

VLASNIČKI PRIRUČNIK
OPEL MOKKA



UVOD	5	1
UPOZNAVANJE SVOG VOZILA.....	8	2
INSTRUMENTI NA NADZORNOJ PLOČI I KONTROLA.....	61	3
SUSTAV INFORMIRANJA I ZABAVE.....	82	4
POKRETANJE I RUKOVANJE.....	94	5
NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI ZA VOZAČA.....	123	6
U HITNOM SLUČAJU	158	7
ODRŽAVANJE I BRIGA O AUTOMOBILU	179	8
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE.....	207	9
INFORMACIJE STRANKE	213	10
KAZALO.....	229	11

SADRŽAJ

Uvod	5
Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke.....	5
Kako se služiti ovim priručnikom.....	6
Vrsta pogona	6
Modifikacije vozila / preinake.....	7
Upoznavanje svog vozila.....	8
Ključevi.....	8
Sigurnosni sustav vozila.....	15
Prozori	17
Retrovizori.....	20
Nasloni za glavu.....	22
Sjedala.....	23
Sigurnosni pojasevi.....	27
Uvod u sustave zračnih jastuka	30
Sigurnosni sustavi za dijete	34
Obruč upravljača.....	44
Kontakt brava.....	45
Brisači i tekućine za pranje vjetrobrana.....	46
Vanjska svjetla.....	48
Unutarnja svjetla.....	53
Unutarnja pohrana i značajke.....	55
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrola.....	61
Pregled ploče s instrumentima.....	61
Ploča s instrumentima.....	62
Brojač kilometara	63

Mjerač goriva	63
Brzinomjer.....	64
Stanje punjenja visokonaponskog akumulatora.....	64
Pokazivač temperature rashladne tekućine.....	64
Nadzor razine motornog ulja.....	65
Servisni zaslon.....	65
Domet vozila.....	66
Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla.....	66
Kontrole klime.....	75
Prikazi	81

Sustav informiranja i zabave.... 82

Uvod u sustav informiranja i zabave.....	82
Radio.....	87
Multimedijski sustav.....	88

Pokretanje i rukovanje..... 94

Pokretanje i zaustavljanje motora	94
Kočnice.....	99
Mjenjač.....	102
Načini vožnje	106
Ispuh motora.....	107
Gorivo.....	108
Punjenje.....	110
Utovar vozila.....	119

Vuča prikolice	120
Savjeti za vožnju.....	122

Napredni sustavi pomoći za vozača..... 123

Uvod u sustave pomoći.....	123
Sustav pomoći pri kontroli brzine.....	125
Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara.....	132
Sustav pomoći za stabilnost vozila.....	136
Sustavi pomoći za vidljivost.....	139
Sustavi pomoći za vozni trak.....	141
Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag.....	146
Sustavi pomoći za pozornost vozača.....	152
Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti.....	154
Značajke pomoći s uslugama.....	154

U hitnom slučaju 158

Svjetla upozorenja na opasnost ..	158
Pomoć i SOS	158
Sigurnosni trokut.....	161
Podizanje vozila i promjena kotača	162
Komplet za popravak guma	168

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	171
Vuča	175
Održavanje i briga o automobilu	179
Uvod u održavanje i brigu o vozilu	179
Planirani servis	182
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi	185
Prostor motora	186
Održavanje vozila	193
Osigurači	195
Zamjena žarulje	195
Gume i kotači	195
Spremanje vozila	199
Karoserija – Njega vanjštine.....	201
Njega unutrašnjosti	203
Tehničke specifikacije.....	207
Identifikacija vozila	207
Podatci o vozilu.....	209
Tekućine i sredstva za podmazivanje.....	211
Količine tekućina.....	212
Informacije stranke	213
Izjava o sukladnosti	213
Potrošnja goriva i emisije CO	218
Propisi za zbrinjavanje	218
REACH	218

Snimanje i privatnost podataka vozila.....	219
Snimači podataka o događajima	227
Identifikacija radijske frekvencije (RFID)	227

UVOD

Vaše vozilo je konstruirano kao kombi-nacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ovaj Priručnik za vlasnika Vam pru-ža sve neophodne informacije kako bi Vam omogućio da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Osim toga, video lekcije za neke funkci-je vozila možete pogledati na zaslonu za informiranje i zabavu.

Neke funkcije rade samo kada je uk-ljučen kontakt, dok radi motor s unu-tarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i oz-ljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nala-zite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovom Priručniku za vlasni-ka.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj Priručnik za vlasnika od-nosi na posjet radionici, obratite se kva-lificiranoj radionici koja ima potrebne

tehničke podatke, vještine i opremu.

Preporučujemo Vašeg servisnog part-nera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke

Kompletna verzija Priručnika za vlas-nika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platfor-mi Service Box uporabom sljedeće po-veznice:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Za izravan pristup Priručniku za vlasni-ka upotrijebite kôd QR u nastavku.



Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji myOpel. Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kako se služiti ovim priručnikom

- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na Vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju „Tehničke specifikacije”.
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.
- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.

- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

Ključ za simbole



Napomena



Funkcija za zaštitu okoliša

Upućivanja na stranice označena su s



⇒ znači „pogledajte stranicu”.

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Sigurnosne poruke



OPASNOST

Tekst označen kao **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda.

Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.



UPOZORENJE

Tekst označen kao **Upozorenje** sadrži informacije o opasnosti od nesreće ili ozljede.

Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.



POZOR

Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila.

Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrsta pogona

Motor s unutarnjim izgaranjem (ICE)

Vozilo ICE pogoni samo motor s unutarnjim izgaranjem – dizelski ili benzinski.

Hibridno vozilo od 48 V (MHEV)

Hibridno vozilo 48 V napaja se motorom s unutarnjim izgaranjem i elektro-

motorom, koji mogu raditi zajedno ili neovisno, ovisno o uvjetima vožnje. Elektromotor napaja akumulator od 48 V koji se puni isključivo putem regenerativnog kočenja i povrata energije tijekom usporavanja. Elektromotor može pogoniti vozilo samo na kratke udaljenosti i pri malim brzinama.

Baterijsko električno vozilo (BEV)

BEV vozilo je pogonjeno isključivo elektromotorom.

Visokonaponski akumulator možete puniti pomoću priloženog kabela za punjenje dok je vozilo parkirano. Osim toga, puni se putem regeneracijskog kočenja i povrata energije tijekom usporavanja.

Modifikacije vozila / preinake

Preporučujemo vam korištenje izvornih dijelova i pribora, kao i tvornički odobrenih komponenti specifičnih za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda, čak i ako imaju regulatorne ili druge odobrene certifikate.

Svaka od izmjena, pretvorbi ili drugih promjena standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera ili preinake elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje pruža Opel. Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na rad sustava za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, emisije CO₂ i ostale emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na potencijalno poništenje valjanosti registracije vašeg vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

UPOZNAVANJE SVOG VOZILA

Ključevi

⚠ POZOR

Na ključ za pokretanje vozila ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

⚠ UPOZORENJE

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Funkcije daljinskog upravljača radija



Zaključavanje vozila



Dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika



Otključavanje vozila

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe gumba daljinskog upravljača:

- Sustav centralnog zaključavanja ➡ 11
- Protuprovalni sustav zaključavanja ➡ 15
- Protuprovalni alarmni sustav ➡ 16
- Otključavanje poklopca prtljažnika ➡ 57
- Električni prozori ➡ 17
- Preklapanje retrovizora ➡ 20
- Rasvjeta lokatora vozila ➡ 55

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i puno manji zbog vanjskih utjecaja. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja. Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Prtljažnik

Postavke otključavanja i zaključavanja za prtljažnik možete postaviti u personalizaciji vozila:

Prtljažnik ➞ 57

Sustav elektroničkog ključa

⚠ UPOZORENJE

Elektronički ključ može ometati srčani elektrostimulator.
Držite elektronički ključ podalje od prsa.



Omogućuje da bez ključa rade sljedeće funkcije:

- Sustav centralnog zaključavanja ➞ 11
- Električna vrata prtljažnika ➞ 57
- Uključivanje kontakta i pokretanje motora ➞ 94

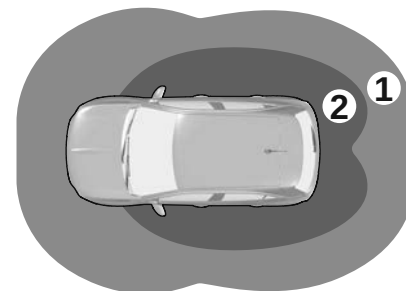
Elektronički ključ jednostavno treba biti na vozaču osobno.

Zbog razloga sigurnosti, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako elektronički ključ nije pomaknut određeno vrijeme.

Kada pokušate pokrenuti vozilo, prikazat će se odgovarajuća poruka sklopu. Pomaknite elektronički ključ i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo.

Elektronički ključ dodatno sadrži funkciju daljinskog upravljača radija ➞ 8

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.



- Zona 1: automatsko zaključavanje kod napuštanja vozila.
- Zona 2: automatsko otključavanje kod približavanja vozilu.

i BILJEŠKA

Ako elektronički ključ ostane dulje od 15 minuta u zoni 1, isključuje se automatsko otključavanje. Otključajte vozilo pritiskom ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila. Ponovno se aktivira automatsko zaključavanje i otključavanje.

Sustav središnjeg zaključavanja
➞ 11.

i BILJEŠKA

Kratko nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

Automatsko zaključavanje ➡ 11.

i BILJEŠKA

Ako je kontakt isključen duže od deset dana ili akumulator vozila nema dovoljno punjenje, onemogućava se automatska funkcija. Pritisnite  ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata za otključavanje vozila.

U slučaju da je kontakt isključen dulje od 21 dana, jedini način za otključavanje vozila je pritiskom  ili  na daljinskom upravljaču.

Ručka vozačevih vrata



Dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata kako biste ih otključali ili zaključali.

Otključavanje i otvaranje poklopca prtljažnika

Vrata prtljažnika možete otključati i otvoriti bez uporabe ruku, pritiskom gumba ispod ukrasnog profila na vratima prtljažnika, ako je elektronički ključ u dometu.

Vrata ostaju zaključana ➡ 57

Automatsko zaključavanje nakon napuštanja vozila

Ovaj sustav omogućava automatsko zaključavanje vrata i vrata prtljažnika,

čim brzina vozila prijeđe određenu brzinu.

Ako su jedna vrata ili vrata prtljažnika otvorena, automatsko središnje zaključavanje neće raditi. To se signalizira zvukom povratnog udarca brave, popraćenog svijetljenjem  na sklopu, zvučnim signalom i prikazom poruke za oprez.



Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u bilo koje vrijeme. S uključenim paljenjem, pritisnite  dok se ne pokrene zvučni signal i ne prikaže odgovarajuća poruka.

Kada isključite paljenje, stanje sustava ostaje u memoriji.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova funkcija automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon

otključavanja daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

Sustav centralnog zaključavanja

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenje unutrašnje ručke vrata otvara odgovarajuća vrata.

Ako ste u postavkama personalizacije vozila aktivirali funkciju samo za vozačeva vrata, povlačenjem njihove unutrašnje ručke otključavate samo vozačeva vrata. Kada funkciju deaktivirate sva vrata će se otključati.

Neovisno o postavkama za personalizaciju vozila, sva vrata će se otključati kada povučete unutarnju ručku bilo kojih drugih vrata osim vozačevih.

Prilagođavanje vozila ➡ 84.

BILJEŠKA

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Ako vozilo nije pravilno zatvoreno, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi.

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se uključivanjem svih pokazivača smjera.

Otključavanje / zaključavanje

Otključavanje / zaključavanje možete postaviti u izborniku za personalizaciju vozila na info zaslonu. Moguć je izbor između sljedećih postavki:

- Otključat će se / zaključati samo vozačeva vrata i zaklopka otvora za punjenje goriva.
- Otključat će se / zaključati sva vrata, prtljažnik i zaklopka za punjenje goriva.
- Otključat će se / zaključati samo prtljažnik.

Personalizacija vozila ➡ 84.

Teretni prostor ➡ 58.

Gumb središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Pritisnite  za zaključavanje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Za otključavanje, ponovno pritisnite . Gasi se svjetleća dioda (LED) u gumbu.

Rad s ključem u slučaju kvara sustava središnjeg zaključavanja

U slučaju kvara, primjerice ispražnjenog akumulatora vozila ili prazne baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, vozilo možete zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje

Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa: pritisnite zapor radi izvlačenja integralnog ključa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ručno otključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave.

Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke. Prtljažnik i vratašca za punjenje goriva možda se neće otključati.

Uključenjem paljenja, deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja.

Ključ s preklopivim dijelom



Pritisnite osigurač za rasklapanje. Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

Elektronički ključ s funkcijom ulaska i pokretanja bez ključa

Upotreba ugrađenog ključa.



- Povucite i držite tipku da bi se ključ izbacio ili vratio na svoje mjesto.

UPOZORENJE

Kada se ugrađeni ključ izbaci, zadržite ga uz sebe kako biste mogli provesti odgovarajuće pomoćne postupke.

Ručno zaključavanje



Ručno zaključajte prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave.



Za zaključavanje drugih vrata:

1. Otvorite stražnja vrata.
2. Provjerite je li brava za dijete deaktivirana.
3. Pažljivo umetnite ključ i okrenite ga prema unutarnjoj strani vrata.
4. Zatim izvadite ključ.
5. Zatvorite vrata.

Vratašca za punjenje goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključana.

Sigurnosne brave za djecu

⚠ UPOZORENJE

Upotrebljavajte sigurnosne brave za djecu kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.



Ključem iznutra okrenite crvenu bravu za dijete u stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Ako je želite deaktivirati, okrenite sigurnosnu blokadu za djecu u okomiti položaj.

Električne brave za dijete

Daljinski aktivirajte sustav za sprječavanje otvaranja stražnjih vrata pomoću unutarnjih ručki vrata i uporabe stražnjih električnih prozora.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore ➡ 18

1

2

3

4

5

6

7

8

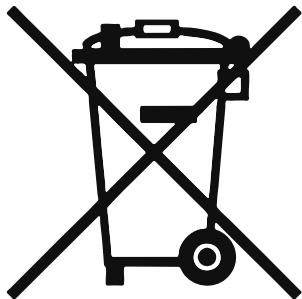
9

10

Zamjena baterije

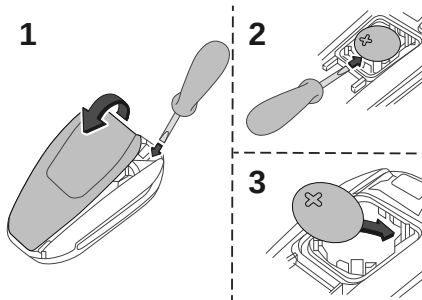
Bateriju zamijenite što je prije moguće ako sustav više ne radi pravilno ili se smanjio doseg.

U slučaju ispražnjene baterije, svijetli  i na sklopu instrumenata prikazuje se poruka upozorenja  62



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Vrsta baterije: CR2032/3 volta.



1. Za otkopčavanje poklopca, umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača;
2. Skinite stražnji poklopac s daljinskog upravljača;
3. Izvucite praznu bateriju iz njezinog ležišta;
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na ugradbeni položaj;
5. Vratite poklopac na njegovo mjesto.



Ne bacajte baterije daljinskog upravljača u kućni otpad jer one sadrže metale štetne za okoliš. Odnosite ih u ovlašteno reciklažno dvorište.

UPOZORENJE

Ova oprema sadrži bateriju gumbastog tipa.

Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline! Gutanje baterije može za samo 2 sata izazvati ozbiljne unutarnje opekline koje mogu biti kobne.

Ako je došlo do gutanja baterija ili su one dospjele u neki dio tijela, odmah potražite liječničku pomoć.

Nove ili korištene baterije čuvajte izvan dohvata djece.

Ako se odjeljak za baterije ne može propisno zatvoriti, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga izvan dohvata djece.

UPOZORENJE

Ako bateriju zamijenite baterijom neispravne vrste, postoji opasnost od eksplozije! Bateriju zamijenite baterijom iste vrste.

UPOZORENJE

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina!

Nemojte upotrebljavati/čuvati/odlagati u okolini s ekstremno visokom temperaturom ili s ekstremno niskim tlakom zbog visoke nadmorske visine.

Nemojte spaljivati, drobiti ili rezati stare baterije.

Kvar

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem ili elektroničkim ključem, mogući su sljedeći uzroci:

- Kvar na daljinskom upravljaču ili elektroničkom ključu.
- Elektronički ključ je izvan područja prijema.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.
- Smetnje od elektroničkih uređaja poput pametnih telefona ili prijenosnih računala.

Ručno otključavanje ➡ 11.

Ključ za slučaj nužde

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ➡ 9

Centralno zaključavanje ➡ 11

Postupak pokretanja ➡ 94

Funkcija daljinskog upravljača ➡ 8

Sustav elektroničkog ključa ➡ 9

Broj šifre adaptera za zaključavanje matica kotača naveden je na kartici. Potrebno ga je navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Zamjena kotača ➡ 162

Sigurnosni sustav vozila

Protuprovalni sustav za zaključavanja



UPOZORENJE

Ne upotrebljavajte sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata.

Sva vrata moraju biti zatvorena i elektronički ključ mora biti izvan vozila, inače se sustav ne može aktivirati.

Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila.

To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor na ručki vozačevih vrata triput u roku od pet sekundi.

1

2

3

4

5

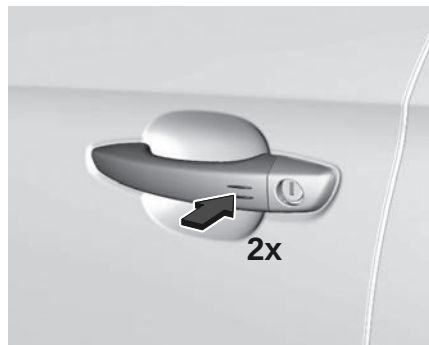
6

7

8

9

10



Protuprovalni alarmni sustav

Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran sa sustavom središnjeg zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora;
- putnički prostor, uključujući povezani teretni prostor;
- naginjanje vozila, npr. ako se podigne;
- Kontakt.

Aktiviranje

Sva vrata, prtljažnik i motorni prostor moraju biti zatvoreni.

Elektronički ključ ne smije ostati u vozilu.

Sustav se aktivira sam 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora nisu pravilno zatvoreni, vozilo se neće zaključati. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

BILJEŠKA

Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava, zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirivanjem senzora na ručki vozačevih vrata.

Sustav središnjeg zaključavanja ➡ 11.

BILJEŠKA

Promjene u unutrašnjosti vozila, poput uporabe presvlaka za sjedala i otvorenih prozora mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktiviranje bez nadgledanja putničkog prostora i naginjanja vozila



Isključite nadzor putničkog prostora i naginjanja vozila kada u vozilu ostaju životinje jer velika količina ultrazvučnih signala ili gibanje mogu aktivirati alarm. Jednako tako, isključite i kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite stražnja vrata, poklopac motora, stakla;
2. Isključite kontakt i pritisnite  u roku od deset sekundi sve dok LED dioda u gumbu  ne zasvijetli;
3. Napustite vozilo i zatvorite vrata;
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Upozorenja

LED dioda u gumbu  bljeska ako se aktivira protuprovalni alarmni sustav. Svjetla za upozorenje na opasnost svijetle nekoliko sekundi.

Deaktiviranje

Otključavanje vozila deaktivira protuprovalni alarmni sustav. Sustav se neće isključiti otključavanjem prednjih vrata ključem ili gumbom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se uključi, oglašava se sirena alarma i istovremeno bljeskaju svi pokazivači smjera. Broj signala alarma i njihovo trajanje određeno je propisima. Protuprovalni alarm možete deaktivirati pritiskom  ili uključanjem kontakta.

Uključeni alarm, ako ga vozač ne isključi, bit će označen svjetlećom LED diodom u gumbu . LED će brzo bljesnuti prilikom sljedećeg otključavanja vozila.

Ako ste ponovno spojili akumulator vozila (primjerice, nakon održavanja), pričekajte deset minuta prije pokretanja motora.

Kvar

Ako LED u gumbu  neprekidno svijetli kada uključite kontakt, potražite pomoć radionice.

Zaključavanje vozila bez aktivacije protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo tako da ključem zaključate prednja vrata.

Sustav blokade motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem. Blokada motora se aktivira automatski.

BILJEŠKA

Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu prouzročiti smetnje na ključu. Ne stavljajte ih blizu ključa kada pokrećete vozilo.

BILJEŠKA

Imobilizator ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite.

Uključite protuprovalni alarmni sustav.

Pogledajte odjeljak **Sustav centralnog zaključavanja** ➞ 11.

Prozori

Električni prozori

UPOZORENJE

Budite oprezni kada rukujete električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno kod djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore. Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

Uključite kontakt za korištenje električnih prozora.

1

2

3

4

5

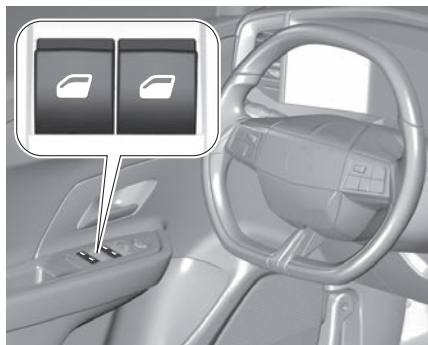
6

7

8

9

10



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

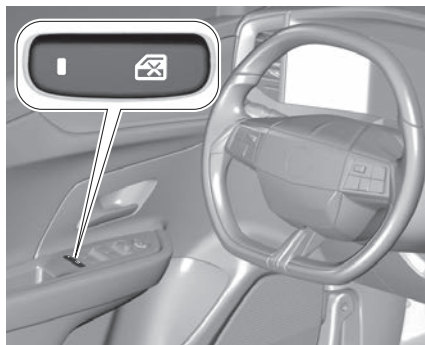
Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskivanje ili povlačenje do drugog zapora, a zatim otpuštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore

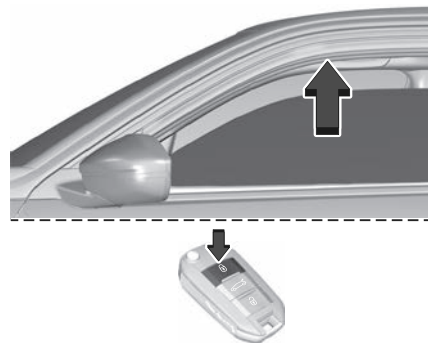


- Pritisnite  za deaktiviranje stražnjih električnih prozora; LED svijetli.
- Za aktiviranje ponovno pritisnite .

Ovisno o verziji, dodatno djelovanje električnih brava za dijete. ➡ 13

Zatvaranje prozora izvana

Prozore možete zatvoriti daljinski izvan vozila.



Pritisnite i držite  za zatvaranje prozora.

Ako su stakla do kraja podignuta, svjetla upozorenja zatreptat će dvaput.

Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

Inicijalizacija električnih prozora

Aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

1. Zatvorite vrata;
2. Uključite kontakt;
3. Potpuno otvorite prozor pritiskom i držanjem prekidača;

- Povucite prekidač prema gore više puta, sve dok se prozor ne podigne do kraja, pa ga zadržite u tom položaju još jednu sekundu. Imajte na umu da se prozor zatvara samo nekoliko centimetara nakon svakog povlačenja prekidača;
- Postupak ponovite za svaki prozor.

BILJEŠKA

Tijekom ovog manevra deaktivirana je sigurnosna funkcija.

Kvar

U nekim okolnostima sigurnosna funkcija može se aktivirati bez vidljive prepreke. Zaustavljeno je automatsko zatvaranje prozora i on će se ponovno otvoriti.

Postupite na sljedeći način:

- U roku od pet sekundi nakon ponovnog otvaranja pritisnite prekidač prema dolje dok se prozor potpuno ne otvori.
- Unutar dvije sekunde, povucite i držite prekidač prema gore dok se prozor potpuno ne zatvori.

BILJEŠKA

Tijekom ovog manevra deaktivirana je sigurnosna funkcija.

Zamjena vjetrobrana

POZOR

Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave za pomoć vozaču, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama tvrtke Opel. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

Sigurnosna funkcija

Ako staklo prozora naiđe na otpor za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

Naljepnice na vjetrobranu

Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. U suprotnom, područje detekcije senzora i

vidljivosti kamere u kućištu retrovizora mogu biti ograničena.

Grijani vjetrobran

Aktivira se pritiskom na , LED dioda u gumbu svijetli.

Grijanje radi samo pri niskim vanjskim temperaturama i automatski se isključuje nakon određenog vremena ovisno o vanjskoj temperaturi.

Još jednim dodirnom tijekom istog ciklusa paljenja omogućavate ponovni rad grijanja.

Grijanje stražnjeg prozora

Aktivirate pritiskom  zajedno s grijanjem vanjskih ogledala.

Grijanje se automatski isključuje nakon kratkog vremena.

Ovisno o sustavu kontrole klime,  se nalazi na različitom mjestu.



Grijani retrovizori ➡ 21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

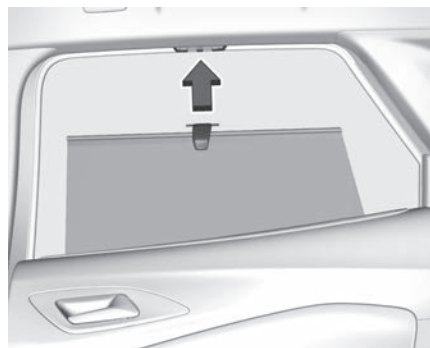
Štitnik za sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zaslepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Ako štitnici za sunce imaju integrirana ogledala, poklopci ogledala trebaju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držač kartice se nalazi na stražnjoj strani štitnika za sunce.

Sjenila



Za smanjenje sunčevog svjetla na stražnjim sjedalima, povucite sjenilo gore korištenjem ručke i zakačite ga na vrh okvira vrata.

Retrovizori

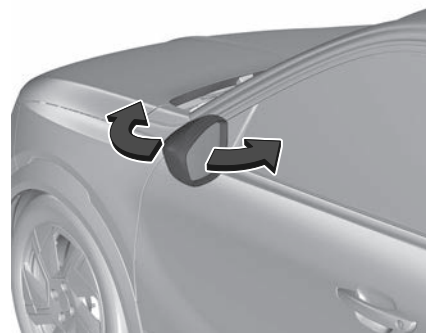
Električni vanjski retrovizori

Električno namještanje



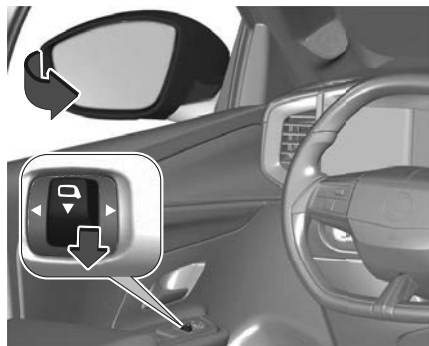
Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo guranjem  ulijevo ili udesno. Zatim zakrenite prekidač za podešavanja ogledala.

Retrovizori s mogućnošću preklapanja



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udara iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

Ručno električno sklapanje



1. Pomaknite  u srednji položaj.
2. Povucite prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti.
3. Ponovno povucite  prema natrag. Oba vanjska ogledala će se vratiti u položaj za vožnju.

Ako električni sklopivi retrovizor otklopite ručno, povlačenje  prema natrag električno će otklopiti samo drugo ogledalo.

Automatsko električno sklapanje

Kada vozilo otključate, ogledala se zakrenu u svoje normalne namještene položaje. Kada vozilo zaključate, ogledala se sklapaju.

Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati na info zaslonu.

Personalizacija vozila ➞ 84

Grijani retrovizori



Aktivira se pritiskom na . Grijanje se automatski isključuje nakon određenog vremena, ovisno o temperaturi okoline.

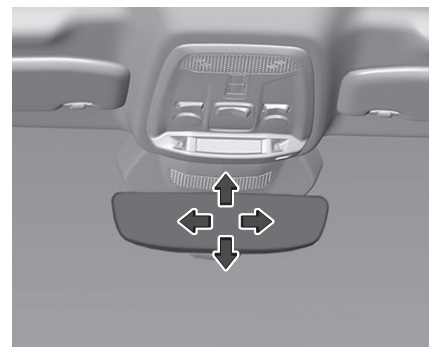
Grijanje stražnjeg stakla ➞ 19

Konveksna zrcala

Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

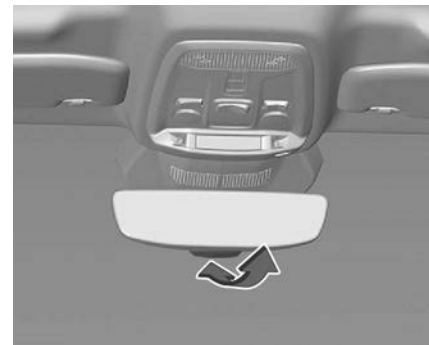
Upozorenje na slijevu točku sa strane ➞ 139

Unutarnji retrovizor



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Ručno smanjenje zaslijepljenosti



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



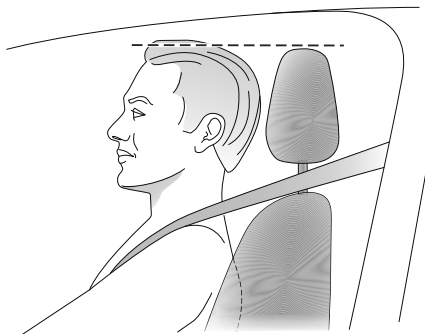
Prilikom vožnje po mraku, zaslijepljivanje od vozila iza vas se automatski smanjuje.

Naslони за glavu

Položaj naslona за glavu

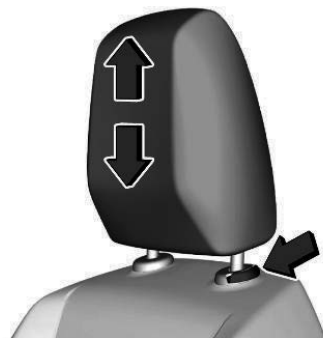
UPOZORENJE

Vozite samo s naslonom за glavu postavljenim u pravilan položaj.



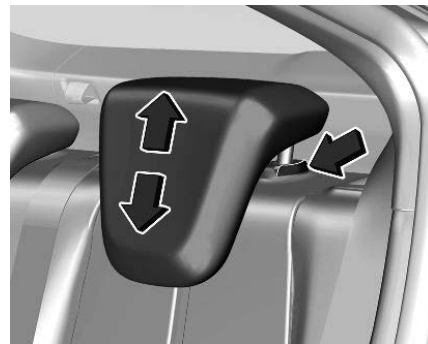
Gornji rub naslona за glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon за glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

Prednji naslони за glavu



Povucite naslon за glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon за glavu dolje.

Stražnji naslони за glavu



Povucite naslon за glavu gore ili pritisnite kopču kako bi ga oslobodili i gurnite naslon за glavu dolje.

Vađenje

Pritisnite osigurač, povucite odgovarajući naslon за glavu prema gore i izvadite ga.

Ugradnja

1. Umetnite šipke naslona за glavu u vodilice na odgovarajućem naslonu sjedala.
2. Gurnite naslon за glavu do kraja.

3. Pritisnite bravu za oslobađanje naslona za glavu i gurnite ga prema dolje.
4. Namjestite visinu naslona za glavu.

⚠ UPOZORENJE

Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.

Sjedala

Položaj prednjih sjedala

⚠ OPASNOST

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

⚠ UPOZORENJE

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

⚠ UPOZORENJE

Vozite samo s ispravno prilagođenim sjedalom.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte stavljati predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada pritišćete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.

- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Treba biti najmanje jedna ruka zračnosti između vaše glave i obloge krova. Bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.
- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne naginjte naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglobovi šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu sjedala.
- Podesite kolo upravljača ➡ 44
- Namjestite naslon za glavu ➡ 22
- Podesite visinu sigurnosnog pojasa
- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Nakon obavljanja tih podešavanja, provjerite dobru preglednost ploče s instrumentima s vozačkog mjesta.

⚠ UPOZORENJE

Prije pomicanja sjedala unatrag, uvjerite se da nema nijedne osobe niti predmeta koji bi mogli spriječiti potpuno kretanje sjedala. Postoji rizik od priklještenja putnika, ako se nalaze na stražnjim sjedalima ili od zaglavljivanja sjedala ako se veliki predmeti odlože na pod iza sjedala.

Prednja ručna sjedala

Ručno namještanje

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje



Povucite ručicu, pomaknite sjedalo da klizne, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Nagib naslona



Okrenite kotačić. Ne naslanjajte se na naslon sjedala za vrijeme podešavanja.

Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju.

gore sjedalo više

dolje sjedalo niže

Prednja električna sjedala

⚠ UPOZORENJE

Morate biti oprezni kada upravljate električnim sjedalima. Postoji opasnost od ozljeda, posebno za djecu. Predmeti se mogu zaglaviti. Pažljivo promatrajte sjedala kada ih namještate. O tome treba obavijestiti putnike u vozilu.

⚠ POZOR

Nikada ne spremajte predmete ispod električnog sjedala. Uvjerite se da nema predmeta koji blokiraju područje kretanja. Opasnost od oštećenja kontrola.

Električno namještanje



Pritisnite ili .



Veći lumbalni oslonac



Manji lumbalni oslonac

Grijanje sjedala



Podesite grijanje na željenu postavku pritiskanjem na za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku. Grijanje radi samo kada je temperatura okoline ispod 20 °C.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom.

Sustav stop-start ➡ 95

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Masažna sjedala

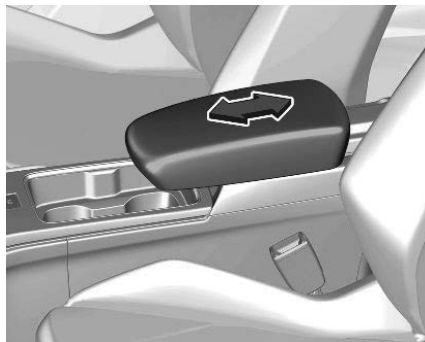


Aktivirajte funkciju masaže leđa pritiskom . LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.

Funkciju masaže aktivirate za razdoblje od jednog sata. Za to vrijeme, masaža se izvodi u šest ciklusa, s prekidima između njih.

Još jednim pritiskom  deaktivirate funkciju masaže. LED se gasi. Sustav stop-start  95

Prednji naslon za ruke



Naslon za ruku možete podesiti. Pretinac za odlaganje  55

Položaji stražnjih sjedala

Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

UPOZORENJE

Nikada ne namještajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.

Preklopni nasloni za leđa

Naslon stražnjeg sjedala je podijeljen u dijelove 2/3 i 1/3. Oba dijela se mogu

preklopiti pojedinačno radi povećanja prtljažnika.

Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, izvršite sljedeće ako je potrebno:

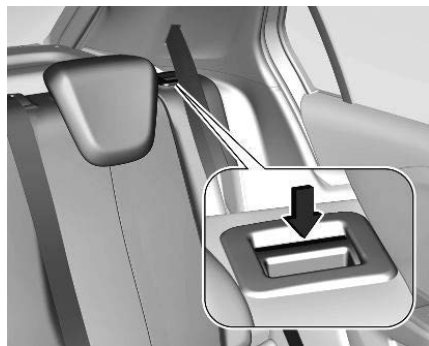
- Ako je potrebno, pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
- Uklonite prekrivač prtljažnika  57.
- Pritisnite i držite zapor kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje.

Preklapanje / otklapanje naslona stražnjih sjedala

1. Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni u kopčama sigurnosnih pojaseva, tako da možete pomaknuti naslone.



2. Povucite polugu za oslobađanje na jednoj ili objema vanjskim stranama i preklapite naslone sjedala na jastuk sjedala.
3. Za podizanje gore, podignite naslone sjedala i vodite ih do uspravnog položaja dok se ne čuje da su se zaključali. Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni i odmaknite se od prostora sklapanja.



Naslone sjedala su pravilno učvršćeni kada crvene oznake pokraj poluga za oslobađanje više nisu vidljive.

⚠ UPOZORENJE

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li naslone sjedala ispravno zaključani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.



Sigurnosni pojas središnjeg sjedala se može blokirati kada se naslon sjedala podigne gore prebrzo. Za odbravljenje kalemata za namatanje, gurnite sigurnosni pojas unutra ili ga izvucite van za približno 20 mm i zatim ga pustite.

Sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ UPOZORENJE

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.

U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Sigurnosni sustav za dijete ➡ 38.

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite.

Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve i aktivirane zatezače sigurnosnih pojaseva zamijenite u radionici.

i BILJEŠKA

Uvjerite se da sigurnosni pojasevi nisu oštećeni cipelama ili oštrim predmetima ili da nisu priklješteni. Spriječite ulazak prljavštine u uvlačke sigurnosnih pojaseva.

i BILJEŠKA

Upotrebljavajte kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kada zakopčavate sigurnosni pojas, u cilju osiguranja pravilnog funkcioniranja.

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Sva sjedala su opremljena podsjetnikom za sigurnosni pojas, što se poka-

zuje kontrolnim svjetlom  u nadglavnoj konzoli za odgovarajuće sjedalo.

Graničnici sile pojasa

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojasa

U slučaju čeonog, stražnjeg ili bočnog sudara određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi i stražnji vanjski sigurnosni pojasevi se zatežu.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje (npr., uklanjanje ili postavljanje sigurnosnih pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora .

Zračni jastuk i zatezači pojasa ➡ 74.

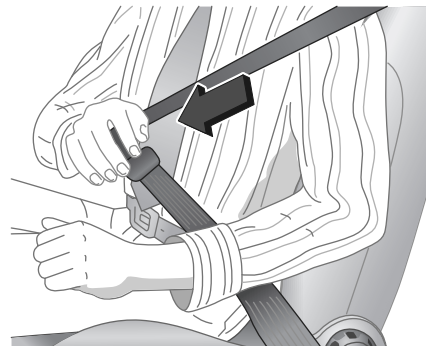
Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

i BILJEŠKA

Nemojte pričvršćivati ili postavljati dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva, jer će to poništiti uporabnu dozvolu vašeg vozila.

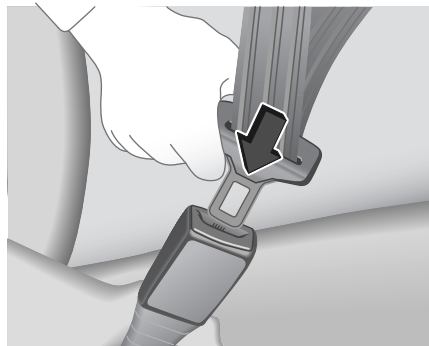
Sigurnosni pojas u tri točke

Privezivanje



Izvučite sigurnosni pojas iz uvlačka, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe

preko ramena i pranja uz tijelo tijekom vožnje.



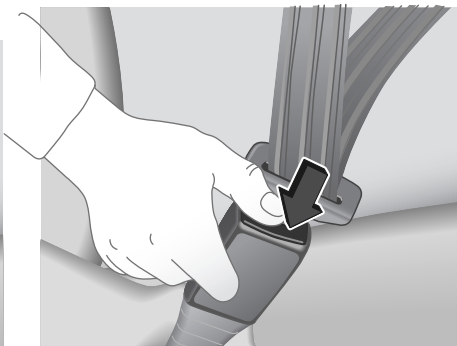
Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijeganje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i vašeg tijela.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Podsjetnik za sigurnosne pojaseve ➞ 68.

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Uporaba sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće



⚠ UPOZORENJE

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

1

2

3

4

5

6

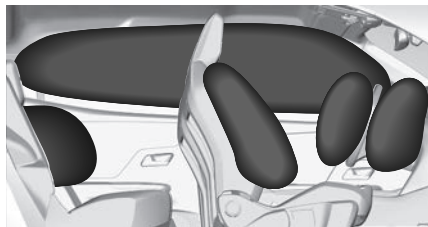
7

8

9

10

Uvod u sustave zračnih jastuka



Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

⚠ UPOZORENJE

Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke mora izvršiti samo stručno osoblje.

⚠ UPOZORENJE

Dodavanje dodatne opreme koja može promijeniti okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji ili bočni lim,

može onemogućiti ispravan rad sustava zračnih jastuka. Na rad sustava zračnih jastuka može negativno utjecati i mijenjanje bilo kojih dijelova prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora zračnih jastuka i dijagnostičkog modula, obruča upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući i zvučnike, bilo koje od modula zračnih jastuka, obloge na stropu ili stupu, prednjih senzora, bočnih senzora udara ili ožičenja zračnih jastuka.

⚠ UPOZORENJE

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno zapreke.

ℹ BILJEŠKA

Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojasa nalazi se u središnjoj konzoli. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u to područje. Nemojte pričvrstiti nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Oštećene poklopce zamijenite u radionici.

Svaki zračni jastuk aktivira se samo jednom.

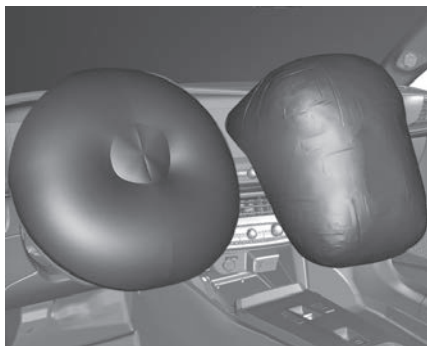
Aktivirane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala. Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za uporabu vozila.

Kontrolno svjetlo  za sustave zračnih jastuka ➡ 74.

Prednji zračni jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

⚠ UPOZORENJE

Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju.

Uklonite predmete iz područja u kojem se zračni jastuk napuhuje. Ispravno namjestite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada zračni jastuk može ispravno zaštititi.

Položaj sjedala ➡ 23.

Bočni zračni jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala.

Mogu se prepoznati po natpisu **AIR-BAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

i BILJEŠKA

Upotrebljavajte samo zaštitne prevlake za sjedala koje su odobrene za vozilo.

Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

Zračne zavjese

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

⚠ UPOZORENJE

Područje u kojem se zračni jastuk napuhuje mora biti oslobođeno za preka. Kuke na ručkama u krovnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati predmete u ovoj odjeći.

Deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka

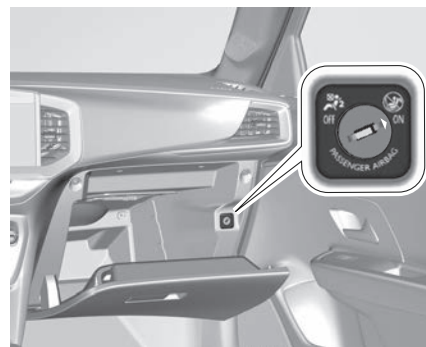
Zračni jastuk suvozača mora se postaviti u skladu s vrstom korištenog sigurnosnog sustava za držanje djeteta. Pridržavajte se tablice za ugradnju sigurnosnih sustava za držanje djeteta ➡ 40

Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni. Sustav zračnog jastuka suvozača možete deaktivirati pomoću prekidača u pretincu za rukavice na suvozačevoj strani.

⚠ UPOZORENJE

Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sigurnosnog sustava za dijete, prema uputama i ograničenjima tablice za ugradnju sigurnosnih sustava za držanje djeteta.

U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

OFF



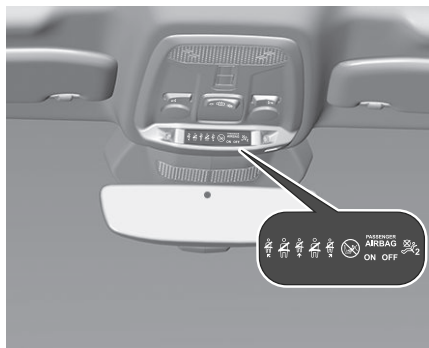
Prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran je i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator neprekidno svijetli u središnjoj konzoli.

ON



Prednji zračni jastuk suvozača aktivan je.

Aktivirajte/deaktivirajte zračni jastuk **samo kada je vozilo zaustavljeno s isključenim kontaktom.**



Nakon uključivanja kontakta:

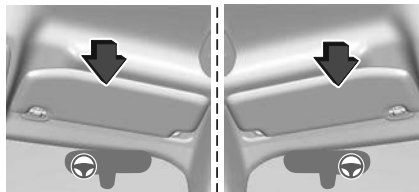
- Ako kontrolni indikator **ON** svijetli pri-
bl. 60 sekundi, sustav zračnog jastu-
ka suvozača će se napuhati ako do-
đe do sudara.
- Ako kontrolni indikator **OFF** svijetli,
sustav prednjeg zračnog jastuka su-
vozača je deaktiviran. Ono ostaje
upaljeno sve dok je zračni jastuk
deaktiviran.

Odmah se savjetujte s radionicom:

- Ako nijedan od dva kontrolna indika-
tora ne svijetli.
- Ako istovremeno svijetle oba kontrol-
na svjetla, postoji greška u sustavu.
Status sustava ne može se utvrditi.

Nijednoj osobi nije dozvoljeno sjede-
nje na sjedalu suvozača.

Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka



Morate se pridržavati sljedećih uputa,
na što podsjeća oznaka upozorenja s
obje strane štitnika za sunce na strani
suvozača:



⚠ OPASNOST

Nikada nemojte koristiti sustav zadr-
žavanja za djecu okrenut prema na-
trag na sjedalu s aktivnim zračnim

jastukom ispred njega, to bi moglo
dovesti do smrti ili ozbiljnih ozljeda
za dijete

EN: NEVER use a rearward-facing
child restraint on a seat protected by
an ACTIVE AIRBAG in front of it,
DEATH or SERIOUS INJURY to the
CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz
mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-
MALS einen Kindersitz oder eine Ba-
byschale entgegen der Fahrtrichtung,
das Kind Könnte schwere oder sogar
tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système
de retenue pour enfants faisant face
vers l'arrière sur un siège protégé
par un COUSSIN GONFLABLE fron-
tal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la
MORT de l'ENFANT ou le BLESSER
GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un siste-
ma de retención para niños de espal-
das al sentido de la marcha en un
asiento protegido mediante un AIR-
BAG frontal ACTIVADO, ya que pod-
ría causar lesiones GRAVES o inclu-
so la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Sigurnosni sustavi za dijete

Opće preporuke

UPOZORENJE

Prilikom vožnje djece u vozilu, morate ih postaviti na odgovarajuće sjedalo. **Nikada ne držite dijete u krlu.**

UPOZORENJE

Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilu ugrožava se sigurnost djeteta u slučaju nesreće. Obavezno se pridržavajte uputa u nastavku i onih koje se isporučuju s dječjom sjedalicom.

BILJEŠKA

Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

Radi maksimalne sigurnosti, pridržavajte se sljedećih preporuka:

- Prema europskim propisima, **djeca mlađa od 12 godina ili niža od 1,5 metara smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjim sjedalicama koje su prilagođene njihovoj težini** i koje se ugrađuju na sjedala opremljena sigurnosnim pojasom ili priključcima ISOFIX.
- **Dijete u dobi mlađoj od 15 mjeseci obvezno se mora prevoziti okrenuto „licem prema natrag“, bilo na prednjem, bilo na stražnjem sjedalu u vozilu.** Upotreba sjedalice okrenutih „licem prema natrag“ preporučljiva je za djecu mlađu od 3 godine.
- **Statistički, najsigurnija sjedala za prijevoz djece jesu stražnja sjedala**

UPOZORENJE

Nemojte ništa pričvršćivati na sigurnosne sustave za dijete i ne prekr-

ivajte ih drugim materijalima. Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

BILJEŠKA

Sigurnosni pojasevi

Provjerite da se sigurnosni pojas ili kopčica pojasa ne nalazi ispod dječje sjedalice jer bi to moglo loše utjecati na njezinu stabilnost. Prilikom postavljanja dječje sjedalice na stražnje sjedalo, pazite da sjedalo ne ometa rad sigurnosnog pojasa na stražnjem središnjem sjedalu. Uvjerite se da je sigurnosni pojas postavljen u odgovarajući položaj i zategnite njega ili remenje dječje sjedalice tako da budu što manje labavi, čak i na kratkim putovanjima.

UPOZORENJE

Naslone za glavu

Skinite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom za leđa ili Top Tether sustavom na sjedalo suvozača.

Provjerite je li naslon za glavu dobro spremljen ili učvršćen kako pri naglom kočenju ne bi postao opasan projektil. Nakon vađenja dječje sjedalice, postavite naslon za glavu.

⚠ UPOZORENJE

Dodatne mjere opreza.

Da biste spriječili slučajno otvaranje vrata i stražnjih stakala, uključite sustav sigurnosne brave za djecu.

Stražnja stakla ne otvarajte za više od jedne trećine.

Za zaštitu djece od sunčevih zraka, ugradite sjenila na stražnjim staklima.

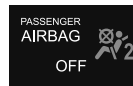
Radi sigurnosti, nemojte ostavljati:

- dijete u vozilu samo i bez nadzora.
- dijete ili životinju u vozilu koje stoji na suncu uz zatvorene prozore.
- ključeve u vozilu na dohvat djece.

Postavljanje sigurnosnog sustava za dijete na prednje sjedalo

⚠ UPOZORENJE

Obavezno isključite zračni jastuk suvozača prije ugradnje dječje sjedalice okrenute „leđima u smjeru vožnje”. U protivnom, dijete bi pri aktiviranju jastuka moglo zadobiti teške, čak i smrtonosne ozljede.



⚠ UPOZORENJE

Zračni jastuk suvozača mora se aktivirati prilikom ugradnje dječje sjedalice okrenute licem prema naprijed.



1 BILJEŠKA

Namjestite sjedalo suvozača u najviši, potpuni uzdužni položaj s uspravljenim naslonom.



Postavljanje sigurnosnog sustava za dijete na stražnje sjedalo

Leđima ili licem u smjeru vožnje



1. Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i uspravite naslon tako da noge djeteta u dječjoj sje-

dalici okrenutoj prema naprijed ili okrenutoj prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

2. Radi optimalnog postavljanja dječje sjedalice okrenute licem u smjeru vožnje, provjerite je li njezin naslon što bliže naslonu sjedala vozila, a idealno u dodiru s njim.

Središnje stražnje sjedalo

Dječja sjedalice s potpornom nogom kada se ne smije postavljati na **središnje stražnje sjedalo suvozača**.

Preporuke specifične za sjedalo

⚠ UPOZORENJE

Postavljanje sjedalice s povišenjem

Prsni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetova ramena, ne dodirujući vrat.

Trbušni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetovih bedara. Koristite povišeno sjedalo s naslo-
nom opremljenim vodilicom pojasa u visini ramena.

⚠ UPOZORENJE

Postavljanje dječje sjedalice s potpornom nogom

Provjerite je li potporna noga stabilno oslonjena o podnicu.

Sjedalicu nikada ne postavljajte tako da se noga nalazi na središnjem stražnjem sjedalu.

⚠ UPOZORENJE

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom ili sidrištima ISOFIX ili ga izvadite iz vozila. Ne ostavljajte ga neučvršćenog u dijelu za putnike. Na taj način, u slučaju naglog kočenja ili nezgode, neće uzrokovati ozljede putnika.

⚠ UPOZORENJE

Naslon za glavu uvijek mora biti prisutan u vozilu i postavljen s obzirom na to upotrebljava li sjedalo odrasla osoba ili dijete koje sjedi u sustavu dječje sjedalice bez naslona za leđa.

⚠ UPOZORENJE

Nakon ugradnje sigurnosnog sustava za dijete u vozilo, nemojte pomi-
cati sjedalo prema naprijed ili natrag jer bi to moglo olabaviti priključke. Uklonite sigurnosni sustav za dijete kako biste namjestili položaj sjedala. Ponovno postavite sigurnosni sustav za dijete nakon što je sjedalo namješ-
teno.

Ugradnja sigurnosnog po- jasa

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se pritegnuti pomoću sigurnosnog pojasa. Ako dječju sjedalicu učvršćujete sigurnosnim pojasom vozila, provjerite je li pojas dobro namješten i zategnut i drži li dječju sjedalicu čvrsto priljubljenu uz sjedalo vozila.

Sidreni konektori ISOFIX

Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su u tablici za ugradnju sigurnosnih su-
stava za dijete.

Stražnja vanjska sjedala i sjedalo suvo-
zača imaju točke sidrenja usklađene sa sustavom ISOFIX.

Prednje sjedalo



Stražnja sjedala



Točka sidrenja nalazi se iza patentnih zatvarača između naslona za leđa sje-

dala vozila i jastuka. Označeni su naljepnicom na naslonu za leđa. Otvorite patentni zatvarač kako biste pristupili nosačima.

BILJEŠKA

Prilikom pričvršćenja ISOFIX kompatibilnih sigurnosnih sustava za dijete na podesiva putnička sjedala, prvo nagnite naslon prema natrag, koliko je potrebno, kako biste dobili pristup sidrenim konektorima ISOFIX.

Nakon ispravnog pričvršćenja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, naslon za leđa opet nagnite prema naprijed.

Sidrišta za učvršćenje gornjeg pojasa Top-Tether

Uz prstenove ISOFIX, sjedala Top-Tether moraju biti pričvršćena na dodatni prsten, koji se nalazi iza sjedala.

Prednje sjedalo



Stražnja sjedala



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Prije ugradnje sjedala Top-Tether:

1. Skinite i spremite naslon za glavu za sjedalo prije postavljanja dječje sjedalice;
2. Postavite dječju sjedalicu na ISOFIX priključke;
3. Provucite remen dječje sjedalice preko naslona za leđa i pričvrstite ga na prstenove za Top-Tether;
4. Pritegnite remen u skladu s uputama iz priručnika koji ste dobili uz dječju sjedalicu.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja označeni su u Tablici postavljanja dječjih sjedalice.

Dječje sjedalice i-Size

i-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Odredbi br. 129.

Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se koristiti na bilo kojem sjedalu vozila koje je prikladno za i-Size, kako je navedeno u Tablici postavljanja dječjih sjedalice.

BILJEŠKA

Uz nosače ISOFIX mora se koristiti remen Top-tether ili potporna noga kako bi se spriječilo prevrtanje sjedala prema naprijed u slučaju sudara.



Dječje sjedalice **i-Size** i sjedala vozila s odobrenjem i-Size označene su simbolom i-Size.

Preporučene dječje sjedalice

Veličina djeteta (ECE R129)	Vrsta instalacije	Sigurnosni sustav za dijete	Primjedba
Veličina: 40 – 85 cm (Od rođenja od 15 mjeseci starosti) (do 13 kg)	Položaj leđa u smjeru vožnje 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Preporučeno s bazom ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z)
Veličina: 61 – 105 cm (Od 3 mjeseca do 4 godine starosti) (do 18 kg)	Položaj leđa u smjeru vožnje Veličina: 61 – 105 cm  Položaj lica u smjeru vožnje Veličina: 76 – 105 cm 	„RÖMER Dualfix 5Z“	Instalirano s bazom ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z) Preporučuje se instalacija u smjeru suprotnom od smjera vožnje
Veličina: 100 – 150 cm (Od 3,5 do 12 godina) (do 36 kg)	Položaj lica u smjeru vožnje 	„RÖMER KidFix Pro“	Može se postaviti sa ili bez priključaka ISOFIX. Dijete se veže sigurnosnim pojasom. Kupljeno u odjelu Prodaja i usluge u trgovini Stellantis & You Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom za leđa. Ako se naslon za leđa ukloni za dijete više od 138 cm, mora se ukloniti i zaštitni štitnik

⚠ OPASNOST

Ako univerzalni sustav za držanje djeteta ISOFIX nije pričvršćen na sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U sudaru, dijete može biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeno.

i BILJEŠKA

Pridržavajte se uputa proizvođača za zaštitu djece pri ugradnji odgovarajuće zaštite za djecu u vozilu.

i BILJEŠKA

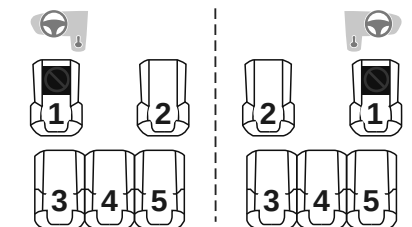
Za polu-univerzalne zaštitne sustave za djecu ili one za točno određeno vozilo (ISOFIX ili zaštita tipa pojaša), pogledajte popis vozila navedenih u korisničkom priručniku za zaštitne sustave za djecu.

i BILJEŠKA

Lokacija ugradnje zaštitnog sustava za djecu u vozilu mora biti pravilna.

U sažetoj tablici navedene su informacije o ugradnji sjedala za djecu.

Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete



2 	OFF ON  →  R1/R2 F2X/F2/F3 B2/B3 UF F2X/F2/F3 B2/B3
4 	
3 5 	U R1/R2/R3 F2X/F2/F3 B2/B3

i BILJEŠKA

Pridržavajte se ograničenja i indikacija u tablici za ugradnju sustava za držanje djeteta prema europskim propisima.

Legenda



Mjesto na kojem je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice.



Prednji zračni jastuk suvozača deaktiviran.



Prednji zračni jastuk suvozača aktiviran.



U Mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao univerzalne za vožnju „licem prema natrag“ (U) za grupe 0, 0+, 1, 2 ili 3 ili namijenjene djeci veličine između 40 i 150 cm.

UF Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom, homologirane kao „univerzalne za vožnju licem u smjeru vožnje“ (UF) za grupe 1, 2 ili 3, ili namijenjene samo djeci visine od 76 do 150 cm.

 Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice i-Size.

 Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.

 Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice i-Size „licem prema naprijed“.

 Postojanje pričvrstne točke Top Tether na poleđini na-

slona sjedala, dopuštenje za ugradnju univerzalno homologirane dječje sjedalice ISOFIX.



Postojanje sidrene točke Top Tether na poleđini naslona za leđa, što dopušta ugradnju Univerzalne dječje sjedalice ISOFIX „okrenute licem prema naprijed“.



ISOFIX dječja sjedonica okrenuta „licem prema natrag“:

- R1: dječja sjedonica ISOFIX za bebe.
- R2: dječja sjedonica ISOFIX smanjene veličine.
- R3: velika dječja sjedonica ISOFIX.



Dječja sjedonica ISOFIX okrenuta „licem prema naprijed“:

- F2X: dječja sjedonica ISOFIX za malu djecu.
- F2: dječja sjedonica ISOFIX za djecu manje visine.
- F3: dječja sjedonica ISOFIX za djecu veće visine.



Dječja sjedonica s podizanjem, uz upotrebu sigurnosnog pojasa ili priključaka ISOFIX:

- B2: sjedonica s podizanjem manje širine.
- B3: sjedonica s podizanjem normalne širine.



Dječja sjedonica ISOFIX tipa "nosiljka":

- L1: okrenuta na lijevu stranu
- L2: okrenuta na desnu stranu.



Položaj sjedala pogodan za ugradnju dječje sjedalice **ISOFIX**.



Mjesto na kojemu je zabranjeno postavljanje **ISOFIX** dječje sjedalice.

Više o podešavanju sjedalice potražite u tablici sažetka u **Tablici lokacije ugradnje sustava za držanje djeteta**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U skladu s europskim pravilima ova tablica označava mogućnosti ugradnje dječjih sjedala koje se osiguravaju upotrebom sigurnosnog pojasa i koje su univerzalno homologirane **(a)** te najvećih dječjih sjedala **ISOFIX** i **i-Size** na sjedala u vozilu koja su opremljena priključcima **ISOFIX**.

	Broj sjedala					
	Prednja sjedala (b)			Stražnja sjedala (b) u 2. redu (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Prednji zračni jastuk suvozača		Deaktiviran „OFF” (c)	Aktiviran „ON” (d)			
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom koja je Licem okrenuta prema natrag (e)	ne	da (g)	ne	da	ne	da
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom koja je Licem okrenuta prema naprijed (f)	ne	da (g)		da	ne	da
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom koja je Licem okrenuta prema natrag	ne	da	ne	da	ne	da
Položaj kompatibilan s dječjom sjedalicom i-Size koja je Licem okrenuta prema naprijed	ne	da		da	ne	da
Položaj opremljen kukom TOP TETHER	ne	da		da	ne	da

	Broj sjedala				
	Prednja sjedala (b)		Stražnja sjedala (b) u 2. redu (k)		
	1	2 (k)	3	4 (i) (j)	5
Prednji zračni jastuk suvozača		Deaktiviran „OFF” (c)	Aktiviran „ON” (d)		
Dječja sjedalica tipa „ nosiljka ” (L1/L2)	ne	ne		ne	ne
Dječja sjedalica ISOFIX „okrenuta prema natrag” (R1/R2/R3)	ne	R2 (h)	ne	R3 (l)	R3 (l)
Dječja sjedalica ISOFIX „licem okrenuta prema naprijed” (F2/F2X/F3)	ne	F3		F3	F3
Dječja sjedalica „ s podizanjem ” (B2/B3)	ne	B3		B3	B3

Pravila

- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom **i-Size** kompatibilan je i za **R1**, **R2** i **F2X**, **F2**, **B2**.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom **R3** kompatibilan je i sa sjedalicama **R1** i **R2**.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom **R2** kompatibilan je i sa sjedalicom **R1**.

- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom **F3** kompatibilan je i sa sjedalicama **F2X** i **F2**.
- Položaj koji je kompatibilan sa sjedalicom **B3** kompatibilan je i sa sjedalicom **B2**.

(a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koju možete po-

staviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.

(b) Ovisno o izvedbi, prije postavljanja djeteta u ovaj položaj dječje sjedalice, upoznajte se s važećim propisima u vašoj zemlji.

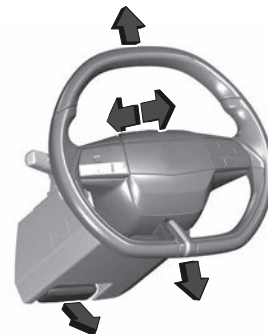
(c) Ako se na ovo mjesto ugrađuje dječja sjedalica „**okrenuta licem prema natrag**”, zračni jastuk suvozača MORA se isključiti „**OFF**”.

- (d) Samo je dječju sjedalicu „**okrenutu licem prema naprijed**” dopušteno ugraditi kad je zračni jastuk suvozača uključen „**ON**”.
- (e) Za univerzalne dječje sjedalice „**okrenute licem prema natrag**” i/ili **okrenute licem prema naprijed (U)** u grupama **0, 0+, 1, 2** ili **3** ili namijenjene djeci veličine između 40 i 150 cm.
- (f) Za univerzalne dječje sjedalice **licem prema naprijed (UF)** u grupama **1, 2** ili **3** ili namijenjene samo djeci veličine između 76 i 150 cm.
- (g) Za sjedalo s podešavanjem visine, podesite ga u najviši položaj i do kraja natrag uzdužno.
- (h) Sjedalo vozila morate podesiti u krajnji stražnji uzdužni položaj.
- (i) Sjedalo nije opremljeno ISOFIX nosačima.
- (j) Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na stražnje središnje sjedalo.

- (k) Ako je sigurnosni sustav za držanje djeteta postavljen na ta sjedala, namjestite naslon za glavu u položaj maksimalne visine ili ga skinite ako je potrebno (nestabilnost ili nedostatak kontakta na stražnjem dijelu sigurnosnog sustava za dijete s naslonom za leđa vozila).
- (l) Podesite sjedalo ispred sjedala na koje je ugrađen sigurnosni sustav za dijete u položaj maksimalne visine i što više prema naprijed, koliko je potrebno.

Obruč upravljača

Namještanje obruča upravljača



- Dok je vozilo zaustavljeno, povucite ručicu kako biste oslobodili obruč upravljača.
- Namjestite visinu i dubinu upravljača u najprikladniji položaj za vožnju.
- Gurnite ručicu kako biste zaključali upravljač.



UPOZORENJE

Iz sigurnosnih se razloga to smije samo namještati kad je vozilo zaustavljeno.

Informacije o vožnji i sustavu za informacije i zabavu dostupni su na 10-inčnom i 16-inčnom zaslonu.

Informacije na ploči s instrumentima vidljive su iznad obruča upravljača radi veće sigurnosti i udobnosti pri vožnji. Podesite visinu obruča upravljača tako da ne ometa ploču s instrumentima.

Kontrole na obruču upravljača

Nekim sustavima za pomoć vozaču, sustavom Infotainment i spojenim mobilnim telefonom možete upravljati putem kontrola na kolu upravljača.



Dodatne informacije dostupne su u odgovarajućem odjeljku infotainment sustava ➡ 82.

Napredni sustavi pomoći za vozača

➡ 123

Tempomat ➡ 126

Limitator brzine ➡ 125

Prilagodljiva kontrola brzine ➡ 128

Grijanje obruča upravljača



Za hladnog vremena, ova funkcija zagrijava kružni dio obruča upravljača. Može se uključiti kada se vanjska temperatura spusti ispod 20 °C.

Aktivirajte grijanje pritiskom na .

Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Zvučna signalizacija



Pritisnite .

Sigurnosno upozorenje za pješaka

Generira se zvuk sigurnosnog upozorenja za pješaka kako bi pješacima ukazao na prisustvo vozila. Aktivan je do 30 km/h.

Kontakt brava

 **OPASNOST**

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tipka za uključivanje



Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite **Start/Stop**.

Paljenje je u modu napajanja, bez pokretanja motora

Pritisnite **Start/Stop** bez pritiskanja papučice kočnice. Kontrolna svjetla se uključuju i većina električnih funkcija rade.

Motor i paljenje su isključeni

Kratko pritisnite **Start/Stop** u svakom načinu rada ili dok motor radi, a vozilo je zaustavljeno. Neke funkcije ostaju aktivne dok se ne otvore vozačeva vrata.

Blokada obruča upravljača

⚠ UPOZORENJE

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ UPOZORENJE

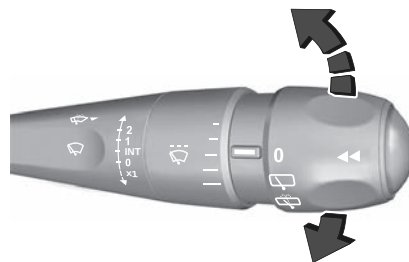
Blokiranje stupa upravljača

U slučaju kvara akumulatora, stup upravljača ostat će blokiran. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Brisači i tekućine za pranje vjetrobrana

Kontrola brisača i sustava za pranje vjetrobrana

Brisač vjetrobrana s podesivom učestalošću brisanja



- 2** Brzo
- 1** Sporo
- INT** Brisanje u intervalima
- 0** Isključeno
- x1** Pojedinačno brisanje

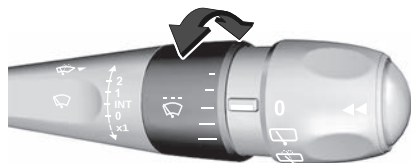
Ne koristite ako je vjetrobran smrznut. Isključite u praonicama automobila. Za uključivanje intervala brisanja prilikom sljedećeg uključivanja paljenja, pritisnite

ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **INT**.

Frekvencija brisača

Poluga brisača u položaju **INT**, frekvencija brisača ovisi o brzini vozila.

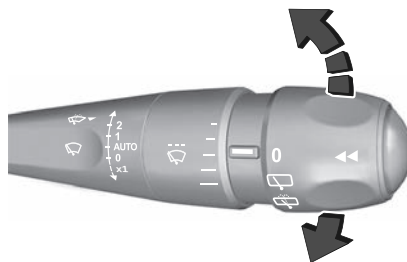
Podesiva učestalost brisanja



Poluga brisača u položaju **INT**.

Zakrenite kotačić za podešavanje kako biste podesili željenu učestalost brisanja.

Upravljanje brisačima sa senzorom za kišu



2 Brzo

1 Sporo

AUTO Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

0 Isključeno

x1 Pojedinačno brisanje

U položaju **AUTO**, senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana. Ako je paljenje isključeno, način automatskog brisanja je deaktiviran. Za uključenje automatskog brisanja prilikom sljedećeg uključanja paljenja, pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **OFF** i natrag u **AUTO**.

AUTO svijetli na sklopu.

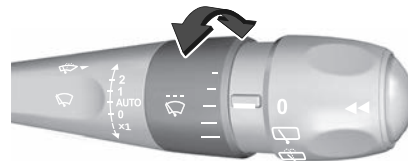
Ne koristite ako je vjetrobran smrznut. Isključite u praonicama automobila.



Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda.

Kontrolno svjetlo **AUTO** ➡ 74.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili osjetljivost.

1

2

3

4

5

6

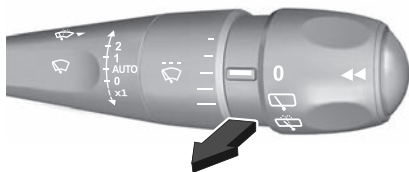
7

8

9

10

Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Tekućina za pranje ➞ 186

Brisač i perač stražnjeg prozora



0 Isključeno



Isprekidano brisanje



Pranje prozora

Nemojte upotrebljavati ako je stražnje staklo zaleđeno ili ako se upotrebljava nosač za bicikl. Isključite u praonicama automobila. Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Uključivanje ili isključivanje ove funkcije možete promijeniti u izborniku za personalizaciju vozila ➞ 84.

Pranje stražnjeg prozora

Odaberite

Tekućina za pranje raspršuje se na stražnji prozor i kameru za vožnju unatrag, a brisač briše sve dok je odabrano

Tekućina za pranje ➞ 186

Njega vozila ➞ 179

Vanjska svjetla

Upravljanje svjetlima

UPOZORENJE

Nemojte gledati izravno u LED prednja svjetla. Opasnost od oštećenja oka.

Ovisno o verziji, upravljačka sklopka svjetala može biti opremljena prstenom za osvjetljenje u dva ili tri položaja:

Tri položaja



Dva položaja



Za aktiviranje vanjskih svjetala, okrenite vanjski okretni gumb na lijevoj više-

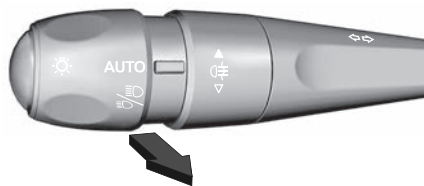
namjenskoj ručici u jedan od sljedećih položaja:

AUTO Automatska kontrola svjetla automatski prebacuje između svjetla za vožnju po danu i prednjeg svjetla

 Bočna svjetla

 Dugi snop / Kratki snop prednjih svjetla

Automatsko osvjetljenje



Kada je uključena funkcija automatske kontrole svjetla, sustav se automatski prebacuje između svjetla za vožnju po danu i prednjih svjetla, ovisno o uvjetima vanjskog osvjetljenja i informaciji koju daje sustav brisača. Svjetla za vožnju po danu ➡ 51

Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Okrenite prekidač u položaj: **AUTO**

Tijekom uvjeta slabog osvjetljenja uključena su prednja svjetla. Osim toga, prednja svjetla se uključuju ako su brisači vjetrobrana bili aktivirani za nekoliko ciklusa brisanja.

Detekcija tunela

Kada uđete u tunel, prednja svjetla se odmah uključuju.

Namještanje visine prednjih svjetala

Za ručno prilagođavanje snopa prednjih svjetla opterećenju vozila radi sprječavanja zaslepljivanja: zakrenite kotačić  u željeni položaj.



Za tipove pogona Hybrid 48 V i ICE:

- 0 Zauzeto vozačevo sjedalo
- 2 Zauzeta su sva sjedala
- 2 Zauzeta su sva sjedala, a prostor prtljažnika natovaren
- 4 Zauzeto vozačevo sjedalo, a prostor prtljažnika natovaren

Samo za tip BEV pogona:

- 0 Zauzeto vozačevo sjedalo
- 1 Zauzeta su sva sjedala

1

2

3

4

5

6

7

8

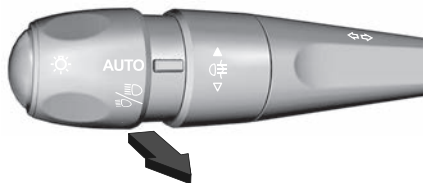
9

10

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Prilikom vožnje u zemljama s pravilom prometovanja po suprotnoj strani ceste, ne morate podešavati prednja svjetla.

Dugo svjetlo



Za uključivanje ili isključivanje dugog svjetla, povucite ručicu preko točke otpora.

Automatsko dugo svjetlo

Sustav se prebacuje iz kratkog na dugo svjetlo i obrnuto radi sprječavanja blještavila. Kada je aktivirana, pomoć dugog svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o stanju okoline. Najnoviji status pomoći dugog svjetla će ostati nakon što se kontakt ponovno uključi.

Duga svjetla bez blještavila za matrična LED prednja svjetla ➡ 51

Aktiviranje

Pomoć za duga svjetla možete aktivirati putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.

Informacijski zaslon ➡ 81

Duga svjetla automatski se uključuju u mračnoj okolini pri brzini iznad 45 km/h. Duga svjetla isključuju se pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć dugog svjetla ostaje aktivna.

Zeleni upravljački indikator  stalno svijetli kada je pomoć za duga svjetla aktivirana, plavo  svijetli kada su uključena duga svjetla.

Upravljački indikator , .

Pomoć dugog svjetla automatski se prebacuje na kratka svjetla kada:

- Vožnja u gradskim područjima.
- Kamera detektira gustu maglu.
- Stražnje svjetlo za maglu je uključeno.
- Kamera otkriva nadolazeća vozila ili vozila ispred.

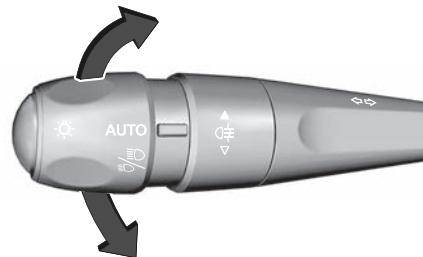
Ako nisu detektirana ograničenja, sustav ponovno uključuje dugo svjetlo.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti putem izbornika postavki vozila na info zaslonu.

Informacijski zaslon ➡ 81

Signali skretanja



Gore Desni pokazivači smjera

Dolje Lijevi pokazivači smjera

Prilikom pomicanja ručice pokazivača smjera, možete osjetiti točku otpora. Neprekidno bljeskanje uključujete pomicanjem ručice pokazivača smjera preko točke otpora. Isključiti ga možete pomicanjem obruča upravljača u suprotnom smjeru ili ako ručicu pokazivača smjera pomaknete natrag, u njezin neutralni položaj.

BILJEŠKA

Ako pokazivač smjera ostane uključen dulje od 20 sekundi, njegovi

zvučni signali postaju glasniji ako je brzina vozila veća od 80 km/h.

Tri paljenja

Pritisnite nakratko prema gore ili prema dolje, bez prelaska preko točke otpora. Pokazivači smjera će bljesnuti 3 puta.

Parkirna svjetla

Ovisno o verziji, bočna signalizacija vozila paljenjem pozicijskih svjetala samo na strani na kojoj se odvija promet.

- U roku od jedne minute nakon prekida kontakta pritisnite sklopku svjetla prema gore ili prema dolje, ovisno o tome na kojoj je strani promet (primjerice, ako ste parkirani na desnoj strani, pritisnite sklopku svjetla prema dolje tako da se upale pozicijska svjetla na lijevoj strani).

Uključivanje funkcije potvrđuje se zvučnim signalom i paljenjem žaruljice pokazivača odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima.

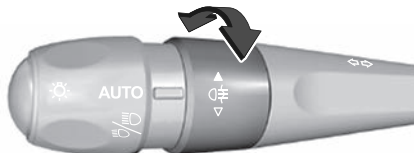
- Za gašenje parkirnih svjetala, postavite sklopku svjetla u središnji položaj.

Signali za slučaj nužde



Pritisnite  da biste ih uključili.

Stražnje svjetlo za maglu



- Okrenite prsten prema naprijed za paljenje, odnosno prema natrag za gašenje.

Njime se upravlja pomoću lijeve ručice na kolu upravljača okretanjem dijela sa simbolom .

Pri automatskom isključivanju svjetala (položaj „AUTO“) ili prilikom ručnog gašenja prednjih kratkih svjetala, svjetla za maglu i pozicijska svjetla ostaju uključena.

Prekidač svjetala u položaju : stražnje svjetlo za maglu se može uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.

Stražnje svjetlo za maglu vozila isključuje se kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

Svjetla za vožnju po danu

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla. Automatska kontrola svjetla  49

Matrix-LED prednja svjetla

Sustav matričnog LED prednjeg svjetla sadrži raznovrsne posebne LED-diode u obama prednjim svjetlima, koje omogućavaju upravljanje funkcijama prilagodljivih prednjih svjetala.

Distribucija i intenzitet svjetla aktivira se promjenjivo, ovisno o svjetlosnim uvjetima, vrsti ceste i voznoj situaciji. Vozilo automatski prilagođava prednja svjetla situaciji kako bi omogućilo optimalan rad svjetala za vozača.

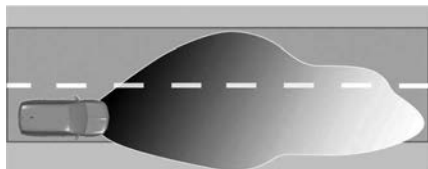
Funkcije prilagodljivih prednjih svjetala i matričnih LED prednjih svjetala možete deaktivirati ili aktivirati u izborniku za personalizaciju vozila.

Personalizacija vozila ➡ 84.

Ekran osjetljiv na dodir ➡ 81.

Funkcija dugog svjetla matričnih LED prednjih svjetala bez blještanja dostupna je samo s prekidačem svjetala u položaju **AUTO**.

Svjetla za vožnju provincijom



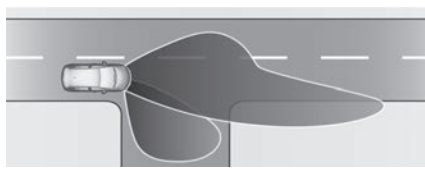
Aktivira se automatski pri brzini iznad 50 km/h kod vožnje u seoskim područjima. Prilagođeno je osvjetljenje trenutnog voznog traka i bočne strane ceste. Nadolazeća i vozila ispred Vas nisu zaslijepljena.

Svjetlo za gradsku vožnju



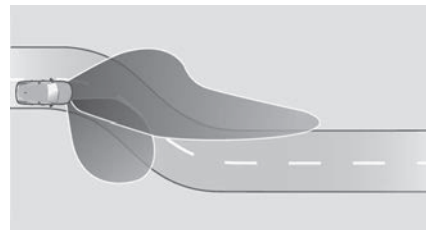
Aktivira se automatski pri brzini do približno 50 km/h. Svjetlo je široko i simetrično.

Svjetlo skretanja



Aktivira se pri brzini do 40 km/h prilikom skretanja. Svjetlo se sastoji od posebnih svjetlećih dioda (LED) koje osvjetljavaju smjer putovanja. Ove svjetleće diode (LED) aktiviraju se ovisno o kutu upravljača ili uključivanju pokazivača smjera.

Svjetlo za osvjetljenje zavoja



Posebne LED-diode, na temelju kuta upravljača i brzine, dodatno se aktiviraju za poboljšanje rasvjete u zavojima. Ova funkcija se aktivira pri brzinama od 40 km/h do 70 km/h.

Dugo svjetlo bez blještanja

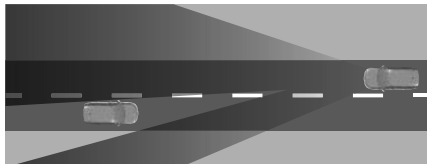


UPOZORENJE

Funkcija dugih svjetala bez blještanja može zaslijeptiti druge korisnike ceste kada vozilo vozite u zemljama gdje se promet odvija po suprotnoj strani ceste. Npr. kada je vozilo dizajnirano za promet na lijevoj strani, a vozite ga u zemlji s prometom na desnoj strani.

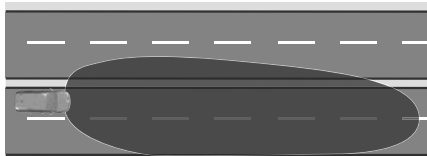
Isključite funkciju dugih svjetala bez blještanja uvijek kada vozite u gore navedenim zemljama!

Sustav omogućava dugo svjetlo bez blještanja kada vozite u mračnom okruženju.



Oba LED svjetla, na desnoj ili lijevoj strani, mogu se aktivirati ili prigušiti, naročito prema prometnoj situaciji. To daje najbolju distribuciju svjetla, bez zaslijepljivanja drugih korisnika ceste. Dugo svjetlo bez blještanja automatski se uključuje pri brzini iznad 45 km/h. Ono se isključuje pri brzini ispod 35 km/h, ali sustav ostaje aktivan.

Način rada na autocesti



Aktivira se automatski pri brzini većoj od 105 km/h. Osvjetljenje se prilagođava većim brzinama vožnje na autocestama. Ako nema nadolazećeg prometa,

povećava se vidljivost na bočnoj strani vozila. Kada slijedite vozilo ispred ili ga obilazite, zaslijepljivanje za ta vozila se smanjuje.

Greška u sustavu LED prednjeg svjetla

Kada sustav detektira kvar u sustavu LED prednjeg svjetla, on odabire zadani položaj kako bi izbjegao zaslijepljivanje nadolazećeg prometa. Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača.

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

Privremeno paljenje svjetla / svjetla za lakši ulazak

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- bočna svjetla

Svjetla se isključuju odmah kada se uključiti kontakt.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu.

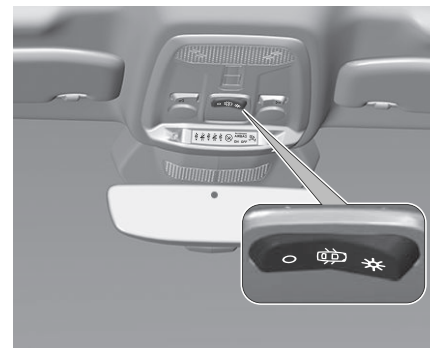
Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop
- svjetla u džepovima vrata

Unutarnja svjetla

Unutarnje ambijentalno osvjetljenje emitira blago svjetlo u boji u kabini kada su otkriveni uvjeti slabe rasvjete. Prema zadanoj postavci, boja prigušene rasvjete povezana je s bojom ekrana, a ovisi o odabranom načinu vožnje.

Prednja svjetla u unutrašnjosti



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Koristite pregibni prekidač:



Automatsko uključivanje i isključivanje

Pritisnite

Uključeno



Pritisnite

Isključeno



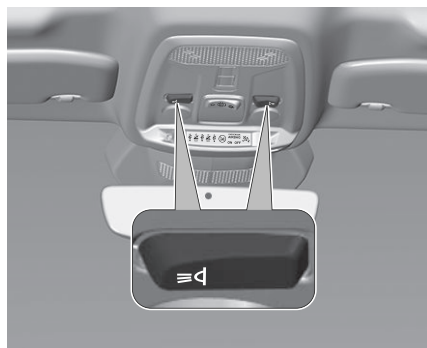
i BILJEŠKA

U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

Stražnja svjetla u unutrašnjosti



Svjetla za čitanje



Njima se upravlja pritiskom na tipku .

Značajke osvjetljenja

Osvjetljenje središnje konzole

Reflektor, ugrađen u nadglavnu konzolu, osvjetljava središnju konzolu kada su uključena prednja svjetla.

Ulazno svjetlo

Svjetlo dobrodošlice

Neka ili sva sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću radiofrekvencijskog daljinskog upravljača:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- pokazivači smjera
- bočna svjetla

Broj uključenih svjetala ovisi o uvjetima okolnog osvjetljenja.

Svjetla se isključuju odmah kada se uključi kontakt.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvjetljavaju se neki prekidači
- sklop

- svjetla u džepovima vrata

Izlazno svjetlo

Sljedeća svjetla se uključuju kada isključite paljenje:

- prednja svjetla
- svjetla u unutrašnjosti
- osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji  za postavke na info zaslonu.

Rasvjeta lokatora vozila

Ova funkcija vam omogućava lociranje vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, primjerice, u uvjetima slabog osvjetljenja.

Pritisnite  dvaput na daljinskom upravljaču, pokrenut će se privlačna animacija.

Zaštita od pražnjenja akumulatora

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora vozila kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

Unutarnja pohrana i značajke

⚠ UPOZORENJE

U tovarni prostor ne stavljajte teške ili oštre predmete.

Pretinac za rukavice



Povucite ručicu za otvaranje pretinca za rukavice.

Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

Držači šalica



Držači za šalice se nalaze na središnjoj konzoli.

Pretinac u središnjoj konzoli



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Povucite naslon za ruku prema natrag, pritisnite osigurač i otklopite prema gore. Ispod naslona za ruku se nalazi spremište.



Spremište se nalazi u središnjoj konzoli.

Utičnice napajanja od 12 V



Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.

Utičnica za napajanje od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Ne oštećujte priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

Sustav stop-start ➡ 95

USB priključci

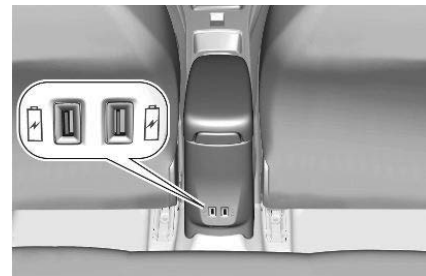


USB priključak daje 5 V.

i BILJEŠKA

Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

Stražnji USB priključci



Utor ispod USB priključaka na stražnjoj strani posude za spremanje predviđen je za pričvršćivanje dodatnog držača šalice.

Bežični punjač za telefone

⚠ UPOZORENJE

Kada dugo upotrebljavate aplikacije u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaci na toplinsku sigurnost što mo-

že dovesti do prestanka rada nekih funkcija.



Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje prijenosnih uređaja poput pametnog telefona upotrebom načela magnetske indukcije prema standardu Qi. Uređaj koji želite napuniti mora biti kompatibilan sa standardom Qi po koncepciji ili mora imati kompatibilnu navlaku ili kućište.

Možete upotrijebiti i podmetač pod uvjetom da ga je odobrio proizvođač. Područje punjenja označeno je simbolom Qi.

Punjač radi dok je motor u radu i dok se sustav Stop & Start nalazi u načinu STOP. Punjenjem upravlja pametni telefon.

Punjenje

- Dok je područje punjenja prazno, postavite uređaj u njegovo središte.



Nakon otkrivanja prijenosnog uređaja, žaruljica pokazivača na punjaču zasvijetlit će zeleno. Nastavlja svijetliti tijekom čitavog punjenja akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Sustav nije predviđen za istodobno punjenje više uređaja.

⚠ UPOZORENJE

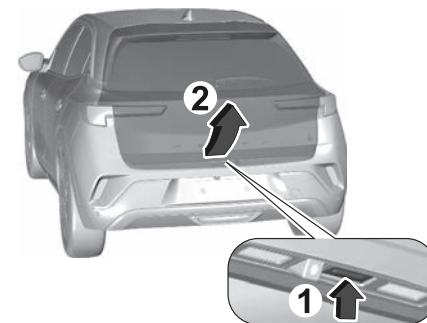
Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski

upravljač vozila) u području punjenja za vrijeme punjenja uređaja – opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!

Vrata prtljažnika

Otvaranje/zatvaranje

Otvaranje



1. Pritisnite gumb na vratima prtljažnika ili dugo pritisnite  na daljinskom upravljaču.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Zatvaranje



Koristite unutrašnju ručku.

Nemojte pritiskati gumb na vratima prtljažnika dok se zatvaraju, jer će se na taj način vrata prtljažnika ponovno otvoriti.

Središnje zaključavanje ➡ 11

Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

⚠ OPASNOST

Ne vozite s otvorenim ili poluotvorenim vratima prtljažnika, npr., prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i ne mogu osjetiti mirisom.

To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

⚠ POZOR

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr., garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje vrata prtljažnika. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

i BILJEŠKA

Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

i BILJEŠKA

Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika možda se neće sama potpuno otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite vrata prtljažnika u normalan krajnji položaj.

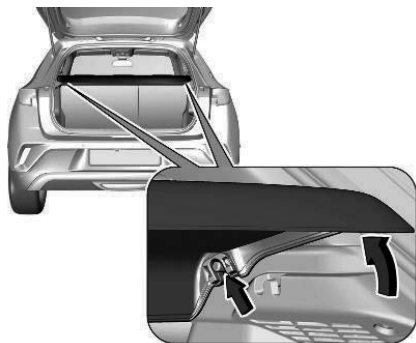
Prekrivač prtljažnika

Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

Uklanjanje prekrivača



1. Otkočite trake od vrata prtljažnika.

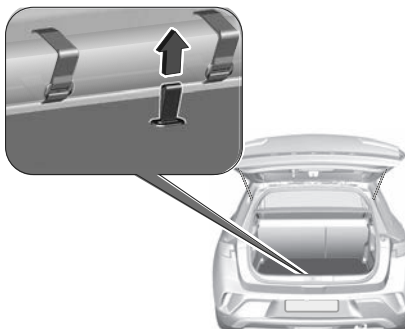


2. Dignite poklopac na prednjoj strani i gurnite ga prema gore na stražnjoj strani.
3. Uklonite poklopac.

Postavljanje prekrivača

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite prema dolje. Zakačite pričvrstne trake za vrata prtljažnika.

Poklopac stražnjeg spremišta u podu



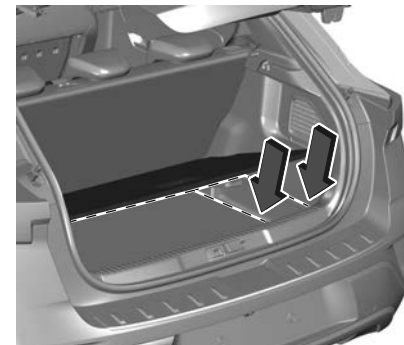
Poklopac poda prtljažnika može se podignuti i skinuti. Upotrijebite otvor za podizanje stražnjeg podnog poklopca i zatim ga skinite.

Komplet za popravak guma ➞ 168

Zamjenski kotač ➞ 164

Dvostruki pod prtljažnika

Dvostruki pod prtljažnika možete umetnuti u prtljažnik u dva položaja:



- donji položaj, iznad poklopca stražnjeg spremišta u podu
- gornji položaj spojen s ručkom za hvatanje u oblogu stražnje ploče

1

2

3

4

5

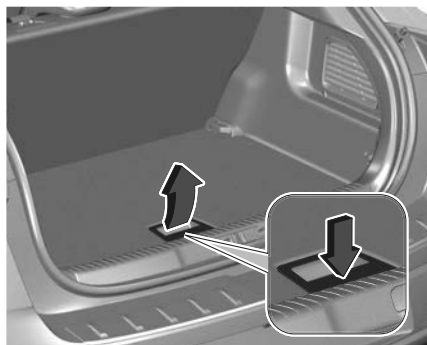
6

7

8

9

10



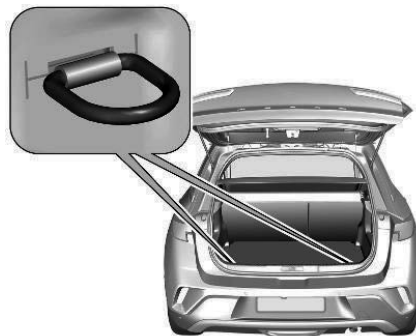
Za uklanjanje pritisnite ručku za otključavanje poda prtljažnika i podignite ga uporabom ručke.

Ako se ugradi u gornji položaj, prostor između poda prtljažnika i poklopca prostora za rezervni kotač može se koristiti kao spremište.

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjeg sjedala preklopljeni naprijed, može se napraviti skoro potpuno ravan pod.

U gornjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno opterećenje od 100 kg. U donjem položaju, dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

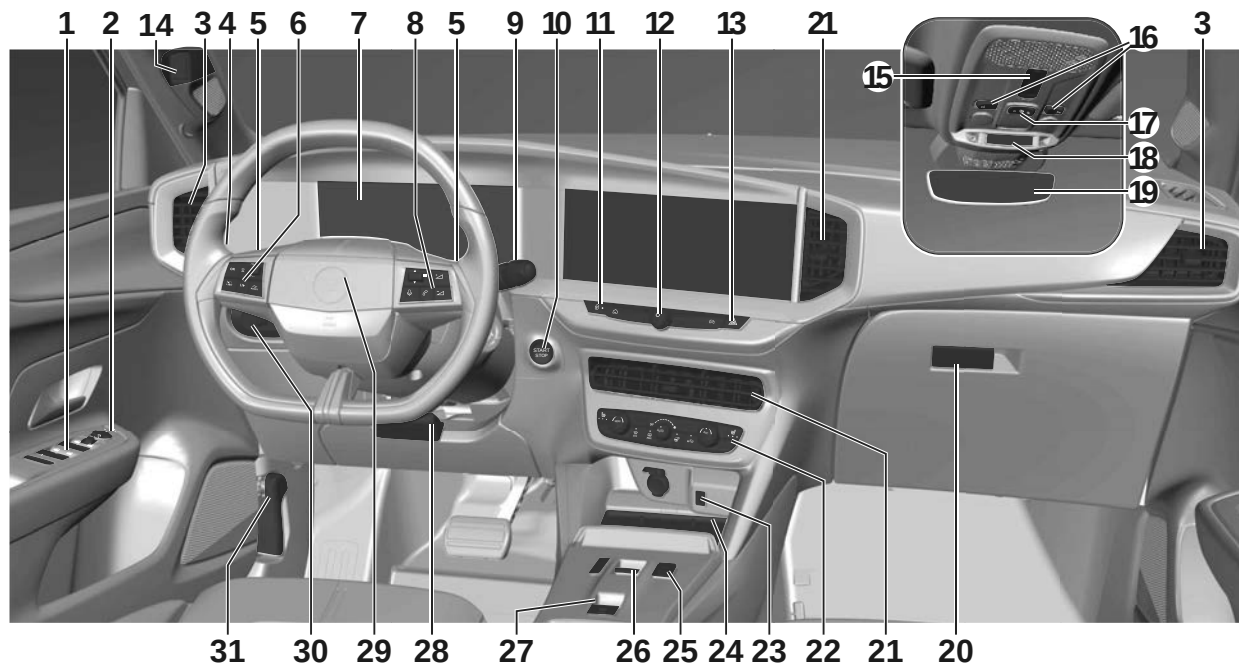
Ušice za učvršćenje tereta



Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

INSTRUMENTI NA NADZORNOJ PLOČI I KONTROLA

Pregled ploče s instrumentima



- | | | | | | |
|----|--|----|---|----|---|
| 1 | Električni prozori ➡ 17 | 13 | Uključivanje svih pokazivača smjera ➡ 158 | 27 | Parkirna kočnica ➡ 99 |
| 2 | Vanjska ogledala ➡ 20 | 14 | Kamera za nadzor vozača | 28 | Namještanje obruča upravljača ➡ 44 |
| 3 | Bočni otvori za provjetravanje ➡ 75 | 15 | Hitni poziv ➡ 161 | 29 | Zvučna signalizacija ➡ 45 |
| 4 | Dugo svjetlo, bljeskanje prednjeg svjetla, pokazivači smjera, stražnje svjetlo za maglu, parkirna svjetla ➡ 48 | 16 | Svjetla za čitanje ➡ 54 | 30 | Namještanje snopa prednjih svjetala, elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja, pomoć za zadržavanje voznog traka, pomoć za prometne znakove ➡ 48 |
| 5 | Obruč upravljača ➡ 44 | 17 | Svjetla u unutrašnjosti ➡ 53 | 31 | Poluga za otvaranje poklopca motora |
| 6 | Tempomat, ograničivač brzine ➡ 126 | 18 | Podsjetnik za sigurnosni pojas, deaktiviranje zračnog jastuka ➡ 27 | | |
| 7 | Ploča s instrumentima ➡ 62 | 19 | Unutarnji retrovizor ➡ 21 | | |
| 8 | Kontrole sustava Infotainment ➡ 82 | 20 | Pretinac za rukavice ➡ 55 | | |
| 9 | Brisač i tekućina za pranje vjetrobranskog stakla, brisač i tekućina za pranje stražnjeg stakla ➡ 19 | 21 | Središnji otvori za provjetravanje ➡ 75 | | |
| 10 | Tipka za uključivanje ➡ 94 | 22 | Grijano stražnje staklo, grijani vjetrobran, grijana sjedala, grijano kolo upravljača, elektronički sustav kontrole klime ➡ 8 | | |
| 11 | Prekidač središnjeg zaključavanja ➡ 11 | 23 | USB priključak ➡ 56 | | |
| 12 | Sustav Infotainment uključen / isključen ➡ 82 | 24 | Prednja pohrana, bežično punjenje ➡ 56 | | |
| | | 25 | Načini rada ➡ 106 | | |
| | | 26 | Birač pogona ➡ 102 | | |

Ploča s instrumentima



Osim svjetla upozorenja, mjerača i indikatora, dostupne su sljedeće informacije:

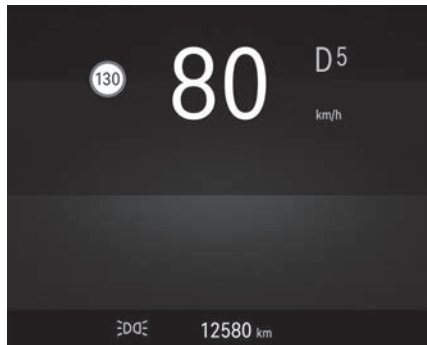
- Brojač dnevno prijeđenih kilometara;
- Prikaz promjene stupnja prijenosa;
- Servisni podaci;
- Poruke vozila i poruke upozorenja;

- Poruke pomoći za vozača;
- Poruke u skočnim prozorima;
- Infotainment.



Pritisnite gumb za prelistavanje stranica ili za zatvaranje skočne poruke.

Brojač kilometara



Ukupna zabilježena udaljenost prikazuje se u km.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Prikazuje se zabilježena udaljenost od prikaza zadnjeg resetiranja. Sljedeće stranice brojača dnevno prijeđenih kilometara mogu se odabrati u izborniku informacija o putovanju/automobilu:

- putovanje u tijeku s trenutačnom potrošnjom goriva
- putovanje 1 ili 2 s prosječnom potrošnjom, prosječnom brzinom i udaljenošću putovanja

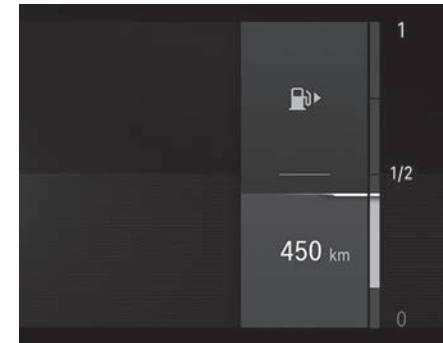
Hibridno vozilo 48 V: dodatno je prikazan postotak udaljenosti električne vožnje.

Brojač prijeđenih kilometara do 9.999 km.



Pritisnite i držite tipku za resetiranje brojača kilometara.

Mjerač goriva



Kontrolno svjetlo svijetli žuto ako je razina goriva niska.

Ne dozvolite da se spremnik za gorivo isprazni.

Količina punjenja može biti manja od specificiranog kapaciteta spremnika za gorivo, zbog preostalog goriva u spremniku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Brzinomjer

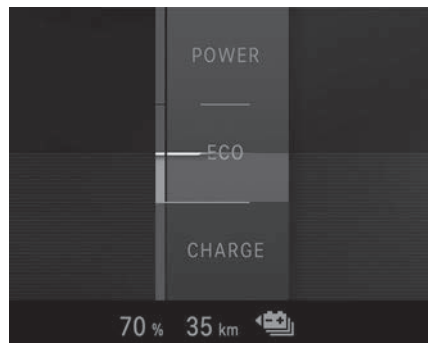


Prikazuje brzinu vozila.

Hibridno vozilo 48 V: ako je vozilo u električnom načinu rada, brzina se prikazuje u plavoj boji.

Vrste pogona ➡ 6

Stanje punjenja visokonaponskog akumulatora



Pokazivač napajanja obavještava o trenutnoj energetskej situaciji vozila.

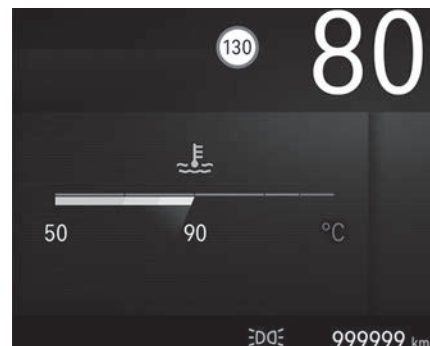
Power potrošnja energije tijekom velike potražnje za snagom. Hibridno vozilo 48 V: ICE i elektromotor rade kombinirano.

Eco optimalna energija dostupna je u svim načinima vožnje. Hibridna vozila 48 V:

optimalna uporaba motora ICE ili električnog motora.

Charge Akumulator se puni energijom nastalom kočenjem ili usporavanjem vozila.

Pokazivač temperature rashladne tekućine



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

- 50: radna temperatura motora još nije postignuta
- 90: normalna radna temperatura
- Vrh mjera-ća: temperatura je previsoka

Kontrolno svjetlo  svijetli crveno ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

⚠ UPOZORENJE

Ako je temperatura rashladne tekućine motora previsoka, zaustaviti vozilo, ugasi motor.
To predstavlja opasnost za motor. Provjerite razinu rashladne tekućine.

Nadzor razine motor- nog ulja

Stanje razine motornog ulja prikazuje se na sklopu na nekoliko sekundi nakon servisnih informacija, nakon uključanja paljenja.

Ispravno stanje razine motornog ulja pokazuje se porukom.

Ako je razina motornog ulja niska, dva kontrolna svjetla  bljeskaju i prikazuje se poruka.

Provjerite razinu motornog ulja pomoću mjerne šipke, odnosno dolijte motorno ulje.

Kvar mjerenja se pokazuje porukom. Provjerite razinu motornog ulja ručno pomoću šipke za mjerenje.

Servisni zaslon

Servisni sustav obavještava kada trebate zamijeniti motorno ulje i filter ili je potreban servis vozila. Na temelju uvjeta vožnje, interval u kojemu je potrebna zamjena motornog ulja i filtra može značajno varirati.

Servisne informacije ➡ 65

Dospijeće obveznog servisa prikazuje se, nakon uključanja paljenja, nekoliko sekundi na sklopu.

Ako servis nije potreban u sljedećih 3000 km ili više, na zaslonu se ne pojavljuje nikakva servisna informacija.

Ako je servis potreban u sljedećih 3000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijedena udaljenost od dospijeća posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospijeća sljedećeg servisa. Isto-

vremeno, simbol  svijetli povremeno kao podsjetnik.

Ako je servis potreban za manje od 1000 km, na nekoliko sekundi prikazuje se preostala udaljenost do sljedećeg servisa, prijedena udaljenost od dospijeća posljednjeg servisa ili preostalo razdoblje do dospijeća sljedećeg servisa. Istovremeno  svijetli neprestano kao podsjetnik.

Kašnjenje servisa označava se porukom na sklopu koja označava udaljenost kašnjenja.  treperi i zatim stalno svijetli dok se servis ne izvrši.

Resetiranje servisnog inter- vala

Nakon svakog servisa, pokazatelj servisa morate resetirati radi osiguranja pravilnog funkcioniranja. Preporučujemo da zatražite pomoć radionice.

Ako ste servis obavili sami, postupite na sljedeći način:

- isključite kontakt



- pritisnite i držite gumb
- uključite kontakt, pokazatelj udaljenosti započinje odbrojavanje
- kada zaslon pokaže =0, opet otpustite gumb

Nestaje simbol .

Dobivanje servisnih informacija

Stanje servisnih informacija možete vratiti u bilo koje vrijeme putem info zaslona. Pritisnite **Provjera** u izborniku postavki vozila.

Servisne informacije se prikazuju nekoliko sekundi.

Informacijski zaslon ⇨ 81

Servisne informacije ⇨ 65

Domet vozila

Prikazuje ukupan doseg vozila.

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Pregled

Brojevi u tablici za pregled pokazuju što učiniti kada kontrolno svjetlo svijetli ili bljeska.

- (1) Samo za informaciju.
- (2) Informacija i upozorenje.
- (3) Zatražite pomoć radionice.
- (4) Zaustavite motor, napustite vozilo i potražite pomoć radionice.
- (5) Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.



- (1) Pokazivači smjera ⇨ 50



- (2) Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇨ 68



- (5) Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇨ 74



- (2) Zračni jastuk aktiviran ⇨ 32



- (2) Zračni jastuk deaktiviran ⇨ 32



- (4) Sustav punjenja ⇨ 69



- (5) Kontrolno svjetlo kvara ⇨ 72



- (3) / (4) Sustav za automatsku dijagnostiku motora ⇨ 72



- (5) Ubrzo servisiraj vozilo ⇨ 181



- (4) Isključite motor ⇨ 70



- (5) Greška hibridnog sustava ⇨ 70



- (4) Sustav kočnica i spojke ⇨ 70



- (1) / (5) Parkirna kočnica ⇨ 69



- (5) Kvar električne parkirne kočnice ⇨ 71



- (2) Automatski rad električne parkirne kočnice isključen ⇨ 71



- (1) Pomoć pri parkiranju
⇒ 73



- (2) Sustav pomoći pri parkiranju je isključen
⇒ 73



- (2) Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇒ 71



- (4) Servouppravljač ⇒ 69



- (2) Napredna pomoć za održavanje voznog traka
⇒ 71



- (2) Pomoć u održavanju u voznom traku ⇒ 72



- (2) / (5) Sustav elektroničke kontrole stabilnosti i regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ⇒ 72



- (2) Sustav elektroničke kontrole stabilnosti i regulatora za sprečavanje proklizavanja kota-

- ča (ASR) deaktiviran
⇒ 72



- (4) Temperatura rashladnog sredstva motora visoka ⇒ 70



- (2) / (3) Sustav otkrivanja ispuhanih guma ⇒ 72



- (4) Tlak ulja u motoru ⇒ 69



- (2) Niska razina goriva ⇒ 73



- (2) Kabel za punjenje priključen ⇒ 69



- (1) Vozilo spremno ⇒ 74



- (2) Smanjena snaga motora ⇒ 73



- (4) Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka ⇒ 70



- (1) Primijenite kočnicu
⇒ 74



- (1) Autostop ⇒ 75



- (1) / (3) Sustav stop-start isključen ⇒ 75



- (1) Vanjsko svjetlo ⇒ 75



- (1) Kratko svjetlo ⇒ 75



- (1) Dugo svjetlo ⇒ 75



- (1) Pomoć za duga svjetla
⇒ 75



- (1) Stražnja svjetla za maglu ⇒ 73



- (1) Automatski brisač vjetrobrana ⇒ 46

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- (3) Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka ➡ 73



- (2) / (3) Aktivno kočenje u hitnom slučaju ➡ 73



- (2) / (3) Prepoznavanje prometnih znakova ➡ 74



- (2) / (3) Detekcija pospanosti vozača ➡ 71



- (2) Otvorena vrata ➡ 70

Mijenjanje brzina

Ako je upakčanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa preporučljivo zbog uštede goriva, pokazuje se ▲ ili ▼ s brojem višeg ili nižeg stupnja prijenosa. Kod vozila s automatskim mjenjačem, sustav je aktivan samo u ručnom načinu rada.

Svjetlo upozorenja podsjetnika za sigurnosni pojas

🚗 svijetli ili treperi na sklopu instrumenata zajedno uz pokazatelj za svaki pojas na nadglavnoj konzoli.



🚗 svijetli različitim bojama ovisno o stanju:

Crvena: sigurnosni pojas nije vezan.

Zelena: sigurnosni pojas je vezan.

Siva: sjedalo nije zauzeto.

- Kada je kontakt uključen, 🚗 svijetli na nadglavnoj konzoli u odgovarajućoj boji.
- Nakon kretanja, 🚗 na sklopu instrumenata i simbol odnosnog pojasa na nadglavnoj konzoli bljeska crveno određeno vrijeme popraćen zvukom

upozorenja ako je odgovarajuće sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije vezan. Nakon određenog vremena vožnje, 🚗 neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ne veže.

- Ako je neki putnik odvezao sigurnosni pojas tijekom vožnje, 🚗 na sklopu instrumenata i simbol za odgovarajuće sjedalo u nadglavnoj konzoli određeno vrijeme bljeskaju crveno, popraćeni zvukom upozorenja. Nakon određenog vremena vožnje, 🚗 neprekidno svijetli crveno dok se sigurnosni pojas odgovarajućeg sjedala ponovo ne veže.

Ovisno o verziji, 🚗 može svijetliti crveno kada odgovarajuće sjedalo nije zauzeto ili se 🚗 može isključiti nakon određenog vremena, neovisno o stanju.

Sigurnosni pojasevi ➡ 27

Crvena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača

Svjetlo upozorenja na grešku hibridnog sustava



Svijetli.
Hibridni sustav ima grešku.
Isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Svjetlo upozorenja na priključeni kabel za punjenje



Svijetli.
Utikač kabela za punjenje vozila još uvijek je spojen na priključak za punjenje.
Vozilo se ne može pokrenuti.

Odvojite utikač za vozilo vozila od priključka za punjenje i zatvorite zaklopku priključka za punjenje.
Punjenje ➡ 115

Svjetlo upozorenja punjenja baterije



Svijetli.
Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator vozila se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

Parkirna kočnica



Svijetli ili bljeska.

Svijetli

Parkirna je kočnica zategnuta ➡ 99

Bljeska

Električna parkirna kočnica ne zategne se automatski. Aktiviranje ili otpuštanje ne uspijeva.

⚠ UPOZORENJE

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Svjetlo upozorenja na kvar električnog servoupravljača (EPS)



Svijetli crveno ili narančasto.

Servoupravljač je neispravan.
Pažljivo vozite umjerenom brzinom i obratite se radionici.

Svjetlo upozorenja na motorno ulje



Svijetli.
Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

⚠ POZOR

Podmazivanje motora može biti prekinuto.
To može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Odaberite neutralnu brzinu.
2. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
3. Isključite kontakt.

⚠ UPOZORENJE

Kad je motor isključen, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Tijekom funkcije Autostop, jedinica servo kočnice i dalje će raditi. Nemojte vaditi ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se blokada kola upravljača mogla neočekivano zaustaviti.

Držite motor isključen i pustite da vam vozilo odvuku u radionicu.

Temperatura visokonaponskog akumulatora je visoka

Svijetli.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom u sklopu. Odmah isključite motor i napustite vozilo.

Isključite motor

Svijetli.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlima, popraćeno zvukom upozorenja i odgovarajućom porukom na sklopu.

Odmah isključite motor i zatražite pomoć radionice.

Provjera sustava

Svijetli narančasto ili crveno.

Svijetli narančasto

Detektiran je manji kvar motora.

Svijetli crveno

Detektiran je veliki kvar motora. Isključite motor što je prije moguće i potražite pomoć u radionici.

Sustav kočnica i spojke

Svijetli crveno ili narančasto.
Razina tekućine kočnice i spojke je preniska.

⚠ UPOZORENJE

Zaustavite se. Nemojte nastaviti voziti. Kontaktirajte radionicu.

Svjetlo upozorenja na temperaturu rashladne tekućine

Svijetli.
Svijetli crvenom bojom za vrijeme rada motora. Zaustavite vozilo, isključite motor.

⚠ POZOR

Temperatura rashladnog sredstva previsoka.

Odmah provjerite razinu rashladne tekućine ➡ 189

Ako ima dovoljno rashladnog sredstva, kontaktirajte radionicu.

Svjetlo upozorenja na otvorena vrata

Svijetli.
Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

Narančasta svjetla upozorenja i svjetla pokazivača

Deaktiviranje zračnog jastuka



Svijetli.
Zračni jastuk suvozača je aktiviran.



Svijetli.
Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.

Svjetlo upozorenja na električnu parkirnu kočnicu



Svijetli.

Svijetli

Električna parkirna kočnica ne funkcionira ➡ 99

⚠ UPOZORENJE

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Automatski rad električne parkirne kočnice isključen



Svijetli narančasto.
Zračni jastuk suvozača je deaktiviran.

Svijetli

Automatski rad je deaktiviran ili ne funkcionira. U slučaju kvara, **AUTO (P) OFF** svi-

jetli zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima ili je popraćeno odgovarajućom porukom na sklopu.

Ponovno aktivirajte automatski rad ili, u slučaju neispravnosti, uzrok popravite u radioni.

Automatski rad ➡ 99

Svjetlo upozorenja na otkrivanje pospanog vozača



Svijetli.
Detekcija pospanosti vozača je deaktivirana.

Detekcija pospanosti vozača (DDD) ➡ 152

Svjetlo upozorenja na sustav sprječavanja blokiranja kotača (ABS)



Svijetli.
Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.

Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svjetli za vrijeme vožnje, došlo je do kvara u ABS-u. Kočioni sustav ostaje u funkciji, ali bez regulacije ABS-a.

Sustav protiv blokiranja kotača ➡ 99

Svjetlo upozorenja na pomoć pri održavanju servisne trake



Svijetli sivo, zeleno ili narančasto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Svijetli sivo

Sustav je privremeno zaustavljen. Otkriveno je najmanje jedno ograničenje sustava.

Svijetli zeleno

Sustav je aktivan i spreman za rad.

Svijetli narančasto

Sustav ima grešku.
Napredna pomoć za zadržavanje voznog traka ➡ 144

Svjetlo upozorenja na sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Svijetli ili bljeska.

Svijetli

Gubitak tlaka u gumama jednog ili više kotača. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

Treperi

Kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu.
Sustav otkrivanja ispuhanih guma ➡ 157

Svjetlo upozorenja na provjeru motora-indikatora neispravnosti (MIL)

Svijetli ili bljeska.
Zasvijetli ili bljeska narančasto kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Svijetli za vrijeme rada motora

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do preko-račenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.

Treperi za vrijeme rada motora

Sustav upravljanja motorom sadrži kvar koji može dovesti do oštećenja katalizatora. Smanjite uporabu papučiće gasa dok treperenje ne prestane. Odmah potražite pomoć radionice.

Aktivno svjetlo upozorenja elektroničke kontrola stabilnosti (ESC)

Svijetli ili bljeska.

Svijetli

Postoji greška u sustavu.
Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Nakon ponovnog spajanja akumulatora vozila (npr., nakon održavanja),  svijetli nekoliko sekundi. Nakon tog vremenskog razdoblja,  se gasi. To je normalni postupak, vozilo ne treba nikakvu pomoć.

Treperi

Sustav je aktivno uključen.
Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.
Elektronička kontrola stabilnosti ➡ 137
Sprečavanje proklizavanja kotača ➡ 136

Svjetlo upozorenja na pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

Svijetli ili bljeska.

Svijetli žuto

Sustav je automatski isključen ili stavljen u stanje pripravnosti.

Ako  i  svijetle, sustav ima pogrešku. Zatražite pomoć radionice.

Bljeska žuto

Sustav ispravlja nenamjernu promjenu voznog traka.

Pomoć u održavanju u voznom traku
⇒ 142

Svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva



Svijetli.
Razina u spremniku goriva je preniska.

Dolijevanje goriva ⇒ 108

Ubrzo servisiraj vozilo



Svijetli.
Nakratko zasvijetli kada se kontakt uključi.

Može se uključiti zajedno s ostalim kontrolnim svjetlima i uz prikaz odgovarajuće poruke na sklopu.

Odmah zatražite pomoć radionice.

Neispravno sigurnosno upozorenje za pješaka



Svijetli.
Sigurnosno upozorenje za pješaka ne radi.

Pomoć pri parkiranju



Svijetli ili bljeska.
Bljeska narančasto čim se prepreka približi vozilu.

Pomoć pri parkiranju ⇒ 146



Svijetli.
Sustav je deaktiviran.

Smanjena snaga motora



Svijetli.
Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je niska. Raspoloživa je samo smanjena snaga motora.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju



Svijetli ili bljeska.

Svijetli

Sustav je isključen ili je detektiran kvar. Osim toga, na sklopu prikazuje se poruka upozorenja.
Provjerite razlog isključivanja ⇒ 132 i, u slučaju kvara sustava, potražite pomoć radionice.

BILJEŠKA

(Ⓢ) također svijetli ako sigurnosni pojasevi suvozača nisu vezani. U tom je slučaju aktivno kočenje u hitnom slučaju deaktivirano.

Bljeska

Sustav je aktivno uključen i automatski koči vozilo.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju
⇒ 132

Stražnje svjetlo za maglu



Svijetli.
Uključeno je stražnje svjetlo za maglu ⇒ 51

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Primijenite kočnicu



Svijetli.

Nedovoljan pritisak ili nema pritiska na papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice prije otpuštanja parkirne kočnice i izbacivanja iz položaja P.

Svjetlo upozorenja za prepoznavanje prometnih znakova (TSR)



Svijetli nekoliko sekundi ili stalno.

Svijetli nekoliko sekundi

Ako vozilo prekorači ograničenje brzine koje daje pomoć za prometne znakove, ograničenje brzine prikazano sklopom treperi i oglašava se zvučni signal. Ako se treperenje i zvučni signal deaktiviraju,  svijetli nekoliko sekundi.

Svijetli neprestano

Ako pomoć za prometne znakove ima kvar,  svijetli neprestano. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli na-

kon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Pomoć za prometne znakove ➡ 154

Zračni jastuci i zatezači pojaseva



Svijetli.

Pri uključivanju kontakta, kontrolno svjetlo će svijetliti nekoliko sekundi. Ukoliko ne svijetli ili se ne ugasi nakon nekoliko sekundi ili svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice.



Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće. Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .



UPOZORENJE

Za uklanjanje uzroka kvara odmah kontaktirajte radionicu.

Zračni jastuci ➡ 30

Zelena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača

Pokazivači smjera



Bljeska.

Bljeska ako je aktiviran pokazivač smjera.

Kada su pokazivači smjera uključeni može se čuti zvučno upozorenje. Pokazivači smjera ➡ 50

Vozilo spremno



Svijetli.

Hibridni je sustav aktivan.

Senzor za kišu



Svijetli.

Svijetli kada na ručici brisača odaberete položaj senzora za kišu.

Brisač i uređaj za pranje vjetrobrana ➡ 46

Pomoć za duga svjetla



Svijetli zeleno ili narančasto. Svijetli zeleno kada se uključi pomoć dugog svjetla.

Svijetli narančasto kada je detektirana neispravnost. Zatražite pomoć radionice. ➡ 50

Vanjsko svjetlo



Svijetli. Uključena su vanjska svjetla ➡ 48

Autostop



Svijetli ili bljeska zeleno ili narančasto.

Svijetli zeleno

Motor radi s funkcijom Autostop.

Svijetli narančasto

Hibridno vozilo 48 V: ručno je deaktivirano automatsko prebacivanje samo na električni motor. Automatski mjenjač za hibrid 48 V ➡ 102

Svijetli zeleno

Funkcija Autostop privremeno je nedostupna ili je Autostop mod automatski pozvan. Sustav stop-start ➡ 95

Pokazno svjetlo automatskog kratkog svjetla



Svijetli. Svijetli kada je uključeno kratko svjetlo.

Prednja svjetla za maglu



Svijetli. Uključena su prednja svjetla za maglu ➡ 51

Plava svjetla upozorenja i svjetla pokazivača

Svjetlo pokazivača dugih svjetala



Svijetli. Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima ➡ 50

Kontrole klime

Otvori za zrak

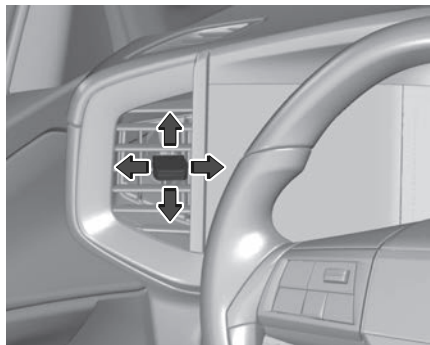
Podesivi otvori za zrak.

Središnji otvori za provjetravanje



Usmjerite struju zraka zakretanjem i nagnjanjem rešetki. Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca unutra.

Bočni otvori za provjetravanje



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Ako želite zatvoriti otvor za provjetravanje, zakrenite krilca van.

Najmanje dva otvora za provjetravanje moraju biti otvorena dok je uključeno hlađenje.

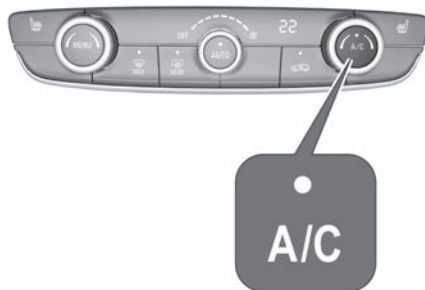
Stražnji otvori za provjetravanje

Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području prostora za noge.

Kontrola uključivanja-isključivanja klima-uređaja



Pritisnite **A/C** da biste uključili hlađenje. LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator uključen.

Pritisnite **A/C** još jednom kako biste isključili hlađenje.

Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline malo iznad točke smrzavanja. Stoga, može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva.

Elektronički sustav kontrole klime



Kontrole za:

- temperaturu na vozačevoj strani / \.
- **MENU** ulazi u izbornik postavki za kontrolu klime na informacijskom zaslonu.
- brzinu ventilatora .
- automatski način rada **AUTO**.
- hlađenje **A/C**.
- ručnu recirkulaciju zraka .
- odmagljivanje i odmrzavanje  MAX.
- grijani stražnji prozor i vanjska zrcala .
- grijani vjetrobran.
- grijana sjedala .
- ventilirana sjedala.

Grijanje stražnjeg stakla ➡ 19

Grijanje vanjskih ogledala ➡ 21

Grijanje sjedala ➡ 25

U automatskom načinu rada, temperatura, brzina ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.

Uključene funkcije su označene LED diodom u odgovarajućoj kontroli. Sustav elektroničke klime može se u potpunosti koristiti samo kada motor radi.

Izbornik postavki za regulaciju klime



Pritisnite **MENU** za ručno postavljanje sljedećih funkcija za regulaciju klime:

- usmjeravanje zraka
- brzina ventilatora
- temperatura
- hlađenje A/C
- automatski način rada AUTO

Izbornik postavki klime može se prikazati na informativnom prikazu. Ekran osjetljiv na dodir ➡ 81

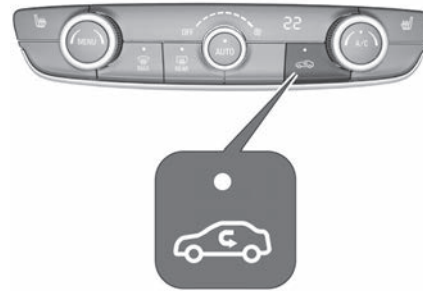
Maksimalna kontrola uključivanja-isključivanja klima-uređaja

Za ulazak u izbornik postavki kontrole klime pritisnite **MENU**.

Dodirnite **A/C MAX** za aktiviranje / deaktiviranje maksimalne klimatizacije.

Funkcija maksimalne klimatizacije postavlja što je moguće nižu temperaturu i prilagođava raspodjelu na sve otvore za provjetravanje. Osim toga, postavlja protok zraka na maksimalni i uključuje sustav recirkulacije zraka.

Kontrola recirkulacije



Pritisnite za aktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka. LED svjetlo ugra-

đeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije. Ponovno pritisnite za deaktivaciju načina rada s recirkulacijom zraka.

⚠ UPOZORENJE

Izmjena svježeg zraka smanjena je u načinu rada recirkulacije zraka. U radu bez hlađenja, vlažnost zraka povećava se, pa se prozori mogu iznutra zamagliti. Kvaliteta zraka u putničkom prostoru opada, što može uzrokovati osjećaj pospanosti kod putnika.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobran se može magliti izvana zbog hladnog zraka koji puše ravno u njega. Ako se vjetrobran magli izvana, aktivirajte brisač i deaktivirajte.

Automatska kontrola klima-uređaja



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Pritisnite **AUTO**, distribucija zraka i brzina ventilatora reguliraju se automatski.
Tri različite unaprijed postavljene brzine ventilatora možete odabrati uzastopnim dodirivanjem **AUTO**, ili na kontrolnoj ploči klime ili na info zaslonu: lagano, normalno ili brzo. Odbrana postavka prikazuje se na informativnom prikazu.
- Otvorite sve uvodnike zraka za optimalnu raspodjelu zraka u automatskom načinu rada.
- Za optimalno hlađenje i odmagljivanje, morate uključiti klima-uređaj. Pritisnite **A/C** za uključenje klima-uređaja. LED dioda u gumbu ukazuje na aktivaciju.
- Postavite unaprijed odabranu temperaturu lijevim ili desnim okretnim gumbom.
Preporučena temperatura iznosi 22 °C.

Maksimalna kontrola odmagljivanja i odmrzavanja vjetrobranskog stakla



- Pritisnite **MAX** LED svjetlo ugrađeno u gumb pali se kako bi označilo uključivanje funkcije.
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.
- Ako je potrebno, uključite klima-uređaj pritiskom na **A/C**.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora **REAR**.
- Za vraćanje na prethodni način rada, pritisnite **MAX** ponovno. Za povratak na automatski način rada, pritisnite **AUTO**.

Grijanje stražnjeg stakla ➡ 19

Grijanje vanjskih ogledala ➡ 21

bit će onemogućena sve dok ga ponovo ne pritisnete.

Ako pritisnete **MAX** dok motor radi u načinu rada automatskog zaustavljanja, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav stop-start ➡ 95

Isključivanje elektroničkog sustava kontrole klime

Hlađenje, ventilator i automatski način rada možete isključiti okretanjem jednog od okretnih gumba u suprotnom smjeru od kazaljki sata.

Aktiviranje uključivanjem ventilatora ili pritiskom na **AUTO**..

i BILJEŠKA

Ako pritisnete **MAX** dok motor radi, funkcija automatskog zaustavljanja

Kontrola brzine ventilatora zraka



Podesite protok zraka okretanjem okretnog gumba na željenu brzinu. Brzinu ventilatora možete promijeniti i u izborniku za postavke klime.

Pritisnite tipku **IZBORNIK** za ulazak u izbornik.

Okrenite okretni gumb do kraja u suprotnom smjeru od kazaljke na satu: isključujete ventilator i hlađenje.

Za vraćanje na automatski način rada, pritisnite **AUTO**.

Raspodjela protoka zraka



Pritisnite MENU za ulazak u izbornik. Dodirnite na informativnom prikazu:

-  prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata
-  prema području glave putem podesivih otvora za provjetravanje
-  prema prostoru za noge i vjetrobranu

Moguće su sve kombinacije.

Za vraćanje na automatsku raspodjelu zraka, pritisnite **AUTO**.

Pretkondicioniranje temperature

Predkondicioniranje temperature omogućava zagrijavanje ili prozračivanje unutrašnjosti vozila vanjskim zrakom. Predkondicioniranje temperature možete programirati putem ekrana osjetljivog na dodir ili aplikacije MyOpel. Radno stanje predkondicioniranja temperature prikazuje LED.

- LED svijetli: Mjerač vremena je postavljen.
- LED treperi: Aktivirao se sustav.

LED se gasi na kraju rada ili kada se predkondicioniranje temperature zaustavi pomoću daljinskog upravljača. Predkondicioniranje temperature može se programirati pomoću info zaslona.

BILJEŠKA

Ovisno o verziji, pretkondicioniranje temperature možete upotrebljavati samo putem aplikacije MyOpel App.

BILJEŠKA

Prekondicioniranje temperature aktivirano je samo kada je kontakt prekinut, a vozilo zaključano.

Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora ispod 30 %, predkondicioniranje temperature neće se aktivirati.

Kada je vozilo uključeno u struju, punjenje akumulatora ima prednost pred predkondicioniranjem.

Posljedično, može se aktivirati samo ako je akumulator napunjen iznad praga koji je fiksiran na 80 %.

Ako je programirano ponavljajuće grijanje/ventilacija i provedu se dva postupka grijanja/ventilacije bez pokretanja vozila, programiranje se deaktivira.

Namještanje mjeraca vremena**BILJEŠKA**

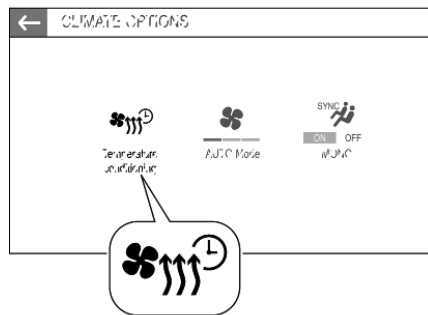
Može se programirati i pohraniti nekoliko mjeraca vremena. Preporučuje se programiranje predkondicioniranja temperature dok je vozilo uključeno u struju, kako bi se optimizirala

dugoročna učinkovitost visokonaponskog akumulatora.



Pritisnite **MENU** na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite na ekranu osjetljivom na dodir da biste otvorili postavke klimatizacije.

Dodirnite **OPTIONS**.



Dodirnite ili odaberite izbornik za pretkondicioniranje temperature.

Dodirnite **+** za definiranje novog mjeraca vremena.

Dodirnite **--:--**.

Unesite vrijeme i dan.

Pritisnite **✓** za spremanje postavki.

Pritisnite **ON** za aktiviranje mjeraca vremena.

Za brisanje mjeraca vremena pritisnite na vrhu ekrana osjetljivog na dodir i izbrišite željeni mjerac vremena.

Potvrdite brisanje.

Postupak grijanja / provjetravanja počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena, i održava se deset minuta nakon toga.

Tip B

Pritisnite **MENU** na upravljačkoj ploči klima-uređaja ili dodirnite na ekranu osjetljivom na dodir da biste otvorili postavke klimatizacije.

Dodirnite a zatim odaberite izbornik za postavke pretkondicioniranja.

Odaberite **+** za definiranje novog mjerača vremena ili dodirnite  pokraj mjerača vremena da biste ga uredili.

Aktivirajte mjerač vremena.

Za brisanje mjerača vremena, odaberite željeni mjerač vremena i pritisnite  u donjem lijevom kutu ekrana.

Postupak grijanja/ventilacije počinje približno 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo uključeno u struju, odnosno 20 minuta prije programiranog vremena kada nije uključeno i održava se deset minuta nakon njega.

Predodabir temperature



Postavite unaprijed zadanu temperaturu na ekranu osjetljivom na dodir ili putem lijevog ili desnog kotačića  /  na upravljačkoj ploči klima-uređaja. Unaprijed zadana temperatura prikazuje se na zaslonu za prikaz informacija.

Preporučena temperatura iznosi 22 °C. Ako je postavljena minimalna temperatura Lo, sustav kontrole klime radi u položaju samo hladnog zraka, ako je hlađenje A/C uključeno.

Ako je postavljena maksimalna temperatura Hi, sustav kontrole klime radi s maksimalnim grijanjem.

BILJEŠKA

Ako je **A/C** uključen, smanjenje postavljene temperature u kabini može uzrokovati ponovno pokretanje motora iz automatskog zaustavljanja ili sprječavanje automatskog zaustavljanja.

Sustav stop-start ⇨ 95

Pomoćni grijač

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

Prikazi

Informacijski zaslon



Na informativnom prikazu može se pokazivati:

- Vrijeme
- Temperatura okoline
- Datum
- Sustav informiranja i zabave ⇨ 82
- Navigacija ⇨ 90
- poruke vozila i sustava ⇨ 66
- postavke za personalizaciju vozila ⇨ 84

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SUSTAV INFORMIRANJA I ZABAVE

Uvod u sustav informiranja i zabave

UPOZORENJE

Infotainment sustav mora se upotrebljavati tako da se vozilo može sigurno voziti u svakom trenutku. Ako ste u nedoumici, zaustavite vozilo i upravljajte sustavom Infotainment dok vozilo miruje.

Radio prijem

Radio prijem može biti poremećen statičkim smetnjama, bukom, izobličenjem ili gubitkom prijema zbog:

- promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač;
- višepojasnog prijema zbog reflektiranja;
- zasjenjenja.

Izbornik



Prikazuje postavke



Prikazuje telefonski izbornik.



Prikazuje izbornik medija.



Prikazuje početni ekran



Prikazuje izbornik aplikacije.



Prikazuje izbornik postavki vozila.



Prikazuje projekcijski ekran telefona kada je telefonska projekcija aktivna.



Uključuje/isključuje sustav
Kratki pritisak kada je sustav uključen: isključivanje zvuka sustava.

Profili

Možete stvoriti nekoliko korisničkih profila.

Zbog opcije kreiranja profila, Infotainment sustav možete prilagoditi za nekoliko vozača. Različite postavke, kao i spremljene radijske postaje i odredišta povezat će se s određenim profilom. Na taj način, postavke nije potrebno podešavati svaki put kada druga osoba vozi vozilo.

Za prikaz postavki profila otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik profila.

Kreiranje profila

Za stvaranje novog profila dodirnite . Sljedeće postavke možete podesiti za svaki profil:

- naziv profila
- slika profila (avatar)
- povezani uređaj

Nakon stvaranja profila, postavke profila možete promijeniti u bilo kojem trenutku dodirom .

Brisanje profila

Za brisanje profila dodirnite  pokraj odgovarajućeg profila i odaberite . Profil gosta ne možete izbrisati. Profil gosta je zadani profil. On je aktivan kada nijedan drugi profil nije kreiran ili aktivan.

Ažuriranje sustava

Upravljanje i ažuriranje softvera i firmvera provodi se na daljinu, korištenjem tehnologije „preko etera“. Time se vozilo ažurira putem sigurne veze s poslužiteljem proizvođača (mobilna mreža ili Wi-Fi).

Neovisno o valjanosti pretplate na povezanu uslugu, upravljanje uređajima na daljinu koji se odnose na sigurnost uređaja ili su povezani s njima i ažuriranje softvera i firmvera, provodi se po potrebi zbog usklađivanja sa zakonskim zahtjevima koji vrijede za proizvođača (npr. valjani zakon u prikazu odgovornosti za proizvod, propisi kojima se uređuje e-poziv) ili kada je to potrebno radi zaštite vitalnih interesa korisnika vozila i putnika.

Uvjerite se da su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Stabilna internetska veza uspostavlja se putem WiFi ili mobilne mreže.
- Postavke privatnosti nisu podešene na Privatni način rada. ➡ 86
- Vozilo je parkirano na ravnom tlu.
- Motor je isključen.
- Kontakt je uključen.
- BEV / PHEV: Kabel za punjenje je odspojen barem četiri sata.

Automatsko preuzimanje ažuriranja



Funkcija je dostupna kada se aktiviraju automatska preuzimanja u aplikaciji Postavke.

Vozilo automatski provjerava ima li ažuriranja u pozadini kada je motor uključen. Kad je dostupno novo ažuriranje softvera, pojavit će se poruka na ekranu osjetljivom na dodir nakon isključivanja motora.

BILJEŠKA

Da bi se ova poruka prikazala, motor mora biti isključen dok su vrata vozača zatvorena.

Ručna provjera dostupnih ažuriranja

1. Otvorite aplikaciju Postavke  na ekranu osjetljivom na dodir.
2. Odaberite karticu Ažuriranje.
3. Odaberite dostupno ažuriranje za preuzimanje dodirom na njega.

Kad preuzimanje bude uspješno, pojavit će se poruka potvrde na ekranu osjetljivom na dodir.

Na ekranu će se pojaviti popis dostupnih ažuriranja. Ako se nije prikazalo nijedno ažuriranje, pričekajte pet minuta. Ako se ažuriranja i dalje ne prikazuju, nije dostupno novo ažuriranje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ugradnja

⚠ POZOR

Motor mora biti isključen tijekom instalacije. Vozilo mora ostati odspojeno od kabela za punjenje.

Izaberite opciju:

- Odmah pokrenite instalaciju ažuriranja.
- Odgodite instalaciju.

Kada je odgođena, skočna poruka pojavit će se sljedeći put kada je motor isključen.

Vrijeme instalacije može potrajati od nekoliko minuta do najviše dva sata. Skočna poruka će navesti procjenu vremenskog trajanja i opis ažuriranja. Instaliranje ažuriranja nastaviti će se čak i ako je vozilo napušteno i zaključano.

Kod sljedećeg pokretanja motora, na ekranu će se prikazati ekran kojim se informira je li instalacija uspješno završena.

Ako instalacija ne uspije, obratite se centru za asistenciju putem aplikacije MyOpel ili radionice.

Prilagođavanje

Sklop, head-up prikaz i info zaslon možete personalizirati.

Za prikaz izbornika personalizacije, otvorite aplikaciju za postavke ⚙ i dodirnite izbornik za prilagođavanje.

Boja ekrana

Možete odabrati boju pozadine sklopa i informacijskog zaslona. Odabrana boja pozadine odmah će se prikazati i na sklopu i na informacijskom zaslonu.

Boja unutrašnjosti

Možete odabrati boju funkcija unutar njegov osvjetljenja, primjerice svjetla na ručkama vrata.

Zvučni ambijent

Možete uključiti ili isključiti aktivni sportski zvuk za sportski program vožnje.

Animacije

Možete uključiti ili isključiti vanjsku i unutarnju animaciju za dobrodošlicu i oproštaj od vozača.

Stranice

Možete stvoriti nekoliko personaliziranih stranica na sklopu i na info zaslonu. Head-up prikaz pripada stranici sklopa.



Svaku stranicu možete personalizirati odabirom malih aplikacija koje će se prikazivati.

Ako želite dodati stranicu, dodirnite



Ako želite izbrisati stranicu, dodirnite



Male aplikacije

Mala aplikacija je pokazivanje posebnih informacija ili instrumenta, npr. radio informacija, informacija o navigaciji ili mjerača temperature rashladnog sredstva motora.



Sklop može prikazati dvije male aplikacije, a head-up prikaz može prikazivati jednu malu aplikaciju. Info zaslon može sadržavati nekoliko malih aplikacija. Ako želite dodati malu aplikaciju na stranicu, dodirnite



Neke male aplikacije dostupne su u različitim veličinama. Što je mala aplikacija veća, to se manji broj malih aplikacija može prikazati na stranici.

Jasnoća

Za podešavanje jakosti osvjjetljenja ploče s instrumentima, osvjjetljenja unutrašnjosti i head-up prikaza, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za podešavanje svjetline.

Osvjetljenje unutrašnjosti i head-up prikaz možete uključiti ili isključiti.

Postupanje sa zaslonom

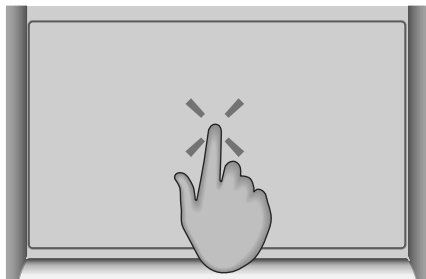
Zaslon Infotainment sustava ima površinu osjetljivu na dodir, koja dopušta direktnu interakciju s prikazanim komandama za upravljanje izbornikom.

POZOR

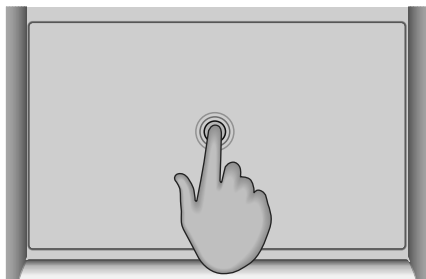
Ne koristite šiljaste ili tvrde predmete, kao što su kemijske olovke, olovke ili slične predmete za rukovanje ekranom osjetljivim na dodir.

Koristite sljedeće pokrete prstima za upravljanje Infotainment sustavom.

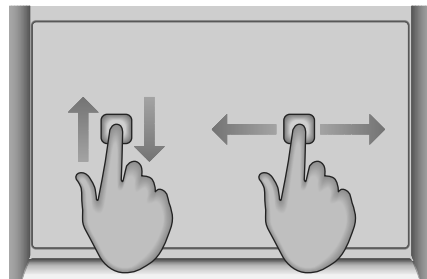
Dodirnite



Dodirnite i držite



Prelazak prstom



Prelazak prstom upotrebljavate za pretraživanje izbornika ili za pomicanje karte po zaslonu.

Povratak na prethodni zaslon u podizborniku

Za povratak na prethodni zaslon dodirnite  u gornjem dijelu zaslona.

Prikazivanje i skrivanje izbornika

U aplikaciji, dodirom  možete prikazati i sakriti izbornik.

Kibernetička sigurnost

Povezane usluge

Više povezanih usluga dostupno je putem aplikacije, putem interneta ili u vozilu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BILJEŠKA

Povezane usluge nisu dostupne na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

BILJEŠKA

Potpuna funkcionalnost povezanih usluga podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Više informacija dostupno je putem interneta: www.opel.it

Povezane usluge mogu uključivati navigaciju uživo kao što su internetske prometne informacije, kao i informacije poput upozorenja o održavanju.

Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv asistenciji. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe. Za uspostavljanje veze s dostupnim povezanim uslugama potrebne su ispravne postavke povezivanja i privatnosti.

Postavke povezivanja

Za prikaz izbornika postavki sustava otvorite aplikaciju postavki  odaberite

 Zatim odaberite izbornik povezo-
vati.

Možete upravljati sljedećim postavka-
ma:

- bežični uređaji: prikaz svih uparenih uređaja, povezivanje ili isključivanje uređaja, izbor željenih postavki za povezivanje za svaki uređaj (Bluetooth ili projekcija telefona) i traženje uređaja u blizini
- Wi-Fi mreže: aktiviranje ili deaktiviranje Wi-Fi-a, traženje Wi-Fi mreža u blizini i povezivanje sustava s Wi-Fi mrežom
- postavke privatnosti: aktiviranje ili deaktiviranje podataka te dijeljenje lokacije za ovlaštene servise

Postavke privatnosti

Postavke privatnosti možete postaviti za svaki profil. Ova se funkcija upotrebljava s profilima „Gost“ i/ili „Vozač“:

- unaprijed konfiguriran po zadanim postavkama u „Privatnom načinu rada“, ili
- će se izraditi u sustavu s vezom s mobilnim uređajem ili bez nje.

Za svaki profil (čak i „Gost“), vratit će se zadnje spremljene postavke privatnosti.

Možete postaviti sljedeće postavke privatnosti:

- dijeljenje podataka i lokacije
- dijeljenje podataka
- privatni način rada

Ako želite koristiti sve dostupne povezane usluge bez ograničenja, potrebno je dijeliti podatke i lokaciju.

Ako ste aktivirali privatni način rada, povezane usluge provodit će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Postavke privatnosti možete postaviti putem izbornika za povezivanje unutar aplikacije za postavke .

Osim toga, postavke privatnosti možete postaviti putem statusne trake dodirom

**Dijeljenje podataka i lokacije**

Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

i BILJEŠKA

Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se davatelji-
ma tih usluga.

Dijeljenje podataka

Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih potrebnih podataka o lokaciji (npr. GPS koordinate).

i BILJEŠKA

Neke povezane usluge ne mogu ra-
diti bez podataka o lokaciji vozila.

i BILJEŠKA

Ovaj način rada neće se primjenjiva-
ti na funkciju poziv u pomoć ili na
posebne usluge na koje je korisnik
dao privolu pod uvjetima poslovnih
ugovora (npr. povezani alarm).

Privatni način rada

Ovaj način rada ne dozvoljava
vozilu prijenos osobnih pod-
ataka izvan vozila

i BILJEŠKA

Povezane usluge obaviti će samo lo-
kalnu obradu unutar vozila s ograni-
čenim funkcijama.

i BILJEŠKA

Ovaj način rada neće se primjenjiva-
ti na funkciju poziv u pomoć ili na
posebne usluge na koje je korisnik
dao privolu pod uvjetima poslovnih
ugovora (npr. povezani alarm).

i BILJEŠKA

Ako se vozilo upotrebljava za profe-
sionalne svrhe ili pod uvjetima odre-
đenih ugovora (npr. flota tvrtke, dr-
žavno zaduženje), neki načini privat-
nosti neće biti dostupni na ekranu
za korisnika, ovisno o potrebama di-
jeljenja podataka usluga.

Radio**Biranje medija**

Audio zaslon prikazite dodirom na u
pregledu aplikacija.

Dodirnite za prebacivanje između
radija i povezanog vanjskog uređaja
kao izvora zvuka.

Izvođenje pjesme

Kratko dodirnite za obavljanje auto-
matskog traženja sljedeće radijske po-
staje.

Dodirnite i zadržite za provođenje br-
zog traženja sljedećih radijskih postaja.
Kratko dodirnite za provođenje au-
tomatskog traženja prethodne radijske
postaje.

Dodirnite i zadržite za provođenje br-
zog traženja prethodnih radijskih posta-
ja.

Potpuno stišavanje

Za potpuno stišavanje ili uklanjanje zvu-
ka, dodirnite .

Biranje radijske frekvencije**Valno područje**

Za odabir valnog područja, dodirnite .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ugađanje frekvencije

Za ugađanje na određenu radijsku frekvenciju, dodirnite .

Prikazat će se numerička tipkovnica.

Upišite željenu frekvenciju i dodirnite  za potvrdu.

Odabir radijske postaje

Sve dostupne radijske postaje prikazat će se kao popis dodirivanjem stavke popisa u izborniku radija na lijevoj strani zaslona.

Memoriranje radijske postaje

Ako dodirnete , prikazat će se ili sakriti spremljene radijske postaje. Spremljene radijske postaje bit će poređane u donjem dijelu zaslona. Dodirnite željenu radijsku postaju za njezino uključivanje.

Za spremanje trenutne radijske postaje, dodirnite i zadržite željeni gumb. Gumbi koji se već koriste za radijske postaje mogu se prebrisati.

⊕ će pokazati nekorištene gumbе za spremanje radijskih postaja.

Osim toga, radijske postaje možete spremiti dodirom odgovarajuće ikone srca u popisu postaja.

Audio postavke

U izborniku postavki u aplikaciji za radio možete podesiti sljedeće postavke:

- postavke zvuka: ambijentalni zvuk, ekvilajzer, visoki tonovi
- radijske postavke: redosljed popisa postaja, aktiviranje ili deaktiviranje praćenja postaja te obavještenja o prometu i vijestima
- postavke glasnoće: glas sustava, melodija zvona, telefonski poziv, zvukovi sustava

Aktiviranje prometnih obavijesti

Obavijesti o stanju u prometu su servis FM radijskih postaja. Kada se obavijesti o stanju u prometu aktiviraju, izvor zvuka koji se trenutačno reproducira bit će prekinut kada FM radijska postaja počne s emitiranjem vijesti o stanju u prometu.

Izvor zvuka će nastaviti s reprodukcijom kada vijesti o stanju u prometu završe.

Obavijesti o stanju u prometu možete uključiti ili isključiti u postavkama radija



Multimedijski sustav

Opće informacije

BILJEŠKA

Opisane funkcije i postavke razlikuju se ovisno o izvedbi i konfiguraciji vozila i u skladu sa zemljom prodaje.

UPOZORENJE

Sustav je zaštićen tako da može raditi samo u vašem vozilu.

Budući da zahtijevaju stalnu pozornost vozača, sljedeće radnje se iz sigurnosnih razloga smiju obavljati samo kad je vozilo zaustavljeno i kontakt uključen:

- Uparivanje pametnog telefona sa sustavom putem funkcije Bluetooth®.
- Upotreba pametnog telefona.
- Povezivanje s funkcijom Mirror Screen (Apple®CarPlay® ili Android Auto).
- Mijenjanje postavki i konfiguracije sustava.

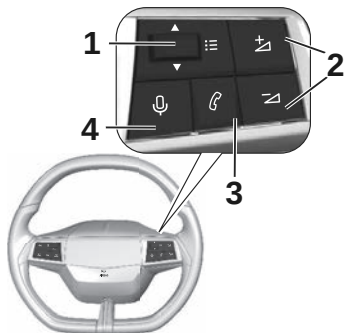
Neke funkcije nisu dostupne u vožnji.

Statusna traka

Statusna traka je gornja traka na zaslonu. Ona može pokazivati sljedeće:

- vrijeme
- temperaturu okoline
- status Wi-Fi povezivanja
- aktiviranje Bluetootha
- mobilni prijem
- uključene funkcije, npr. grijanje kola upravljača

Kontrole na obroču upravljača



- 1 Prebacivanje gore ili dolje: biranje prethodne / sljedeće radijske postaje ili glazbenog zapisa ili pretraživanje popisa nedavnih poziva.
Kratak pritisak: prikaz izbornika ili potvrda odabira.
- 2 Kratak pritisak: podešavanje glasnoće ili utišavanje zvuka.
Dugi pritisak na : utišavanje zvuka.
- 3 Kratak pritisak: prihvaćanje dolaznog poziva, prekid, prikaz popisa nedavnih poziva ili prikaz projekcije telefona.
Dugi pritisak: odbijanje dolaznog poziva.
- 4 Kratak pritisak: aktiviranje glasovnog asistenta Infotainment sustava.
Dugi pritisak: aktiviranje glasovnog pomoćnika povezanog mobilnog telefona.

Aplikacije



Na početnoj stranici pritisnite tipku za pristup zidu s aplikacijama.

BILJEŠKA

Na bilo kojoj stranici pritisnite taktilni ekran s tri ili više prstiju za prikaz zida s aplikacijama.



Help (Pomoć)

Pristup priručniku i uputama za gledanje.



Mediji

Odabir izvora zvuka ili radio-stanice.



Mirror Screen®

Pametni telefon povezan funkcijom Mirror Screen®: pristup projektiranom prikazu funkcija Apple®CarPlay® ili Android Auto.

Pametni telefon nije povezan: pristup izborniku za povezivanje pametnog telefona.



Navigacija

(ovisno o opremi)

Određivanje parametara navigacije i izbor odredišta.
Korištenje raspoloživih usluga u stvarnom vremenu, ovisno o opremi.



Glasovne naredbe

(ovisno o opremi)

Koristite se sustavom ili sustavom prepoznavanja glasa pametnog telefona putem sustava



Telefon

Telefon nije povezan: pristup izborniku za povezivanje telefona.

Telefon je povezan: pristup zapisniku poziva, kontaktima i postavkama telefona.

Dva povezana telefona: pristup sadržaju prioritetnog telefona s mogućnošću promjene prioriteta telefona.



Postavke

Pristup glavnim postavkama zvučnog sustava, dodirnog ekrana i digitalne ploče s instrumentima.

Glasovne naredbe

BILJEŠKA

Odgovore koje pruža sustav prepoznavanja glasa može generirati umjetna inteligencija.

Integriranim glasovnim asistentom možete se koristiti za upravljanje Infotainment sustavom putem glasovnih naredbi.

Postoje tri načina za aktiviranje glasovnog asistenta:

- pritisnuti  na obruču upravljača
- dodirnuti  na Informacijskom zaslonu
- izgovorite „Hey Opel“

Nakon pritiskanja  na obruču upravljača ili dodirivanja  na Informacijskom zaslonu, pričekati da se oglasi zvučni signal prije izgovaranja glasovne naredbe.

Za prikaz nekih primjera glasovnih naredbi, otvorite izbornik za pomoć  na informativnom prikazu. Primjeri će se sortirati po kategorijama, npr. radio ili navigacija.

ChatGPT

Chat GPT dio je povezanih usluga i ako se korisnik pretplati na njega, omogućuje se širok raspon funkcija.

Navigacija

Dodirnite  na info zaslonu za otvaranje aplikacije za navigaciju.



Početak vođenja po ruti

Za početak vođenja po ruti dodirnite  za unos adrese putem tipkovnice. Nakon upisivanja prvih slova adrese, prikazat će se odgovarajuće adrese. Nakon unosa adrese, na karti se mogu prikazati nekoliko ruta. Odaberite jednu prije pokretanja navođenja po ruti.

Aktivno vođenje po ruti

Tijekom aktivnog navođenja po ruti, informacije o ruti, npr. procijenjeno vrijeme dolaska i udaljenost, prikazat će se na zaslonu.

Za aktiviranje ili deaktiviranje glasovnih uputa navođenja po ruti, dodirnite .

Za promjenu rute, dodajte mjesto zauzastavljanja, npr. restoran, benzinsku postaju ili, za prikaz uputa, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona.

Postavke rute

Za otvaranje izbornika postavki, dodirnite tri točke na bočnoj traci zaslona i zatim dodirnite  izbornika postavki. Dodirnite  za prikaz preuzimanja karata, za postavljanje boje karte, za postavljanje zanimljivih točaka prikazanih na karti i drugih postavki karte, za postavljanje informacija o dolasku, za postavljanje bočne trake na zaslonu navođenja po ruti, za postavljanje orijentacije karte ili za prikaz doseg vozila na karti.

Dodirnite  za postavljanje opcija za preusmjeravanje, za postavljanje prioriteta tipova ruta (brze, kratke, prijateljske spram okoliša) ili za izbjegavanje određenih ruta (ceste s cestarinom, neasfaltirane ceste itd.).

Dodirnite  za postavljanje tipova glasovnih uputa, upozorenja i zvukova.

Dodirnite  za postavljanje informacija o privatnosti (čuvanje povijesti putovanja, česta odredišta itd.).

Ažuriranje karata

Kada se povezane usluge aktiviraju, karta trenutačne regije automatski će se ažurirati.

Ako je sustav povezan s Wi-Fi mrežom, možete ažurirati karte svih ostalih regija putem izbornika karata i zaslona  u izborniku postavki .

Povezane usluge  85

Odabir rute električnih vozila

BILJEŠKA

Planiranje rute električnih vozila dio je povezanih usluga ako se korisnik pretplati na uslugu.

Ugrađeni sustav za odabir rute električnih vozila, dio navigacijskog sustava, omogućuje planiranje najučinkovitijih putovanja, uzimajući u obzir zauzastavljanja za punjenje i potrebno vrijeme punjenja, pojedinosti o svakoj stanici za punjenje te domet vozila i prometne informacije.

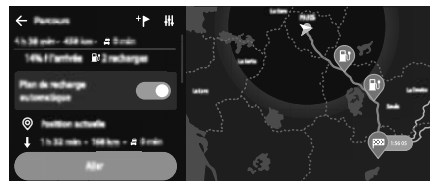
Odabir rute električnih vozila također se prilagođava kada se uvjeti promijene, npr. devijacije, promet i pruža najučinkovitije moguće putovanje.

Za programiranje putovanja s pomoću odabira rute električnih vozila:

- Recite „OK Opel”.
- Recite adresu svog odredišta.

ili

- Utipkajte adresu svog odredišta.



Povezivost

Veza Bluetooth®

Za uparivanje mobilnog telefona:

1. Prvi dodir  ili  na ekranu osjetljivom na dodir, zatim otvoriti izbornik vanjskih uređaja.
2. Na svom mobilnom telefonu, otvorite Bluetooth izbornik i aktivirajte Bluetooth. Ako sustav ne pronađe automatski vaš mobilni uređaj, dodirnite  na ekranu osjetljivom na dodir.
3. Odaberite mobilni telefon s popisa na ekranu osjetljivom na dodir.

4. Slijedite upute na ekranu mobilnog telefona kako biste dovršili postupak uparivanja.

Nakon što se mobilni telefon uspješno upari, povezat će se automatski i prikazati kao povezan.

Također se može spojiti drugi mobilni telefon putem izbornika Postavke u aplikaciji telefona.

1. Dotaknite  da biste izbrisali upareni mobilni uređaj.

Zrcaljenje zaslona

Aplikacije Apple CarPlay i Android Auto za projiciranje telefona prikazuju odabrane aplikacije s vašeg pametnog telefona na info zaslonu i omogućuju izravno rukovanje istima putem kontrola Infotainment sustava.

Kod proizvođača uređaja provjerite je li ova funkcija kompatibilna s vašim pametnim telefonom i je li ova aplikacija dostupna u zemlji u kojoj se nalazite.

Priprema pametnog telefona

iPhone®: Uvjerite se da je Siri® aktivan na vašem telefonu.

Android telefon: Preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj telefon iz Google Play™ trgovine.

Povezivanje s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB priključak. Ako je telefon već povezan putem Bluetootha, Bluetooth veza prekida se nakon spajanja na USB priključak i pokretanja aplikacije Apple CarPlay.

Pokretanje projiciranja telefona

Pritisnite  a zatim dodirnite **Apple® CarPlay®** ili **Android Auto**. Prikazana projekcija zaslona telefona ovisi o modelu pametnog telefona i verziji softvera.

Telefon

Dodirnuti  na Informacijskom zaslonu da biste otvorili aplikaciju telefona.

Kada je mobilni telefon povezan s Infotainment sustavom putem Bluetootha, dostupne su sljedeće funkcije putem telefonske aplikacije:

- prikaz popisa kontakata
- prikaz popisa na popisu nedavnih poziva
- biranje telefonskog broja putem tipkovnice

Upućivanje poziva

Za uspostavljanje poziva izaberite jedan od kontakata s popisa kontakata, birajte telefonski broj putem tipkovnice ili s popisa nedavnih poziva.

Primanje poziva

Dolazni poziv se najavljuje zvonjavom i porukom na info zaslonu.

Za prihvatanje dolaznog poziva ili prekid aktivnog poziva dodirnite odgovarajuću tipku na informativnom prikazu ili pritisnite  na kolu upravljača.

Za odbijanje dolaznog poziva dodirnite odgovarajući gumb na info zaslonu ili pritisnite i držite  na kolu upravljača.

Postavke

Za prikaz izbornika postavki sustava, otvorite aplikaciju za postavke  i dodirnite izbornik za postavke sustava . Možete podesiti sljedeće postavke sustava:

- jezik
- datum i vrijeme, format vremena, format datuma
- jedinicu za udaljenost i potrošnju
- jedinicu za vanjsku temperaturu
- vraćanje tvorničkih postavki
- prikaz informacija sustava

Help (Pomoć)



Pritisnite aplikaciju „**Pomoć**”.

1

2

3

4

5

6

7

8

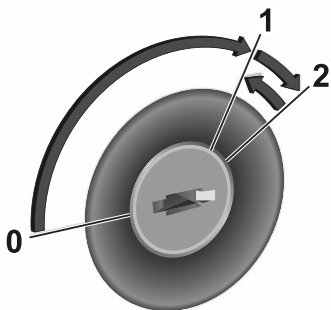
9

10

POKRETANJE I RUKOVANJE

Pokretanje i zaustavljanje motora

Vozila s kontakt bravom



1. Okrenite ključ u položaj **1** za oslobađanje brave kola upravljača.

a. Ručni mjenjač

Pritisnite papučicu spojke i kočnice.

b. Automatski mjenjač

Pritisnite papučicu kočnice i pomaknite izbornik u **P** ili **N**.
Ne pritišćite papučicu gasa.

2. Okrenite ključ nakratko u položaj **2** i otpustite ga nakon što se motor pokrene.

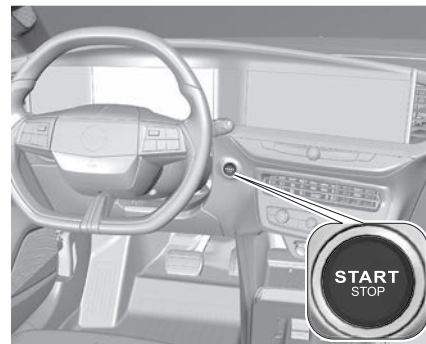
a. Ručni mjenjač

Dok je uključena funkcija Auto-stop (Stop & Start), motor možete pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.

b. Automatski mjenjač

Dok je uključena funkcija Auto-stop (Stop & Start), motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

Vozila s tipkom za uključivanje



Za vozila s ručnim mjenjačem:

1. Pritisnite papučicu spojke.
2. Pritisnite papučicu kočnice.
3. Pritisnite i otpustite gumb Start/Stop.

Za vozila s automatskim mjenjačem:

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite i otpustite gumb Start/Stop.

Za pokretanje motora dok je uključena funkcija Autostop:

- Automatski mjenjač: dok je uključena funkcija Autostop, motor možete pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice
⇒ 102

Isključivanje tijekom vožnje u slučaju nužde

Ako, u hitnom slučaju, tijekom vožnje trebate ugасiti motor, pritisnite **Start/Stop** i držite pet sekundi.

⚠ OPASNOST

Gašenje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka onemogućeni su.

Osvjetljenje i svjetla kočnice će se ugасiti. Stoga isključite motor i paljenje tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.

Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od -25°C u slučaju dizelskih motora i -30°C u

slučaju benzinskih motora. Potrebno je motorno ulje ispravnog viskoziteta, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator vozila.

Pri temperaturama ispod -30°C automatskom je mjenjaču potrebna faza zagrijavanja od oko pet minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

Zagrijavanje motora s turbo punjačem

Nakon pokretanja, dostupni zakretni moment motora može na kratko vrijeme biti ograničen, osobito kad je temperatura motora niska. To ograničenje postoji kako bi se omogućilo sustavu za podmazivanje da u potpunosti zaštiti motor.

Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekidat pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali s otpuštenom papučicom gasa.

Ovisno o uvjetima vožnje, prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom možete deaktivirati.

Automatska funkcija Stop & Start

Sustav stop-start šteti gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama.

Aktiviranje

Po zadanim se postavkama sustav automatski uključuje nakon uključivanja kontakta.

Sustav možete ručno aktivirati na informativnom prikazu.



Pritisnite  i pokrenite sustav na informativnom prikazu.

Informativni prikaz ➡ 81.

Aktivacija sustava potvrđuje se porukom.

Deaktiviranje

Pritisnite  i isključite sustav na informativnom prikazu.

Isključivanje se potvrđuje osvjetljivanjem  na sklopu i prikazom poruke.

Autostop

Vozila s ručnim mjenjačem

Aktivirajte funkciju Autostop na sljedeći način:

- Polugu mjenjača postavite u prazan hod.
- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, Autostop se automatski aktivira.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.

Sustav stop-start će biti isključen na strmim nagibima.

Upozorenja



Autostop se pokazuje kontrolnim svjetlom .

Dok je uključena funkcija Autostop, zadržana je ista razina radnih karakteristika grijanja i kočnica.

Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Vanjska temperatura nije preniska ni previsoka.

- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra ispuha nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Funkcija Autostop će se onemogućiti ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, funkcija Autostop može se blokirati

- određenim postavkama sustava kontrole klime ➡ 75
- neposredno nakon vožnje većom brzinom
- u slučaju uhodavanja novog vozila
- aktivnim odmagljivanjem
- u slučaju uspona ili spuštanja strmim padinama

BILJEŠKA

Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Kako bi se pouzdano osigurala ponovna pokretanja motora, nekoliko značajki zaštite od pražnjenja akumulatora vozila ugrađeno je kao dio sustava stop-start.

Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla su onemogućene ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

Vozač ponovno pokreće motor

Vozila s automatskim mjenjačem

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice otpuštena dok je odabran **D** ili **M**
- papučica kočnice otpuštena ili je odabran **N** kada ručicu mjenjača pomaknete za odabir **D** ili **M**
- ručica mjenjača pomaknuta za odabir **R**

Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Vozila s ručnim mjenjačem: Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- sustav stop-start ručno isključen
- vozačev sigurnosni pojas nezakopčan i vozačeva vrata otvorena
- temperatura motora preniska
- razina napunjenosti akumulatora vozila ispod zadane razine
- podtlak u kočnicama nije dovoljan
- vozilo se vozi ili kotrlja najmanje brzinom hodanja
- sustav kontrole klime traži pokretanje motora
- klima uređaj uključen ručno
- poklopac motora je otvoren

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, npr. prijenosnog CD reproduktora, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja.

Blokada kola upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrenite kolo upravljača sve dok se ne zaboravi.

UPOZORENJE

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

UPOZORENJE

Ako se akumulator vozila isprazni, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

UPOZORENJE

U slučaju kvara baterije ključa, kolo upravljača ostaje uključeno. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rad u slučaju kvara



Držite elektronički ključ kod oznake na poklopcu kola upravljača, kao što je pokazano na slici.

Kod vozila s ručnim mjenjačem, odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**.

Kod vozila s automatskim mjenjačem, postavite polugu mjenjača u položaj **P**, pritisnite papučicu kočnice te pritisnite **Start/Stop**.

Ova opcija je namijenjena samo za slučaj nužde. Što prije zamijenite bateriju elektroničkog ključa ➡ 11

Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte kvar na jedinici daljinskog

upravljača ili sustavu elektroničkog ključa ➡ 11

Izlazak iz vozila

⚠ UPOZORENJE

Vozilo napustite samo s isključenim pogonskim sustavom, zategnutom parkirnom kočnicom i ovisno o mjenjaču u prvom stupnju prijenosa ili ako je odabrano **P**.

Parkiranje

⚠ UPOZORENJE

Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, odaberite prvi stupanj prijenosa ili pritisnite **P**. Na uzbrdici, okrenite prednje kotače od rubnika.
- Ako je vozilo na nizbrdici, uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili pritisnite **P**. Okrenite prednje kotače prema rubniku.

- Zatvorite prozore.
- Isključite motor.
- Izvadite ključ za paljenje iz prekidača za paljenje ili isključite paljenje na vozilima gumbom za uključivanje. Ovisno o verziji, okrećite obroč upravljača dok ne osjetite da je zaključavanje obruča upravljača aktivirano.

- Zaključajte vozilo.
- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ➡ 73

⚠ POZOR

Nakon rada pri visokim brzinama motora ili s velikim opterećenjem motora, kratko uključite motor pri malom opterećenju ili neka radi u neutralnom položaju otprilike 30 sekundi prije gašenja, kako biste zaštitili turbopunjač.

! BILJEŠKA

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, motor se automatski gasi ako se vozilo zaustavi unutar određenog vremena.

U zemljama s ekstremno niskim temperaturama možda je potrebno parkirati vozilo bez zategnute parkirne kočnice. Vozilo obvezno parkirajte na ravnoj površini.

Parkirna kočnica ➡ 99

Blokada obruča upravljača

Ovisno o verziji, vozilo može biti opremljeno bravom kola upravljača.

U tom slučaju, izvadite ključ iz kontakt brave i okrećite kolo upravljača sve dok se ne zavravi.

! UPOZORENJE

Ovisno o inačici, nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Kočnice**Sustav protiv blokiranja kotača**

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Kada kočite u hitnom slučaju, usporavanje izaziva automatsko uključivanje svih pokazivača smjera (upozorenje na opasnost). Ona se automatski isključuju nakon prvog ubrzavanja.

Nakon kretanja, sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.



Kontrolno svjetlo  ➡ 71

Kvar**! UPOZORENJE**

Ako postoji kvar u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog jačeg kočenja od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i vozilo se može zanijeti.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Parkirna kočnica**! UPOZORENJE**

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Kontrola svjetla  stalno svijetli kada je aktivirana električna parkirna kočnica.

1

2

3

4

5

6

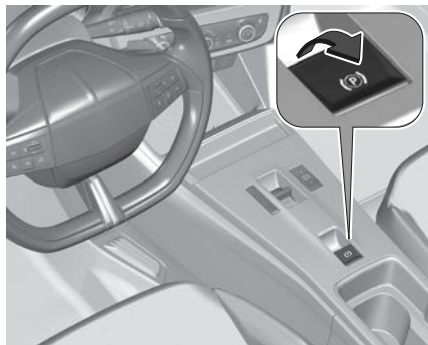
7

8

9

10

Električna parkirna kočnica



Primjena kada vozilo miruje

UPOZORENJE

Povucite sklopku (P) na minimalno jednu sekundu, dok kontrolna lampica (P) ne zasvijetli neprekidno i električna parkirna kočnica ne bude aktivirana. Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i s dovoljnom silom. Prije napuštanja vozila, provjerite status električne parkirne kočnice.

Kontrolno svjetlo (P) ➡ 99

Električna parkirna kočnica može biti uvijek aktivirana, čak i ako je kontakt isključen. Ne koristite sustav električne parkirne kočnice prečesto kada motor ne radi jer će to isprazniti akumulator vozila.

Otpuštanje

Uključite kontakt. Držite papučicu nožne kočnice pritisnuta i zatim pritisnite prekidač (P).

Funkcija kretanja

Vozila s ručnim mjenjačem: Ako pritisnete papučicu spojke i zatim je lagano otpustite te lagano pritisnete papučicu kočnice, električna će se parkirna kočnica automatski otpustiti. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice.

To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač (P).

Vozila s automatskim mjenjačem: Ako uključite **R**, **D** ili **M** i zatim pritisnete papučicu gasa, automatski će se otpustiti električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktiviran automatski rad električne parkirne kočnice. To nije moguće kada istovremeno povučete prekidač (P).

Kočenje kada se vozilo giba

Kada se vozilo giba i prekidač (P) držite povučanim, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim otpustite prekidač (P), kočenje će prestati. Kada prekidač (P) držite povučanim, sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo. Ako na električnoj parkirnoj kočnici dođe do greške, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja. Ako sustav protiv blokiranja kotača i elektronička kontrola stabilnosti otkazu, na sklopu će svijetliti jedan ili oba indikatora (P) i . U tom slučaju, stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održavati samo s ponavljanjem kratkog impulsa prekidača, sve dok se vozilo ne zaustavi.

Automatski rad

Automatski rad uključuje automatsko aktiviranje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Električna parkirna kočnica također se može ručno zategnuti odnosno otpustiti pomoću prekidača (P).

Automatsko zatezanje:

- Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada vozilo miruje, a kontakt je isključen.
- Na sklopu svijetli (P), a na zaslonu se prikaže poruka potvrde zatezanja.

Automatsko otpuštanje:

i BILJEŠKA

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice onemogućeno je sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Parkirna kočnica otpušta se automatski kod kretanja.
- (P) gasi se na sklopu i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Isključivanje automatskog rada

U nekim situacijama, npr. u ekstremno hladnim vremenskim uvjetima ili prilikom vuče, možda će biti potrebno isključiti automatski rad električne parkirne kočnice.

1. Pokrenite motor.
2. Ako se parkirna kočnica otpusti, povucite prekidač (P) za zatezanje parkirne kočnice.

3. Maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pritisnite prekidač parkirne kočnice (P) na najmanje deset, a na najdulje 15 sekundi.
5. Otpustite prekidač parkirne kočnice (P).
6. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom.
7. Povucite i držite prekidač parkirne kočnice (P) dvije sekunde.

Deaktivacija automatskog rada električne parkirne kočnice potvrđuje se osvjetljavanjem  na sklopu instrumenata.

Električna parkirna kočnica može se zategnuti i otpustiti samo ručno.

Deaktivacija automatskog rada električne parkirne kočnice potvrđuje se osvjetljavanjem  na sklopu instrumenata

➡ 54

Električna parkirna kočnica može se zategnuti i otpustiti samo ručno.

Kako biste ponovno aktivirali automatski rad, ponovite prethodno opisane korake.

Kvar

Na neispravnost električne parkirne kočnice ukazuju kontrolno svjetlo (P)! i poruka prikazana na sklopu.

Kontrolno svjetlo (P) treperi: električna parkirna kočnica nije u potpunosti zategnuta ili otpuštena. Kada stalno treperi, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno zategnuti.

Pomoć pri kočenju

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja.

Rad sustava pomoći pri kočenju može postati očigledan pulsiranjem papučice kočnice i većim otporom prilikom pritiskanja papučice kočnice.

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju

➡ 123

Regenerativno kočenje

⚠ UPOZORENJE

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, kočna sila regenerativnog kočenja može se privremeno smanjiti. Ako sila koče-

nja nije dovoljna, vozač mora biti spreman za upotrebu papučice kočnice.

⚠ UPOZORENJE

Ovisno o snazi kočenja motora, svjetla kočnice svijetle.

BEV: Regenerativno kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Električni pogonski uređaj ⇨ 104

MHEV: Regenerativno kočenje generira električnu energiju iz kočenja motorom za punjenje visokonaponskog akumulatora od 48 V.

Automatski mjenjač ⇨ 102

Pomoć pri pokretanju na uzbrdici

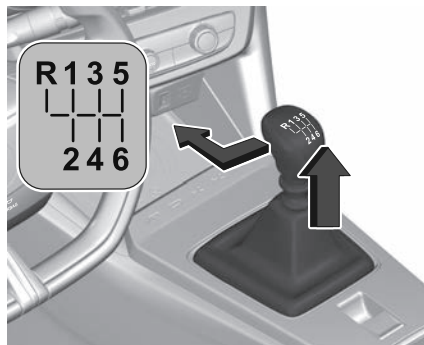
Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdica-ma.

Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije se-

kunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati. Izlazak iz vozila ⇨ 95

Mjenjač

Ručni mjenjač



Za uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag:

1. Pritisnite papučicu spojke;
2. Povucite prsten ispod ručice mjenjača;
3. Aktivirajte stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu mjenjača u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pri-

tisnite papučicu spojke. Zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno proklizava.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Kada se detektira proklizavanje spojke u određenom vremenu, smanjit će se snaga motora. Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača. Otpustite spojku.

⚠ POZOR

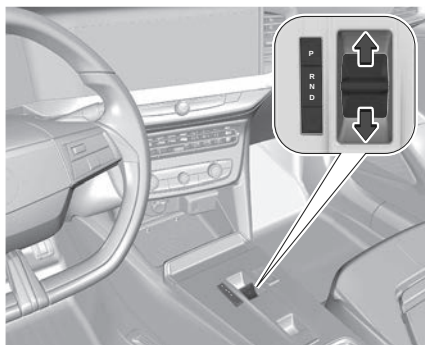
Nije preporučljivo da vozite s rukom naslonjenom na ručicu birača.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa ⇨ 106

Sustav Stop / start ⇨ 95

Automatski mjenjač (ICE, Hybrid 48 V)

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).



- P** Parkirni način rada
- R** Način rada s vožnjom unatrag
- N** Neutralan način rada
- D** Način vožnje (automatski)

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritisćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno. Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada (P) ➡ 105

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja **R**, vozilo mora biti zaustavljeno i morate pritisnuti papučicu kočnice.

⚠ POZOR

Aktiviranje **R** dok se vozilo kreće prema naprijed moglo bi oštetiti automatski mjenjač. Prebacite u **R** tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

i BILJEŠKA

Za poboljšane karakteristike vožnje i rukovanja u skliskim uvjetima, vozite vozilo u D.

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Isključivanje automatskog rada električne parkirne kočnice

Za ovaj postupak, pogledajte opis automatske parkirne kočnice. Parkirna kočnica ➡ 99

Pokazivanje stupnja prijenosa

Simbol ▲ ili ▼ brojem označava se kada se preporučuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa radi uštede goriva. Pokazivanje promjene stupnja prijenosa pojavljuje se samo u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Kočenje motorom moguće je samo u ručnom načinu rada. Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Elektronički programi vožnje

Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru. Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

U uvjetima snijega i leda ili na drugim klizavim površinama, elektronička regulacija mjenjača omogućuje vozaču ručno biranje prvog, drugog ili trećeg stupnja prijenosa za kretanje s mjesta. Kickdown

Kickdown

Pritiskanje papučiće gasa preko kickdown-zapirača prouzročit će maksimalno ubrzanje pri vožnji u D ili M. Mjenjač se prebacuje u niži stupanj prijenosa ovisno o brzini motora.

Kvar

U slučaju greške, na sklopu svijetli  i prikazuje se poruka.

Poruke vozila ➡ 66.

Elektronička regulacija mjenjača uključuje samo treći stupanj prijenosa. Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski.

Ne vozite brže od 100 km/h.

Zatražite pomoć radionice.

Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja, nije moguće odabrati drugi način rada kada je uključen položaj P.

Tegljenje vozila ➡ 176.

Ako je akumulator vozila ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje ➡ 171

Ako akumulator vozila nije uzrok greške, potražite pomoć radionice.

Karakteristike modela Hybrid 48 V

Električni motor radi tijekom pokretanja i ubrzavanja. Vožnja pogonjena samo električnim motorom moguća je pri malim brzinama, primjerice tijekom manevra pri parkiranju ili u prometu s čestim zaustavljanjima i kretanjima. Ako vozite po brzini koja je pod nagibom brzinom manjom od 150 km/h, ICE se automatski isključuje, kada je to moguće, i vozilo će na kraće udaljenosti pogoniti električni motor.

Automatsko isključivanje motora ICE može se deaktivirati pritiskom na .

 svijetli žuto u sklopu instrumenata. Ponovno ga aktivirajte ponovnim pritiskom na .

Birač pogona (BEV)

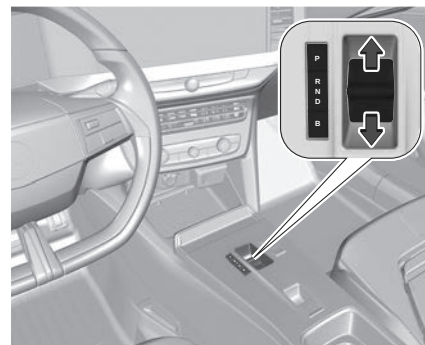
Vozilo se koristi električnim pogonskim uređajem s 1-stupanjskim mjenjačem.

⚠ POZOR

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Birač pogona mogao bi biti oštećen. Obratite se radionici što je prije moguće.

⚠ POZOR

Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučiće gasa može oštetiti birač pogona. Ako ste zapeli, nemojte okretati gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, upotrijebite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.



P Parkirni način rada

- R** Način rada s vožnjom unatrag
- N** Neutralan način rada
- D** Način vožnje (automatski)
- B** Automatski način rada s vožnjom jednom papučicom

Nakon pomicanja ručica se vraća u središnji položaj. Aktivirani način rada prikazuje se na sklopu.

Pomicanje ručice preko točke otpora preskače se neutralni način rada **N**.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno. Kada su uključeni načini rada **D** ili **R**, vozilo se polako počinje kretati kada je kočnica otpuštena.

Parkirni način rada (P) ⇨ 105

Način rada za vožnju unatrag R

Za uključivanje ili isključivanje položaja R, vozilo mora biti zaustavljeno i mora te pritisnuti papučicu kočnice.

⚠ POZOR

Uključivanje funkcije R dok se vozilo kreće prema naprijed može uzro-

kovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Prebacite u R tek nakon što se vozilo zaustavi.

Neutralni način rada N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Automatski način rada D

Ovaj način rada je za normalnu vožnju.

Automatski način rada B s vožnjom jednom papučicom

U ovom načinu rada, brzina vozila se značajno smanjuje otpuštanjem papučice gasa, bez pritiskanja papučice kočnice.

Upotrijebite **B** kada vozite nizbrdicom, u dubokom snijegu, u blatu ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponski akumulator gotovo potpuno napunjen, kočna sila regenerativnog kočenja može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti

spreman za upotrebu papučice kočnice.



B možete uključiti samo ako ste odabrali **D**. Pritisnite prekidač **B**. Za isključivanje **B**, pritisnite gumb **B**. Regenerativno kočenje ⇨ 101

Parkirni način rada (P)

Za uključivanje parkirnog načina rada, pritisnite gumb **P** dok je vozilo u mirovanju.

U položaju **P**, prednji kotači su mehanički blokirani.

Da biste isključili **P**, pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način vožnje.. **P** automatski se uključuje kada:

- Kontakt je isključen;
- Vozačeva vrata su otvorena dok se vozilo kreće sporije od 5 km/h;
- način rada **N** (Neutralno) odabran je dulje vrijeme.

Slobodno kretanje

U nekim situacijama, primjerice, u automatskoj praonici automobila itd., potrebno je slobodno pomicanje kotača kad je motor isključen.

Kako biste omogućili slobodno kretanje, vozilo mora mirovati, motor mora raditi i vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

ICE, BEV

1. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite **N**;
2. U roku od pet sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice, isključite kontakt (na vozilima opremljenim s tipkom za uključivanje: pritisnite i držite tipku za uključivanje) i pomaknite birač naprijed ili natrag;
3. Otpustite papučicu kočnice i uključite kontakt;

4. Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač (Ⓢ);
5. Otpustite papučicu kočnice i isključite kontakt.

Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka koja pokazuje da će kotači biti odblokirani sljedećih 15 minuta. Za vraćanje na normalan rad:

1. Pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutom;
2. uključite motor i odaberite **P**.

Hibrid 48 V

Nema slobodnog kretanja kada je motor isključen.

Načini vožnje

Ovisno o tipu vozila, dostupni su sljedeći načini vožnje.

ICE, Hybrid 48 V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Svaki način vožnje odgovara drukčijoj postavci dinamike vozila.



Za odabir načina vožnje, koristite prekidač **DRIVE MODE** za uključivanje i isključivanje prikazan na ilustraciji. Odbрани način vožnje bit će prikazan na informacijskom centru vozača.

Vrste pogona ⇨ 6

Sport

Postavke u načinu rada Sport omogućavaju učinkovitiju vožnju. Dinamički parametri vozila (npr. brzina, izlazna snaga) mogu se prikazati na zaslonu informativnog centra vozača.

Za BEV modele, omogućena je maksimalna izlazna snaga elektromotora za poboljšane performanse.

Normal

Postavke u normalnom načinu rada unaprijed su zadane.

Normalan način rada automatski se bira nakon svakog uključivanja kontakta. Za BEV modele: za optimizaciju dometa, izlazna snaga elektromotora i grijanje se smanjuju.

Eco

Smanjuje potrošnju goriva optimizacijom rada:

- Reakcije papučice gasa
- Ponašanje automatskog mjenjača
- Indikatora promjene stupnja prijenosa. Dok klizi, motor ostaje u praznom hodu sa smanjenim kočenjem motorom.

Također optimizira funkcije grijanja i klima-uređaja.

Za BEV modele: za optimizaciju dosega, izlazna snaga elektromotora i grijanje se smanjuju.

Ispuh motora

OPASNOST

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše.

Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.

Filtar ispuha

Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnog sustava filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova.

Početak zasićenja filtra ispuha se pokazuje povremenim svijetljenjem  ili  popraćeno porukom na sklopu.

Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće, vožnjom pri brzini vozila od najmanje 60 km/h.

BILJEŠKA

Na novom vozilu, prve radnje regeneracije filtra ispuha mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, vođena para može se ispuštati iz ispuha pri ubrzanju. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako  ili  ostane upaljeno, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to pokazuje da je razina aditiva filtra ispuha preniska.

Spremnik morate napuniti bez odlaganja.

Zatražite pomoć radionice.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima  108

UPOZORENJE

Kvalitete goriva, osim onih navedenih na stranici mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator.

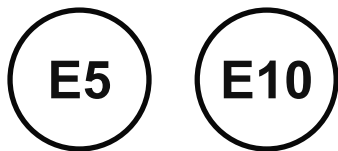
Zato izbjegavajte pretjeranu uporabu pokretača, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozili i brzinu vrtnje motora niskom.

Gorivo

Kompatibilnost goriva

Gorivo za benzinske motore



Upotrijebite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu motora i okretni moment te malo povećati potrošnju goriva.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrijebiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

Posebni zahtjevi motora u vezi oktanskog broja navedeni su u pregledu podataka o motoru ➡ 210

Naljepnica specifična za državu na vrtašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.

U nekim zemljama, korištenje određenog goriva, primjerice specifičnog ok-

tanskog broja, može biti potrebna radi osiguranja pravilnog rada motora.

Dolijevanje goriva

⚠ OPASNOST

Prije dolijevanja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

⚠ OPASNOST

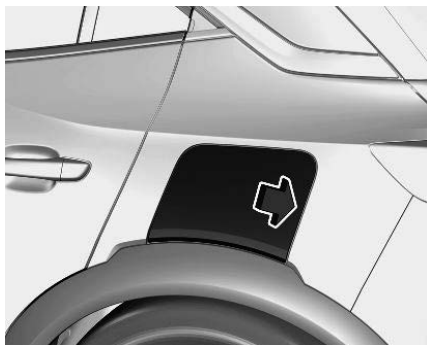
Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Zabranjeno pušenje. Bez otvorenog plamena ili iskri. Ako unutar vozila možete osjetiti smrad goriva, odmah u radionici otklonite uzrok toga.

Naljepnica sa simbolima na poklopcu otvora za punjenje goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpi na postajama za punjenje označene tim simbolima. Dopunite samo dopuštenu vrstu goriva.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju dolijevanja pogrešnog goriva, nemojte uključivati kontakt.

Zaklopka otvor za punjenje goriva nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Oslobodite poklopac otvora spremnika goriva guranjem poklopca.

Punjenje goriva

Za otvaranje, polako okrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Čep otvora za punjenje goriva možete zakačiti na kuku na zaklopki otvora za punjenje goriva.

Postavite pištolj u ravan položaj na naljevno grlo i lagano ga pritisnite kako biste ga umetnuli.

Za punjenje, uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

⚠ UPOZORENJE

Odmah obrišite preliveno gorivo.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik".

Zatvorite vratašca i uglavite ih.

Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva.

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Potrošnja goriva (kombinirana) iznosi od 6,6 do 4,3 l/100 km.

Emisija CO₂ unutar je raspona od 148 do 113 g/km.

Opći podatci

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje goriva regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj inačici).

Sastavni dio važećeg propisa čini također podatak o emisiji CO₂.

Ove podatke ne treba smatrati garantiranim vrijednostima za stvarnu potrošnju određenog vozila.

Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

Sve vrijednosti su na osnovi modela za EU sa standardnom opremom.

Izračunavanje potrošnje goriva uzima u obzir masu praznog vozila, utvrđenu u skladu s propisima. Dodatna oprema može rezultirati malo višom potrošnjom goriva i razinama emisije CO₂ i nižom maksimalnom brzinom.

Punjenje

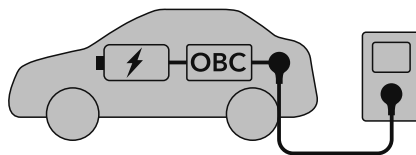
Opće informacije

⚠ UPOZORENJE

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

Punjenje visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o nekoliko faktora:



- visokonaponskom akumulatoru vozila
- unutarnjem punjaču u vozilu (OBC)
- vanjskom uređaju za punjenje
- kabelu za punjenje

Kabel za punjenje povezuje visokonaponski akumulator vozila s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti kućna električna utičnica, utičnica Green'Up, zidna kutija ili javna stanica za punjenje. Visokonaponski akumulator možete puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja iz kućne električne utičnice, zidne kutije ili stanice za punjenje izmjeničnom strujom (AC), AC se treba konvertirati u DC. To radi ugrađeni punjač u vozilu.

PHEV: punjač u vozilu (jednofazni) dostupan je s 3,7 kW ili 7,4 kW.

BEV: punjač u vozilu (trofazni) dostupan je s 11 kW.

Brzina punjenja visokonaponskog akumulatora vozila ovisi o najslabijem elementu lanca za punjenje. Za postizanje maksimalne brzine punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje morate međusobno uskladiti.

i BILJEŠKA

Provjerite odgovara li upotrijebljeni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

Vrste punjenja ⇌ 112

Kabel za punjenje ⇌ 113

⚠ UPOZORENJE

U slučaju udarca u zaklopku utičnice za punjenje, čak i laganog, nemojte je upotrebljavati.

Nemojte demontirati ili modificirati konektor za punjenje – opasnost od električnog udara i/ili požara! Obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Potrošnja električne energije i doseg

Potrošnja električne energije (kombinirana pod uvjetom WLTP-a) u rasponu je od 15,8 do 15,2 kWh / 100 km.

Doseg s potpuno električnom vožnjom je do 342 km (BEV) ili 407 km (BEV s velikim dometom) ili 324 km (GSE).

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u Certifikatu usklađenosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Određivanje potrošnje električne energije regulirano je direktivom R (EC) br. 715/2007 i br. 2017/1151 (u najnovijoj važećoj verziji).

Vozilo za učitavanje (V2L)

Vozilo za utovar (V2L) je funkcija koja omogućuje uporabu pogonskog akumulatora za napajanje ili punjenje vanjskih uređaja sve dok je akumulator napunjen iznad 30% napunjenosti. Ako akumulator dosegne 30%, prijenos energije automatski će se zaustaviti.

Adapter biva utaknut u priključak za punjenje vozila i nudi standardni utikač od 230V / 16A za povezivanje vanjskog uređaja.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešna upotreba adaptera može uzrokovati strujni udar ili požar.

⚠ UPOZORENJE

Uređaj je vodootporan, međutim, njegova uporaba u vlažnim vremenskim uvjetima može stvoriti opasnost od oštećenja vanjskog uređaja. Adapter V2L nije zaštićen od potapanja.

ℹ BILJEŠKA

Punjenje vanjskih uređaja putem priključka za punjenje vozila smanjit će razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

ℹ BILJEŠKA

Više informacija potražite u priručniku isporučenom s uređajem V2L.

Aktiviranje

1. Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste je otvorili;



2. Spojite V2L adapter na priključak za punjenje;
3. Pritisnite gumb na adapteru;
4. Kada LED dioda na adapteru svijetli stabilno zeleno, spojite adapter i vanjski uređaj.

Vanjski uređaj puni se kad  bljeska zeleno. Na informacijskom ekranu prikazat će se namjenska stranica.

Deaktiviranje

1. Pritisnite gumb na adapteru kako biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja;
2. Odspojite vanjski uređaj;
3. Odspojite adapter;
4. Zatvorite zaklopac priključka za punjenje čvrsto ga pritisnuvši kako bi se pravilno zabravio.

Visokonaponski akumulator

UPOZORENJE

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati

kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje dosega i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Dajte prednost razini punjenja između 20 i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.
- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Ograničenje razine punjenja od 80%
⇒ 119.

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otvornih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.
- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Vrste punjenja

Postoje različite vrste punjenja visokonaponskog akumulatora vozila.

Vremena punjenja odnose se na punjenje praznog akumulatora dok ne bude posve napunjen.

Punjenje na zidnim kutijama / stanicama za punjenje izmjeničnom strujom



Zidna kutija / stanica za punjenje izmjeničnom strujom može, ali i ne mora osigurati kabel za punjenje koji mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



BEV: vrijeme punjenja traje približno pet sati s punjačem u vozilu od 11 kW.

Punjenje na DC stanicama za punjenje



Do približno 80 % kapaciteta akumulatora može se napuniti za približno 30 minuta kod snage punjenja od 100 kW.

Punjenje na utičnici Green'Up

Visokonaponski akumulator možete puniti na utičnici Green'Up. Priključite kabel za punjenje u priključak za punjenje vozila i u električnu utičnicu Green'Up.

Punjenje iz kućnih električnih utičnica



Visokonaponski akumulator možete puniti na kućnoj električnoj utičnici. Priključite kabel za punjenje u priključak za

punjenje vozila i u kućnu električnu utičnicu.

BEV: vrijeme punjenja traje približno 30 sati.

Kabel za punjenje

Ovisno o vrsti punjenja, upotrebljavaju se različiti kabeli za punjenje.

UPOZORENJE

Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline i može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

- Nemojte upotrijebiti produžne kabele, razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona ili slične uređaje.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu.
- Nemojte uranjati kabel za punjenje u bilo kakvu tekućinu.
- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja nije pravilno uzemljena.

- Nemojte upotrijebiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim opterećenjima.

⚠ UPOZORENJE

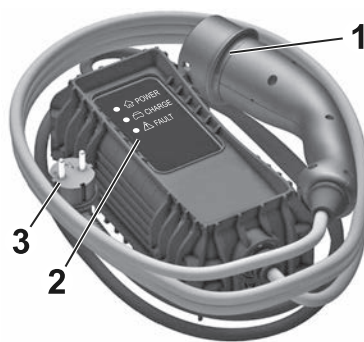
Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje. Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Dogovorite se s kvalificiranim električarem da pregleda električnu utičnicu. Nemojte stavljati prste u konektor električnog vozila.

⚠ OPASNOST

Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte upotrijebiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen.

Nemojte otvarati ili uklanjati poklopac kabela za punjenje. Servis smije vršiti samo kvalificirano osoblje. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kablom koji nisu oštećeni.

Osnovni kućni kabel (način 2) / poboljšani kućni kabel (način 2)



- 1 Utikač za vozilo
- 2 Indikatori stanja
- 3 Zidni utikač

Osnovni kućni kabel (način 2) upotrebljava se za punjenje iz kućnih električnih utičnica. Osnovni kućni kabel (način 2) sastoji se od utikača za vozilo, kon-

trolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Kontrolna kutija ima integrirani regulator punjenja i nekoliko svjetlećih dioda (LED) koje pokazuju stanje punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (način 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (način 2). Međutim, učinak punjenja poboljšanih kućnih kabela (način 2 punjenja) bolji je od učinka punjenja osnovnih kućnih kabela (način 2). Poboljšani kućni kabeli (način 2) upotrebljavaju se kod Green'Up utičnica koje mora ugraditi kvalificirani električar na kupčevoj lokaciji.

Indikatori stanja kabela za punjenje

Nakon priključivanja kabela za punjenje, on će izvršiti brzu samoprovjeru i svi indikatori stanja će na trenutak zasvijetliti. Za funkcije indikatora stanja pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnog vozila

- Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od uobičajenog aparata u kućanstvu.
- Prije nego što priključite utikač u električnu utičnicu, neka kvalificirani

električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, razvodne kutije i zaštitne uređaje) za teški rad pri neprekidnom opterećenju od 10 A.

- Električne utičnice se mogu istrošiti normalnom upotrebom ili oštetiti tijekom vremena, čime postaju neprikladne za punjenje električnog vozila.
- Provjerite električnu utičnicu / utikač za vrijeme punjenja i prekinite upotrebu ako su električna utičnica / utikač vrući, zatim električnu utičnicu treba servisirati kvalificirani električar.
- Kada ste na otvorenom, priključite utikač u električnu utičnicu koja je zaštićena od vremenskih utjecaja za vrijeme upotrebe.
- Postavite kabel za punjenje na nosač kako biste smanjili naprezanje na električnoj utičnici / utikaču.

Kabel za punjenje, način 3



1 Utikač za vozilo

2 Utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom

Kabli za punjenje, način 3, upotrebljavaju se za punjenje iz zidnih kutija i stanica za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje, način 3, ima utikač za vozilo i utikač za zidnu kutiju / stanicu za punjenje izmjeničnom strujom. Zidne kutije / stanice za punjenje izmjeničnom strujom mogu imati integrirani kabel za punjenje, način 3. Za više informacija o kabelu za punjenje, način 3, pogledajte priručnik proizvođača kabela za punjenje.

Kabel za punjenje, način 4

BILJEŠKA

Upotrijebite samo kabele za punjenje istosmjernom strujom (DC) kraće od 30 metara.

Kabli za punjenje, način 4, upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom (DC). S obzirom da su kabele za punjenje, način 4, integrirani u stanice za punjenje istosmjernom strujom (DC), oni imaju samo utikač za vozilo.

Punjenje

UPOZORENJE

Osobe s srčanim stimulatorom ili sličnim uređajima trebaju se posavjetovati s liječnikom radi mogućih mjera opreza.

Ako ste u nedoumici, tijekom punjenja nemojte se zadržavati u ili u blizini vozila, u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje.

U cilju osiguranja kompatibilnosti utikača i utičnice, upotrebljava se oznaka. Oznaka se nalazi na unutarnjoj strani zaklopca priključka za punjenje vozila.

Pripazite da spojite samo kabel iste vrste.



Tip 2 utikača ili utičnice upotrebljava se za punjenje izmjeničnom strujom



FF utikač ili utičnica upotrebljavaju se za punjenje istosmjernom strujom

⚠ UPOZORENJE

Izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabla za punjenje vozila i kućnu električnu utičnicu.

Prilikom punjenja na javnoj stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC) / javnoj stanici za punjenje istosmjernom strujom (DC), slijedite upute za upotre-

bu odgovarajuće stanice za punjenje. Javne stanice za punjenje izmjeničnom strujom možda neće osigurati integrirani kabel za punjenje. U tom slučaju, potreban je prijenosni kabel za punjenje, način 3.

⚠ UPOZORENJE

Kada puniti u kućnoj električnoj utičnici, upotrijebite samo utičnicu koja je ispravno uzemljena i zaštićena diferencijalnim prekidačem od 30 mA.

Upotrijebite samo kućnu električnu utičnicu zaštićenu prekidačem strujnog kruga prilagođenom amperaži električnog kruga.

Neka kvalificirani električar provjeri električnu instalaciju koju ćete upotrebljavati. Instalacija mora biti u skladu s nacionalnim standardima i kompatibilna s vozilom.

Kada upotrebljavate namjensku kućnu električnu utičnicu, neka je instalira kvalificirani električar.

Uvjerite se da električna utičnica, utikač i kabel ne podržavaju težinu upravljačke kutije.

⚠ UPOZORENJE

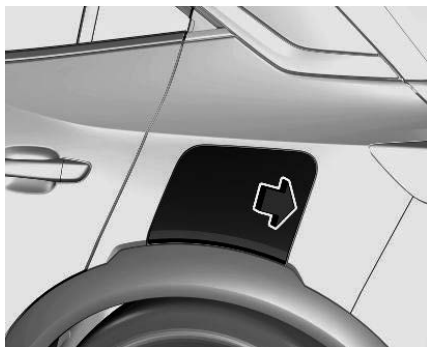
Motor se neće pokrenuti ako je kabel za punjenje priključen na vozilo. Na sklopu se prikazuje upozorenje. Tijekom postupka punjenja, otključavanjem vozila prekinut ćete punjenje. Ako ne poduzmete nikakvu radnju na vratima prtljažnika, vratima ili mlaznici za punjenje, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi i punjenje će se automatski nastaviti.

Ne radite ništa u motornom prostoru. Neka područja ostaju jako vruća, čak i sat vremena nakon punjenja, a ventilator se može pokrenuti u bilo kojem trenutku.

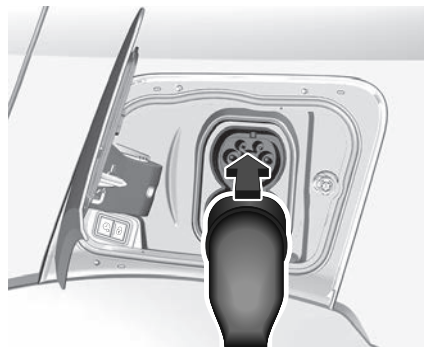
⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da zaklopka priključka za punjenje bude zatvorena. Ne ostavljajte kabel za punjenje priključen u kućnu električnu utičnicu.

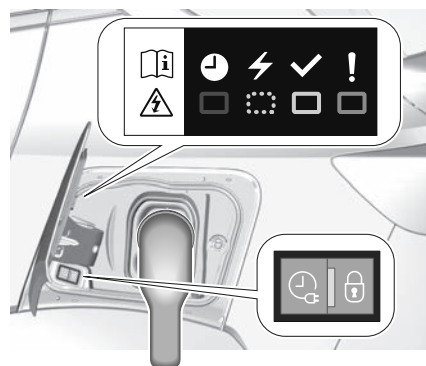
1. Prebacite u **P** i isključite vozilo.



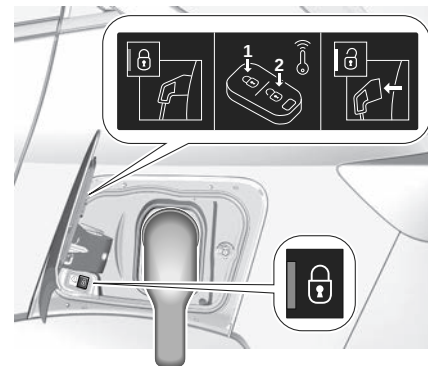
2. Gurnite zaklopku priključka za punjenje kako biste ju oslobodili.
3. Ako je potrebno, izvadite kabel za punjenje iz prtljažnika.
4. Ako je potrebno, priključite utikač kabela za punjenje u odgovarajući priključak vanjskog izvora napajanja.



5. Priključite utikač kabela za punjenje u priključak za punjenje vozila.



Početak punjenja pokazuje se zelenim bljeskanjem indikatora stanja na priključku za punjenje i na upravljačkoj kutiji kabela za punjenje, ako je dostupna.



Kada započne punjenje, utikač vozila blokira se u priključku za punjenje i ne možete ga odvojiti dok je punjenje aktivno. pokazivač svijetli.

Otkazivanje postupka punjenja

BILJEŠKA

Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak postupka punjenja može izazvati dodatne troškove. Nakon što je postupak punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja postupka punjenja. Stoga aktivirajte samo funkciju vozačevih vrata u personalizaciji vozila.

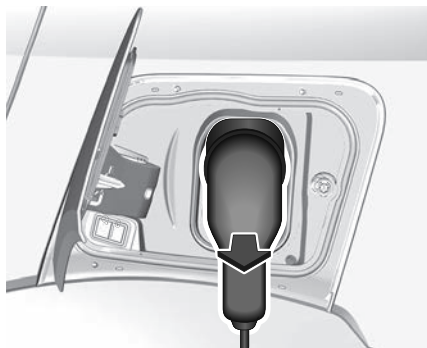
U bilo kojem trenutku na daljinskom upravljaču pritisnite  za otkazivanje postupka punjenja.

Ako je u personalizaciji vozila aktivirana funkcija samo vozačeva vrata, u bilo kojem trenutku dva puta pritisnite  za otkazivanje postupka punjenja.

Zaustavljanje punjenja

Visokonaponski akumulator je posve napunjen ako indikator stanja na priključku za punjenje neprekidno svijetli zeleno.

1. Otključajte vozilo prije vađenja utikača vozila iz priključka za punjenje. Ako je vozilo već otključano, zaključajte vozilo i ponovno ga otključajte.



2. Nakon otključavanja, u roku od 30 sekundi odvojite utikač kabela za punjenje vozila od priključka za punjenje.
3. Zatvorite zaklopku priključka za punjenje čvrstim pritiskom na sredini kako bi se pravilno zabravila.
4. Odvojite kabel za punjenje od vanjskog izvora napajanja.
5. Ako je potrebno, spremite kabel za punjenje u prtljažnik.

Dok je u vozilo priključen kabel za punjenje, vozilo ne možete voziti.

Programabilno punjenje

Prema zadanim postavkama, punjenje započinje čim kabel za punjenje spoji-te na priključak za punjenje na vozilu. Punjenje možete planirati i na informacijskom zaslonu.

Programabilno punjenje moguće je samo prilikom punjenja iz kućne električne utičnice / Green'Up utičnice ili zidne kutije.

Programabilno punjenje dostupno je i putem MyOpel App.

BILJEŠKA

Kod vozila bez ugrađenog navigacijskog sustava, programabilno punje-

nje možete upotrebljavati samo putem MyOpel App.

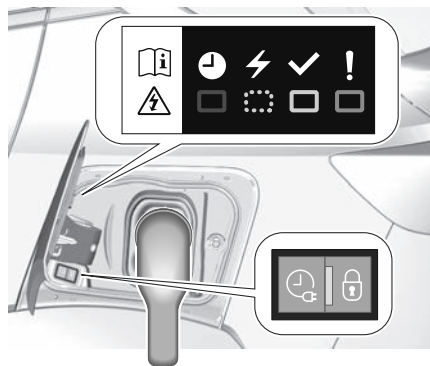


1. Pritisnite .
2. Dodirnite .
3. Odaberite Punjenje.
4. Dodirnite .
5. Odredite broj sati i minuta nakon čega započinje proces punjenja.
6. Dodirnite **OK**.
7. Priključite vozilo.
8. U roku od jedne minute pritisnite  za aktiviranje programabilnog punjenja.
9. Ovisno o verziji, zaključajte vozilo.

Indikator stanja svijetli plavo pokazujući da je programabilno punjenje aktivno.

Punjenje ➡ 110
Stanje punjenja ➡ 119

Stanje punjenja



Ako je vozilo priključeno, a kontakt isključen, indikator statusa punjenja pokazuje sljedeće:

- Svijetli bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada je otvorena zaklopka priključka za punjenje
- Svijetli zeleno: punjenje završeno
- Bljeska zeleno: punjenje visokonaponskog akumulatora je u tijeku, punjenje vanjskih uređaja je u tijeku
- Svijetli plavo: aktivno programabilno punjenje
- Svijetli crveno: kvar

Kvar može biti uzrokovan vozilom ili električnom instalacijom na mjestu kupca.

Daljnji indikatori stanja punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji osnovnog kućnog kabela (mod 2) / poboljšanog kućnog kabela (mod 2).

Kabel za punjenje ➡ 113

Programabilno punjenje ➡ 118

Ograničenje razine punjenja od 80%

Ova značajka ima za cilj očuvanje trajanja akumulatora. Može se aktivirati za punjenje visokonaponskog akumulatora na kućnoj električnoj utičnici, zidnoj kutiji ili stanici za punjenje izmjeničnom strujom (AC).



Ograničenje od 80% razine punjenja možete postaviti u izborniku punjenja na informativnom zaslonu.

Kada je uključeno, punjenje će se automatski zaustaviti kada se postigne razina punjenja od 80%. Poruka o statusu

prikazat će se na zaslonu skupa instrumenata.

Utovar vozila

Informacije o opterećenju

⚠ UPOZORENJE

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.

Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



- Teške predmete u prtljažniku treba postaviti iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni sjedala dobro učvršćeni ➡ 57

- Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
 - Spriječite klizanje labavih predmeta tako da ih osigurate vezicama pričvršćenima na ušice za učvršćenje tereta.
 - Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
 - Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili na sklop i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.
 - Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
 - Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.
 - Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ➡ 207) i EC mase praznog vozila.
- Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.
- EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).
- Opcijska i dodatna oprema povećava masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake.
- Ne vozite brže od 120 km/h.
- Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

Krovni nosači

Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.



Otvorite sva vrata.

Pričvrstne točke se nalaze na okviru svakih vrata karoserije vozila.

Učvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenima s krovnim nosačem.

Kada se ne koristi, skinite krovni nosač.

Vuča prikolice

Kuka prikolice



Kod novih vozila, vucite prikolicu samo nakon što je vozilo prešlo najmanje 1000 km.

⚠ UPOZORENJE

Za hibridna vozila od 48 V kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo.

Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitive ili drugu opremu.

Prikolice opremljene LED svjetlima ne odgovaraju za kabelski svežanj ove kuke za prikolicu.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču. U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Uvijek čuvajte motku kuke u vozilu kako biste je imali pri ruci u slučaju potrebe. Vuča nije primjenjiva za GSE modele.

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Tijekom vučenja prikolice, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Maksimalna brzina od 100 km/h podobna samo ako upotrebljavate prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna masa prikolice ne prelazi težinu vozila spremnog za vožnju.

Za prikolice s malom vožnom stabilnošću i karavan prikolice, jako se preporuča uporaba prigušivača vibracija. U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.

Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.

Opterećenja prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede za uspone do 12 %.

Dopuštena opterećenja prikolice vrijede do navedenog uspona i na razini mora. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog rjeđeg zraka, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, a dopušteno opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1.000 m nadmorske visine. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %, npr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta je masa navedena na identifikacijskoj pločici ➡ 207.

Vertikalno opterećenje priključka

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za vuču naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila.

Uvijek pokušajte postići maksimalno vertikalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolice. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica priključena i kad je vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (pogledajte u dokumentima vozila ili na identifikacijskoj pločici) može biti premašeno za 60 kg, a ukupna masa vozila se ne smije prekoračiti. Ako je dopušteno opterećenje stražnje osovine premašeno, ne smije biti prekoračena brzina od 100 km/h.

Pomoć za stabilnost prikolice

Ako sustav detektira vijugava gibanja, snaga motora se smanjuje i kombinacija vozilo / prikolica se selektivno koči dok vijuganje ne nestane. Dok sustav radi držite kolo upravljača što je moguće mirnijim. Sustav radi od 60 km/h do 160 km/h.



UPOZORENJE

U nekim situacijama, sustav možda neće detektirati vijuganje prikolice, primjerice pri vuči lagane prikolice. Po skliskim i lošim površinama sustav možda neće moći spriječiti naglo vijuganje prikolice.

Savjeti za vožnju

Nikada se ne spuštajte po nizbrdici s isključenim motorom

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Svi sustavi rade tijekom funkcije Auto-stop.

Sustav stop-start ⇨ 95. +

Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i motornog ulja na ispušnom sustavu.

Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

Tijekom zagrijavanja motora, potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća.

Osim toga, postupak čišćenja filtra ispuha može se češće javljati.

Filtar ispuha ⇨ 107.

NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI ZA VOZAČA

Uvod u sustave pomoći

Opće informacije

UPOZORENJE

Sustavi pomoći vozaču razvijeni su kao potpora vozaču i ne zamjenjuju pažnju vozača. Vozač prihvaća punu odgovornost prilikom vožnje vozila. Kada upotrebljavate sustave pomoći vozaču, uvijek pazite na trenutačnu situaciju u prometu.

BILJEŠKA

Zbog usklađivanja s europskim općim odredbama o sigurnosti neki sustavi pomoći vozaču mogu se deaktivirati samo na zaslonu za informiranje i zabavu do sljedećeg ponovnog uključivanja motora. Sustav se prema zadanim postavkama automatski uključuje svaki put kada se motor pokrene.

BEV

Zbog tihog rada vozila u vožnji, vozač mora biti osobito oprezan.

BILJEŠKA

Pomoćna sredstva u vožnji i manevriranju nikako ne mogu nadomjestiti oprez vozača. Vozač mora poštovati Zakon o sigurnosti prometa na cestama, mora zadržati nadzor nad vozilom u svim okolnostima i mora u svakom trenutku biti u mogućnosti ponovno preuzeti nadzor nad vozilom. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju kolnika. Vozač je dužan stalno paziti na uvjete u prometu, procjenjivati udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđati njihovo manevriranje prije upotrebe pokazivača smjera i promjene voznog traka. Ovi sustavi ne omogućavaju kršenje zakona fizike.

BILJEŠKA

Pomagala za vožnju. Držite obruč upravljača objema rukama, služite se unutarnjim i vanjskim retrovizorima, stopala držite u blizini papučica i uzmite stanku svaka dva sata..

BILJEŠKA

Pomagala za manevriranje. Vozač uvijek mora provjeravati okolinu vozila prije i tijekom čitavog manevra, naročito s pomoću retrovizora.

Prikazane informacije Pravne obveze

Radi usklađivanja s europskim propisima i iz sigurnosnih razloga, vozač ne može djelomično ili potpuno isključiti ove funkcije:

- Informacije o ograničenju brzine u sustavu Pomoć s prometnim znakovima
- Aktivna sigurnosna kočnica / upozorenje na opasnost od sudara
- Pomoć u održavanju u voznom traku

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Upozorenje na nepažnju vozača kamerom
- Pomoć pri parkiranju

⚠ UPOZORENJE

Na rad radara zajedno sa svim povezanim funkcijama može štetno utjecati nakupljena prljavština (npr., blato, led) u lošim vremenskim uvjetima (npr. jaka kiša, snijeg) prekrivanjem zone otkrivanja ljepljivim etiketama ili drugim predmetima ili ako su branici oštećeni.

U slučaju lakiranja prednjeg ili stražnjeg odbojnika, obratite se predstavniku marke ili stručnoj radionici. Neke vrste laka mogle bi remetiti rad radara.

Ne prekrivajte naljepnicama ili drugim predmetima područja otkrivanja na prednjem i stražnjem braniku. Oni bi mogli spriječiti ispravan rad pridruženog sustava.

⚠ UPOZORENJE

Kamera za pomoć u vožnji

Ova kamera i njezine povezane funkcije mogu imati smanjene funk-

cionalnosti ili ne rade ako je područje vjetrobrana ispred kamere zaprljano, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom.

Za vlažnog i hladnog vremena redovito odmađljujte vjetrobran.

Loša vidljivost (npr. nedovoljna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snijeg), zaslepljivanje (npr. prednja svjetla nadolazećeg vozila, nisko sunce, odsjaji na vlažnom kolniku, napuštanje tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti) također mogu umanjiti detekciju.

U slučaju zamjene vjetrobrana obratite se mreži ili stručnoj radionici radi ponovne kalibracije kamere. U protivnom bi rad pomoćnih funkcija mogao biti ograničen.

i BILJEŠKA

Druge kamere. Slike s kamera koje se prikazuju na dodirnom zaslonu ili ploči s instrumentima mogu biti izobličene zbog terena.

U slučaju prisutnosti područja u sjeni ili u slučaju jakog sunca ili uvjeta ne-

dovoljne osvjetljenosti, slika se može zatamniti i smanjiti kontrast. Prikazane prepreke mogu se činiti dalje nego što jesu.

⚠ UPOZORENJE

Senzori

Rad senzora kao i povezanih funkcija mogu ometati zvučne smetnje kao što su bučna vozila ili strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice), nakupljanje snijega ili otpalog lišća na cesti te u slučaju oštećenih branika i retrovizora.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag zvučni signal (duži pisak) upozorava vas da su senzori možda prljavi.

Udarac u prednji ili stražnji kraj vozila može poremetiti postavke senzora, što sustav ponekad ne otkriva: mjerenja udaljenosti mogu biti neispravna.

Senzori ne prepoznaju sustavno prepreke koje su preniske (pločnik, klinovi) ili preuske (drveće, stupovi, žičane ograde).

Sustav neke prepreke u mrtvim kutovima senzora možda neće prepo-

znati ili ih više neće prepoznavati tijekom manevriranja.
 Određeni materijali (tkanine) upijaju zvučne valove: pješaci možda ne budu otkriveni.

i BILJEŠKA

Održavanje. Redovito čistite branike i vanjske retrovizore i vidno polje kamera.

Prilikom pranja vozila pod tlakom, ne usmjeravajte mlaz s udaljenosti manje od 30 cm od radara, senzora i kamera.

⚠ UPOZORENJE

Tepisi/obloge papučica

Dodatni tepisi ili obloge papučica koje nije homologirao Proizvođač mogu ometati rad funkcija limitator brzine ili tempomat.

Kako biste izbjegli opasnost od zaglavljivanja papučica:

- Pazite da je tepih dobro pričvršćen.

- Nikada ne stavljajte više tepiha jedne na druge.

i BILJEŠKA

Mjerne jedinice za brzinu

Pazite da jedinica brzine prikazana na ploči s instrumentima (mph ili km/h) odgovara onoj koja se koristi u zemlji u kojoj se nalazite.

U suprotnom, kada je vozilo zaustavljeno, postavite prikaz jedinica brzine tako da odgovara lokalno odobrenoj jedinici.

Ako niste sigurni, obratite se mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Sustav pomoći pri kontroli brzine

Limitator brzine

i BILJEŠKA

Više informacija potražite u poglavlju **Opće informacije** u odjeljku **Sustavi napredne pomoći u vožnji (ADAS)**.

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu. Maksimalna brzina može biti postavljena na brzinama između 30 km/h i 180 km/h (19 mph i 112 mph). Vozač može ubrzavati vozilo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine. Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa. Stanje i ograničenje postavljene brzine prikazuju se na sklopu.

Uključivanje funkcije



Pritisnite  jednom za aktiviranje funkcije Limitator brzine.

Vozačevo postavljanje brzine



Postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskanjem + za povećavanje ili - za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h (0,5 mph), a dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h (3 mph). Pritisnite + ili - za aktivaciju. Pritisnite ili za aktiviranje unutar istog ciklusa paljenja.

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska. Pustite papučicu gasa i funkcija limitatora brzine se ponovno aktivira jednom

kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Ako prekoračenje zadane brzine nije prouzročeno pritiskanjem papučice gasa, primjerice pri vožnji niz strmu padinu, daje se zvučni signal.

UPOZORENJE

Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzavanja, limitator brzine neće moći spriječiti prekoračenje postavljene brzine. Po potrebi aktivirajte kočnice radi reguliranja brzine vozila.

Isključivanje funkcije

Pritisnite , limitator brzine u načinu je rada mirovanja i prikazuje se poruka. Vozilo vozite bez limitatora brzine. Limitator brzine je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite ili + / -, dobit će se pohranjeno ograničenje brzine.

Isključivanje sustava

Pritisnite , poništava se način rada limitatora brzine, a ekran limitatora brzine skriven je od sklopa upravljačke ploče.

Kvar

U slučaju kvara limitatora brzine, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Tempomat

Tempomat može memorirati i održavati brzinu iznad 40 km/h (25 mph).

Osim toga, kod nekih ručnih mjenjača mora biti uključen barem treći stupanj prijenosa. Kod automatskog mjenjača mora biti odabran položaj **D** ili drugi ili viši stupanj prijenosa u položaju **M**. Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Sustav održava brzinu vozila na brzini koju je postavio vozač, bez ikakvog djelovanja na papučicu gasa.

Postavljenu brzinu možete privremeno prekoračiti čvrstim pritiskanjem papučice gasa.

Stanje i postavljena brzina prikazuju se na sklopu.

Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

Uključivanje funkcije



Jednom pritisnite  za aktiviranje funkcije kontrole brzine.

Vozačevo postavljanje brzine



Sustav je aktivan, postavljenu brzinu možete promijeniti pritiskom na  za povećavanje ili  za smanjivanje brzine. Kratki pritisak mijenja brzinu za 1 km/h (0,5 mph), a dugi pritisak mijenja brzinu za 5 km/h (3 mph).

Vrijednost brzine prikazuje se na sklopu.

Funkciju možete uključiti ili isključiti u personalizaciji vozila ➡ 81.

Pomoć za prometne znakove ➡ 154

Prekoračenje ograničenja brzine

U hitnom slučaju, možete prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa do krajnje točke. U tom slučaju, unaprijed postavljena vrijednost brzine bljeska.

Pustite papučicu gasa i funkcija limitatora brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

Isključivanje funkcije

Pritisnite , tempomat je u načinu mirovanja i simbol svijetli. Vozilo vozite bez kontrole brzine.

Cruise Control je deaktiviran, ali nije isključen. Zadnja memorirana brzina ostaje u memoriji za kasnije ponovno vraćanje brzine.

Tempomat se automatski deaktivira u sljedećim slučajevima:

- Papučica kočnice je pritisnuta
- Brzina vozila je ispod 40 km/h (25 mph)
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili električne kontrole stabilnosti radi
- poluga mjenjača je u N

Nastavak ograničenja brzine

Pritisnite gumb tempomata  ili .

Isključivanje sustava

Pritisnite , poništili ste odabir tempomata i gasi se pokazivač tempomata na sklopu.

Isključivanje paljenja poništava sve memorirane vrijednosti brzine.

Kvar

U slučaju kvara tempomata, brzina se briše što rezultira bljeskanjem crtica. Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Pomoć za prometne znakove ➡ 154

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat unaprjeđenje je tempomata s dodatnom funkcijom za održavanje određene razdaljine od vozila sprijeda kojega slijedite.



Za detektiranje vozila ispred, koristi se kamerom koja se nalazi na vrhu vjetrobrana i radarskom jedinicom smještenom u prednjem braniku. Ako ne detektira niti jedno vozilo u voznoj putanji, prilagodljivi tempomat ponaša se kao standardni tempomat.

Prilagodljivi tempomat automatski usporava vozilo kada se približava sporijem vozilu. Tada prilagođava brzinu vozila prema vozilu koje slijedi prema odabranoj udaljenosti. Brzina vozila se povećava ili smanjuje prema kretanju vozila koje slijedi, ali ne prelazi postavljenu brzinu. Možda će se primijeniti ograničeno kočenje uz aktiviranje kočnih svjetala.

Ako vozilo ispred vas ubrzava ili mijenja vozni trak, prilagodljivi tempomat progresivno ubrzava vozilo za vraćanje

na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač aktivira pokazivače smjera radi pretjecanja sporijeg vozila, prilagodljivi tempomat dopušta da se vozilo privremeno približi vozilu ispred radi pomoći pri prolazanju.

Međutim, postavljenu brzinu nikada neće prekoračiti.

Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana razdaljina između vozila više se ne može održavati, daje se zvuk upozorenja i prikazuje se poruka. Poruka traži od vozača da preuzme natrag kontrolu nad vozilom. Sustavom se može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o verziji, sustav može automatski ubrzavati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

⚠ UPOZORENJE

Zaustavna svjetla se pale ako aktivno kočenje u hitnom slučaju uspori vozilo.

Ako zaustavna svjetla otkazu, sustav ne radi.

Uključivanje sustava



Aktivacija/deaktivacija samo tempomata ili programa Drive Assist Plus (ovisno o verziji)



Uključivanje/pauziranje tempomata na prethodno spremljenoj postavci brzine
Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja (verzija s funkcijom Stop & Go)



Povećajte postavku brzine (ako je tempomat aktiviran) U tijeku je aktivacija tempomata (ako je tempomat deaktiviran)



Smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktiviran) U tijeku je aktivacija tempomata (ako je tempomat deaktiviran)



Aktivacija tempomata je u tijeku

Upotrebljavajte brzinu koju predlaže funkcija za prepoznavanje prometnih znakova



Prikaz i konfiguracija postavke za razmak među vozilima

Funkciju možete uključiti ili isključiti u personalizaciji vozila ➡ 84.

Pomoć za prometne znakove ➡ 154

Prekoračenje postavljene brzine

Uvijek možete voziti brže nego postavljenom brzinom ako pritisnete papučicu gasa.

Nakon otpuštanja papučice gasa, vozilo se vraća na memoriranu brzinu. Ako se vozilo ispred kreće sporije, uspostavlja se razmak između vozila kojega je odabrao vozač.

Za vrijeme prekoračenja postavljene brzine, postavljena brzina bljeska na ekranu prilagodljivog tempomata.

⚠ UPOZORENJE

Ako vozač ubrza, kočenje sustava se automatski isključuje. Na to se ukazuje skočnim prozorom upozorenja na sklopu.

Vraćanje na pohranjenu brzinu

Pritisnite ||► ili OK za ponovno aktiviranje prilagodljivog tempomata na pohranjenu brzinu.

Prilagodljiva kontrola brzine na vozilima s automatskim mjenjačem

Za vozila s automatskim mjenjačem, prilagodljivi tempomat omogućava održavanje odabranog razmaka iza vozila koje koči, do potpunog zaustavljanja. Ako je sustav zaustavio vaše vozilo iza drugog vozila, tada se postavljena brzina zamjenjuje zelenim kontrolnim svjetlom (A). Simbol upozorava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.

Kada se vozilo ispred počne kretati unutar nekoliko sekundi i prometni uvjeti dopuštaju ponovno pokretanje vozila, tada se aktivna kontrola brzine automatski nastavlja.

Ako se zaustavljeno vozilo ispred vas zaustavilo na dulje vrijeme i nakon toga se počne kretati prema naprijed, bljeskat će kontrolno svjetlo (A) i oglasit će se zvuk upozorenja kao podsjetnik za provjeru prometa, prije nego što nastavite dalje.

Kada se vozilo sprijeda odveze, pritisnite papučicu gasa ili pritisnite ||► da bi se nastavio rad prilagodljivog tempomata. Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od pet minuta ili ste otvorili vozačeva vrata i otkopčali vozačev sigurnosni pojas, električna parkirna kočnica automatski će se aktivirati kako bi držala vozilo. Počinje svijetliti kontrolni pokazivač (P). Ako želite otpustiti električnu parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa. Električna parkirna kočnica ➡ 99

⚠ UPOZORENJE

Kada se isključi ili otkaže prilagodljiva kontrola brzine, vozilo se više neće zadržavati i može se početi kretati. Budite uvijek spremni mehanički uključiti kočnicu ako želite da vozilo ostane nepokretno. Ne napuštajte vozilo dok ga u mirovanju drži prilagodljiva kontrola brzine. Prije napuštanja vozila, uvijek pomaknite

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

komandu birača u parkirni položaj (P) i isključite kontakt.

Postavljanje udaljenosti od vozila koje slijedite

Kada prilagodljivi tempomat detektira vozilo ispred sebe koje se kreće sporije, prilagodit će svoju brzinu i održavati razmak između vozila koji je odabrao vozač.

Razmak između vozila možete postaviti na blizu (1 traka), normalno (2 trake) ili daleko (3 trake).

Ako motor radi i omogućen je prilagodljivi tempomat (sivo) ili je aktivna (zele-no), možete mijenjati postavku razmaka između vozila:

Udaljenost možete postaviti u personalizaciji vozila ➡ 84.

Na stranici prilagodljivog tempomata, odabrani razmak između vozila pokazu-je se punim trakama.

⚠ UPOZORENJE

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.

Razmak između vozila mora se prilagoditi ili se sustav mora isključiti ako to postojeći uvjeti iziskuju.

Detektiranje vozila pred sobom

Ako sustav detektira vozilo na voznoj putanji, mijenja se simbol prilagodljivo tempomata prikazan na sklopu iz  u .

Isključivanje funkcije

Pritisnite .

Prilagodljivi tempomat je deaktiviran, ali ne i onemogućen. Zadnja pohranjena postavljena brzina ostaje u memoriji za kasniju uporabu.

Prilagodljivi tempomat se isključuje automatski u sljedećim slučajevima:

- papučica kočnice pritisnuta
- Sustav regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) ili Elektroničke kontrole stabilnosti radi
- aktiviran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, odabran je **N**
- električna parkirna kočnica je uključena
- sigurnosni pojas je otkopčan
- vozačeva vrata otvorena.

Isključivanje sustava

Uzastopno pritisnite  dok ne odaberete željeni način isključivanja pomoći.

Vozači moraju paziti na sljedeće

- Oprezno koristite prilagodljivi tempomat na zavojitim ili planinskim cestama, jer sustav može izgubiti iz dosega vozilo ispred vas i treba mu vremena da ga ponovno otkrije.
- Ne upotrebljavajte ovaj sustav na skliskim cestama jer može doći do brzih promjena prijanjanja guma (okretanja kotača u mjestu) i gubitka kontrole nad vozilom.
- Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat po kiši, snijegu ili velikom blatu jer bi vodeni film, prašina, led ili snijeg mogli prekriti radarski senzor. Ti uvjeti smanjuju ili posve onemogućuju vidljivost. Ako je senzor blokiran, očistite njegovu zaštitu.
- Nemojte koristiti sustav kada je u uporabi rezervni kotač.

Ograničenja sustava

⚠ UPOZORENJE

Snaga automatskog kočenja sustava ne dopušta naglo kočenje i razina

kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

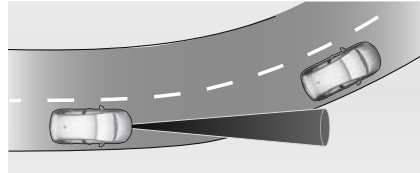
- Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe. Ako je detektirano novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto da koči.
- Prilagodljivi tempomat uzima u obzir samo vožnju u istom smjeru.
- Prilagodljivi tempomat ne uzima u obzir pješake i životinje za kočenje i nastavak vožnje.
- Prilagodljivi tempomat uzima u obzir zaustavljena vozila samo pri maloj brzini.
- Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat prilikom vučenja prikolice.
- Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat na cestama s nagibom većim od 10 %.

Budući da je radarsko polje detekcije prilično usko, moguće je da sustav neće detektirati:

- vozila smanjene širine, primjerice motorkotači, skuteri
- vozila koja ne voze po sredini voznog traka
- vozila koja ulaze u zavoj

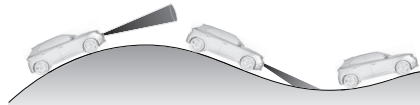
- vozila koja se iznenada zaustavljaju sa strane

Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



- pri vožnji u oštroj zavoju
- kada se približavate kružnom toku
- ako sustav nije detektirao vozilo koje slijedite, npr., motorkotač
- ako vozilo ispred naglo usporava
- ako se vozilo naglo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred vas

Napomene za brdsku vožnju

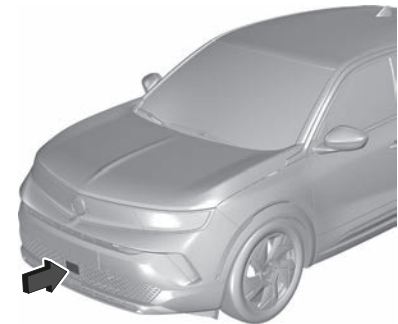


⚠ UPOZORENJE

Nemojte koristiti prilagodljivu kontrolu brzine na strmim brdskim cestama.

Rad sustava u brdima ovisi o brzini kretanja, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Prilikom vožnje u brdima možda neće detektirati vozilo u vašoj putanji. Na velikim uzbrdicama možda ćete trebati koristiti papučicu gasa za održavanje brzine. Prilikom spuštanja nizbrdo, možda ćete morati kočiti ili smanjiti brzinu za održavanje kamiona. Imajte na umu da pritiskom na kočnicu deaktivirate sustav.

Radar



Radarski uređaj se nalazi u sredini prednjeg odbojnika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Jedinica radara pažljivo je poravnana tijekom proizvodnje. Stoga, ako je riječ o prednjem sudaru, ne upotrebljavajte sustav. Iako prednji odbojnik može izgledati neoštećen, to može utjecati na senzor iza njega i on može reagirati neispravno. Nakon nezgode u servisnoj radionici provjerite i namjestiti položaj radarske jedinice.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba nosača registracijske pločice na prednjem odbojniku može loše utjecati na pravilno funkcioniranje radarskog uređaja. Ako koristite nosač registracijske pločice, slijedite oznake i naznake na prednjem odbojniku

Kvar

Ako nastane kvar prilagodljivog tempomata, na sklopu svijetli svjetlo upozorenja i poruka upozorenja prikazuje se na sklopu popraćena zvučnim signalom. Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi pravilno ako se promet-

ni znakovi ne slažu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima.

Za provjeru sustava kontaktirajte radionicu.

Kao mjeru sigurnosti, nemojte koristiti sustav ako su stop svjetla neispravna. Nemojte koristiti sustav ako je prednji branik oštećen.

Sustav pomoći pri izbjegavanju sudara**Aktivno kočenje u hitnom slučaju (AEB)**

Aktivno kočenje u hitnom slučaju može ublažiti štetu i ozljedu nastalu uslijed sudara s vozilima, pješacima i biciklistima neposredno ispred Vas, kada vozač aktivno ne poduzme radnju, bilo ručnim kočenjem ili upravljanjem.

Prije uključivanja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava upozorenje na sudar sprijeda.

Ova funkcija koristi razne ulazne vrijednosti (na primjer senzor kamere, radarski senzor) za procjenu vjerojatnosti čelnog sudara.

⚠ UPOZORENJE

Namjena ovog sustava nije preuzimanje vozačeve odgovornosti za vožnju vozila i gledanje naprijed. On upozorava vozača ako je vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom. Neposredno prije neizbježnog sudara, smanjuje brzinu vozila radi izbjegavanja sudara ili ograničavanja njegove jačine.

Sustav možda neće reagirati na životinje. Međutim, životinje niže od 0,5 m ili predmeti na prometnici možda se neće otkriti.

Nakon nagle promjene voznog traka sustav treba neko vrijeme da otkrije sljedeće vozilo ispred sebe.

Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti ili skrenuti vozilo da bi izbjegao sudar.

Uključivanje/isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte ➞ 123

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info zaslonu putem postavki vozila . Informacijski zaslon ➞ 81

Ovisno o izvedbi, isključivanje je moguće samo dok vozilo miruje.

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) ➞ 135.

Ako se isključi, (ⓘ) svijetli i na sklopu se prikazuje poruka.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim predmetima, postoji nekoliko raspona radnih brzina.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi do 80 km/h (50 mph) kada se detektira pješak ili biciklist.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi od 5 km/h do 140 km/h (od 3 mph do 87 mph) kada je detektirano vozilo koje se kreće.

Ovaj sustav uključuje:

- upozorenje na sudar sprijeda
- pomoć pri kočenju u hitnom slučaju
- automatsko kočenje

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) ➞ 135.

Automatsko kočenje

Neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje ograničeno kočenje i smanjuje brzinu udarca pri sudaru ili sprječava sudar. Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju aktivira, (ⓘ) na sklopu bljeska.

Ako se aktivno kočenje u hitnom slučaju završi, (ⓘ) bljeska nekoliko sekundi. Za to vrijeme, aktivno kočenje u hitnom slučaju ne može se primijeniti ako postoji opasnost od daljnjeg sudara.

Ovisno o verziji, ispod brzine od 30 km/h ili 50 km/h (19 mph ili 31 mph), automatsko kočenje može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi ovu granicu, automatsko kočenje će smanjiti brzinu. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu za potpuno zaustavljanje.

- Automatski mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava izvjesno vrijeme. Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

Kontrola brzine će se isključiti kada se dogodi automatsko kočenje. U nekim slučajevima, vozač može htjeti premostiti automatsko kočenje koje osigurava

sustav aktivnog kočenja u hitnom slučaju. Čvrsto pritisnite papučicu gasa ili čvrsto zakrenite kolo upravljača kako biste poništili automatsko kočenje ako to situacija i okruženje dopuštaju.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte se oslanjati na to, da će sustav kočiti vozilo. Aktivno kočenje u hitnom slučaju neće automatski kočiti izvan raspona radne brzine.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju

Ako vozač koči, ali nedovoljno za izbjegavanje sudara, ovaj sustav će nadopuniti kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako se pritisne papučica kočnice.

Pomoć pri kočenju u hitnom slučaju automatski će se isključiti nakon otpuštanja papučice kočnice.

Uvjeti za rad

Aktivno kočenje u hitnom slučaju radi samo kada:

- kočni sustav je spreman za rad

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Funkcije elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) su aktivirane.
- sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o izvedbi, stražnjih sjedala su zakopčani
- konstantna brzina na cestama bez zavoja

Aktivno kočenje u hitnom slučaju se automatski isključuje u sljedećim slučajevima:

- detektiranja rezervnog kotača manjeg promjera
- detektiranja kvara prekidača papučice kočnice ili lijevog ili desnog
- detektiranja kvara u sustavu aktivnog kočenja u hitnom slučaju, u električnom ili kočnom
- detektiranja teškog sudara, primjerice, s napuhavanjem zračnog jastuka

Ograničenja sustava

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- senzor prekriven snijegom, ledom, bljuzgavicom, muljem, blatom ili prljavštinom

- vjetrobran je oštećen ili prljav, sa zamagljenim pogledom ili prekriven stranim predmetima, na primjer naljepnicama
- oštećen ili deformiran prednji branik ili je prednji branik prekriven stranim predmetima, primjerice naljepnicama
- radarska jedinica je izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- prednja kamera je izvan svog pravilnog položaja
- automatsko kočenje nije dostupno, primjerice u tijeku je hlađenje kočnih diskova
- papučica kočnice neprekidno se koristiti dulje vrijeme, primjerice na dugoj nizbrdici ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- sustav ponovno pokreće postupak nakon odspajanja akumulatora
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- nepovoljni uvjeti u okolišu, primjerice kiša, magla ili snijeg
- vozilo ispred vas stvara prskanje na cesti

Nakon udarca ili kada su oštećenja vidljiva provjerite vozilo u radionici.

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- Elektronička kontrola stabilnosti i sprečavanje proklizavanja kotača (ASR) u tijeku
- preslab napon akumulatora vozila
- reflektirajuća svjetla na mokroj cesti
- bliska vozila ispred
- traktori, vozila prekrivena blatom ili vozila s prikolicom
- nagnute ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- izmjene vozila, npr. gume
- vozilo je preopterećeno

Vozač ne smije preoptereti prtljažnik i krov vozila.

Ako je senzor prekriven, prikazuje se poruka koja pokazuje da se senzori kamere moraju očistiti.

Ako je sustav privremeno pogođen i nije potrebna nikakva radnja vozača, ne prikazuje se nikakva poruka.

Za vrijeme vožnje, uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni na akciju kako biste izbjegli sudare.

Preporučujemo isključivanje sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- prilikom vučenja prikolice ili kamp kućice
- prilikom prevoženja dugačkih predmeta na krovnim šipkama ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče
- pri obavljanju bilo kakvog održavanja s uključenim kontaktom
- kada su na vozilo postavljeni lanci za snijeg
- kada je montiran rezervni kotač koji je manji od drugih kotača
- prije korištenja automatske praonice automobila
- prije postavljanja vozila na valjke u radionici
- ako je vjetrobran oštećen u blizini kamere
- ako je prednji branik oštećen ili deformiran
- ako je radarska jedinica izvan svog pravilnog položaja zbog udarca u prednji branik
- ako zaustavna svjetla ne rade

Kvar

Ako sustav ne radi pravilno ili ako nije dostupan, npr. tijekom inicijalizacije, (ⓘ) svijetli na sklopu.

Ako se dogodi kvar sustava, (ⓘ) svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu. (ⓘ) svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da su senzori ili kamera možda pokriveni. Zaustavite vozilo i provjerite treba li ih očistiti. Ako (ⓘ) i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

(ⓘ) može svijetliti i ako postoji problem sa sustavom Infotainment.

Ako svijetle (ⓘ) i 🚗 na sklopu nakon isključivanja i ponovnog pokretanja motora, obratite se radionici.

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

Upozorenje na sudar sprijeda upozorava vozača ako postoji opasnost od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.



UPOZORENJE

Upozorenje na sudar sprijeda samo je sustav upozorenja i ne aktivira

kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred, možda neće biti dovoljno vremena za izbjegavanje sudara.

Vozač prihvaća punu odgovornost za odgovarajuću udaljenost prema prometu, vremenskim uvjetima i uvjetima vidljivosti.

Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati i kočiti.

Aktiviranje

Upozorenje na sudar sprijeda radi do 80 km/h (50 mph) kada se detektiraju pješak ili biciklist.

Upozorenje na sudar sprijeda radi od 5 km/h do 140 km/h (od 3 mph do 87 mph) kada je detektirano vozilo.

Upozoravanje vozača

Vozača upozoravaju sljedeća upozorenja:

- Razina 1: Kada je udaljenost do vozila ispred vašega premala, na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.
- 2. razina: Kada postoji neposredna opasnost od sudara i potrebno je hitno vozačevo djelovanje, na sklopu se

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

prikazuje poruka upozorenja i oglašava se zvuk upozorenja.

- 3. razina: Ovisno o verziji, vozilom se može proizvesti kratki trzaj kočnice za potvrđivanje opasnosti od sudara. Potrebno je neposredno vozačevo djelovanje.

UPOZORENJE

Pri prebrzom približavanju vozilu ispred, upozorenje razine 2 može se prikazati bez upozorenja razine 1 prije toga.

Upozorenja razine 1 ovise o postavljenoj osjetljivost upozorenja. Ova vrsta upozorenja prikazuje se samo u slučaju vozila koja se kreću. Pri manjoj brzini to je onemogućeno.

POZOR

Osvjetljenje u boji ovog kontrolnog svjetla ne odgovara mjesnim prometnim zakonima o udaljenosti praćenja. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurne udaljenosti prema važećim prometnim pravilima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti u svakom trenutku.

Biranje osjetljivosti upozorenja

BILJEŠKA

Ako je zadana postavka osjetljivosti upozorenja s najvećom udaljenošću, sustav upozorava ranije. Time se povećava sigurnost, ali povećava broj upozorenja ako se ne održava propisana sigurnosna udaljenost. Za smanjenje broja upozorenja, odaberite postavku osjetljivosti upozorenja za manju udaljenost.

U izborniku sustava pomoći vozaču možete odabrati tri razine osjetljivosti upozorenja.

Personalizacija vozila ➡ 84

Odabrana postavka pohranjuje se kada isključite kontakt. Osjetljivost upozorenja razlikovat će se, ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Deaktiviranje

Sustav možete isključiti samo isključivanjem aktivnog kočenja u nuždi u postavkama vozila  na Info zaslonu. Informacijski zaslon ➡ 81

Ograničenja sustava

Upozorenje na sudar sprijeda dizajnirano je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge predmete.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja tijekom noći
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- senzor na vjetrobranu blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom, itd.
- vjetrobran je oštećen ili na njemu ima stranih predmeta, primjerice naljepnica

Sustav pomoći za stabilnost vozila

Sprečavanje proklizavanja kotača (ASR)

Sprečavanje proklizavanja kotača (ili kontrola trakcije) optimizira trakciju pomoću kočenja motorom, a to se izvodi aktiviranjem kočnica na pogonskim ko-

tačima kako se jedan ili više kotača ne bi okretali. Time se poboljšava i držanje smjera vozila.

U slučaju odstupanja između stvarne putanje vozila i putanje kakvu želi vozač, sustav dinamičkog održavanja stabilnosti automatski će kočiti motorom i primijeniti kočnice na jedan ili više kotača kako bi se vozilo vratilo na željenu putanju, u granicama zakona fizike.

Ovi se sustavi automatski uključuju pri svakom pokretanju vozila.

Kada ASR sustav radi,  treperi.

Neispravnost

U slučaju neispravnosti na ploči s instrumentima, uključit će se  zajedno s prikazom poruke i oglasit će se zvučni signal.

Zatražite pomoć radionice.

UPOZORENJE

ASR/DSC

Ovi sustavi pružaju veću sigurnost u normalnoj vožnji, ali vozača ne smiju poticati na dodatne rizike ili prebrzu vožnju.

Rizik od gubljenja prijanjanja povećava se u uvjetima smanjenog prijanjanja (kiša, snijeg, led). Stoga je

za vašu sigurnost važno da su ti sustavi aktivirani u svim uvjetima, a osobito u teškim uvjetima.

Ispravnost rada tih sustava ovisi o usklađenosti s preporukama proizvođača vezanih za kotače (gume i naplatke), sastavne dijelove kočnica, elektroničke komponente, kao i uz postupke ugradnje i održavanja u mreži.

Kako bi ti sustavi ostali učinkoviti u vjetrovitim uvjetima, preporučuje se upotreba guma za snijeg ili za sve vremenske prilike. Sva četiri kotača moraju biti opremljena homologiranim gumama za vaše vozilo.

Sve specifikacije za gume navedene su na naljepnici s podacima o gumama/boji. Više podataka koji se odnose na **Markiranje guma - Oznake** možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Poboljšava vožnju stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje / preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno. ESC radi zajedno sa sustavom regulatora za sprečavanje proklizavanja kotača (ASR). On sprječava proklizavanje pogonjenih kotača.

Sustav ASR komponenta je sustava ESC.

Sustavom ASR poboljšava se vožnja stabilnost kada je potrebno neovisno o vrsti površine ceste ili prijanjanju guma sprječavanjem proklizavanja pogonjenih kotača.

Čim pogonjeni kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava vožnju stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESC i sustav ASR uključuju se nakon svakog pokretanja motora, čim se ugasi kontrolno svjetlo .

Kada rade ESC i ASR, treperi .

Nakon ponovnog priključenja akumulatora vozila, sustav trebate ponovno kalibrirati vožnjom na kratku udaljenost.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Neka Vas ova posebna sigurnosna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.
Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo ➡ 66

Sustav ESC i ASR mogu se deaktivirati u personalizaciji vozila na Info zaslonu pristupanjem izborniku koji sadržava



Poruka stanja pojavljuje se u sklopu vozača kada se sustavi ESC i ASR deaktiviraju.

ESC i sustav ASR mogu se ponovno aktivirati u personalizaciji vozila na sklopu pritiskanjem kočnice ili ako se vozilo vozi brže od 50 km/h (31 mph).
u sklopu gasi se kada se ESC i sustav ASR ponovno aktiviraju. ESC i sustav ASR također se ponovno aktiviraju pri sljedećem uključivanju kontakta.

Uključivanje/isključivanje

Sustav se može aktivirati/deaktivirati u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Informacijskom zaslonu koji sadržava

**Selektivna kontrola vožnje**

Selektivna kontrola vožnje dizajnirana je za optimizaciju trakcije u uvjetima slabog prijanjanja (snijeg, blato i pijesak).
Prilagođava se terenu djelovanjem na prednje kotače. Time se štedi težina koja se inače povezuje s konvencionalnim sustavom pogona na četiri kotača. Selektivna kontrola vožnje omogućuje odabir između pet načina vožnje okretanjem kontrole:



Način rada isključenog sustava ESC



standardni način rada



način rada za vožnju po snijegu



način rada za vožnju po blatu



način rada za vožnju po pijesku

LED svijetli i poruka stanja pojavljuje se na sklopu za potvrdu odabranog načina rada.

Način rada isključenog sustava ESC

ESC i ASR deaktivirani su u ovom načinu rada.

ESC i ASR automatski se ponovno aktiviraju nakon 50 km/h (31 mph) ili ako se uključi kontakt.

Standardni način rada

Taj način rada kalibriran je za nisku razinu okretanja kotača, na temelju različitih vrsta prijanjanja koji se općenito susreću u normalnoj svakodnevnoj vožnji.

Kod svakog prekida kontakta, sustav automatski prelazi na ovaj način rada.

Način rada za vožnju po snijegu

Ovaj način rada prilagođava se uvjetima prijanjanja na koje nailazi svaki kotač prilikom pokretanja.

Prilikom kretanja, sustav optimizira okretanje kotača kako bi zajamčio najbolje ubrzanje na temelju raspoložive trakcije. Preporučuje se u slučajevima dubokog snijega i strmih uspona. Aktiviran je do brzine od 50 km/h (31 mph).

Način rada za vožnju po blatu

Ovaj način rada omogućuje znatno okretanje kotača pri pokretanju za kotač s najmanjim prijanjanjem, čime se uklanja blato i ponovno se uspostavlja trakcija.

Istovremeno, kotač s najvećim prijanjanjem ima najveći mogući zakretni moment.

Aktiviran je do brzine od 80 km/h (50 mph).

Način rada za vožnju po pijesku

Ovaj način rada omogućuje malu količinu istodobnog okretanja dvaju pogonskih kotača, omogućujući vozilu napredovanje i smanjujući rizik od potonuća. Aktiviran je do brzine od 120 km/h (75 mph).

POZOR

Nemojte upotrebljavati nijedan drugi način rada na pijesku jer bi vozilo moglo zaglaviti u pijesku.

Način rada Sport

Način rada Sport prilagođava postavke nekih sustava vozila više sportskom stilu.

Kvar

U slučaju pojave kvara u sustavu neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na sklopu se prikazuje poruka. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Sustavi pomoći za vidljivost

Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA)

Kada otkrije predmet u određenoj zoni slijepe točke, pomoć za upozorenje na slijepu točku sa strane pomaže izbjegavati sudare zbog nenamjernih napuštanja voznog traka. Sustav prikazuje vizualno upozorenje u oba vanjska ogledala prilikom otkrivanja objekata koji možda nisu vidljivi u unutarnjem i vanjskim ogledalima. Upozorenje na slijepu točku sa strane koristi neke od osjetnika napredne pomoći pri parkiranju koji se nalaze na prednjem i stražnjem odbojniku s obje strane vozila.

UPOZORENJE

Upozorenje na slijepu točku sa strane samo je pomagalo za promjenu voznog traka i ne zamjenjuje vozačev vid. Upozorenje na slijepu točku sa strane ne detektira:

- vozila koja se približavaju vrlo brzo
- pješake ili životinje
- objekte koji se ne kreću, npr., vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd.

Nepridržavanje odgovarajućeg opreza pri mijenjanju trake može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska stakla i retrovizore, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

Aktiviranje

Sustav možete aktivirati putem izbornika postavki vozila s pomoću kontrola na kolu upravljača.

1

2

3

4

5

6

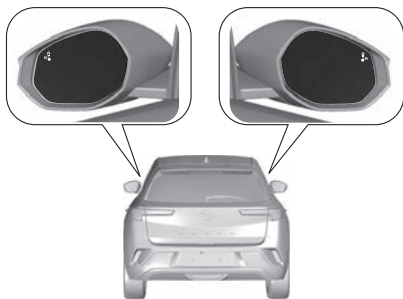
7

8

9

10

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočnoj slijepoj zoni za vrijeme vožnje prema naprijed, LED će svijetliti u odgovarajućem vanjskom ogledalu. Ako se pokazuje smjera na odgovarajućoj strani aktiviraju, LED će bljeskati. LED se pali odmah kada netko pretječe. LED se pali s odgodom kada vozilom sporo pretječete drugo vozilo.

Uvjeti za rad

Za pravilan rad se moraju ispuniti sljedeći uvjeti:

- sva vozila se kreću u istom smjeru i u susjednim voznim tracima
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač

- senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
- zone upozorenja u ogledalima na vratima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem odbojniku nisu prekrivene naljepnicama ili drugim predmetima
- protok prometa je normalan
- vožnja ravnom ili malo zakrivljenom cestom

U sljedećim situacijama nećete dobiti upozorenje:

- u prisustvu nepokretnih objekata, primjerice parkiranih vozila, rampi, uličnih svjetiljki, putokaza
- u jako gustom prometu, kada se vozila koja se kreću mogu zamijeniti s mirujućim predmetom
- s vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru
- vožnja po zavojitoj cesti ili oštrom zavoju
- prilikom pretjecanja (ili kada vas pretječe) jako dugog vozila, na primjer kamiona, autobusa, koje se istovremeno detektira na stražnjem dijelu u mrtvom kutu, a prisutno je i u vozačevom vidnom polju prema naprijed
- prilikom prebrzog pretjecanja

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati u izborniku za prilagodbu na sklopu, pristupom izborniku s kontrolama na kolu upravljača.

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Sustav se automatski isključuje kada pričvrstite prikolice ili nosač za bicikl na kuku prikolice.

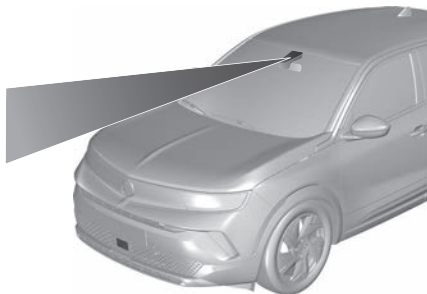
Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do pogrešnih detektiranja.

Kvar

🔧 U slučaju kvara na sklopu se prikazuje indikator, popraćen porukom. Zatražite pomoć radionice.

Sustavi pomoći za vožni trak

Upozorenje za napuštanje voznog traka (LDW)



Sustav upozorenja za napuštanje voznog traka pomaže vozaču pri neželjenom napuštanju voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi ceste i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe rub ceste ili oznaku vozne trake, sustav upozorava vozača.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Upozorenje se neće izdati kod dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa ili teškog upravljanja. Kada se sustavom prepozna nenamjerno napuštanje voznog traka, kontrolni pokazivač  brzo treperi žutim svjetlom.

UPOZORENJE

Taj sustav služi kao pomoć u vožnji koji nikako ne može nadomjestiti oprez vozača.

Radni uvjeti

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između približno 65 km/h i 180 km/h (40 mph i 112 mph)
- pokazivači smjera nisu uključeni
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.
- držanje obruča upravljača s obje ruke

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte:  123. Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava . LDW mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste

- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zaslijepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- izmjene vozila, npr. gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka
- teški zavoji i građevinska područja

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Upozorenje za napuštanje voznog traka može biti privremeno nedostupno ili neaktivno kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  i  svijetle na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan,  svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)

Pomoć u održavanju u voznom traku pomaže vozaču spriječiti nenamjerno napuštanje voznog traka. Prednjom kamerom prate se rubovi cesta i oznake voznih trakova između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci voznog traka, kolo upravljača se nježno okreće tako da se vozilo vrati natrag u vozni trak. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača. Okrenite obruč upravljača u istom smjeru, ako sustav ne upravlja dovoljno. Okrenite obruč upravljača lagano u suprotnom smjeru, ako je promjena voznog traka namjerna.

Kada sustav upravlja radi ispravljanja putanje vozila,  na sklopu treperi žuto. Pomoć u održavanju u voznom traku ne upravlja vozilom stalno.

Sustavom se ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje voznog traka kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko

sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Sustav će obavijestiti vozača tako što će prikazati poruku i aktivirati zvučni alarm kad korekcija ne bude aktivna dulje od deset sekundi. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u prometnom traku, korekcija se isključuje nakon kratkog vremena.

Kada se tijekom ispravljanja detektira vožnja bez ruku, na sklopu pojavljuje se poruka upozorenja popraćena zvučnim signalom upozorenja. Svaka daljnja detekcija izostanka upotrebe ruku produžuje trajanje zvučnog signala upozorenja.

Upozorenja za napuštanje voznog traka na sklopu upozorava kada sustav ne može zadržati vozilo u voznom traku i na potrebu za neposrednim djelovanjem vozača.

BILJEŠKA

Sustav može biti neaktivan ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Radni uvjeti

Za pravilan rad sustava moraju se ispuniti sljedeći preduvjeti:

- brzina vozila mora biti između 65 km/h i 180 km/h (40 i 112 mph)
- pokazivači smjera nisu uključeni
- elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi
- u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač
- nema dinamičkog stila vožnje, to jest pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- sustav može jasno otkriti granice voznih trakova
- ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač
- vozilo ne vozi u oštrom zavoju
- nema pogreške u sustavu kojom se sprečavaju ispravljanja.

Ovisno o verziji, aktivan je samo sustav upozorenja za napuštanje voznog traka, kada postoji greška u sustavu, upotrebljava se rezervni kotač, elektronička kontrola stabilnosti nije aktivirana ili je, primjerice, priključena prikolica. Upozorenje za napuštanje voznog traka ➡ 141

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte: ➡ 123.

Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Deaktivacija

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava . LKA mora deaktivirati vozač kada se vozilo odvlači.

Ovisno o verziji, LKA se može deaktivirati nakon odabira nekih načina vožnje.

Ograničenja sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- teški ili nejednako raspoređen teret

- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- pogrešan tlak u gumama
- ceste sa slabim oznakama voznog traka
- teški zavoji i građevinska područja

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljača. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katranskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

UPOZORENJE

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom tra-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti.

Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka.

Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka.

Sustav možda neće detektirati vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljača dok vozi.

Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar.

Nedostupnost nakon odspajanja akumulatora

Pomoć u održavanju u voznom traku može biti privremeno nedostupna ili neaktivna kada se napajanje vozila ponovno spoji.

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  i  svijetle na sklopu, prikazuje se poruka i

oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je prednja kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan,  svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Pomoć u održavanju položaja u voznom traku (LPA)

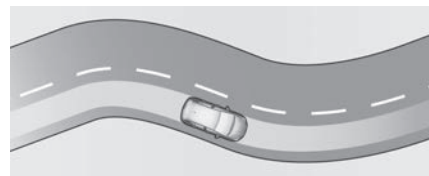
UPOZORENJE

Sustav pomaže vozaču u upravljanju, ubrzavanju i kočenju, u granicama zakona fizike i mogućnosti vozila.

Kamera i radar možda neće vidjeti ili mogu pogrešno protumačiti neke elemente cestovne infrastrukture ili vozila prisutna na cesti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedovoljnog ispravljanja upravljača i / ili neodgovarajućeg upravljanja ubrzavanjem ili kočenjem.

Aktivirani sustav promatra oznake voznog traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana.

On upravlja vozilom unutar detektiranog voznog traka. Vozač će zapaziti okretanje kola upravljača.



Tako se zadržava trenutni položaj vozila u voznom traku.

Kada vozilom upravlja sustav,  svijetli zelenom bojom na sklopu.

Međutim, vozač u svakom trenutku može preuzeti kontrolu nad vozilom. Stoga, vozač treba primijeniti dodatnu silu prilikom okretanja kola upravljača.

Ako sustav detektira da vozač ne drži kolo upravljača dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja. Ako prekid traje predugo, sustav se isključuje.

 gasi se na sklopu. Sustav mora ponovno uključiti vozača.

Prilagodljiva kontrola brzine ➡ 128

Potreban preduvjet

- Prilagodljiva kontrola brzine mora biti uključena.
- Vozač mora držati kolo upravljača.
- Pokazivači smjera nisu uključeni.
- Elektronička kontrola stabilnosti uključena je i ne radi.
- U priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice nije spojen utikač.
- Nije detektiran dinamički stil vožnje, to jest pritisak na papučicu kočnice ili gasa.
- Sustav ne može jasno detektirati oznake prometne trake.
- Ne upotrebljava se privremeni rezervni kotač.
- Vozilo ne vozi u oštrom zavoju.
- Nema pogreške u sustavu kojem se sprečavaju ispravljanja.

Aktiviranje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte: ➡ 123. Ako je sustav uključen, ne svijetli  na sklopu. Sustav se može uključiti u

personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Deaktiviranje

Sustav se može isključiti u personalizaciji vozila na sklopu pristupanjem Info zaslonu koji sadržava .

Kada isključite paljenje, stanje sustava se memorira.

Privremeno zaustavljanje / obustavljanje rada sustava

Pomoć u održavanju položaja u voznom traku možete pauzirati ili posve obustaviti u sljedećim situacijama: Elektronička kontrola stabilnosti radi ili je isključena.

- Sustav nekoliko sekundi nije detektirao najmanje jedan od voznih trakova. Sustav će se ponovno uključiti nakon što se ponovno uspostave radni uvjeti.
- Vozač uključuje pokazivač smjera i okreće obruč upravljača.
- Vožnja izvan granica voznog traka.
- Obruč upravljača se drži prečvrsto ili se pomiče predinamično.
- Papučica kočnice ili papučica gasa su pritisnute.

- Rad prilagodljivog tempomata privremeno je zaustavljen.
- Cesta je preuska ili preširoka.
- Bočno ubrzanje u zavojima je preveliko.

 svijetli sivo na sklopu.

Ograničenje sustava

Na rad sustava mogu negativno utjecati:

- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- bliska vozila ispred
- nagnute ceste
- zavojite ili brdovite ceste
- loši uvjeti osvjetljenja
- nagle promjene osvjetljenja
- zasljepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- otežani uvjeti okoliša, primjerice jaka kiša, magla ili snijeg
- modifikacije vozila, primjerice gume
- ceste sa slabim oznakama voznog traka

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poruka upozorenja može se pojaviti kada vozilo putuje dugim ravnim voznim trakom po glatkoj površini ceste, iako vozač pravilno drži kolo upravljача. Isključite sustav ako je rad sustava poremećen zbog katranskih mrlja, sjena, pukotina na površini ceste, privremenih ili građevinskih oznaka voznog traka ili drugih nedostataka na cesti.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek pazite na cestu i održavajte pravilan položaj vozila u voznom traku, jer bi inače moglo doći do oštećenja vozila, ozljede i smrti. Sustav možda neće zadržati vozilo u voznom traku ili neće dati upozorenje, čak i ako detektira oznaku voznog traka. Upravljanje sustava možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja voznog traka. Sustav možda neće detektirati vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za kontrolu nad vozilom i uvijek treba držati ruke na kolu upravljача dok vozi.

Uporaba sustava na skliskim cestama može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i sudar.

Kvar

Ako nastane kvar, 🚗 i 🚗 prikazuju se žuto na sklopu uz poruku na zaslonu i zvučni signal upozorenja. Zatražite pomoć radionice.

Ako sustav zvučnog upozorenja ne radi pravilno ili nije dostupan, 🚗 svijetli na sklopu i prikazuje se poruka. Kontaktirajte radionicu.

Sustav pomoći pri parkiranju i vožnji unatrag

Senzori za pomoć pri parkiranju

Opći podatci

Stražnji sustav se isključuje kada spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice.

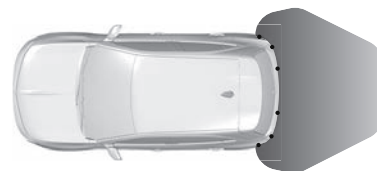
⚠ UPOZORENJE

Vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.

Uvijek provjerite okolinu kada vozite unatrag ili naprijed dok upotrebljavate sustav pomoći pri parkiranju.

Pomoć pri parkiranju straga

Sustav upozorava vozača zvučnim signalima i indikacijom na zaslonu na potencijalno opasne prepreke iza vozila dok je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem odbojniku.

Aktiviranje

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

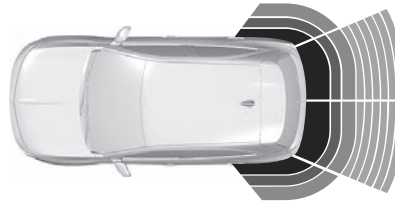
Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i simbol Δ može bljeskati. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Ako vozilo zaustavite duže od tri sekunde, ako je automatski mjenjač u položaju **P** ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašavaju se zvučni signali.

i BILJEŠKA

Zvučni signal ne oglašava se ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Info zaslonu.



Osim toga, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na info zaslonu ➡ 81.

Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se Δ za opasnost.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

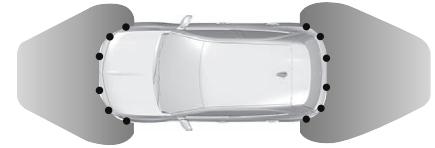
Ako se zvučni signal isključi ili je zaslon kamere okrenute prema natrag zatvoren i prepreka se približava, bljeska samo Δ .

Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h (6 mph), zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

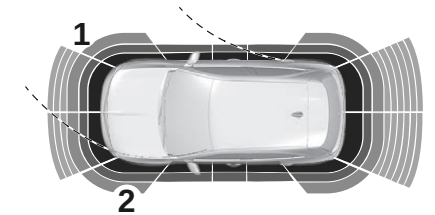
Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga

Pomoć pri parkiranju sprijeda-straga mjeri udaljenost između vozila i prepre-

ka ispred i iza vozila. Sustav obavještava i upozorava vozača emitiranjem zvučnih signala i pokazivanjem na zaslonu.



Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem odbojniku.



Ako je prepreka (1) u voznoj putanji i ako može nastati sudar, oglašava se zvučni signal.

Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci u voznoj putanji. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Prepreke (2) koje su u blizu vozila, ali nisu u izračunatoj putanji vozila, prika-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

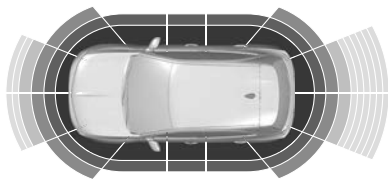
10

zuju se na info zaslonu, ali bez oglašavanja zvučnog signala.

Udaljenost do stražnjih, prednjih i bočnih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na informativnom prikazu ➡ 81.

Ako vozilo zaustavite na duže od tri sekunde u stupnju prijenosa za vožnju naprijed, ako je automatski mjenjač u položaju **P** brzina vozila prijeđe 10 km/h (6 mph) ili ako nisu otkrivene druge prepreke, ne oglašava se zvučni signal i nikakva se vizualna povratna informacija ne prikazuje na informativnom prikazu.

Bočna zaštita



Ova funkcija upozorava vozača indikacijom na zaslonu u slučaju prepreka uz vozilo. Ako je prepreka uz vozilo i u voznoj putanji i može dovesti do sudara, oglašava se **zvučni signal**. Prepreke uz vozila uzimaju se u obzir samo

ako su ih prethodno prepoznali parkirni senzori i memorirao ih je sustav.

⚠ UPOZORENJE

Samo se nepomične prepreke pokazuju pravilno.

Pomične prepreke otkrivene na početku manevra mogu se pogrešno pokazati.

Pomične prepreke koje se pojave uz vozilo, a parkirni senzori ih nisu ranije prepoznali, neće biti pokazane.

Predmeti memorirani tijekom manevra uzeti će se u obzir samo tijekom trenutnog ciklusa paljenja.

Aktiviranje

Kada uključite brzinu za vožnju prema naprijed, sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda uključuje se čim se detektira prepreka ispred vozila ako je brzina kretanja manja od 10 km/h (6 mph). Kada uključite brzinu za kretanje unatrag, uključuju se sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda.

Nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, oglašava se zvučni signal iz stražnjih zvučnika i prikazat će se indikacija na zaslonu. Ako se ne oglasi zvučni signal, indikacija na zaslonu nije

prikazana ili se pojavi poruka upozorenja, sustav ima kvar.

Deaktiviranje

Sustav se isključuje kada iskopčate stupanj prijenosa za vožnju unazad.

Upozorenja

Čim se prepreka približi vozilu, oglašava se zvučni signal i ^P⚠ će možda treperiti. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od približno 30 cm, zvuk je konstantan.

Zvučni signali oglašavaju se putem prednjih ili stražnjih zvučnika, ovisno o tome gdje je otkrivena najbliža prepreka.

i BILJEŠKA

Zvučni signal ne oglašava se ako je zvuk isključen ili ako je isključen prikaz kamere okrenute prema natrag koji se prikazuje na Informacijskom zaslonu

Zvučni signali se ne emitiraju u sljedećim uvjetima:

- vozilo se zaustavi na dulje od tri sekunde u položaju **D** ili u stupnju prijenosa za naprijed
- automatski mjenjač je u položaju **P**
- nisu otkrivene druge prepreke

Osim toga, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom crta udaljenosti na informativnom prikazu ➡ 81.

Kada je prepreka jako blizu, prikazuje se  za opasnost.

Isključivanje zvuka / zatvaranje indikacije na zaslonu

Ako vozilo nema radio ili info zaslon i prepreka se približava, samo će  treperiti.

Kada uključite stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i vozite brže od 10 km/h (6 mph), zvuk i prikaz na zaslonu automatski se nastavljaju.

Ograničenja sustava

U slučaju kvara ili ako sustav privremeno ne radi, na primjer zbog visoke razine vanjske buke ili drugih faktora smetnji, u sklopu svijetli , prikazuje se poruka i čuje se zvuk upozorenja.

U slučaju stalne greške, zatražite pomoć radionice.

UPOZORENJE

Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći, kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

POZOR

U slučaju težeg kvara vozila s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira.

U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju neće biti aktivan kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

U slučaju kvara zvučnika, zvučni signali se možda neće oglašavati. Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Ako je senzor prekriven, svijetli  i prikazuje se poruka kojom se ukazuje na to da treba očistiti senzore.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetle  i  ili ako je slika prikazana na Info zaslonu zamrznuta ili ako je ekran crn.

POZOR

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja. Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila. Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati. Sustavi pomoći pri parkiranju ne detektiraju objekte izvan dometa detekcije, npr. ispod odbojnika ili ispod vozila. Tijekom manevra parkiranja unatrag, sustav ne uzima u obzir montiranu motku kuke za vuču. Vozač

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

mora uzeti u obzir ovu dodatnu duljinu.

i BILJEŠKA

Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt što je izazvano odjekom vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja).

Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na svom mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju možda će biti smanjena ako je registarska pločica savijena ili se upotrebljava nosač registarske pločice.

Niske rubnike i površinske neravnine, npr., na građevinskim zonama, sustav ne detektira. Vozač prihvaća odgovornost.

Kamera za stražnju vidljivost (RVC)



Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila. Omogućuje se prikazivanje okoline vozila na Informacijskom zaslonu u obliku slike od pribl. 180° nalik prikazu ptičjeg oka.

⚠ UPOZORENJE

Stražnja kamera ne zamjenjuje vid vozača. Imajte na umu kako se objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr., ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju.

Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo uporabom samo stražnje kamere.

Prije početka i tijekom svake vožnje, obavezno provjerite okolinu vozila.

Sustav koristi:

- kameru okrenutu prema natrag, postavljenu iznad stražnje registracijske pločice
- ultrazvučni parkirni senzori u stražnjem odbojniku

Prikaz na info zaslonu podijeljen je na tri dijela:

- desna strana; postoji fiksni izbornik i reprezentacija vozila
- srednji dio sastoji se od standardnog prikaza
- lijeva strana; postavke glasnoće radija

Parkirni senzori upotpunjuju informaciju o pogledu iznad vozila.

Područje koje prikazuje kamera okrenuta prema natrag je ograničeno. Prikazane slike mogu biti dalje ili bliže nego što se to čini.

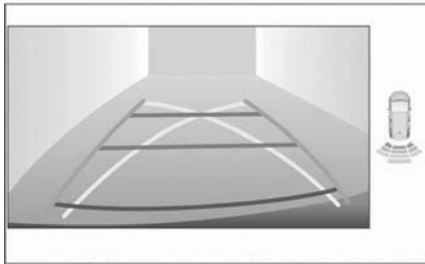
Sustavom se automatski bira najbolji prikaz za prikazivanje prema informacijama parkirnih senzora.

Kada isključite paljenje, stanje sustava se ne zadržava u memoriji.

Aktiviranje

Kameru okrenutu prema natrag aktivirate pri uključivanju stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

Funkcionalnost



Na lijevom dijelu zaslona možete odabrati različite prikaze. Promijenite vrstu pogleda u bilo kojem trenutku tijekom manevra odabirom potrebnog pogleda iz izbora pogleda na lijevom dijelu info zaslona:

- Standardni prikaz
- Prikaz od 180°

Standardni prikaz

Na zaslonu se prikazuje područje iza vozila. Okomite crte predstavljaju širi-

nu vozila s rasklopljenim ogledalima. Smjer crta se mijenja s kutom upravljanja. Prva vodoravna crta predstavlja odstojanje od oko 30 cm iza ruba stražnjeg odbojnika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju razdaljinu od oko 1 m i 2 m. Ovaj se prikaz prikazuje automatski ili ga možete odabrati iz izbora prikaza. Putanja vozila prikazuje se sukladno kutu zakreta upravljača.

Prikaz od 180°

Prikazom od 180° olakšava se vožnja unatrag iz parkirnog mjesta omogućujući vam da vidite približavanje vozila, pješaka i biciklista.

Ovaj prikaz ne preporučujemo za obavljanje potpunog manevra.

Deaktiviranje

Stražnja se kamera deaktivira kada se stupanj prijenosa za vožnju unatrag isključi.

Ograničenja sustava



POZOR

Za optimalan rad sustava, važno je da uvijek držite čistom leću kamere

koja se nalazi između svjetla registracijske pločice. Kamera okrenuta prema natrag može se očistiti mlaznicom za pranje koja se automatski aktivira kada radi uređaj za pranje stražnjeg prozora.

Za brisanje kapljica vode s leće koristite se mekanom krpom. Ne čistite leću mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- okolina je mračna
- zaslepljivanje svjetlom, npr., sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere
- vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobransko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice
- očistite leću pomoću mlaznice za pranje, kako je opisano
- spojite utikač u priključak za napajanje uređaja za vuču prikolice
- vozilo ima oštećen stražnji kraj
- ekstremne promjene temperature

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sustavi pomoći za pozornost vozača

Sustav pomoći za pozornost vozača nadzire vrijeme vožnje i vozačevu budnost. Kontrola vozačeve budnosti temelji se na promjenama putanje vozila u usporedbi s oznakama voznog traka. Sustav ne može zamijeniti potrebu za vozačevom budnošću.

Preporučujemo odmor čim osjetite umor ili najmanje svaka dva sata. Nemojte voziti kada osjećate umor.

Uključivanje/isključivanje

Ovisno o izvedbi, sustav se automatski uključuje prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom zadnjeg ciklusa paljenja.

Za više informacija pogledajte: ➡ 123
Sustav možete uključiti ili isključiti na Info zaslonu putem postavki vozila .
Informacijski zaslon ➡ 81

Kada se isključuje sustav,  može svijetliti na sklopu.

Upozorenje na nepažnju vozača mjeranjem vremena

Vozač se obavještava iskočnim simbolom  na sklopu kao podsjetnikom istodobno sa zvučnim upozorenjem ako se vozač nije odmorio nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h (40 mph). Upozorenje će se ponavljati svakoga sata, sve dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira kako se razvija brzina vozila.

Brojenje upozorenja za vrijeme provedeno u vožnji ponovno se postavlja kada se kontakt isključuje nekoliko minuta ili kada se vozačev sigurnosni pojas otkopča i otvore vozačeva vrata.

Otkrivanje pospanosti i rastesenosti vozača (DDD)

Ovisno o verziji sustava, upotrebljava različite kamere za praćenje razine budnosti vozača:

- prednja kamera izvan vozila na vrhu vjetrobrana
- kamera za nadzor vozača unutar vozila na strani vozača pored vjetrobrana okrenuta prema vozaču

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli rizik od oštećenja oka: Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača.

Otkrivanje pospanosti vozača prednjom kamerom

Sustav nadzire razinu vozačeve budnosti pri brzinama većima od 65 km/h (40 mph).

Sustav može provoditi postupak učenja do 30 minuta nakon početka praćenja. Tijekom tog razdoblja vozačevo individualno ponašanje u vožnji analizira se i ne daje se upozorenje. Kamera otkriva promjene putanje u usporedbi s oznakama voznog traka.

Ako putanja vozila nagovještava izvjesnu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, aktivira se upozorenje.

U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste ili jakih vjetrova itd., sustav može dati upozorenje neovisno o razini vozačeve budnosti.

Upozoravanje vozača

Vozač se obavještava porukom, svijetli  i daje se zvučni signal.

Nakon tri upozorenja prve razine, sustav aktivira novo upozorenje s porukom, popraćeno jačim zvučnim signalom i .

Otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača kamerom za nadzor vozača

Sustavom se nadzire razina vozačeve budnosti pri brzinama većim od 20 km/h (13mph).

Sustav prati i analizira vizualne znakove pospanosti ili rastresenosti vozača praćenjem pokreta lica, glave i očiju. Sustav ne snima nikakav videozapis niti je u stanju identificirati vozača. Vizualni znakovi pospanosti ili rastresenosti mogu biti sljedeći:

- vozač dulje ili češće skreće pogled s prometa
- zatvaranje kapaka ili treptanje
- obrasci mikrosnivanja

Ako sustav otkrije određene pokrete lica, npr. potpuno zatvaranje očiju na određeno vrijeme ili analizira određenu razinu pospanosti ili rastresenosti, aktivira se upozorenje.

Upozoravanje vozača

Vozač se upozorava porukom i daje se zvučni signal. Osim toga, svijetli . Ako se otkrije ozbiljna rastresenost ili pospanost, npr. mikrosnivanje, događaji spavanja, vozača se odmah upozorava porukom uz  i izraženijim zvučnim signalom.

Upozorenja na pospanost i mikrosnivanje javljaju se tek nakon nekoliko minuta vožnje i iznad određene brzine vozila.

Ponovna inicijalizacija

Ovisno o verziji, otkrivanje pospanosti i rastresenosti vozača ponovno se počinje u sljedećim situacijama:

- kontakt je isključen nekoliko minuta
- brzina ostaje ispod 65 km/h (40mph) nekoliko minuta
- vozačev sigurnosni pojas je odvezan i vozačeva vrata su otvorena
- promijenjen je vozač
- sustav je ponovno odabran

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav s prednjom kamerom možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvijetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom itd., zaslepljivanje uzrokovano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnim cestama, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjena i svjetlosti itd.
- nisu detektirane oznake voznog traka ili postoje višestruke oznake zbog radova na cesti
- bliska vozila ispred
- vijugave ceste ili uske ceste
- aktivna je napredna pomoć za zadržavanje voznog traka
- prednja kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili na koju utječu oštećeno vjetrobansko staklo ili strani predmeti, npr. naljepnice

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U sljedećim situacijama, sustav s kamerom za nadzor vozača možda neće raditi ispravno ili uopće neće raditi:

- kamera za nadzor vozača prekrivena je prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- vozač nosi naočale za vid ili sunčane naočale s određenim karakteristikama (npr. visoka infracrvena zaštita itd.)
- kamera za nadzor vozača izložena je ekstremno visokim temperaturama

Kvar

Ako se dogodi kvar sustava,  svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radio-nicu.

 svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti.

Ako  i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

 svijetli na sklopu uz poruku koja ukazuje na to da kamera za nadzor vozača nije otkrila vozačevo lice zbog npr. sunčanih naočala.

Sustav pomoći za vožnju izvan ceste i za vožnju na kratke udaljenosti

Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA)

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdica-ma. Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde.

Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Značajke pomoći s uslugama

Prepoznavanje prometnih znakova (TSA)

UPOZORENJE

Stvarni prometni znak uvijek ima prednost pred prometnim znakom prikazanim na sklopu.

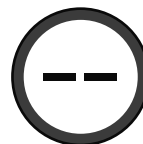
Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Sustav ograničenja brzine 1

S pomoću kamere na vrhu vjetrobrana integriranog navigacijskog sustava vozila ovim se sustavom detektiraju i očitavaju znakovi ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine na sklopu.

Sustav možete uključiti ili isključiti na Info zaslonu putem postavki vozila . Informacijski zaslon ➡ 81

Ako je sustav uključen, ali ne otkriva znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako vozilo prekorači ograničenje brzine za najmanje 5 km/h (3 mph), prikazano ograničenje brzine bljeska oko deset sekundi.

Limitator brzine ➡ 125

Tempomat ➡ 126

Prilagodljiva kontrola brzine ➡ 128

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Za održavanje performanse sustava, navigacijsku kartu trebate ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je dvaput godišnje.

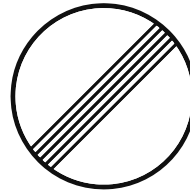
Dodatne informacije dostupne su u odjeljku za Infotainment sustav ➡ 82.

Sustav ograničenja brzine 2 (sukladno s europskom uredbom o općoj sigurnosti)

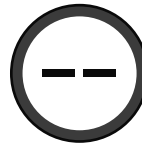
Ovim se sustavom trajno prikazuju informacije o ograničenju brzine na sklopu neovisno o brzini kretanja vozila. Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave, ovisno o izvedbi:

- kamera na vrhu vjetrobrana
- integrirani navigacijski sustav vozila
- telematička usluga

Ako putujete cestom bez ograničenja brzine, primjerice po njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se ne mogu pružiti informacije o ograničenju brzine, prikazuje se sljedeći znak:



Ako se daje novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvučni signal potvrde možete uključiti/isključiti na Info zaslonu. Informacijski zaslon ➡ 81

Ako vozite brzinom od najmanje 20 km/h (13 mph) i prekoračite ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na sklopu treperi i oglašava se zvučni signal nakon nekog vremena. Vrijeme pojavljivanja varira. I bljeskanje i zvučni

signal prekidaju se nakon nekoliko sekundi.

Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal možete isključiti samo do sljedećeg uključivanja paljenja.

Deaktivacija se može izvršiti putem Info zaslona ili prečacem 3x ako je konfiguriran u postavkama vozila ➡ 84.

Ako zvučni signal isključite, svijetli nekoliko sekundi.

Limitator brzine ➡ 125

Tempomat ➡ 126

Prilagodljiva kontrola brzine ➡ 128

Kvar

U slučaju kvara, svijetli na sklopu, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Kontaktirajte radionicu.

svijetli na sklopu popraćeno porukom koja pokazuje da je kamera možda pokrivena. Zaustavite vozilo i provjerite treba li kameru očistiti. Ako i dalje svijetli nakon čišćenja kamere, obratite se radionici.

Uvjeti za rad

Kako bi se pružile informacije o ograničenju brzine za određenu zemlju, vozilom treba odrediti zemlju u kojoj se nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na Info zaslonu, potrebnu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zemlju treba odabrati ručno. U suprotnom, zemlja se odabire automatski. Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti Opel Connect.

i BILJEŠKA

Na našoj web-stranici možete prijaviti dezinformacije o trajnom ograničenju brzine.

Ažuriranje podataka

Za održavanje performanse sustava, softver vozila i navigacijsku kartu treba ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u odjeljku sustava Info zaslon. Za ažuriranje softvera vozila, obratite se radionici.

Drugi prometni znakovi

Sustav detektira prometne znakove i prikazuje ih na specifičnoj stranici sklopa.



Ako je ulazak na vozni trak zabranjen odgovarajućim prometnim znakom i vozilo uđe na vozni trak u krivom smjeru, na sklopu se prikazuje prometni znak i poruka.

Aktivacija/deaktivacija

Ovaj sustav možete uključiti ili isključiti u izborniku za personalizaciju vozila. Informacijski zaslon ➡ 81

Ograničenja sustava

Pomoć za prometne znakove možda neće raditi pravilno kada:

- Vožnja po zavojitim ili brdovitim cestama.
- Vožnja s lancima za snijeg.
- Područje vjetrobrana, na kojemu se nalazi prednja kamera, nije čisto ili je pokriveno stranim predmetima, primjerice naljepnicama.

- Vidljivost je ograničena zbog vremenskih, uvjeta, na primjer magle, kiše ili snijega.
- Vozilo ispred stvara prskanje na cesti.
- Zasljepljivanje svjetlom, npr. sunčevim zrakama ili umjetnom rasvjetom ravno u objektiv kamere.
- Ograničenje brzine je označeno na površini ceste.
- Prometni znakovi su u potpunosti ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru.
- Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili oštećeni ili su uklonjeni.
- Prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o cestovnim znakovima i signalima.
- Ovisno o verziji, podaci navigacijske karte mogu biti zastarjeli.

⚠ POZOR

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao. Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim uvjetima.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila.

Pri vožnji u inozemstvu, provjerite koristi li se vozilo mjernom jedinicom za brzinu dotične zemlje. Ako je potrebno, odaberite odgovarajuće mjerne jedinice na Info zaslonu.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Sustav otkrivanja ispuhane gume neprekidno provjerava brzinu okretanja svih četiriju kotača i upozorava na stanje niskog tlaka u gumama za vrijeme vožnje. To se postiže usporedbom optičkog kretanja guma s referentnim vrijednostima i još nekim signalima. Ako guma gubi tlak, kontrolno svjetlo (!) svijetli, a na sklopu se prikazuje poruka upozorenja.

Kontrolno svjetlo (!) ➡ 72.

U tom slučaju, smanjite brzinu te izbjegavajte oštra skretanja i snažno kočenje.

Stanite kada se pojavi sljedeća sigurna prilika i provjerite tlak u gumama.

Nakon prilagođavanja tlaka u gumama, pripremite sustav za rad kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenuli sustav.

Ako se nastavi prikazivanje greške, kontaktirajte radionicu. Sustav ne može raditi ako su ABS ili elektronička kontrola stabilnosti neispravni ili koristite privremeni rezervni kotač. Nakon ponovne montaže gume, provjerite tlak u hladnoj gumi i pokrenite sustav.

⚠ POZOR

Sustav otkrivanja ispuhane gume upozorava samo na stanje niskog tlaka u gumama i njime se ne zamjenjuje vozačevo redovno održavanje guma.

Inicijalizacija sustava

Nakon ispravljanja tlaka u gumama ili zamjene kotača, sustav morate pokrenuti za kalibriranje novih referentnih vrijednosti oboda guma:

1. Uvijek provjerite je li tlak u svima četirima gumama ispravan.

2. Zategnite parkirnu kočnicu.
3. Pokrenite sustav pomoću zaslona Informacije ➡ 81.
4. Resetiranje se potvrđuje iskočnim pokazateljem.

Nakon pokretanja, sustav se automatski kalibrira na novi tlak u gumama tijekom vožnje. Nakon duže vožnje, sustav će usvojiti i nadzirati nove tlakove.

Tlak u gumama uvijek provjeravajte kada su gume hladne.

Sustav trebate ponovno pripremiti za rad ako je:

- Tlak u gumama promijenjen
- Stanje opterećenja je promijenjeno
- Kotači su zamijenili mjesta ili su zamijenjeni

Sustav neće trenutno upozoriti na ispuhanu gumu ili na brzo ispuhivanje. Uzrok tome je potrebno vrijeme za računanje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

U HITNOM SLUČAJU

Svjetla upozorenja na opasnost

Aktivacija svjetala upozorenja na opasnost



Pritiskanjem ovog gumba početak će bljeskati svi pokazivači smjera. Oni mogu raditi i uz prekinut kontakt.

Automatska svjetla upozorenja na opasnost

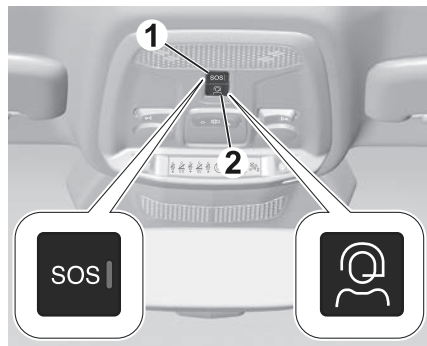
Kada kočite u hitnom slučaju, ovisno o sili usporavanja, automatski se uključuju svi pokazivači smjera (upozorenje na opasnost). Oni se automatski isključuju,

čim vozilo opet ubrza. Možete ih isključiti pritiskom na gumb.

Pomoć i SOS

i BILJEŠKA

U cilju dostupnosti i operativnosti, sustav traži funkcionalnu elektriку vozila, mobilnu uslugu i GPS ili GLONASS satelitsku vezu. Ovisno o opremi, koristi se rezervni akumulator.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASISTENCIJA

Opel Connect sadrži više povezanih usluga kojima možete pristupiti putem aplikacije, interneta ili unutar vozila.

i BILJEŠKA

Opel Connect nije dostupan na svim tržištima. Više informacija potražite u svojoj radionici.

i BILJEŠKA

Potpuna funkcionalnost aplikacije Opel Connect podložna je registraciji i ispravnoj aktivaciji.

Povezane usluge mogu uključivati živu navigaciju poput internetskih prometnih informacija i stanje vozila te informacije poput upozorenja o održavanju. Usluge dostupne unutar vozila uključuju i poziv u hitnom slučaju te poziv u slučaju kvara. Ove funkcije se aktiviraju automatski. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Postavke privatnosti za Opel Connect moguće je konfigurirati. To će utjecati na skup podataka koji se šalju, primjerice kod aktiviranja poziva u slučaju kvara. To neće utjecati na funkciju poziva u hitnom slučaju i pomoć za prometne znakove.

Ovisno o verziji, postavke privatnosti možete promijeniti istovremenim pritiskanjem **Asistencija** i **SOS** u nadglavnoj konzoli ili putem izbornika postavki sustava na informacijskom zaslonu.

Poziv u hitnom slučaju (eCall)

Funkcija poziva u hitnom slučaju uspostaviti će vezu s najbližom odzivnom točkom za javnu sigurnost (PSAP). Minimalni skup podataka, uključujući podatke o vozilu i lokaciji, bit će poslan PSAP-u.

UPOZORENJE

Ako senzori ugrađeni u vozilo prepoznaju tešku nesreću, npr. oni jedini će zračnog jastuka, poziv u pomoć uputiti će se automatski.

BILJEŠKA

Sustav eCall (SOS) je javna usluga od općeg dobra i njegova se upotreba ne naplaćuje.

Rad sustava

- Nakon uključivanja kontakta svjetlo pokazivača svijetlit će crveno, zatim zeleno i nakon toga će se isključiti: rad sustava je ispravan.
- Svjetlo pokazivača bljeska crveno: zamijenite pomoćnu bateriju.
- Ako svjetlo pokazivača stalno svijetli crveno: sustav radi neispravno. Usluge poziva za pomoć i podršku možda neće raditi.
- Ako se svjetlo pokazivača ne uključi nakon uključivanja kontakta, to znači da postoji neispravnost sustava.

Ako problem i dalje postoji, obratite se što prije stručnoj radionici.

BILJEŠKA

Neispravnost sustava ne sprječava nas u vožnji vozila.

BILJEŠKA

U slučaju ažuriranja integriranog sustava funkcija eCall (SOS) neće biti dostupna.

BILJEŠKA

Obrada podataka. Sva obrada osobnih podataka u funkciji eCall (SOS) u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka koja je uspostavljena Uredbom 2016/679 (Opća uredba o zaštiti podataka – eng. GDPR) ili uredbama UK GDPR (Zaštita podataka, privatnost i elektroničke komunikacije) iz 2019. i Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i, konkretno, nastoji zaštititi ključne interese ispitanika u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom d) GDPR-a.

Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na potrebe rukovanja funkcijom eCall (SOS) koja se koristi jedinstvenim brojem za pozive u hitnim slučajevima „112”. Funkcija eCall (SOS) može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke koji su vezani uz vozilo: identi-

fikacijski broj vozila, tip vozila (osobno vozilo ili lako dostavno vozilo), vrstu goriva ili izvor napajanja, zadnje tri lokacije i smjer vožnje, broj putnika i dnevničku datoteku s vremenskom oznakom automatskog uključivanja sustava te pripadajuću vremensku oznaku.

Primatelji obrađenih podataka su centri za upravljanje hitnim pozivima koje su odredile odgovarajuće državne službe na teritoriju na kojemu se nalaze, omogućavajući prioritetni prijam i preusmjeravanje poziva na broj za hitne pozive 112.

Više informacija o funkciji eCALL i osobnim podacima potražite na: **Informacije stranke** ➡ 213.

BILJEŠKA

Pohrana podataka. Podaci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Praćenje sustava nije moguće i u normalnom načinu rada njegov se rad ne prati.

Podaci u unutarnjoj memoriji sustava automatski se i stalno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije voz-

ila neophodne za normalan rad sustava.

Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

BILJEŠKA

Pristup podacima. Imate pravo pristupa podacima i po potrebi poslati zahtjev za njihovo ispravljanje, brisanje ili ograničenje obrade bilo kojih osobnih podataka koji se ne obrađuju u skladu s odredbama GDPR-a. Treće strane kojima se podaci dostavljaju obavještavaju se o svim ispravcima, brisanju ili ograničenju u skladu s odgovarajućim GDPR-om, osim kada to nije moguće obaviti ili kada je za to potrebno uložiti nerazmjerni napor.

Također imate pravo na ulaganje prigovora odgovarajućim nadzornim tijelima za zaštitu podataka.

Ako želite zatražiti svoja prethodno spomenuta prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@stellantis.com.

Više informacija o našim podacima za kontakt potražite u našoj Politici

zaštite osobnih podataka i upravljanja kolačićima na internetskoj stranici robne marke.

Ručni poziv u hitnom slučaju

U hitnom slučaju, pritisnite crveni gumb SOS (1) u nadglavnoj konzoli dulje od dvije sekunde.

LED bljeska zeleno za potvrdu da se uspostavlja veza s najbližim PSAP-om. LED svijetli stalno, tako dugo dok je poziv aktivan.

Pritiskom gumba SOS, odmah po drugu puta, prekinut ćete poziv.

LED se isključuje.

Automatski hitni poziv

Automatska obavijest o sudaru

U slučaju nezgode s aktiviranjem zračnog jastuka i bez oštećenja potrebnog hardvera, uspostavlja se automatski poziv u hitnom slučaju i šalje se automatska obavijest o sudaru sljedećem PSAP-u.

Uspostavljanje hitnog poziva

BILJEŠKA

Usluga je dostupna samo za tržišta gdje se to zakonski traži. Nadalje, to ovisi o dostupnosti centara za hitnu pomoć i infrastrukturi u zemlji.

LED stanja u nadglavnoj konzoli

Svijetli zeleno i crveno te se gasi nakon kratkog vremena; kada uključite kontakt: sustav radi ispravno. Svijetli crveno: kvar u sustavu. Kontaktirajte radionicu. Bljeska crveno: baterija treba zamjenu. Kontaktirajte radionicu.

Poziv asistenciji

U slučaju kvara na vozilu, držite gumb (2) pritisnut dulje od 2 sekunde kako biste zatražili pomoć.

Glasovna poruka potvrdit će da se veza uspostavlja.

BILJEŠKA

Jezik ovisi o geografskoj pokrivenosti sustava eCall i poziva u asistenciji i jeziku sustava vozila.

BILJEŠKA

Privatni način rada omogućuje vam upravljanje razinom dijeljenja (podataka i/ili položaja) između vašeg vozila i predstavnika.

On se može konfigurirati u aplikaciji **Settings** na taktilnom ekranu.

BILJEŠKA

Ako ste vozilo kupili izvan mreže marke, pozivamo vas da u mreži provjerite i po želji promijenite konfiguraciju tih usluga u mreži. U zemlji s više službenih jezika, usluge se mogu konfigurirati na službeni jezik po vašem izboru.

BILJEŠKA

Zbog tehničkih razloga i osobito radi poboljšanja kvalitete usluga telema-

tike za stranke, proizvođač zadržava pravo da u bilo kojem trenutku ažurira sustav telematike koji je ugrađen u vozilo.

BILJEŠKA

Za vrijeme ažuriranja ugrađenog telematičkog sustava vozila, sustav ASISTENCIJA će biti nedostupan.

Sigurnosni trokut

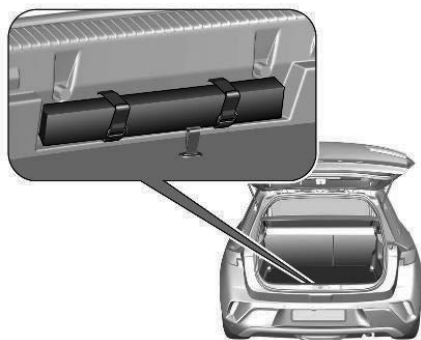
Ovaj reflektirajući, sklopivi uređaj koristi se za upozoravanje drugih sudionika u prometu kada je vozilo onesposobljeno ili uključeno u kvar. Postavite ga uz cestu na sigurnu udaljenost iza vozila u skladu s lokalnim propisima.

UPOZORENJE

Prije izlaska iz vozila

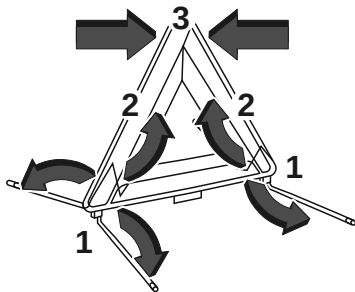
Uključite četiri žmigavca, zatim odjenite sigurnosni prsluk pa sklopite i postavite trokut.

Komplet trokuta upozorenja



Odložite trokut upozorenja u prostor na stražnjem dijelu prtljažnika i osigurajte ga Velcro® zatvaračem (na čičak).

Sastavljanje trokuta



Za izvedbe opremljene originalnim trokutom pogledajte sliku iznad.
Za ostale izvedbe pogledajte upute za sastavljanje priložene uz trokut.

Postavljanje trokuta

- Postavite trokut iza vozila u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Podizanje vozila i promjena kotača

Izvršite sljedeće pripreme i poštujte sljedeće informacije:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili P.
- Postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača kojega ćete mijenjati.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice trebajte podmetnuti čvrstu dasku (približne debljine 1 cm).
- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.

- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Prije uvijanja vijaka kotača, očistite ih.

⚠ UPOZORENJE

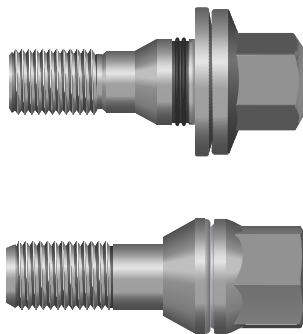
Nemojte podmazivati vijke kotača.

Momenti zatezanja

⚠ UPOZORENJE

Ako mijenjate kotač, uvijek obavezno koristite ispravne vijke kotača. Prilikom montaže rezervnog kotača za privremenu upotrebu, možete upotrijebiti i vijke za naplatke kotača od lake slitine.

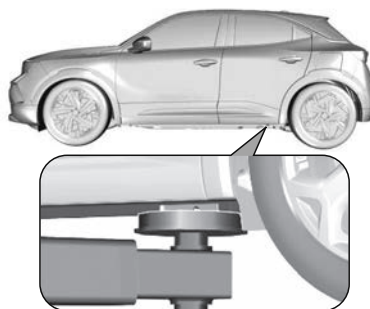
Ovisno o materijalu naplatka kotača, dostupna su dva različita vijka.



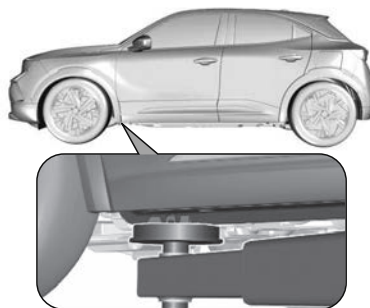
Moment zatezanja za aluminijske napatke je 115 Nm.
Koristite odgovarajuće vijke za odgovarajuće kotače.

Mjesta za dizanje

Pokazana mjesta za dizanje odnose se na uporabu krakova za dizanje i pomoćnih dizalica koje se upotrebljavaju za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



Položaj stražnjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme je središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila.

Komplet alata za mijenjanje kotača

Komplet alata sastoji se od niza alata koji se isporučuje s vozilom. Ovisno o verziji, komplet alata nalazi se u torbi za alat u prtljažniku ili iza trećeg reda ili ispod pokrivača poda.

⚠ UPOZORENJE

Komplet alata je specifičan za vozilo i može se razlikovati ovisno o izvedbi.
Ne upotrebljavajte ga u druge svrhe.

Popis alata

Vozila s rezervnim kotačem

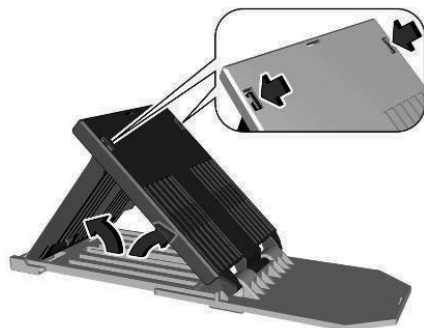
Otvorite prtljažnik.



Alat se nalazi u torbi s alatom na tepihu ili u kutiji s alatom ispod tepiha:

- 1 Dizalica
Služi za podizanje vozila.
- 2 Nosač kotača
Služi za skidanje vijaka kotača i za podizanje / spuštanje dizalice.
- 3 Prsten za vuču
- 4 Alat za skidanje poklopca vijaka kotača / poklopca glavčine
Za skidanje poklopca glava vijaka kotača na aluminijskim naplatcima ili kapa glavčina na čeličnim kotačima.
- 5 Klin
Za imobilizaciju vozila.

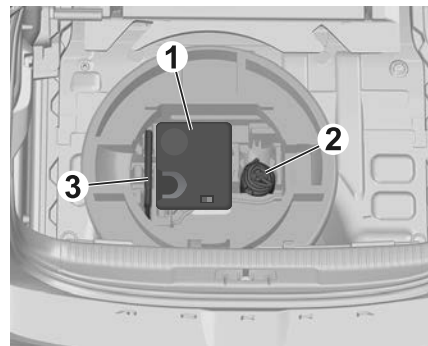
- 6 Adapter za zaključavanje matica kotača
Za prilagođavanje ključa za vijke kotača posebnim sigurnosnim vijcima, koji se nalazi u pretincu za rukavice.



Za uporabu klina, otklopite i istisnite zajedno.

Vozila bez rezervnog kotača

Karika za vuču se nalazi u kutiji ispod podnog poklopca u prtljažniku.



- 1 Naljepnica kompresora od 12 V i ograničenja brzine
Za namještanje tlaka u gumi.
- 2 Uložak brtvila
Za privremeni popravak gume i namještanje tlaka u gumi.
- 3 Uklonjivi prsten za vuču i alat za otvaranje prednje i stražnje zaštitne navlake (ovisno o opremi).

Komplet za popravak gume ➞ 168.

Rezervni kotač

Rezervni kotač se može klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U tom slu-

čaju, vrijedi maksimalna dopuštena brzina, čak i ako to ne pokazuje nikakva oznaka na rezervnom kotaču.

Ako postoji oznaka na rezervnom kotaču, dopušteno opterećenje brzine i dalje ovisi o propisima zemlje.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

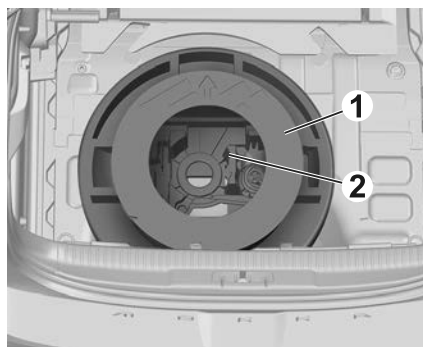
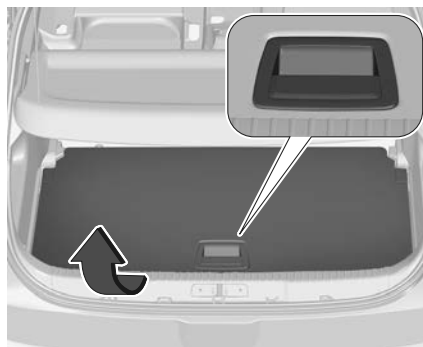
POZOR

Uporaba rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

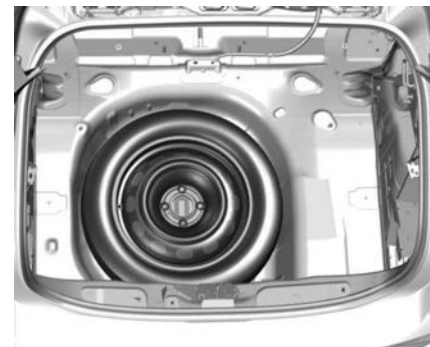
Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod pokrova poda.

Za skidanje:

1. Otvorite poklopac poda.
2. Uklonite poklopac (1), zatim okrenite kutiju (2) i uklonite je.



3. Izvadite rezervni kotač.



4. Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u spremište rezervnog kotača, pritegnite kutiju (2) zategnite poklopac (1) i zatvorite poklopac poda.
5. Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite privremeni rezervni kotač u ležište i pričvrstite kutiju (2) i poklopac (1).

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Dopuštena maksimalna brzina na naljepnici na privremenom rezervnom kotaču važi samo za kotače s tvornički ugrađenom veličine gume.

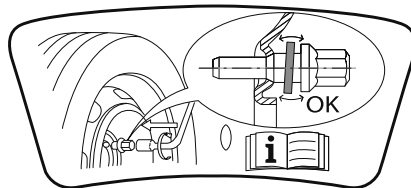
Uklanjanje kotača

Za skidanje:

1. Otvorite poklopac poda ➡ 59.
2. Privremeni rezervni kotač je učvršćen krilnom maticom. Odvijte maticu izvadite rezervni kotač.
3. Ako, nakon zamjene kotača, ne stavite kotač u ležište rezervnog kotača, zategnite krilnu maticu i zatvorite poklopac poda.
4. Nakon zamjene kotača kotačem pune veličine, stavite privremeni rezervni kotač u ležište s vanjskom stranom prema gore, i zategnite krilnu maticu.

Pazite na to da privremeni rezervni kotač bude osiguran konusnim dodirnom svakog vijka ako se upotrebljavaju vijci za naplatke kotača od lake slitine. U tom slučaju, podložne pločice ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

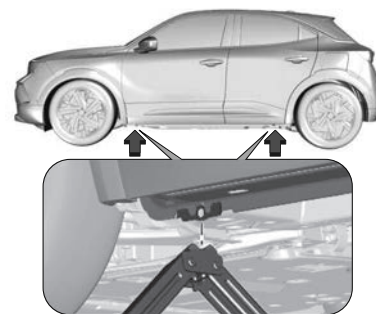
Postavljanje rezervnog kotača



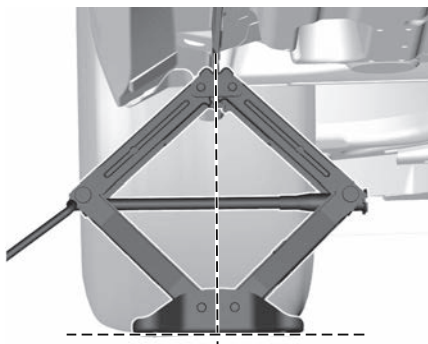
1. Odvojite kapice vijaka kotača alatom za skidanje kapica vijaka kotača.
Alati vozila ➡ 163.
Čelični naplatci kotača s poklopcem: Skinite poklopac kotača.



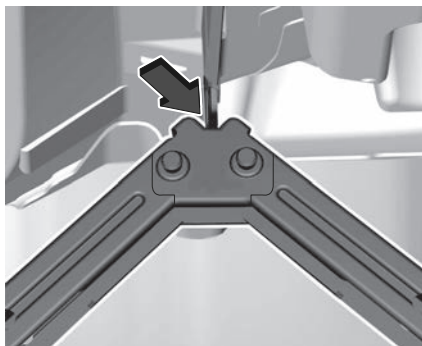
2. Učvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak kotača za pola okretaja.
Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u vrećici za alat.
Kotači mogu biti zaštićeni zaključanim maticama za kotače. Kako biste otpustili te posebne matice, prvo pričvrstite adapter na glavu matice, prije nego postavite ključ za kotače. Adapter se nalazi u vrećici za alat ➡ 163.



- Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.



- Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.



- Provjerite da li rub tijela paše u urez na dizalici.



- Kad je dizalica ispravno poravnata, podižite je dok se kotač ne odvoji od tla.
- U potpunosti odvijte vijke kotača.
- Pažljivo skinite kotač i postavite ga ravno na tlo.

Postavljanje kotača

- Podignite rezervni kotač
- Poravnajte kotač s glavčinom, pazeci da se otvori na liniji kotača poravnaju s otvorima za matične vijke.
- Ručno postavite matične vijke kotača i djelomično ih pritegnite ključem za kotače.
- Ako vaše vozilo koristi sigurnosnu maticu za blokiranje kotača, postavite adapter i matični vijak u ispravan položaj.
- Upotrijebite dizalicu da biste polako spustili vozilo natrag na tlo dok ga rezervni kotač čvrsto ne dodirne.
- Uklonite dizalicu.

7. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je čvrsto nasjeo i zategnite svaki vijak križnim redoslijedom.
Moment zatezanja je 115 Nm. Ako je vozilo opremljeno naplatcima od lake slitine, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za rezervni kotač s čeličnim naplatkom. U tom slučaju, rezervni kotač se osigurava konusnim dodiranjem svakog vijka.
8. Vozila s poklopcem kotača: Poravnajte otvor ventila na poklopcu kotača s ventilom gume prije postavljanja.
Ugradite kapice matice kotača.
9. Zamijenjeni kotač, dizalicu, alate i sve poklopce ponovno pohranite u prtljažnik.
10. Provjerite tlak u ugrađenoj gumi, a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.

UPOZORENJE

Nemojte prekoračiti 80 km/h.

Koristite ga samo na kratkoj udaljenosti, zamijenite ga standardnim kotačem što je prije moguće. Očekujte promijenjeno rukovanje: to može loše utjecati na reakciju upravljača, kočenje i stabilnost.

Nakon mijenjanja kotača

UPOZORENJE

Posjetite zastupnika ili neku stručnu radionicu.
Odvezite rezervni kotač na provjeru pritegnutosti vijaka i tlaka u gumi.
Obavite pregled probušene gume.
Nakon dijagnosticiranja gume tehničar će vas obavijestiti može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine morate spremati u prtljažnik i pravilno ga osigurati.
Informacije o opterećenju ➡ 58

Komplet za popravak guma

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume. Strana tijela ne vadite iz gume. Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume. Ne upotrijebiti na dulje vrijeme. To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

UPOZORENJE

Ne vozite brže od 80 km/h.
Ne upotrijebiti na dulje vrijeme.
To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

BILJEŠKA

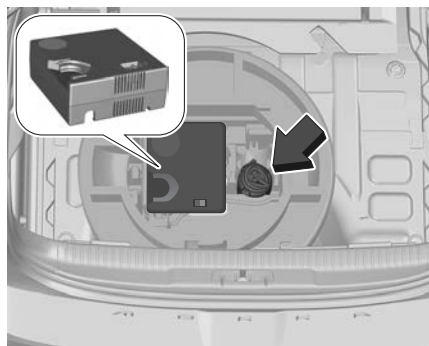
U slučaju puknuća gume: zategnite ručnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, vožnju unatrag ili P.

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora vozila, preporučuje se da kom-

plet za popravak gume koristite samo kada:

- Motor s unutarnjim izgaranjem radi;
- ili
- Elektromotor je u načinu rada „READY“.

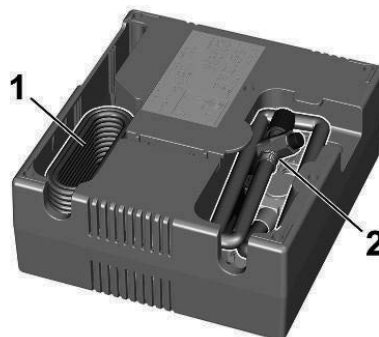
Postupak za popravak guma



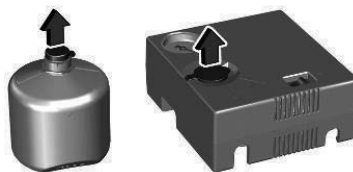
Komplet za popravak gume čuva se u prtljažniku, ispod podnog poklopca.

1. Izvadite bocu sredstva za brtvljenje i kompresor.

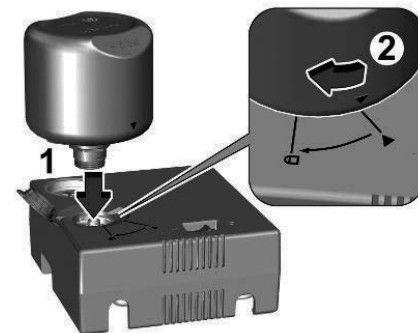
2. Skinite naljepnicu ograničenja brzine s boce sredstva za brtvljenje i stavite je u vozačevo vidno polje.



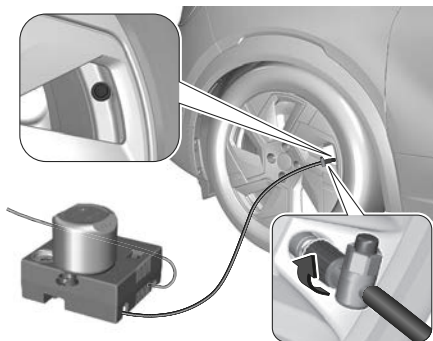
3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.



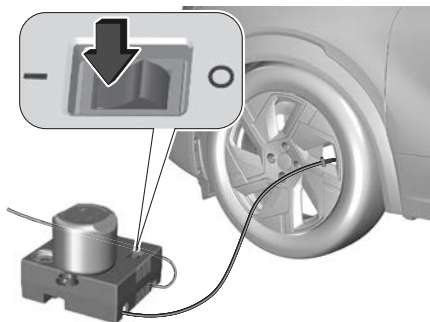
4. Otvorite bocu sa sredstvom za brtvljenje i podignite poklopac.



5. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
6. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.



7. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
8. Prekidač kompresora mora biti u položaju I.
9. Spojite utikač kompresora u strujnu utičnicu od 12 V ili priključak upaljača za cigarete ➡ 56.
Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.



10. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
11. Manometar na kompresoru kratko pokazuje vrijednost do 600 kPa (6 bara) dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
12. Kompletno sredstvo za brtvljenje ubrizgano je u gumu. Tada se guma napuhava.
13. Propisani tlak u gumi trebao bi se postići u roku od deset minuta.
Tlak u gumama ➡ 196.

Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

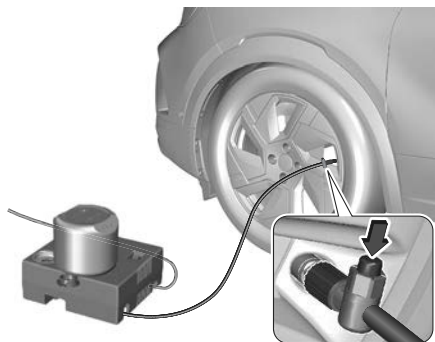
Ako propisani tlak nije postignut u roku od deset minuta, odspojite komplet za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume.

Ponovno spojite komplet za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom deset minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.

Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak.

Ne koristite kompresor dulje od deset minuta.

14. Odspojite komplet za popravak gume. Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s kompresora.
Crijevo za punjenje gume spojite na slobodni priključak boce sa sredstvom za brtvljenje.
To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Komplet za popravak gume spremite u prtljažnik.
15. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.



16. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Vozite između 20 km/h i 60 km/h. Zaustavite se nakon otprilike 5 km ali ne dulje od deset minuta i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak spojite direktno na ventil gume. Napunite gumu kao što je opisano ranije. Ispustite višak tlaka iz gume gumbom na crijevu za zrak. Ako se tlak u gumi nije smanjio ispod 200 kPa (2 bara), podesite ga na točnu vrijednost. U suprotnom, ne smijete koristiti vozilo. Zatražite pomoć radionice.

Ponovite postupak provjere još jedanput, nakon vožnje od još 10 km ali ne duže od deset minuta, te provjerite da više nema gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 200 kPa (2 bara), vozilo ne smijete upotrebljavati. Zatražite pomoć radionice.

17. Komplet za popravak gume spremite u prtljažnik.

i BILJEŠKA

Karakteristike vožnje popravljene gume ozbiljno su narušene, stoga zamijenite ovu gumu. Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta. Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 700 kPa (7 bara). Obratite pažnju na rok trajanja kompleta. Nakon tog datuma sposobnost brtvljenja više nije zajamčena. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje. Zamijenite iskorištenu bocu brtvila.

Odložite bocu kako je propisano važećim zakonima.

Kompresor i brtvilo mogu se upotrijebiti od otprilike na -30°C .

Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora vozila, preporučujemo upotrebu kompleta za popravak gume samo kada motor s unutarnjim izgaranjem radi ili kada je električni motor spreman.

Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila može se pokrenuti pomoću kabela za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

⚠ POZOR

Kabelima pokrenite drugo vozilo samo pomoću vozila ICE.

⚠ UPOZORENJE

Budite iznimno oprezni kada krećete pomoću kabela za pokretanje. Svako odstupanje od sljedećih upu-

ta može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava obaju vozila.

UPOZORENJE

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpurnu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju izravnog kontakta.

UPOZORENJE

Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice. Prilikom svakog zahvata na akumulatoru vozilo mora biti na prozračenom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

UPOZORENJE

Zamrznuti akumulator

Nikada ne pokušavajte puniti zamrznuti akumulator – opasnost od eksplozije!

Ako je akumulator zamrznut, zatražite provjeru u mreži ili u stručnoj radionici koja će provjeriti jesu li unutarnji dijelovi oštećeni i ima li na kućištu pukotina kroz koje bi mogla istjecati otrovna i korozivna kiselina.

MHEV preporuka

Na **MHEV** verzijama, punjenje akumulatora od 12 V omogućuje pokretanje motora, a također i punjenje pogonskog akumulatora od 48 V putem DC-DC pretvarača:

UPOZORENJE

Ne pokušavajte izravno napuniti hibridni sustav.

Hibridni sustav spojen je na mrežu od 12 V putem pretvarača za DC/DC. Bilo koja radnja može utjecati na ukupno ponašanje sustava.

BEV preporuka

BILJEŠKA

Prazan akumulator od 12 V

Nećete više moći pokrenuti motor niti napuniti pogonski akumulator.

UPOZORENJE

Mjere opreza prije rada na dodatnom akumulatoru

Odaberite način rada **P**, isključite kontakt, provjerite je li ploča s instrumentima isključena i uvjerite se da se vozilo ne puni.

UPOZORENJE

Pokretanje drugog vozila

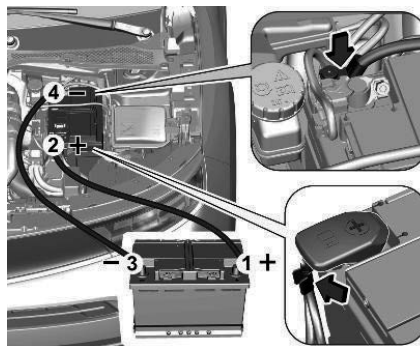
Nemojte koristiti akumulator od 12 V za pokretanje drugog vozila ili za punjenje akumulatora drugog vozila.

Pokretanje motora s pomoću drugog akumulatora

Prije početka postupka

- Nikada ne izlažite akumulator vozila otvorenom plamenu ili iskrama.

- Ispražnjeni akumulator vozila se može smrznuti već pri temperaturi od 0 °C. Prije spajanja kabela za pokretanje odmrznite akumulator.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora vozila.
- Upotrijebite kabele za pokretanje s izoliranim polnim stezaljkama i promjera najmanje 16 mm².
- Ispražnjeni akumulator vozila ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne nagnite se iznad akumulatora vozila.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u **P**.



Spajanje vodova

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora (1).
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (2).
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora (3).
4. Spojite drugi kraj crnog voda na točku za uzemljenje Vašeg vozila u motornom prostoru (4).

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Postupak pokretanja

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od jedne minute.
3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kablovima.
4. Uključite električne potrošače, primjerice prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

Punjenje drugog vozila

Postupak za punjenje drugog vozila identičan je postupku **"Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja"**, iz perspektivne vozila koje vrši napajanje.

UPOZORENJE

Provjerite je li napunjeni akumulator u potpunosti napunjen i u optimalnim radnim uvjetima.

⚠ UPOZORENJE

Prije nastavka uvijek unaprijed provjeravajte postoje li curenja, pukotina ili bilo kakvi vidljivi znakova oštećenja na ispražnjenom akumulatoru.

Punjač akumulatora od 12 V

Booster akumulatora od 12 V je prijenosni uređaj za napajanje projektiran za kratko vrijeme opskrbljivanje vrlo visokim električnim naponom kako bi se vozilo pokrenulo kada se akumulator od 12 V isprazni.

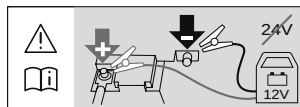
Nikada ne pokrećite vozilo spajanjem punjača akumulatora (koji se naziva i održavačem baterije), jer je prikladan samo za dugotrajne postupke ponovnog punjenja akumulatora ili za održavanje na optimalnoj razini, koristeći standardno kućno napajanje u zatvorenom prostoru.

⚠ UPOZORENJE

Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača.
Nikad nemojte zamijeniti polaritete.

⚠ POZOR

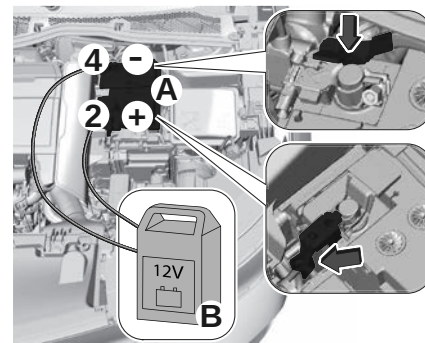
Ako postoji ova naljepnica, upotreblijavajte samo punjač od 12 V jer postoji opasnost od trajnog oštećenja električnih dijelova.



Prije početka postupka

- Budite sigurni da je kontakt isključen.
- Isključite sve električne potrošače (infotainment sustav, svjetla, brisače itd.).
- Provjerite je li booster akumulatora od 12 V napunjen do kraja.
- Provjerite je li booster akumulatora isključen prije spajanja kabela.
- Provjerite jesu li kabeli boostera u dobrom stanju.

Spajanje kabela



1. Podignite plastični poklopac na priključku (+) praznog akumulatora, ako je postavljen.
2. Spojite crvenu stezaljku boostera (B) na (+) priključak praznog akumulatora (A), kod metalnog koljena.
3. Spojite crnu stezaljku boostera (B) na čistu, neobojenu metalnu točku na šasiji ili na priključak (-) praznog akumulatora (A).

Postupak pokretanja

1. Uključite booster akumulatora (B).
2. Za motore **ICE** ili **MHEV**, odključite elektropokretač vozila s praznim akumulatorom i pustite da motor radi.

3. Za motor **BEV**, pritisnite gumb **START/STOP** na vozilu s praznim akumulatorom i pričekajte da se pojavi indikator **READY**.
4. Ako se prazno vozilo ne pokrene odmah, nemojte nastaviti raditi vi-še od 15 sekundi. Pričekajte barem jednu minutu prije sljedećeg poku-šaja.

Odspajanje kabela

1. Isključite booster akumulatora (**B**).
2. Prvo odspojite crnu stezaljku praznog akumulatora (**A**).
3. Odspojite crvenu stezaljku (**A**).
4. Ponovno pričvrstite plastični poklo-pac na (+) terminal, ako je pričvr-šćen.
5. Pustite da motor radi najmanje 30 minuta (s vozilom u mirovanju) kako bi se akumulator mogao akumulirati odgovarajuću količinu naboja.

Odspajanje - Spajanje aku-mulatora

Da biste održali dostatnu napunjenost za pokretanje vozila, preporučujemo da odspojite akumulator od 12 V ako voz-ilo neće biti u upotrebi dulje vrijeme.

Prije odspajanja akumulatora:

1. zatvorite sve otvore (vrata, prtljaž-nik, prozore, krov).
2. isključite sve električne uređaje (su-stav informiranja i zabave, brisače, svjetla itd.).
3. isključite kontakt i pričekajte 4 minu-te.

Kada pristupate akumulatoru, dovoljno je odspojiti (+) priključak.

Nakon ponovnog punjenja – ponovnog pokretanja

Nakon ponovnog spajanja akumulatora uključite kontakt i pričekajte barem 1 minutu prije pokretanja motora kako bi-ste dopustili inicijalizaciju elektroničkih sustava.

Ako manji problemi postoje i nakon ovog postupka, obratite se mreži ili ne-koj stručnoj radionici.

Određenu opremu možda će biti po-trebno reinicijalizirati u skladu s odgo-varajućim odjeljcima, uključujući:

- Elektronički ključ
- Električni prozori
- Datum i sat
- Memorirane radijske postaje

Vuč

BILJEŠKA

Opće preporuke

Pridržavajte se važećih propisa u zemlji kroz koju prolazite. Provjerite da je vučno vozilo teže od vozila koje se vuče.

Vozač mora ostati za upravljačem u vučenom vozilu i mora imati valjanu vozačku dozvolu.

Prilikom vuče sa sva četiri kotača na tlu, uvijek treba upotrebljavati ho-mologiranu motku za vuču; užad i remenje su zabranjeni.

Vučno vozilo mora se postupno po-kretati.

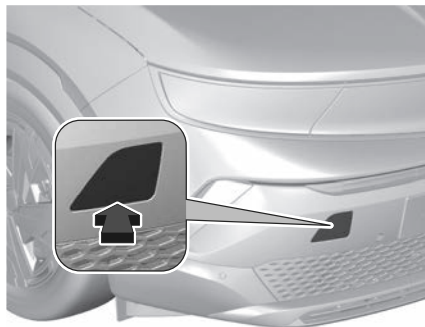
Kada se vozilo vuče sa zaustavlje-nim motorom, tada nema servoure-đaj kočnica ni upravljača.

BILJEŠKA

U slučaju kvara akumulatora ili elek-trične parkirne kočnice, važno je da pozovete profesionalnu vučnu labu-dicu (osim s ručnim mjenjačem).

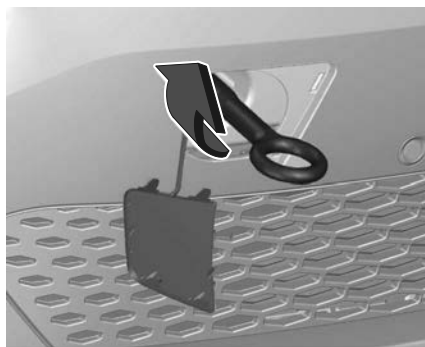
⚠ UPOZORENJE**U sljedećim slučajevima, pozovite profesionalnu vučnu službu:**

- u slučaju kvara na autocesti ili na brzoj prometnici
- ako se ručica mjenjača ne može postaviti u neutralan položaj, ako se obruč upravljača ne može osloboditi i ako se ručna kočnica ne može otpustiti
- nije moguća vuča vozila s automatskim mjenjačem, dok motor radi
- za vuču vozila sa samo dva kotača na tlu
- za vozilo s četiri pogonska kotača
- ako nemate atestiranu vučnu motku

Vuča vozila

1. Skinite poklopac.

Karika za vuču je spremjena s alatom vozila.



2. Kariku za vuču umetnite i okrećite u smjeru kazaljke na satu do kraja.
3. Zakvačite užu za vuču - ili bolje šipku za vuču - na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

1. Uključite kontakt kako biste otključali obruč upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisač vjetrobrana.

⚠ POZOR

Deaktivirajte sustave za pomoć vozaču poput aktivnog kočenja u hitnom slučaju, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

Aktivno kočenje u hitnom slučaju
⇒ 132.

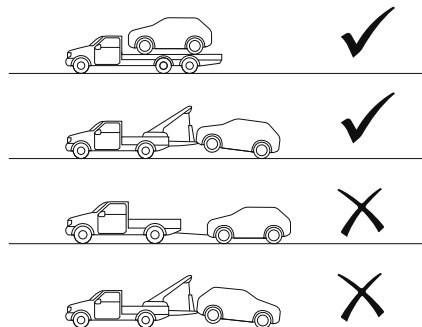
2. Polugu mjenjača ubacite u neutralni položaj.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

⚠ POZOR

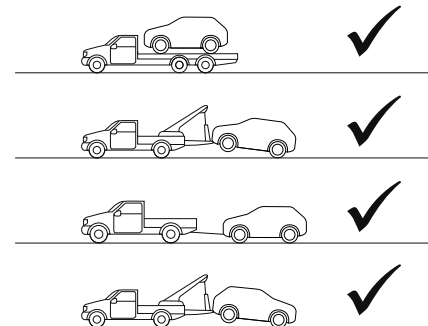
Vozite polako. Nemojte naglo voziti. Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.

Vozila s automatskim mjenjačem: Vozilo se mora vući prema naprijed, ne brže od 80 km/h i ne dalje od 100 km. U svim drugim slučajevima i kada je mjenjač neispravan, prednja osovina se mora podići s tla.

Automatski mjenjač (ICE / MHEV / BEV)

Prilikom vuče BEV-a ili vozila opremljenoga automatskim mjenjačem, prevozite vozilo na platformi ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima. Zatražite pomoć radionice.

Ručni mjenjač (ICE)**S ručnim mjenjačem:**

Stavite mjenjač u neutralni položaj i isključite parkirnu kočnicu

4. Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.
5. Ponovno umetnite poklopac.

Vuča drugog vozila**⚠ UPOZORENJE**

Za hibridna vozila od 48 V u uvjetima velike nadmorske visine (>2500 m asl) kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.

1

2

3

4

5

6

7

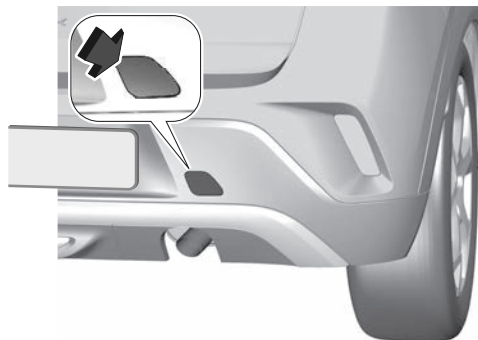
8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Za Hybrid (48 V) kapacitet vuče je ograničen jer može utjecati na performanse vozila.



Izvadite čep.
Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ➡ 163.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.
Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.
Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

⚠ POZOR

Vozite polako. Nemojte naglo voziti.
Prekomjerna vučna sila može oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.
Umetnite poklopac s gornjom prirubnicom u otvor i učvrstite poklopac pritiskanjem.

ODRŽAVANJE I BRIGA O AUTOMOBILU

Uvod u održavanje i brigu o vozilu

Opće informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima. Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu..

Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte radionicu.

Servisni zaslon ➡ 65

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom. Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

Oprema i modifikacije vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za ovaj tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih tehničkih karakteristika vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikaci-

je elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Opel. Nadalje, takve promjene mogu loše utjecati na sustav za pomoć vozaču, mogu povećati potrošnju goriva, potrošnju električne energije, ispuštanje CO₂ i druge emisije vozila i mogu prouzročiti da vozilo više ne bude sukladno odobrenju za rad, što negativno utječe na vrijednost registracije vašeg vozila.

POZOR

Pristup dijagnostičkoj utičnici povezanoj s ugrađenom elektronikom rezerviran je za kvalificirane tehničare i odobrene alate.

POZOR

Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili na vagonu, blatobrani se mogu oštetiti.

Mobilni telefoni i CB radio uređaji

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštovati upute za ugradnju,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

specifične za vozilo, i smjernice za korištenje mobilnog telefona i proizvođača uređaja za razgovor bez korištenja ruku (hands-free).

Ne budete li se pridržavali uputa homologacija vozila može se poništiti.

Preporuke za postizanje neometanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W.
- Ugradnja telefona na prikladno mjesto, uzmite u obzir područje napuhavanja zračnog jastuka ➞ 30.

Zatražite savjet o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač uređaja, kao i o mogućnostima korištenja uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W.

Uporaba dodatka za razgovor bez uporabe ruku i bez vanjske antene, sa standardima mobilnih telefona GSM 900/1800/1900 i UMTS, dozvoljeno je samo ako je maksimalna snaga odašiljanja 2 W za GSM 900 ili 1 W za druge vrste.

Zbog sigurnosnih razloga, ne koristite telefon tijekom vožnje. Čak i korištenje

kompleta za uporabu bez ruku može Vam odvrćati pažnju tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Rad radijske opreme i mobilnih telefona koji ne zadovoljavaju gore navedene standarde mobilne telefonije dopušten je samo uporabom antene smještene izvan vozila.

⚠ POZOR

Mobilni telefoni i radijska oprema mogu uzrokovati kvarove u elektronici vozila kada se upotrebljavaju unutar vozila bez vanjske antene, osim ako se ne poštuju gore navedeni propisi.

Pokrivači za vrlo hladnu klimu

Preporučujemo da hladne zaštitne pokrove ugradite u radionici.

⚠ UPOZORENJE

Hladne zaštitne pokrove morate skinuti kada nastupi jedan od sljedećih uvjeta:

- Vanjska temperatura je iznad 10 °C.
- Ako vozilo vuče prikolicu.
- Vozilo vozite brzinama iznad 120 km/h.

Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka

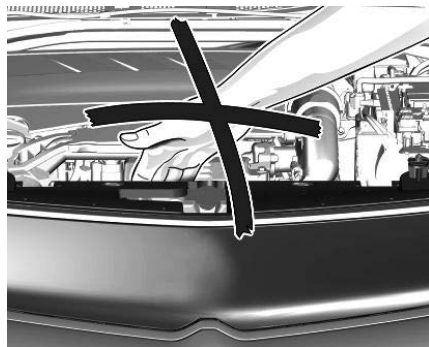
Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.



Visokonaponski akumulator

Visokonaponski akumulator dizajniran je za radni vijek vozila ako se budete pridržavali preporuka. Ako je potrebno zamijeniti visokonaponski akumulator, obratite se radionici za upute o njegovom zbrinjavanju. Nepravilno odlaganje nosi opasnost od teških opekлина, strujnog udara i štete po okoliš.

Preporuke ➞ 123

Vršenje rada**⚠ UPOZORENJE**

Provjere motornog prostora izvršite samo kada je paljenje isključeno. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je paljenje isključeno.

⚠ OPASNOST

Sustav paljenja upotrebljava izuzetno visok napon. Nemojte dirati.

**⚠ OPASNOST**

Električna verzija:

Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja na visokonaponskim komponentama.

Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno.

Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati šok, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom.

Visokonaponske komponente označene su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente.

Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte

sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

⚠ UPOZORENJE

Električna verzija: Provjere u motornom prostoru obavite samo kada je vozilo isključeno.

Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je vozilo isključeno.

⚠ POZOR

Električna verzija: Čak i male količine onečišćenja u tekućinama mogu oštetiti sustave vozila.

Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u dodir s tekućinama, čepovima spremnika ili šipkama za mjerenje.

Servisne informacije

Da bi vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi zahvati održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u zadanim intervalima. Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više sljedećih okolnosti događaju učestalo: Hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, primjerice za taksi i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja po brdovitom terenu, vožnja po lošim i pjeskovitim površinama cesta, povećano zagađenje zraka, prisustvo lebdećeg pijeska i visoki sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike promjene temperature.

Pod tim teškim radnim uvjetima, određeni servisni rad može biti potreban češće od redovnog servisnog intervala koji se pokazuje na servisnom zaslonu. Za prilagođeni raspored servisa, kontaktirajte stručnu radionicu.

Planirani servis

Redovite provjere

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu s planom održavanja proizvođača i, ovisno o motoru.

U suprotnom, zatražite provjeru u mreži ili nekoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE

Upotrebljavajte samo proizvode koje preporučuje Proizvođač ili proizvode iste kvalitete i karakteristika. Kako bi važni dijelovi, kao što su oni u sustavu kočenja, optimalno radili, Proizvođač odabire i nudi točno određene proizvode.

Provjera razine tekućina

Redovito provjeravajte razine sljedećih tekućina u skladu s planom održavanja proizvođača. Doličavajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano. U slučaju značajnijeg pada razine neke tekućine, odgovarajući sustav dajte provjeriti u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE

Tekućine moraju biti u skladu sa zahtjevima proizvođača i motorom vozila.

UPOZORENJE

Budite oprezni prilikom zahvata u prostoru motora jer neka mjesta mo-

tora mogu biti vrlo vruća (opasnost od opekline), a ventilator motora može se uključiti u svakom trenutku (čak i uz prekinut kontakt).

Iskorišteni proizvodi

UPOZORENJE

Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje te je čak i vrlo korozivna.



Iskorišteno ulje i druge tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili po tlu.

Iskorišteno ulje ispraznite u spremnike rezervirane za tu svrhu u mreži distributera ili stručnoj radionici.

Motorno ulje



Razina se provjerava, s motorom koji je isključen barem 30 minuta i na ravnom tlu, bilo korištenjem pokazivača razine ulja na ploči s instrumentima kada je kontakt uključen (za vozila opremljena električnim mjerjačem), ili korištenjem mjerne šipke.

Dolijevanje razine ulja normalno je između dva servisa (ili zamjene ulja). Preporučuje se da provjerite razinu, i po potrebi dolijete ulje, svakih 5000 km.

⚠ UPOZORENJE

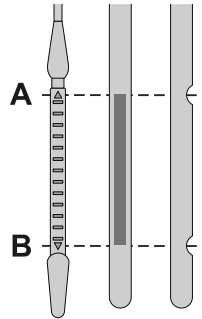
Radi očuvanja pouzdanosti motora i sustava pročišćavanja, nikada ne koristite aditiv za motorno ulje.

Provjera pomoću mjerne šipke

Lokaciju mjerne šipke potražite na slici odgovarajućeg prostora motora.

1. Primite šipku za vrh u boji i potpuno je izvadite.
2. Obrišite kraj šipke čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.

3. Ponovo stavite šipku za provjeru razine i gurnite je dolje do kraja, zatim je ponovo izvucite da biste vizualno provjerili razinu ulja: točna je razina ona između oznaka **A (max)** i **B (min)**.



Ne pokrećite motor ako je razina:

- iznad oznake **A**: obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.
- ispod oznake **B**: odmah nadolijte motorno ulje.

⚠ UPOZORENJE

Karakteristike ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite odgovara li ulje motoru i je li u skladu s preporuka-

ma u planu održavanja za vozilo (i je li dostupna kod Vašeg zastupnika ili stručnoj radionici). Uporabom nepreporučenog ulja mogli biste poništiti jamstvo u slučaju kvara motora.

Dolijevanje motornog ulja

Smještaj čepa spremnika motornog ulja možete pronaći na odgovarajućoj ilustraciji prostora motora.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte pokušati ukloniti čep spremnika motornog ulja kad je motor pokrenut. Opasnost od opekline i prskanja u prostoru motora.

- Ulijevajte ulje u malim količinama, pazite da ne prska na elemente motora (opasnost od požara).
- Pričekajte nekoliko minuta prije ponovne provjere razine mjernom šipkom.
- Dolijte ulje ako je to potrebno.
- Nakon provjere razine pažljivo navijte čep spremnika i gurnite šipku za provjeru razine natrag u njezino ležište do kraja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UPOZORENJE

Šipka za provjeru razine mora se gurnuti do kraja da bi se spriječilo prolijevanje ulja na motor. Opasnost od požara u prostoru motora.

ℹ BILJEŠKA

Pokazivač razine ulja na ploči s instrumentima kada je uključen kontakt nije ispravan 30 minuta nakon dolijevanja ulja.

Preporučene tekućine, maziva i dijelovi
⇒ 185

Tekućina i maziva ⇒ 211

Količine tekućina ⇒ 212

Tekućina za pranje

Dolijte potrebnu količinu tekućine po potrebi.

Tekućinu morate nadopuniti pripremljenom mješavinom.

Zimi (temperature ispod nule) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži anti-friz prikladan za temperaturne kako bi-

ste zaštitili komponente sustava (pumpa, spremnik, cijevi, mlaznice).

⚠ UPOZORENJE

Punjenje spremnika čistom vodom zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, kamenca itd.). Uporaba octa ili bilo kojeg drugog nena-mjenskog proizvoda uzrokovat će nepovratna oštećenja sustava za pranje vjetrobrana.

Tekućina za kočnice

Razina ove tekućine mora biti blizu oznake „MAX“. Ako nije, provjerite istrošenost pločica kočnica.

Da biste znali kako često mijenjati tekućinu za kočnice, pogledajte plan održavanja proizvođača.

⚠ UPOZORENJE

Očistite čep prije nego ga skinete za dolijevanje. Koristite samo tekućinu za kočnice DOT4 iz zatvorene posude.

Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr., u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

Rashladno sredstvo motora**Hibridno vozilo 48 V**

Dolijevanje tekućine normalno je između dva održavanja.

Prilikom provjere i dolijevanja motor obvezno mora biti hladan.

Preniskom razinom rashladne tekućine na motoru se riskira uzrokovanje velikog oštećenja; razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake MAX, ali nikad iznad nje.

Ako je razina blizu ili ispod oznake MIN, obvezno dolijte tekućinu.

Kad je motor vruć, temperaturu rashladnog sredstva regulira ventilator.

Kako je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte da od isključivanja motora prođe barem jedan sat prije nekog zahvata.

Ako hitno morate doliti tekućinu, kako biste izbjegli opasnost od oparina, uzmite neku krpu kojom ćete omotati čep i odvrnite ga za dva kruga i pričekajte da tlak padne.

Nakon pada tlaka, skinite čep i dolijte potrebnu količinu rashladne tekućine.

Vozilo BEV

POZOR



Nemojte nadopuniti rashladnu tekućinu.



Ako je razina blizu ili ispod oznake „MIN“, obavezno se obratite zastupniku ili stručnoj radionici.

Preporučene tekućine, maziva i dijelovi

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

UPOZORENJE

Radni su materijali opasni i mogu biti otrovni. Rukovati pažljivo. Obratite pozornost na informacije navedene na spremnicima.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području. Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje prema rasporedu za zamjenu koji ste dobili kod prodajnog zastupnika.

Nadolijevanje ulja motora

BILJEŠKA

U slučaju prolivenog motornog ulja, obrišite ga i pravilno zbrinite.

BILJEŠKA

Kako biste sačuvali pouzdanost motora i sustava za kontrolu emisija, nikada ne koristite aditive u motornom ulju.

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Za sve benzinske motore je zabranjena uporaba motornih ulja samo s ACEA kvalitetom, budući da ona mogu prouzročiti oštećenje motora pod određenim radnim uvjetima.

Dodatni aditivi za motorno ulje

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

Klase viskoziteta motornog ulja

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Višegradno ulje označeno je s dvije brojke, npr., SAE 5W-30. Prva oznaka, nakon koje slijedi slovo W, označava viskozitet niske temperature dok se druga oznaka odnosi na viskozitet visoke temperature.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Provjera razine tekućina ➡ 183

Tekućina i maziva ➡ 211

Količine tekućina ➡ 212

Tekućina za pranje

Koristite samo tekućinu za pranje odobrenu za vozilo kako biste spriječili oštećenja metlica brisača, laka, plastičnih i gumenih dijelova. Kontaktirajte radionicu.

Tekućine za kočnicu i spojku

Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Upotrebljavajte isključivo kočnu tekućinu odobrenu za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Rashladno sredstvo i antifriz

Koristite isključivo antifriz odobren za vaše vozilo. Kontaktirajte radionicu. Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i smrzavanja do otprilike -28°C . U hladnim

regijama s jako niskim temperaturama tvornički napunjena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37°C . Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Prostor motora

Pristup prostoru motora

Otvaranje

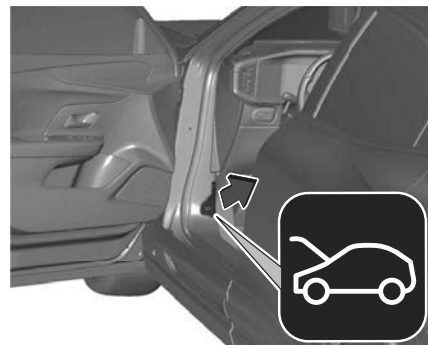


POZOR

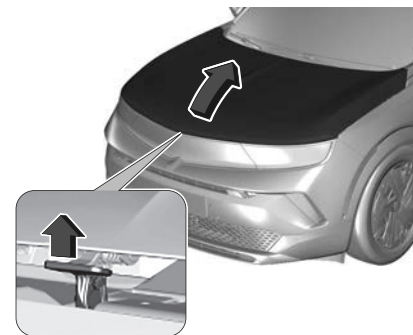
Prije otvaranja poklopca motora isključite sustav stop-start.

Sustav Stop-Start ➡ 95

Otvorite vozačeva vozača.



Povucite polugu i vratite je u originalni položaj.



Gurnite sigurnosni zapor prema gore i otvorite poklopac motora.

Zatvaranje

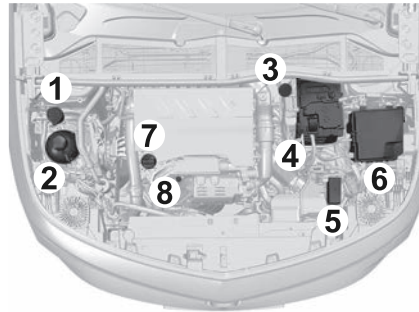


Spustite poklopac motora i pustite ga da padne na zapor s male visine (20-25 cm).
Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

! POZOR

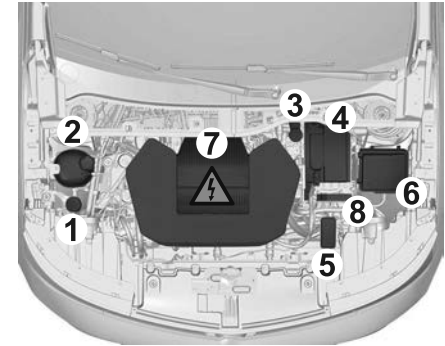
Ne pritišćite poklopac motora u zapor kako biste izbjegli udubljenja

Benzinski motor



1. Spremnik tekućine za pranje stakla
2. Spremnik rashladne tekućine motora
3. Spremnik tekućine za kočnice
4. Akumulator za rad opreme od 12 V
5. Kućište osigurača
6. Filtar zraka
7. Čep spremnika motornog ulja
8. Šipka za provjeru razine motornog ulja

Motor BEV



1. Spremnik tekućine za pranje stakla
2. Spremnik rashladne tekućine motora (samo razina)
3. Spremnik tekućine za kočnice
4. Akumulator za rad opreme od 12 V
5. Filtar zraka
6. Kutija s osiguračima
7. Električni krug od 400 V
8. Prekidač strujnog kruga u hitnim slučajevima za hitne službe i tehničare za održavanje

1

2

3

4

5

6

7

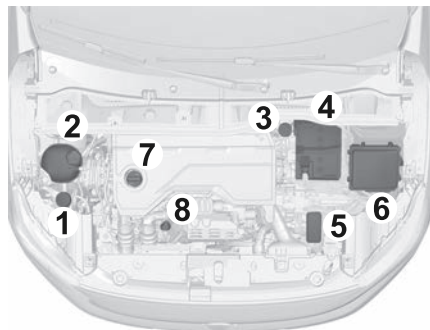
8

9

10

Više informacija koje se odnose na **Sustav punjenja (BEV)**, potražite u odgovarajućem odjeljku.

Motor MHEV



1. Spremnik tekućine za pranje stakla
2. Spremnik rashladne tekućine motora
3. Spremnik tekućine za kočnice
4. Akumulator za rad opreme od 12 V
5. Kutija s osiguračima
6. Filtar zraka
7. Čep spremnika motornog ulja

8. Šipka za provjeru razine motornog ulja

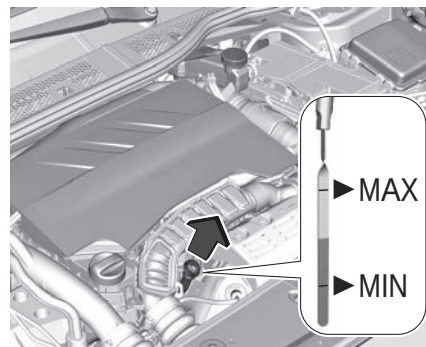
Provjera razine ulja

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Obvezno koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije. Preporučene tekućine i maziva ➞ 185
Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.

Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

⚠ POZOR

Vlasnik je odgovoran za održavanje pravilne razine ulja odgovarajuće kvalitete u motoru.



Izvucite mjernu šipku za ulje, obrišite je, ponovno je umetnite do kraja, izvucite i očitajte razinu ulja.

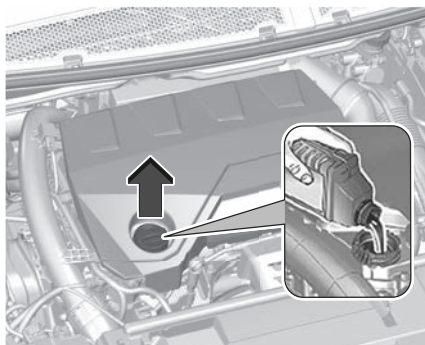
Ovisno o izvedbi motora koriste se različite šipke.

⚠ UPOZORENJE

U potpunosti umetnite šipku do graničnika na ručki.

Pazite da motorno ulje ne dospije u motorni prostor jer to povećava opasnost od požara.

Kada razina motornog ulja padne do oznake **MIN**, napunite motorno ulje. Preporučujemo uporabu motornog ulja iste kvalitete koje je upotrijebljeno pri zadnjoj promjeni ulja.



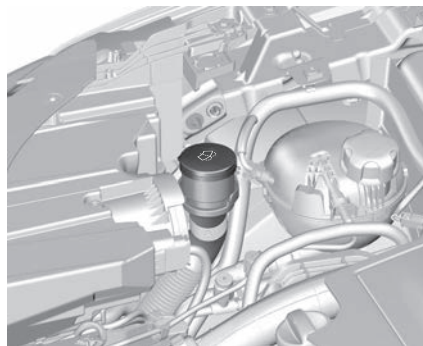
Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.

⚠ POZOR

Preliveno motorno ulje mora se ispustiti ili isisati. Ako motorno ulje premaši maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i obratite se radionici.

Postavite čep i zategnite ga.
Količine ➡ 212

Dodavanje tekućine za pranje



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

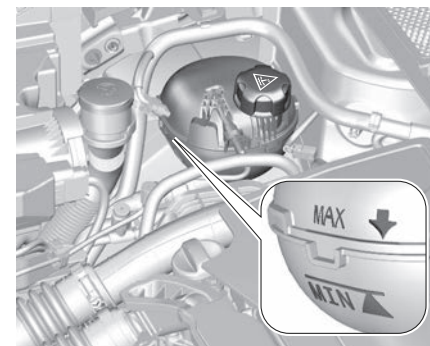
⚠ POZOR

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom sredstva protiv smrzavanja pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

Tekućina za pranje ➡ 186

Dodavanje rashladne tekućine

BEV VERZIJA



Ako je razina rashladnog sredstva kod oznake MIN ili ispod, zatražite pomoć radionice za dolijevanje rashladnog sredstva motora.

⚠ POZOR

Upotreba pogrešnog rashladnog sredstva motora može prouzročiti ozbiljna oštećenja visokonaponskog akumulatora. Samo iskusni mehaničari smiju otvarati spremnik rashladnog sredstva i nadolijevati rashladno sredstvo.

Vrsta pogona ➡ 6

Verzije ICE i Hibrid od 48 V

Tvornički napunjeno rashladno sredstvo pruža zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C.

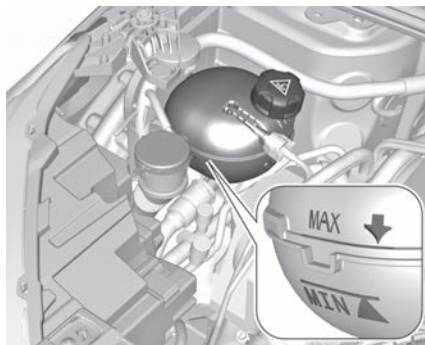
⚠ POZOR

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.

⚠ POZOR

Upotrijebite samo odobreno sredstvo protiv smrzavanja.

Rashladno sredstvo i sredstvo protiv smrzavanja ➡ 186.



Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad oznake **MIN**. Nadolijte ako je razina niska.

⚠ UPOZORENJE

Ostavite motor da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, polako otpuštajući pritisak.

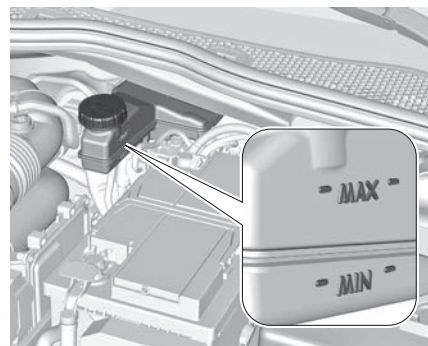
Za nadolijevanje, koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radio-

nici radi popravljivanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

Provjera tekućine za kočnice

⚠ UPOZORENJE

Tekućina za kočnice otrovna je i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i lakiranim površinama. U slučaju kontakta, odmah operite zahvaćene dijelove vodom i blagim sapunom. Zatim temeljito isperite. Odmah nazovite liječnika ako se tekućina proguta.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć servisa.

Tekućina kočnica i spojke ➡ 186

Akumulator od 12 V

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dopušta dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje. Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zaštita od pražnjenja akumulatora ➡ 55.

Zamjena akumulatora vozila

BILJEŠKA

Svako odstupanje od uputa danih u ovom odjeljku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke. Vodite računa da akumulator uvijek mijenjate jednakom vrstom akumulatora. Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na mreži na

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila mora zamijeniti radionica.

Sustav stop-start ➡ 95.

Punjenje akumulatora vozila

UPOZORENJE

Na vozilima sa sustavom Stop & Start, pazite da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada upotrebljavate punjač akumulatora. U protivnom bi se mogao oštetiti akumulator vozila.

Pokretanje kabelima ➡ 171.

Simboli



U blizini ne smije biti iskrenja, plamena ni pušenja.



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.



Akumulator vozila držite dalje od djece.



Akumulator vozila sadržava sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Više informacija potražite u vodiču za korisnike.



U blizini akumulatora mogu nastati eksplozivni plinovi.

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kad napon akumulatora vozila postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom centru vozača.

Prilikom vožnje vozila, funkcija za smanjenje opterećenja privremeno isključuje određene funkcije, poput klima-uređaja, grijanja stražnjeg prozora, grijanja kola upravljača itd.

Isključene funkcije automatski se ponovno uključuju čim to dopuste uvjeti.

Ubrzan prazan hod

Ako je punjenje akumulatora vozila potrebno zbog stanja akumulatora, izlaz struje iz alternatora mora se povećati. To će se postići ubrzanim praznim hodom koji može biti čujan.

Poruka se pojavljuje na vozačevom informacijskom centru.

Priključak za napajanje

Priključci za napajanje se deaktiviraju u slučaju niskog napona akumulatora vozila.

Način rada s uštedom energije

Ovaj način rada isključuje električne potrošače kako bi se izbjeglo jako pražnjenje akumulatora vozila.

Te potrošače, poput sustava za informiranje i zabavu, brisača vjetrobrana, kratkih prednjih svjetala, svjetla u kabini itd., možete koristiti u ukupnom trajanju od oko 40 minuta nakon isključivanja kontakta.

Prelazak u način rada s uštedom energije

Kada je aktivan način rada s uštedom energije, na informacijskom centru vozača se pojavljuje poruka.

Aktivan telefonski poziv bez uporabe ruku održavat će se još oko deset minuta.

Isključivanje načina rada s uštedom energije

Način rada s uštedom energije automatski se isključuje kada ponovno po-

krenete motor. Za dovoljno punjenje pustite da motor radi:

- manje od deset minuta za upotrebu potrošača pribl. pet minuta
- više od deset minuta za upotrebu potrošača do pribl. 30 minuta

Funkcionalnosti grijanja

BILJEŠKA

Funkcije individualnog grijanja, poput grijanja sjedala ili grijanja kola upravljača, mogu privremeno biti nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se nastaviti nakon nekoliko minuta.

Visokonaponski akumulator

UPOZORENJE

Oštećenje visokonaponskog akumulatora ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje.

Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti skladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta.

Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

Za očuvanje dosega i trajnosti visokonaponskog akumulatora, preporučujemo sljedeće:

- Kad god je to moguće, nemojte puniti visokonaponski akumulator više od 80 %.
- Nemojte u potpunosti isprazniti visokonaponski akumulator.
- Ne ostavljajte vozilo izvan upotrebe na dulje razdoblje (više od dvanaest sati) ako visokonaponski akumulator ima nisku ili visoku razinu napunjenosti. Poželjna razina napunjenosti je između 20 % i 40 %.
- Ograničite upotrebu brzog punjenja.
- Nemojte vozilo izlagati temperaturama ispod -30 °C i iznad 60 °C duže od 24 sata.

- Izbjegavajte punjenje vozila na niskim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad 30 °C.
- Ne upotrebljavajte visokonaponski akumulator kao generator energije.
- Ne upotrebljavajte generator za punjenje visokonaponskog akumulatora.

Ograničenje razine punjenja od 80%
➡ 119.

Propuštanje

Oštećenje visokonaponskog akumulatora može rezultirati propuštanjem otrovnih plinova ili tekućine, odmah ili kasnije. Preporučuje se sljedeće:

- Uvijek, u slučaju nesreće, obavijestite protupožarnu i službu hitne pomoći da je vozilo opremljeno visokonaponskim akumulatorom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz visokonaponskog akumulatora.
- Ne udišite plinove koji izlaze iz visokonaponskog akumulatora jer su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji izlaze su zapaljivi i mogu izazvati požar.

- Ako je razina rashladne tekućine niska, morate ju doliti, a uzrok gubitka rashladnog sredstva treba ukloniti radionica.

Pranje motora

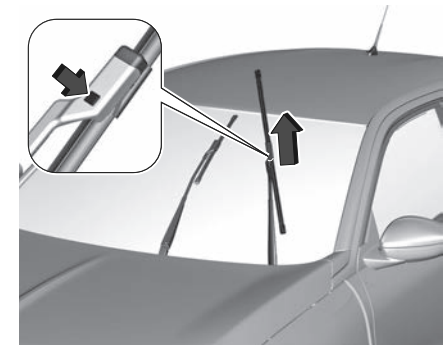
⚠ UPOZORENJE

Zbog električne opreme u prostoru motora posebno se preporučuje što manje izlaganje vodi (kiša, pranje itd.)

Održavanje vozila

Zamjena metlice brisača

Vjetrobran



⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne pokušavajte ručno pomicati brisače. To može uzrokovati trajno oštećenje mehanizma.

Isključite kontakt.

U roku od jedne minute nakon isključenja paljenja, ručicom brisača dovedite metlice brisača u okomit položaj na vjetrotrobranu.

Podižite ručicu brisača sve dok ne ostanete u podignutom položaju, pritisnite tipku za isključivanje metlice brisača i skinite.

Pričvrstite novu metlicu brisača na krak brisača i gurajte ju dok se ne zakvači. Pažljivo spustite krak brisača.

Ako želite vratiti krakove brisača u njihov početni položaj, uključite kontakt i pokrenite ručicu brisača.

Stražnji prozor

Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na slici i uklonite je.

Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

Pročistač zraka u kabini

Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnja okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

i BILJEŠKA

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacijskog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Filtar motornog ulja

Zamijenite filtara ulja prilikom svake zamjene motornog ulja.

Pročistač zraka motora

Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnja okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

Održavanje klima-uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu.

Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnja okolina, gradska

vožnja) mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacijskog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Pročistač kabine



Ovisno o okolini i o uvjetima upotrebe vozila (npr. prašnjava okolina, gradska vožnja), **mijenjajte ga dvostruko češće ako je potrebno.**

i BILJEŠKA

Začepljeni pročistač u kabini može štetno djelovati na rad klimatizacijskog uređaja i generirati neželjene neugodne mirise.

Automatski mjenjač



Mjenjač ne zahtijeva nikakvo održavanje (nema zamjene ulja).

Osigurači

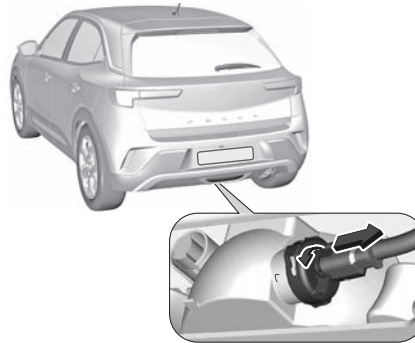
Neispravni osigurač mora se zamijeniti u radionici.

Zamjena žarulje

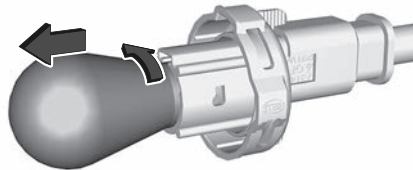
Vanjska svjetla dizajnirana su kao LED i ne mogu se mijenjati.

U slučaju kvara, neka radionica popravi vanjska i unutarnja svjetla.

Stražnje svjetlo za maglu



1. Držač žarulje zakrenite suprotno od kazaljki na satu i izvadite ga iz kućišta svjetla.



2. Lagano pritisnite žarulju prema dolje, okrenite je u suprotnom smjeru od kazaljki na satu i izvadite iz grla.
3. Umetnite novu žarulju u grlo i okrenite je u smjeru kazaljki na satu.
4. Držač žarulje umetnite u kućište lampe i zavrnite ga u smjeru kazaljki na satu.

Gume i kotači

Informacije o sigurnosti guma

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja kotača. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

Oznake guma

Primjerice **225/55 R 18 98 V**

225 širina gume (mm)

55 omjer poprečnog presjeka (visina gume prema širini gume) %

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- R** Držač žarulje umetnite u kućište lampe i zavrните ga u smjeru kazaljki na satu.
- RF** vrsta pojasa: Radijalni
- 18** promjer kotača (inči)
- 98** indeks opterećenja, npr. 98, ekvivalentan je 750 kg
- V** slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

- Q** do 160 km/h
- S** do 180 km/h
- T** do 190 km/h
- H** do 210 km/h
- V** do 240 km/h
- W** do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila. Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Gume sa smjerom okretanja

Gume sa smjerom okretanja treba montirati tako, da se okreću u ispravnom smjeru. Pravilan smjer okretanja pokazuje se simbolom (primjerice strelica) na bočnici (bočna strana gume).

Zimske gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače. U skladu s propisima za svaku zemlju, nalijepite naljepnicu za brzinu u vozačevom vidnom polju ako je kôdna oznaka brzine gume ispod maksimalne brzine vozila. Sve veličine guma su dozvoljene kao zimske gume ➡ 196.

Provjera/namještanje tlaka u gumama

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To vrijedi i za vozila sa sustavom detekcije ispuhavanja.



Na naljepnici s informacijama o tlaku u gumama na lijevom B-stupu naznačene su originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podatci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu zamjenskog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje. Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

Posebne vrijednosti guma odobrene za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s voz-

ilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim mogućnostima. Za točnu vrijednost tlaka u gumama, utvrdite odgovarajuću gumu. Na naljepnici s informacijama o tlaku u gumama kao što je prethodno opisano.

⚠ UPOZORENJE

Ako je tlak prenizak, to može uzrokovati značajno zagrijavanje guma i unutarnja oštećenja te dovesti do odvajanja gaznog sloja, čak i do eksplozije gume pri velikim brzinama.

⚠ UPOZORENJE

Za određene gume, preporučeni tlak u gumama može biti veći od maksimalnog tlaka u gumama navedenog na gumi.

Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi.

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To mora- te uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Dubina šare

Redovito provjeravajte dubinu profila. Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, periodično kružno mijenjajte prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti.

Gume stare, čak i ako se ne upotrebljavaju.

Preporučujemo zamjenu gume svakih 6 godina.

Dopuštene veličine gume i naplatka

Ako koristite druge veličine u odnosu na tvornički montirane, možda će biti potrebno reprogramirati sustav i napraviti druge izmjene na vozilu.

Zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu za rad vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poklopci kotača

Moraju se upotrebljavati tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se upotrebljavaju poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

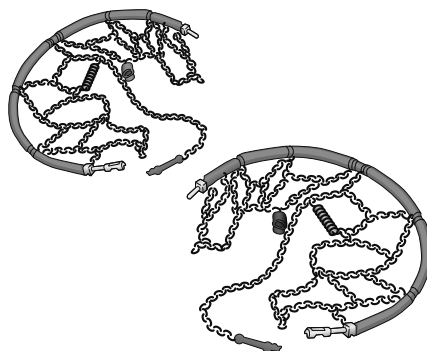
Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba neodgovarajućih guma ili poklopaca može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

Vozila s čeličnim naplaticima: Ako koristite matice za zaključavanje kotača, nemojte pričvršćivati poklopce kotača. Rezervni kotači: Nemojte koristiti poklopce kotača.

Lanci za snijeg



Uporaba lanaca dopuštena je samo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg predviđene samo za upotrebu s vrstom guma na vozilu:

- Za gume od 16 inča i 17 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire XP9 120 (9 mm).
- Za gume od 18 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire 0112 PSSD.
- Za gume od 20 inča upotrebljavajte samo lance za snijeg Polaire 0100 PSGJ.

i BILJEŠKA

Uporaba lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirana je zakonodavstvom određene zemlje.

⚠ UPOZORENJE

Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

Kada postavljate lance za snijeg, slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg.

Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Privremeni rezervni kotač

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

Spremanje vozila

Skladištenje na dulje vremensko razdoblje

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite vozilo.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. Spremnik za gorivo napunite do kraja.
5. Zamijenite motorno ulje.
6. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
7. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
8. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
9. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
10. Ne zatežite parkirnu kočnicu.
11. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Parkiranje na duže vrijeme (BEV)

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite vozilo.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
5. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
6. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
7. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Spriječite gibanje vozila.
8. Ne zatežite parkirnu kočnicu.
9. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

1. Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega aku-

mulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).

2. Ne priključujte kabel za punjenje.
3. Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
4. Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
5. Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i punite s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
6. Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ➡ 17
2. Provjerite tlak u gumama

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Napunite spremnik tekućine za pranje.
4. Provjerite razinu motornog ulja.
5. Provjerite razinu rashladnog sredstva.
6. Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Priprema za normalno korištenje (BEV)

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ➡ 17
2. Provjerite tlak u gumama.
3. Napunite spremnik tekućine za pranje.
4. Provjerite razinu rashladnog sredstva.
5. Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Vrste pogona ➡ 6

Dugotrajno skladištenje hibridnog- električnog vozila

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite vozilo.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. Spremnik za gorivo napunite do kraja.
5. Zamijenite motorno ulje.
6. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
7. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
8. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
9. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Sprječite gibanje vozila.
10. Ne zatežite parkirnu kočnicu.
11. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Parkiranje na duže vrijeme (BEV)

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

1. Operite vozilo.
2. Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
3. Očistite i zaštitite gumene brtve.
4. Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
5. Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
6. Namjestite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje .
7. Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetravanom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u P. Sprječite gibanje vozila.
8. Ne zatežite parkirnu kočnicu.
9. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

1. Ispraznite visokonaponski akumulator dok na indikatoru dosega aku-

- mulatora na sklopu ne ostane 30 posto (simbol akumulatora).
2. Ne priključujte kabel za punjenje.
3. Uvijek čuvajte vozilo na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
4. Spremanje vozila pri ekstremnim temperaturama može izazvati oštećenja visokonaponskog akumulatora.
5. Skinite crni, negativni (-) kabel s akumulatora vozila od 12 V i priključite kontinuirani punjač na priključke akumulatora vozila, ili ostavite kabele akumulatora vozila od 12 V spojene i puniti s pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka u motornom prostoru.
6. Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator na 30 posto.

Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ➡ 17
2. Provjerite tlak u gumama

3. Napunite spremnik tekućine za pranje.
4. Provjerite razinu motornog ulja.
5. Provjerite razinu rashladnog sredstva.
6. Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Priprema za normalno korištenje (BEV)

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

1. Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Inicijalizirajte električne prozore ➡ 17
2. Provjerite tlak u gumama.
3. Napunite spremnik tekućine za pranje.
4. Provjerite razinu rashladnog sredstva.
5. Ako je potrebno, postavite registarske pločice.

Vrste pogona ➡ 6

Karoserija – Njega vanjštine

Opće preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

Pranje

Lak Vašeg vozila je izložen utjecajima okoline.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg prozora moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, pazite da su i unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

Svijetle metalne profile čistite otopinom za čišćenje, odobrenom za aluminij, kako biste izbjegli oštećenja.

POZOR

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti od 4 do 9. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Ne čistite prostor motora mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Poliranje i zaštita voskom

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

Prozori i metlice brisača

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima.

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplatci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije.

Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

Oprema za vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična pod-

ručja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena / gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

Boja visokog sjaja

UPOZORENJE

Karoseriju nemojte čistiti abrazivnim proizvodima ili otapalima, benzinom ili uljem.

Tvrdokorne mrlje nikad nemojte čistiti abrazivnim spužvama. Opasnost od grebanja laka!
Ne polirajte.

BILJEŠKA

Upotrijebite meku krpicu i sapunicu ili sredstvo s neutralnom pH vrijednošću.

Nježno očistite karoseriju čistom krpom od mikrovlakna.
Vozilo polirajte kad je čisto i suho.

Pratite upute za upotrebu navedene na proizvodu.

Naljepnice

(Ovisno o izvedbi)

UPOZORENJE

Nemojte koristiti visokotlačni perać za čišćenje vozila – opasnost oštećenja ili odvajanja naljepnica!

BILJEŠKA

Koristite crijevo s jakim mlazom (temperature između 25 °C i 40 °C). Mlazom vode okomito poprskajte površinu za čišćenje.
Isperite vozilo demineraliziranom vodom.

POZOR

Sredstvo za poliranje nemojte nanositi na naljepnice, opasnost oštećenja ili odvajanja naljepnica! Čistiti samo mekom, vlažnom krpom.

Njega unutrašnjosti

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Sklop i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedita trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

⚠ POZOR

Zatvorite zatvarače Velcro jer otvoreni zatvarači Velcro na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala. Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Opće preporuke

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

Održavanje sigurnosnih pojaseva

Pojaseve nemojte izbjeljivati, bojati ili čistiti kemijskim otapalima ili abrazivnim sredstvima za čišćenje. To će oslabjeti

tkaninu. Oštećenje izazvano sunčevim zrakama također oslabljuje tkaninu. Ako je pojaseve potrebno očistiti, upotrijebite blagu otopinu sapuna ili mlaku vodu. Nemojte vaditi pojaseve iz vozila da biste ih oprali. Osušite ih mekom krpom.

Zamijenite pojaseve ako izgledaju pohabano ili istrošeno ili ako kopče ne rade kako treba.

Plastični i premazani dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin.

Nemojte upotrijebiti uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Sklop instrumenata i zaslona

Leće ispred instrumenata u vozilu su lijevane od prozirne plastike. Prilikom čišćenja leća, morate paziti da ne ogrebete plastiku.

Očistiti mokrom mekom krpom. Može se koristiti blagi sapun, ali ne s velikim sadržajem alkohola ili abrazivnim sredstvima za čišćenje. Ako se koristi sapun, obrišite ih čistom mokrom krpom. Osušite ih mekom krpom.

i BILJEŠKA

Nikada ne koristite alkohol, benzine i derivate da biste očistili leće nadzorne ploče i ploče s instrumentima.

Staklene površine

Sve staklene površine trebaju se redovito čistiti bilo kojim komercijalnim sredstvom za čišćenje stakala u kućanstvu. Ne koristite strugače ili ostale oštre instrumente koji bi mogli izgrebati elemente.

Prilikom čišćenja retrovizora, poprskajte sredstvo za čišćenje po ubrusu ili krpi koju koristite. Sredstvo za čišćenje ne prskajte izravno po staklu.

i BILJEŠKA

Nikada ne koristite sredstvo za čišćenje abrazivnog tipa. Budite oprezni prilikom čišćenja unutarnjeg dijela

stražnjeg prozora opremljenog električnim uređajima za odmrzavanje ili prozore opremljene radio antenama.

Dijelovi od tkanine

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Koristite određeni proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke.

Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlak. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljednula trebalo bi čim prije očistiti.

Preporučuje se koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Sjedala istrljajte mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite hlapljiva otapala u svrhu čišćenja. Mnoga su potencijalno zapaljiva i njihovo korištenje u zatvorenim područjima može prouzročiti oštećenje dišnih organa.

Podni prekrivači

⚠ UPOZORENJE

Ako je podni prekrivač pogrešne veličine ili nije ispravno postavljen, može smetati pedalama, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.

Za pravilnu uporabu podnog prekrivača koristite sljedeće smjernice.

- Za ovo vozilo dizajnirane su originalne podne prostirke. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučujemo kupnju odobrenih podnih prostirki koje dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani. Uvijek provjerite da podni prekrivači ne smetaju papučicama.

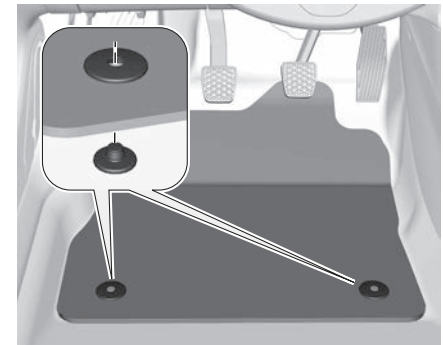
- Koristite podni prekrivač s ispravnom stranom prema gore. Nemojte ga preokrenuti.
- Ne stavljajte ništa povrh podnog prekrivača na vozačevoj strani.
- Na vozačevoj strani koristite samo jedan podni prekrivač.

Umetanje podnih prekrivača

Podni prekrivač na vozačevoj strani na mjestu drže dva osigurača.

Za postavljanje:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.



2. Poravnajte proreze na prekrivaču s osiguračima, kao što je prikazano.
3. Pritisnite prekrivač na pod.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uklanjanje podnih prekrivača

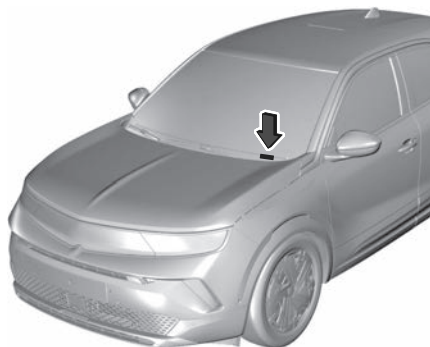
Za skidanje:

1. Pomaknite sjedalo natrag, što je dalje moguće.
2. Uklonite prekrivač.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)



Identifikacijski broj vozila može biti ugraviran na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo ili u motornom prostoru, na desnoj stranici karoserije.

Identifikacija motora

Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora.

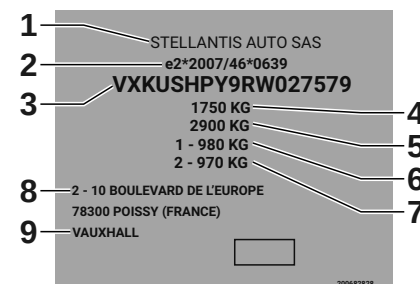
Podaci o motoru ➡ 210

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u Certifikatu usklađenosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Identifikacijska pločica boje karoserije



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata. Raspored i položaj razlikuju se za neke zemlje izvoza.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 proizvođač
- 2 broj odobrenja tipa
- 3 identifikacijski broj vozila
- 4 klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

8 adresa proizvođača, podaci o
 vozilu ili podaci o državi

9 marka

Opterećenje prednje i stražnje osovine zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu.

Masa vozila spremnog za vožnju ovisi o specifikaciji vozila, primjerice o dodatnoj opremi i priboru.

Pogledajte Izjavu o usklađenosti koja je isporučena s vašim vozilom ili druge nacionalne dokumente za registraciju vozila.

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene.

Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom priručniku.

Podatci o vozilu

Dimenzije

Duljina [mm]	4150
Širina sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1791
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	1987
Visina (bez antene) [mm]	1535 / 1515 ¹
Duljina poda prtljažnika [mm]	667
Duljina prtljažnika s preklopljenim drugim redom [mm]	1418
Širina prtljažnika između lukova iznad kotača [mm]	1021
Razmak osovina [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Promjer kruga okretanja [m]	11,08

¹ BEV

Podaci o motoru

Identifikacijski kod motora	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Prodajna oznaka	1.2 T	1.2 T	1.2 T hibrid 48 V	Electric	GSE
Zapremina motora [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Snaga motora [kW] pri okr/min	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Okretni moment [Nm] pri okr/min	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktanski broj RON preporučeni mogući mogući	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Brzo punjenje istosmjernom strujom [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Kapacitet baterije visokog napona [kWh]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Tekućine i sredstva za podmazivanje

Tekućine i sredstva za podmazivanje motora

Motorno ulje upotrijebljeno u vašem vozilu pažljivo je razvijeno i testirano kako bi zadovoljilo zahtjeve zacrtanog plana servisiranja.

Koristite samo preporučena maziva za produljenje rada i vijeka trajanja motora.

UPOZORENJE

Uporaba proizvoda sa specifikacijama koje nisu gore navedene može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom.

Vrsta motora	Stupnjevi viskoznosti	Specifikacije	Preporučeni proizvod
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Preporučene tekućine ➞ 185

Količine tekućina ➞ 212

Količine tekućina

Motorno ulje

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
uključujući filter [l]	4,0	4,0	4,0
između MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Spremnik goriva

Benzin (ICE), količina za punjenje [l]	44
Benzin (MHEV), količina za punjenje [l]	42

INFORMACIJE STRANKE

Izjava o sukladnosti

Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo ima sustave koji odašilju i / ili primaju radio valove u skladu s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017 Ujedinjene Kraljevine. Proizvođači niže navedenih sustava izjavljuju sukladnost s Direktivom 2014/53/EU i The Radio Equipment Regulations 2017.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti za svaki sustav dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radari

Proizvođač:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Francuska

Radne frekvencije: 76,0 GHz - 77,0 GHz

Maks. snaga: 16,5 dBm

Sustav Radio & Infotainment

RCE

Proizvođač:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Radne frekvencije: 2402 – 2480 MHz

Maks. snaga: -1,10dBi

NAC

Proizvođač:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Czech Republic
Radne frekvencije:

- AM BSR: LF i MF
- FM BSR: VHF pojas II
- DAB BSR: VHF Pojas III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Maks. snaga:

- 802.11bgn: 17,684 dBm eirp
- Bluetooth: 1,251 dBm eirp

Sustav blokade motora

BSI

Proizvođač:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Njemačka

Radne frekvencije:

- Min: 122,8 KHz
- Tip: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Maks. snaga: 65 W

TCM

Proizvođač:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bugarska

Radne frekvencije: 15 kHz

Maks. snaga: tipično 900 mW na TRSP zavojnici, tijekom aktivne komunikacije

Hitni poziv za BTA

ATB31xA:

Proizvođač:

MARELLI EUROPE S.p.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Châtelleraut Cedex, Francuska

Maksimalna prenesena snaga:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Frekvencijski pojas:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Telematic box

BSRF

Proizvođač:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Njemačka

Radne frekvencije:

- FM: 87,5 - 108 MHz;

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- WIFI: 2,4 GHz i 5 GHz;
- LTE: (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz.

Maks. snaga: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Proizvođač:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Tajvan

Tablica 1: Wi-Fi

	Frekvencije	Maks. snaga
802.11b/g/n (2,4 GHz)	2412 – 2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz)	5180 – 5240 MHz	15,99 dBm

Tablica 2: SRD

Frekvencije	Maks. snaga
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Tablica 3: GSM 900

Frekvencije	Maks. snaga
880–915 MHz (odašiljač)	33 dBm (nazivna vrijednost)
925–960 MHz (prijamnik)	

Tablica 4: GSM 1800

Frekvencije	Maks. snaga
1710–1785 MHz (odašiljač)	30 dBm (nazivna vrijednost)
1805–1880 MHz (prijamnik)	

Tablica 5: WCDMA pojas I

Frekvencije	Maks. snaga
1920–1980 MHz (odašiljač)	24 dBm (nazivna vrijednost)
2110–2170 MHz (prijamnik)	

Tablica 6: WCDMA pojas VIII

Frekvencije	Maks. snaga
880–915 MHz (odašiljač)	24 dBm
925–960 MHz (prijamnik)	

Tablica 7: LTE FDD pojas 1

Frekvencije	Maks. snaga
1920–1980 MHz (odašiljač)	23 dBm
2110–2170 MHz (prijamnik)	

Tablica 8: LTE FDD pojas 3

Frekvencije	Maks. snaga
1710–1785 MHz (odašiljač)	23 dBm
1805–1880 MHz (prijamnik)	

Tablica 9: LTE FDD pojas 7

Frekvencije	Maks. snaga
2500–2570 MHz (odašiljač)	23 dBm

2620–2690 MHz
(prijamnik)

Tablica 10: LTE FDD pojas 8

Frekvencije	Maks. snaga
880–915 MHz (odašiljač)	23 dBm
925–960 MHz (prijamnik)	

Tablica 11: LTE FDD pojas 20

Frekvencije	Maks. snaga
832–862 MHz (odašiljač)	23 dBm
791–821 MHz (prijamnik)	

Tablica 12: LTE FDD pojas 28

Frekvencije	Maks. snaga
703–748 MHz (odašiljač)	23 dBm
758–803 MHz (prijamnik)	

Daljinsko upravljanje i telemetrija

Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francuska

Radne frekvencije:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Maks. snaga:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125 kHz: -7,3 dBm

Radijska antena

GNSS antena

Proizvođač:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italija

Radne frekvencije: 76- 108 MHz

Maks. snaga: N/A

Shark antena

Proizvođač:

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Njemačka

- AM : 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz
- GNSS : 1575-1605 MHz

Bežični punjač

Proizvođač:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, NR Kina

Radne frekvencije: 127,7 kHz

Maks. snaga: 15 W

Ažuriranje softvera

Infotainment sustav može preuzeti i instalirati odabrane softverske nadogradnje preko bežične veze.

BILJEŠKA

Dostupnost ovih softverskih nadogradnji vozila s bežičnim prijenosom mijenja se s vozilom i zemljom. Pronađite više informacija na našoj web stranici.

Ažuriranja upravljanja uređajem i softvera te ugrađenog programa na daljinu

Kao sastavni dio usluge u vezi s izvršenjem pretplaćenih povezanih ugovora o uslugama, potrebna ažuriranja upravljanja uređajem te softvera i ugrađenog programa, koja se odnose na softver i stalno programirani softver za navedeni povezani uređaj izvršiti će se na daljinu, posebno pomoću bežične tehnologije. Za tu će se namjenu uspostaviti sigurno povezivanje radijske mreže između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajem kada se uključi paljenje i mobilna mreža bude dostupna.

Ovisno o opremi vozila, konfiguraciju povezivanja morate postaviti u **Connected vehicle** kako biste omogućili uspostavljanje povezivanja radijskom mrežom.

Bez obzira na važeću pretplatu na uslugu povezivanja, izvršit će se ažuriranja upravljanja uređajem na daljinu u vezi zaštite proizvoda ili sigurnosti proizvoda te softvera i ugrađenog programa, kada je potrebna obrada za sukladnost sa zakonskim obavezama kojima je podložan proizvođač (npr. važeći zakon o pouzdanosti proizvoda, reguliranje poziva u hitnom slučaju) ili kada je potrebna obrada u cilju zaštita životnih interesa korisnika ili putnika dotičnog vozila. Na uspostavljanje sigurnog povezivanja s radijskom mrežom i ažuriranja dotičnog uređaja ne utječu postavke privatnosti, a u principu će ih provesti korisnik vozila nakon pokretanja vozila, slijedeći odgovarajuće obavijesti. Sustav može obavijestiti o primanju ažuriranja čim bude povezan s nekom vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo preko mreže Wi-Fi. O dostupnosti ažuriranja obavještava se putem informacijskog zaslona na kraju putovanja, s opcijom neposrednog instaliranja ili odgođe instaliranja. Trajanje instalacije je varijabilno i može trajati od nekoliko minuta do najviše 30 minuta. U obavijesti će se navesti procjena vremenskog trajanja i opis ažuriranja.

Ažuriranja možete provjeriti ručno putem informacijskog zaslona. Slijedite upute na zaslonu u odgovarajućem izborniku.

BILJEŠKA

Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu.

Zbog sigurnosnih razloga i zato što to zahtijeva kontinuiranu pozornost vozača, instalaciju morate obaviti s uključenim kontaktom, bez pokretanja motora. Instalacija se neće moći obaviti u sljedećim slučajevima:

- motor radi
- u tijeku je poziv u hitnom slučaju
- nedovoljno punjenje akumulatora vozila
- punjenje visokonaponskog akumulatora vozila

BILJEŠKA

Tijekom postupka instalacije, vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, zatražite pomoć radionice.

Registrirani zaštitni znakovi

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.® App Store® i iTunes Store® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store su zaštitni znakovi tvrtke Google Inc.

Velcro kompanije

Velcro® je registrirani zaštitni znak Velcro kompanija.

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koje je deklarirao proizvođač određuju se na temelju homologacijskih ispitivanja utvrđenih važećim normama u zemlji u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta rute, promet, vremenski uvjeti, stil vožnje, opće stanje vozila, razina opreme/pribora, uporaba sustava za kontrolu klime, opterećenje vozila, prisutnost krovnog nosača i druge situacije koje negativno utječu na aerodinamiku ili otpornost dovest će do različitih vrijednosti potrošnje. Tek nakon prvih 3000 km vožnje ćete uspostaviti ujednačeniju potrošnju.

Da biste pronašli specifične podatke o potrošnji goriva i emisijama CO₂ za ovo vozilo, pogledajte podatke u Certifikatu sukladnosti i povezanu dokumentaciju koja prati vozilo.

Propisi za zbrinjavanje

(gdje je predviđeno)

Proizvođač je dugi niz godina predan zaštiti okoliša stalnim poboljšanjem svojih proizvodnih postupaka i proizvodnjom proizvoda koji su sve više

„ekološki kompatibilni”. Kako bi kupcima pružio najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na europsku Direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju njihovog životnog vijeka, proizvođač nudi svojim kupcima priliku da predaju svoje vozilo na kraju njegovog životnog vijeka život bez ikakvih dodatnih troškova. Europska direktiva propisuje da prilikom predaje vozila zadnji vlasnik ili posjednik ne bi smio snositi nikakve troškove zbog toga što vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako biste predali vozilo na kraju njegovog životnog vijeka bez dodatnih troškova, kontaktirajte jedno od naših zastupstava ako kupujete drugo vozilo ili centar za prikupljanje koji je ovlastio proizvođač. Ovi centri pažljivo su odabrani kako bi ponudili visokokvalitetnu uslugu prikupljanja, obrade i recikliranja vozila na kraju njihovog životnog vijeka, poštujući okolinu.

Slično tome, kako bi ispunio svoje obveze prema europskoj Direktivi 2006/66/EC o akumulatorima, proizvođač zahtijeva da se u svakom trenutku pridržavate nacionalnih propisa o rukovanju niskonaponskim (12 V i 48 V) i visokonaponskim litij-ionskim akumulatorima.

To obuhvaća slanje vozila zajedno s akumulatorima u jedan od centara za prikupljanje i uništavanje koje je proizvođač ovlastio za rukovanje takvim akumulatorima, a ne njihovo odlaganje na nepropisan način, što bi moglo dovesti do osobnih ozljeda i/ili štete za okoliš.

Vozač može dobiti dodatne informacije o tim centrima za sakupljanje i rashodovanje bilo od zastupnika ili pozivanjem broja u Servisnoj knjižici ili konzultiranjem mrežnih mjesta različitih marki proizvođača.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) propis je Europske Unije, usvojen za unaprjeđenje zaštite ljudskog zdravlja i okoliša od opasnosti koja može nastupiti pod utjecajem kemikalija. Za više informacija i za pristup sadržaju Članka 33, posjetite www.opel.com/reach.

Snimanje i privatnost podataka vozila

Uvod

U vaše vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Te upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene sa, primjerice, senzora vozila ili podatke koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke od tih upravljačkih jedinica potrebne su za ispravan rad vozila, druge vam pružaju pomoć u vožnji (sustavi za pomoć u vožnji ili manevriranju), dok ostale pružaju komfor ili informativno zabavne funkcije. U nastavku možete pronaći opće informacije o načinima obrade podataka u vozilu.

Dodatne informacije o načinu preuzimanja, spremanja i prijenosa specifičnih podataka trećim stranama i opis njihove namjene u vašem vozilu možete pronaći pod ključnom riječi "Zaštita podataka". Te se informacije izravno povezuju s referencama predmetnih funkcija koje se nalaze u pripadajućem vodiču za korisnike vozila. Dostupne su i u općim uvjetima prodaje vozila, općim uvjetima prodaje povezanih uslu-

ga ili na internetu na mrežnom mjestu brenda.

Osobna referenca

Svako vozilo identificirano je jedinstvenim brojem šasije. Dodatne mogućnosti, kao što su registarska pločica vozila, omogućuju praćenje podataka o vozaču ili onome tko čuva vozilo. Podaci koje generiraju i obrađuju upravljačke jedinice, mogu stoga biti osobne ili učinjene osobnima u određenim uvjetima. Ovisno o tomu koji su podatci o vozilu dostupni, mogu se izvući zaključci o informacijama kao što su vaše ponašanje u vožnji, vaša lokacija ili ruta kojom putujete, ili o ponašanju pri upotrebi.

Operativni podatci u vozilu

Upravljačke jedinice obrađuju podatke za rad vozila.

Ti podatci uključuju, na primjer:

- informacije o stanju vozila (primjerice brzina, kašnjenje kretanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, "prikaz "sigurnosni pojasevi zakopčani")
- stanje okoline (npr. temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti)

U pravilu, takvi podatci su nepostojani i ne pohranjuju se dulje od radnog ci-

klusa te se obrađuju samo na vozilu. Često upravljačke jedinice uključuju pohranu podataka (uključujući ključ vozila). Uređaj se koristi kako bi informacije o stanju vozila, naprezanju komponenti, zahtjevima za održavanjem te tehničkim događajima i greškama bile dokumentirane privremeno ili trajno. Ovisno o razinama tehničke opreme, pohranjeni podatci su sljedeći:

- radna stanja komponenti sustava (primjerice razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje akumulatora)
- kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (primjerice svjetla, kočnice)
- reakcije sustava u posebnim voznim situacijama (primjerice aktiviranje zračnog jastuka, pokretanje sustava kontrole stabilnosti)
- informacije o događajima koji su oštetili vozilo
- za električna vozila stanje naboja u visokonaponskom akumulatoru, procijenjeni doseg vožnje

U posebnim slučajevima (primjerice ako je vozilo otkrilo neispravnost), možda će biti potrebno spremati podatke koji bi inače bili samo promjenjivi.

Kada koristite servis (primjerice popravke održavanje), spremjeni operativni podatci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti gdje je to potrebno. Osoblje koje radi za servisnu mrežu (primjerice garaže-radionice, proizvođače) ili treće strane (primjerice servise za veće kvarove) mogu očitati podatke iz vozila. Isto vrijedi za rad u jamstvenom roku i mjere osiguranja kvalitete.

Podaci se općenito očitavaju putem OBD (ON-Board Diagnostics - dijagnostika na vozilu) priključka u vozilu, propisanog zakonom. Očitavanje operativnih podataka dokumentira tehničko stanje vozila ili pojedinih komponenti te pomaže kod dijagnostike kvarova, usklađenosti s jamstvenim obvezama i poboljšanja kvalitete. Ovi podatci, naročito informacije o naprezanju komponenta, tehničkim problemima, greškama rukovatelja i drugim neispravnostima, prenose se proizvođaču, gdje je to prikladno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Proizvođač također podliježe odgovornosti za proizvod. Proizvođač potencijalno koristi operativne podatke iz vozila i za opozive proizvoda. Ti podatci se mogu koristiti i za provjeru kupčevog jamstva i jamstvena potraživanja.

Memorije kvarova u vozilu može resetirati servisna kompanija prilikom obavljanja servisa ili popravaka ili na vaš zahtjev.

Tehnički podatci o vozilu

Ovisno o razini opremljenosti vozila, podatci se pohranjuju na sljedeći način:

- Radno stanje komponenti sustava (npr. razina napunjenosti, tlakovi u gumama, status napunjenosti akumulatora).
- Neispravnosti i kvarovi važnih komponenti sustava (npr. žaruljice, kočnice).
- Reakcije sustava u specifičnim uvjetima vožnje (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje kontrole stabilnosti i sustava kočenja).
- Informacije o događajima koji su štetni za vozilo.
- Kod električnih i hibridnih vozila s punjenjem, razina napunjenosti pogonskog akumulatora i procijenjeni doseg vožnje.
- Događaji vezani uz kibernetičku sigurnost (npr. neočekivano uspostavljenе veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i

sve abnormalne konfiguracije sustava).

- Točna kilometraža ili vremenska točka snimljenih događaja (otkrivanje unutarnjih kvarova, aktivacija određenih sustava itd.), čime se omogućuje pronalazak na vrijeme.
- Dinamični podatci snimljeni nekoliko sekundi prije i nakon određenih događaja u vožnji, poput nesreća, sudara ili aktivacije sustava napredne pomoći vozaču (ADAS): podatci o vožnji (npr. brzina, ubrzanje, kut upravljača, brzina motora, odabrani omjer na mjenjaču, pritisak papučica) i slike moguće veoma niske razlučivosti na kojima je pogled ispred vozila (samo ako je aktiviran sustav snimanja podataka ADAS (ADR)).

U specifičnim okolnostima (npr. ako je u vozilu prepoznat kvar), možda će biti potrebno zabilježiti podatke koji se inače jednostavno ne bi pohranjivali.

Održavanje i popravak

Kad vozilo odvozite na servis (npr. popravci, održavanje), spremjeni operativni podatci mogli bi se očitati i po potrebi upotrebljavati zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Podatke vozila mogli bi očitati zaposlenici koji rade

za servisnu mrežu (npr. radionice, proizvođači) ili treće strane (npr. radnici za pomoć na cesti). To se odnosi i na postupke koji se odvijaju u okviru jamstva i mjera za osiguranje kvalitete.

Ti se podatci općenito očitavaju putem ugrađenog OBD dijagnostičkog priključka kojim je vozilo zakonski opremljeno. Služi za prijavljivanje tehničkog stanja vozila ili njegovih komponenti i osigurava dijagnostiku kvarova, u skladu s jamstvenim obvezama ili pak za potrebe unapređenja kvalitete. Ti podatci, a naročito informacije koje se tiču opterećenja komponenti, tehničkih poteškoća, pogrešaka rukovatelja i drugih kvarova, po potrebi će se poslati proizvođaču zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Može se razmotriti i odgovornost proizvođača. Proizvođač operativne podatke vozila može upotrebljavati i u slučaju povrata proizvoda. Ti se podatci mogu upotrebljavati i za provjeru jamstva korisnika te eventualnih potraživanja u sklopu jamstva.

Tvrtka zadužena za servisiranje može očistiti sve kvarove pohranjene u vozilu tijekom servisiranja ili popravka ili pak na vaš zahtjev.

ADAS Sustav snimanja podataka (ADR)

Ovisno o razini opreme, Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom bilježenja podataka ADAS koji kontinuirano obrađuje slike i podatke o vožnji i snima ih u Vašem vozilu kada se pokreću određeni napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) (npr., inteligentna pomoć pri kočenju u nuždi, prekid poluautomatizirane promjena voznog traka, gdje je to primjenjivo). Ovaj sustav ima za cilj pružiti dijelove razumijevanja ponašanja za ADAS prikupljanjem podataka svaki put kada se sustav ADAS aktivira. Dotični su podatci zasivljene slike niske razlučivosti prizora ispred vozila i dinamični podatci o vožnji (npr., brzina, ubrzanje, kut upravljanja, pritisak na papučicu kočnice, stanje žmigavca, položaj papučice gasa), oboje uzorkovano svake sekunde neposredno prije i neposredno nakon događaja. Također se bilježi točna kilometraža i vremenska oznaka događaja. Razlučivost pohranjenih slika preniska je da bi omogućila prepoznavanje lica, čitanje registarskih pločica ili za tumačenje ploča na cesti.

Sve ove pohranjene informacije mogu se izvući iz Vašeg vozila samo u blizi-

ni ovlaštene servisne radionice, putem posebne opreme spojene žicom na priključak OBD. To se može učiniti na Vaš zahtjev za objašnjenje sustava ADAS ili u kontekstu pravne istrage u vezi s Vašim vozilom. Cilj je ovog sustava samo pružanje konteksta objašnjenja aktivacija sustava ADAS. Samo aktivacija određenih sustava ADAS ga može pokrenuti; ovaj se sustav nikad ne aktivira izravno otkrivanjem nesreća ili sudara bez aktivacije sustava ADAS. U slučaju ako je ADAS deaktiviran, sustav ADR neće bilježiti nikakve podatke.

Snimači podataka o događajima

(Ovisno o zemlji prodaje)
Osim toga, ovisno o tržištu i zakonskim obvezama, Vaše vozilo također može biti opremljeno sustavom za snimanje podataka o događajima koji bilježi podatke u slučaju nesreće ili sudara, bez obzira na stanje aktivacije Vaših sustava ADAS. Sukladno Uredbi (EU) 2022/545, sustav EDR zakonska je obveza unutar europskog tržišta, a u drugim zemljama podložnim Uredbi UN br. 160; njegova je svrha zamrznuti podatke o vožnji kada se dogode nesreće ili sudari.

Za razliku od gore opisanog sustava ADR, sustav EDR nikada ne snima sli-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ke mjesta događaja. Podatci se mogu očitati samo preko priključka OBD putem posebne opreme koju agencije za provođenje zakona mogu upotrijebiti za analizu konteksta nesreće u kojoj je sudjelovalo Vaše vozilo. Osim u iznimnim slučajevima, serviseri ne posjeduju ovu opremu.

Funkcije za udobnost i infotainment sustav

Postavke udobnosti i korisničke postavke možete spremati u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo koje vrijeme.

Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju:

- postavke položaja sjedala i kola upravljača
- postavke šasije i klima-uređaja
- korisničke postavke poput unutarnje rasvjete

U funkcije infotainment sustava za vaše vozilo možete unijeti svoje vlastite podatke kao dio odabranih značajki.

Ovisno o razini opreme o kojoj se radi, one uključuju:

- multimedijске podatke poput glazbe, video snimke ili fotografije za re-

produkciju u integriranom multimedij-skom sustavu

- podatke adresara za uporabu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unos odredišta
- podatke o uporabi internetskih usluga

Ove podatke za funkcije udobnosti i infotainment sustava možete spremati lokalno u vozilu ili ih čuvati na uređaju kojega ste priključili na vozilo (primjerice pametni telefon, USB memorijski štapić ili MP3 plejer). Podatke koje ste unijeli sami možete izbrisati u bilo koje vrijeme.

Ti podatci mogu se prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, osobito kada koristite internetske usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Integracija pametnog telefona (npr. Android Auto® ili Apple® CarPlay®)

Ako je vaše vozilo opremljeno na taj način, s vozilom možete povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj i njime rukovati s pomoću integriranih kontrola vozila. Slike i zvukovi s pamet-

nog telefona mogu se prenositi putem audiosustava i telematike. Specifične informacije istovremeno se šalju na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to uključuje podatke poput onih o lokaciji, dnevnom/noćnom načinu rada i druge opće informacije o vozilu. Više informacija potražite u korisničkim uputama za vozilo ili audiosustav i telematiku.

Integriranje pametnog telefona omogućava upotrebu njegovih aplikacija, npr. aplikacije za navigaciju ili uređaja za reprodukciju glazbe. Nije moguća drugačija integracija između pametnog telefona i vozila, posebice aktivan pristup podacima o vozilu. Način obrade podataka u konačnici ovisi o dobavljaču predmetne aplikacije. Mogućnost promjene postavki ovisi o predmetnoj aplikaciji i o operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge – povezivost „preko etera”

Ako je vaše vozilo spojeno na bežičnu mrežu, može razmjenjivati podatke s drugim sustavima.

Spajanje na bežičnu mrežu omogućava odašiljač koji se nalazi u vašem vozilu ili vaš mobilni uređaj (npr. pametni

telefon). Putem te bežične veze može te upotrebljavati internetske usluge. To uključuje internetske usluge i aplikacije proizvođača ili drugih dobavljača.

Vlasničke usluge

U slučaju proizvođačevih internetskih usluga, proizvođač na prikladnom mjestu opisuje relevantne funkcije (primjerice Priručnik za vlasnika, proizvođačeva web-stranica) i daje i informacije u vezi zaštite podataka. Osobni podatci se mogu koristiti za pružanje internetskih usluga. Razmjena podataka za ovu svrhu odvija se putem zaštićene veze. primjerice koristeći proizvođačeve IT sustave predviđene za tu namjenu. Pri kupljanje, obrađivanje i uporaba osobnih podataka u svrhu pripreme usluga odvija se isključivo temeljem zakonskog dopuštenja, primjerice u slučaju zakonski propisanog komunikacijskog sustava za hitni slučaj, ugovornog sporazuma ili zahvaljujući suglasnosti. Možete aktivirati i deaktivirati usluge i funkcije (koje su u određenoj mjeri podložne naknadama) i, u nekim slučajevima, vezu vozila s cjelokupnom radijskom mrežom. To ne uključuje zakonom propisane funkcije i usluge poput komunikacijskog sustava u hitnom slučaju.

Usluge trećih strana

Ako upotrebljavate internetske usluge drugih dobavljača (trećih strana), te će usluge biti podložne odredbama o odgovornosti, zaštiti podataka te općim uvjetima i odredbama upotrebe predmetnog dobavljača. Proizvođač često ne može utjecati na sadržaj koji se razmjenjuje na takav način. Stoga je važno da budete svjesni naravi, razmjera i svrhe prikupljanja i upotrebe osobnih podataka u sklopu usluga trećih strana od strane predmetnog pružatelja usluga.

Mrežne usluge temeljem ugovornih sporazuma

Vaše vozilo može objavljivati i primati podatke vezom „preko etera” radi obavljanja usluga koje izravno zatraži pretplatnik usluge. Tijekom postupka pretplate na razne načine provjeravamo legitimnost podnositelja zahtjeva kojeg se smatra vlasnikom vozila za aktivaciju usluga na vozilu.

Za više pojedinosti o tim uslugama obratite se pretplatniku usluge radi davanja relativnih prihvaćenih odredbi i uvjeta. Možete ih pronaći u mobilnoj aplikaciji robne marke ili na mrežnom mjestu

robne marke nakon povezivanja s računalom Stellantis.

Zaštitne mjere od kibernetičkih napada

Ovisno o modelu vaše vozilo može biti opremljeno sustavom koji otkriva pokušaje kibernetičkih napada ili neočekivane događaje iz kibernetičkog sigurnosnog gledišta. Taj sustav, kada ga se ugradi u vozilo, djeluje tijekom cijelog životnog vijeka vozila.

Kada se otkriju događaji u vezi s kibernetičkom sigurnošću (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i sve abnormalne konfiguracije sustava), datoteke zapisnika se generiraju, privremeno pohranjuju u Vašem vozilu i zatim se šalju proizvođačevim strukturama putem veze „preko etera”. Te datoteke sa zapisnicima analizira proizvođačev sigurnosni radni centar (SOC) radi utvrđivanja prikladnih mjera zaštite vozila od zlonamjernih interakcija s elektroničkim komponentama. Takve mjere mogle bi uključivati isporuku softvera i ažuriranje firmvera. Stoga je svrha tog sustava poboljšati kibernetičku sigurnost mjera unutar vozila. Također izravno sudjeluje u jačanju sigurnosti povezivosti vašeg vozila i

omogućuje ispravno djelovanje mrežnih usluga aktiviranih u vašem vozilu. Načini za ostvarivanje vaših prava na zaštitu privatnosti u vezi s tom obradom opisani su unutar Europskog pravilnika o zaštiti privatnosti društva Stellantis za povezana vozila (pogledajte u nastavku).

Primjena zakonskih obveza i pripadajućih zahtjeva

Ovaj se popis može promijeniti u skladu s europskim propisima. Pogledajte ovaj dokument na internetu da biste bili sigurni da imate ažurirani popis mjero-davnih propisa u EU-a. Ovisno o datumu homologacije vozila, neki se propisi ne mogu primijeniti.

Općenito, prema tim zakonskim obvezama podatci se mogu otkriti neovisno o postavkama privatnosti u vozilu.

eCall - Hitni poziv (gdje je predviđeno)

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA.

Kad je funkcija omogućena, pruža je javna hitna služba svake zemlje u kojoj vozite. Nije važno gdje ste kupili vozilo niti gdje je registrirano. U slučaju popriličnog sudara ili teške nesreće koju zabilježi UREĐAJ u VOZILU, čega je

posljedica gašenje samog VOZILA, telefonski poziv automatski se proslijeđuje s VOZILA na odgovarajući broj javne hitne službe (poziv upućen na broj „112” unutar Europe); uz to se prenose i minimalni podatci koji su potrebni za identifikaciju i lokaciju VOZILA (tj. vaša točna lokacija, sat nesreće, identifikacijski broj vašeg vozila i smjer putovanja). Te se informacije prenose s vašeg vozila samo u slučaju teške nesreće; tako se javnim hitnim službama omogućuje procjena vaše situacije i upravljanje njome. Javne hitne službe postupit će u skladu s lokalnim zakonima i vlastitim operativnim procedurama. U Europi služba eCall na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i stoga bi trebala biti dostupna besplatno svim potrošačima.

U skladu s Uredbom (EU) 2015/758, taj je sustav obavezan za sve nove vrste vozila odobrene za proizvodnju nakon 31. ožujka 2018.

Sustav eCall aktivira se tek nakon što vaše vozilo sudjeluje u teškoj nesreći. Ostatak vremena sustav je neaktivan. To znači da pri uobičajenoj vožnji nema trajnog praćenja (bilježenja položaja vozila ili praćenja vaše vožnje) ili prijenosa podataka u ime te zakonske usluge.

OBFCM – ugrađen uređaj za praćenje potrošnje goriva

Tu se USLUGU isporučuje 15 godina nakon što se automobil prvi put stavi u optičaj.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM”), ova regulativna usluga omogućava Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu na temelju upotrebe (kao što su VIN, ukupan prijeđeni put, ukupno potrošeno gorivo, ukupna energija mreže poslana u akumulator ako je primjenjivo).

Te podatke upotrebljava EEA radi praćenja, u stvarnoj upotrebi, potrošnje goriva i energije i emisije CO2 novih vozila na anonimiziran i zbirni način.

Kao što je spomenuto u uredbi OBFCM, KUPAC može odbiti prikupljanje i prijenos podataka o vozilu za regulativne svrhe OBFCM-a. To se može izvesti ako nazovete centar korisničke službe (informacije za kontakt dostupne su na mrežnom mjestu brenda za vašu zemlju).

SLI – informacije o ograničenju brzine

Funkcija je omogućena tijekom cijelog životnog ciklusa VOZILA, ali samo za

vozila prodana unutar europskog tržišta.

U skladu s Uredbom (EU) 2018/858 od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavā, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/2144 od 27. studenoga 2019. i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. (zajedno „Uredbe GSR V2”), proizvođači vozila obvezni su opremiti nova vozila koja se prodaju u Europi raznim sustavima čiji je cilj osiguravanje ukupne sigurnosti takvih vozila. Prema članku 6. Uredbe (EU)

2019/2144, takvi sustavi moraju uključivati „inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine” (u daljnjem tekstu „ISA”) koji pruža mjerodavno ograničenje brzine vozaču za najmanje 90 % ukupne udaljenosti i za najmanje 80 % udaljenosti prijeđene na svakoj od triju vrsta cesta (gradske ceste i ulice, izvangradске ceste, te autoceste / brze ceste / autoceste u dva smjera).

Funkcija SLI pruža vozaču mjerodavno ograničenje brzine na cesti na kojoj vozač putuje. Cilj je funkcije SLI poboljšati sigurnost omogućujući vozilu prikaz, u stvarnom vremenu, mjerodavnog

ograničenja brzine, čak i kad to vanjski uvjeti ne dopuštaju (npr. vremenske prilike, znak skriven drugim vozilom). Mjerodavno ograničenje brzine dohvaća se iz prednje kamere vozila i možda dopunjuje putem komunikacijskog sustava „Preko etera” radi poboljšanja pouzdanosti informacija u skladu s definicijom vozila. Da biste dobili valjane informacije o ograničenju brzine, trenutačni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti vozila.

Kako se zahtijeva „Uredbama GSR V2”, značajka SLI aktivira se prema zadanoj postavci pri uključivanju funkcije, ali je može djelomično deaktivirati svaki put korisnik vozila s obzirom na to da vozač može isključiti funkciju zvučnog upozorenja iz postavki vozila dostupnih na središnjem ekranu osjetljivom na dodir. To ne utječe na vizualnu funkciju upozorenja koja ostaje aktivna i za koju i dalje može biti potreban, putem etera, prijenos podataka o trenutačnom položaju vozila za točno otkrivanje ograničenja brzine. Ovisno o modelu vašeg vozila, može biti moguće također potpuno isključiti funkciju SLI (tj. zaustaviti otkrivanje ograničenja brzine i funkciju

upozorenja na ograničenje brzine) sa središnjeg taktalnog ekrana i na taj način isključiti prijenos podataka za trenutačno putovanje.

Otkrivanje kilometraže za udruženje Car-Pass

(samo za vozila registrirana u Belgiji) Ovo je otkrivanje valjano samo u Belgiji kao odgovor na belgijski zakon radi sprečavanja prijevара glede kilometraže vozila (belgijski zakon od 28. studenoga 2018., koji se primjenjuje od 1. 1. 2020.) Pruža se doživotno pod uvjetom da udruženje Car-Pass zatraži podatke.

Sastoji se u tomu da se 4 puta godišnje pruže podatci o kilometraži bilo kojeg vozila registriranog u Belgiji za Car-Pass, udruženju koje ima ovlaštenje od belgijskih nadležnih tijela za prikupljanje i kontroliranje tih podataka.

Kilometražu prikuplja preko etera sustav Stellantis ako ga druga povezana usluga već upotrebljava. Ti se podatci prenose udruženju Car-Pass ako ono to zatraži.

Više informacija možete pronaći u politici privatnosti za Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Upotreba podataka – poboljšanje kvalitete proizvoda

Potvrđujete i slažete se da se u svrhu poboljšanja kvalitete proizvoda koje proizvodi STELLANTIS AUTO SAS kao proizvođač automobila podatci o vašem vozilu (kako su definirani u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge, vidi u nastavku) – isključujući geolokaciju vozila – prenose proizvođaču automobila radi izbjegavanja nepravilnosti, analize zbirnih podataka za poboljšanje proizvoda ili stvaranje novih proizvoda.

Dodatne informacije o tome, te načini na koje možete ostvariti svoja prava na privatnost glede ove obrade opisani su u Politici privatnosti tvrtke Stellantis za povezane usluge (vidi u nastavku).

Europska politika privatnosti tvrtke Stellantis za povezana vozila

Politika privatnosti tvrtke za povezana vozila („Politika privatnosti”) primjenjuje se na osobne podatke koje obrađujemo o korisnicima povezanih usluga putem našeg vozila, naših mrežnih mjesta ili aplikacije, koji su potpisali Opće uvjete kao Kupac ili koji imaju ovlaštenje

Kupca za pristup i korištenje povezanim uslugama.

Politika privatnosti sastavljena je prema članku 13. Uredbe EU br. 679/2016 i pomoću nje bolje ćete razumjeti kako postupamo s vašim podacima.

U ovom dokumentu pronaći ćete neke primjere o tomu kako obrađujemo osobne podatke i definicije koje se odnose na podrobnija objašnjenja (na kraju Politike privatnosti). Ako biste željeli objašnjenja glede Politike privatnosti ili o tome kako se obrađuju vaši podatci, pošaljite zahtjev na: dataprotectionofficer@stellantis.com Dokument je dostupan na mrežni mjestima brenda, u odjeljku namijenjenom povezanim uslugama.

To je također dostupno na sljedećoj poveznici: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju

Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom poziva u hitnom slučaju u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (GDPR) i

Direktivom 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi životne interese subjekta podataka, u skladu s Člankom 6.1, paragraf d) Uredbe 2016/679.

Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na zahtjeve funkcija poziva u hitnom slučaju koja se koristi s europskim brojem za pozive u hitnom slučaju.

Funkcija poziva u hitnom slučaju može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: broj šasije, tip (putničko vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i datoteku evidencije s vremenskom oznakom koja bilježi tehničke podatke koji se odnose na rad sustava. Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu poziva u hitnom slučaju koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriji na kojoj se nalaze, omogućavajući prioritetno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitni slučaj.

Spremanje podataka

Podatci koji se nalaze u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok je poziv u tijeku. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u njegovom normalnom načinu rada.

Podatci u internoj memoriji sustava se automatski i neprekidno brišu. Čuvaju se samo tri zadnje lokacije vozila neopходne za normalan rad sustava.

Kada se pokrene hitan poziv, dnevnik s podacima čuva se najviše 13 sati.

Pristup podacima

Imate pravo pristupiti podacima i po potrebi podnijeti zahtjev za ispravak, brisanje ili zabranu obrade bilo kojeg osobnog podatka koji se ne obrađuje u skladu s odredbama propisa 2016/679 (GDPR). Treće strane kojima su podaci priopćeni bit će obaviještene o bilo kakvom ispravljanju, brisanju ili ograničenju provedenima u skladu s gore navedenom direktivom, osim ako bi to bilo nemoguće ili zahtijevalo nesrazmjeran napor.

Imate pravo i podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka.

Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, obratite nam se e-poštom na privacyrights@mpsa.com.

Za više informacija o pojedinostima o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na našoj web-stranici.

Snimači podataka o događajima

(Ovisno o zemlji prodaje)

Ovo je vozilo opremljeno sustavom bilježenja podataka o nesrećama, koji je poznat i po nazivu Snimač podataka o događajima (EDR).

Sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu kroz kraće vremensko razdoblje (od nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon nekog takvog događaja ili sudara.

Kako bi se bolje razumjele okolnosti povezane s događajem, ovaj sustav bilježi način rada i ponašanje različitih sustava vozila u trenutku događaja, uključujući sljedeće:

- Bilo kakvo aktiviranje sigurnosnih sustava (npr. zračni jastuk, sigurnosni pojas).
- Status sigurnosnih pojaseva svih putnika (vezani/odvezani).
- Kontakt ili intenzitet pritiskanja papučice od strane vozača.
- Brzina vozila.
- Status nekih sustava vožnje i pomoći pri manevriranju.

U sustavu se ne bilježi sljedeće:

- Podaci o normalnim uvjetima vožnje, odnosno podaci koji nisu izravno povezani s događajem.
- Osobni podaci o vozaču i ostalim putnicima.
- Geografska lokacija vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje je zabilježio sustav potrebno je sljedeće:

- pristup unutarnjem dijelu vozila ili sustavu.

i

- posebna oprema koja se može kupiti od proizvođača BOSCH (www.BoschCDRTTool.com).

Osim proizvođača vozila, druge strane, primjerice, nadležna tijela poput policije, mogu zatražiti pristup ovim podacima u svrhu analize događaja. Ponovno aktivirajte sustav čim razina prijanjanja to dopusti.

Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID upotrebljava se na nekim vozilima za funkcije poput susta-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

va blokade motora. Također se upotrebljava s pogodnostima, kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. Tehnologija RFID u vozilima tvrtke Opel ne upotrebljava ili bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim sustavom tvrtke Opel koji sadrži osobne podatke.

KAZALO

A			
Aktivno kočenje u hitnom slučaju	132		
Akumulator vozila (način rada s uštedom energije)	192		
Alat	163		
Automatska funkcija Stop & Start	95		
Automatska kontrola svjetla	49		
Ažuriranje softvera	216		
B			
Brisač	46		
Brojač kilometara	63		
C			
Crvena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača	69		
D			
Dimenzije	209		
Dodatna oprema, 12 V	56		
Dodavanje rashladne tekućine	189		
Dodavanje tekućine za pranje	189		
Dolijevanje goriva	108		
Dubina šare	197		
F			
Filtar zraka motora	194		
Funkcija masaže	26		
G			
Gume i kotači	195		
I			
i-Size sigurnosni sustav za dijete	38		
Identifikacija radijske frekvencije (RFID)	227		
Identifikacija vozila	207		
Informacije stranke	1, 213		
Izbornik	82		
Izjava o sukladnosti	213		
K			
Kamera za stražnju vidljivost (RVC)	150		
Karoserija – Njega vanjštine	201		
Kolo upravljača, kontrole	45		
Komplet trokuta upozorenja	162		
Komplet za popravak guma	168		
Kontrole klime	75		
Krovni nosači	120		
L			
Lanci za snijeg	198		
Limitator brzine	125		
M			
Matrix-LED prednja svjetla	51		
Mjerač goriva	63		
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora	64		
Motorno ulje	183, 185		
N			
Načini vožnje	106		
Namještanje nagiba sjedala	24		
Namještanje slabinskog dijela naslona	25		
Napredni sustavi pomoći za vozača	1, 123		
Narančasta svjetla upozorenja i svjetla pokazivača	71		
Nasloni za glavu	22		
NJ			
Njega unutrašnjosti	203		
O			
Odlaganje vozila na kraju radnog vijeka	180		
Održavanje i briga o automobilu	1, 179		
Održavanje klima-uređaja	194		
Održavanje vozila	193		
Ogledala, sklapanje	20		
Ogledala, unutarnja	21		
Ogledala, vanjska	20		
Opasnost, upozorenje i oprez	6		

Osigurači	195
Oznake guma	195

P

Parkirna kočnica	99
Planirani servis	182
Plava svjetla upozorenja i svjetla pokazivača	75
Podaci o motoru	210
Podizanje vozila i promjena kotača	162
Podni prekrivači	205
Podsjetnik za sigurnosni pojas	68
Pokazivači smjera	50
Poklopac stražnjeg spremišta u podu	59
Poklopci kotača	198
Pokretanje i zaustavljanje motora	94
Pokretanje iz vanjskog izvora napajanja	171
Pokrivači za vrlo hladnu klimu	180
Položaj sjedala	23
Pomoć i SOS	158
Pomoć pri kočenju	101
Pomoć pri pokretanju na kosini (HSA)	154
Pomoć u održavanju položaja u voznom traku (LPA)	144
Pomoć u održavanju u voznom traku (LKA)	142
Potrošnja goriva	109
Potrošnja goriva i emisije CO ₂	218

Poziv asistenciji	161
Poziv u hitnom slučaju (eCall)	159
Prednja svjetla, dugo svjetlo	50
Prednja svjetla, namještanje	49
Prednja svjetla, prekidač	48
Preklopni nasloni za leđa	26
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi	185
Pretinac za rukavice	55
Prikazi	81
Priključci Isofix za sidrenje	36
Prilagodljiva sjedala	23
Prilagodljivi tempomat (ACC)	128
Pročistač kabine	195
Pročistač zraka motora	194
Pročistač zraka u kabini	194
Profili	82
Propisi za zbrinjavanje	218
Prostor motora	186
Protuprovalni sustav	15
Provjera razine tekućina	182
Provjera razine ulja	188
Provjera tekućine za kočnice	190
Provjera/namještanje tlaka u gumama	196
Prozori	17
Prozori, sigurnosna brava za djecu	18

R

Rashladno sredstvo i antifriz	186
Rashladno sredstvo motora	184

REACH	218
Redovite provjere	182
Regenerativno kočenje	101
Ručno podešavanje sjedala	24

S

Senzori za pomoć pri parkiranju	146
Servisni zaslon	65
Sigurnosna brava za djecu	13
Sigurnosni pojasevi, tri točke	28
Sjedala s grijanjem i ventilacijom	25
Sjedala, električna	25
Sjedala, zagrijana	25
Slabinski dio naslona	25
Snimači podataka o događajima	227
Snimanje i privatnost podataka poziva u hitnom slučaju	226
Spremanje vozila	199
Stražnja sjedala	26
Stražnje svjetlo za maglu (zamjena žarulje)	195
Sustav elektroničkog ključa	9
Sustav nadzora pritiska u gumama	157
Sustav za pranje vjetrobrana	46
Sustav zaštite za dijete	34
Svjetla upozorenja na opasnost	158
Svjetla za maglu	51
Svjetla, parkiranje	50

T

Tekućina za kočnice	184
Tekućina za pranje	184, 186
Tekućine i sredstva za podmazivanje	211
Tekućine za kočnicu i spojku	186
Tempomat	126

U

U hitnom slučaju	1, 158
Upozorenje na slijepu točku sa strane (SBSA)	139
Upozorenje na sudar sprijeda	135
Ušice za učvršćenje tereta	59
Utovaranje	58
Uvod	1, 5
Uvod u održavanje i brigu o vozilu	179

V

Visokonaponski akumulator	192
Vrsta pogona	6
Vuča	120, 175
Vuča drugog vozila	177
Vuča vozila	176

Z

Zaključavanje, automatsko	10
Zamjena baterije	14
Zamjena metlice brisača	193
Zamjena žarulje	195
Zamjenski kotač	164

Zelena svjetla upozorenja i svjetla pokazivača	74
Zimske gume	196
Zračni jastuk	30
Zračni jastuk, bočni	31
Zračni jastuk, prednji	30
Zračni jastuk, sigurnosni sustav za dijete	34
Zračni jastuk, zavjesa	31



QUARTZ
ENGINE OIL



Inovacija u vožnji za sutrašnjicu.

Već više od 50 godina tvrtke **TotalEnergies** i **Stellantis** dijele zajedničku viziju performansi, inovacija i mobilnosti za budućnost.

Ovo dugogotrajno partnerstvo temelji se na bliskoj tehničkoj suradnji, od dizajna proizvoda do postprodajnih usluga preko službenih mreža. Kombinirajući svoju stručnost, dvije su tvrtke razvile najsuvremenije tehnologije podmazivanja prilagođene potrebama pogonskih sklopova Opel.

Zajednički brendovi **Quartz Mopar** i **Quartz EV3R Mopar** odražavaju ovu zajedničku stručnost. Posebno dizajnirana i **odobrena od strane tvrtke Opel**, uključuju **motorna ulja visokih performansi** koja pokrivaju svaki Opelov pogonski sklop. Svaka formulacija pomaže u održavanju motora čistim, smanjuje trošenje i podržava učinkovitost goriva, osiguravajući besprijekoran rad milju za miljom, čak i u najzahtjevnijim uvjetima.

Inovacije nastavljamo s **Quartz EV3R Mopar**, koji uvodi **3R pristup (Reduce, Reuse, Regenerate)** pomoću regeneriranih baznih ulja i boce koja se može reciklirati, a postiže istu učinkovitost kao i standardna ulja Quartz, s manjim štetnim djelovanjem u usporedbi s našim konvencionalnim proizvodima.

Vaš ovlašteni Opel serviser preporučit će pravo ulje za vaš model i plan servisiranja. Dostupan i **preporučen u Opelovim ovlaštenim postprodajnim mrežama**, Quartz Mopar nudi povjerenje, izdržljivost i dokazanu tehnologiju potkrijepljenu desetljećima partnerstva.



O P E L preporučuje **TotalEnergies**

SLUŽBENI PARTNERI



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Srpanj 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OMOKKBO2607hr-1

