Prednja pohrana, bežično punjenje ⇨stranica47
25. Načini rada ⇨stranica95
26. Odabir stupnja prijenosa, ručica mjenjača ⇨stranica90
27. Parkirna kočnica ⇨stranica88
28. Namještanje obruča upravljača ⇨stranica36
29. Zvučna signalizacija ⇨stranica37
30. Namještanje snopa prednjih svjetala, elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja, pomoć za zadržavanje voznog traka, pomoć za prometne znakove ⇨stranica40
31. Poluga za otvaranje poklopca motora ⇨stranica48

Brojač Kilometara



Ukupna zabilježena udaljenost prikazuje se u km.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Prikazuje se zabilježena udaljenost od prikaza zadnjeg resetiranja.

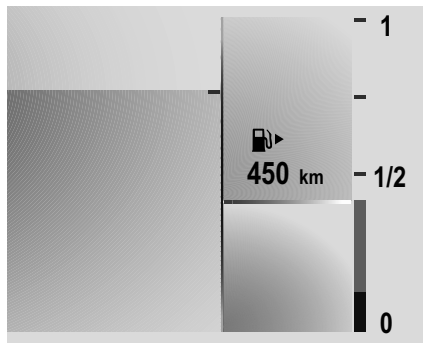
Sljedeće stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara mogu se odabrati u izborniku informacija o putovanju/autonomiji:

- putovanje u tijeku s trenutnom potrošnjom goriva
- putovanje 1 ili 2 s prosječnom potrošnjom, prosječnom brzinom i udaljenošću putovanja

Hibridno vozilo 48 V: dodatno je prikazan postotak udaljenosti električne vožnje. Brojač prijeđenih kilometara do 9.999 km.



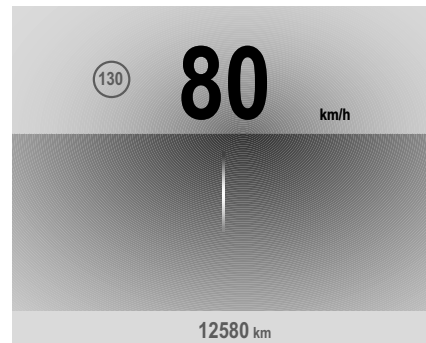
Pritisnite i držite tipku za resetiranje brojača kilometara.

Mjerač Razine Goriva

Kontrolno svjetlo  svijetli žuto ako je razina goriva niska.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

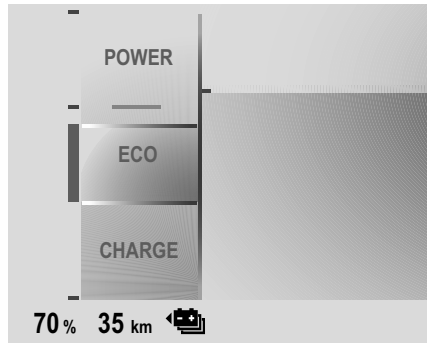
Brzinomjer

Prikazuje brzinu vozila.

Hibridno vozilo 48 V: ako je vozilo u električnom načinu rada, brzina se prikazuje u plavoj boji.

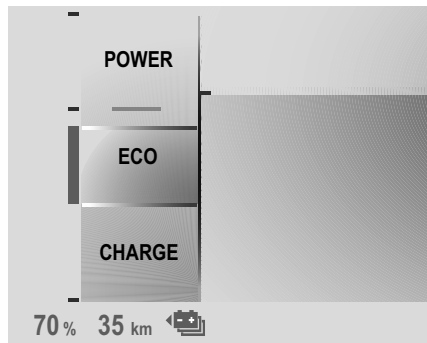
Vrste pogona ⇌ stranica 4

Stanje Punjenja Visokonaponskog Akumulatora



Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Pokazivač Napajanja



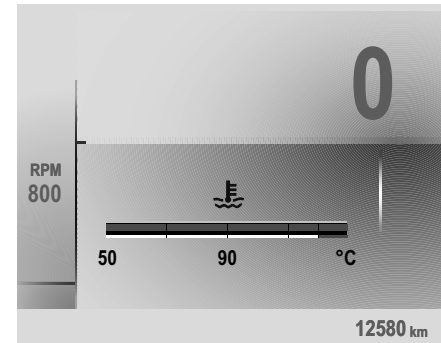
Pokazivač napajanja obavještava o trenutačnoj energetskej situaciji vozila.

Napajanje: potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V: ICE i električni motor zajedno rade.

Eko: optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE-a ili električnog motora.

Punjenje: Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila

Pokazivač Temperature Rashladne Tekućine



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

50: radna temperatura motora još nije postignuta

90: normalna radna temperatura

Vrh mjerača: temperatura je previsoka

Kontrolno svjetlo  svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Oprez

Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasnost za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

Nadzor Razine Motornog Ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključanja paljenja.

Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja niska, dva

kontrolna svjetla ,  trepere i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Motorno ulje ⇨ stranica 167.

Kvar mjerenja se pokazuje porukom.

Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Servisni Zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna

zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Servisne informacije ⇨ stranica 56

Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključanje paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.

Ako je servis potreban u sljedećih 3000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijedena udaljenost od dospelja posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospelja sljedećeg servisa. Istovremeno, simbol



svijetli povremeno kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijedena udaljenost od dospelja posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospelja

sljedećeg servisa. Istovremeno 

svijetli neprestano kao podsjetnik.

Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost

kašnjenja.  treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog intervala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Ako ste servis obavili sami, postupite na sljedeći način:

- isključite kontakt



- pritisnite i držite gumb
- uključite kontakt, pokazatelj udaljenosti započinje odbrojavanje
- kada zaslon pokaže =0, opet otpustite gumb

Nestaje simbol .

Dobivanje servisnih informacija

Stanje servisnih informacija možete vratiti u bilo koje vrijeme putem info zaslona.

Pritisnite **Provjera** u izborniku postavki vozila. Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Informacijski zaslon ⇒ stranica 71

Servisne informacije ⇒ stranica 56

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

crvena opasnost, važni podsjetnik

žuta upozorenje, informacija, greška

zelena potvrda aktiviranja

plava potvrda aktiviranja

bijela potvrda aktiviranja

siva sustav privremeno zaustavljen, otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

- 1 samo za informaciju
- 2 informacija i upozorenje
- 3 potražite pomoć radionice
- 4 isključite motor i potražite pomoć radionice
- 5 za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu
- 6 isključite i odmah napustite vozilo i potražite pomoć radionice



- 1 Pokazivači smjera
⇒ stranica 41



- 2 Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇒ stranica 60



- 5 Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇒ stranica 59



- 2 Zračni jastuk aktiviran
⇒ stranica 28



- 2 Zračni jastuk deaktiviran ⇒ stranica 28



- 4 Sustav punjenja ⇒ stranica 59



- 5 Kontrolno svjetlo kvara
⇒ stranica 62



- 5 Ubrzo servisiraj vozilo
⇒ stranica 160



- 4 Isključite motor ⇒ stranica 63



- 5 Greška hibridnog sustava ⇒ stranica 64



- 4 Provjera sustava
⇒ stranica 64



- 6 Sustav kočnica i spojke
⇒ stranica 64



- 1 / 5 Parkirna kočnica
⇒ stranica 61



- 5 Kvar električne parkirne kočnice ⇒ stranica 61



- 2 Automatski rad električne parkirne kočnice isključen ⇒ stranica 61



- 2 Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇒ stranica 61

	1	Mijenjanje brzina ⇒stranica90		4	Temperatura rashladnog sredstva motora visoka ⇒stranica60		1	Vanjsko svjetlo ⇒stranica65
	4	Servoupravljač ⇒stranica59		2 / 3	Sustav otkrivanja ispuhanih guma ⇒stranica63		1	Kratko svjetlo ⇒stranica63
	2	Pomoć u održavanju u voznom traku ⇒stranica62		4	Tlak ulja u motoru ⇒stranica60		1	Dugo svjetlo ⇒stranica63
	2	Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka ⇒stranica62		2	Niska razina goriva ⇒stranica62		1	Pomoć za duga svjetla ⇒stranica65
	1	Pomoć pri parkiranju ⇒stranica64		2	Kabel za punjenje priključen ⇒stranica60		1	Prednja svjetla za maglu ⇒stranica65
	2	Sustav pomoći pri parkiranju je isključen ⇒stranica64		1	Vozilo spremno ⇒stranica64		1	Stražnja svjetla za maglu ⇒stranica65
	2 / 5	Sustav elektroničke kontrole stabilnosti i regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ⇒stranica62		2	Smanjena snaga motora ⇒stranica64		1	Senzor za kišu ⇒stranica65
				1	Primijenite kočnicu ⇒stranica64		3	Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka ⇒stranica65
				6	Temperatura visokonaaponskog akumulatora je visoka ⇒stranica64		2 / 3	Aktivno kočenje u hitnom slučaju ⇒stranica65
	2	Sustav elektroničke kontrole stabilnosti i regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) deaktiviran ⇒stranica62		1	Autostop ⇒stranica64		2 / 3	Prepoznavanje prometnih znakova ⇒stranica63
				1/3	Sustav stop-start isključen ⇒stranica64		2 / 3	Detekcija pospanosti vozača ⇒stranica59



2 Otvorena vrata ⇒ stranica 59

Zračni Jastuci I Zatezači Pojaseva



svijetle žuto.

Pri uključivanju kontakta, kontrolno svjetlo će svijetliti nekoliko sekundi. Ukoliko ne svijetli ili se ne ugasi nakon nekoliko sekundi ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka.

Zatražite pomoć radionice.

Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem



⚠ Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Sustav zračnih jastuka ⇒ stranica 26 .

Deaktiviranje Zračnog Jastuka



svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.



svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.

Svjetlo Upozorenja Punjenja Baterije



svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj

kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Otvorena Vrata



svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Svjetlo Upozorenja Na Otkrivanje Pospanog Vozača



svijetli žuto.

Detekcija pospanosti vozača je deaktivirana.

Detekcija pospanosti vozača (DDD) ⇒ stranica 131 .

Svjetlo Upozorenja Na Kvar Električnog Servo Upravljača (EPS)



svijetli crveno ili žuto.

Servoupravljač ima kvar. Pažljivo vozite umjerenom brzinom i obratite se radionici.

Svjetlo Upozorenja Na Temperaturu Rashladne Tekućine



svijetli crveno.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor.

Oprez

Temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Odmah provjerite razinu rashladnog sredstva ⇒stranica162 .

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Tlak Ulja



svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. To može rezultirati

oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.

⚠ Upozorenje

Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi. Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano zaboraviti.

Držite motor isključen i pustite da vam vozilo odvuče u radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Statistiku Kvara Utikača



svijetli crveno.

Utikač kabela za punjenje vozila još uvijek je spojen na priključak za punjenje. Vozilo se ne može pokrenuti.

Odvojite utikač za vozilo vozila od priključka za punjenje i zatvorite zaklopku priključka za punjenje. Punjenje ⇒stranica104 .

Svjetlo Upozorenja Podsjetnika Za Sigurnosni Pojas



svijetli ili treperi na sklopu instrumenata zajedno uz pokazatelj za svaki pojas na nadglavnoj konzoli.



isvijetli različitim bojama ovisno o uvjetu:
crvena: sigurnosni pojas nije zakopčan
zelena: sigurnosni pojas zakopčan
siva: sjedalo nije zauzeto

- Kada je kontakt uključen,  svijetli na nadglavnoj konzoli u odgovarajućoj boji.
 - Nakon kretanja,  na sklopu instrumenata i simbol odnosnog pojasa na nadglavnoj konzoli trepere crveno određeno vrijeme popraćeni zvukom upozorenja ako je odgovarajuće sjedalo zauzeto, a pojas nije zakopčan. Nakon određenog vremena vožnje,  neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne zakopča.
 - Ako je neki putnik otkopčao sigurnosni pojas tijekom vožnje,  na sklopu instrumenata i simbol za odgovarajuće sjedalo u nadglavnoj konzoli određeno vrijeme trepere crveno, popraćeni zvukom upozorenja. Nakon određenog vremena vožnje,  neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ponovo ne zakopča.
- Ovisno o inačici,  može svijetliti crveno kada odgovarajuće sjedalo nije

zauzeto ili se  može isključiti nakon određenog vremena, neovisno o stanju. Sigurnosni pojasevi ⇒stranica24 .

Svjetlo Upozorenja Za Servisni Hibridni Sustav



svijetli crveno.

Hibridni sustav ima grešku. Isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Sustav Sprječavanja Blokiranja Kotača (ABS)



svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.

Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u.

Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.

Sustav protiv blokiranja kotača ⇒stranica87 .

Parkirna Kočnica



svijetli ili treperi crveno.

Svijetli

Parkirna kočnica je aktivirana ⇒stranica88 .

Treperi

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Zatezanje ili otpuštanje ne funkcionira.



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Svjetlo Upozorenja Na Električnu Parkirnu Kočnicu



svijetli žuto.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcionira ⇒stranica88 .



Upozorenje

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Automatski rad električne parkirne kočnice isključen



svijetli žuto.

Svijetli

Automatski rad je deaktiviran ili ne

funkcionira. U slučaju kvara,  svijetli zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima ili je popraćeno odgovarajućom porukom na sklopu.

Ponovno aktivirajte automatski rad ili, u slučaju kvara, popravite u radioni. Automatski rad ⇒stranica88 .

Aktivno Svjetlo Upozorenja Elektroničke Kontrola Stabilnosti (ESC)



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Postoji greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Nakon ponovnog spajanja akumulatora

vozila (npr., nakon održavanja),  svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog

vremenskog razdoblja,  se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.

Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Elektronička kontrola stabilnosti

⇒stranica117

Sprečavanje proklizavanja kotača

⇒stranica117

Svjetlo Upozorenja Na Pomoć U Održavanju U Voznom Traku (LKA)



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli žuto

Sustav je automatski isključen ili stavljen u stanje pripravnosti.

Ako  i  svijetle, sustav ima pogrešku. Zatražite pomoć radionice.

Treperi žuto

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.

Pomoć u održavanju u voznom traku

⇒stranica122

Svjetlo Upozorenja Na Pomoć Pri Održavanju Servisne Trake



svijetli sivo, zeleno ili žuto.

Svijetli sivo

Sustav je privremeno zaustavljen.

Otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava.

Svijetli zeleno

Sustav je aktivan i spreman za rad.

Svijetli žuto

Sustav ima grešku.

Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka ⇒stranica124

Svjetlo Upozorenja Na Nisku Razinu Goriva



svijetli žuto.

Razina u spremniku goriva je preniska.

Punjenje goriva ⇒stranica97 .

Svjetlo Upozorenja Na Provjeru Motora-Indikatora Neispravnosti (MIL)



svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli ili treperi žuto kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Kvar u sustavu kontrole emisije.

Moguće je prekoračenje dopuštenih

granica emisije. Odmah zatražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Sustav upravljanja motorom sadrži kvar koji može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite uporabu papučiće gasa dok treperenje ne prestane. Odmah potražite pomoć radionice.

Svjetlo Upozorenja Na Sustav Nadzora Tlaka U Gumama (TPMS)



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Gubitač tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu. Sustav otkrivanja ispuhanih guma
⇒stranica143

Svjetlo Upozorenja Za Prepoznavanje Prometnih Znakova (TSR)



svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano sklopu treperi i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,



svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima



kvar, svijetli neprestano.

Zaustavite vozilo i provjerite treba li

kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Pomoćnik za prometne znakove
⇒stranica141 .

Pokazno Svjetlo Automatskog Kratkog Svjetla



svijetli zeleno.

Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Pokazno Svjetlo Pokazivača Smjera



svijetli zeleno.

Bljeska ako je aktiviran pokazivač smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni može se čuti zvučno upozorenje. Pokazivači smjera ⇒stranica41

Svjetlo Pokazivača Dugih Svjetala



svijetli plavo.

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima
⇒stranica40 .

Ubrzo Servisiraj Vozilo



svijetli žuto.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu. Odmah zatražite pomoć radionice.

Isključite Motor



svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu. Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Provjera Sustava



svijetli žuto ili crveno.

Svijetli žuto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora. Isključite motor što je prije moguće i potražite pomoć u radionici.

Sustav Kočnica I Spojke



svijetli crveno ili žuto.

Razina tekućine kočnice i spojke je preniska.

Upozorenje

Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Tekućina za kočnice ⇒stranica163 .

Mijenjanje Brzina

Ako je upakčanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa preporučljivo zbog uštede goriva, pokazuje se ▲ ili ▼ s brojem višeg ili nižeg stupnja prijenosa.

Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav je aktivan samo u ručnom načinu rada.

Pomoć Pri Parkiranju



svijetli ili treperi žuto.



bljeska žuto čim se prepreka približi vozilu.

Pomoć pri parkiranju ⇒stranica126



svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

Vozilo Spremno



svijetli zeleno.

Hibridni je sustav aktivan.

Smanjena Snaga Motora



svijetli žuto.

Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Primijenite Kočnicu



svijetli.

Nedovoljan pritisak ili nema pritiska na papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice prije otpuštanja parkirne kočnice i izbacivanja iz položaja P.

Temperatura

Visokonaponskog Akumulatora Je Visoka



svijetli crveno.

Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom u sklopu. Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Autostop



svijetli ili treperi zeleno ili žuto.

Svijetli zeleno

Motor radi s funkcijom Autostop.

Svijetli žuto

Hibridno vozilo 48 V: ručno je deaktivirano automatsko prebacivanje samo na električni motor. Automatski mjenjač za hibrid 48 V ⇒stranica92

Svijetli zeleno

Funkcija Autostop privremeno je nedostupna ili je Autostop mod automatski pozvan. Sustav stop-start ⇒stranica84 .

Vanjsko Svjetlo



svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla

⇒stranica40 .

Pomoć Za Duga Svjetla



svijetli zeleno ili žuto.

Svijetli zeleno kada se uključi pomoć za duga svjetla ⇒stranica40 .

Svijetli žuto kada je detektirana neispravnost. Zatražite pomoć radionice.

Prednja Svjetla Za Maglu



svijetli zeleno.

Uključena su prednja svjetla za maglu

⇒stranica42 .

Stražnje Svjetlo Za Maglu



svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu

⇒stranica42 .

Senzor Za Kišu



svijetli zeleno.

Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu.

Brisač i tekućina za pranje vjetrobrana

⇒stranica37 .

Neispravno Sigurnosno Upozorenje Za Pješaka



svijetli žuto.

Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju



svijetli ili treperi žuto.

Svijetli

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na sklopu prikazuje se poruka upozorenja.

Provjerite razlog isključivanja

⇒stranica113 i, u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

Napomena



također svijetli ako sigurnosni

pojasovi suvozača nisu vezani. U tom je slučaju aktivno kočenje u hitnom slučaju deaktivirano.

Treperi

Sustav je aktivno uključen i automatski koči vozilo.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju

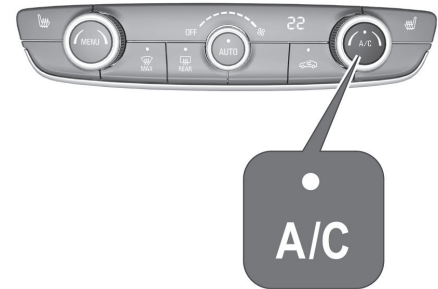
⇒stranica113 .

Domest Vozila

Prikazuje ukupan doseg vozila.

Sustav kontrole klime

Kontrola Uključivanja-Isključivanja Klima-Uređaja



Pritisnite **A/C** da biste uključili hlađenje.

LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad

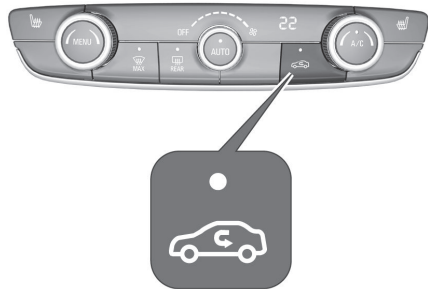
točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila. Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Maksimalna klimatizacija AC/MAX

Za ulazak u izbornik postavki kontrole klime pritisnite **MENU**.

Dodirnite **A/C MAX** za aktiviranje / deaktiviranje maksimalne klimatizacije. Funkcija maksimalne klimatizacije postavlja što je moguće nižu temperaturu i prilagođava raspodjelu na sve otvore za provjetravanje. Osim toga, postavlja protok zraka na maksimalni i uključuje sustav recirkulacije zraka.

Kontrola Recirkulacije



Pritisnite  za aktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite  za deaktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka.

Upozorenje

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka.

U radu bez hlađenja vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagлити.

Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika u vozilu.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana ako je hladni zrak usmjeren prema njemu. Ako se vjetrobran magli izvana, uključite

brisač i isključite .

Automatsko Upravljanje Klima-Uređajem



Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Pritisnite **AUTO**, distribucija zraka i brzina ventilatora reguliraju se automatski. Tri različite unaprijed postavljene brzine ventilatora možete odabrati uzastopnim dodirivanjem **AUTO**, ili na kontrolnoj ploči klime ili na info zaslonu: lagano, normalno ili brzo. Odabrana postavka prikazuje se na informativnom prikazu.
- Otvorite sve uvodnike zraka za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
- Za optimalno hlađenje i odmagljivanje, morate uključiti klima-uređaj. Pritisnite **A/C** za uključivanje klima-uređaja. LED dioda u gumbu ukazuje na aktivaciju.
- Postavite unaprijed odabranu temperaturu lijevim ili desnim okretnim gumbom. Preporučena temperatura iznosi 22 °C.

Odmagljivanje i Odmrzavanje



- Pritisnite  MAX. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.
- Ako je potrebno, uključite klima-uređaj pritiskom na A/C.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora  REAR.
- Za vraćanje na automatski način rada, ponovo pritisnite  MAX. Za povratak na automatski način rada, pritisnite AUTO.

Grijanje stražnjeg prozora ⇒ stranica 15 .

Grijanje vanjska ogledala ⇒ stranica 17 .

Napomena

Ako pritisnete  MAX dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja bit će

onemogućena sve dok ga ponovo ne pritisnete.

Ako pritisnete  MAX dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja, motor će se automatski ponovno pokrenuti. Sustav stop-start ⇒ stranica 84 .

Isključivanje elektroničkog sustava kontrole klime

Hlađenje, ventilator i automatski način rada možete isključiti okretanjem jednog od okretnih gumba u suprotnom smjeru od kazaljki sata.

Aktiviranje uključivanjem ventilatora ili pritiskom na **AUTO**..

Elektronički Sustav Kontrole Klime



Kontrole za:

- temperatura na vozačevoj strani / \
- **MENU** ulazi u izbornik postavki za kontrolu klime na info zaslonu
- brzina ventilatora 

- automatski način rada **AUTO**
- hlađenje **A/C**
- ručna recirkulacija zraka 
- odmagljivanje i odmrzavanje  MAX
- grijani stražnji prozor i vanjska ogledala  REAR
- grijanje vjetrobrana
- grijanje sjedala 
- provjetravanje sjedala

Grijanje stražnjeg stakla ⇒ stranica 15

Grijanje vanjskih ogledala ⇒ stranica 17

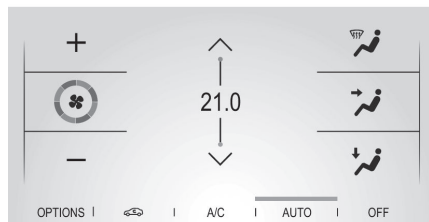
Grijanje sjedala ⇒ stranica 21

U automatskom načinu rada, temperatura, brzina ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.

Uključene funkcije su označene LED diodom u odgovarajućoj kontroli.

Sustav elektroničke klime može se u potpunosti koristiti samo kada motor radi.

Izbornik Postavki Za Regulaciju Klime



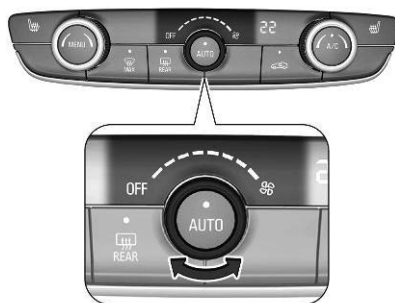
Pritisnite **MENU** za ručno postavljanje sljedećih funkcija za kontrolu klime:

- usmjeravanje zraka
- brzina ventilatora
- temperatura / \
- hlađenje **A/C**
- automatski način rada **AUTO**

Izbornik postavki klime može se prikazati na informativnom prikazu.

Ekran osjetljiv na dodir → stranica 71

Kontrola Brzine Ventilatora Zraka

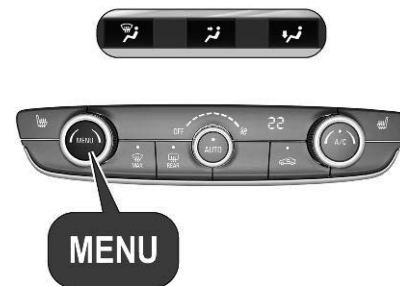


Podesite protok zraka okretanjem okretnog gumba na željenu brzinu. Brzinu ventilatora možete promijeniti i u izborniku za postavke klime. Pritisnite tipku **IZBORNİK** za ulazak u izbornik.

Okrenite okretni gumb do kraja u suprotnom smjeru od kazaljke na satu: isključujete ventilator i hlađenje.

Za vraćanje na automatski način rada, pritisnite **AUTO**.

Usmjeravanje Zraka



Pritisnite **MENU** za ulazak u izbornik. Dodirnite na informativnom prikazu:

- prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata
- prema području glave putem podesivih otvora za provjetravanje
- prema prostoru za noge i vjetrobranu

Moguće su sve kombinacije.

Za vraćanje na automatsku raspodjelu zraka, pritisnite **AUTO**.

Predodabir Temperature



Postavite unaprijed zadanu temperaturu na ekranu osjetljivom na dodir ili putem lijevog ili desnog kotačića / \ na upravljačkoj ploči klima-uređaja. Unaprijed zadana temperatura prikazuje se na zaslonu za prikaz informacija. Preporučena temperatura iznosi 22 °C. Ako je postavljena minimalna temperatura Lo, sustav kontrole klime radi u položaju samo hladnog zraka, ako je hlađenje A/C uključeno. Ako je postavljena maksimalna temperatura Hi, sustav kontrole klime radi s maksimalnim grijanjem.

Napomena

Ako je A/C uključen, smanjenje postavljene temperature u kabini može uzrokovati ponovno pokretanje motora iz automatskog zaustavljanja ili sprječavanje automatskog zaustavljanja. Sustav stop-start ⇒ stranica 84 .

Pomoćni grijač

Grijač zraka

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

Pretkondicioniranje Temperature

Pretkondicioniranje temperature omogućava zagrijavanje ili prozračivanje unutrašnjosti vozila vanjskim zrakom. Pretkondicioniranje temperature možete programirati putem ekrana osjetljivog na dodir ili aplikacije MyOpel. Radno stanje pretkondicioniranja temperature prikazuje LED.

- LED svijetli: Mjerač vremena je postavljen.
- LED treperi: Aktivirao se sustav.

LED se gasi na kraju rada ili kada se pretkondicioniranje temperature zaustavi pomoću daljinskog upravljača. Pretkondicioniranje temperature može se programirati pomoću info zaslona.

Napomena

Ovisno o verziji, pretkondicioniranje temperature možete upotrebljavati samo putem aplikacije MyOpel App.

Napomena

Prekondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano. Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod 30 %, pretkondicioniranje temperature neće se aktivirati.

Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred pretkondicioniranjem.

Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.

Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira.

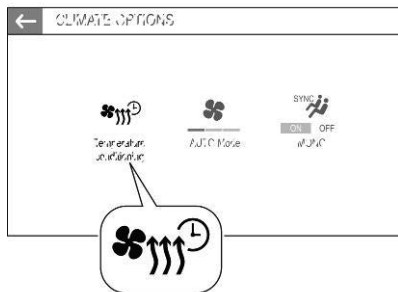
Namještanje mjerača vremena

Napomena

Može se programirati i pohraniti nekoliko mjerača vremena. Preporučuje se programiranje pretkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala dugoročna izvedba visokonaponskog akumulatora.



Pritisnite **MENU** na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite  na ekranu osjetljivom na dodir da biste otvorili postavke klimatizacije. Dodirnite **OPTIONS**.



Dodirnite  ili odaberite izbornik za pretkondicioniranje temperature. Dodirnite + za definiranje novog mjerača vremena. Dodirnite --:--.

Unesite vrijeme i dan. Pritisnite  da biste potvrdili postavke. Pritisnite **ON** za aktiviranje mjerača vremena. Za brisanje mjerača vremena pritisnite  na vrhu ekrana osjetljivog na dodir i izbrišite željeni mjerač vremena. Potvrdite brisanje.

Postupak grijanja / provjetravanja počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena, i održava se deset minuta nakon toga.

Tip B



Pritisnite **MENU** na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite  na ekranu osjetljivom na dodir da biste otvorili postavke klimatizacije.

Dodirnite  a zatim odaberite izbornik za postavke pretkondicioniranja.

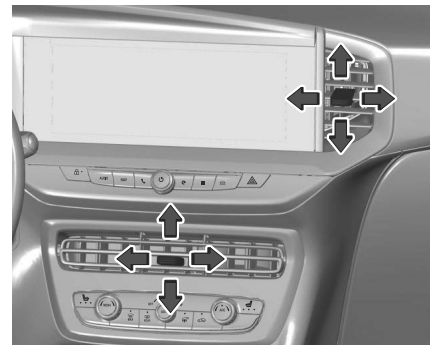
Odaberite  za definiranje novog mjerača vremena ili dodirnite  pokraj mjerača vremena da biste ga uredili. Aktivirajte mjerač vremena. Za brisanje mjerača vremena, odaberite željeni mjerač vremena i pritisnite  u donjem lijevom kutu ekrana. Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije

uključeno i održava se deset minuta nakon njega.

Otvori Za Provjetravanje

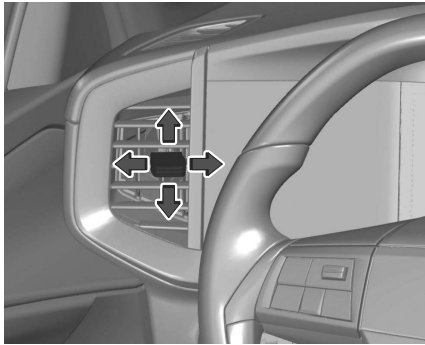
Podesivi otvori za provjetravanje

Središnji otvori za provjetravanje u ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki. Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krlca unutra.

Vanjski otvori za provjetravanje u ploči s instrumentima



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca van. Najmanje dva otvora za provjetravanje moraju biti otvorena dok je uključeno hlađenje.

Upozorenje

Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na rešetke ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

Stražnji otvori za provjetravanje u središnjoj konzoli

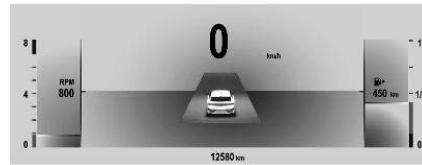
Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području nogu.

Prikazi

Ploča S Instrumentima



Osim svjetla upozorenja, mjeraca i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

- brojač dnevno prijeđenih kilometara
- indikacija stupnja prijenosa
- servisne informacije
- poruke vozila i poruke upozorenja
- poruke pomoći za vozača
- poruke u iskočnim prozorima
- informacije sustava Infotainment



Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Informacijski Zaslon



Na informativnom prikazu može se pokazivati:

- vrijeme

- temperaturu okoline
- datum
- Sustav Infotainment ⇒stranica73
- navigacija ⇒stranica79
- poruke vozila i sustava ⇒stranica57
- postavke za personalizaciju vozila
⇒stranica77

Sustav informiranja i zabave

Uvod.....	73
Pregled elemenata kontrole.....	73
Osnovni rad.....	74
Prilagođavanje	77
Profil.....	78
Audio.....	78
Navigacija.....	79
Navigacijski sustav.....	79
Glasovni asistent.....	80
Telefon	80
Korištenje aplikacija pametnog telefona	81

Uvod

Važne informacije o upravljanju i sigurnosti prometa

⚠ Upozorenje

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

statika, šum, izobličenje ili gubitak prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač
- višepojasnim prijemom zbog reflektiranja
- zasjenjenja

Pregled Elemenata Kontrole

Upravljačka ploča



Prikazuje postavke



Prikazuje telefonski izbornik.



Prikazuje izbornik medija.



Prikazuje početni ekran



Prikazuje izbornik aplikacije.



Prikazuje izbornik postavki vozila.

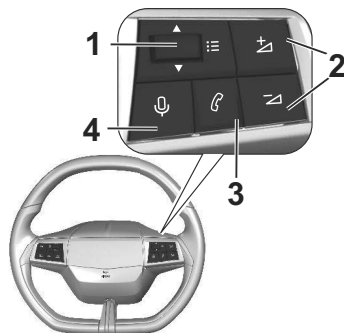


Prikaz zaslona s projekcijom telefona kada je projekcija telefona aktivna.



Uključuje/isključuje sustav
Kratki pritisak kada je sustav
uključen: isključivanje zvuka
sustava.

Kontrole na kolu upravljača



1: Prebacivanje gore ili dolje: biranje
prethodne / sljedeće radijske postaje
ili glazbenog zapisa ili pretraživanje
popisa nedavnih poziva.

Kratki pritisak: prikaz izbornika ili
potvrda odabira.

2: Kratki pritisak: podešavanje
glasnoće ili uključenje zvuka.
Dugi pritisak na : isključenje
zvuka.

3: Kratki pritisak: prihvatanje dolaznog
poziva, prekid, prikaz popisa
nedavnih poziva ili prikaz projekcije
telefona.

Dugi pritisak: odbijanje dolaznog
poziva.

4: Kratki pritisak: aktiviranje glasovnog
asistenta Infotainment sustava.
Dugi pritisak: aktiviranje glasovnog
pomoćnika povezanog mobilnog
telefona.

Osnovni rad

Postupci sa zaslonom

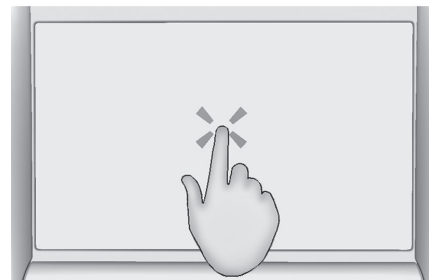
Zaslon Infotainment sustava ima
površinu osjetljivu na dodir, koja
dopušta direktnu interakciju s prikazanim
komandama za upravljanje izbornikom.

Opres

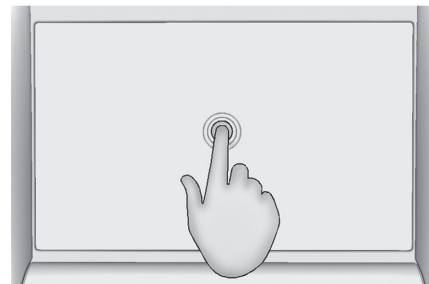
Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete,
kao što su kemijske olovke, olovke ili
slične predmete za rukovanje ekranom
osjetljivim na dodir.

Koristite sljedeće pokrete prstima za
upravljanje Infotainment sustavom.

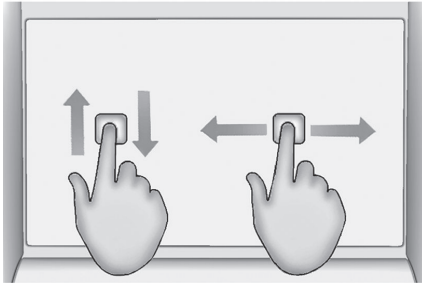
Dodirnite



Dodirnite i držite



Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

Za povratak na prethodni zaslon dodirnite  u gornjem dijelu zaslona.

Prikazivanje i skrivanje izbornika

U aplikaciji, dodirom  možete prikazati i sakriti izbornik.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme

- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- aktiviranje Bluetootha
- mobilni prijem
- uključene funkcije, npr. grijanje kola upravljača

Pregled aplikacija



Za prikaz popisa svih dostupnih

aplikacija, dodirnite .

Osim toga, pregled aplikacija prikazat će se tako da zaslon dodirnete s 3 prsta.

Podešavanje sustava

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za postavke sustava .



Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Jasnoća

Za podešavanje jakosti osvjetljenja ploče s instrumentima, osvjetljenja unutrašnjosti i head-up prikaza, otvorite

aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline. Osvjetljenje unutrašnjosti i head-up prikaz možete uključiti ili isključiti.

Povezivost

Za prikaz izbornika za povezivanje,

otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za povezivanje. Možete podešavati sljedeće postavke:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj

(Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini

- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštena servise

Ažuriranja sustava

Kada ažuriranje bude dostupno i spremno za instaliranje, na kraju putovanja nakon zaustavljanja vozila, prikazuje se poruka.

Osim toga, možete otvoriti aplikaciju

za postavke  i dodirnuti izbornik za ažuriranja radi provjere dostupnosti ažuriranja. Ako su dostupna, na zaslonu će se prikazati ažuriranja na čekanju. Dodirom okvira za potvrdu možete uključiti automatsko preuzimanja ažuriranja. Ako je uključeno, ažuriranja će se automatski preuzeti kada vozilo bude povezano s vanjskom Wi-Fi mrežom.

Instaliranje ažuriranja nastaviti će se čak i ako napustite i zatvorite vozilo. Ako ste vozilo ponovno pokrenuli, na zaslonu se pojavljuje poruka o tome je li instaliranje ažuriranja uspješno završeno.

Ako instaliranje nije uspjelo, na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka. Obratite se centru za pomoć.

Postavke povezivanja

Za prikaz izbornika postavki sustava,

otvorite aplikaciju za postavke  i odaberite  za postavke sustava. Zatim odaberite izbornik povezivosti.

Možete upravljati sljedećim postavkama:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Ova se funkcija upotrebljava s profilima „Gost” i/ili „Vozač”:

- unaprijed konfiguriran po zadanim postavkama u „Privatnom načinu rada”, ili

- će se izraditi u sustavu s vezom s mobilnim uređajem ili bez nje

Za svaki profil (čak i „Gost”), vratit će se zadnje spremljene postavke privatnosti. Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju. Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar

aplikacije za postavke . Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom .

Dijeli podatke i lokaciju



Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

Napomena

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davateljima tih usluga.

Dijeli podatke

Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, uz iznimku podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

Napomena

Neke povezane usluge ne mogu raditi bez podataka o lokaciji vozila.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Privatni način rada

Ovaj način rada ne dozvoljava vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila.

Napomena

Povezane usluge obaviti će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Napomena

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziv u pomoć ili na posebne usluge na koje je korisnik dao privolu

pod uvjetima poslovnih ugovora (npr. povezani alarm).

Napomena

Ako se vozilo upotrebljava za profesionalne svrhe ili pod uvjetima određenih ugovora (npr. flota tvrtke, državno zaduženje), neki načini privatnosti neće biti dostupni na ekranu za korisnika, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga.

Prilagođavanje

Sklop, head-up prikaz i info zaslon možete personalizirati.

Za prikaz izbornika personalizacije,

otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja zaslona

Možete odabrati boju pozadine sklopa i info zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na sklopu i na info zaslonu.

Boja osvjetljenja unutrašnjosti

Možete odabrati boju funkcija unutarnjeg osvjetljenja, primjerice svjetla na ručkama vrata.

Zvučni ambijent

Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Animacije

Možete uključiti ili isključiti vanjsku i unutarnju animaciju za dobrodošlicu i oproštaj od vozača.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na sklopu i na info zaslonu.

Head-up prikaz pripada stranici sklopa.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite .

Ako želite izbrisati stranicu, dodirnite .

Male aplikacije

Mala aplikacija je pokazivanje posebnih informacija ili instrumenta, npr. radio informacija, informacija o navigaciji ili mjerača temperature rashladnog sredstva motora.



Sklop može prikazati dvije male aplikacije, a head-up prikaz može prikazivati jednu malu aplikaciju. Info zaslon može sadržavati nekoliko malih aplikacija.

Ako želite dodati malu aplikaciju na

stranicu, dodirnite .

Neke male aplikacije dostupne su u različitim veličinama. Što je mala aplikacija veća, to se manji broj malih aplikacija može prikazati na stranici.

Profili

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.

Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom. Na taj način, postavke nije potrebno podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.

Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

Za stvaranje novog profila dodirnite . Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite  pokraj odgovarajućeg profila i odaberite . Profil gosta ne možete izbrisati. Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Audio

Audio zaslon prikažite dodirom na  u pregledu aplikacija.

Dodirnite  za prebacivanje između radija i povezanog vanjskog uređaja kao izvora zvuka.



Uključivanje radio postaja

Kratko dodirnite  za obavljanje automatskog traženja sljedeće radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja sljedećih radijskih postaja.

Kratko dodirnite  za provođenje automatskog traženja prethodne radijske postaje.

Dodirnite i zadržite  za provođenje brzog traženja prethodnih radijskih postaja.

Popis postaja

Sve dostupne radijske postaje prikazat će se kao popis dodirivanjem stavke popisa u izborniku radija na lijevoj strani zaslona.

Valno područje

Za odabir valnog područja, dodirnite .

Ugađanje frekvencije

Za ugađanje na određenu radijsku

frekvenciju, dodirnite .

Prikazat će se numerička tipkovnica.

Upišite željenu frekvenciju i dodirnite  za potvrdu.

Spremanje radijskih postaja

Ako dodirnete , prikazat će se ili sakriti spremljene radijske postaje. Spremljene radijske postaje bit će poredane u donjem dijelu zaslona. Dodirnite željenu radijsku postaju za njezino uključivanje. Za spremanje trenutačne radijske postaje, dodirnite i zadržite željeni gumb. Gumbi koji se već koriste za radijske postaje mogu se prebrisati.

 će pokazati nekorištene gumbе za spremanje radijskih postaja. Osim toga, radijske postaje možete spremiti dodirnom odgovarajuće ikone srca u popisu postaja.

Potpuno stišavanje

Za potpuno stišavanje ili uključenje zvuka, dodirnite .

Audio postavke

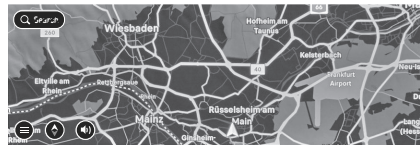
U izborniku postavki u aplikaciji za radio možete podesiti sljedeće postavke:

- postavke zvuka: ambijentalni zvuk, ekvilajzer, visoki tonovi
- radijske postavke: redosljed popisa postaja, aktiviranje ili deaktiviranje praćenja postaja te obavještenja o prometu i vijestima
- postavke glasnoće: glas sustava, melodija zvona, telefonski poziv, zvukovi sustava

Navigacija

Navigacijski Sustav

Dodirnite  na info zaslonu za otvaranje aplikacije za navigaciju.



Početak vođenja po ruti

Za početak vođenja po ruti dodirnite  za unos adrese putem tipkovnice.

Nakon upisivanja prvih slova adrese, prikazat će se odgovarajuće adrese. Nakon unosa adrese, na karti se mogu prikazati nekoliko ruta. Odaberite jednu prije pokretanja navođenja po ruti.

Aktivno vođenje po ruti

Tijekom aktivnog navođenja po ruti, informacije o ruti, npr. procijenjeno vrijeme dolaska i udaljenost, prikazat će se na zaslonu.

Za aktiviranje ili deaktiviranje glasovnih uputa navođenja po ruti, dodirnite . Za promjenu rute, dodajte mjesto zaustavljanja, npr. restoran, benzinsku postaju ili, za prikaz uputa, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona.

Postavke rute

Za otvaranje izbornika postavki, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona i zatim

dodirnite  izbornika postavki.

Dodirnite  za prikaz preuzimanja karata, za postavljanje boje karte, za postavljanje zanimljivih točaka prikazanih na karti i drugih postavki karte, za postavljanje informacija o dolasku, za postavljanje bočne trake na zaslonu navođenja po ruti, za postavljanje orijentacije karte ili za prikaz dosegavozila na karti.

Dodirnite  za postavljanje opcija za preusmjeravanje, za postavljanje prioriteta tipova ruta (brze, kratke, prijateljske spram okoliša) ili za izbjegavanje određenih ruta (ceste s cestarinom, neasfaltirane ceste itd.).

Dodirnite  za postavljanje tipova glasovnih uputa, upozorenja i zvukova.

Dodirnite  za postavljanje informacija o privatnosti (čuvanje povijesti putovanja, česta odredišta itd.).

Ažuriranje karata

Kada se povezane usluge aktiviraju, karta trenutačne regije automatski će se ažurirati.

Ako je sustav povezan s Wi-Fi mrežom, možete ažurirati karte svih ostalih regija putem izbornika karata i prikaza  u

izborniku postavki .

Povezane usluge ➞ stranica 74

Glasovni asistent

Integriranim glasovnim asistentom možete se koristiti za upravljanje Infotainment sustavom putem glasovnih naredbi.

Postoje tri načina za aktiviranje glasovnog asistenta:

- pritisnite  na kolu upravljača
- dodirnite  na Info zaslonu
- izgovorite „Hey Opel“

Nakon pritiska  na kolu upravljača ili dodira  na info zaslonu, pričekajte zvučni signal prije izgovaranja glasovne naredbe.

Za prikaz nekih primjera glasovnih naredbi, otvorite izbornik za pomoć  na informativnom prikazu. Primjeri će se sortirati po kategorijama, npr. radio ili navigacija.

Telefon

Bluetooth povezivanje

Dodirnite  na informativnom prikazu za otvaranje aplikacije za telefon.

Kada je mobilni telefon povezan s Infotainment sustavom putem Bluetootha, dostupne su sljedeće funkcije putem telefonske aplikacije:

- prikaz popisa kontakata
- prikaz popisa na popisu nedavnih poziva

- biranje telefonskog broja putem tipkovnice

Sparivanje mobilnog telefona

Za uparivanje mobilnog telefona, otvorite izbornik postavki u aplikacije za telefon na info zaslonu.

Otvorite izbornik Bluetooth na mobilnom telefonu i aktivirajte funkciju.

Odaberite mobilni telefon s popisa na info zaslonu. Slijedite upute na mobilnom telefonu.

Nakon što se mobilni telefon uspješno upari, povezat će se automatski i prikazati kao povezan.

Drugi se mobilni telefon također može povezati putem izbornika postavki u aplikaciji telefona.

Upućivanje poziva

Za uspostavljanje poziva izaberite jedan od kontakata s popisa kontakata, birajte telefonski broj putem tipkovnice ili s popisa nedavnih poziva.

Primanje poziva

Dolazni poziv se najavljuje zvonjavom i porukom na info zaslonu.

Za prihvatanje dolaznog poziva ili prekid aktivnog poziva dodirnite odgovarajuću tipku na informativnom prikazu ili pritisnite  na kolu upravljača.

Za odbijanje dolaznog poziva dodirnite odgovarajući gumb na info zaslonu ili pritisnite i držite  na kolu upravljača.

Korištenje Aplikacija Pametnog Telefona

Projiciranje telefona

Aplikacije Apple CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s pametnog telefona na info zaslonu te omogućavaju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.

Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Uvjerite se da je Siri® aktiviran na vašem telefonu.

Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ trgovine.

Povezivanje s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB priključak ili povežite telefon putem Bluetootha. Provjerite je li aktivirana projekcija telefona u postavkama povezivanja.

Pokretanje projiciranja telefona

Dodirnite aplikaciju Apple CarPlay ili Android Auto na info zaslonu.

Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Pomoću glasovnog asistenta pametnog telefona

Pritisnite i držite  na kolu upravljača i izgovorite odgovarajuću glasovnu naredbu za aktiviranje glasovnog asistenta pametnog telefona za njegovu upotrebu putem Infotainment sustava.

Pokretanje i rukovanje

Savjeti za vožnju.....	82
Nadzor nad vozilom.....	82
Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom.....	82
Papučice.....	82
Upravljanje.....	82
Uhodavanje novog vozila.....	83
Postupak pokretanja.....	83
Sustav stop-start	84
Kočnice.....	87
Parkirna kočnica	88
Pomoć pri kočenju	90
Regenerativno kočenje.....	90
Pomoć pri pokretanju na kosini.....	90
Mjenjač.....	90
Električni pogonski uređaj.....	90
Automatski način rada B s vožnjom jednom papučicom.....	91
Slobodno kretanje.....	92
Automatski mjenjač.....	92
Karakteristike modela Hybrid 48 V.....	94
Ručni mjenjač.....	95
Načini vožnje	95
Ispuh motora.....	96
Filtar ispuha.....	96
Gorivo.....	96
Kompatibilnost goriva.....	96
Dolijevanje goriva	97
Potrošnja goriva i emisije CO	98
Punjenje.....	98

Opće informacije.....	98
Vrste punjenja.....	101
Ograničenje razine punjenja od 80%.....	108
Utovar vozila.....	108
Informacije o opterećenju.....	108
Krovni nosači	109
Vuča prikolice	109
Opterećenja prikolice.....	110
Pomoć za stabilnost prikolice.....	110

Savjeti za vožnju

Nadzor Nad Vozilom

Nikada Se Ne Spuštajte Po Nizbrdici S Isključenim Motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Svi sustavi rade tijekom funkcije Autostop.

Sustav stop-start ⇒ stranica 84 .

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

Uhodavanje Novog Vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i motornog ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

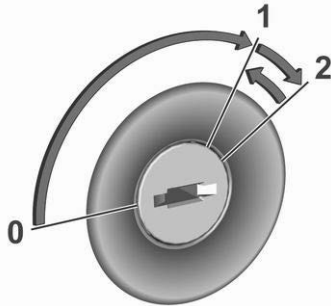
Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.

Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati.

Filtar ispuha ⇒ stranica 96 .

Položaji kontakt brave

Okrenite ključ:



0 paljenje isključeno: neke će funkcije ostati uključene sve dok ne izvadite

ključ ili ne otvorite vrata vozača, ako je kontakt prethodno bio uključen

- 1 paljenje u modu napajanja: paljenje je uključeno, dizelski motor se predgrijava, kontrolna svjetla svijetle i većina električnih funkcija se može koristiti
- 2 pokretanje motora: otpustite ključ nakon što se motor pokrenuo

Blokada kola upravljača

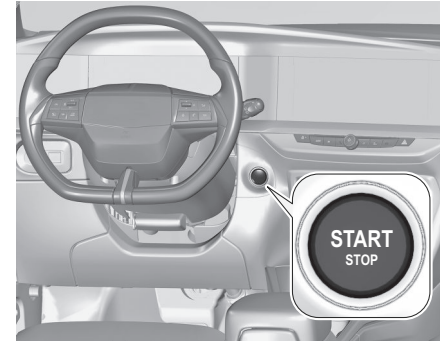
Ovisno o verziji, vozilo može biti opremljeno bravom kola upravljača. U tom slučaju, izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

⚠ Opasnost

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Postupak pokretanja

Vozila s tipkom za uključivanje



- Ručni mjenjač: odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke i kočnice.
- Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice.
- Ne pritišćite papučicu gasa.
- Pritisnite **Start/Stop** prekidač.
- Nakon što se motor pokrene pustite gumb.
- Prije ponovnog pokretanja ili isključivanja motora dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite **Start/Stop** još jednom na kratko.

Za pokretanje motora dok je uključena funkcija Autostop:

- Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučiце kočnice ⇒stranica92

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Ako, u hitnom slučaju, tijekom vožnje trebate ugasi motor, pritisnite **Start/Stop** i držite pet sekundi.

Opasnost

Gašenje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka onemogućeni su. Osvjetljenje i svjetla kočnice će se ugasi. Stoga isključite motor i paljenje tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -25 °C u slučaju dizelskih motora i -30 °C u slučaju benzinskih motora. Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta,

odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila. Pri temperaturama ispod -30 °C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, napr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali s otpuštеном papučicom gasa.

Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati.

Sustav Stop-Start

Sustav stop-start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je

zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Sustav možete ručno aktivirati na informativnom prikazu.



Pritisnite  i pokrenite sustav na informativnom prikazu. Informativni prikaz ⇒stranica71 . Aktivacija sustava potvrđuje se porukom.

Deaktiviranje

Pritisnite  i isključite sustav na informativnom prikazu.

Isključivanje se potvrđuje osvjettljivanjem



OFF na sklopu i prikazom poruke.

Autostop

Vozila s ručnim mjenjačem

Aktivirajte funkciju Autostop na sljedeći način:

- Polugu mjenjača postavite u prazan hod.
- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start će biti isključen na strmim nagibima.

Upozorenja



Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom



Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka.
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.

- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati

- određenim postavkama sustava kontrole klime ⇒ stranica 65
- neposredno nakon vožnje većom brzinom
- u slučaju uhodavanja novog vozila
- aktivnim odmagljivanjem
- u slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama

Napomena

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili

prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je odabran **D** ili **M**
- papučica kočnice otpuštena ili je odabran **N** kada ručicu mjenjača pomaknete za odabir **D** ili **M**
- ručica mjenjača pomaknuta za odabir **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem: Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopčan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska

- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hodanja
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno
- poklopac motora je otvoren

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Blokada kola upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrenite kolo upravljača sve dok se ne zabravi.

Upozorenje

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati

vućom jer se kolo upravljača ne može otključati.

Upozorenje

U slučaju kvara baterije ključa, kolo upravljača ostaje uključeno. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Rad u slučaju kvara



Držite elektronički ključ kod oznake na poklopcu kola upravljača, kao što je pokazano na slici.

Kod vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**. Kod vozila s automatskim mjenjačem, postavite polugu mjenjača u položaj **P**,

pritisnite papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**.

Ova opcija je namijenjena samo za slučaj nužde. Što prije zamijenite bateriju elektroničkog ključa ⇒stranica8
Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte kvar na jedinici daljinskog upravljača ili sustavu elektroničkog ključa ⇒stranica8

Izlazak iz vozila

Upozorenje

Vozilo napustite samo s isključenim pogonskim sustavom, zategnutom parkirnom kočnicom i ovisno o mjenjaču u prvom stupnju prijenosa ili ako je odabrano **P**.

Parkiranje

Upozorenje

Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.

- Pritegnite parkirnu kočnicu.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa ili postavite ručicu mjenjača u položaj P. Na uzbrdici okrenite prednje kotače dalje od rubnika.

- Ako je vozilo na nizbrdici, odaberite stupanj za vožnju unatrag ili postavite ručicu mjenjača u položaj P. Okrenite prednje kotače prema rubniku.

- Zatvorite prozore.
- Ugasite motor.
- Izvadite ključ za paljenje iz prekidača za paljenje ili isključite paljenje na vozilima s tipkom za uključivanje. Ovisno o verziji, okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

- Zaključajte vozilo.
- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇒stranica63.

Opres

Nakon rada pri visokim brzinama motora ili s velikim opterećenjem motora, kratko uključite motor pri malom opterećenju ili neka radi u neutralnom položaju otprilike. 30 sekundi prije gašenja, kako biste zaštitili turbopunjač.

Napomena

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, motor se automatski gasi ako se vozilo zaustavi unutar određenog vremena.

U zemljama s ekstremno niskim temperaturama možda je potrebno parkirati vozilo bez zategnute parkirne kočnice. Vozilo obvezno parkirajte na ravnoj površini.

Parkirna kočnica ⇒stranica88

Kočnice

Sustav protiv blokiranja kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se

automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo (ABS) ⇒ stranica 61
Kvar

⚠ Upozorenje

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

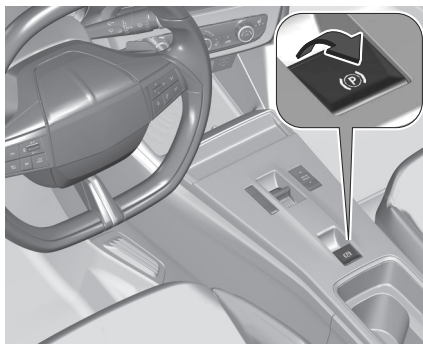
Parkirna Kočnica

⚠ Upozorenje

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla

ⓘ stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.

Električna parkirna kočnica



Primjena kada vozilo miruje

⚠ Upozorenje

Povucite sklopku (P) na minimalno jednu sekundu, dok kontrolna lampica (P) ne zasvijetli neprekidno i električna parkirna kočnica ne bude aktivirana. Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom. Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice.

Kontrolno svjetlo (P) ⇒ stranica 87 .

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen.

Ne koristite sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt. Držite papučicu nožne kočnice pritisnuta i zatim pritisnite prekidač (P) .

Funkcija kretanja

Vozila s ručnim mjenjačem: Ako pritisnete papučicu spojke i zatim je lagano otpustite te lagano pritisnete papučicu kočnice, električna će se parkirna kočnica automatski otpustiti. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice.

To nije moguće kada istovremeno

povućete prekidač (P).

Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite R, D ili M i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač (P).

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i prekidač (P) držite povučenim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite prekidač (P), kočenje će prestati.

Kada prekidač (P) držite povučenim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja. Ako sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti otkazu, na sklopu će svijetliti jedan ili oba

indikatora (P) i . U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko zatezanje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću prekidača (P)

Automatsko zatezanje:

- Električna parkirna kočnica automatski se zategne kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu svijetli (P), a na zaslonu se prikaže poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje:

Napomena

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice onemogućeno je sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Parkirna kočnica otpušta se automatski kod kretanja.
- (P) gasi se na sklopu i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

- 1 Pokrenite motor.
- 2 Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite prekidač (P) za zatezanje parkirne kočnice.
- 3 Maknite nogu s papučice kočnice.

- 4 Pritisnite prekidač parkirne kočnice (P) na najmanje deset, a na najdulje 15 sekundi.
- 5 Otpustite prekidač parkirne kočnice (P).
- 6 Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
- 7 Povucite i držite prekidač parkirne kočnice (P) dvije sekunde.

Deaktivacija automatskog rada električne parkirne kočnice potvrđuje se

osvjetljavanjem  na sklopu instrumenata. Električna parkirna kočnica može se zategnuti i otpustiti samo ručno. Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice potvrđuje se

osvjetljivanjem  na sklopu instrumenata ⇒ stranica 45. Električna parkirna kočnica može se zategnuti i otpustiti samo ručno. Kako biste ponovno aktivirali automatski rad, ponovite prethodno opisane korake.

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo (P)! i poruka prikazana na sklopu.

Kontrolno svjetlo (P) treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć Pri Kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.

Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice.

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju
⇒stranica112

Regenerativno Kočenje

Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač

mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

Upozorenje

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

BEV: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Električna pogonska jedinica⇒stranica90 .

Hibridno vozilo 48 V: Regeneracijsko kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora od 48 V. Automatski mjenjač ⇒stranica92

Pomoć Pri Pokretanju Na Kosini

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Izlazak iz vozila ⇒stranica84

Mjenjač

Električni Pogonski Uređaj

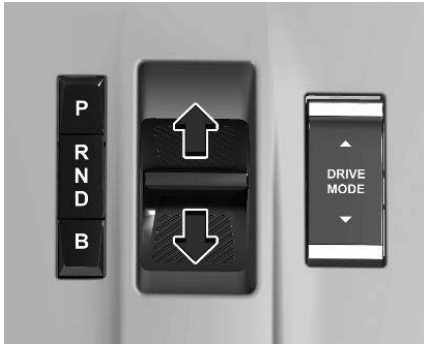
Vozilo se koristi električnim pogonskim uređajem s 1-stupanjiskim mjenjačem.

Oprez

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti. Obratite se radionici što je prije moguće.

Oprez

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice gasa može oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumbe.

P način rada za parkiranje

R način rada za vožnju unatrag

N neutralni način rada

D automatski način rada

B automatski način rada s vožnjom jednom papučicom

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**. Nikada ne pritisnite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** automatski se uključuje ako

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 2 km/h

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Uključivanje funkcije **R** dok se vozilo kreće prema naprijed može uzrokovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

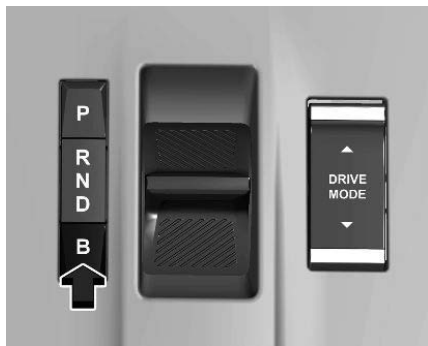
Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Automatski Način Rada B S Vožnjom Jednom Papučicom

U ovom načinu rada, brzina vozila se značajno smanjuje otpuštanjem papučice gasa, bez pritiskanja papučice kočnice. Upotrijebite **B** kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

Upozorenje

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, sila kočenja motora može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.



B možete uključiti samo ako ste odabrali **D**. Pritisnite prekidač **B**.
 Za isključivanje **B**, pritisnite tipku **B**.
 Regenerativno kočenje ⇨ stranica 90

Slobodno Kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

ICE i BEV

- 1 Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.

- 2 U roku od pet sekundi, pritisnite i držite papučicu kočnice, isključite kontakt i pomaknite ručicu mjenjača prema naprijed ili natrag.
- 3 Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt.
- 4 Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač (P).
- 5 Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta. Da bi se klima-uređaj vratio u normalni način rada, pritisnite i držite papučicu kočnice, uključite motor i odaberite **P**.

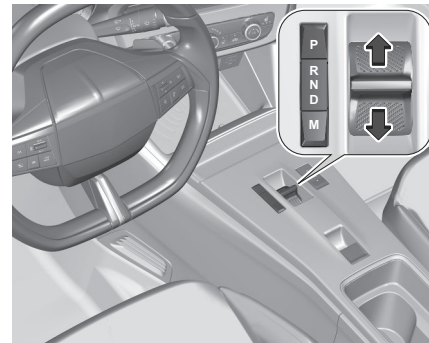
Hibrid 48 V

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Automatski Mjenjač

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).

Selektor stupnja prijenosa



Pomaknite birač ili pritisnite odgovarajuće gumb.

- P** način rada za parkiranje
- R** način rada za vožnju unatrag
- N** neutralni način rada
- D** automatski način rada
- M** ručni način rada

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu. Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**. Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada P

Da biste uključili **P**, pritisnite gumb **P** dok vozilo miruje. U načinu rada **P**, prednji kotači vozila su blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada. **P** automatski se uključuje ako

- isključite paljenje
- vozačeva vrata otvore dok je brzina vozila ispod 2 km/h
- **N** je odabrano već neko vrijeme

Ako se vozilo kreće prebrzo, **P** se ne uključuje.

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Opres

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Napomena

Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u **D**.

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Ručni način rada M

U ovom načinu rada, brzine možete mijenjati ručno putem komandi na kolu upravljača.

Ručni način rada **M** možete odabrati samo kad je uključen položaj **D**.

Odabrani stupanj prijenosa prikazuje se na sklopu.

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa.

Ovo može dovesti do pojavljivanja poruke na sklopu.

U ručnom načinu rada, kod velikih brojeva okretaja motora ne obavlja se automatsko upakčanje višeg stupnja prijenosa.

Pritisnite prekidač **M**.

Povucite komande na kolu upravljača za ručni odabir stupnjeva prijenosa.

Povucite desnu ručicu + ako želite prebaciti u viši stupanj prijenosa. Povucite lijevu ručicu - ako želite prebaciti u niži stupanj prijenosa. Višestruka povlačenja omogućuju preskakanje stupnjeva prijenosa. Ponovno pritisnite **M** kako biste se vratili u položaj **D**.

Slobodno kretanje / način rada za pranje automobila

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj pranimi automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**.
2. U roku od pet sekundi, pritisnite i držite papučicu kočnice, isključite kontakt i pomaknite ručicu mjenjača prema naprijed ili natrag.
3. Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač **(P)**.
5. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na sklopu prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta.

Za vraćanje u normalan rad, pritisnite papučicu kočnice, uključite motor i odaberite **P**.

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice.

Parkirna kočnica ⇨ stranica 88

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▲ ili ▼ brojem označava se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva. Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Kočenje motorom moguće je samo u ručnom načinu rada.

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.

Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta. Kickdown

Pritiskanje papučice gasa preko kickdown-zapirača prouzročit će maksimalno ubrzanje pri vožnji u D ili M. Mjenjač se prebacuje u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini motora.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli  i prikazuje se poruka.

Poruke vozila ⇨ stranica 57 .

Elektronička regulacija mjenjača uključuje samo treći stupanj prijenosa.

Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski.

Ne vozite brže od 100 km/h.

Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja, nije moguće odabrati drugi način rada kada je uključen položaj P.

Tegljenje vozila ⇨ stranica 156 .

Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje ⇨ stranica 155

Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Karakteristike Modela Hybrid 48 V

Električni motor radi tijekom pokretanja i ubrzavanja. Vožnja pogonjena samo električnim motorom moguća je pri malim brzinama, primjerice tijekom manevara pri parkiranju ili u prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima. Ako vozite po brzjoj cesti koja je pod nagibom brzinom manjom od 150 km/h, ICE se automatski isključuje, kada je to moguće, i vozilo će na kraće udaljenosti pogoniti električni motor.

Automatsko isključivanje motora ICE

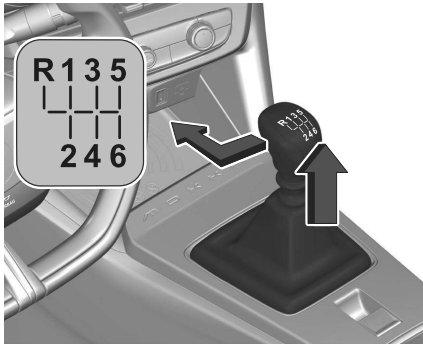
može se deaktivirati pritiskom na  OFF.

 svijetli žuto u sklopu instrumenata.

Ponovno ga aktivirajte ponovnim

pritiskom na  OFF.

Ručni Mjenjač



Za upakčanje stupnja prijenosa za vožnju unazad, pritisnite papučicu spojke i zatim povucite prsten ispod poluge mjenjača te pomaknite polugu mjenjača do kraja ulijevo i naprijed.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu mjenjača u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke. Zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Kada se detektira proklizavanje spojke u određenom vremenu, smanjit će se snaga motora. Prikazuje se poruka

upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Otpustite spojku.

Oprez

Nije preporučljivo da vozite s rukom naslonjenom na ručicu birača.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa
⇒stranica95

Sustav stop-start ⇒stranica84

Načini vožnje

Možete izabrati jedan od sljedećih načina vožnje:

- **Normalni način**
- **Način rada Sport**
- **Eco način rada**

Svaki način vožnje odgovara drukčijoj postavci vozila.



Za odabir odgovarajućeg načina vožnje, upotrijebite prikazani prekidač.

Normalni način

Postavke u ovom načinu rada su zadane. Svaki puta kada uključite kontakt, odabire se ovaj način rada.

BEV: Za optimizaciju doseg, smanjuje se izlazna snaga električnog motora.

Način rada Sport

Postavke u ovom načinu rada omogućavaju dinamičniju vožnju.

Dinamički parametri vozila mogu se prikazati na sklopu.

BEV: Ovaj način rada uvijek omogućava maksimalnu izlaznu snagu električnog motora.

Eco način rada

Smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada grijanja i klima-uređaja i, ovisno o verziji, papučice gasa, automatskog mjenjača i indikatora prebacivanja stupnjeva prijenosa.

Tijekom vožnje bez gasa, motor radi u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.

BEV: za optimizaciju dosega, izlazna snaga električnog motora i grijanje se smanjuju.

Vrste pogona ⇒ stranica 4

Ispuh motora

Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar Ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova.

Početak zasićenja filtra ispuha se

pokazuje povremenim svijetljenjem  ili

 popraćeno porukom na sklopu.

Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće, vožnjom pri brzini vozila od najmanje 60 km/h.

Napomena

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vodena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako  ili  ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska.

Spremnik morate napuniti bez odlaganja. Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima

⇒ stranica 96 .

Upozorenje

Kvalitete goriva, osim onih navedenih na stranici mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator.

Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozila i brzinu vrtnje motora niskom.

Gorivo

Kompatibilnost Goriva

Gorivo za benzinske motore



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

⚠ Upozorenje

Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

⚠ Upozorenje

Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru → stranica 180.

Naljepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.

U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog oktanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dolijevanje Goriva

⚠ Opasnost

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ Opasnost

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskre. Ako osjetite miris goriva u svom vozilu, uzrok odmah otklonite u servisu.

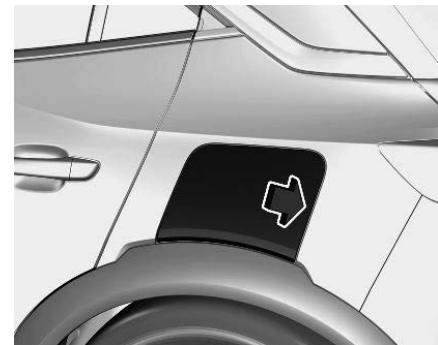
Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su

pištolji pumpi na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

⚠ Upozorenje

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Zaklopka otvor za punjenje goriva nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.

Punjenje goriva

Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.

Postavite pištolj u ravan položaj na nalijevno grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

Oprez

Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika goriva u smjeru kazaljki na satu dok ne čujete "klik".

Zatvorite vratašca i uglavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Potrošnja Goriva I Emisije CO₂

Potrošnja goriva (kombinirana) iznosi od 6,6 do 4,3 l/100 km.

Emisija CO₂ unutar je raspona od 148 do 113 g/km.

Opće informacije

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje goriva regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici). Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema

može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Punjenje

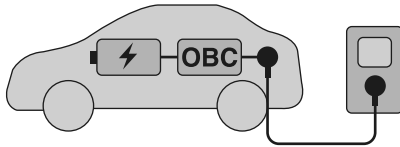
Opće Informacije

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- vanjskom uređaju za punjenje
- kabelu za punjenje

Kabel za punjenje povezuje visokonaponski akumulator vozila s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, utičnica Green'Up, zidna kutija ili javna stanica za punjenje. Visokonaponski akumulator možete puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja iz kućne električne utičnice, zidne kutije ili stanice za punjenje izmjeničnom strujom (AC), AC

se treba konvertirati u DC. To radi ugrađeni punjač u vozilu.

PHEV: punjač u vozilu (jednofazni) dostupan je s 3,7 kW ili 7,4 kW.

BEV: punjač u vozilu (trofazni) dostupan je s 11 kW.

Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

Napomena

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

Vrste punjenja ⇨ stranica 101

Kabel za punjenje ⇨ stranica 102

⚠ Upozorenje

U slučaju udara u zaklopku priključka za punjenje, čak i laganog, nemojte je upotrebljavati.

Nemojte demontirati ili modificirati konektor za punjenje – opasnost od električnog udara i/ili požara!

Obratite se prodavaču Opel ili nekoj stručnoj radionici.

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana pod uvjetom WLTP-a) u

rasponu je od 15,8 do 15,2 kWh / 100 km.

Doseg s potpuno električnom vožnjom je do 342 km (BEV) ili 407 km (BEV s velikim dometom) ili 324 km (GSE).

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br.

715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj verziji).

Vozilo za utovar (V2L)

Vozilo za utovar (V2L) je funkcija koja omogućuje uporabu visokonaponskog akumulatora za napajanje ili punjenje vanjskih uređaja sve dok je akumulator napunjen iznad 30% napunjenosti. Ako akumulator dosegne 30%, prijenos energije automatski će se zaustaviti. Adapter biva utaknut u priključak za punjenje vozila i nudi standardni utikač od 230V / 16A za povezivanje vanjskog uređaja.

⚠ Upozorenje

Pogrešna upotreba adaptera može stvoriti opasnost od strujnog udara ili požara.

⚠ Upozorenje

Uređaj je vodootporan, međutim, njegova uporaba u vlažnim vremenskim uvjetima može stvoriti opasnost od oštećenja vanjskog uređaja. Adapter V2L nije zaštićen od potapanja.

Napomena

Punjenje vanjskih uređaja putem priključka za punjenje vozila smanjit će razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Napomena

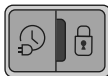
Više informacija potražite u priručniku isporučenom s uređajem V2L.

Aktiviranje

- Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste je otvorili.



- Spojite V2L adapter na priključak za punjenje.
- Pritisnite tipku na adapteru.
- Kada LED dioda na adapteru svijetli stabilno zeleno, spojite adapter i vanjski uređaj.



bljeska zeleno kada se vanjski uređaj puni. Na ekranu osjetljivom na dodir prikazat će se namjenska stranica.

Deaktiviranje

- Pritisnite gumb na adapteru kako biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja.
- Odspojite vanjski uređaj.

- Odspojite adapter.
- Zatvorite zaklopac priključka za punjenje čvrsto ga pritisnuvši kako bi se pravilno zabravio.

Visokonaponski akumulator

⚠ Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje. Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje doseg a trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.

- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Ograničenje razine punjenja od 80%

⇒stranica108 .

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih

plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Vrste Punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila. Vremena punjenja odnose se na punjenje praznog akumulatora dok ne bude posve napunjen.

Punjenje na zidnim kutijama / stanicama za punjenje izmjeničnom strujom



Zidna kutija / stanica za punjenje izmjeničnom strujom može, ali i ne mora osigurati kabel za punjenje koji mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



BEV: vrijeme punjenja traje približno pet sati s punjačem u vozilu od 11 kW.

Punjenje na DC stanicama za punjenje



Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW.

Punjenje na utičnicama Green'Up

Visokonaponski akumulator možete puniti na utičnici Green'Up. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u električnu utičnicu Green'Up.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator možete puniti na kućnoj električnoj utičnici. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.

BEV: vrijeme punjenja traje približno 30 sati.

Kabel za punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabeli za punjenje.

Upozorenje

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

Upozorenje

Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kabelom za punjenje. Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim

električarem da pregleda električnu utičnicu.

Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

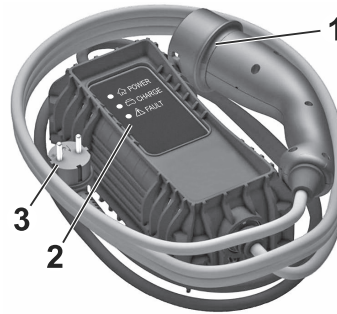
Opasnost

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen.

Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje.

Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



- 1 Utikač za vozilo
- 2 Indikatori stanja
- 3 Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih

kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2).

Poboljšani kućni kabeli (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.
- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.

- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



- 1 Utikač za vozilo
- 2 Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

Napomena

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

Kabli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabele za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Punjenje

⚠ Upozorenje

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljava se oznaka. Oznaka se nalazi na unutarnjoj strani zaklopca priključka za punjenje vozila. Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač

kabela za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotrebu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

⚠ Upozorenje

Kada punite u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA. Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperaži električnog kruga.

Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.

Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.

Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

⚠ Upozorenje

Motor se neće pokrenuti ako je kabel za punjenje priključen na vozilo. Na sklopu se prikazuje upozorenje. Tijekom postupka punjenja, otključavanjem vozila prekinut ćete punjenje. Ako ne poduzmete nikakvu radnju na vratima prtljažnika, vratima ili mlaznici za punjenje, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi i punjenje će se automatski nastaviti. Ne radite ništa u motornom prostoru. Neka područja ostaju jako vruća, čak i sat vremena nakon punjenja, a ventilator se može pokrenuti u bilo kojem trenutku.

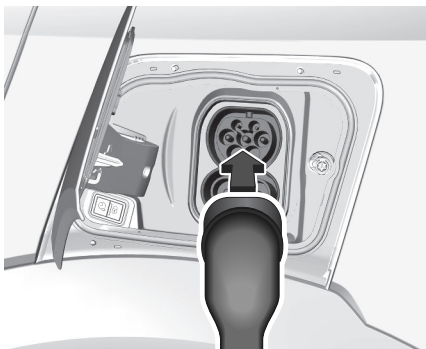
⚠ Upozorenje

Pobrinite se da zaklopka priključka za punjenje bude zatvorena. Ne ostavljajte kabel za punjenje priključen u kućnu električnu utičnicu.

1 Prebacite u **P** i isključite vozilo.

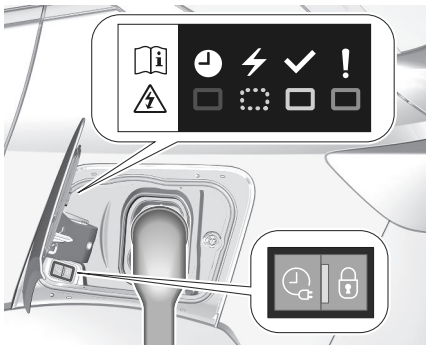


- 2 Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste ju oslobodili.
- 3 Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljažnika.
- 4 Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.
- 5 Ako je potrebno, skinite zaštitni poklopac s utikača kabela za punjenje vozila.



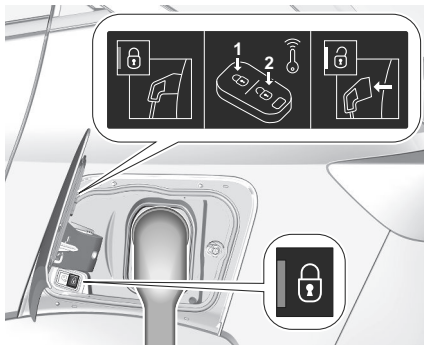
6 Priključite utikač kabela za punjenje u priključak za punjenje vozila.

Stanje punjenja ⇨ stranica 107



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj

kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno. pokazivač svijetli.

Otkazivanje postupka punjenja

Napomena

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove. Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja. Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila. U bilo kojem trenutku na daljinskom

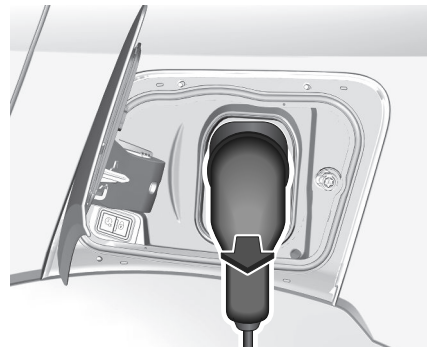
upravljaču pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.

Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo kojem trenutku dva puta pritisnite za otkazivanje postupka punjenja.

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

- 1 Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje. Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



- 2 Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za

punjenje vozila od priključka za punjenje.

- 3 Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.
- 4 Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
- 5 Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Programabilno punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spojite na priključak za punjenje na vozilu. Punjenje možete planirati i na informacijskom zaslonu.

Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

Programabilno punjenje dostupno je i putem MyOpel App.

Napomena

Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punjenje možete upotrebljavati samo putem MyOpel App.



- 1 Pritisnite



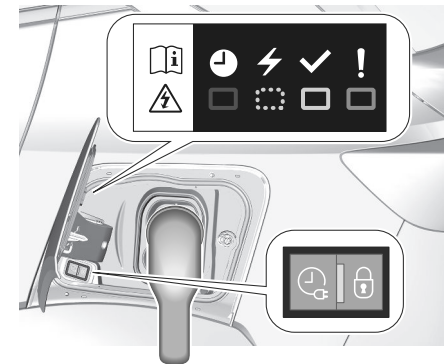
- 2 Dodirnite
- 3 Odaberite „Punjenje”

- 4 Dodirnite
- 5 Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
- 6 Dodirnite OK.
- 7 Priključite vozilo.
- 8 U roku od jedne minute pritisnite za aktiviranje programabilnog punjenja.
- 9 Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno. Punjenje ⇨ stranica 98 .

Status punjenja ⇨ stranica 107 .

Stanje punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: punjenje visokonaponskog akumulatora je u tijeku, punjenje vanjskih uređaja je u tijeku
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje
- Svijetli crveno: kvar

Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšano kućnog kabela (mod 2).

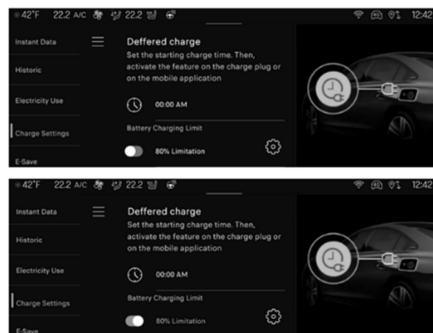
Kabel za punjenje ⇒ stranica 102 .

Programabilno punjenje ⇒ stranica 107 .

Ograničenje Razine Punjenja Od 80%

Ova značajka ima za cilj očuvanje trajanja akumulatora. Može se aktivirati za punjenje visokonaponskog akumulatora na kućnoj električnoj

utičnici, zidnoj kutiji ili stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC).



Ograničenje od 80% razine punjenja možete postaviti u izborniku punjenja na informativnom zaslonu.

Kada je uključeno, punjenje će se automatski zaustaviti kada se postigne razina punjenja od 80%. Poruka o statusu prikazat će se na zaslonu skupa instrumenata.

Utovar vozila

Informacije O Opterećenju

⚠ Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.

Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni ⇒ stranica 48 . Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta.

- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili na sklop i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇒ stranica 177.) i EC mase praznog vozila.
Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.
EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).
Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.
- Vožnja s krovnom opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u

gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.
Ne vozite brže od 120 km/h.
Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

Krovni Nosači

Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.



Otvorite sva vrata.
Pričvrstne točke se nalaze na okviru svakih vrata karoserije vozila.
Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.

Kada se ne koristi, skinite krovni nosač.

Vuča prikolice

Kuka prikolice

Oprez

Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 1000 km.

⚠ Upozorenje

Za hibridna vozila od 48 V kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.
Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.
Prikolice opremljene LED svjetlima ne odgovaraju za kabelski svežanj ove kuke za prikolicu.
Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču. U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek

čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe.

Vuču nije primjenjiva za GSE modele.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju. Za prikolice s malom voznom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija. U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite. Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.

Opterećenja Prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice

razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12 %.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, npr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta je masa navedena na identifikacijskoj pločici ⇒ stranica 177.

Vertikalno opterećenje priključka

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolice.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za vuču naznačeno

je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Pomoć Za Stabilnost Prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo / prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim. Sustav radi od 60 km/h do 160 km/h.

Upozorenje

U nekim situacijama, sustav možda neće detektirati vijuganje prikolice,

primjerice pri vuči lagane prikolice.
Po skliskim i lošim površinama sustav
možda neće moći spriječiti naglo
vijuganje prikolice.

Napredni sustavi pomoći za vozača

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju.....	112
Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara.....	113
Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB)	113
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)	116
Sustav pomoći za stabilnost vozila... ..	117
Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR).....	117
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....	117
Sustavi pomoći za vidljivost.....	119
Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA)	119
Sustavi pomoći pri centriranju trake.....	120
Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW).....	121
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)	122
Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka	124
Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag.....	126
Pomoć pri parkiranju	126
Kamera za stražnju vidljivost (RVC)	130

Sustavi pomoći za pozornost vozača.....	131
Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA).....	133
Sustav pomoći pri kontroli brzine (SSC).....	133
Kontrola brzine.....	133
Aktivan prilagodljivi tempomat (ACC).....	135
Ograničivač brzine.....	140
Prepoznavanje prometnih znakova (TSA).....	141
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	143

Preporuke za vožnju / pomoć pri manevriranju

Upozorenje

Sustavi za pomoć vozaču razvijeni su kako bi podržali vozača, a ne da zamijene pažnju vozača. Vozač preuzima punu odgovornost za upravljanje vozilom. Kada upotrebljavate sustave za pomoć vozaču, uvijek vodite računa o trenutačnoj prometnoj situaciji.

Upozorenje

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku.

Napomena

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na informacijskom zaslonu do sljedećeg ponovnog uključivanja motora.

Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara

Aktivno Kočenje U Hitnom Slučaju (AEB)

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima neposredno ispred Vas, kada vozač aktivno ne poduzme radnju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.

Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava upozorenje na sudar sprijeda.

Ova funkcija koristi razne ulazne vrijednosti (na primjer senzor kamere, rađarski senzor) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

Upozorenje

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno

prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine. Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.

Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Uključivanje/isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte

⇒stranica 112

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info



zaslonu putem postavki vozila

Informacijski zaslon ⇒stranica 71

Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje.

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

⇒stranica 116 .

Ako se isključi,  svijetli i na sklopu se prikazuje poruka

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 80 km/h kada se detektiraju pješak ili biciklist.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 5 km/h do 140 km/h kada je detektirano vozilo koje se kreće.

Ovaj sustav uključuje:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
- automatsko kočenje

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

⇒stranica 116 .

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira,  na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi,  bljeska nekoliko sekundi. Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara.

Ovisno o verziji, ispod brzine od 30 km/h ili 50 km/h, automatsko kočenje može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

- Automatski mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava izvjesno vrijeme. Držite papučicu kočnice pritisnuta kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje. U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju. Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

Upozorenje

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će

nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad
- Funkcije elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) su aktivirane.
- sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o izvedbi, stražnjih sjedala su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera
- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u elektroničkom ili kočnom

- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- senzor prekriven snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem, blatom ili prljavštinom
- vjetrom otštećen ili prljav, sa zamagljenim prikazom ili prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- oštećen ili deformiran prednji branik ili je prednji branik prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- radarska jedinica je izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste

- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici. Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- vozila ispred blizu su
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- izmjene vozila, npr. gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preopteretiti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.

Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici

- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako je prednji branik oštećen ili deformiran
- ako je radarska jedinica izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili ako nije dostupan, npr. tijekom inicijalizacije,  svijetli na sklopu.

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako svijetle  i  na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Upozorenje Na Sudar Sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara. Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti. Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Aktiviranje

Upozorenje na sudar sprijeda radi do 80 km/h kada se detektira pješak ili biciklist. Upozorenje na sudar sprijeda radi od 5 km/h do 140 km/h kada se detektira vozilo.

Upozoravanje vozača

Vozača upozoravaju sljedeći znaci upozorenja:

- 1. razina: Kada je udaljenost do vozila ispred vašega premala, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.
- 2. razina: Kada postoji neposredna opasnost od sudara i potrebno je hitno vozačevo djelovanje, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja i oglašava se zvuk upozorenja.
- 3. razina: Ovisno o verziji, vozilom se može proizvesti kratki trzaj kočnice za potvrđivanje opasnosti od sudara. Potrebno je neposredno vozačevo djelovanje.

Upozorenje

Pri prebrzom približavanju vozilu ispred, upozorenje razine 2 može se prikazati bez upozorenja razine 1 prije toga. Upozorenja razine 1 ovise o postavljenoj osjetljivosti upozorenja. Ova vrsta upozorenja prikazuje se samo u slučaju vozila koja se kreću. Pri manjoj brzini to je onemogućeno.

Oprez

Osvjetljenje u boji ovog kontrolnog svjetla ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim

prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Biranje osjetljivosti upozorenja

Napomena

Ako je postavljena postavka osjetljivosti upozorenja s najvećom udaljenošću, sustav upozorava ranije. Time se povećava sigurnosti, ali povećava broj upozorenja ako ne održavate propisanu sigurnosnu udaljenost. Za smanjenje broja upozorenja, odaberite postavku osjetljivosti upozorenja za manju udaljenost.

U izborniku sustava pomoći vozaču možete odabrati tri razine osjetljivosti upozorenja.

Personalizacija vozila ⇨ stranica 77

Odabrana postavka pohranjuje se kada isključite kontakt. Osjetljivost upozorenja razlikovat će se, ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u

postavkama vozila  na Info zaslonu. Informacijski zaslon ⇨ stranica 71

Ograničenja sustava

Upozorenje na sudar sprijeđa dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja tijekom noći
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- senzor na vjetrobranu blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom, itd.
- vjetrobran je oštećen ili na njemu ima stranih predmeta, primjerice naljepnica

Sustav pomoći za stabilnost vozila

Sprečavanje Proklizavanja Kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim kotačima kako se jedan ili više kotača ne

bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila.

U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike.

Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.

Kada ASR sustav radi,  treperi.

Neispravnost

U slučaju neispravnosti na ploči s

instrumentima, uključit će se  zajedno s prikazom poruke i oglasit će se zvučni signal.

Zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Rizik od gubljenja prijanjanja povećava se u uvjetima smanjenog prijanjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je za vašu sigurnost važno da su ti sustavi

aktivirani u svim uvjetima, a osobito u teškim uvjetima.

Ispravnost rada tih sustava ovisi o sukladnosti s preporukama proizvođača vezanih uz kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja u mreži.

Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.

Sve specifikacije za gume navedene su na naljepnici s podacima o gumama/boji. Više podataka o **elementima identifikacije** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Elektronička Kontrola Stabilnosti (ESC)

Poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno.

ESC radi zajedno sa sustavom regulatora za sprečavanje proklizavanja

kotača (ASR). On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača. Sustav ASR komponenta je sustava ESC.

Sustavom ASR poboljšava se vozna stabilnost kada je potrebno neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju guma sprječavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.

Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC i sustav ASR uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi

kontrolno svjetlo .

Kada rade ESC i ASR, treperi .

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Upozorenje

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.
Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo ⇨ stranica 57

Sustav ESC i ASR mogu se deaktivirati u personalizaciji vozila na Info zaslону

pristupanjem izborniku koji sadržava .
Poruka stanja pojavljuje se u sklopu vozača kada se sustavi ESC i ASR deaktiviraju.

ESC i sustav ASR mogu se ponovno aktivirati u personalizaciji vozila na sklopu pritiskanjem kočnice ili ako se vozilo vozi brže od 50 km/h.

 u sklopu gasi se kada se ESC i sustav ASR ponovno aktiviraju. ESC i sustav ASR također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Kvar

U slučaju pojave kvara u sustavu

neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na sklopu se prikazuje poruka. Sustav nije djelatlan.
Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Selektivna kontrola vožnje

Selektivna kontrola vožnje dizajnirana je za optimizaciju trakcije u uvjetima slabog prijanjanja (snijeg, blato i pijesak). Prilagođava se terenu djelovanjem na prednje kotače. Time se štedi težina koja

se inače povezuje s konvencionalnijim sustavom pogona na četiri kotača. Selektivna kontrola vožnje omogućuje odabir između pet načina vožnje okretanjem kontrole:

- način rada  isključenog sustava ESC
 - standardni način rada 
 - način rada * za vožnju po snijegu
 - način rada  za vožnju po blatu
 - način rada  za vožnju po pijesku
- LED svijetli i poruka stanja pojavljuje se na sklopu za potvrdu odabranog načina rada.

Način rada isključenog sustava ESC

ESC i ASR deaktivirani su u ovom načinu rada.

ESC i ASR automatski se ponovno aktiviraju nakon 50 km/h ili ako se uključi kontakt.

Standardni način rada

Taj način rada kalibriran je za nisku razinu okretanja kotača, na temelju različitih vrsta prijanjanja koji se općenito susreću u normalnoj svakodnevnoj vožnji.

Kod svakog prekida kontakta, sustav automatski prelazi na ovaj način rada.

Način rada za vožnju po snijegu

Ovaj način rada prilagođava se uvjetima prianjanja na koje nailazi svaki kotač prilikom pokretanja.

Prilikom kretanja, sustav optimizira okretanje kotača kako bi zajamčio najbolje ubrzanje na temelju raspoložive trakcije. Preporučuje se u slučajevima dubokog snijega i strmih uspona. Aktiviran je do brzine od 50 km/h.

Način rada za vožnju po blatu

Ovaj način rada omogućuje znatno okretanje kotača pri pokretanju za kotač s najmanjim prianjanjem, čime se uklanja blato i ponovno se uspostavlja trakcija. Istovremeno, kotač s najvećim prianjanjem ima najveći mogući zakretni moment.

Aktiviran je do brzine od 80 km/h.

Način rada za vožnju po pijesku

Ovaj način rada omogućuje malu količinu istodobnog okretanja dvaju pogonskih kotača, omogućujući vozilu napredovanje i smanjujući rizik od potonuća.

Aktiviran je do brzine od 120 km/h.

Oprez

Nemojte upotrebljavati nijedan drugi način rada na pijesku jer bi vozilo moglo zaglaviti u pijesku.

Način rada Sport

Način rada Sport prilagođava postavke nekih sustava vozila više sportskom stilu.

Aktiviranje

Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Sustavi pomoći za vidljivost

Upozorenje Na Slijepu Točku Sa Strane (SBSA)

Kada otkrije predmet u određenoj zoni slijepe točke, pomoć za upozorenje na slijepu točku sa strane pomaže izbjegavati sudare zbog nenamjernih napuštanja voznog traka. Sustav prikazuje vizualno upozorenje u oba vanjska ogledala prilikom otkrivanja objekata koji možda nisu vidljivi u unutarnjem i vanjskim ogledalima. Upozorenje na slijepu točku sa strane

koristi neke od osjetnika napredne pomoći pri parkiranju koji se nalaze na prednjem i stražnjem odbojniku s obje strane vozila.

Upozorenje

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomagalo za promjenu voznog traka i ne zamjenjuje vozačev vid. Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

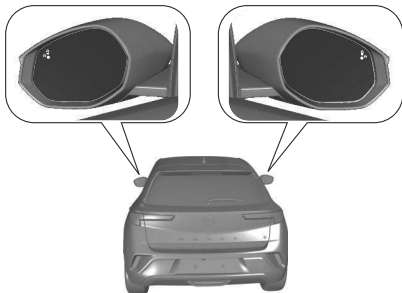
- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

Aktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila s pomoću kontrola na kolu upravljača.

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazivači smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati. LED se pali odmah kada netko pretječe. LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretjecete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač

- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- zone upozorenja u ogledalima na vratima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem odbojniku nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugačkog vozila, na primjer kamiona, autobusa, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u kutu slijepe točke, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed

- prilikom prebrzog pretjecanja

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati u izborniku za prilagodbu na sklopu, pristupom izborniku s kontrolama na kolu upravljača.

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolice ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do pogrešnih detektiranja.

Kvar

 U slučaju kvara na sklopu se prikazuje indikator, popraćen porukom. Zatražite pomoć radionice.

Sustavi pomoći pri centriranju trake

Upozorenje Za Napuštanje Voznog Traka (LDW)



Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja.

Kada se sustavom prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka, kontrolni

pokazivač  brzo treperi žutim svjetlom.

Upozorenje

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:

⇒ stranica 112

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava



Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info



zaslonu koji sadržava

LDW mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- vozila ispred su blizu
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste s lošim oznakama voznih traka
- teški zavoji i građevinska područja

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Upozorenje za napuštanje voznog traka može biti privremeno nedostupno ili neaktivno kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  i  svijetle na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i

provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan,  svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanje voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih traka između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci voznog traka, kolo upravljača se nježno okreće tako da se vozilo vrati natrag u vozni trak. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača. Okrenite kolo upravljača u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno. Okrenite kolo upravljača lagano u suprotnom smjeru ako je tendencija promjene voznog traka. Kada sustav upravlja radi ispravljanja

putanje vozila,  na sklopu treperi žuto. Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u prometnom traku,

korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.

Kada se tijekom ispravljanja detektira vožnja bez ruku, na sklopu pojavljuje se poruka upozorenja popraćena zvučnim signalom upozorenja. Svaka daljnja detekcija izostanka upotrebe ruku produljuje trajanje zvučnog signala upozorenja.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

Napomena

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između 65 km/h i 180 km/h
- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa

- sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o verziji, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje voznog traka, kada postoji greška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica.

Upozorenje za napuštanje voznog traka
⇒ stranica 121

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:
⇒ stranica 112 .

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava



Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava . LKA mora deaktivirati vozača kada se vozilo odvlači.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- teški ili nejednako raspoređen teret
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- pogrešan tlak u gumama

- ceste sa slabim oznakama voznog traka
- teški zavoji i građevinska područja

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katraskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti.

Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka.

Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka.

Sustavom se možda neće detektirati vožnja bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi.

Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  i  svijetle na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaušustavite vozilo i

provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

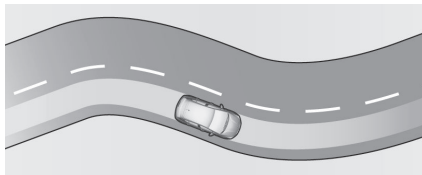
Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan,  svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Napredna Pomoć Za Zadržavanje Voznog Traka

Upozorenje

Sustav pomaže vozaču u upravljanju, ubrzavanju i kočenju, u granicama zakona fizike i mogućnosti vozila. Kamera i radar možda neće vidjeti ili mogu pogrešno protumačiti neke elemente cestovne infrastrukture ili vozila prisutna na cesti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedovoljnog ispravljanja upravljača / ili neodgovarajućeg upravljanja ubrzavanjem ili kočenjem.

Aktivirani sustav promatra oznake voznog traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana. On upravlja vozilom unutar detektiranog voznog traka. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.



Tako se zadržava trenutni položaj vozila u voznom traku.

Kada vozilom upravlja sustav,  svijetli zelenom bojom na sklopu.

Međutim, vozač u svakom trenutku može preuzeti kontrolu nad vozilom. Stoga, vozač treba primijeniti dodatnu silu prilikom okretanja kola upravljača. Ako sustav detektira da vozač ne drži kolo upravljača dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja. Ako prekid traje predugo, sustav se isključuje.

 gasi se na sklopu. Sustav mora ponovno uključiti vozač.

Prilagodljiva kontrola brzine
⇒ stranica 135

Potreban preduvjet

- Prilagodljiva kontrola brzine mora biti uključena.
- Vozač mora držati kolo upravljača.
- Pokazivači smjera nisu uključeni.
- Elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi.
- U priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač.
- Nije detektiran dinamički stil vožnje, to jest pritisak na papučicu kočnice ili gasa.
- Sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake.

- Ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač.
- Vozilo ne vozi u oštrom zavoju.
- Nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:

⇒stranica 112 .

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava



Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info

zaslonu koji sadržava .

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Privremeno zaustavljanje / obustavljanje rada sustava

Naprednu pomoć za zadržavanje voznog traka možete privremeno zaustaviti ili posve obustaviti u sljedećim situacijama: Elektronička kontrola stabilnosti radi ili je isključena.

- Sustav nekoliko sekundi nije detektirao najmanje jedan od voznih trakova. Sustav će se ponovno uključiti nakon što se ponovno uspostave radni uvjeti.
- Vozač uključuje pokazivač smjera i okreće kolo upravljača.
- Vožnja izvan granica voznog traka.
- Kolo upravljača se drži prečvrsto ili se pomiče predinamično.
- Papučica kočnice ili papučica gasa su pritisnute.
- Rad prilagodljive kontrole brzine privremeno je zaustavljen.
- Cesta je preuska ili preširoka.
- Bočno ubrzanje u zavojima je preveliko.



svijetli sivo na sklopu.

Ograničenje sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- vozila ispred su blizu
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katranskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih

ili građevinskih oznaka voznog traka i drugih nedostataka na cesti.

⚠ Upozorenje

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti.

Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka.

Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka.

Sustavom se možda neće detektirati vožnja bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi. Uporaba sustava na sklimskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

Kvar

Ako nastane kvar,  i  prikazuju se žuto na sklopu uz poruku na zaslonu i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan,  svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag

Pomoć Pri Parkiranju

Opće informacije

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

⚠ Upozorenje

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.

Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć pri parkiranju straga

Sustav upozorava vozača zvučnim signalima i indikacijom na zaslonu na potencijalno opasne prepreke iza vozila dok je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem odbojniku.

Aktiviranje

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol ^{P1)}  može

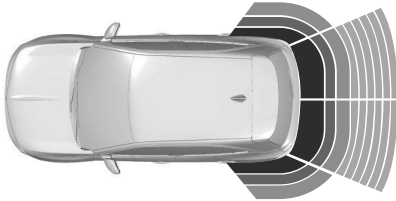
bljeskati. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci.

Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Ako vozilo zaustavite duže od tri sekunde, ako je automatski mjenjač u položaju **P** ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašavaju se zvučni signali.

Napomena

Zvučni signal ne oglašava se ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.



Osim toga, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu ⇒ stranica 71 .
Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se

 za opasnost.

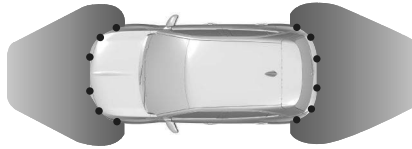
Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i

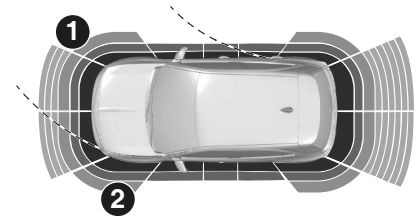
prepreka se približava, bljeska samo ^{P))} Δ. Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h, zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.



Ako je prepreka (1) u voznoj putanji i ako može nastati sudar, oglašava se zvučni signal.

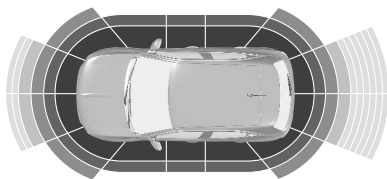
Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci u voznoj putanji. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan. Prepreke (2) koje su u blizu vozila, ali nisu u izračunatoj putanji vozila, prikazuju se na info zaslonu, ali bez oglašavanja zvučnog signala.

Udaljenost do stražnjih, prednjih i bočnih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na informativnom prikazu ⇒ stranica 71 .

Ako vozilo zaustavite na duže od tri sekunde u stupnju prijenosa za vožnju

naprijed, ako je automatski mjenjač u položaju **P**, brzina vozila prijeđe 10 km/h ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašava se zvučni signal i nikakva se vizualna povratna informacija ne prikazuje na informativnom prikazu.

Bočna zaštita



Ova funkcija upozorava vozača indikacijom na zaslону u slučaju prepreka uz vozilo. Ako je prepreka uz vozilo i u voznoj putanji i može dovesti do sudara, oglašava se **zvučni signal**. Prepreke uz vozila uzimaju se u obzir samo ako su ih prethodno prepoznali parkirni senzori i memorirao ih je sustav.

Upozorenje

Samo se nepomične prepreke pokazuju pravilno.

Pomične prepreke otkrivene na početku manevra mogu se pogrešno pokazati. Pomične prepreke koje se pojave uz vozilo, a parkirni senzori ih nisu ranije prepoznali, neće biti pokazane.

Predmeti memorirani tijekom manevra uzeti će se u obzir samo tijekom trenutnog ciklusa paljenja.

Aktiviranje

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 10 km/h.

Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslону. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslону nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i ^{P)}Δ će možda treperiti. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Zvučni signali oglašavaju se putem prednjih ili stražnjih zvučnika, ovisno o tome gdje je otkrivena najbliža prepreka.

Napomena

Zvučni signal ne oglašava se ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslону.

Zvučni signali se ne emitiraju u sljedećim uvjetima:

- vozilo se zaustavi na dulje od tri sekunde u položaju **D** ili u stupnju prijenosa za naprijed
- automatski mjenjač je u položaju **P**
- nisu otkrivene druge prepreke

Osim toga, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na informativnom prikazu ⇒stranica71 .

Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se

 za opasnost.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako vozilo nema radio ili info zaslon i prepreka se približava, samo će ^{P1)}  treperiti.

Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h, zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Ograničenja sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih faktora smetnji, u

sklopu svijetli ^{P1)} , prikazuje se poruka i čuje se zvuk upozorenja.

U slučaju stalne greške, zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke.

Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

Oprez

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.

U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

U slučaju kvara zvučnika, zvučni signali se možda neće oglašavati.

Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Ako je senzor prekriven, svijetli ^{P1)}  i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti

dostupna ako svijetli  i ^{P1)}  ili ako je slika prikazana na Info zaslonu zamrznuta ili ako je zaslon crn. Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Oprez

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska

vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila.

Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

Napomena

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).

Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Kamera Za Stražnju Vidljivost (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. On omogućava prikazivanje okoline vozila na info zaslonu kao sliku od blizu 135°.

Upozorenje

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere. Prije početka i tijekom svake vožnje, obvezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- kameru okrenutu prema natrag, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Prikaz na info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- desna strana; postoji fiksni izbornik i reprezentacija vozila
- srednji dio sastoji se od standardnog prikaza
- lijeva strana; postavke glasnoće radija

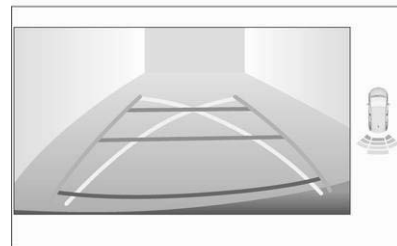
Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Standardni prikaz



Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s rasklopljenim ogledalima. Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m.

Deaktiviranje

Stražnja se kamera deaktivira kada se stupanj prijenosa za vožnju unatrag isključuje.

Ograničenja sustava

 Upozorenje

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere koja se nalazi u odbojniku, između svjetala registracijske pločice.

Ispirite objektiv vodom i obrišite mekom krpom.

Ne čistite objektiv mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- je okolina u mraku
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano
- spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice

- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

Sustavi pomoći za pozornost vozača

Sustav pomoći za pozornost vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Kontrola vozačeve budnosti temelji se na promjenama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka. Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.

Preporučujemo odmor čim osjetite umor ili najmanje svaka dva sata. Nemojte voziti kada osjećate umor.

Uključivanje ili isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:

⇒ stranica 112

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info

zaslonu putem postavki vozila 

Informacijski zaslon ⇒ stranica 71

Kada se isključi sustav,  može svijetliti na sklopu.

Upozorenje za vrijeme provedeno vozeći

Vozač se obavješćuje iskočnim simbolom



na sklopu kao podsjetnikom istodobno sa zvučnim upozorenjem ako se vozač nije odmorio nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h. Upozorenje će se ponavljati svakoga sata, sve dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira kako se razvija brzina vozila. Brojenje upozorenja za vrijeme provedeno u vožnji ponovno se postavlja kada se kontakt isključi nekoliko minuta ili kada se vozačev sigurnosni pojas otkopča i otvore vozačeva vrata.

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača (DDD)

Ovisno o verziji sustava, upotrebljava različite kamere za praćenje razine budnosti vozača:

- prednja kamera izvan vozila na vrhu vjetrobrana
- kamera za nadzor vozača unutar vozila na strani vozača pored vjetrobrana okrenuta prema vozaču

 Upozorenje

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača.

Otkrivanje pospanosti vozača prednjom kamerom

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 65 km/h. Sustav može provoditi postupak učenja do 30 minuta nakon početka praćenja. Tijekom tog razdoblja vozačevo individualno ponašanje u vožnji analizira se i ne daje se upozorenje. Kamera otkriva promjene putanje u usporedbi s oznakama voznog traka.

Ako putanja vozila nagovještava izvjesnu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, aktivira se upozorenje.

U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Upozoravanje vozača

Vozač se obavještava porukom, svijetli



i daje se zvučni signal.

Nakon tri upozorenja prve razine, sustav aktivira novo upozorenje s porukom,

popraćeno jačim zvučnim signalom i .

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h. Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača

praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača. Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikroskapanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se

zvučni signal. Osim toga, svijetli .

Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikroskapanje, događaji spavanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikroskapanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se pokreće u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvijetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakim kišom, gustom maglom itd., zaslepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake zbog radova na cesti
- vozila ispred su blizu

- vijugave ceste ili uske ceste
- aktivna je napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
- prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi sunčane naočale s infracrvenom propusnošću manjom od 70 %
- kamera za nadzor vozača izložena je ekstremno visokim temperaturama

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 svijetli na sklopu uz poruku koja ukazuje na to da kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA)

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde.

Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Sustav pomoći pri kontroli brzine (SSC)

Ograničivač brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može biti postavljena na brzinama iznad 30 km/h.

Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Kontrola Brzine

Kontrolom brzine mogu se pohranjivati i održavati brzine veće od 40 km/h.

Osim toga, kod nekih ručnih mjenjača mora biti uključen barem treći stupanj prijenosa. Kod automatskog mjenjača mora biti odabran položaj **D** ili drugi ili viši stupanj prijenosa u položaju **M**.

Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.

Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Uključivanje sustava



Pritisnite



jednom za aktiviranje funkcije tempomata.

Uključivanje funkcije

Vozačevo postavljanje brzine



Sustav je aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskom na + za povećavanje ili - za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h. Vrijednost brzine prikazuje se na sklopu. Funkciju možete uključiti ili isključiti u personalizaciji vozila ⇒stranica71 . Pomoć za prometne znakove ⇒stranica141

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje funkcije

Pritisnite **II ▷**, kontrola brzine je u načinu mirovanja i simbol svijetli. Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja memorirana brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Kontrola brzine automatski se deaktivira kada:

- papučica kočnice je pritisnuta
- brzina vozila je ispod 40 km/h
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- poluga mjenjača je u **N**

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite tipke kontrole brzine + ili -.

Isključivanje sustava

Pritisnite  : poništili ste odabir kontrole brzine i gasi se pokazatelj kontrole brzine na sklopu.

Pritisnite dva puta **LIMIT** za aktiviranje ograničivača brzine, čime se deaktivira kontrola brzine.

Isključivanje paljenja poništava sve memorirane vrijednosti brzine.

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu.

Isključivanje funkcije

Pritisnite **II ▷**, kontrola brzine je u modu mirovanja i prikazuje se poruka.

Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Kontrola brzine je deaktivirana, ali nije isključena. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Kontrola brzine automatski se deaktivira kada:

- papučica kočnice je pritisnuta
- brzina vozila je ispod 40 km/h
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- poluga mjenjača je u **N**

Nastavak memorirane brzine

Pritisnite tipke kontrole brzine + ili –.

Isključivanje sustava

Pritisnite : poništiti ste odabir kontrole brzine i gasi se pokazatelj kontrole brzine na sklopu.

Pritisnite dva puta **LIMIT** za aktiviranje ograničivača brzine, čime se deaktivira kontrola brzine.

Isključivanje paljenja poništava sve memorirane vrijednosti brzine.

Kvar

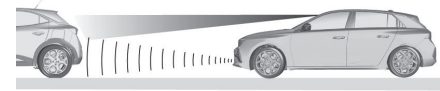
U slučaju kvara kontrole brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica.

Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Prepoznavanje prometnih znakova
⇒ stranica 141

Aktivan Prilagodljivi Tempomat (ACC)

Prilagodljiva kontrola brzine unaprjeđenje je kontrole brzine s dodatnom funkcijom za održavanje određene razdaljine od vozila sprijeda kojega slijedite.



Za detektiranje vozila ispred, koristi se kamerom koja se nalazi na vrhu vjetrobrana i radarskom jedinicom smještenom u prednjem odbojniku. Ako ne detektira niti jedno vozilo u voznoj putanji, prilagodljiva kontrola brzine ponaša se kao standardna kontrola brzine.

Prilagodljiva kontrola brzine automatski usporava vozilo kada se približava sporijem vozilu. Tada prilagođava brzinu vozila prema vozilu koje slijedi prema odabranoj udaljenosti. Brzina vozila se povećava ili smanjuje prema kretanju vozila koje slijedi, ali ne prelazi postavljenu brzinu. Možda će se primijeniti ograničeno kočenje uz aktiviranje kočnih svjetala.

Ako vozilo ispred vas ubrzava ili mijenja vozni trak, prilagodljiva kontrola brzine progresivno ubrzava vozilo za vraćanje na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač aktivira pokazivače smjera radi pretjecanja sporijeg vozila, prilagodljiva kontrola brzine dopušta

da se vozilo privremeno približi vozilu ispred radi pomoći pri prolaženju. Međutim, postavljenu brzinu nikada neće prekoračiti.

Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana razdaljina između vozila više se ne može održavati, daje se zvuk upozorenja i prikazuje se poruka. Poruka traži od vozača da preuzme natrag kontrolu nad vozilom. Sustavom se može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o verziji, sustav može automatski ubrzavati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

⚠ Upozorenje

Zaustavna svjetla se pale ako aktivno kočenje u hitnom slučaju uspori vozilo. Ako zaustavna svjetla otkažu, sustav ne radi.

Uključivanje sustava



Odabir/isključivanje samo tempomata ili programa Drive Assist Plus (ovisno o izvedbi)



Uključivanje/pauziranje tempomata na prethodno spremjenoj postavci brzine. Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja (izvedba s funkcijom Stop & Go)



Povećajte postavku brzine (ako je tempomat aktiviran) U tijeku je aktiviranje tempomata (ako je tempomat deaktiviran)



Smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktiviran) U tijeku je aktiviranje tempomata (ako je tempomat deaktiviran)



Aktiviranje tempomata je u tijeku. Upotrebljavajte brzinu koju predlaže funkcija za prepoznavanje prometnih znakova



Prikaz i konfiguracija postavke za razmak među vozilima

Funkciju možete uključiti ili isključiti u personalizaciji vozila ➔ stranica 77 . Pomoć za prometne znakove ➔ stranica 141

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu. Ako se vozilo ispred kreće sporije, uspostavlja se razmak između vozila kojega je odabrao vozač. Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavljena brzina bljeska na zaslону prilagodljive kontrole brzine.

⚠ Upozorenje

Ako vozač ubrzava, kočenje sustava se automatski isključuje. Na to se ukazuje skočnim prozorom upozorenja na sklopu.

Vraćanje na pohranjenu brzinu

Pritisnite **II ▷** ili **OK** za ponovno aktiviranje prilagodljive kontrole brzine na pohranjenu brzinu.

Prilagodljiva kontrola brzine na vozilima s automatskim mjenjačem

Za vozila s automatskim mjenjačem, prilagodljiva kontrola brzine omogućava održavanje odabranog razmaka iza vozila koje koči, do potpunog zaustavljanja.

Ako je sustav zaustavio vaše vozilo iza drugog vozila, tada se postavljena brzina zamjenjuje zelenim kontrolnim

svjetlom **(A)**. Simbol upozorava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.

Kada se vozilo ispred počne kretati unutar nekoliko sekundi i prometni uvjeti dopuštaju ponovno pokretanje vozila, tada se aktivna kontrola brzine automatski nastavlja.

Ako se zaustavljeno vozilo ispred vas zaustavilo na dulje vrijeme i nakon toga se počne kretati prema naprijed, bljeskat

će kontrolno svjetlo **(A)** i oglasit će se zvuk upozorenja kao podsjetnik za provjeru prometa, prije nego što nastavite dalje.

Kada se vozilo sprijeda odveze, pritisnite papučicu gasa ili pritisnite i kako bi se nastavio rad prilagodljive kontrole brzine. Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od pet minuta ili ste otvorili vozačeva vrata i otkopčali vozačev sigurnosni pojas, električna parkirna kočnica automatski će se aktivirati kako bi držala vozilo.

Počinja svjetliti kontrolni pokazivač **(P)**. Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa. Električna parkirna kočnica ⇒ stranica 88

Upozorenje

Kada se isključi ili otkaže prilagodljiva kontrola brzine, vozilo se više neće zadržavati i može se početi kretati. Budite uvijek spremni mehanički uključiti kočnicu ako želite da vozilo ostane nepokretno.

Ne napuštajte vozilo dok ga u mirovanju drži prilagodljiva kontrola brzine. Prije napuštanja vozila uvijek pomaknite polugu mjenjača u parkirni položaj P i isključite motor.

Postavljanje udaljenosti od vozila koje slijedite

Kada prilagodljiva kontrola brzine detektira vozilo ispred sebe koje se kreće sporije, prilagodit će svoju brzinu

i održavati razmak između vozila koji je odabrao vozač.

Razmak između vozila možete postaviti na blizu (1 traka), normalno (2 trake) ili daleko (3 trake).

Ako motor radi i omogućena je prilagodljiva kontrola brzine (sivo) ili je aktivna (zeleno), možete mijenjati postavku razmaka između vozila:

Udaljenost možete postaviti u personalizaciji vozila ⇒ stranica 77.

Na stranici prilagodljive kontrole brzine odabrani razmak između vozila pokazuje se punim trakama.

Upozorenje

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.

Razmak između vozila mora se prilagoditi ili se sustav mora isključiti ako to postojeći uvjeti iziskuju.

Detektiranje vozila pred sobom

Ako sustav detektira vozilo na voznoj putanji, mijenja se simbol prilagodljive

kontrole brzine prikazan na sklopu iz 

u .

Isključivanje funkcije

Pritisnite .

Prilagodljiva kontrola brzine je deaktivirana, ali ne i onemogućena. Zadnja pohranjena postavljena brzina ostaje u memoriji za kasniju uporabu. Prilagodljiva kontrola brzine se isključuje automatski u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili elektroničke kontrole stabilnosti radi
- aktiviran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je N
- električna parkirna kočnica je uključena
- sigurnosni pojas je otkopčan
- vozačeva vrata otvorena.

Isključivanje sustava

Uzastopno pritisnite  dok ne odaberete željeni način isključivanja pomoći.

Vozači moraju paziti na sljedeće

- Oprezno koristite prilagodljivu kontrolu brzine na zavojitim ili planinskim cestama, jer sustav može izgubiti iz

dosega vozilo ispred vas i treba mu vremena da ga ponovno otkrije.

- Ne upotrebljavajte ovaj sustav na skliskim cestama jer može doći do brzih promjena prijanjanja guma (okretanja kotača u mjestu) i gubitka kontrole nad vozilom.
- Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine po kiši, snijegu ili velikom blatu jer bi vođeni film, prašina, led ili snijeg mogli prekriti radarski senzor. Ti uvjeti smanjuju ili posve onemogućuju vidljivost. Ako je senzor blokiran, očistite njegovu zaštitu.
- Nemojte koristiti sustav kada je u uporabi rezervni kotač.

Ograničenja sustava

Upozorenje

Snaga automatskog kočenja sustava ne dopušta naglo kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

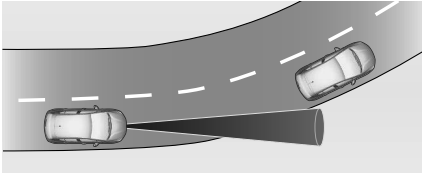
- Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Ako je detektirano novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto da koči.

- Prilagodljiva kontrola brzine uzima u obzir samo vožnju u istom smjeru.
- Prilagodljiva kontrola brzine ne uzima u obzir pješake i životinje za kočenje i nastavak vožnje.
- Prilagodljiva kontrola brzine uzima u obzir zaustavljena vozila samo pri maloj brzini.
- Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine prilikom vučenja prikolice.
- Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na cestama s nagibom većim od 10 %.

Budući da je radarsko polje detekcije prilično usko, moguće je da sustav neće detektirati:

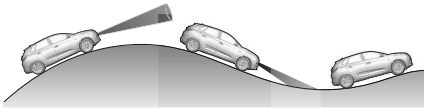
- vozila smanjene širine, primjerice motorkotači, skuteri
- vozila koja ne voze po sredini voznog traka
- vozila koja ulaze u zavoj
- vozila koja se iznenada zaustavljaju sa strane

Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



- pri vožnji u oštrom zavoju
- kada se približavate kružnom toku
- ako sustav nije detektirao vozilo koje slijedite, npr., motorkotač
- ako vozilo ispred naglo usporava
- ako se vozilo naglo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred vas

Napomene za brdsku vožnju



⚠ Upozorenje

Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na strmim brdskim cestama.

Rad sustava u brdima ovisi o brzini kretanja, opterećenju vozila, prometnim

uvjetima i nagibu ceste. Prilikom vožnje u brdima možda neće detektirati vozilo u vašoj putanji. Na velikim uzbrdicama možda ćete trebati koristiti papučicu gasa za održavanje brzine. Prilikom spuštanja nizbrdo, možda ćete morati kočiti ili smanjiti brzinu za održavanje kamiona. Imajte na umu da pritiskom na kočnicu deaktivirate sustav.

Radar



Radarski uređaj se nalazi u sredini prednjeg odbojnika.

⚠ Upozorenje

Jedinica radara pažljivo je poravnana tijekom proizvodnje. Stoga, ako je riječ o prednjem sudaru, ne upotrebljavajte sustav.

Iako prednji odbojnik može izgledati neoštećen, to može utjecati na senzor iza njega i on može reagirati neispravno. Nakon nezgode u servisnoj radionici provjerite i namjestiti položaj radarske jedinice.

⚠ Upozorenje

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku.

Kvar

Ako nastane kvar prilagodljive kontrole brzine, na sklopu svijetli svjetlo upozorenja i poruka upozorenja prikazuje se na sklopu popraćena zvučnim signalom. Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se prometni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu. Kao mjeru sigurnosti, nemojte koristiti sustav ako su zaustavna svjetla neispravna. Nemojte koristiti sustav ako je prednji odbojnik oštećen.

Ograničivač Brzine

Ograničivač brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može se zadati na brzine između 30 km/h i 180 km/h. Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje sustava



Jednom pritisnite  za aktiviranje funkcije kontrole brzine. Pritisnite ograničenje dva puta za uključivanje ograničivača brzine.

Uključivanje funkcije

Vozačevo postavljanje brzine



Jednom pritisnite  za aktiviranje funkcije kontrole brzine. Postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskanjem + za povećavanje ili - za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h, dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h. Pritisnite + ili - za pokretanje.

Pritisnite  za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje funkcije

Pritisnite , ograničivač brzine je u načinu rada mirovanja i prikazuje se poruka. Vozilo vozite bez ograničivača brzine. Ograničivač brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite  ili + / -

Isključivanje sustava

Pritisnite , poništili ste odabir ograničivača brzine i pokazatelj ograničenja brzine na informacijskom centru vozača se gasi.

Kvar

U slučaju kvara ograničivača brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)

Upozorenje

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Sustav ograničenja brzine 1

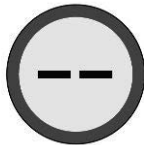
S pomoću kamere na vrhu vjetrobrana integriranog navigacijskog sustava vozila ovim se sustavom detektiraju i očitavaju znakovi ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine na sklopu.

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info

zaslonu putem postavki vozila .

Informacijski zaslon ⇒ stranica 71

Ako je sustav uključen, ali ne otkriva znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako vozilo prekorači ograničenje brzine za najmanje 5 km/h, prikazano ograničenje brzine bljeska oko deset sekundi.

Limitator brzine ⇒ stranica 133

Odabir ⇒ stranica 133

Prilagodljiva kontrola brzine
⇒ stranica 135

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Za održavanje performanse sustava, navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je dvaput godišnje.

Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav
⇒ stranica 73.

Sustav ograničenja brzine 2 (sukladno s europskom uredbom o općoj sigurnosti)

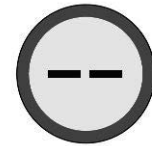
Ovim se sustavom trajno prikazuju informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila. Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se daje novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvučni signal potvrde možete uključiti/isključiti na Info zaslonu.

Informacijski zaslon ⇒ stranica 71

Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. I bljeskanje i zvučni signal prekidaju se nakon nekoliko sekundi.

Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo do sljedećeg uključivanja paljenja.

Deaktivacija se može izvršiti putem

Info zaslona ili prečacem 3x  ako je konfiguriran u postavkama vozila
⇒stranica77 .

Ako zvučni signal isključite,  svijetli nekoliko sekundi.

Limitator brzine ⇒stranica133

Odabir ⇒stranica133

Prilagodljiva kontrola brzine
⇒stranica135

Kvar

U slučaju kvara,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite

treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Uvjeti za rad

Kako bi se pružile informacije o ograničenju brzine za određenu zemlju, vozilom treba odrediti zemlju u kojoj se nalazi. Ako je odgovarajući popis

zemalja dostupan na Info zaslonu, potrebnu zemlju treba odabrati ručno. U suprotnom, zemlja se odabire automatski.

Za dobivanje valjanih informacija o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematička jedinica i odmah se briše nakon obrada. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku.

Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

Napomena

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav. Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Drugi prometni znakovi

Sustav detektira prometne znakove i prikazuje ih na određenoj stranici sklopa.



Ovaj sustav možete uključiti ili isključiti u izborniku za personalizaciju vozila. Informacijski zaslon ⇒stranica71

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja s lancima za snijeg
- područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice
- vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili
- vozilo ispred stvara prskanje na cesti
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere

- ograničenje brzine označeno je na površini ceste
- prometni znakovi u potpunosti su ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru
- prometni znakovi nepravilno su postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni
- prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i
- ovisno o izvedbi, podatci navigacijske karte mogu biti zastarjeli

Oprez

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao.

Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila. Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno,

odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na Info zaslonu.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Sustav otkrivanja ispuhane gume neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima.

Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo  svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo  ⇒ stranica 63 . U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama. Nakon prilagođavanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili elektronička kontrola stabilnosti neispravni ili koristite

privremeni rezervni kotač. Nakon ponovne montaže gume, provjerite tlak u hladnoj gumi i pokrenite sustav.

Oprez

Sustav otkrivanja ispuhane gume upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i njime se ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Inicijalizacija sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate pokrenuti za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

- 1 Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan.
- 2 Zategnite parkirnu kočnicu.
- 3 Pokrenite sustav pomoću zaslona Informacije ⇒ stranica 71 .
- 4 Resetiranje se potvrđuje iskočnim pokazateljem.

Nakon pokretanja, sustav se automatski kalibrira na novi tlak u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

Tlak u gumama uvijek provjeravajte kada su gume hladne.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama promijenjen
- Stanje opterećenja je promijenjeno
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni

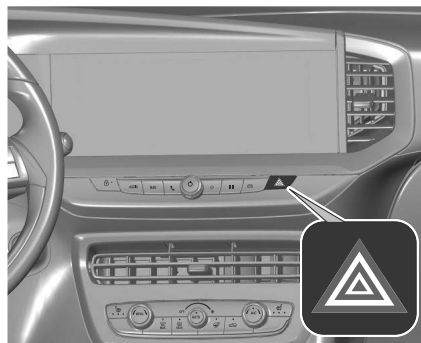
Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje.

Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

U hitnom slučaju

Svjetla upozorenja na opasnost.....	145
Pomoć i SOS.....	145
Uspostavljanje hitnog poziva.....	145
Opel Connect	146
Automatski poziv u hitnom slučaju (ECall).....	146
Komplet trokuta upozorenja	147
Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom.....	147
Popis alata	148
Rezervni kotač	149
Komplet za popravak guma.....	152
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	155

Svjetla upozorenja na opasnost



Aktivira se pritiskom na 
Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju, čim vozilo opet ubrza.

Pomoć i SOS

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

Napomena

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Napomena

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju. Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv asistenciji. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Poziv u pomoć ⇒ stranica 145

Za uspostavljanje veze s dostupnim povezanim uslugama potrebne su ispravne postavke povezivanja i privatnosti.

Postavke povezivanja ⇒ stranica 74

Postavke privatnosti ⇒ stranica 146

Uspostavljanje Hitnog Poziva

Napomena

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu električnu vozila, mobilnu uslugu i GPS ili GLONASS satelitsku vezu. Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.

Napomena

Usluga je dostupna samo za tržišta gdje se to zakonski traži.

Nadalje, to ovisi o dostupnosti centara za hitnu pomoć i infrastrukturi u zemlji.

LED stanja u nadglavnoj konzoli

Svijetli zeleno i crveno te se gasi nakon kratkog vremena; kada uključite kontakt: sustav radi ispravno.

Svijetli crveno: kvar u sustavu.

Kontaktirajte radionicu.

Bljeska crveno: baterija treba zamjenu.

Kontaktirajte radionicu.

Poziv u pomoć

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP).

Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugu puta, prekinut ćete poziv.

LED se isključuje.

Opel Connect

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

Napomena

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

Napomena

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju.

Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Poziv u hitnom slučaju ⇒ stranica 145 .

Poziv u slučaju kvara

Pritiskom gumba  u središnjoj konzoli dulje od dvije sekunde povezujete se s davateljem usluge pomoći na cesti. Informacije o pokrivenosti i opsegu usluga pomoći na cesti potražite u informacijama koje Opel distributer daje uz narudžbenicu.

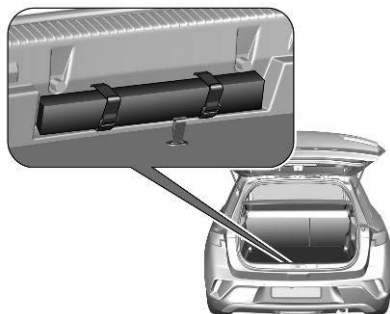
Postavke privatnosti

Postavke privatnosti za Opel Connect moguće je konfigurirati. To će utjecati na skup podataka koji se šalju, primjerice kod aktiviranja poziva u slučaju kvara. To neće utjecati na funkcija poziva u hitnom slučaju i pomoć za prometne znakove. Ovisno o verziji, postavke privatnosti možete promijeniti istovremenim pritiskanjem  i SOS u središnjoj konzoli ili putem izbornika postavki sustava na zaslonu osjetljivom na dodir i informacijskom zaslonu.

Automatski Poziv U Hitnom Slučaju (ECall)**Automatska obavijest o sudaru**

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Komplet trokuta upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu prtljažnika i osigurajte ga Velcro® zatvaračem (na čičak).

Podizanje vozila i dizanje vozila dizalicom

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.

- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice trebate podmetnuti čvrstu dasku (približne debljine 1 cm).
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

Momenti zatezanja

⚠ Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obvezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete

upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

Ovisno o materijalu naplatke kotača, dostupna su dva različita vijka.



Moment zatezanja za aluminijske naplatke je 115 Nm.

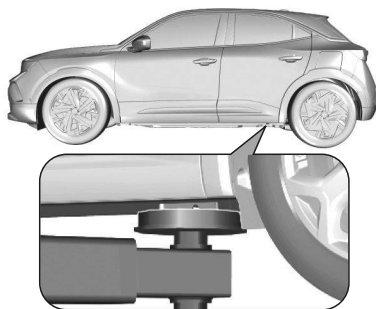


Moment zatezanja za čelične naplatke je 115 Nm.

Koristite odgovarajuće vijke za odgovarajuće kotače.

Mjesta za dizanje

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.



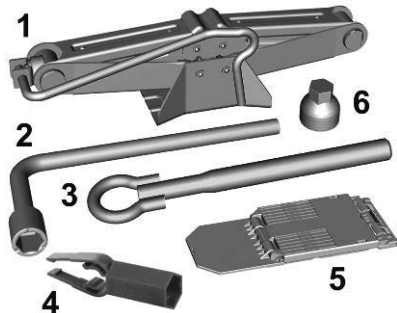
Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Popis Alata

Alat za vozilo nalazi se ili u torbi za alat na tepihu, u kutiji za alat ispod tepiha ili u kutiji ispod podnog poklopca u prtljažniku.

Vozila s rezervnim kotačem

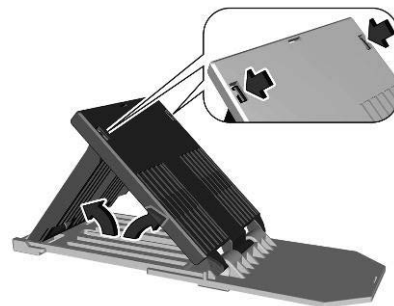
Otvorite prtljažnik.



Alat se nalazi u torbi s alatom na tepihu ili u kutiji s alatom ispod tepiha:

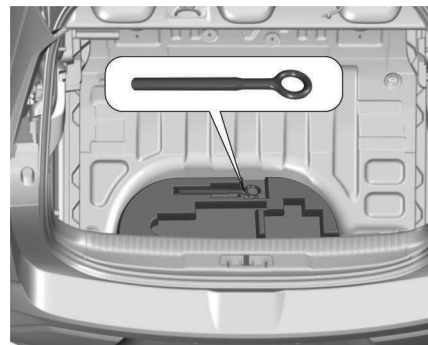
- Dizalica (1)
- Ključ za kotače (2)
- Karika za vuču (3)
- Alat za skidanje kapica vijaka kotača (4)
- Klin (5)

- Adapter za zaključavanje matica kotača (6)



Za uporabu klina, otklopite i stisnite zajedno.

Vozila bez rezervnog kotača



Vučna ušica se nalazi u kutiji ispod podnog poklopca u prtljažniku. Komplet za popravak gume ⇒ stranica 152 .

Rezervni Kotač

Rezervni kotač se može klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U tom slučaju, vrijedi maksimalna dopuštena brzina, čak i ako to ne pokazuje nikakva oznaka na rezervnom kotaču. Ako postoji oznaka na rezervnom kotaču, dopušteno opterećenje brzine i dalje ovisi o propisima zemlje. Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

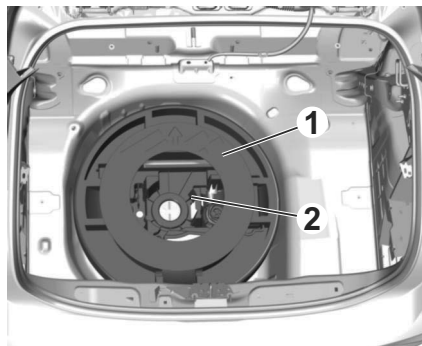
Oprez

Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

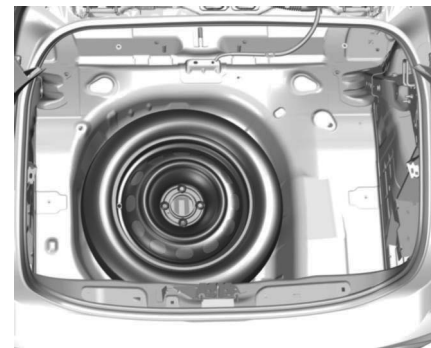
Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod pokrova poda.

Za skidanje:

- 1 Otvorite poklopac poda ⇒ stranica 171
- 2 Uklonite poklopac (1), zatim okrenite kutiju (2) i uklonite je.



- 3 Izvadite rezervni kotač



- 4 Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u spremište rezervnog kotača, pritegnite kutiju (2) zategnite poklopac (1) i zatvorite poklopac poda.
- 5 Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite privremeni rezervni kotač u ležište i pričvrstite kutiju (2) i poklopac (1).

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Dopuštena maksimalna brzina na naljepnici na privremenom rezervnom kotaču važi samo za kotače s tvornički ugrađenom veličine gume.

Skidanje kotača

Za skidanje:

- 1 Otvorite poklopac poda
⇒stranica49 .
- 2 Privremeni rezervni kotač je učvršćen krilnom maticom. Odvijte maticu izvadite rezervni kotač.
- 3 Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u ležište rezervnog kotača, zategnite krilnu maticu i zatvorite poklopac poda.
- 4 Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite privremeni rezervni kotač u ležište s vanjskom stranom prema gore, i zategnite krilnu maticu.

Postavljanje rezervnog kotača

Izvršite sljedeće pripreme i pošaljite sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.

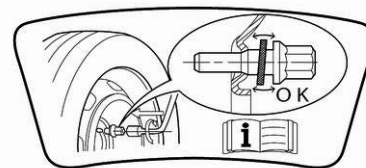
- Uklonite rezervni kotač.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu upotrijebite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice trebate podmetnuti čvrstu dasku (približne debljine 1 cm).
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

Upozorenje

Nemojte podmazivati vijke kotača.

Upozorenje

Ako mijenjate kotač, uvijek obavezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.



- Pazite na to da rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

- 1 Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača. Alati vozila ⇒stranica148 .

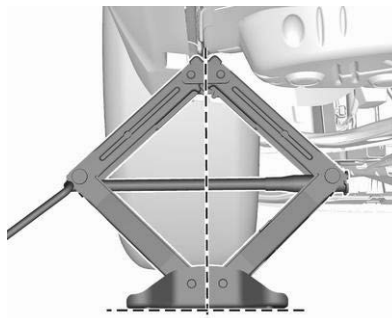
Čelični naplatci kotača s poklopcem:
Skinite poklopac kotača.



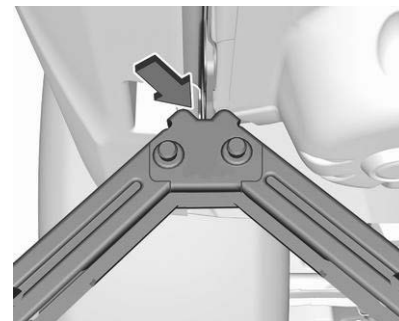
- 2 Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u vrećici za alat. Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u vrećici za alat ➔stranica148 .



- 3 Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



- 4 Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.



Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.



Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.

- 5 Odvijte matice kotača.
- 6 Zamijenite kotač.
- 7 Postavite matice kotača.
- 8 Spustite vozilo i uklonite dizalicu.

- 9 Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom.
Moment zatezanja je 115 Nm.
Ako je vozilo opremljeno naplaticima od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač s čeličnim naplatkom. U tom slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodirom svakog vijka.
- 10 Spremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za zaključavanje matica kotača. ⇒stranica147 .
- 11 Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremiti u prtljažnik i pravilno ga osigurati.
Informacije o opterećenju ⇒stranica49

Komplet za popravak guma

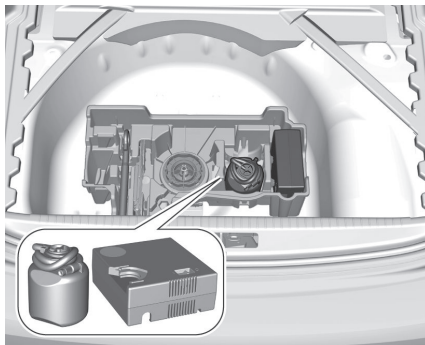
Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.
Ne upotrijebiti na dulje vrijeme.
To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

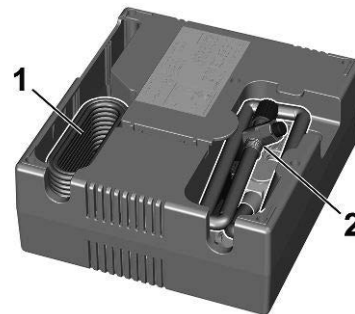
Napomena

U slučaju puknuća gume: zategnite ručnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, vožnju unatrag ili P.



Komplet za popravak gume nalazi se u prtljažniku, ispod podnog poklopca.

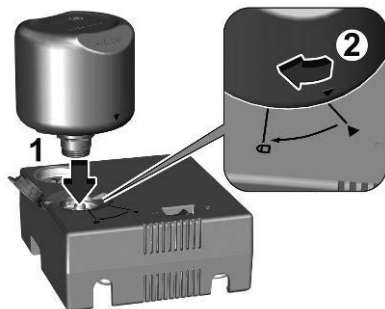
- 1 Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.
- 2 Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



- 3 Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.

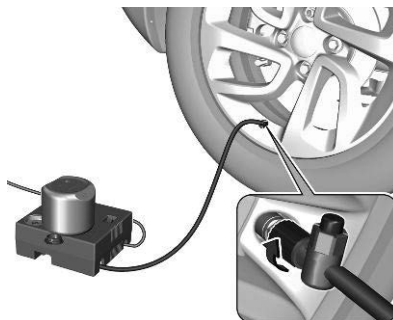


- 4 Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.

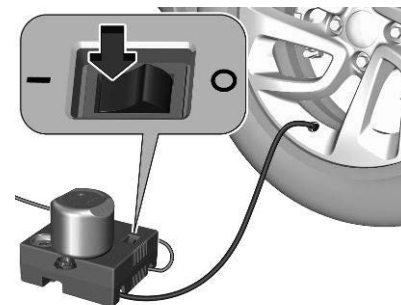


- 5 Prvo, umetnite bocu sa sredstvom za brtvljenje u kompresor i poravnajte simbole trokuta. Zatim, gurnite dolje bocu sa sredstvom za brtvljenje i okrenite ju u zaključani položaj.
- 6 Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.

- 7 Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.



- 8 Crijevu za punjenje navijte na ventil gume.
- 9 Prekidač kompresora mora biti u položaju J.
- 10 Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V ili priključak upaljača za cigarete ⇨stranica46 . Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



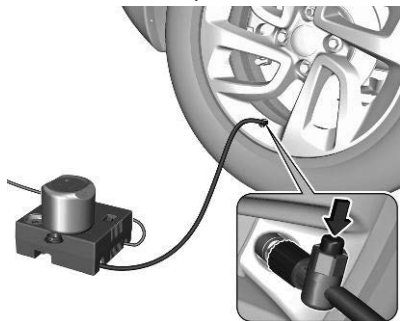
- 11 Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
- 12 Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
- 13 Kompletно sredstvo za brtvljenje je upumpano u gumu. Tada se guma napuhava.
- 14 Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumi ⇨stranica169 .

Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za

popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume.

Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.



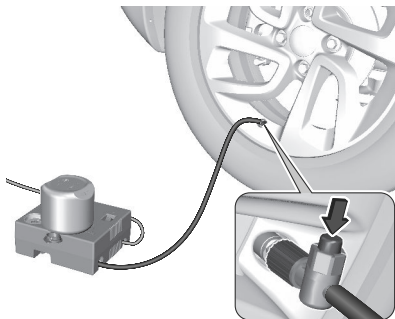
Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.

Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.

- 15** Odspojite kit za popravak gume. Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s kompresora. Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje.

To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.

- 16** Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.



- 17** Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.

Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice.

Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka. Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete koristiti. Zatražite pomoć radionice.

- 18** Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.

Napomena

Vozne karakteristike popravljene gume značajno su drugačije, stoga ovu gumu zamijenite.

Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara).

Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Zamijenite iskorištenu bocu brtvila. Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.

Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

Oprez

Kabelima pokrenite drugo vozilo samo pomoću vozila ICE.

⚠ Upozorenje

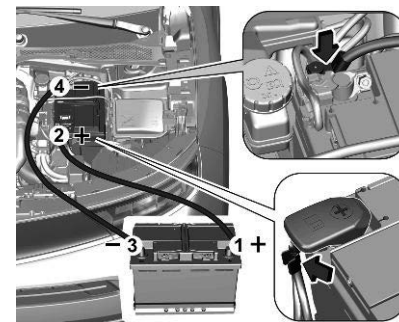
Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.
- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim štipaljkama i promjera najmanje 16 mm^2 (25 mm^2 za diesel motore).
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.

- Za vrijeme postupka pokretanja ne nagnite se iznad akumulatora vozila.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite parkirnu kočnicu, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u P.



Redoslijed spajanja kablova:

- 1 Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (1).
- 2 Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (2).

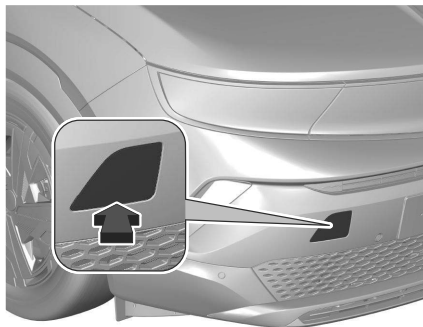
- 3 Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora (3).
- 4 Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje Vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

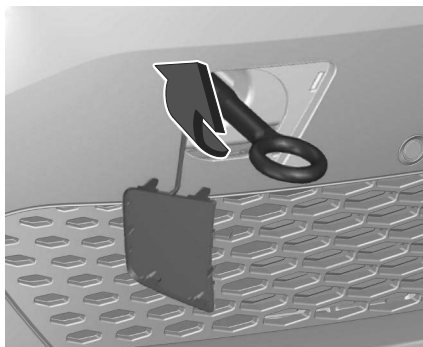
- 1 Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablova.
- 2 Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
- 3 Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kablova.
- 4 Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
- 5 Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Vuča vozila



Izvadite čep.

Karika za vuču je spremjena s alatom vozila ⇒stranica148 .



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju. Pričvrstite vučnu šipku na vučnu ušicu. Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila. Uključite kontakt kako biste mogli upotrijebiti svjetla kočnice, sirenu, brisač vjetrobranskog stakla i, ovisno o verziji, osloboditi bravu kola upravljača.

Oprez

Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju ⇒stranica113 .

Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.

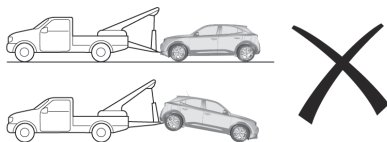
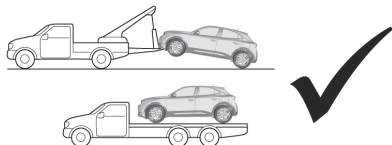
Otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite

sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.



Prilikom vuče BEV-a, hibridnog vozila 48 V ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.

Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s prirubnicom u udubljenje i učvrstite poklopac pritiskanjem.

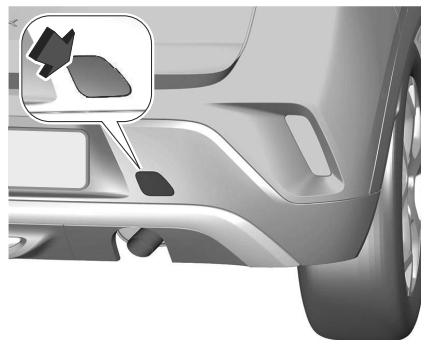
Vrsta pogona ⇨ stranica 4 .

Vuča Drugog Vozila

⚠ Upozorenje

Za hibridna vozila od 48 V u uvjetima velike nadmorske visine (>2500 m asl)

kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.



Izvadite čep.

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ⇨ stranica 148 .



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Zakačite uže za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Oprez

Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

Održavanje i briga o automobilu

Opće informacije.....	158
Oprema i modifikacije vozila.....	158
Pokrivači za vrlo hladnu klimu.....	159
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka.....	159
Vršenje rada.....	160
Poklopac motora	161
Provjera razina tekućina.....	161
Akumulator.....	164
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi.....	166
Motorno ulje.....	167
Tekućina za pranje.....	167
Tekućine za kočnice i spojku.....	167
Rashladno sredstvo i antifriz.....	167
Zamjena metlice brisača.....	167
Električni sustav.....	168
Zamjena žarulje.....	168
Stražnje svjetlo za maglu.....	168
Spremanje vozila.....	172
Skladištenje na dulje vremensko razdoblje.....	172
Dugotrajno skladištenje hibridnog- električnog vozila.....	173
Karoserija – Njega vanjštine	174
Oprema za vuču.....	175
Njega unutrašnjosti	175
Podni prekrivači	176

Opće informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu.. Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Servisni zaslon ⇨ stranica 56

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici.

Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Oprema I Modifikacije Vozila

Preporučujemo uporabu izvornih dijelova idodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifičnih za ovaj tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja. Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel.

Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

Oprez

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

Oprez

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju, specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free).

Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti. Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ⇒ stranica 27 .

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

⚠ Upozorenje

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

Oprez

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Pokrivači Za Vrlo Hladnu Klimu

Preporučujemo da hladne zaštitne pokrove ugradite u radionici.

⚠ Upozorenje

Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:

- Temperatura okoline veća je od 10 °C.
- Vozilom se vuče prikolica.
- Vozilo se vozi brzinama većim od 120 km/h.

Odlaganje Vozila Na Kraju Radnog Vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.

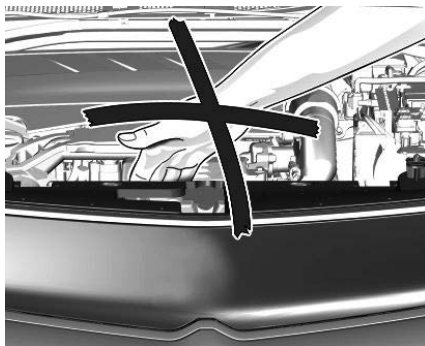


Visokonaponski akumulator

Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opekline, strujnog udara i štete po okoliš.

Preporuke →stranica112

Vršenje Rada



⚠ Upozorenje

Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

⚠ Opasnost

Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.



⚠ Opasnost

Električna ili hibridna inačica: Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje

ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

⚠ Upozorenje

Električna ili hibridna inačica: Provjere u motornom prostoru obavite samo kada je vozilo isključeno.
Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je vozilo isključeno.

Oprez

Električna ili hibridna inačica: Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila.
Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerenje.

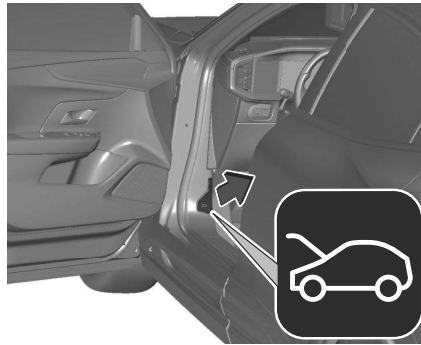
Poklopac Motora

Otvaranje

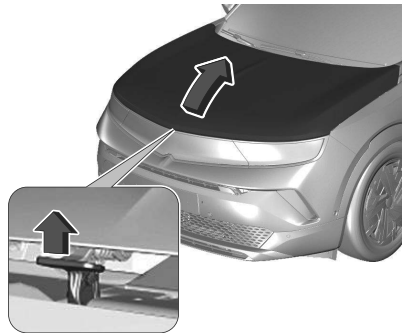
Oprez

Prije otvaranja poklopca motora isključite sustav stop-start.

Sustav Stop-Start ⇒ stranica 84
Otvorite vozačeva vozača.



Povucite polugu i vratite je u originalni položaj.



Gurnite sigurnosni zapor prema gore i otvorite poklopac motora.

Zatvaranje



Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm).
Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

Oprez

Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja.

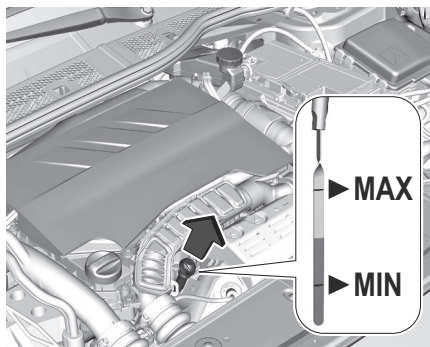
Provjera Razina Tekućina

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obvezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije.
Preporučene tekućine i maziva ⇒ stranica 167

Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km. Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

Oprez

Vlasnik je odgovoran za održavanje pravilne razine ulja odgovarajuće kvalitete u motoru.

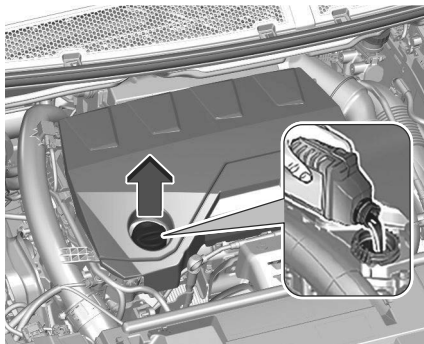


Izvucite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izvucite i očitajte razinu ulja. Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

⚠ Upozorenje

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki. Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučujemo uporabu motornog ulja iste kvalitete koje je upotrijebljeno pri zadnjoj promjeni ulja.



Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

Oprez

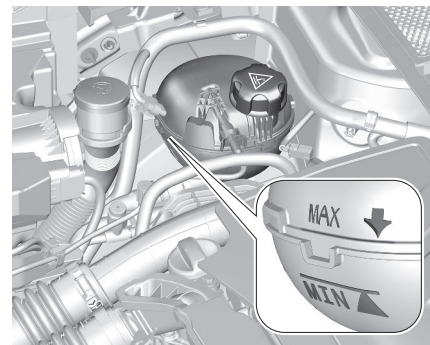
Preliveno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako motorno ulje premaši

maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i obratite se radionici.

Postavite čep i zategnite ga.
Količine ⇒ stranica 181

Rashladno sredstvo motora

Razina rashladnog sredstva BEV-a



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake MIN ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

Oprez

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog

sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Vrsta pogona ⇒stranica4

Razina rashladnog sredstva za ICE i Hybrid 48 V

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.

Oprez

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Rashladno sredstvo i sredstvo protiv smrzavanja ⇒stranica167 .

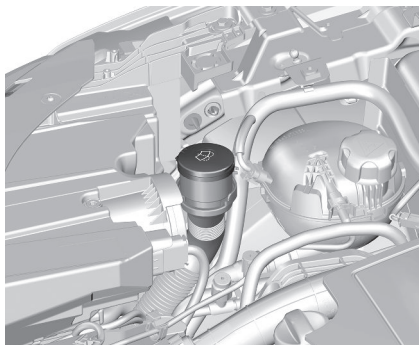
Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake MIN. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ Upozorenje

Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep polako otpuštajući pritisak

Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Tekućina za pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Oprez

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ⇒stranica167

Kočnice

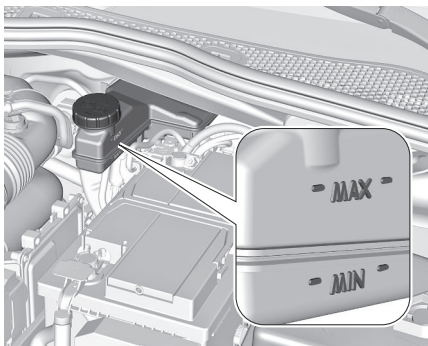
Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila. Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica. Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Tekućina za kočnice

⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**. Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa. Tekućina kočnica i spojke ⇒stranica167

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte uporabu nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje. Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila. Zaštita od pražnjenja akumulatora ⇒stranica45 . Protuprovalni alarmni sustav ⇒stranica12 .

Zamjena akumulatora vozila

Napomena

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.

Vodite računa da akumulator vozila uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora.

Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na internetu na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.

Sustav Start-Stop ⇒stranica84

Punjenje akumulatora vozila

⚠ Upozorenje

Na vozilima sa sustavom stop-start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora. U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja ⇒stranica155

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom centru vozača. Prilikom vožnje vozila funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije poput klimaa-uređaja, grijanja stražnjeg prozora, grijanja obruča upravljača itd. Isključene funkcije automatski se ponovno uključuje čim to omoguće uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan. Poruka se pojavljuje na vozačevom informacijskom centru.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

- Držite dalje od iskrenja, otvorenog plamena i nemojte pušiti u blizini.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.
- Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.
- Više informacija potražite u priručniku za vlasnika.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako

pražnjenje akumulatora vozila. Te potrošače, poput infotainment sustava, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključenja paljenja.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktivan način rada s uštedom energije, na informacijskom centru vozača se pojavljuje poruka. Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno pokrenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za upotrebu potrošača pribl. pet minuta.
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

Napomena

Funkcije individualnog grijanja, poput grijanja sjedala ili grijanja kola upravljača, mogu privremeno biti nedostupne u slučaju ograničenja električnog

opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Visokonaponski akumulator

Upozorenje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje doseg a trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.

- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od 12 sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.

- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata. Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Ograničenje razine punjenja od 80%

⇒stranica108 .

Spremanje vozila ⇒stranica172

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da

je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.

- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Preporučene tekućine, maziva i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

Upozorenje

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno Ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području. Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇒ stranica 166

Nadolijevanje ulja motora

Oprez
U slučaju prolivenog ulja, obrišite ga i propisno zbrinite.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Za sve benzinske motore je zabranjena uporaba motornih ulja samo s ACEA kvalitetom, budući da ona mogu prouzročiti oštećenje motora pod određenim radnim uvjetima.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma. Višegradno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

Tekućina Za Pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućine Za Kočnice I Spojku

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

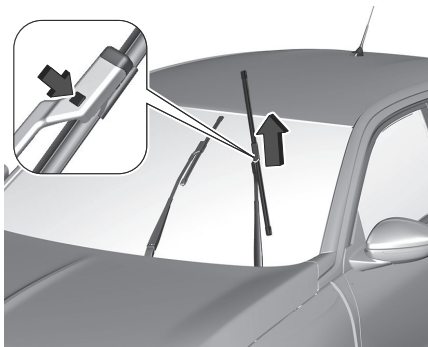
Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Rashladno Sredstvo I Antifriz

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28 °C. U hladnim regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37 °C. Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Zamjena metlice brisača

Vjetrobran



⚠ Upozorenje

Nikada ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Isključite kontakt.

U roku od jedne minute nakon isključenja paljenja, ručicom brisača dovedite metlice brisača u okomit položaj na vjetrobranu.

Podižite ručicu brisača sve dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.

Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Ako želite vratiti krakove brisača u njihov početni položaj, uključite kontakt i pokrenite ručicu brisača.

Stražnji prozor



Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i uklonite je.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Električni sustav

Osigurači

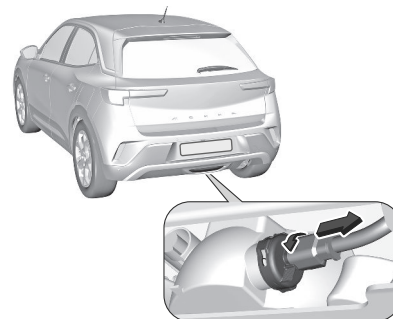
Neispravní osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Zamjena Žarulje

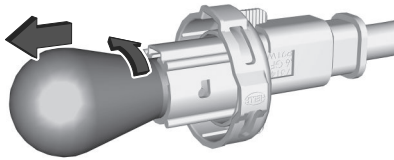
Vanjska svjetla dizajnirana su kao LED i ne mogu se mijenjati.

U slučaju kvara, neka radionica popravi vanjska i unutarnja svjetla.

Stražnje Svjetlo Za Maglu



- 1 Držač žarulje zakrenite suprotno od kazaljki na satu i izvadite ga iz kućišta svjetla.



- 2 Lagano pritisnite žarulju prema dolje, okrenite je u suprotnom smjeru od kazaljki na satu i izvadite iz grla.
- 3 Umetnite novu žarulju u grlo i okrenite je u smjeru kazaljki na satu
- 4 Držač žarulje umetnite u kućište lampe i zavrните ga u smjeru kazaljki na satu.

Gume i kotači

Informacije O Sigurnosti Guma

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Oznake Guma

Primjerice **225/55 R 18 98 V**

- 225** širina gume, mm
- 55** omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume), %
- R** vrsta pojasa: Radijalni
- RF** tip: RunFlat
- 18** promjer kotača, inča
- 98** indeks opterećenja, npr. 98, ekvivalentan je 750 kg
- V** slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Zimske Gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače. U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila. Sve veličine guma su dozvoljene kao zimske gume ⇨ stranica 169 .

Provjera/Namještanje Tlaka U Gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.



Na naljepnici s informacijama o tlaku u gumama na lijevom B-stupu naznačene su originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje. Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

Posebne vrijednosti guma odobrene za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za točnu vrijednost tlaka u gumama, utvrdite odgovarajuću gumu. Na naljepnici s informacijama o tlaku u gumama kao što je prethodno opisano.

⚠ Upozorenje

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

⚠ Upozorenje

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može biti veći od maksimalnog tlaka u gumama navedenog na gumi. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Dubina Šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte

prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti. Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih 6 godina.

Dopuštene Veličine Gume I Naplatka

Ako koristite druge veličine u odnosu na tvornički montirane, možda će biti potrebno reprogramirati sustav i napraviti druge izmjene na vozilu.

Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili kotača može dovesti do nezgoda i poništiti će uporabnu dozvolu vozila.

Poklopci Kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

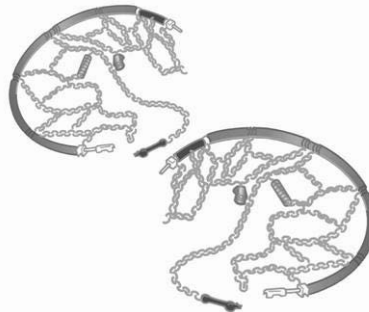
Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ Upozorenje

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplaticima: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača. Rezervni kotači: Nemojte koristiti poklopce kotača.

Lanci Za Snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 16 inča i 17 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire XP9 120 (9 mm).
- Za gume od 18 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire 0112 PSSD.
- Za gume od 20 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire 0100 PSGJ.

Napomena

Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje.

⚠ Upozorenje

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg. Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Spremanje vozila

Skladištenje Na Dulje Vremensko Razdoblje

Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Spremnik za gorivo napunite do kraja.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.

- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Parkiranje na duže vrijeme (BEV)

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
- Ne priključujte kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ⇒stranica14

- Provjerite tlak u gumama
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Priprema za normalno korištenje (BEV)

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ⇒stranica14
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Vrste pogona ⇒stranica4

Dugotrajno Skladištenje Hibridnog- Električnog Vozila

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.

- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Spremnik za gorivo napunite do kraja.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispuštite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Parkiranje na duže vrijeme (BEV)

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite vozilo.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.

- Ispuštite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

- Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega akumulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
- Ne priključujte kabel za punjenje.
- Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati

oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
- Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ⇒stranica14
- Provjerite tlak u gumama
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Priprema za normalno korištenje (BEV)

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ⇒stranica14
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Vrste pogona ⇒stranica4

Karoserija – Njega vanjštine

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak Vašeg vozila je izložen utjecajima okoline.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak. Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, pazite da su i unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti od 4 do 9. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom. Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima.

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata. Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led

oštrih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Oprema Za Vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Sklop i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike

u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Oprez

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Podni Prekrivači

⚠ Upozorenje

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije pravilno postavljen,

može ometati papučicu gasa i / ili papučicu kočnice, što može uzrokovati nenamjerno ubrzavanje i / ili povećani zaustavni put koji može prouzročiti sudar i ozljede.

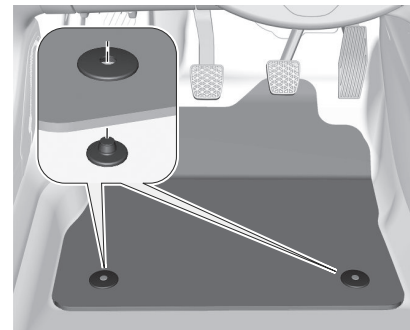
Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani koristite samo jedan podni prekrivač.

Umetanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača. Za postavljanje:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

Uklanjanje podnih prekrivača

Za skidanje:

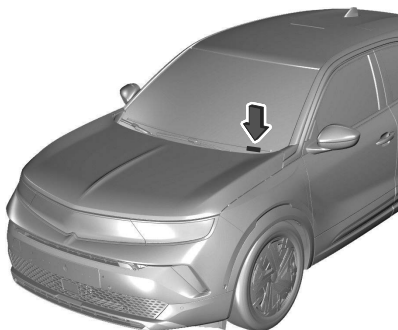
1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Uklonite prekrivač.

Tehničke specifikacije

Identifikacija vozila.....	177
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	177
Identifikacijska pločica.....	177
Identifikacija motora.....	178
Podatci o vozilu	179
Podatci o motoru	180
Količine tekućina.....	181

Identifikacija vozila

Identifikacijski Broj Vozila (VIN)



Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacijska Pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 proizvođač
- 2 broj odobrenja tipa
- 3 identifikacijski broj vozila
- 4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg
- 8 adresa proizvođača, podaci o vozilu ili podaci o državi

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, primjerice o dodatnoj opremi i priboru.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u sukladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Identifikacija Motora

Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora.

Podatci o motoru ⇨ stranica 180

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u Certifikatu usklađenosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Podatci o vozilu

Dimenzije

Duljina [mm]	4150
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1791
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	1987
Visina (bez antene) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Duljina poda prtljažnika [mm]	667
Duljina prtljažnika s preklopljenim drugim redom [mm]	1418
Širina prtljažnika između lukova iznad kotača [mm]	1021
Razmak osovina [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Promjer kruga okretanja [m]	11,08

5) BEV

Podatci O Motoru

Identifikacijski kod motora	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Prodajna oznaka	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T hibrid 48 V	Električni / električni dalekog dometa	GSE
Zapremina motora [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Snaga motora [kW] pri okr/min	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Okretni moment [Nm] pri okr/min	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktanski broj RON preporučeni mogući mogući	95 98 91	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Brzo punjenje istosmjernom strujom [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Kapacitet baterije visokog napona [kWh]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Količine Tekućina

Motorno ulje

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
uključujući filter [l]	4,0	4,0	4,0
između MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Spremnik goriva

Benzin (ICE), količina za punjenje [l]	44
Benzin (MHEV), količina za punjenje [l]	42

Ostale tekućine ⇒stranica167

Tlak u gumama ⇒stranica169

Informacije stranke

Izjava o sukladnosti.....	182
REACH.....	183
Ažuriranje softvera.....	183
Registrirani zaštitni znakovi.....	184
Snimanje i privatnost podataka vozila.....	184
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju.....	184

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine. Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017. Puni tekst EU izjave o sukladnosti za svaki sustav dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Infotainment sustav Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Češka Republika

Radna frekvencija (MHz)	Maksimalni izlaz (dBm)
BT 2402.0 - 2480.0	4,1

Wifi 2412.0 - 2462.0	16,7
----------------------	------

Infotainment sustav / radio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Pariz, 9231 la Défense, Francuska Radna frekvencija: 2402,0 – 2480,0 MHz Maksimalni izlaz: 4 dBm

Infotainment sustav Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Njemačka Radna frekvencija: 2400,0 – 2483,5 MHz Maksimalni izlaz: 4 dBm

Bežični punjač

Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Njemačka Radna frekvencija: 90,0 – 119,0 kHz Maksimalni izlaz: 39,24 dBμA/m na 3 m

Modul antene

Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarer Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Njemačka Radna frekvencija: N/A Maksimalni izlaz: N/A

ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
Emilia, Italija
Radna frekvencija: N/A
Maksimalni izlaz: N/A
Fiamm France - RCA Spa 12 rue
Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,
Francuska
Radna frekvencija: N/A
Maksimalni izlaz: N/A

Odašiljač elektroničkog ključa

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX Francuska
Radna frekvencija: 433,05 – 434,79 MHz
Maksimalni izlaz: -6,85 dBm

Prijemnik elektroničkog ključa

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX Francuska

	Radna frek- vencija	Maksimalni izlaz (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Odašiljač daljinskog upravljača

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Njemačka
Radna frekvencija: 433,05 – 434,79 MHz
Maksimalni izlaz: -14 dBm

Prijemnik daljinskog upravljača

Aptiv Services France SAS 22 Avenue
des Nations ZAC Paris Nord II 93420
Villepinte Francuska
Radna frekvencija: 125 kHz Maksimalni
izlaz: 66 dBμA/m na 10 m

Blokada motora

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
Industrial Zone, Bugarska
Radna frekvencija: 119 – 134 kHz
Maksimalni izlaz: 72 dBμA/m na 10 m

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
propis je Europske Unije, usvojen za
unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i
okoliša od opasnosti koja može nastupiti
pod utjecajem kemikalija. Za više
informacija i za pristup sadržaju Članka
33, posjetite www.opel.com/reach.

Ažuriranje Softvera

Sustav za informiranje i zabavu može
preuzeti i instalirati odabrane softverske
nadogradnje preko bežične veze.

Napomena

Dostupnost ovih softverskih nadogradnji
vozila s bežičnim prijenosom mijenja
se s vozilom i zemljom. Pronađite više
informacija na našoj web stranici.

Ažuriranja upravljanja uređajem i softvera te ugrađenog programa na daljinu

Kao sastavni dio usluge u vezi
s izvršenjem pretplaćenih povezanih
ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja
upravljanja uređajem te softvera i
ugrađenog programa, koja se odnose
na softver i stalno programirani softver
za navedeni povezani uređaj izvršiti će
se na daljinu, posebno pomoću bežične
tehnologije.

Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno
povezivanje radijske mreže između vozila
i poslužitelja za upravljanje uređajem
kada se uključuje paljenje i mobilna mreža
bude dostupna.

Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju
povezivanja morate postaviti u
Connected vehicle kako biste omogućili
uspostavljanje povezivanja radijskom
mrežom.

Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu
povezivanja, izvršit će se ažuriranja
upravljanja uređajem na daljinu u vezi
zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda
te softvera i ugrađenog programa,
kada je potrebna obrada za sukladnost

sa zakonskim obavezama kojima je podložan proizvođač (npr. važeći zakon o pouzdanosti proizvoda, reguliranje poziva u hitnom slučaju) ili kada je potrebna obrada u cilju zaštita životnih interesa korisnika ili putnika dotičnog vozila.

Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog uređaja ne utječu postavke privatnosti, a u principu će ih provesti korisnik vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći odgovarajuće obavijesti.

Sustav može obavijestiti o primanju ažuriranja čim bude povezan s nekom vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi.

O dostupnosti ažuriranje obavještava se putem informacijskog zaslona na kraju putovanja, s opcijom neposrednog instaliranja ili odgode instaliranja.

Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.

Ažuriranja možete provjeriti ručno putem informacijskog zaslona. Slijedite upute na zaslonu u odgovarajućem izborniku.

Napomena

Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu.

Zbog sigurnosnih razloga i zato što to zahtijeva kontinuiranu pozornost vozača, instalaciju morate obaviti s uključenim kontaktom, bez pokretanja motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

Napomena

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani Zaštitni Znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.®

App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store su zaštitni znakovi tvrtke Google Inc.

Velcro kompanije

Velcro® je registrirani zaštitni znak Velcro kompanija.

Snimanje I Privatnost Podataka Vozila

Snimanje I Privatnost Podataka Poziva U Hitnom Slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679. Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u

hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju.

Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: broj šasije, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi tehničke podatke koji se odnose na rad sustava.

Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritetno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podatci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada.

Podatci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neophodne za normalan rad sustava. Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podacima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679 (GDPR). Treće strane kojima su podatci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo nerasmjernan napor.

Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mpsa.com.

Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači podataka o događajima

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili koje generiraju sami ili razmjenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su potrebne za sigurno funkcioniranje vašeg vozila, druge vam pomažu dok vozite (sustavi za pomoć vozaču), dok ostale osiguravaju

funkcije za udobnost ili infotainment sustav.

Sljedeće sadrži opće informacije o obradi podataka u vozilu. Pronaći ćete dodatne informacije o tome koji se određeni podatci prenose, pohranjuju i prosljeđuju trećim stranama za koju svrhu u vašem vozilu pod ključnom riječju Zaštita podataka, koja je usko povezana s referencama za pogođene funkcionalne karakteristike u relevantnom priručniku za vlasnike ili u općim uvjetima prodaje. Oni su dostupni i putem interneta.

Vaša prava u odnosu na zaštitu podataka

Prema važećem zakonu o zaštiti podataka, imate određena prava u odnosu na kompanije koje obrađuju vaše osobne podatke.

Stoga, imate slobodno i opsežno pravo na informacije u posjedu proizvođača, kao i trećih strana (primjerice ovlaštenih servisa za kvarove ili radionica, pružatelja internetskih usluga za vaše vozilo) ako su pohranili osobne podatke koji se odnose na vas. Na taj način, možete zahtijevati saznanje o tome koji se podatci pohranjuju o vama, u koju svrhu te odakle podatci dolaze. Vaše pravo na informacije pokriva i prijenos podataka na druge lokacije. Više informacija o vašim zakonskim pravima u odnosu na proizvođača

(primjerice vaše pravo na brisanje ili ispravak podataka) možete pronaći u važećoj obavijesti o privatnosti na proizvođačevoj internetskoj stranici (uključujući podatke o kontaktu za proizvođača i njegovog referenta za zaštitu podataka).

Podatke koji su pohranjeni samo lokalno u vozilu, možete očitati uz stručnu pomoć u radionici, primjerice uz naknadu gdje je to primjenjivo.

Zakonski zahtjevi za otkrivanje podataka

Ukoliko postoje regulatorni zahtjevi, proizvođači su strogo obvezni objaviti podatke koje proizvođač čuva u pojedinim slučajevima, u mjeri u kojoj su ih zatražila državna tijela (primjerice tijekom kaznenih istraga).

Vladine agencije su također ovlaštene, u kontekstu važećeg zakona, u pojedinim slučajevima same očitati podatke iz vozila. Iz tog razloga, informacije koje mogu pomoći u rješavanju istrage u slučaju nesreće, mogu se očitati iz upravljačke jedinice zračnog jastuka.

Operativni podatci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.

Ti podatci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice, brzina, kašnjenje kretanja, bočno

ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz „sigurnosni pojasevi zakopčani”)

- stanje okoline (primjerice temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podatci su nepostojani i ne pohranjuju se dulje od radnog ciklusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno. Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)
- informacije o događajima koji su oštetili vozilo

- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremati podatke koji bi inače bili samo promjenjivi.

Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremljeni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.

Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete. Ovi podatci, naročito informacije o naprezanju komponenata, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem

vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja. Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremeniti u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki. Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju

- multimedijske podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu

- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom

- unos odredišta

- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremeniti lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme. Ti podatci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Povezivanje pametnih telefona primjerice Android Auto ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno u skladu s tim, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo tako da njima možete upravljati preko kontrola ugrađenih u vozilo. U tom slučaju, slika i zvuk pametnog telefona može se emitirati putem multimedijског sustava. U isto vrijeme, specifične informacije prenose se na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti povezivanja, one uključuju podatke poput podataka o položaju, dnevnom / noćnom radu i druge

opće informacije o vozilu. Za više informacija, pogledajte upute za rad vozila / infotainment sustava. Povezivanje omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone, poput navigacije ili reprodukcije glazbe. Nikakvo drugo povezivanje između pametnog telefona i vozila nije moguće, pogotovo aktivan pristup podacima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije koju koristite. Možete li definirati postavke i koje, ako je tako, ovisi o aplikaciji o kojoj se radi i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo povezano s radijskom mrežom, to omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s radijskom mrežom moguće je putem uređaja za odašiljanje u vašem vozilu ili mobilnog uređaja kojega ste vi osigurali (primjerice pametni telefon). Internetske funkcije možete koristiti putem veze s radijskom mrežom. One uključuju internetske usluge i aplikacije koje dobivate od proizvođača i drugih pružatelja usluga.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom

mjestu opisuje relevantne funkcije (primjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podatci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Prikupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti.

Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Mjerač potrošnje goriva u vozilu (OBFCM)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa vozila. U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj

agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno goriva, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO2 novih vozila na anonimiziran i zbirni način. Prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a može se odbiti. To možete učiniti tako da se obratite centru za korisničku podršku (podatci za kontakt dostupni su na internetu).

Usluge trećih strana

Koristite li internetske usluge od drugih pružatelja usluga (treće strane), te usluge podliježu odgovornosti i zaštiti podataka te uvjetima korištenja dotičnog pružatelja usluga.

Proizvođač često nema utjecaja na razmijenjeni sadržaj u tom smislu. Stoga, imajte na umu prirodu, opseg i svrhu prikupljanja i uporabe osobnih podataka u okviru usluga trećih strana koje pruža dotični davatelj usluga.

U slučaju nezgode

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događaju. Sustav prikuplja i

bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara. Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- uključivanje nekih mehanizama za zaštitu (zračnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa itd.)
- status sigurnosnih pojaseva u vozilu (privezani/neprivezani)
- pritiskanje ili intenzitet pritiskanja papučice od strane vozača
- brzinu vozila
- status pojedinih sustava za pomoć pri vožnji.

Ne bilježi se sljedeće:

- podatci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podatci koji nisu izravno povezani s događajem
- osobni podatci o vozaču i ostalim putnicima
- geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje zabilježi snimač podataka o događaju potrebno je sljedeće:

- pristup unutrašnjosti vozila ili snimaču podataka o događaju
- posebna oprema koja se može kupiti od tvrtke Bosch.

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podatcima u svrhu analize događaja.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput sustava blokade motora. Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

Indeks

A

ABS	61
Aktivno kočenje u hitnom slučaju .65, 113	
Akumulator	164
Akumulator vozila, zamjena	164
Alat	148
Aplikacije	81
Automatska kontrola svjetla	42
Ažuriranje sata	75

B

Bluetooth (telefon)	80
Bočna slijeva točka	119
Brave	174
Brisač	37

D

Datum (postavljanje)	75
Dizalica	147
Dječje sjedalice, ISOFIX	30
Dodatna oprema	158
Dodatna oprema, 12 V	47
Dodatni tepisi	176
Dolijevanje goriva	97
Dubina šare	170

E

Ekran, virtualni	75
------------------------	----

F

Frekvencija (radio)	79
Funkcija masaže	22

G

Gume	169
------------	-----

H

head-up	77
---------------	----

K

Ključ, zamjena baterije	11
Ključevi	11
Kočnice	163
Kolo upravljača, kontrole	36
Komplet za popravak guma	152
Kontrola brzine, deaktivacija	134
Krovni nosači	109

L

Lanci za snijeg	171
-----------------------	-----

M

Matrix-LED prednja svjetla	42
Motorno ulje	161

N

Način rada s uštedom energije	165
Načini rada	95
Namještanje nagiba sjedala	20
Namještanje sata	75
Namještanje slabinskog dijela naslona	21
Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka	124
Napredni sustavi pomoći za vozača	1, 112–144
Napuhavanje guma	169
Nasloni za glavu	18

NJ

Njega unutrašnjosti	175
Njega vanjšine	174

O

Ogledala, sklapanje	17
Ogledala, unutarnja	18
Ograničivač brzine	140
Opel connect	146
Osobna prilagodba	77
Oznaka guma	169

P

Papučice	82
Parkirna kočnica	88
Ploča s instrumentima	71
Podatci o motoru	180
Podsjetnik za sigurnosni pojas	60
Pokazivači smjera	41
Poklopac motora	161
Poklopci kotača	171
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	155
Položaj sjedala	19
Pomoć pri kočenju	90
Pomoć pri parkiranju	126
Pomoć u održavanju u voznom traku	122
Postavljanje krovni nosača	109
Potrošnja goriva	98
Povezivost	80
Prednja svjetla, dugo svjetlo	40
Prednja svjetla, namještanje	41
Prednja svjetla, prekidač	40
Preklopni nasloni za leđa	22
Preporučena maziva	166
Preporučene tekućine	166
Pretinac za rukavice	46

Prilagodljiva sjedala	19
Profil	78
Protuprovalni sustav	12
Prozori	14
Prozori, sigurnosna brava za djecu	14
Prsten za vuču	156

R

Radio	78
Rashladno sredstvo motora	163
Rashladno sredstvo, antifriz	163
Rezervni kotač	149
Ručni mjenjač	64
Ručno podešavanje sjedala	20

S

Sat (postavljanje)	75
Servisni zaslon	56
Sigurnosna brava za djecu	10
Sigurnosni pojasevi, tri točke	25
Sjedala s grijanjem i ventilacijom	21
Sjedala, električna	21
Sjedala, zagrijana	21
Slabinski dio naslona	21
Stanica, radio	78
Start-stop	84
Stražnja kamera	130
Stražnja sjedala	22
Sustav nadzora pritiska u gumama	143
Sustav za pranje vjetrobrana	37
sustav zaštite za dijete	29
Sustav zaštite za dijete	29
Svjetla za maglu	42
Svjetla, parkiranje	41

Svjetlo upozorenja i kontrolno svjetlo ..	57
---	----

Š

Štit, snijeg	159
Štitnici (za snijeg)	159
Štitnici za snijeg	159
Štitnici, vrlo hladni uvjeti	159

T

Tehnički podaci	179
Tekućina za kočnice	164
Tekućina za pranje	163
Telefon	80
Tlakovi, gume	169
Trokut upozorenja	147

U

Upozorenje na sudar sprijeda	116
Ušice za učvršćenje tereta	50
Utovaranje	49

V

Veza, Bluetooth	80
Vrsta pogona	4
Vuča	109
Vuča drugog vozila	157
Vuča vozila	156

Z

Zaključavanje, automatsko	8
Zamjena brisača, stražnji prozor	168
Zamjena brisača, vjetrobran	167
Zimske gume	169
Zračni jastuk	26
Zračni jastuk, bočni	28

Zračni jastuk, deaktiviranje	28
Zračni jastuk, prednji	27
Zračni jastuk, zavjesa	28
Zrcala, vanjska	16



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Listopad 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OMOKKBO2510hr-1

